

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100234234

Imbl. *mr* F 344

10/3 10
malk

A 405 III
~~gt.~~

$\frac{90}{2}$



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

O. BAENSCH,
WIRKL. GEH. OBERBAURATH.

H. OBERBECK,
GEH. OBERBAURATH.

O. LORENZ,
GEH. BAURATH.

DR. H. ZIMMERMANN,
GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XLI.



1911. 1702.

672

BERLIN 1891.

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN.
(VORMALS ERNST & KORN)
WILHELMSTRASSE 90.

Abgegeben
von der
Bücherei
der Kgl. Technischen
Hochschule Danzig.

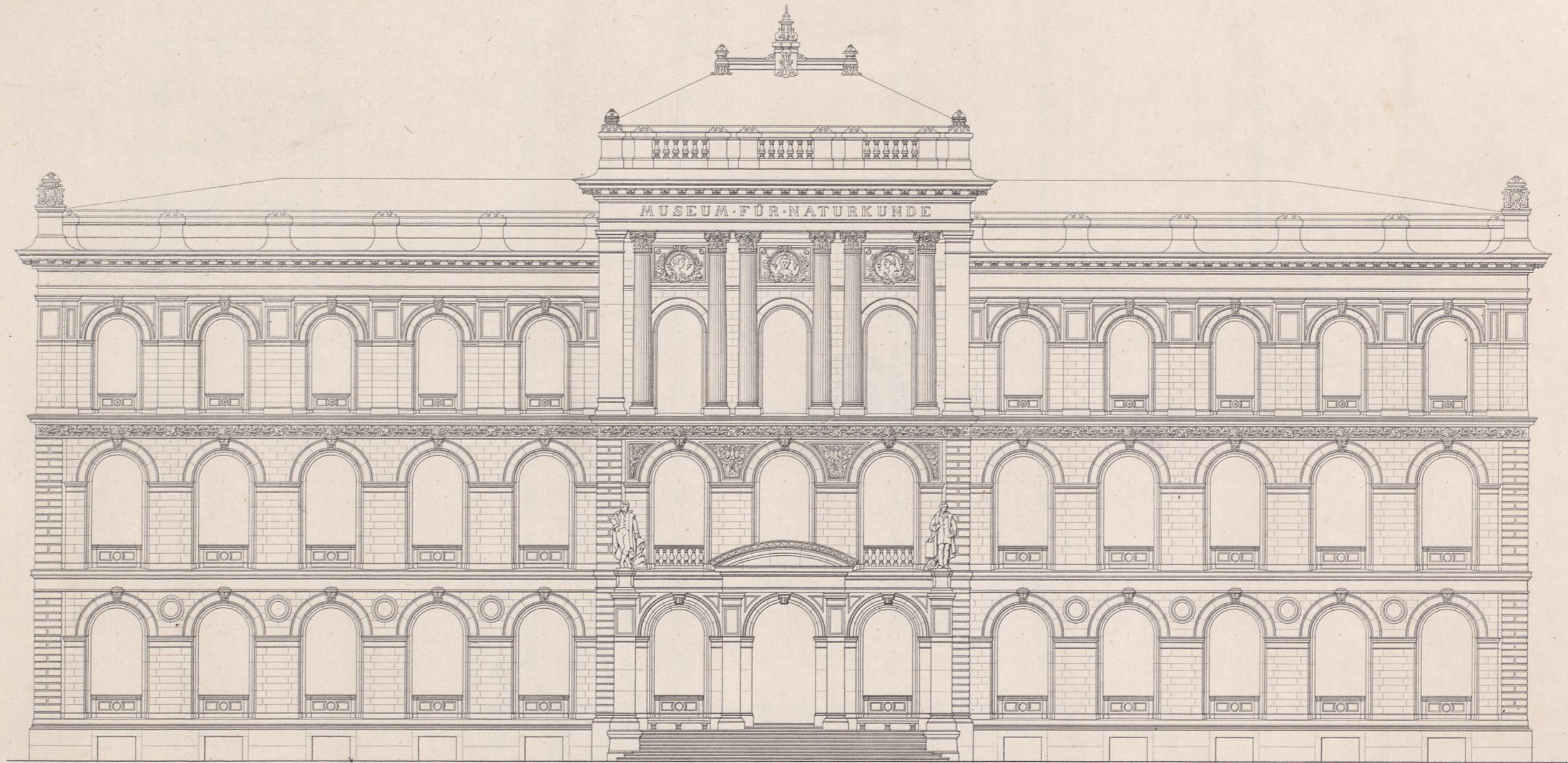


I n h a l t

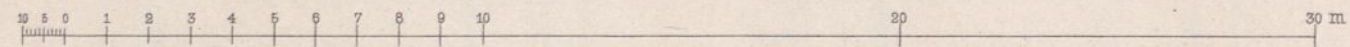
sämtlicher Kupfertafeln des einundvierzigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Museum für Naturkunde der Universität Berlin. Ansicht	1	Salonwagen Sr. Majestät des deutschen Kaisers, Königs von Preußen. Innere Ansichten des Salons nach und von dem Haupteingange	41
Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs	2	Desgleichen. Ansicht, Grundrifs, Schnitte vom Drehgestell	42
Desgleichen. Querschnitt durch den Kopfbau	3	Versuche über Schiffszug auf Canälen durch Maschinenkraft vom Ufer aus	43 u. 44
Desgleichen. Schnitt in der Richtung der Mittelachse	4	Uebersicht über die Dauer der jährlichen Ausuferungs-Wasserstände der Oder sowie die erreichten Gesamthöhen derselben in der Wasserbaupolice Brieg	45
Desgleichen. Grundrifs vom Kellergeschofs	5	Empfangsgebäude des Hauptbahnhofes in Frankfurt a. M. Grundrifs des Empfangsgebäudes und der anstossenden Verwaltungsgebäude	46
Desgleichen. Schränke - Einrichtungen. Glasdach- und Rinnen-Construction	6	Desgleichen. Mitteltheil der Hauptfront des Empfangsgebäudes	47
Magdalenen-Capelle der Moritzburg in Halle a. S. Grundrisse und Durchschnitte im jetzigen Zustande	7	Desgleichen. Ansicht der Bahnhofhalle	48
Desgleichen. Längenschnitt (wiederhergestellt)	8	Desgleichen. Haupt-Eingangshalle	49
Maschinenbau-Anstalt von A. Borsig in Berlin. Ansichten und Einzelheiten der Halle. Leibung der Eingänge, Fenster des Erdgeschosses und des II. Stockwerks und Bogen des I. Stockwerks des Verwaltungsgebäudes	9	Desgleichen. Wartesaal I. und II. Klasse mit Durchblick nach dem Speisesaal	50
Kirche Wang. Westansicht. Grundrifs. Innere Thürumrahmung	10	Vorrichtung zu Untersuchungen über den Erddruck auf Stützwände	51
Desgleichen. Nordansicht. Längenschnitt und Querschnitt	11	Reichsbankgebäude in Leipzig. Gesamtansicht	52
Haus Lobstein in Heidelberg. Ansicht und Grundrifs	12	Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs und oberen Stock	53
Kläranlage für die Abwässer des Universitäts-Krankenhauses in Greifswald. Lageplan. Grundrifs und Durchschnitte	13	Desgleichen. Ansicht von der Peterstrasse und Durchschnitt	54
Karten des Verkehrs auf deutschen Wasserstraßen in den Jahren 1875 und 1885	14	Klosterkirche in Frose. Darstellung der jetzigen und der früheren Anlagen	55
Priestmannscher Krahnbagger auf einem Stahlschiff mit Seitenschwimmern. Grundrifs. Längenschnitt. Querschnitte	15	Desgleichen. Wiederherstellungs-Entwurf	56
Umbildungen und Tragfähigkeit des Planums von Eisenbahn-Dämmen bei Verwendung verschiedener Oberbau-Systeme	16—18	Desgleichen. Säulen des Mittelschiffs und Pfeilergesimse	57
Hauptbahnhof-Anlagen in Frankfurt a. M. Uebersichtspläne	19 u. 20	Desgleichen. Loge über der Vorhalle. Schallöffnungen des Glockenhauses. Fenster in dem obersten Stockwerk der Thürme	58
Desgleichen. Lageplan der ehemaligen Westbahnhöfe	21	Reinigungs-Anstalt für Viehwagen auf dem Güterbahnhof in Düsseldorf	59
Desgleichen. Personen- und Werkstätten-Bahnhof der Staatsbahnen und Personen-, Güter- und Verschub-Bahnhof der Hessischen Ludwigsbahn. Güter- und Verschub-Bahnhof der Staatsbahnen	22—24	Bau der neuen Kaimauern im Hafen von Bordeaux. Lageplan. Schnitte. Senkkasten-Construction	60
Desgleichen. Hauptgüterschuppen der Staatsbahnen	25	Desgleichen. Verfahren bei einer Pfeilergründung. Eiserner Wagen zur Ueberführung der Senkkasten ins Wasser	61
Desgleichen. Locomotivschuppen für 10 Stände auf dem Hauptverschubbahnhof. Zollschuppen. Güterwagen-Hebevorrichtung mit Druckwasser-Betrieb	26	Eisenbahn von Ismid nach Angora. Durchlässe. Eiserner Brücke von 20 m Lichtweite	62
Desgleichen. Locomotivschuppen für 62 Stände	27 u. 28	Desgleichen. Brückenüberbau mit Flußeisenschwellen in Geraden. Geleis in den Bögen	63
Desgleichen. Grundrifs, Schnitte und Einzelheiten der Bahnhallen	29 u. 30	Desgleichen. Einzelheiten der Schienenbefestigung	64
Desgleichen. Hallengerüst. Tunnellehrgerüst. Signal- und Weichen-Stellwerksanlagen. Signalbrücke	31	Hotel Wentz in Nürnberg. Ansichten. Grundrifs vom III. Stock	65
Desgleichen. Städtische Straßen-Unterführung	32	Desgleichen. Schaubildliche Ansicht	65 a.
Entstehung und Ausbildung der gothischen Baukunst in Frankreich. St. Germer. Kathedralen in Noyon, in Laon und in Sens. Collegialkirche in Mantes	33	Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs und vom I. Stock. Längenschnitt und Querschnitt	66
Desgleichen. St. Quiriace in Provins. Ste. Madeleine in Troyes. St. Etienne in Caen. Kathedralen in Lisieux und von La Mans	34	St. Katharinenkirche in Braunschweig. Ansicht der Südseite. West-Eingang. Einzelheiten	67
Desgleichen. Kathedralen in Reims und in Amiens. Abteikirche Longpont. St. Gengoul in Toul. St. Vulfran in Abbéville	35	Desgleichen. Ansicht der Westseite. Grundrifs. Einzelheiten	68
Garde-Schützen-Caserne in Lichterfelde bei Berlin. Nordseite des Hauptgebäudes	36	Fischerei-Hafen auf Norderney. Spülbecken. Einzelheiten des Hafendammes, der Lösch- und Lagerplätze	69
Desgleichen. Kellergrundrifs und Grundrifs vom Erdgeschofs	37	Erhöhung des Bahndammes zwischen Hamburg und Bergedorf. Lageplan. Querschnitte	70
Desgleichen. Lageplan. Grundrifs vom I. Stock. Schnitte	38	Hochwasserschäden an der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn am 24. November 1890. Nothbrücke über die Funne bei Selm und über die Seeseke bei Lünen. Fördergerüst	71
Salonwagen Sr. Majestät des deutschen Kaisers, Königs von Preußen. Längenschnitt. Grundrifs. Querschnitte. Außere Ansicht	39 u. 40	Berechnung gemauerter Schleusen und Trockendocks. Entwurf eines Trockendocks für Schiffe bis zu 8 m Tiefgang. Kräfteplan. Querschnitt des Trockendocks in Chatam, desgl. in Wilhelmstort (vor der Zerstörung und nach der Wiederherstellung)	72

Museum für Naturkunde
der Universität Berlin.



Ansicht.

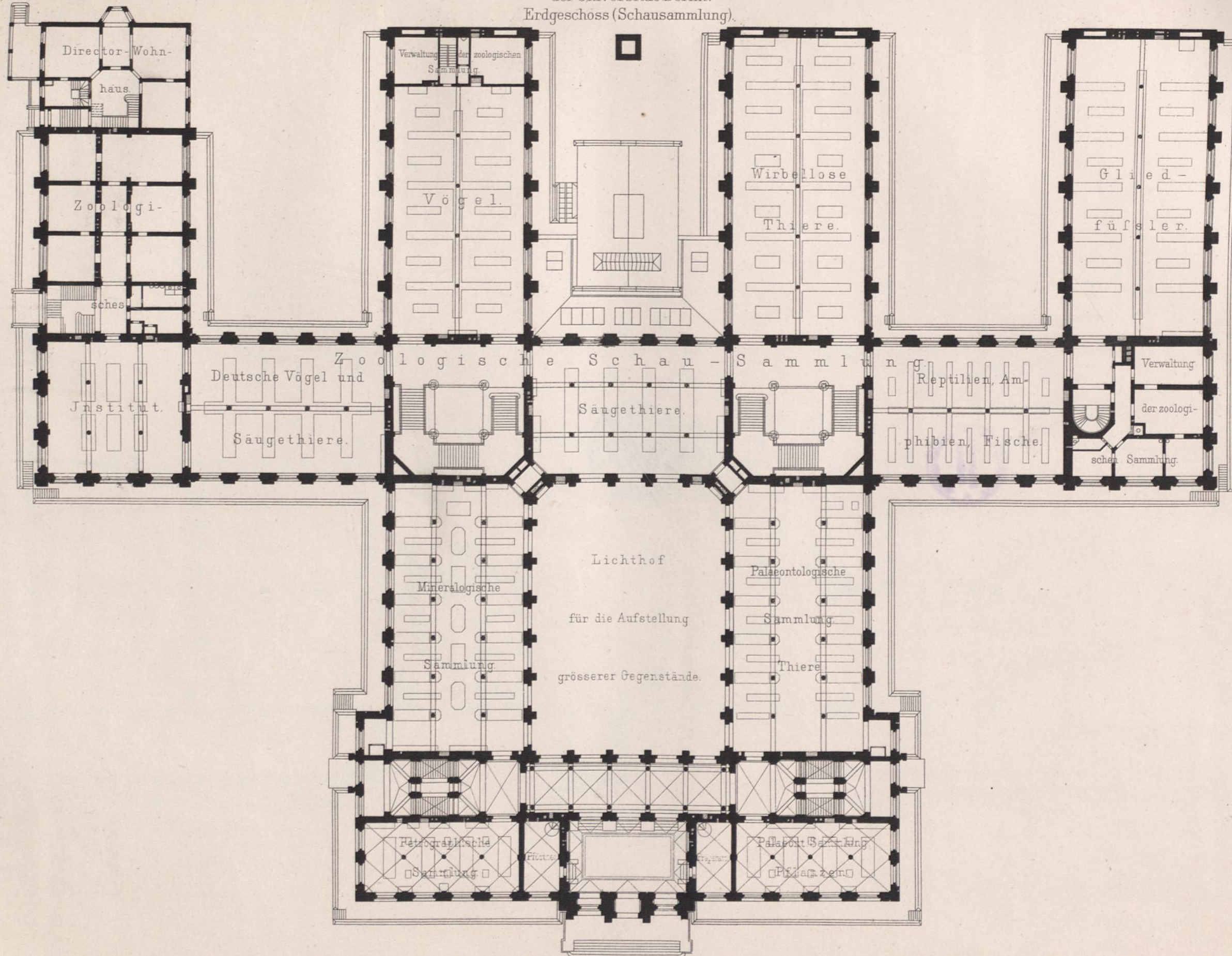


A. Tiede. erf.

Riegel gest.

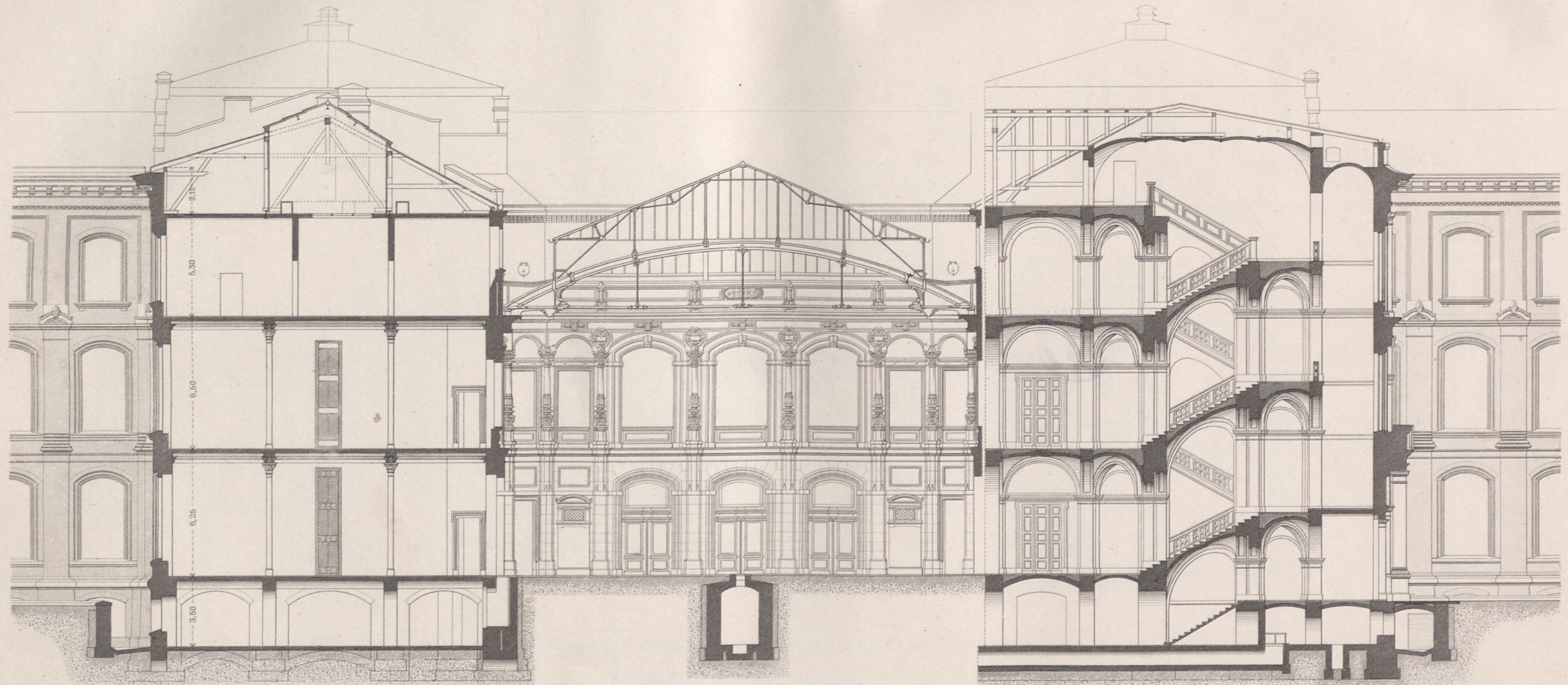
Ernst & Korn. Berlin.

Museum für Naturkunde
der Universität Berlin.
Erdgeschoss (Schausammlung).



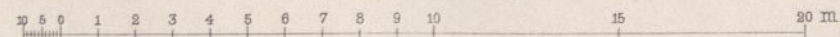
A. Tiede erf.

Waither gest.



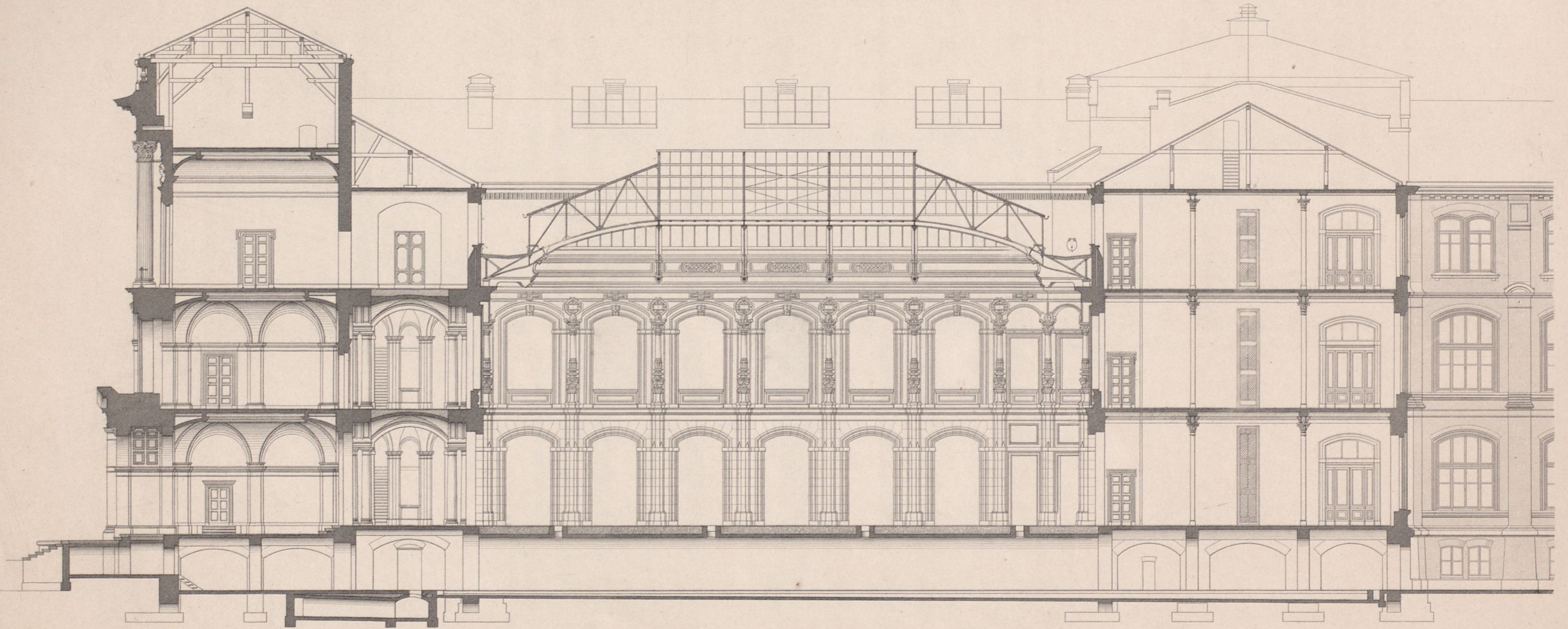
Querschnitt durch den Kopfbau.

A. Tiede erf.



Riegel gest.

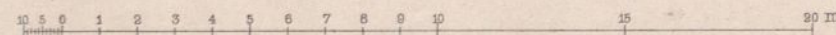
Ernst & Korn. Berlin.



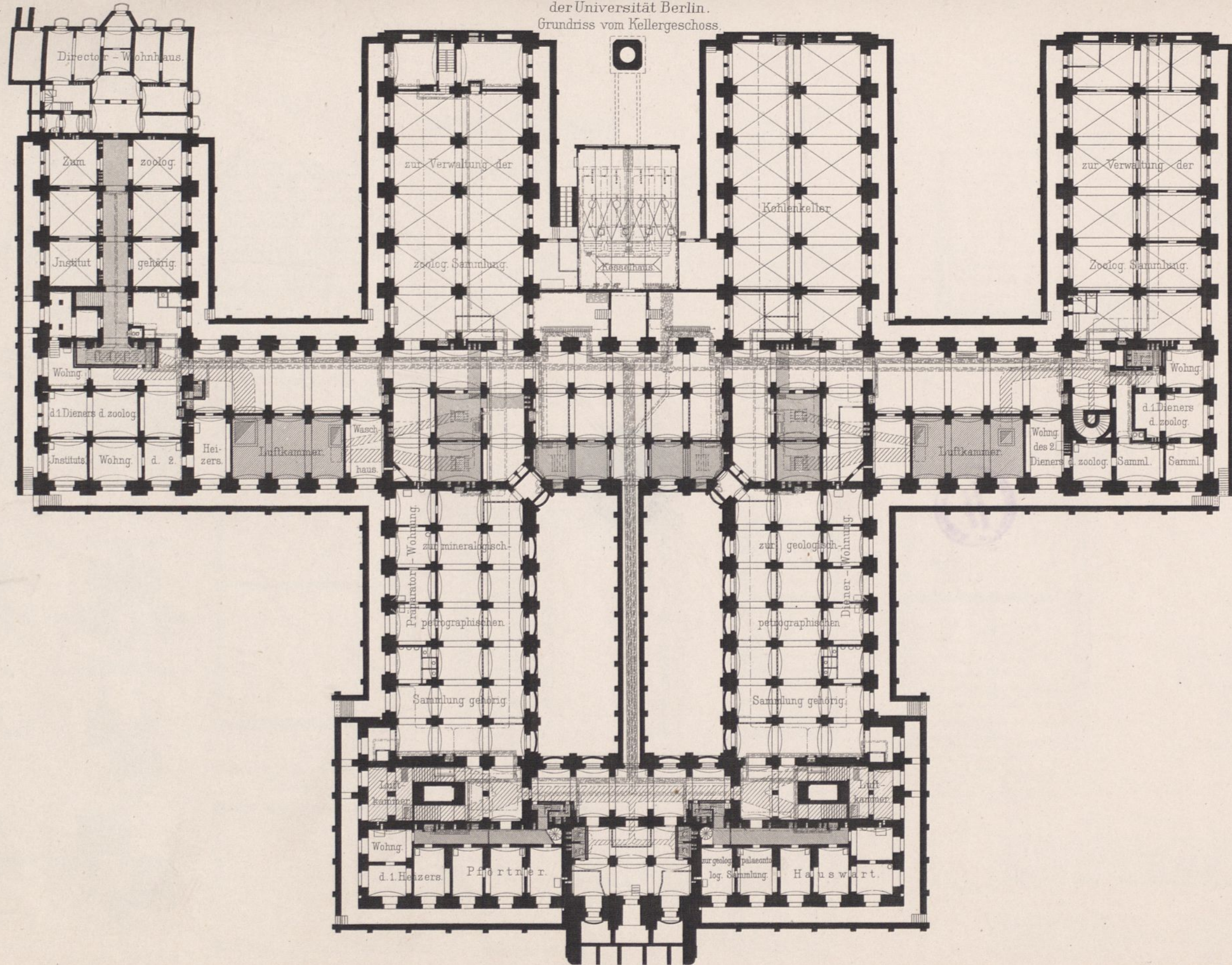
Schnitt in der Richtung der Mittelachse.

A. Tiede erf.

Riegel gest.



Museum für Naturkunde
der Universität Berlin.
Grundriss vom Kellergeschoss.



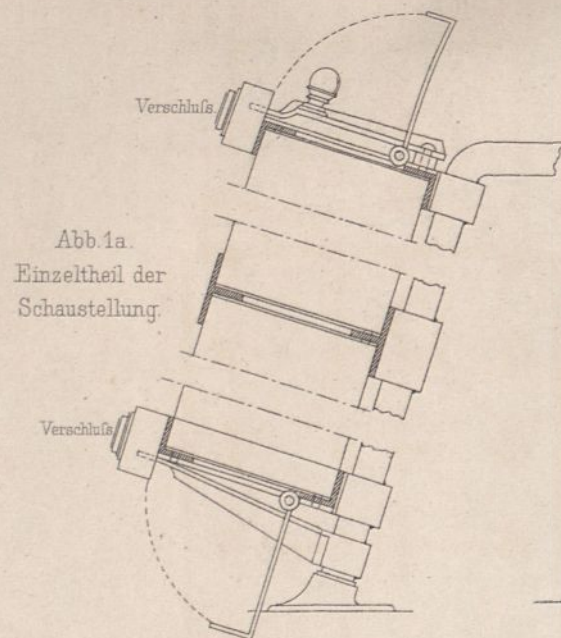


Abb. 1a.
Einzeltheil der
Schaustellung.

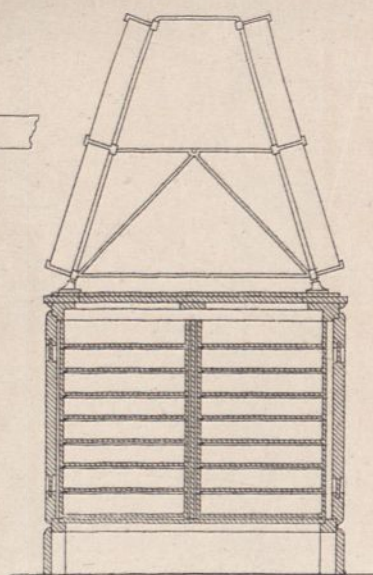


Abb. 1. Insectenschrank.

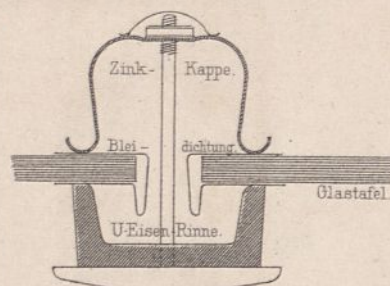


Abb. 6a.
1/2 nat. Gr.

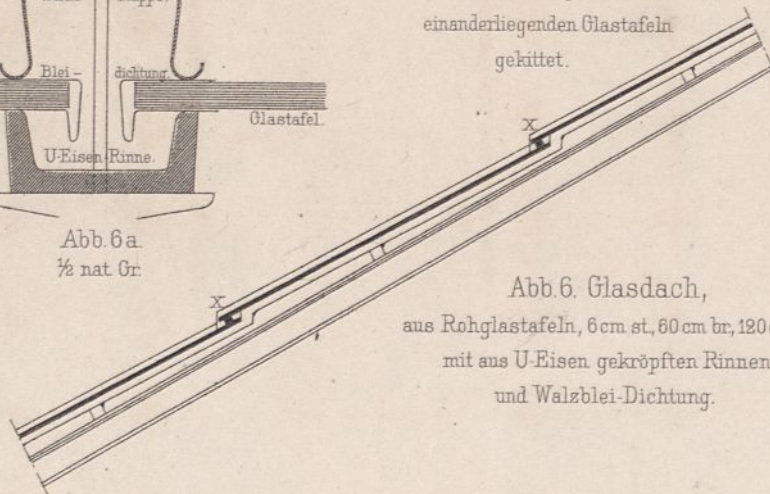
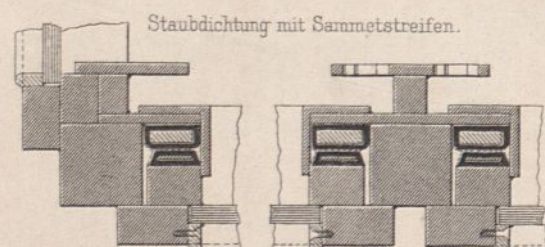
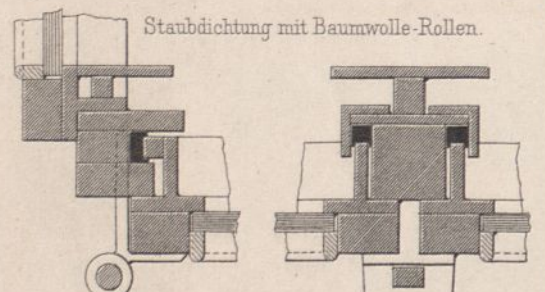


Abb. 6. Glasdach,
aus Rohglas-tafeln, 6 cm st., 60 cm br., 120 cm lg.,
mit aus U-Eisen gekröpften Rinnen
und Walzblei-Dichtung.

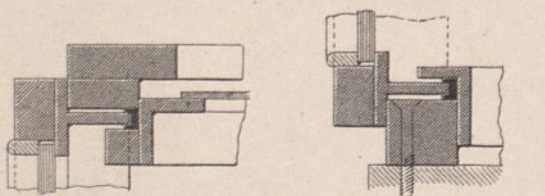
xx Schweißwasserrinnen,
aus Glasstäben quer zwischen die über-
einanderliegenden Glas-tafeln
gekittet.



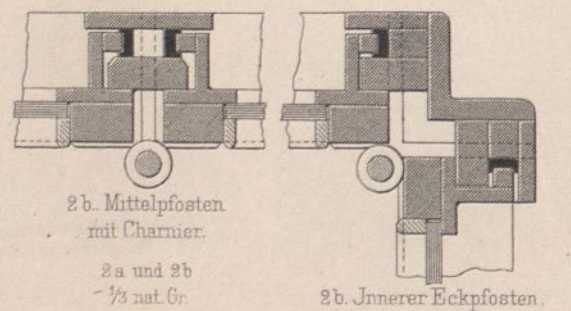
2a Eckpfosten. 2a Mittelpfosten.



2b. Vorderer Eckpfosten. 2b. Mittelpfosten m. Bascule.



2b. Oberer Rahmen. 2b. Unterer Rahmen.



2b. Mittelpfosten
mit Charnier.
2a und 2b
1/2 nat. Gr.
2b. Innerer Eckpfosten.

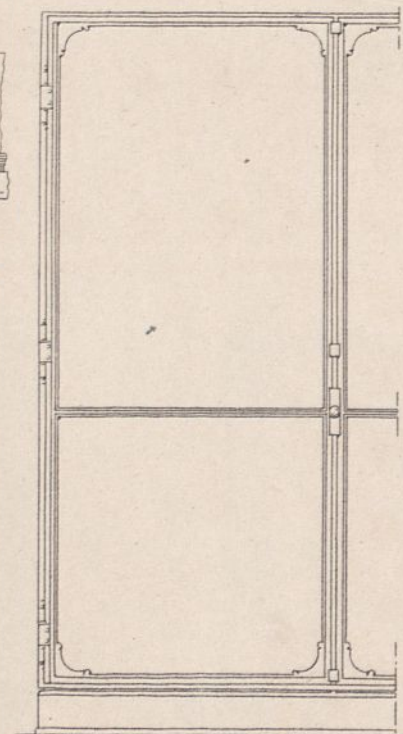


Abb. 2. Eiserner Schrank der
zoologischen Sammlung.

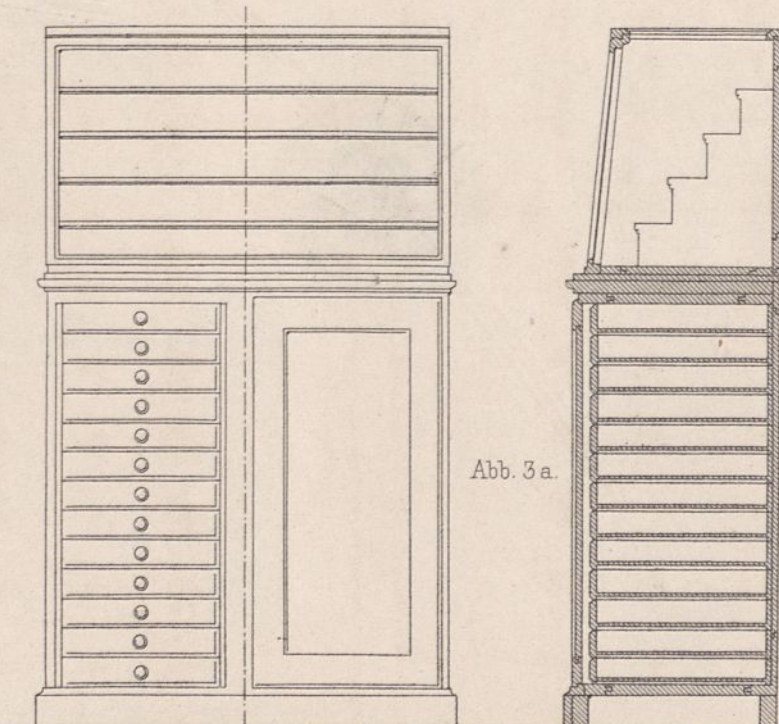


Abb. 3. Blockschrank der Gesteins-Sammlung.



Abb. 3a. Grundriss. Abb. 3b. Grundriss.

Flügelschrank mit Ansatz des Mittelschranks



Abb. 4. Tafelschrank
der Gesteins-Sammlung.

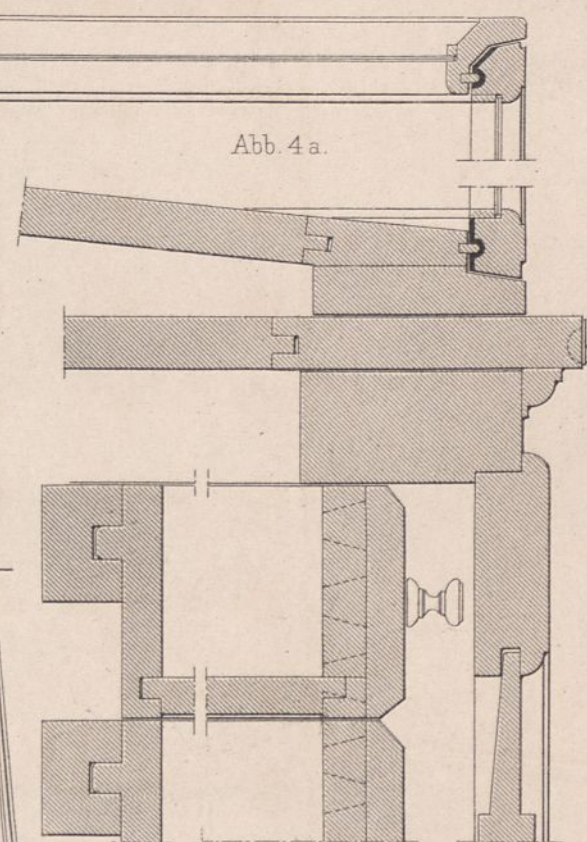


Abb. 4 a.

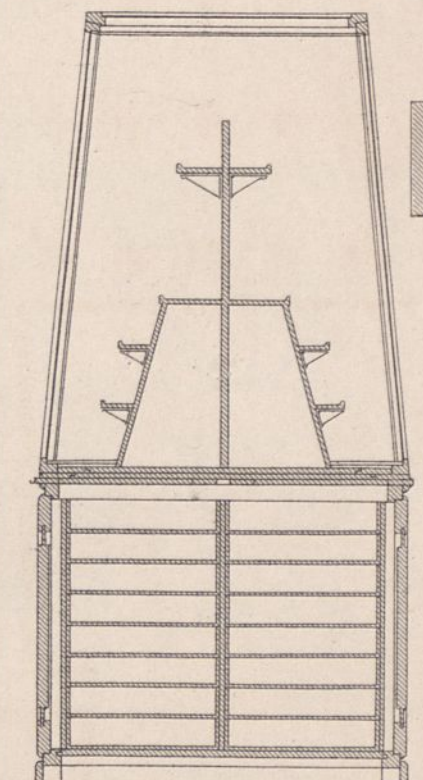


Abb. 5. Hoher Glasschrank der
Gesteins-Sammlung.

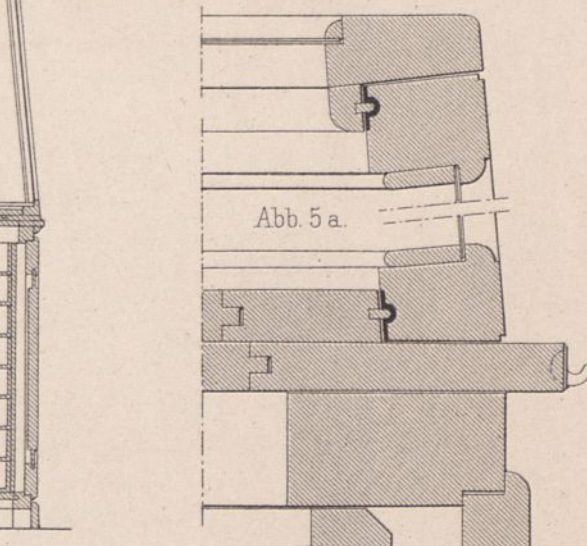


Abb. 5 a.

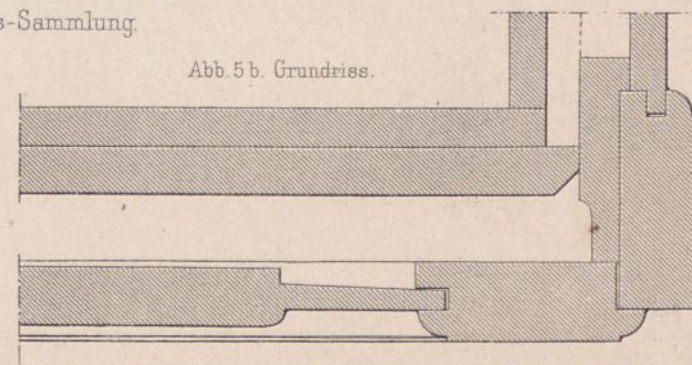
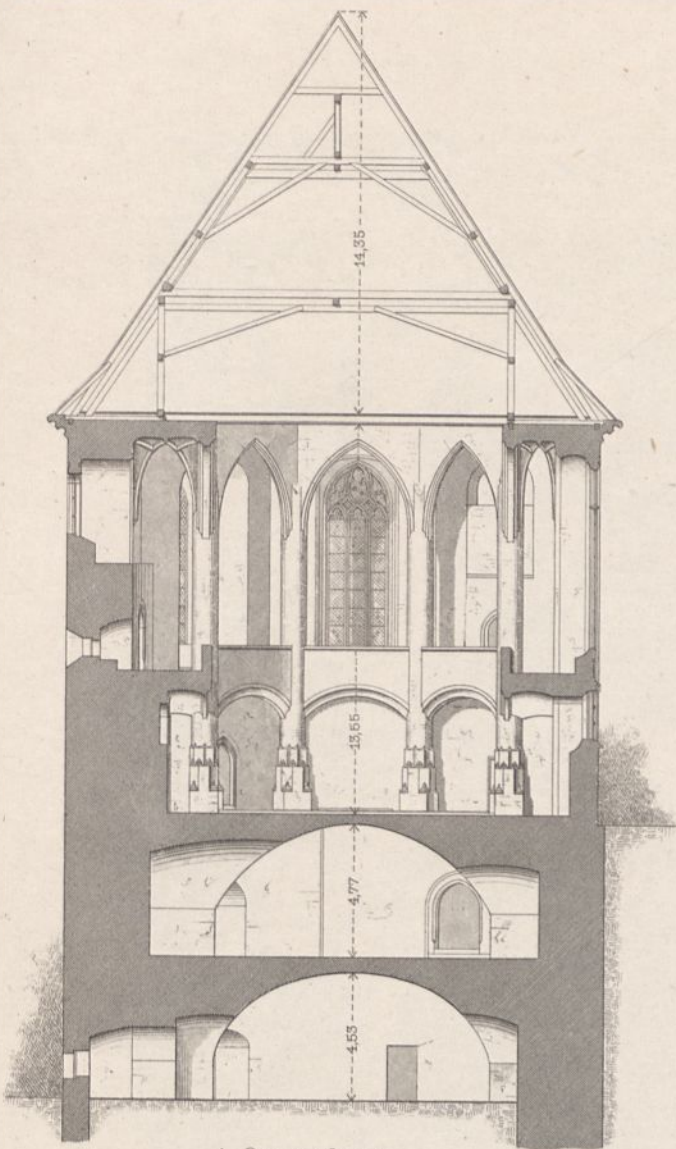
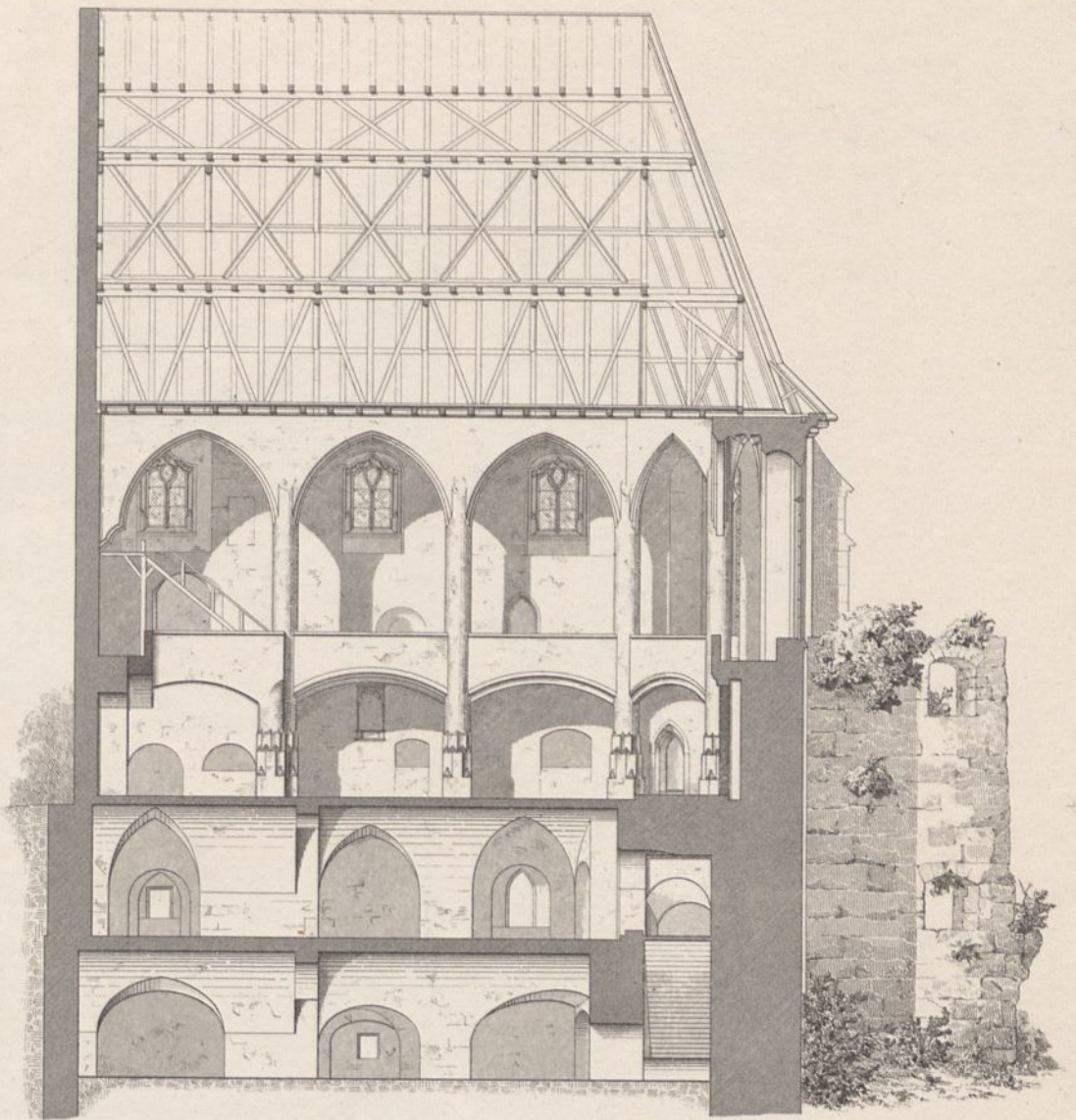


Abb. 5 b. Grundriss.

Jetziger Zustand.

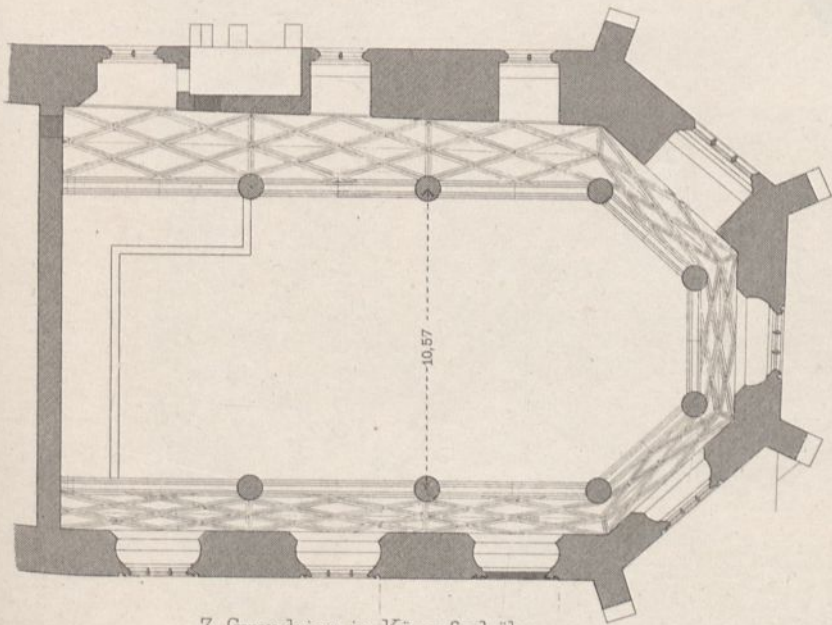


1. Querschnitt.

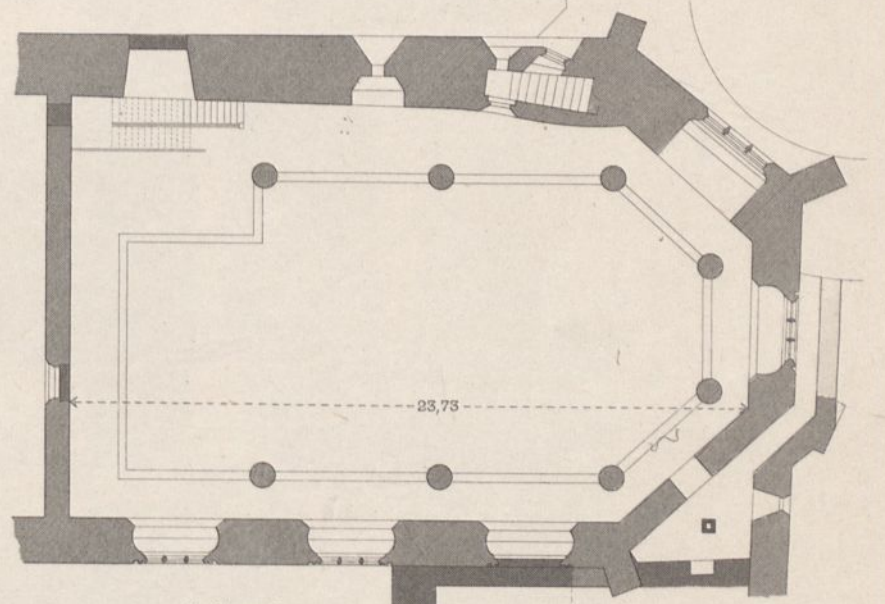


2. Längenschnitt.

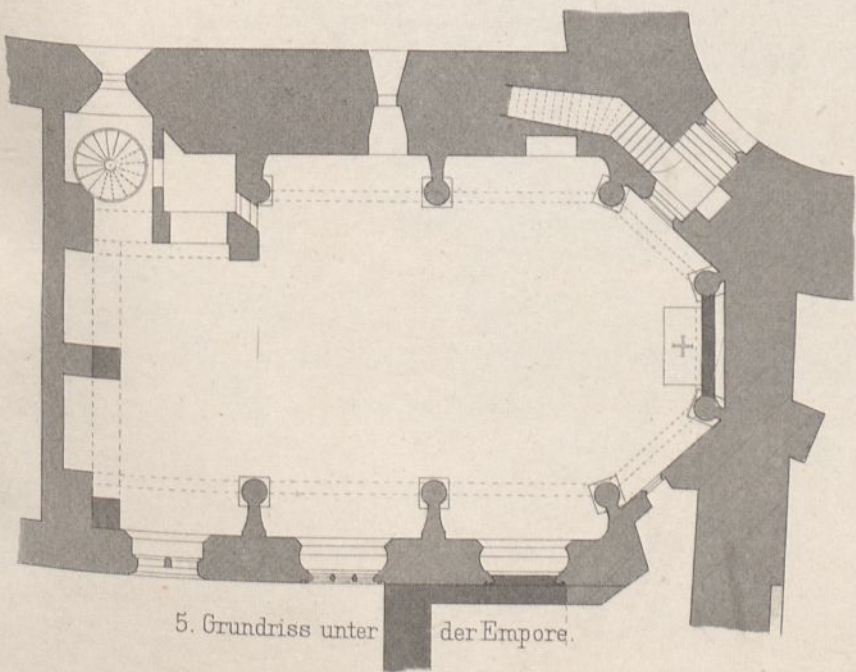
Neuere Mauern.
 alte vorhandene Mauern.
 alte beseitigte Mauern.



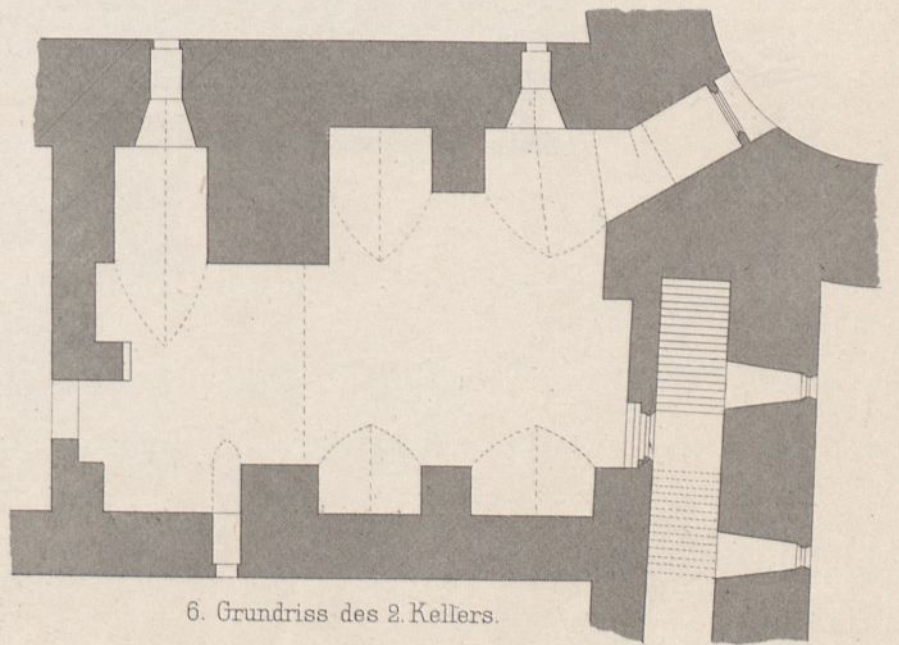
3. Grundriss in Kampferhöhe.



4. Grundriss über der Empore.

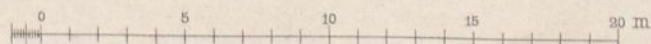


5. Grundriss unter der Empore.



6. Grundriss des 2. Kellers.

C.O. Garbers aufg. u. gez.



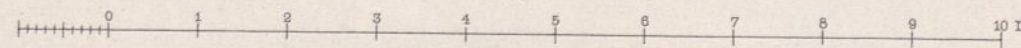
Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Capelle in der Moritzburg
bei Halle a/S.



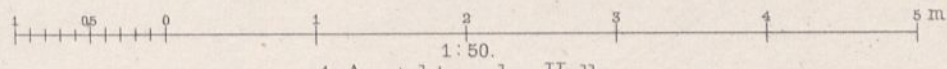
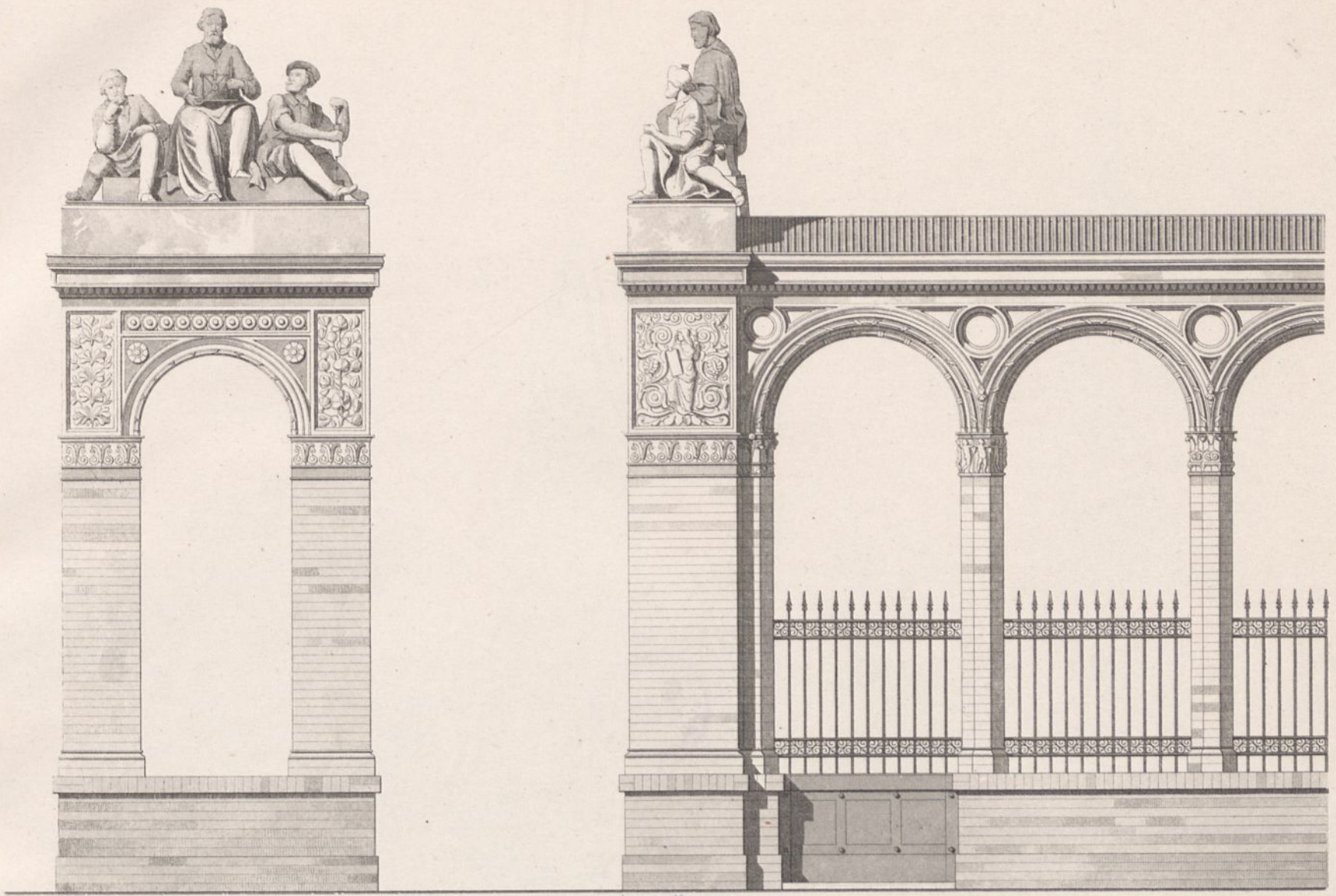
Längenschnitt (wiederhergestellt).



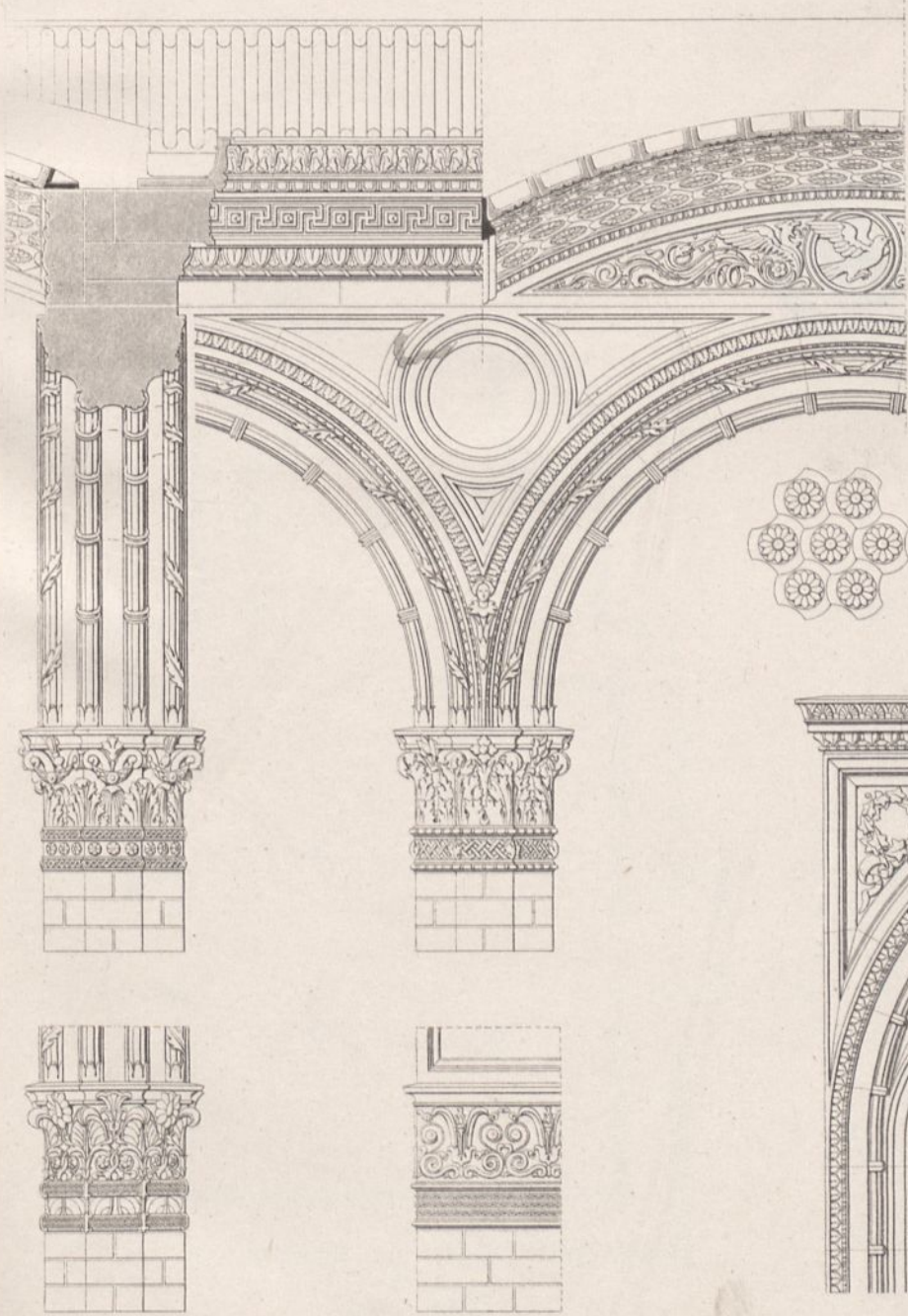
C.O. Garbers aufg. wiederhergest. u. gez.

Ernst & Korn. Berlin.

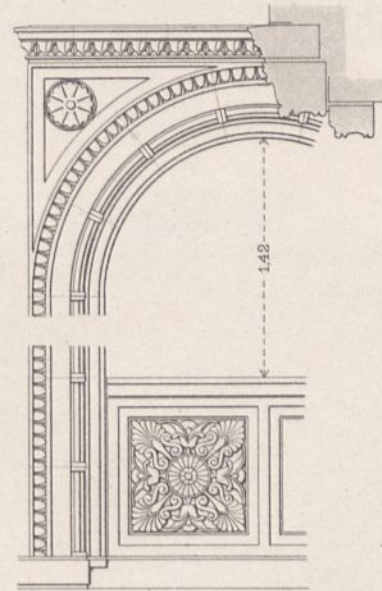
Riegel gest.



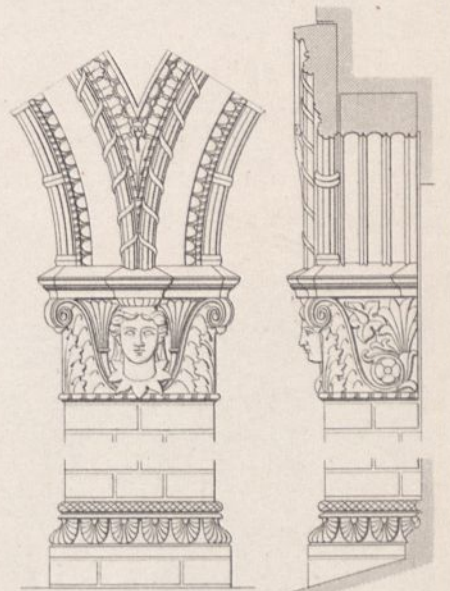
1. Ansichten der Halle.



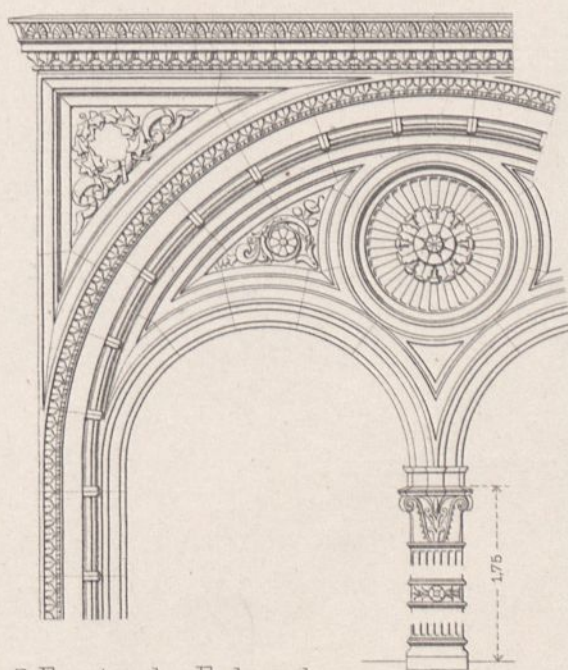
2. Einzelnes der Halle.



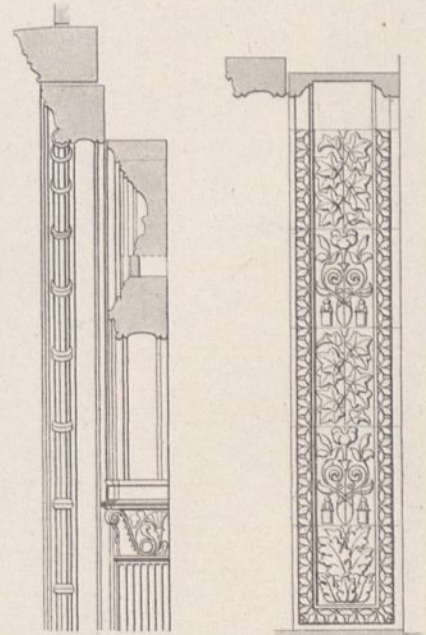
5. Fenster des II. Stockwerks.



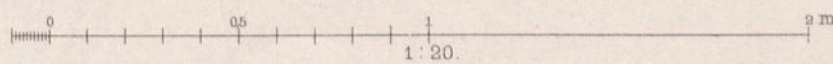
6. Bogen des I. Stockwerks.



3. Fenster des Erdgeschosses.



4. Leibung der Eingänge.



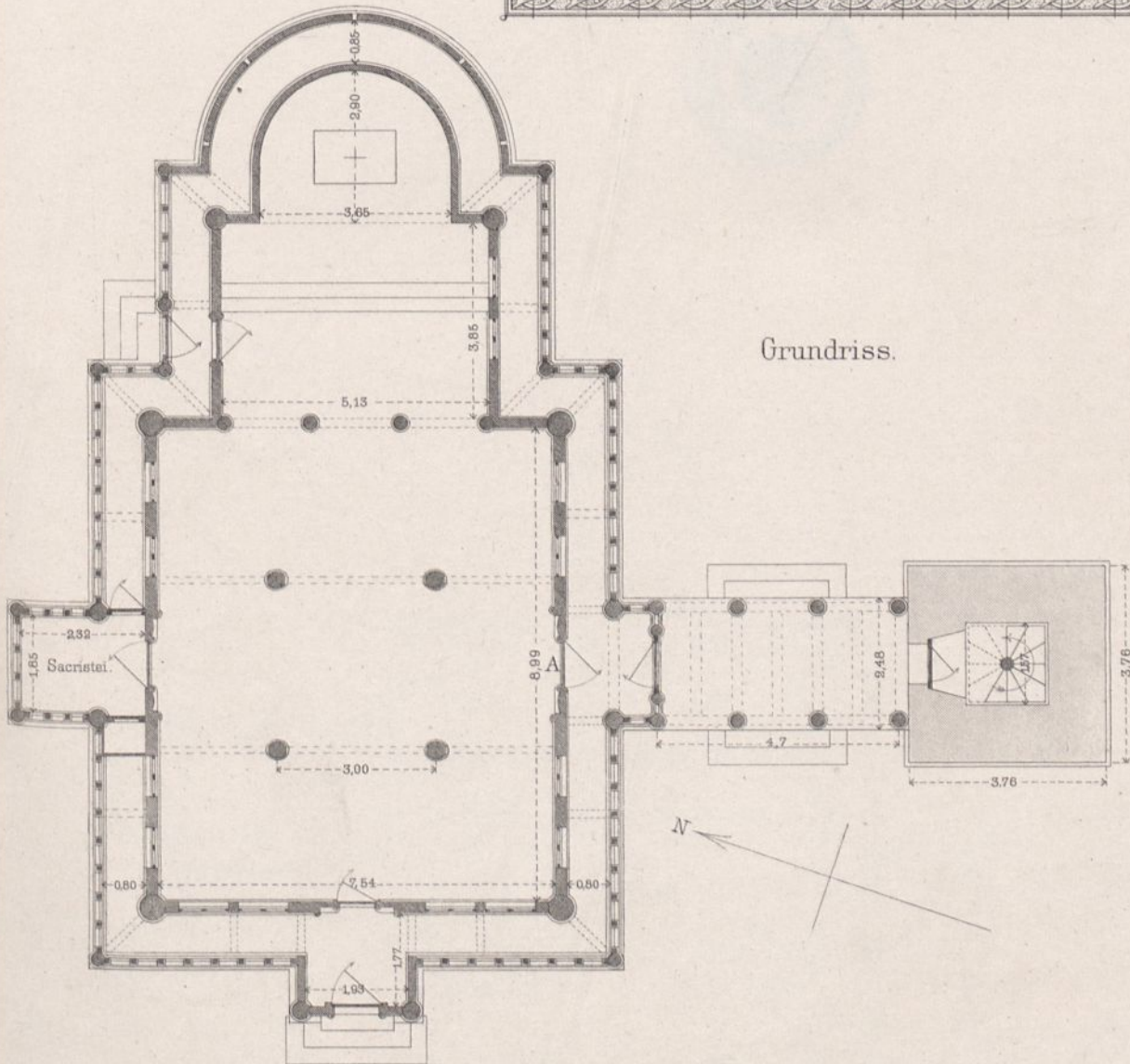
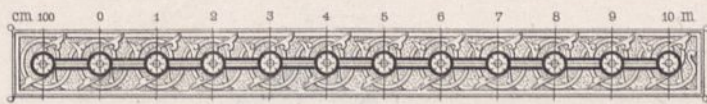
H. Strack erf.
J. Kohte u. F. Schultze gez.

Riegel gest.

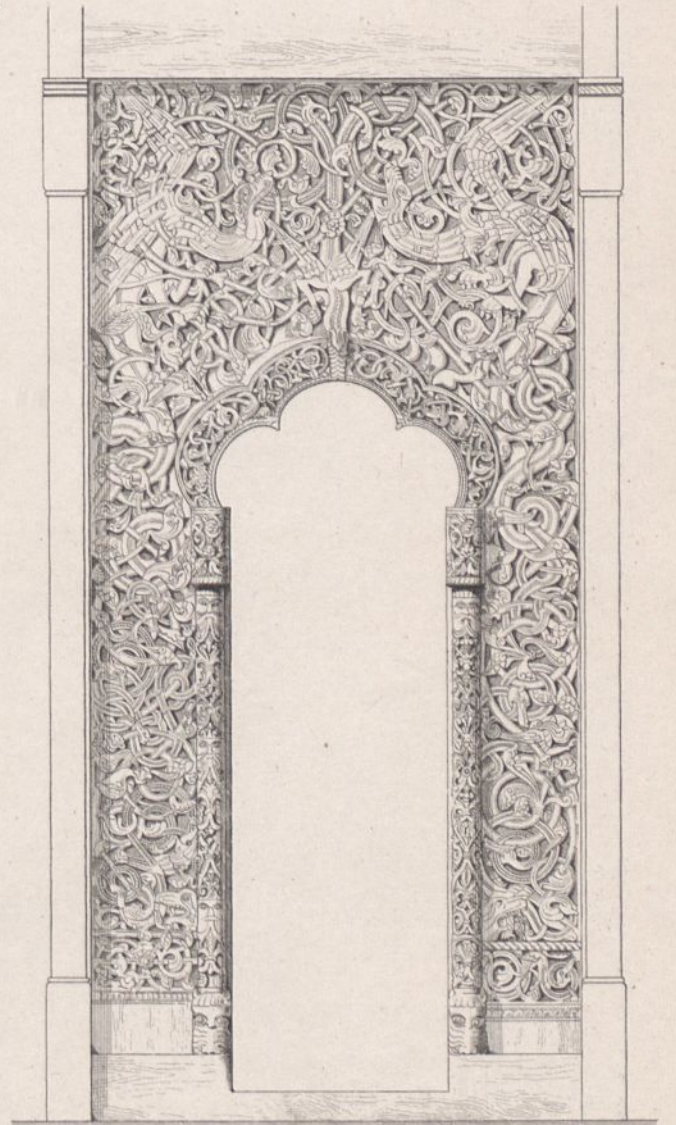


Westansicht.

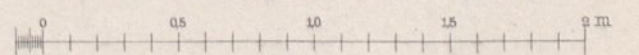
L. Böttger gez.



Grundriss.

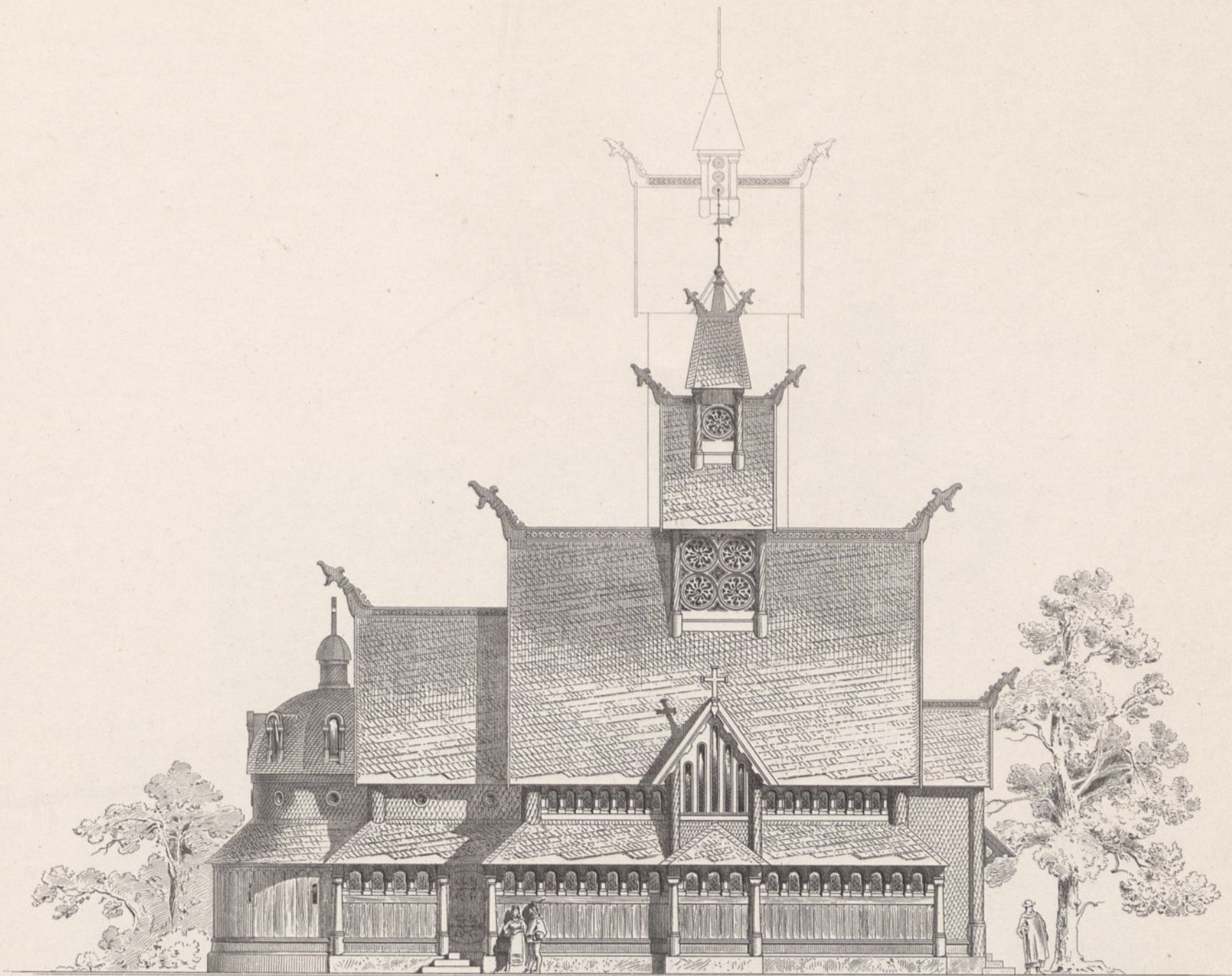


Innere Umrahmung der inneren Südthür A.



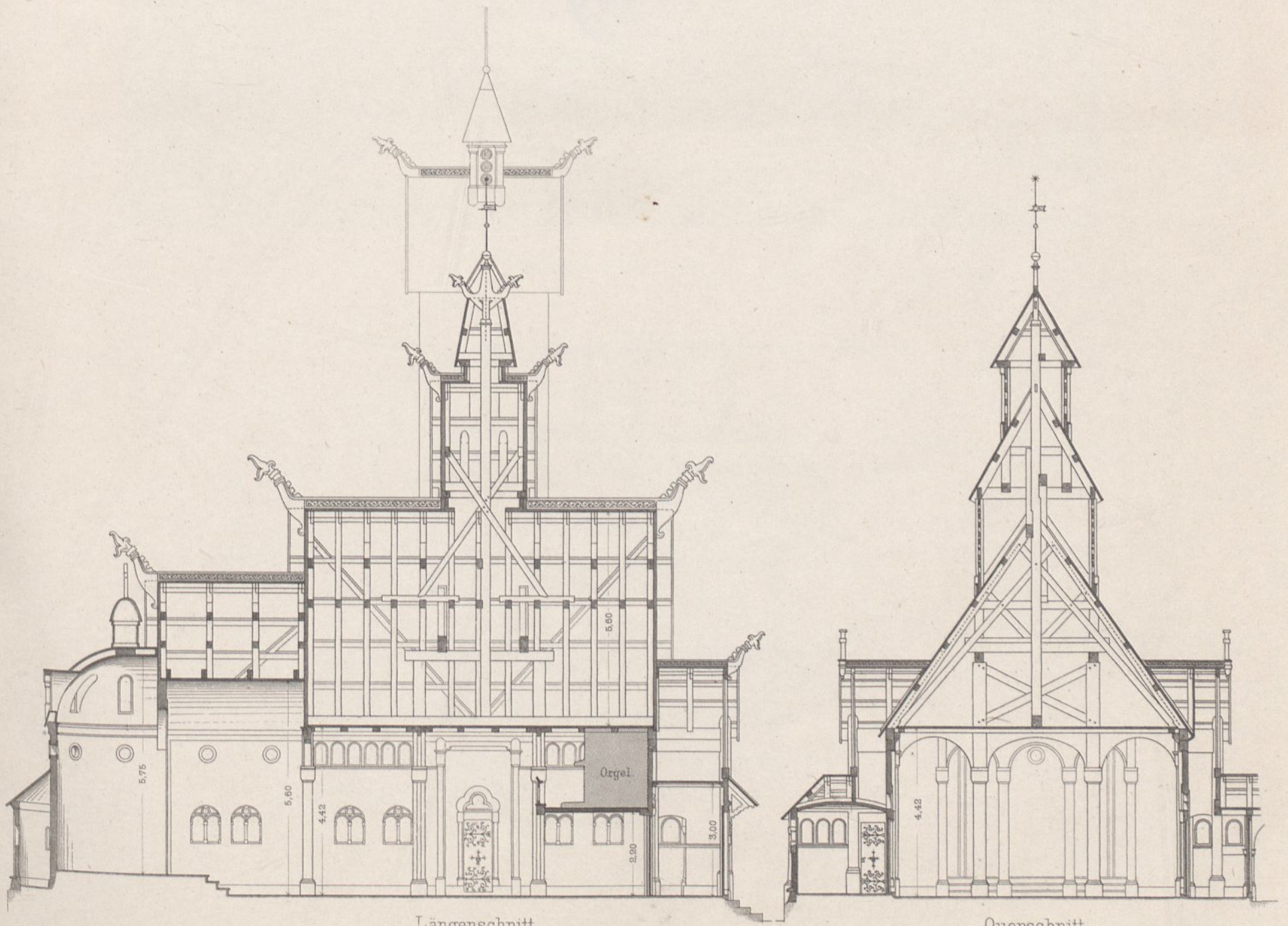
Riegel gest.

Kühnemann aufgen.



L. Böttger ges.

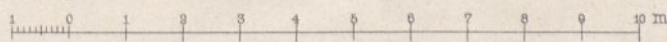
Nordansicht.



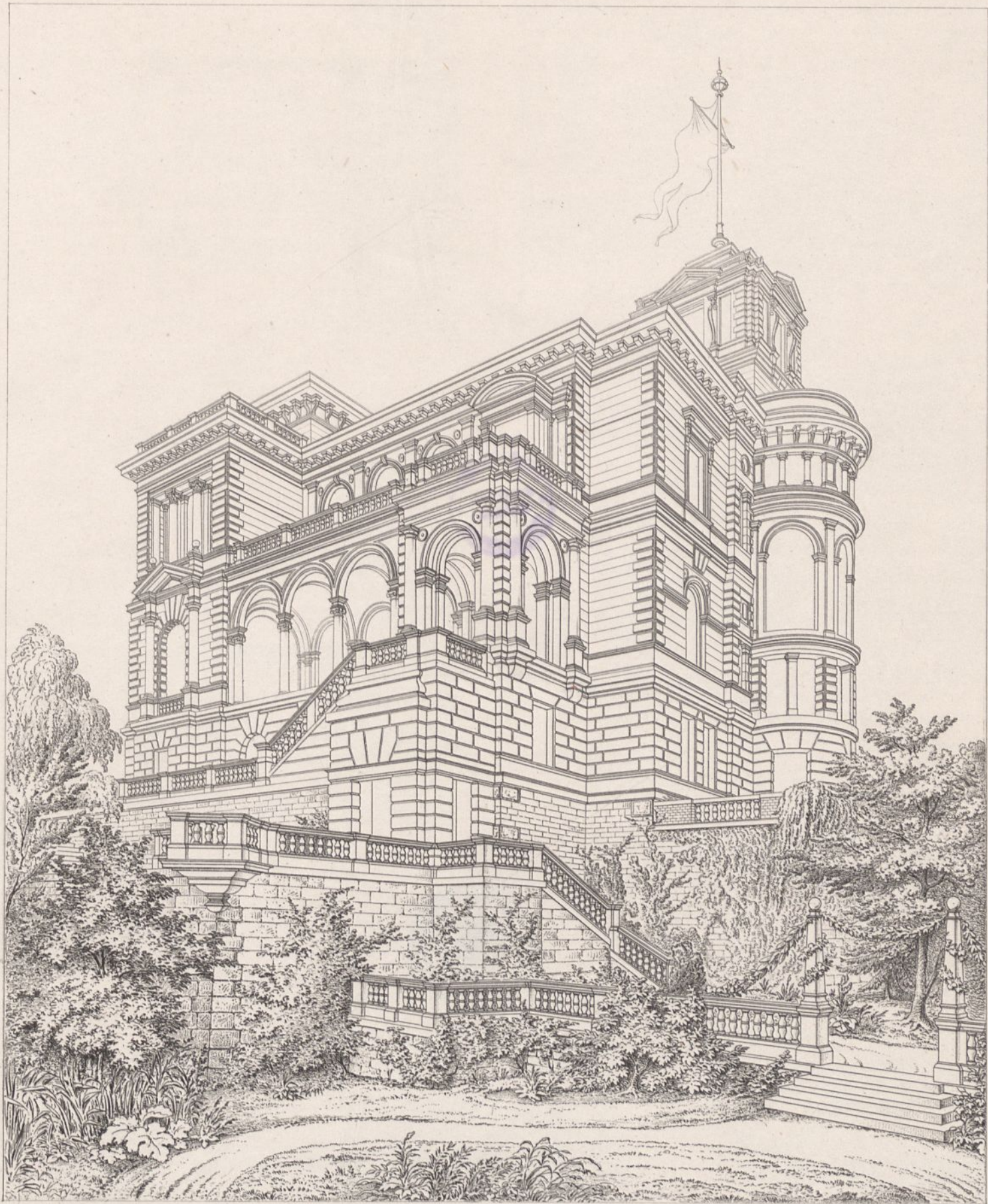
Längenschnitt.

Querschnitt.

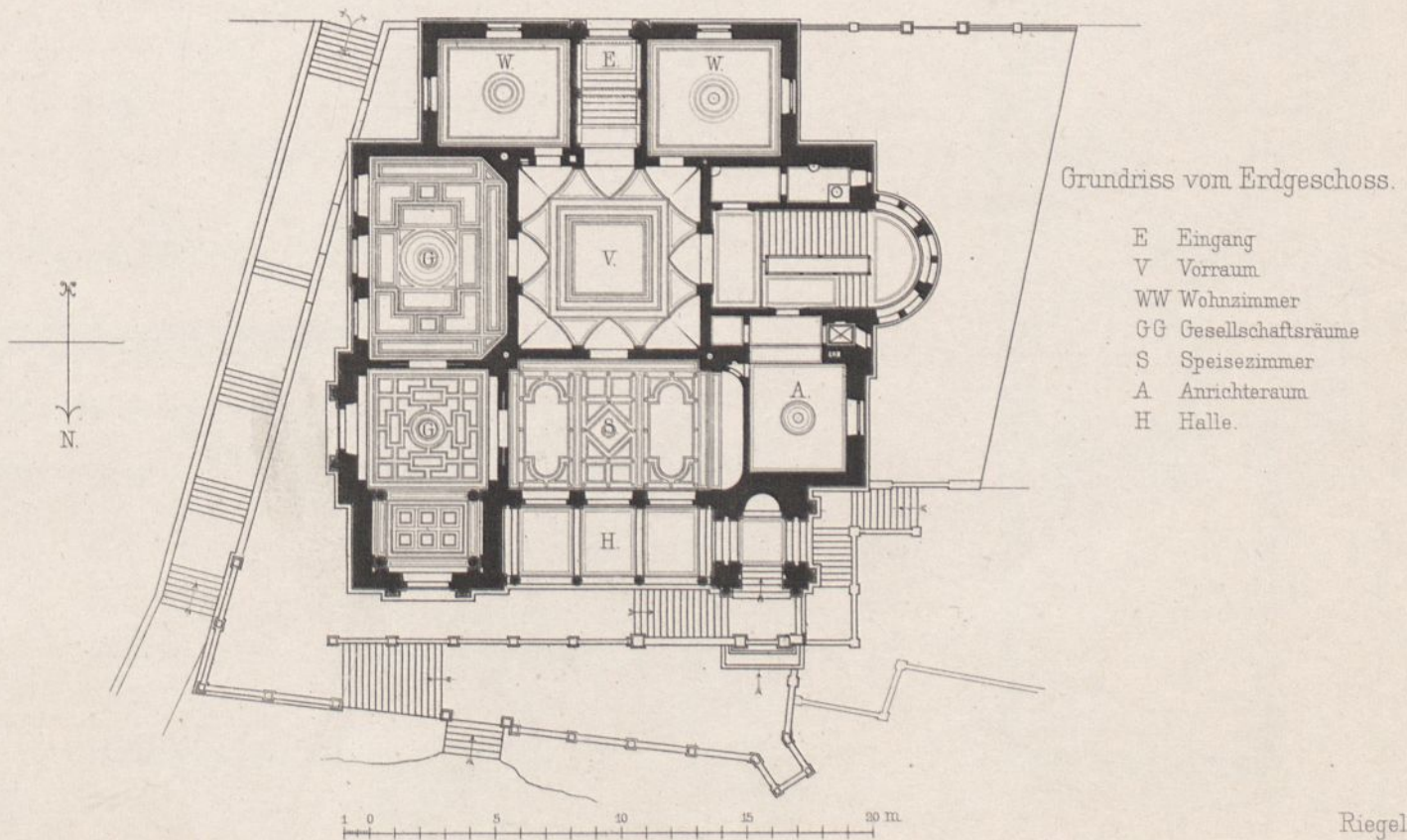
Kühnemann aufgen.



Riegel gest.



Nordwestansicht.

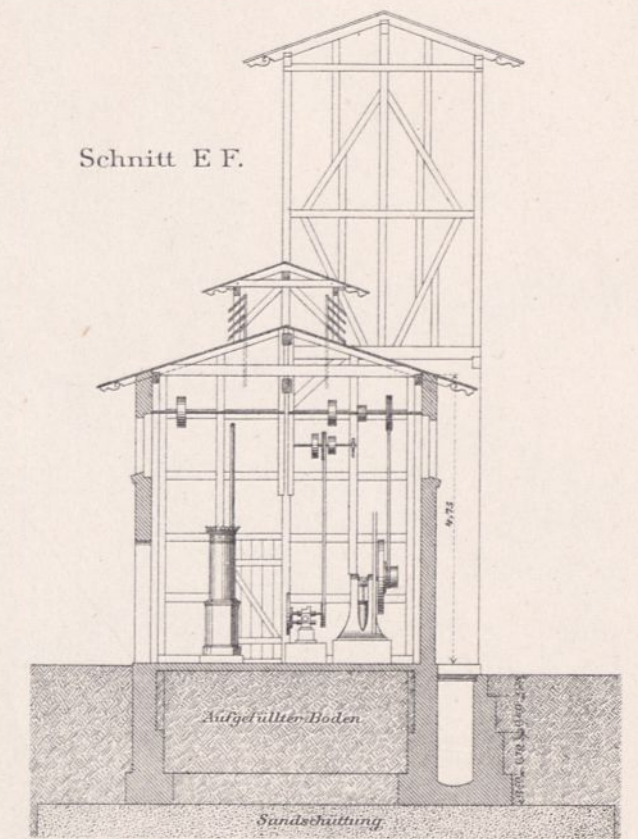
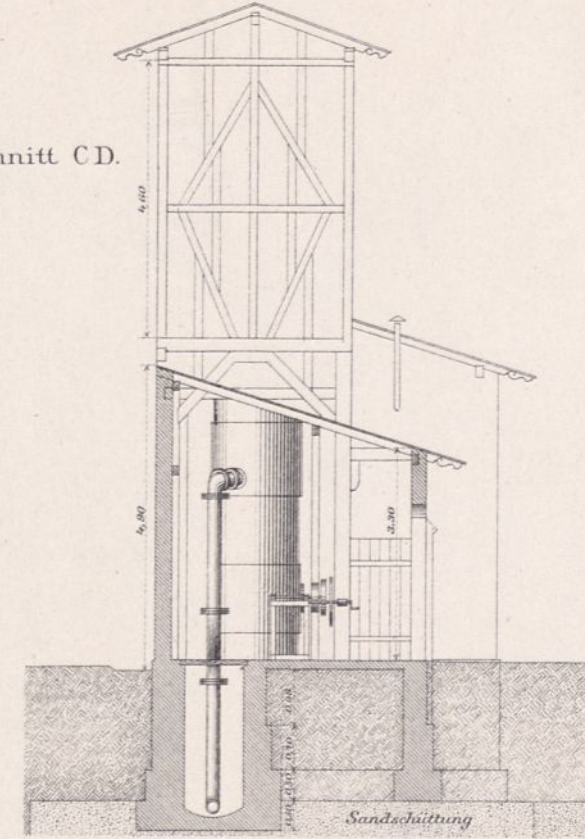
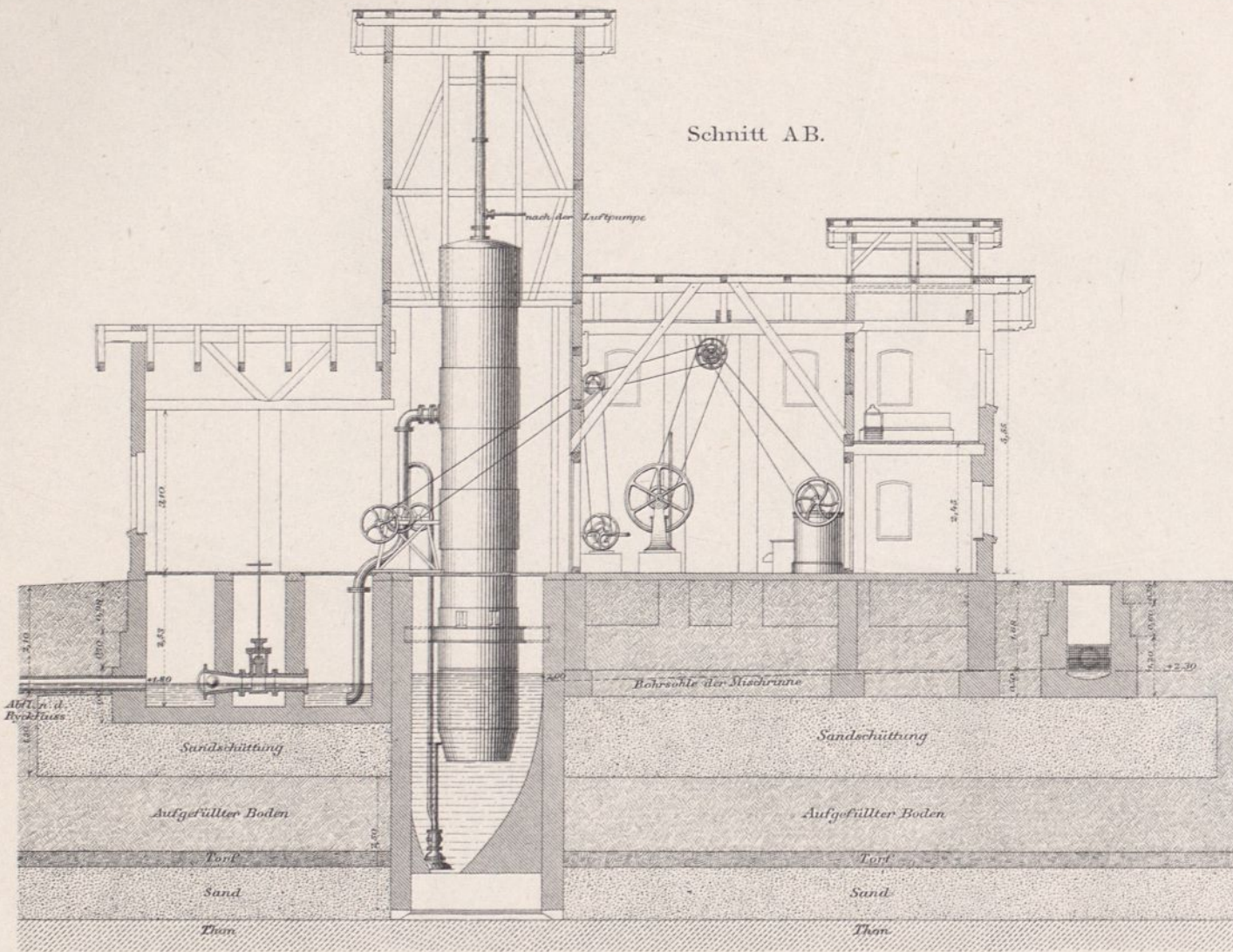


F. Seitz erf u. erb.

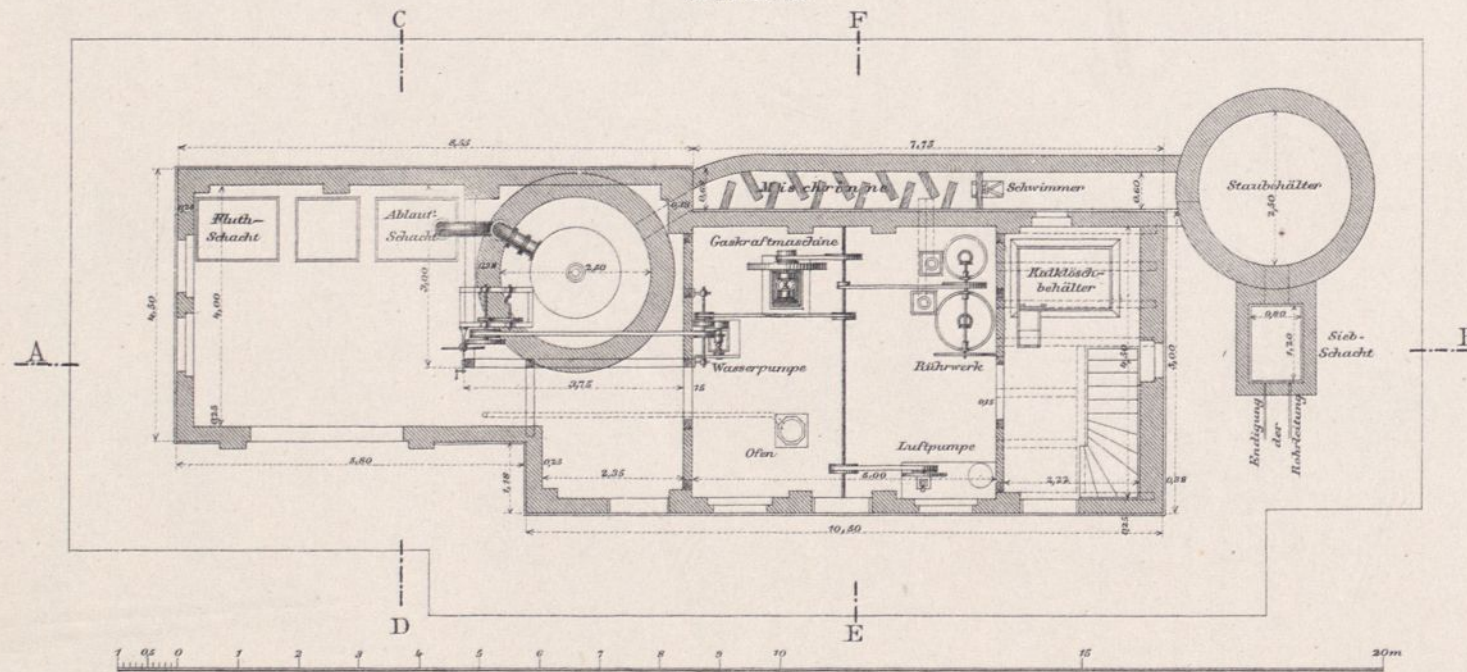
Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

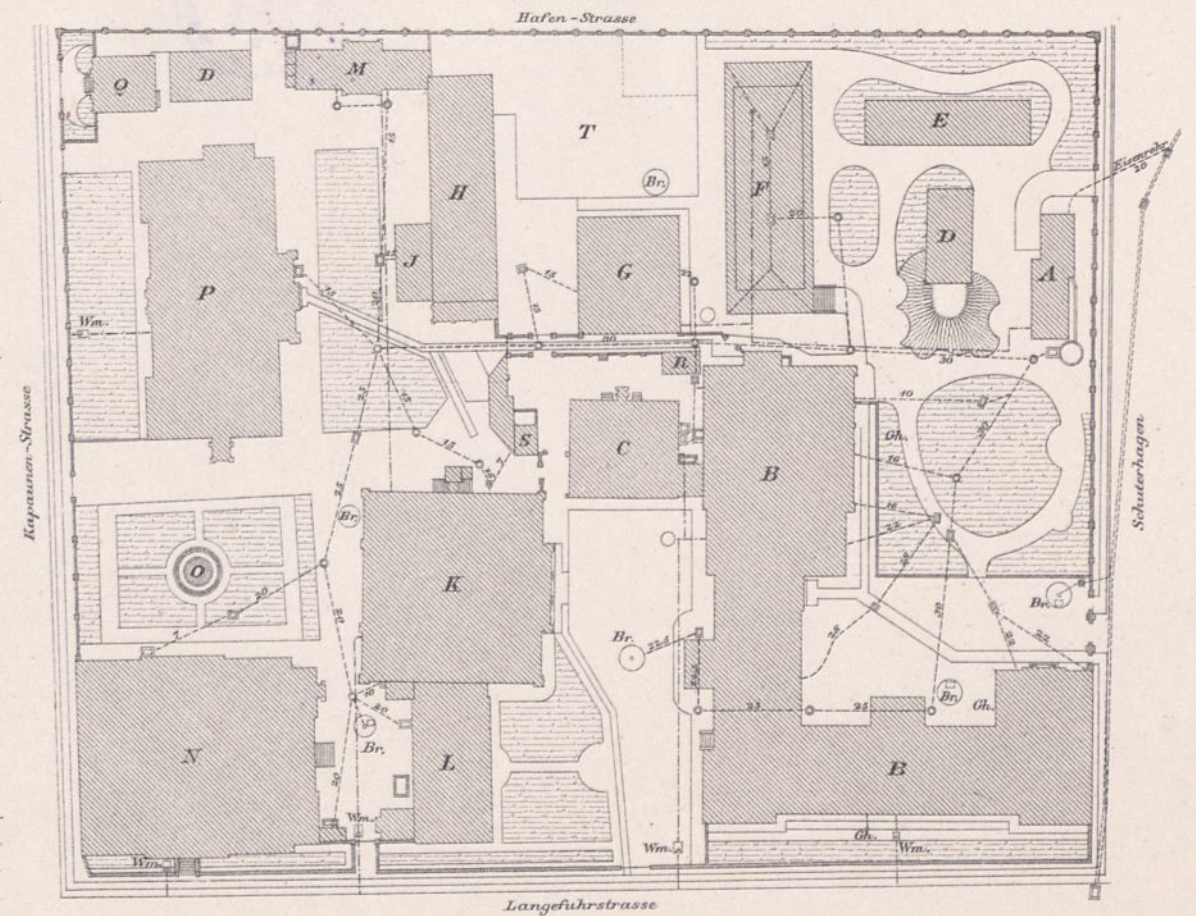
Kläranlage für die Abwässer des Universitäts-Krankenhauses in Greifswald.



Grundriss.



Lageplan. 1:1000.

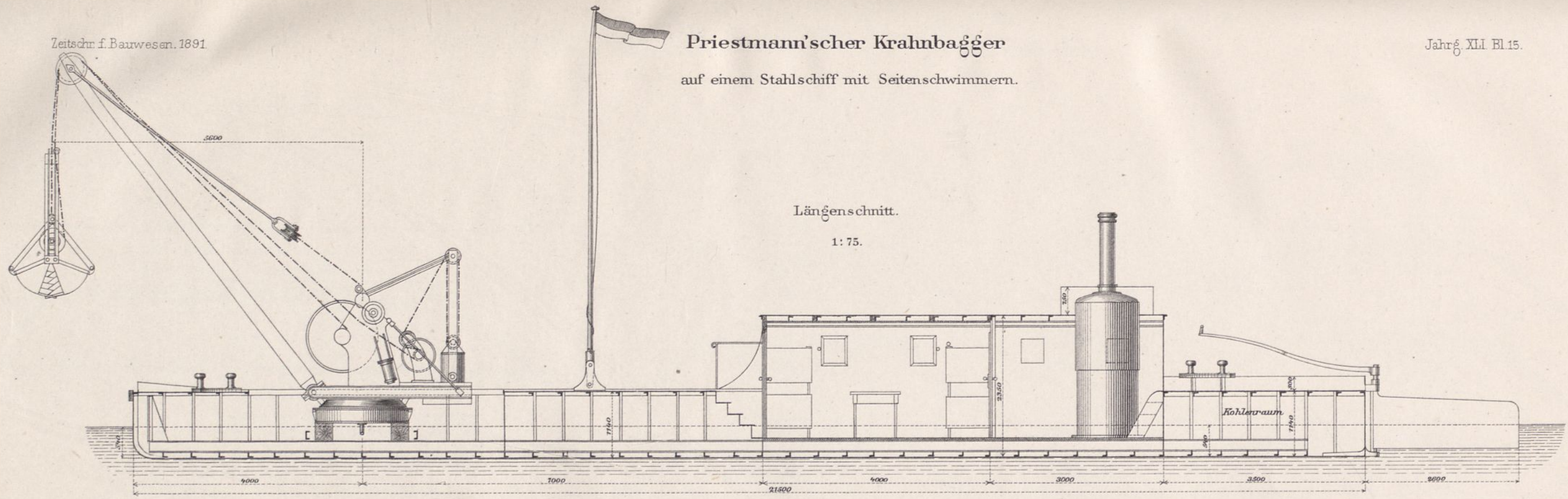


- Im Lageplan bedeuten:
- A Kläranlage.
 - B Universitäts-Krankenhaus.
 - C Maschinenhaus.
 - D Biskeller.
 - E Zelt-Baracke.
 - F Krankenhaus-Baracke.
 - G Waschhaus.
 - H Holz-, Torf- u. s. w. -Schuppen.
 - J Knochenbleiche.
 - K Anatomie.
 - L Präparirsaal.
 - M Macerationshaus.
 - N Chemisches Institut.
 - O Froschteich.
 - P Pathologisches Institut.
 - Q Leichenhalle.
 - R Abort.
 - S Thierstall.
 - T Trockenplatz.
 - Br. Brunnen.
 - Gh. Gartenhahn.
 - Wm. Wassermesser.
 - Wasserleitung.
 - Abflussleitung.

Die den einzelnen Leitungszügen beigegebenen Zahlen geben den Durchmesser der Röhre in cm an.

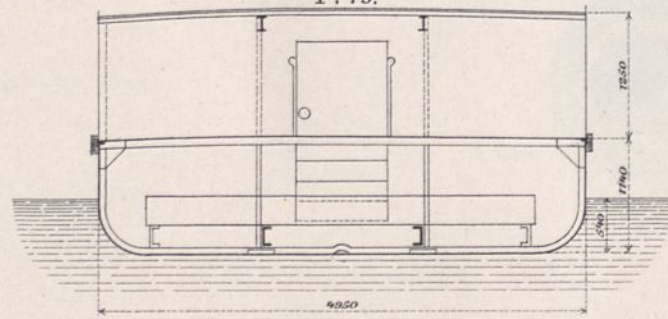


Priestmann'scher Kranbagger auf einem Stahlschiff mit Seitenschwimmern.

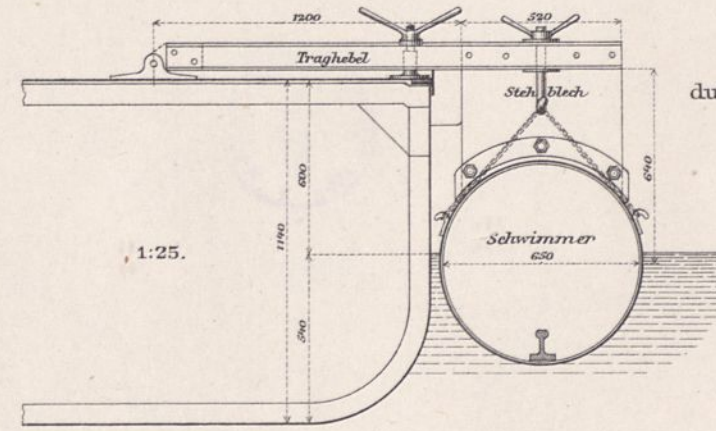


Längenschnitt.
1:75.

Querschnitt durch das Schiff.
1:75.

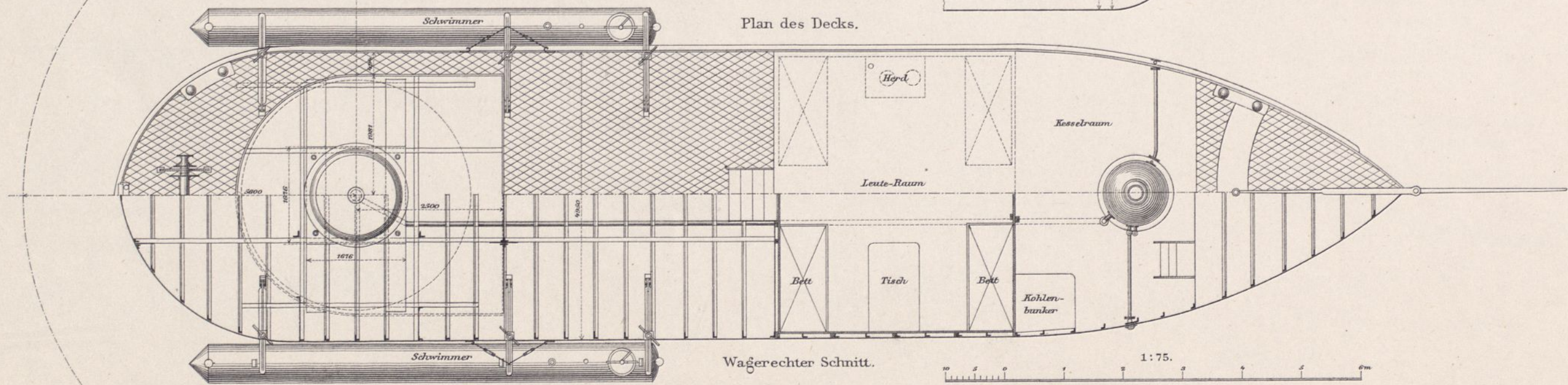


Querschnitt
durch die Schwimmer.

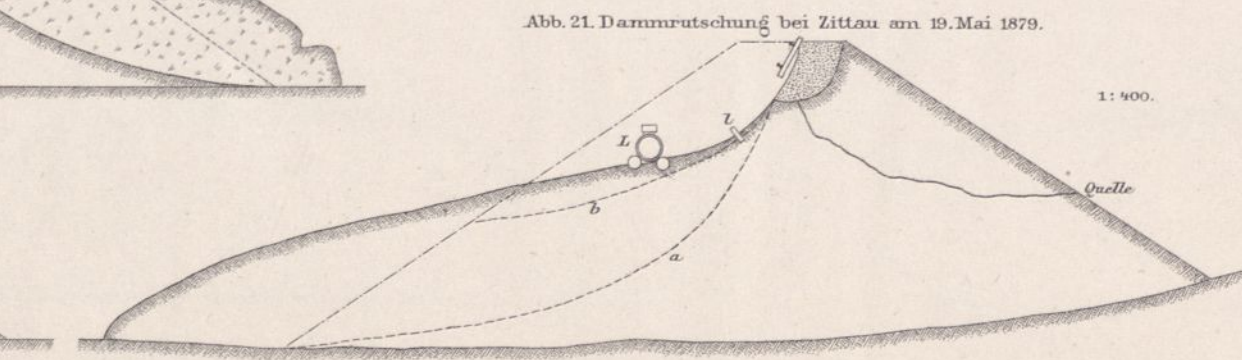
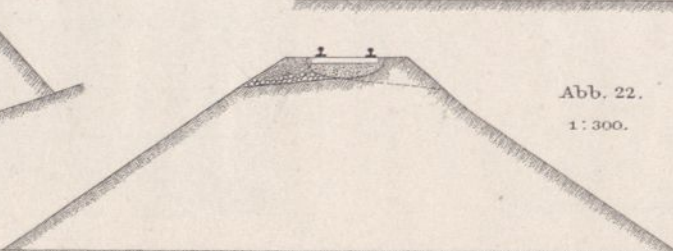
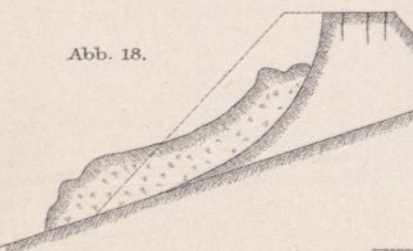
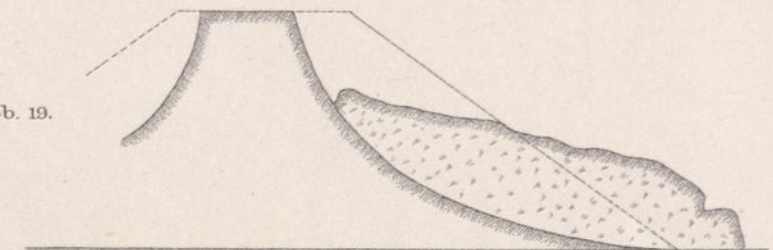
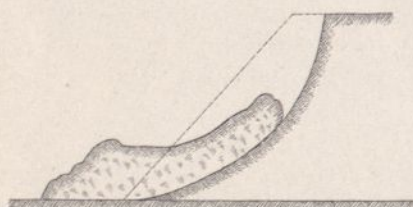
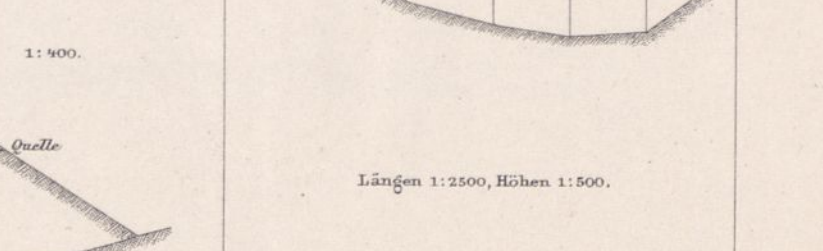
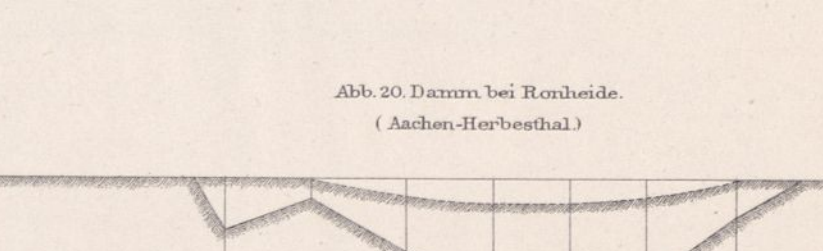
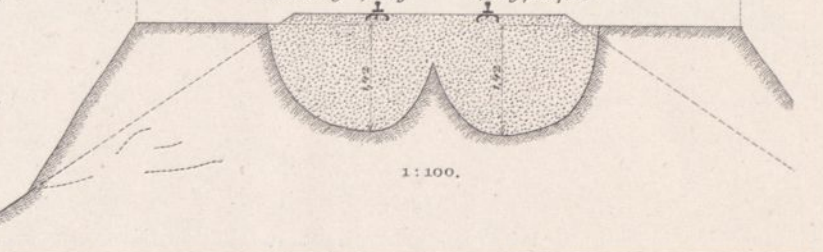
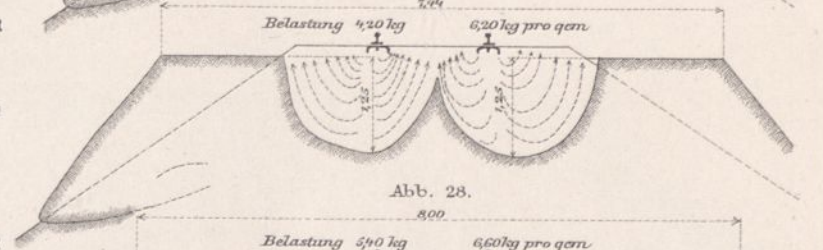
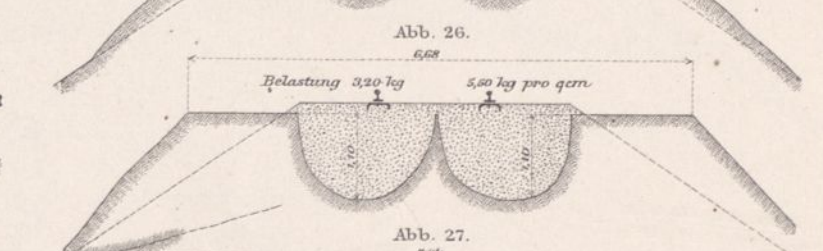
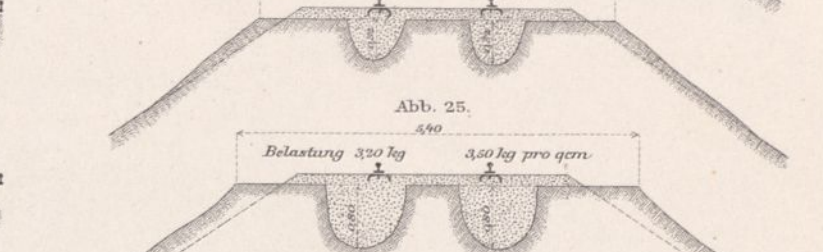
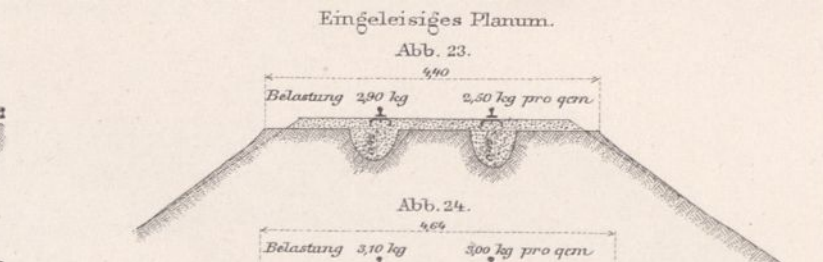
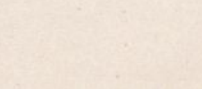
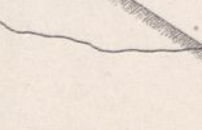
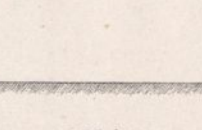
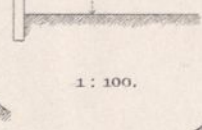
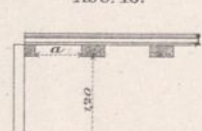
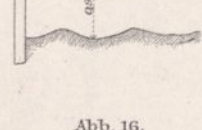
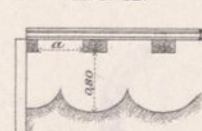
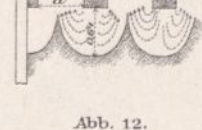
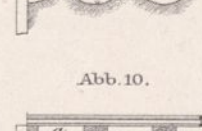
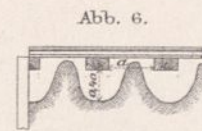
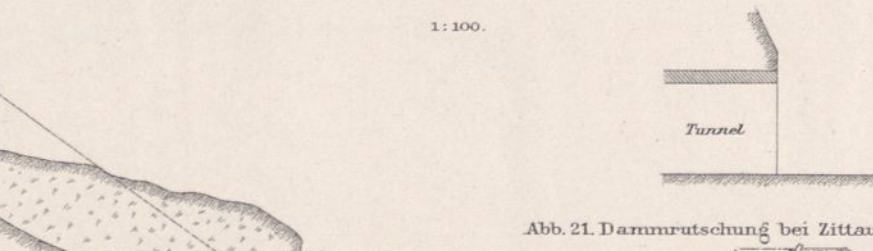
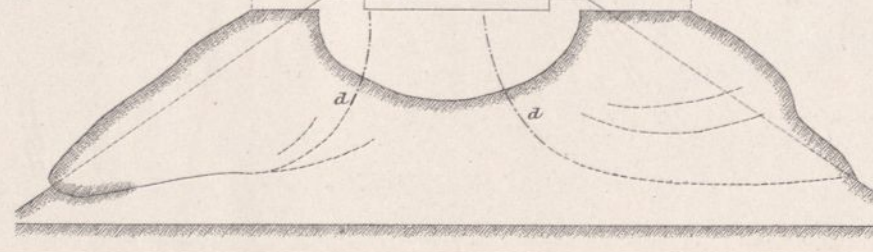
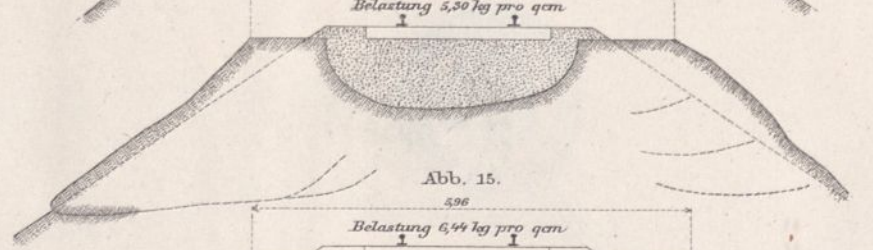
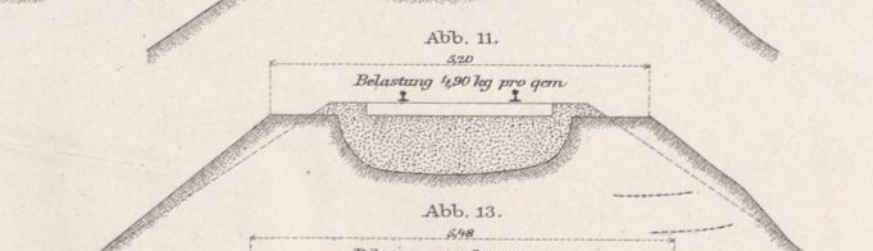
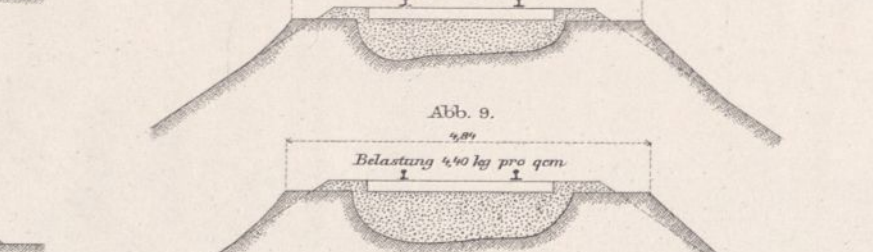
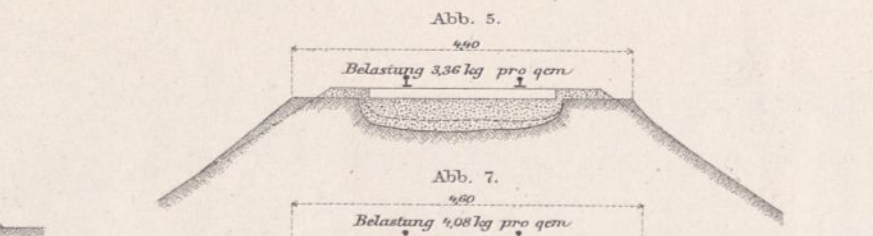
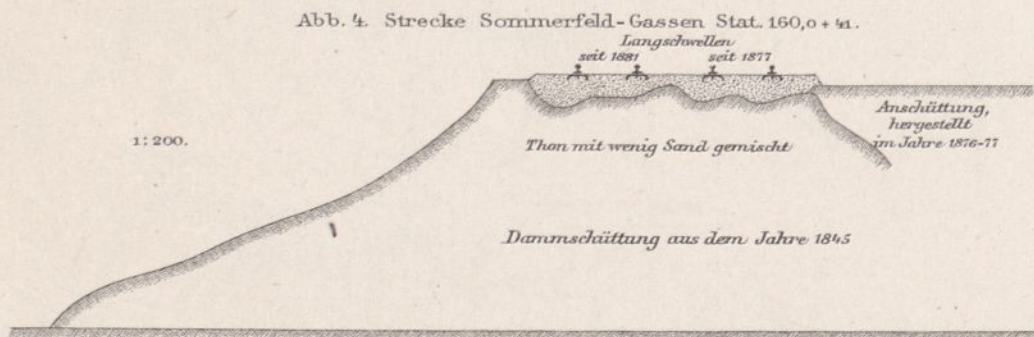
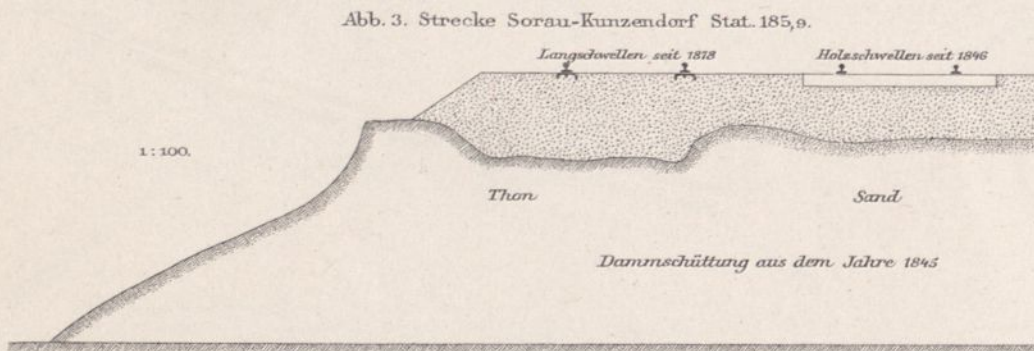
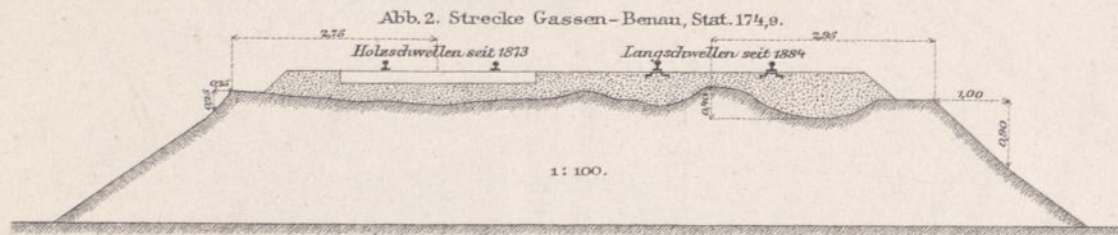
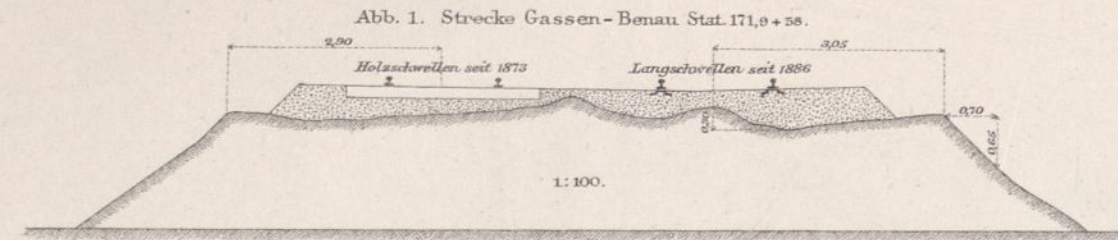


1:25.

Plan des Decks.



Wagerechter Schnitt.
1:75.



Zweigeleisiges Planum.

1:200.

Abb. 29.

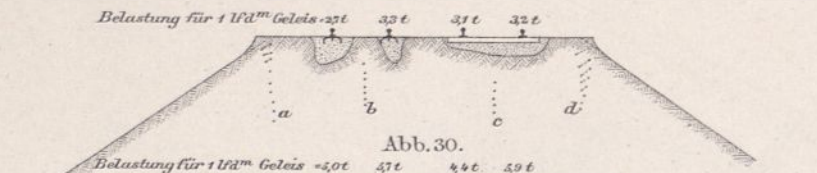


Abb. 30.

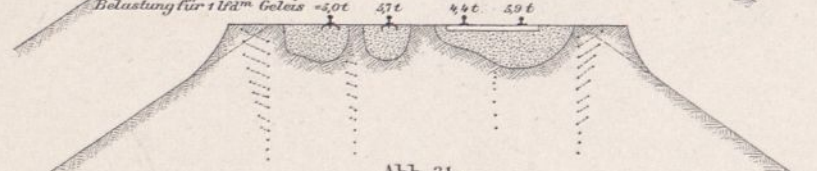


Abb. 31.

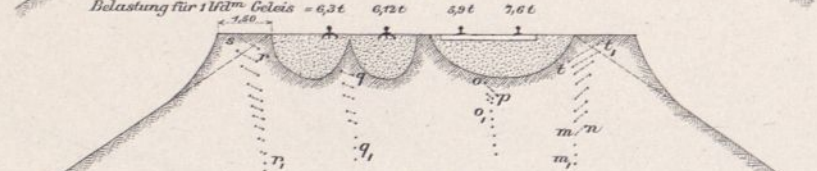


Abb. 32.

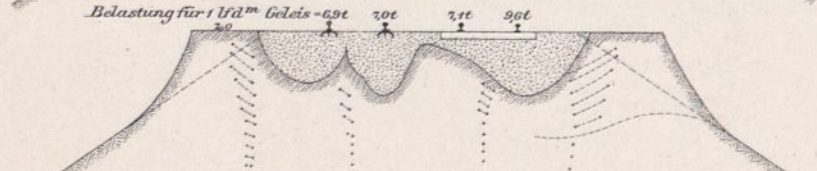


Abb. 33.

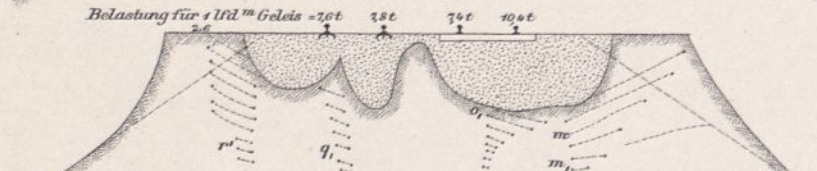


Abb. 34.

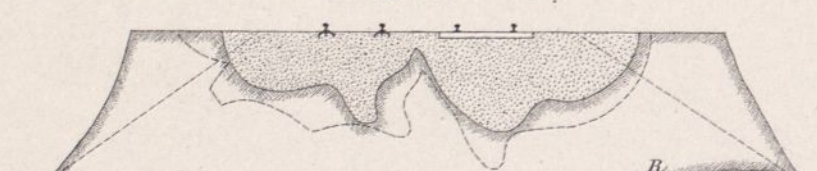


Abb. 35. Querschnitt von gleicher Tragfähigkeit.

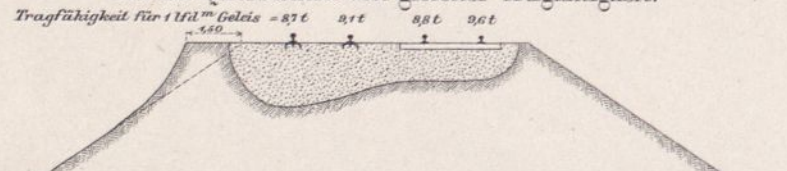
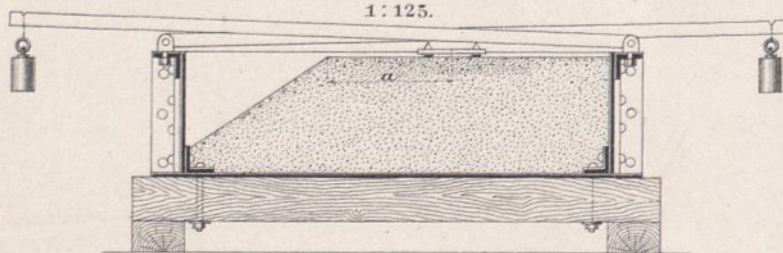


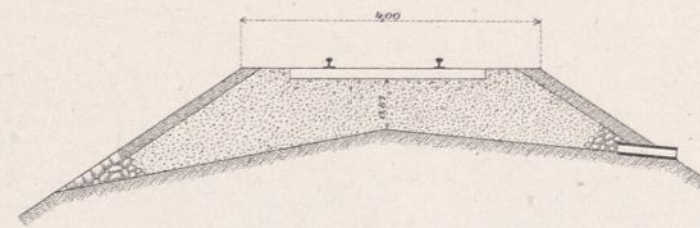
Abb. 36. Versuche auf Sanddämmen.

1:125.



Querschwellenbau für 10 Schwellen von 2,5 m Länge auf die Schienenlänge von 9 m.

Abb. 37.



1:100.

Abb. 38.

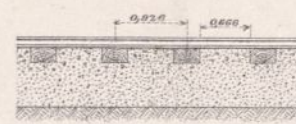
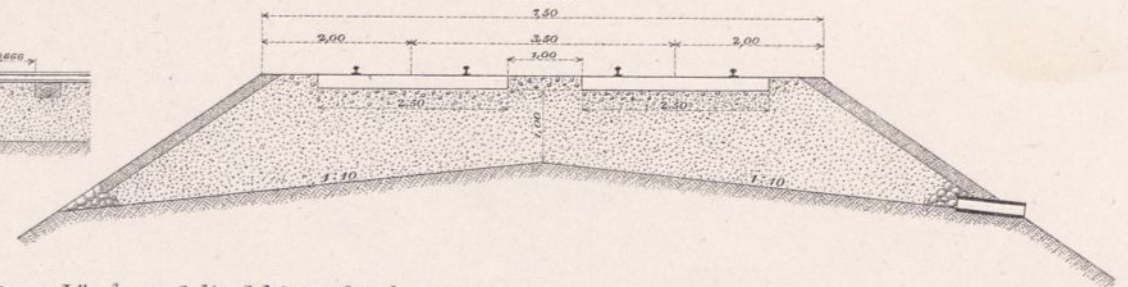
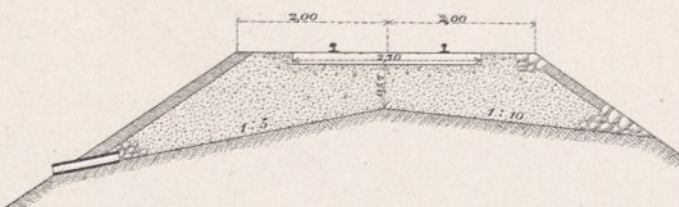


Abb. 39.



Querschwellenbau für 11 Schwellen von 2,7 m Länge auf die Schienenlänge von 9 m.

Abb. 40.



1:100.

Abb. 41.

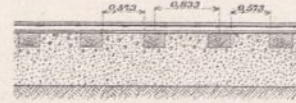
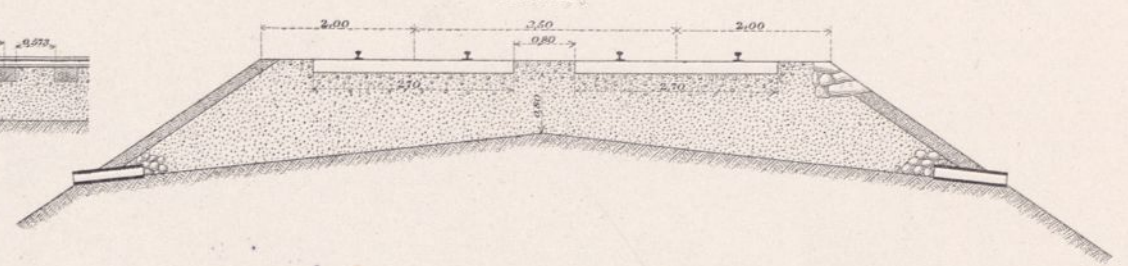
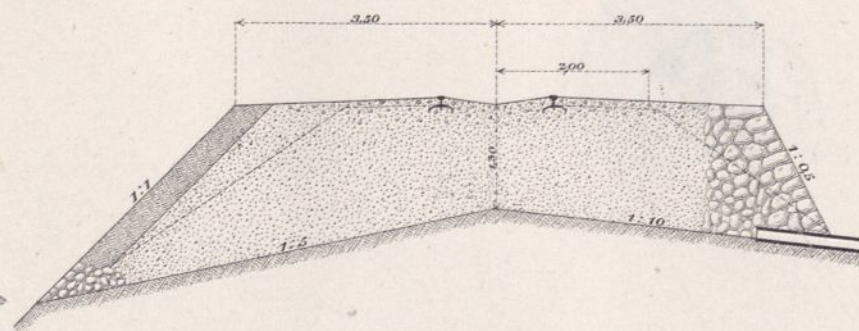


Abb. 42.



Eingleisiger Damm.

Abb. 43.

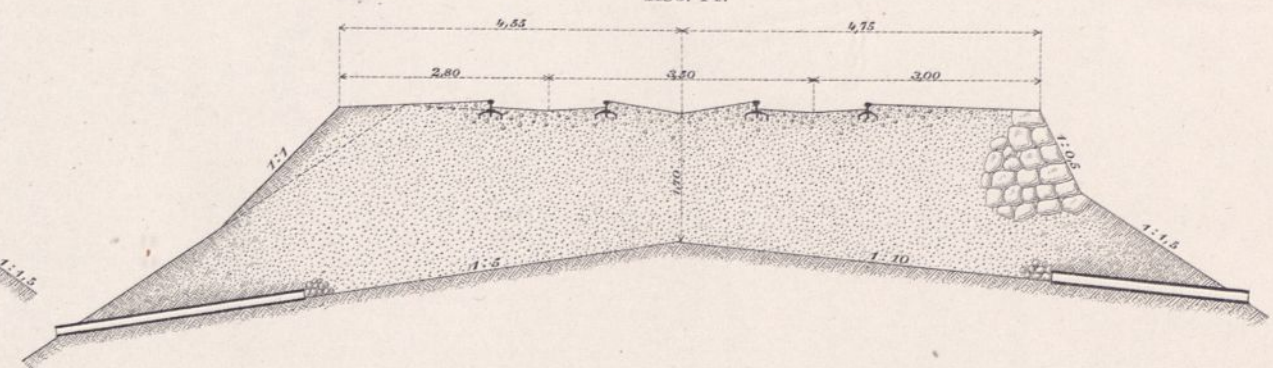


Langschwellerbau.

1:100.

Zweigeleisiger Damm.

Abb. 44.



Seitherige Bauweisen.

Abb. 45.

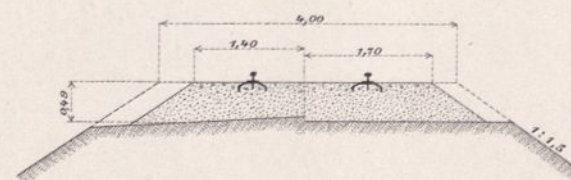


Abb. 46.

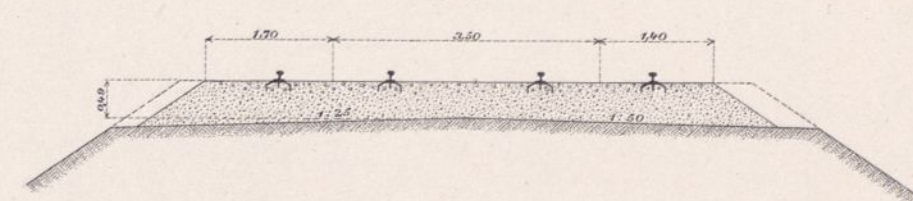


Abb. 47.

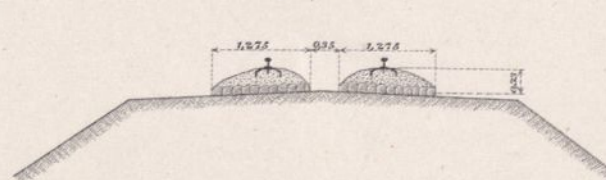
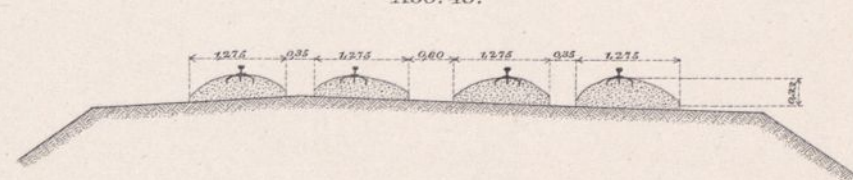
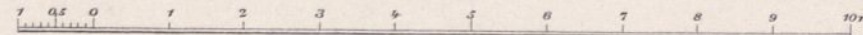


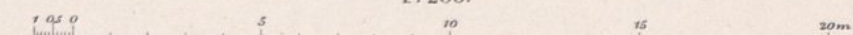
Abb. 48.



1:100.



1:200.



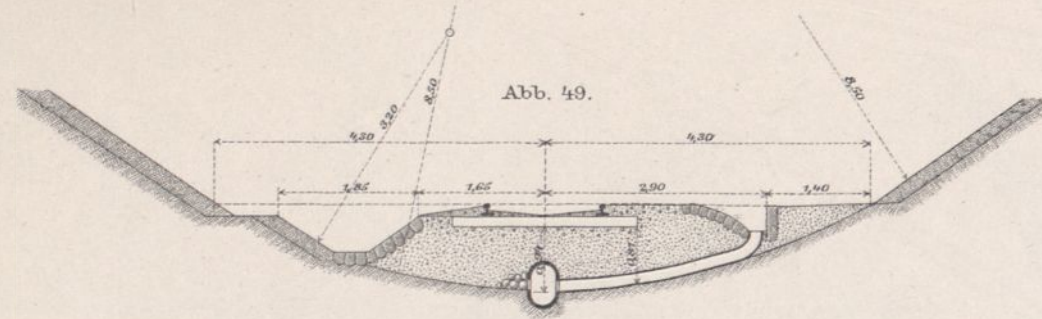


Abb. 49.

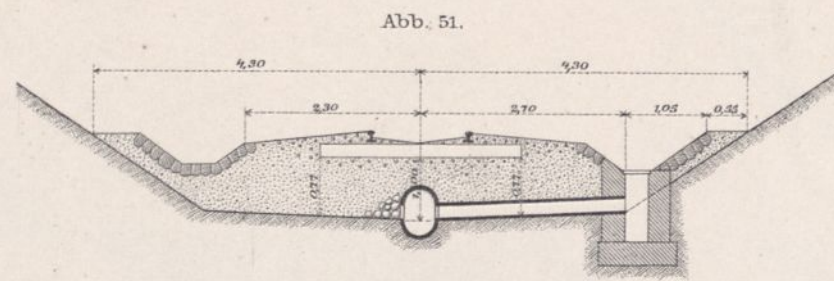


Abb. 51.

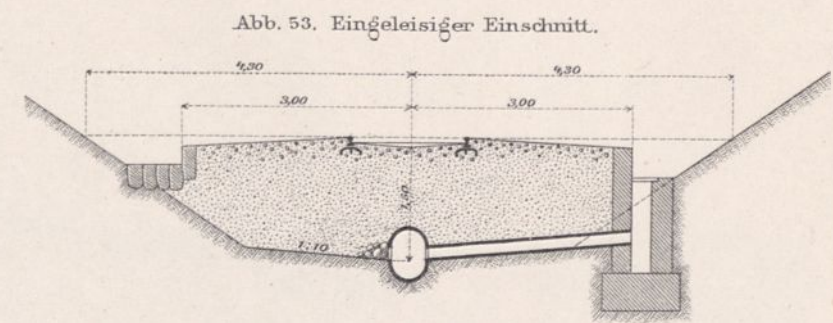


Abb. 53. Einleisiger Einschnitt.

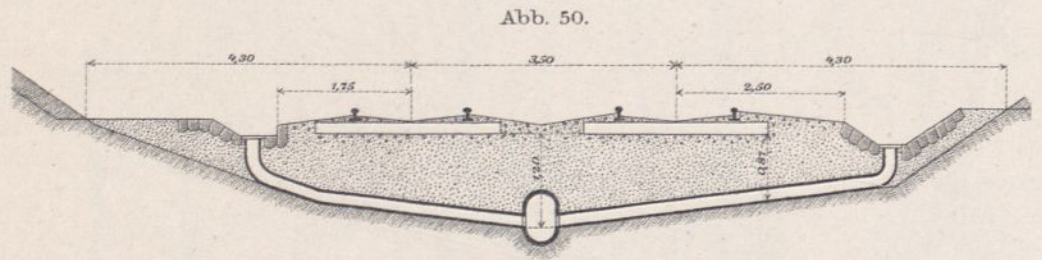


Abb. 50.

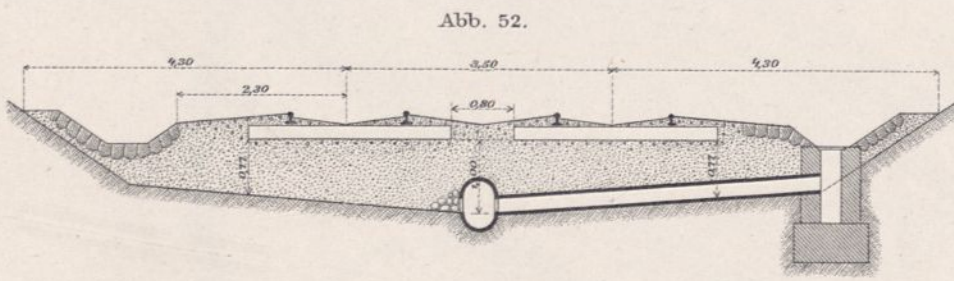


Abb. 52.

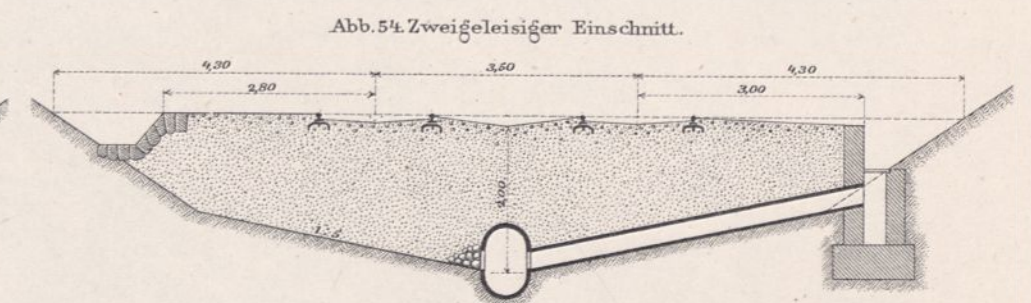


Abb. 54. Zweigeleisiger Einschnitt.

Kohlfurt - Görlitz.
Stat. 225,3 + 50 Geleis II.

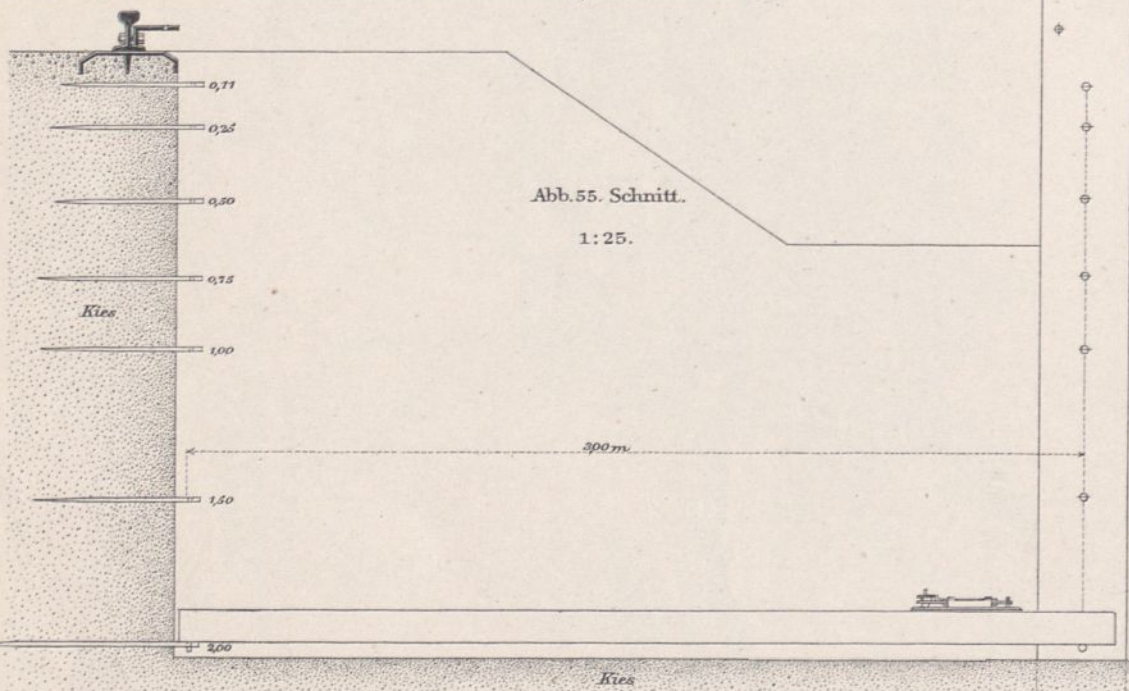


Abb. 55. Schnitt.
1:25.

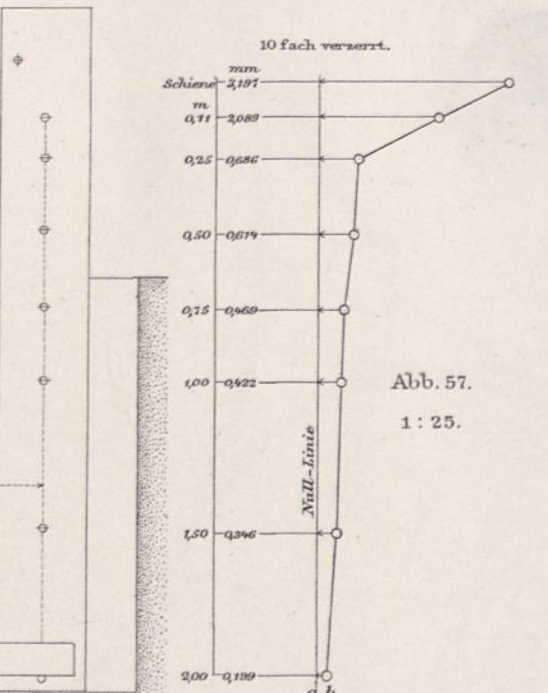


Abb. 57.
1:25.

Sorau-Kohlfurt.
Stat. 183,6 + 88 Geleis I.

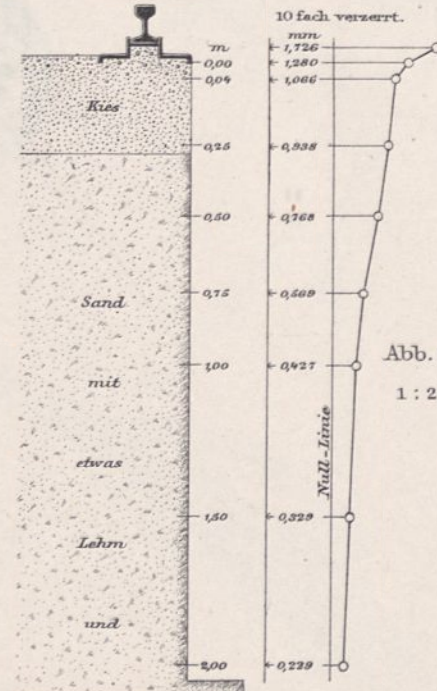


Abb. 58.
1:25.

Sorau - Kohlfurt.
Stat. 183,9 + 83 Geleis I.

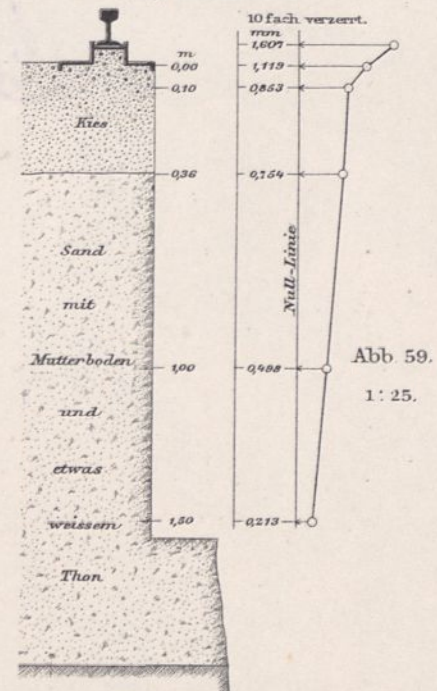


Abb. 59.
1:25.

Sorau-Kohlfurt.
Stat. 183,6 + 86 Geleis I.

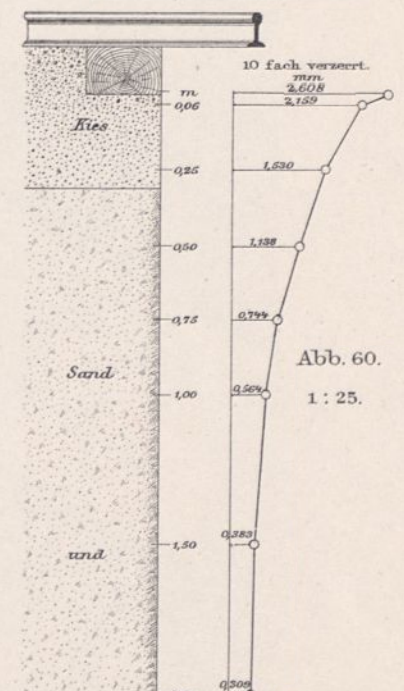


Abb. 60.
1:25.

Abb. 56. Grundriss.

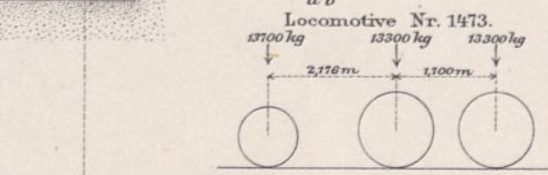
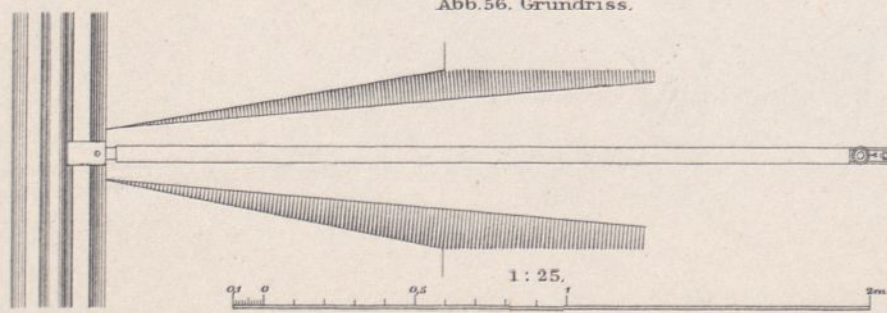


Abb. 63.

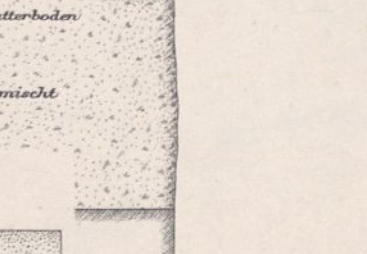


Abb. 61.

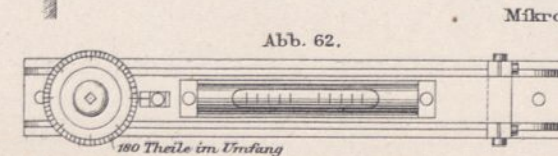
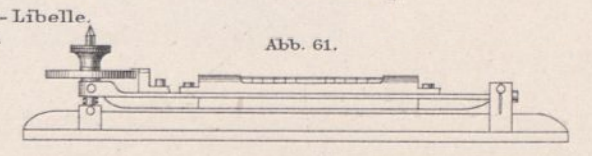
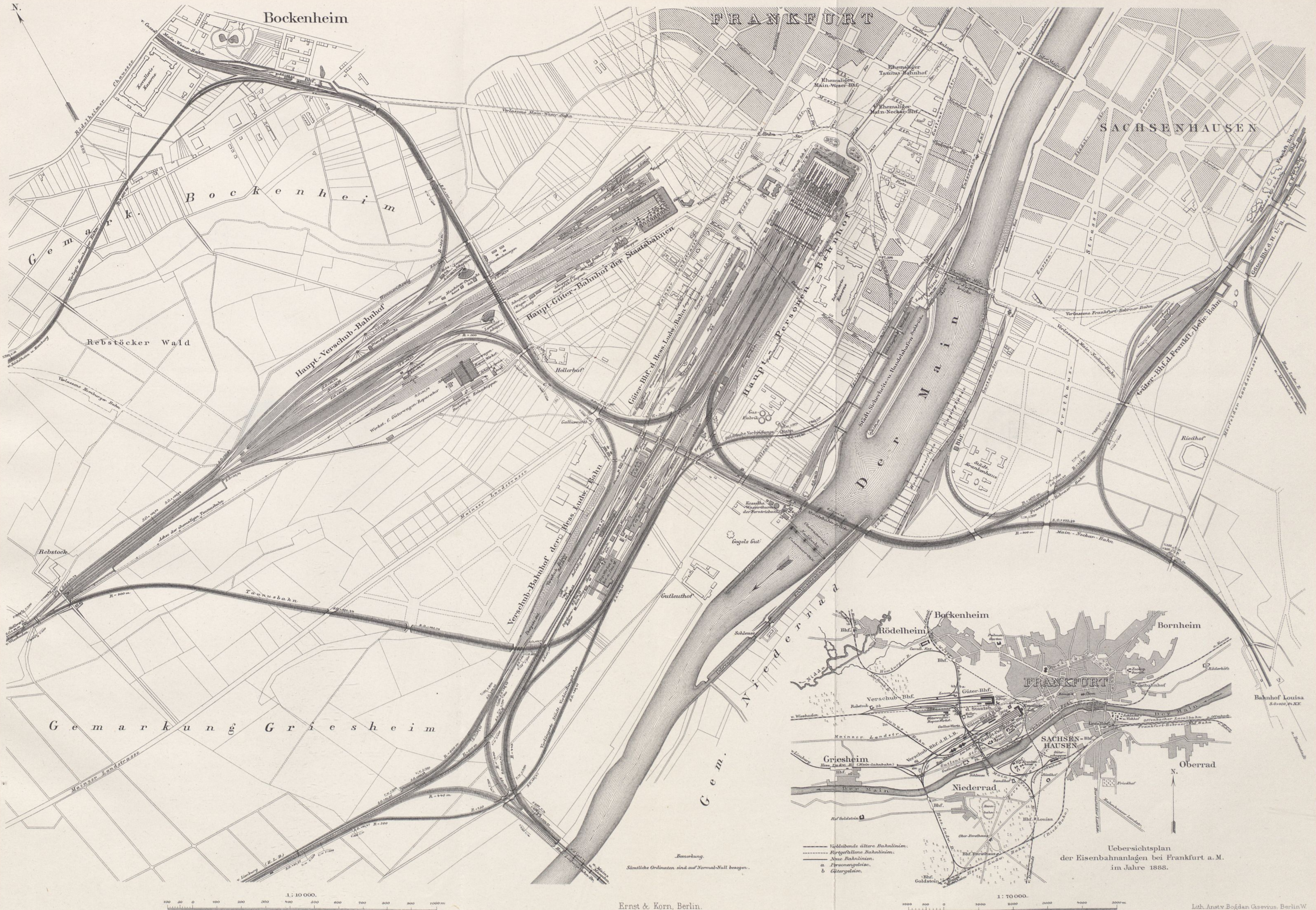


Abb. 62.



Uebersichtsplan.



1:10 000.
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Ernst & Korn, Berlin.

1:70 000.
 0 1000 2000 3000 4000 5000

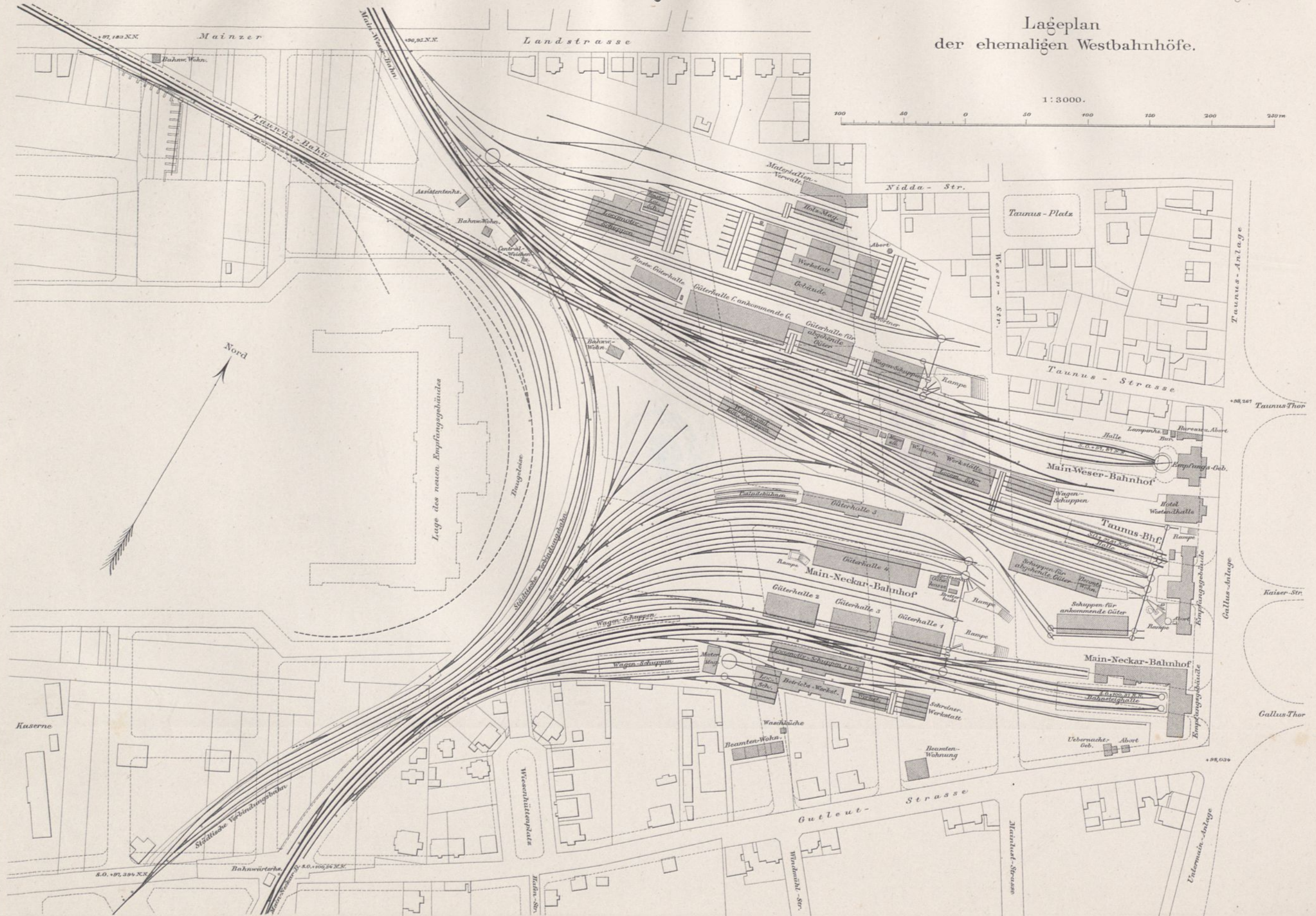
Lith. Anst. v. Bogdan Gasevius, Berlin W.

Bemerkung.
 Sämtliche Ordinaten sind auf Normal-Null bezogen.

———— Uebersichtsplan
 der Eisenbahnanlagen bei Frankfurt a.M.
 im Jahre 1888.

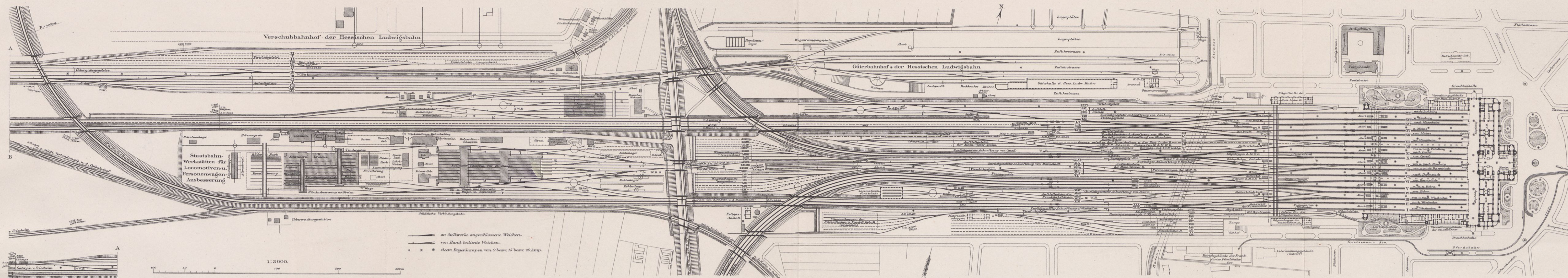
Hauptbahnhofs-Anlagen in Frankfurt a.M.

Lageplan der ehemaligen Westbahnhöfe.

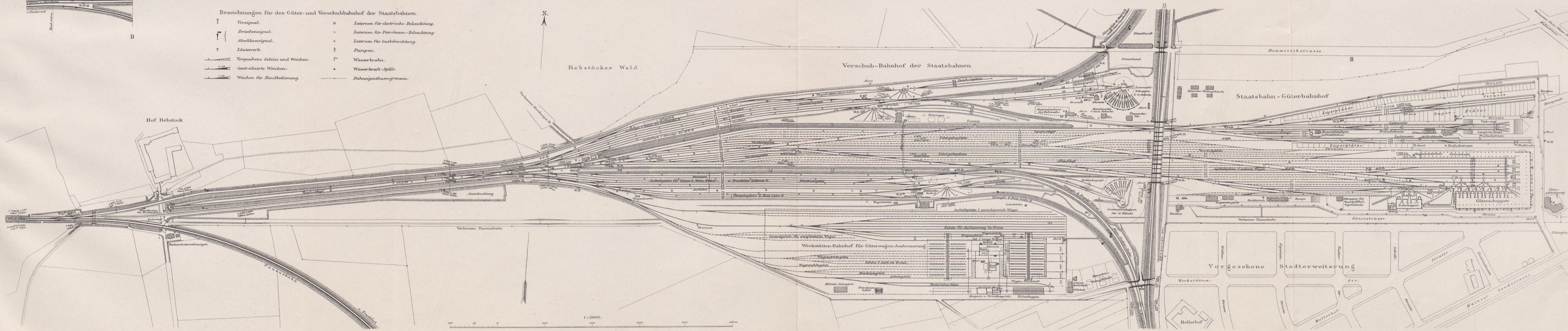


Hauptbahnhofs-Anlagen in Frankfurt a. M.

Personen- und Werkstätten-Bahnhof der Staatsbahnen.
Personen-, Güter- und Verschubbahnhof der Hessischen Ludwigsbahn.



Güter- und Verschubbahnhof der Staatsbahnen.



- Bezeichnungen für den Güter- und Verschubbahnhof der Staatsbahnen.
- | | | | |
|---|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| ⌋ | Vorsignal. | ⊗ | Laternen für elektrische Beleuchtung. |
| ⌋ | Zwischensignal. | ⊗ | Laternen für Petroleum-Beleuchtung. |
| ⌋ | Abschlosssignal. | ⊗ | Laternen für Gasbeleuchtung. |
| ⌋ | Lüsterwerk. | ⊕ | Pumpen. |
| ⌋ | Vorgesehene Geleise und Weichen. | ⌋ | Wasserkrahn. |
| ⌋ | Centralisirte Weichen. | ⊕ | Wasserhraft-Spills. |
| ⌋ | Weichen für Handbedienung. | ⌋ | Bahnseitengrenzen. |

Haupt-Güterschuppen der Staatsbahnen.

Abb. 2. Querschnitt dd' e e' ff' im Grundriss. 1:200.

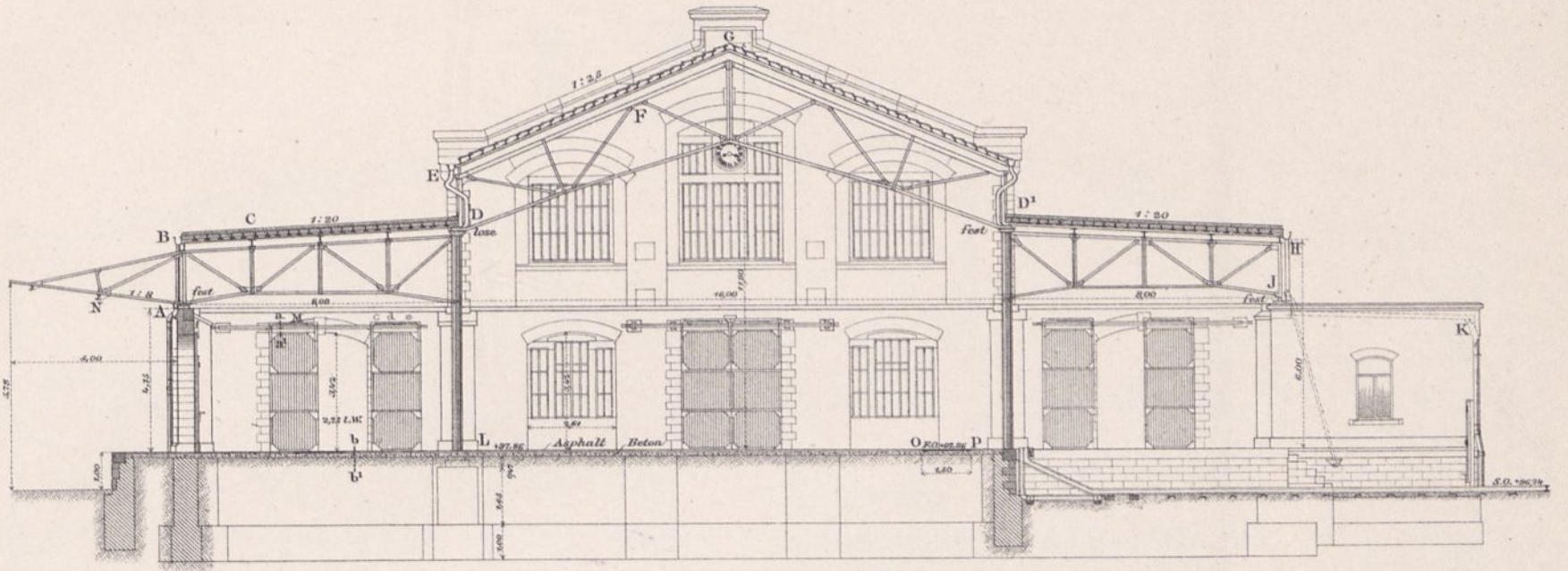


Abb.1. Grundriss. 1:1400.

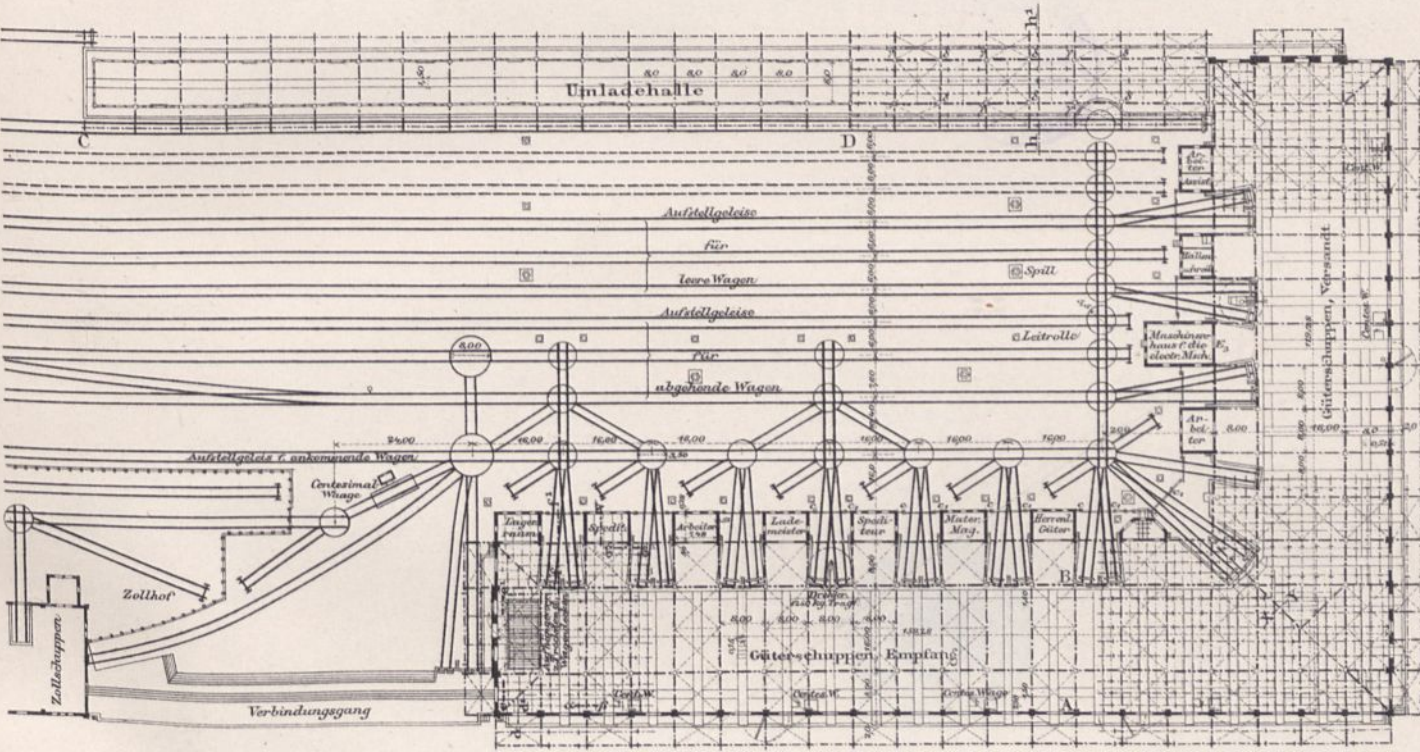
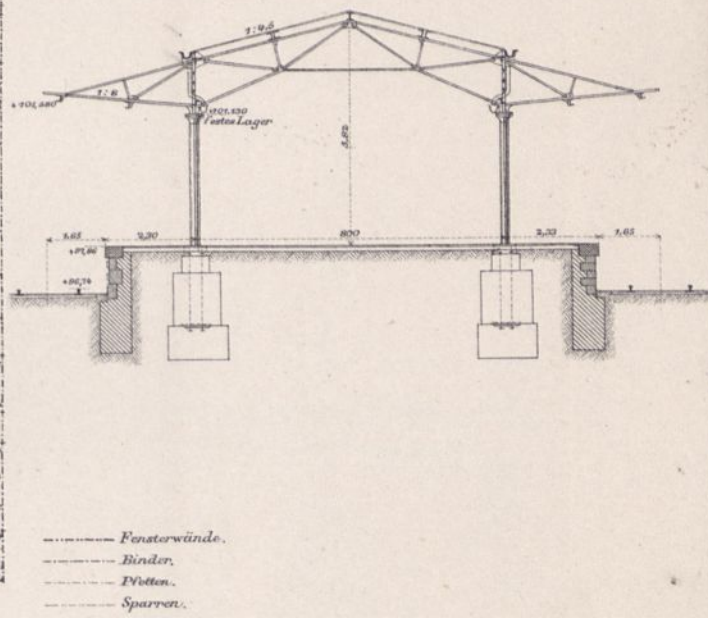
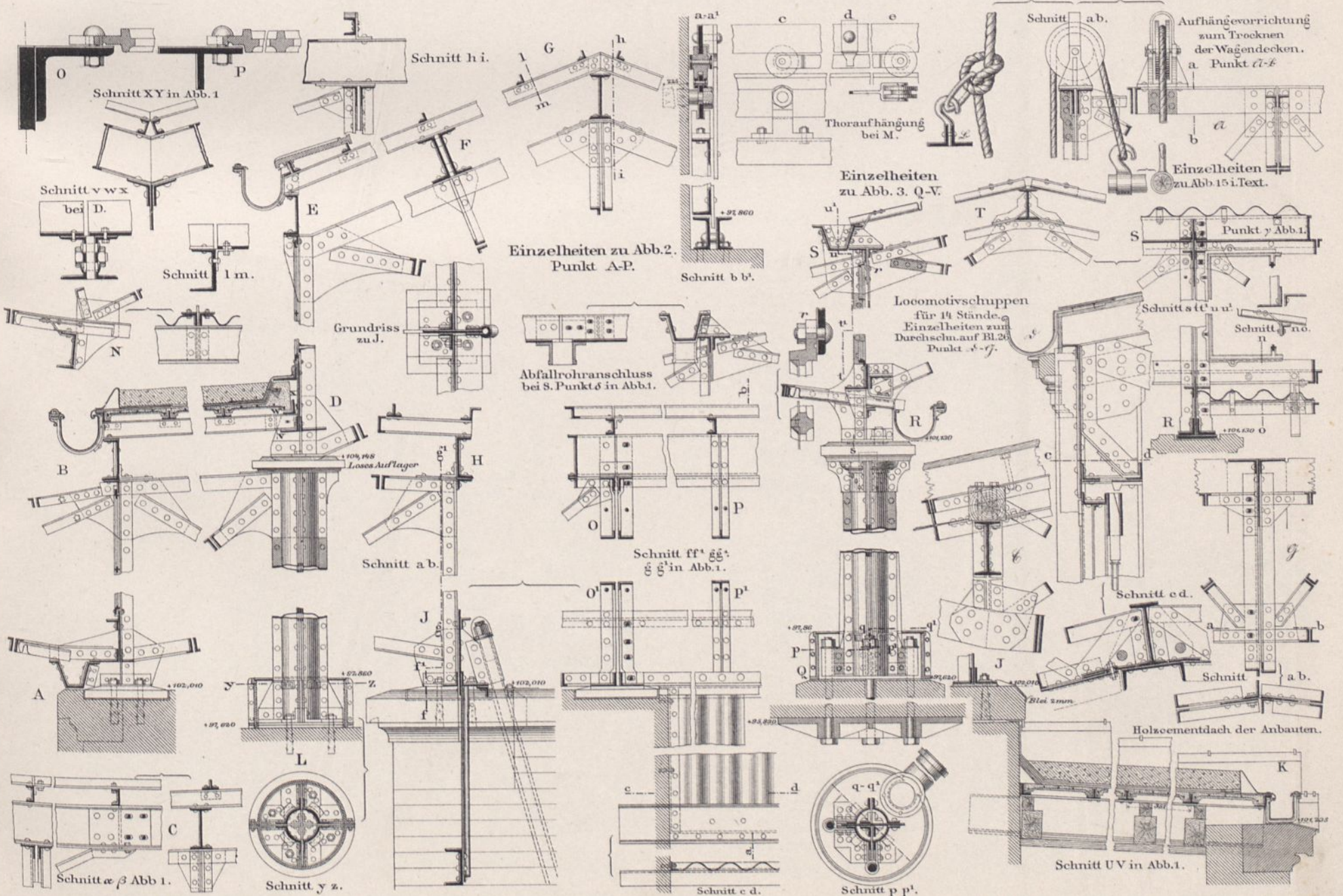


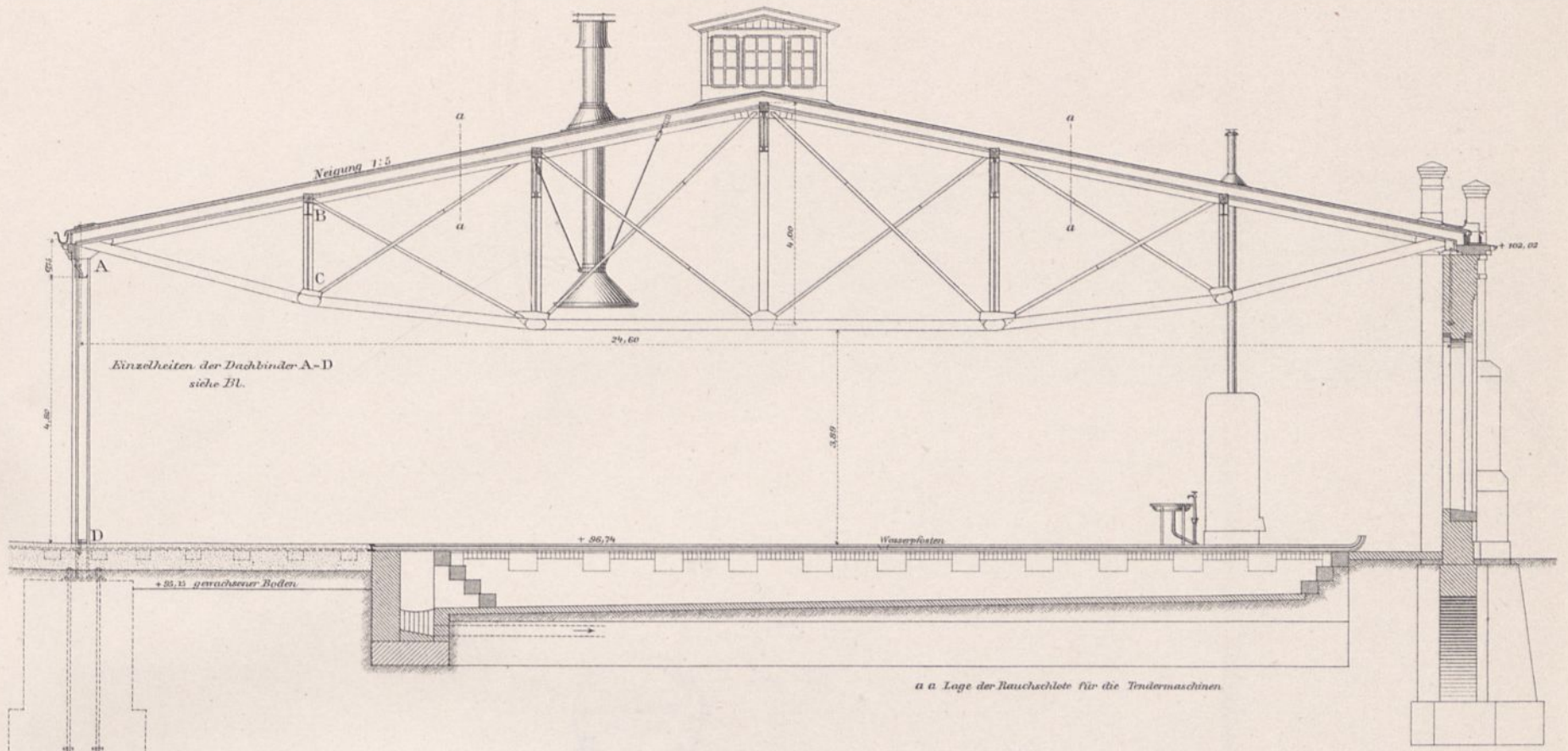
Abb. 3. Querschnitt hh' der Umladehalle. 1:200.



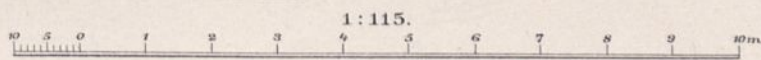
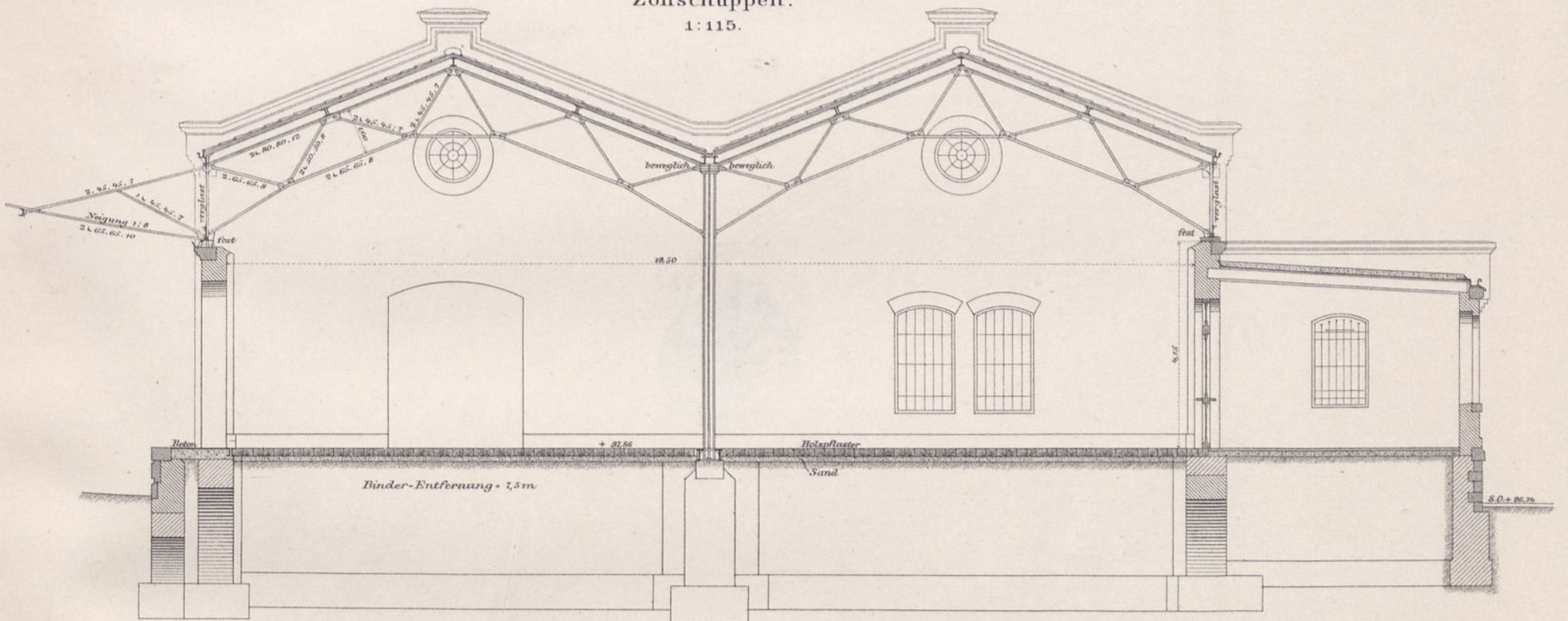
Einzelheiten. 1:25.



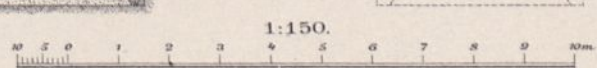
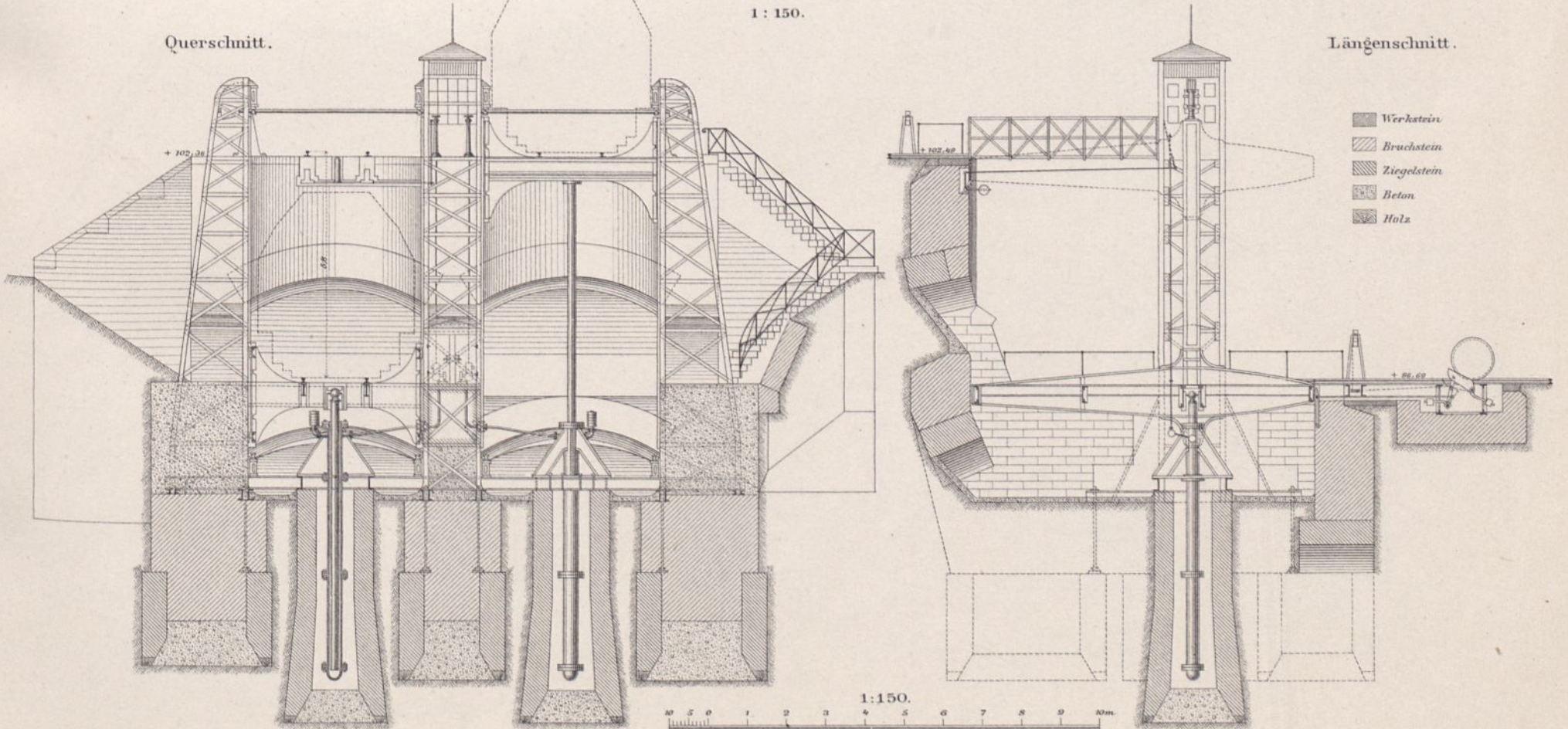
Hauptbahnhofs - Anlagen in Frankfurt a.M. Locomotivschuppen für 10 Stände auf dem Hauptverschub - Bahnhof. 1:115.



Zollschuppen. 1:115.

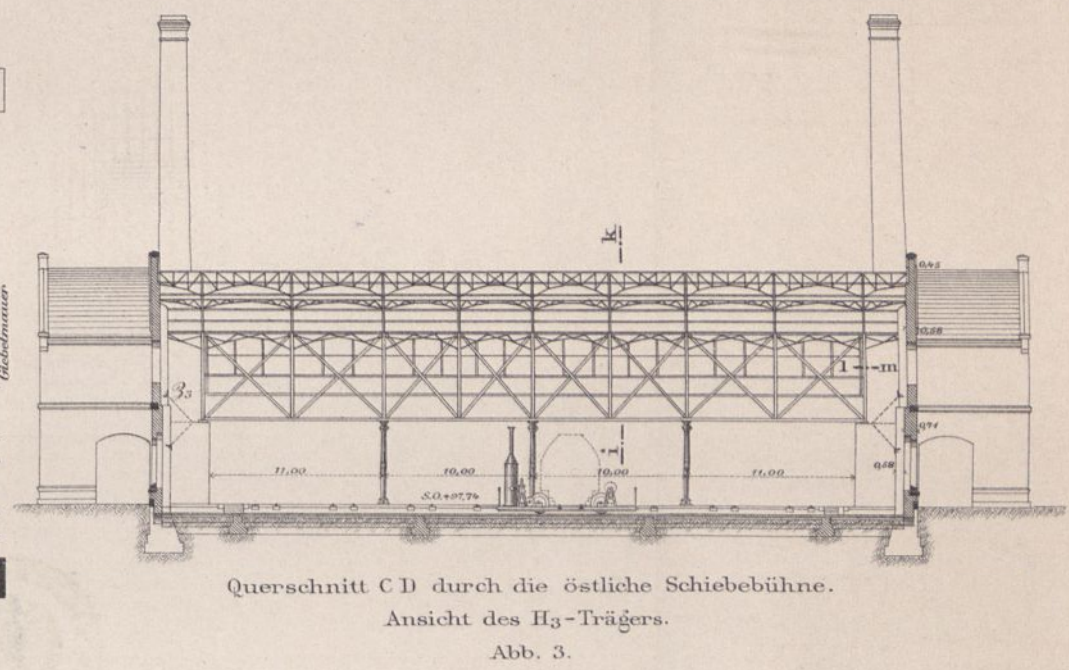
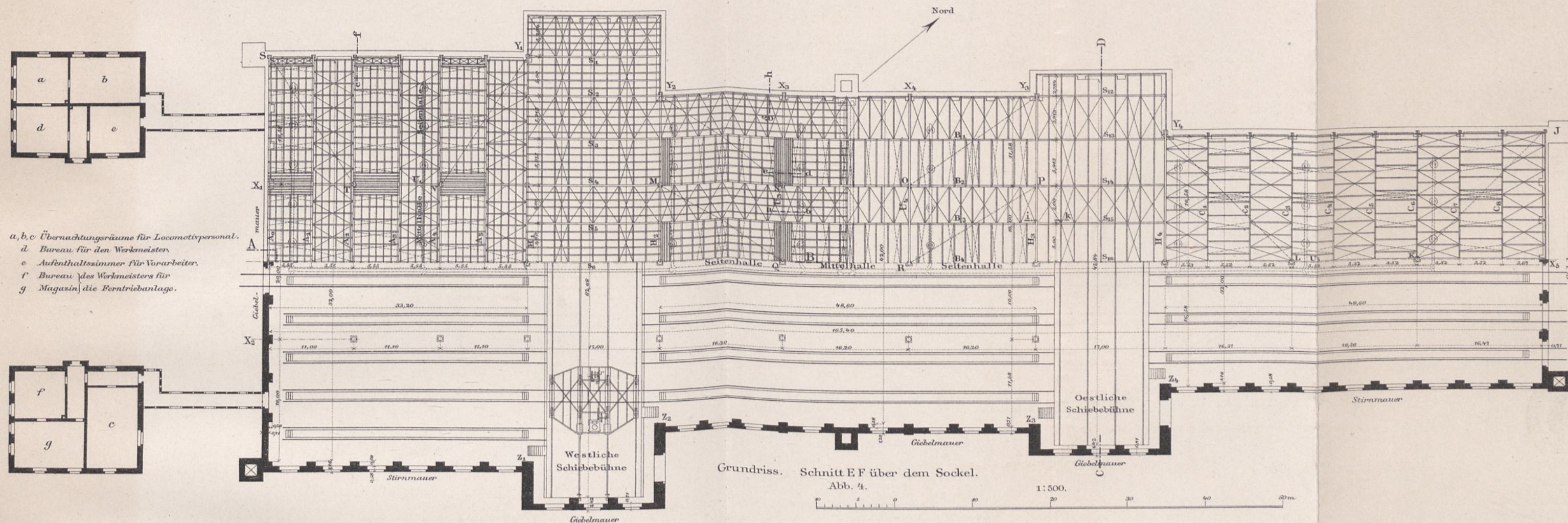
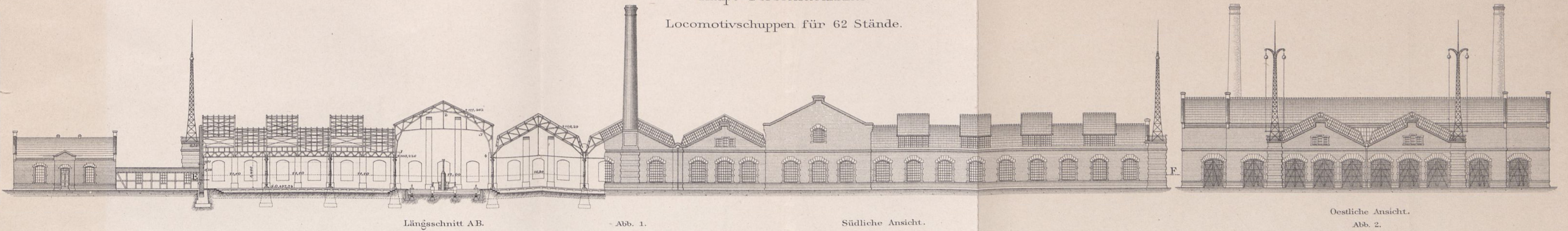


Güterwagen - Hebevorrichtung mit Druckwasser - Betrieb. 1:150.

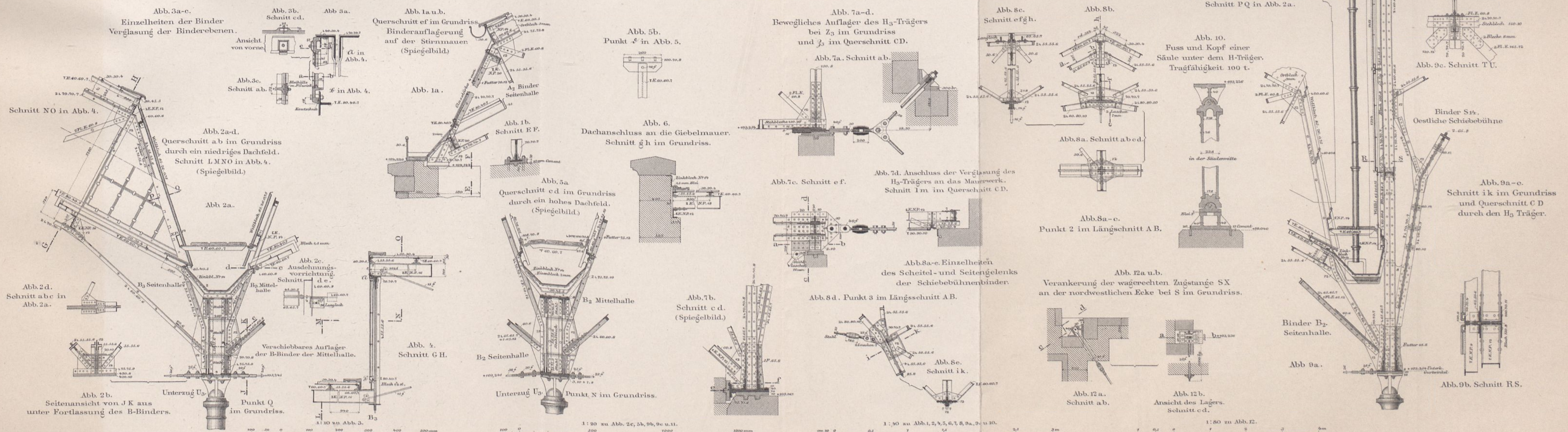


Haupt - Personenbahnhof.

Locomotivschuppen für 62 Stände.



Einzelheiten der Dachconstruction.



Hauptbahnhof-Anlagen in Frankfurt a. M.

Grundriss, Schnitte und Einzelheiten der Bahnhallen.

Abb. 1. Hallengrundriss. 1:2000.

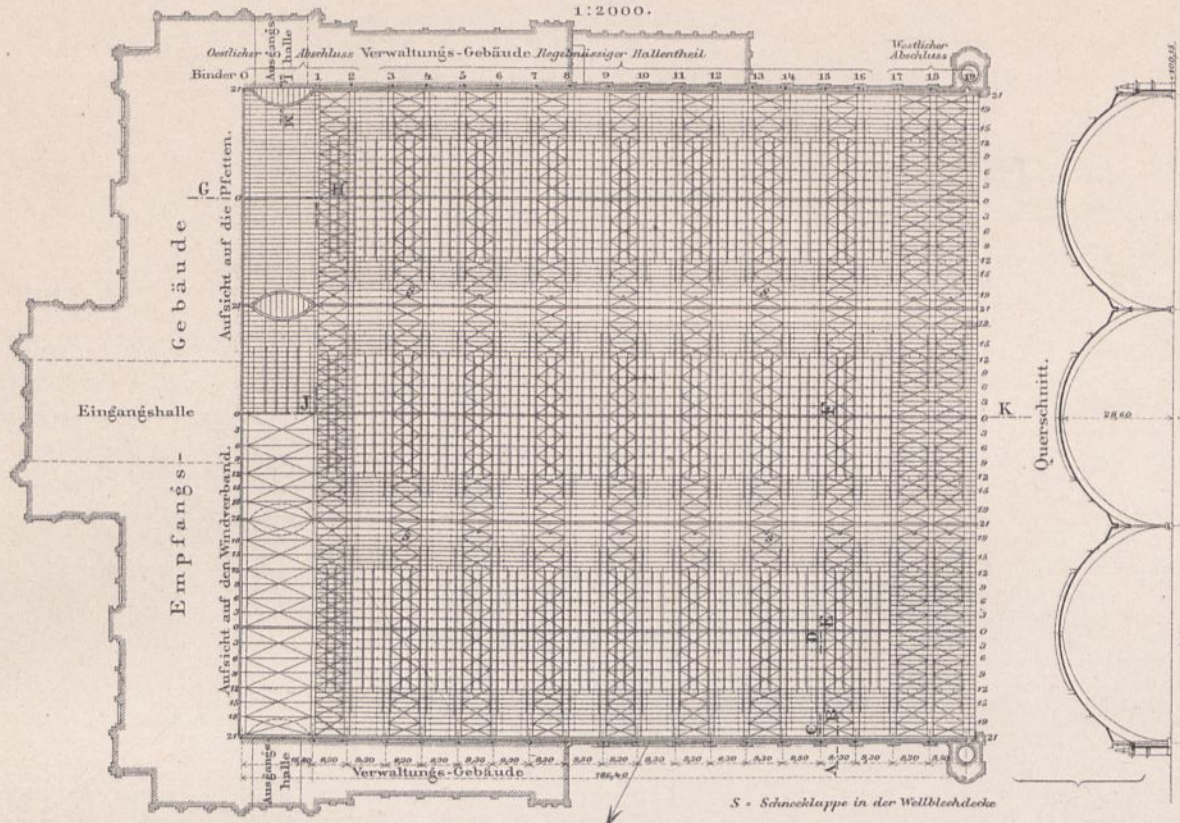


Abb. 4. Einzelheiten des östlichen Abschlusses. 1:50.

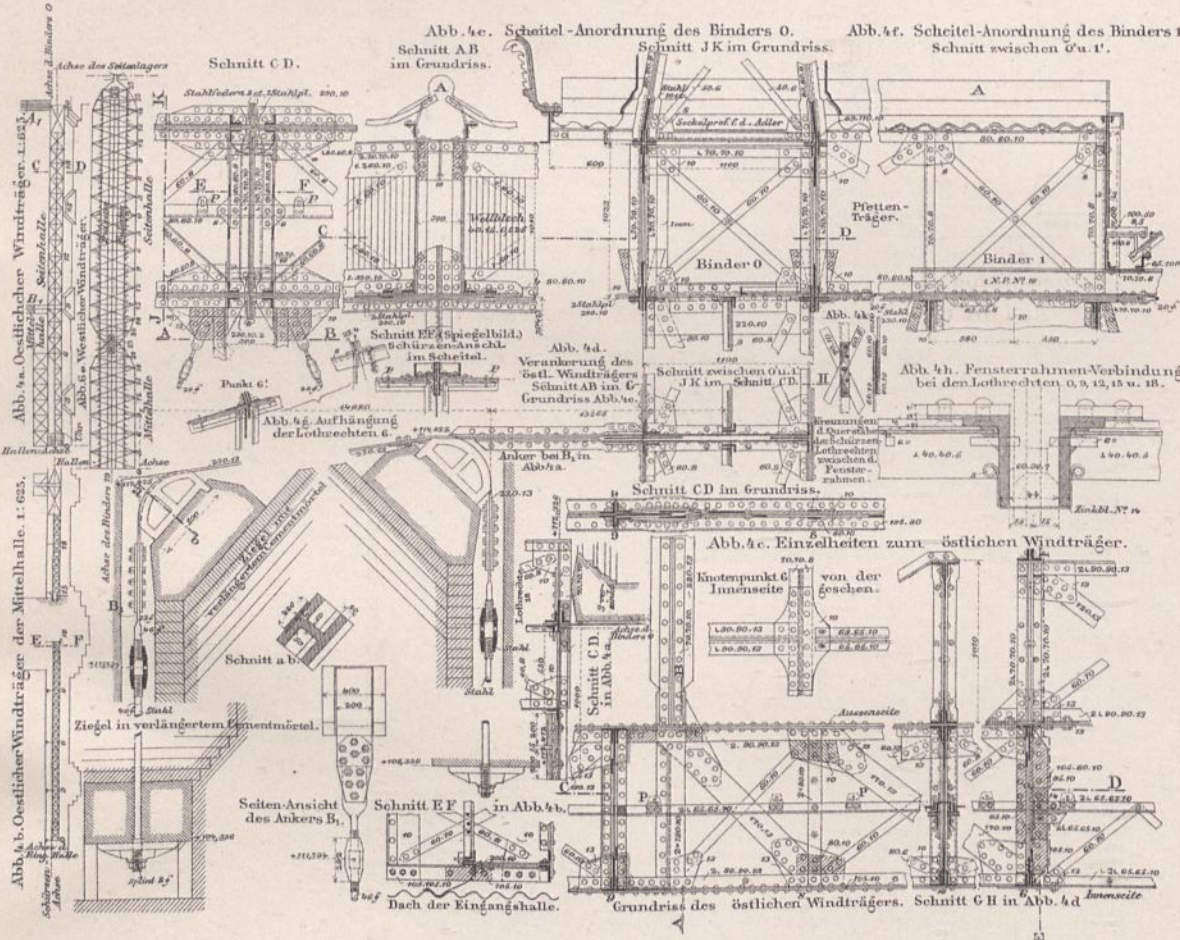


Abb. 6. Windträger der westlichen Schürze. 1:50.

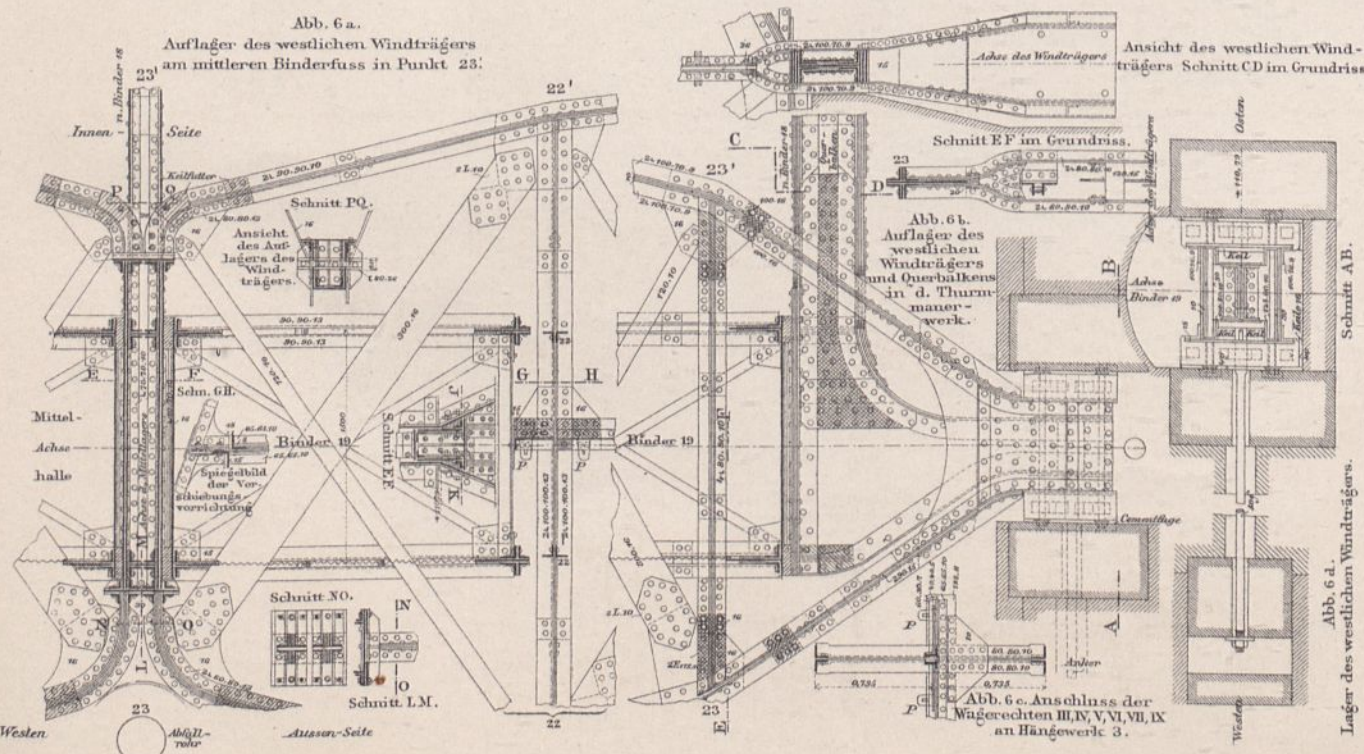


Abb. 2p. Schnitt HJKL in Abb. 2r. Seitlicher Laufsteg in 23'.

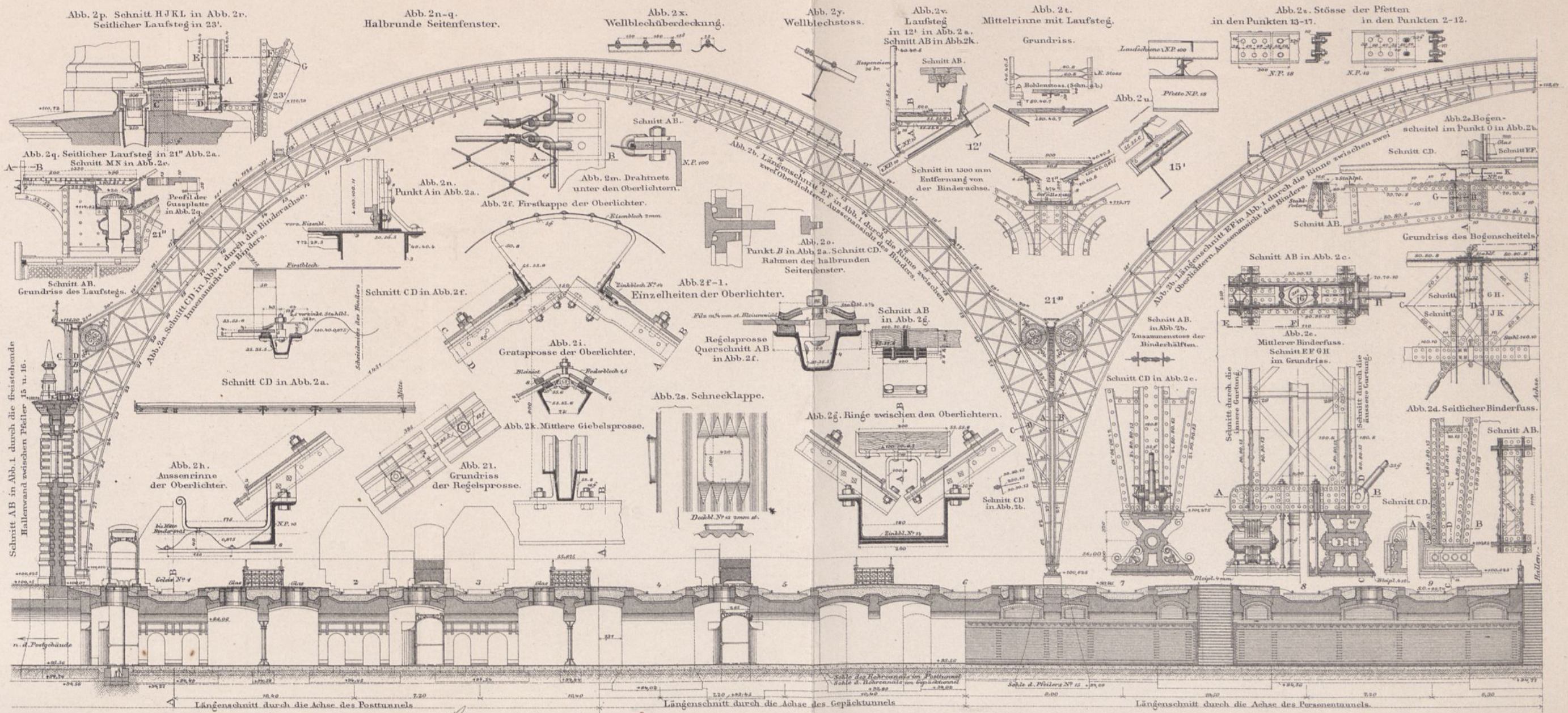


Abb. 2r. Verankerung d. Querbalkens. 1:50. Schnitt CDEF in Abb. 2f.

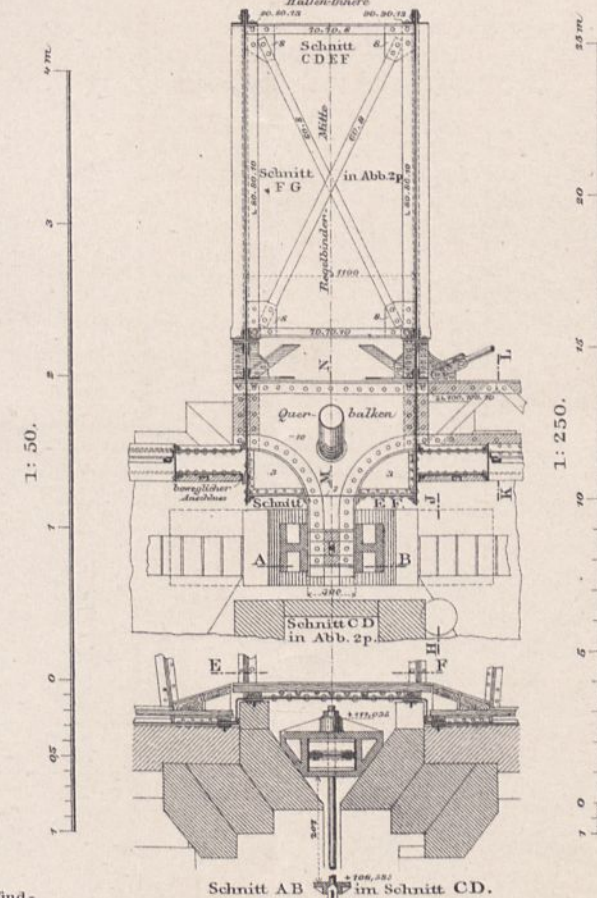


Abb. 10. Tunnelgrundriss. 1:500.

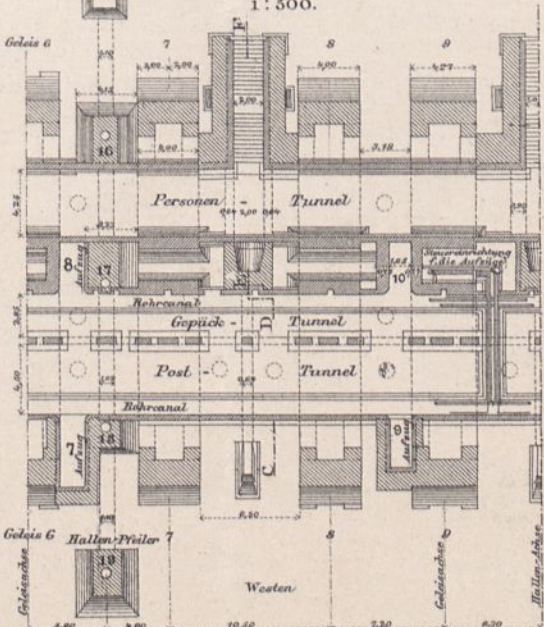


Abb. 2a-z. Regelbinder. 1:250. Einzelheiten. 1:50.

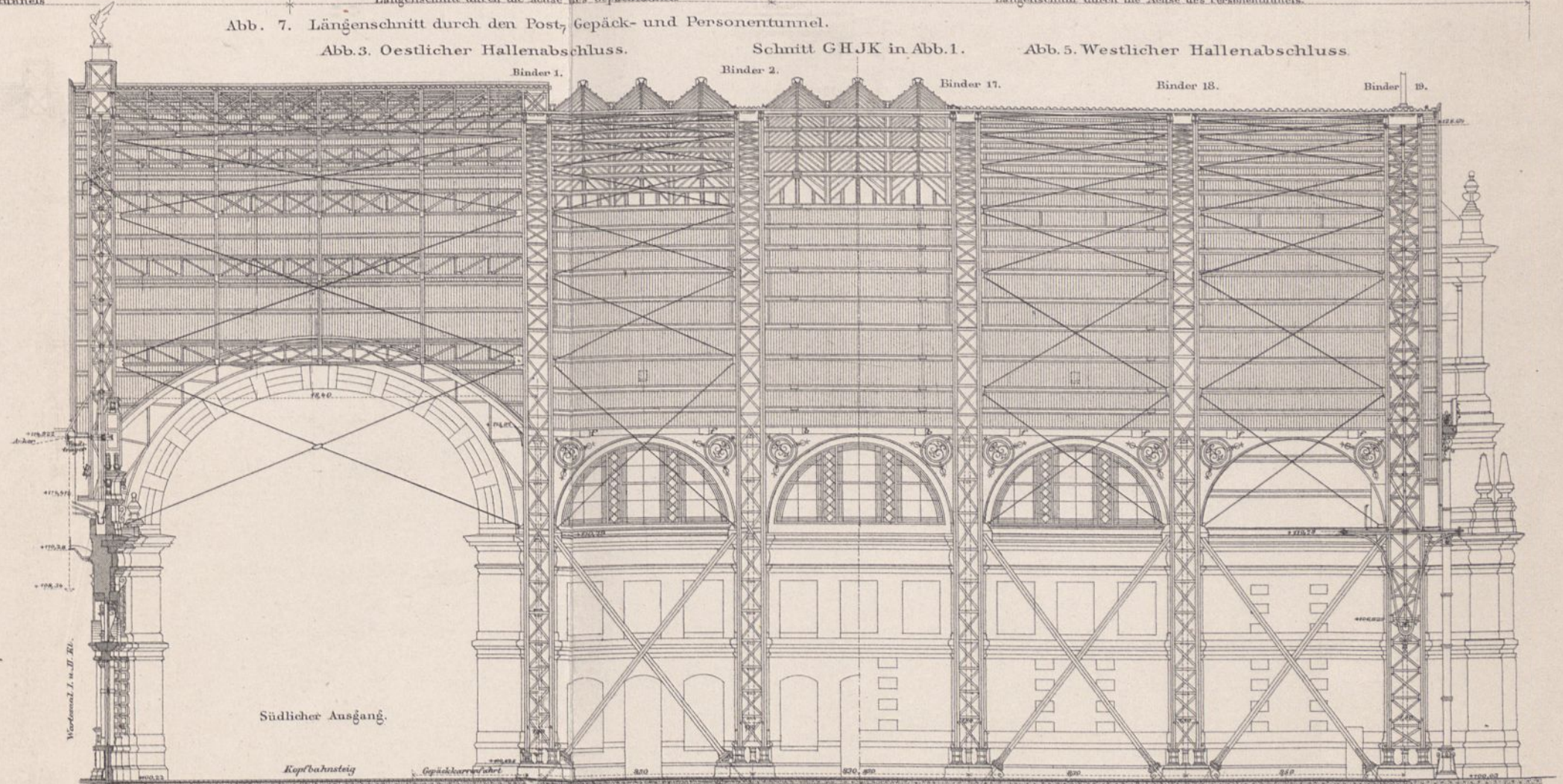


Abb. 8. Querschnitt AB in Abb. 7 durch die Geleisbrücke 1 des Post-, Gepäck- und Personentunnels. 1:250.

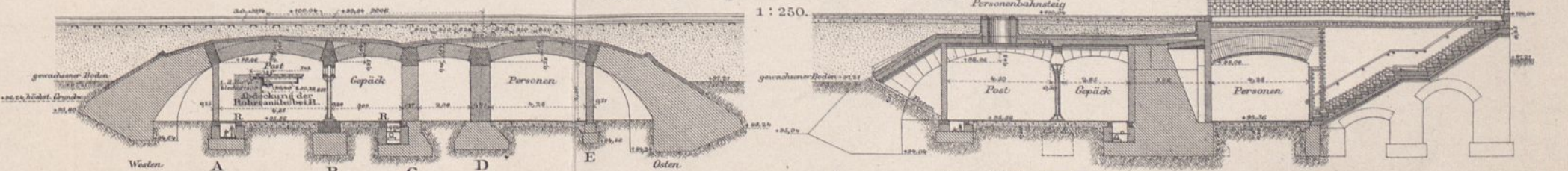


Abb. 6f. Anschluss der westlichen Schürze an den Windträger.

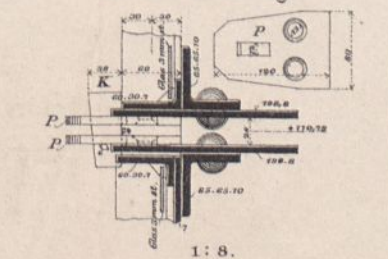


Abb. 11. Kehlrinnenträger. Schnitt L, M in Abb. 1.

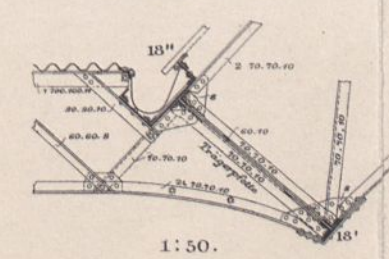


Abb. 13. Feder im Bogenseitel. Schnitt GH in Abb. 22.

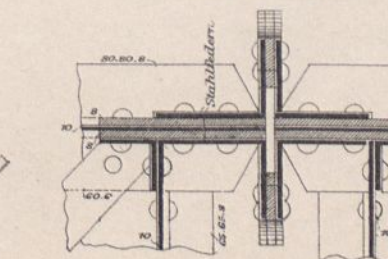


Abb. 12. Fensterrahmen der Schürzen. 1:5.

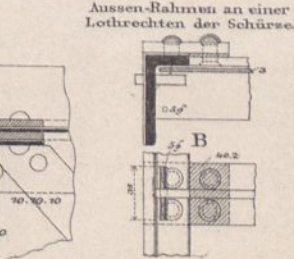


Abb. 14. Stöße zweier benachbarten Fensterrahmen.

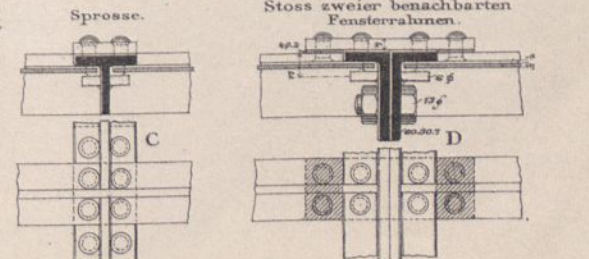


Abb. 1. Hallengerüst. 1:280.

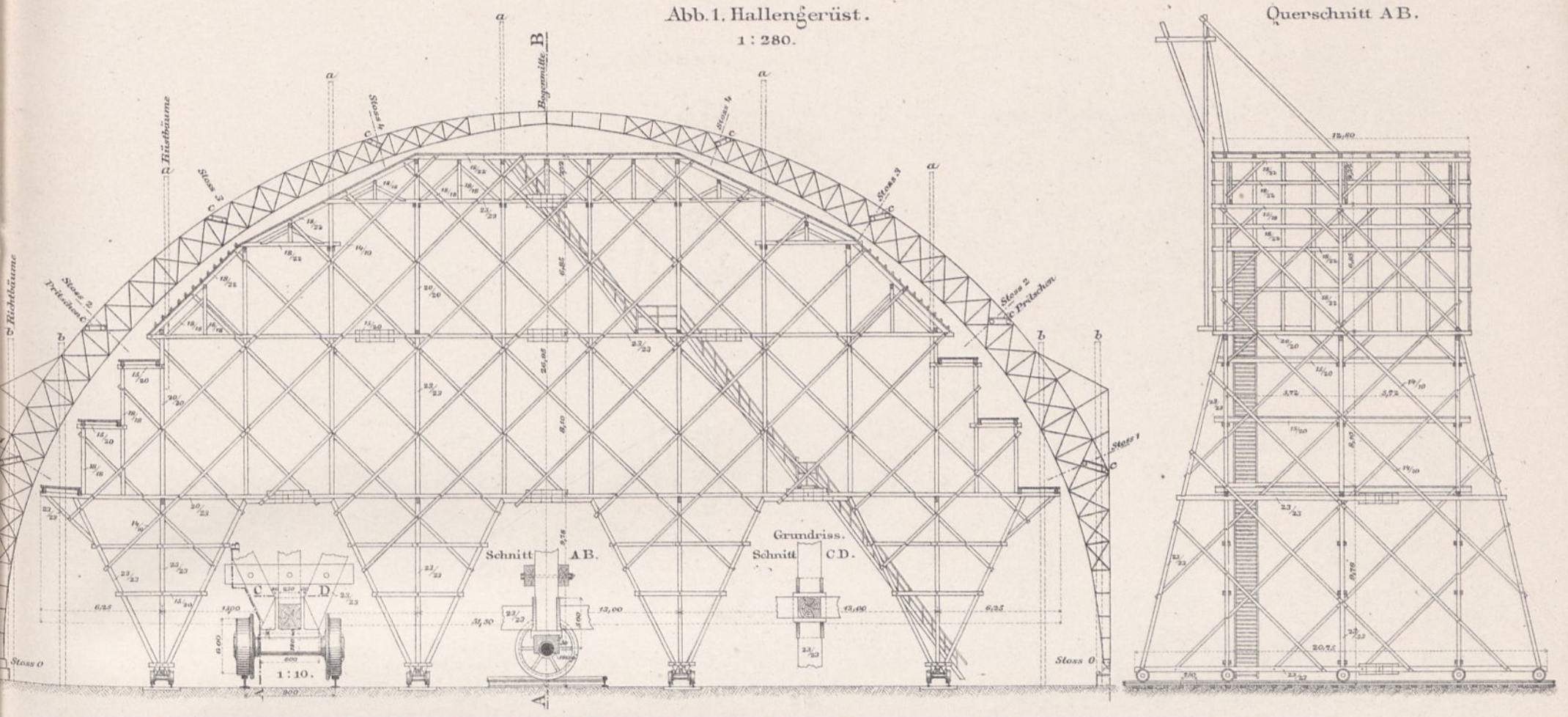


Abb. 2. Tunnel-Lehrgerüst. 1:100.

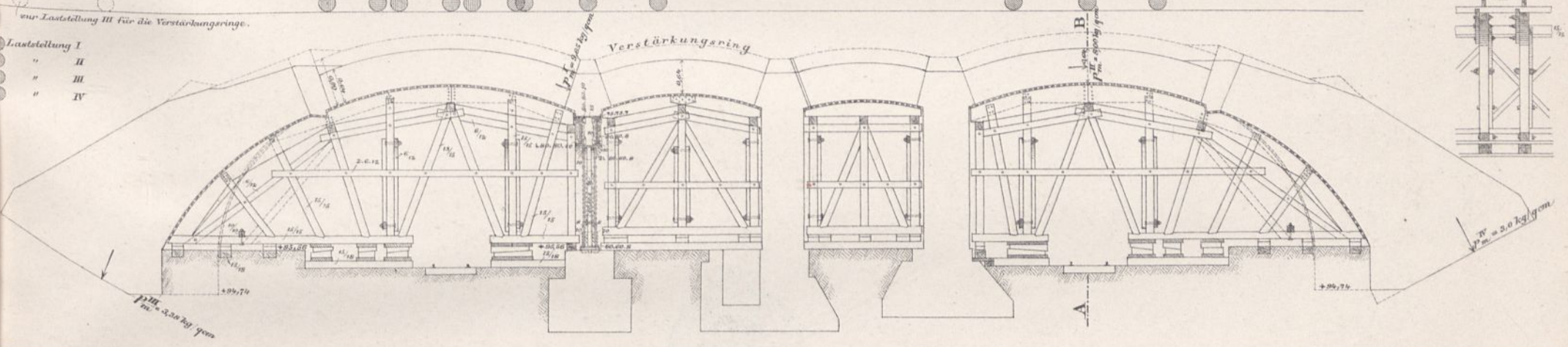


Abb. 3. Signal- und Weichen-Stellwerksanlagen des Hauptpersonenbahnhofes.

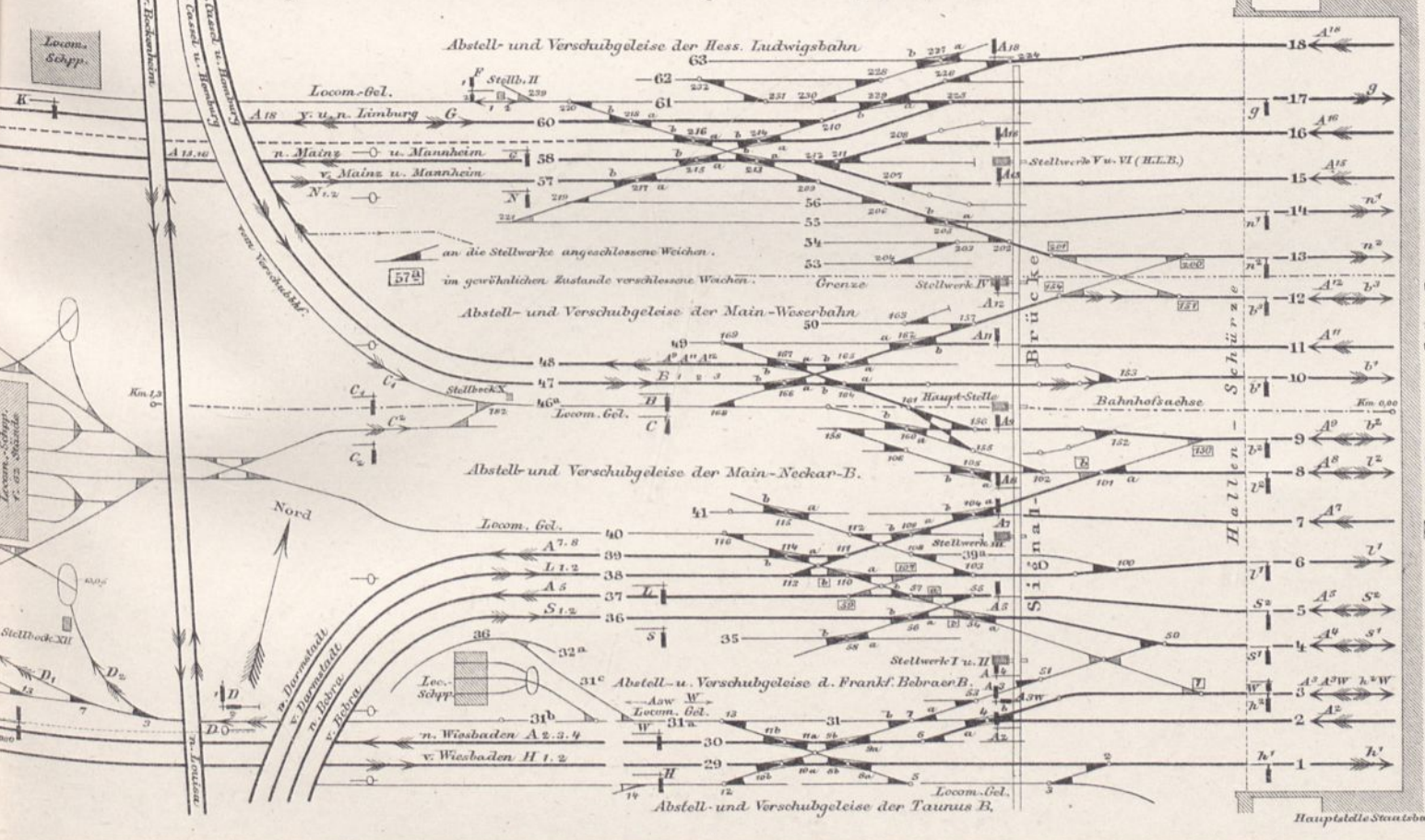


Abb. 4. Station Rebstock.

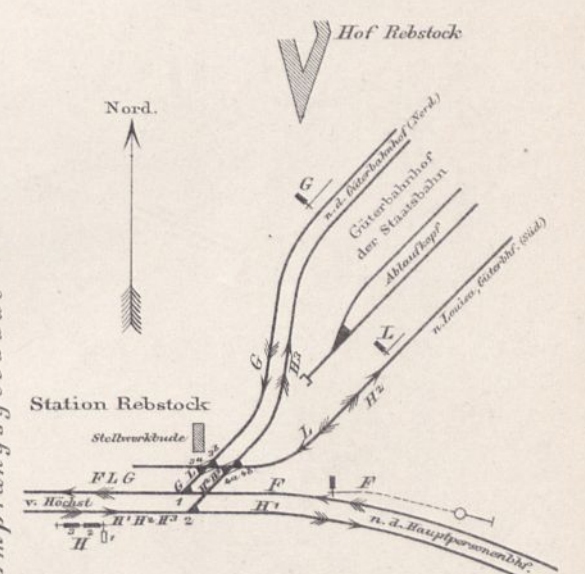


Abb. 5. Bockenheimer Weiche.

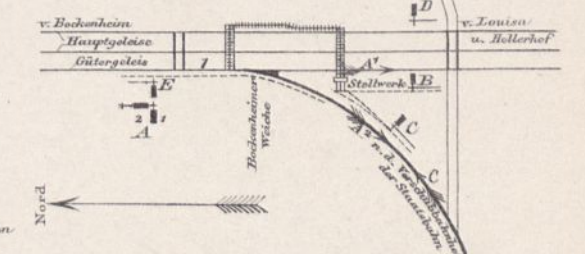
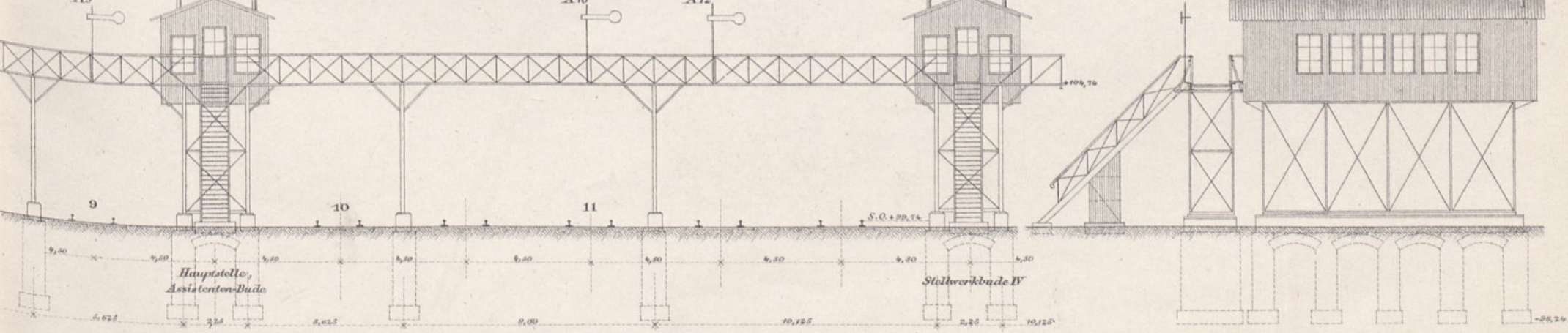


Abb. 6. Signalbrücke. 1:200.



Städtische Strassen-Unterführung.

Abb. 6a-6c. Abschluss der westlichen Kieswand am Hauptträger H 6.

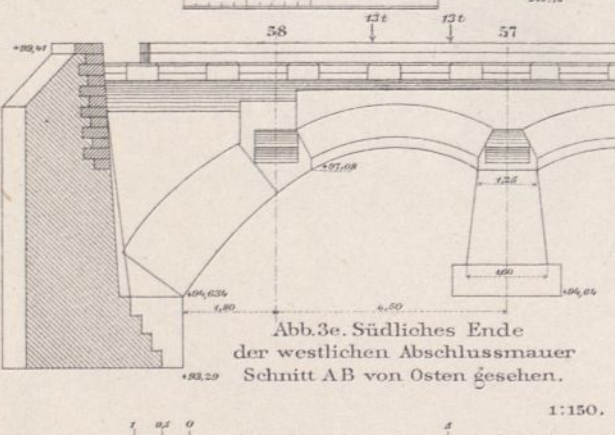
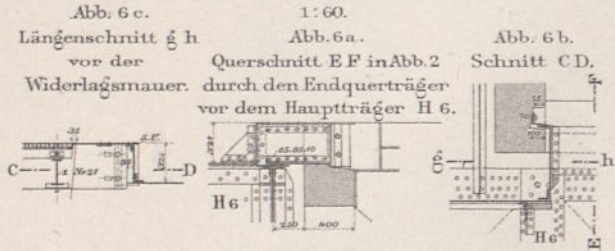


Abb. 1. Normaler Querschnitt des Tunnels. 1:150.

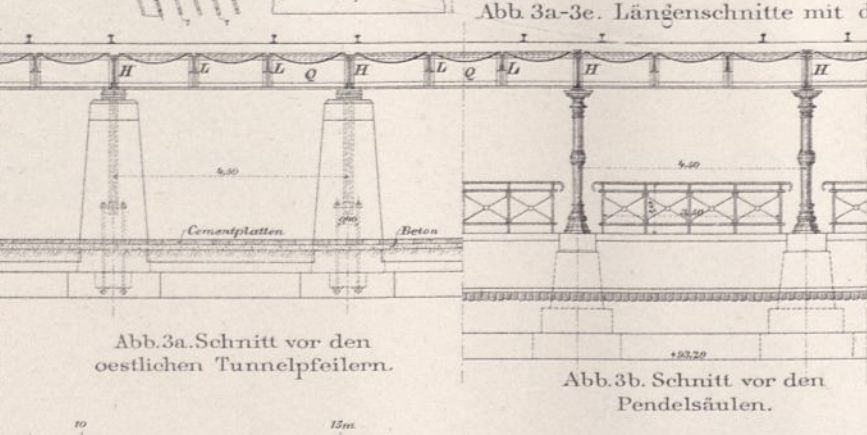
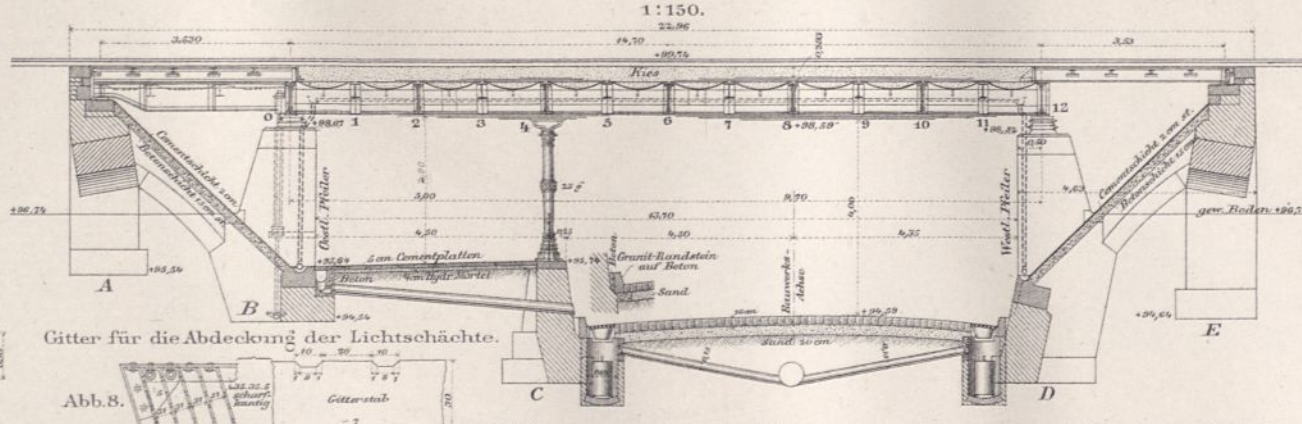


Abb. 4. Längenschnitt der Hafenstrasse unter der städtischen Unterführung.



Abb. 5a-5e. Westliches Auflager des nördlichen Hauptträgers H 6. Kiesabschluss des Fussweges am Auflager des Hauptträgers H 6.

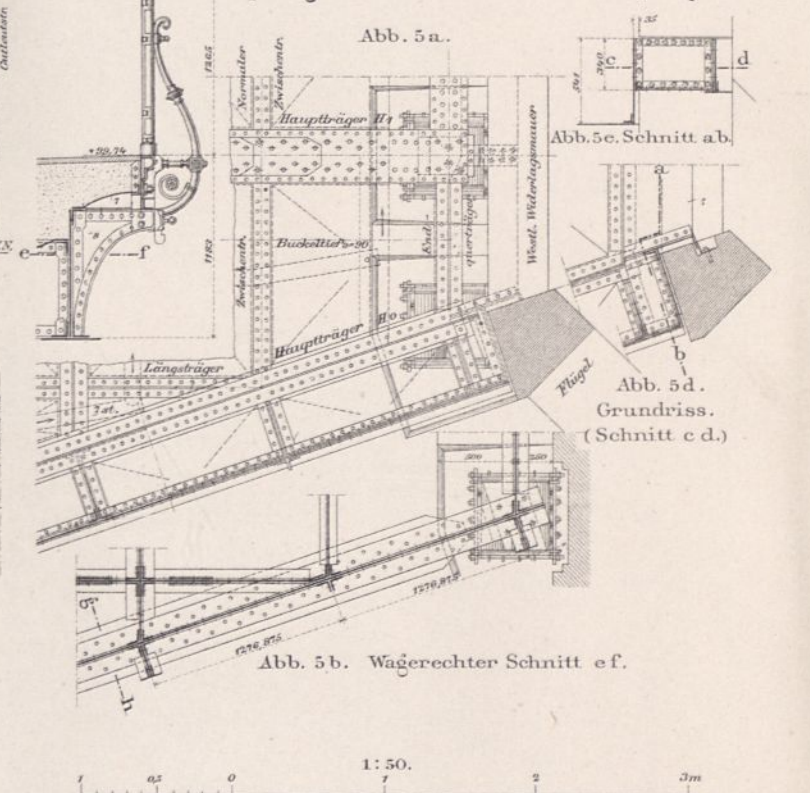
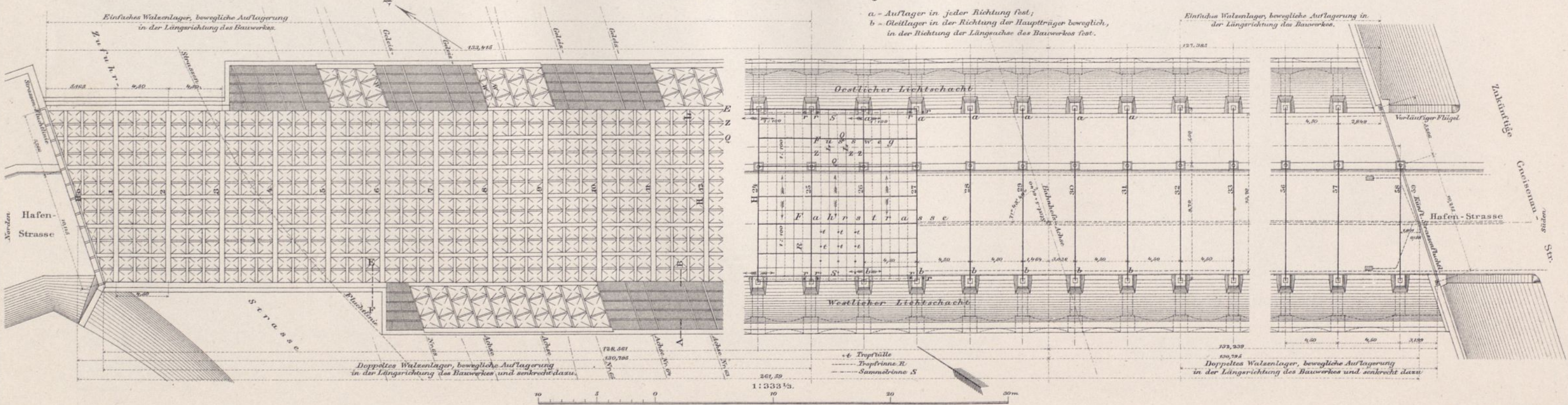
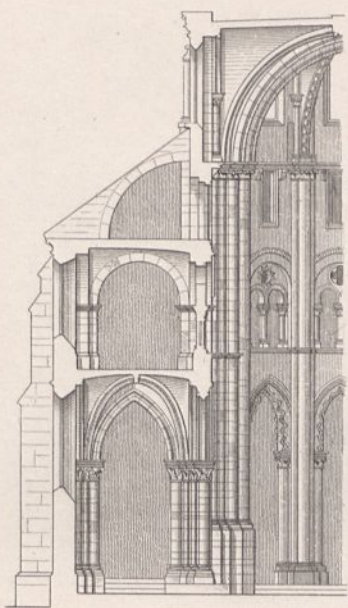
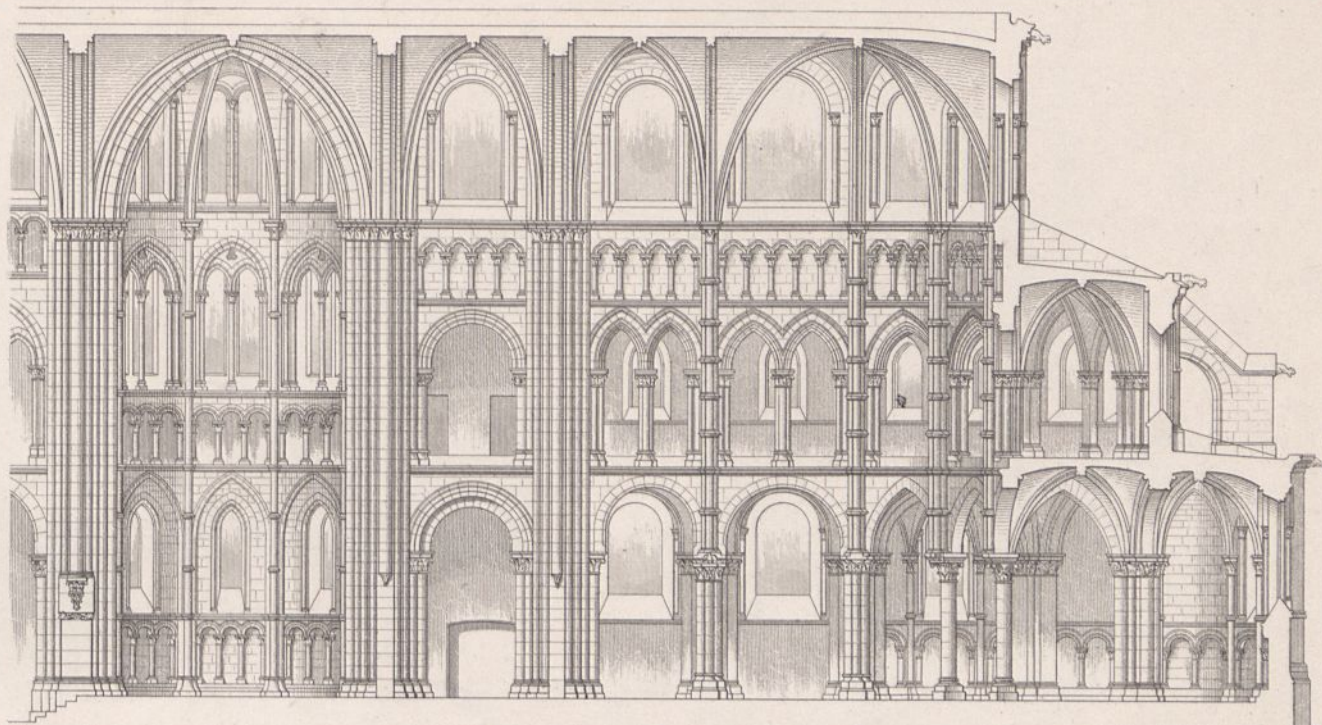


Abb. 2. Grundriss-Anordnung.

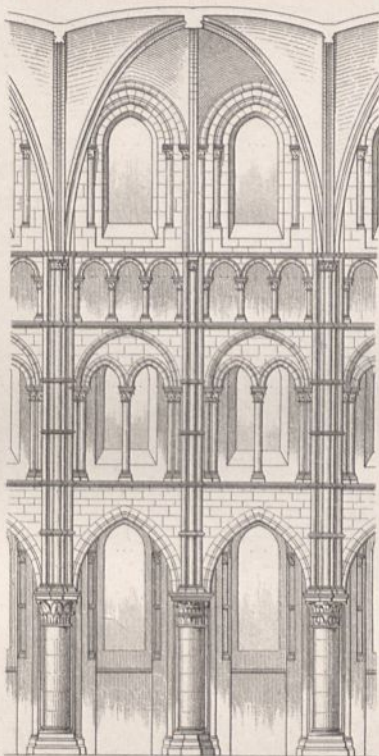




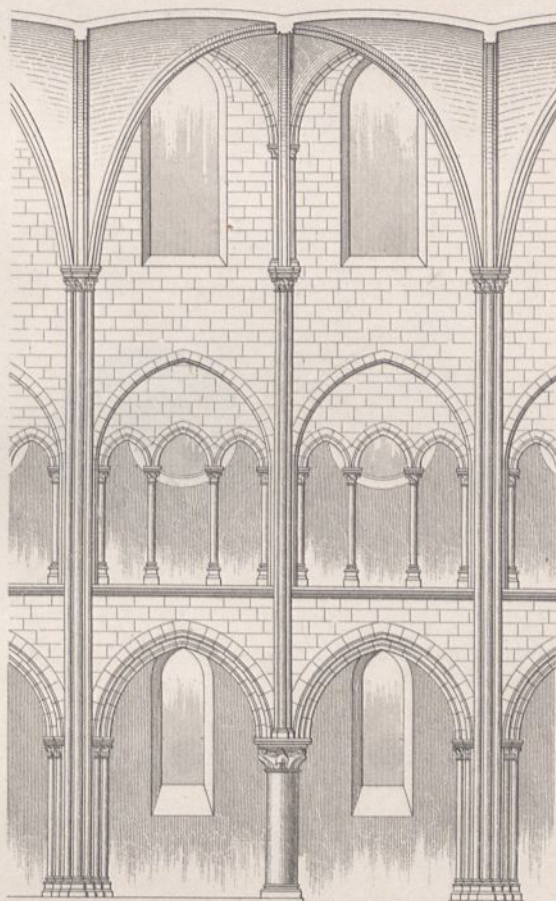
1. Saint Germer
bei Beauvais.



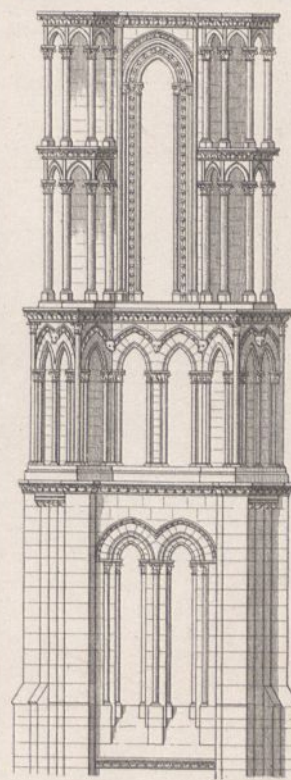
2. Kathedrale in Noyon.



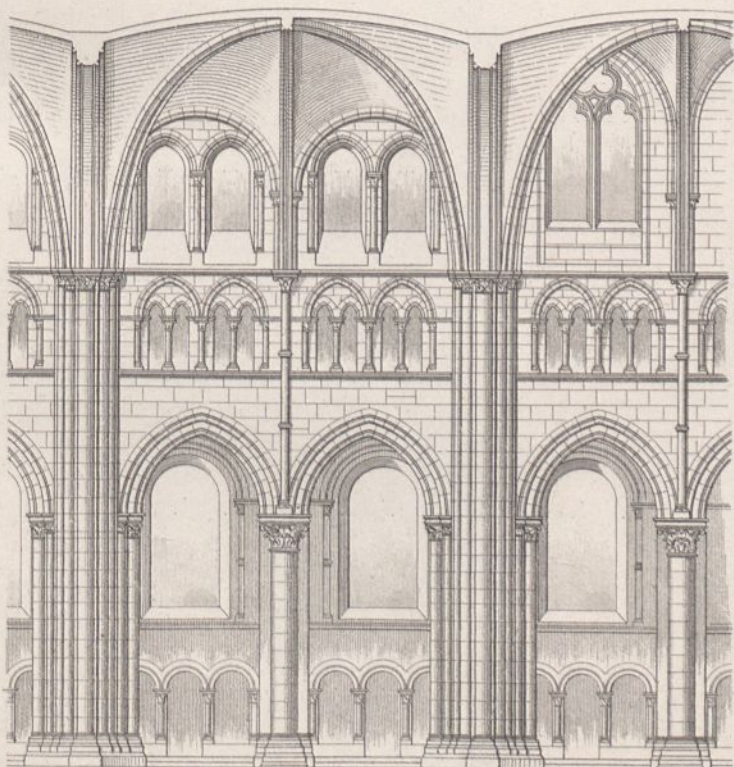
3. Kathedrale in Laon.



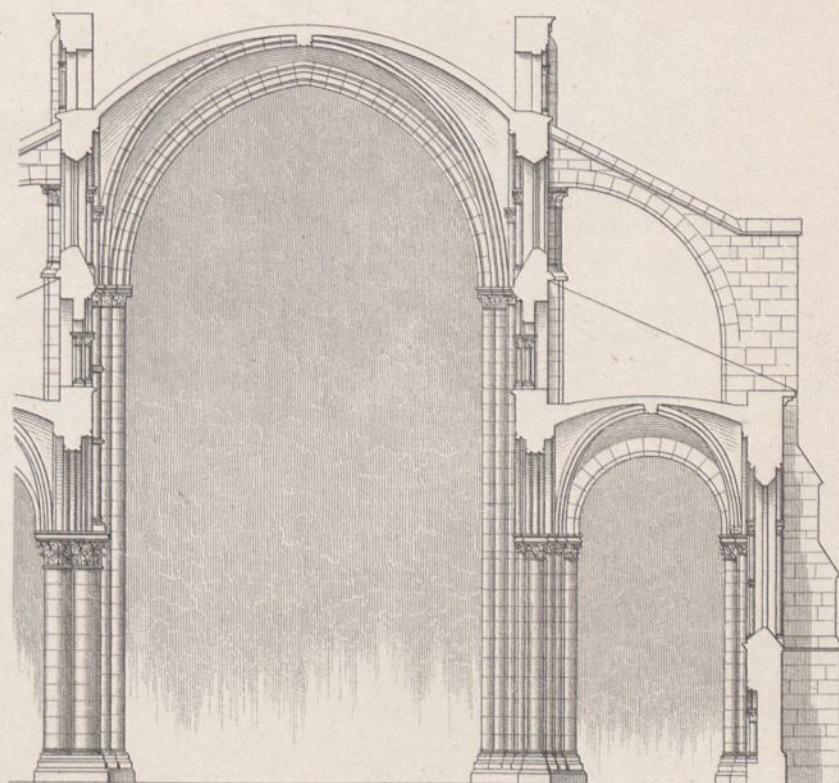
4. Collegialkirche in Mantes.



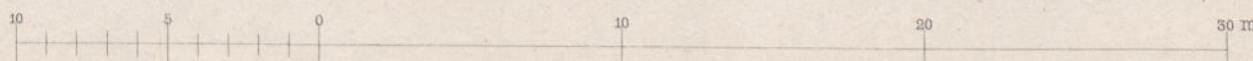
5. Kathedrale in Laon.
Südlicher Thurm am
Querschiff.



6. Kathedrale in Sens.



7. Kathedrale in Sens.



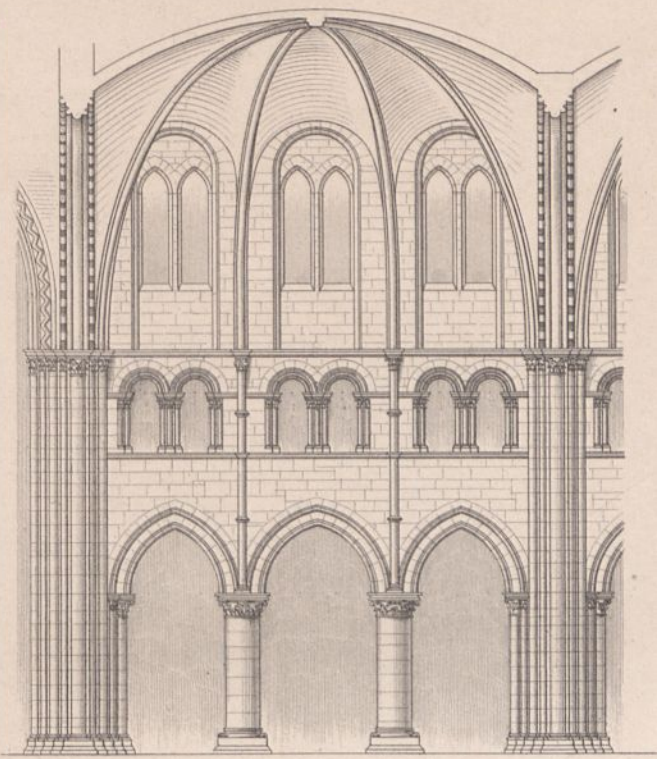


Abb. 1. Saint Quiriace in Provins.

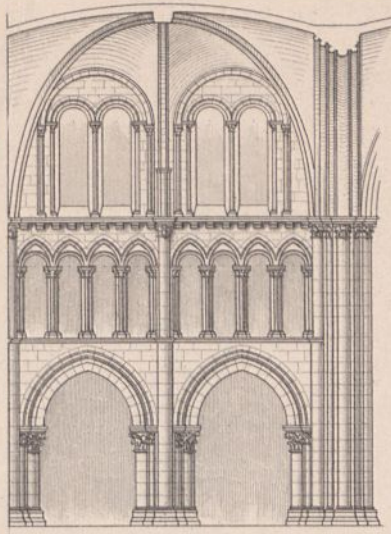


Abb. 2. Sainte Madeleine
in Troyes.

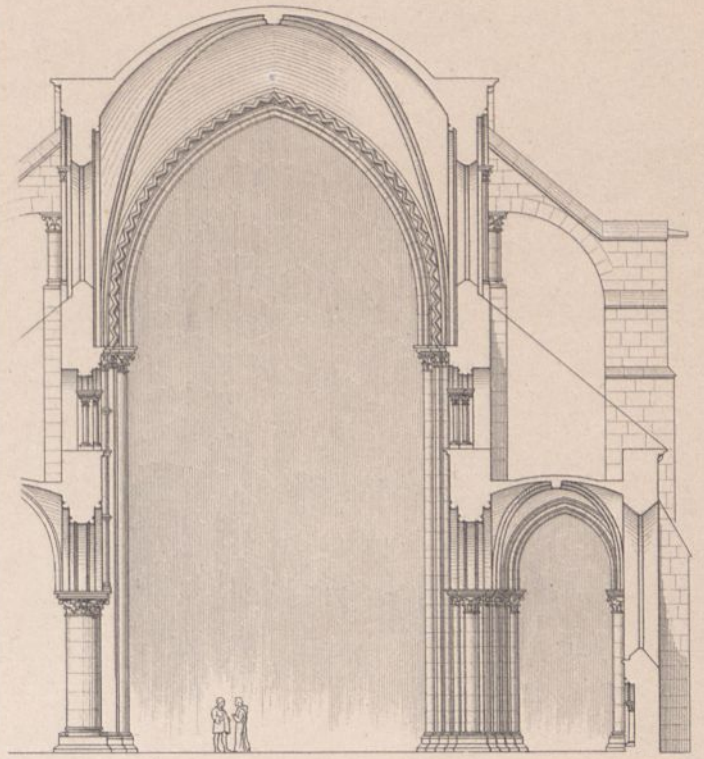


Abb. 3. Saint Quiriace in Provins.

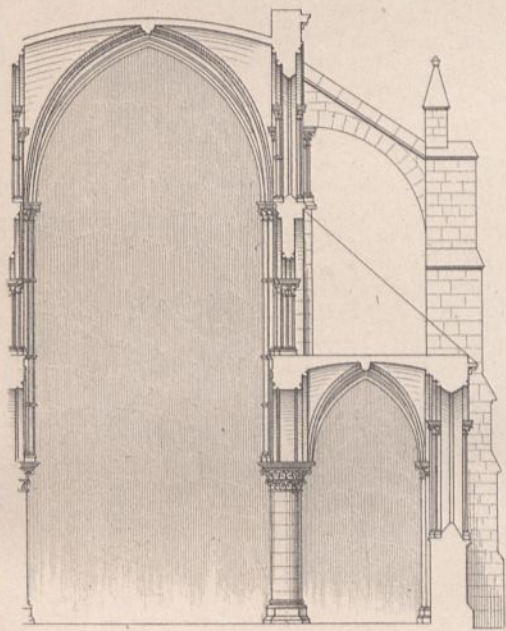


Abb. 4. Kathedrale von Lisieux.



Abb. 5. Chor von Saint Etienne in Caen.

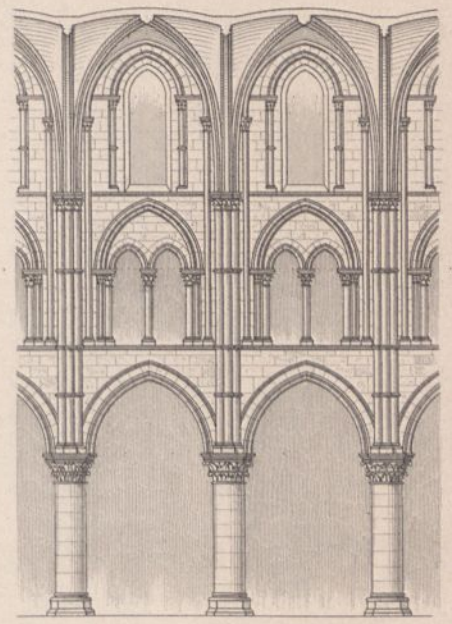


Abb. 6. Kathedrale von Lisieux.

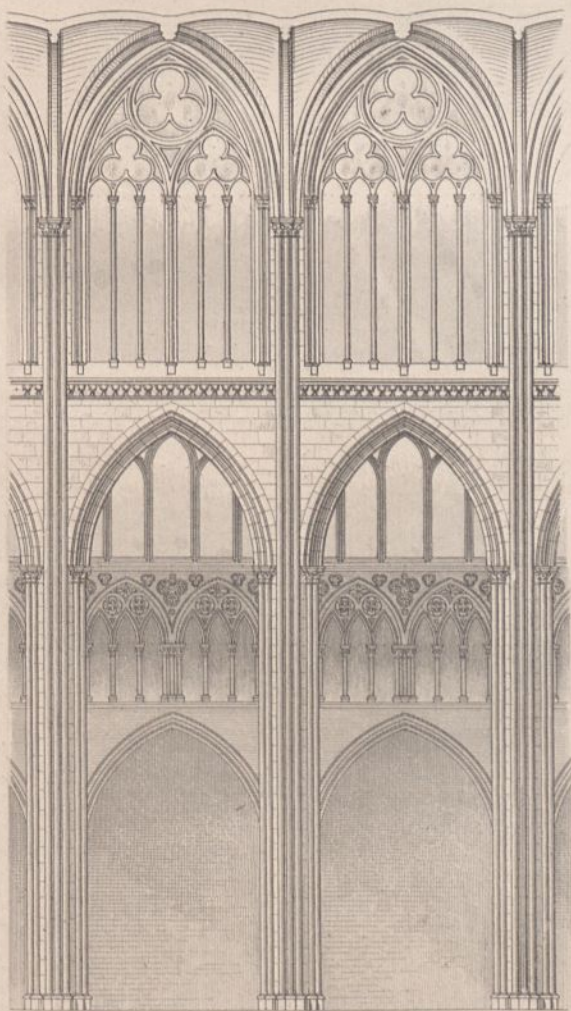


Abb. 7. Kathedrale von Le Mans.

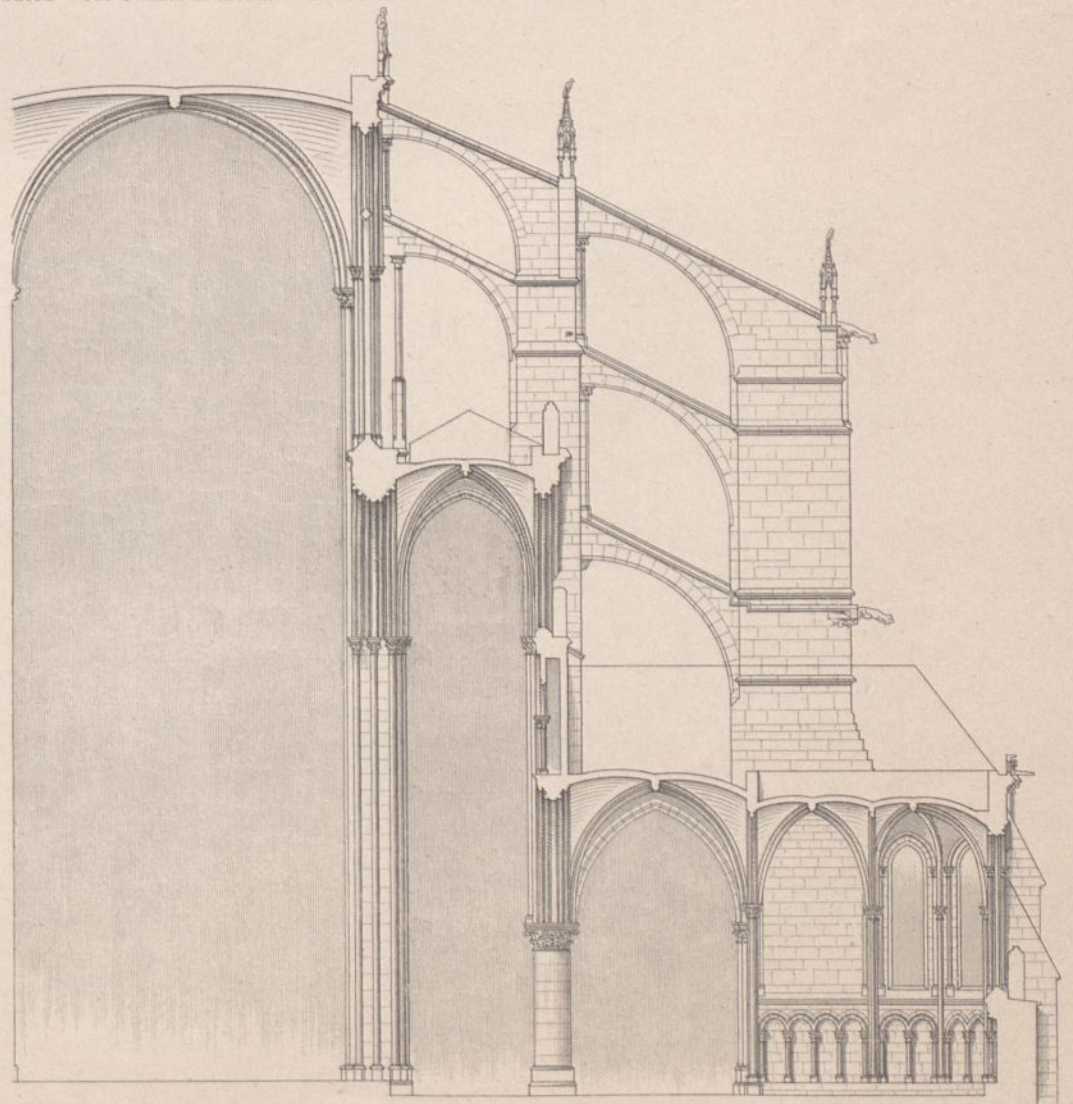
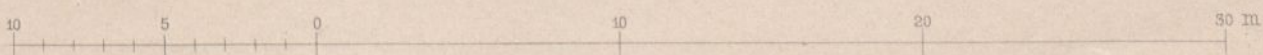
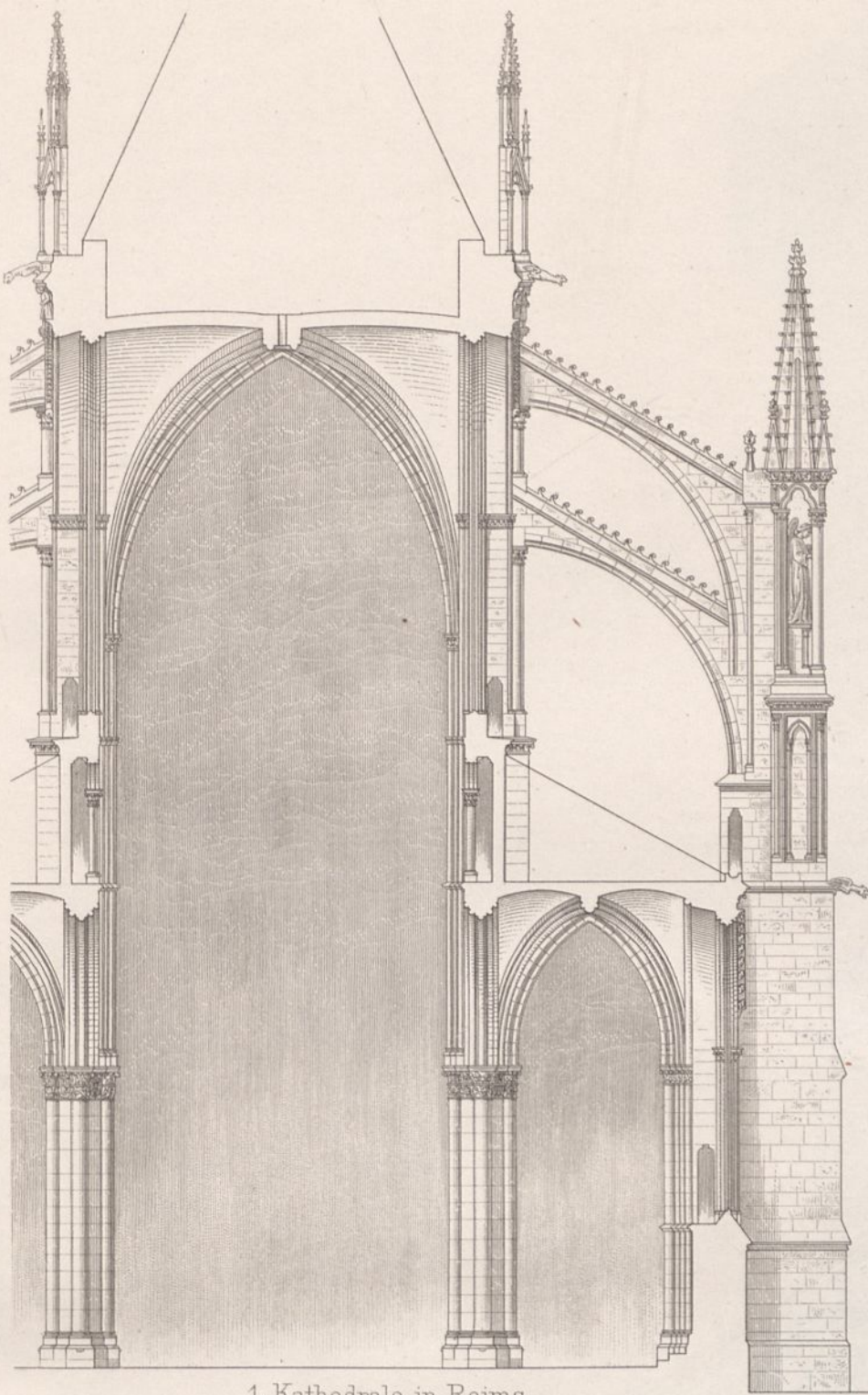


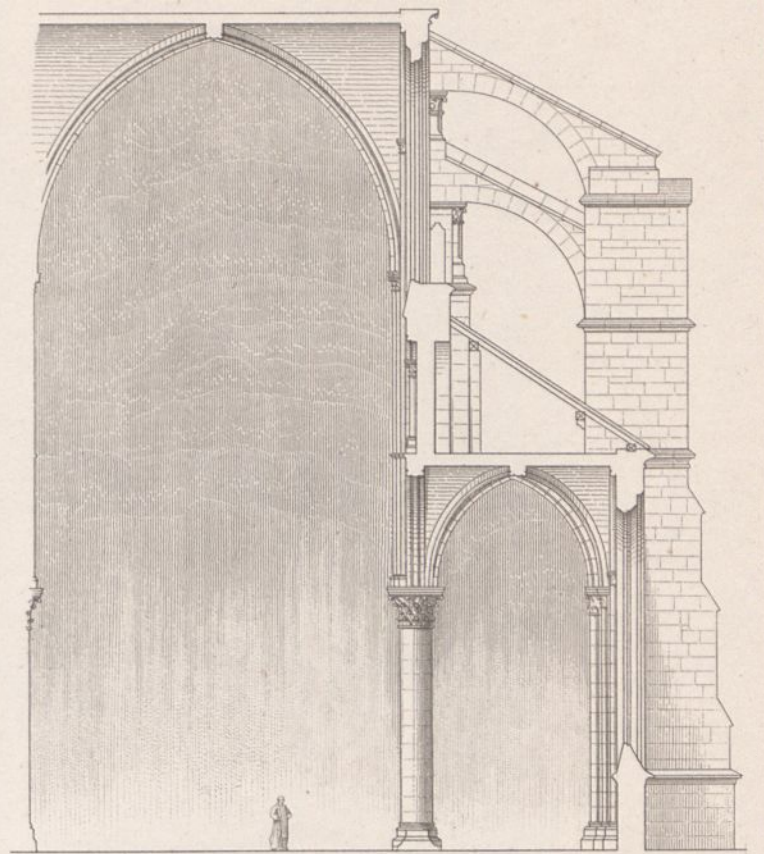
Abb. 8. Kathedrale von Le Mans.



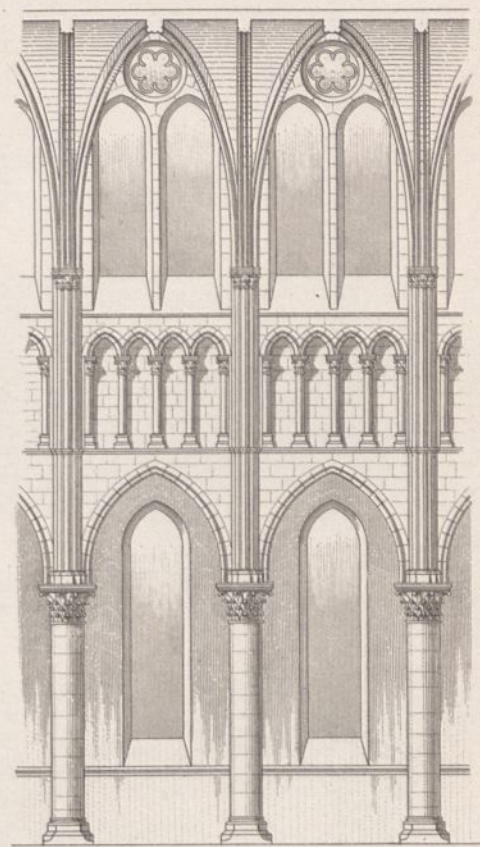
Riegel gest.



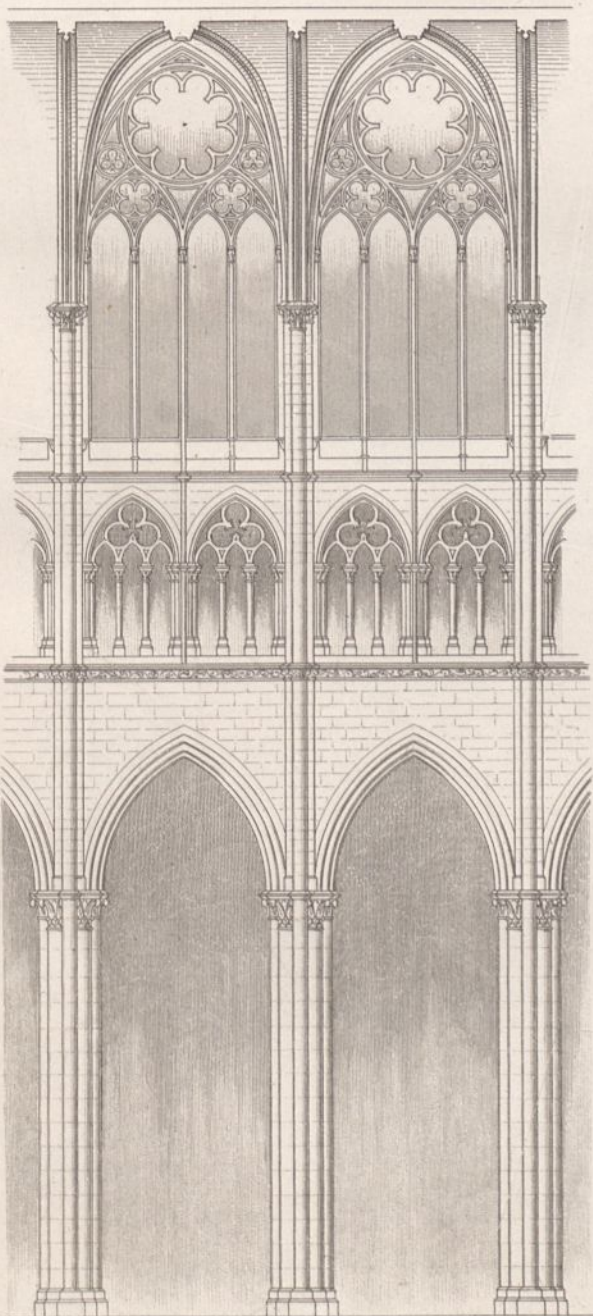
1. Kathedrale in Reims.



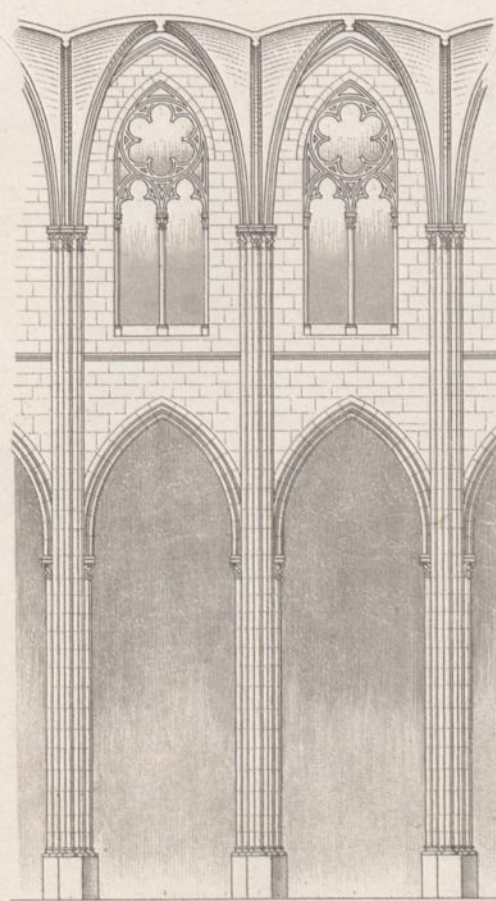
2. Abteikirche Longpont.



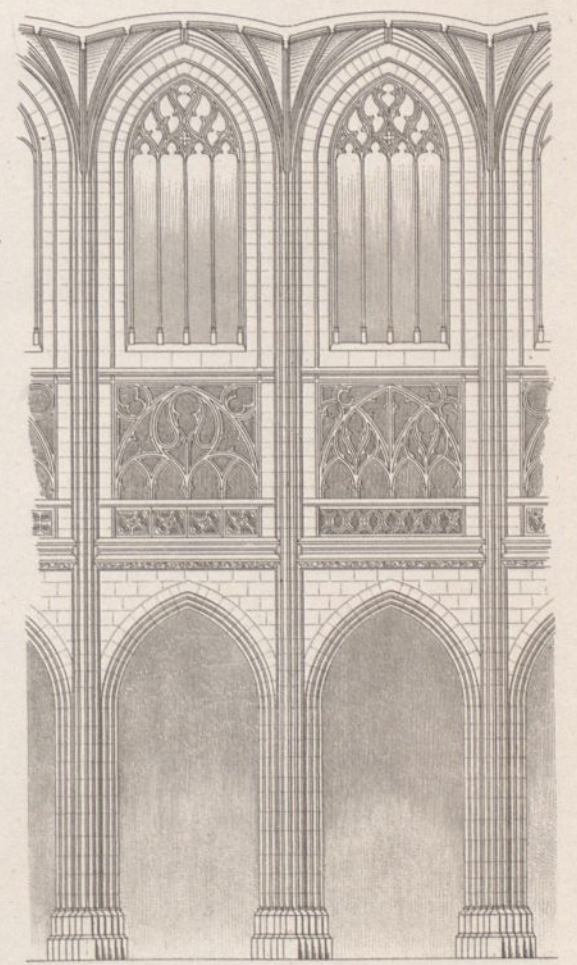
3. Abteikirche Longpont.



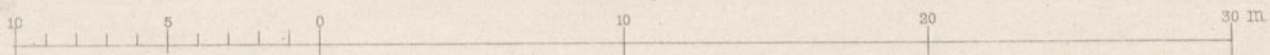
4. Kathedrale in Amiens.

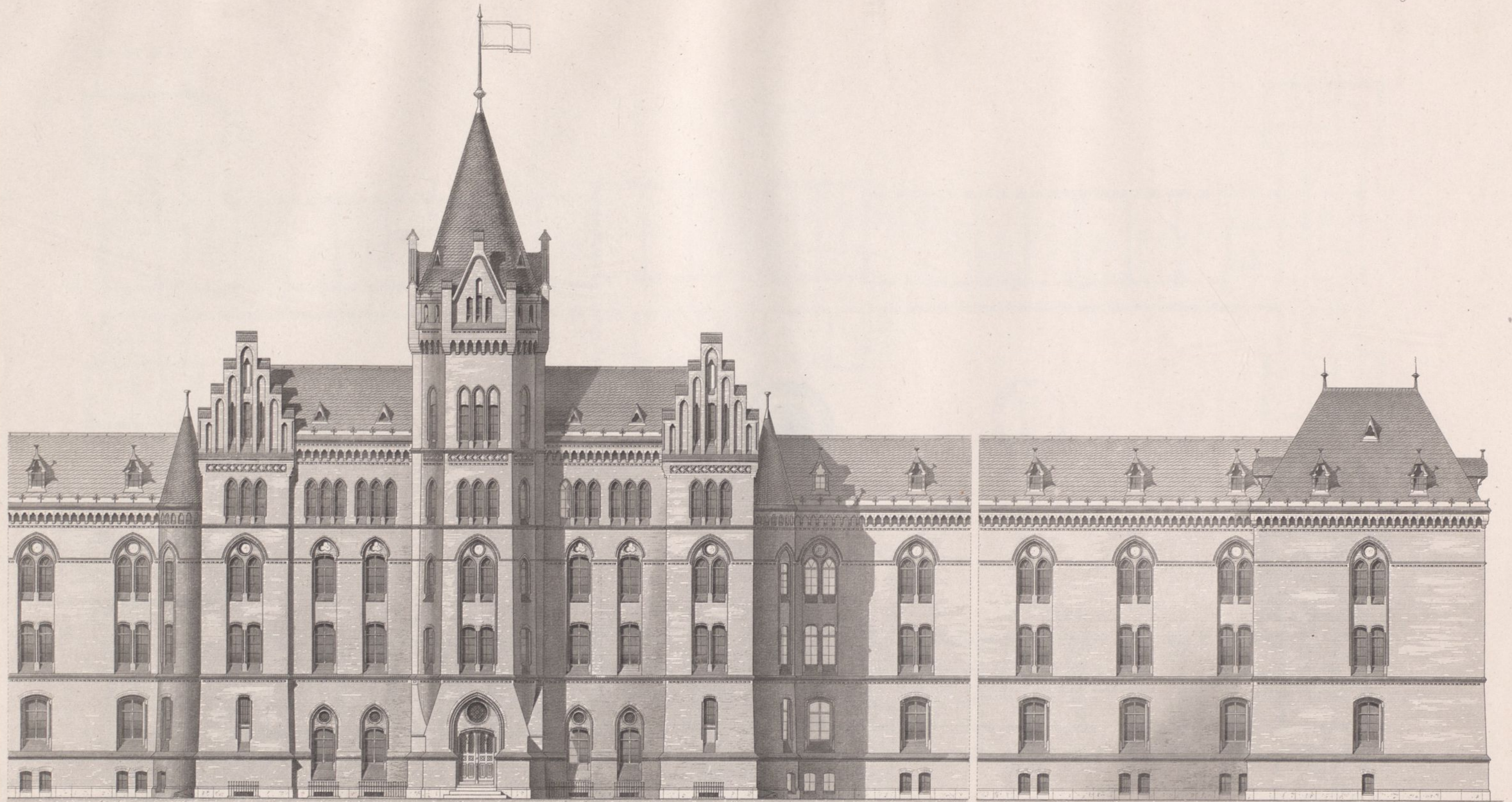


5. Saint Gengoul in Toul.

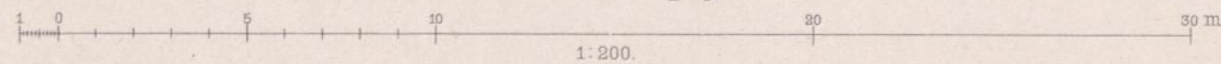


6. Saint Vulfran in Abbeville.



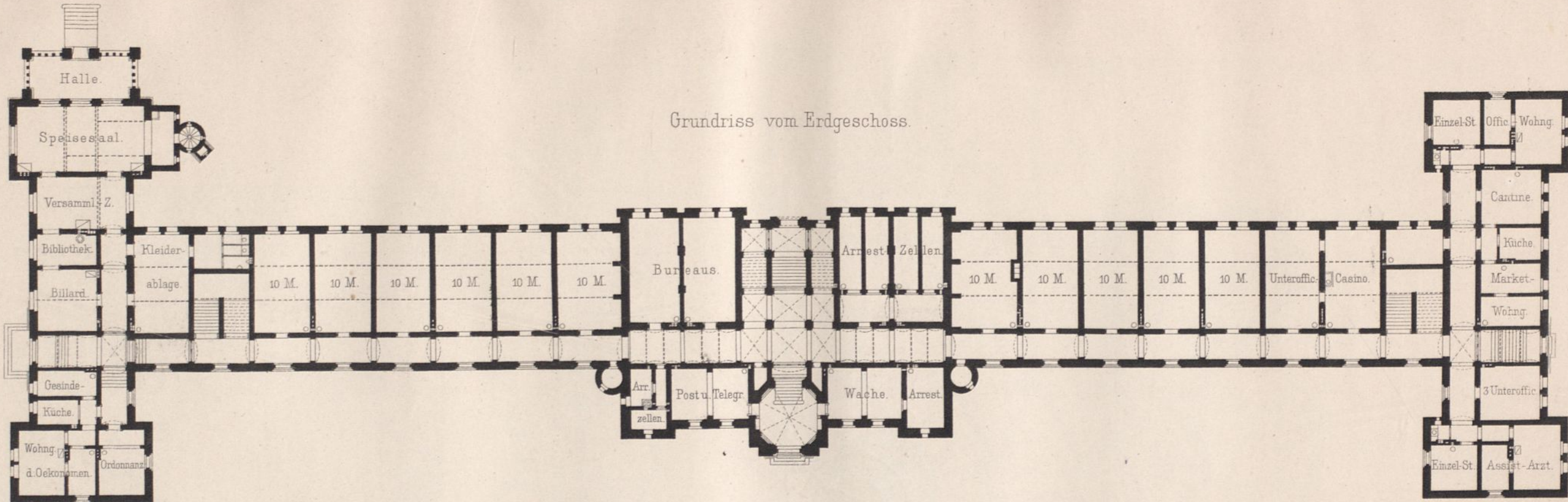


Nordseite des Hauptgebäudes.

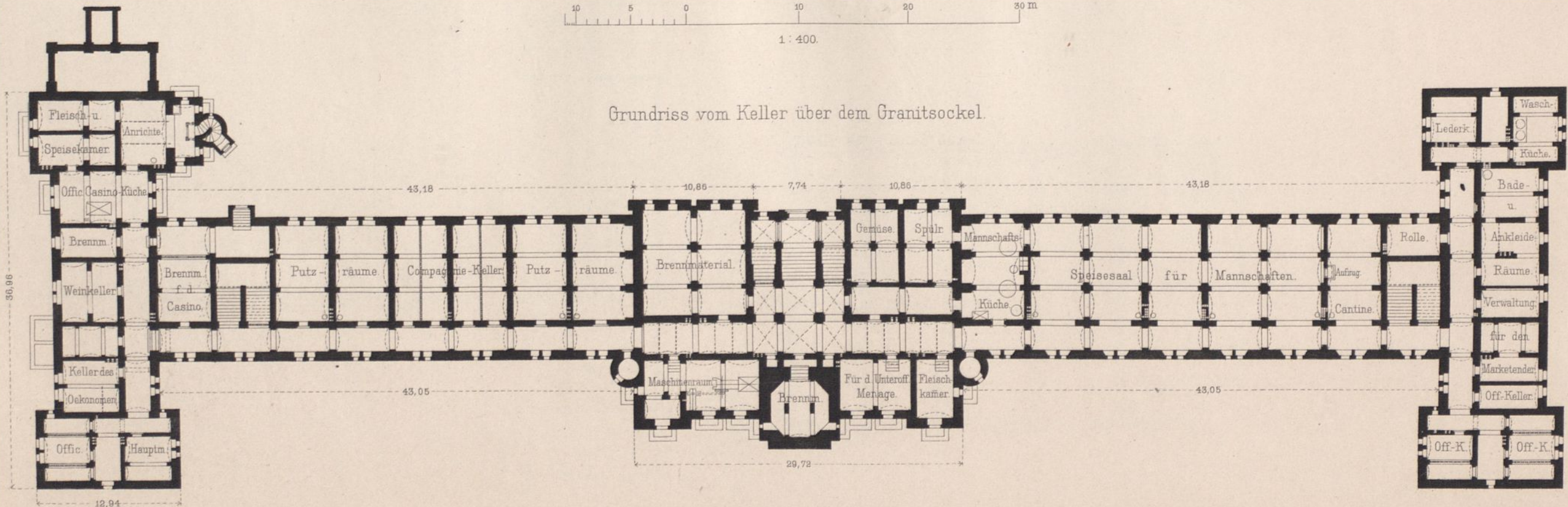
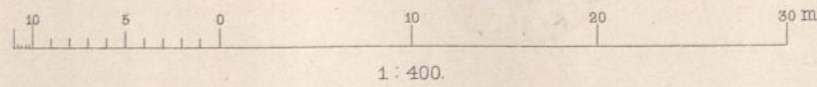


Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.



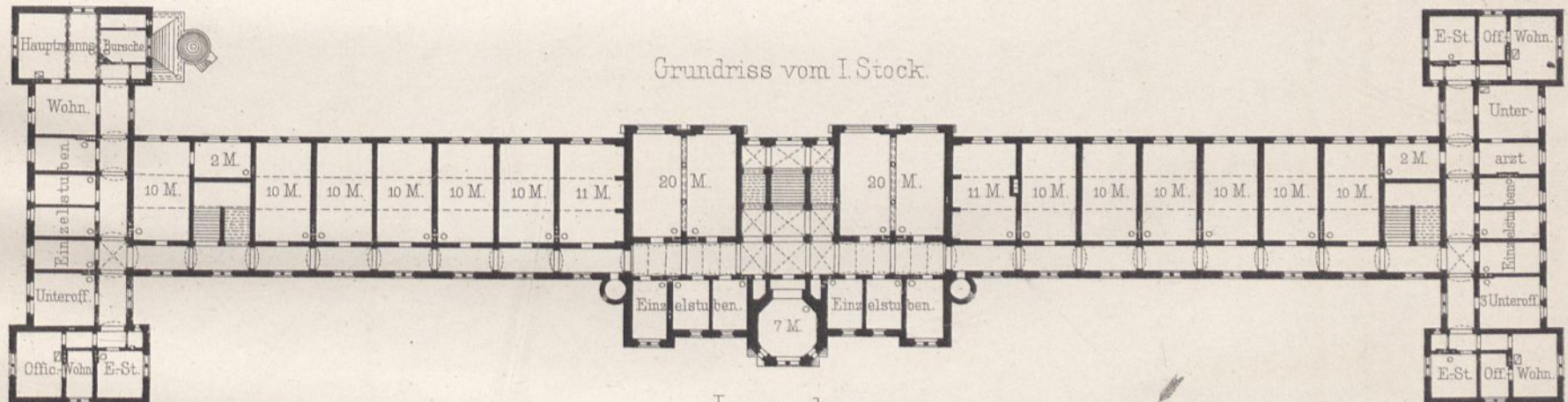
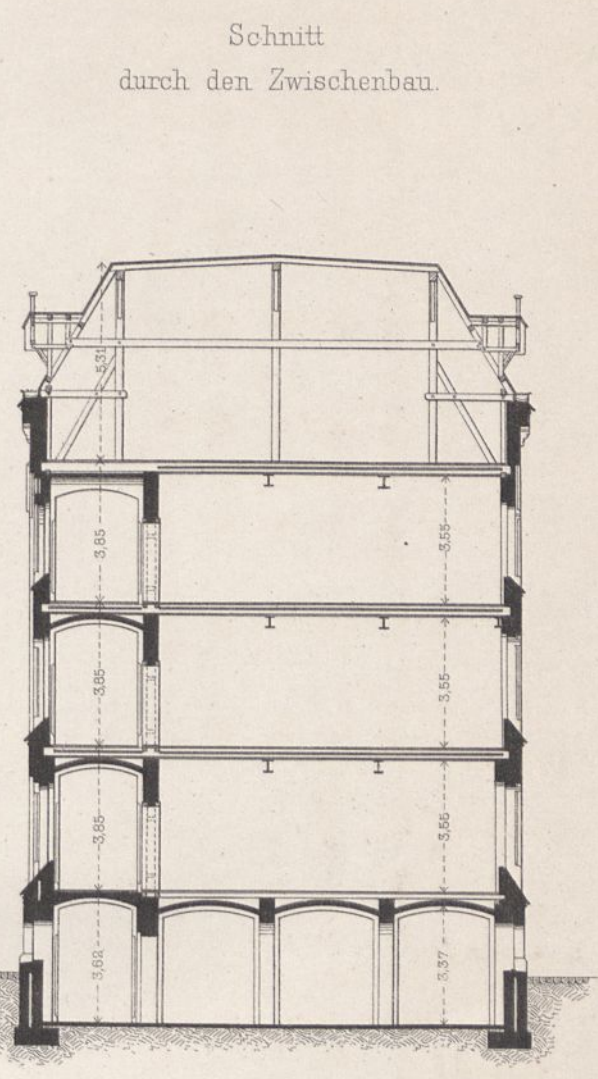
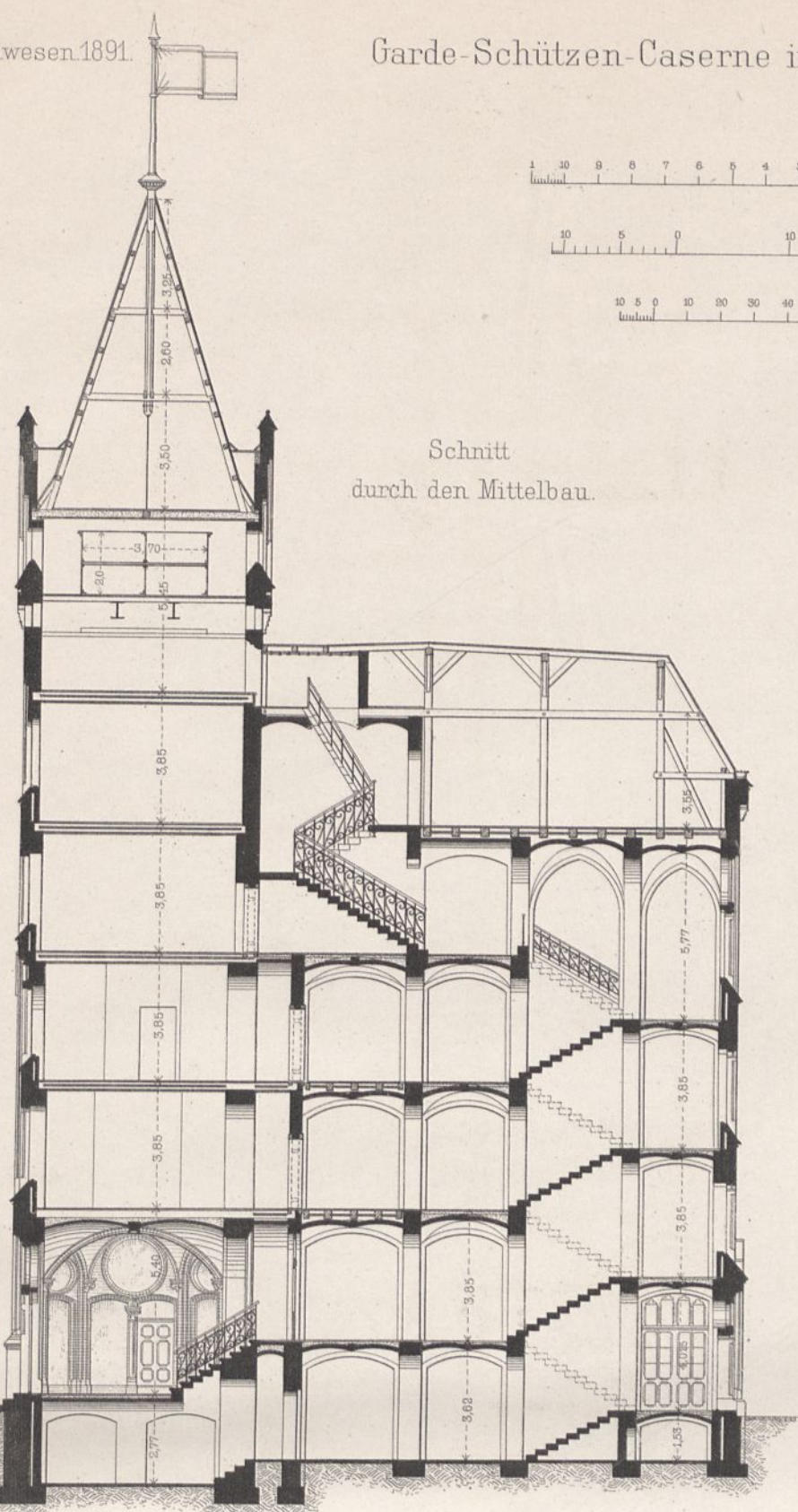
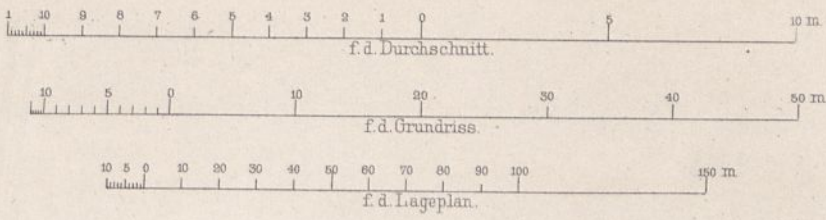
Grundriss vom Erdgeschoss.



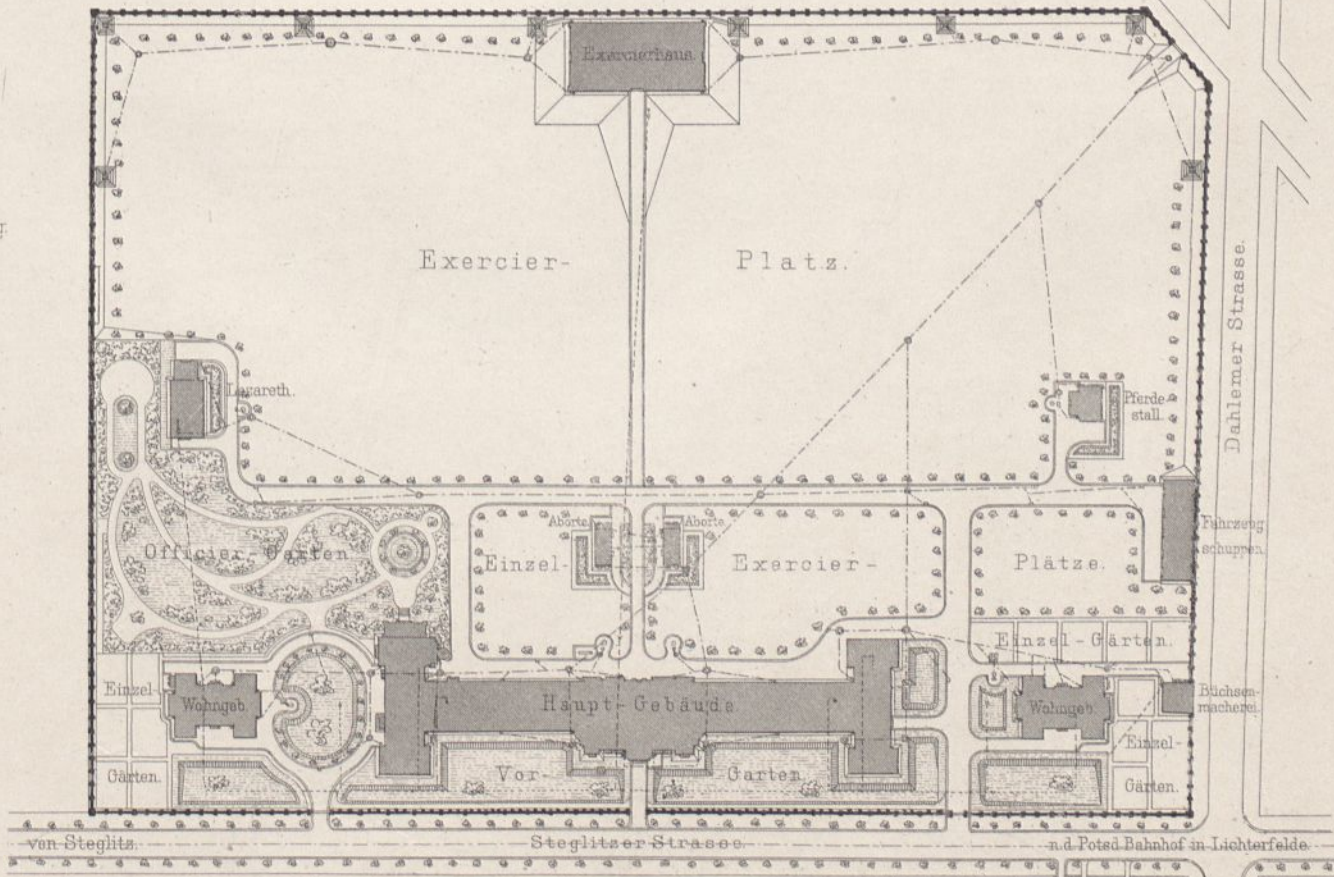
Grundriss vom Keller über dem Granitsockel.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

Walther gest.



Lageplan.



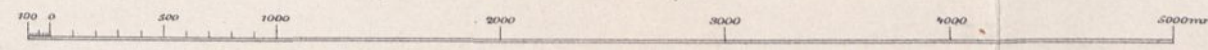
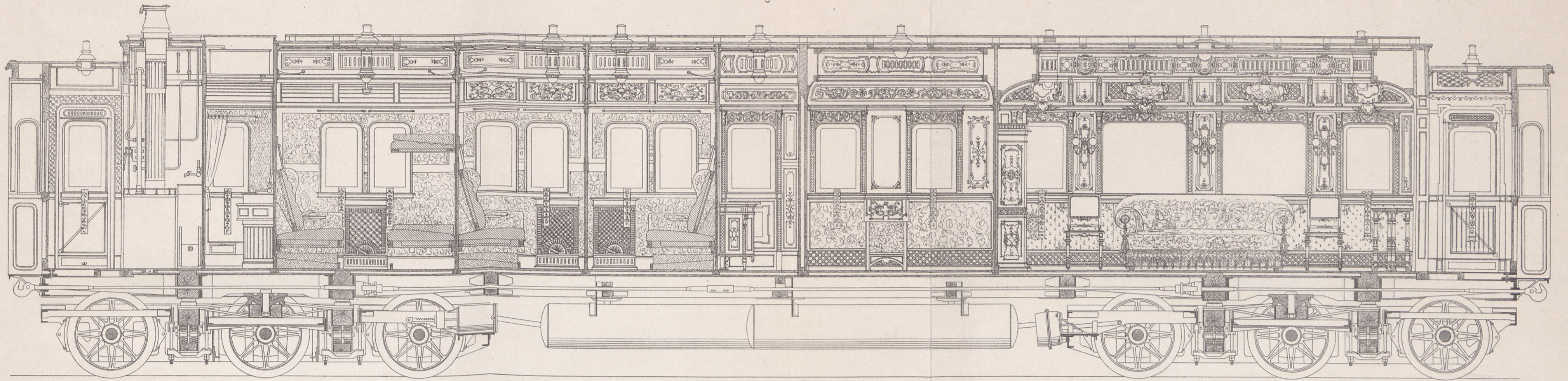
- Bezeichnungen:
- Canalisationsleitung
 - Wasserleitung
 - o Brunnen.
 - o Revisionsbrunnen.
 - o Sickerbrunnen.
 - Gully

N

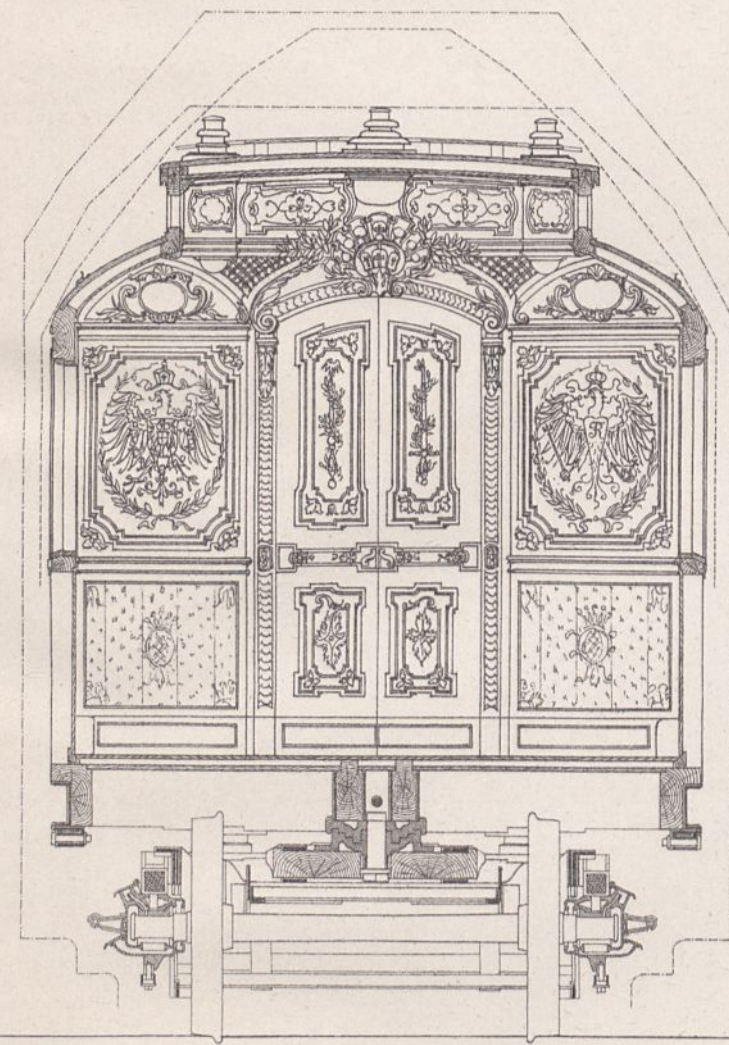
Salonwagen

Sr. Majestät des deutschen Kaisers, Königs von Preussen.

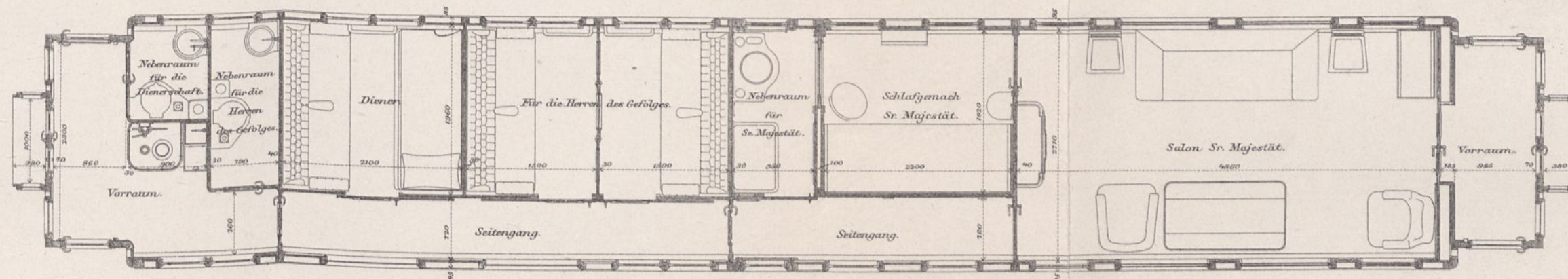
Längenschnitt.



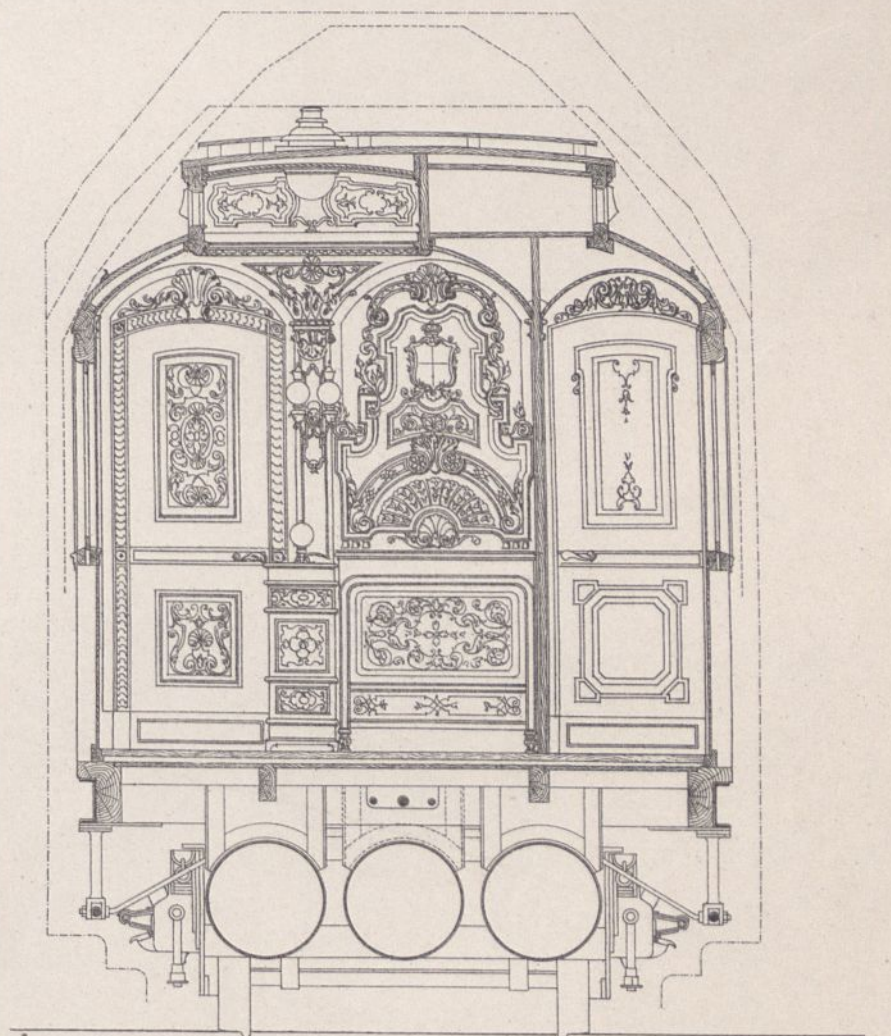
Querschnitt durch den Salon.



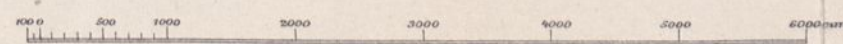
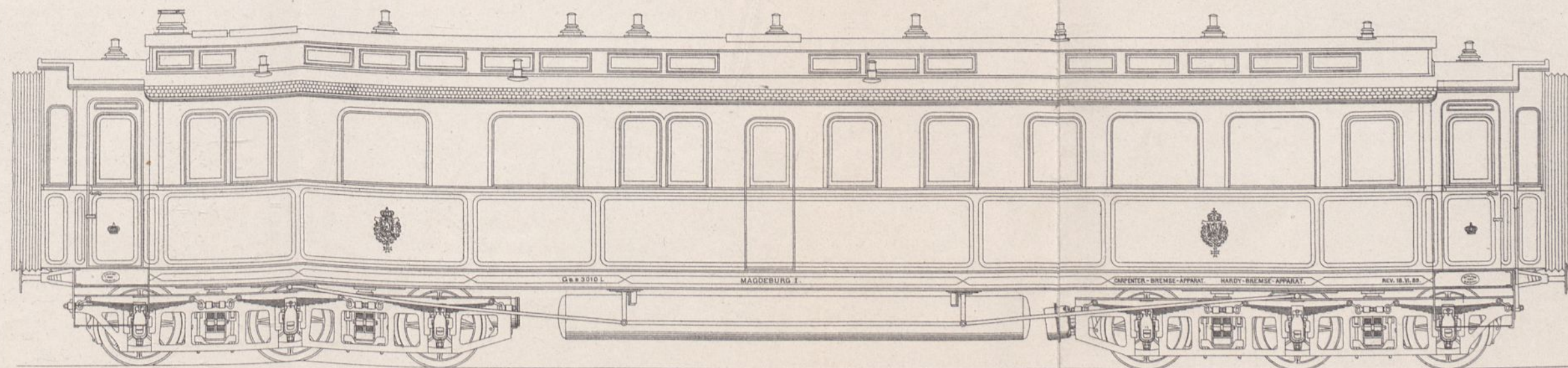
Grundriss.



Querschnitt durch Schlafgemach und Seitengang.



Aeussere Ansicht.





Innere Ansicht des Salons nach dem Haupteingange zu.



Innere Ansicht des Salons vom Haupteingange aus.

Antriebsstation. 1:150.

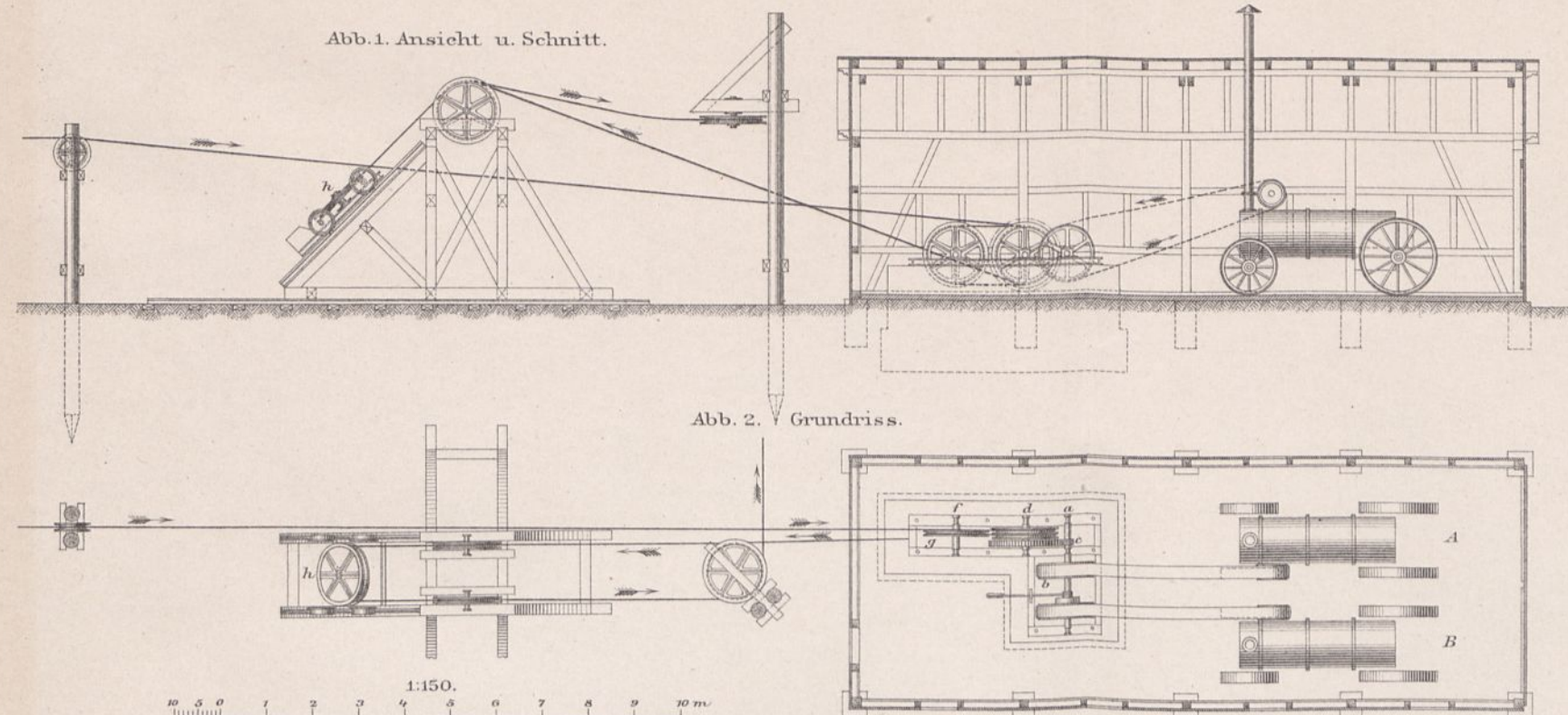


Abb. 3-7. Antriebsräder mit Fundament. Abb. 3 Längenschnitt. (Abb. 3-5. 1:60.)

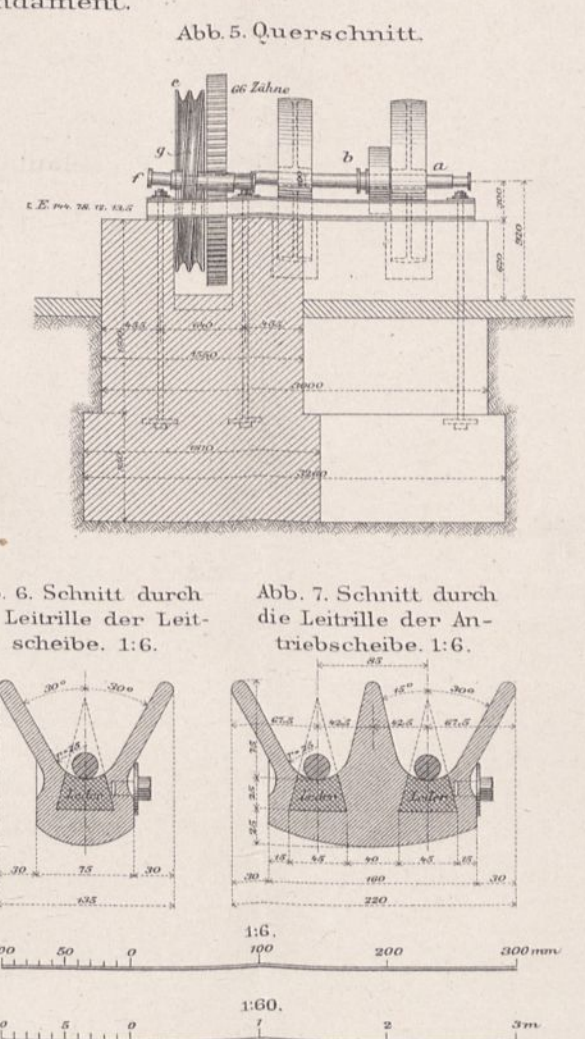
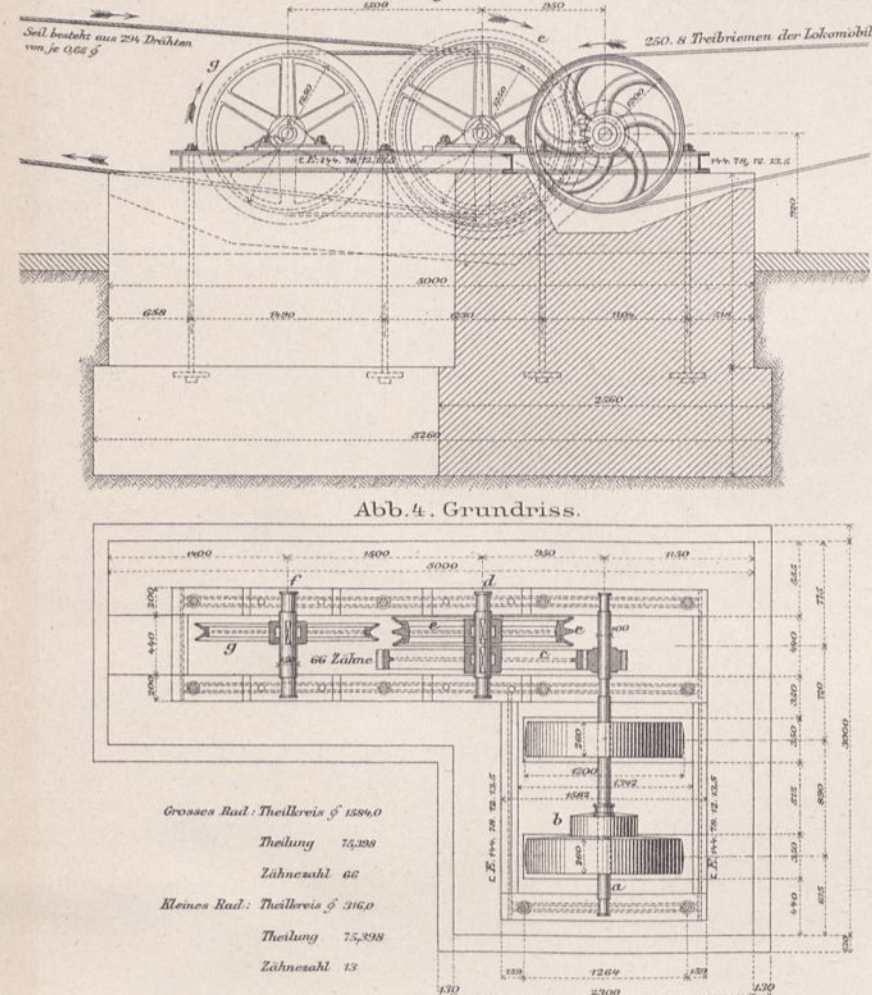


Abb. 8-12. Trägergerüst mit Leitscheibe für gerade Canalstrecken.

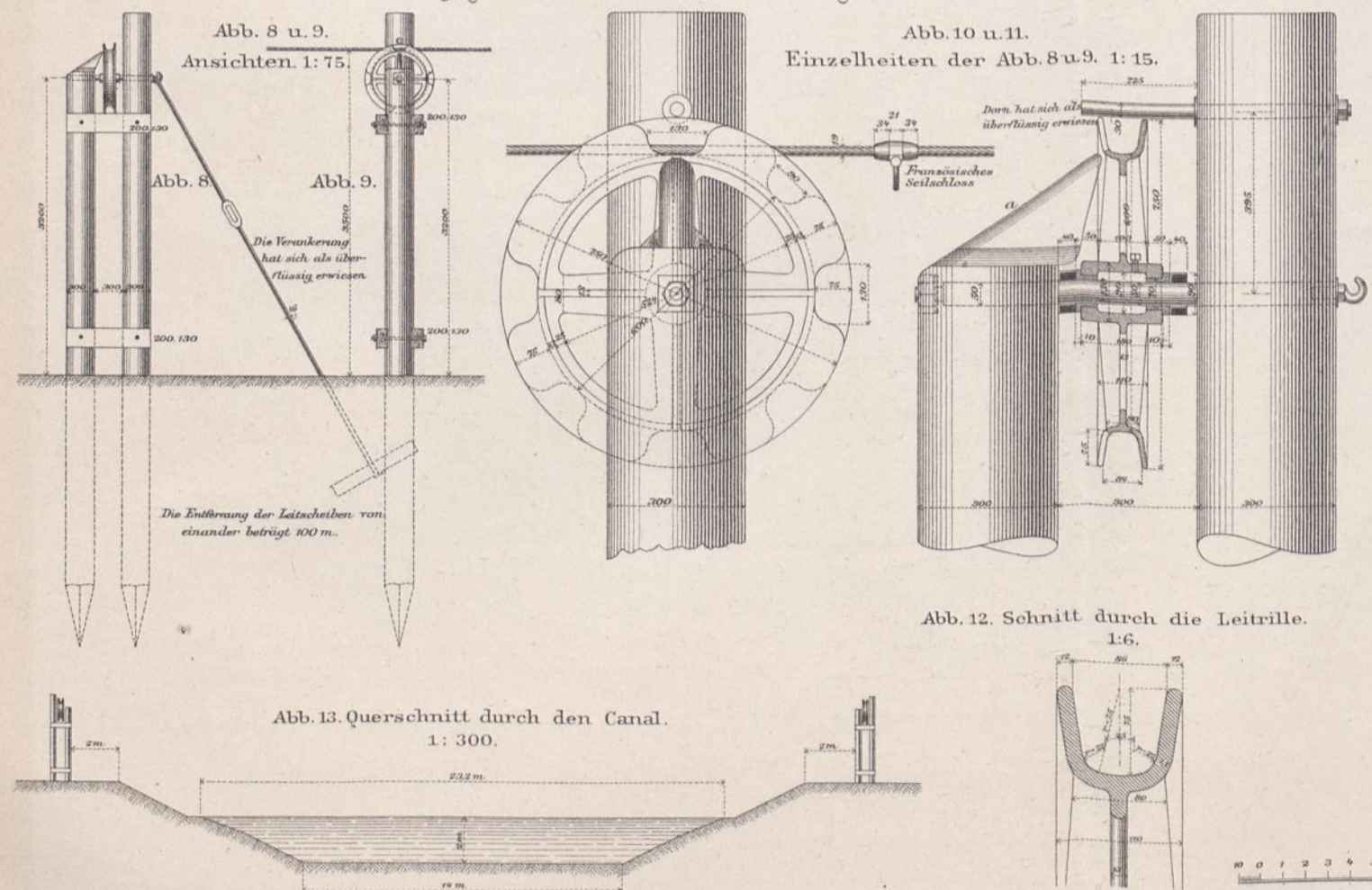


Abb. 28. Französisches Seilsschloss von Maurice Levy.

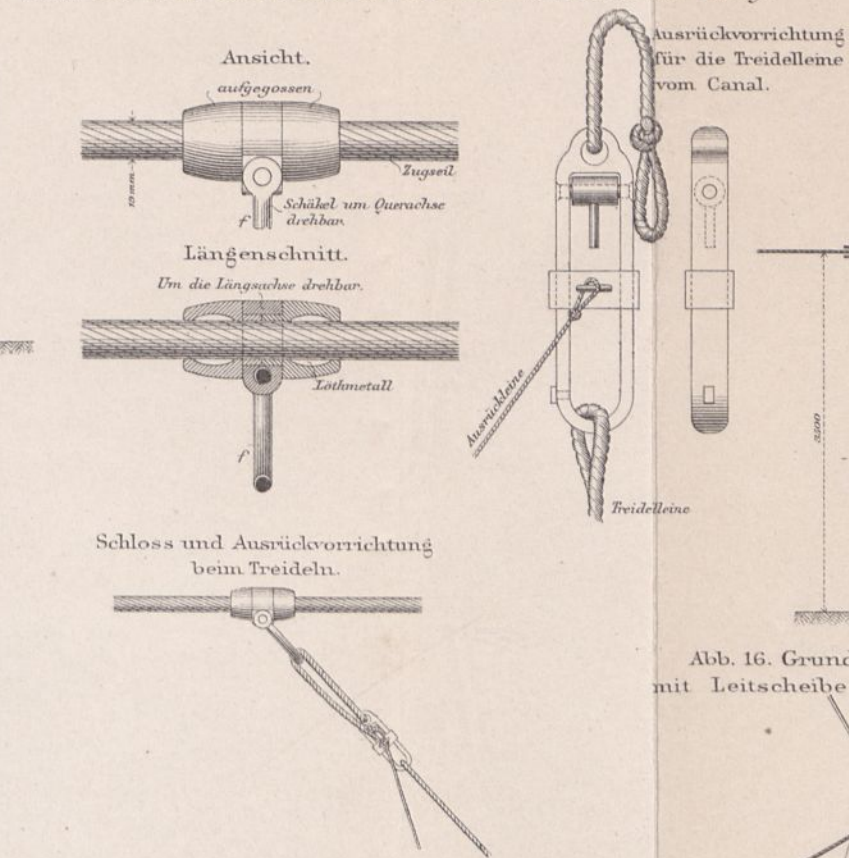


Abb. 29. Aelteres Seilsschloss.

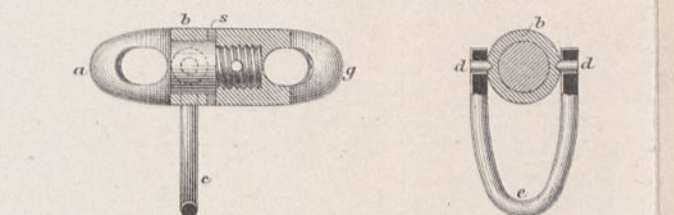


Abb. 30. Neues Seilsschloss.

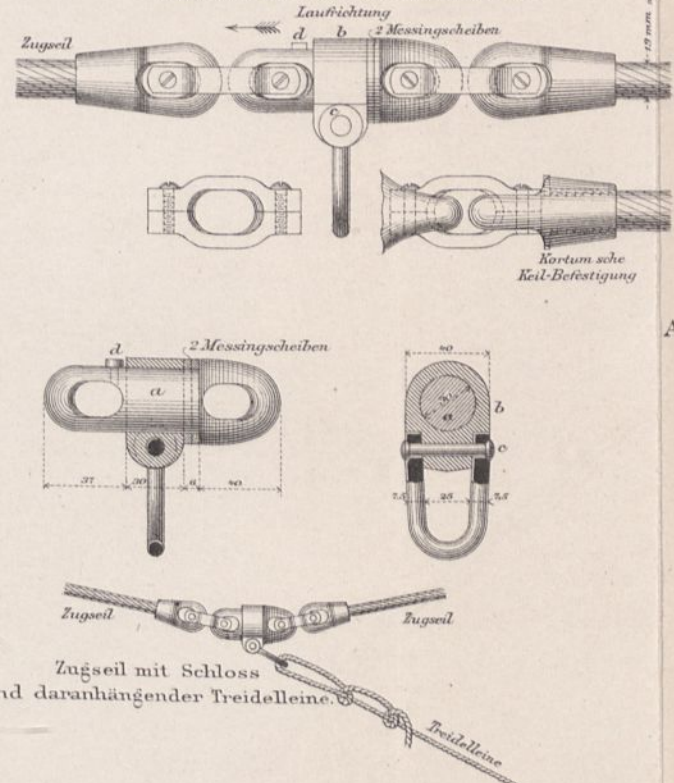


Abb. 14-18. Trägergerüst mit Leitscheibe für einspringende Winkel.

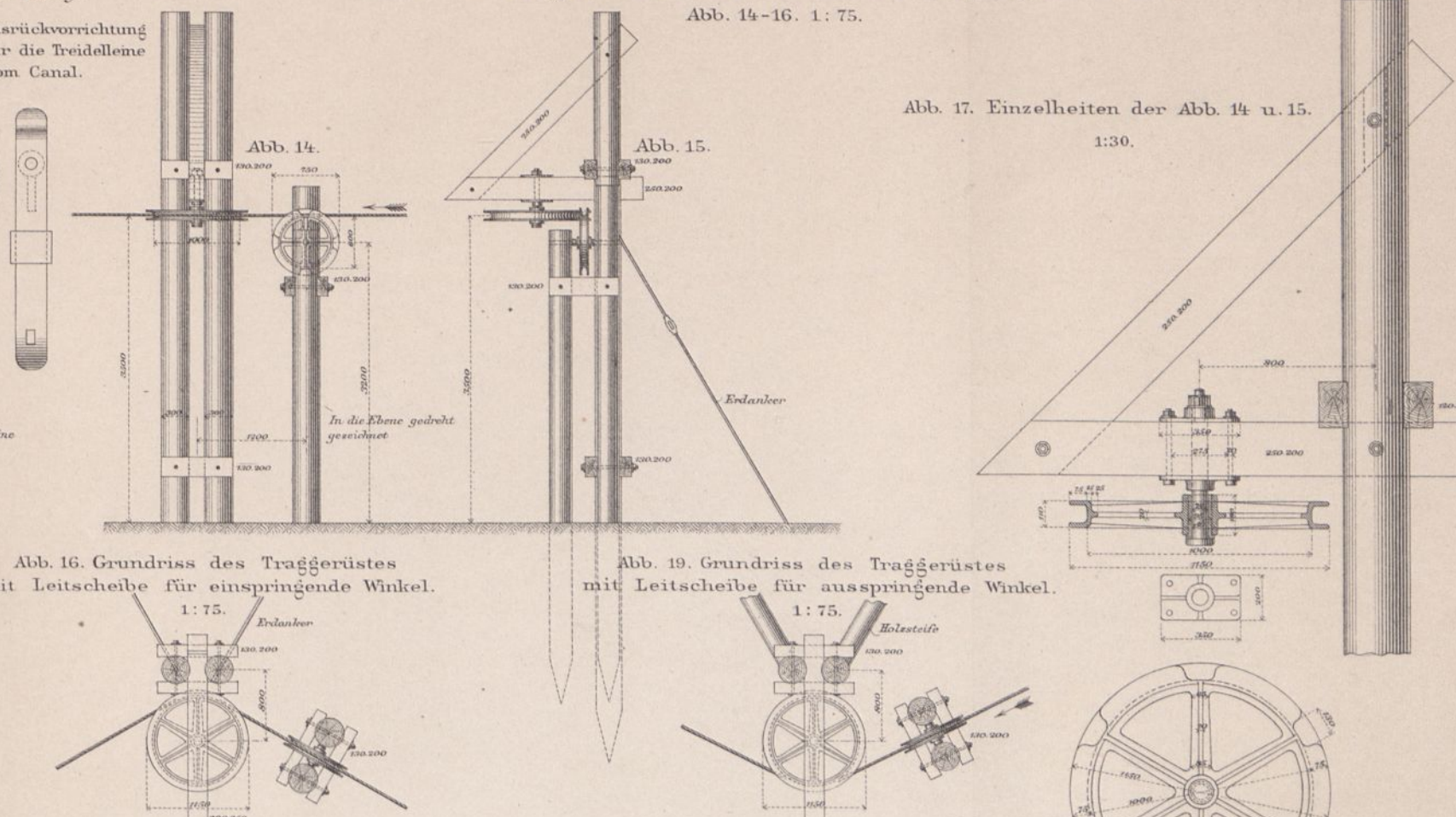


Abb. 20-25. Schirmrolle mit Pendelaufhängung.

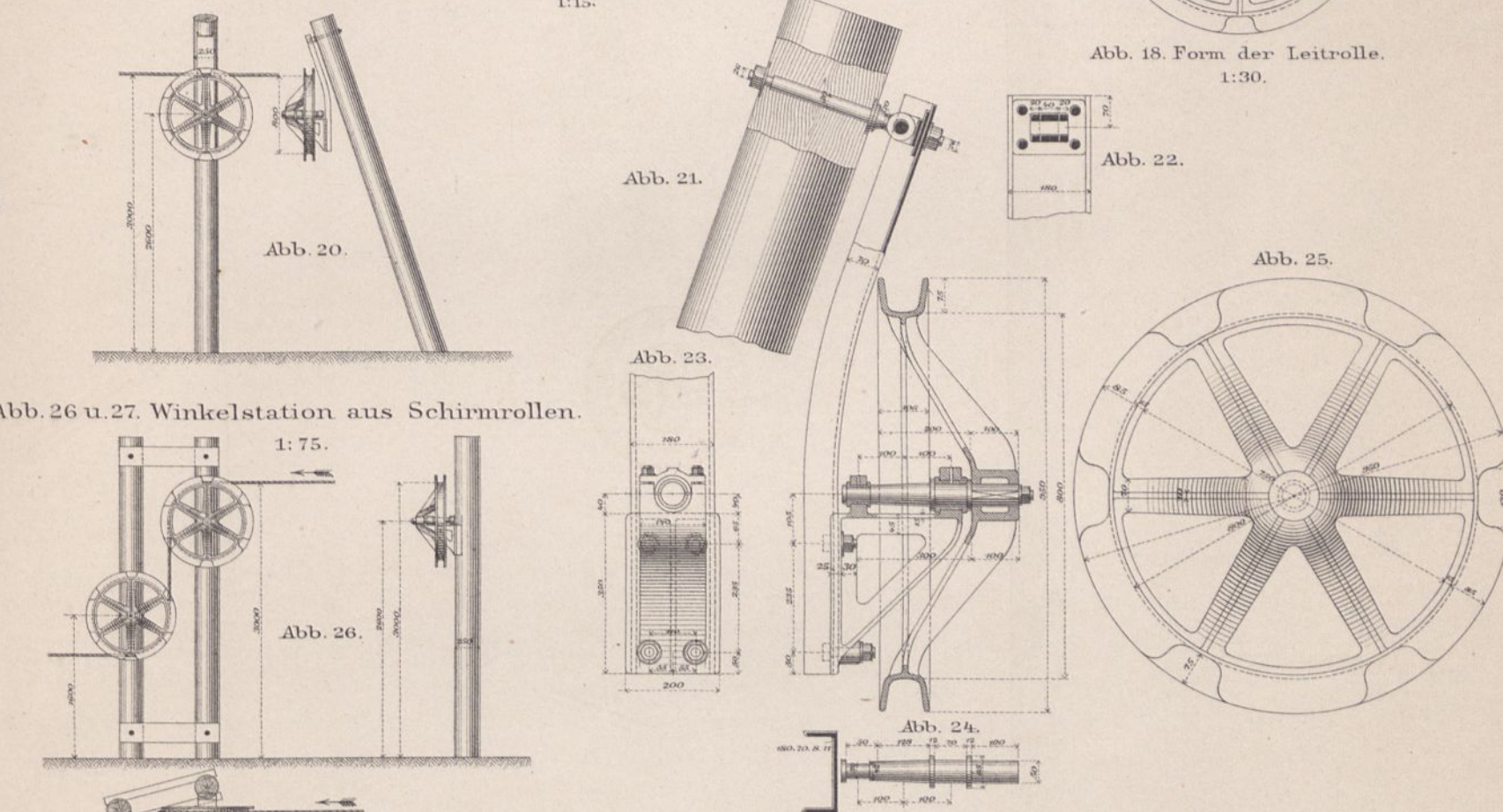


Abb. 26 u. 27. Winkelstation aus Schirmrollen.

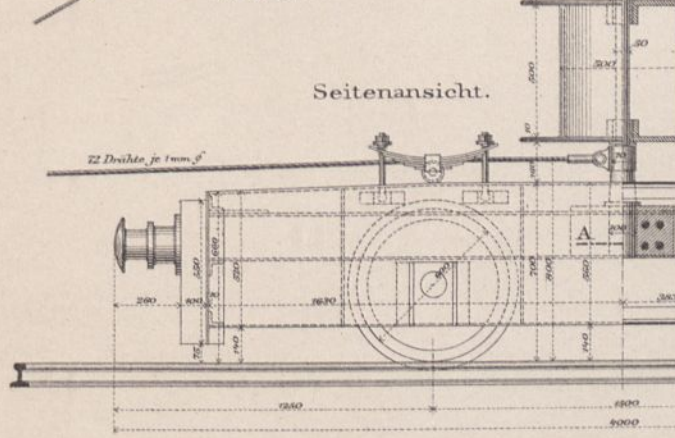
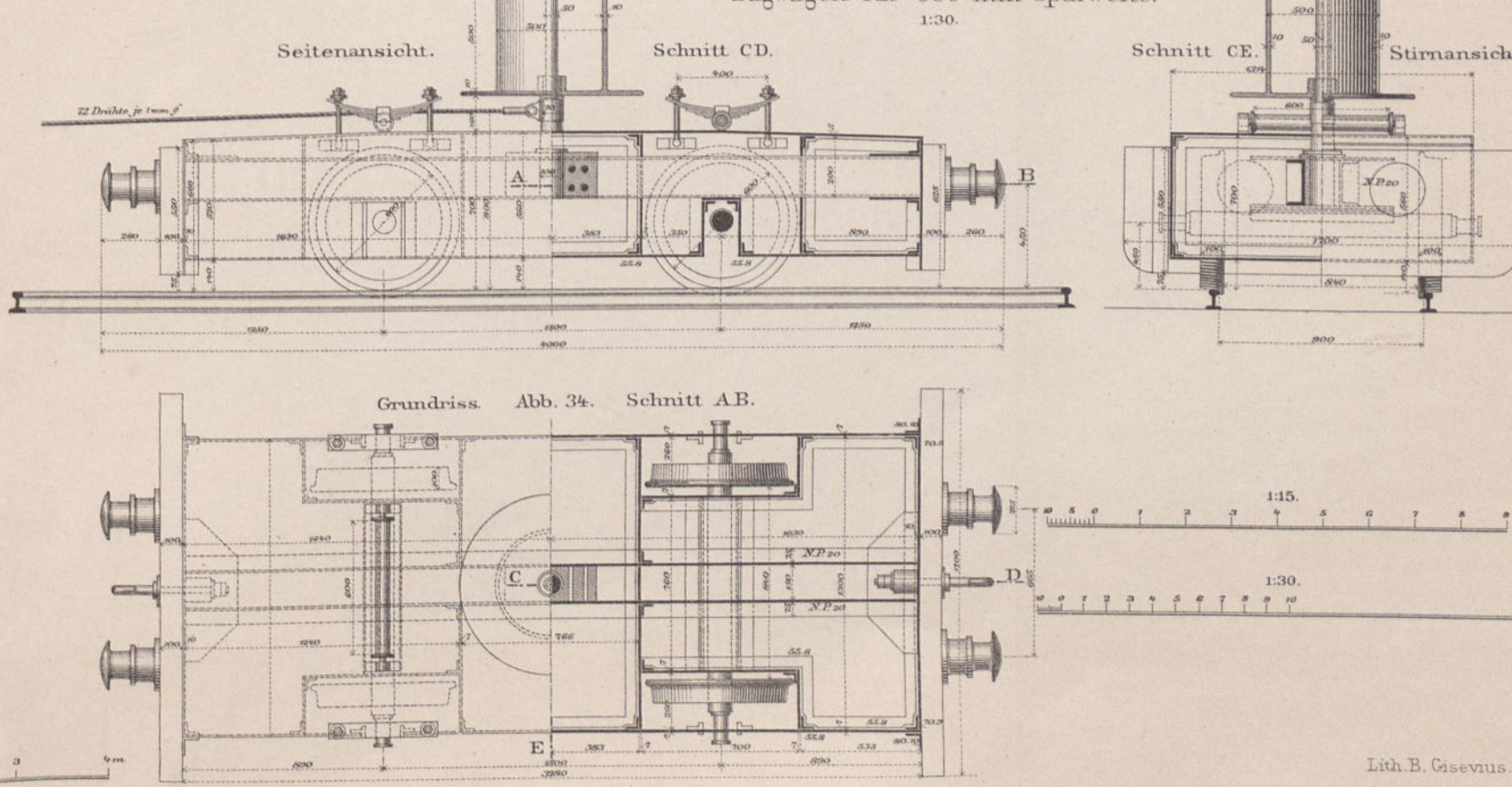
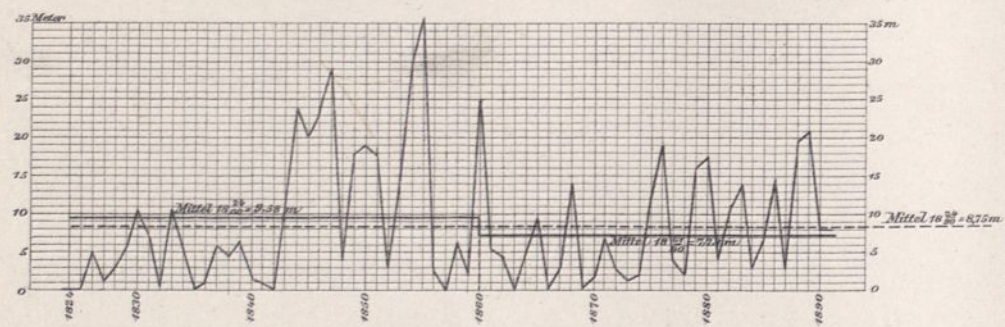
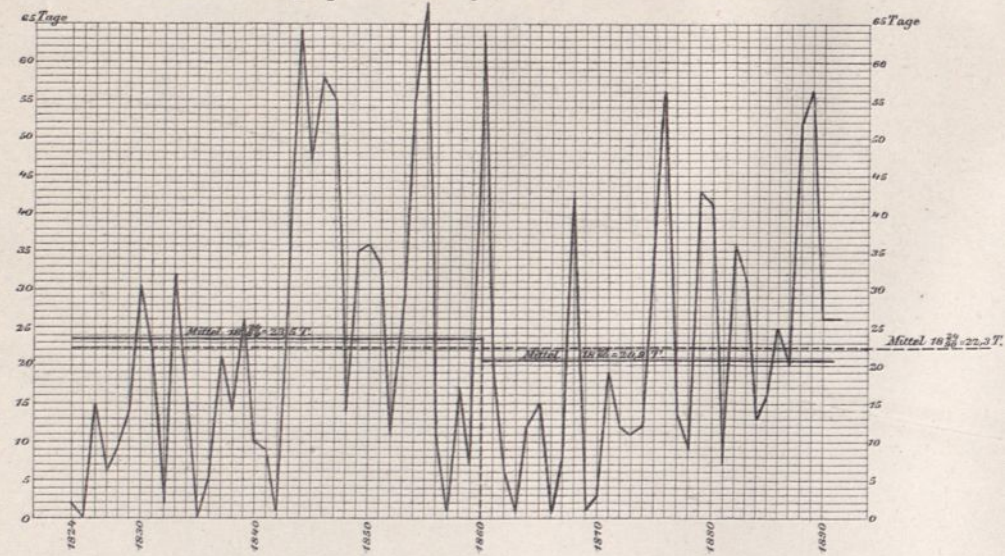


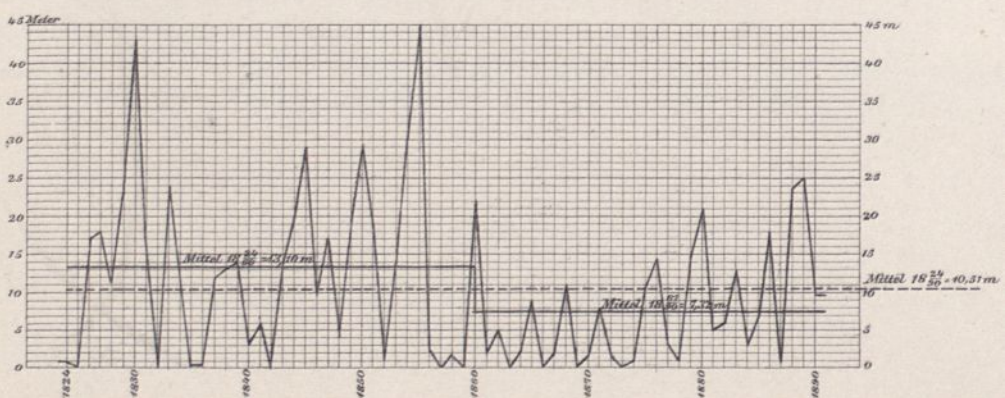
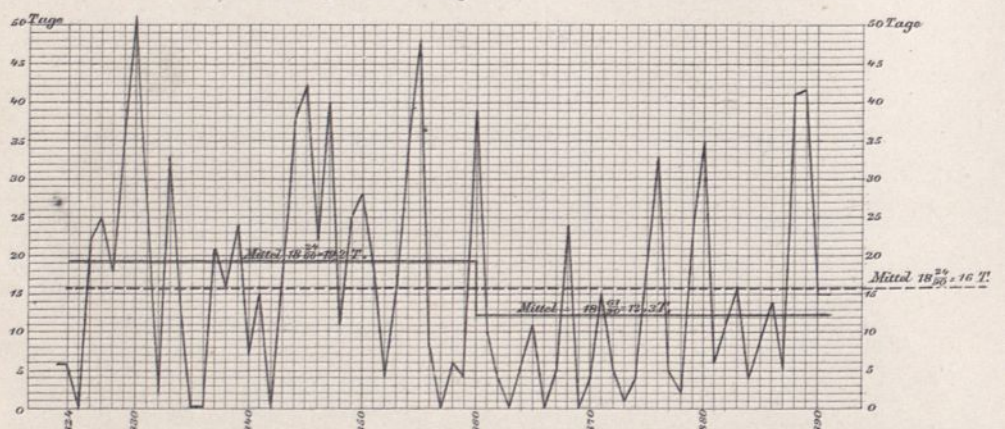
Abb. 33-35. Zugwagen für 900 mm Spurweite.



3. Am Oberpegel in Brieg bei 5,3 m und darüber.

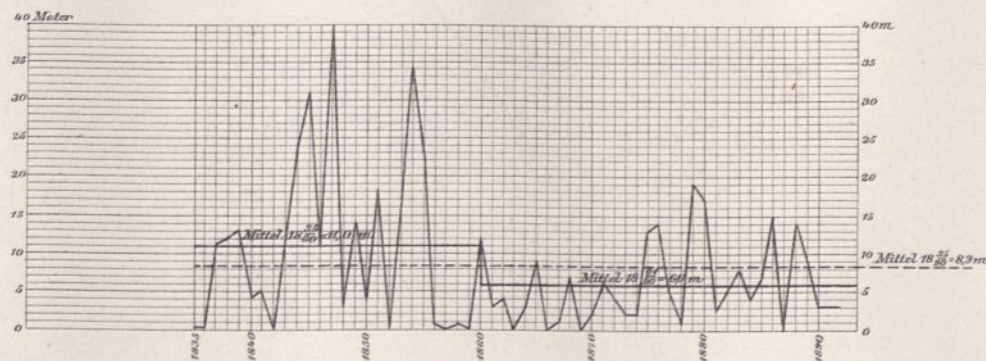
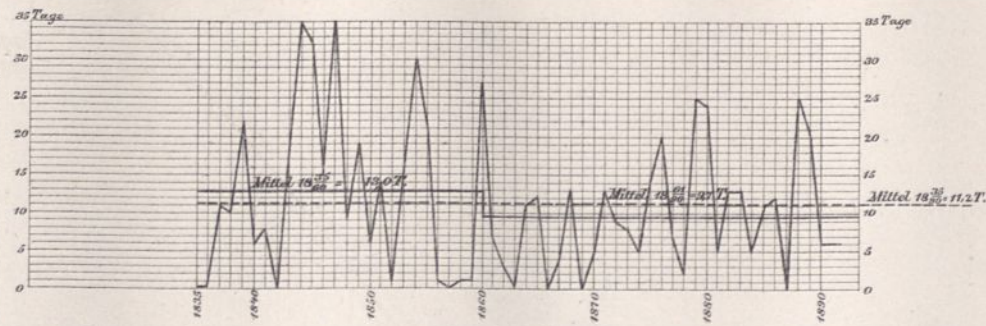


4. Am Unterpegel in Brieg bei 3,8 m und darüber.

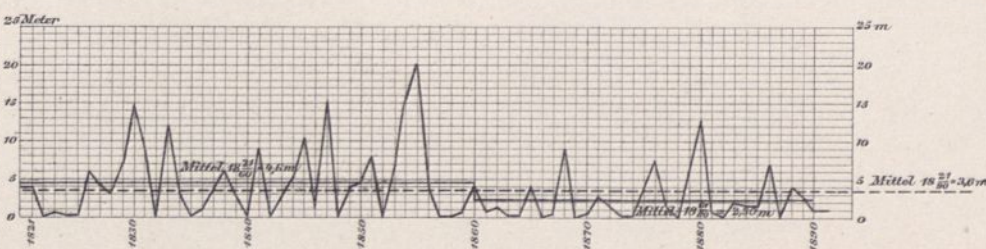
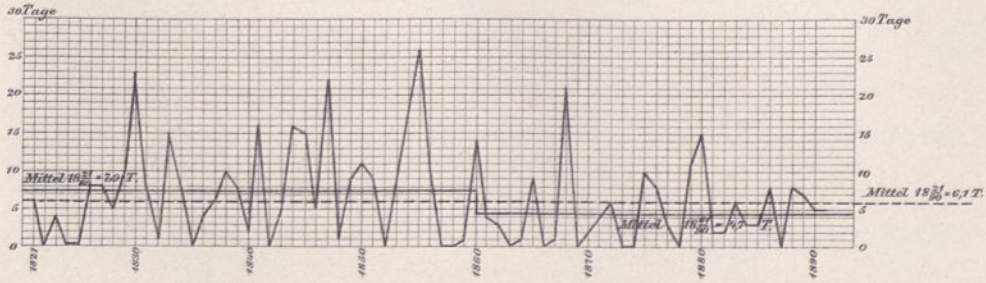


Uebersicht über die Dauer
der jährlichen Ausuferungs-Wasserstände
der Oder
sowie die erreichten Gesamthöhen derselben
in der Wasserbauinspection Brieg.

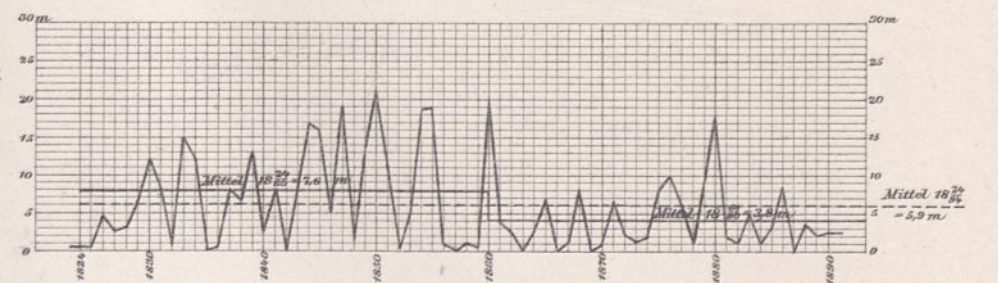
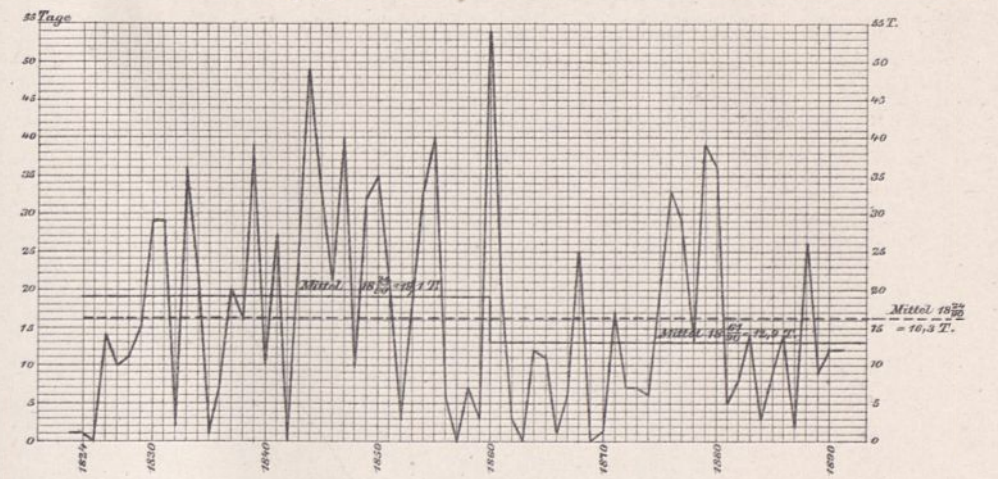
1. Am Pegel in Krappitz bei 3,8 m und darüber.



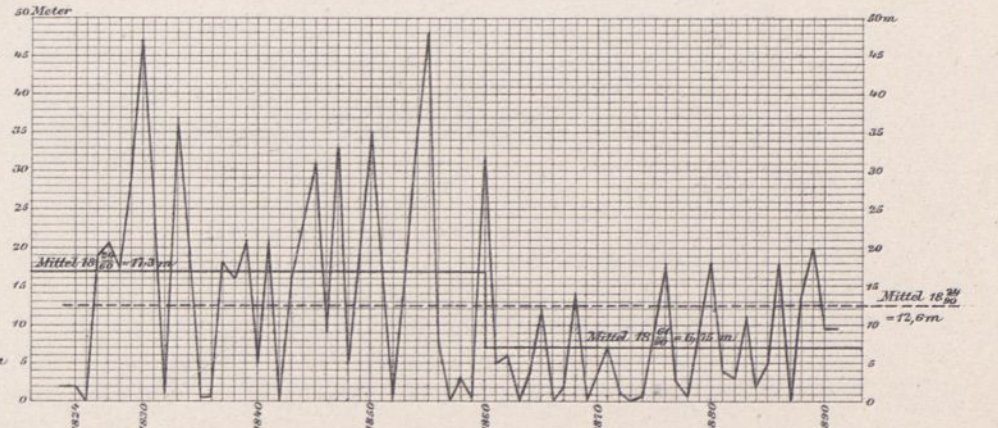
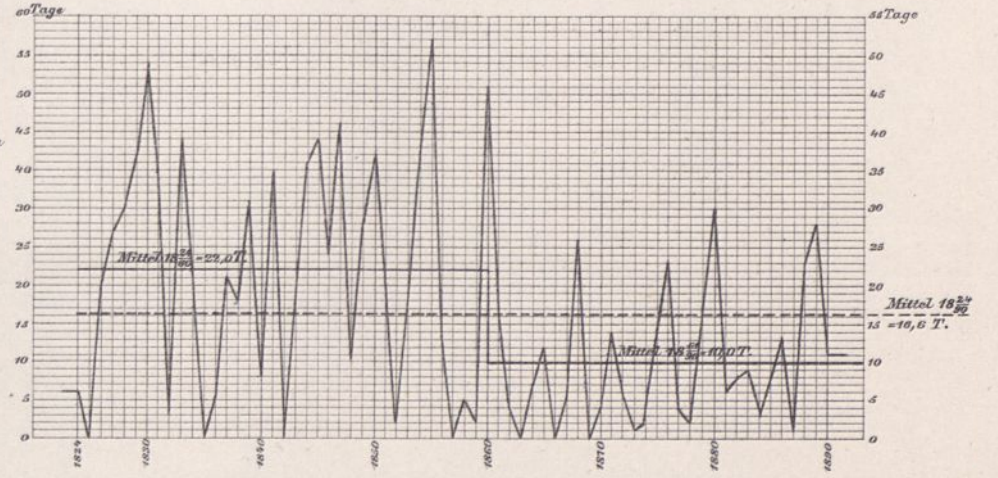
2. Am Unterpegel in Oppeln bei 3,8 m und darüber.



5. Am Oberpegel in Ohlau bei 5,2 m und darüber.



6. Am Unterpegel in Ohlau bei 3,5 m und darüber.





Hggert erf.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Empfangsgebäude. Mitteltheil der Hauptfront.

Wilhelm Ernst & Sohn Berlin.



erf. Schwedler, Eggert, Franz.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Empfangsgebäude. Ansicht der Bahnhalle.

Wilhelm Ernst & Sohn Berlin.



Eggert erf.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

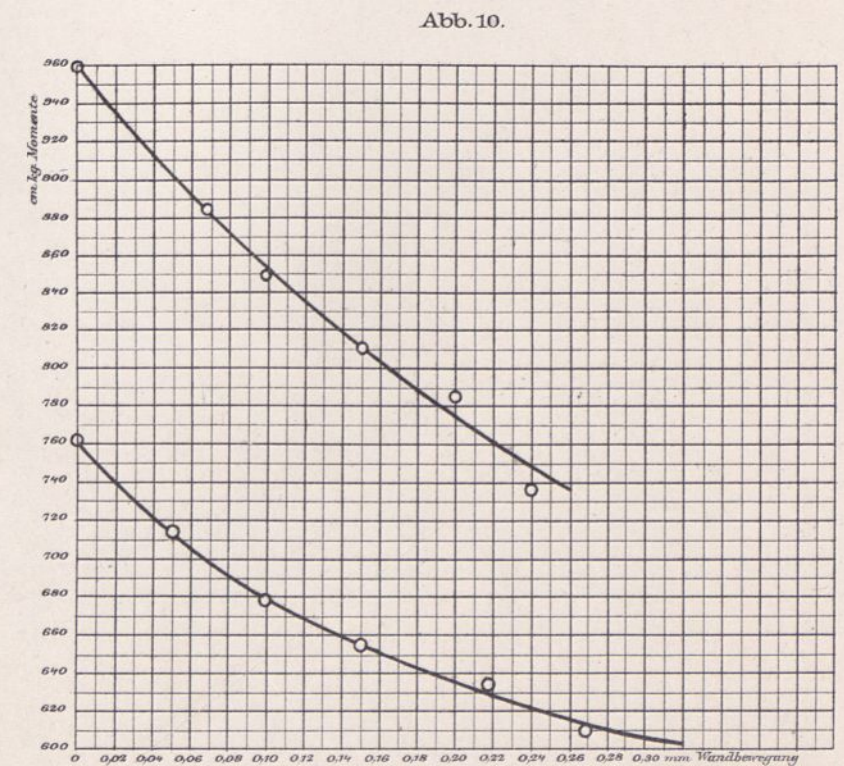
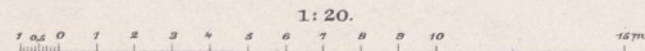
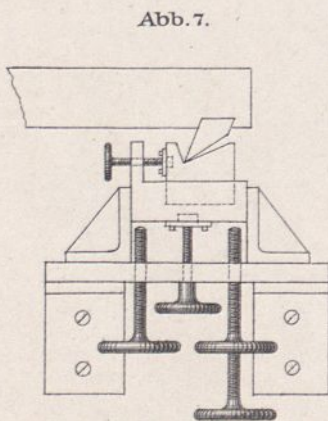
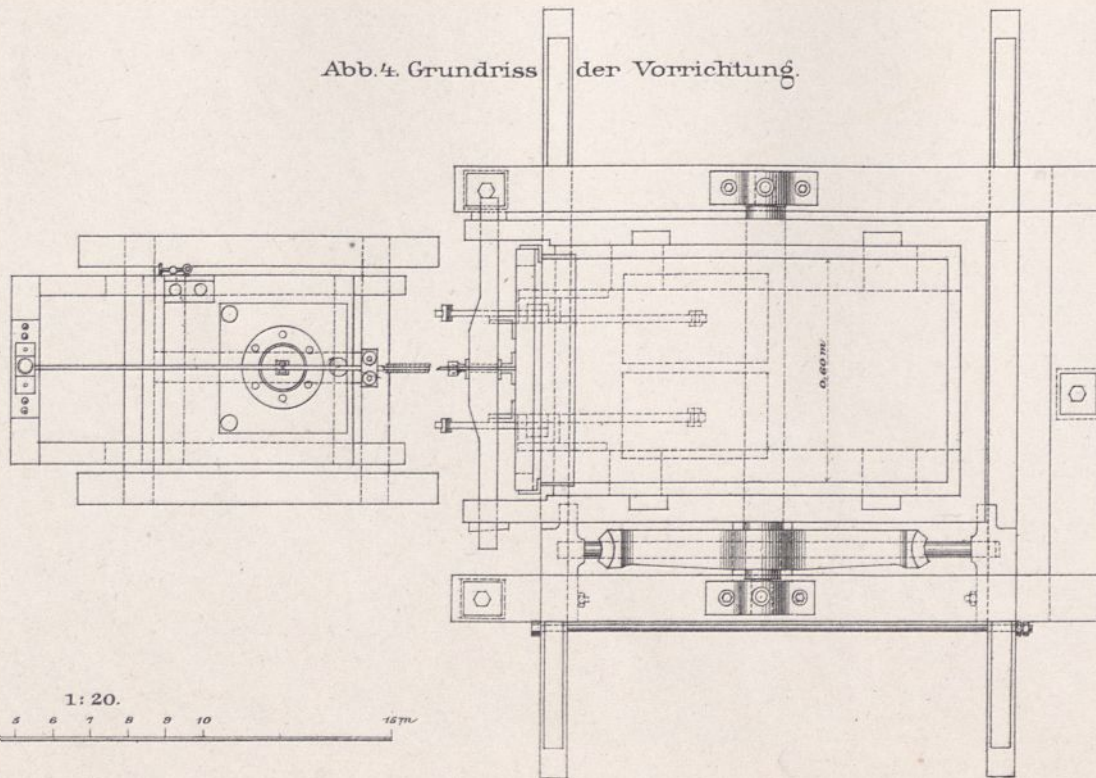
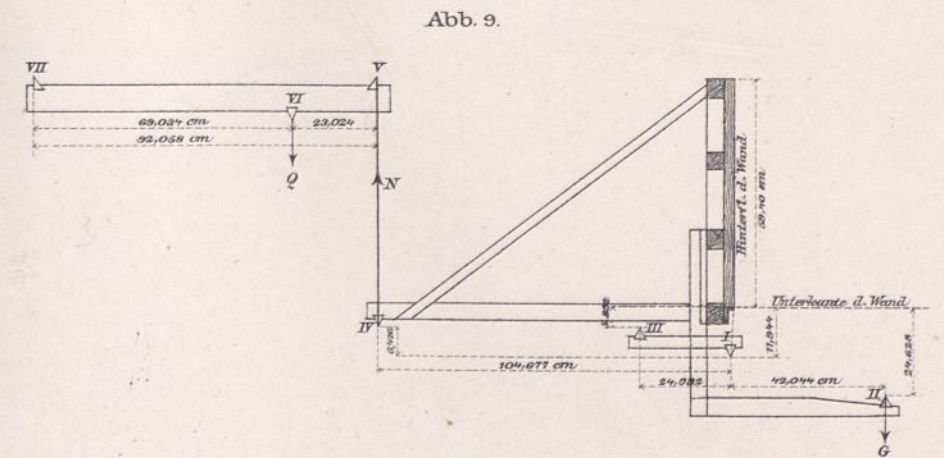
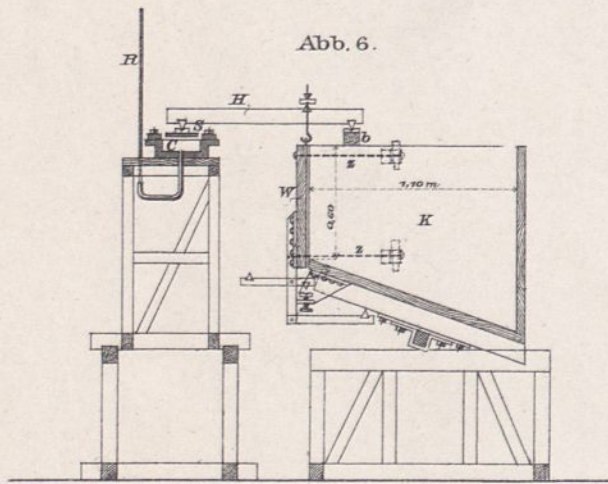
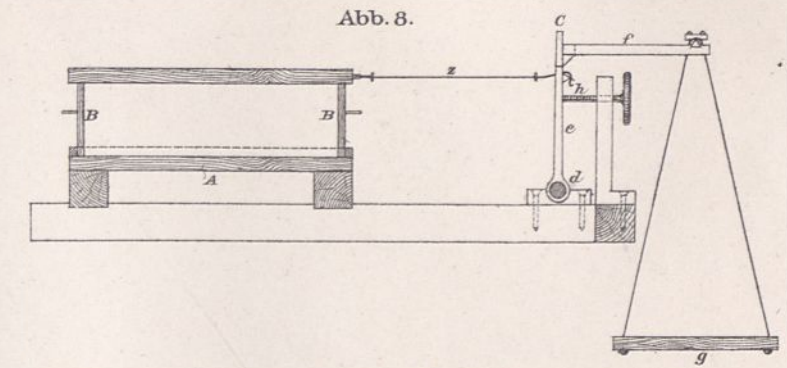
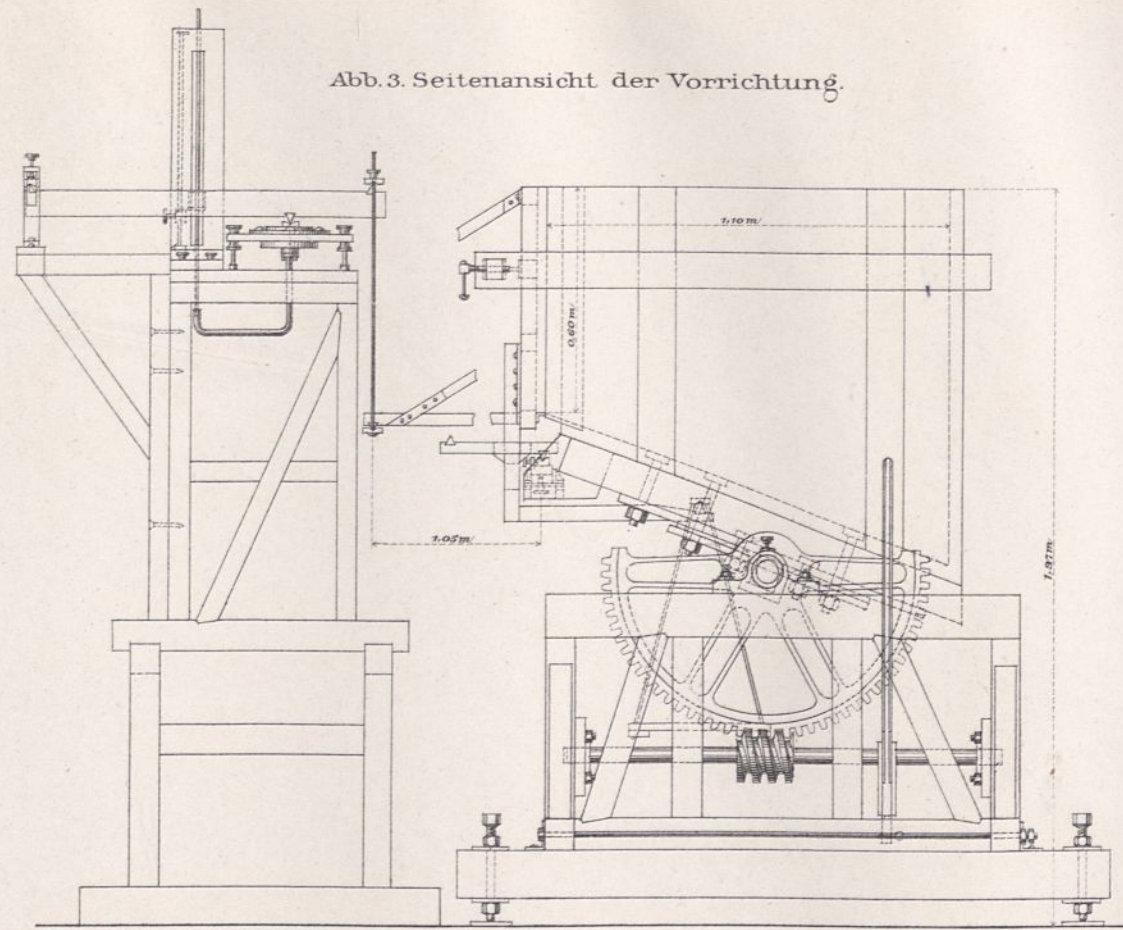
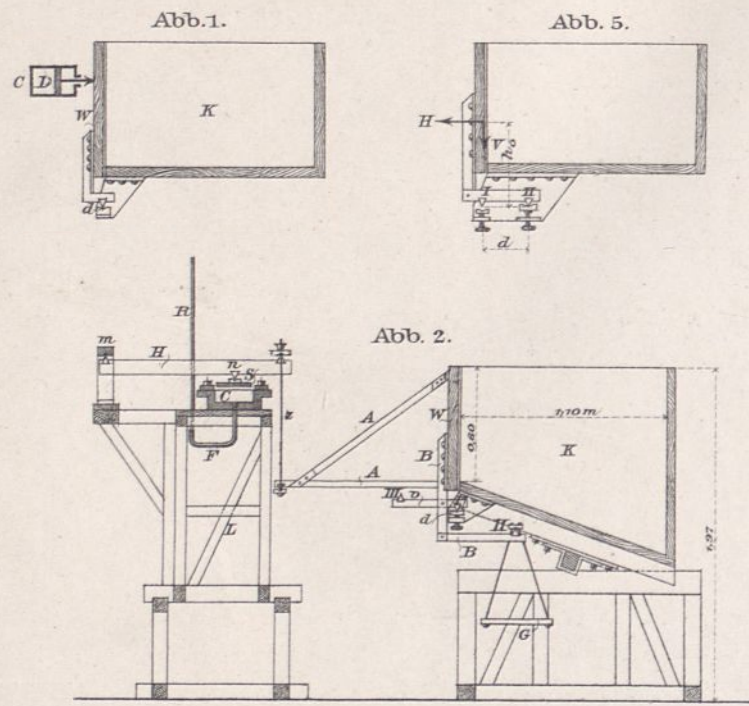
Haupteingangshalle des Empfangsgebäudes.

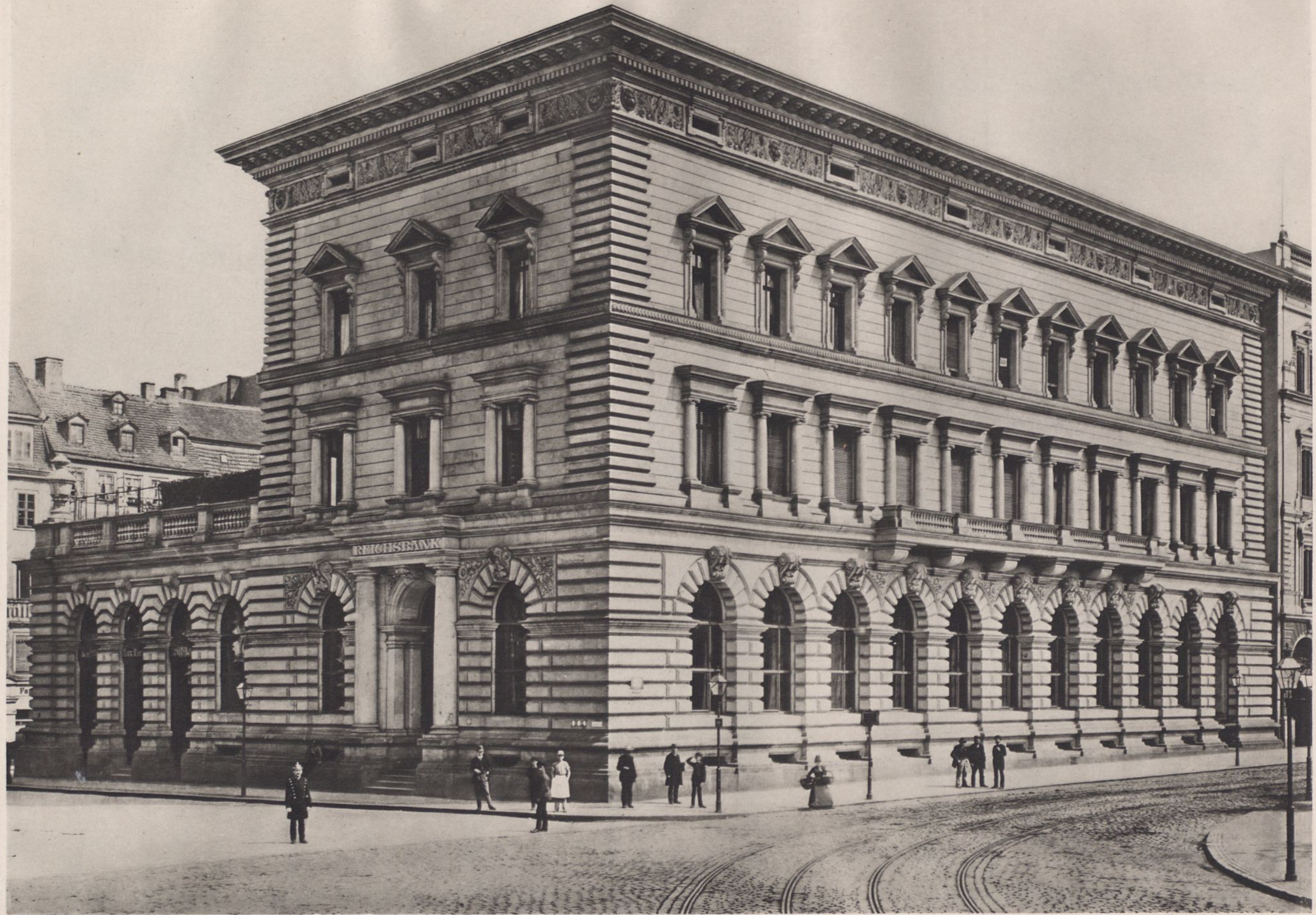


Hggert erf.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Wartesaal I. u. II. Klasse mit Durchblick nach dem Speisesaal.





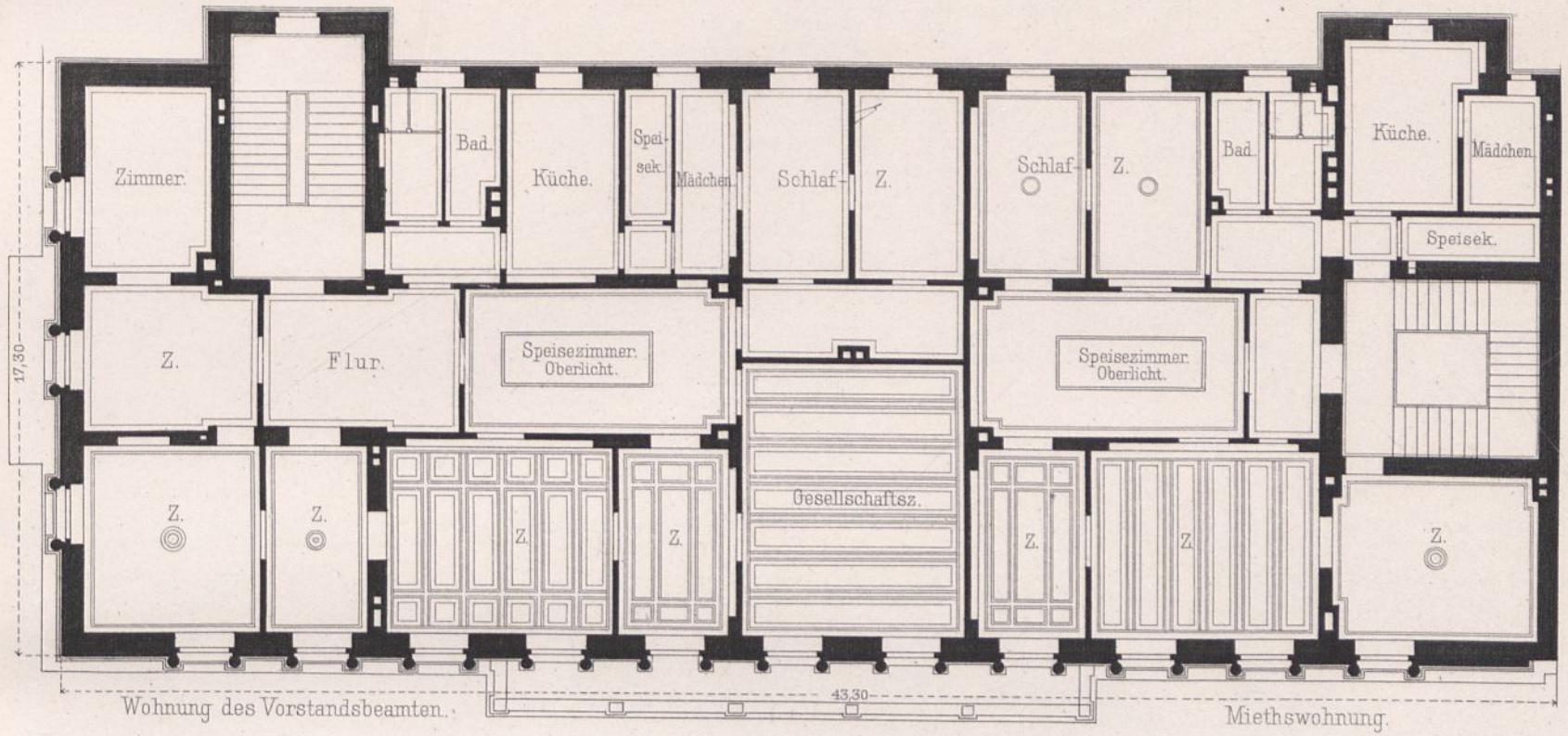
Hasak Architekt.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Reichsbankgebäude in Leipzig.

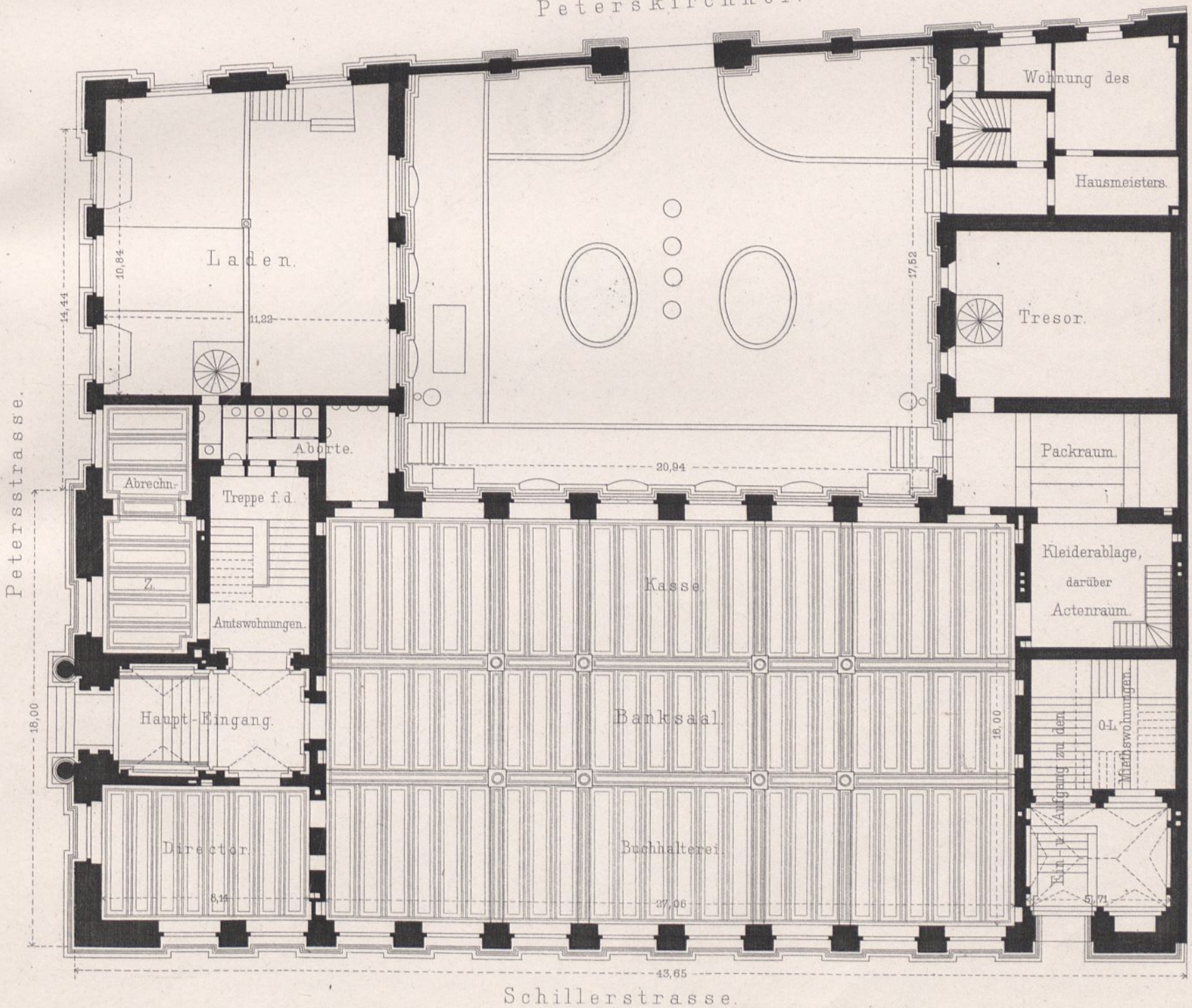
Wilhelm Ernst & Sohn Berlin.

Grundriss vom 1. Stock.



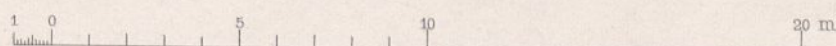
Grundriss vom Erdgeschoss.

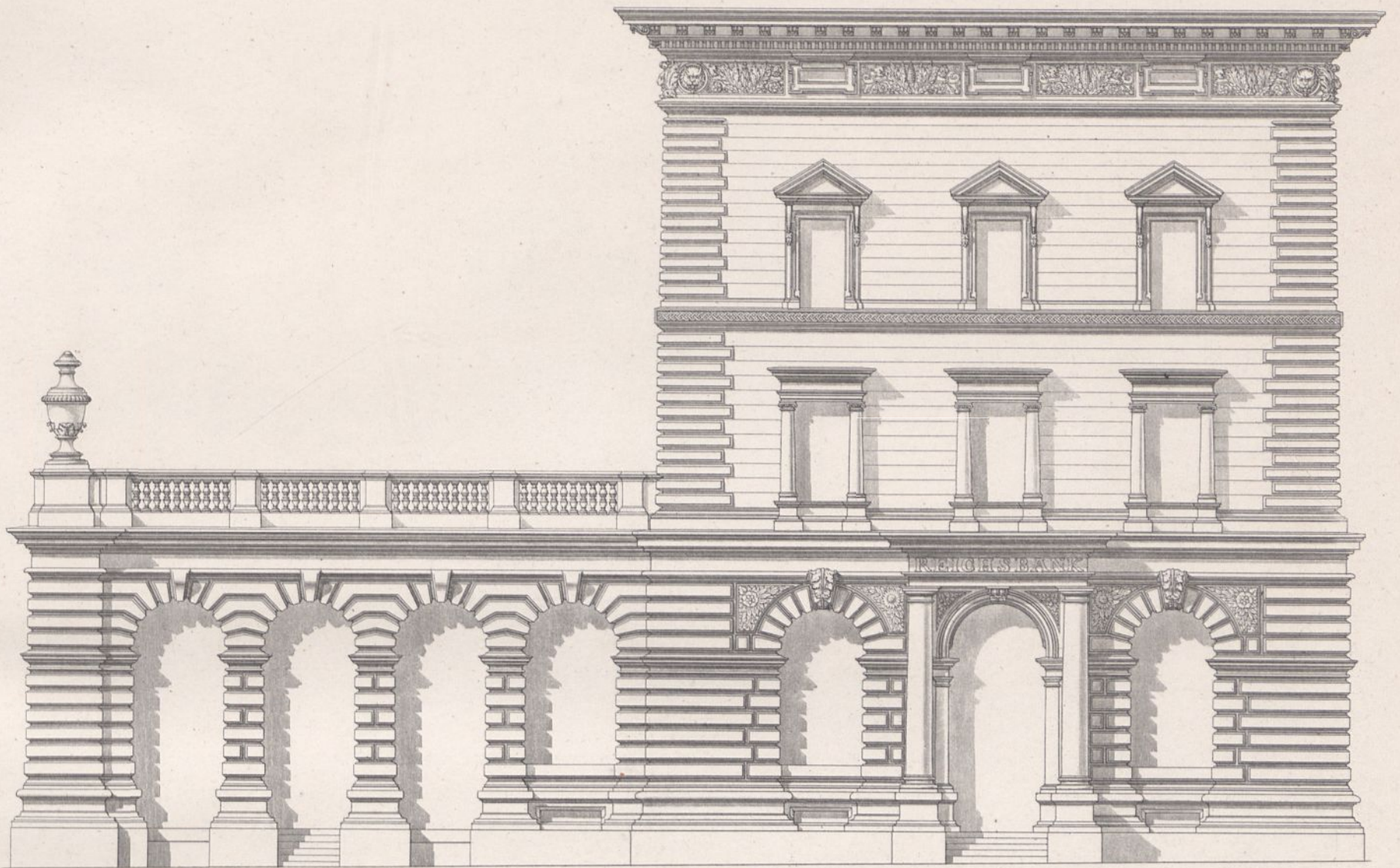
Peterskirchhof.



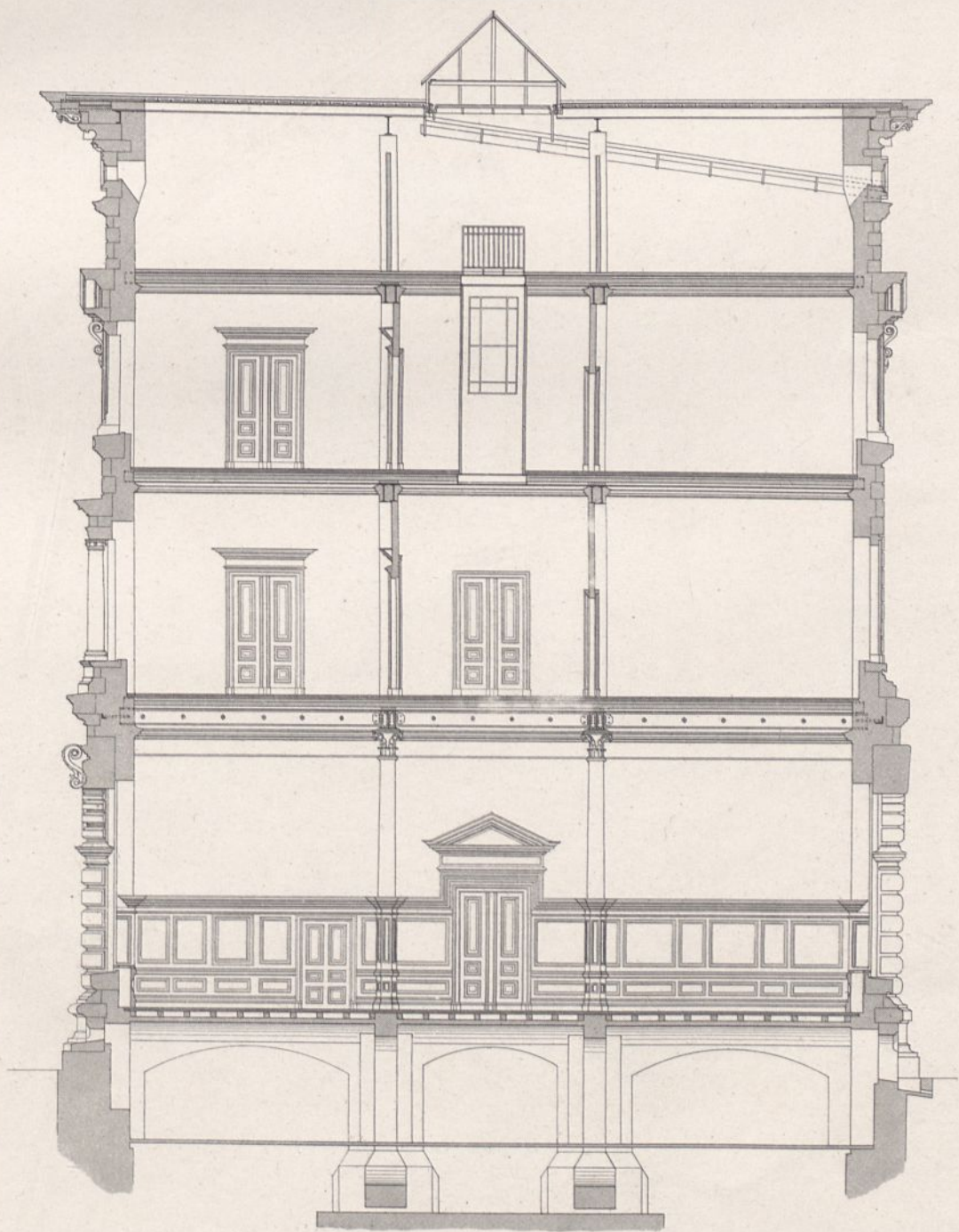
Hasak Archit.

Walther gest.

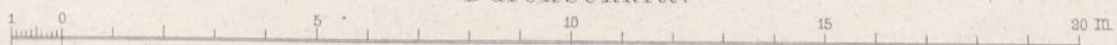




Ansicht.



Durchschnitt.



Darstellung der jetzigen und der früheren Anlagen.

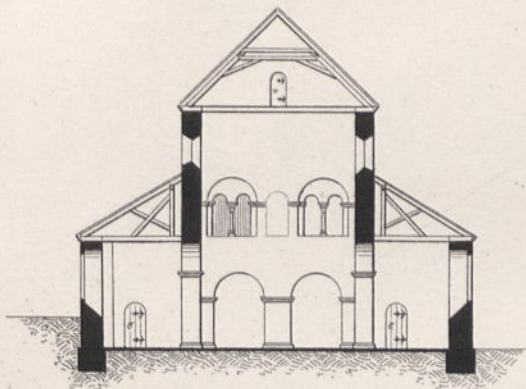


Abb. 6. Querschnitt xy.
Jetziger Zustand.

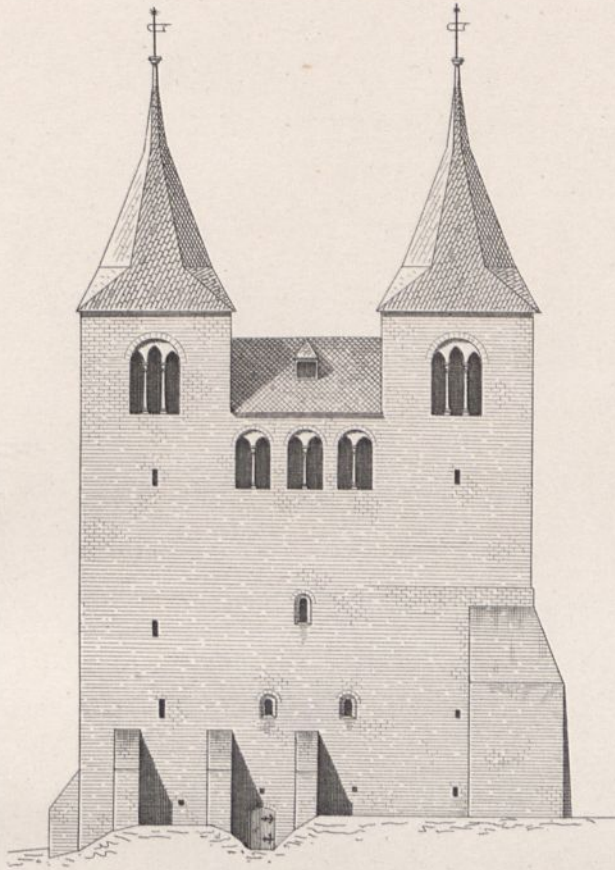


Abb. 9. Westansicht.
Jetziger Zustand.

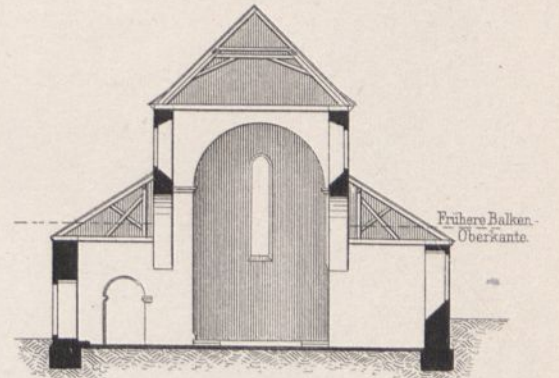


Abb. 5. Querschnitt durch die Vierung vw.
Jetziger Zustand.

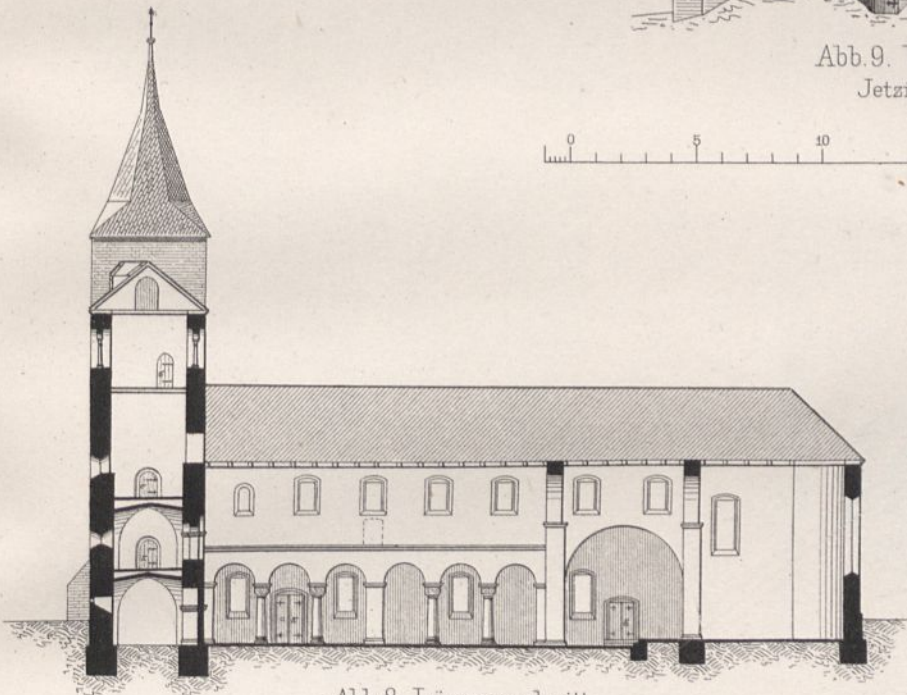
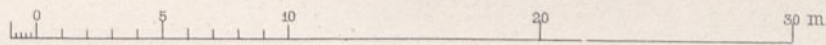


Abb. 8. Längenschnitt.
Jetziger Zustand.

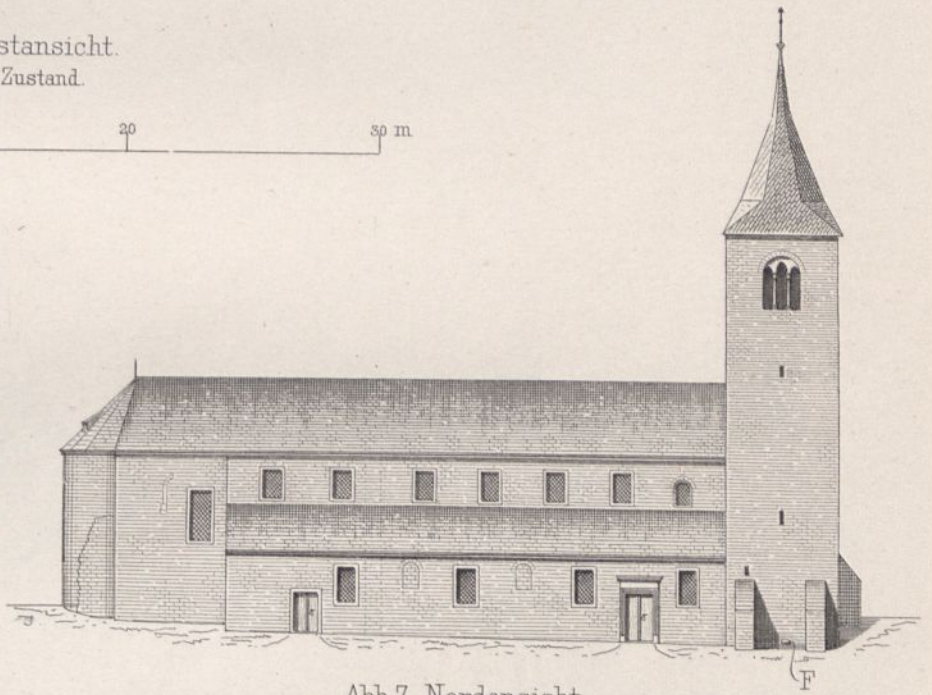


Abb. 7. Nordansicht.
Jetziger Zustand.

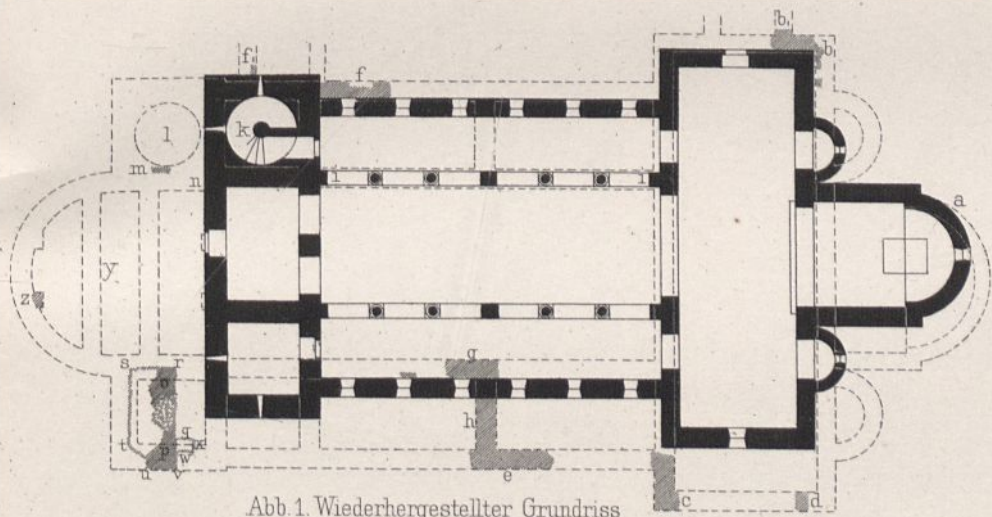


Abb. 1. Wiederhergestellter Grundriss
der Anlage vom Jahre 1100
mit den Resten derjenigen vom Jahre 950.

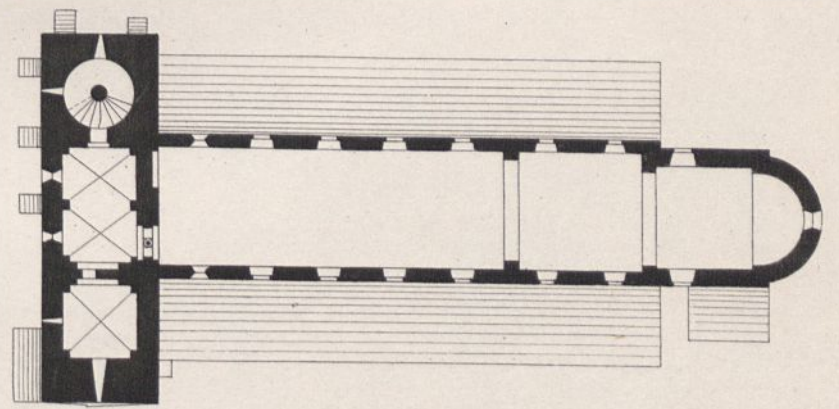


Abb. 4. Oberer Grundriss der jetzigen Kirche.

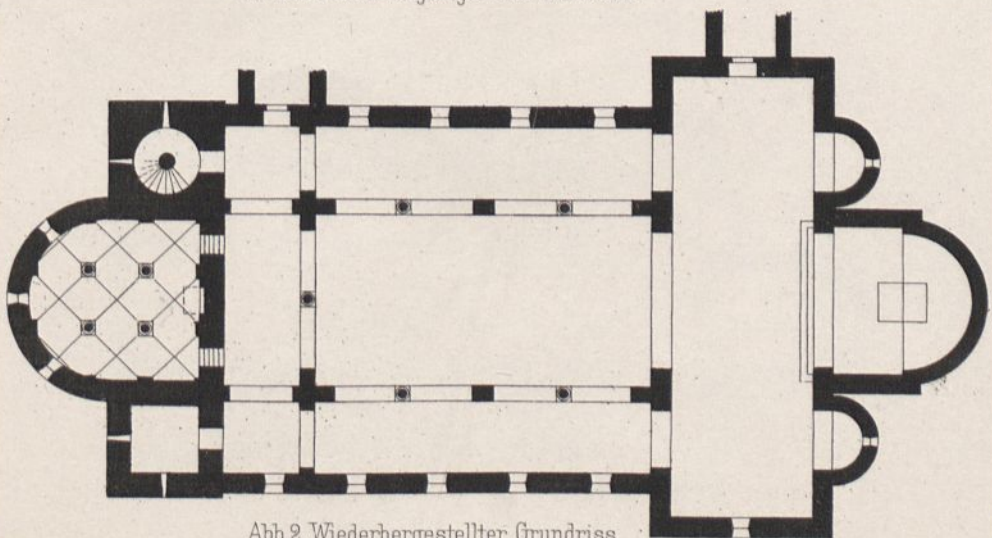


Abb. 2. Wiederhergestellter Grundriss
der Anlage vom Jahre 950.

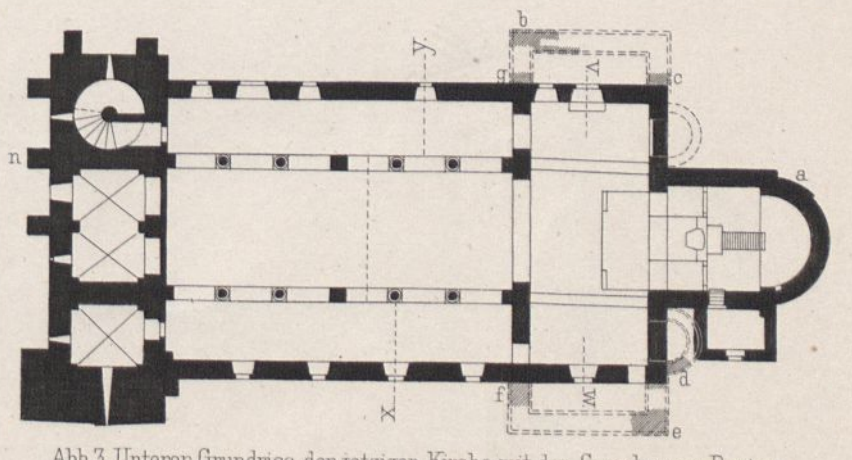


Abb. 3. Unterer Grundriss der jetzigen Kirche mit den Grundmauer-Resten
der Kreuzschiffanlage vom Jahre 1100.

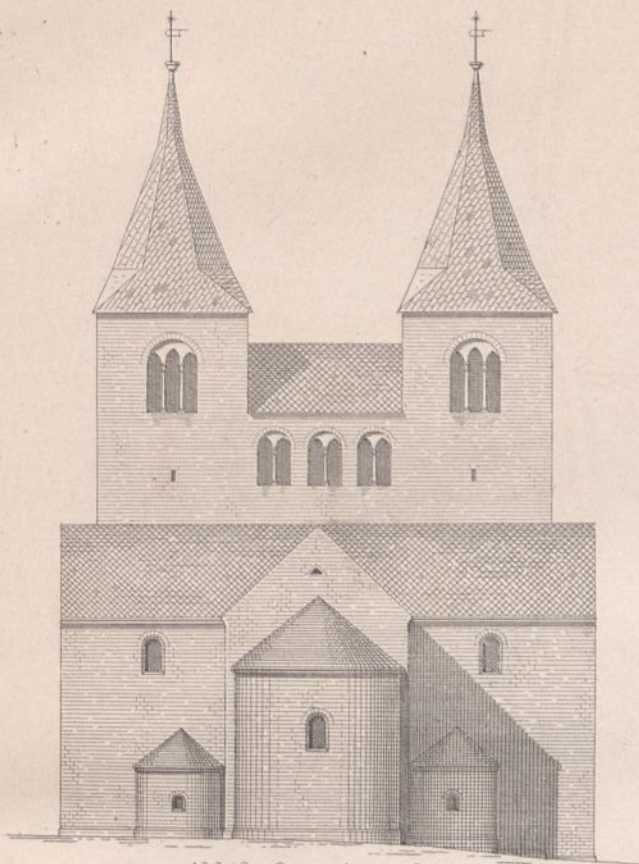


Abb. 8. Ost-Ansicht.

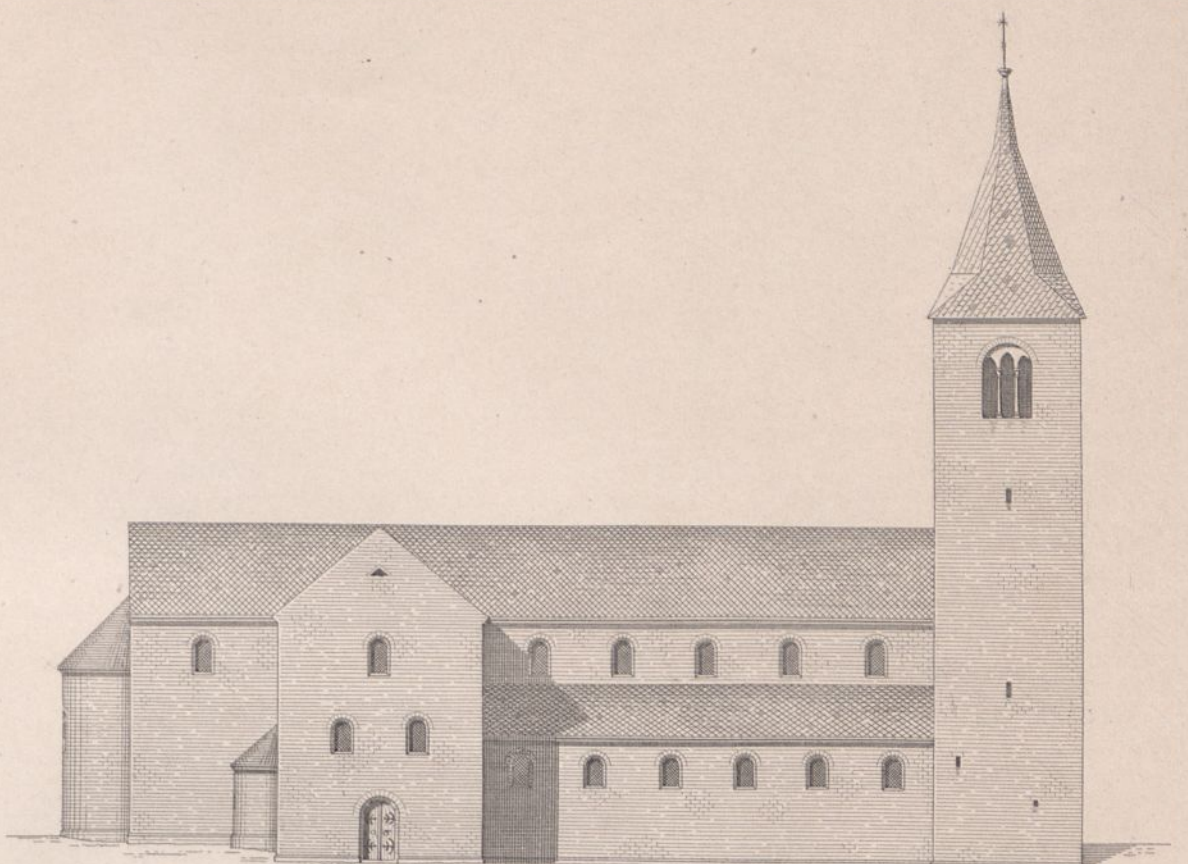


Abb. 9. Nord-Ansicht.

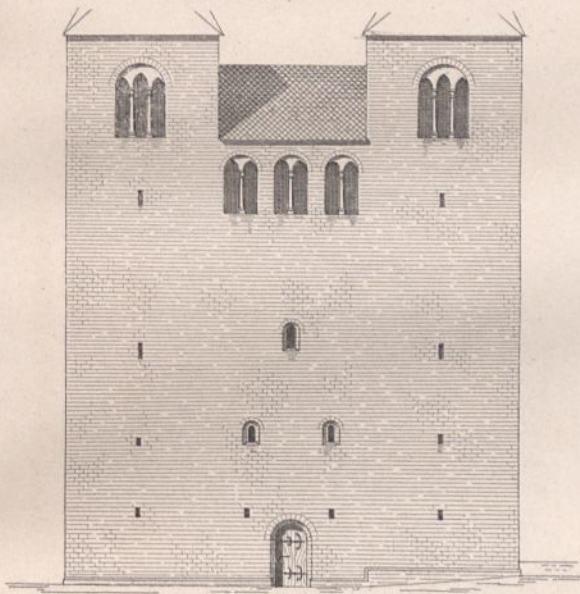


Abb. 6. West-Ansicht.

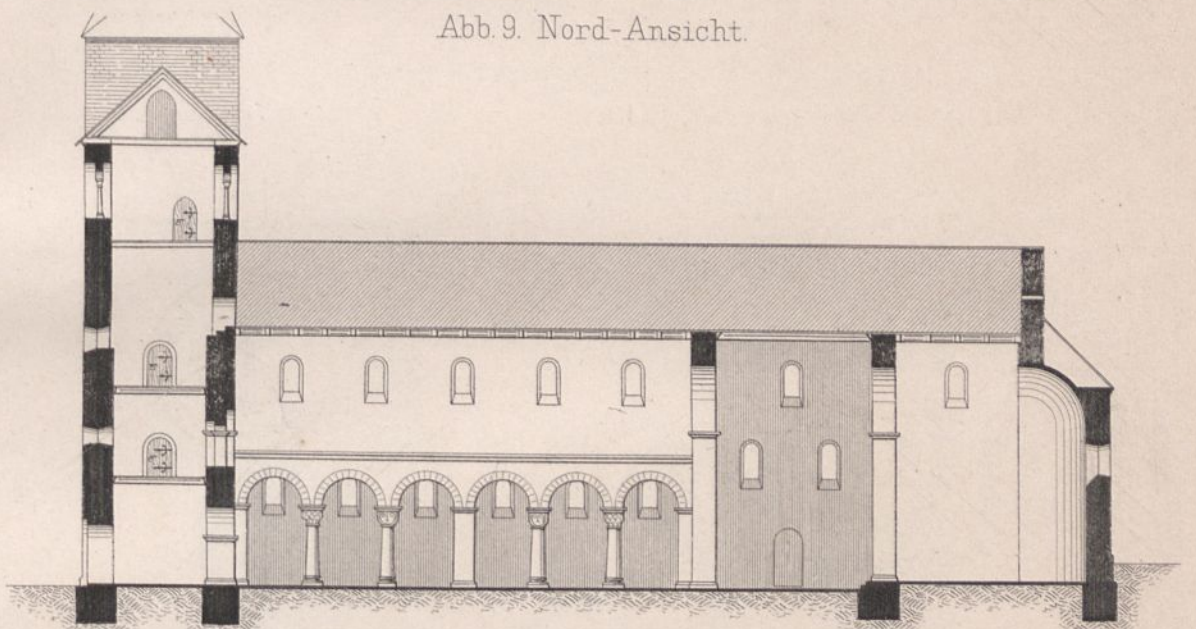


Abb. 7. Längenschnitt.

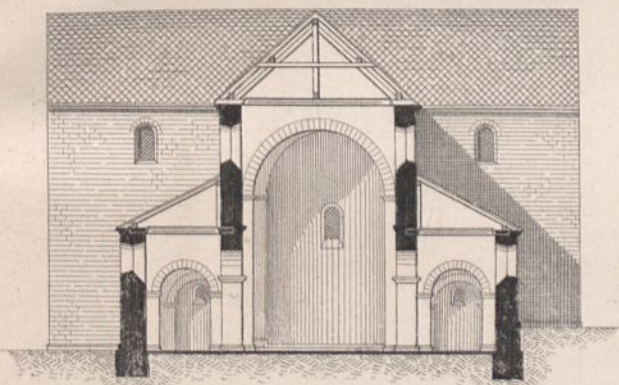


Abb. 3. Querschnitt vw.

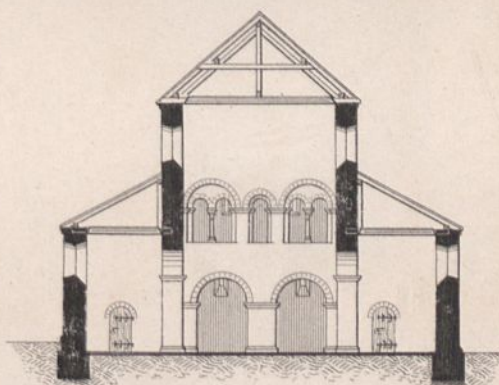


Abb. 4. Querschnitt xy.

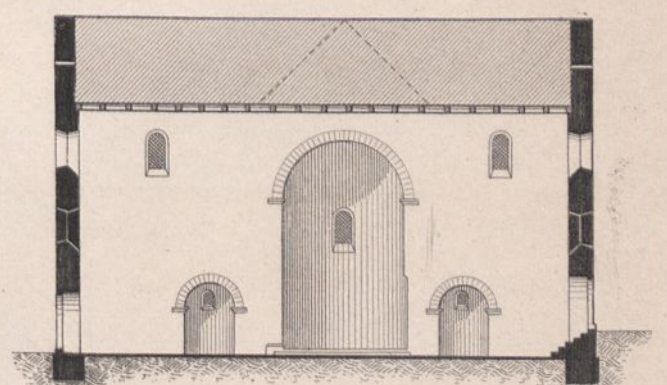


Abb. 5. Querschnitt rs.

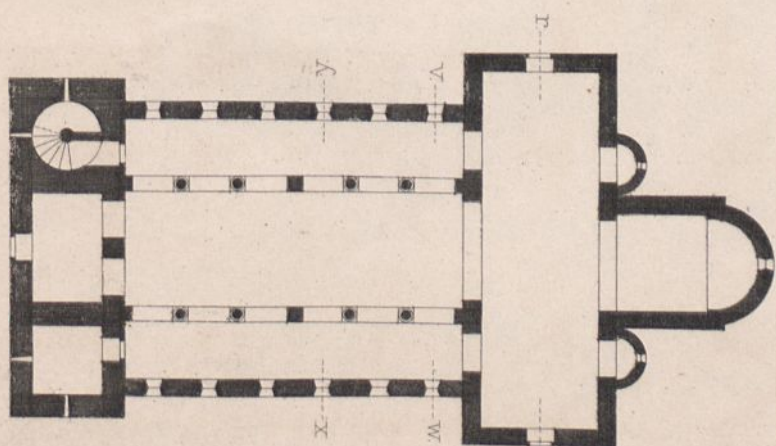


Abb. 1. Unterer Grundriss.

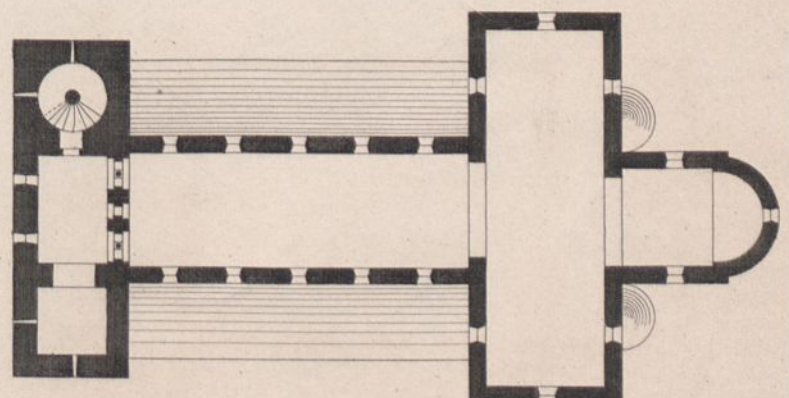
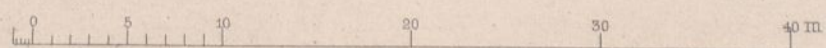
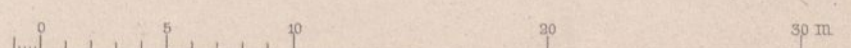


Abb. 2. Oberer Grundriss.



Mafsstab zu Abb. 1 u. 2.



Mafsstab zu Abb. 3-9.

Abb. 1-5. Säulen an der nördlichen Seite des Mittelschiffes.

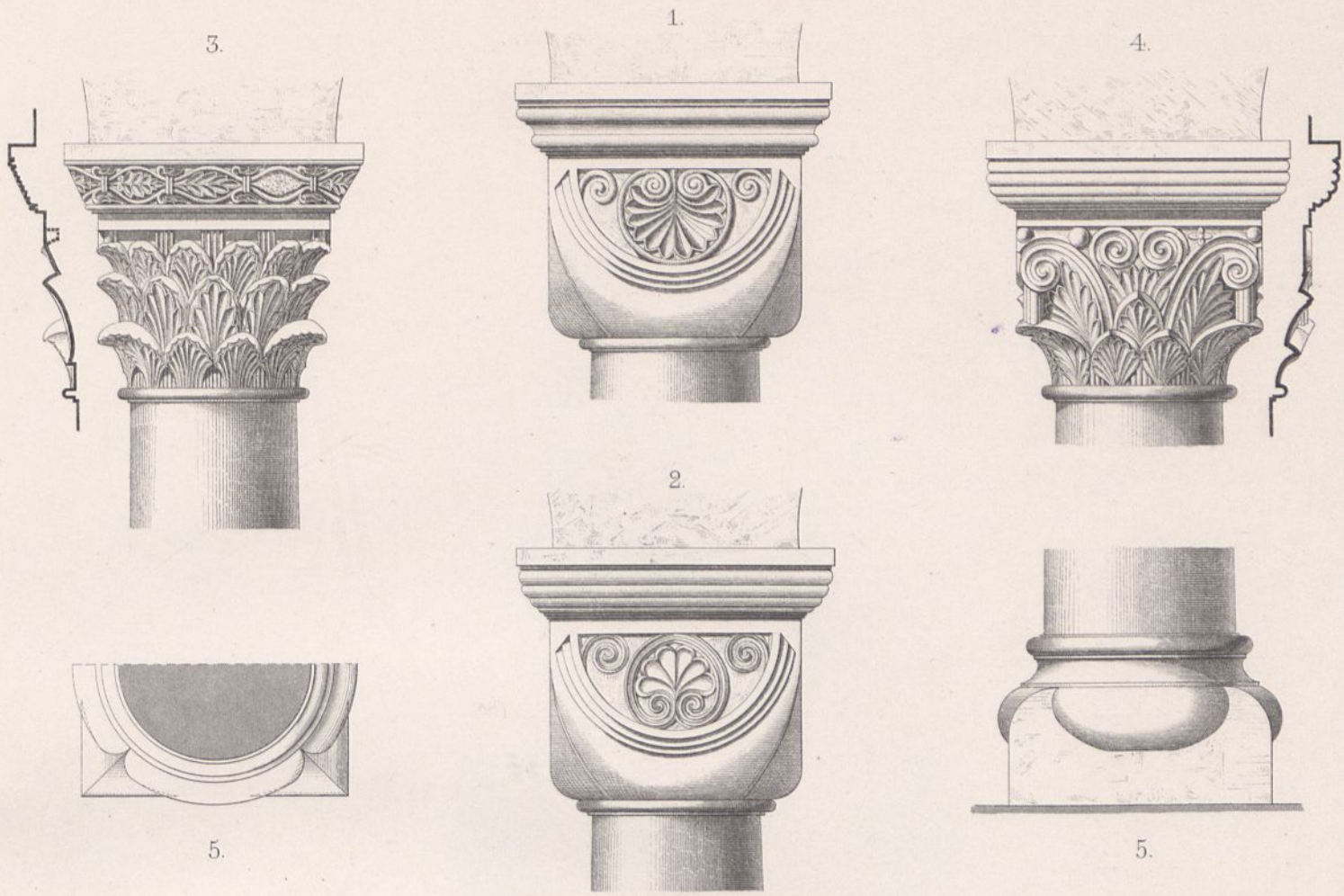


Abb. 6-10. Säulen an der südlichen Seite des Mittelschiffes.

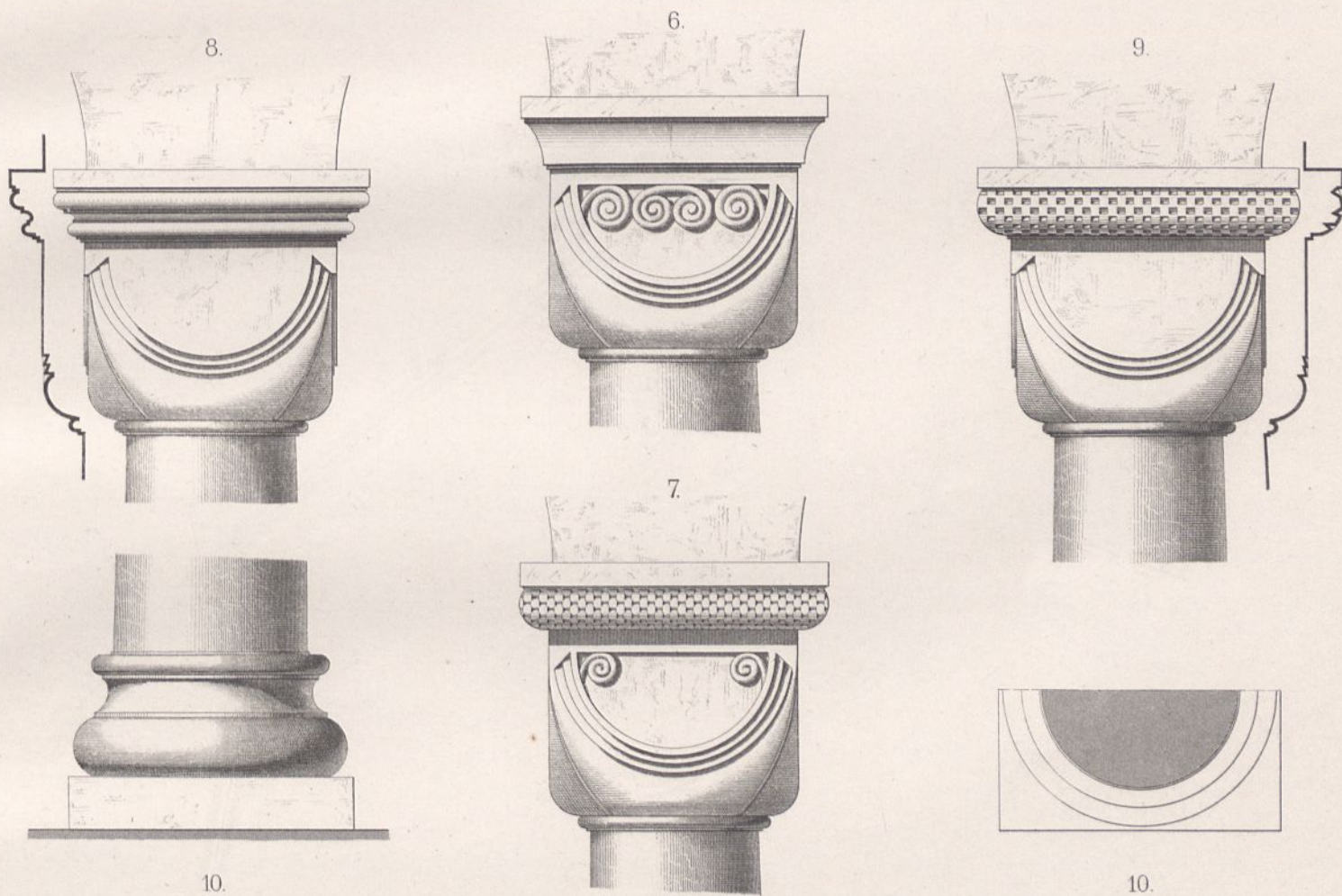
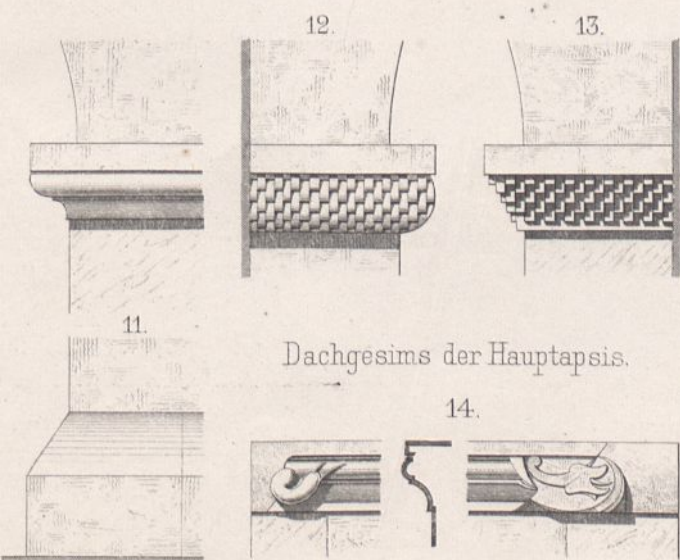
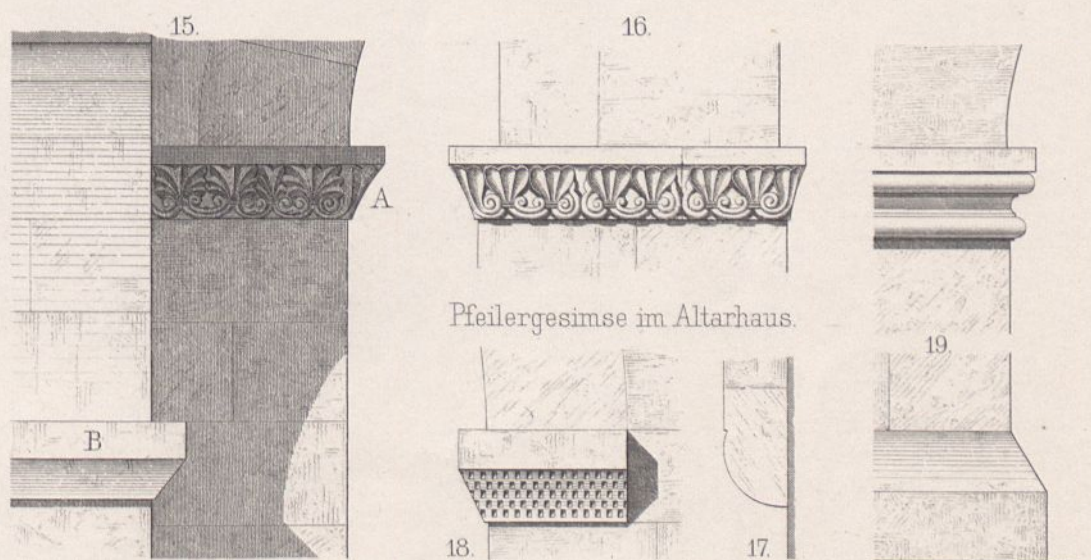


Abb. 11-13. Pfeilergesimse der Vorhalle.



Dachgesims der Hauptapsis.

Abb. 15, 16, 19. Pfeilergesimse im Mittelschiff.



Pfeilergesimse im Altarhaus.

Abb. 12-16. Fenster in dem obersten Stockwerk der Thürme.

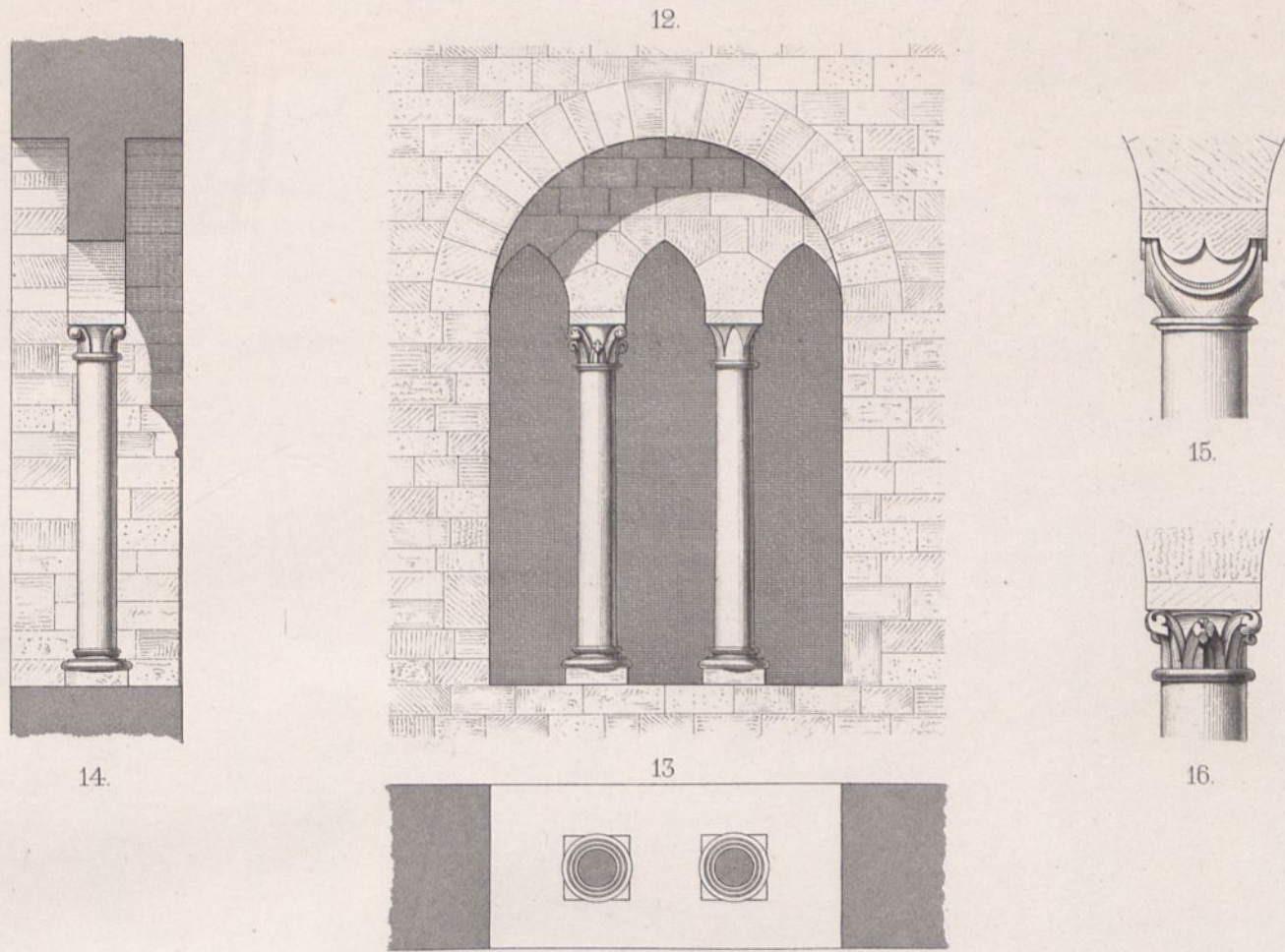


Abb. 7-10. Schallöffnungen an der Ost- und Westseite des Glockenhauses.

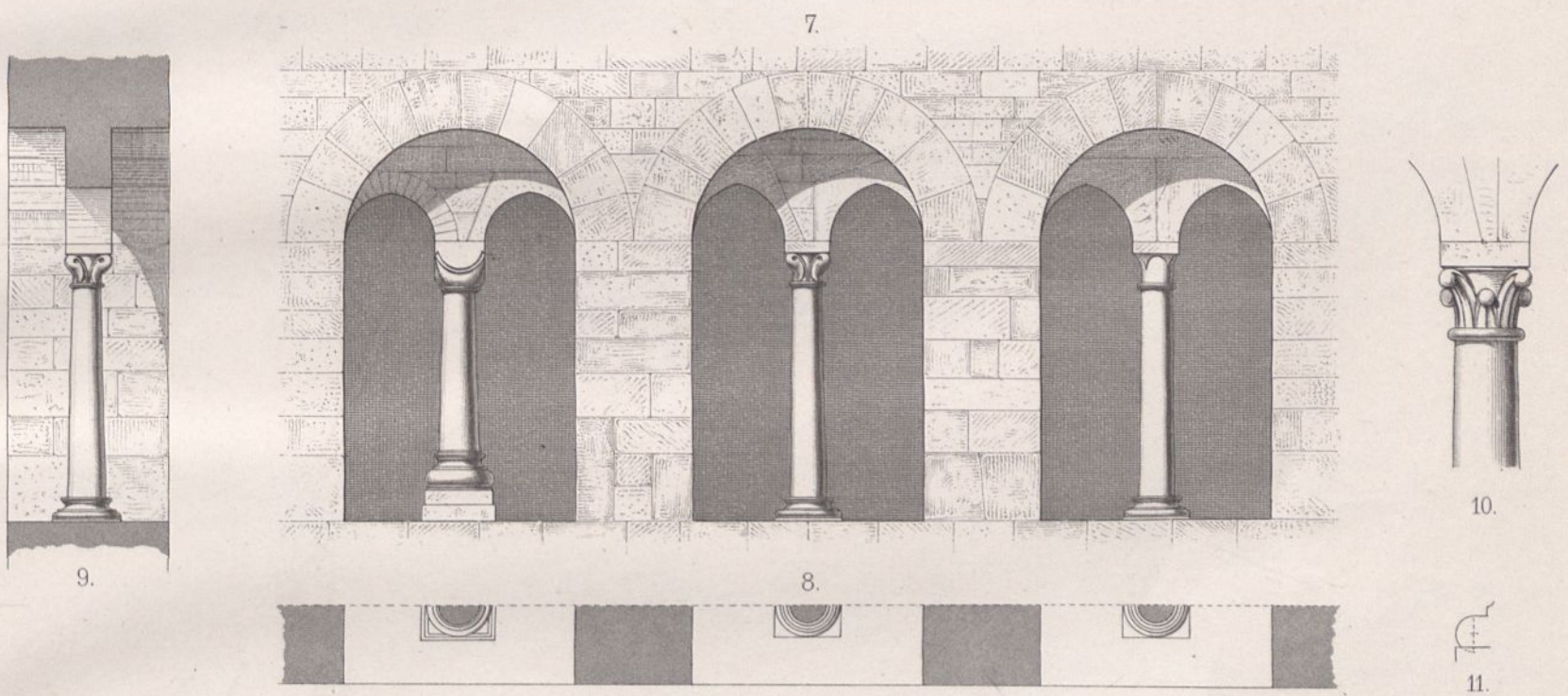
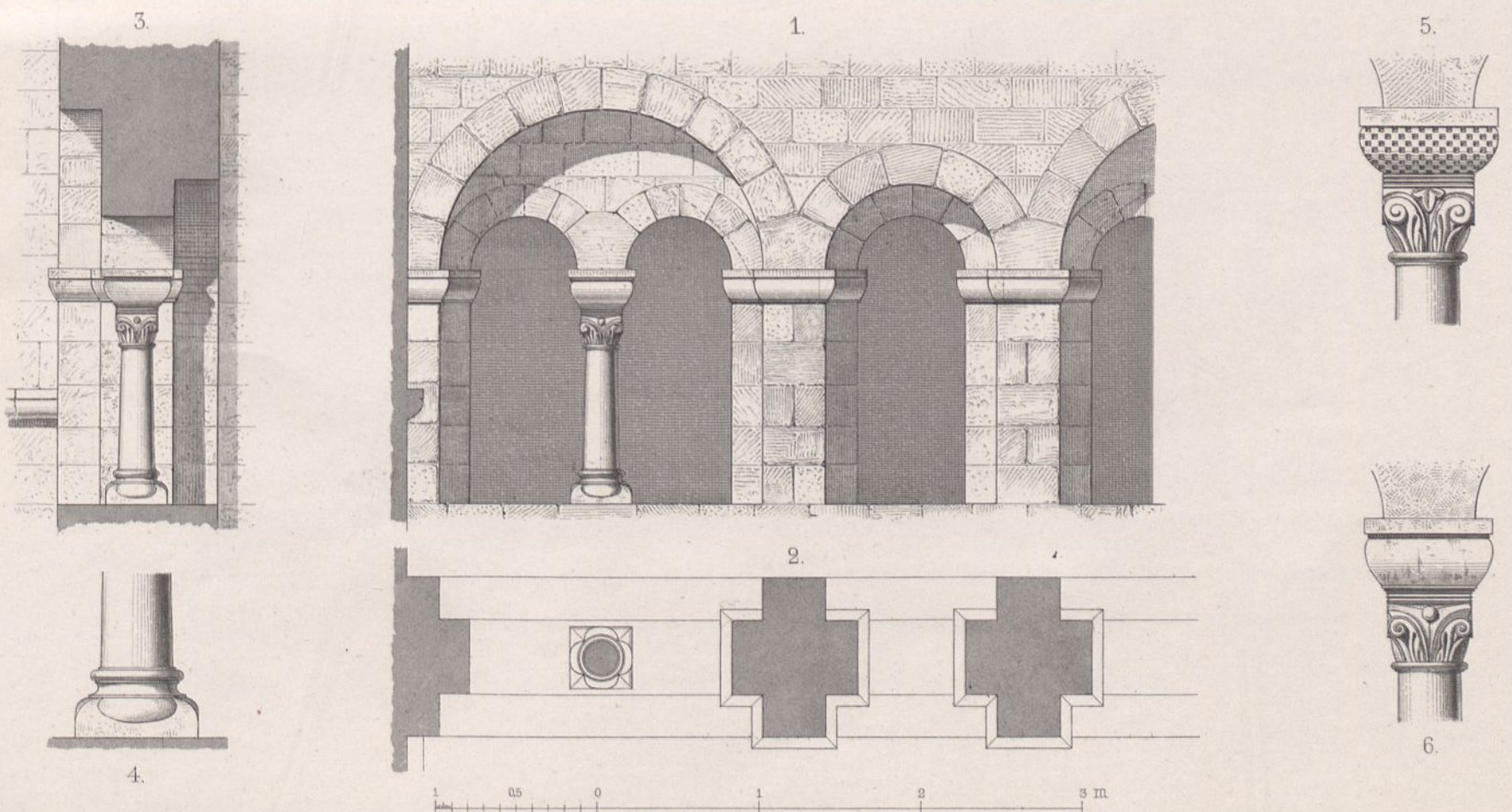


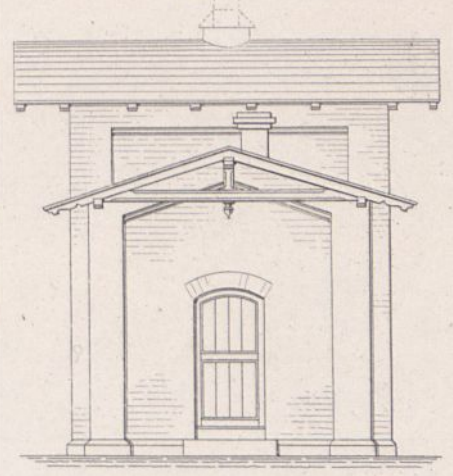
Abb. 1-6. Loge (Nonnenchor) über der Vorhalle. Oestliche Wand.



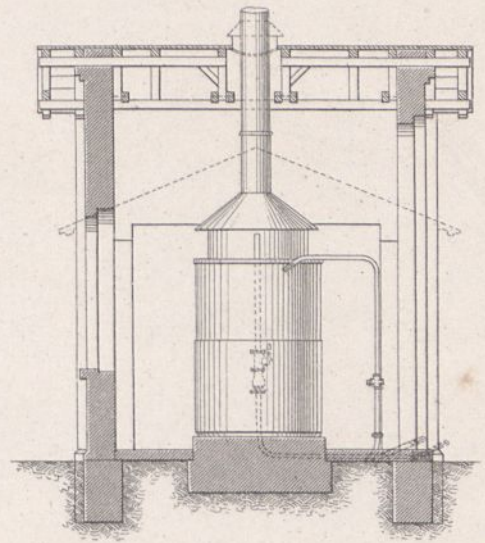
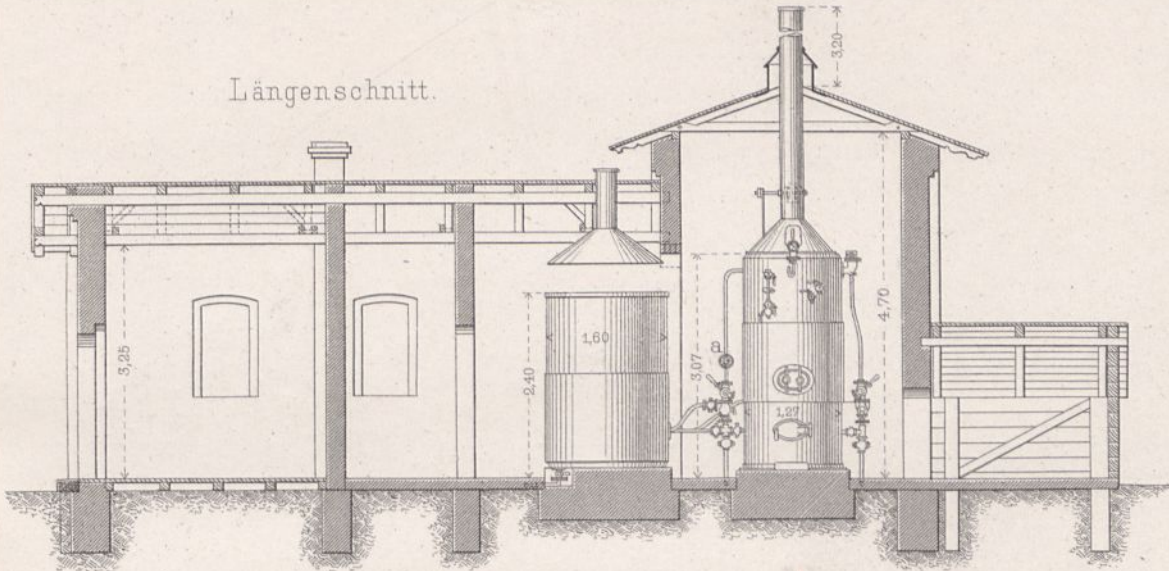
Vorderansicht.



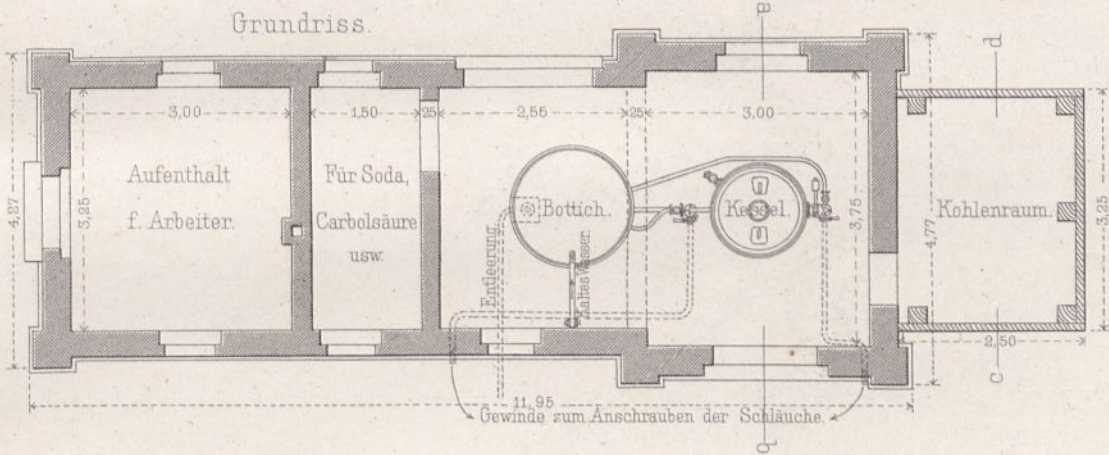
Giebelansicht.



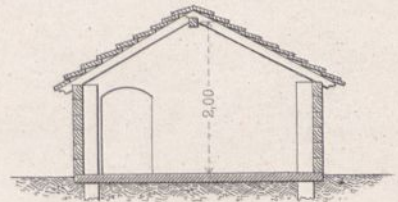
Längenschnitt.



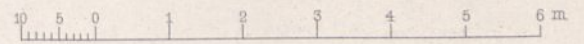
Grundriss.



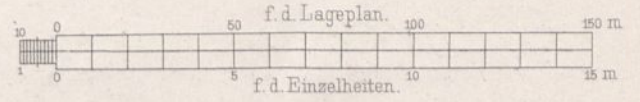
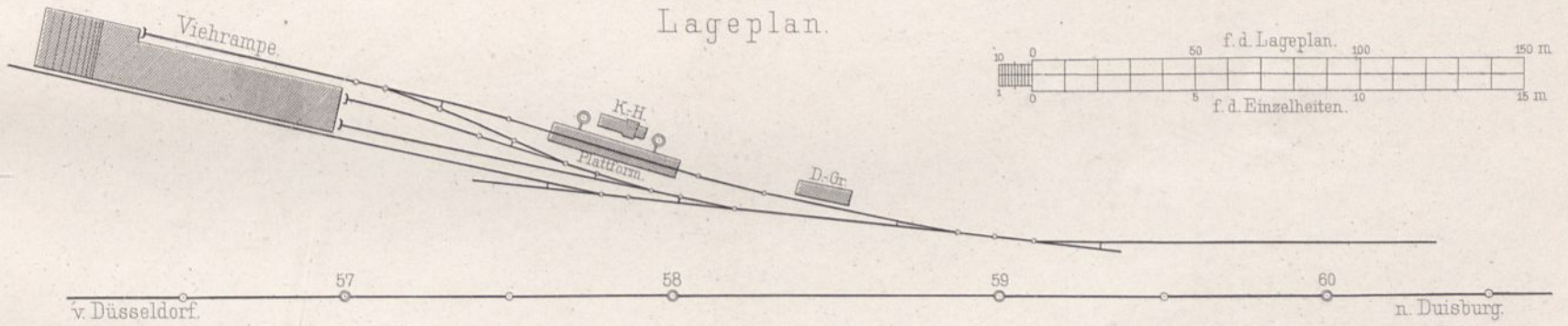
Schnitt a b.



Schnitt c d.



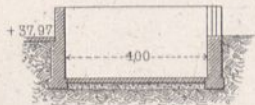
Lageplan.



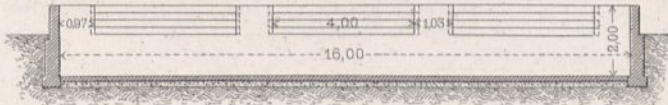
Schnitt e f.



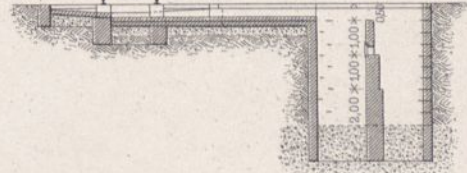
Querschnitt.



Düngergrube.



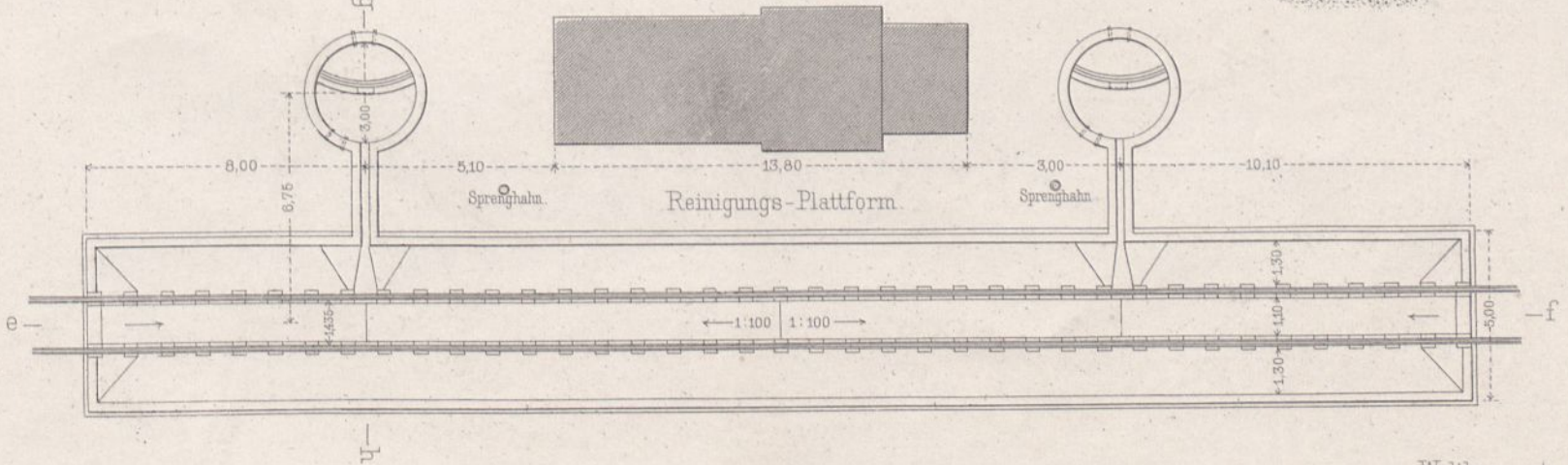
Schnitt g h.



Kesselhaus.



Reinigungs-Plattform.



Walther gest.

Bau der neuen Kaimauern im Hafen von Bordeaux.

Abb. 1. Lageplan zu den neuen Kaimauern im Hafen von Bordeaux.

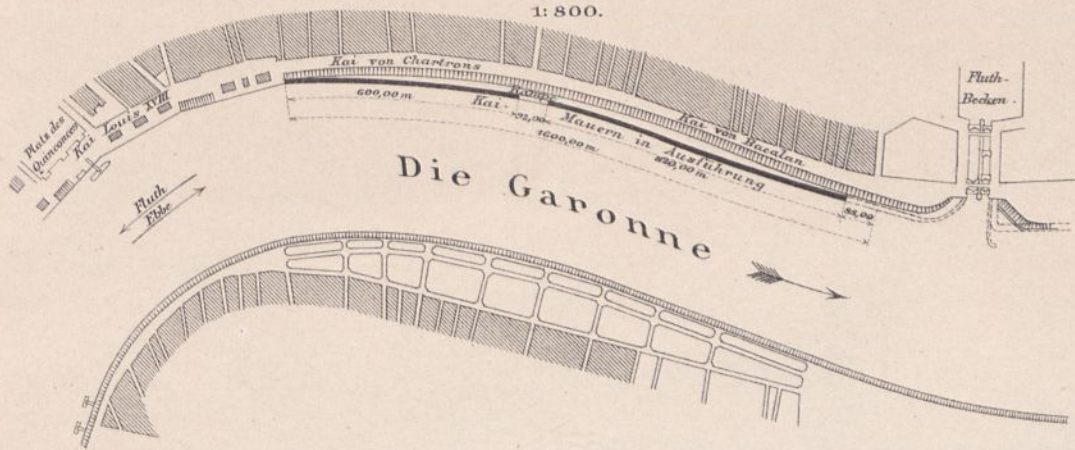


Abb. 2. Ansicht der neuen Kaimauer:

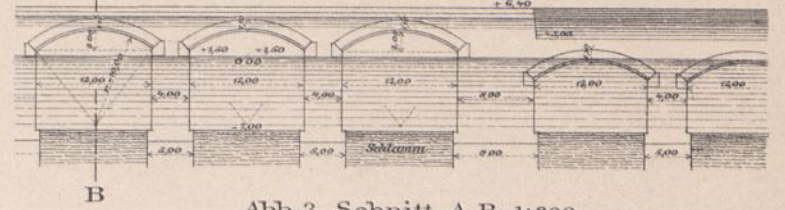
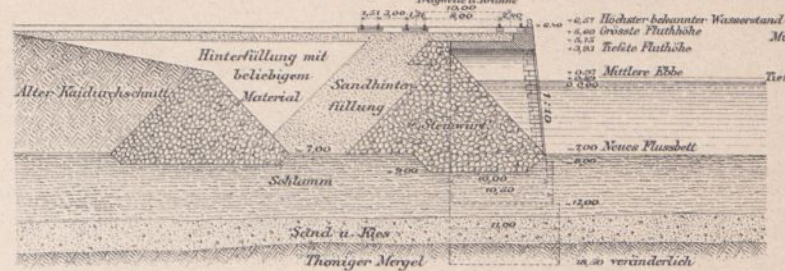


Abb. 3. Schnitt A B. 1:800.



Längen 1:4000. Abb. 4. Längenschnitt.

Höhen 1:800.

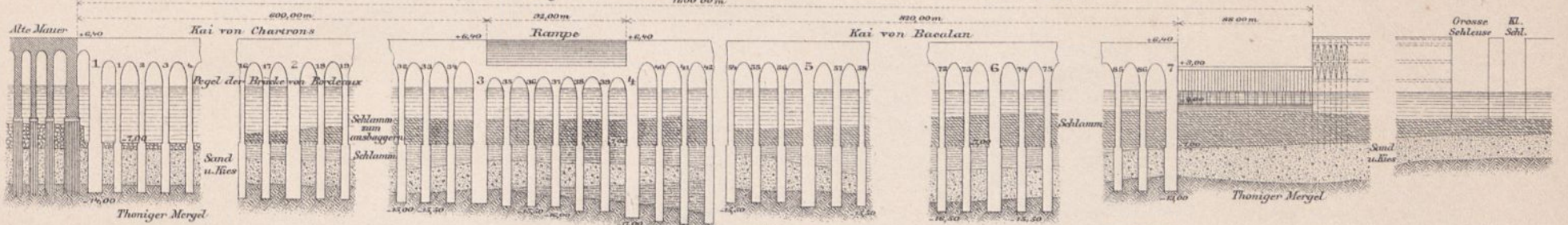
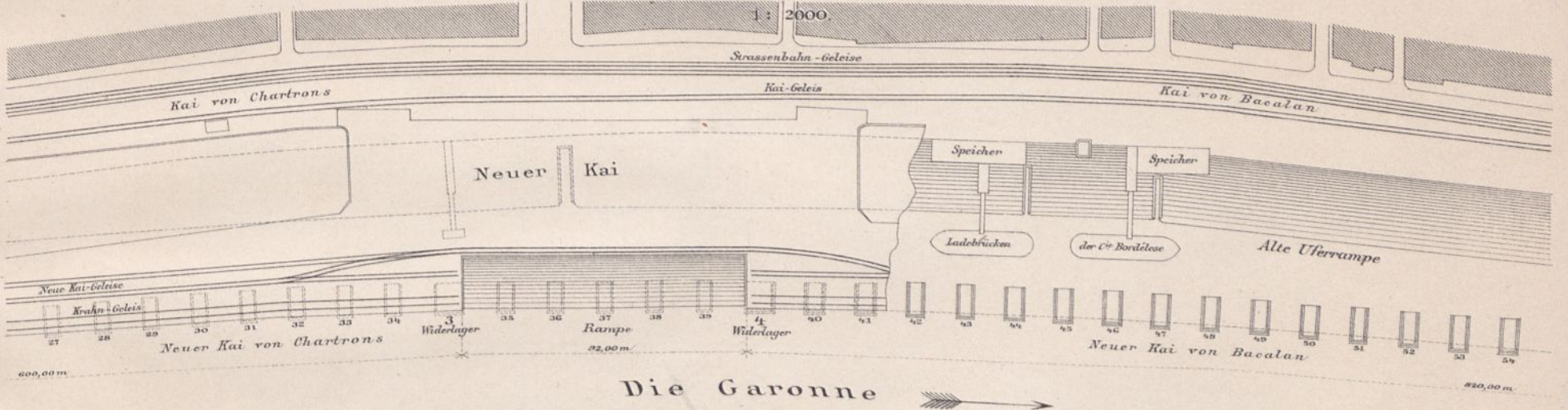


Abb. 5.

1:2000.



Die Garonne

Beweglicher Senkkasten.

1:100.

Abb. 6. Schnitt C D.

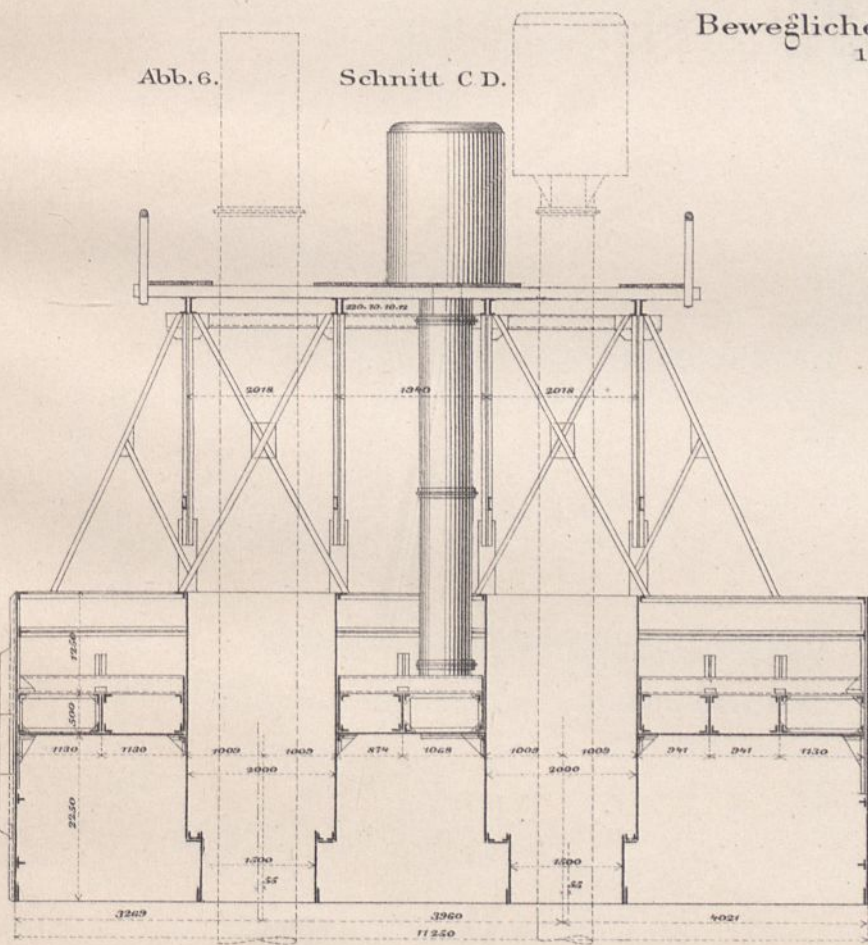


Abb. 7. Schnitt A B.

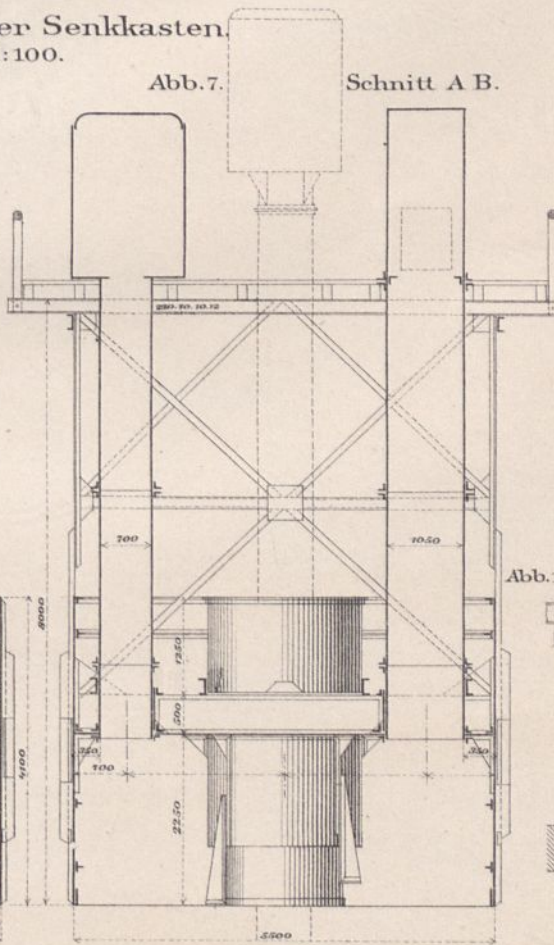


Abb. 8. Grundriss des bewegl. Senkkastens. 1:200.

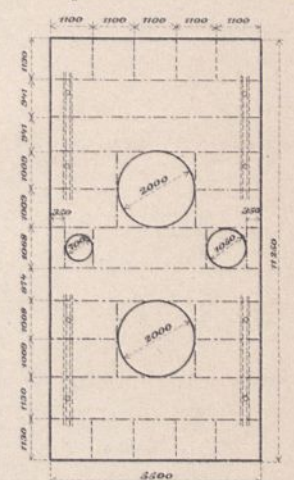
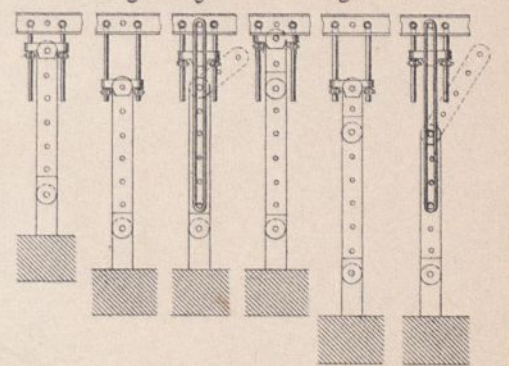


Abb. 13. Verlängerung der Aufhängeketten. 1:80.



Unterer Senkkasten eines Pfeilers. 1:100.

Abb. 9. Längenschnitt und Ansicht.

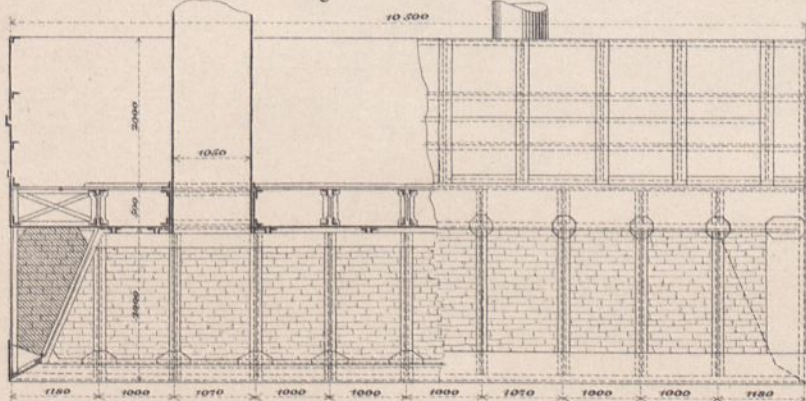


Abb. 10. Querschnitt.

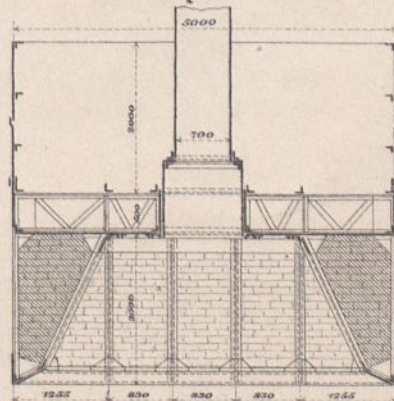
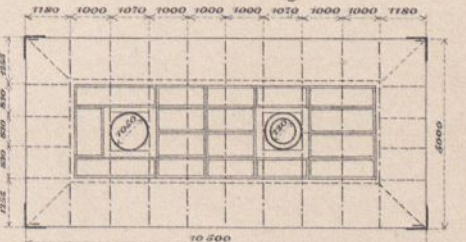


Abb. 12. Einzelheiten der zerlegbaren Decke. 1:20.



Abb. 11. Senkkasten-Grundriss mit Ansicht der zerlegbaren Decke. 1:200.



Verfahren einer Pfeilergründung.

Abb. 14. Stellung I.

Der untere Senkkasten schwimmt.

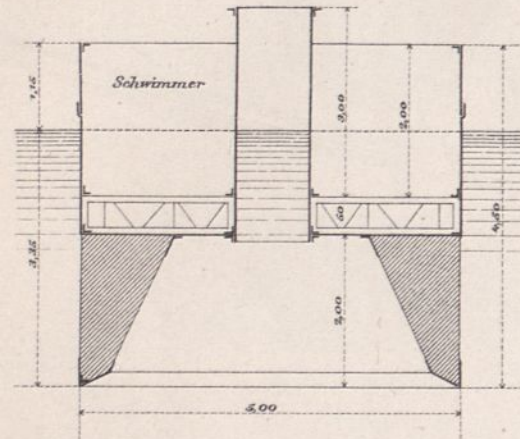
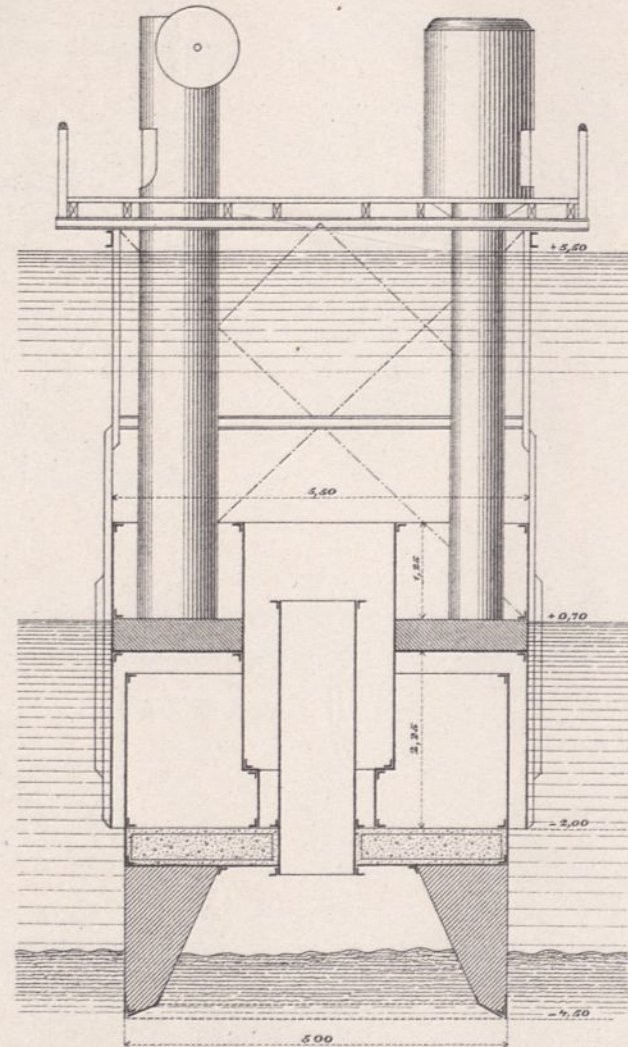


Abb. 15. Stellung II.

Der untere Senkkasten sitzt auf der Flusssohle auf und wird vom beweglichen Senkkasten überdeckt.



1:100.

Abb. 16.

Abb. 16 u. 17. Stellung III.

Der untere Senkkasten wird versenkt, während der obere seine Höhenlage nicht wesentlich verändert. Im ersten wird die Erde ausgehoben, im letzteren wird gemauert.

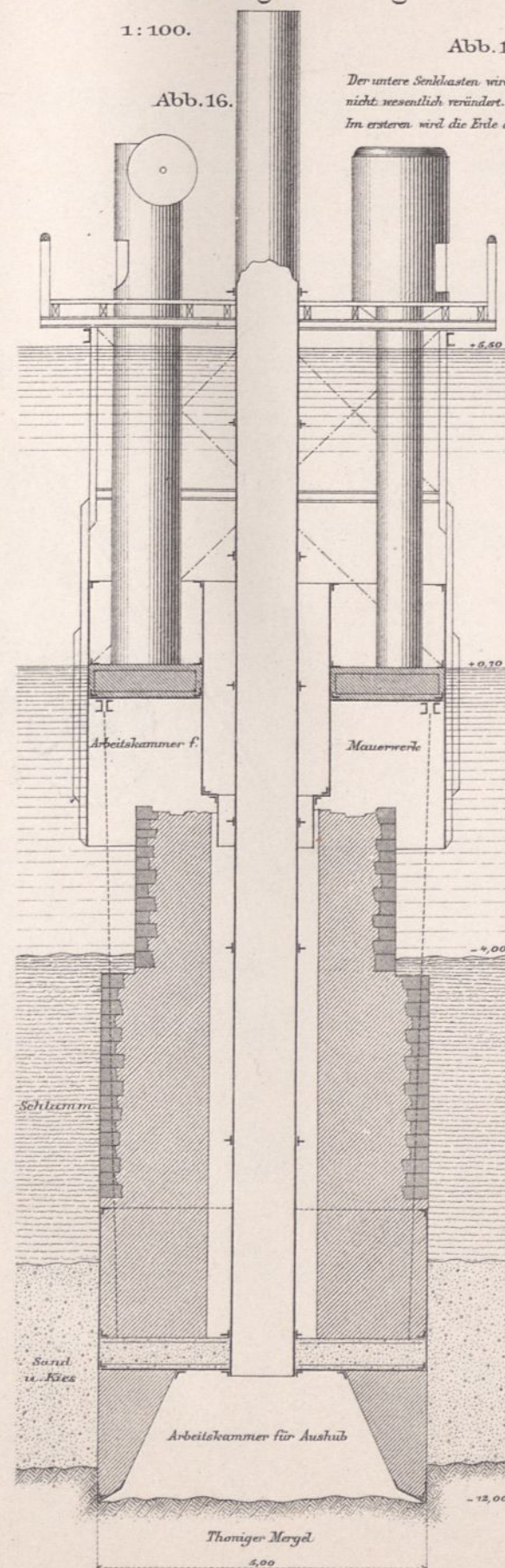
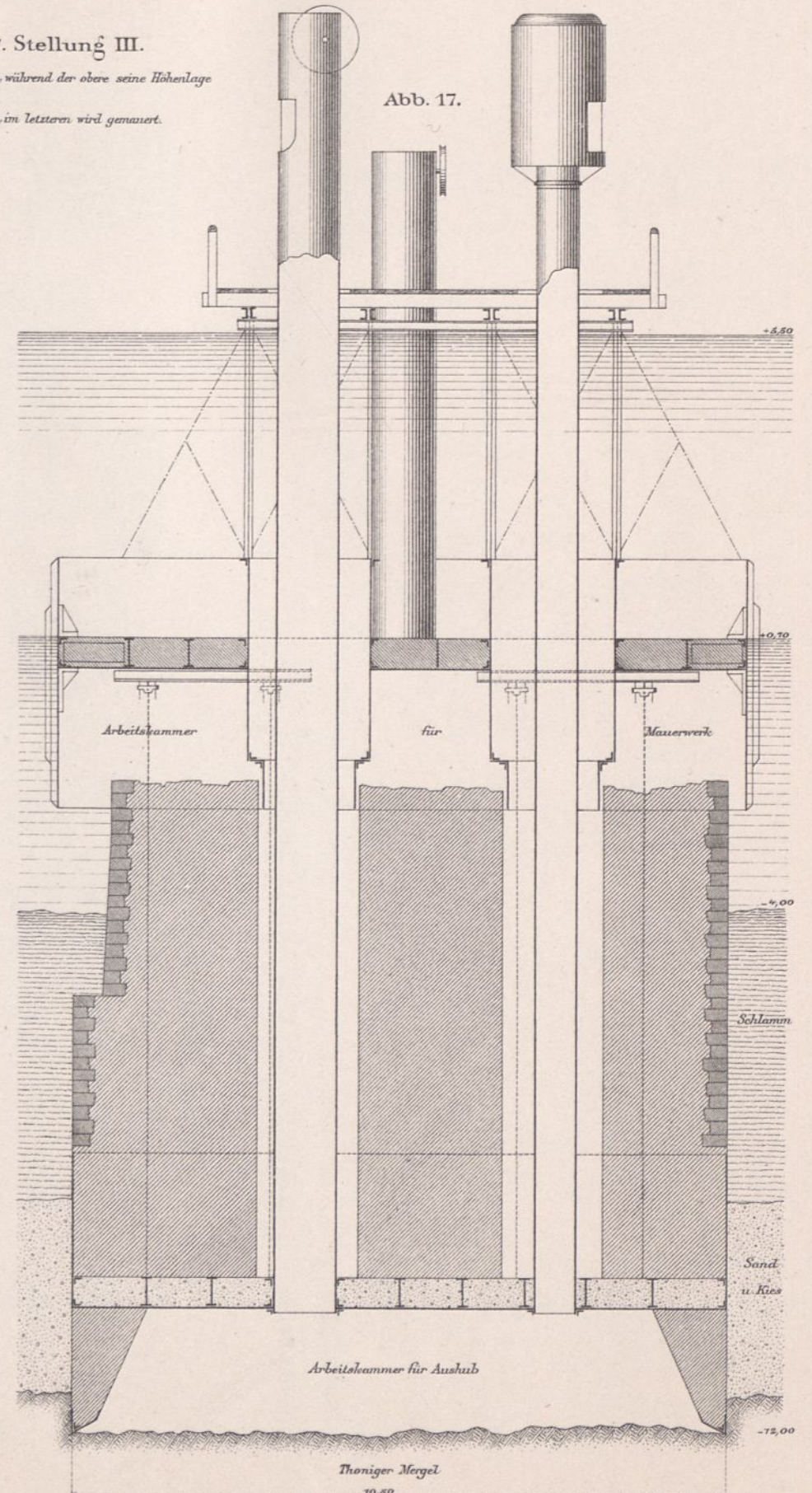


Abb. 17.



Eiserner Wagen zur Überführung der Senkkasten in's Wasser.

1:75.

Abb. 18. Querschnitt.

Neigung 1:20

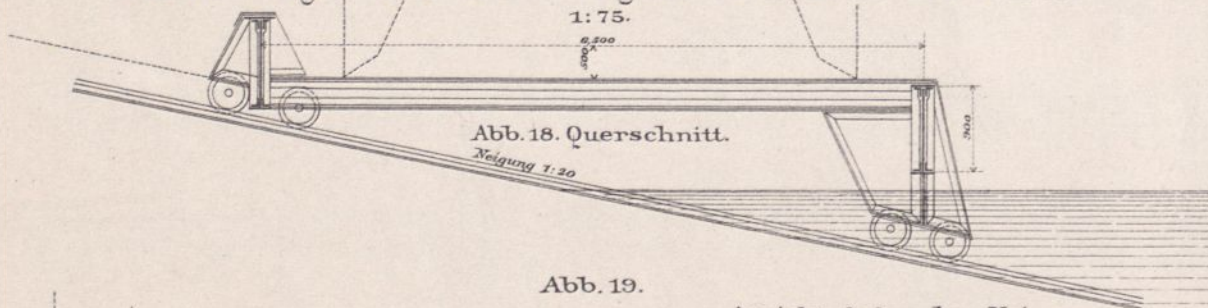
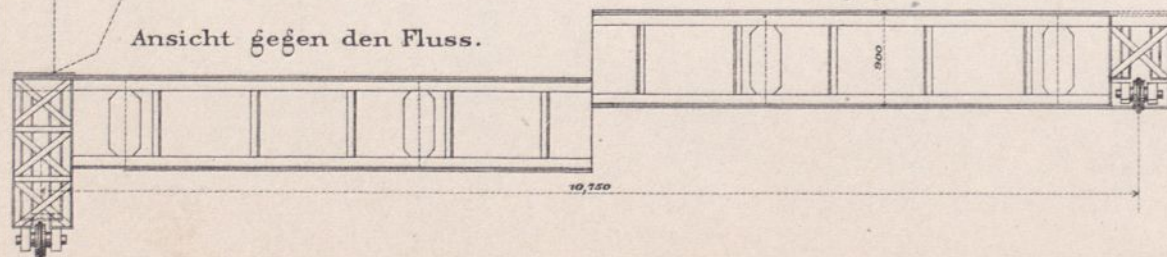


Abb. 19.

Ansicht gegen den Kai.

Ansicht gegen den Fluss.



Durchlass mit schrägen Flügeln.

1:150.

Abb. 1. Querschnitt.

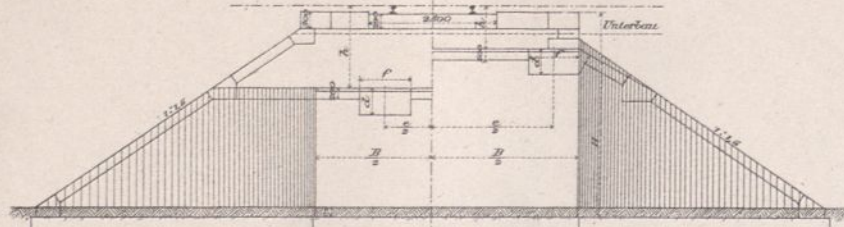


Abb. 2. Oberansicht.

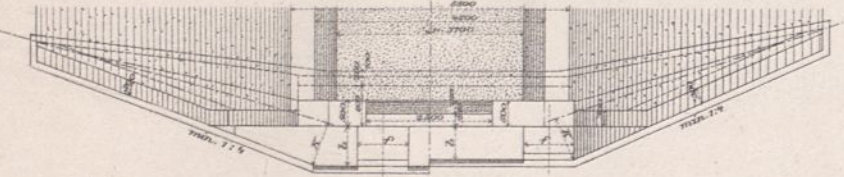


Abb. 3. Grundriss des Grundmauerwerks.

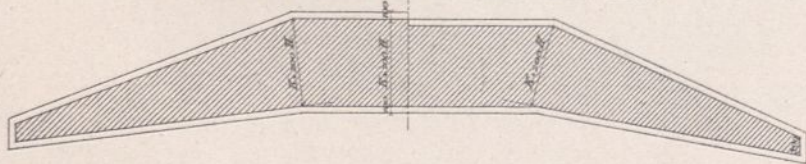


Abb. 4. Längenschnitt.

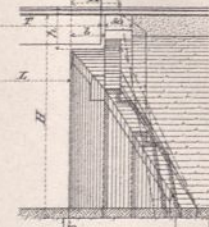
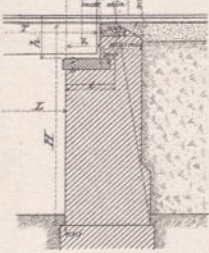


Abb. 5. Längenschnitt.



Eiserner Ueberbau für Durchlässe von 4 m Lichtweite.

Ansicht.

Abb. 6. 1:60. Längenschnitt.

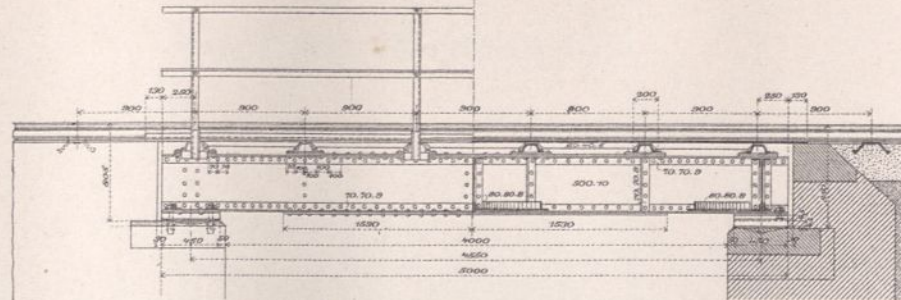


Abb. 7. Grundriss. 1:60.

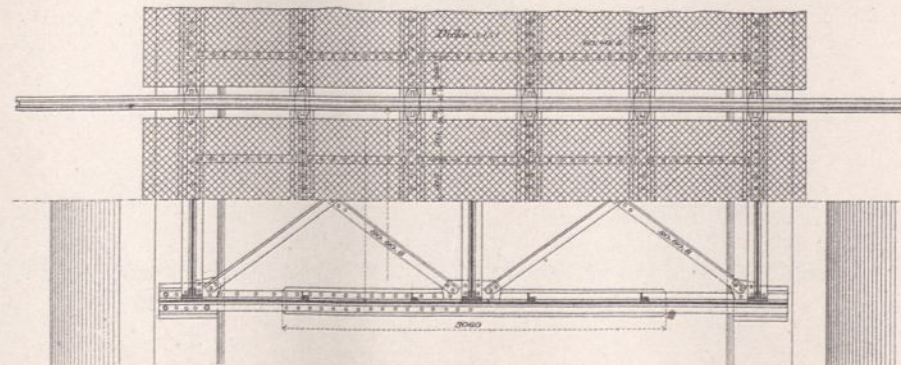
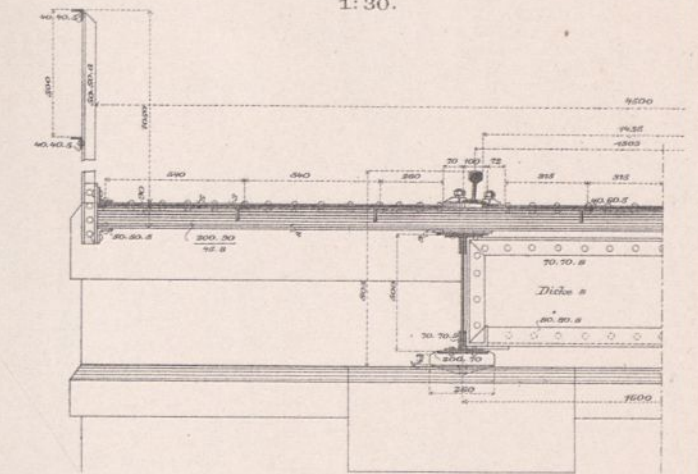
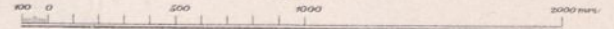


Abb. 8. Querschnitt.

1:30.



1:30.



Eiserne Brücke von 20 m Lichtweite. (Abb. 9-15.)

Abb. 9. Ansicht.

1:60.

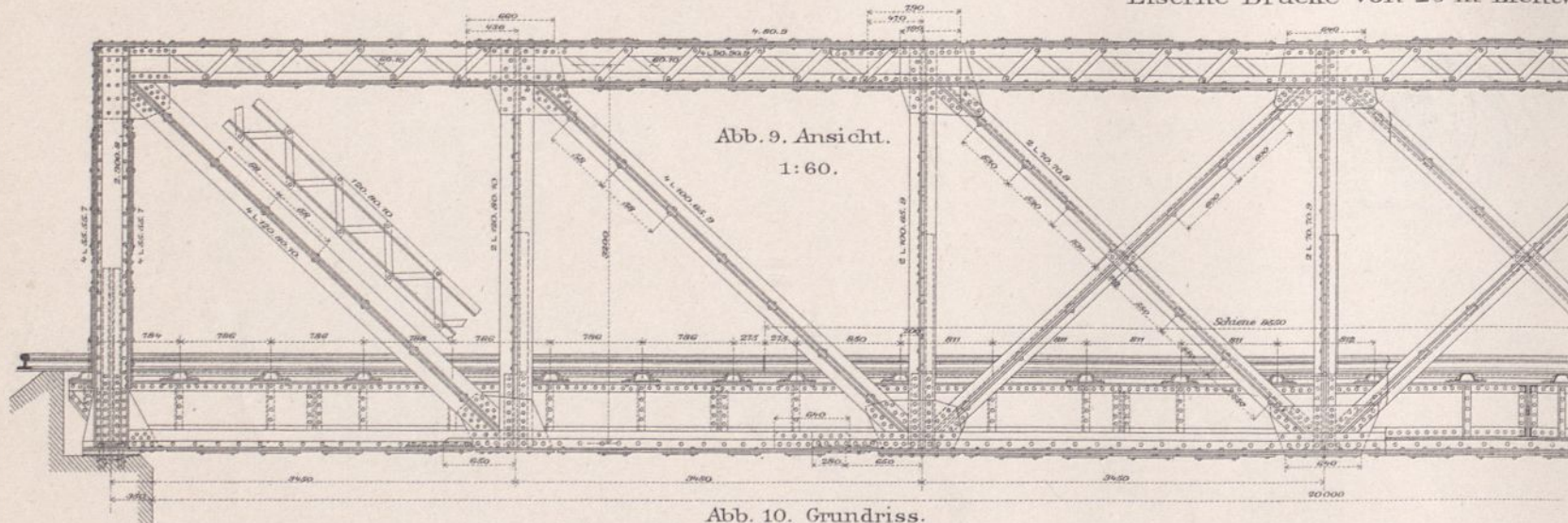
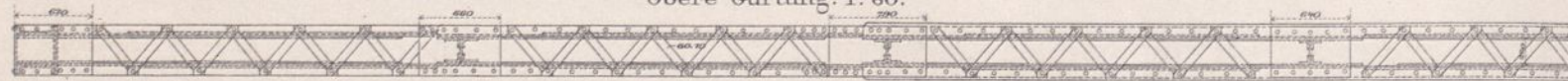
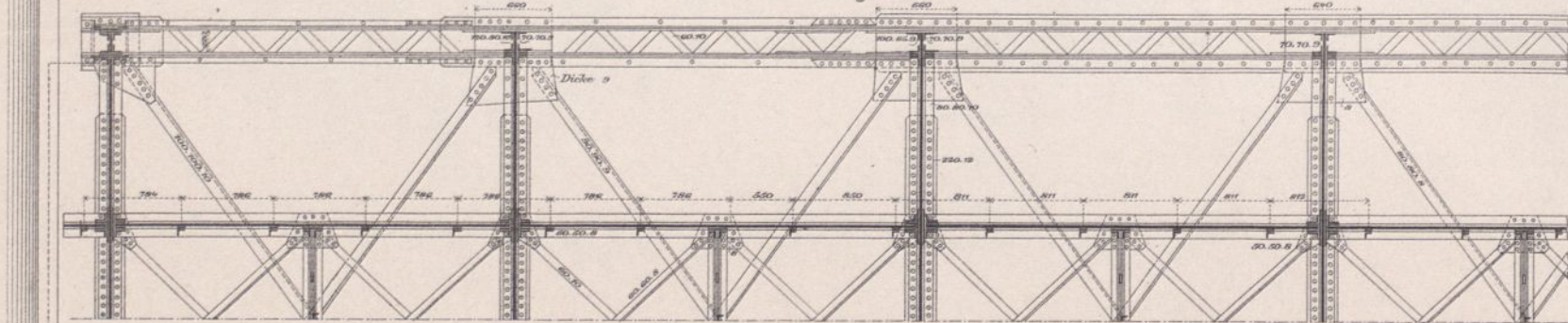


Abb. 10. Grundriss. Obere Gurtung. 1:60.



Untere Gurtung. 1:60.



1:60.

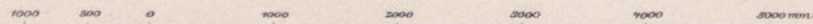
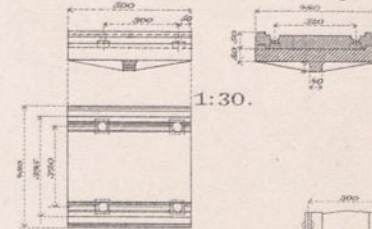


Abb. 15. Verschiebbares Auflager.



1:30.

Abb. 13.

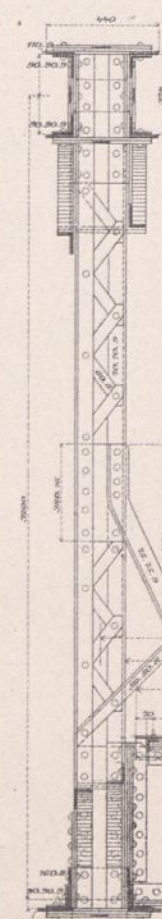


Abb. 12. Waagerechter Schnitt a b. 1:30.

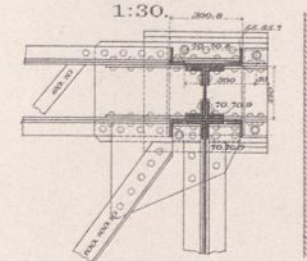
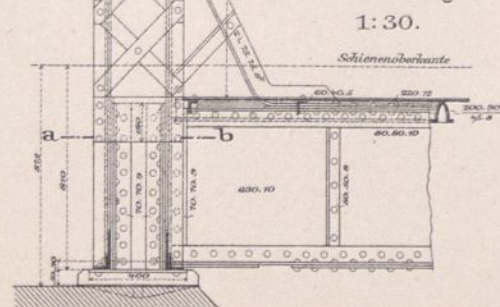


Abb. 11. Querschnitt am festen Auflager. 1:30.



1:150.

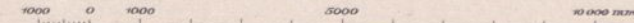
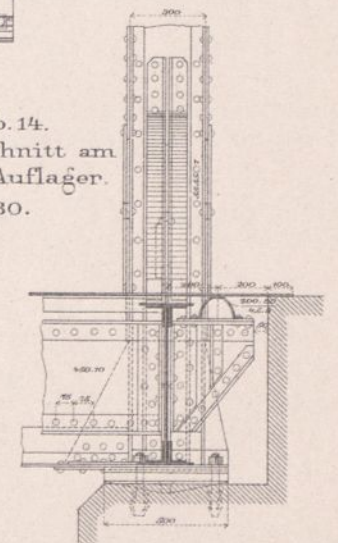
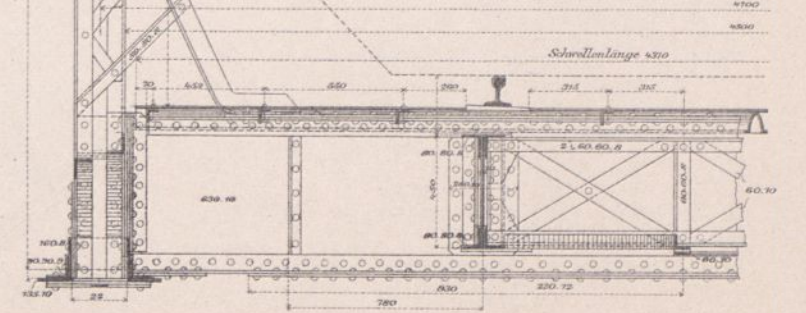


Abb. 14. Längenschnitt am festen Auflager. 1:30.



Querschnitt durch die Brückenmitte. 1:30.



Brückenüberbau mit Flusseisenschwellen in den Geraden.

Abb. 1. Querschnitt. 1:3.

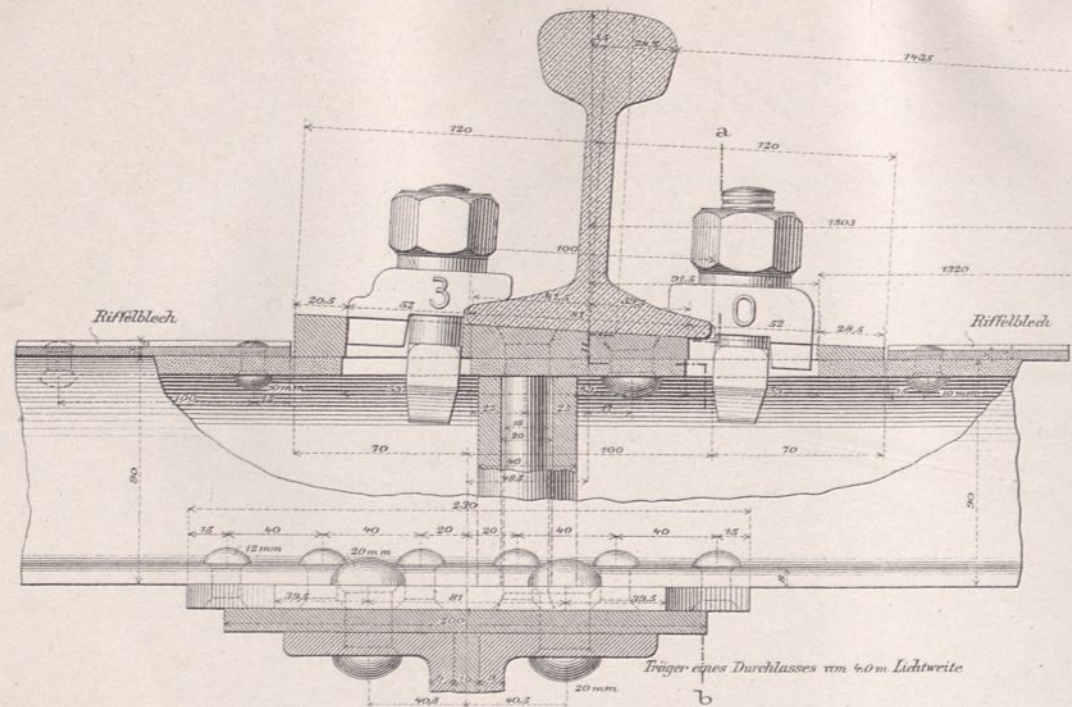


Abb. 2. Längenschnitt a b. 1:3. (zwischen Klemmplatte und Schiene.)

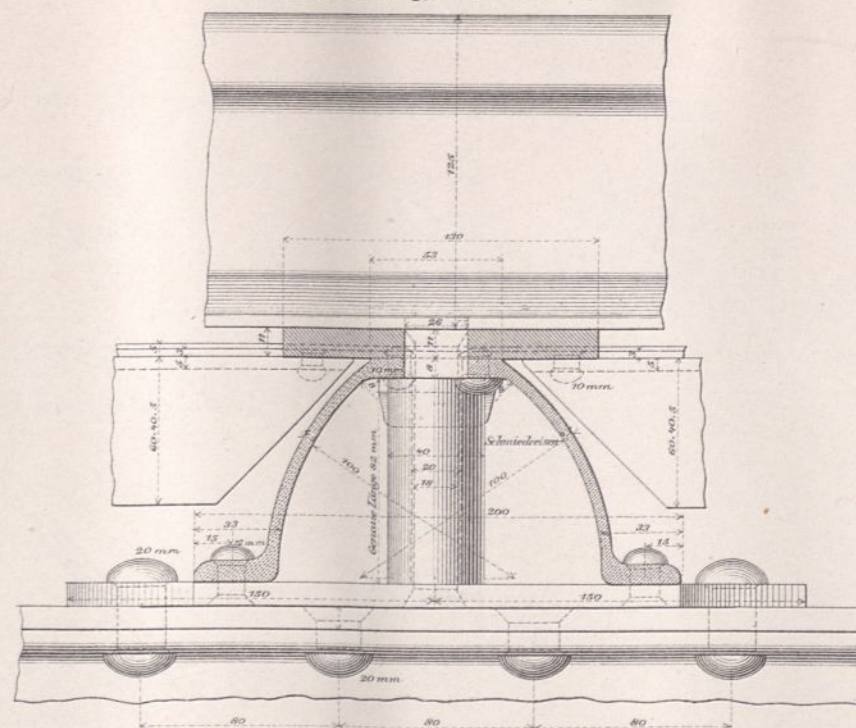
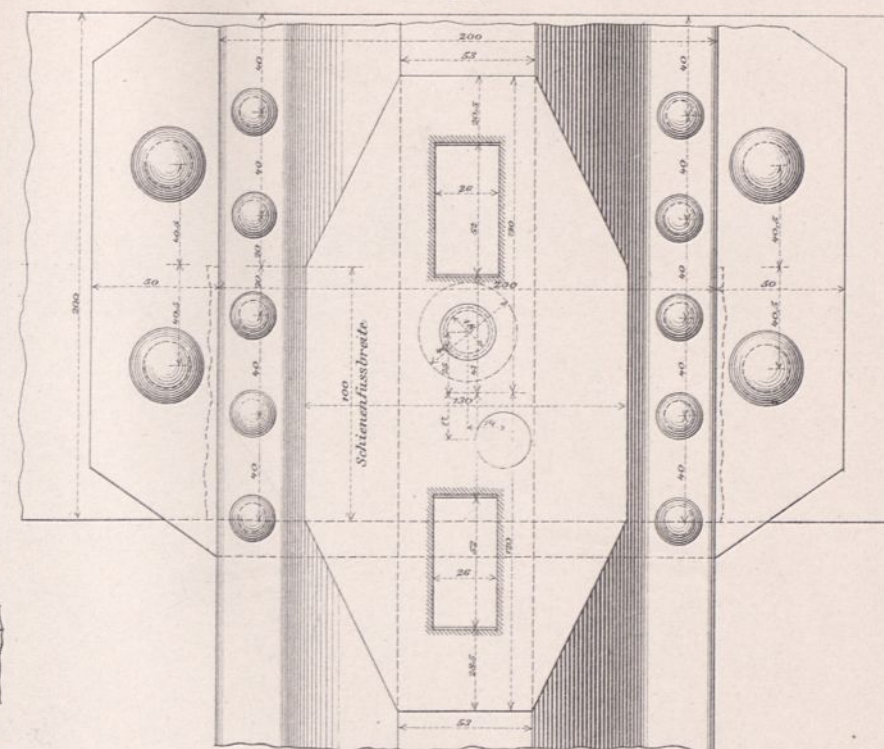


Abb. 3. Grundriss. 1:3.



Geleis in den Bögen.

Abb. 4. Querschnitt.

Aeusserer Strang. 1:3.

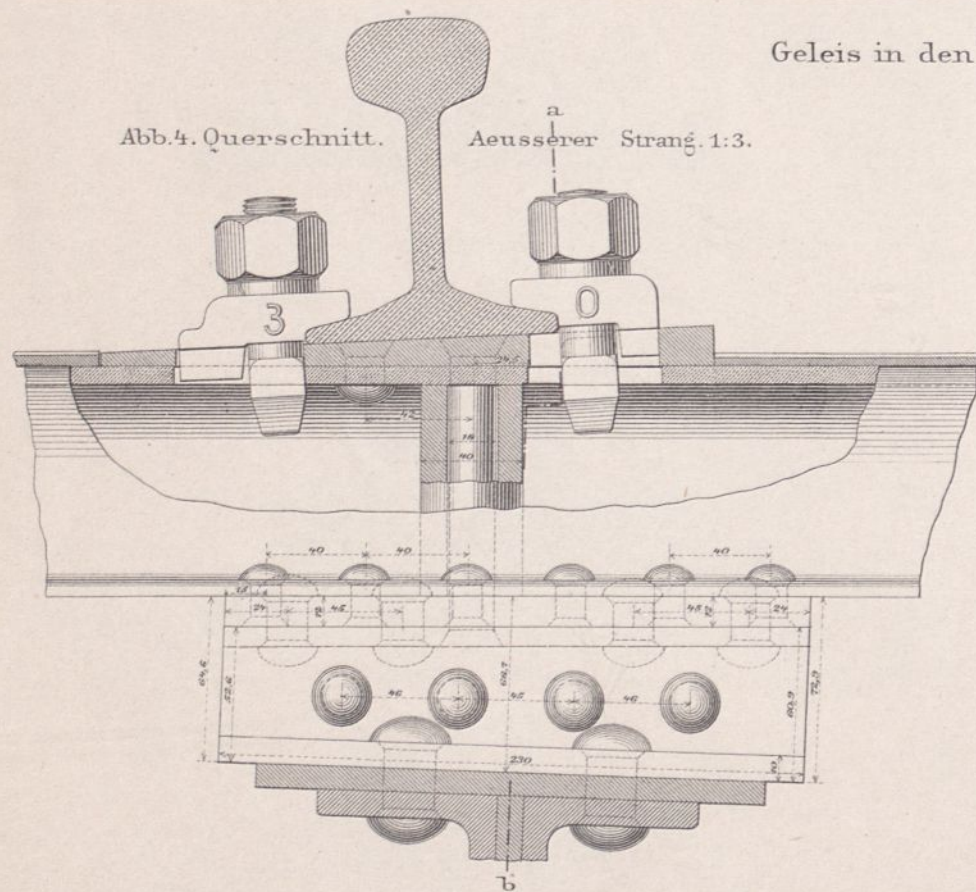
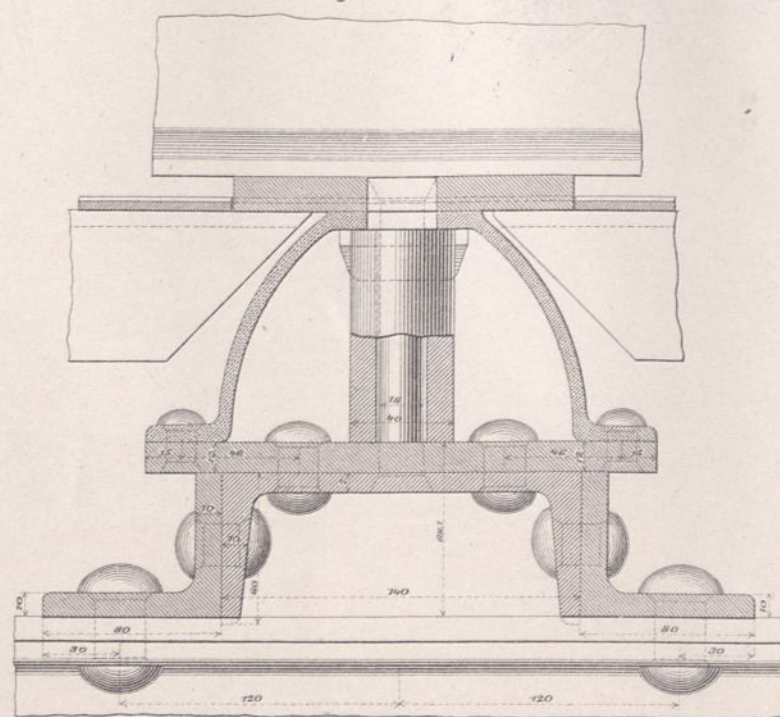


Abb. 5. Längenschnitt a b. 1:3.



Flusseisenschwelle.

Abb. 6 u. 7. Längenschnitt u. Grundriss. 1:15.

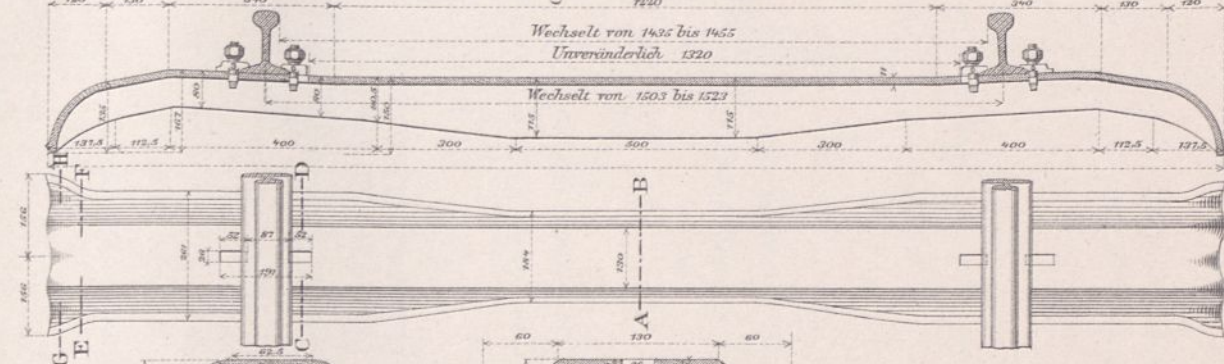


Abb. 8. Schnitt AB. 1:6.

Abb. 9. Schnitt CD unter den Schienen. 1:6.

Abb. 10. Vorderansicht. 1:6. Schnitt EF. Schnitt GH.

Abb. 12. Stahlschiene von 34 kg mit Laschen. 1:3.

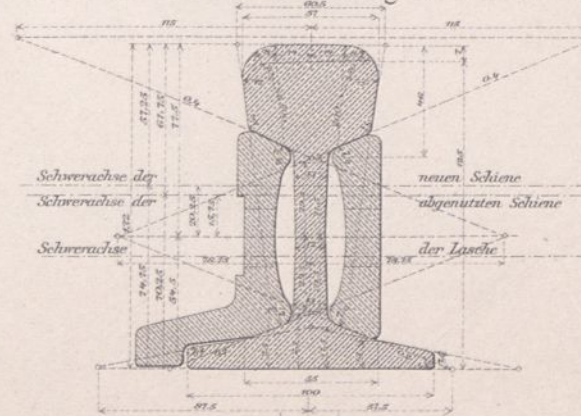
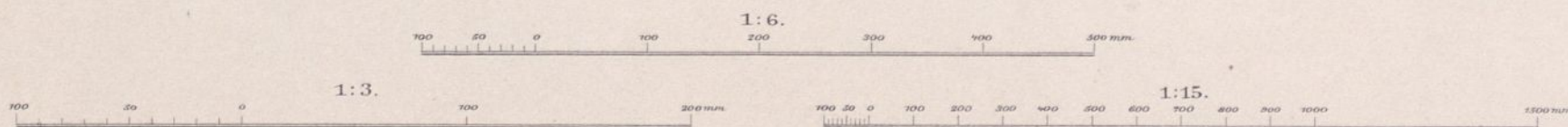
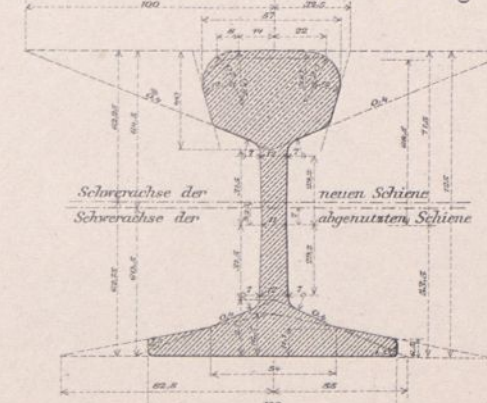


Abb. 11. Stahlschiene von 30 kg.



Schienenbefestigung.

Abb. 1. Schnitt der Schiene mit den Klemmplatten 1:3.

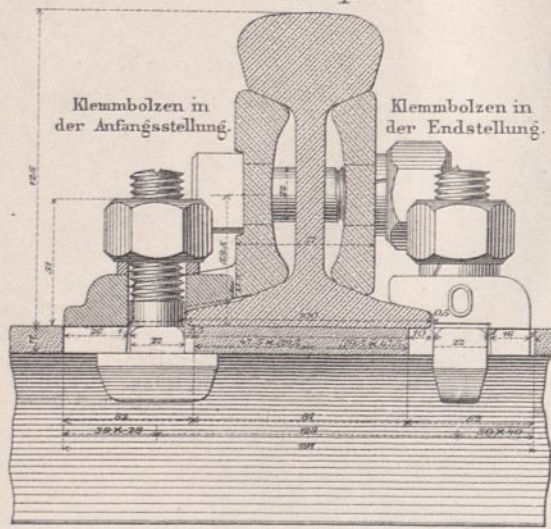


Abb. 2. Längenschnitt. 1:3.

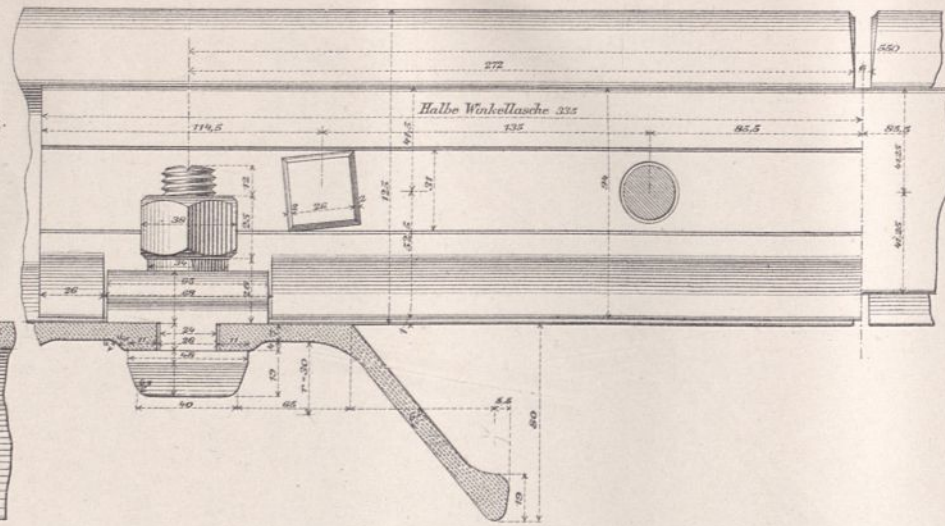


Abb. 8. Querschnitt C. 1:6.

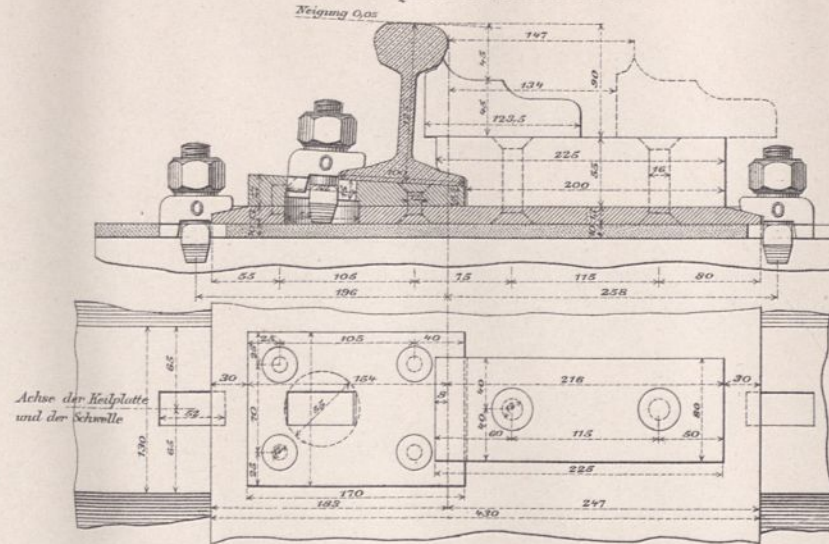


Abb. 6. Querschnitt A. 1:6.

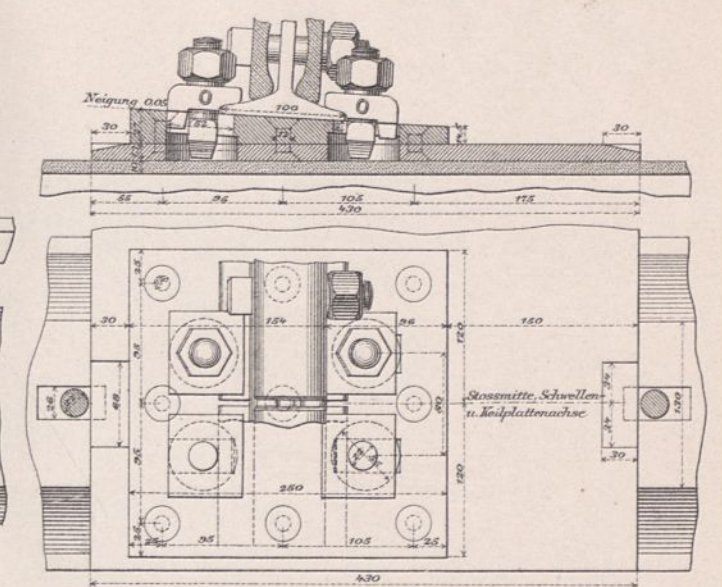


Abb. 11. Querschnitt F. 1:6.

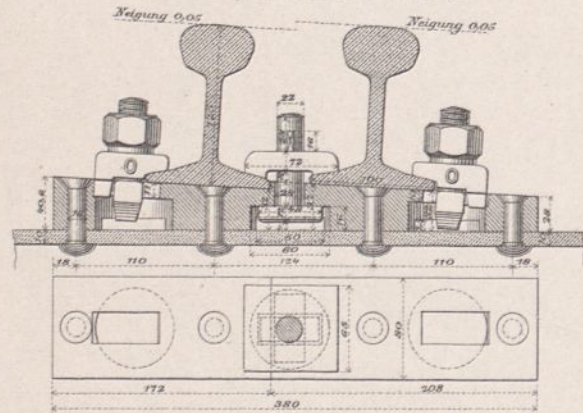


Abb. 3. 1:3.

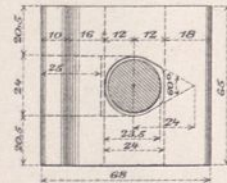
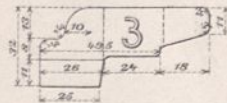


Abb. 4. 1:3.



Weiche für Schienen von 30 kg.

Abb. 5. Grundriss. 1:30.

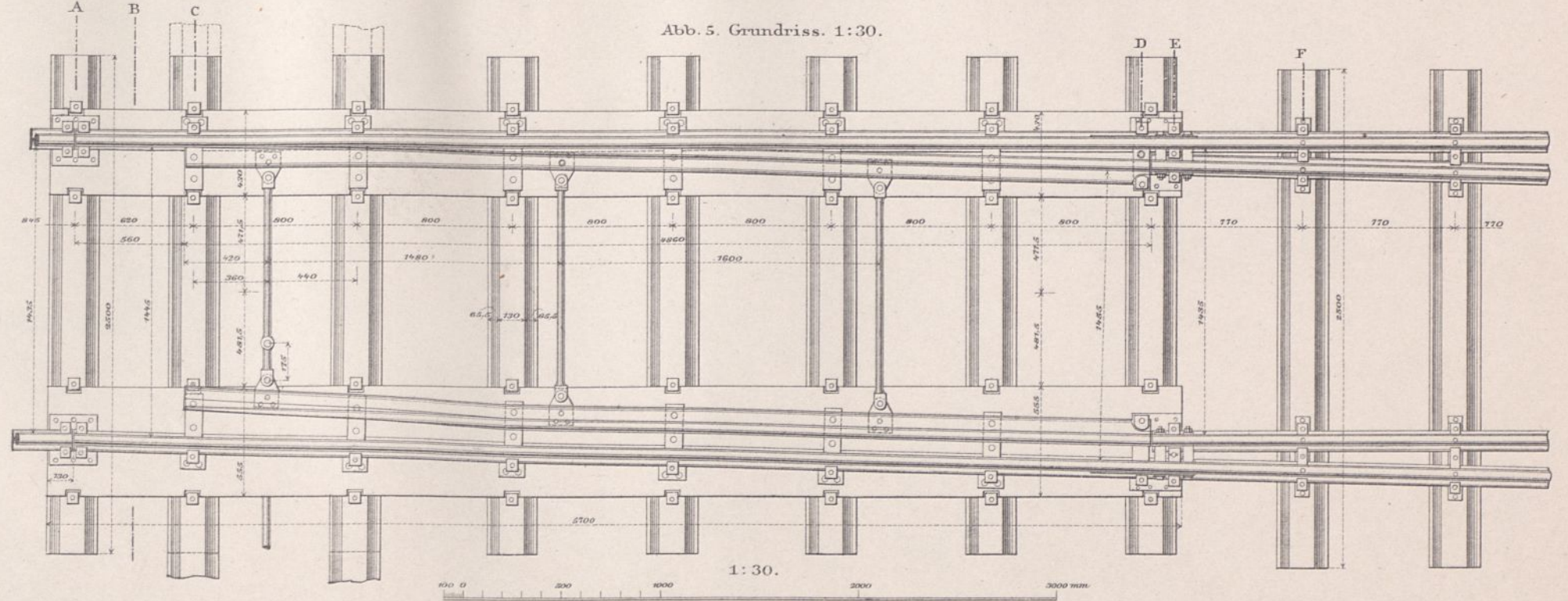


Abb. 9. Querschnitt D. 1:6. Zungenwurzel.

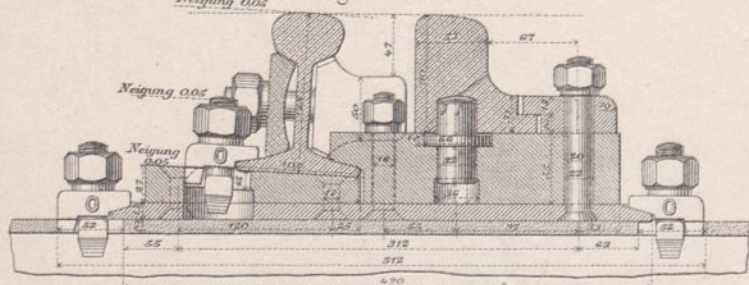


Abb. 10. Querschnitt E. 1:6.

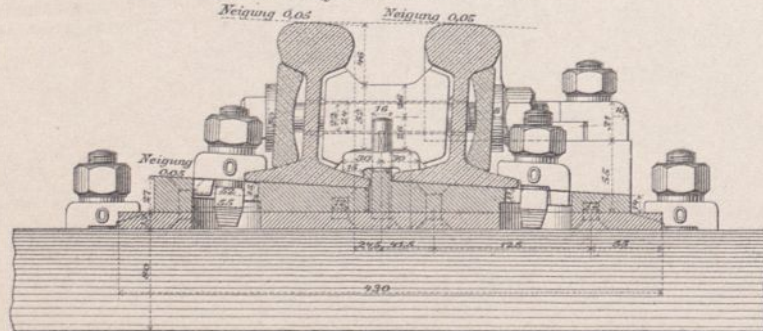


Abb. 7. Querschnitt B. 1:15.

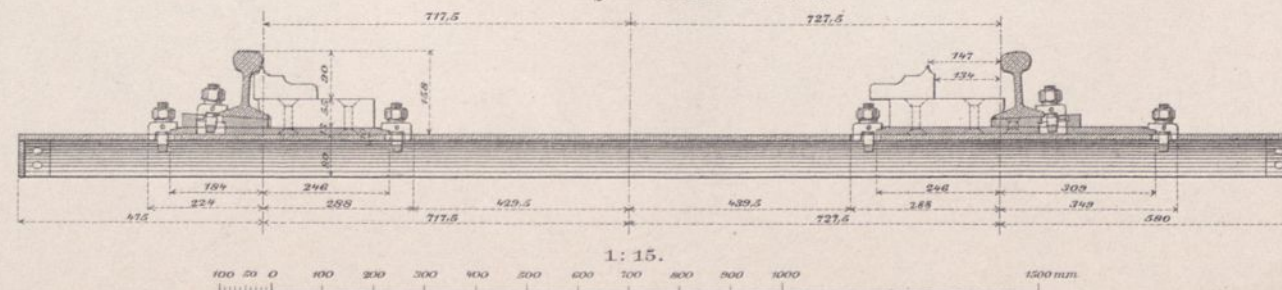
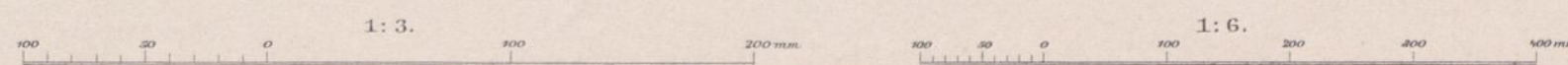
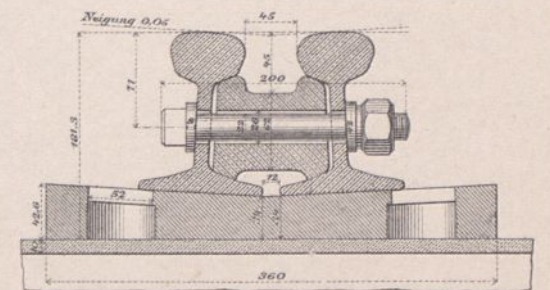
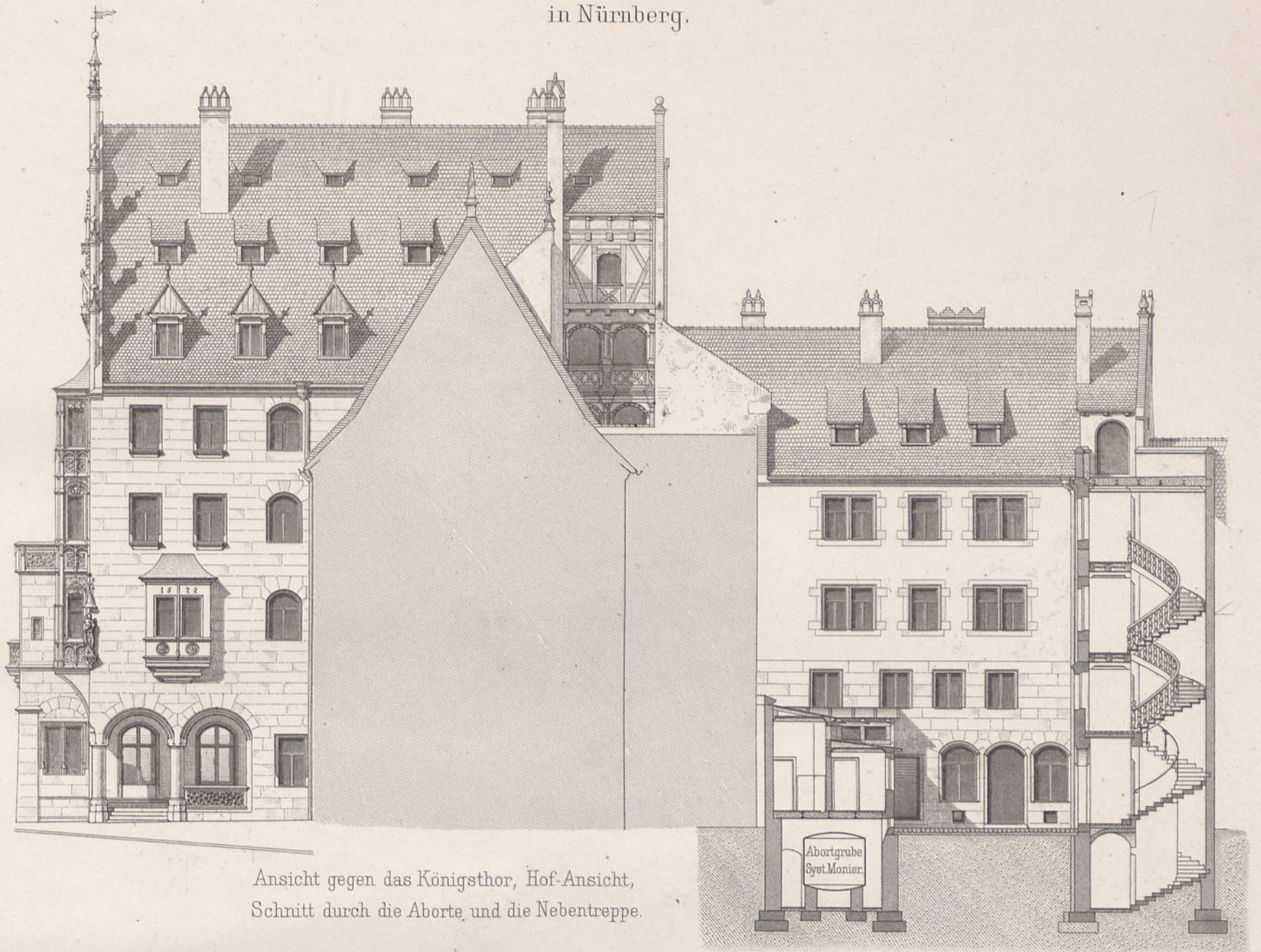


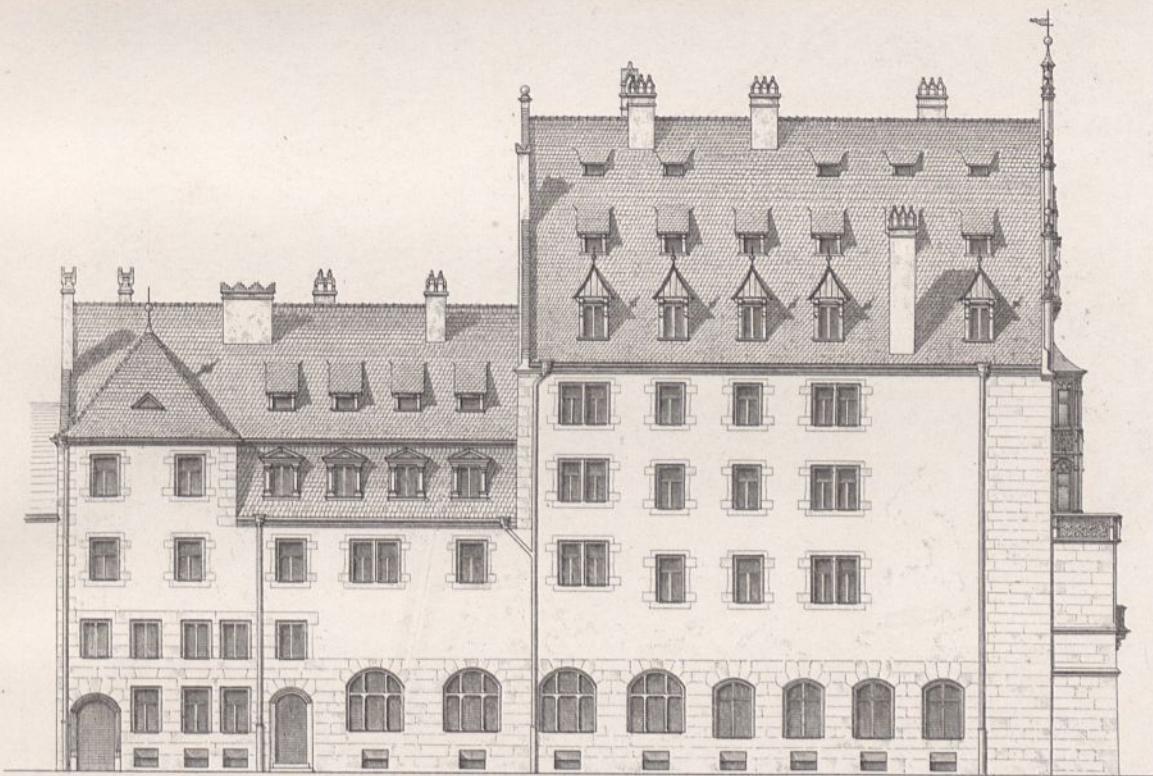
Abb. 12. Schiene mit Zwangsschiene. 1:6.



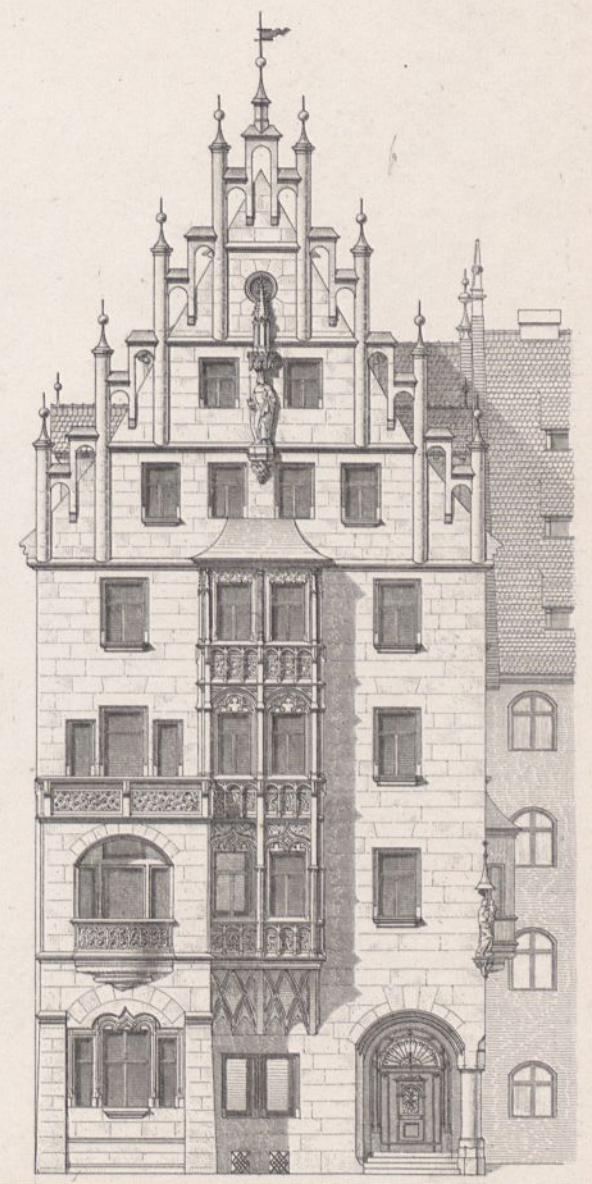
in Nürnberg.



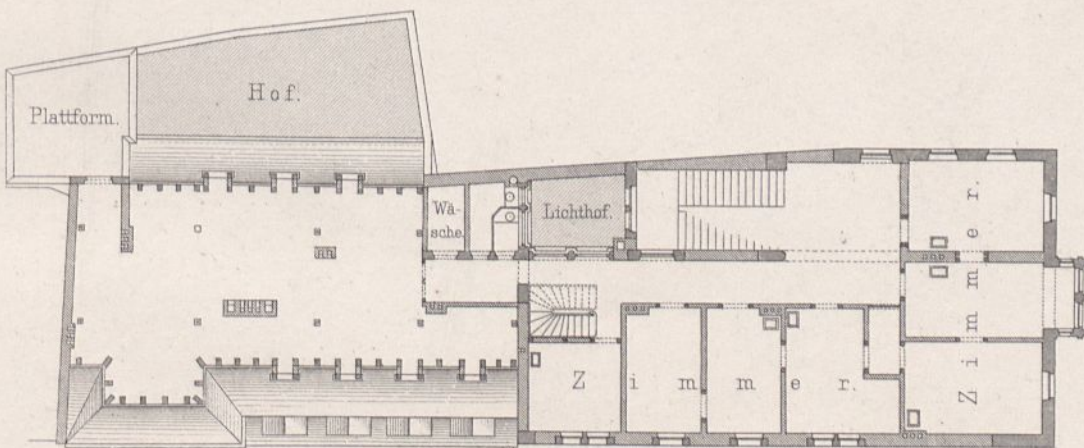
Ansicht gegen das Königsthor, Hof-Ansicht, Schnitt durch die Aborte und die Nebentreppe.



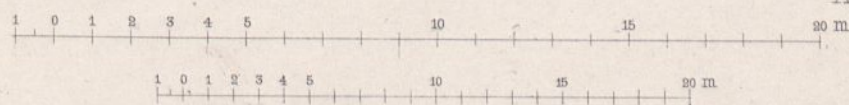
Ansicht gegen die Johannes-Gasse.



Ansicht gegen die Königs-Strasse.



Grundriss vom III. Stock



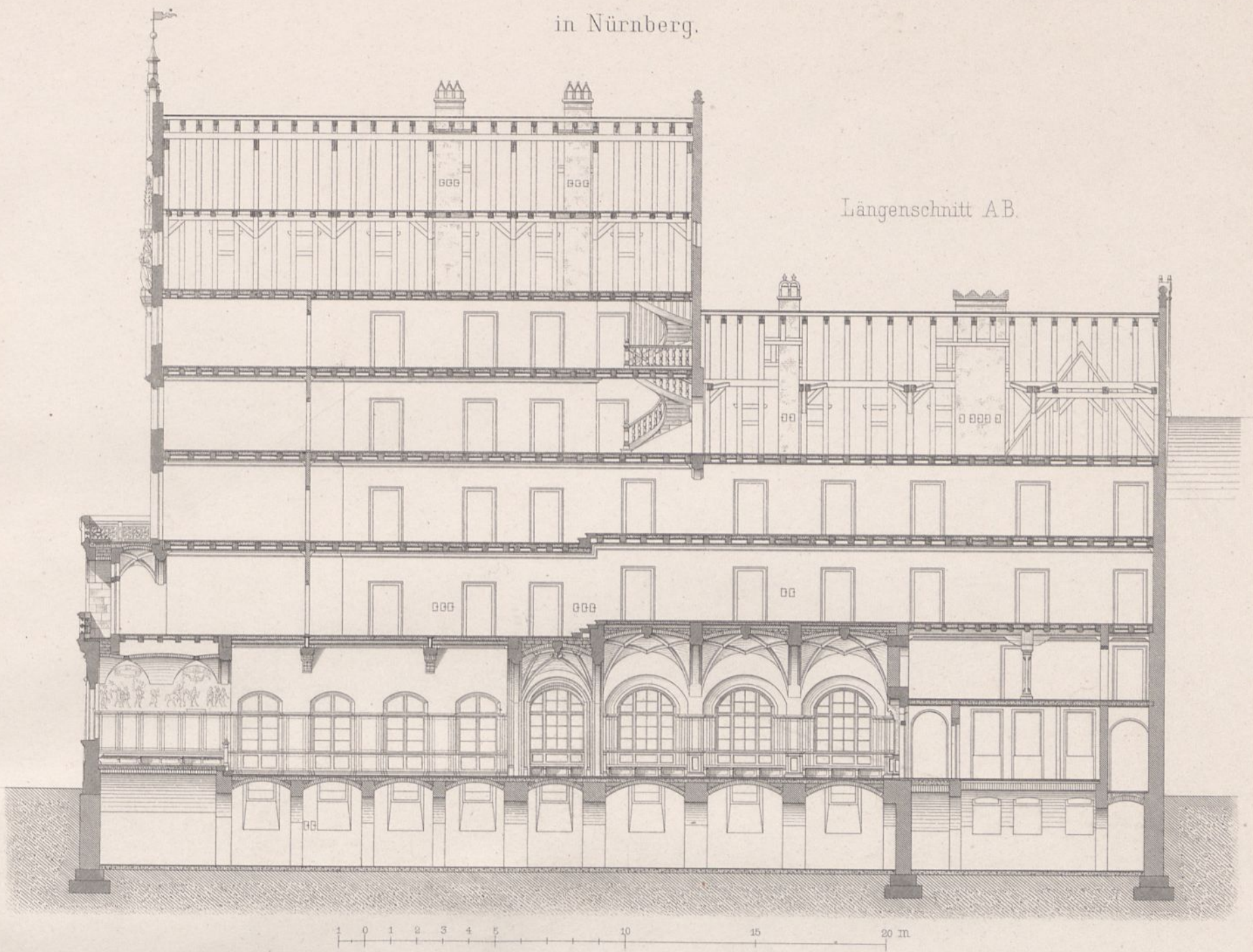


O. Walther, Archt.

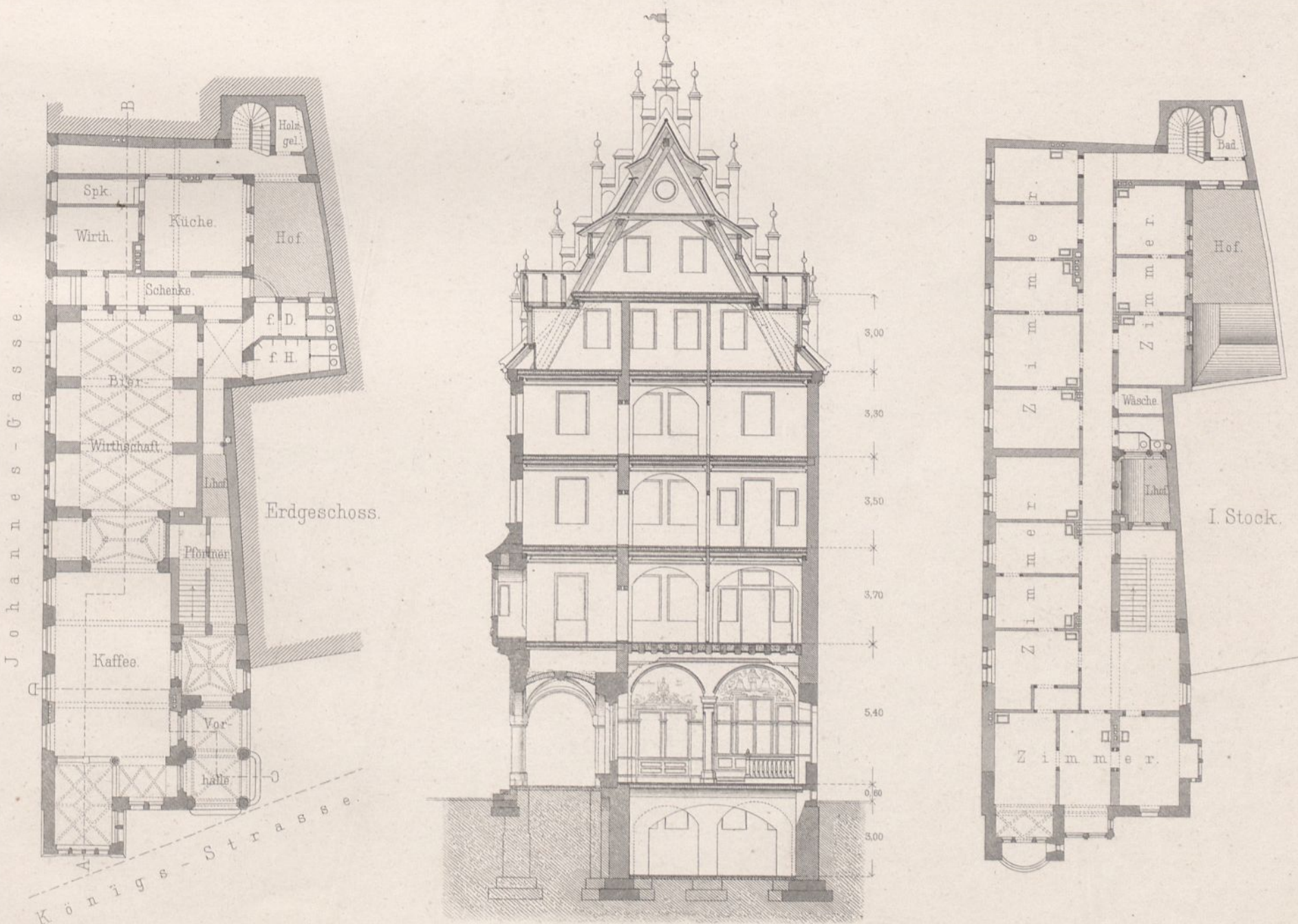
Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Hôtel Wentz in Nürnberg.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

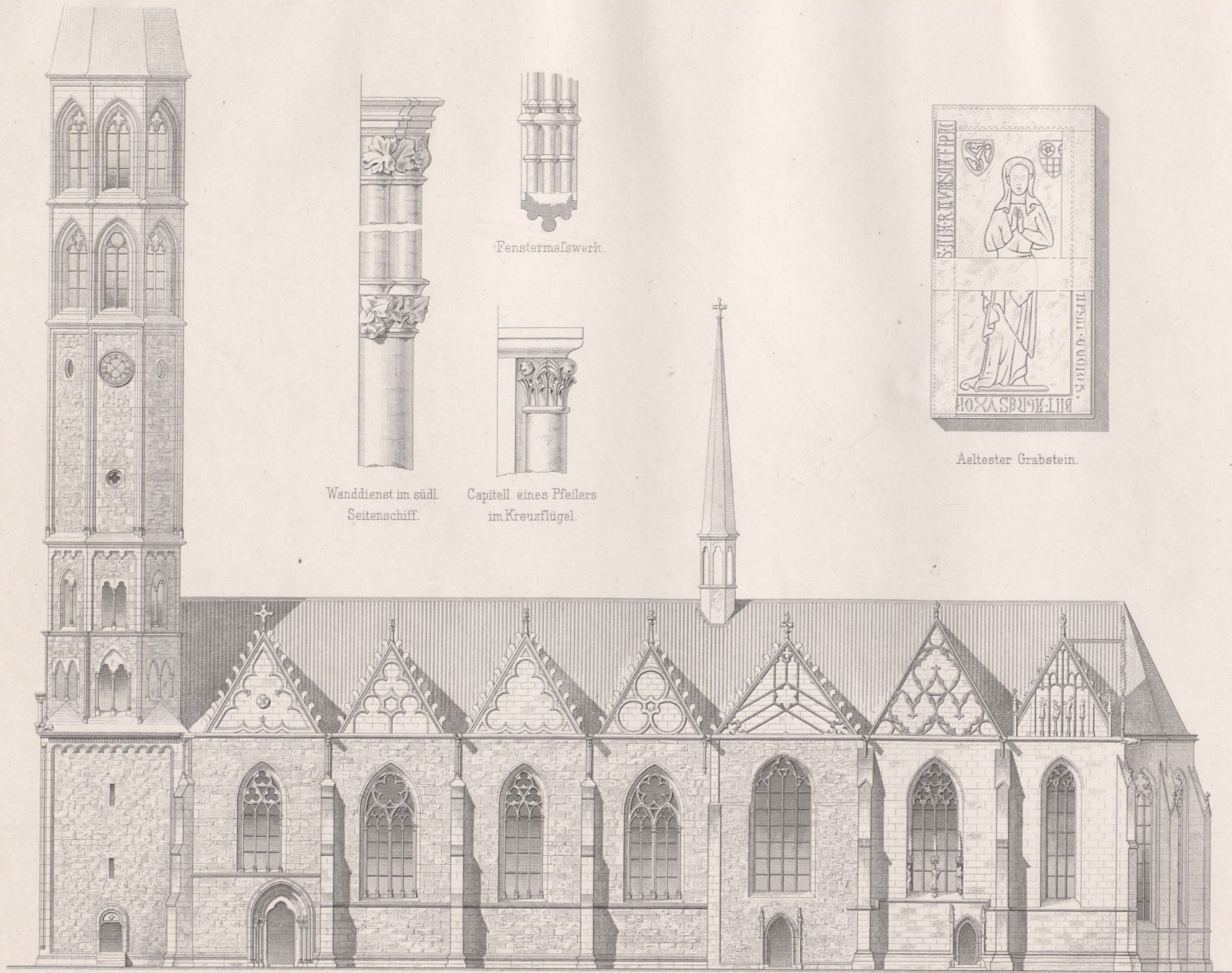


Schnitt CD.



C. Walther Arch.

Riegel gest.

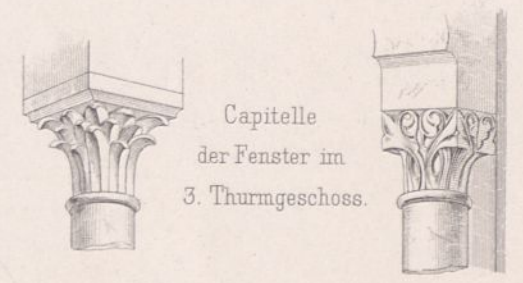


Wanddienst im süd. Seitenschiff. Capitell eines Pfeilers im Kreuzflügel.

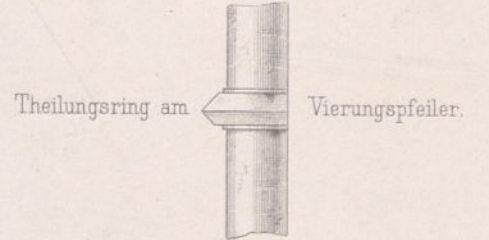
Fenstermaßwerk.



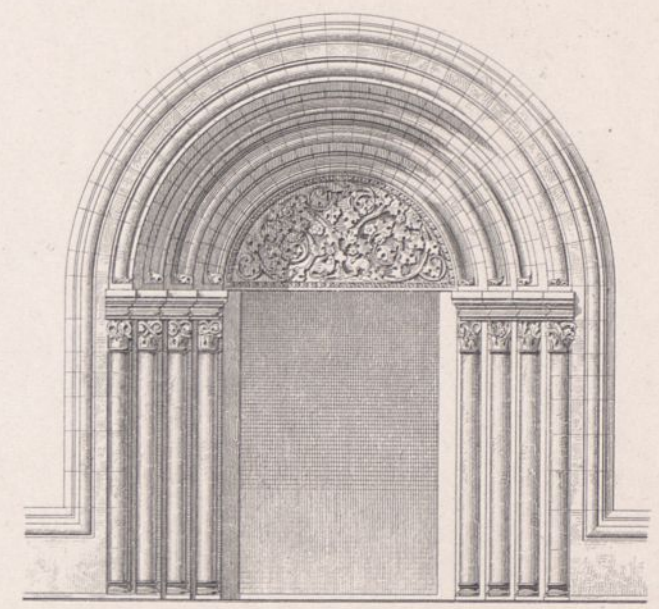
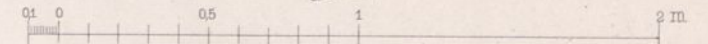
Ältester Grabstein.



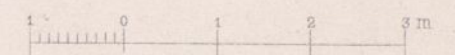
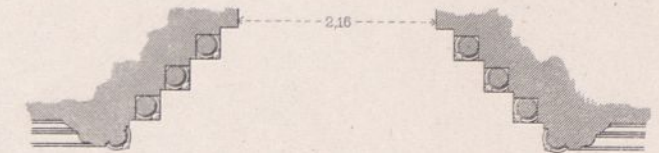
Capitelle der Fenster im 3. Thurmgeschoss.



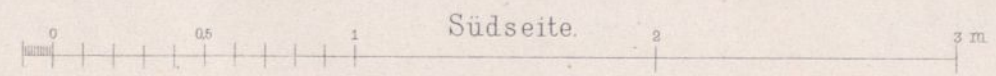
Theilungsring am Vierungspfeiler.



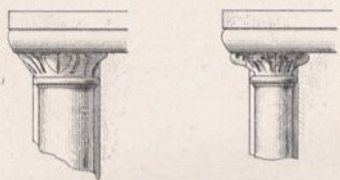
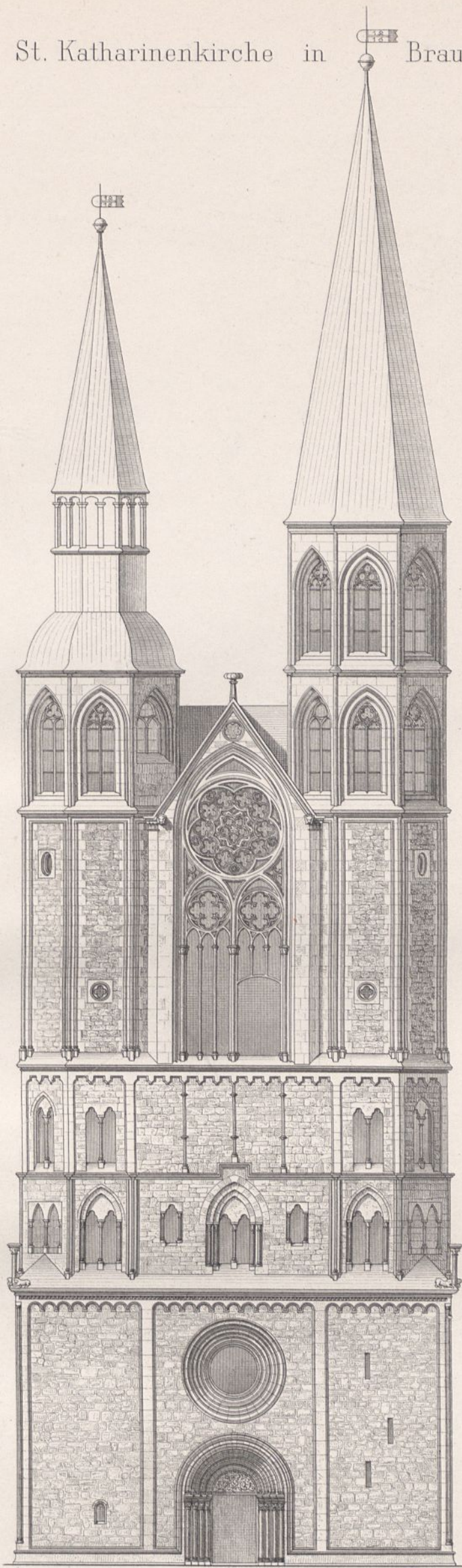
West-Eingang



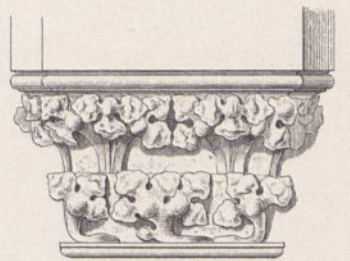
H. Pfeifer aufg. u. gez.



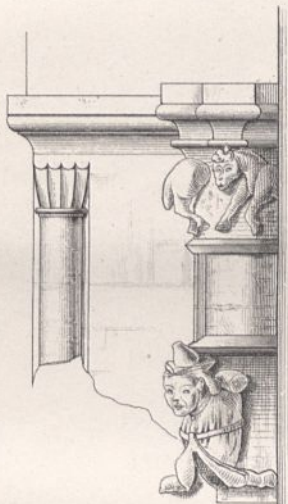
Südseite.



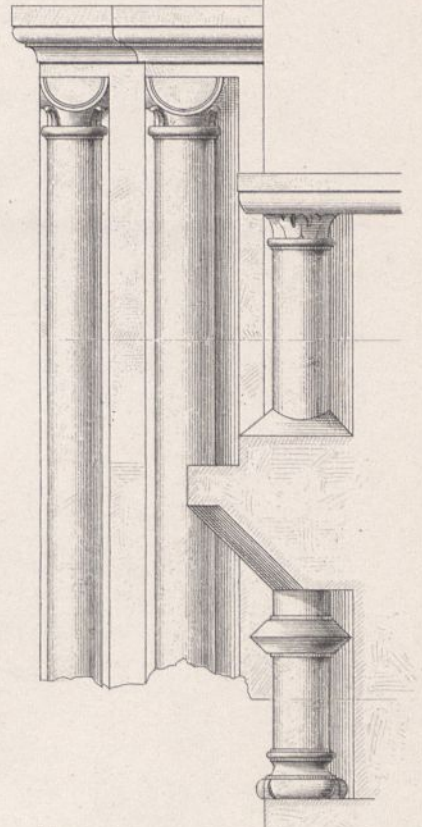
Capitelle der Eckpfeiler des Mittelschiffs.



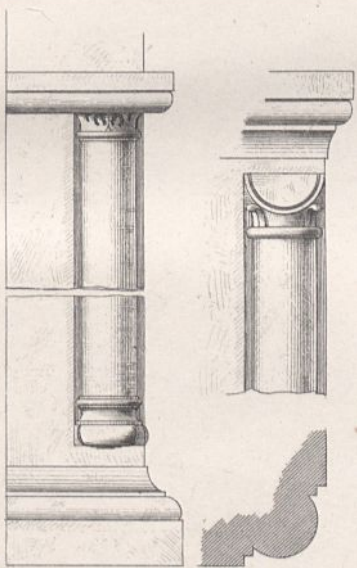
Kragstein eines Wandpfeilers am südl. Kreuzflügel.



Pfeiler am Kreuzflügel mit Wanddienst.

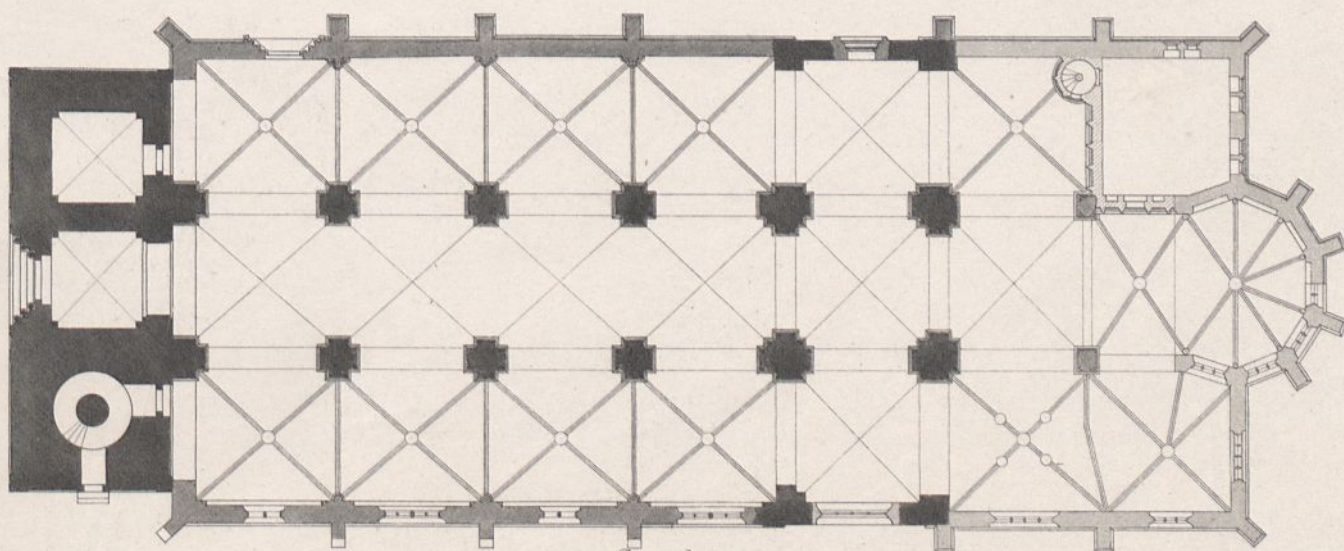


Vierungspfeiler mit Tragstein zur Aufnahme des Lichterbalkens mit dem Kreuz.



Ecksäule eines Mittelschiffpfeilers und Capitell eines Vierungspfeilers.

Westseite. 0 5 10 20 30 m



12. Jahrhundert.
13. dgl.

14.-16. Jahrhundert.
19. dgl.

H. Pfeifer aufg. u. gez.

Grundriss. 0 5 10 20 30 m f. d. Grundriss. 0 0.5 1 m f. d. Einzelheiten.

Riegel gest.

Abb. 1. Lageplan.



Abb. 2b. Ausführung bei geringerer Dammhöhe.

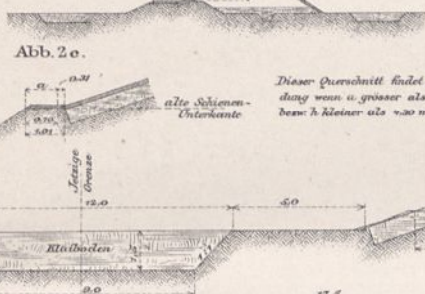


Abb. 2d. Schnitt zwischen Bergedorf und dem Nettelnburger Deich.

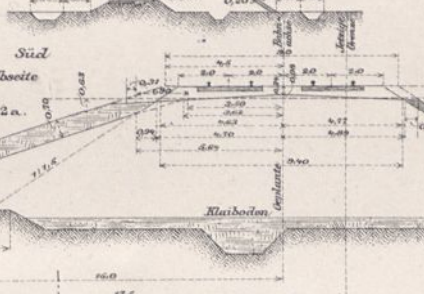


Abb. 2e. Schnitt zwischen Tiefstacker Anschlussdeich und Hamburger Verschiebbahnhof.

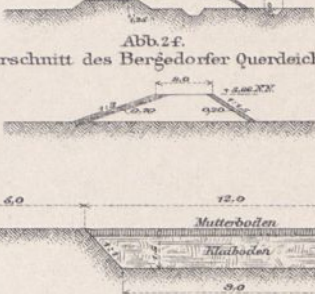


Abb. 2f. Querschnitt des Bergedorfer Querdeiches.

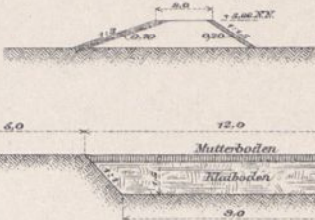


Abb. 2c.

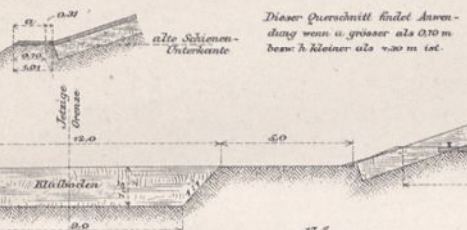


Abb. 2a.

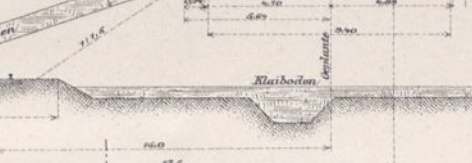


Abb. 3. Stat. 272,8+80.

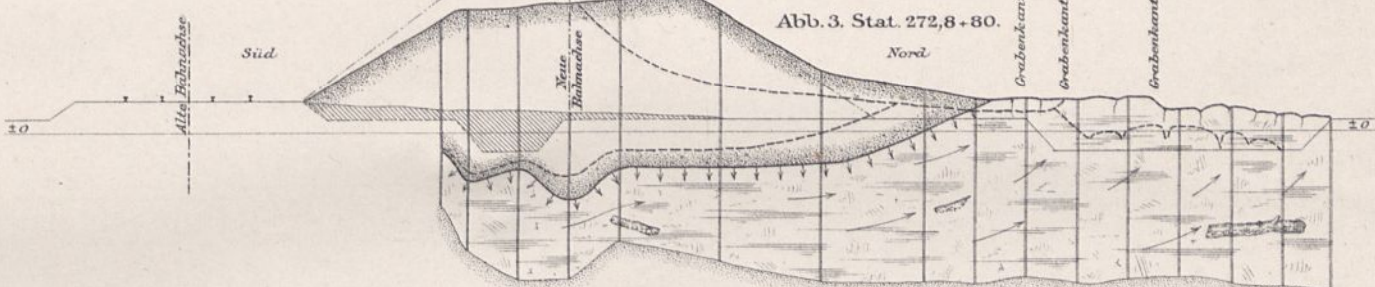


Abb. 4. Stat. 274,1+50.

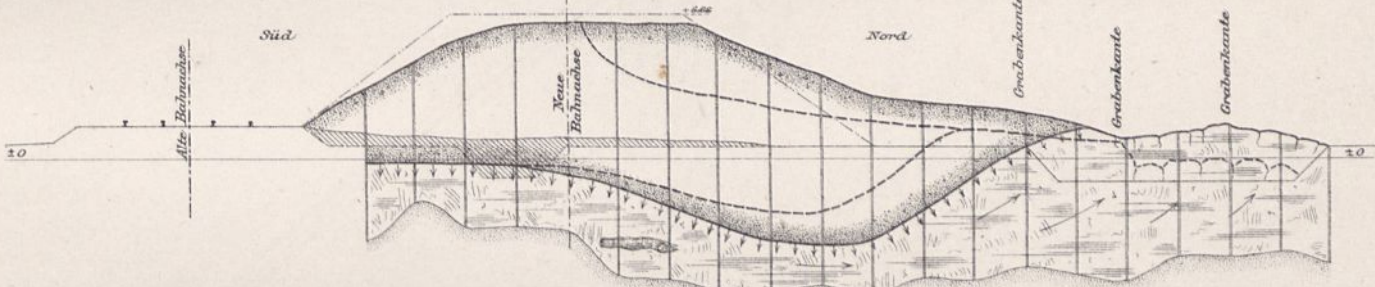


Abb. 5. Stat. 275,0+32.

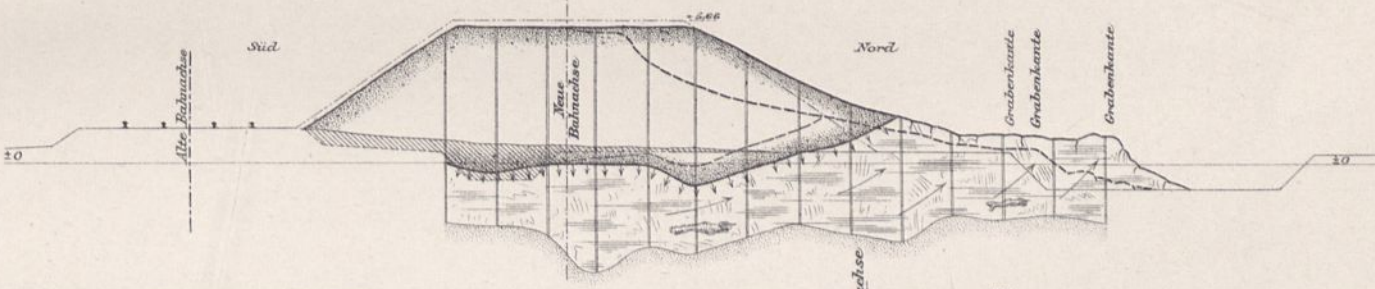


Abb. 6. Stat. 278,1+90.

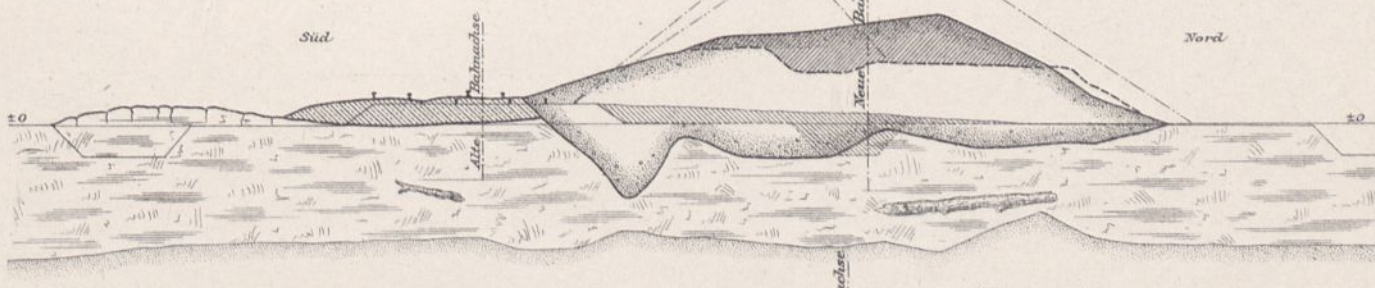


Abb. 7. Stat. 278,1+60.

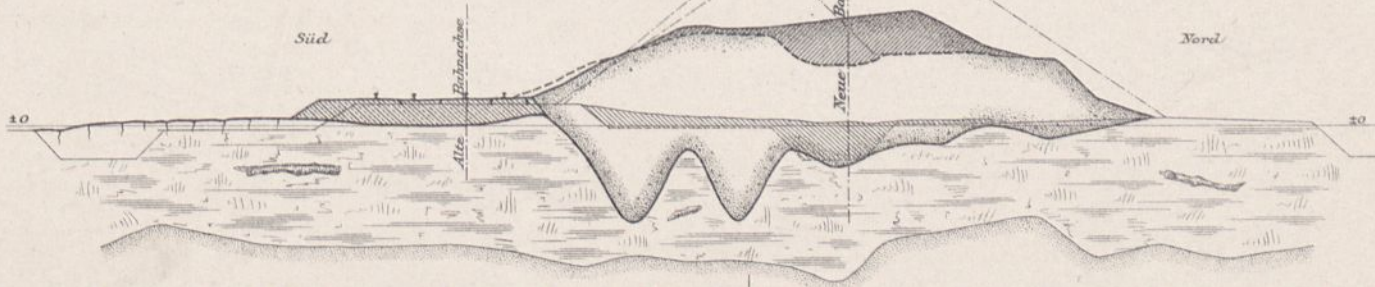
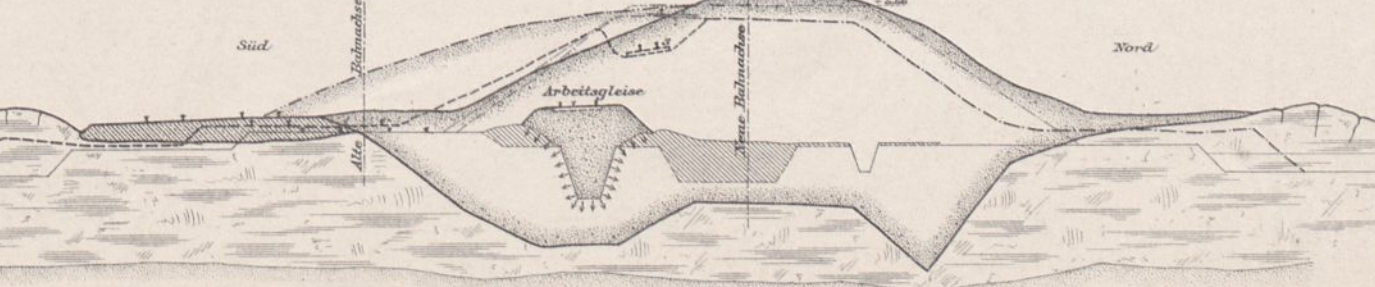


Abb. 8. Stat. 279,4



Neuer Damm nach Vollendung des Nordteils.
 Erster Stand der Rutschung.
 Zweiter Stand der Rutschung.
 Dritter Stand der Rutschung.

Es bezeichnen:
 Doppellinien: ausgeführte Bohrlöcher.
 Gestaltung des Geländes vor der Dammschüttung.
 Zustand vor der Rutschung.

In den Abb. 6, 7 u. 8 sind die ausgeführten Bohrlöcher nicht angegeben.

Maßstab zu Abb. 1 - 1:75 000.
 Maßstab zu Abb. 2 - 8 - 1:300.

Maßstab zu Abb. 2 - 8 - 1:300.
 Zustand während der Aufnahme.
 Fester Sand-Untergrund.
 Aus dem Nordgraben genommener im Dammbau verbauter Klamboden.
 Weicher Boden, Klat u. Moor mit Holzkisten.
 (Baumstämme bis 70 cm ϕ).
 Aufgeschütteter Sand.
 Alter Bahnkörper nach der Rutschung.

Abb. 1. Ansicht.

1:150.

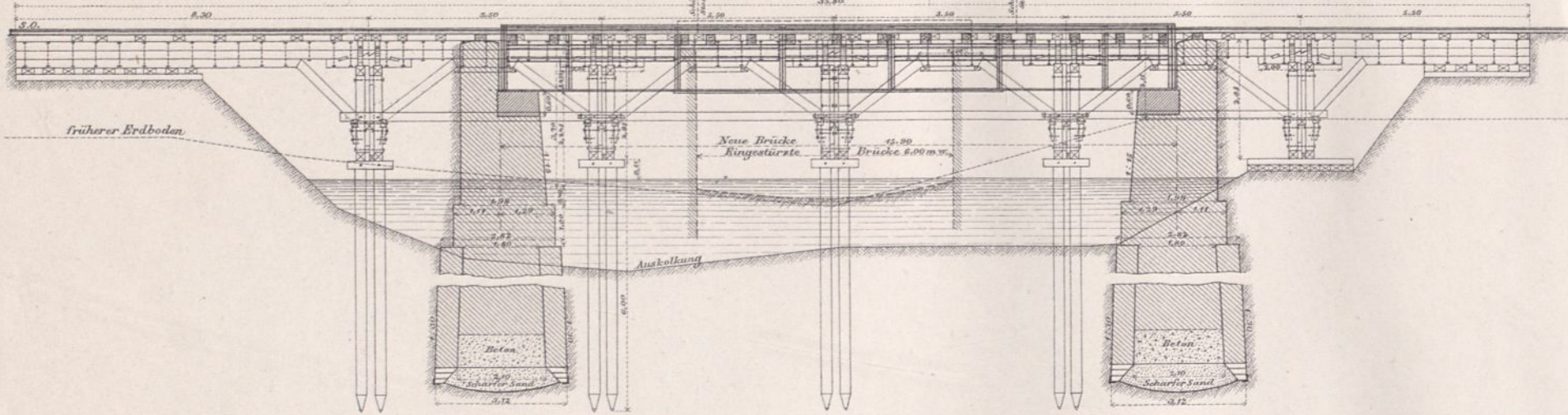


Abb. 2. Querschnitt.

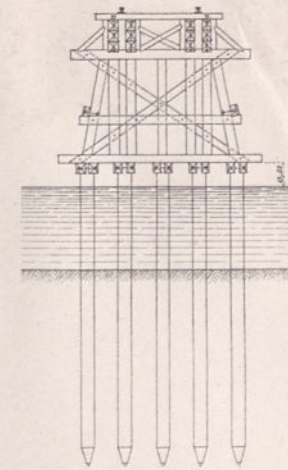


Abb. 3. Theil des Grundrisses.

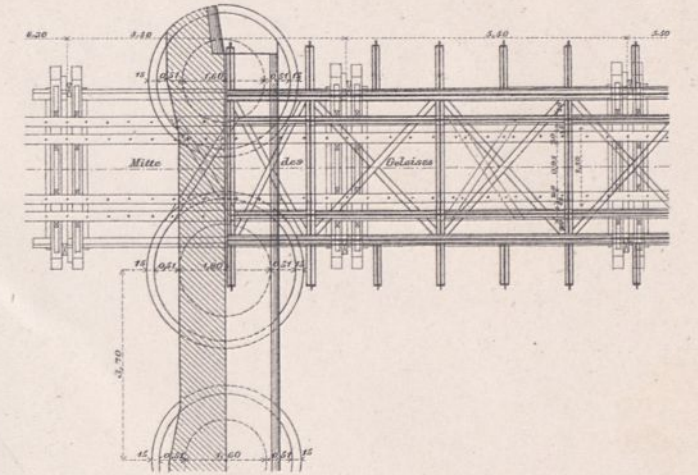


Abb. 4-6. Nothbrücke über die Seeseke bei Lünen in km 12,47.

Abb. 4. Ansicht.

1:150.

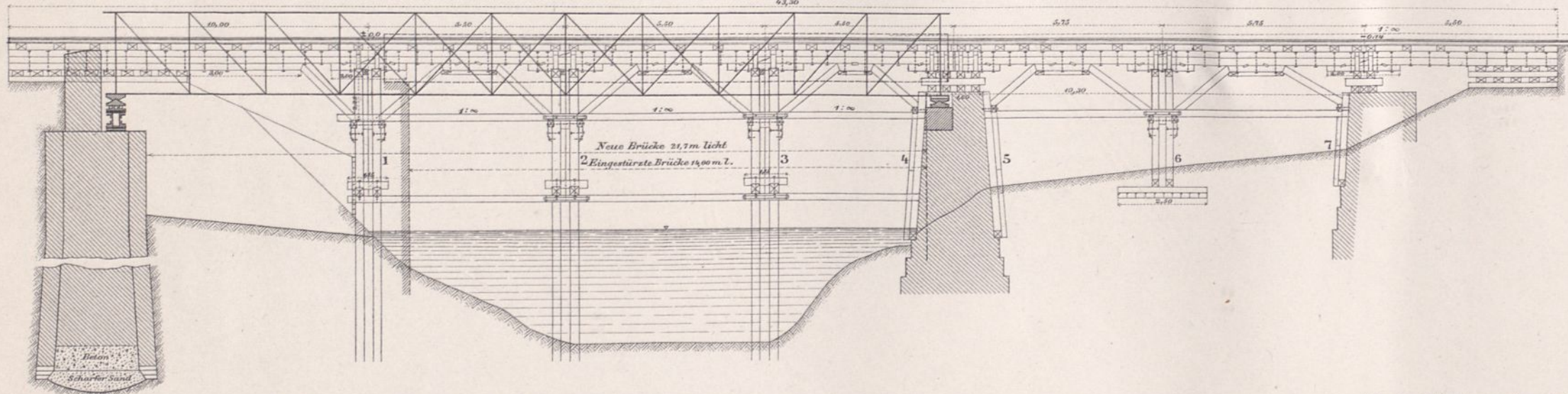


Abb. 5. Querschnitt bei Joch 1.

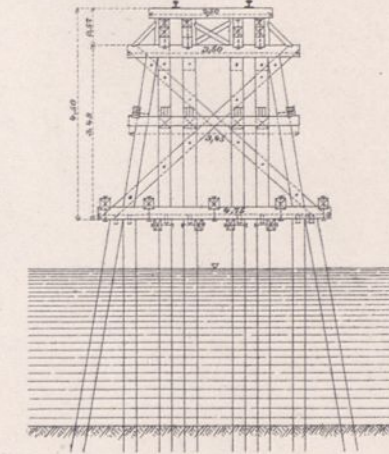


Abb. 6. Theil des Grundrisses.

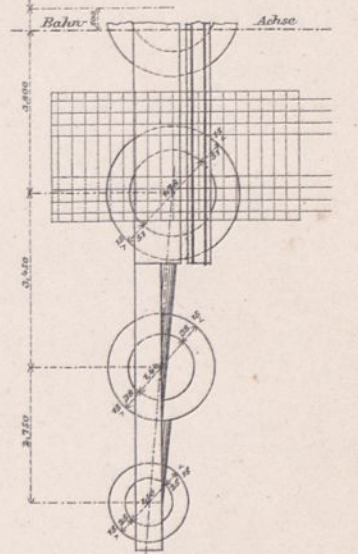


Abb. 7-10. Eiserner Ueberbau der Brücke über die Seeseke.

Abb. 7. Ansicht. 1:75.

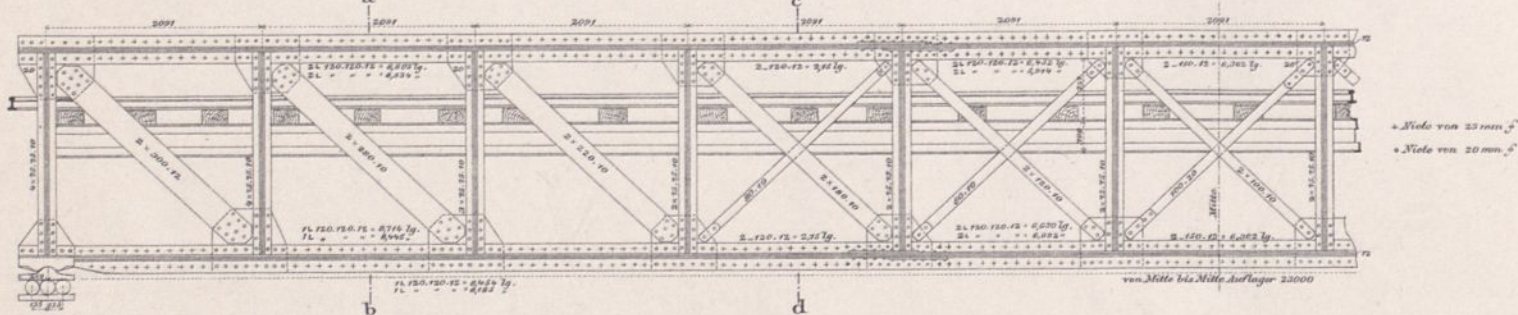


Abb. 11. Fördergerüst bei der Brücke über die Seeseke in km 12,47.

1:150.

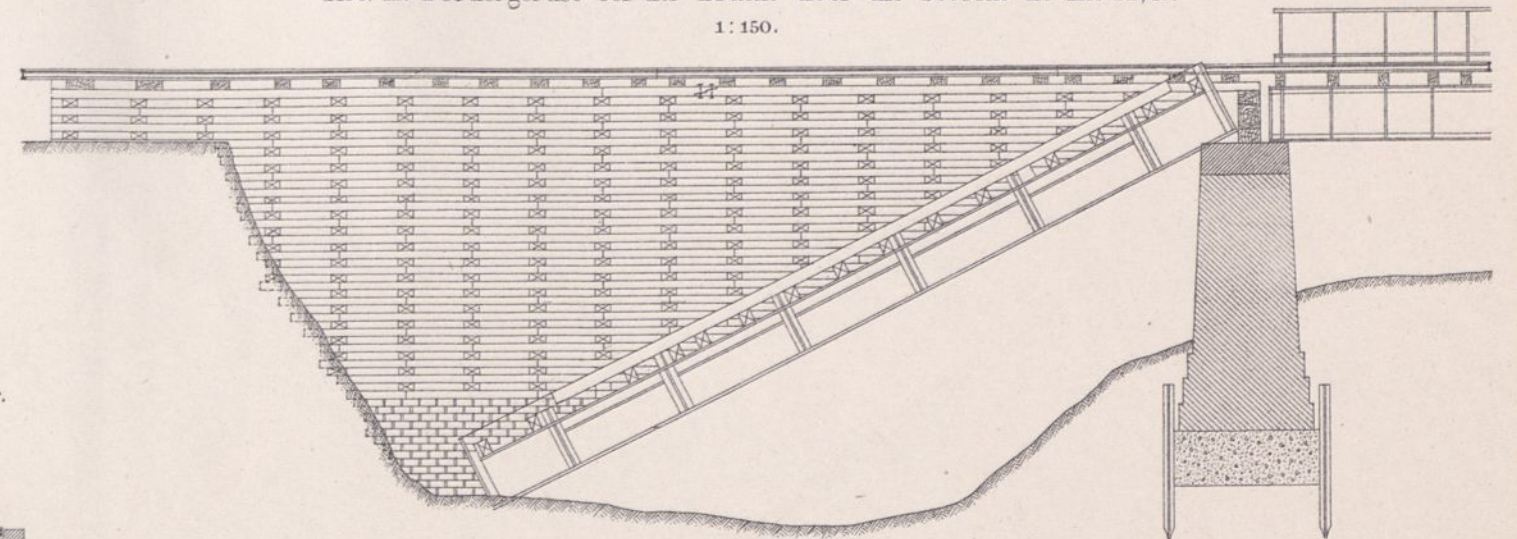


Abb. 8. Querschnitt

a b. 1:75. c d.

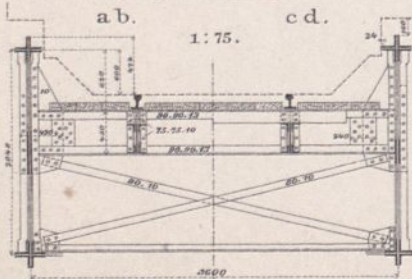


Abb. 9. Bewegliches Auflager.

1:25.

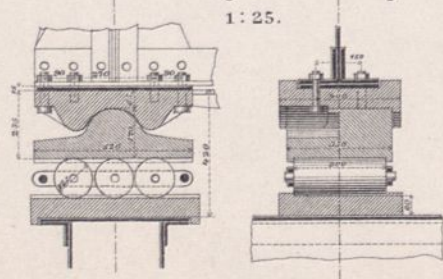


Abb. 10. Festes Auflager.

1:25.

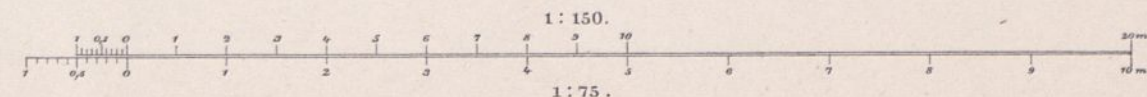
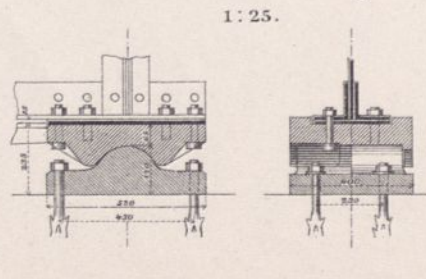


Abb. 1. Trockendock für Schiffe bis zu 8 m Tiefgang. (Entwurf.)

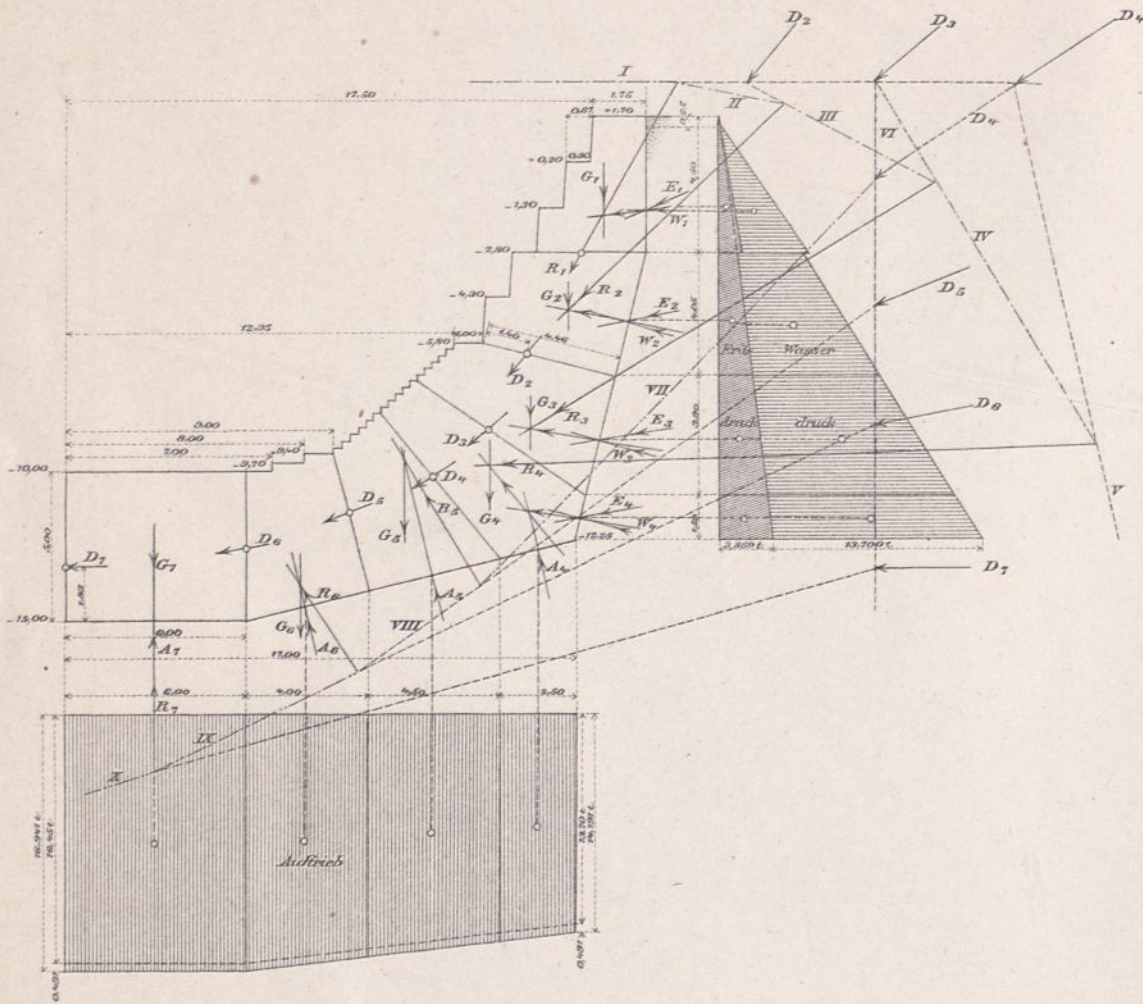


Abb. 4. Trockendock in Wilhelmsort. (Nieuwediep) (vor der Zerstörung.)

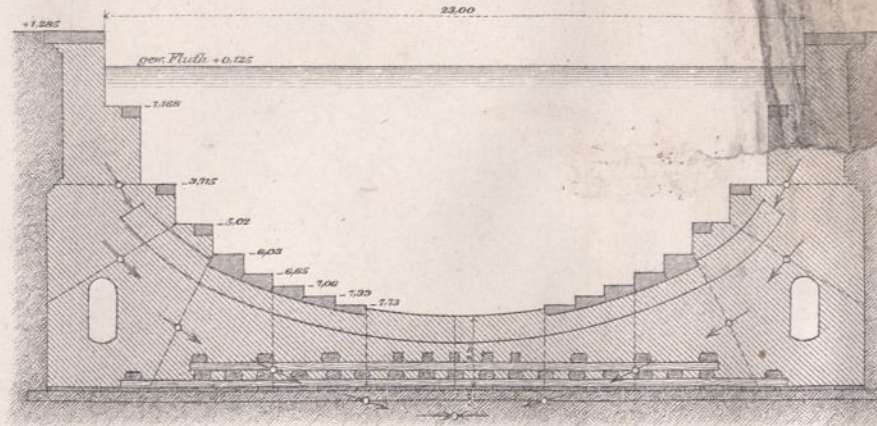
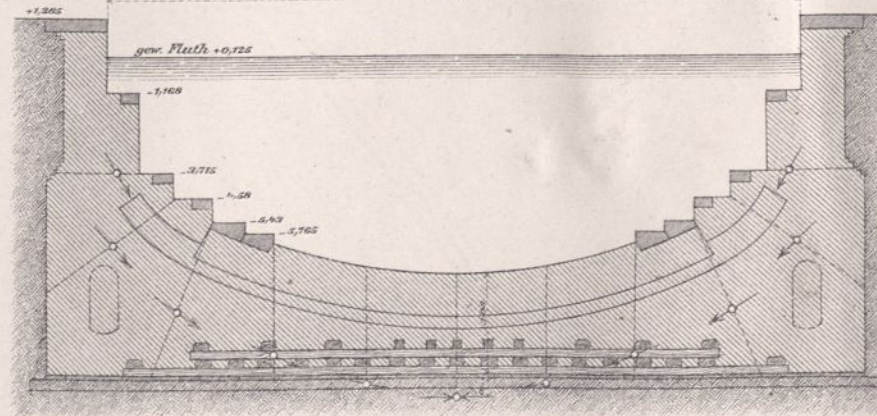


Abb. 5. Trockendock in Wilhelmsort (Nieuwediep) (nach der Wiederherstellung.)



Trockendock für Schiffe bis zu 8 m Tiefgang (Kräfteplan)

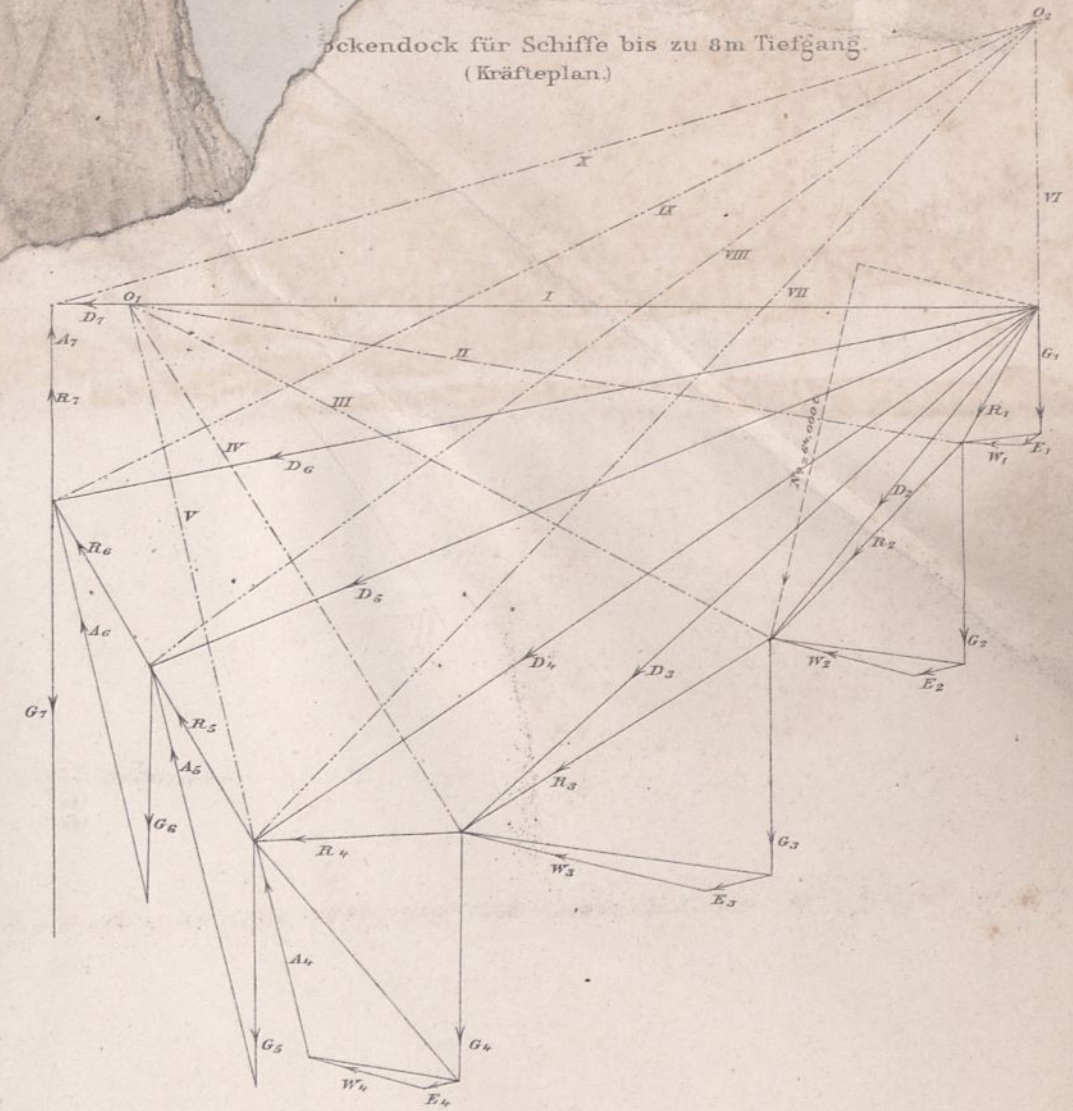
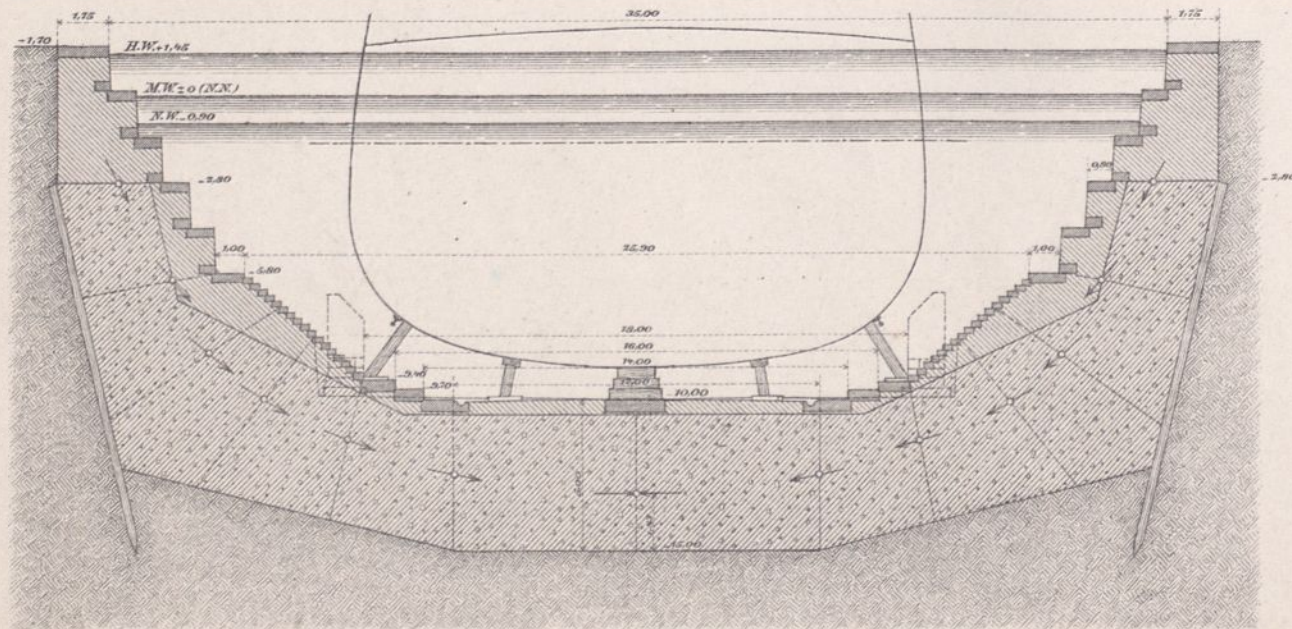


Abb. 2. Trockendock für Schiffe bis zu 8 m Tiefgang. (Entwurf.)



Mafsstab 1:250.

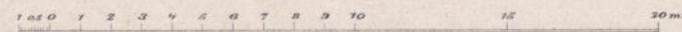
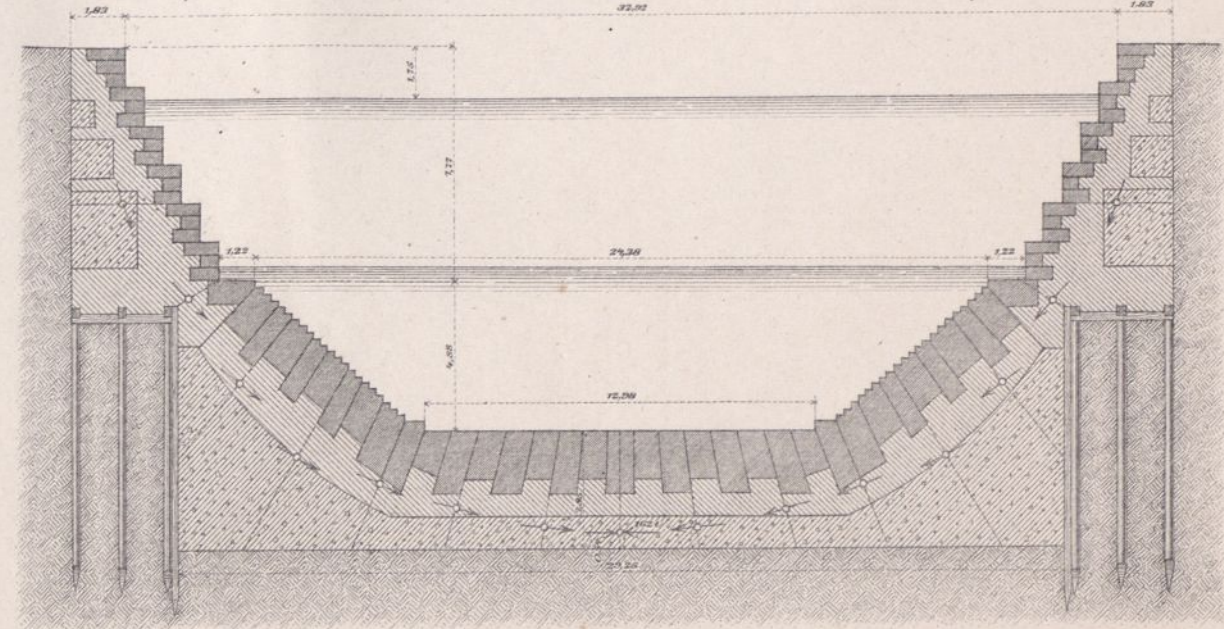
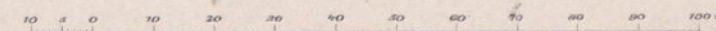


Abb. 3. Trockendock in Chatham.



Mafsstab für den Kräfteplan 0,8mm-1t.



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN
IM
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

F. ENDELL, J. W. SCHWEDLER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, O. LORENZ,
OBERBAUDIRECTOR. WIRKL. GEH. OBERBAURATH. WIRKL. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XLI, HEFT I BIS III.

1891.

- Blatt 1. Museum für Naturkunde der Universität Berlin. Ansicht.
- 2. Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs.
 - 3. Desgleichen. Querschnitt durch den Kopfbau.
 - 7. Magdalenen-Capelle der Moritzburg in Halle a. S. Grundrisse und Durchschnitte im jetzigen Zustande.
 - 8. Desgleichen. Längenschnitt (wiederhergestellt).
 - 9. Maschinenbau-Anstalt von A. Borsig in Berlin. Ansichten und Einzelheiten der Halle. Leibung der Eingänge, Fenster des Erdgeschosses und des II. Stockwerks und Bogen des I. Stockwerks des Verwaltungsgebäudes.
 - 10. Kirche Wang. Westansicht. Grundrifs. Innere Thürumrahmung.
 - 11. Desgleichen. Nordansicht. Längenschnitt und Querschnitt.
 - 12. Haus Lobstein in Heidelberg. Ansicht und Grundrifs.
 - 13. Kläranlage für die Abwässer des Universitäts-Krankenhauses in Greifswald. Lageplan. Grundrifs und Durchschnitte.
 - 14. Karten des Verkehrs auf deutschen Wasserstraßen in den Jahren 1875 und 1885.
 - 15. Priestmannscher Krahnbagger auf einem Stahlschiff mit Seitenschwimmern. Grundrifs. Längenschnitt. Querschnitte.
 - 16. 17. 18. Umbildungen und Tragfähigkeit des Planums von Eisenbahn-Dämmen bei Verwendung verschiedener Oberbau-Systeme.
 - 19. 20. Hauptbahnhofs-Anlagen in Frankfurt a. M. Uebersichtspläne.
 - 21. Desgleichen. Lageplan der ehemaligen Westbahnhöfe.
 - 22. 23. 24. Personen- und Werkstätten-Bahnhof der Staatsbahnen, und Personen-, Güter- und Verschubbahnhof der Hessischen Ludwigsbahn. Güter- und Verschubbahnhof der Staatsbahnen.

Bemerkung. Die Atlasblätter 4, 5 und 6 folgen im nächsten Hefte.



BERLIN 1891.

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

Amsterdam, Stijpe'sche Buchh. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli. München, Joh. Palm's Hofbuchh. New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksieck. Budapest, Fr. Kilian's Universitätsbuchh. St. Petersburg, Eggers & Co. Carl Ricker. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, Samson & Wallin. Stuttgart, Lindemann's Buchh. Metzla'sche Buchh. Konrad Wittwer. Warschau, Wende & Co. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel. Zürich, Meyer & Zeller. Friedr. Schulthess.



*Technische Hochschule
Berlin
Heft 22.
Bibliothek des Lehrers*

Vd. M. K.
Dr. G. W. M.

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN
IM
MINISTERIUM DER OFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

O. BAENSCH, H. OBERBECK, O. LORENZ, DR. H. ZIMMERMANN,
WIRKL. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURS:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XLI, HEFT X BIS XII.
1891.

- Blatt 49. Empfangsgebäude des Hauptbahnhofs in Frankfurt a. M. Haupt-Eingangshalle.
- 50. Desgleichen. Wartesaal I. und II. Klasse mit Durchblick nach dem Speisesaal.
 - 65. Hotel Wentz in Nürnberg. Ansichten. Grundrifs vom III. Stock.
 - 65 a. Desgleichen. Schaubildliche Ansicht.
 - 66. Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschoss und vom I. Stock. Längenschnitt und Querschnitt.
 - 67. St. Katharinenkirche in Braunschweig. Ansicht der Südseite. West-Eingang. Einzelheiten.
 - 68. Desgleichen. Ansicht der Westseite. Grundrifs. Einzelheiten.
 - 31. Hauptbahnhofs-Anlagen in Frankfurt a. M. Hallengerüst. Tunnellehrgerüst. Signal- und Weichen-Stellwerksanlage. Signalbrücke.
 - 32. Desgleichen. Städtische Strafsen-Unterführung.
 - 51. Vorrichtung zu Untersuchungen über den Erddruck auf Stützwände.
 - 69. Fischerei-Hafen auf Norderney. Spülbecken. Einzelheiten des Hafendammes, der Lösch- und Lagerplätze.
 - 70. Erhöhung des Bahndammes zwischen Hamburg und Bergedorf. Lageplan. Querschnitte.
 - 71. Hochwasserschäden an der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn am 24. Novbr. 1890. Nothbrücke über die Funne bei Selm und über die Seeseke bei Lünen. Fördergerüst.
 - 72. Berechnung gemauerter Schleusen und Trockendocks. Entwurf eines Trockendocks für Schiffe bis zu 8 m Tiefgang. Kräfteplan. Querschnitt des Trockendocks in Chatam, desgl. in Wilhelmsort (vor der Zerstörung und nach der Wiederherstellung).



BERLIN 1891.
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN
(VORMALS ERNST & KORN)
WILHELMSTRASSE 90.

Amsterdam, Sijpkens'sche Buchh. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli. München, Joh. Palm's Hofbuchh.
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksieck. Budapest, Fr. Kilian's Universitätsbuchh. St. Petersburg, Eggers & Co. Carl Ricker.
Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, Samson & Wallin. Stuttgart, Lindemann's Buchh. Metzler'sche Buchh. Konrad Wittwer. Warschau, Wende & Co.
Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel. Zürich, Meyer & Zeller. Friedr. Schulthess.



