

L
482

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100247493

Fölzer 

Träger u. Brücken

Tafeln

L 482
m

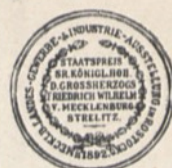




I. Staatspreis.

Unterrichtswerke

für



Goldene Medaille.

Selbstunterricht, Schule und Bureau.

(Eingeführt am Technikum Strelitz.)

Träger und Brücken.

Von

Diplomingenieur Fölzer

(Fachlehrer an der staatlichen Baugewerkschule zu Lübeck).

Zwölf Tafeln.

Jeder Nachdruck verboten.

1913. 1180



Strelitz in Mecklenburg.

Polytechnischer Verlag M. Hittenkofer.

[1910]



Im. 21120.

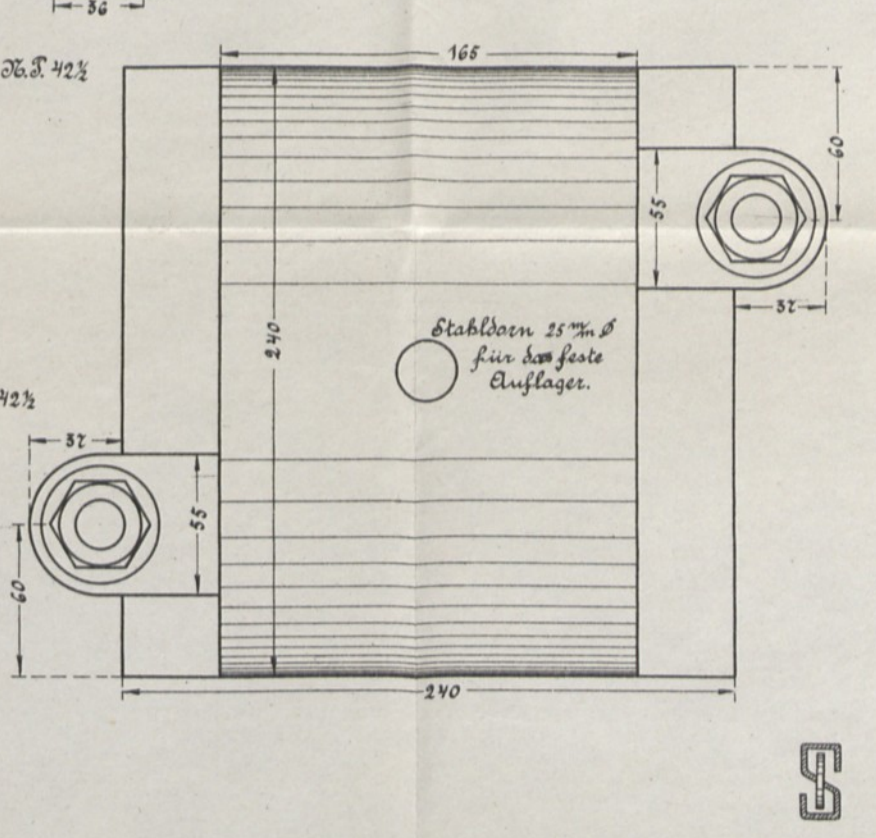
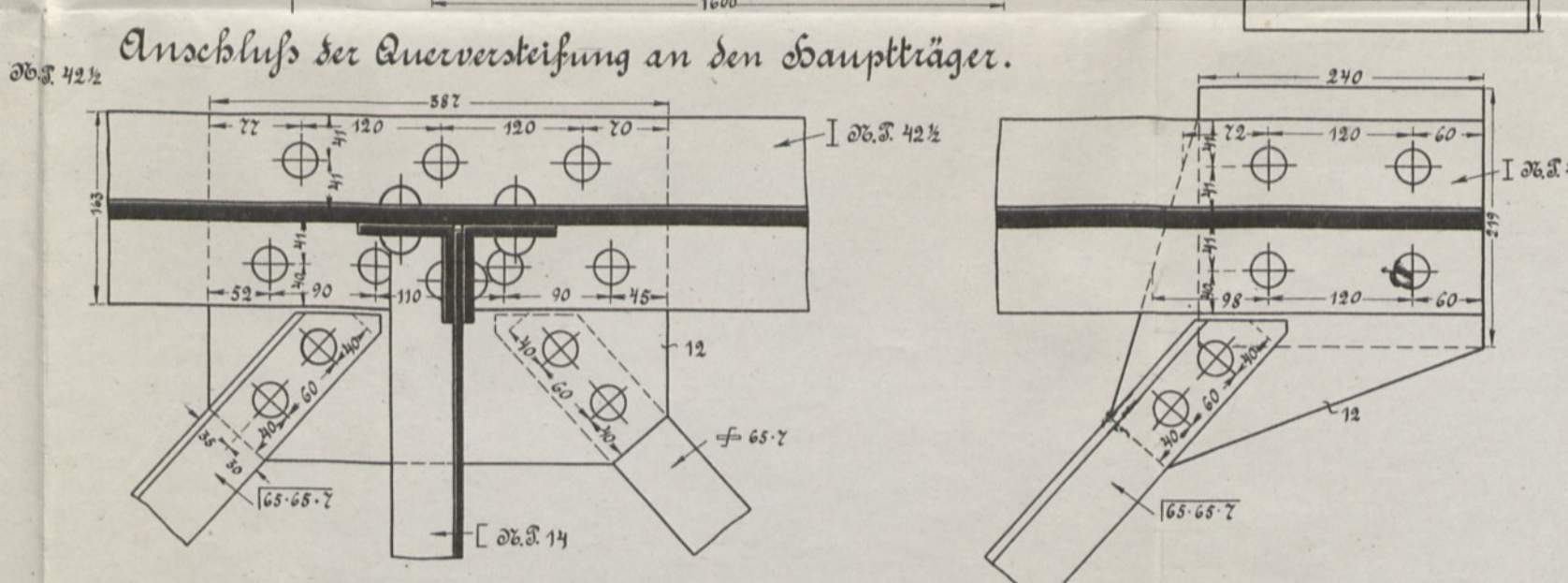
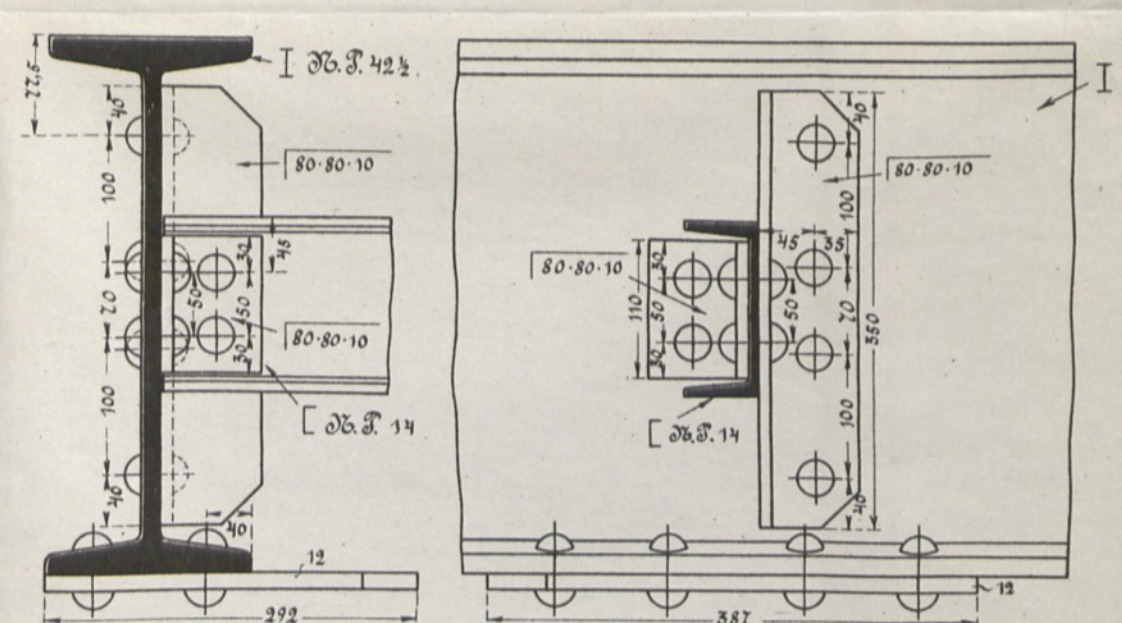
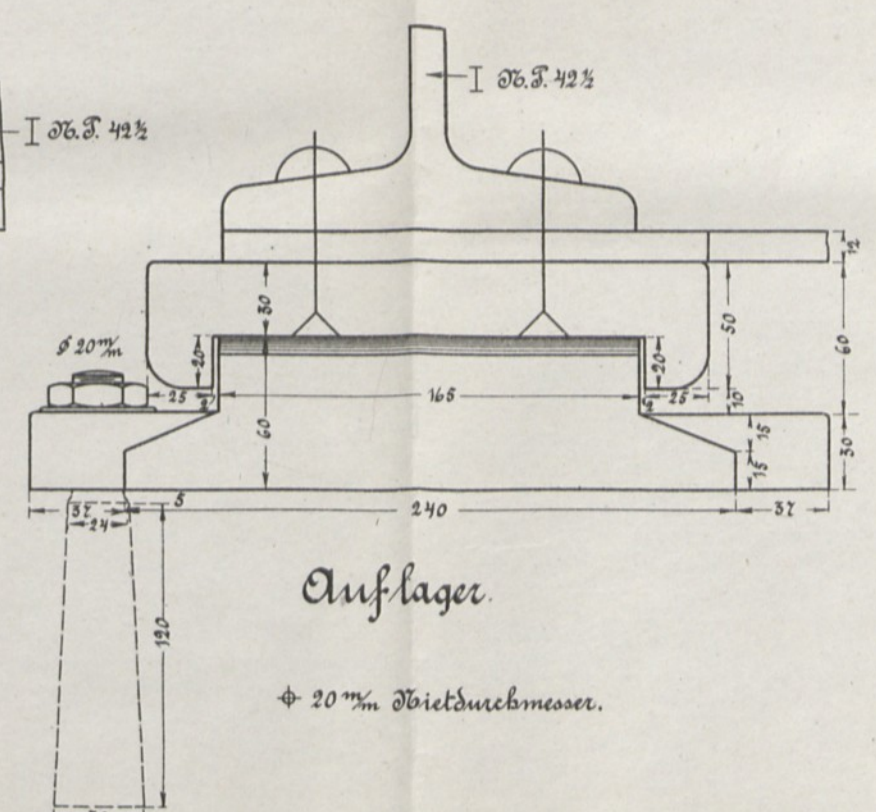
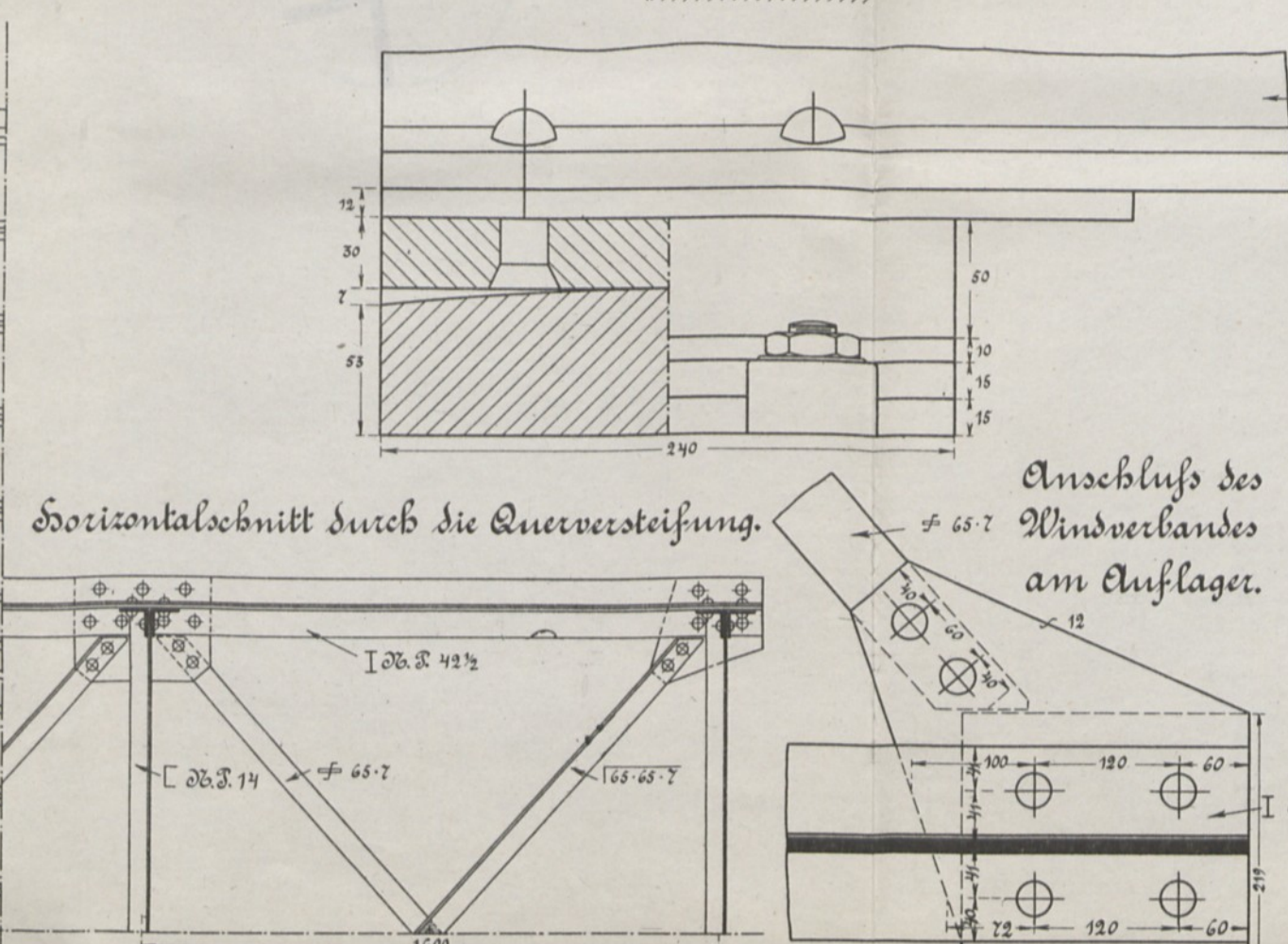
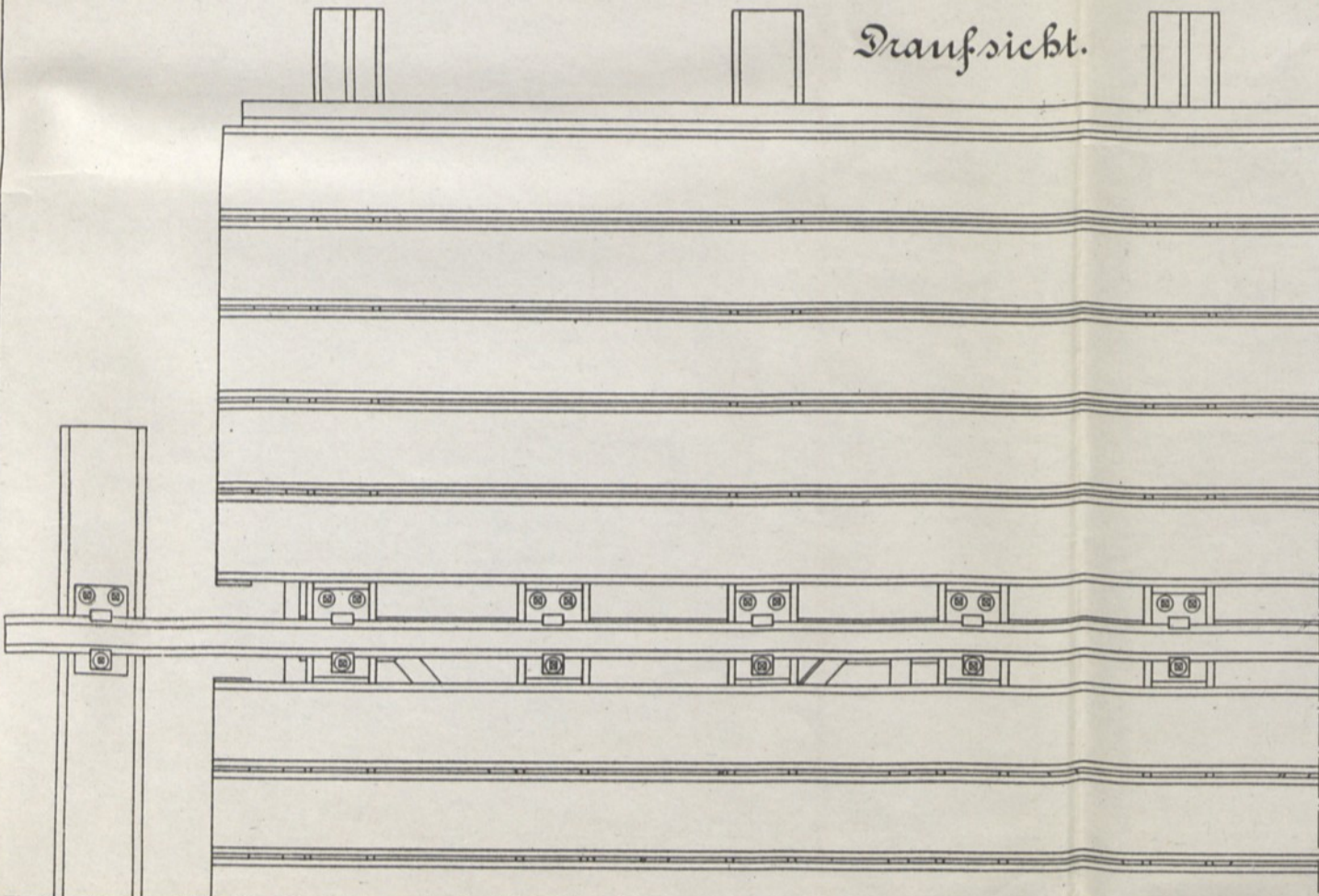
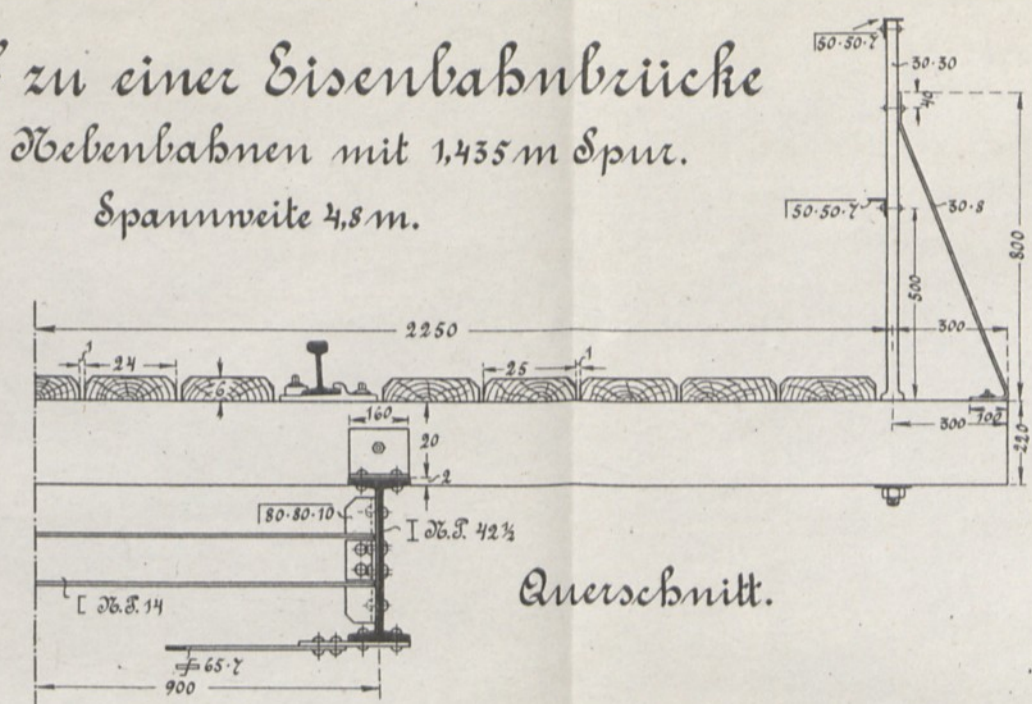
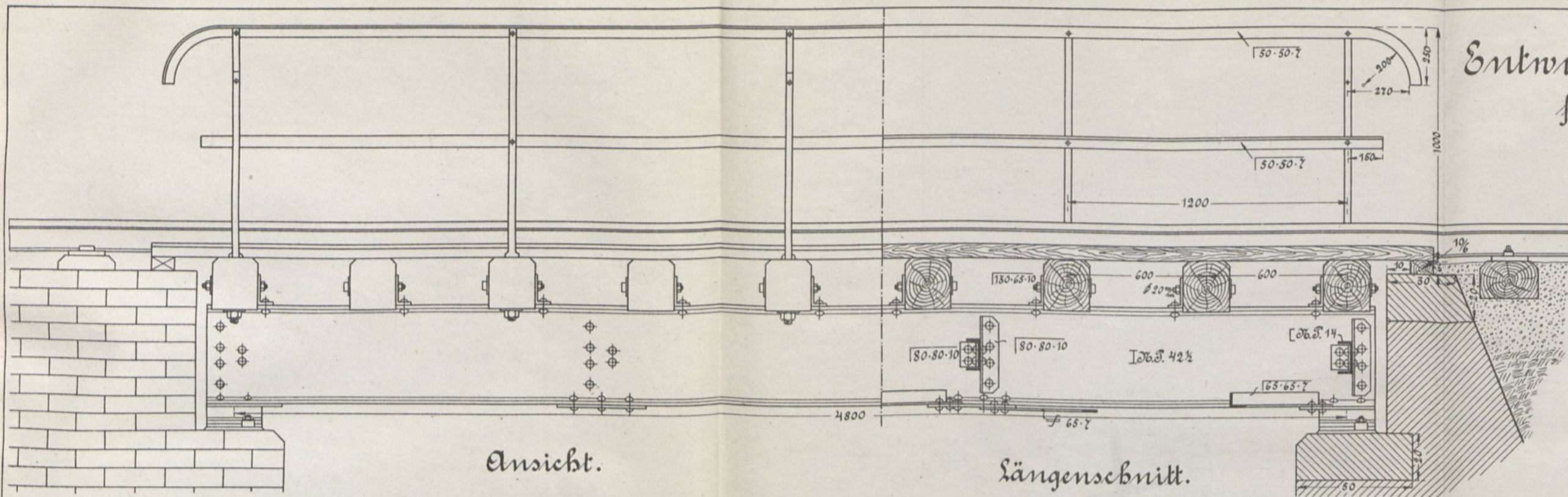


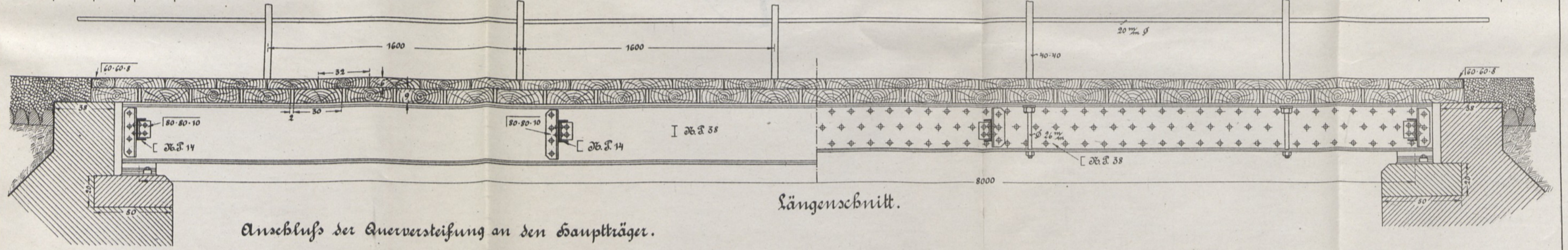
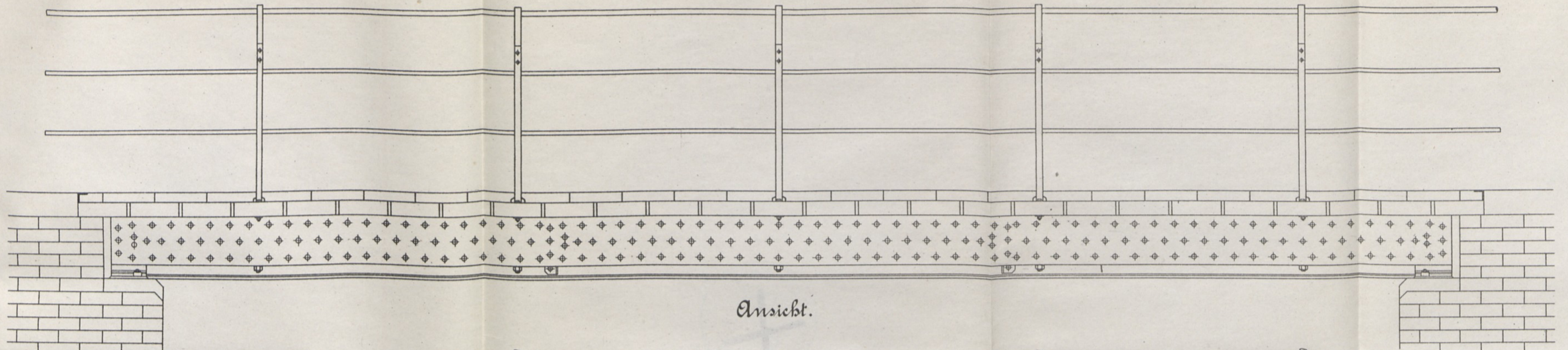
354248 L/1

Inhaltsübersicht.

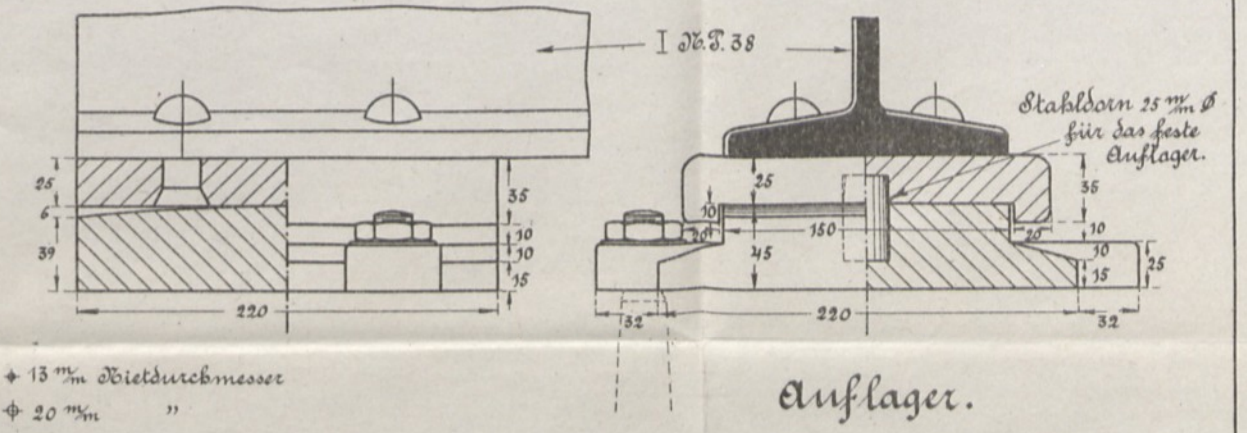
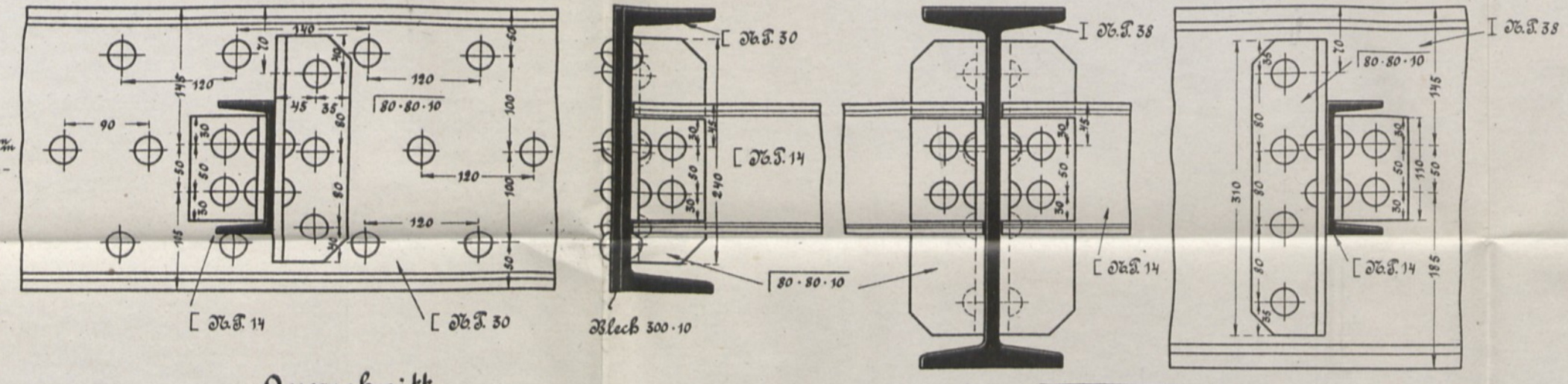
- Tafel 1. Querträgeranschlüsse.
- Tafel 2. Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke für Nebenbahnen mit 1,435 Spur. Spannweite 4,8 m.
- Tafel 3. Entwurf zu einer Strassenbrücke für leichtes Fuhrwerk und Fussgängerverkehr. Spannweite 8 m, Breite 4,8 m
- Tafel 4. Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke für Nebenbahnen mit 1,00 m Spur. Spannweite 6,00 m.
- Tafel 5. Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke für Hauptbahnen mit unterliegender Fahrbahn. Spannweite 12 m.
- Tafel 6. Entwurf zu einer Fussgängerbrücke in Parabelträgerform für regen Verkehr Spannweite 24 m.
- Tafel 7. Knotenpunkte und Auflager zur Brücke auf Tafel 6
- Tafel 8. Halbparabelträgerbrücke für Strassenverkehr von 40 m Spannweite und 6,00 m Fahrbahnbreite.
- Tafel 9 u. 10. Schnitte und Einzelheiten zu vorstehendem Projekt.
- Tafel 11. Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke für Hauptbahnen. Parallelträger, System Pettit. Spannweite 60 m.
- Tafel 12. Schnitte, Portal, Anschluss des Querträgers und Einzelaustragungen zum vorigen Projekt.

Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke für Nebenbahnen mit 1,435 m Spur. Spannweite 4,8 m.



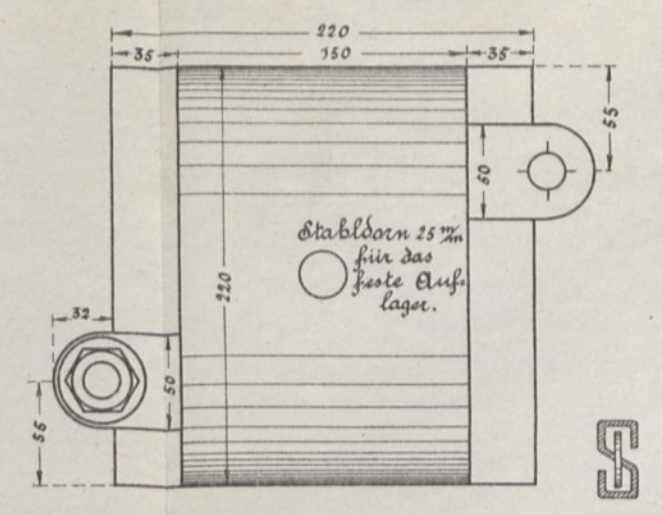
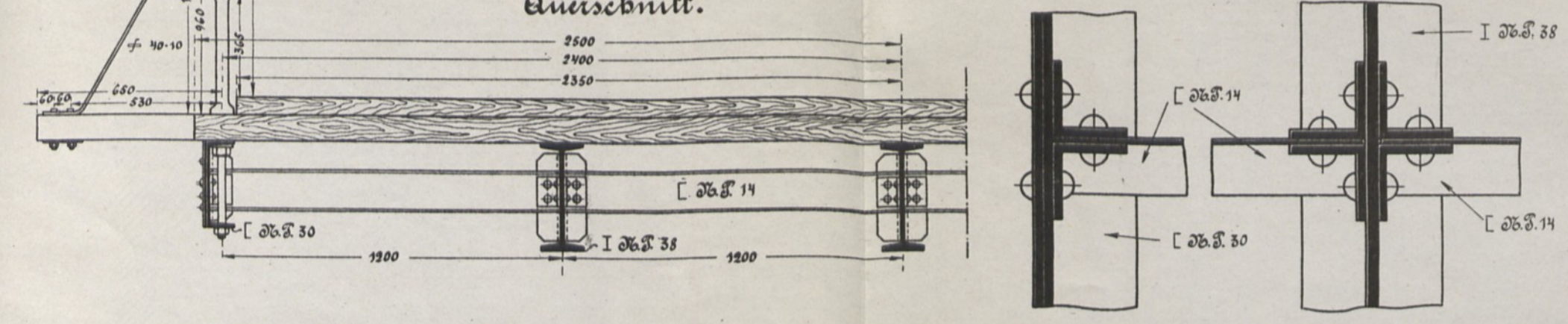


Anschluss der Querversteifung an den Hauptträger.

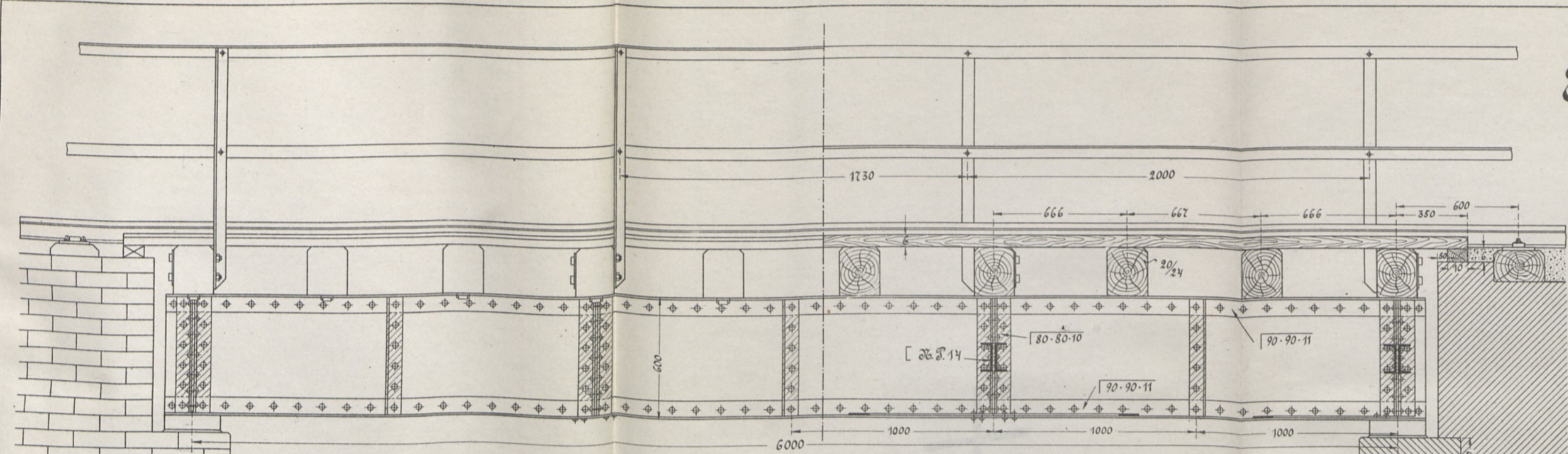


Leichtes Fuhrwerk.

Entwurf zu einer Straßenbrücke.
Spannweite 8 m, Breite 4,8 m.



Entwurf zu einer
Eisenbahnbrücke
für Oberbahnen mit 1,00 m Spur.
Spannweite 6,00 m.

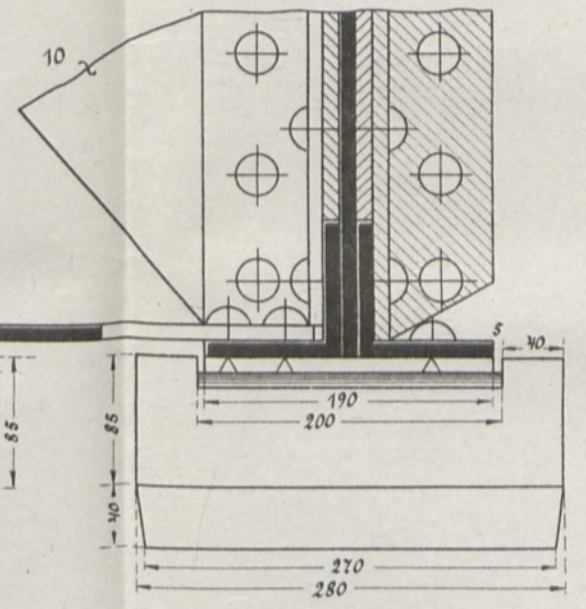
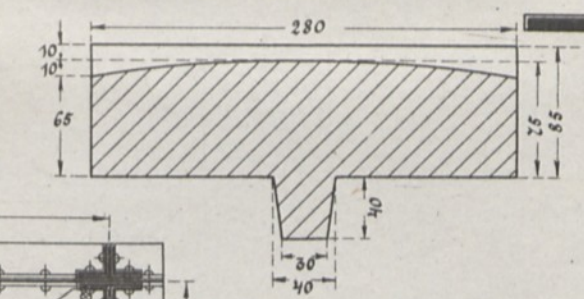
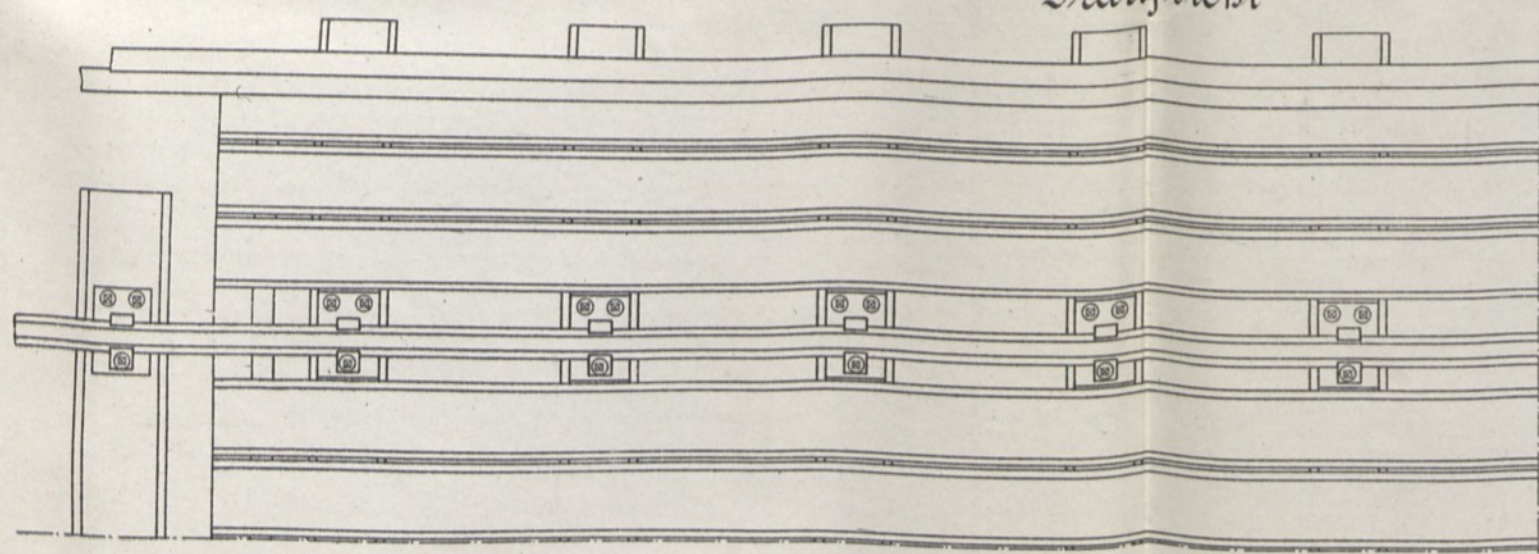


Ansiect

Draufsicht

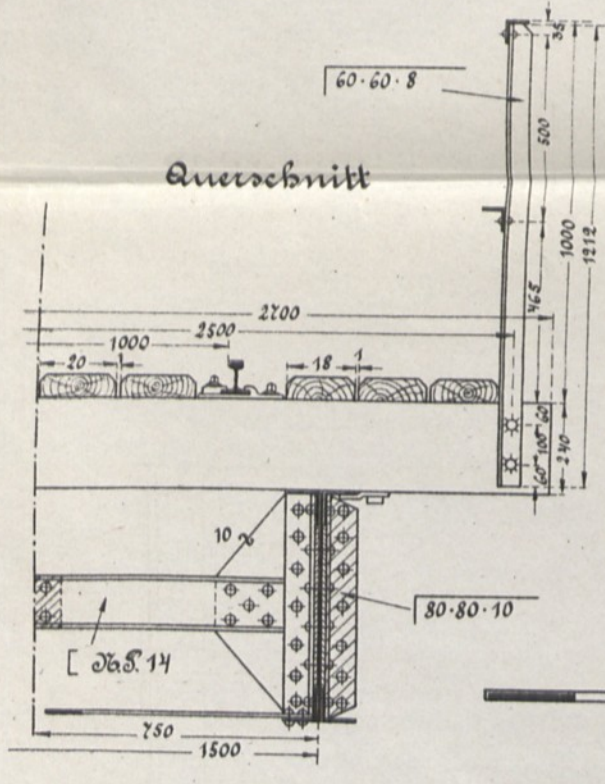
Längenschnitt

Horizontalschnitt durch die Querversteifung

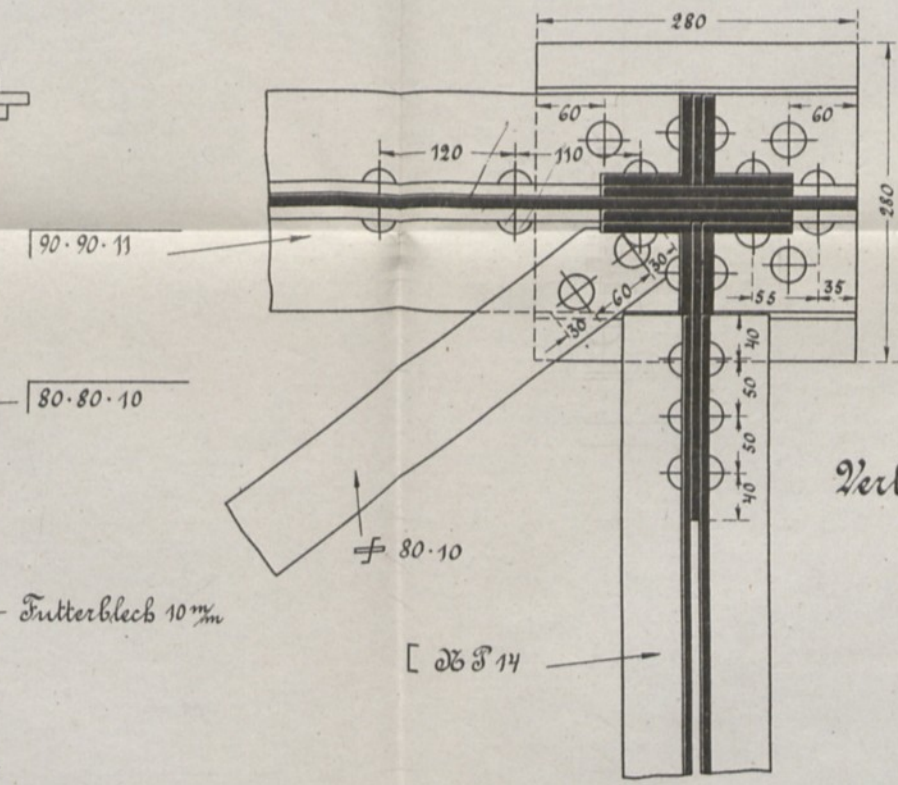
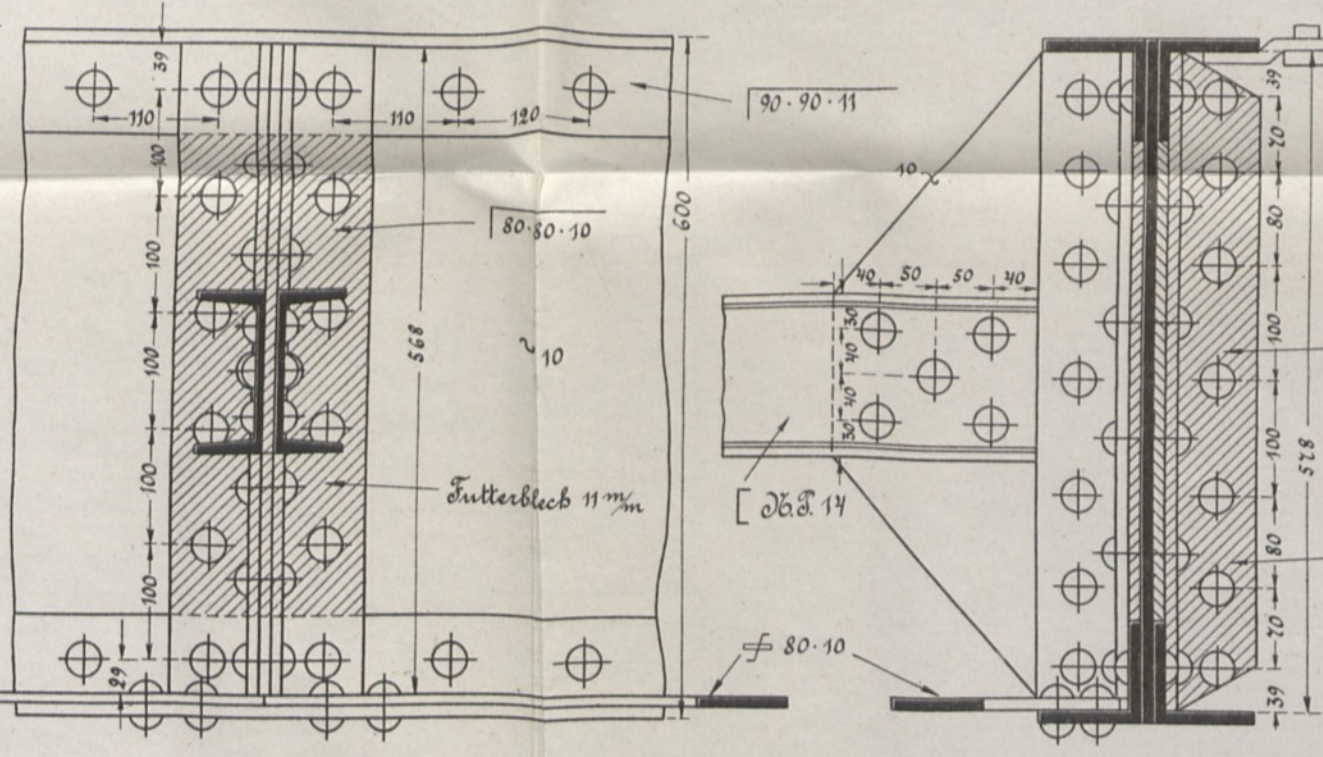


Auflager

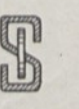
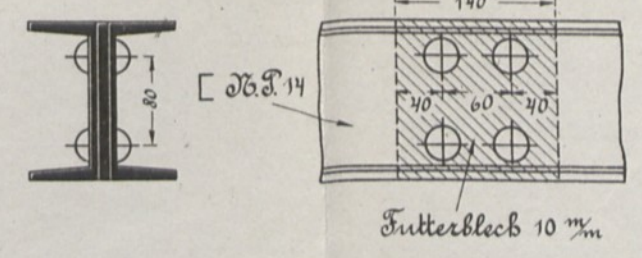
Anschluss der Querversteifung an den Hauptträger



Querschnitt



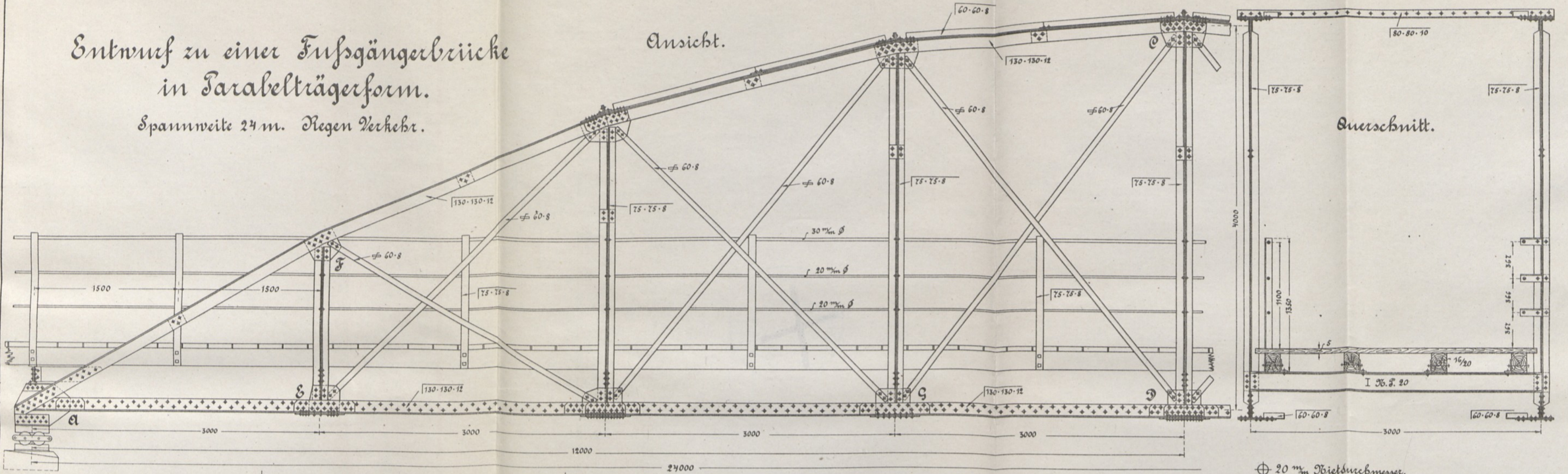
Verbindung der Querversteifung in der Mitte



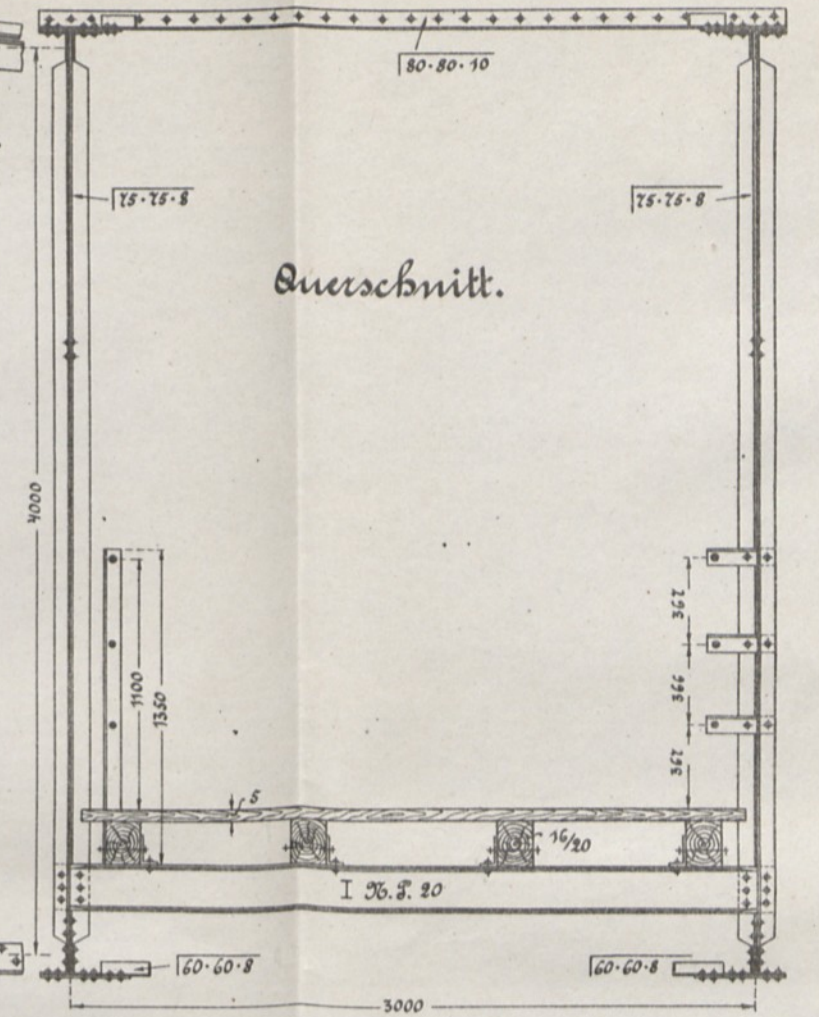
Entwurf zu einer Fußgängerbrücke in Parabelträgerform.

Spannweite 24 m. Regen Verkehr.

Ansicht.

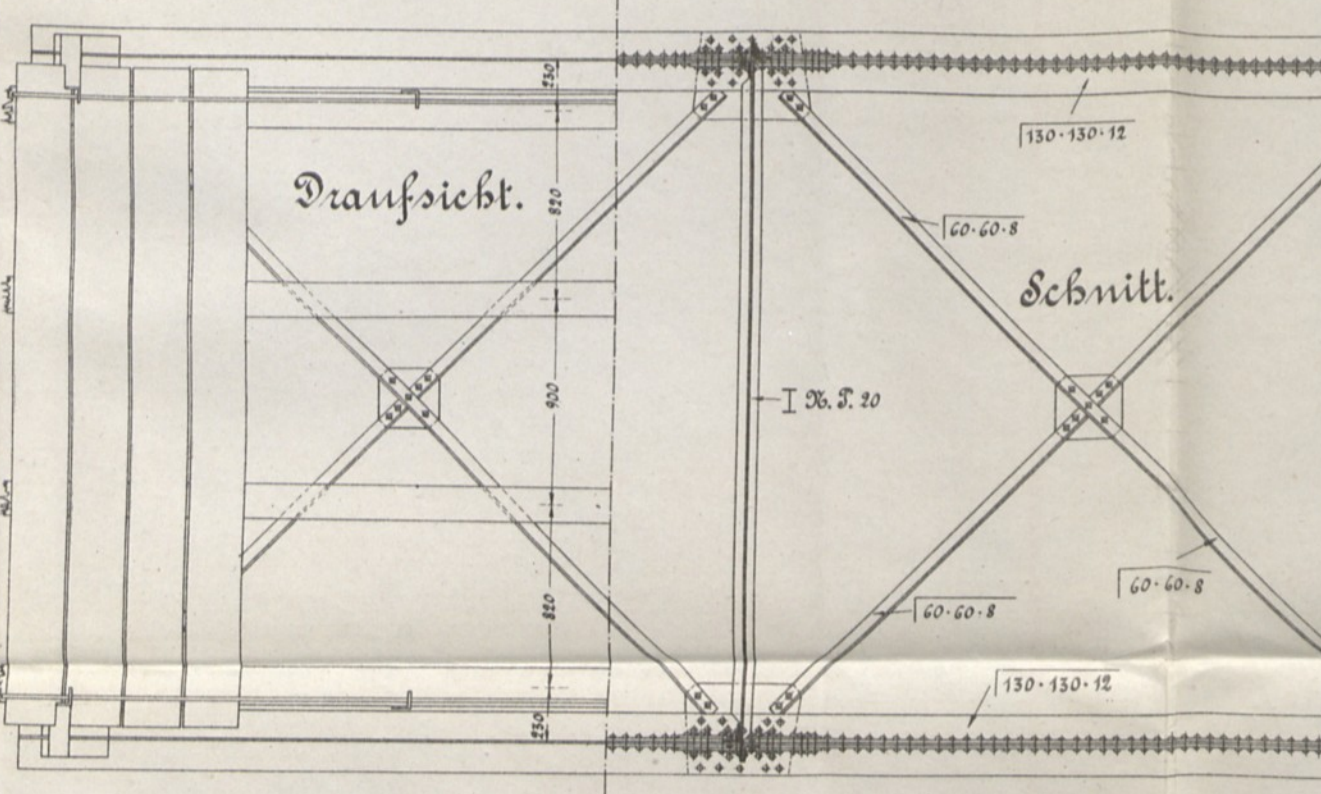


Querschnitt.

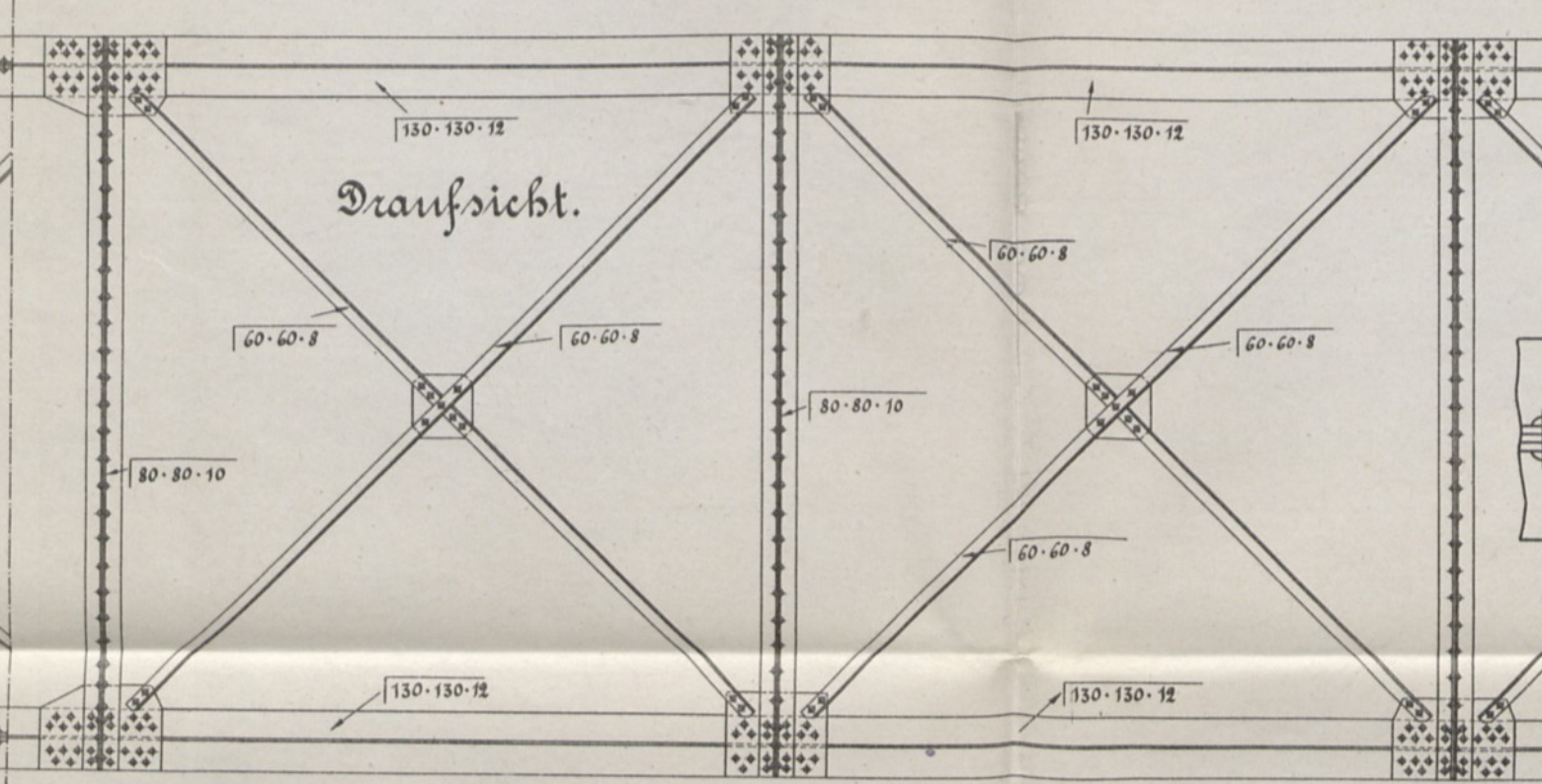


⊕ 20 mm Nietdurchmesser.

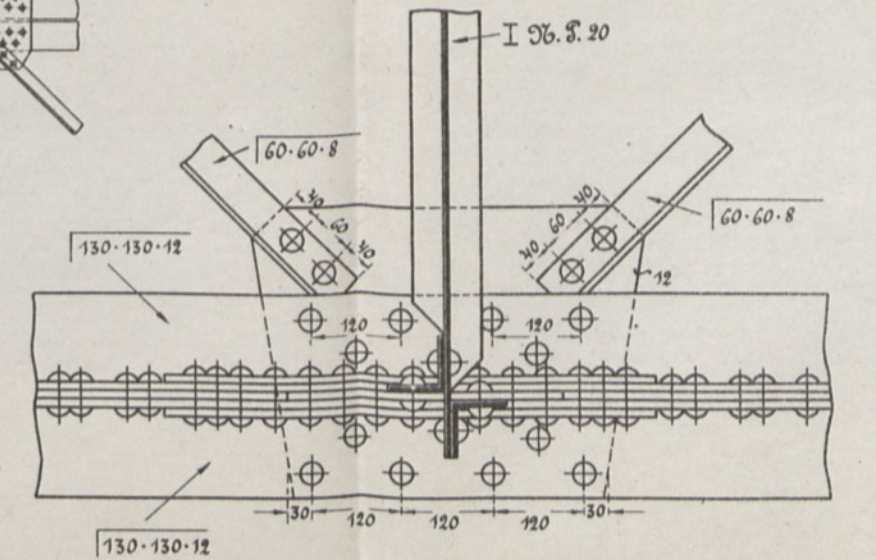
Draufsicht.



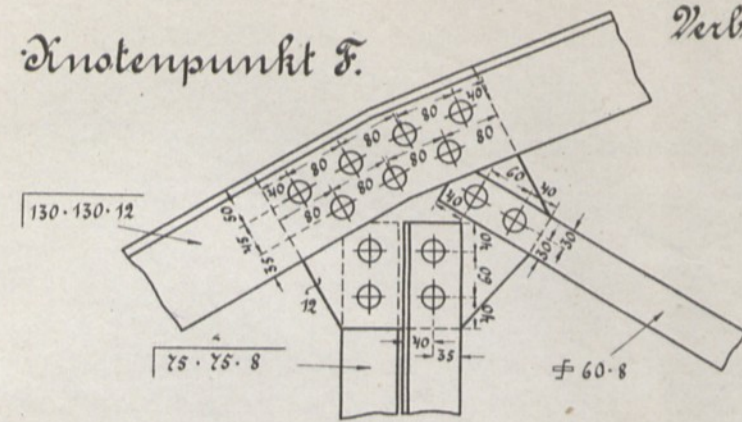
Draufsicht.



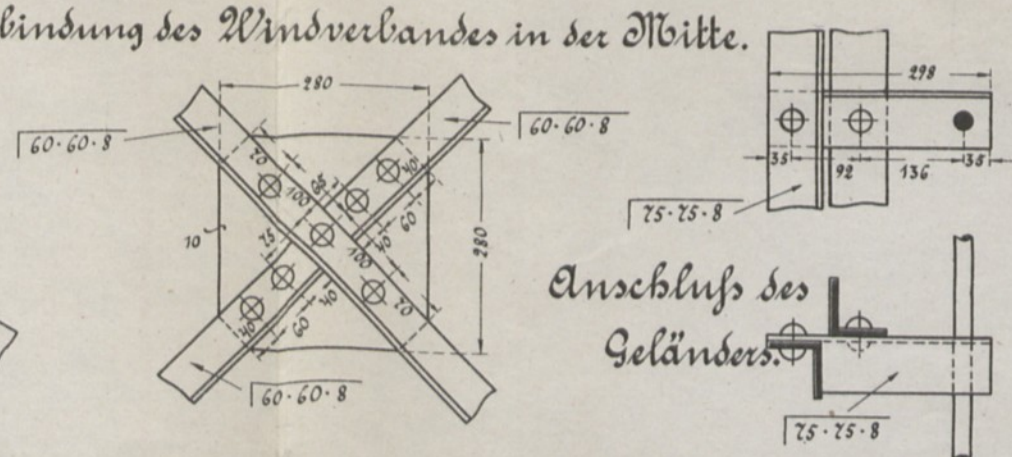
Schnitt.



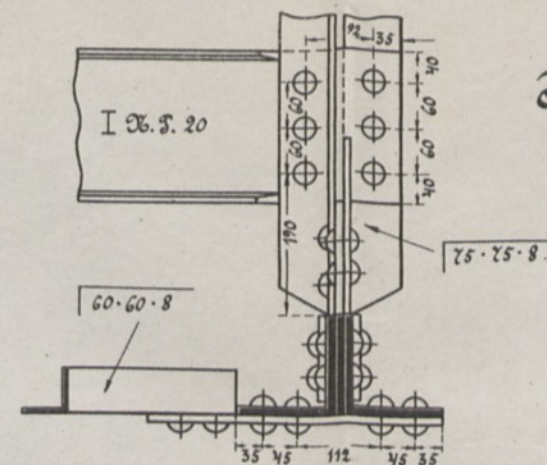
Knotenpunkt F.



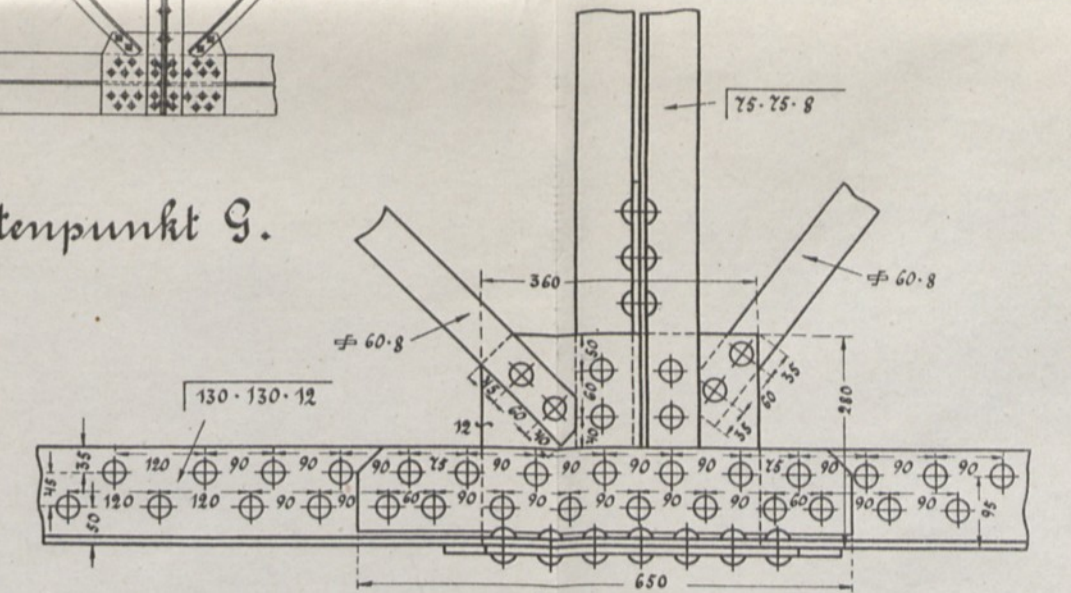
Verbindung des Windverbandes in der Mitte.



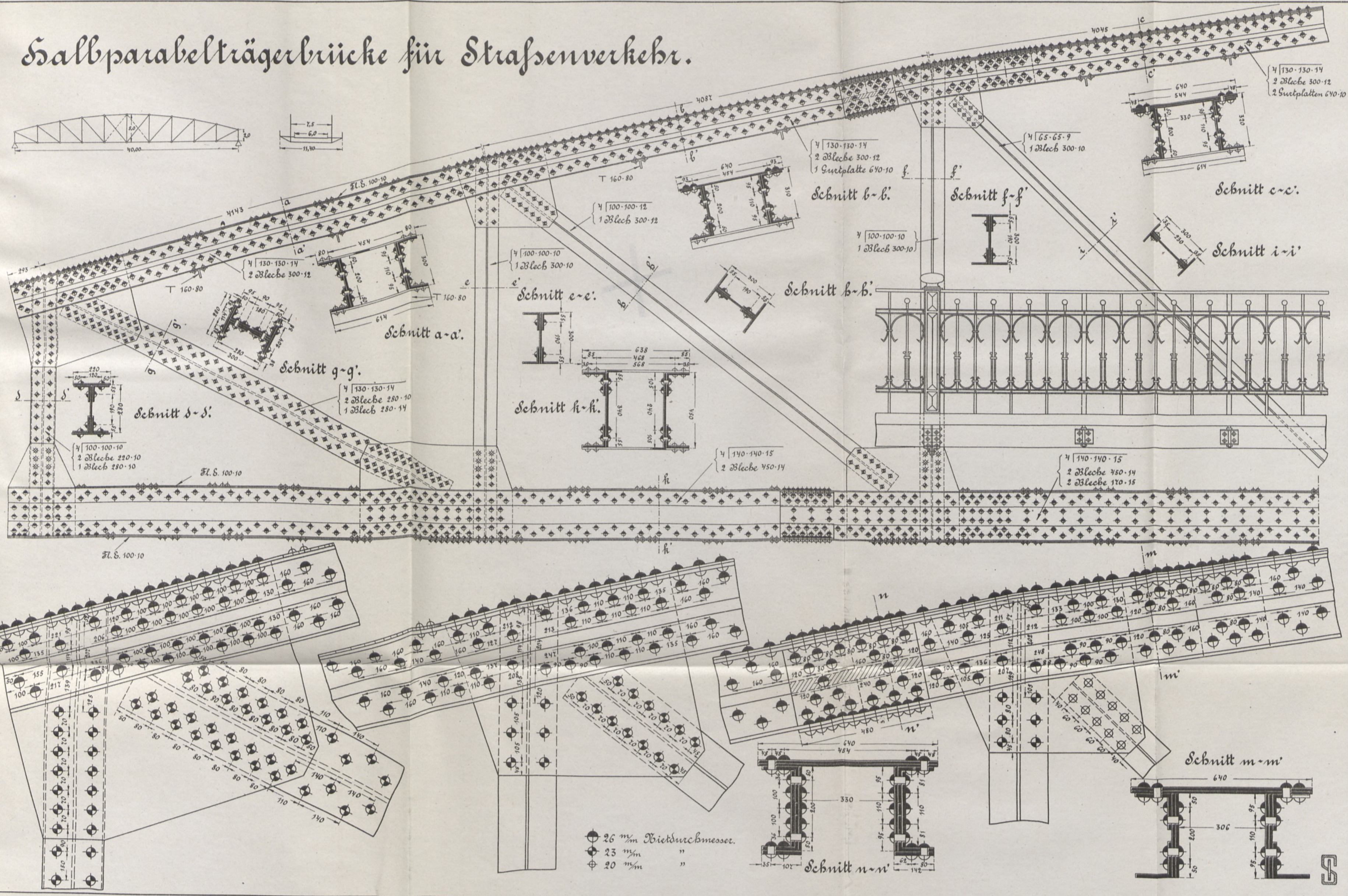
Anschluss des
Geländers.

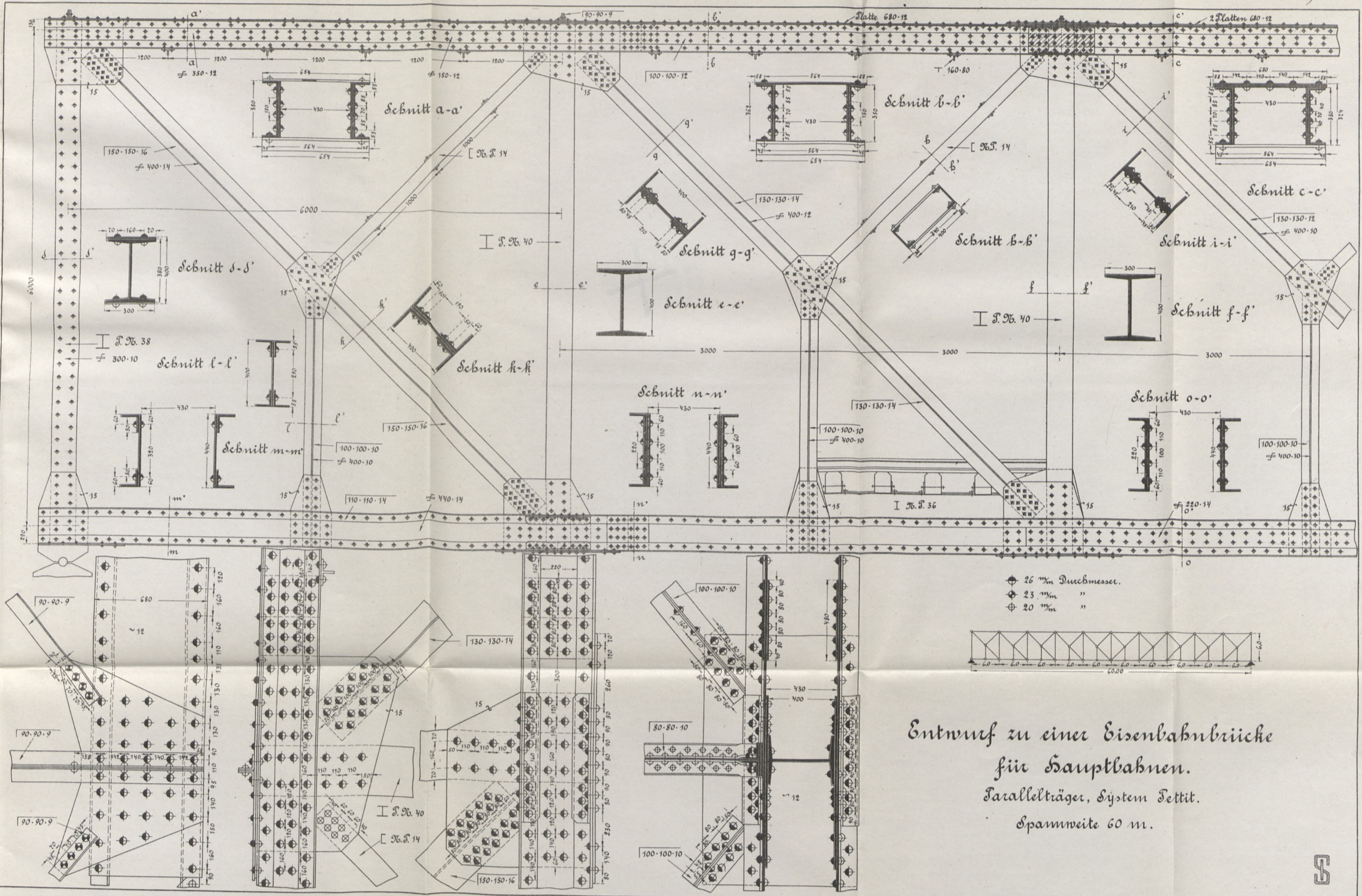


Knotenpunkt G.



Halbparabelträgerbrücke für Straßenverkehr.





Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke
für Hauptbahnen.
Parallelträger, System Flettner.
Spannweite 60 m.



Jeder Nachdruck verboten.



BIBLIOTEKA GŁÓWNA

354248 L/1