

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100234238

A 405 III

~~77~~



Prof. Dr. J. J. Müller
Stuttgart
1871

PLAN

VERZEICHNISS DER HALFWERDEN

1871

VERLAG VON G. BROSCH

STUTTGART

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

1871

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

P. SPIEKER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, O. LORENZ, Dr. H. ZIMMERMANN,
OBER-BAUDIRECTOR. WIRKL. GEH. OBER-BAURATH. GEH. OBER-REGIERUNGSRATH. GEH. OBER-BAURATH. GEH. BAURATH.

SCHRIFTFLEITER:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XLIII.



1911. 2545.

BERLIN 1893.

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN.
(VORMALS ERNST & KORN)
WILHELMSTRASSE 90.

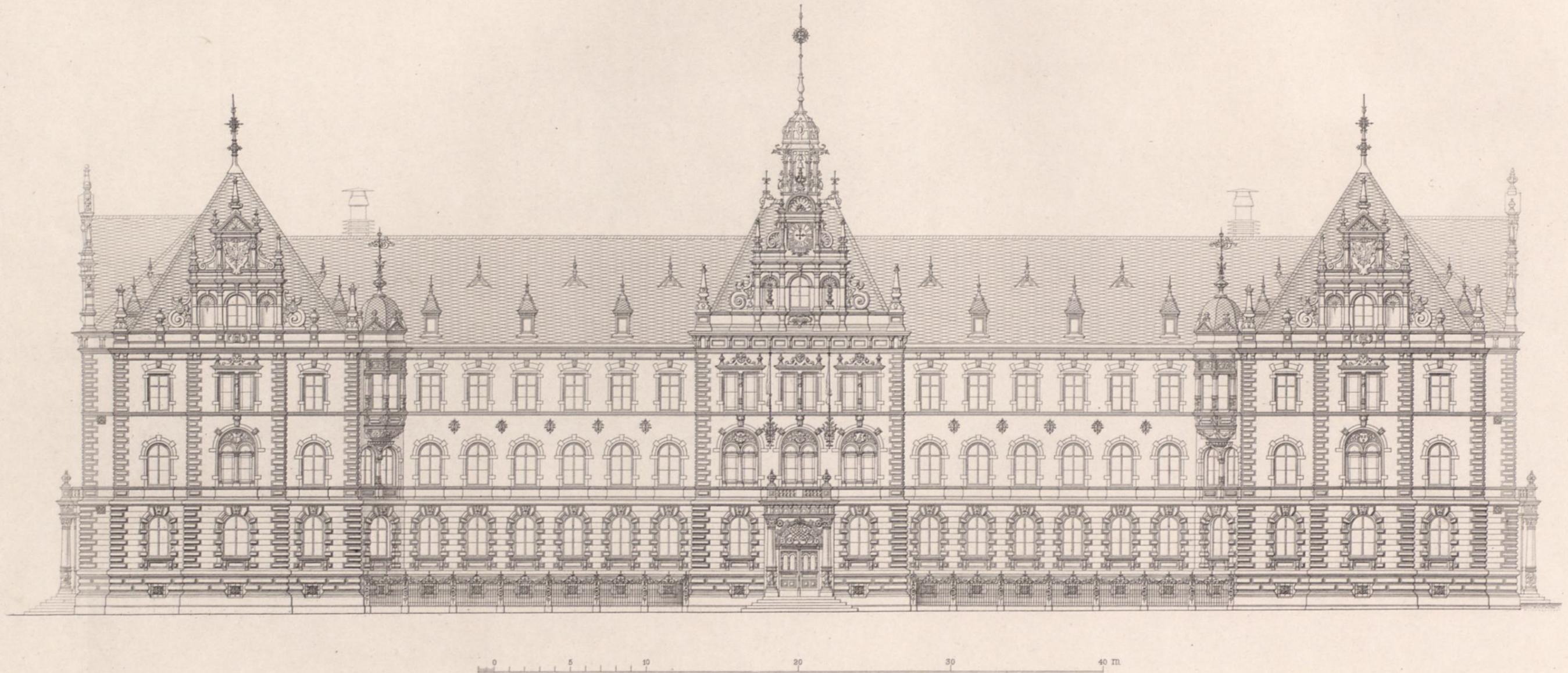


I n h a l t

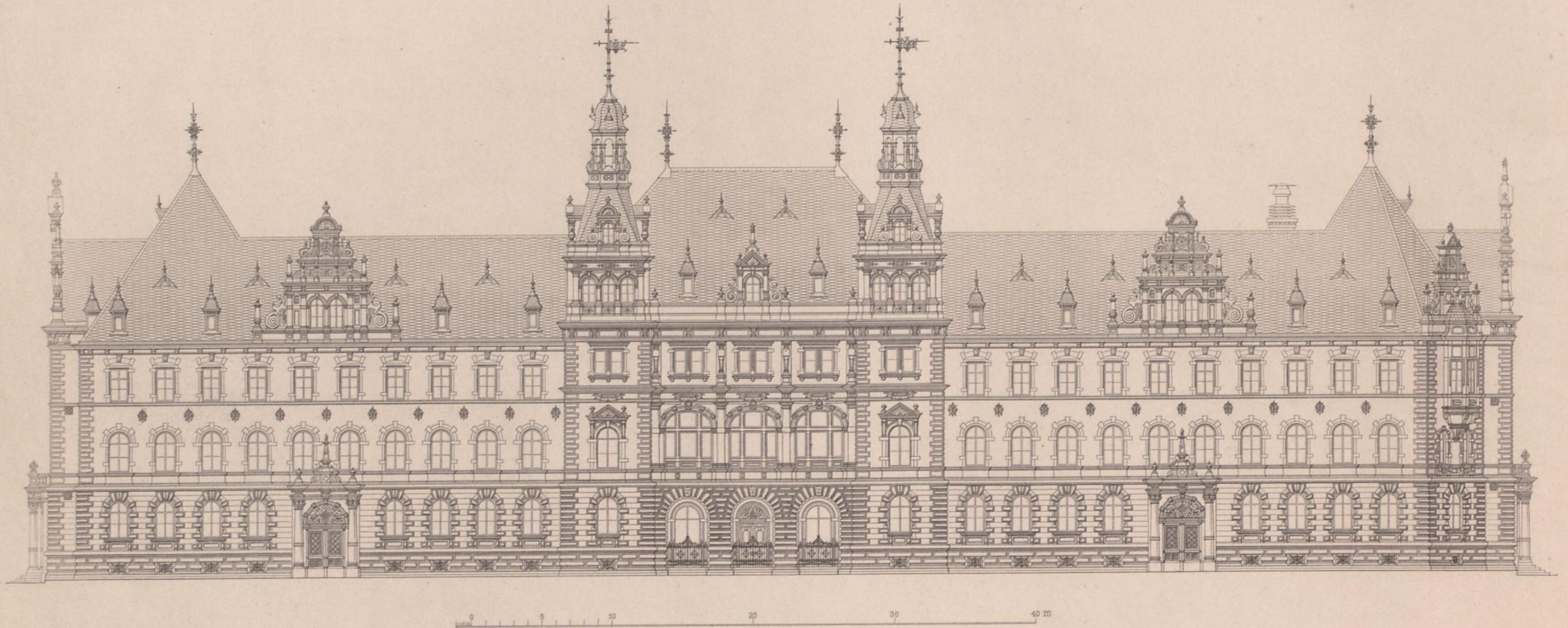
sämtlicher Kupfertafeln des dreiundvierzigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Gerichtsgebäude in Frankfurt a. M. Ansicht von der Heiligkreuz-Straße	1	Bahnhof Halle a. S. Lageplan desselben in den Jahren 1840, 1846, 1859, 1870 und 1880 . . .	29, 30 u. 31
Desgleichen. Ansicht von der Gerichts-Straße	2	Desgleichen. Uebersichtsplan nebst Anschlusslinien. Lageplan des Bahnhofs nach Vollendung des Umbaus im Jahre 1890	32, 33 u. 34
Desgleichen. Grundriß vom I. Stockwerk	3	Desgleichen. Das neue Empfangsgebäude. Gesamtansicht	35
Desgleichen. Grundriß vom Erdgeschoss und vom II. Stockwerk	4	Desgleichen. Desgleichen. Vorderansicht	36
Desgleichen. Durchschnitte	5	Desgleichen. Desgleichen. Unteres Geschofs	37
San Francesco in Rimini. Grundriß, Haupt- und Seitenfront	6	Desgleichen. Desgleichen. Oberes Geschofs	38
Desgleichen. Inneres	7	Desgleichen. Desgleichen. Querschnitte und Längenschnitt	39 u. 40
Desgleichen. Cappella delle Reliquie e di S. Sigismondo. Grabmal der Isotta	8	Görlitzer Dampfkreisell-Schneeschaukel. Grundriß und Durchschnitte	41
Desgleichen. Cappella di Sigismondo. Pilaster der Cappella del S. S. Sacramento. Cappella di S. Michele Arcangelo	9	Kirche in Rasdorf. Grundriß. Ansichten. Querschnitt	42
Desgleichen. Wandfries und Geländerfüllung. Einzelheiten vom Hauptportal, der Eingangsthür und von Bogenleibungen	10	Desgleichen. Querschnitt. Längenschnitt. Einzelheiten	43
Schloß Mengelsdorf. Eingangshalle	11	Bau der Wannseebahn und die Umgestaltungen des Potsdamer Bahnhofs in Berlin. Der Potsdamer Bahnhof in Berlin in den Jahren 1838, 1854, 1868, 1886 und 1891	44
Hofzug Sr. Majestät des deutschen Kaisers, Königs von Preußen. Salonwagen Nr. 2. Speisewagen Nr. 7	12 u. 13	Desgleichen. Bahnhof Berlin bis zum Bahnhof Großgörschenstraße i. J. 1892	45
Desgleichen. Salon im Salonwagen Nr. 11. Schlafgemach im Salonwagen Nr. 2	14	Desgleichen. Ausrüstungsgegenstände der Wannsee-Bahnhöfe	46
Desgleichen. Speiseraum im Wagen Nr. 7. Küche im Wagen Nr. 12	15	Desgleichen. Abfertigungsgebäude der Wannseebahn auf dem Bahnhof Berlin. Tunnel in Neuendorf	47
Desgleichen. Grundrisse der Wagen Nr. 3, Nr. 4, Nr. 6 und Nr. 8 bis 12	16	Desgleichen. Stationsgebäude Großgörschenstraße und Zehlendorf. Uebliche Ausrüstung einer Wannseebahn-Station	48
Häfen der Provinz Schleswig-Holstein. Der Hafen bei Husum	17	Desgleichen. Bahnhofspläne der Wannseebahn in Friedenau, Steglitz, Zehlendorf, Wannsee und Potsdam. Signalisierungsplan	49
Desgleichen. Hafen bei Tönning. Hafen bei Glückstadt	18	Betonbrücke über die Donau bei Rechtenstein (Württemberg)	50
Desgleichen. Der Hafen bei Friedrichstadt	19	Oberflächenmessungen am Schienenstofs	51
Segel- oder Lastschiff für die Oder, den Oder-Spree-Canal und die Spree innerhalb Berlins. Entwurf von Klepsch	20	Der Hafen von La Plata. Lageplan und Querschnitte der Hafenanlage. Lageplan von Buenos Ayres und La Plata	52
Desgleichen. Entwurf von Blümcke	21	Kaufhaus und Amthaus in Freiburg i. B.	53 u. 54
Desgleichen. Entwurf von Nüscke. Normalkahn-Querschnitte	22	Zimmerwerke des Mittelalters. Thurmhelm der St. Johanniskirche in Lüneburg	55 u. 56
Abnahme der Geschwindigkeit zwischen Wasserspiegel und Flußsohle im freien Elbstrome	23	Desgleichen. Dachstuhl des großen Zwingers am Breiten Thore in Goslar	57
Klinische Neubauten der Universität Breslau. Lageplan	24	Tholos in Epidauros	58
Desgleichen. Vogelschau	25	Glasfenster der Cistercienser-Abteikirche Pforta	59
Abtscapelle und Capitelsaal in Schul-Pforta. Blick auf die Abtscapelle und das Fürstenhaus. Inneres der Capelle	26	Königliches Friedrich Wilhelms-Gymnasium in Berlin	60 u. 61
Desgleichen. Grundriß, Ansichten und Durchschnitte der Abtscapelle	27	Anlage und Betrieb von Stauweihern in den Vogesen. Die Anlagen am Altenweiher	62
Desgleichen. Einzelheiten aus der Abtscapelle	28	Desgleichen. Anlagen am Schiefsrothried	63 u. 64
		Desgleichen. Anlagen am Forellenweiher	65
		Desgleichen. Anlagen am Sulzerersee	66
		Ausfüllung von Schlitten in Dock- und Schleusensolehnen mit Hilfe von Prefsluft	67





Ansicht von der Heiligkreuz-Strasse.

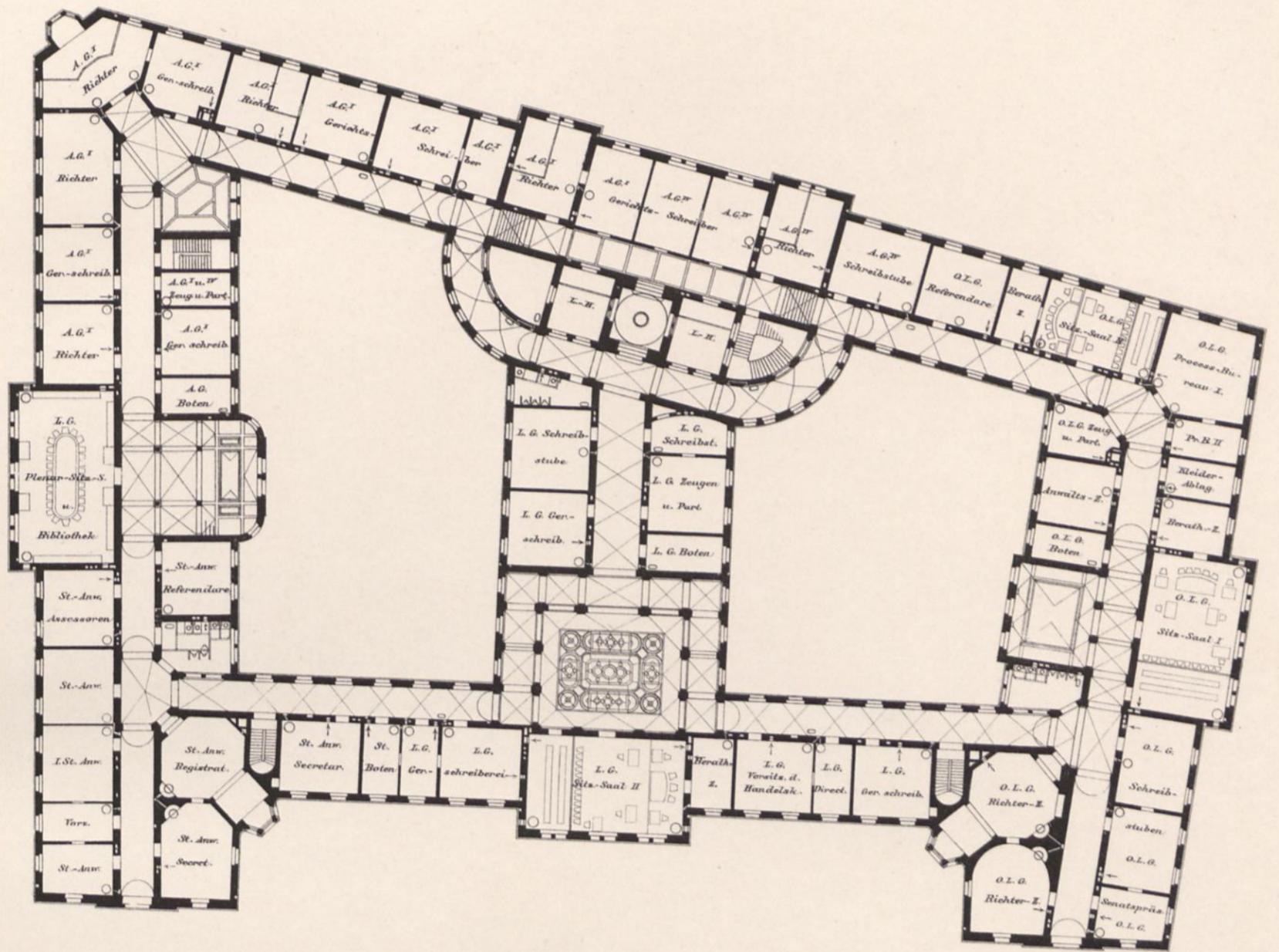


Ansicht von der Gerichts-Strasse.

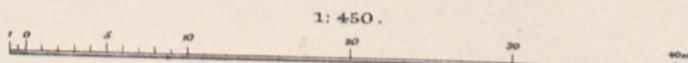
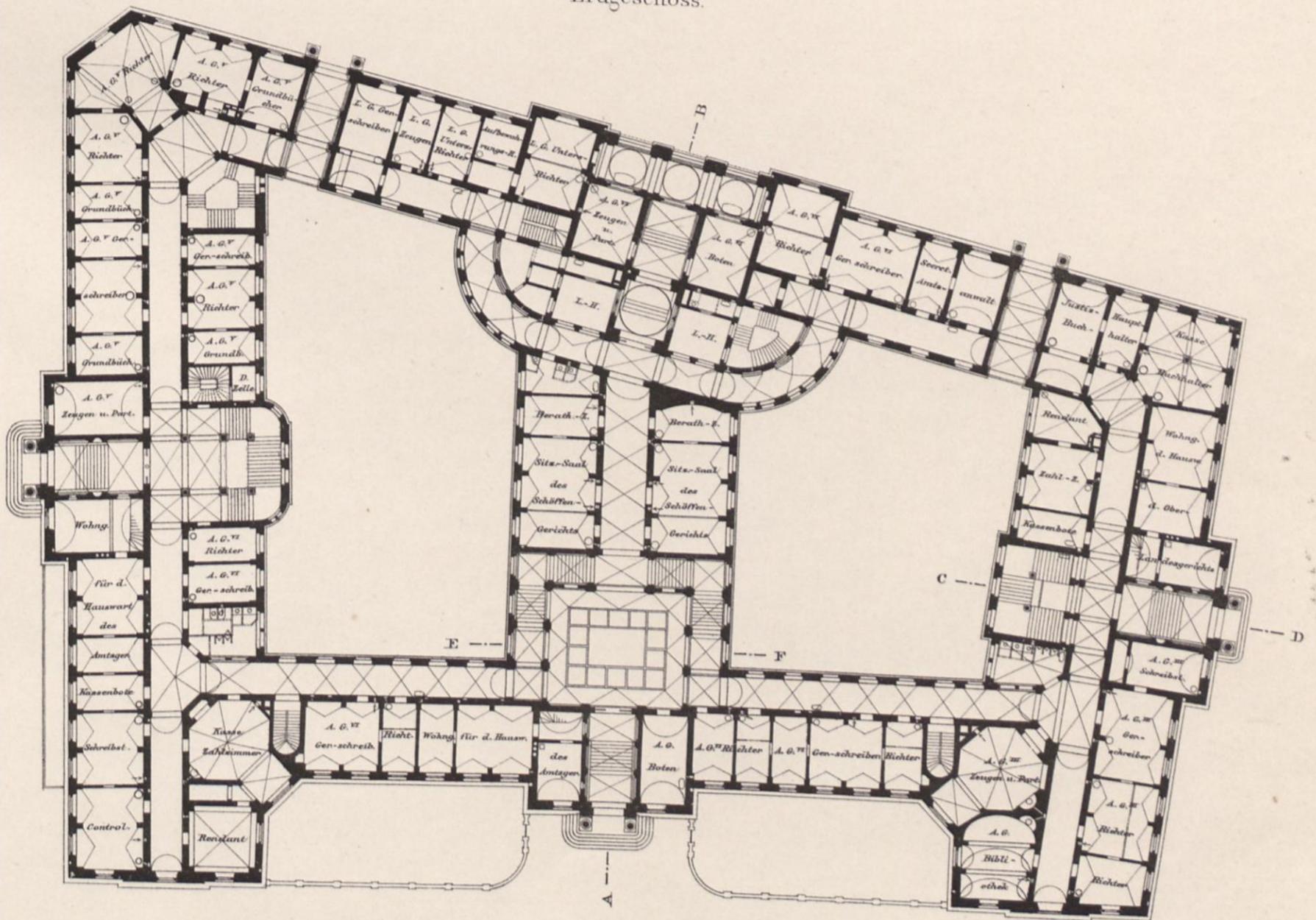
Riegel gest.

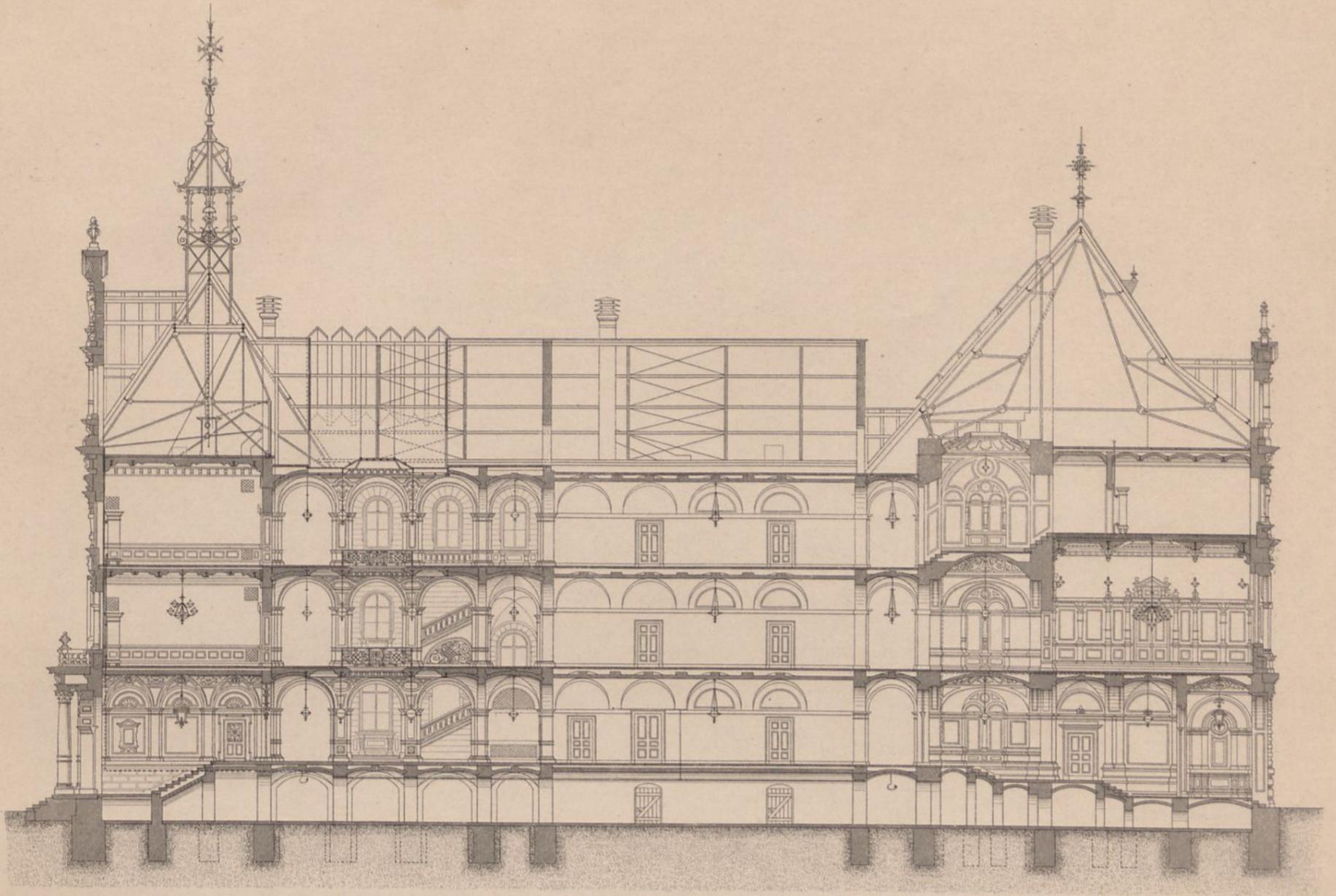
Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

Zweites Stockwerk.

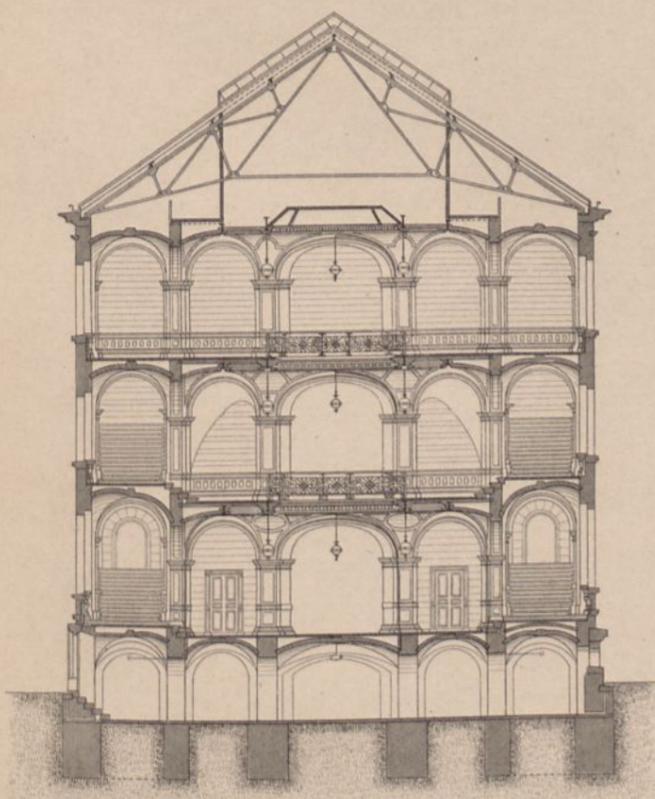


Erdgeschoss.

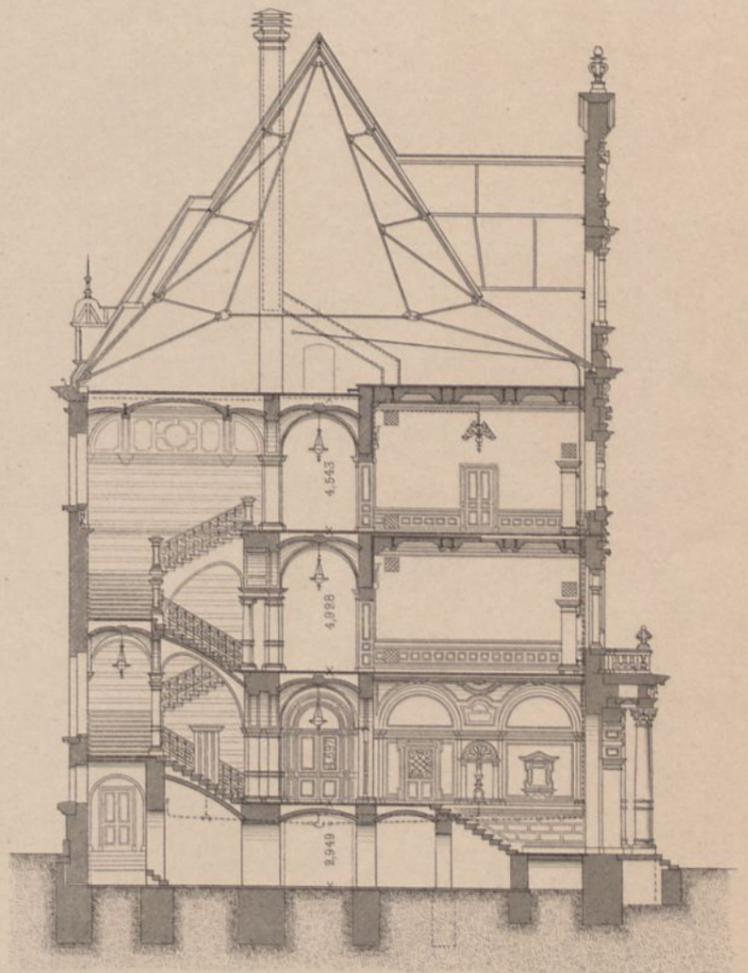




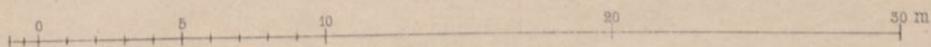
Hauptquerschnitt AB



Schnitt EF.



Schnitt CD.



Riegel gest.



Abb. 1. Hauptfront.

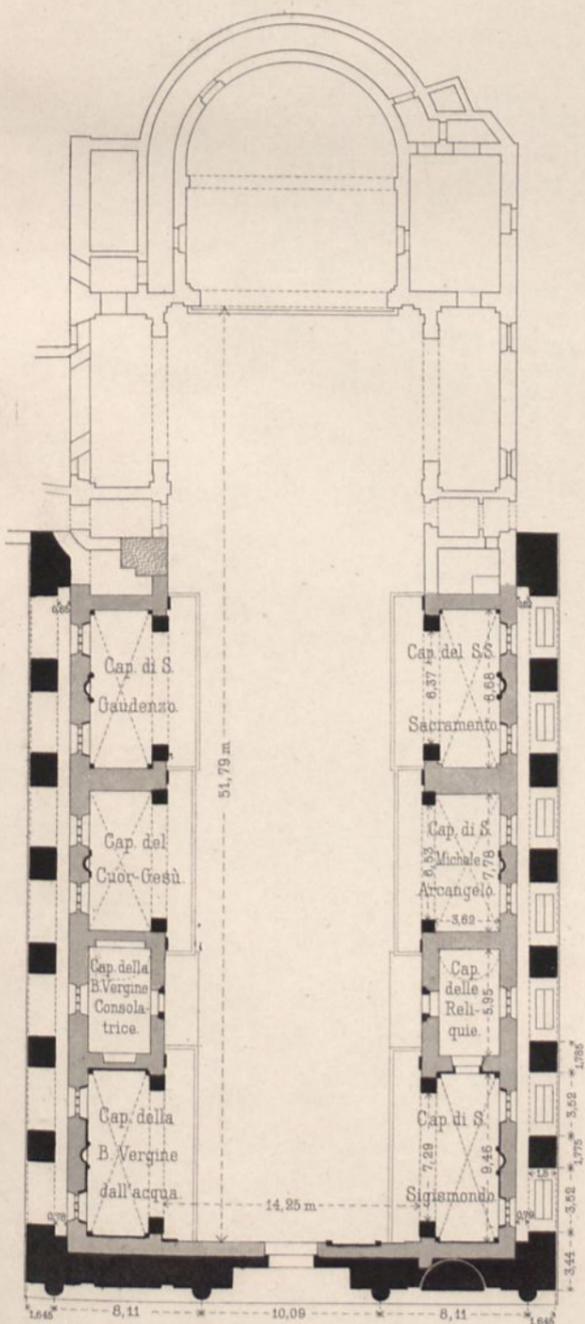
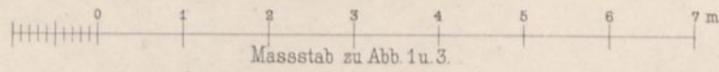


Abb. 2. Grundriss zu ebener Erde.

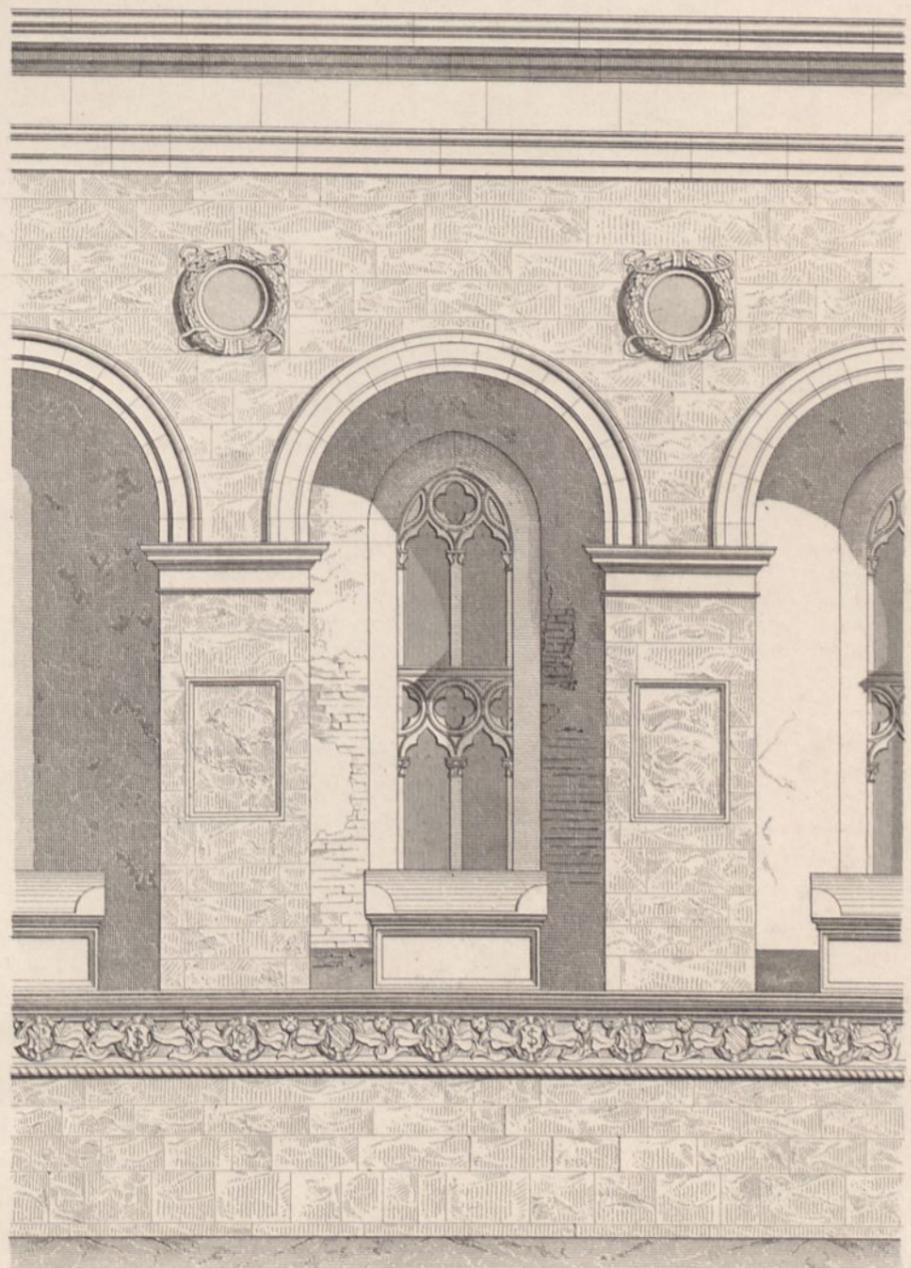
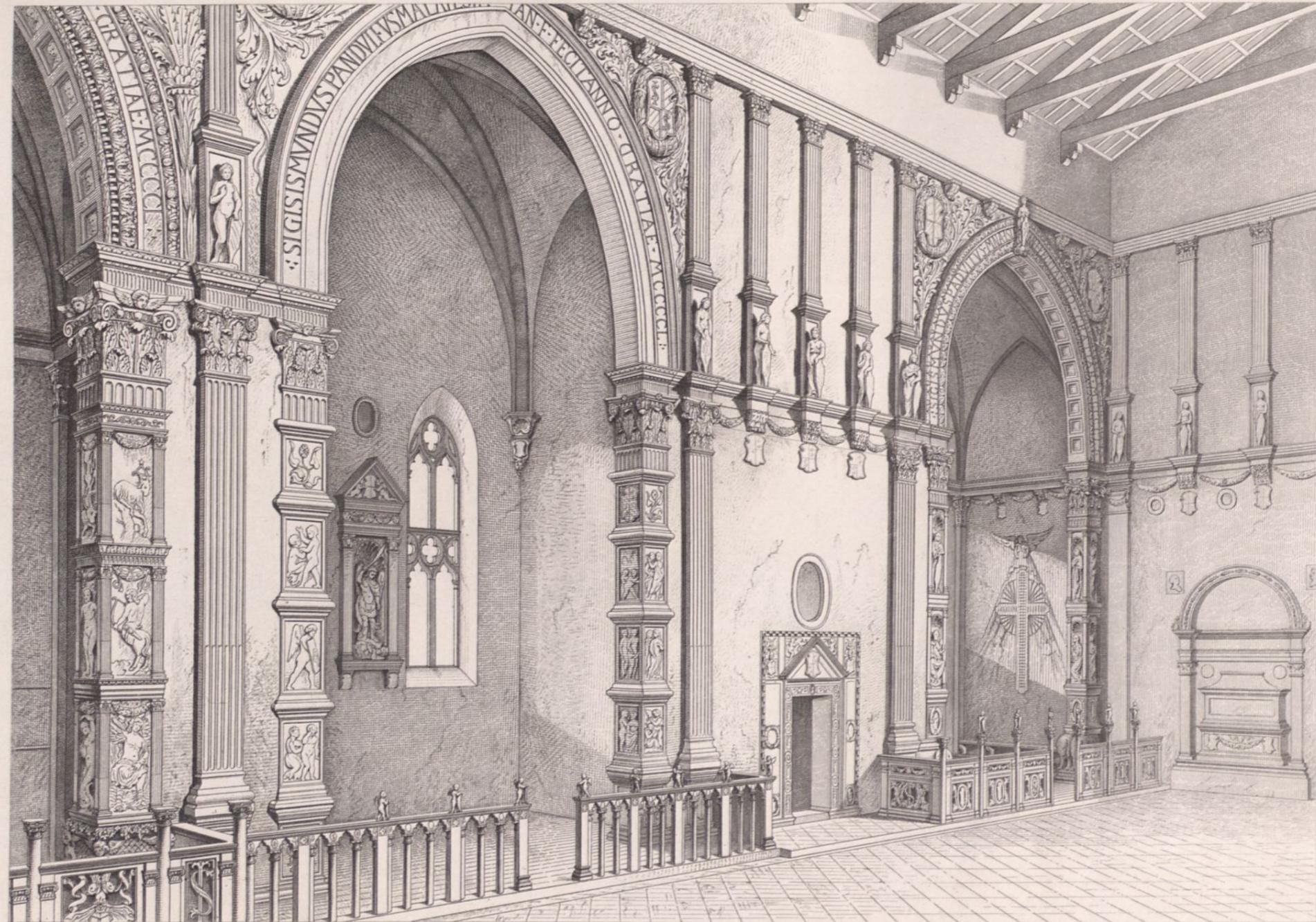


Abb. 3. Seitenfront.

San Francesco
in
Rimini



Inneres.

Fritz Seitz aufgen. u. gez.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

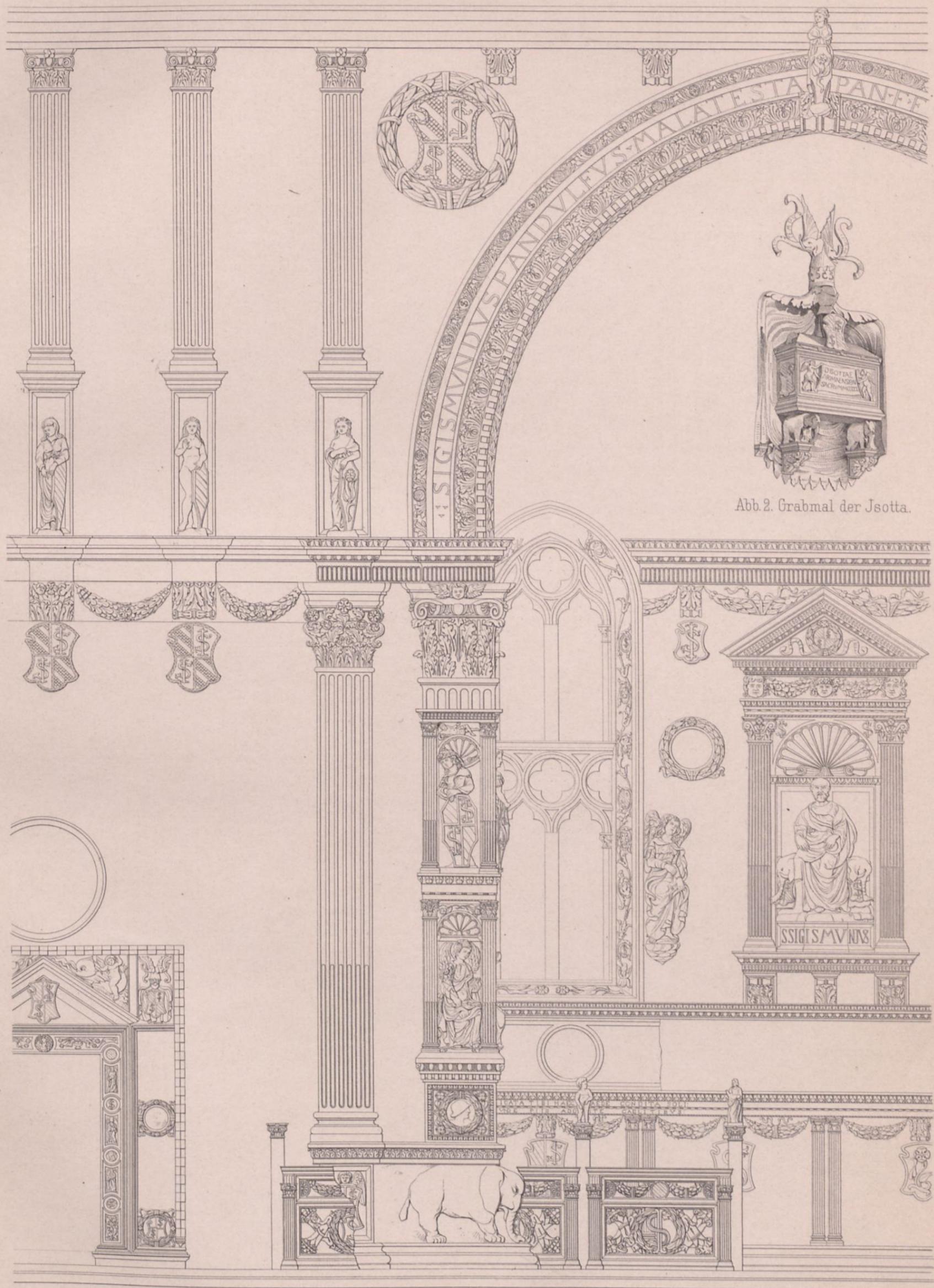
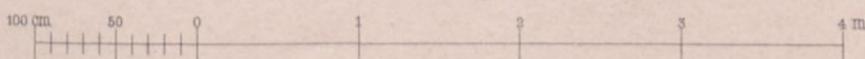


Abb. 2. Grabmal der Isotta.

Abb. 1. Cappella delle Reliquie e di S. Sigismondo.



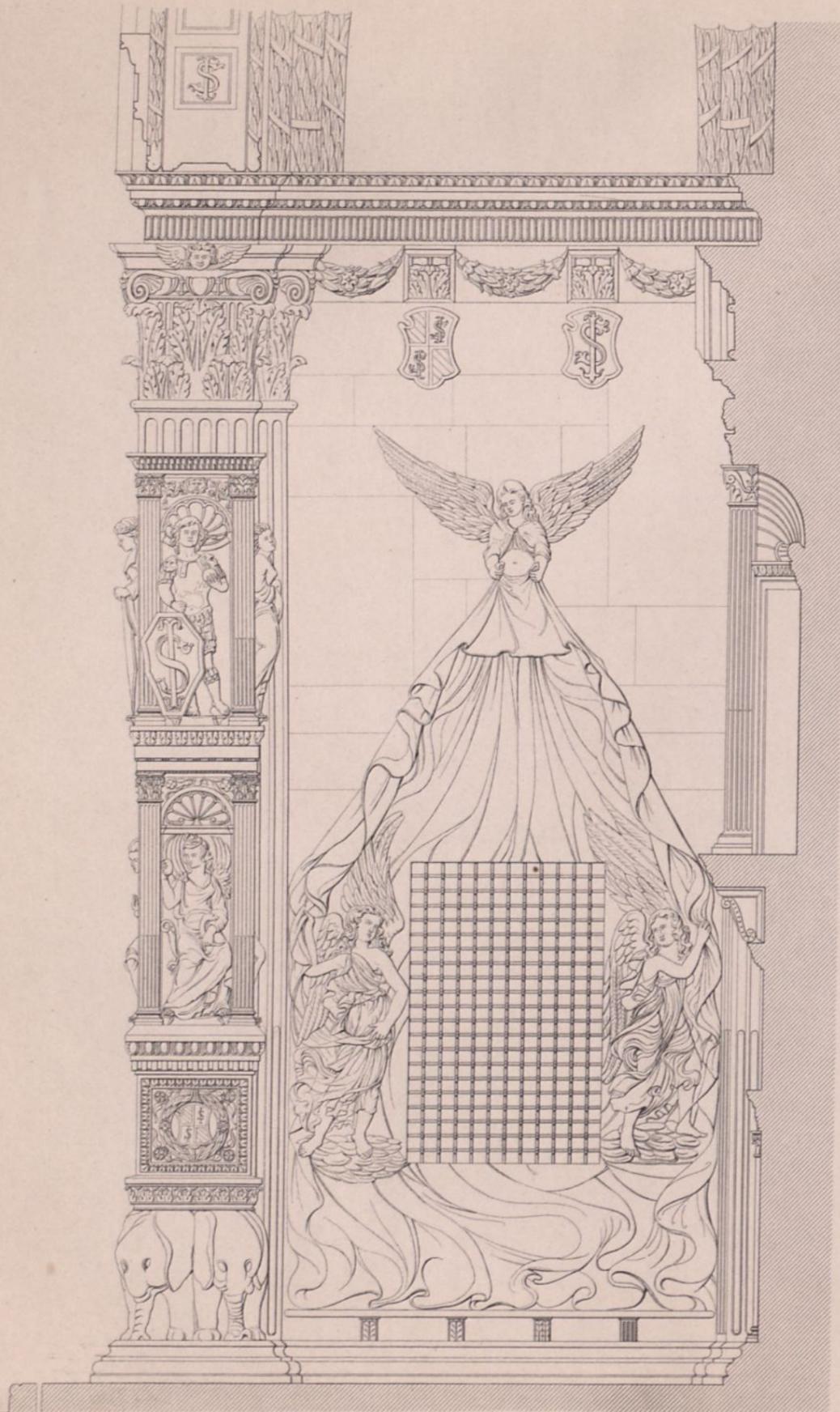
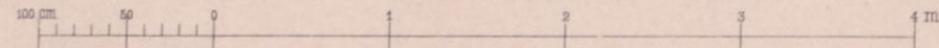


Abb. 1. Cappella di S. Sigismondo. Seitenwand.

Fritz Seitz aufgen. u. gez.



Abb. 2. Pilaster von der Cappella
del S. S. Sacramento.



Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

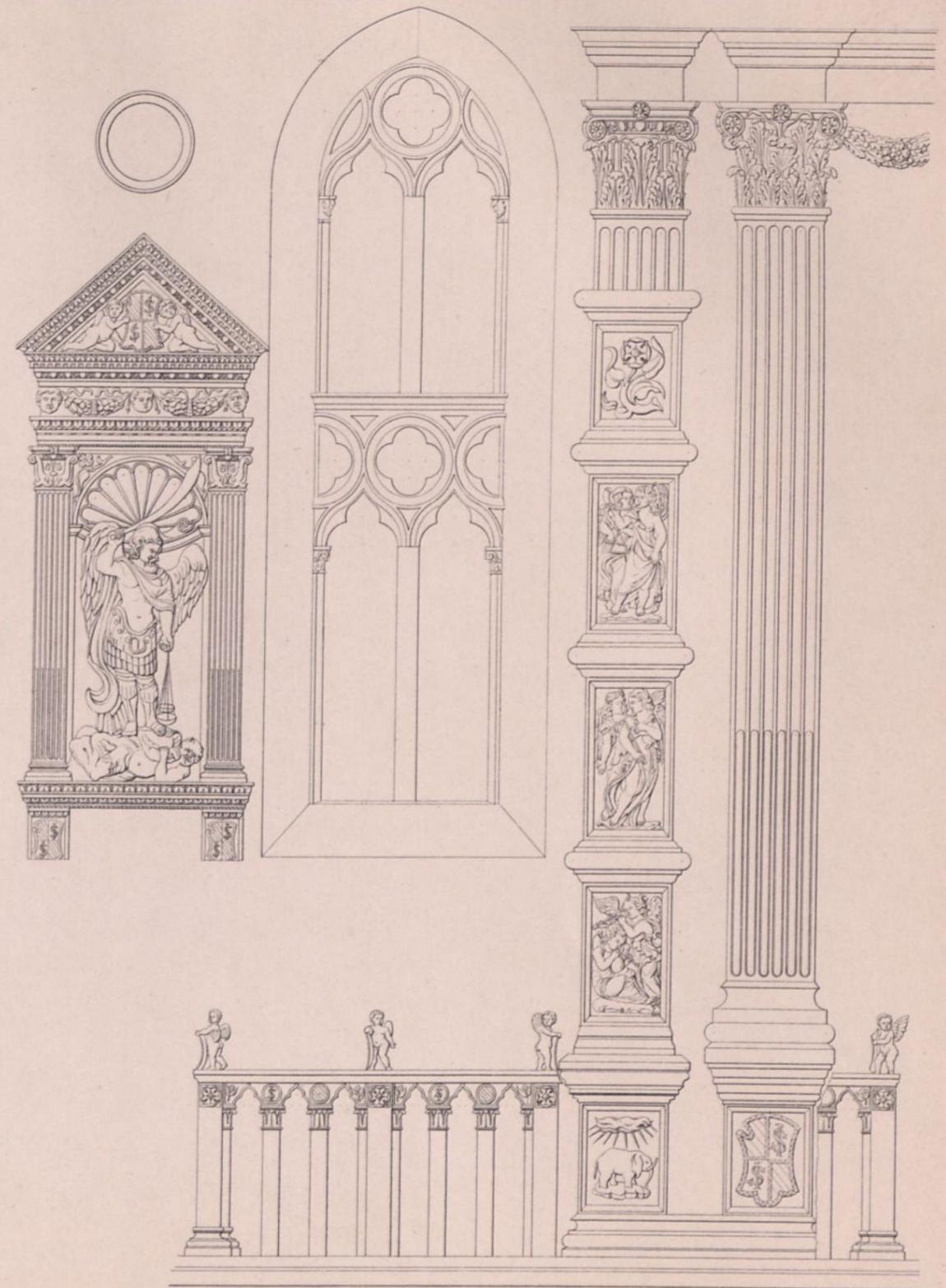


Abb. 3. Cappella di S. Michele Arcangelo.

Riegel gest.

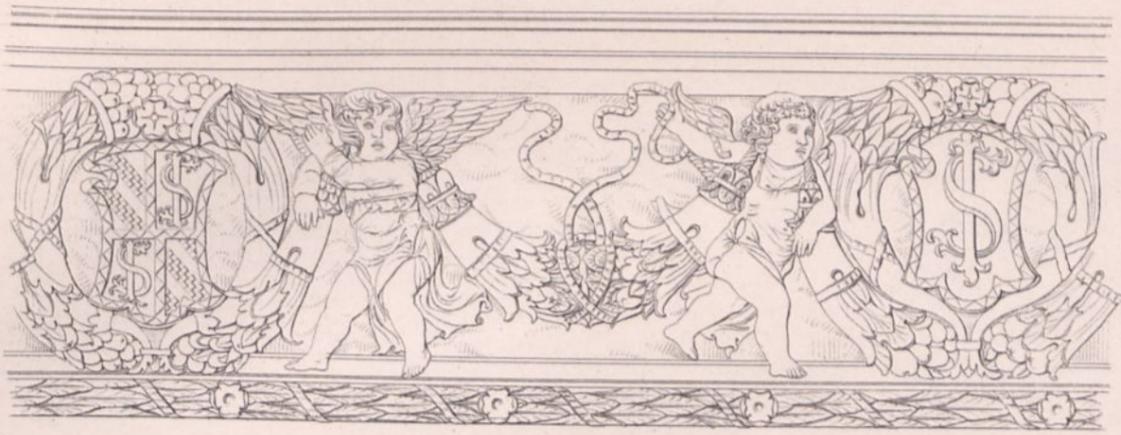


Abb.1. Wandfries in der Cappella del S.S. Sacramento.



Abb.2. Geländerfüllung in der Cappella del S.S. Sacramento.

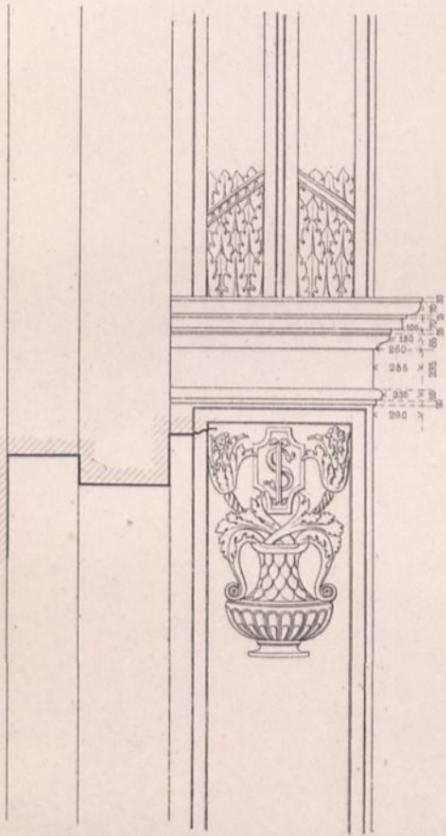


Abb.3. Obere Bogenleibung.

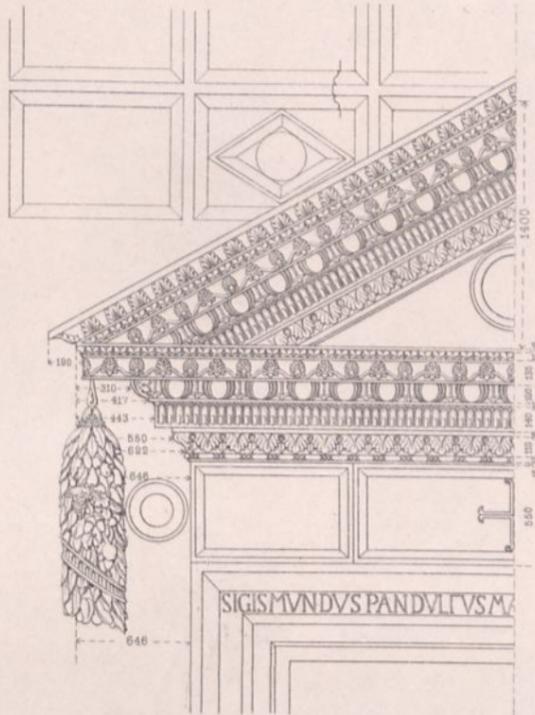


Abb.4. Eingangsthür.

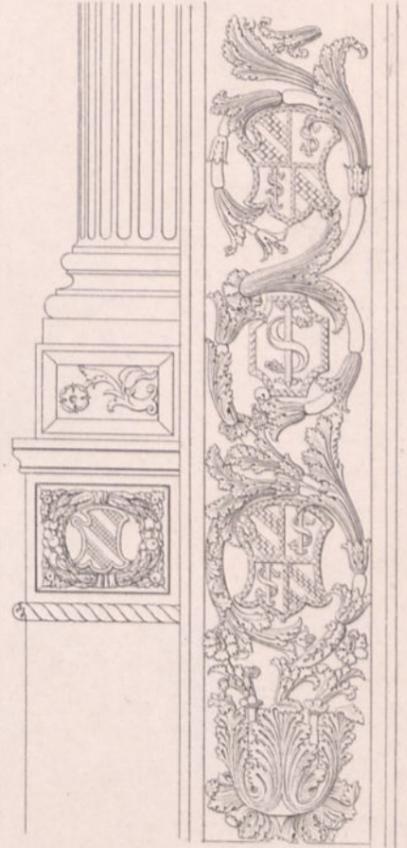


Abb.5. Leibung des großen Bogens.

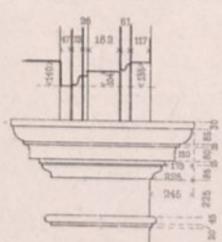


Abb.6. Kämpfergesims.

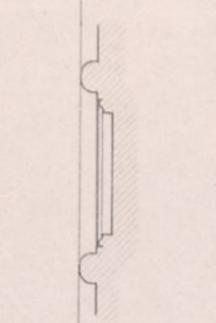


Abb.7. Medaillon.

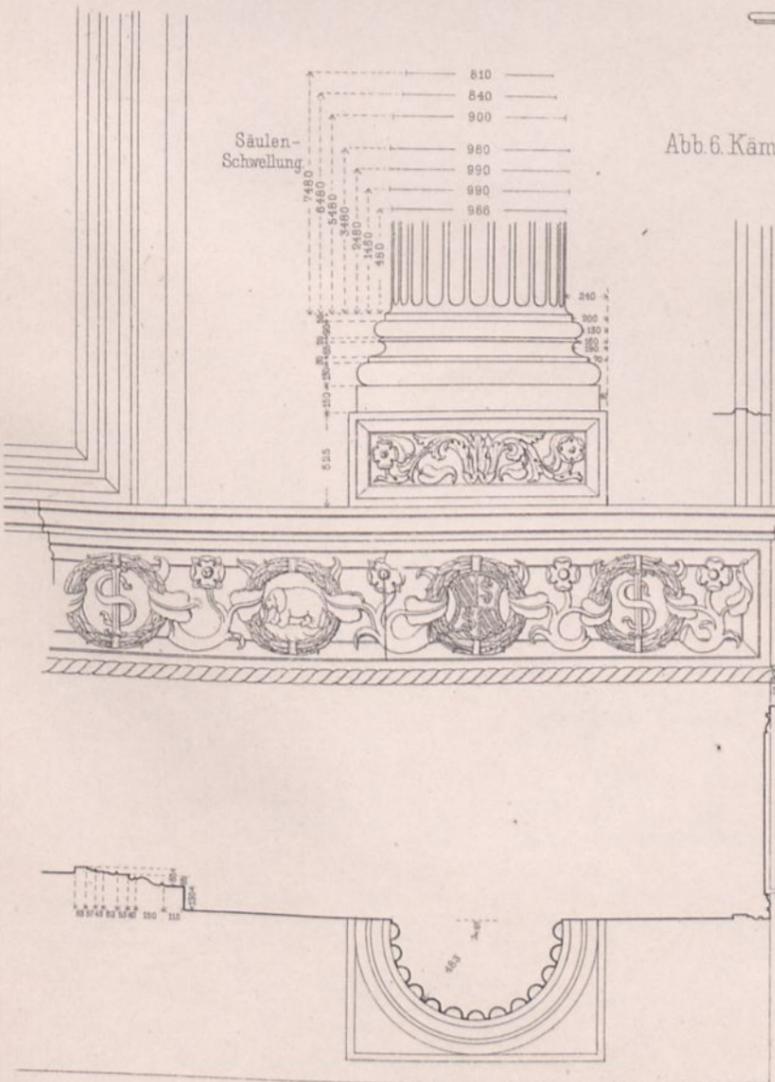


Abb.8. Vom Hauptportale.

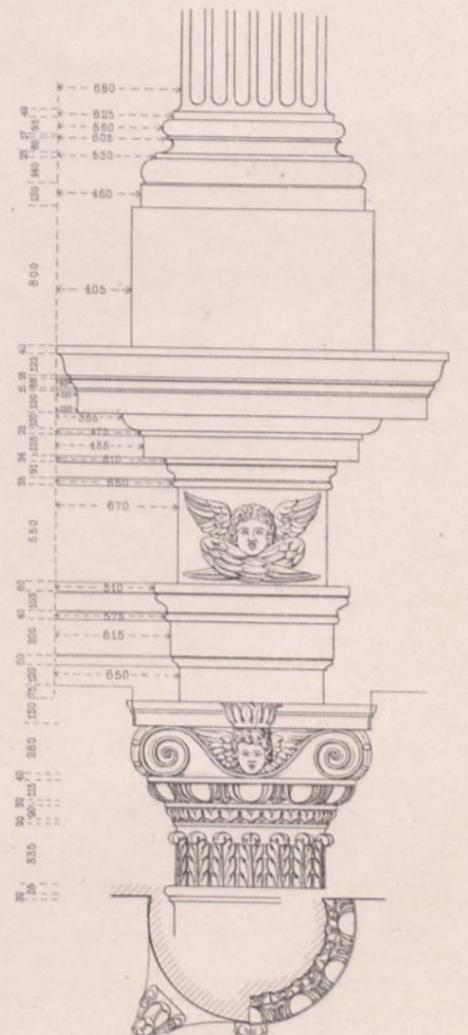
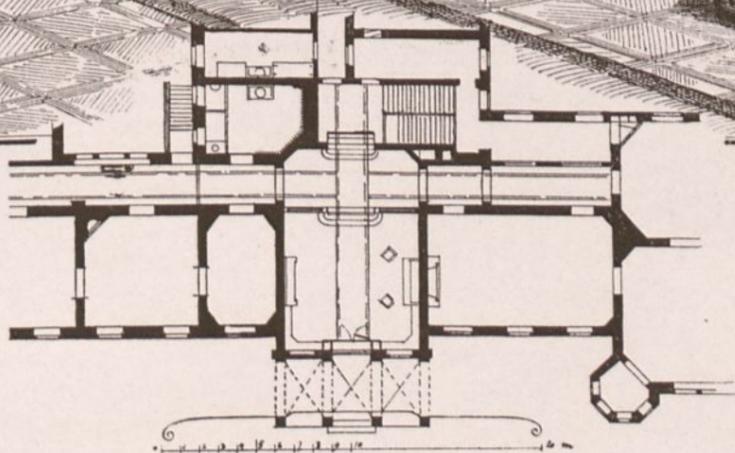
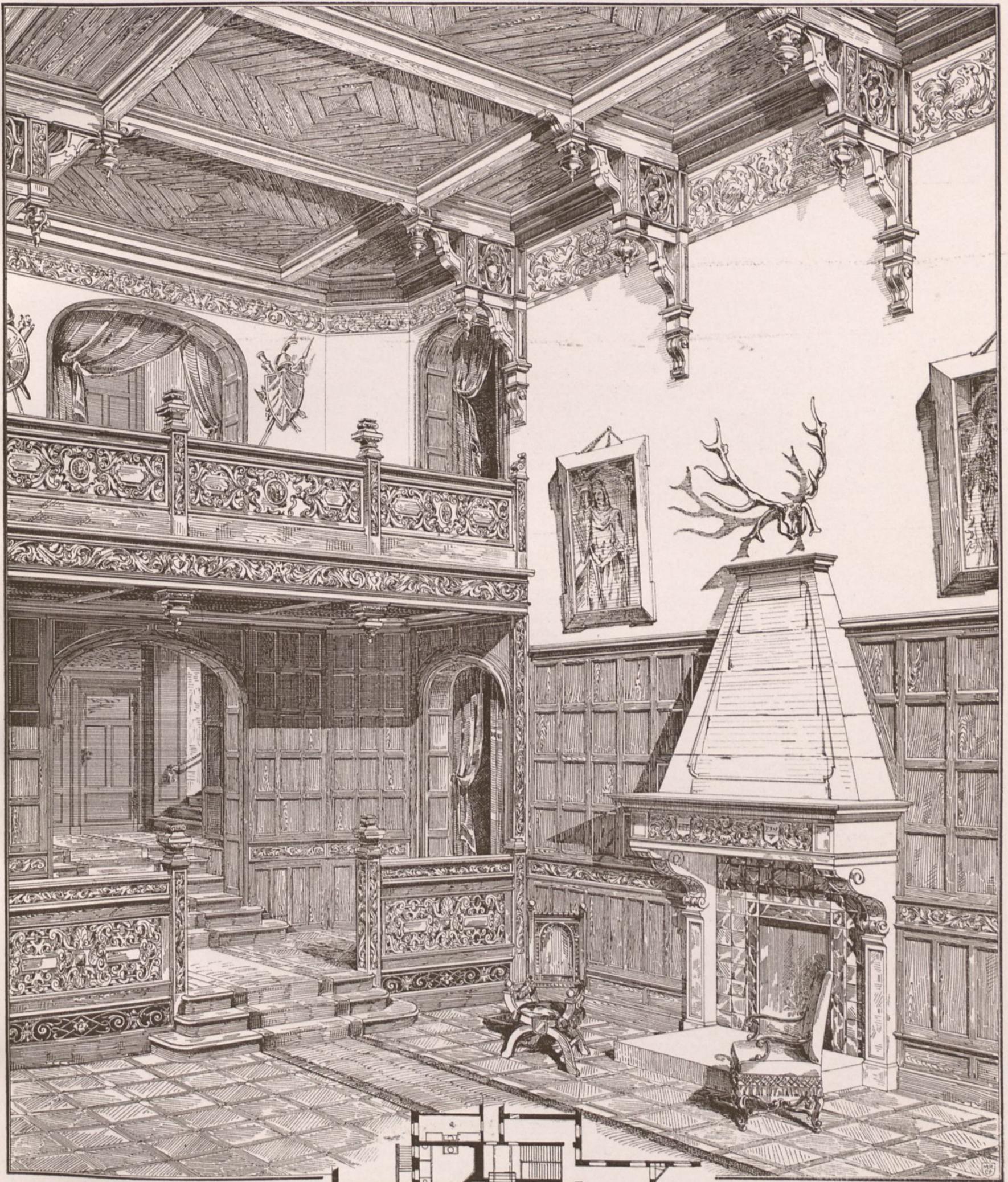


Abb.9. Hauptgesims.

Massstab zu Abb 3-9



Hofzug Sr. Majestät des Deutschen Kaisers, Königs von Preussen.

Abb. 1. Salonwagen Nr. 2. Längenschnitt.

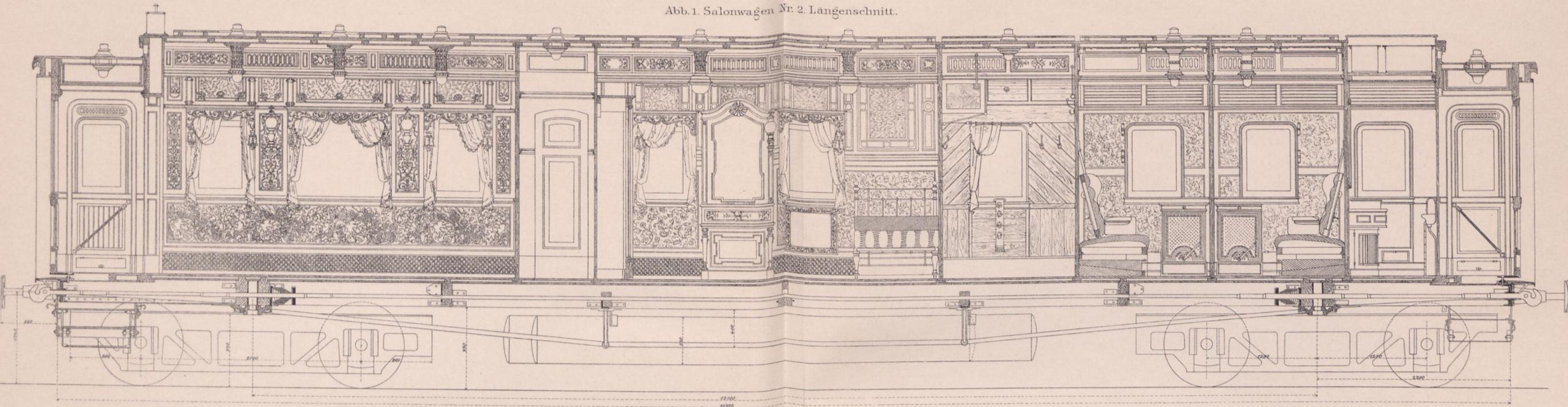


Abb. 2. Salonwagen Nr. 2. Grundriss.

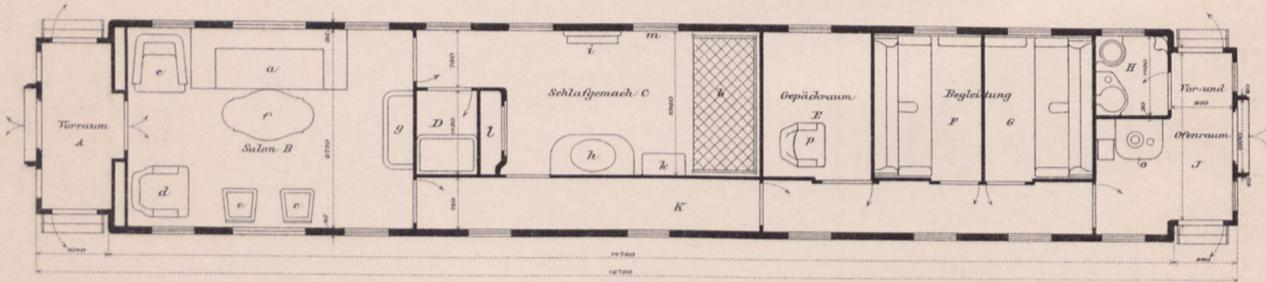


Abb. 3. Speisewagen Nr. 7. Grundriss.

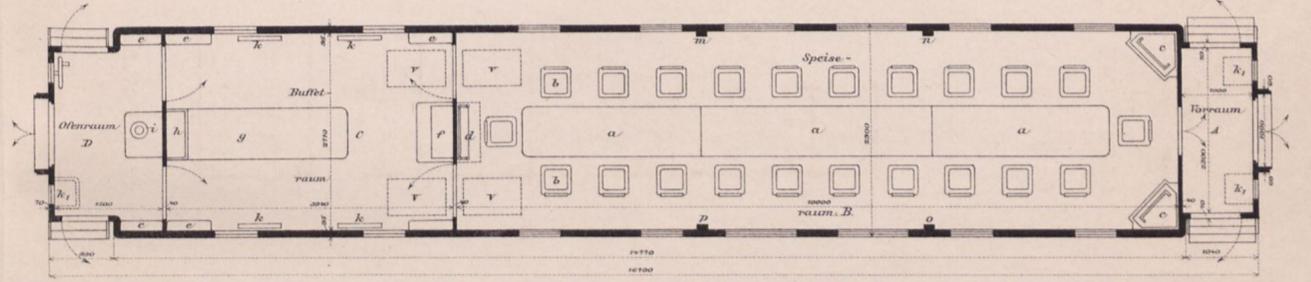
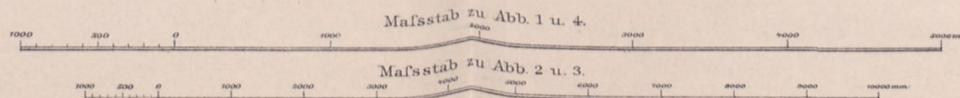
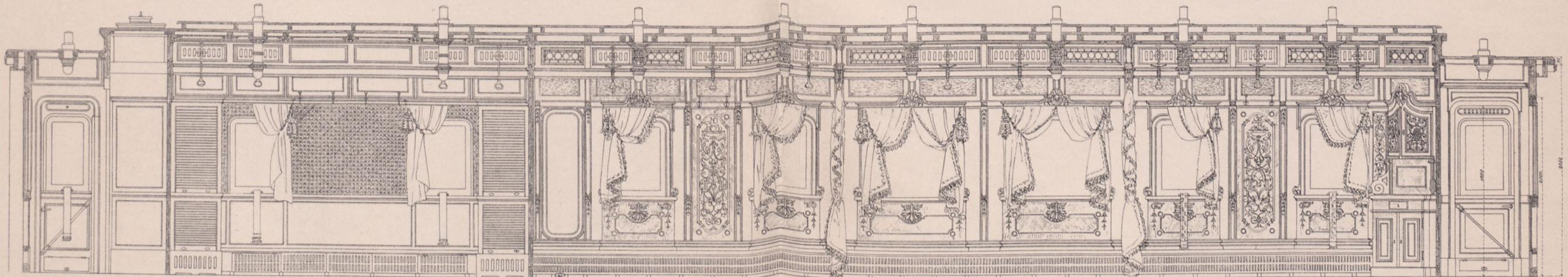
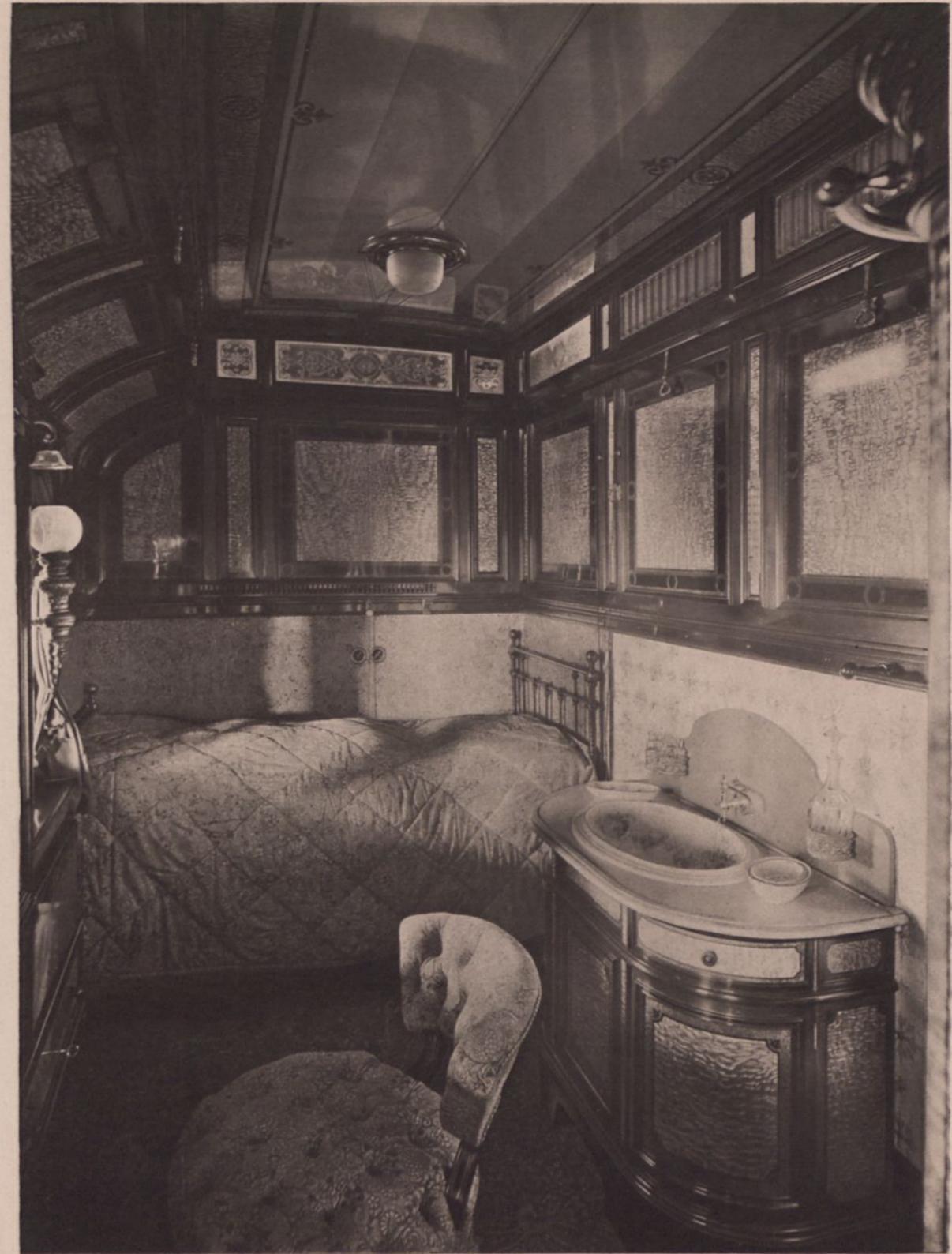


Abb. 4. Speisewagen Nr. 7. Längenschnitt.





Salon c des Salonwagens Nr. 11.
(zum Schlafgemach umgewandelt)



Schlafgemach im Salonwagen Nr. 2.



Speiseraum im Speisewagen Nr. 7.



Küche im Speise- und Küchenwagen Nr. 12.

Sr. Majestät des Deutschen Kaisers, Königs von Preussen.

Abb. 1. Gefolgewagen Nr. 3.

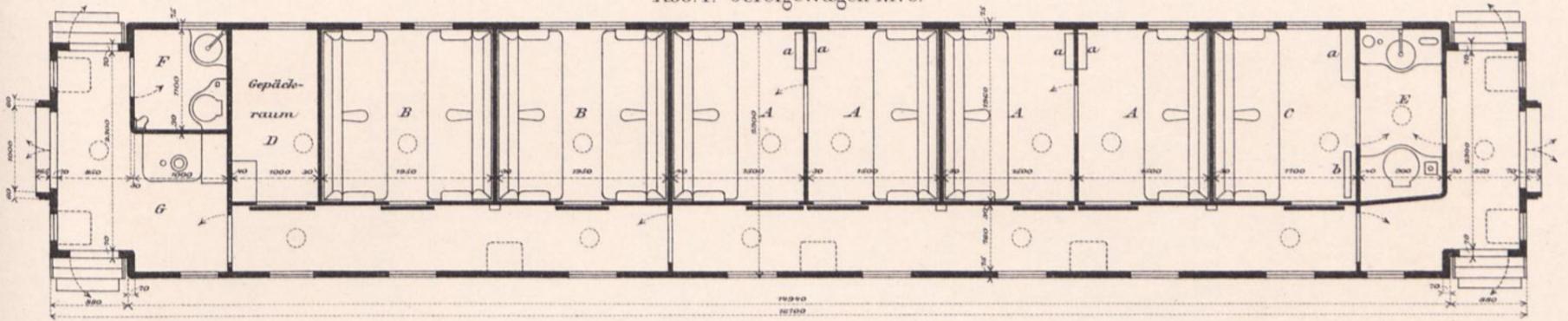


Abb. 2. Gefolgewagen Nr. 4.

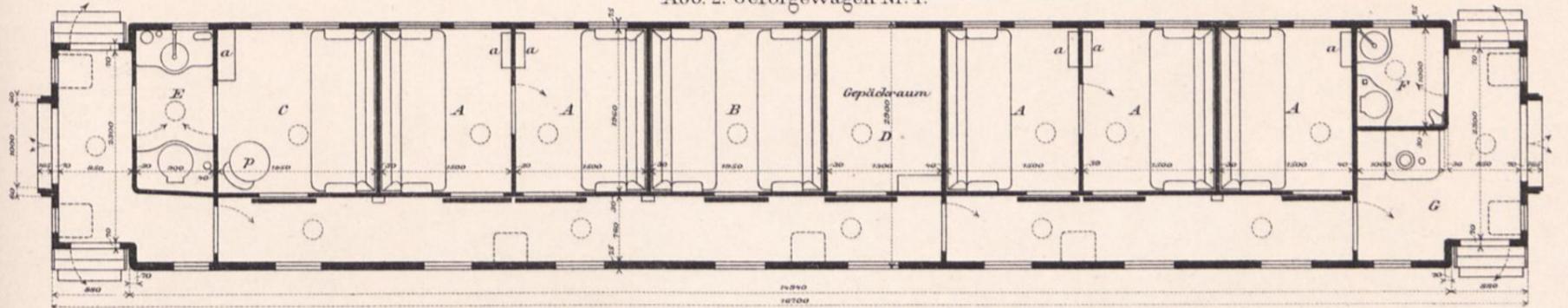


Abb. 3. Begleitungswagen Nr. 6.

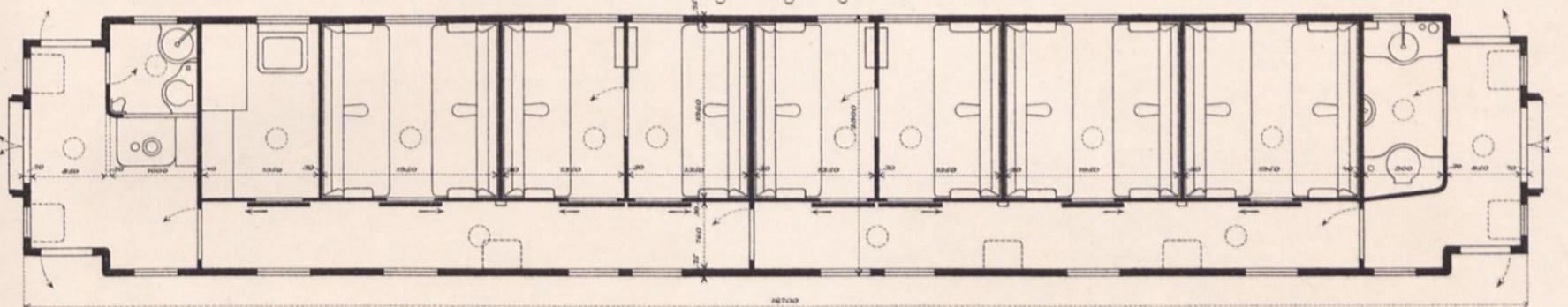


Abb. 4. Küchenwagen Nr. 8.

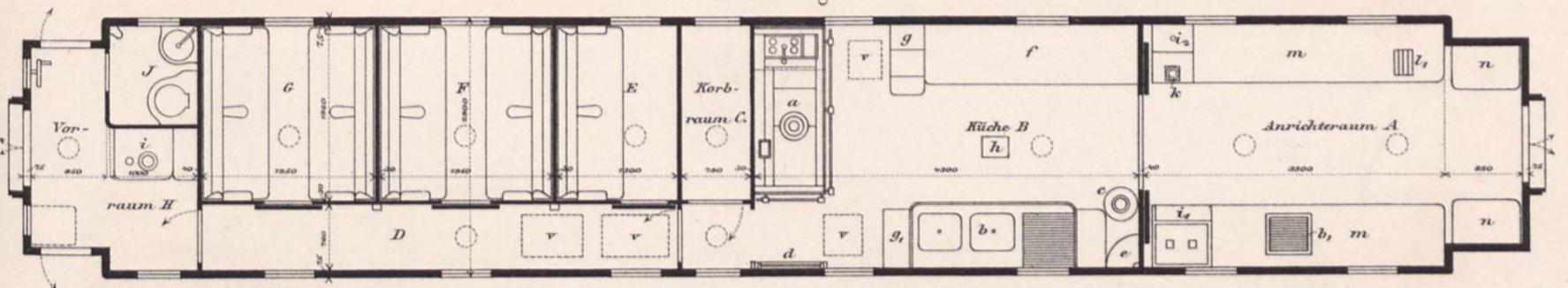


Abb. 5. Gepäckwagen Nr. 9 und 10.

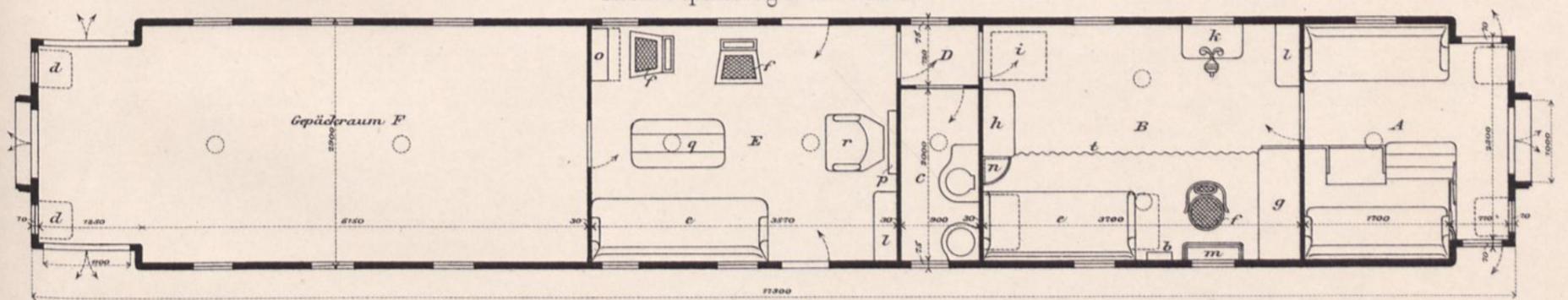


Abb. 6. Salonwagen Nr. 11.

(Hergerichtet zu Fahrten zwischen Berlin und Potsdam, mit grösserem Gefolge.)

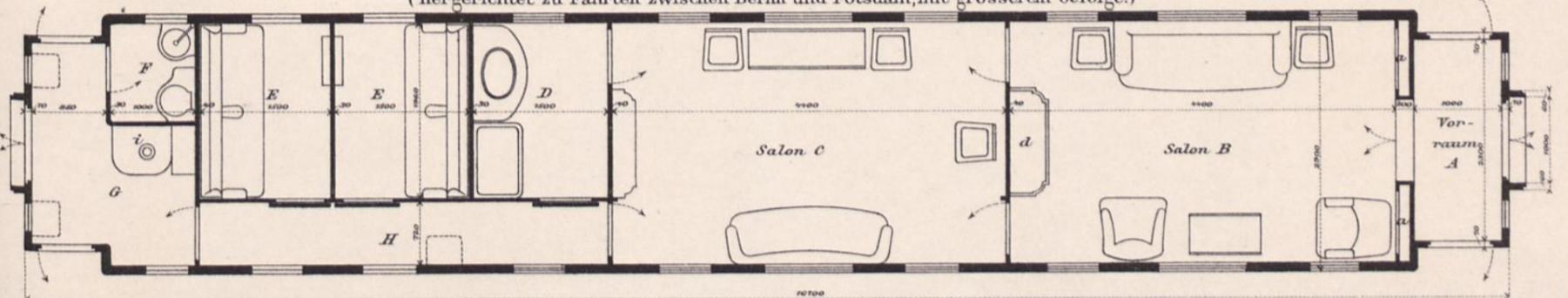
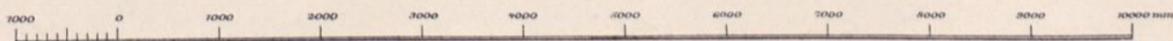
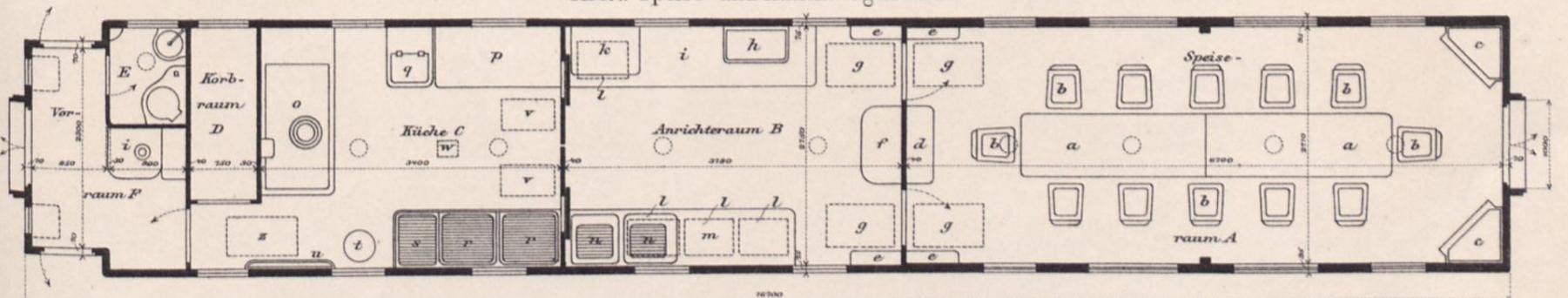


Abb. 7. Speise- und Küchenwagen Nr. 12.



Hafen bei Husum. 1890.

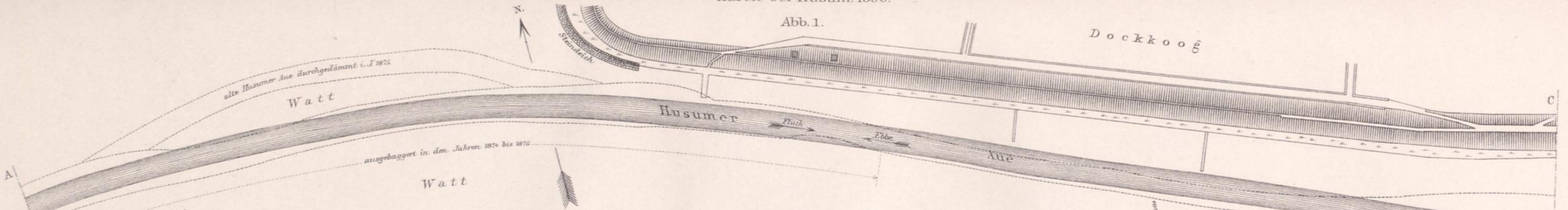


Abb. 1 u. 1a. Uebersichtsplan des Hafens und der Aue. 1:5000.

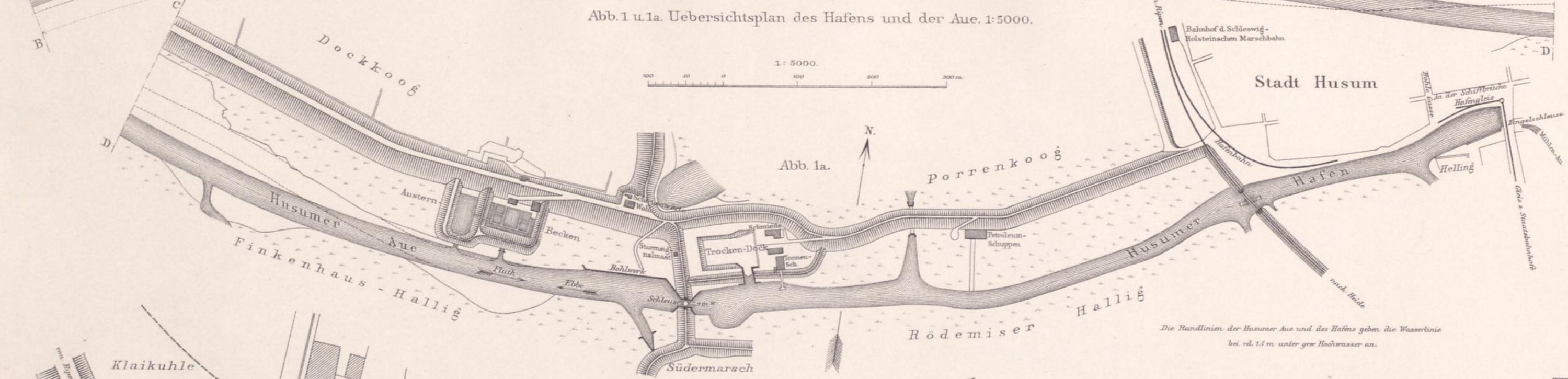
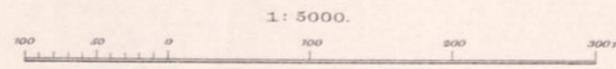
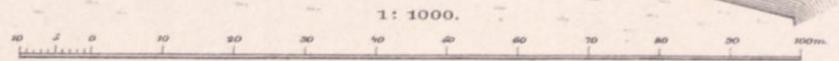
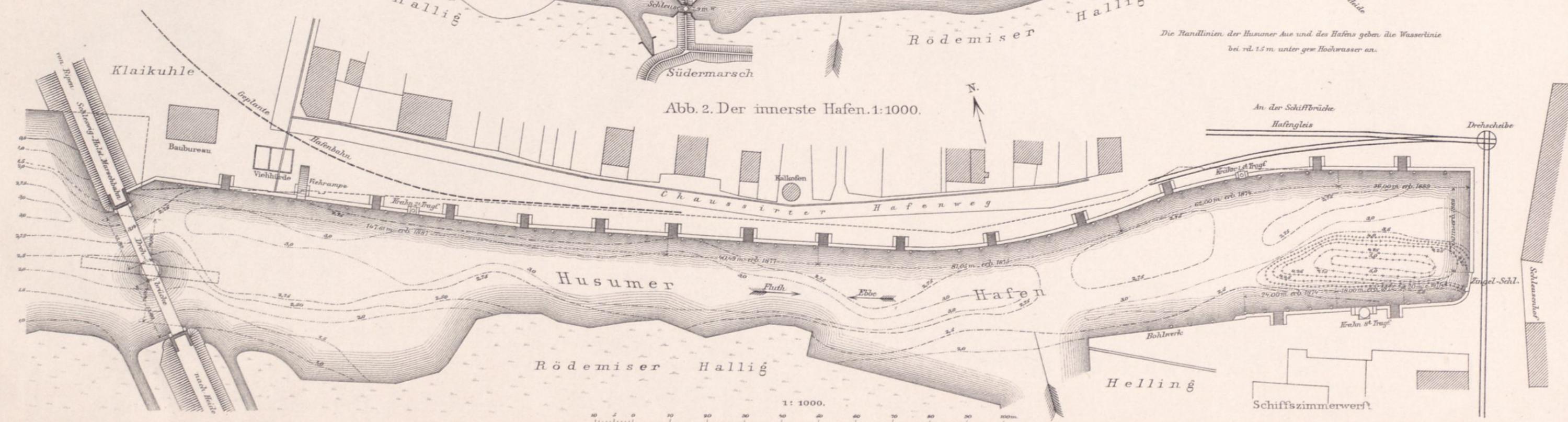
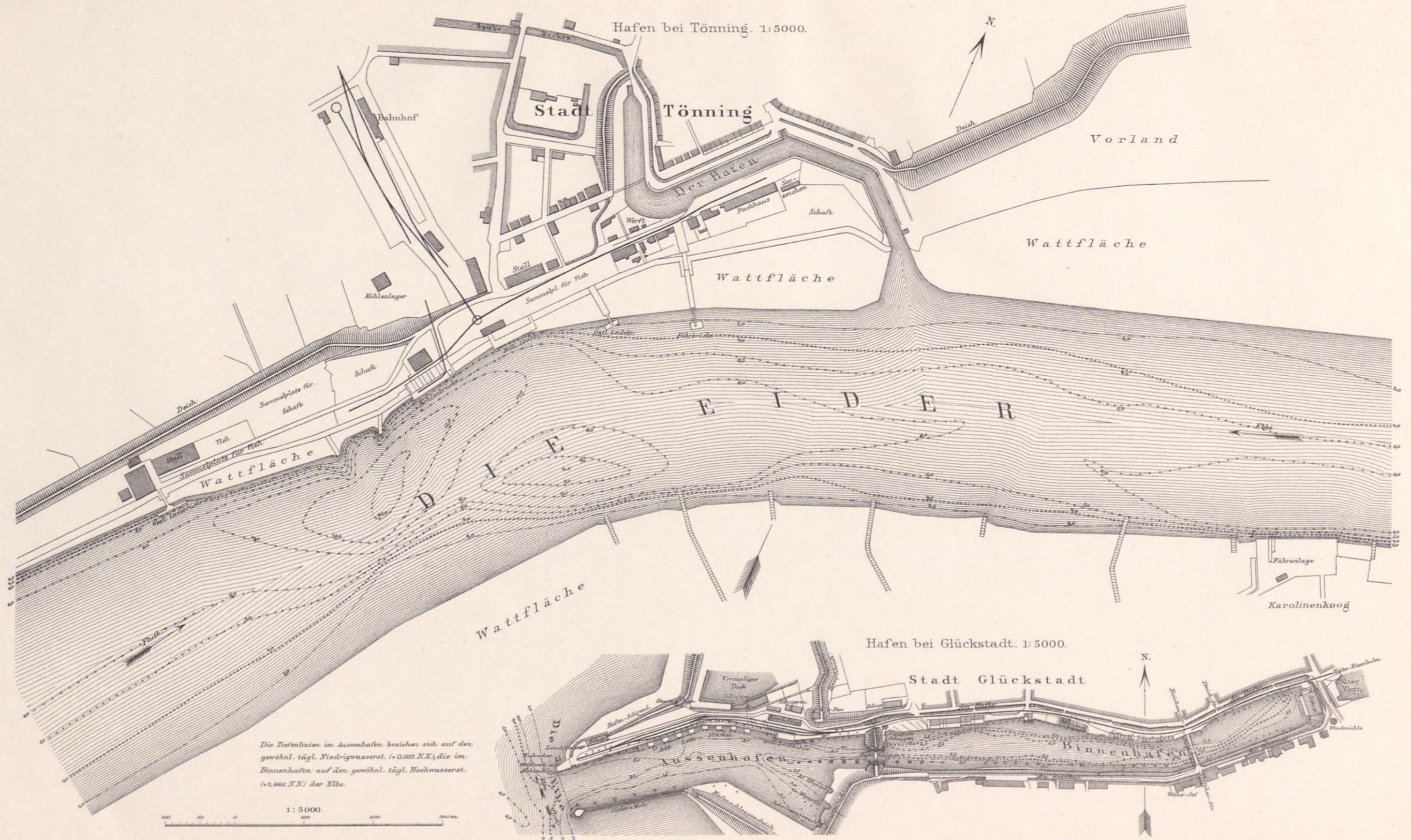


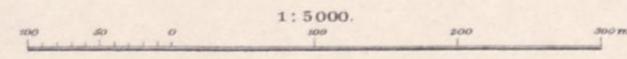
Abb. 2. Der innerste Hafen. 1:1000.



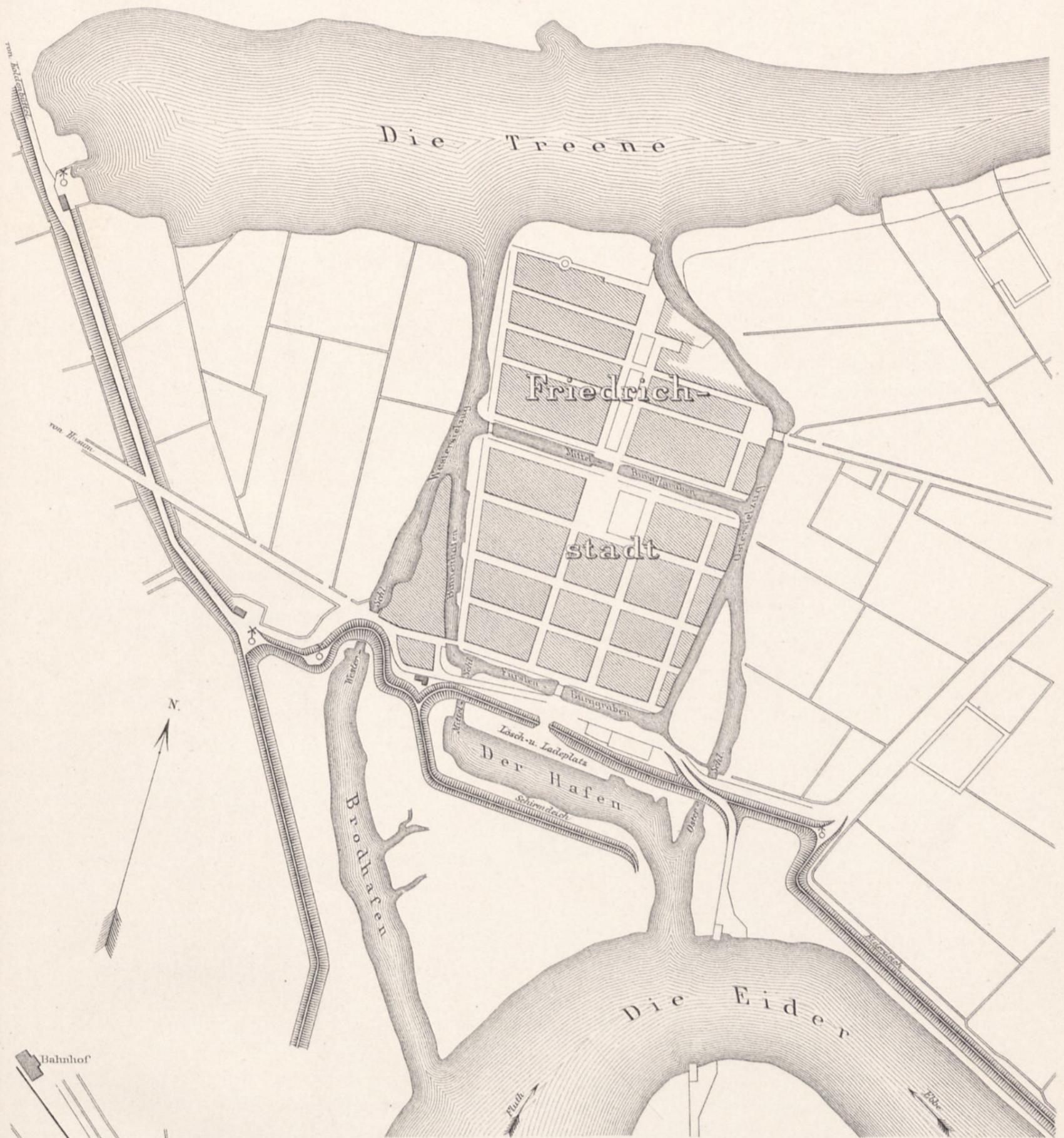
Die Randlinien der Husumer Aue und des Hafens geben die Wasserlinie bei rd. 1.5 m. unter gem. Hochwasser an.



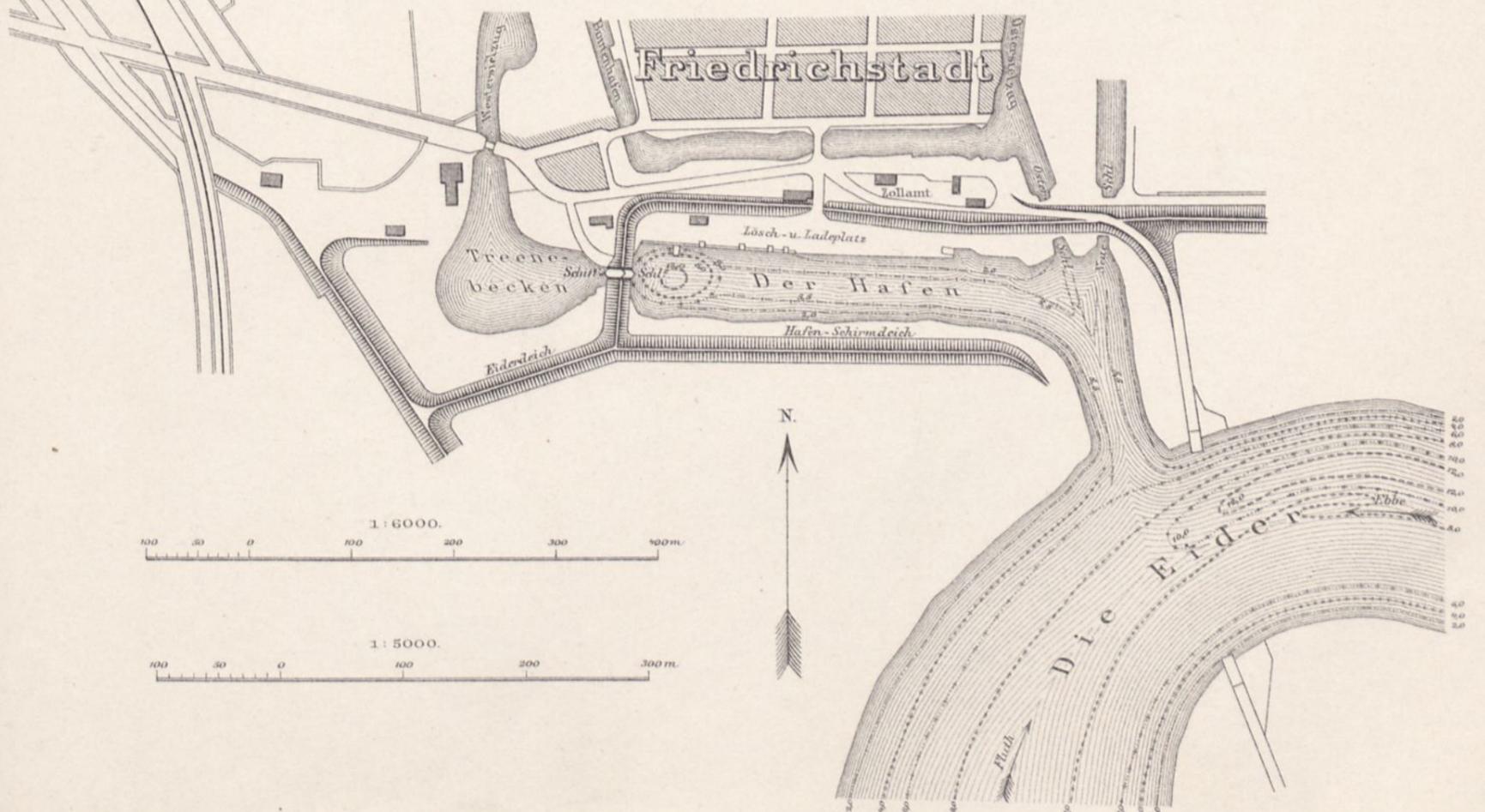
Die Tiefenlinien im Aussenhafen beziehen sich auf den gewöhnl. tägl. Niedrigwasserst. (+0,032 N.N.), die im Binnenhafen auf den gewöhnl. tägl. Hochwasserst. (+2,866 N.N.) der Elbe.



Hafen bei Friedrichstadt vor 1855. 1:6000.



Jetziger Hafen bei Friedrichstadt. 1:5000.



Entwurf von Klepsch. 1:150.

Abb. 1. Seitenriss und Riss der Billinien.

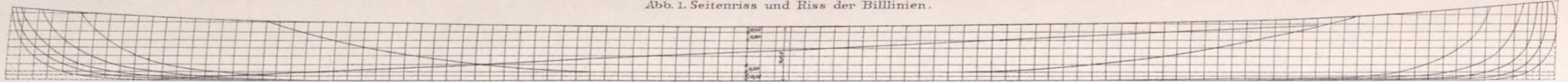


Abb. 2. Riss der diagonalen Correctionsschnitte.



Abb. 3. Riss der Wasserlinien.

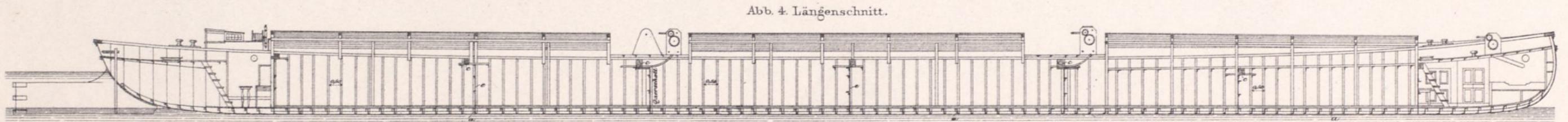


Abb. 4. Längenschnitt.

Abb. 5. Grundriss.

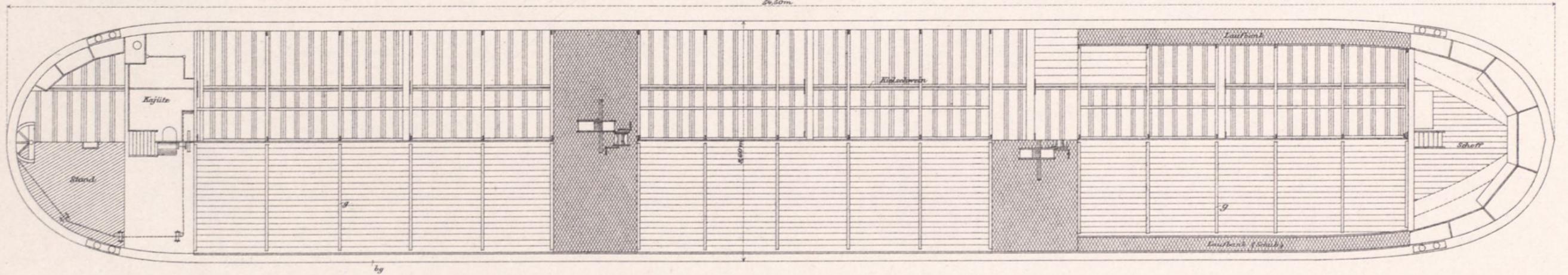


Abb. 6. Spantenriss.

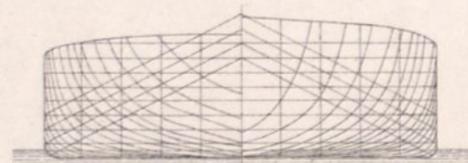


Abb. 7. Querschn. d. d. Laderaum.

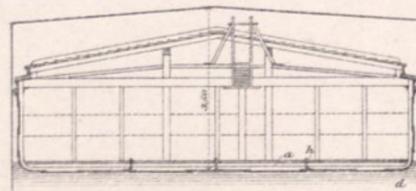


Abb. 8. Querschn. d. d. hintere Kajüte.

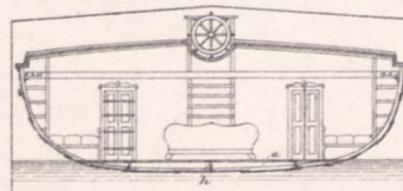


Abb. 9. Duchtverbindung. 1:75.

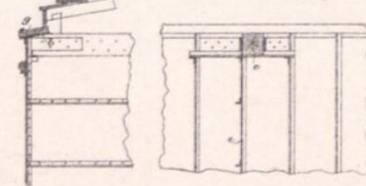


Abb. 10. Durchdringung eines Schotts mit einem Kielschwein. 1:75.

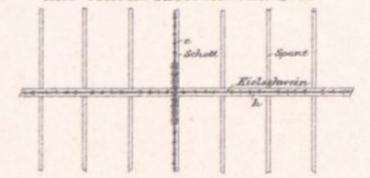
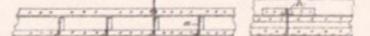


Abb. 11. Kielschwein. 1:75.



1:150.

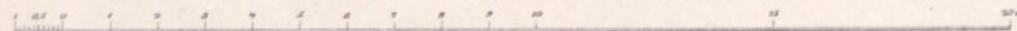


Abb. 1. Seitenriss 1:300.

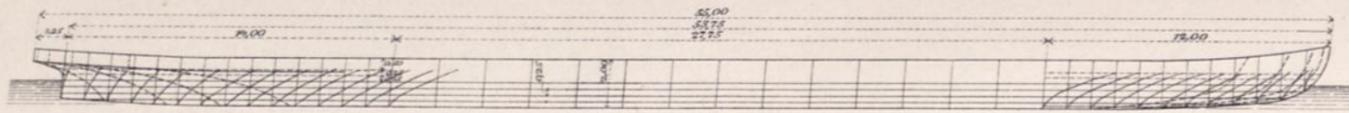


Abb. 2. Wasserlinien. 1:300.

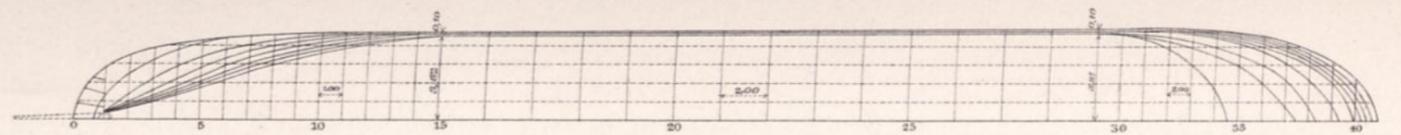


Abb. 3. Seitenansicht. 1:150.



Abb. 4. Deckplan. 1:150.

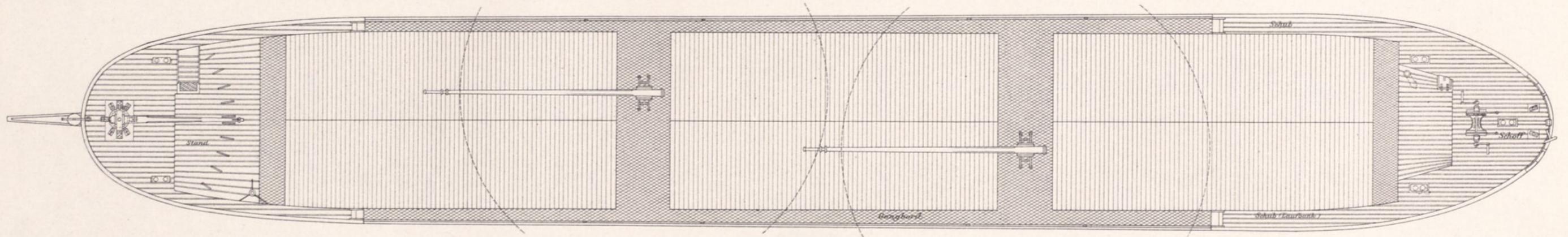


Abb. 5. Längsschnitt. 1:150.

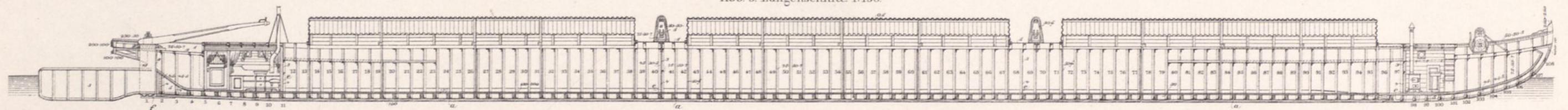


Abb. 6. Grundriss. 1:150.

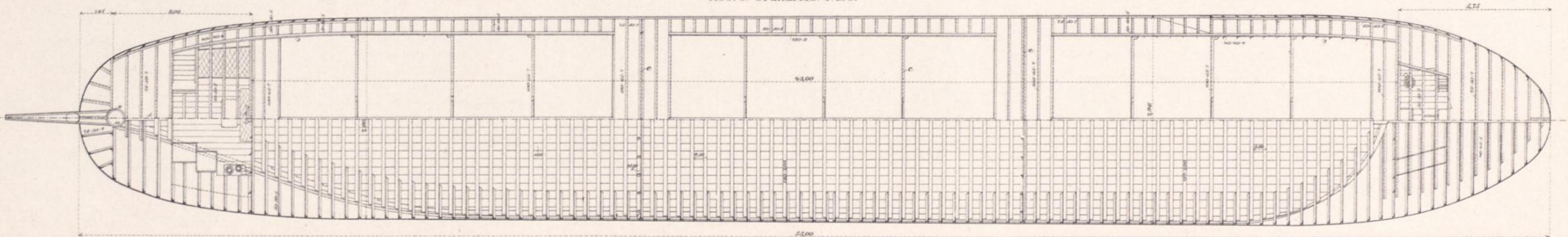


Abb. 7. Spantenriss.

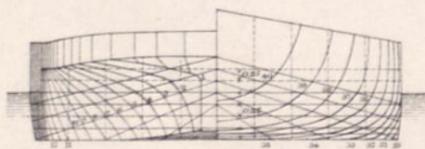


Abb. 8. Querschnitt durch d. Laderaum.

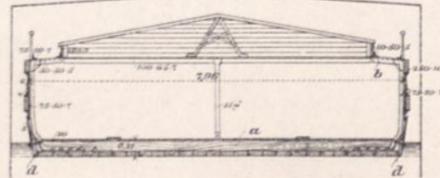


Abb. 9. Ansicht eines Querschotts.

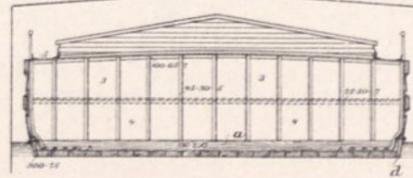


Abb. 10. Vordere Kajüte.

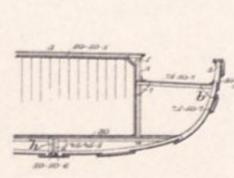


Abb. 11. Hintere Kajüte.

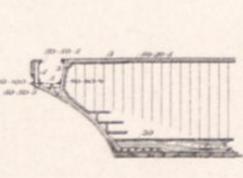


Abb. 12. Verstärkter Spant.

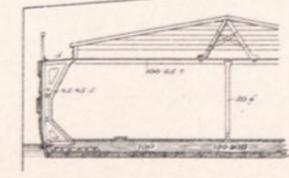
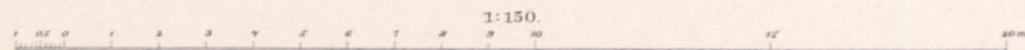


Abb. 13. Leeres Schiff mit hohen Luksülls i. d. Brückendurchfahrt.



1:150.



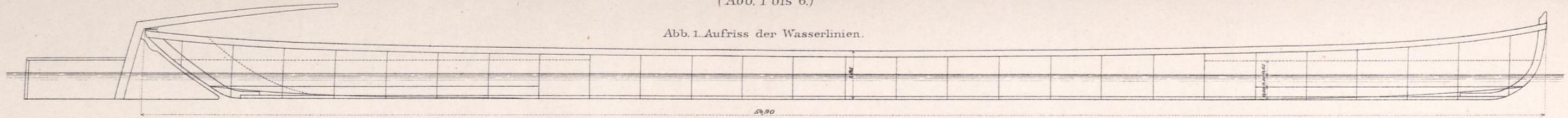


Abb. 1. Aufriss der Wasserlinien.

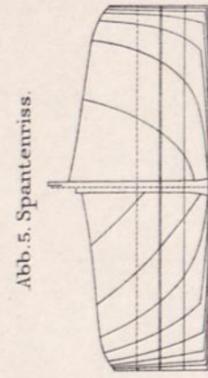


Abb. 5. Spantenriss.

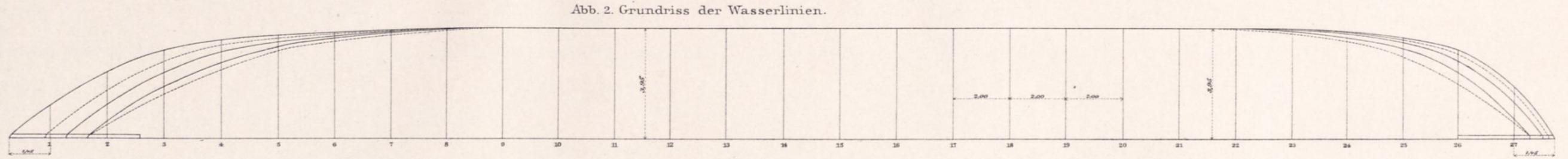


Abb. 2. Grundriss der Wasserlinien.

Abb. 3. Längenschnitt.

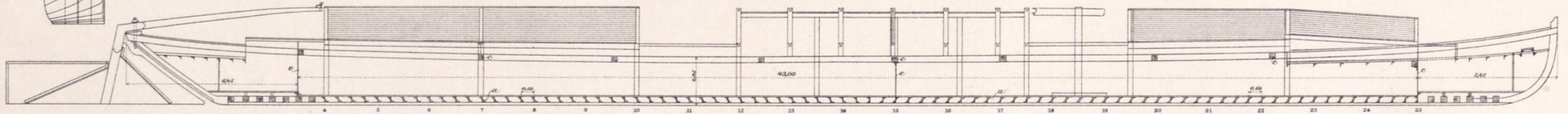


Abb. 4. Grundriss.

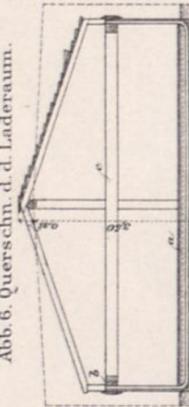


Abb. 6. Querschn. d. Laderaum.

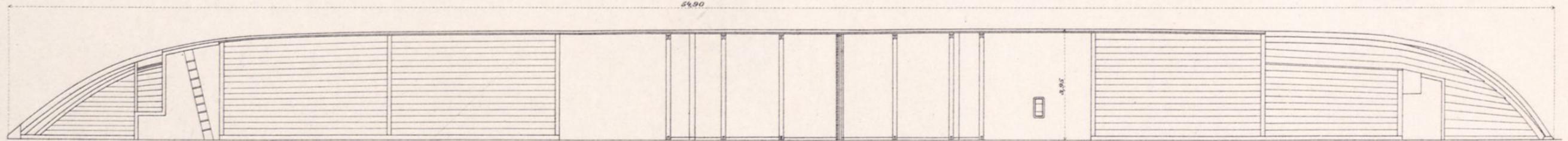


Abb. 7. Normalkahn nach dem Vorschlage der Königl. Regierung in Potsdam. Bordhöhe 1,99 m.

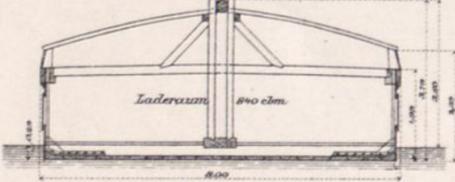


Abb. 8. Normalkahn nach dem Vorschlage des Directors Ströhler. Bordhöhe 2,55 m.

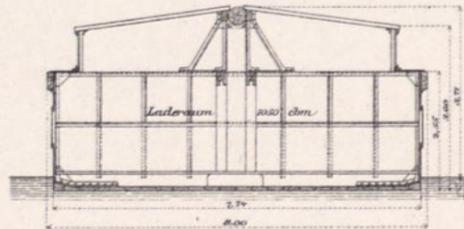


Abb. 9. Lastschiff von 2,5 m Bordhöhe. Leer.

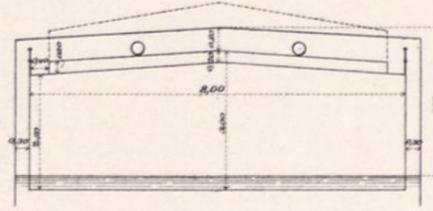


Abb. 10. Desgl. mit Nutzlast von 270 t.

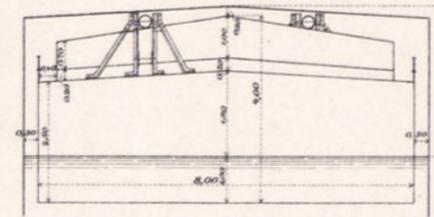


Abb. 11. Desgl. mit Nutzlast von 400 t.

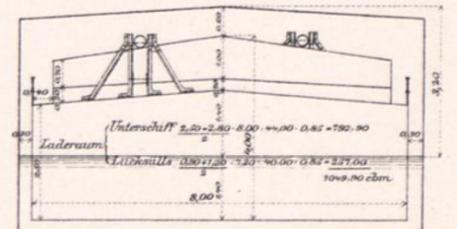


Abb. 12. Lastschiff von 2 m Bordhöhe Leer.

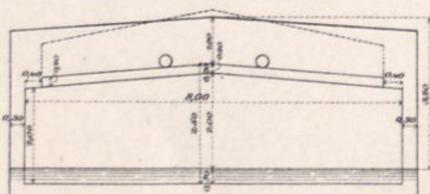


Abb. 13. Desgl. mit Nutzlast von 120 t.

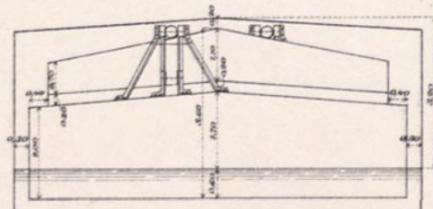


Abb. 14. Desgl. mit Nutzlast von 400 t.

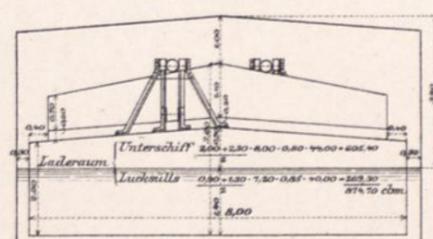


Abb. 15. Lastschiff von 2 m Bordhöhe. Leer.

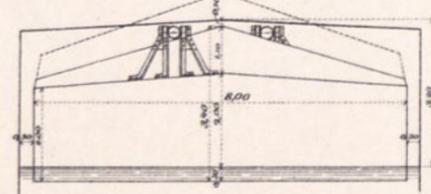


Abb. 16. Desgl. mit Nutzlast von 240 t.

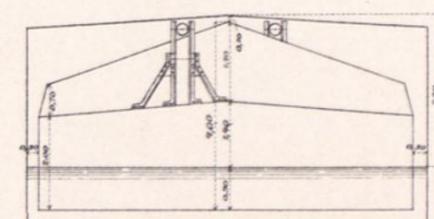
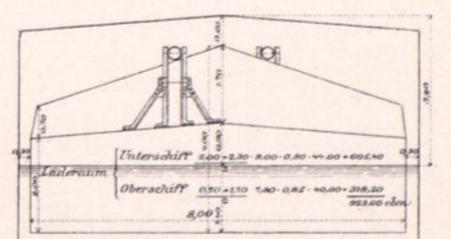


Abb. 17. Desgl. mit Nutzlast von 400 t.

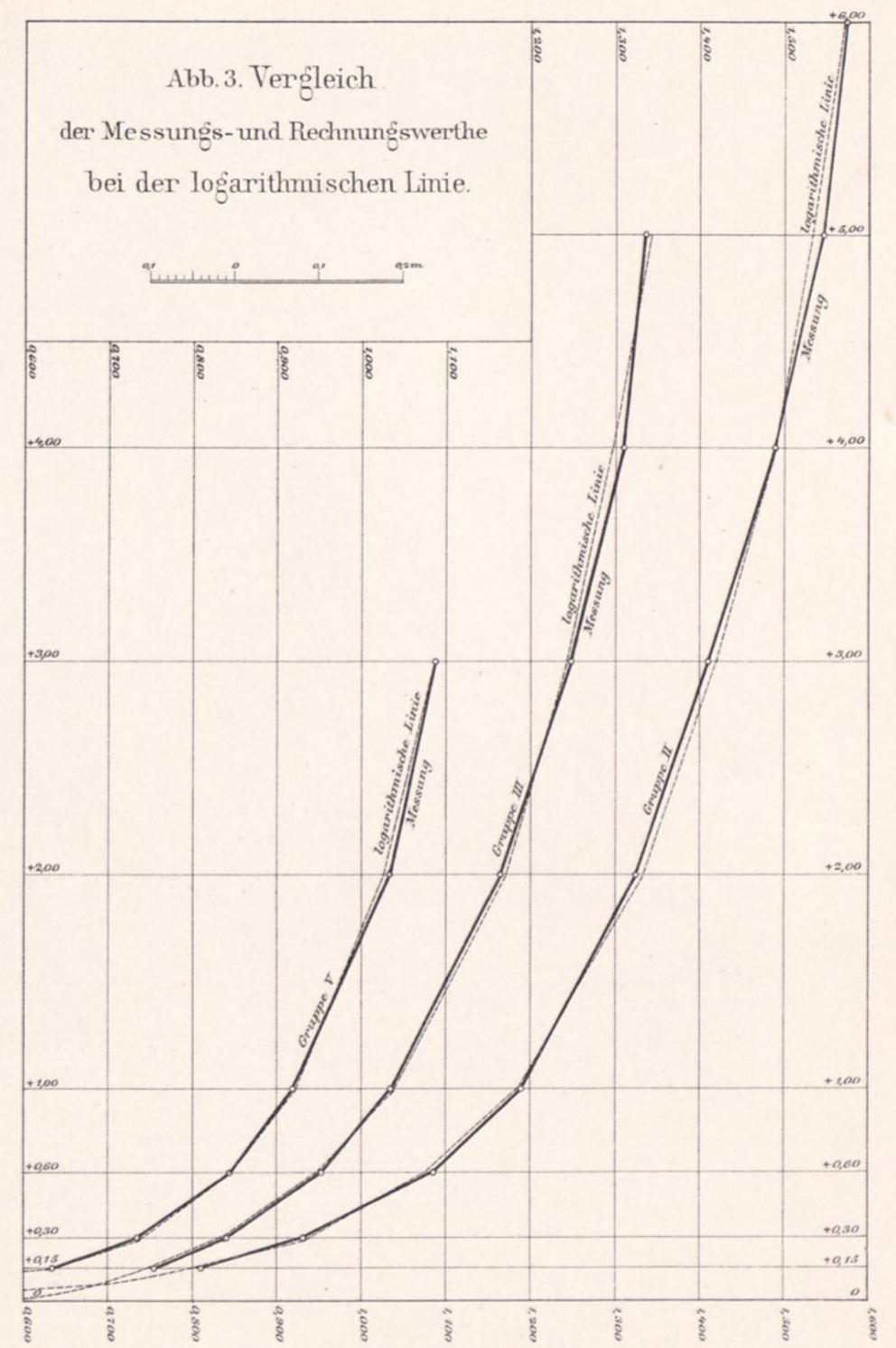
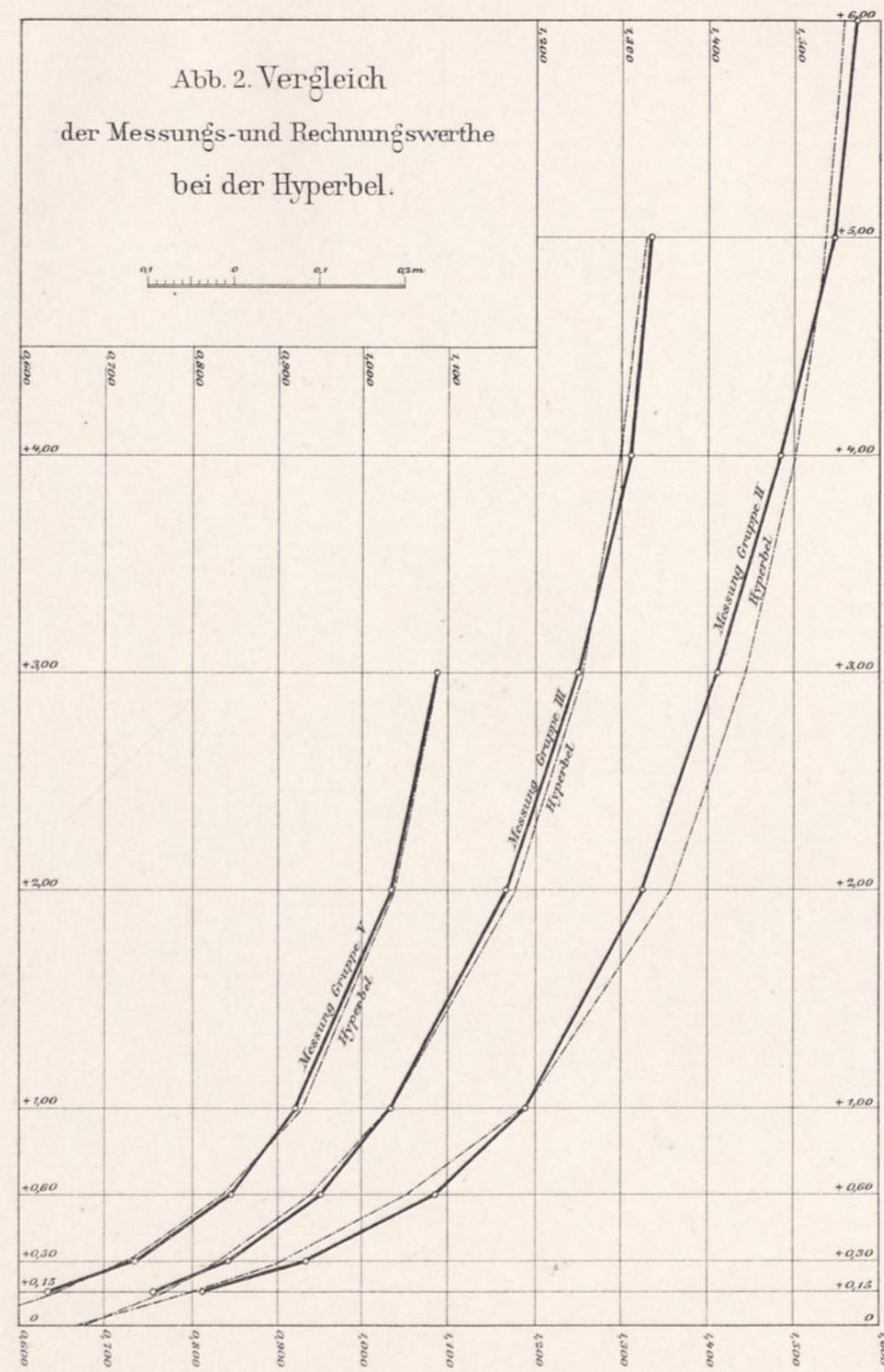
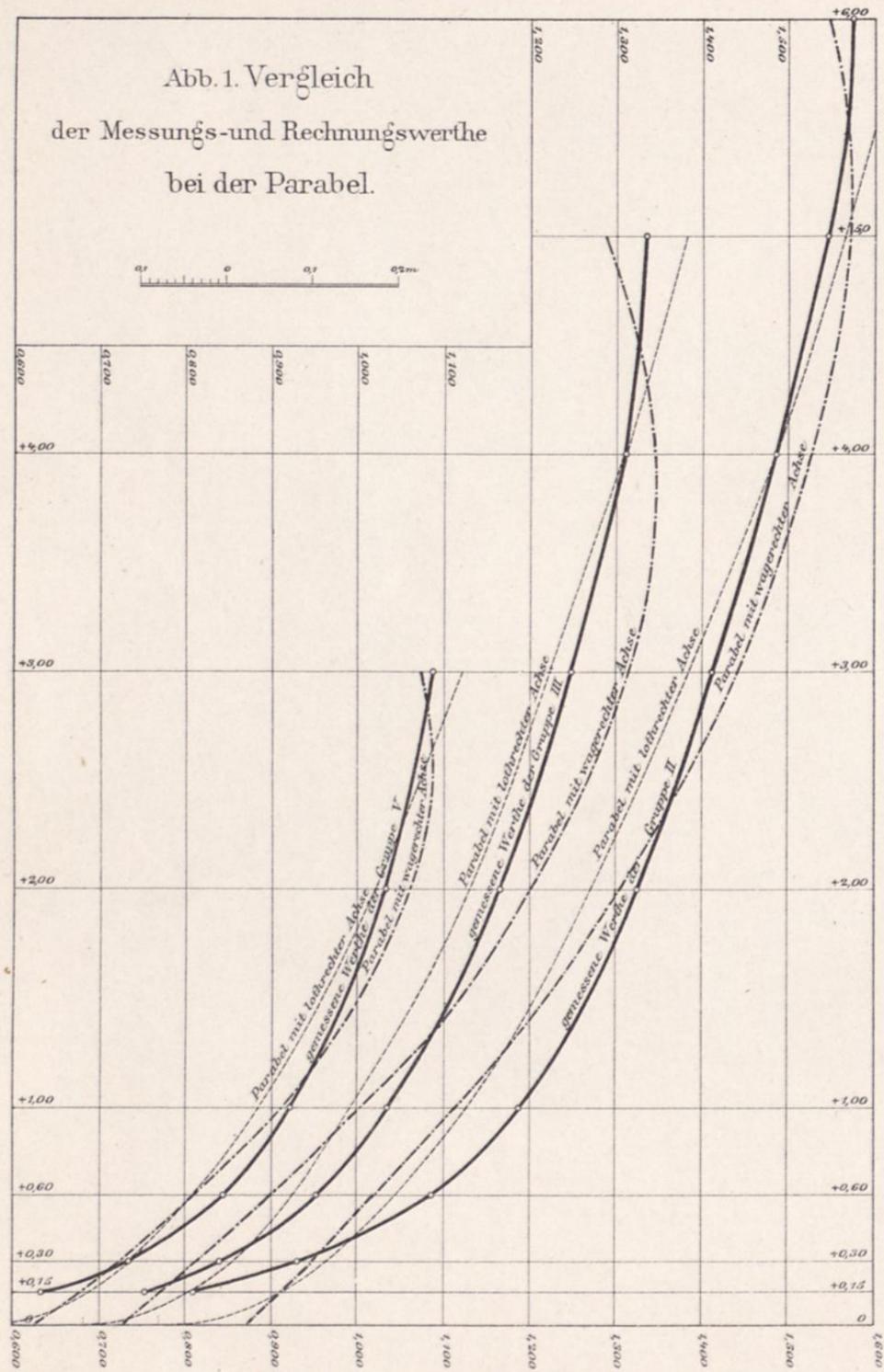


1:150.



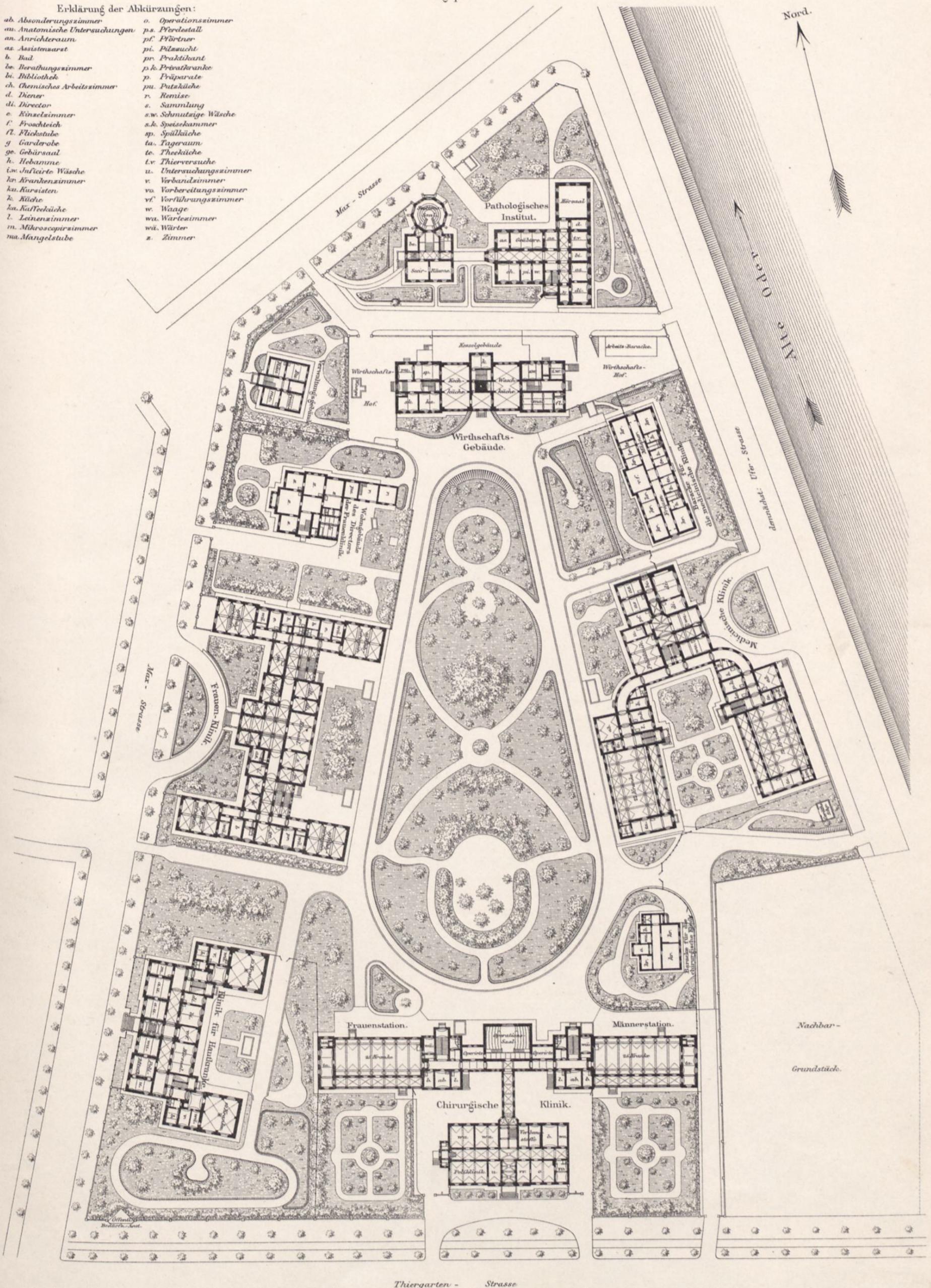
B. Gisevius fest.

Die Abnahme der Geschwindigkeit zwischen Wasserspiegel und Flusssohle im freien Elbstrome,
auf Grund umfassender neuerer Beobachtungen untersucht von R. Jasmund.



Lageplan.

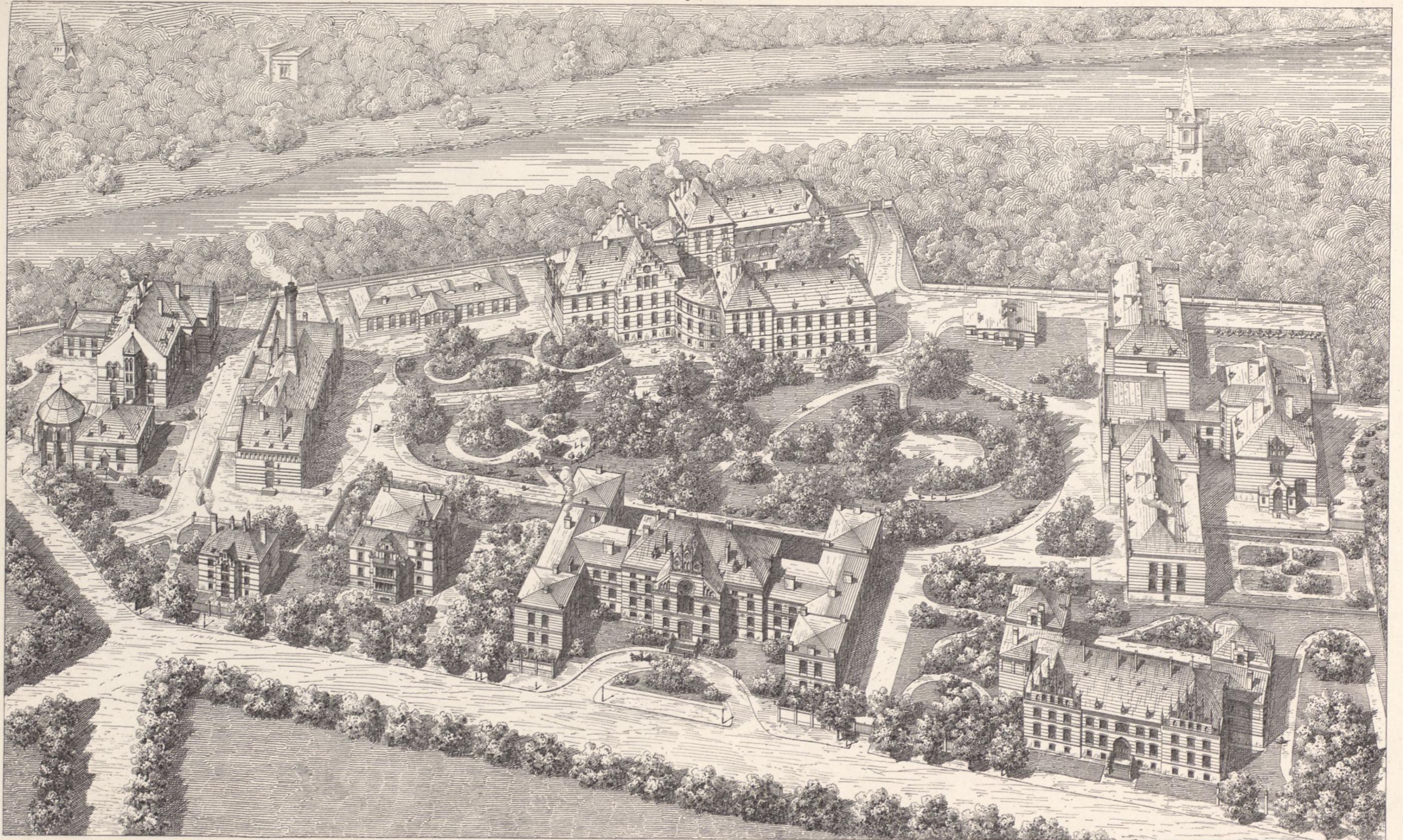
- Erklärung der Abkürzungen:
- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ab. Absonderungszimmer | o. Operationszimmer |
| an. Anatomische Untersuchungen | p.s. Pferdeestall |
| an. Anrichterraum | pf. Pförtner |
| as. Assistenzarzt | pi. Pflanzlich |
| b. Bad | pr. Praktikant |
| be. Beratungszimmer | p.k. Privatkranke |
| bi. Bibliothek | p. Präparate |
| ch. Chemisches Arbeitszimmer | pu. Putzküche |
| d. Diener | r. Remise |
| di. Director | s. Sammlung |
| e. Einzelzimmer | s.w. Schmutzige Wäsche |
| f. Frischteich | s.k. Speisekammer |
| fl. Flickstube | sp. Spülküche |
| g. Garderobe | ta. Tagerraum |
| ge. Gebürsaal | te. Theeküche |
| h. Hebamme | lv. Thierversuche |
| hw. Inficirte Wäsche | u. Untersuchungszimmer |
| kr. Krankenzimmer | v. Verbandzimmer |
| ka. Kuristen | vo. Vorbereitungszimmer |
| k. Küche | vf. Vorführungszimmer |
| ka. Kaffeeküche | w. Waage |
| l. Leinenzimmer | wa. Wartezimmer |
| m. Mikroskopzimmer | wä. Wärter |
| ma. Mangelstube | z. Zimmer |



1 : 1000.



Klinische Neubauten
der Königlichen Universität Breslau.
Vogelschau.



B. Gisevius gest.



Abb.1. Blick aus dem Schulgarten auf die Abtscapelle
und die Abtswohnung



Abb.2. Inneres der Abtscapelle.
Blick gegen den Chor (nach der Aufdeckung)

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Abtscapelle.

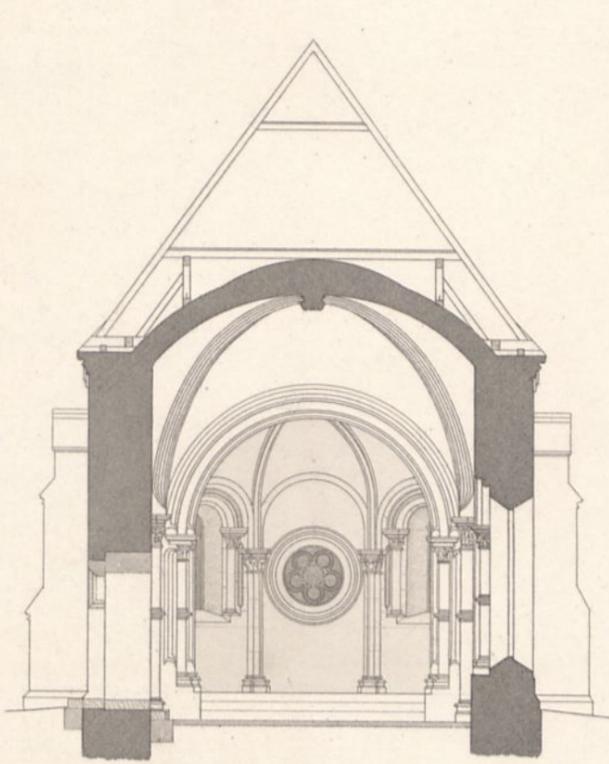


Abb. 1. Querschnitt.

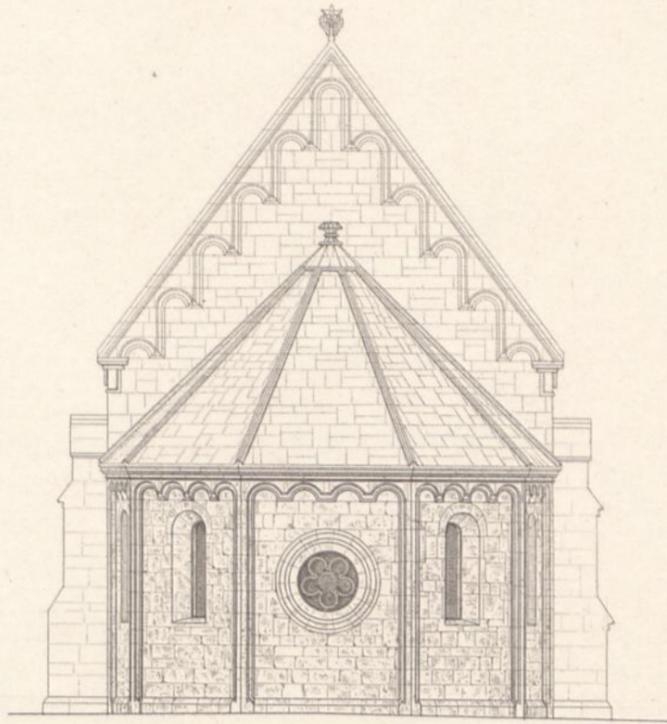


Abb. 2. Choransicht.

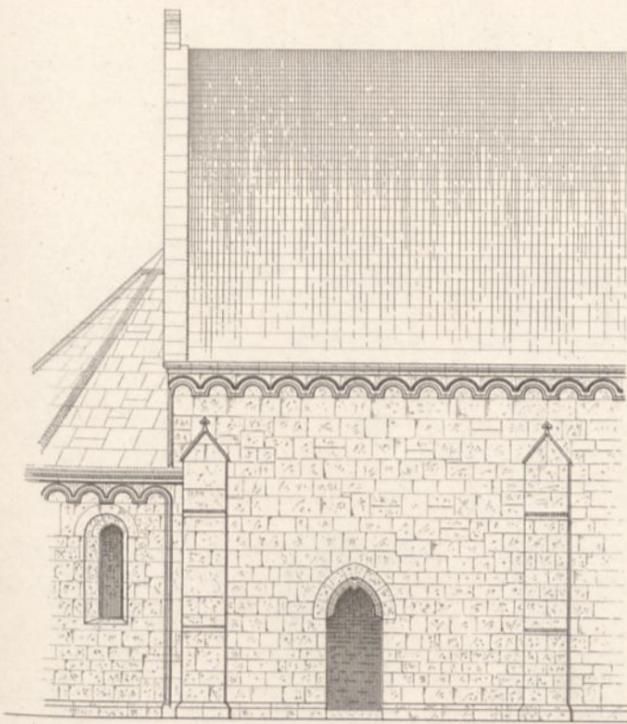


Abb. 3. Nordansicht.

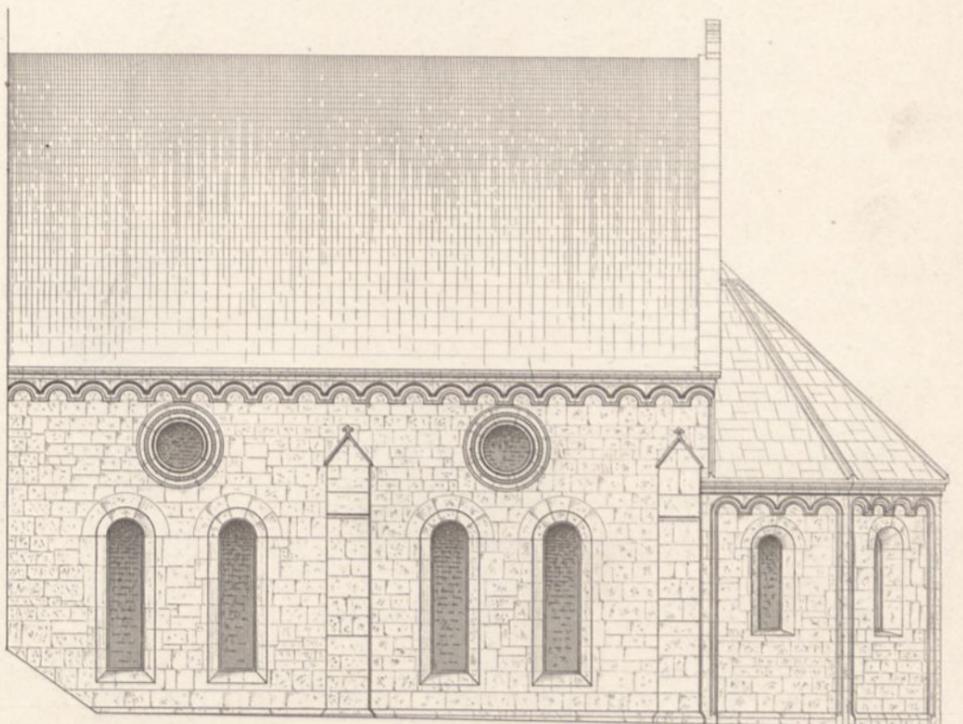


Abb. 4. Südansicht.

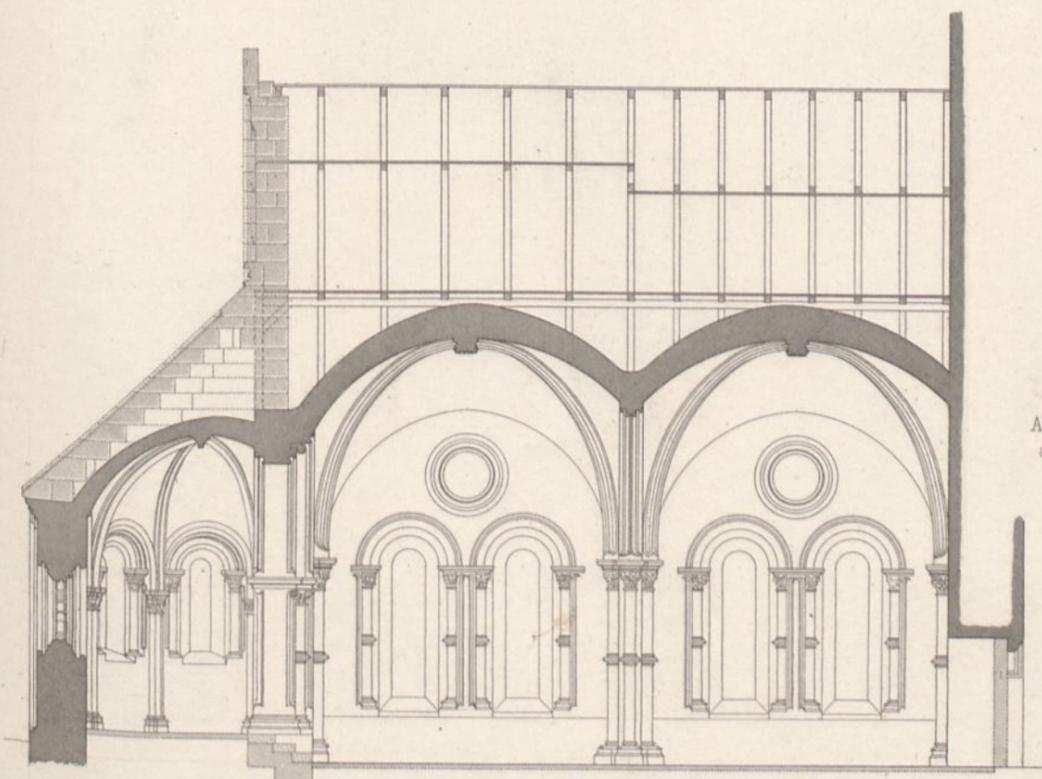


Abb. 5. Längenschnitt.

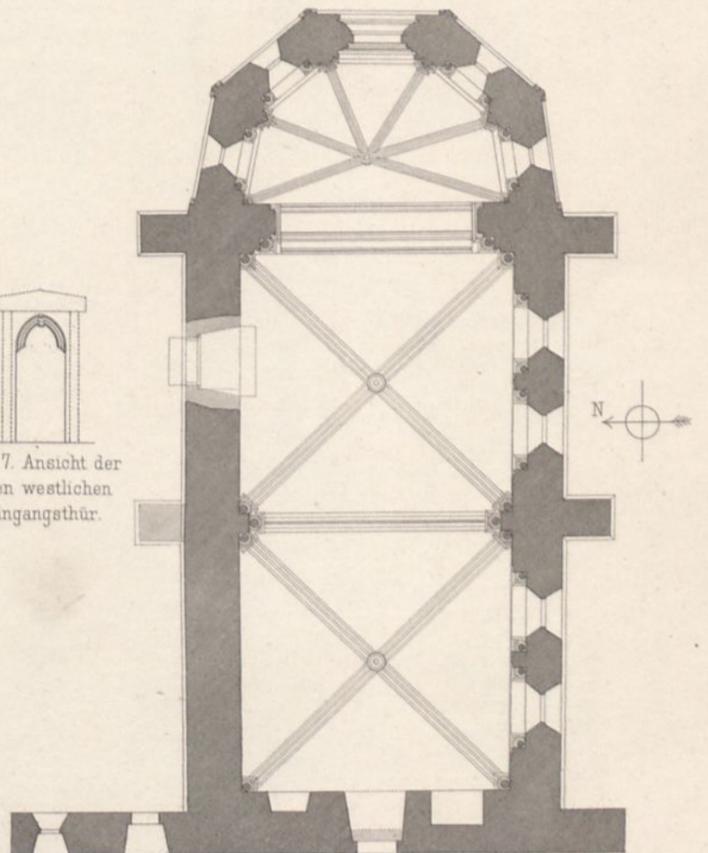


Abb. 6. Grundriss.

Abb. 7. Ansicht der
alten westlichen
Eingangstür.

Massstab zu Abb. 1-5 u. 7. 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 m
Massstab zu Abb. 6. 0 1 2 3 4 5 6 7 8

Fürstenhaus.

alt. neu.

Abtscapelle.

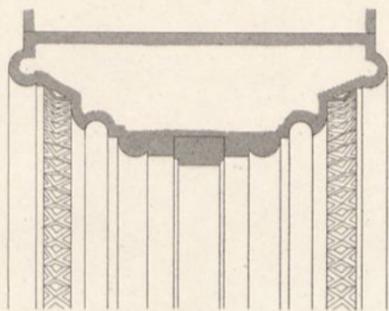


Abb. 1. Rose im Schiff.

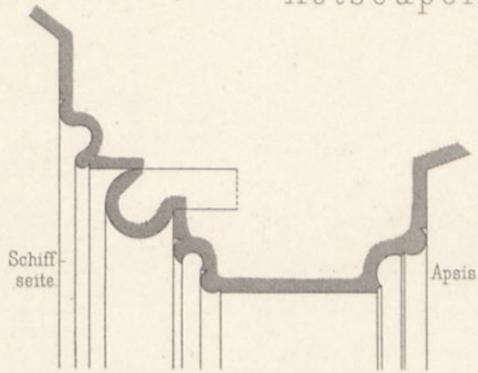


Abb. 4. Triumphbogen.

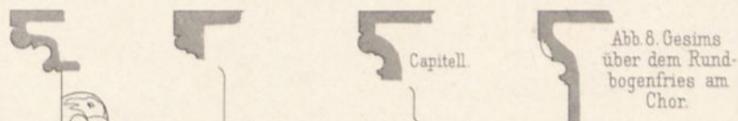


Abb. 8. Gesims
über dem Rund-
bogenfries am
Chor.

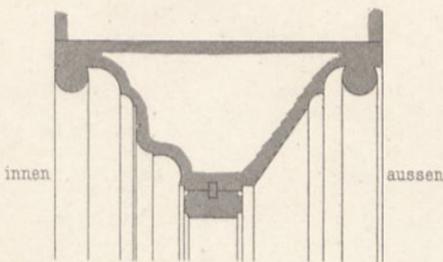


Abb. 2. Rose im Chor.



Abb. 12. Mittlerer
Gurtbogen im Schiff



Abb. 13. Gewölbe-
rippen im Schiff



Abb. 6. Capitell
u. Sockel der
Fenstersäule
im Chor.



Abb. 9
Gewölberippe
im Chor

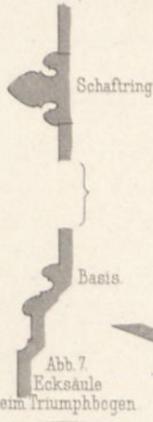


Abb. 7.
Ecksäule
beim Triumphbogen.



Abb. 10.
Strebpfeiler-
Abdeckung.



Abb. 11.
Profil der Lise-
nen und des
Rundbogenfrieses
am Chor.

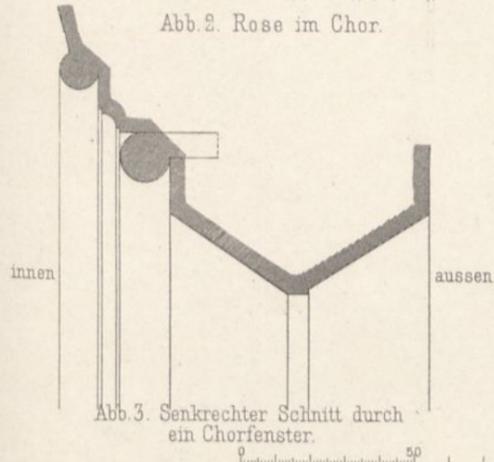


Abb. 3. Senkrechter Schnitt durch
ein Chorfenster.

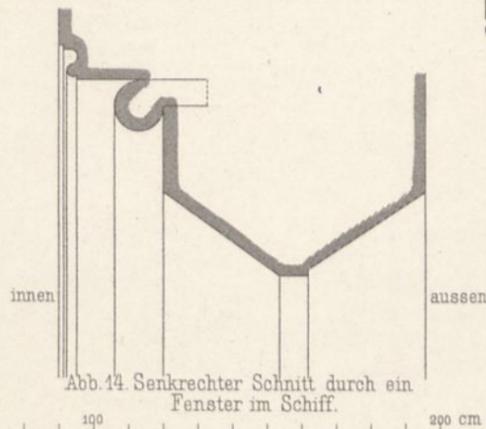


Abb. 14. Senkrechter Schnitt durch ein
Fenster im Schiff.



Abb. 15.
Hauptgesims
am Schiff.

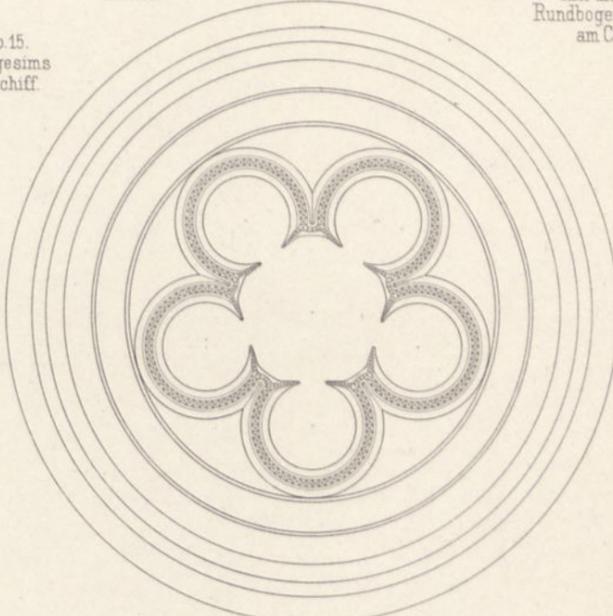


Abb. 16. Innenseite der Rose im Chor.

0 50 100 200 cm
Massstab zu Abb. 1-16.



Abb. 17.



Abb. 18.



Abb. 19.



Abb. 26.



Abb. 20.



Abb. 21.



Abb. 22.

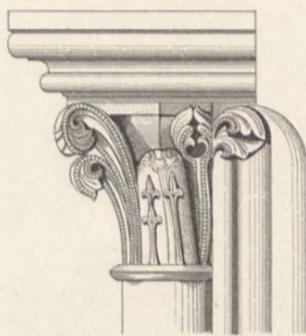


Abb. 29.

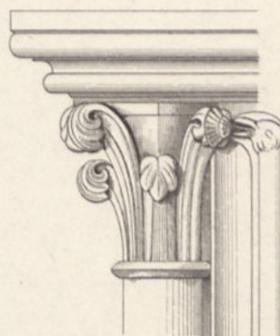


Abb. 30.



Abb. 23.



Abb. 24.



Abb. 25.



Abb. 27. Giebelkrönung
eines Strebpfeilers.

Abb. 28. Schlussstein
im Schiff.



Abb. 31.

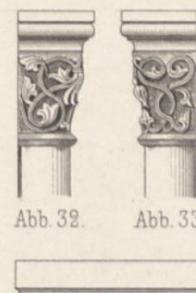


Abb. 32.



Abb. 33.



Abb. 34.



Abb. 35.



Abb. 36.



Abb. 37.

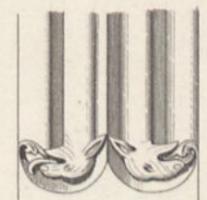


Abb. 38. Rippen-Ansatz.



Abb. 39.



Abb. 40.



Abb. 41.



Abb. 42.



Abb. 43.



Abb. 44.

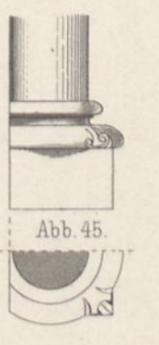


Abb. 45.



Abb. 46.



Abb. 47.



Abb. 48.

0 10 50 100 cm
Massstab zu Abb. 17-48.

Die eingeschriebenen Ziffern bezeichnen:

- 1 Gemeinschaftl. Empfangsgebäude
- 2 Postgebäude
- 3 Eilgüterabfertigung u. Wägingebäude
- 4 Steuerabfertigung u. Güterschuppen
- 5 Entwurf zum gemeinschaftl. Güterschuppen
- 6 Abort
- 7 Wasserstation
- 8 Lampenheizhaus
- 9 Eilgutschuppen
- 10 Pumpe
- 11 Eiseller
- 12 Pferdestall
- 13 Locomotivschuppen
- 14 Koksbrennerei
- 15 Reparaturwerkstatt
- 16 Güterschuppen
- 17 Malerdepot
- 18 Locomotivschuppen
- 19 Bahnsteig
- 20 Schuppen, Bureau u. Wohnhaus
- 21 Wägingebäude
- 22 Maschinen- u. Wagen-Reparatur
- 23 Bauhof
- 24 Wagenschieberhaus
- 25 Gasthof im Fluss
- 26 Beamtenwohnhaus

Abb. 1. Zustand im Jahre 1840.

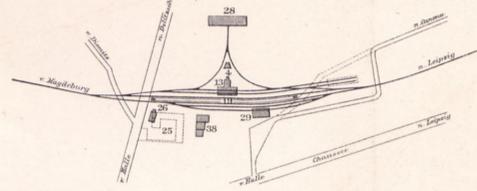


Abb. 2. Zustand im Jahre 1846.

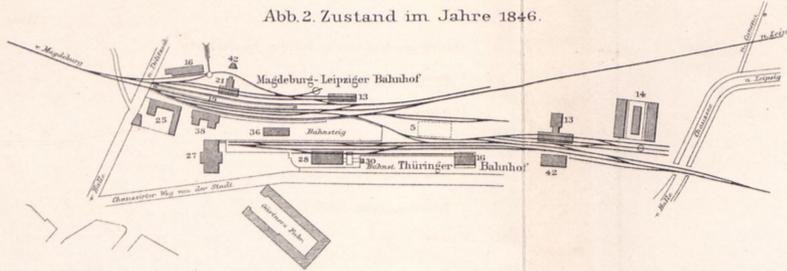


Abb. 3. Zustand im Jahre 1859.

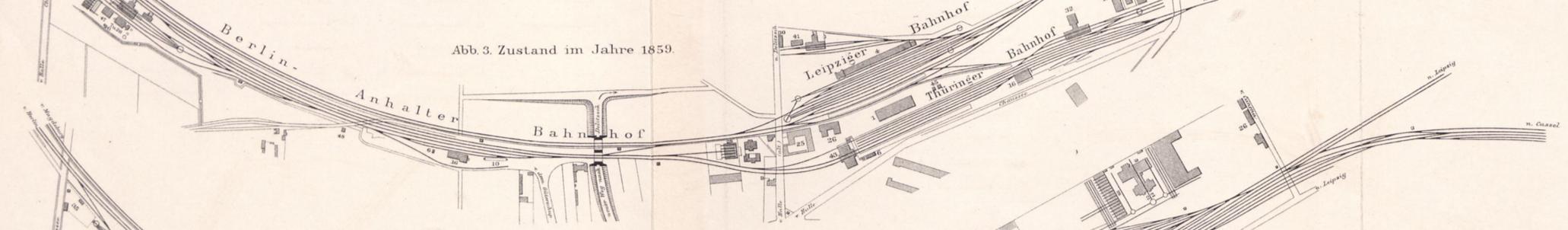


Abb. 4. Zustand im Jahre 1870.

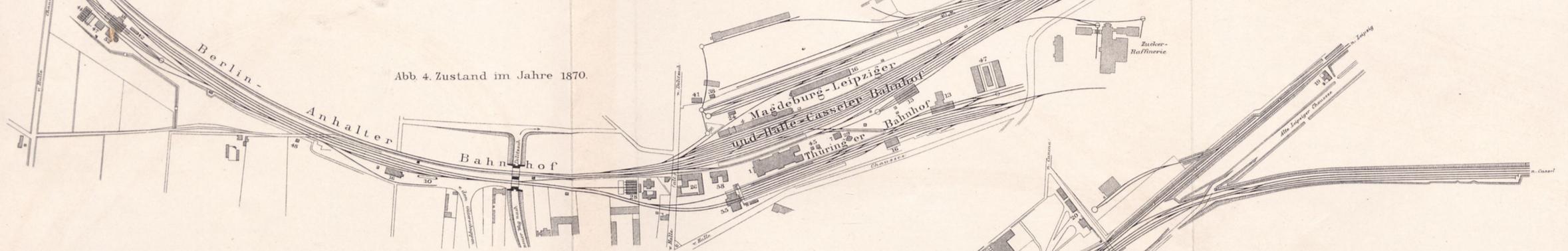
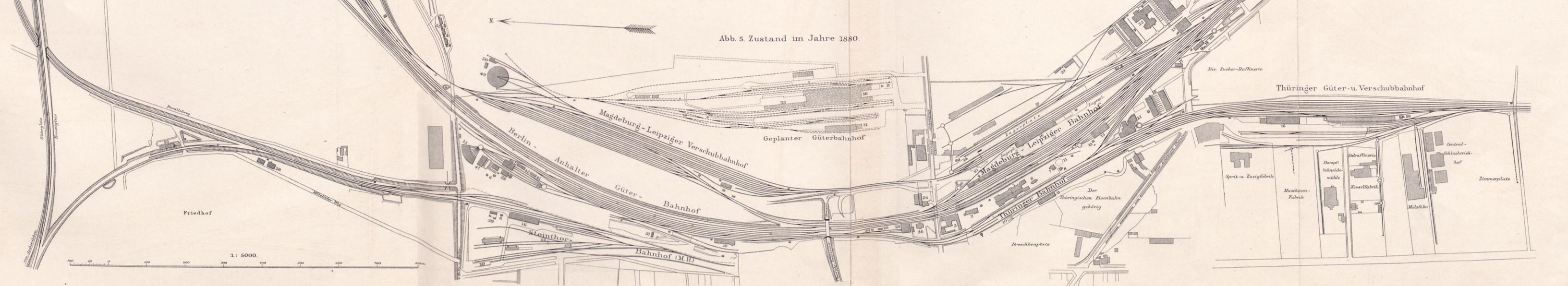
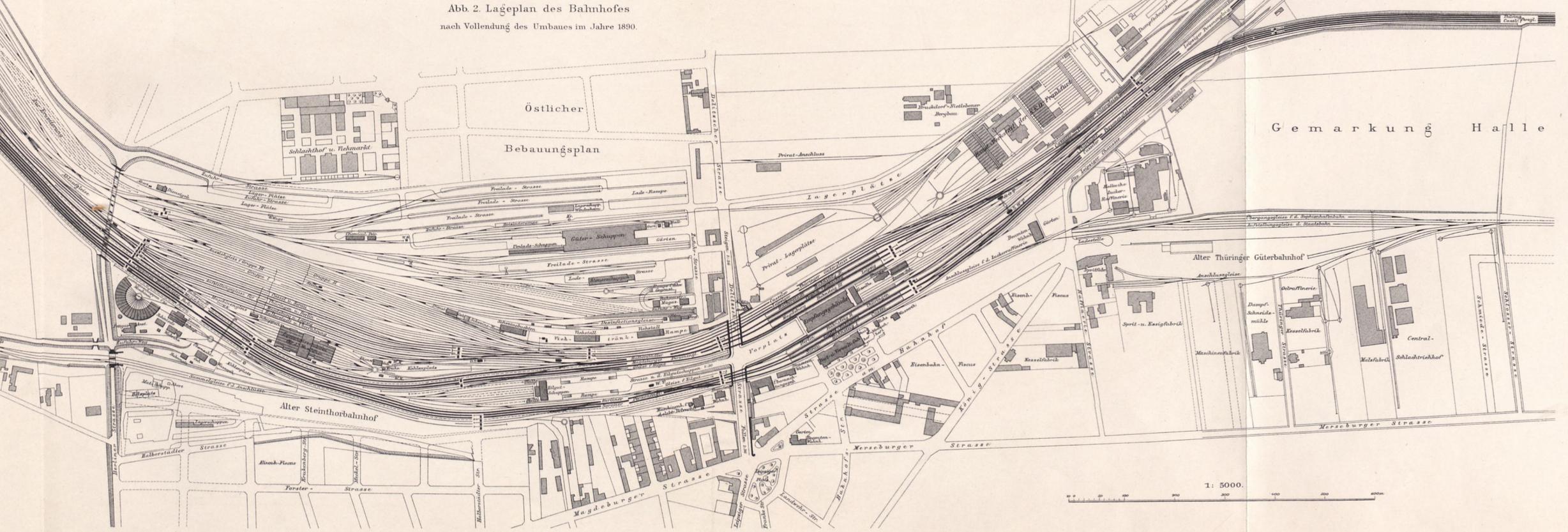
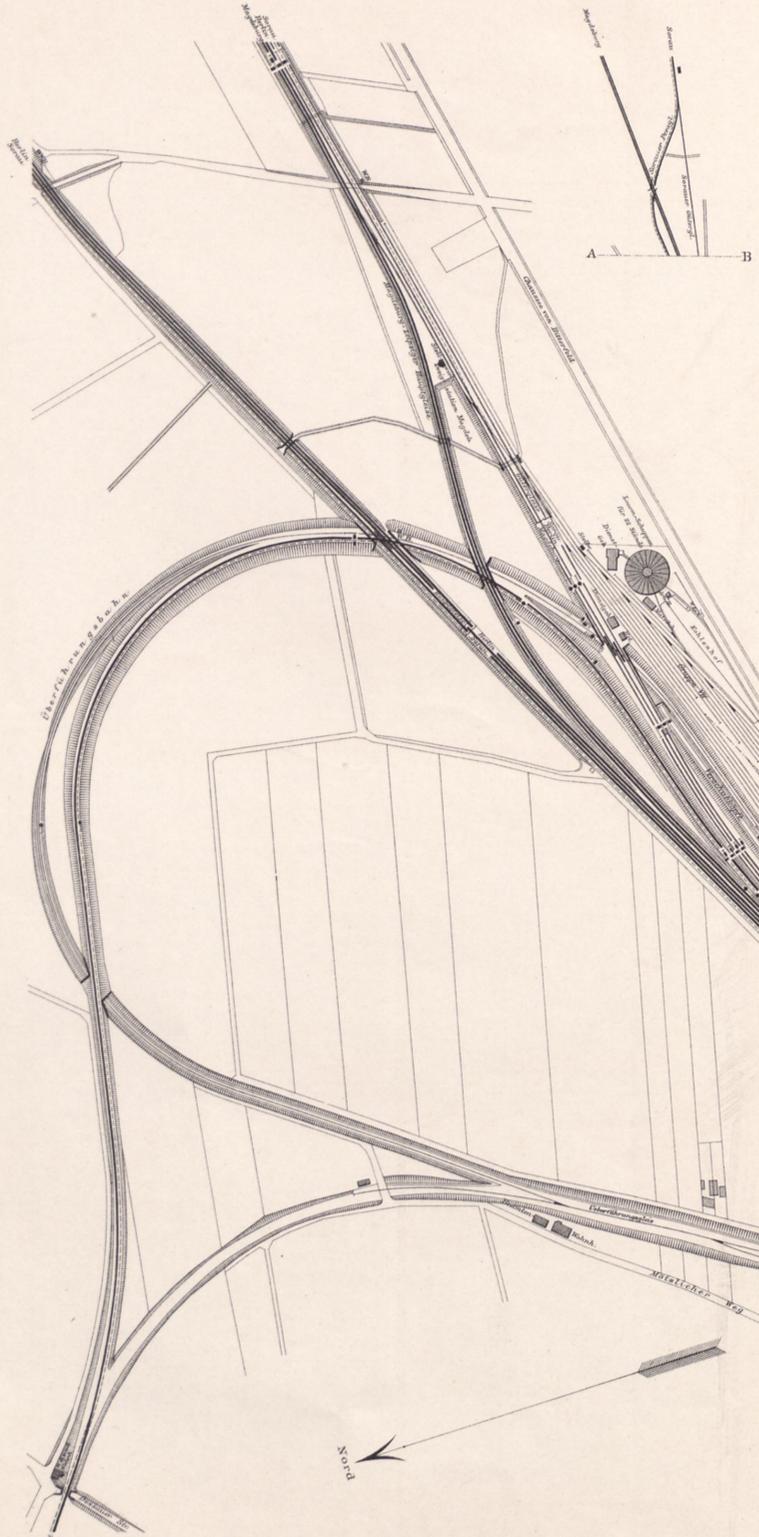
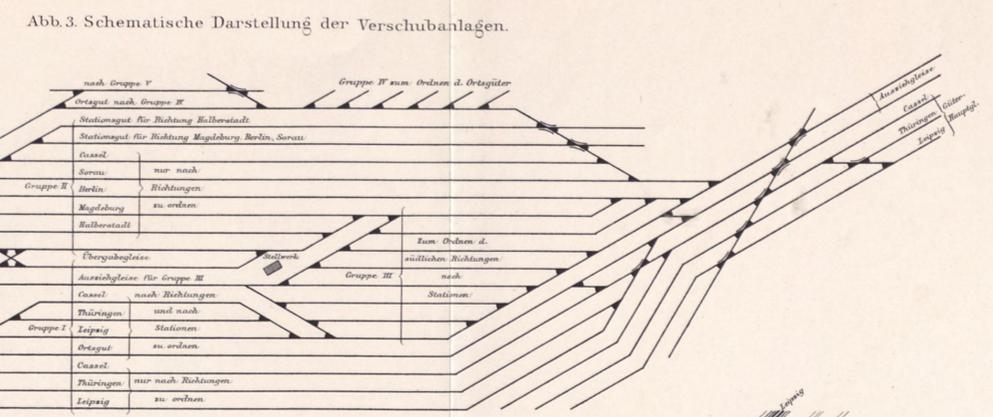
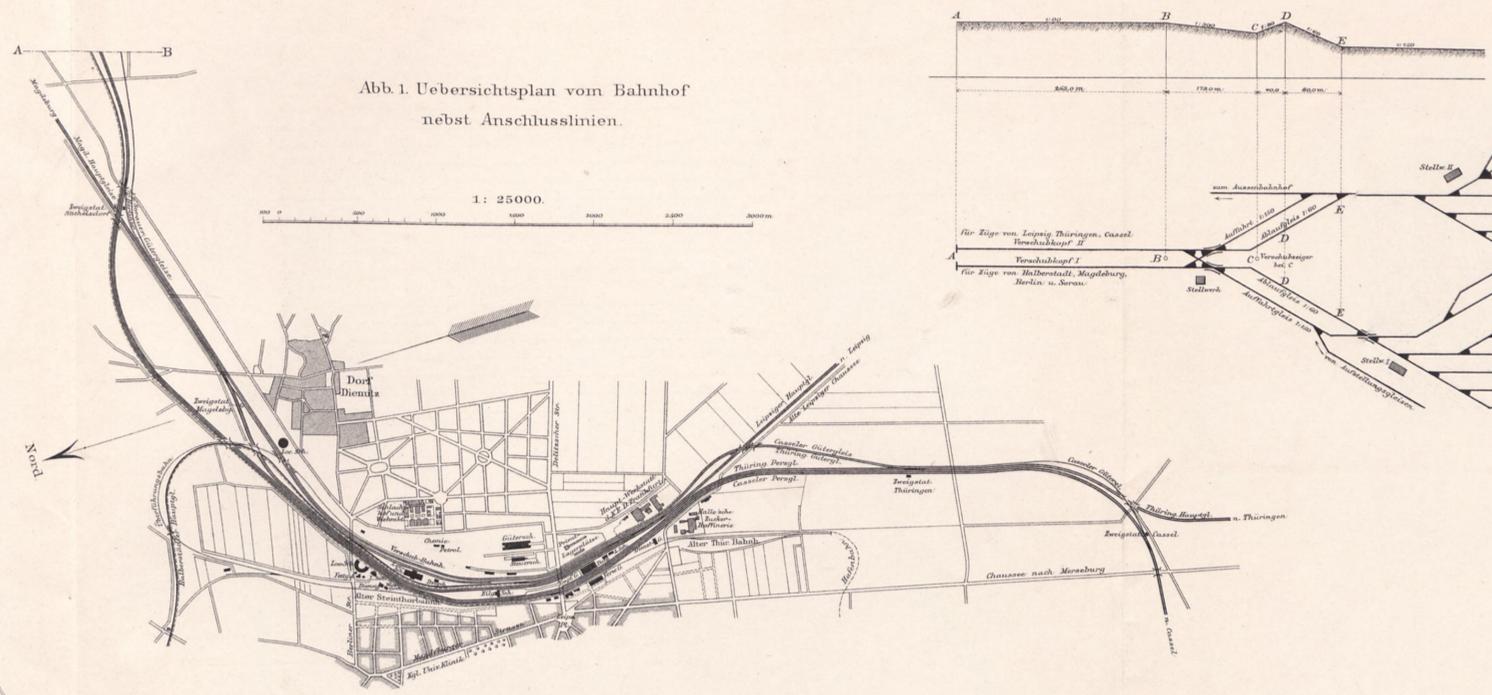


Abb. 5. Zustand im Jahre 1880.



- 27 Thüring. Empfangsgebäude
- 28 Wagenschuppen
- 29 Depot
- 30 Zimmergebäude
- 31 Steuerschuppen
- 32 Locomotiv-Reinigungsgebäude
- 33 Güterschuppen f. Umladegut
- 34 Chemical- u. Petroleumschuppen
- 35 Kohlenlagerplatz
- 36 Abfertigungsgebäude
- 37 Inspection
- 38 Post- u. Abfertigungsgebäude
- 39 Locomotivschuppen
- 40 Centesimalwaage
- 41 Holzschuppen
- 42 Kohlen- u. Kesselschuppen
- 43 Verwaltungsgebäude
- 44 Wagenreparatur
- 45 Waschhaus und Abort
- 46 Schmiede
- 47 Reparatur-Werkstatt
- 48 Telegraphenstation
- 49 Locomotivschuppen
- 50 Wirtschafts- u. Wohngebäude
- 51 Kesselhäuser
- 52 Wasserstation u. Kesselhaus
- 53 Petroleumschuppen
- 54 Signalstation
- 55 Betriebsgebäude d. B.-A.-E.
- 56 Lastbahn
- 57 Gleiswege
- 58 Dienstgebäude

1: 5000.





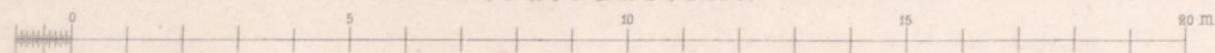
Das neue Empfangsgebäude
Gesamt-Vorderansicht.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

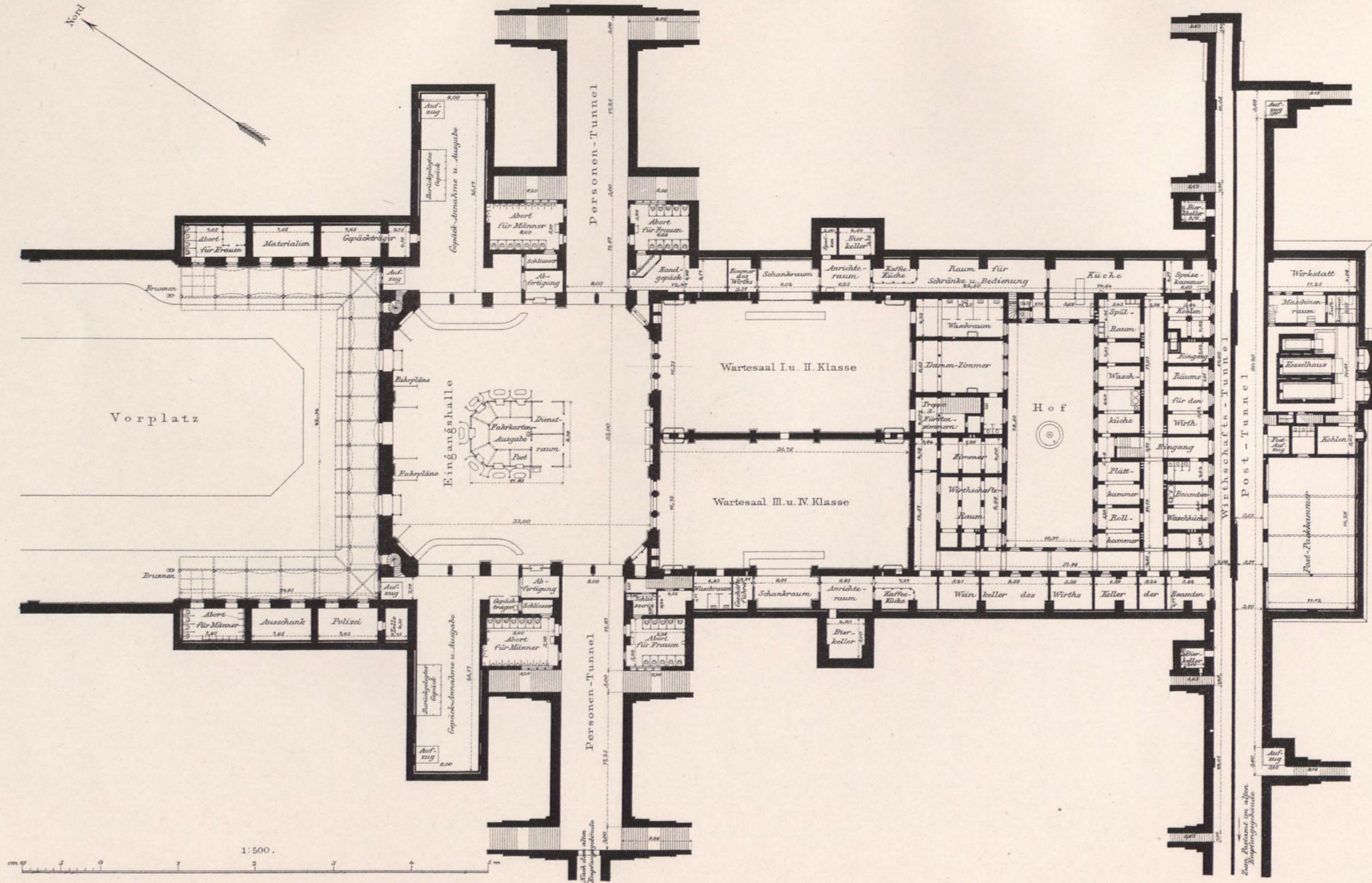
Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.



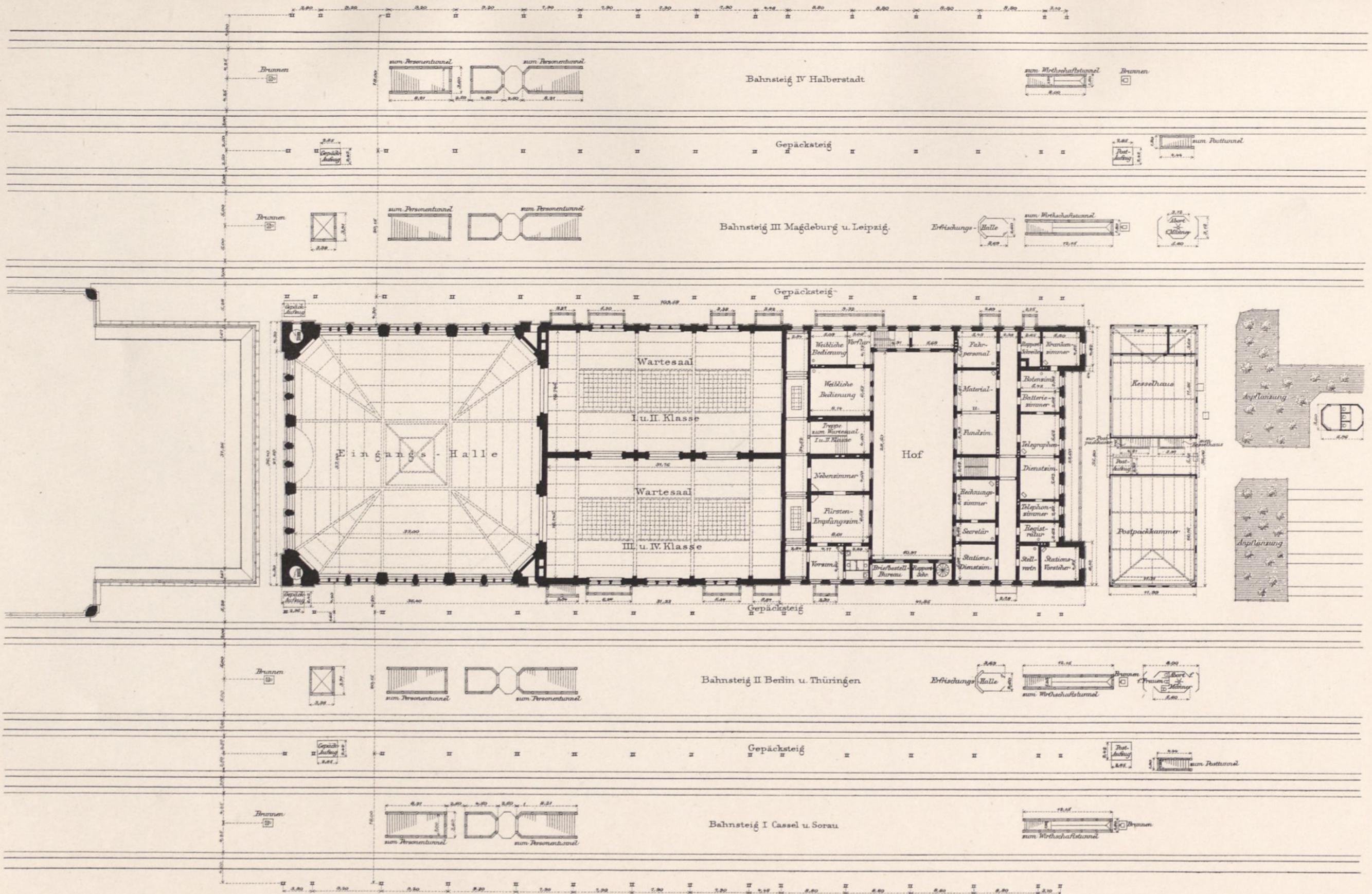
Vorderansicht.



Bahnhof Halle a/s. Das neue Empfangsgebäude. Unteres Geschoss.



Das neue Empfangsgebäude. Oberes Geschoss.



1: 500.

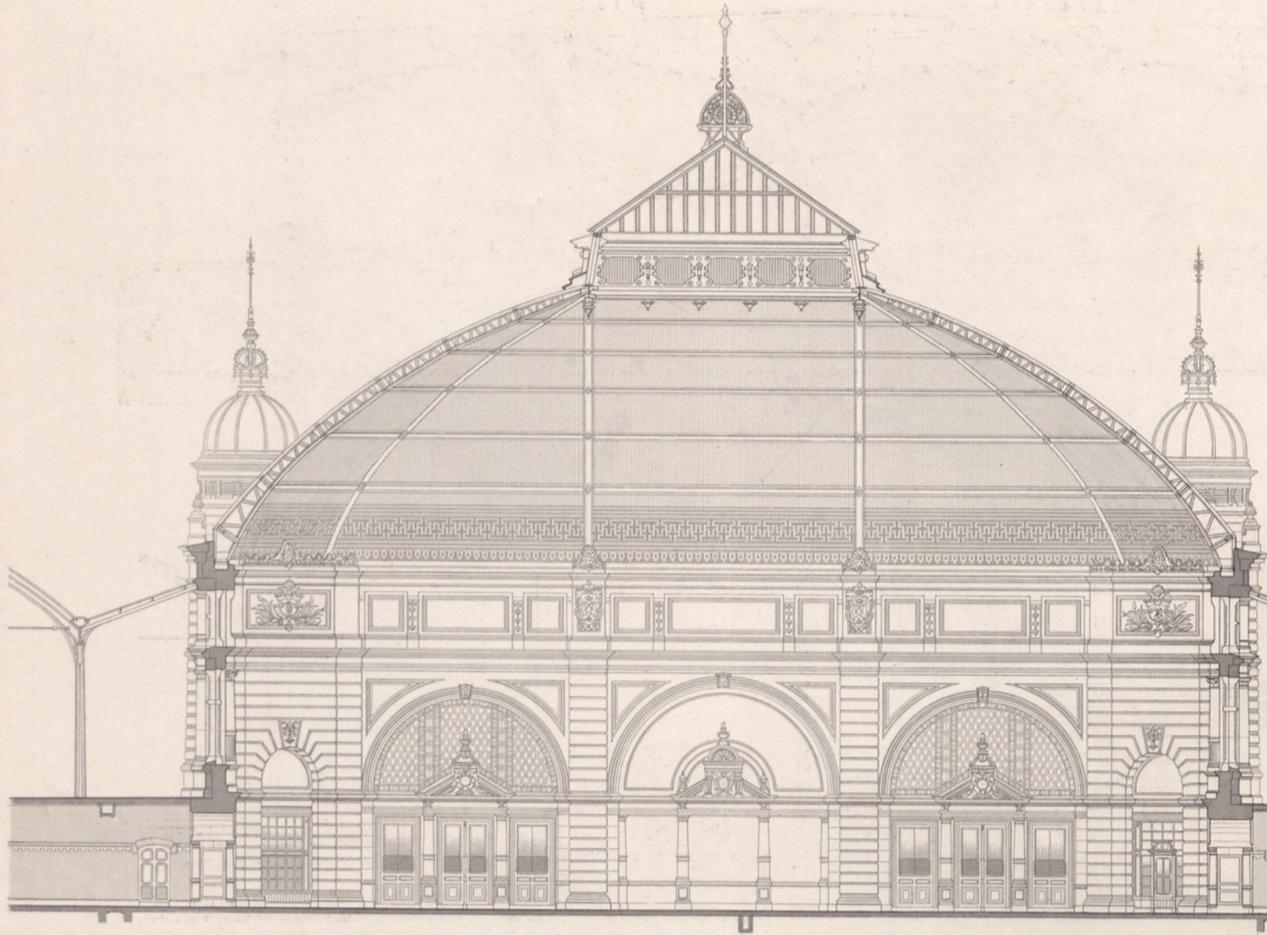


Abb. 1. Querschnitt durch die Eingangshalle und die Personentunnel.

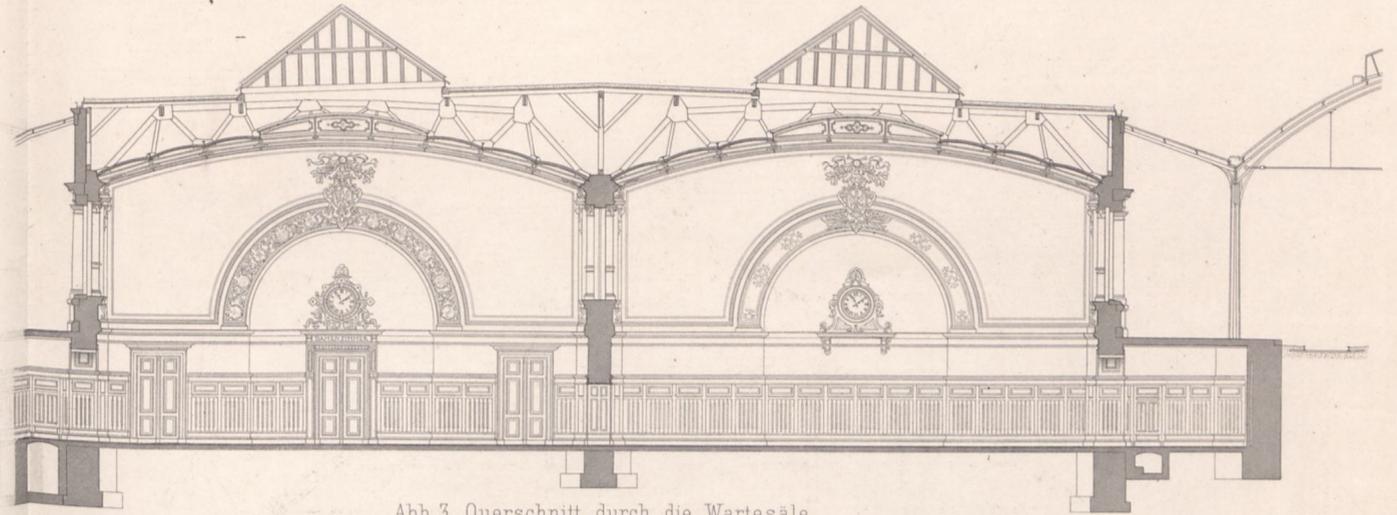


Abb. 3. Querschnitt durch die Wartesäle.

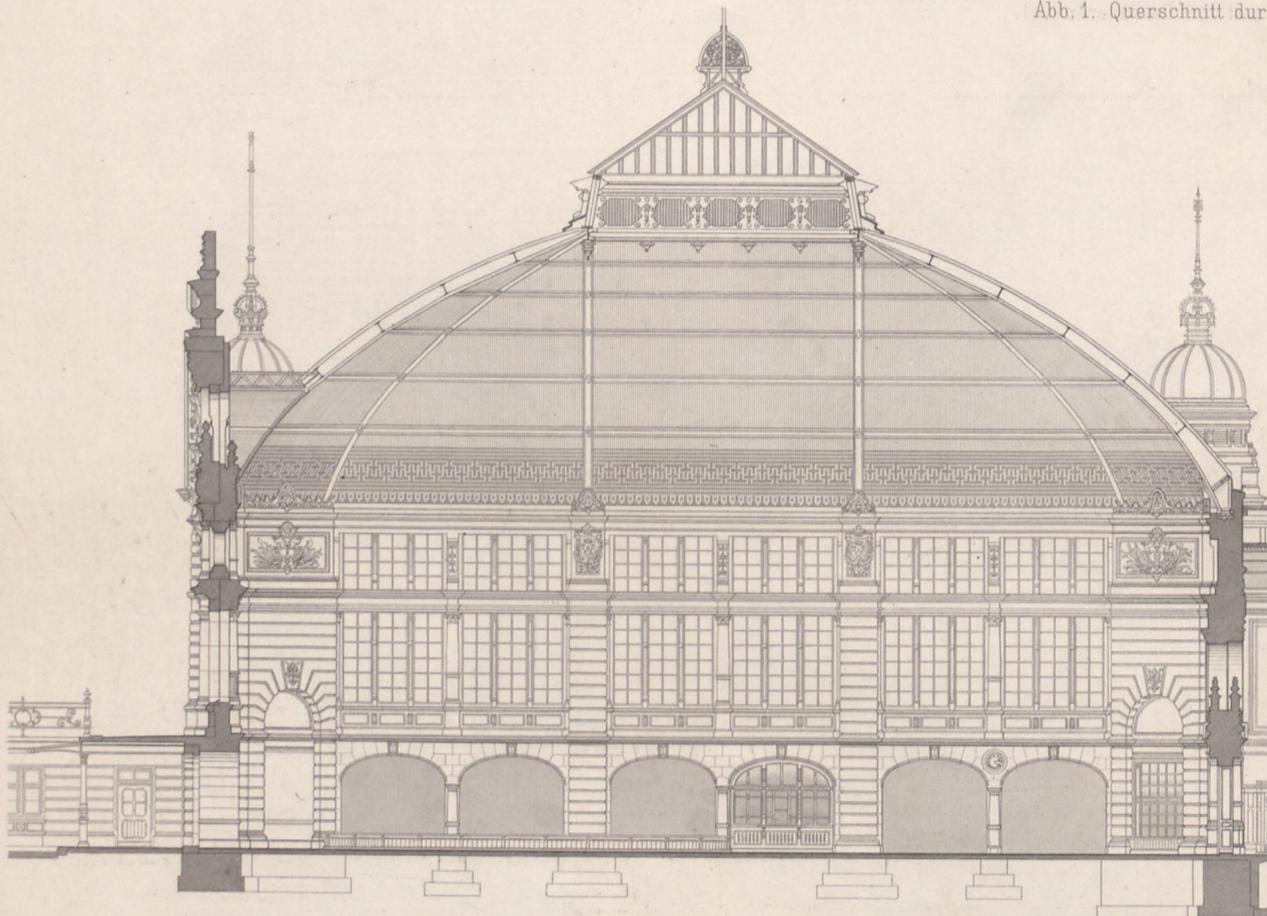
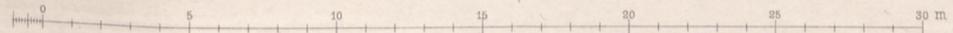
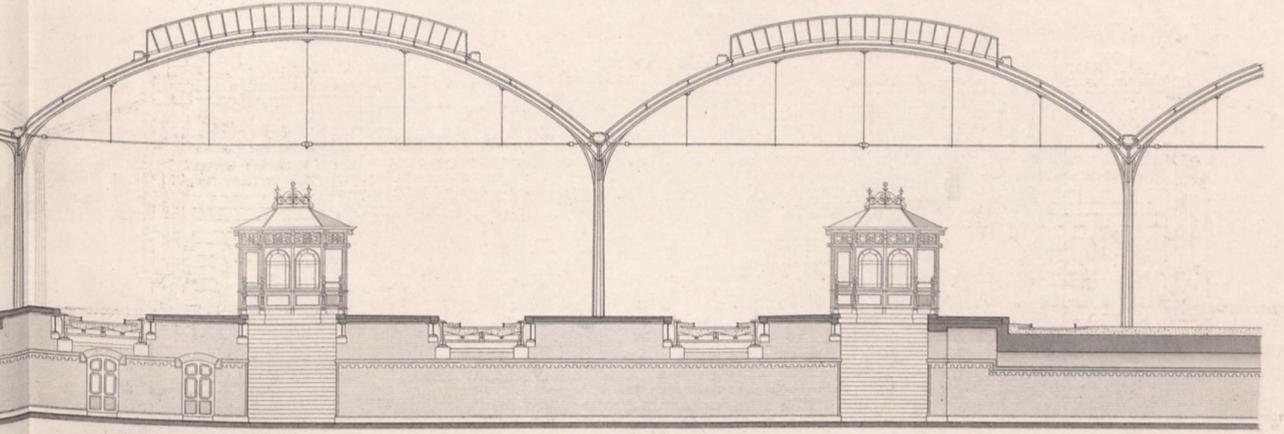


Abb. 2. Längenschnitt durch die Eingangshalle, den Wartesaal I u. II Klasse und das Damenzimmer.

Wilhelm Ernst & Sohn Berlin.

Abb. 1. Längenschnitt.

Görlitzer Dampfkreisell-Schneepflug.

Abb. 2. Querschnitt nach a b.

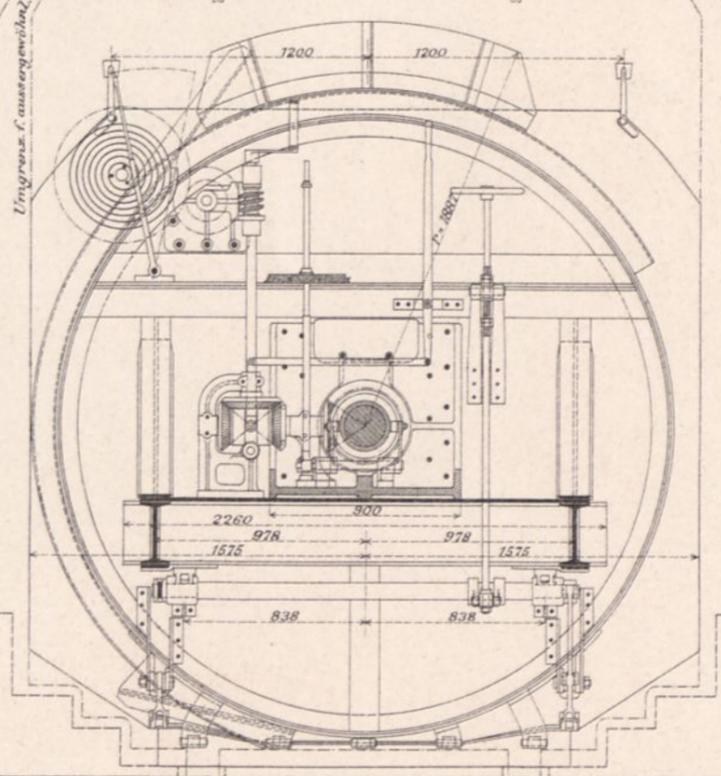
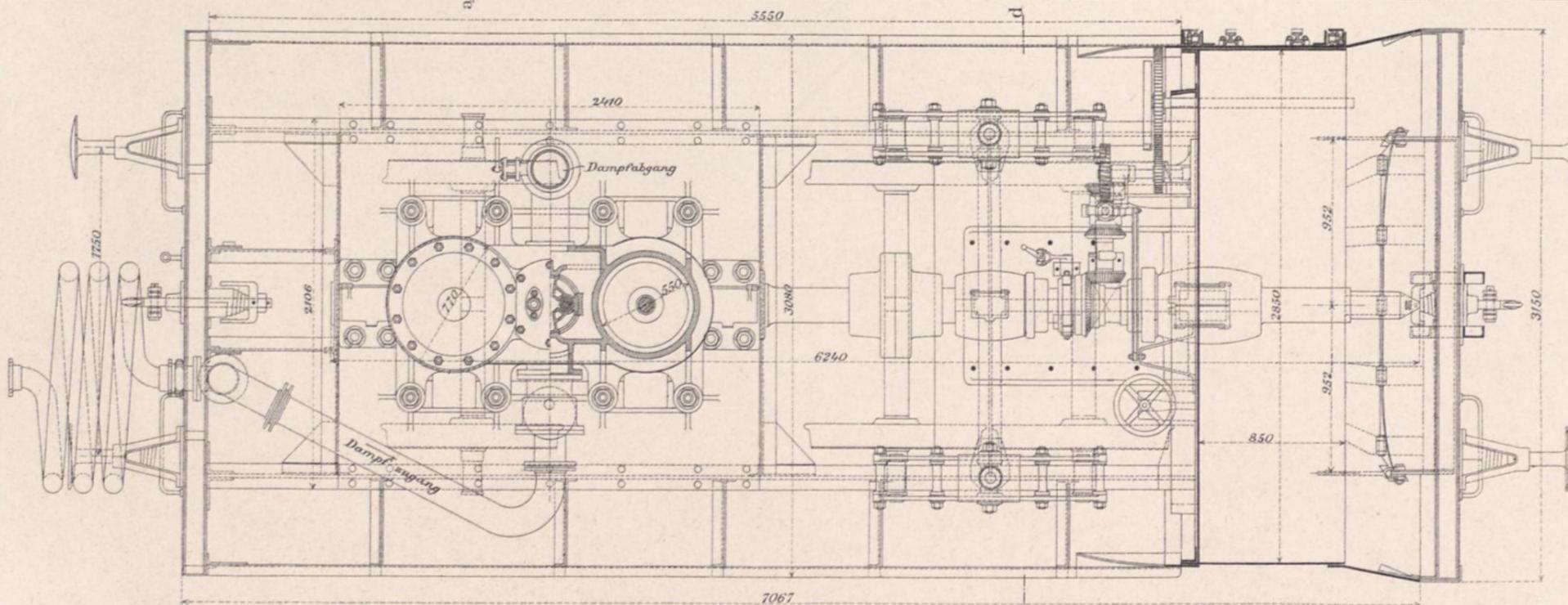
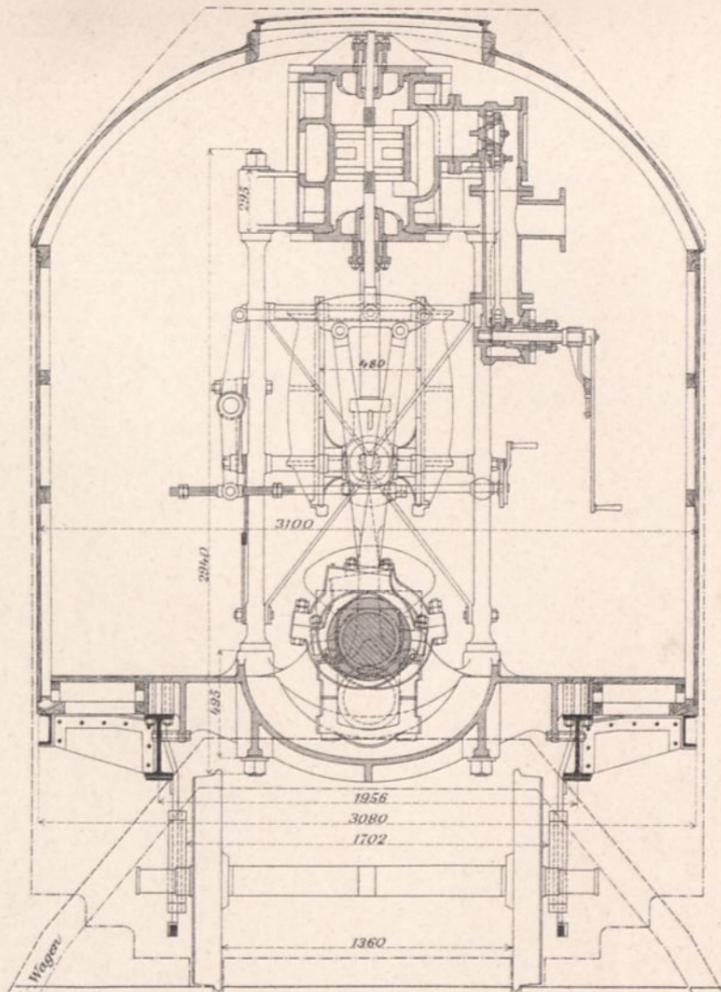
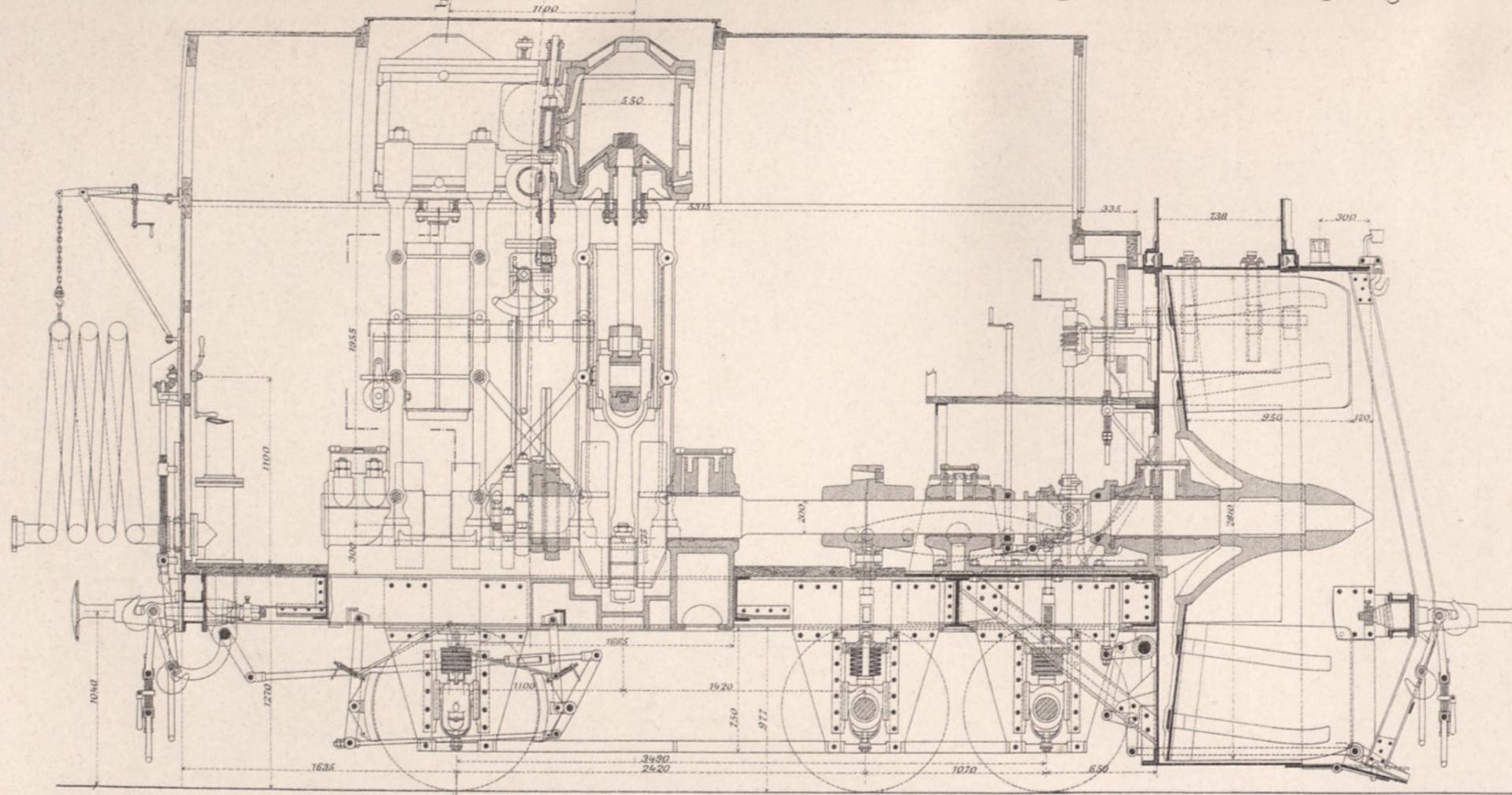
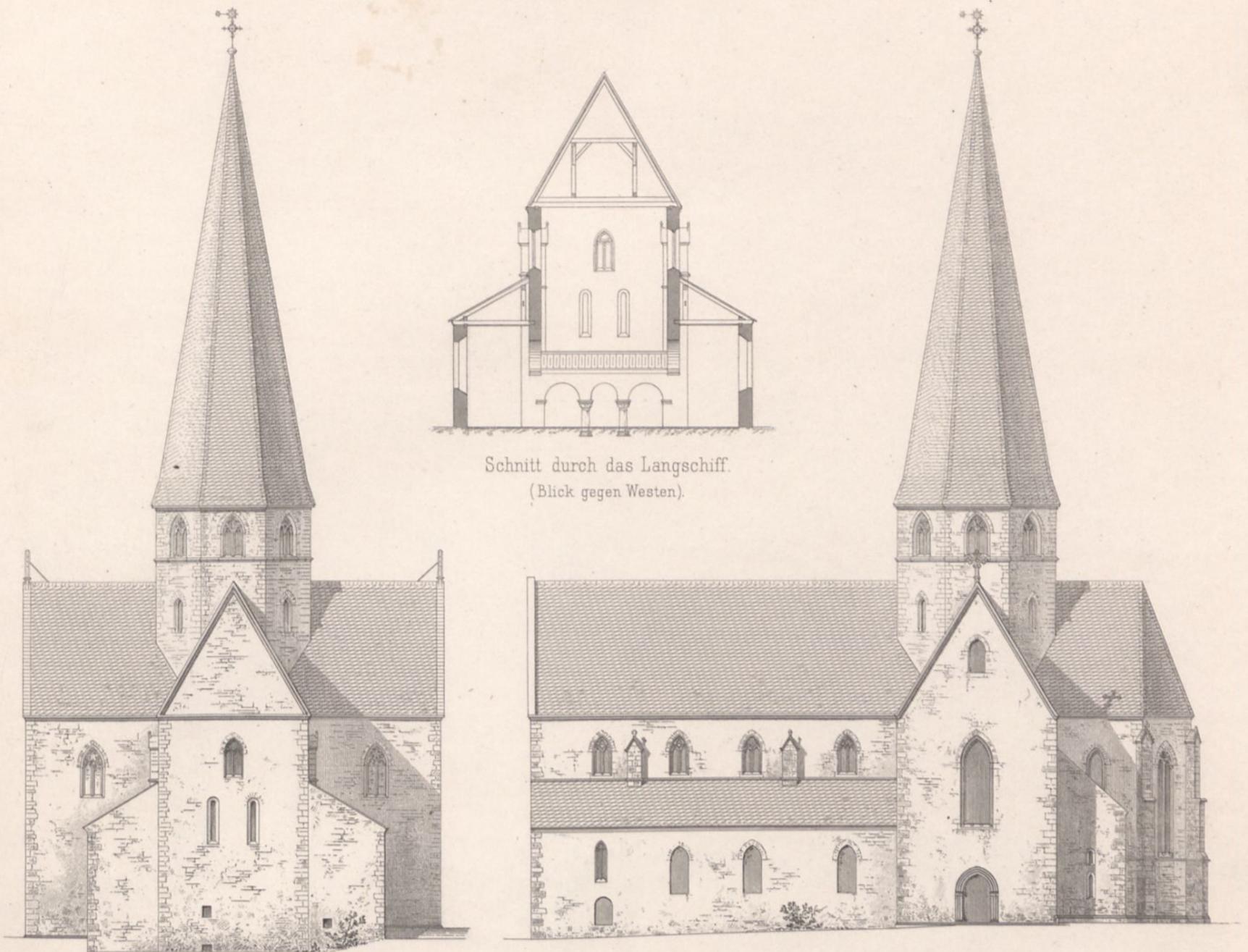


Abb. 3. Grundriss.

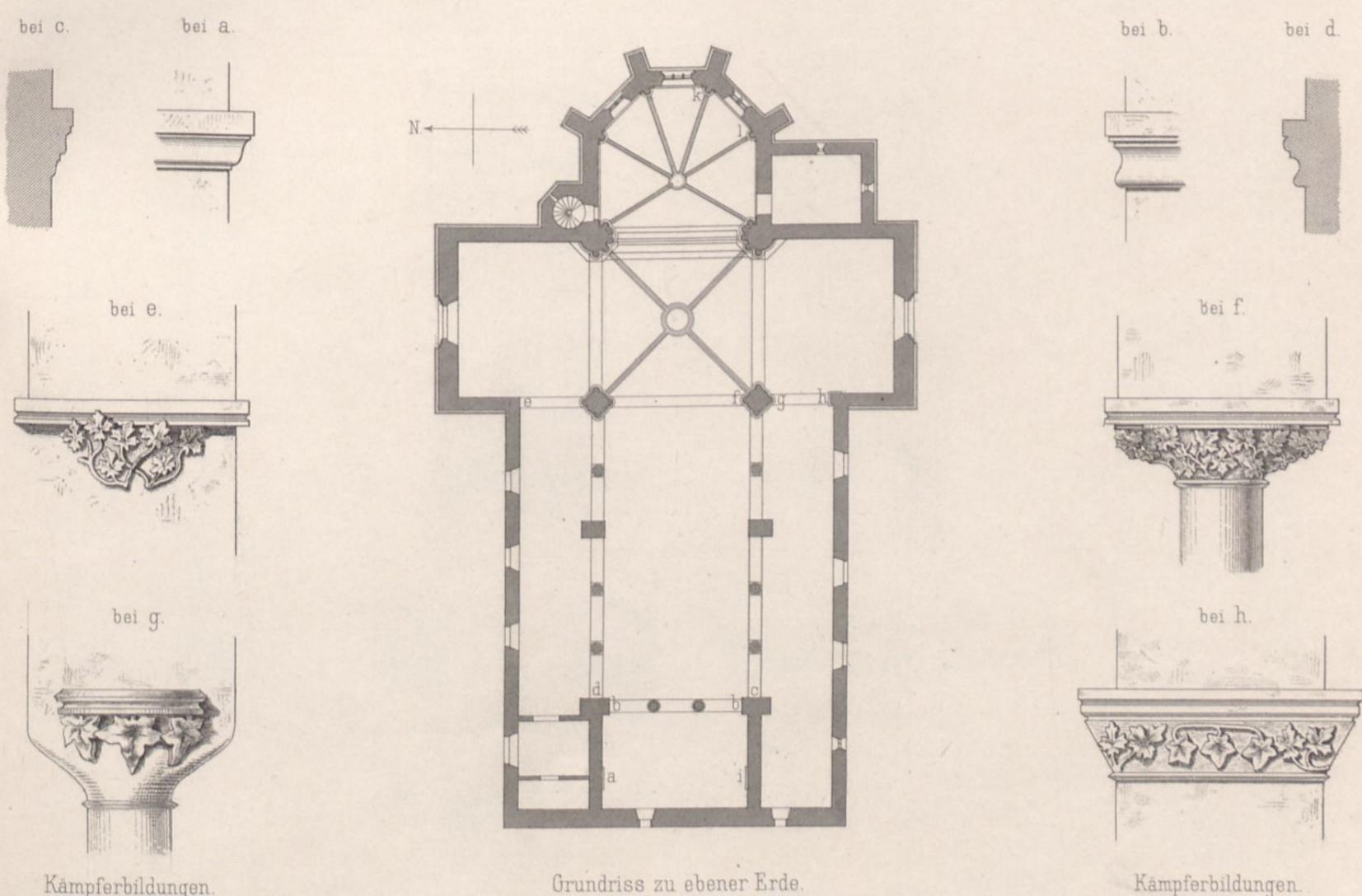
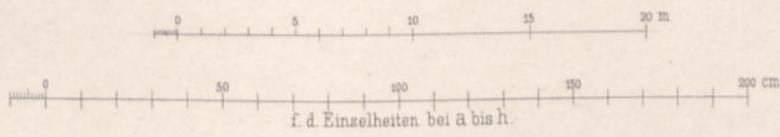
Abb. 4. Querschnitt nach c d.



Schnitt durch das Langschiff.
(Blick gegen Westen).

Westseite.

Südseite.



Kämpferbildungen.

Grundriss zu ebener Erde.

Kämpferbildungen.

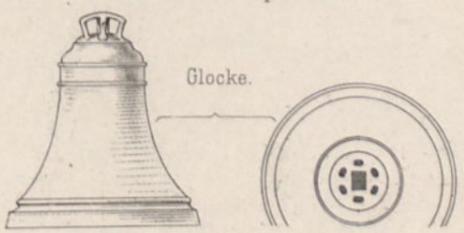
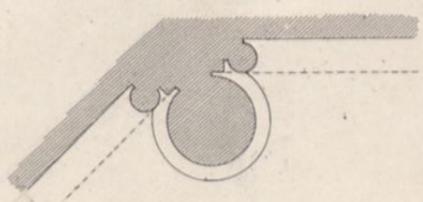
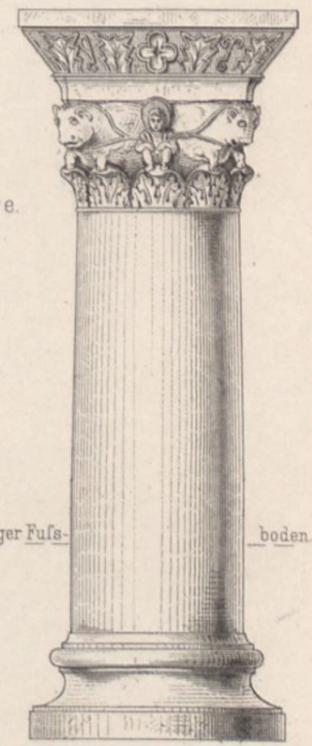
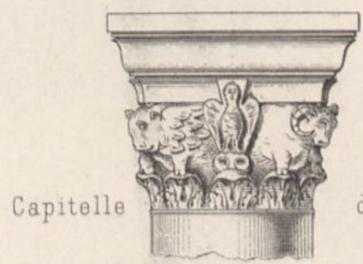
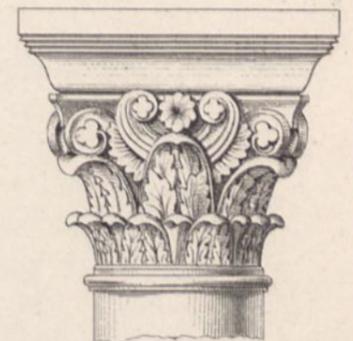
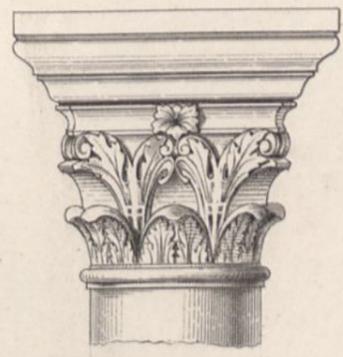
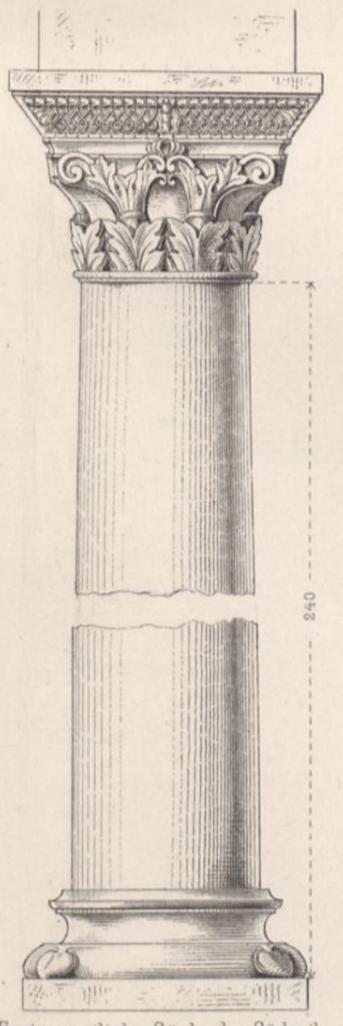
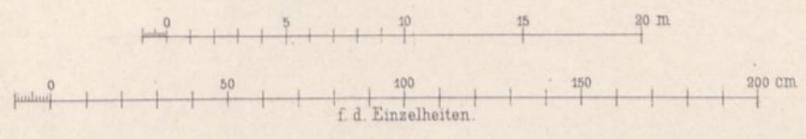
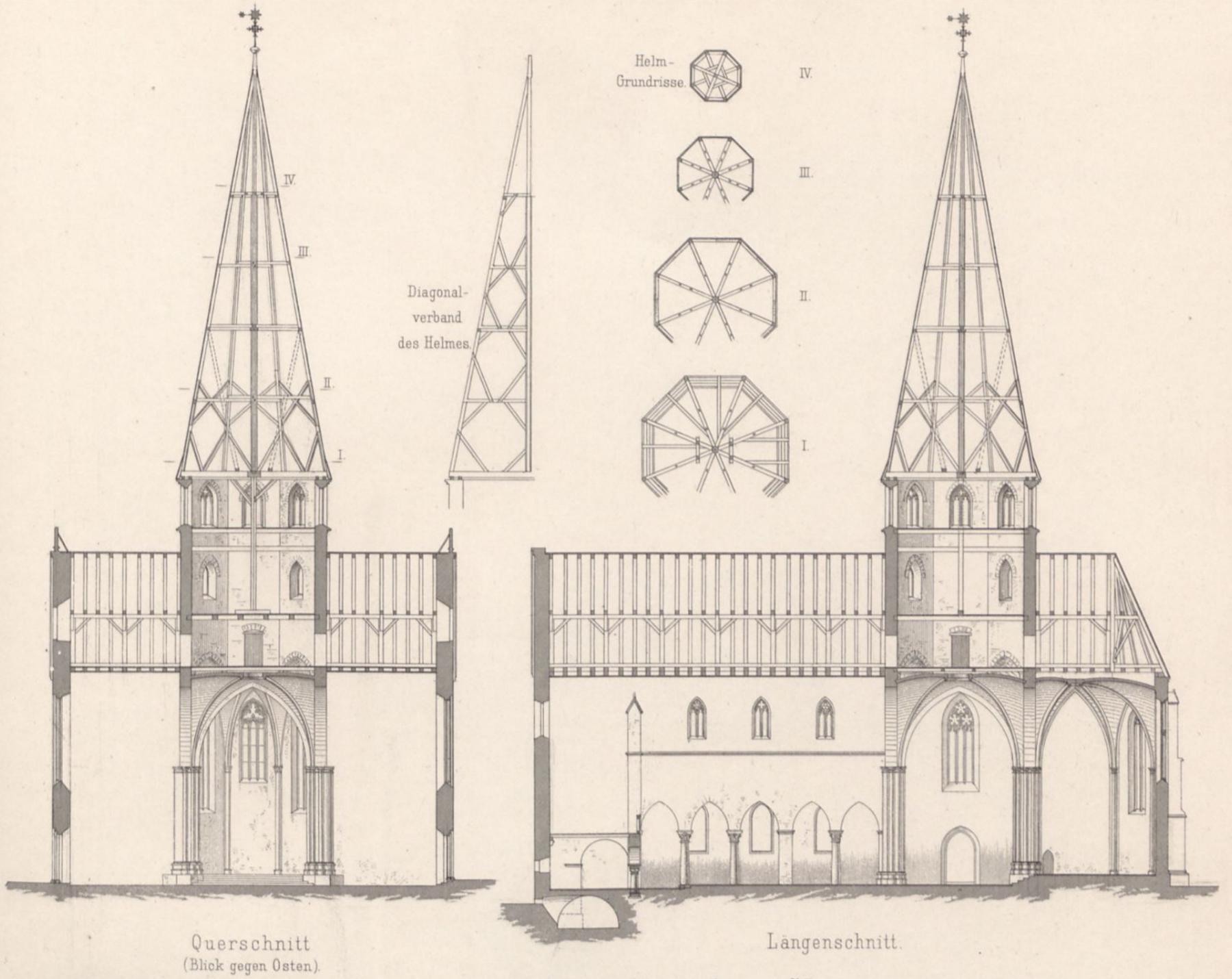


Abb. 1. Der Bahnhof im Jahre 1838.

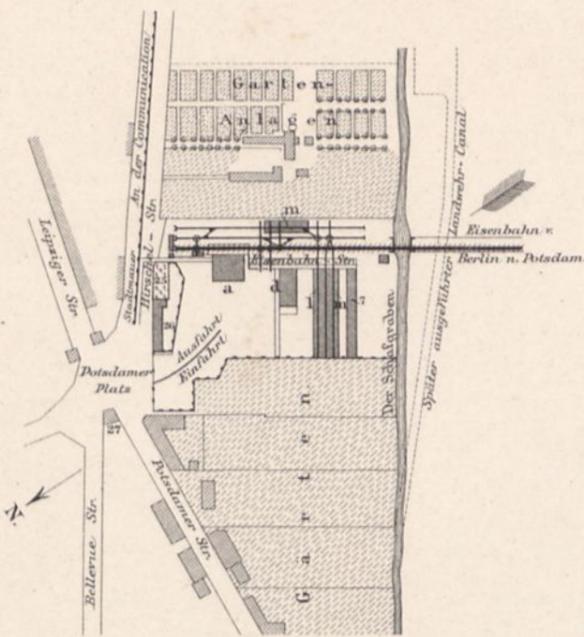
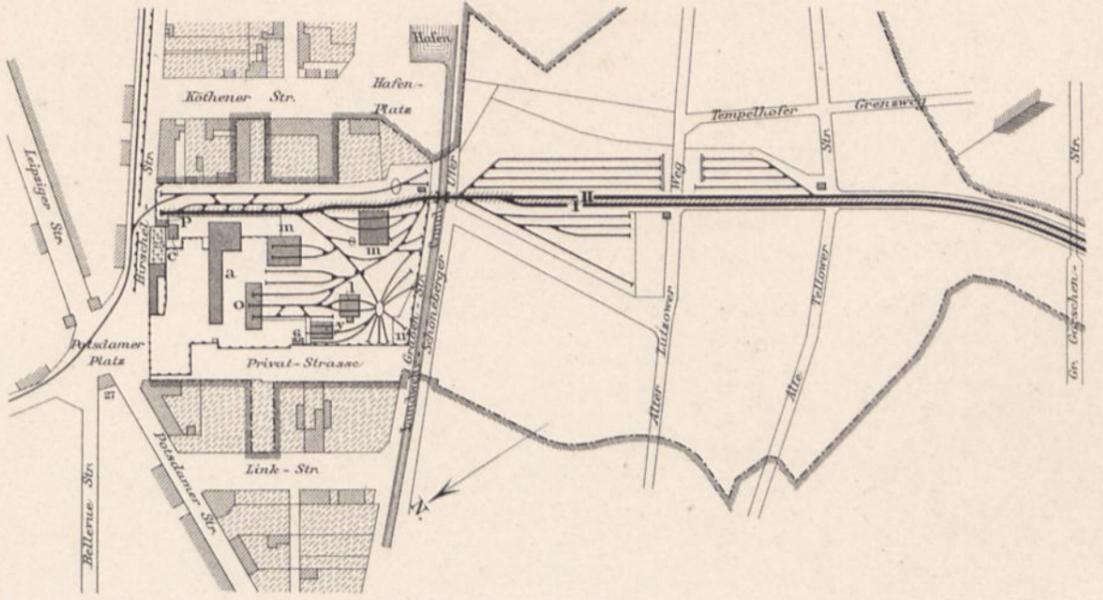


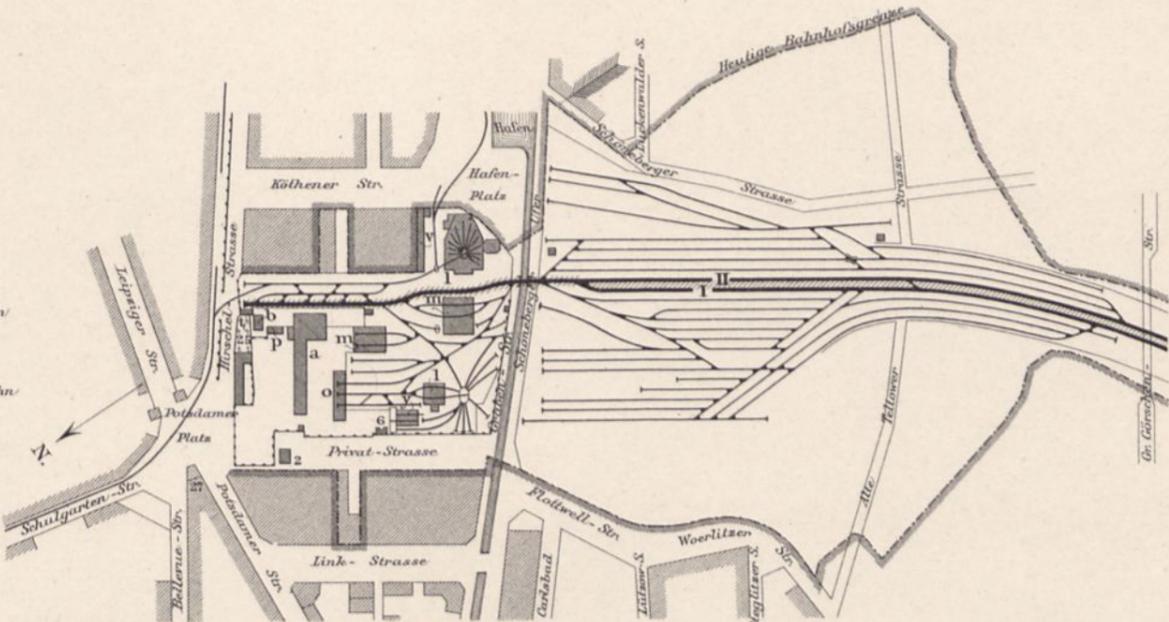
Abb. 2. Im Jahre 1854.



In den Abbildungen bezeichnen:

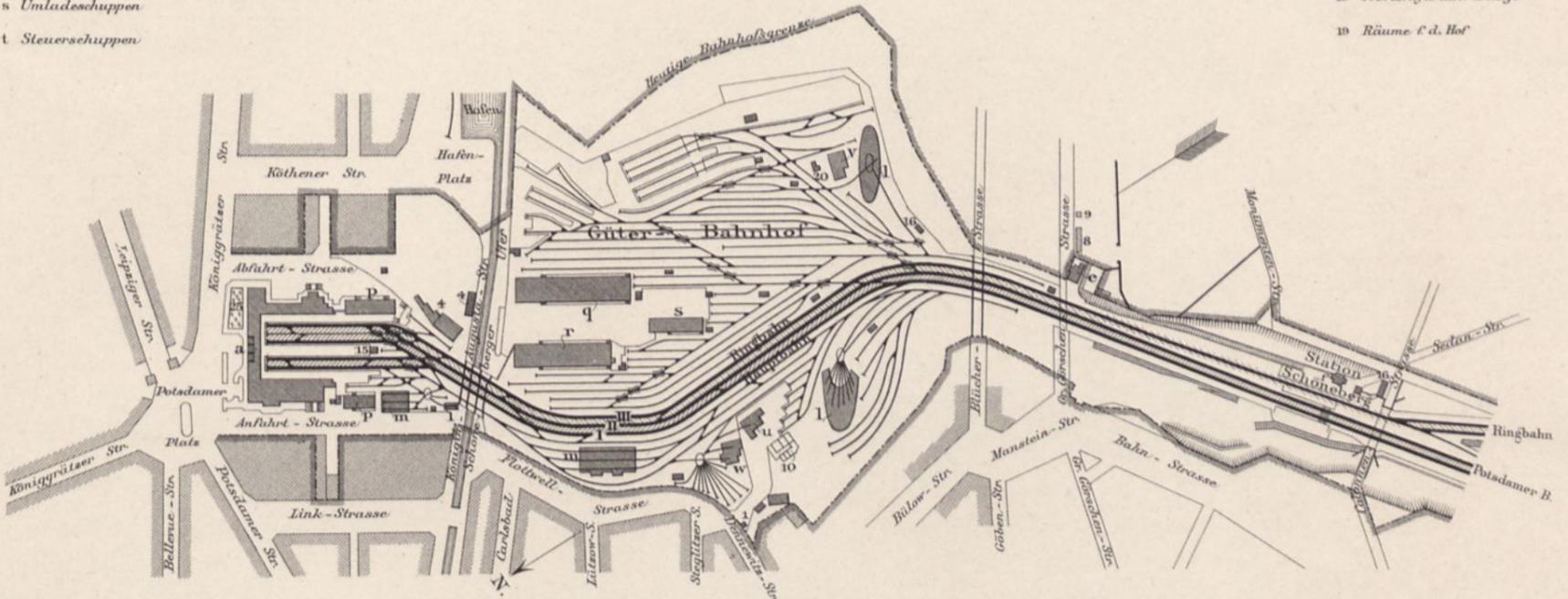
- a Stationsgebäude
- b Postgebäude
- c Betriebsgebäude
- d Verwaltungsgebäude
- e Hofstation
- f Station Schöneberg
- g Station Or. Görtschenstr.
- h Abfertigungsgeb. d. Hauptbahn
- i Abfertigungsgeb. d. Ringbahn
- k Abfertigungsgeb. d. Wannseebahn
- l Locomotivschuppen
- l' dgl. neuer
- m Wagenschuppen
- n Hofwagenschuppen
- o Güterschuppen
- p Eilgutschuppen
- q Empfangsgüterschuppen
- r Versandgüterschuppen
- s Umladeschuppen
- t Steuerschuppen

Abb. 3. Im Jahre 1868.



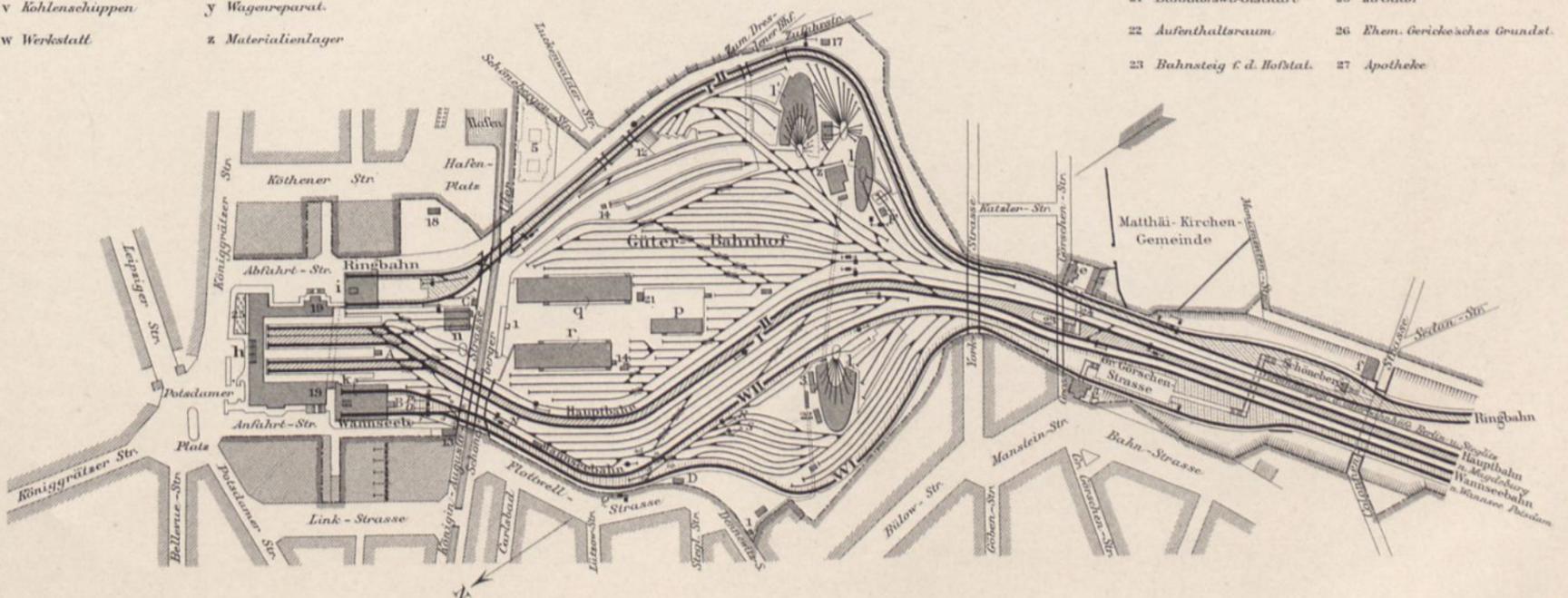
- 1 Pförtnerhaus
- 2 Altes Baubureau
- 3 Nebengebäude
- 4 Verpachtete Gebäude
- 5 Neues Directions-Gebäude
- 6 Holz- u. Torfstall
- 7 Stallung
- 8 Pferdhalle
- 9 Blumenhalle
- 10 Schweinebuden
- 11 Viehhof
- 12 Vieh- u. Militär-Rampe
- 13 Kohlenbühne
- 14 Abort
- 15 Wärter-bez. Weichenstellerbude
- 16 Centralhebelbude
- ABCDF Stellwerksbuden
- 16 Signalthurn
- NOPQRS Signalmaße
- 17 Streckenblock
- 18 Provis. hydraul. Anlage
- 19 Räume f. d. Hof

Abb. 4. Im Jahre 1886.



- u Auswanderersch.
- v Kohlenschuppen
- w Werkstatt
- x Betriebswerkst.
- y Wagenreparat.
- z Materialienlager

Abb 5. Im Jahre 1891.



- 20 Restauration
- 21 Bahnhofswirtschaft
- 22 Aufenthaltsraum
- 23 Bahnsteig f. d. Hofstat.
- 24 Tunnel f. d. Hofstation
- 25 Kirchhof
- 26 Ehem. Gericksches Grundstück
- 27 Apotheke

Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn.

Haupt-, Ring- und Wannseebahn bis zum Bahnhof Gross-Görschenstrasse.
(Zustand Januar 1892.)

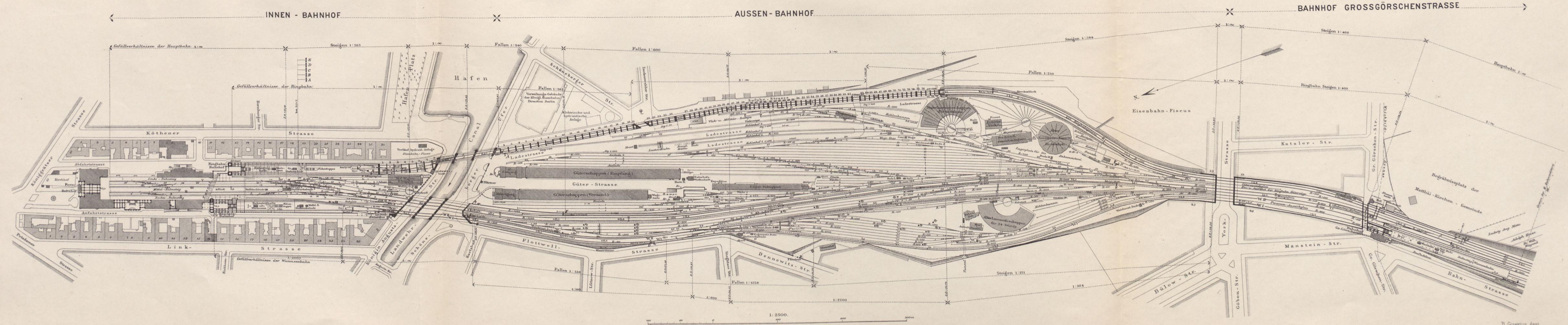


Abb. 1. Bahnsteighalle.

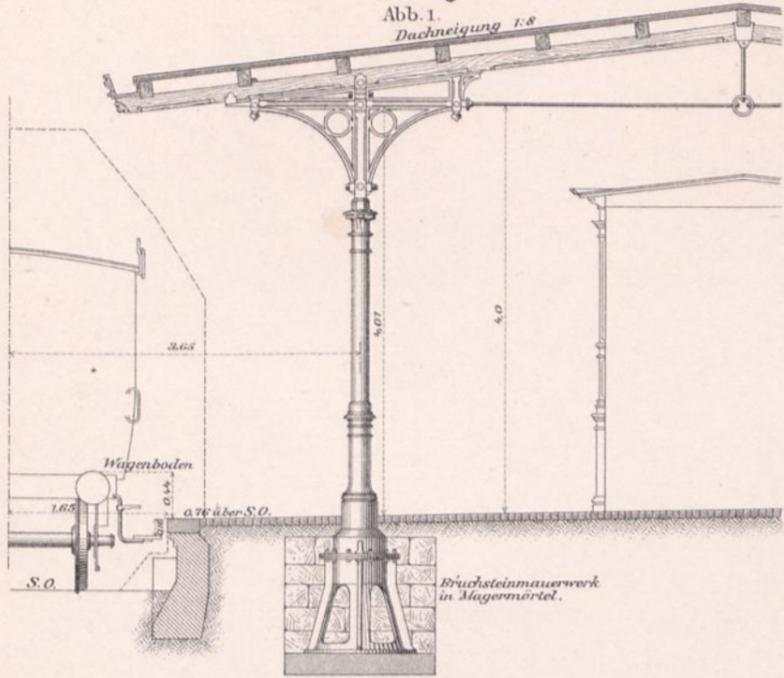


Abb. 2-4. Schutzbänke unter den Bahnsteighallen.

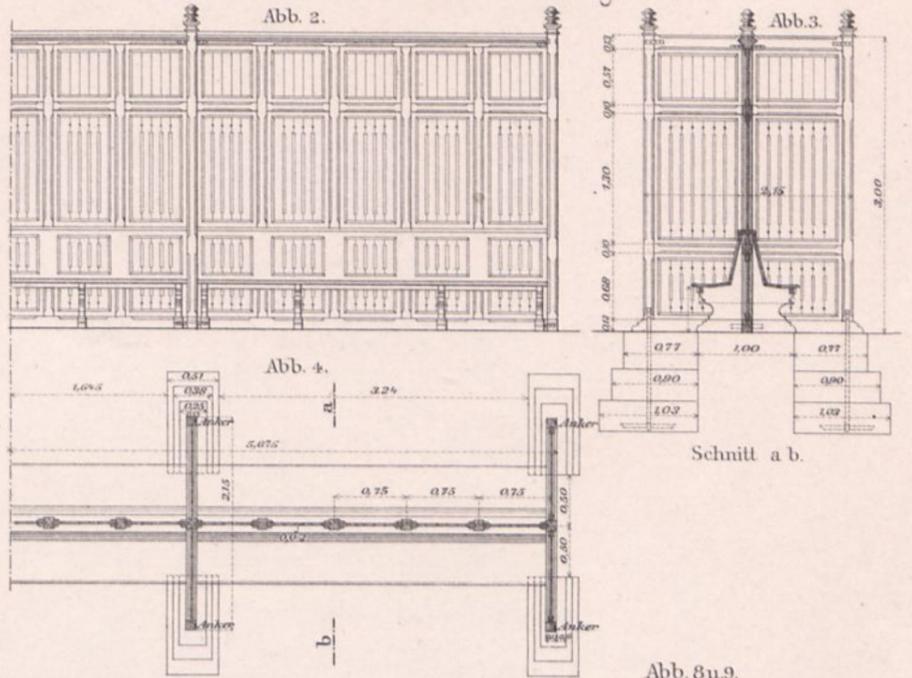


Abb. 5-7. Warteräume auf den Bahnsteigen.

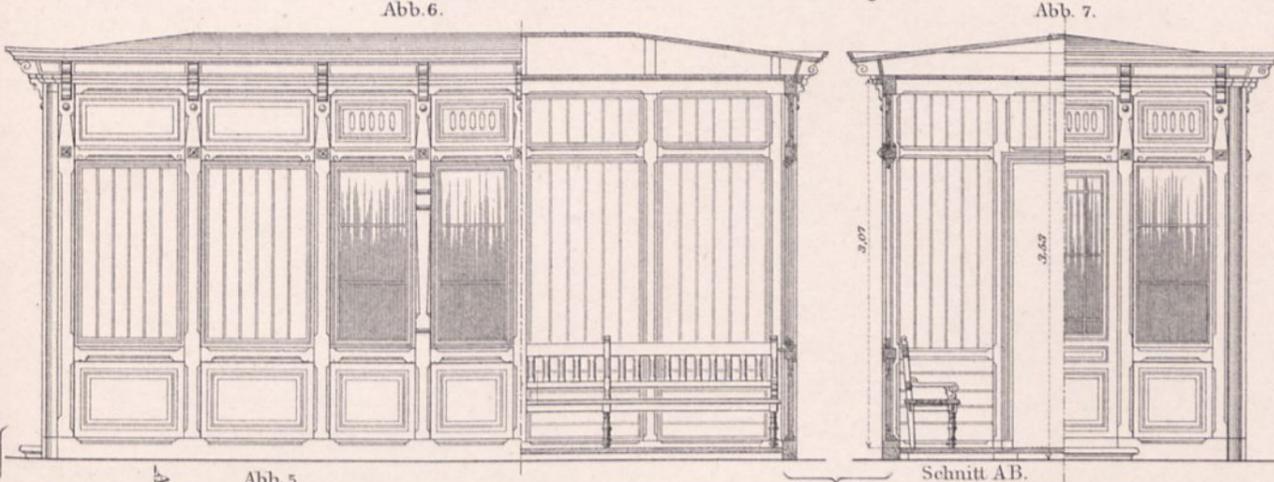


Abb. 8 u. 9. Zugrichtungsweiser.

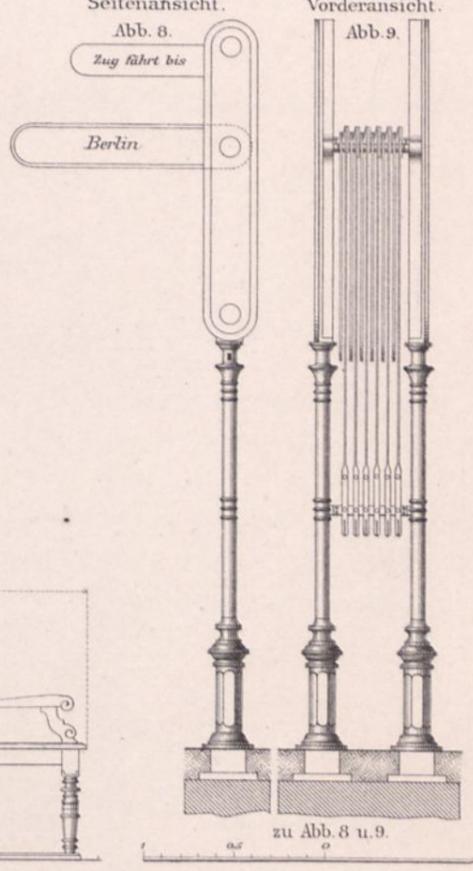


Abb. 13 u. 14. Doppelsitzige Bank.

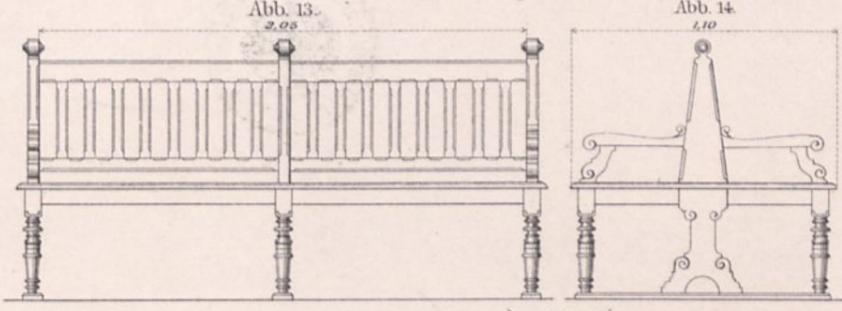


Abb. 10-12. Uhrhäuschen.

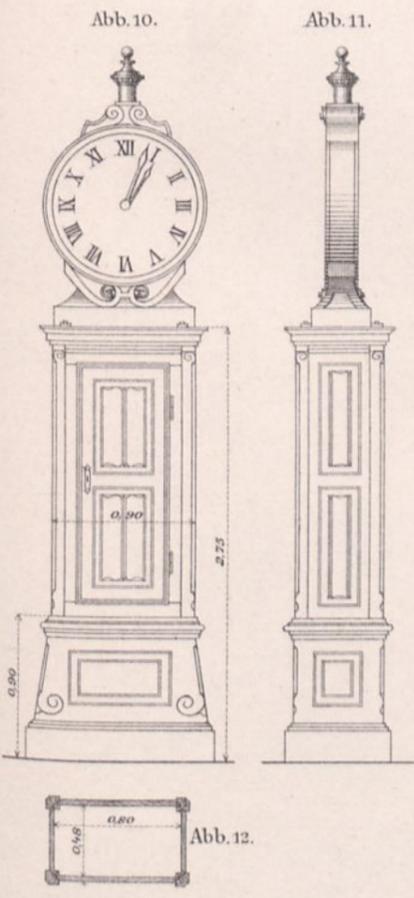


Abb. 15-17. Schaffnerhäuschen auf den Bahnsteigen.

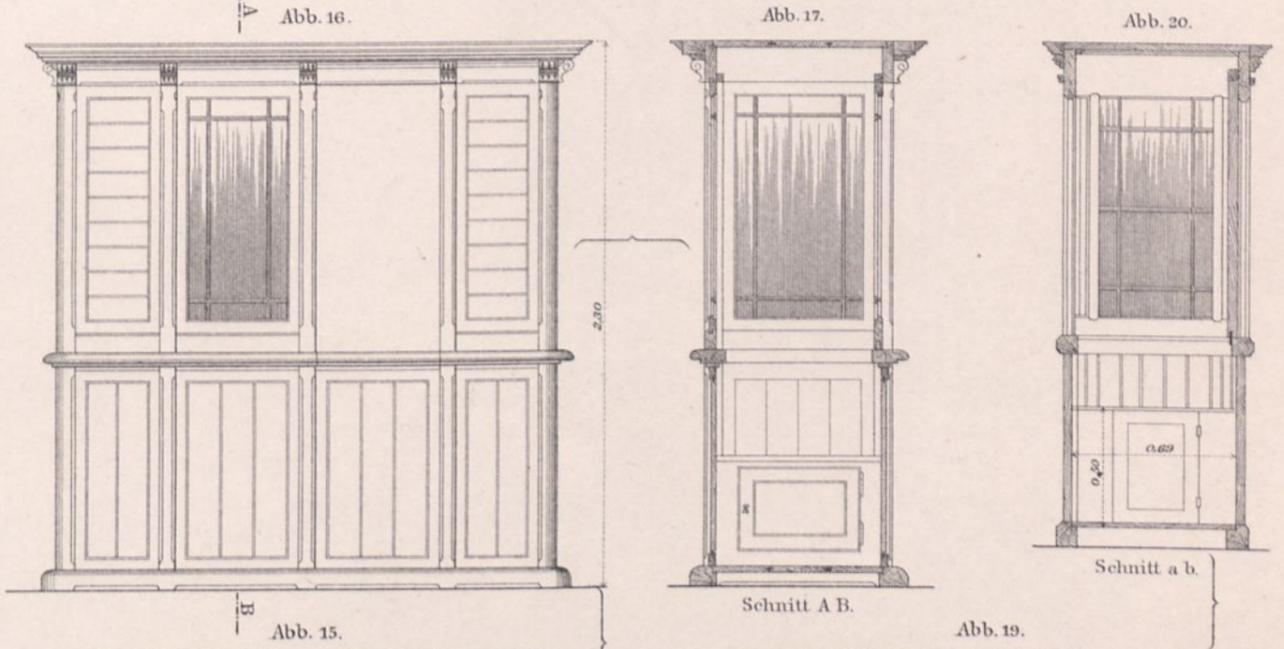


Abb. 18-20. Schaffnerhäuschen auf Bahnhof Berlin.

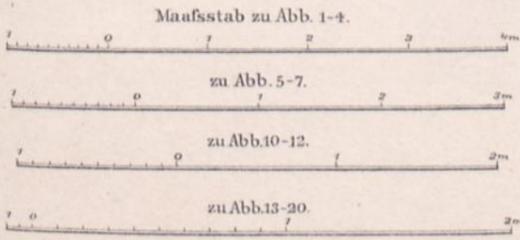
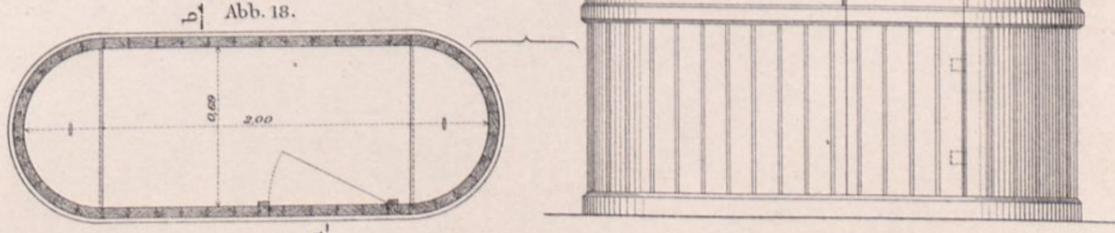


Abb. 6. Schnitt E.F.

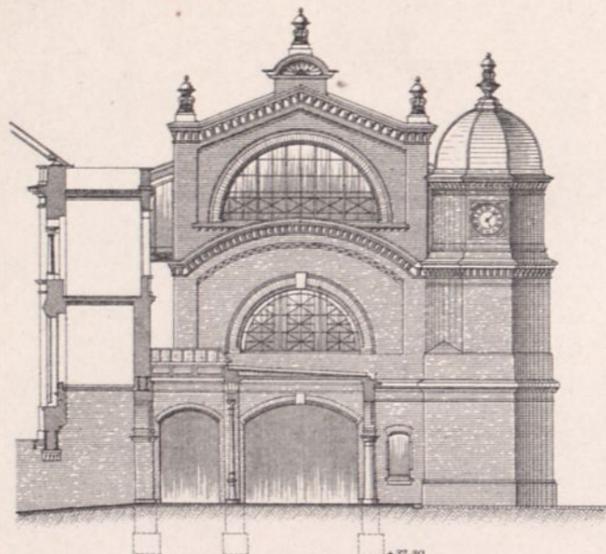


Abb. 1. Ansicht.

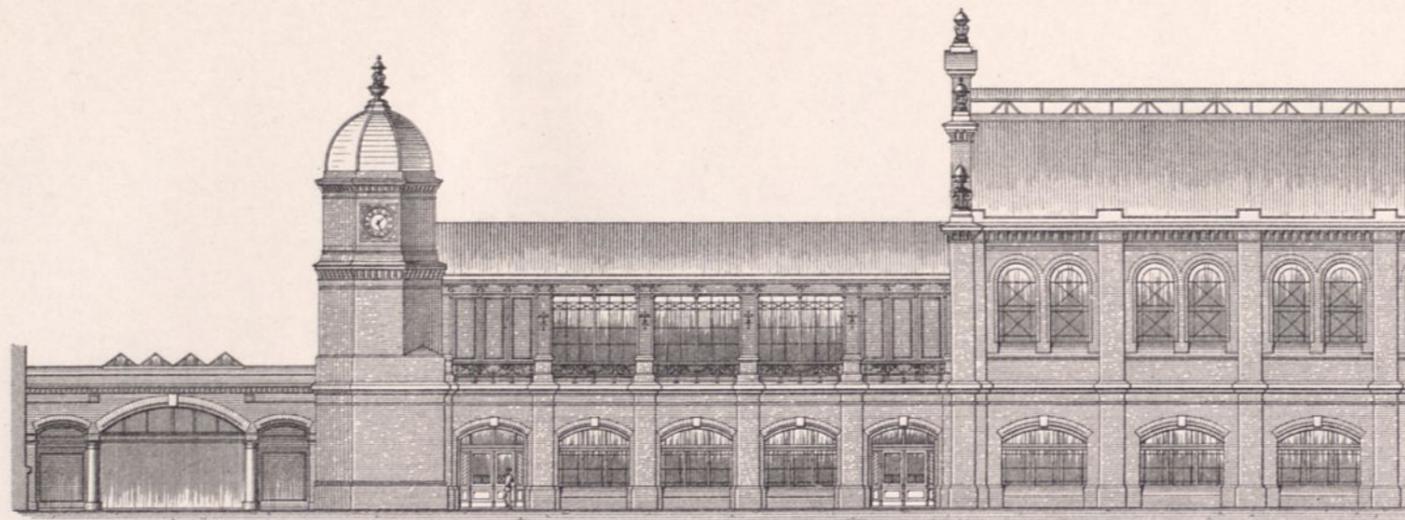


Abb. 7. Abschluss d. Bahnsteighalle.

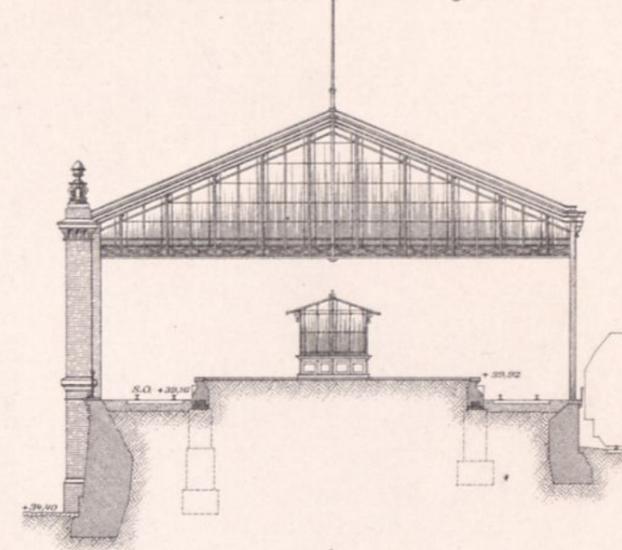


Abb. 4. Schnitt A B.

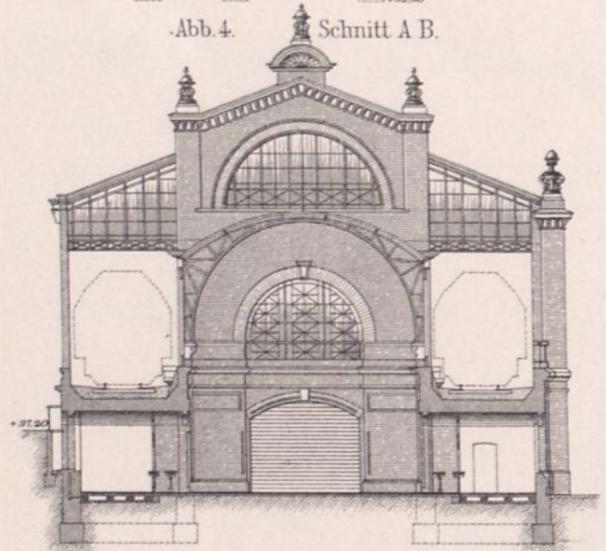


Abb. 3. Längenschnitt.

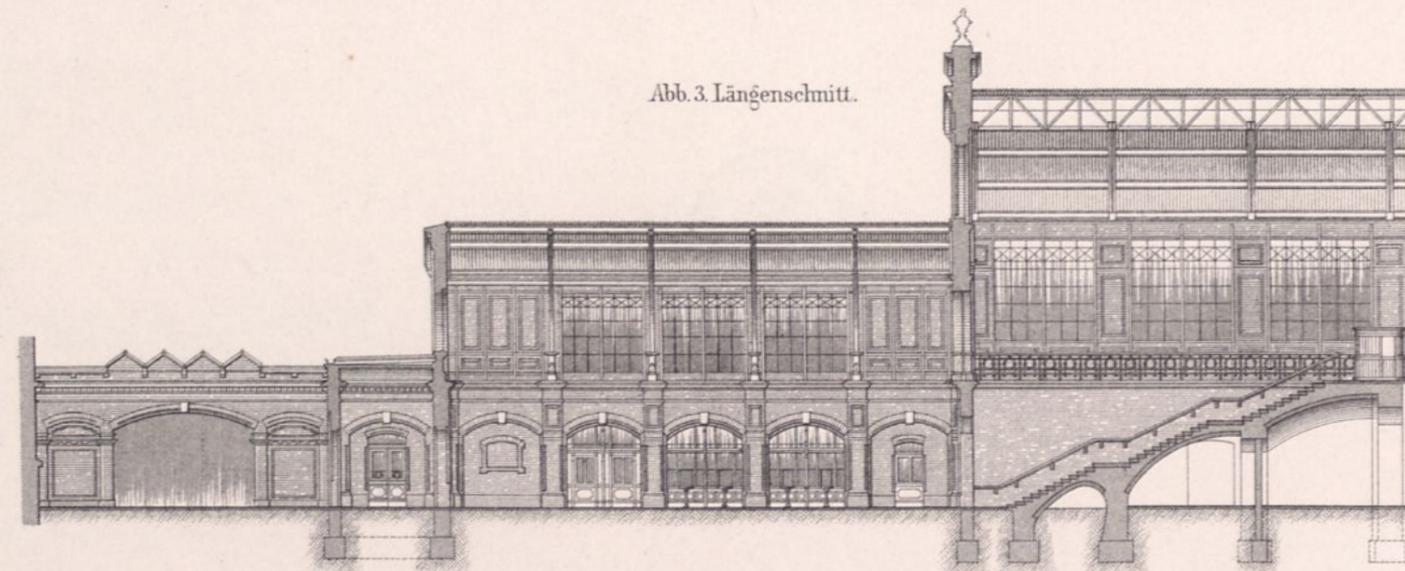


Abb. 5. Schnitt C D.

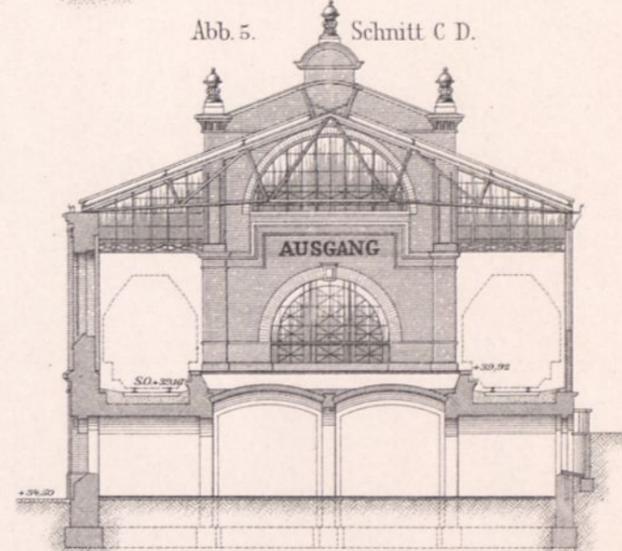


Abb. 8. Tunnel auf Bahnhof Neudorf.

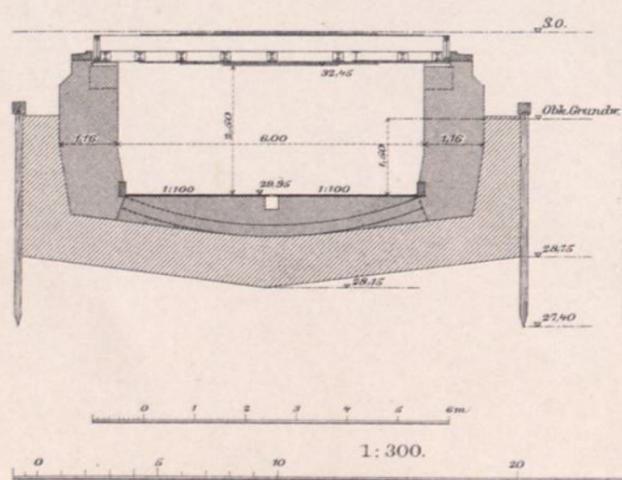
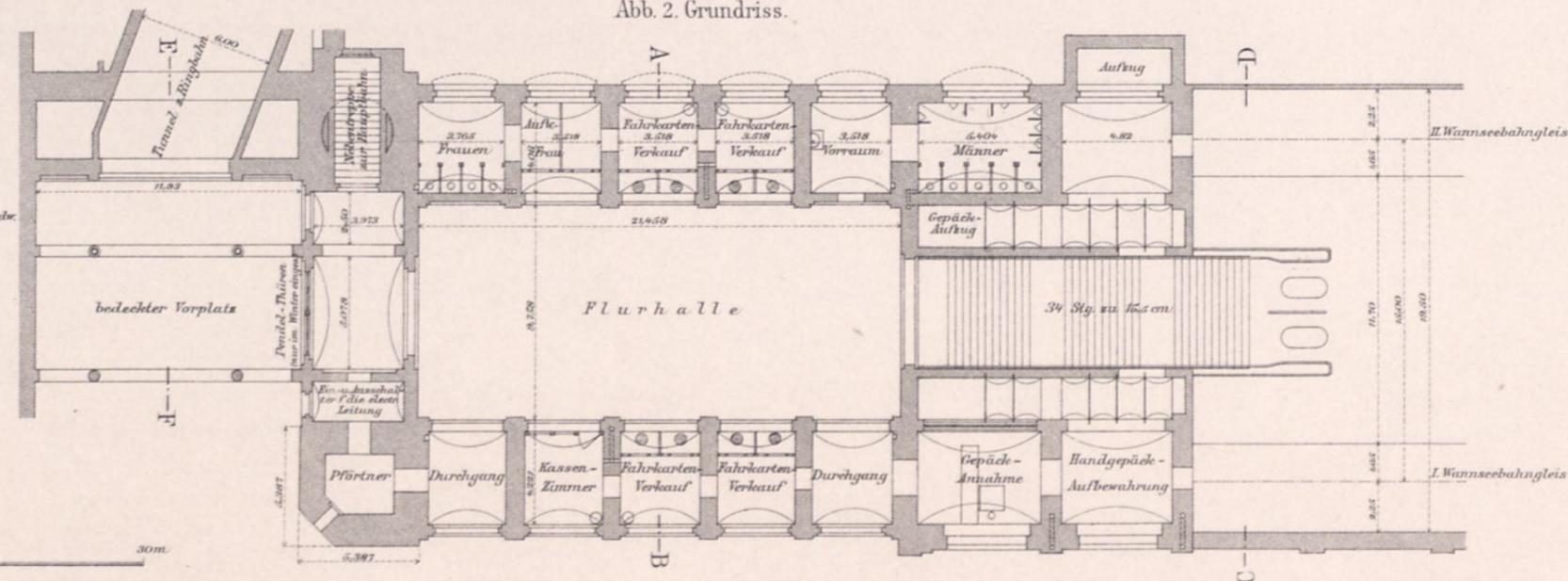


Abb. 2. Grundriss.



1:300.

Abb. 3. Giebelseite.

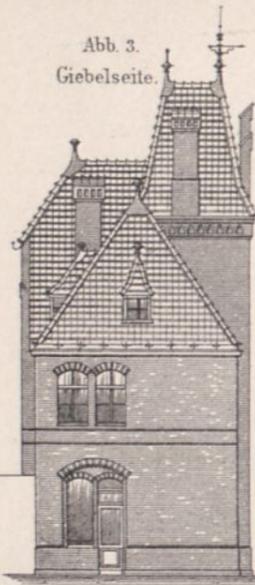


Abb. 1-4. Empfangsgebäude Gross-Görschenstrasse.

Abb. 2. Stadtseite.



Abb. 4. Bahnsteigseite.

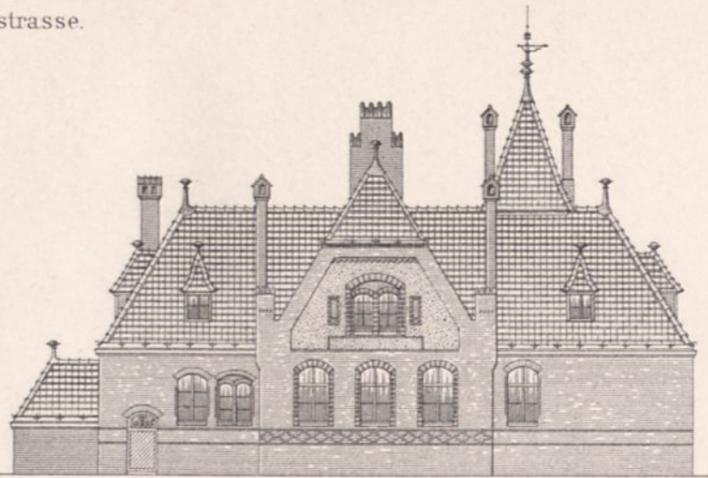


Abb. 5-8. Stationsgebäude in Zehlendorf.

Abb. 7. Giebel-Ansicht.

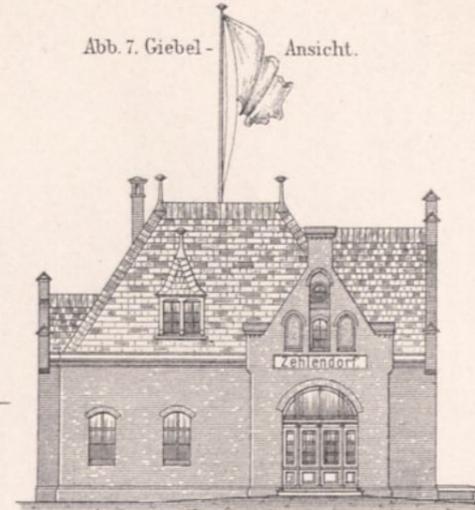


Abb. 6. Vorder-Ansicht.

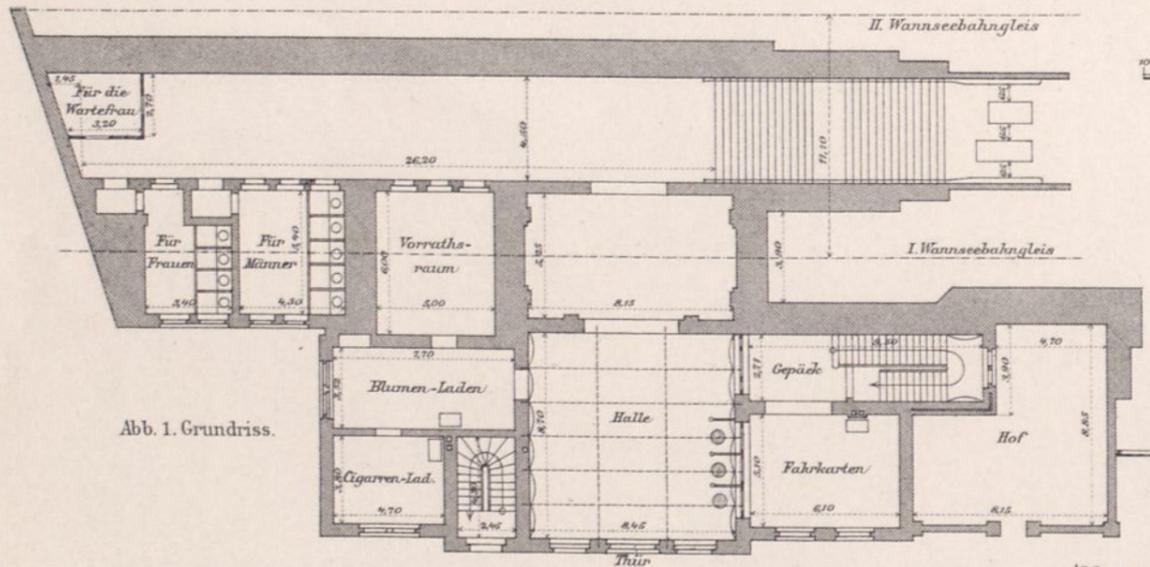
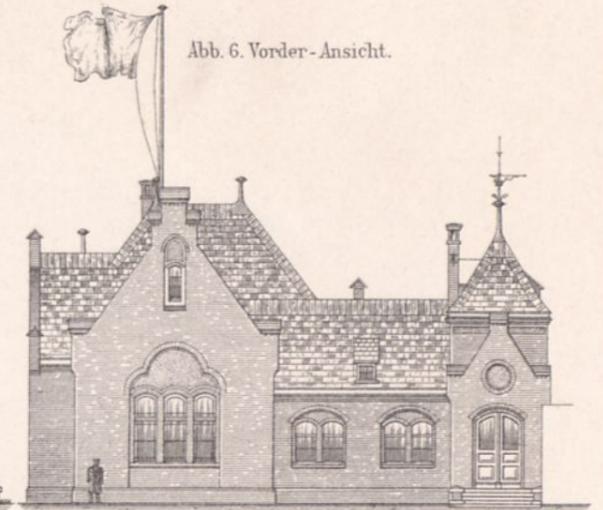
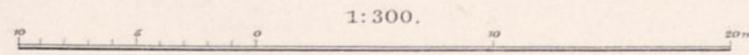


Abb. 1. Grundriss.



1:300.

Abb. 8. Längenschnitt.

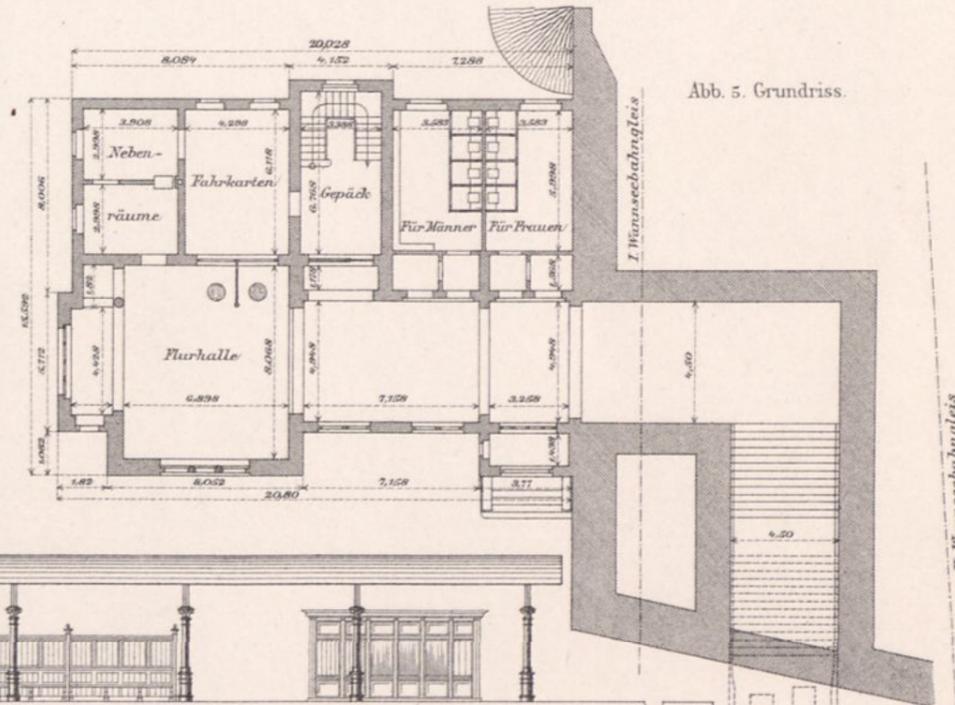
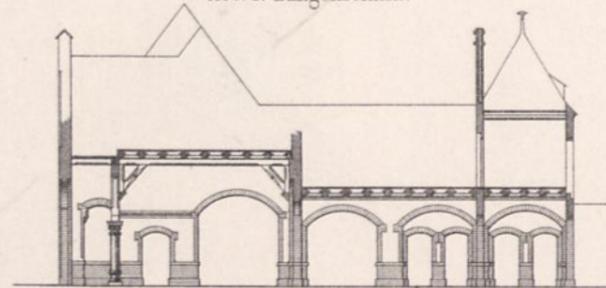


Abb. 5. Grundriss.

Abb. 9 u. 10. Uebliche Ausrüstung einer Station der Wannseebahn.

Abb. 9.

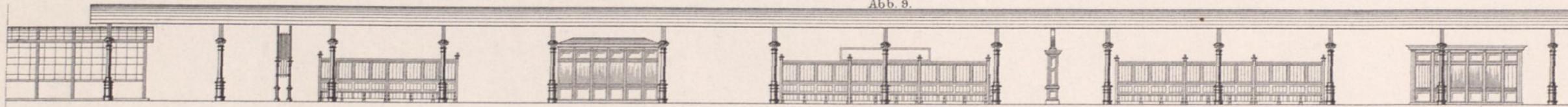
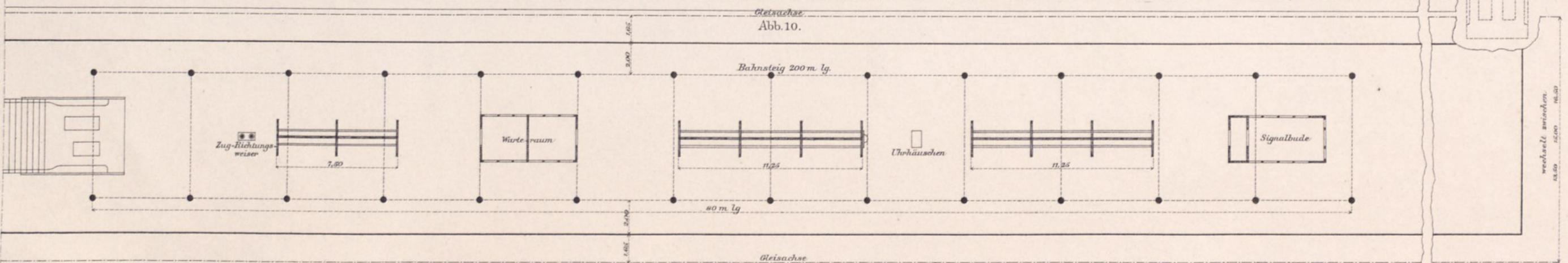


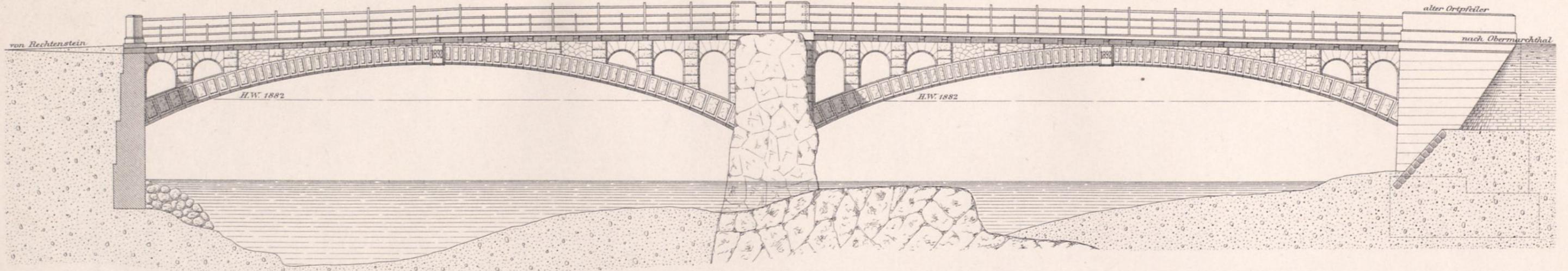
Abb. 10.



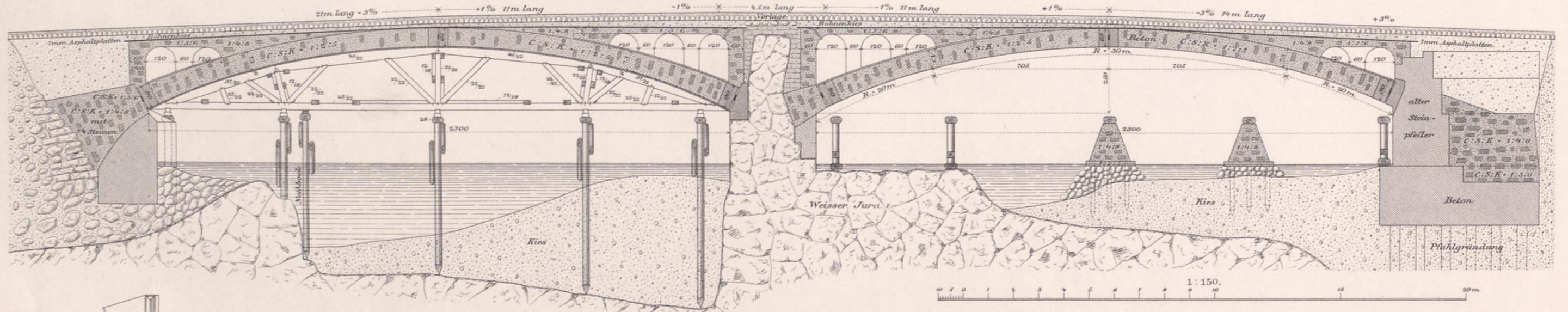
II. Wannseebahngleis

wechselt anstehen 16,00 15,00 14,00

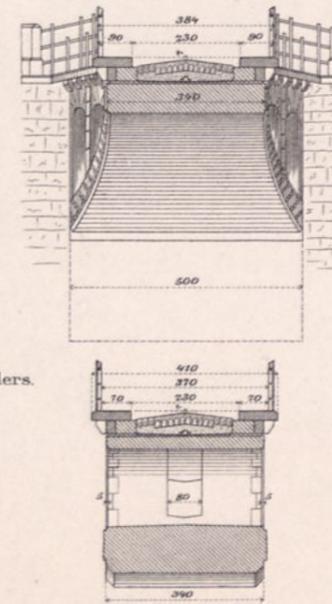
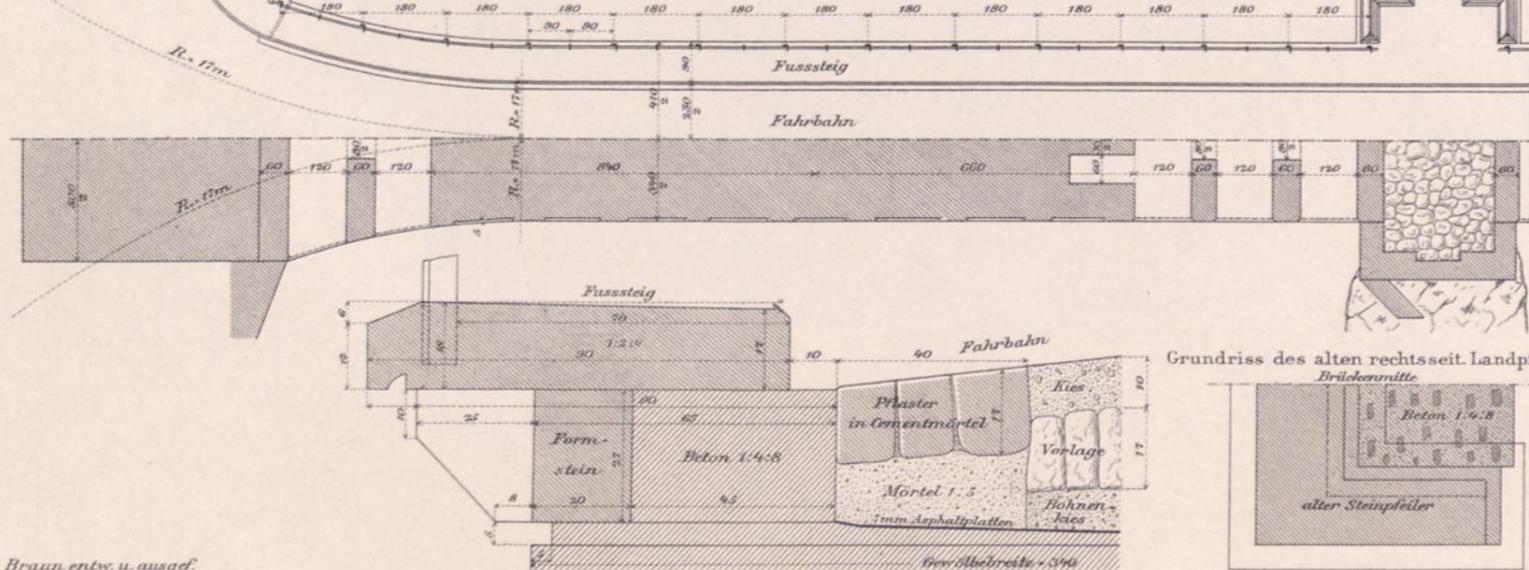
Ansicht.



Längenschnitt.

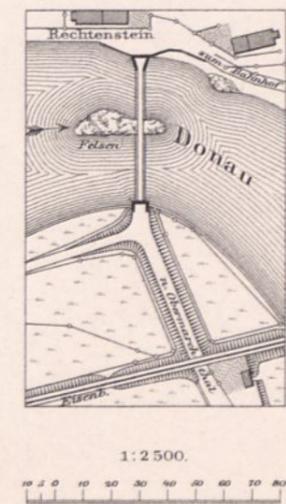


Grundriss.



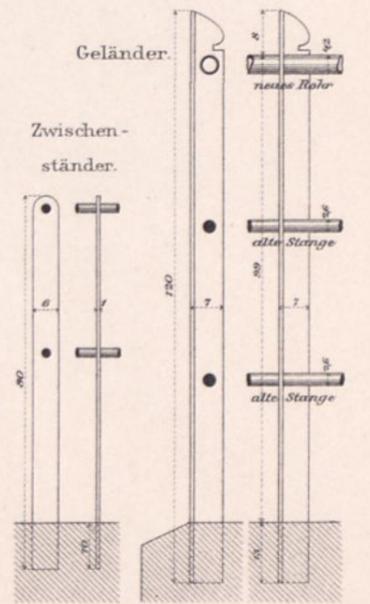
Querschnitte.

Lageplan.



Geländer.

Zwischenständer.



Braun entw. u. ausgef.

Abb. 1-16 aus der eingleisigen Strecke.

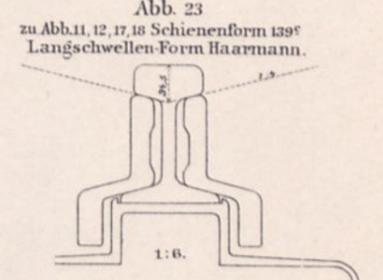
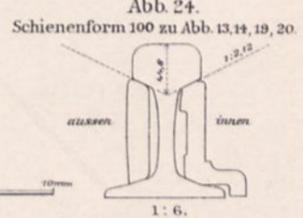
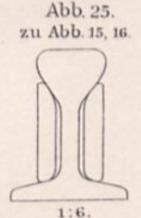
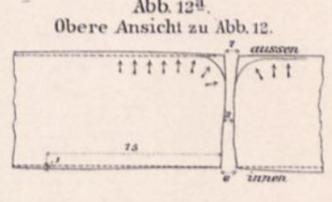
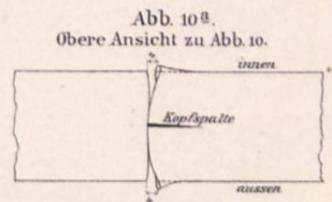
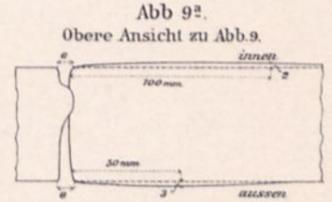
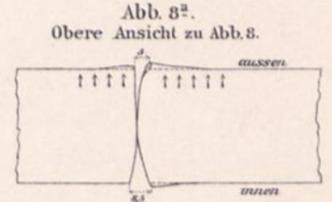
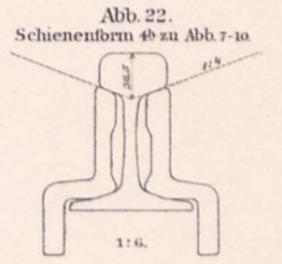
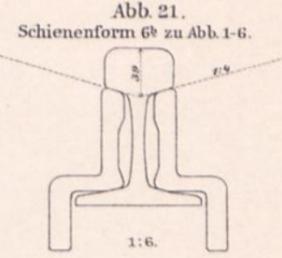
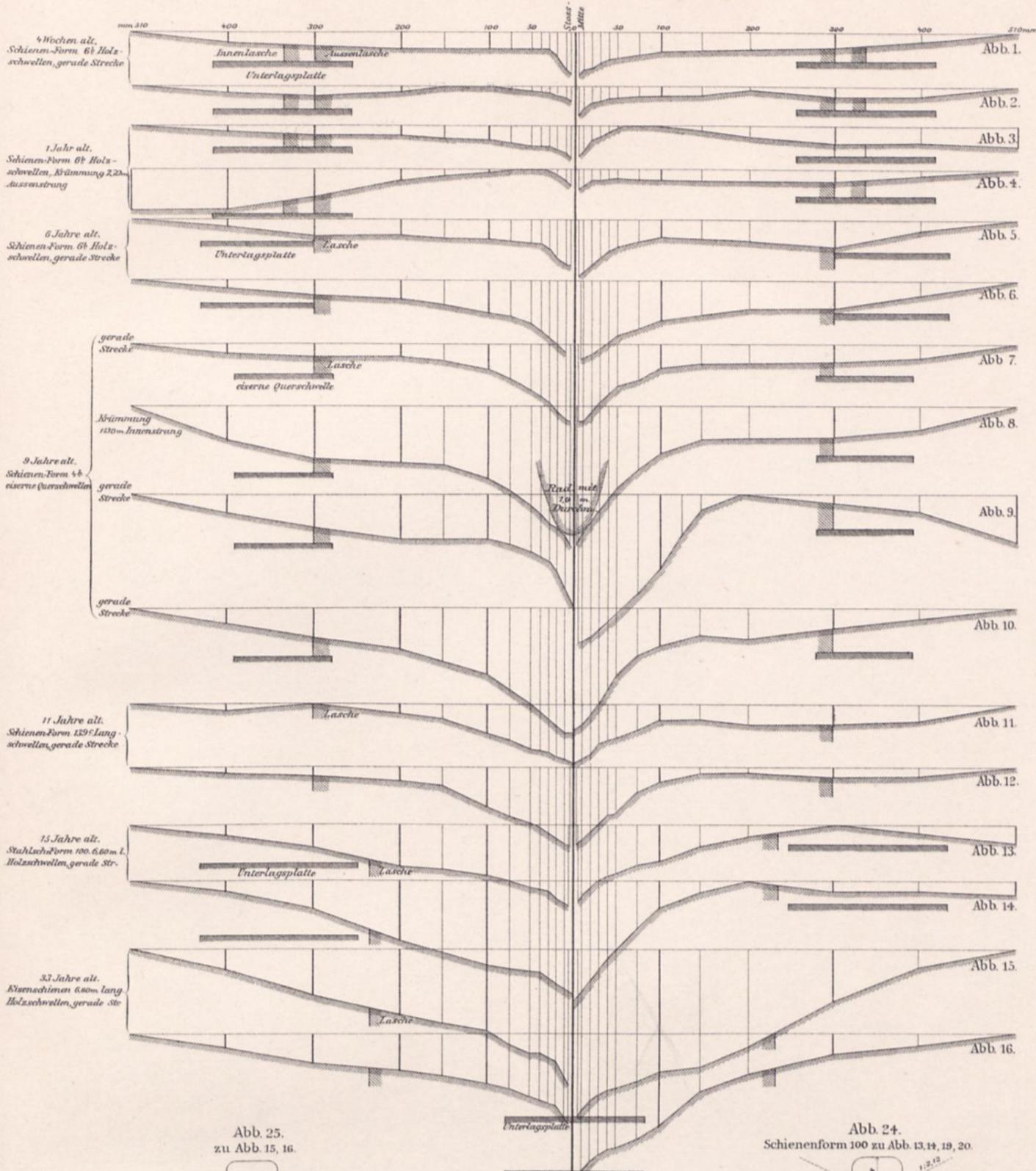
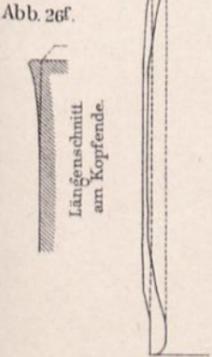
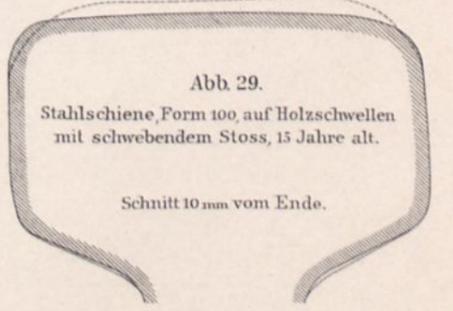
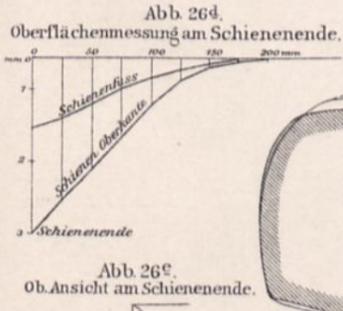
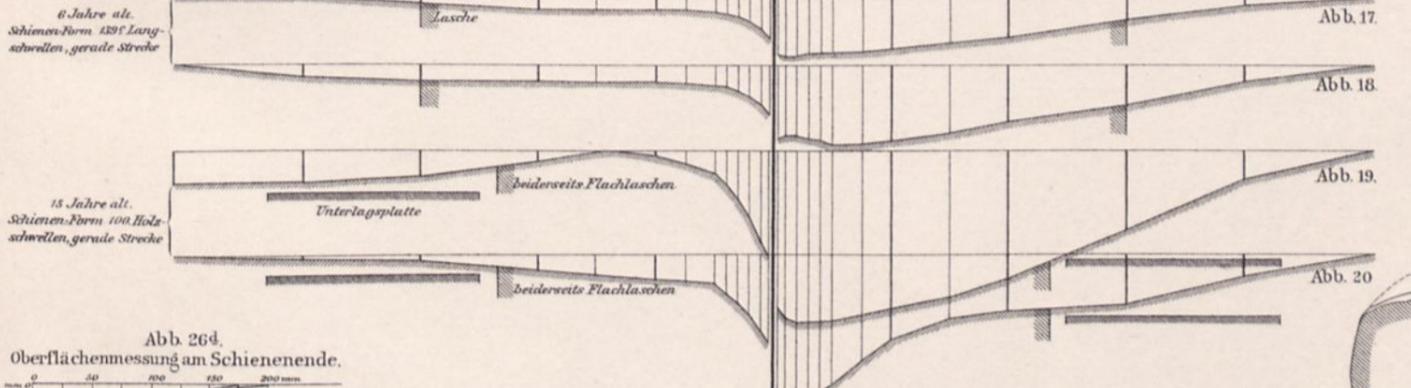
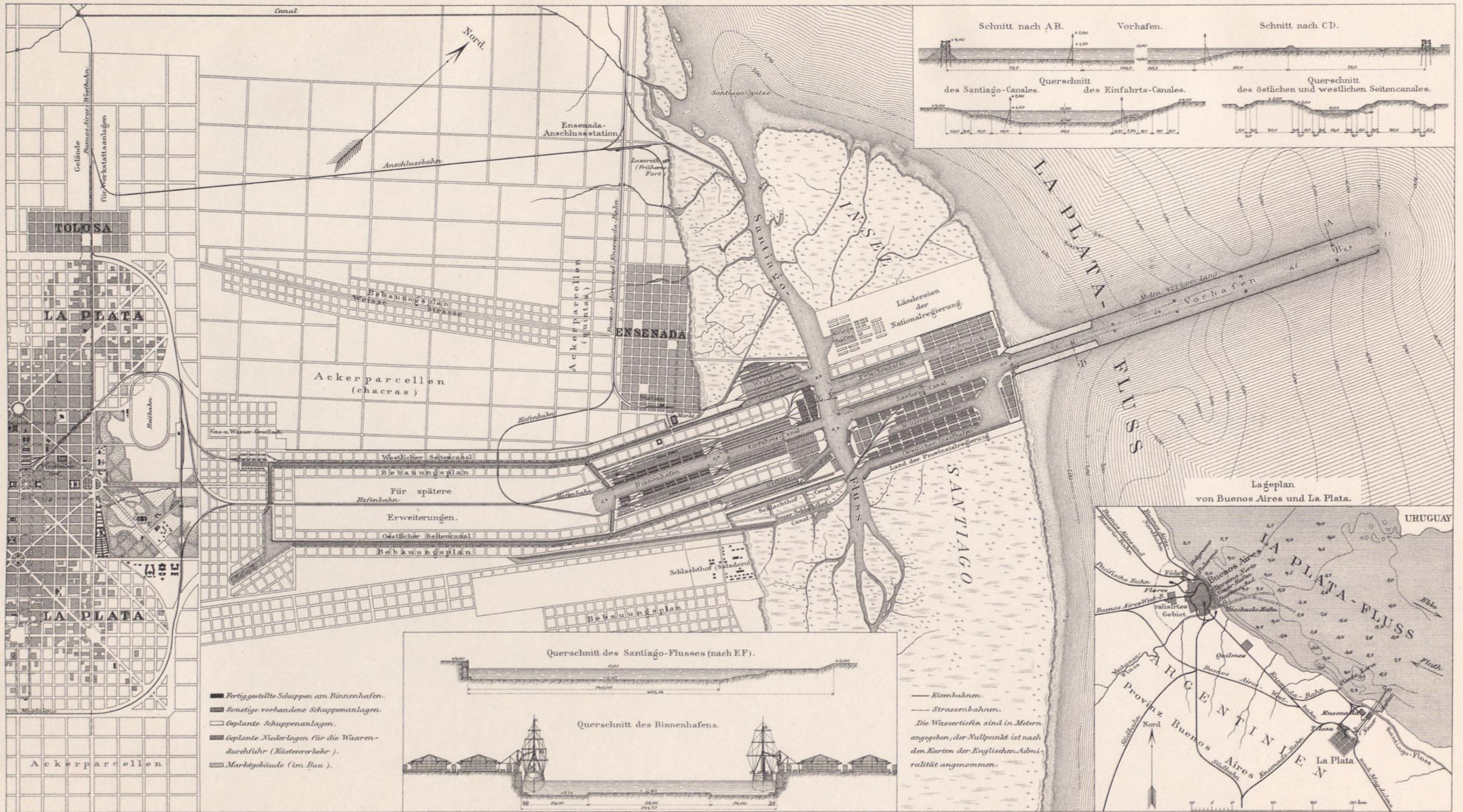


Abb. 17 - 20 aus der zweigleisigen Strecke.

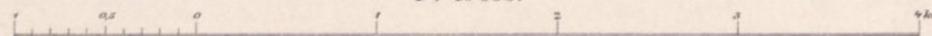


Querschnitt in der Nähe des Endes.
 Querschnitt in der Mitte der Schiene.
 Wahrscheinlicher ursprünglicher Querschnitt.

Abb. 26-29. in wirklicher Grösse.



1 : 40 000.





Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Das Kaufhaus in Freiburg $\frac{1}{2}$ B.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.



Das Amthaus in Freiburg $\frac{1}{2}$ B.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Abb. 2. Querschnitt C D durch den Glockstuhl und Darstellung einer Aussenwand des Thurmgrüstes.

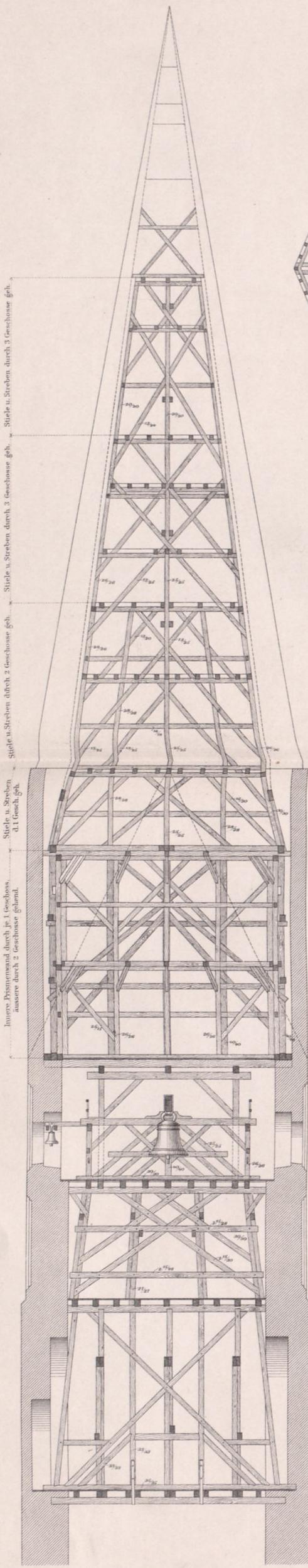


Abb. 1. Grundrisse in den Horizontalebenen 1-18.

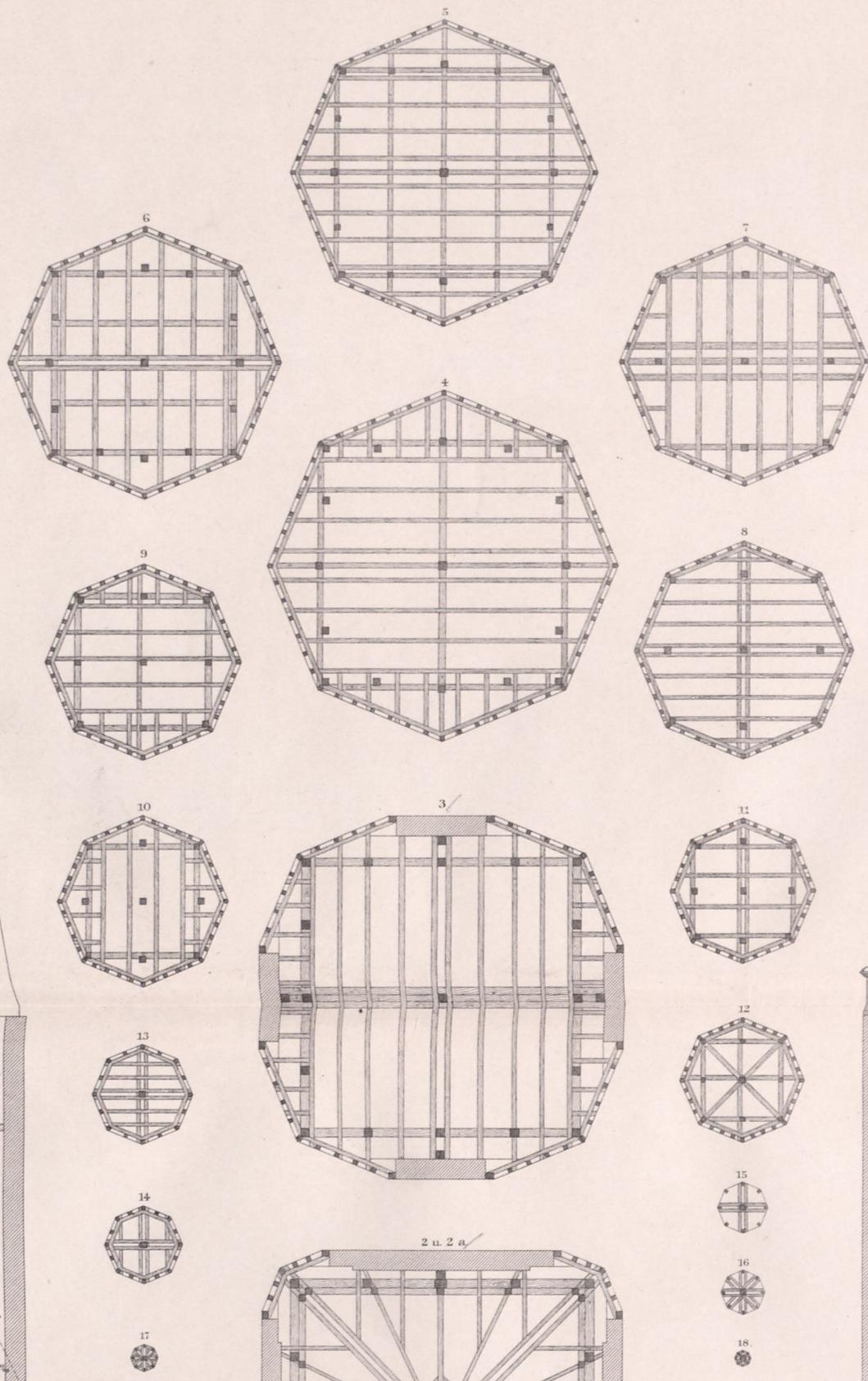


Abb. 3. Schnitt A B.

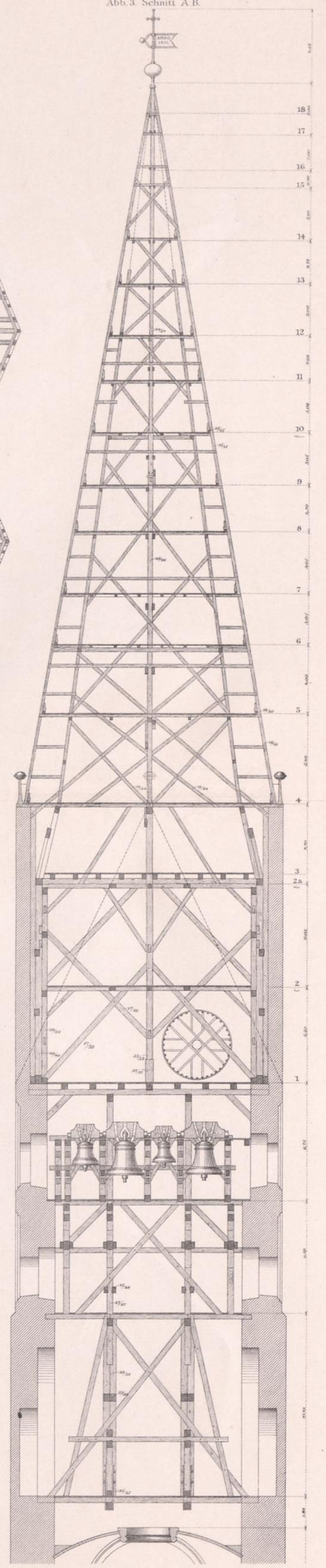


Abb. 4. Verbindung der Sparren mit den Pfetten, Sparrenstoss und Befestigung der Kupfertafeln auf der Lattung.

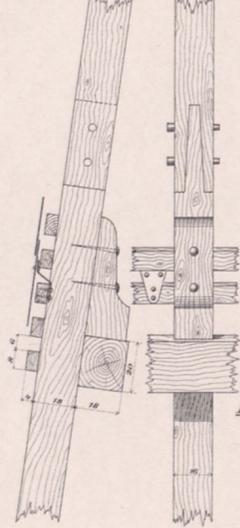
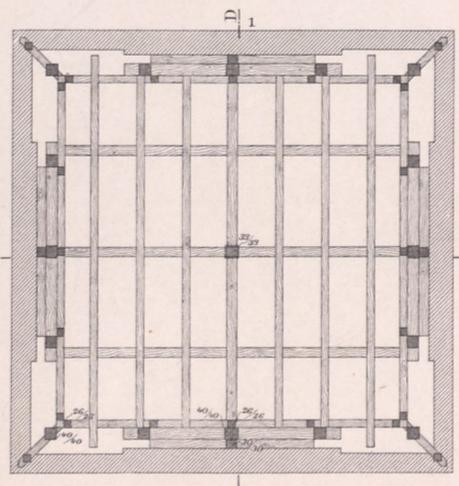
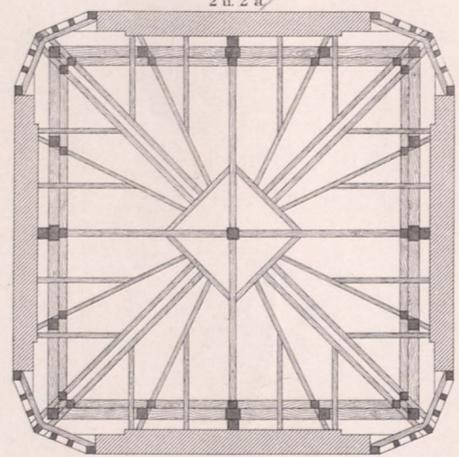
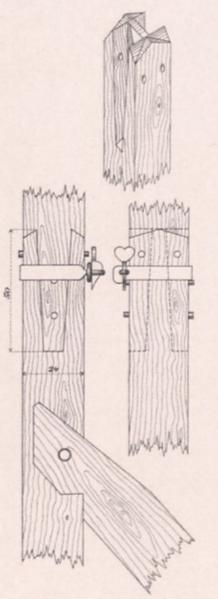
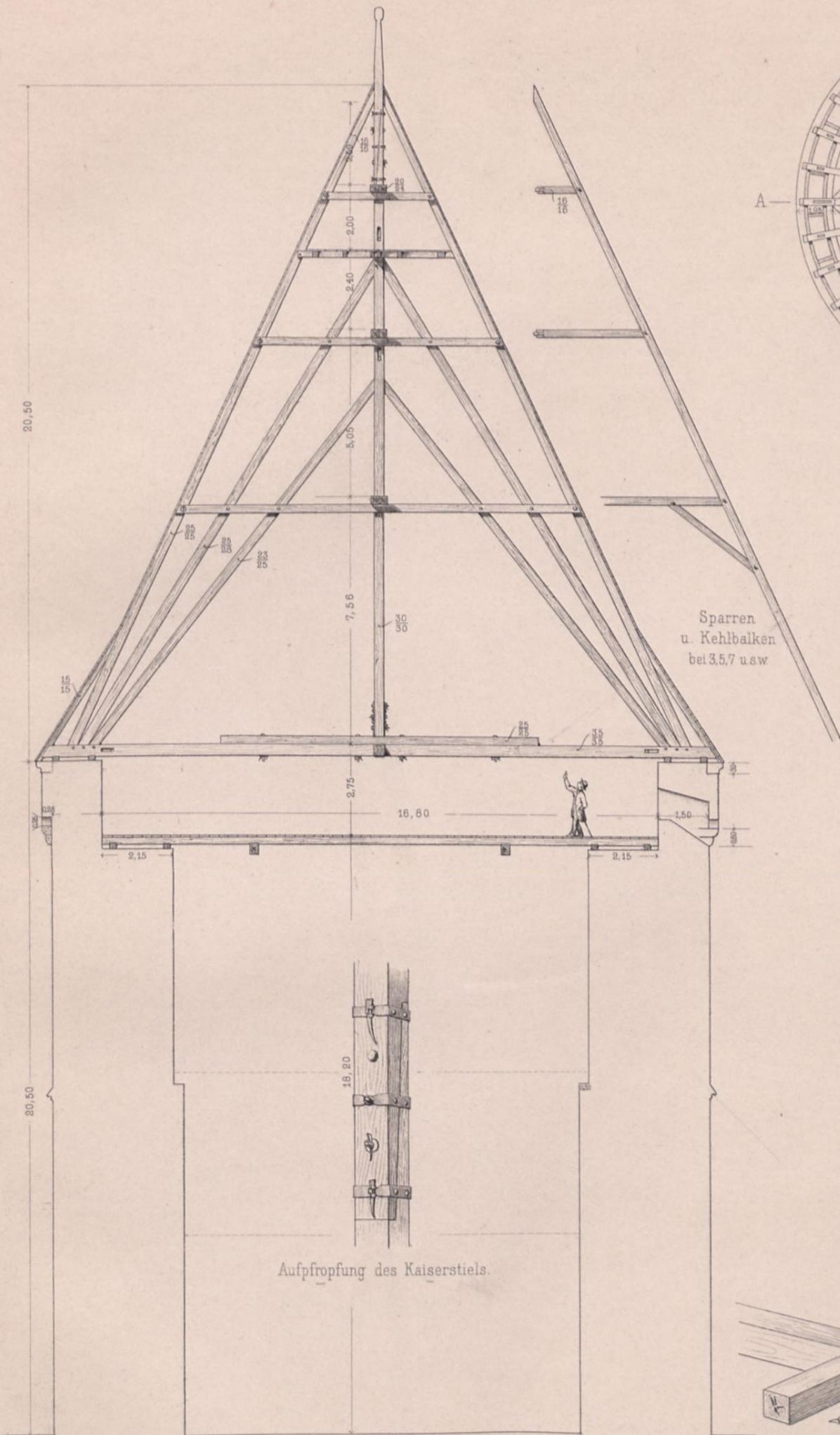
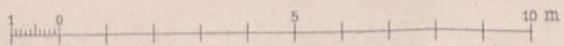


Abb. 5. Stoss des Kaiserstiels und Hakenblatt einer Strebe.

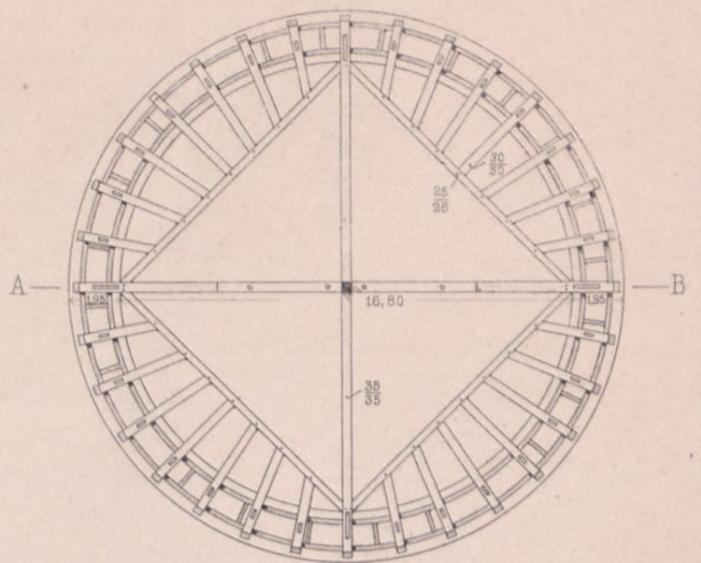




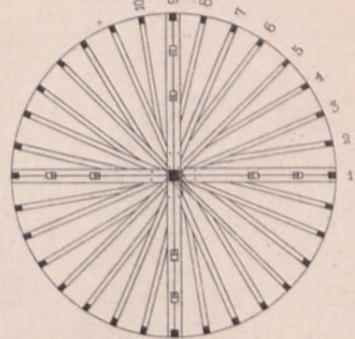
Schnitt AB.



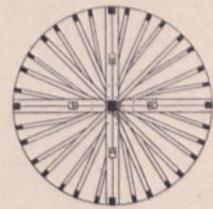
Dachbalkenlage.



Untere Kehlbalckenlage.



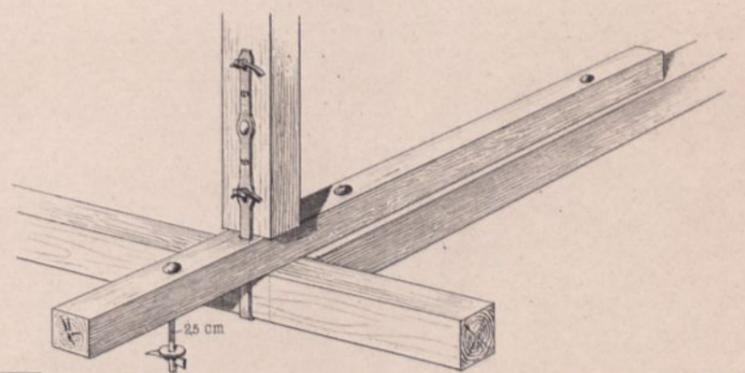
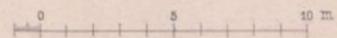
Mittlere Kehlbalckenlage.



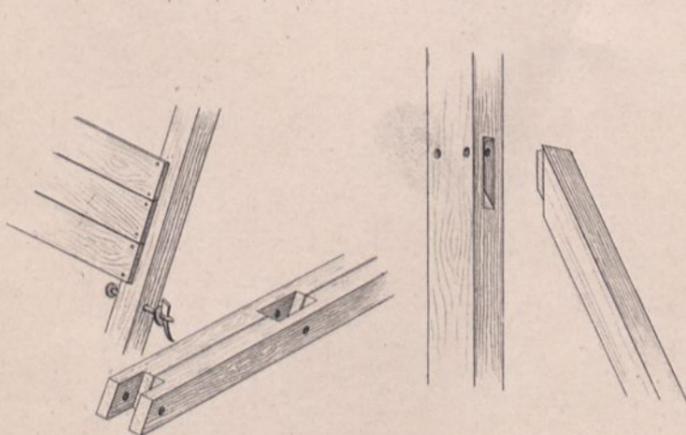
Zwischendecke.



Oberste Kehlbalckenlage.

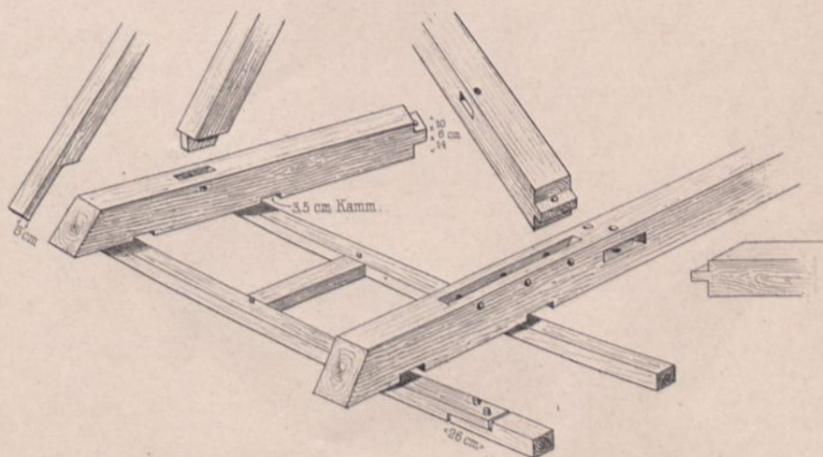


Kaiserstiel u. Spannbalcken.



Zange u. Sparren.

Kaiserstiel u. Strebe.



Mauerlatten, Spann-, Wechsel- u. Stichbalcken.
Sparren u. Aufschiebling.

Die Tholos in Epidauros.

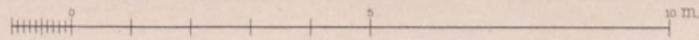
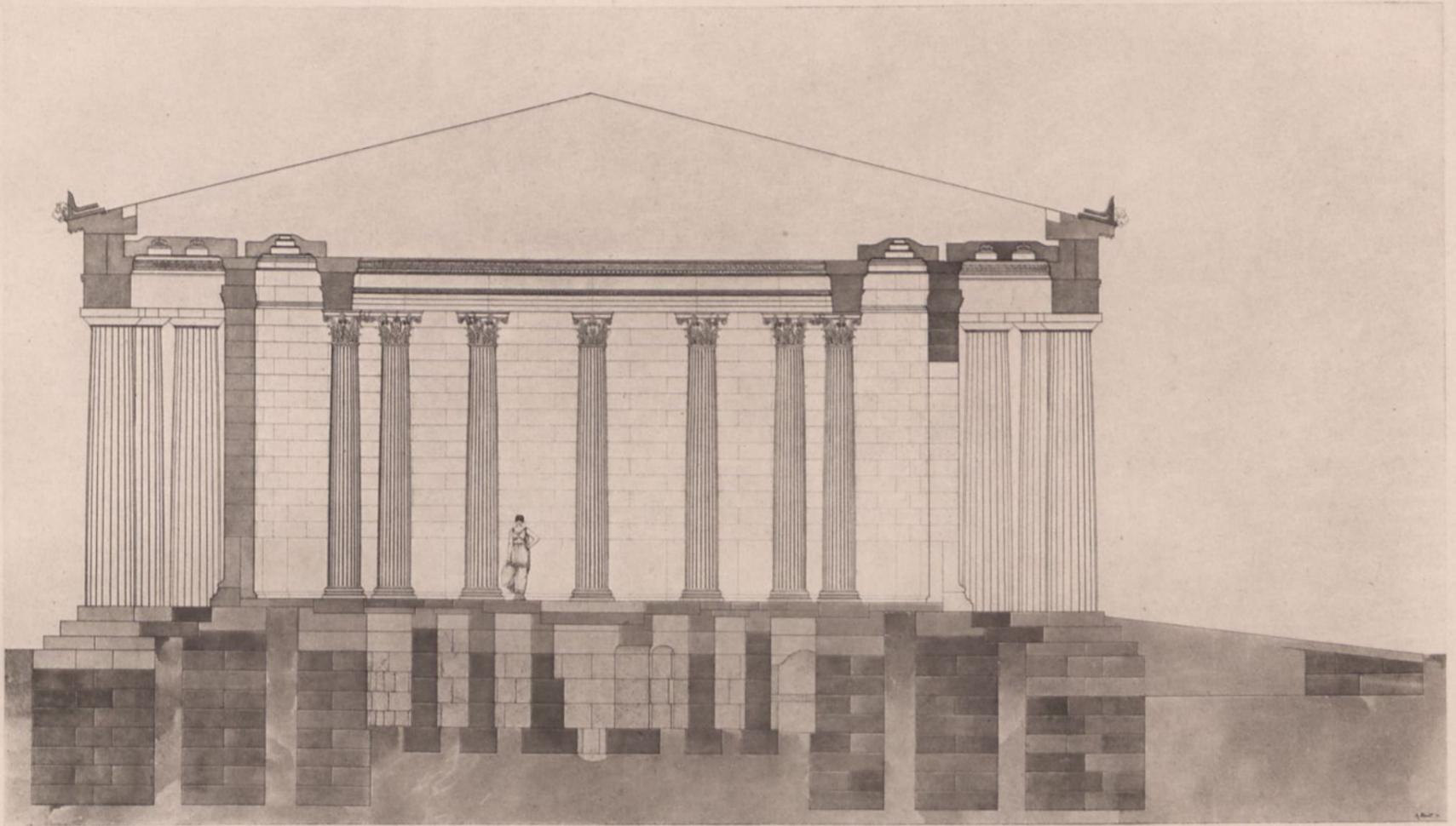


Abb. 1. Schnitt von West nach Ost.

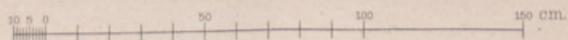
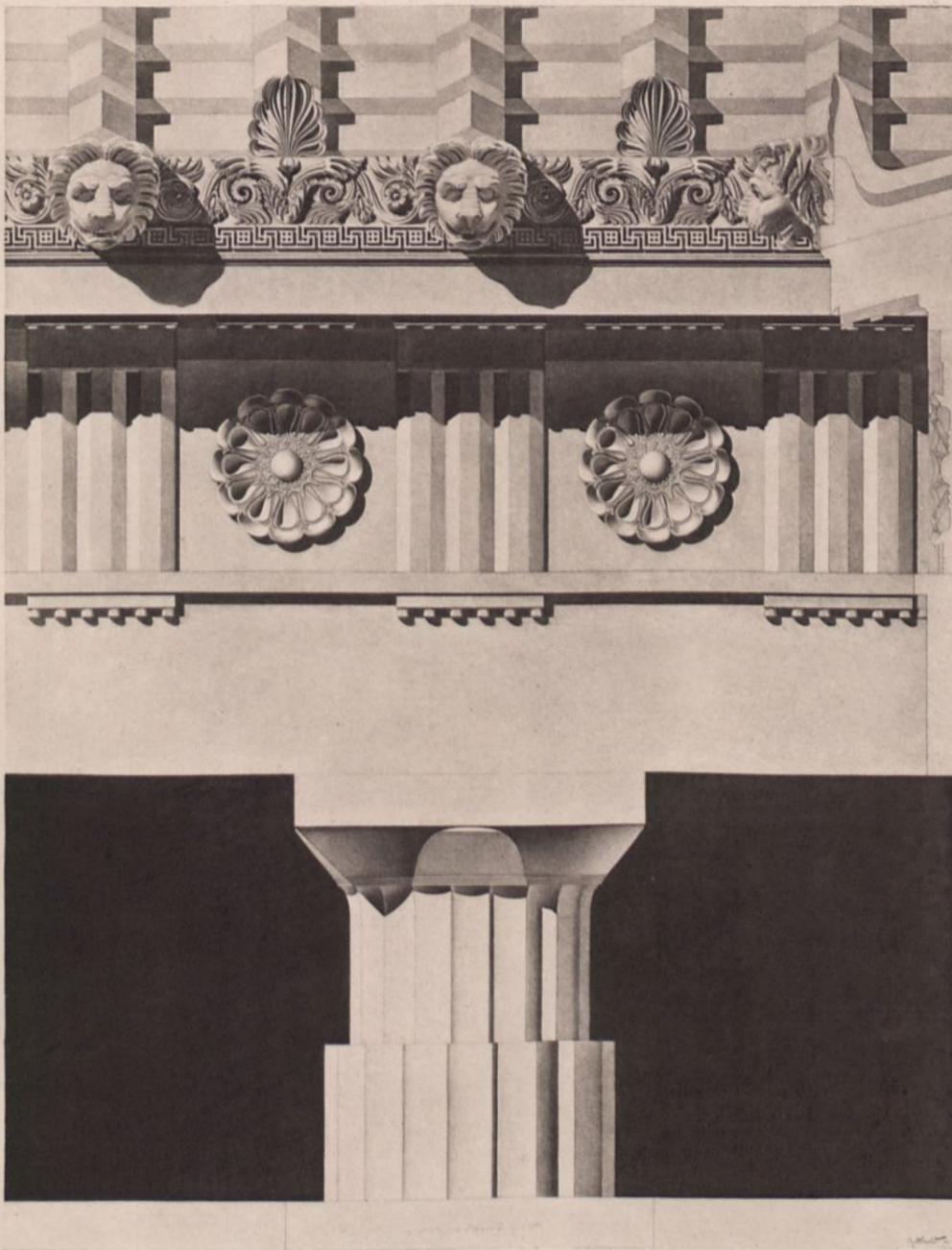


Abb. 2. Capitell und Gebälk des Aeusseren.

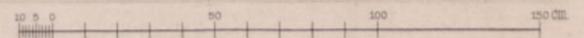
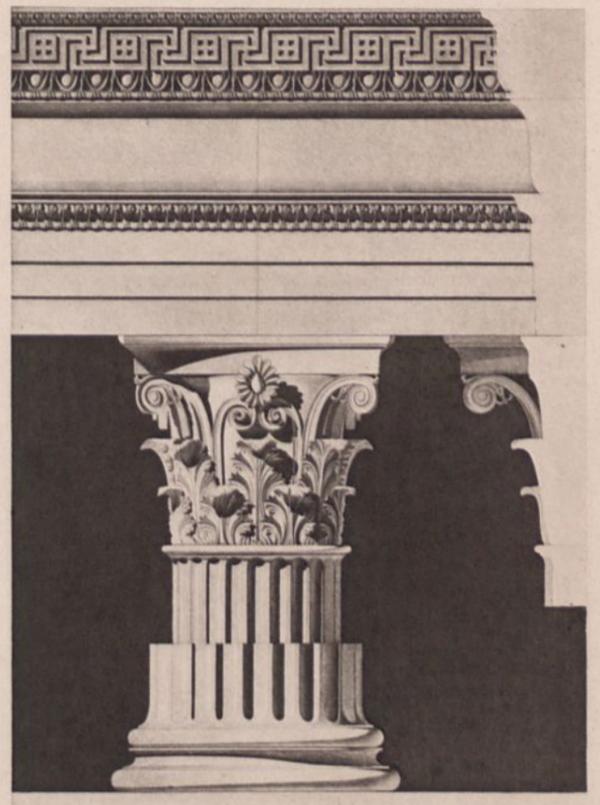


Abb. 3. Capitell und Gebälk des Inneren.

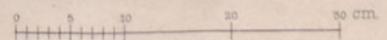
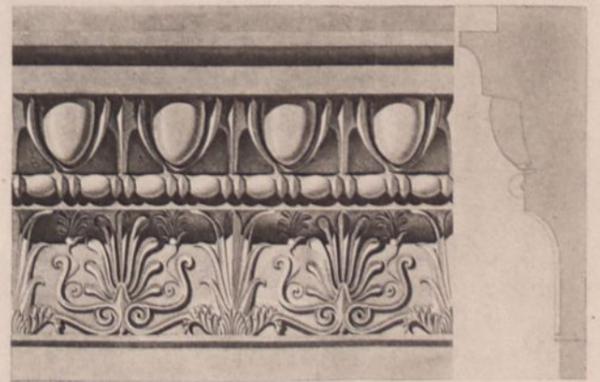


Abb. 4. Ornament der Cellawand.

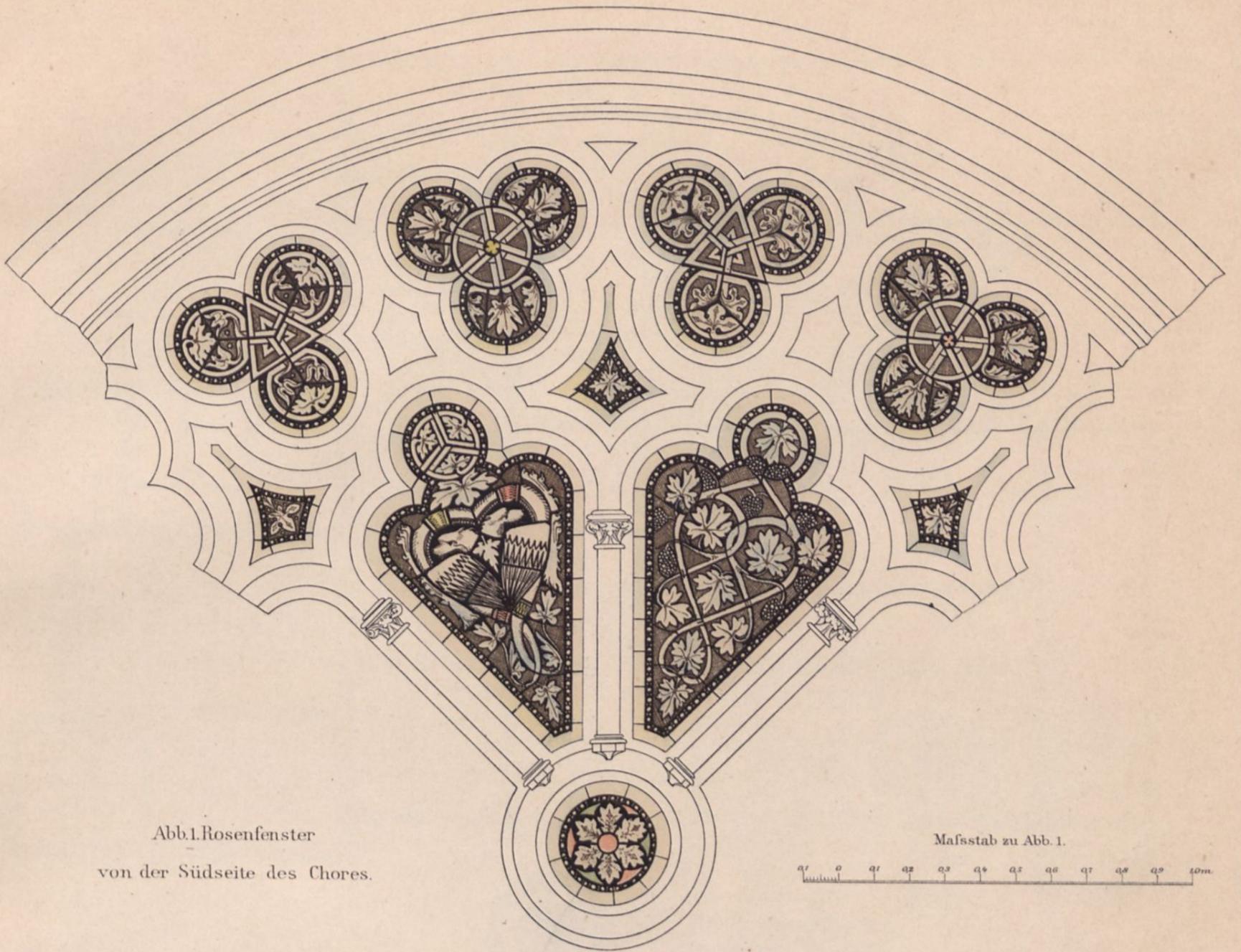


Abb.1. Rosenfenster
von der Südseite des Chores.

Mafsstab zu Abb. 1.

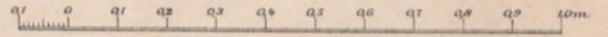


Abb. 2.

Abb. 3.

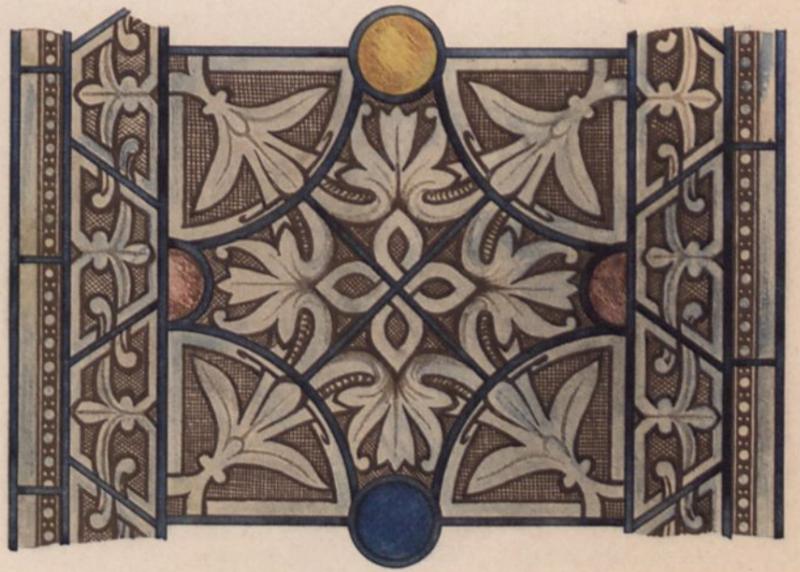
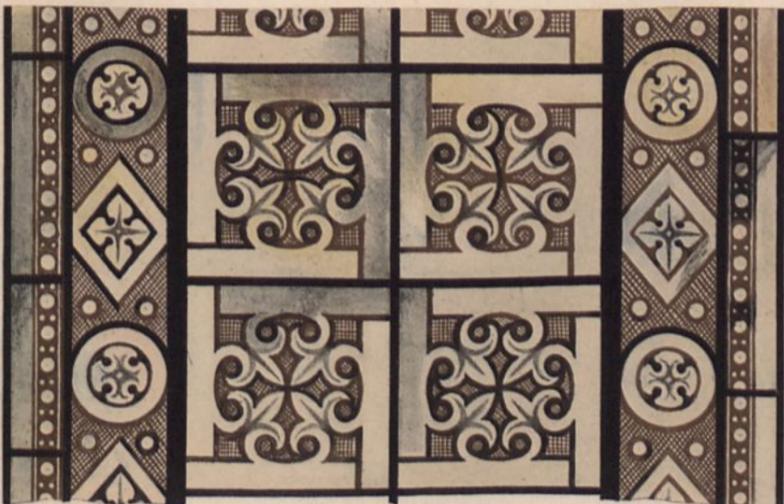


Abb. 4.

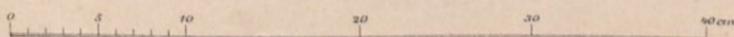
Abb. 5.

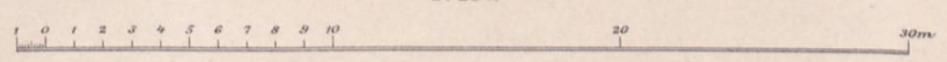
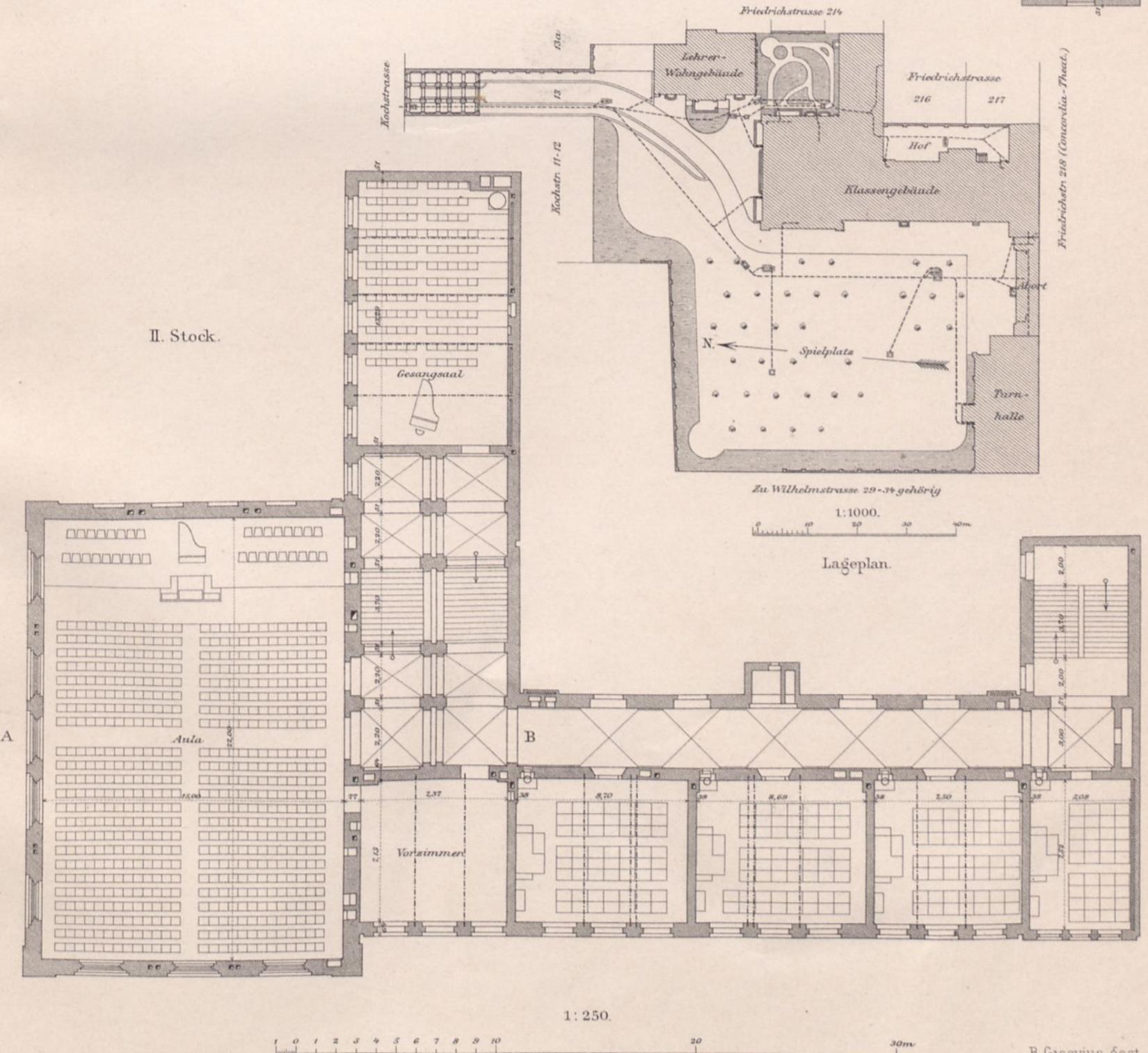
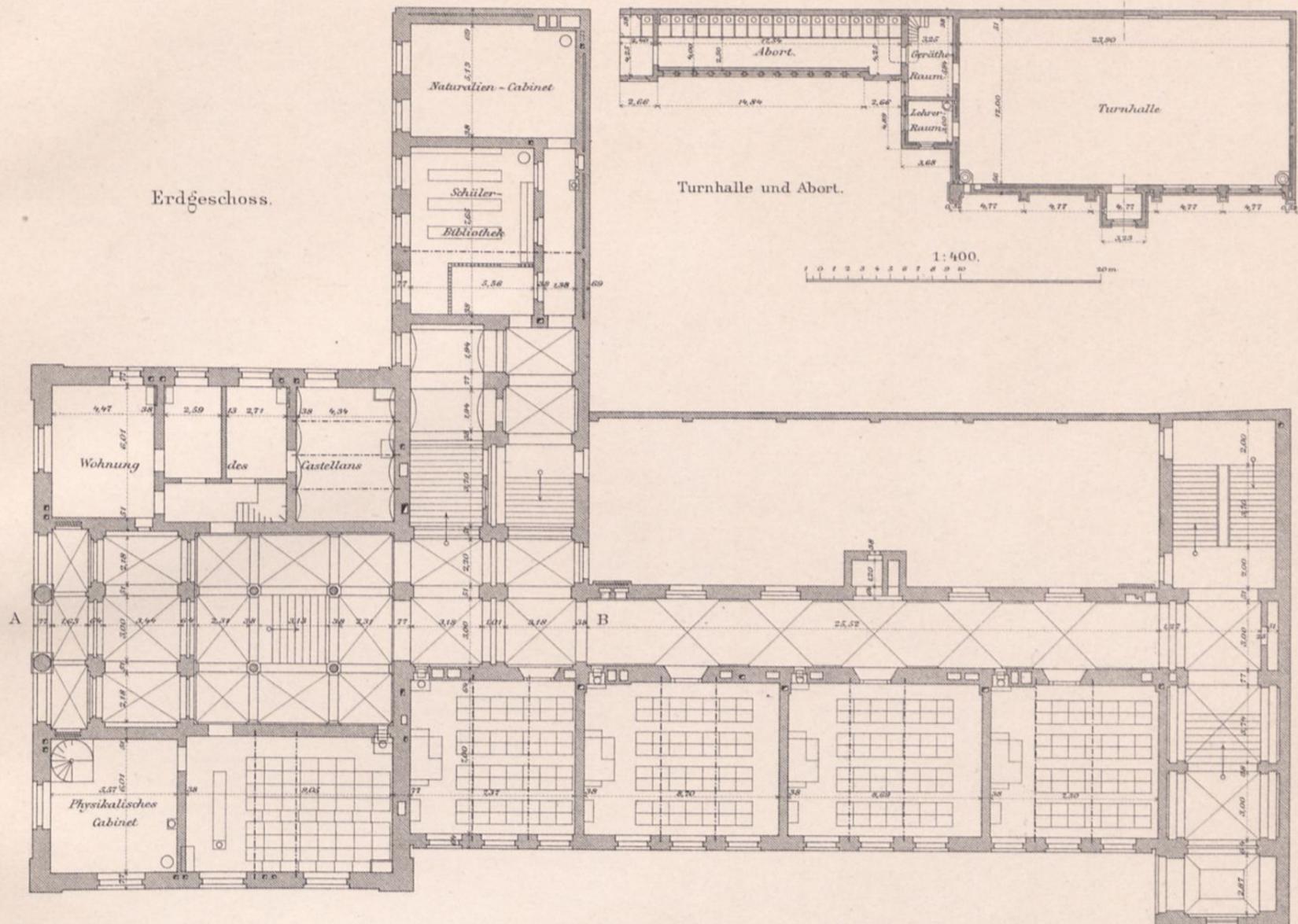


Aufg. E. Priess.

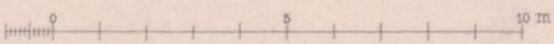
Mafsstab zu Abb. 2-5.

Lichtdruck v. Frisch.

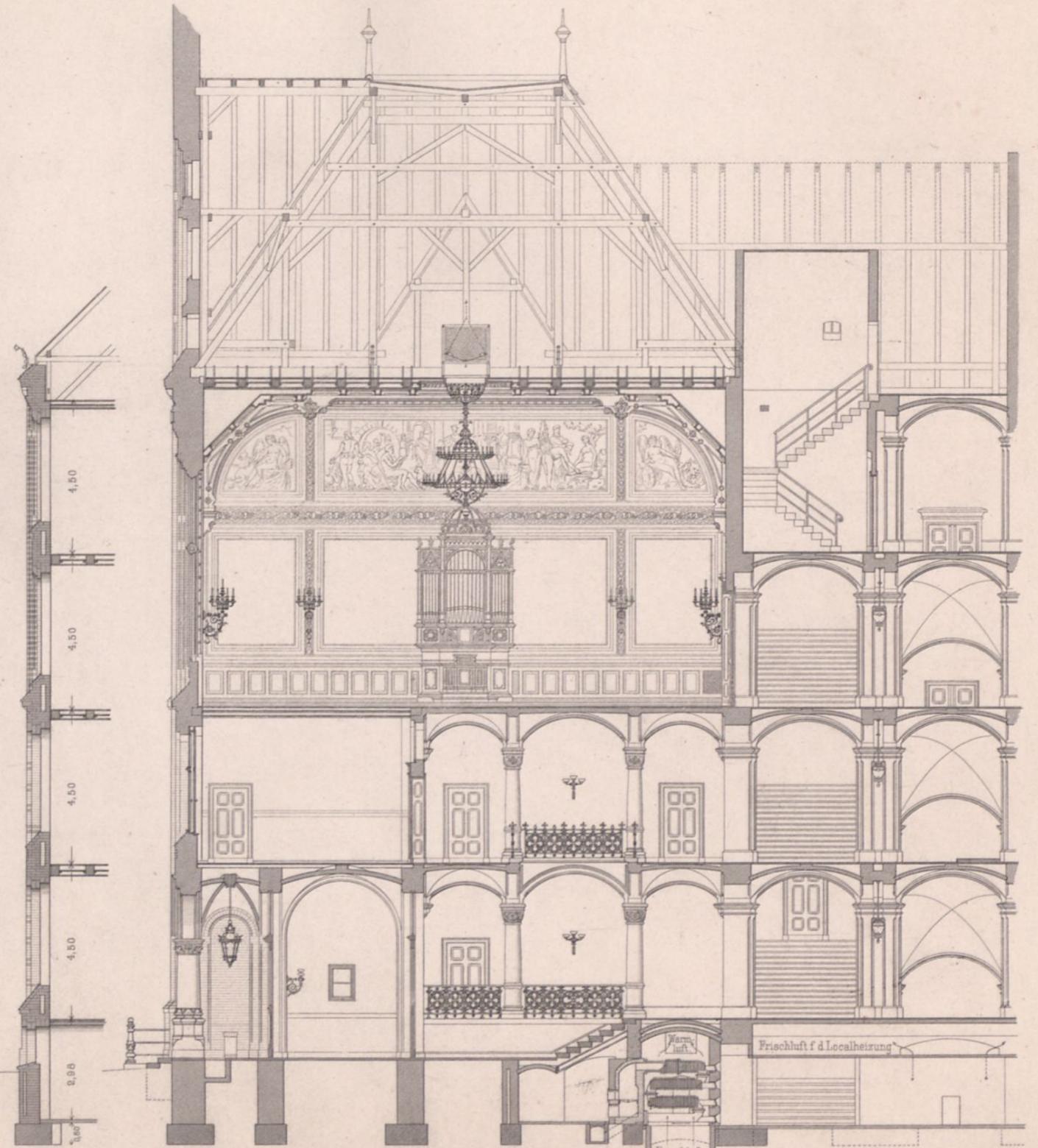




B. Gisevius gest.



Theil der Westansicht.
(Kopfseite des Aulaflügels und System des westlichen Langflügels.)



Frontschnitt des westl. Langflügels.

Theil AB des Längenschnittes.

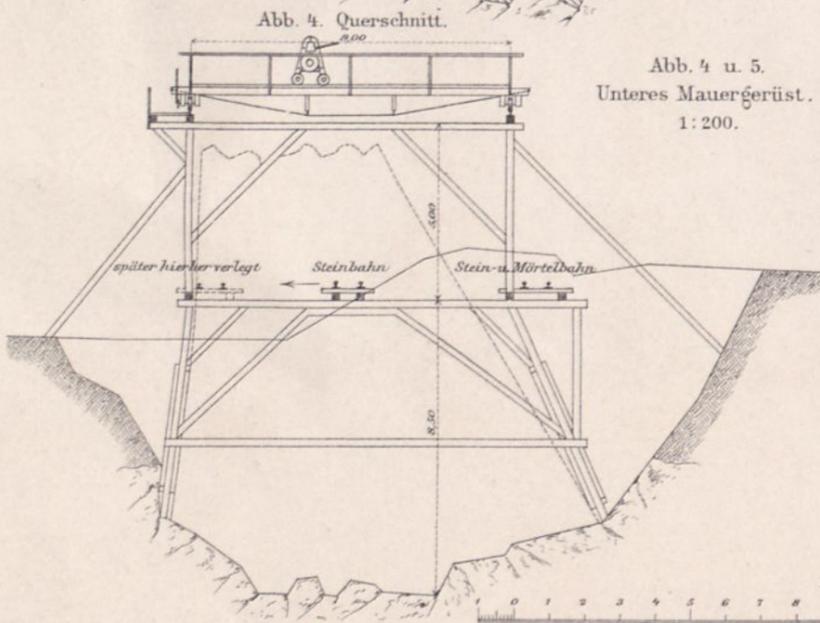
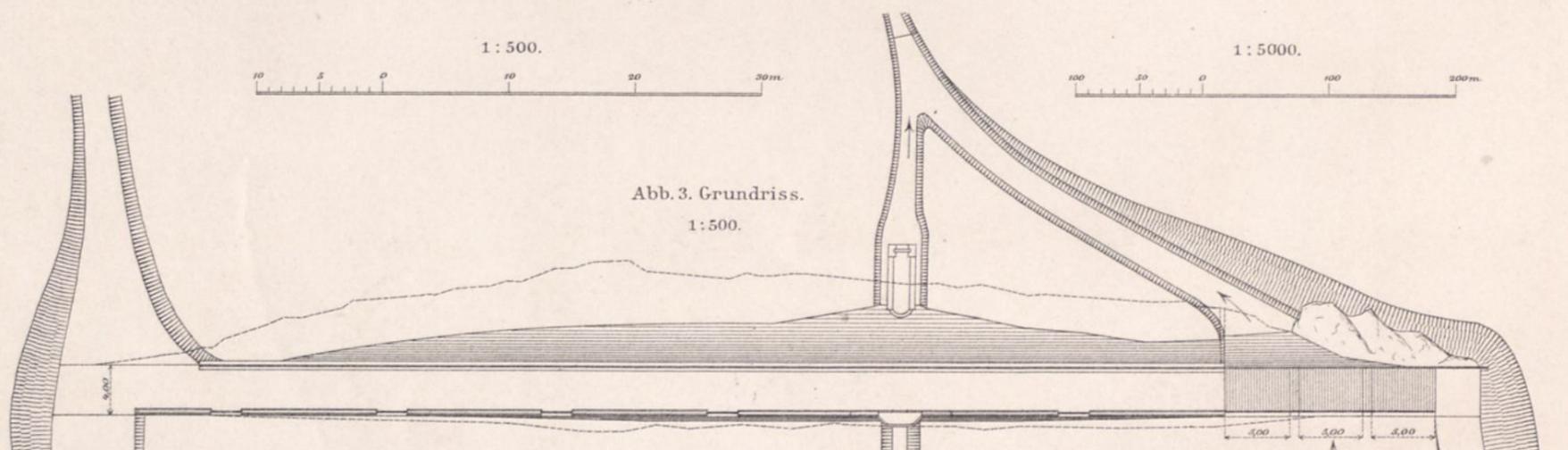
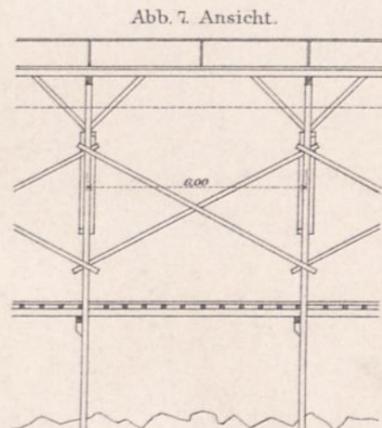
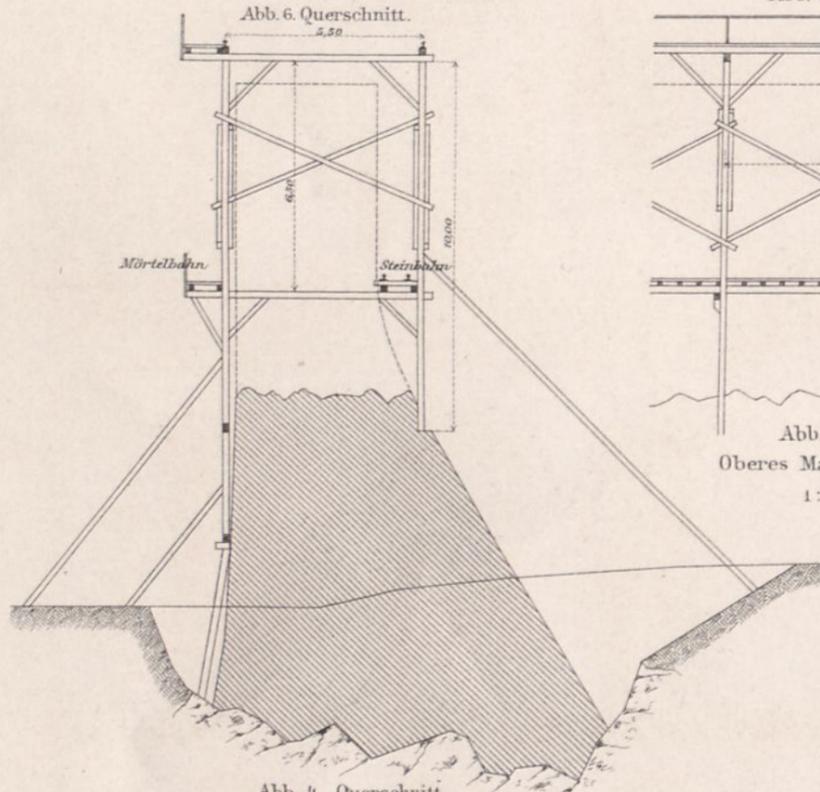
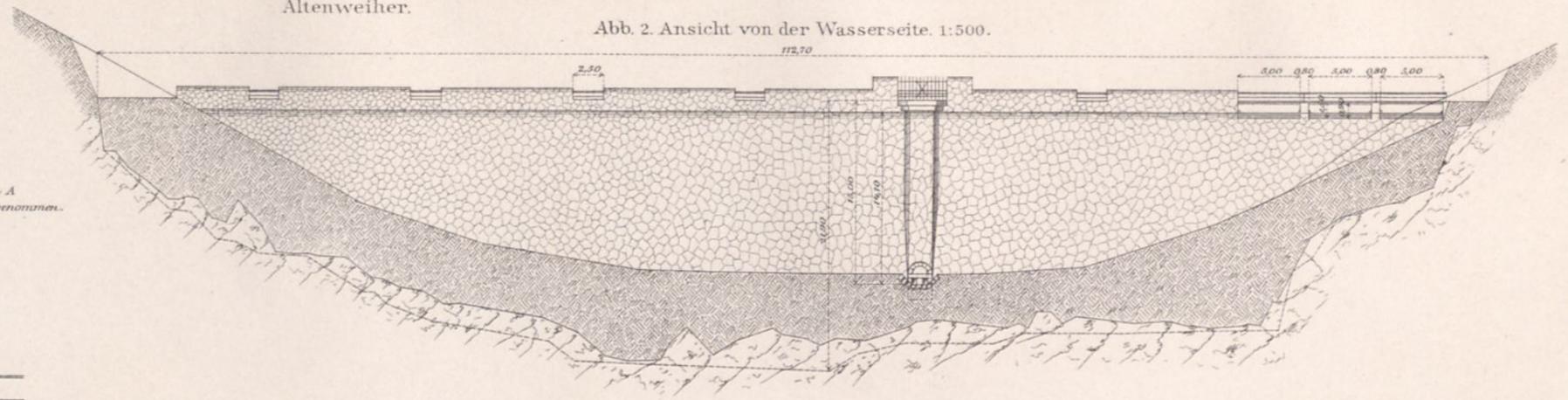
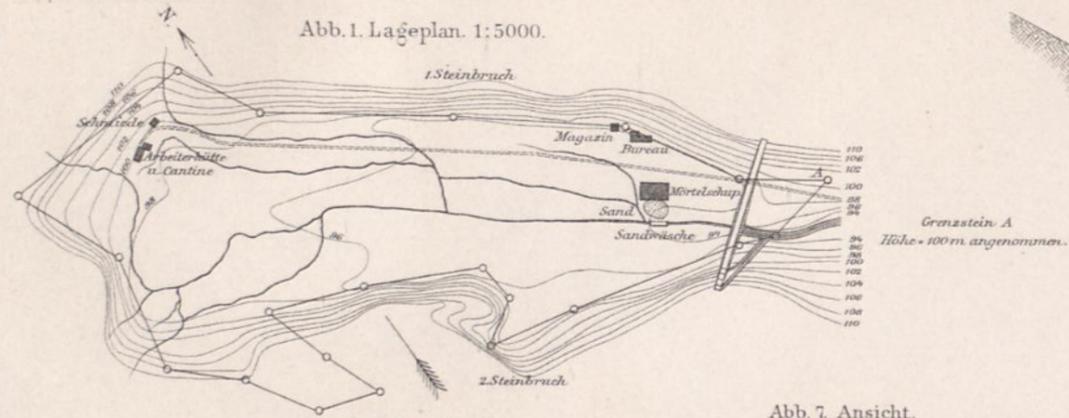
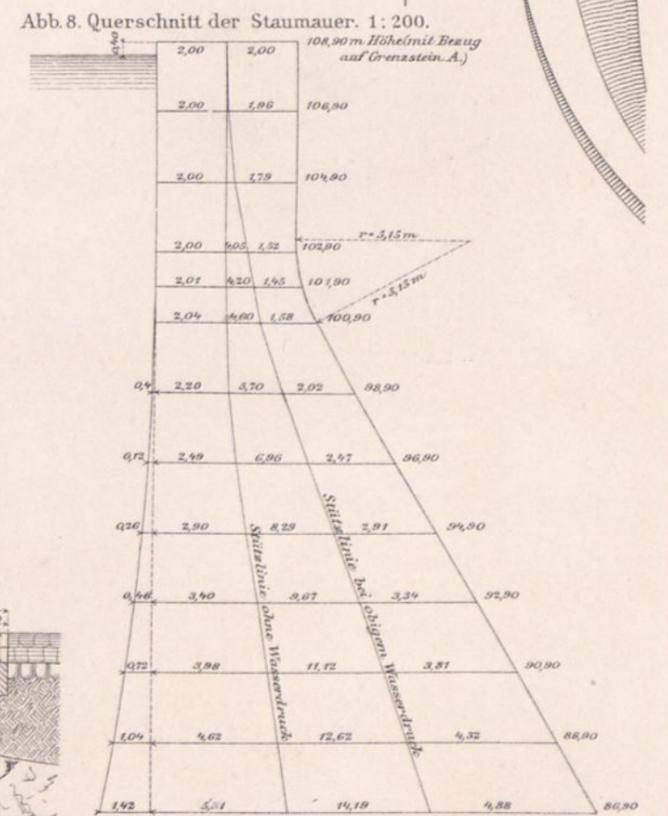
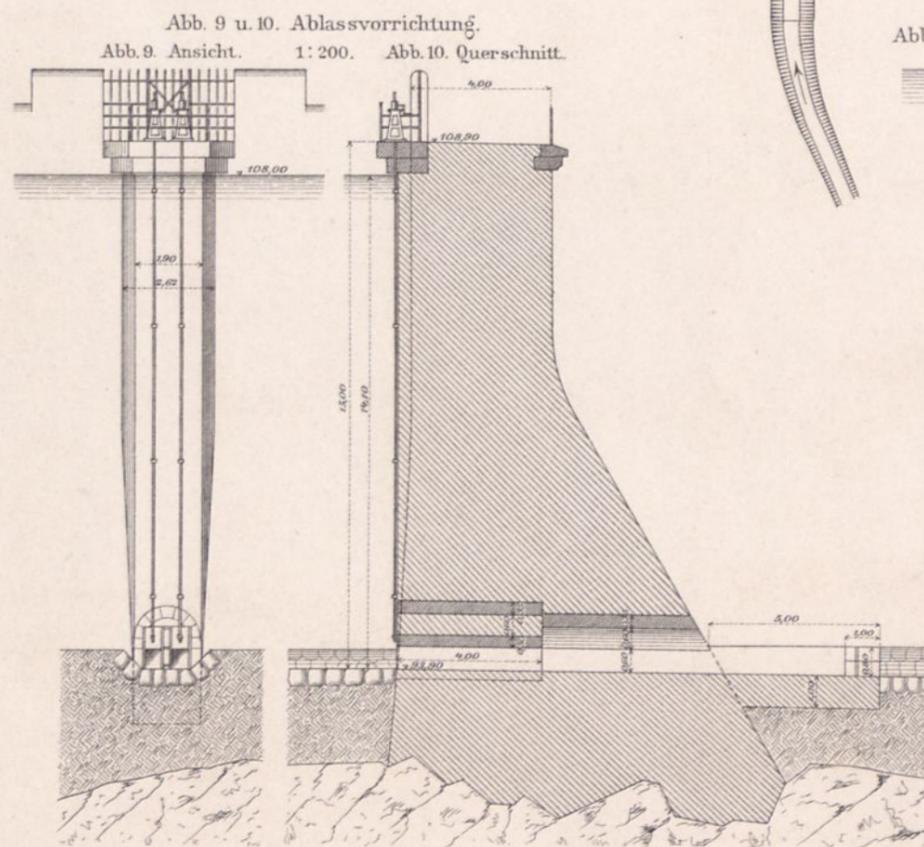
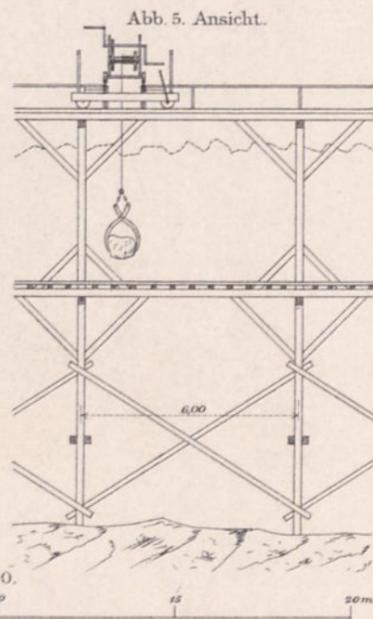


Abb. 4 u. 5. Unteres Mauergerüst. 1:200.



Überlauf. 1:200.

Altenweiher.

Ablafsschützen. 1:25.

Abb. 11. Ansicht von der Thalseite.

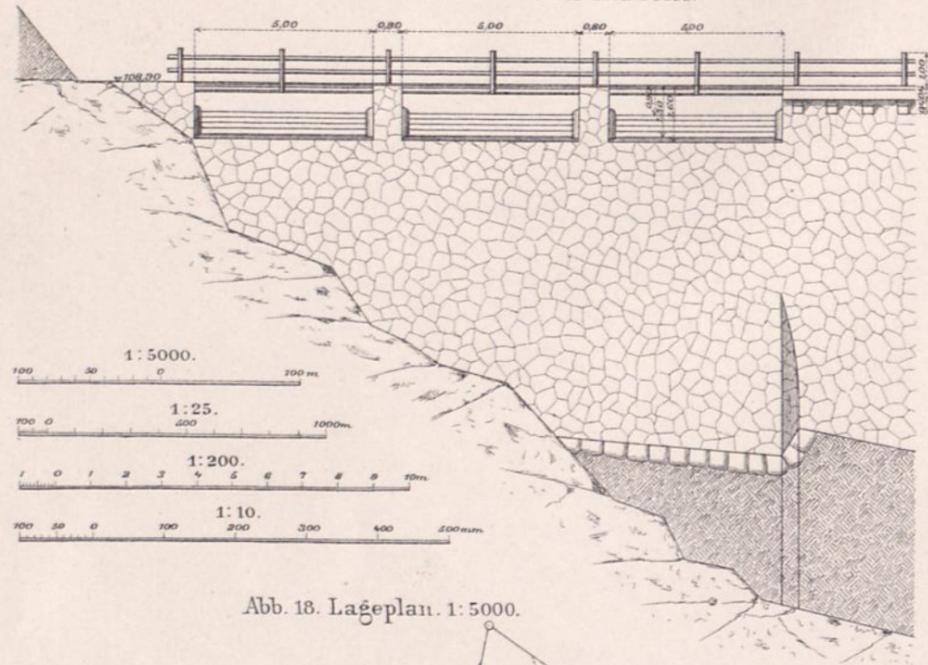
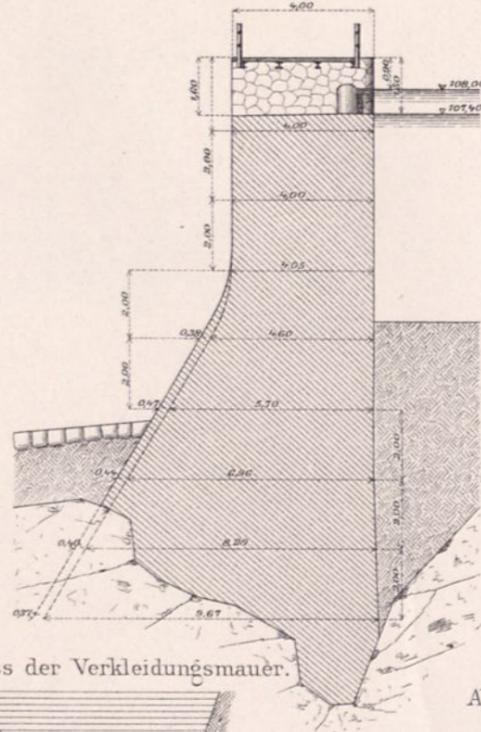


Abb. 12. Querschnitt.



Führung des Gestänges. 1:10.

Abb. 16. Ansicht.

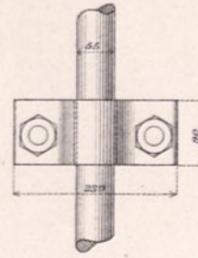


Abb. 17. Grundriss.

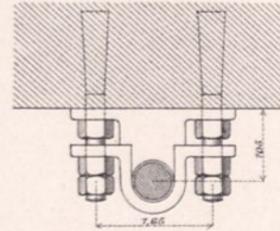


Abb. 13. Querschnitt.

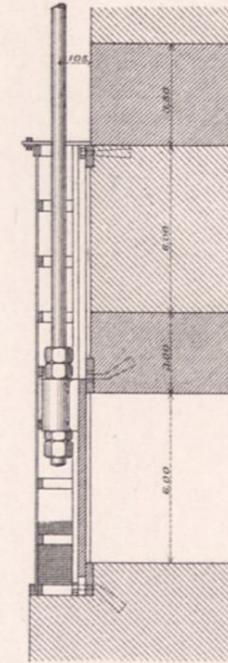


Abb. 14. Ansicht.

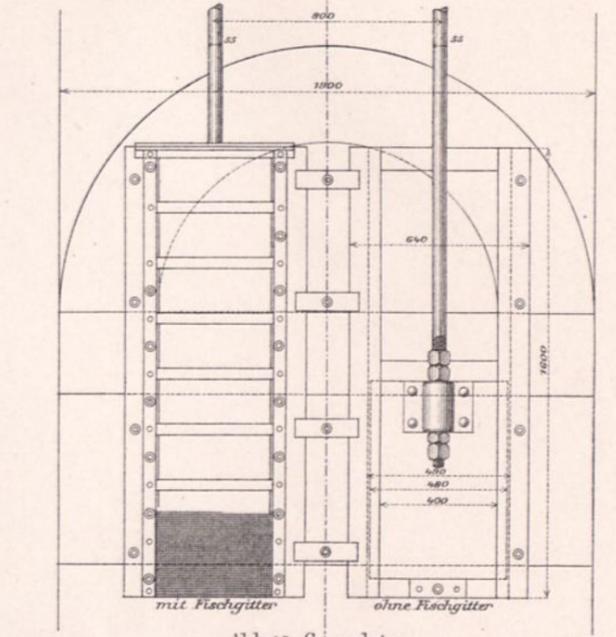


Abb. 18. Lageplan. 1:5000.

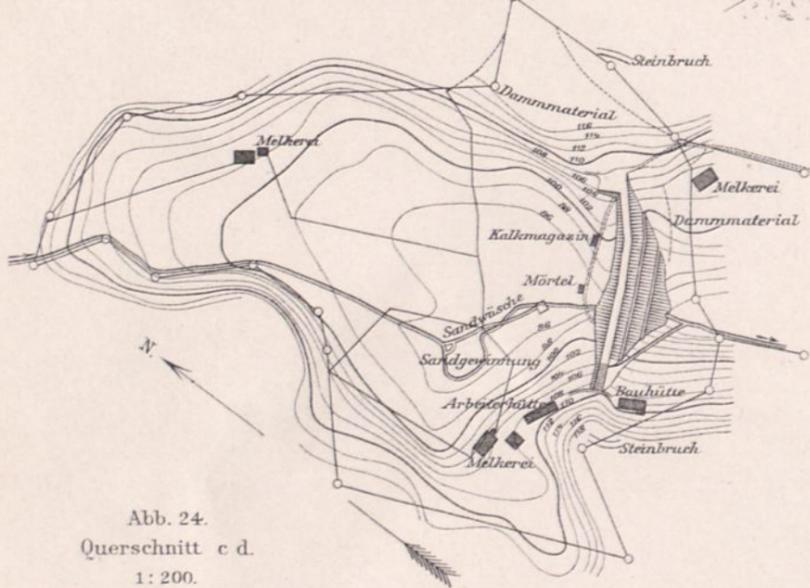
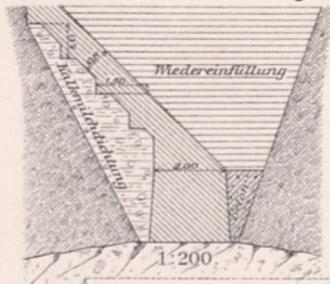


Abb. 25. Fuss der Verkleidungsmauer.



Schiesrothried.

Abb. 19. Querschnitt des Abschlussdammes mit Ablass. 1:200.

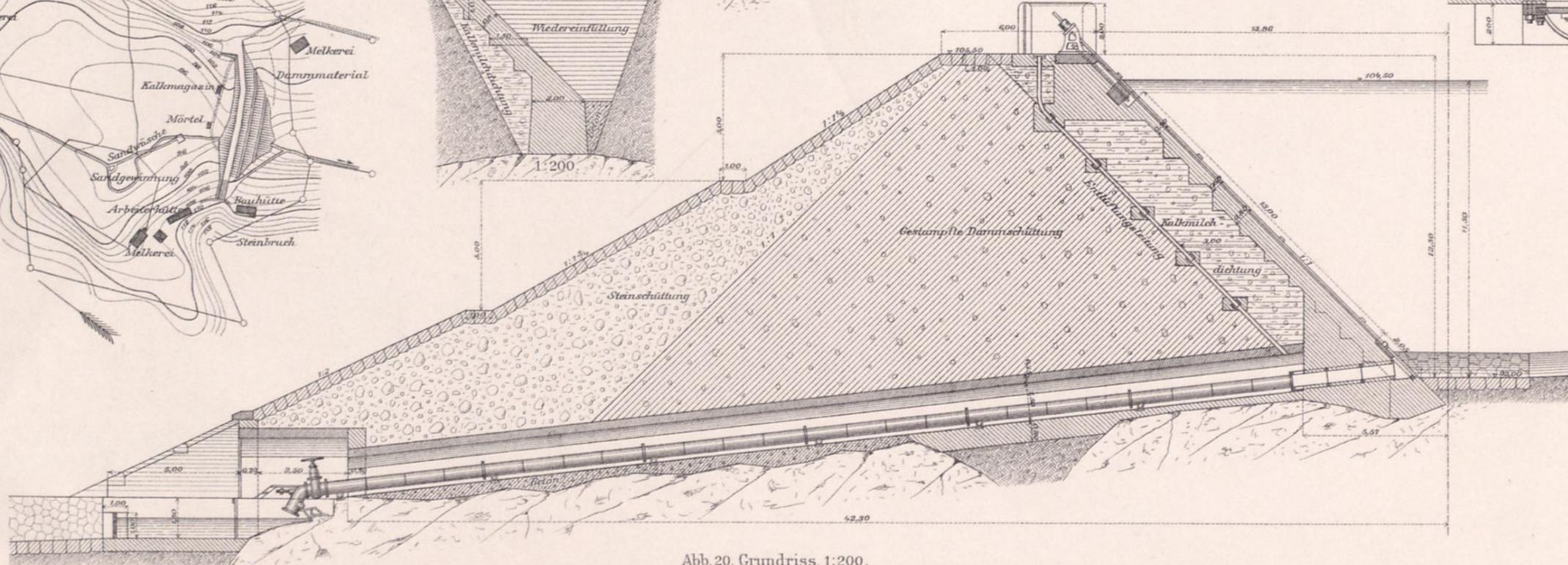


Abb. 20. Grundriss. 1:200.

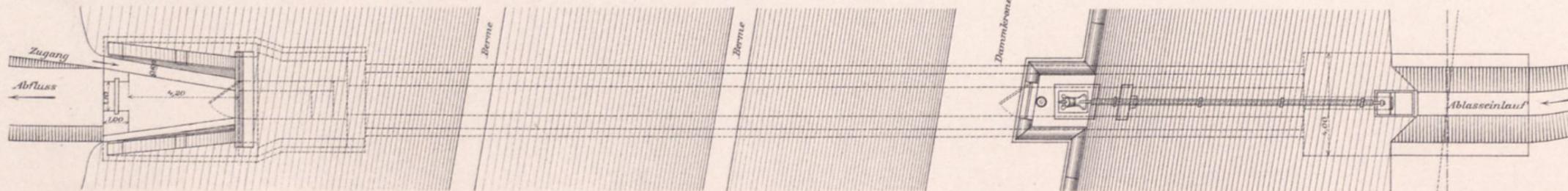


Abb. 24. Querschnitt c d. 1:200.

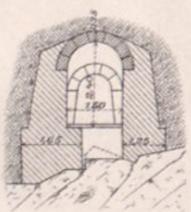


Abb. 23. Querschnitt a b. 1:200.



Abb. 15. Grundriss.

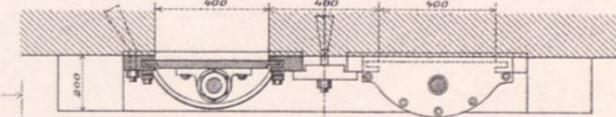
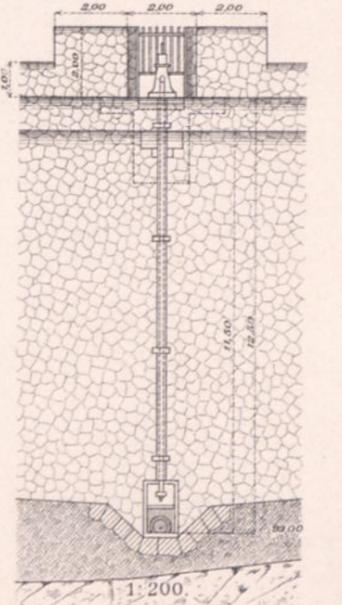


Abb. 22. Ansicht der Ablasskammer. 1:200.



Abb. 21. Ansicht von der Seeseite.



Schiessrothried.

Abb. 28. Ansicht.

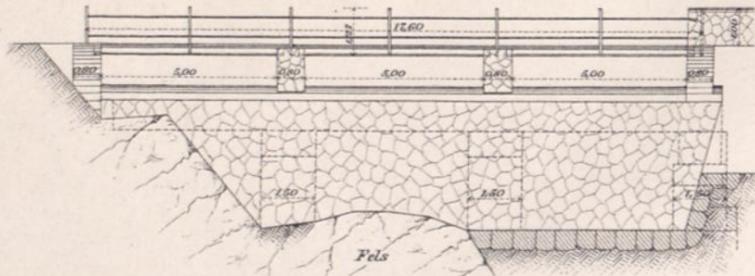


Abb. 28-30. Ueberlauf. 1:200.

Abb. 29. Grundriss.

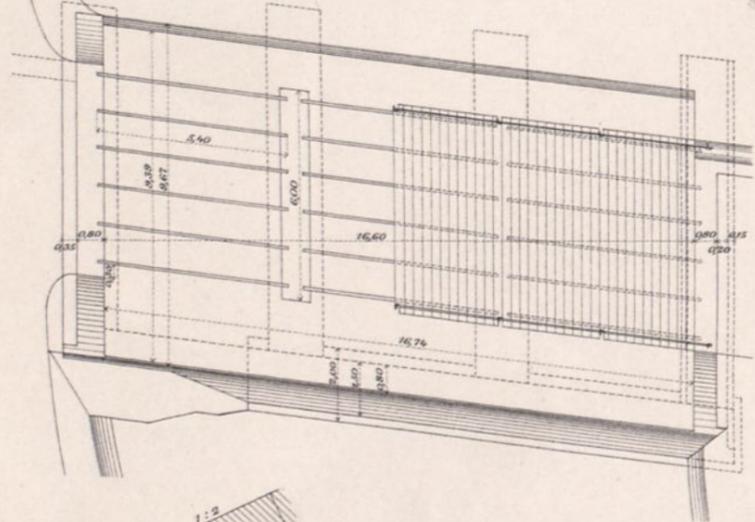


Abb. 31. Längenschnitt d. Ablasskammer. 1:50.

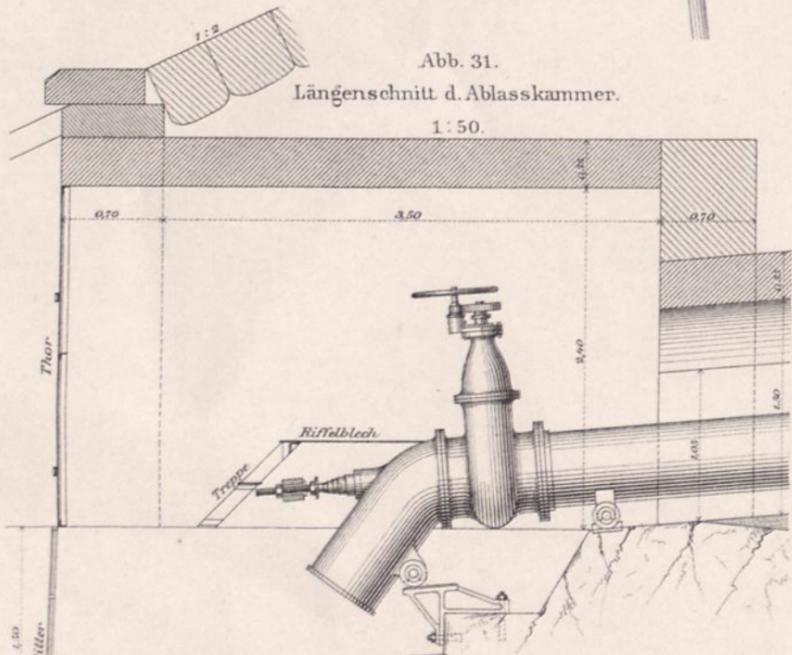


Abb. 33. Deckung des Gestänges. 1:25.

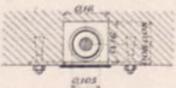


Abb. 34. Führung des Gestänges. 1:25.

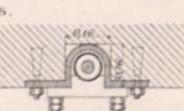


Abb. 30. Querschnitt.

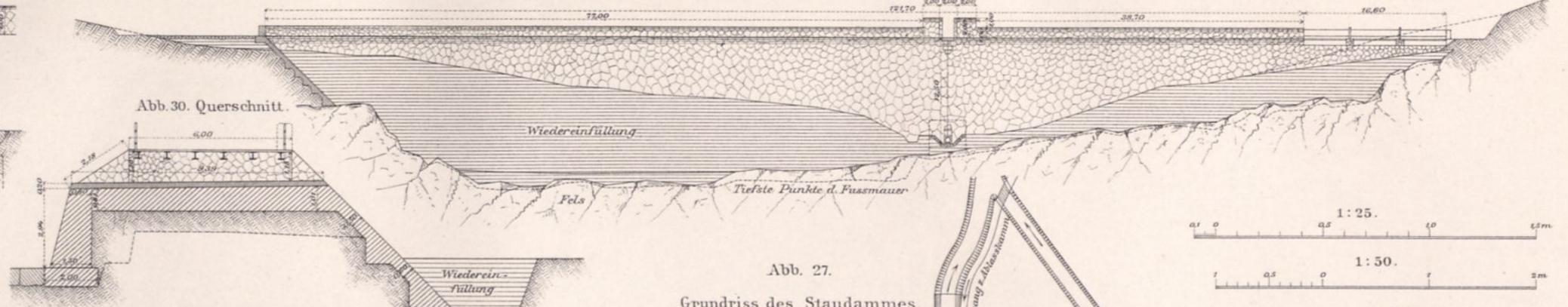


Abb. 38. Widerlager der Pufferfeder. 1:25.

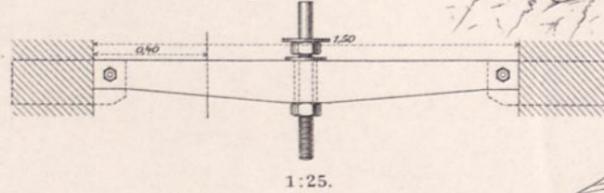


Abb. 27.

Grundriss des Staudammes. 1:625.

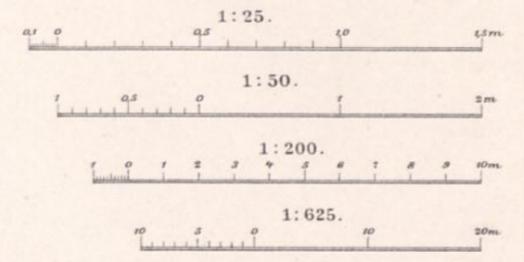
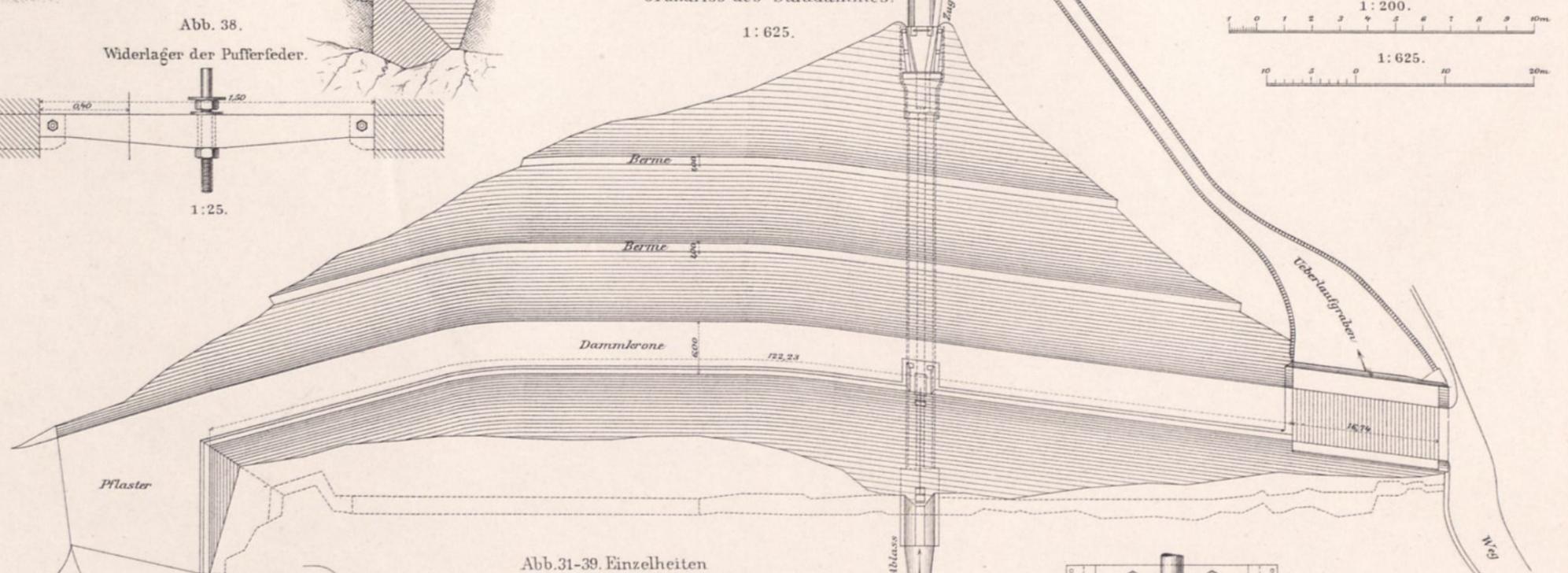


Abb. 31-39. Einzelheiten des Eisenwerks der Ablassvorrichtung.

Abb. 32. Windenbock. 1:25.

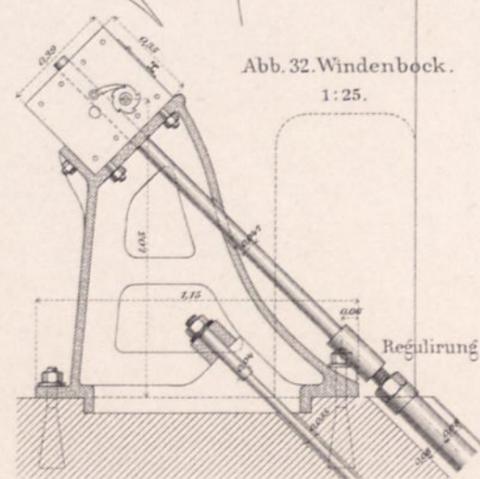


Abb. 35. Schnitt d. d. Ablassinlauf. 1:25.

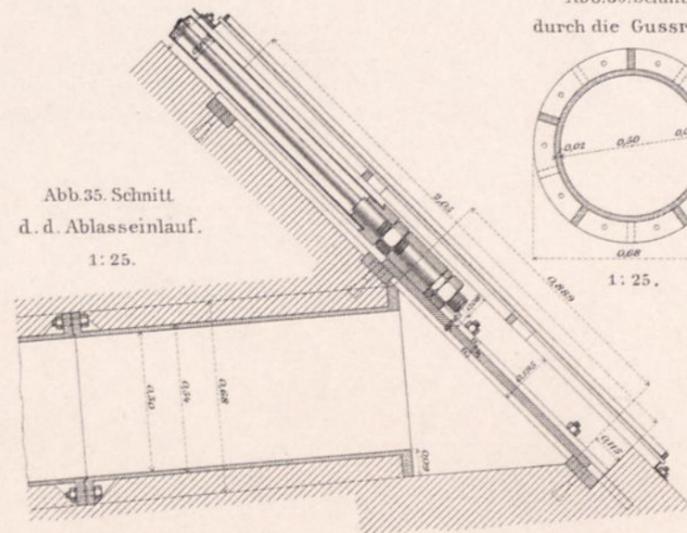


Abb. 36. Schnitt durch die Gussröhre. 1:25.

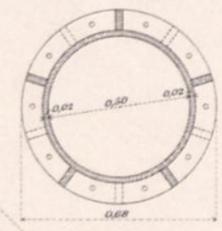


Abb. 37. Ansicht des Schützen. 1:25.

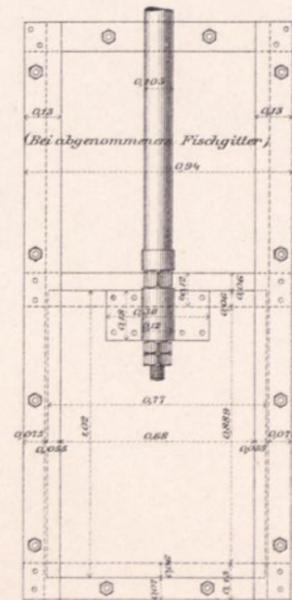


Abb. 39. Schnitt durch d. schmiedeeiserne Röhre. 1:25.

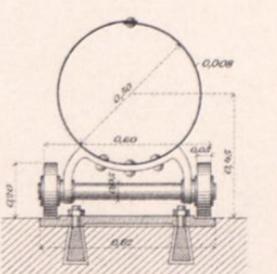


Abb. 40. Ansicht des Staudammes. 1:500.

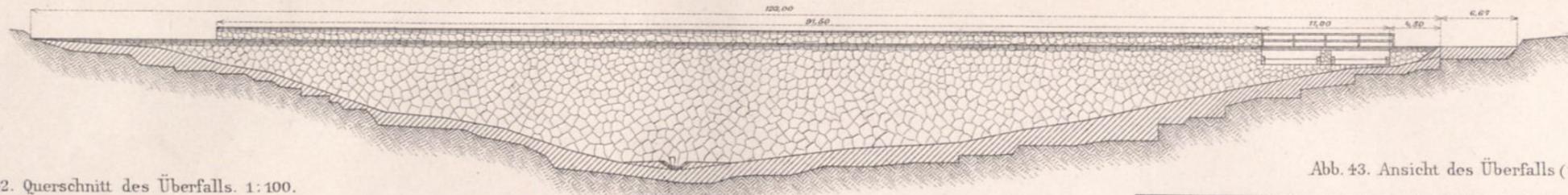


Abb. 42. Querschnitt des Überfalls. 1:100.

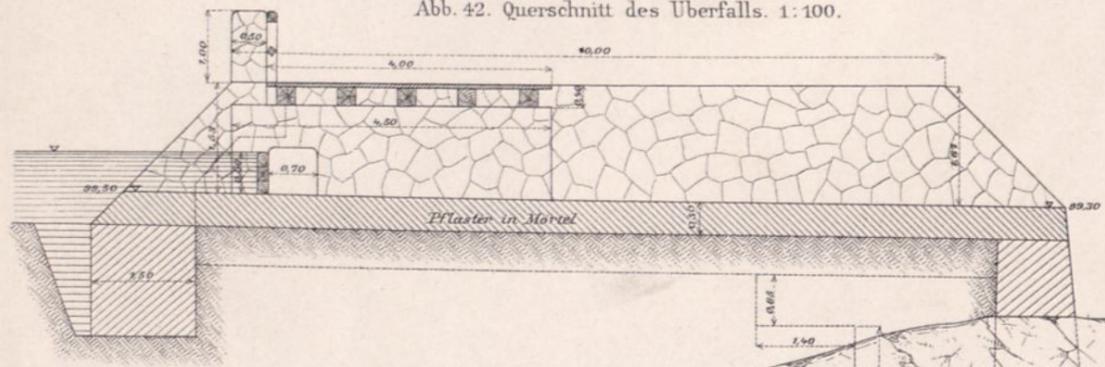


Abb. 43. Ansicht des Überfalls (thalseitig). 1:100.

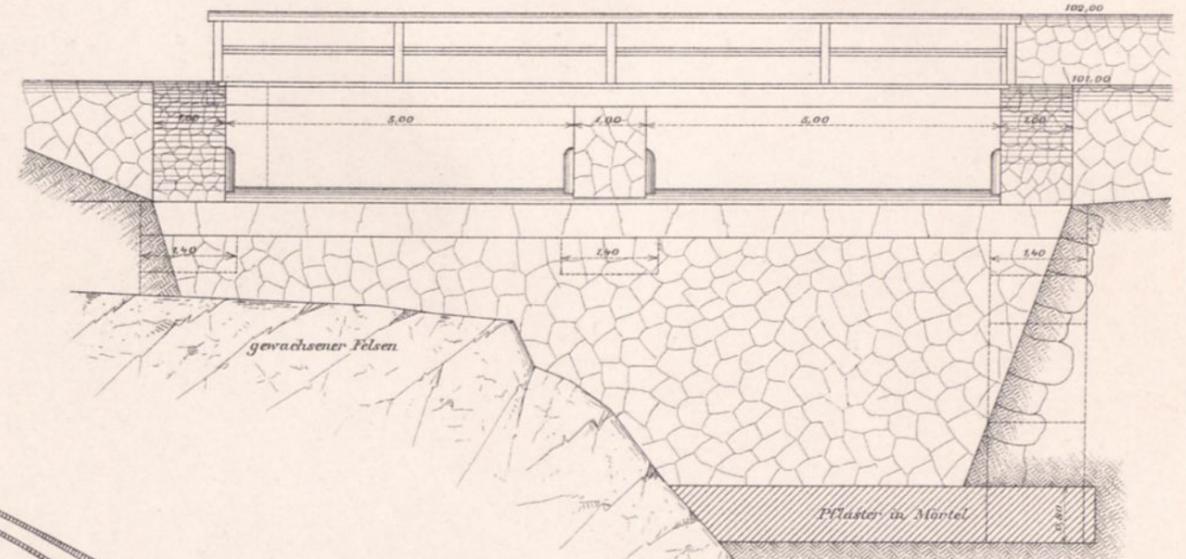


Abb. 41. Grundriss des Staudammes. 1:750.

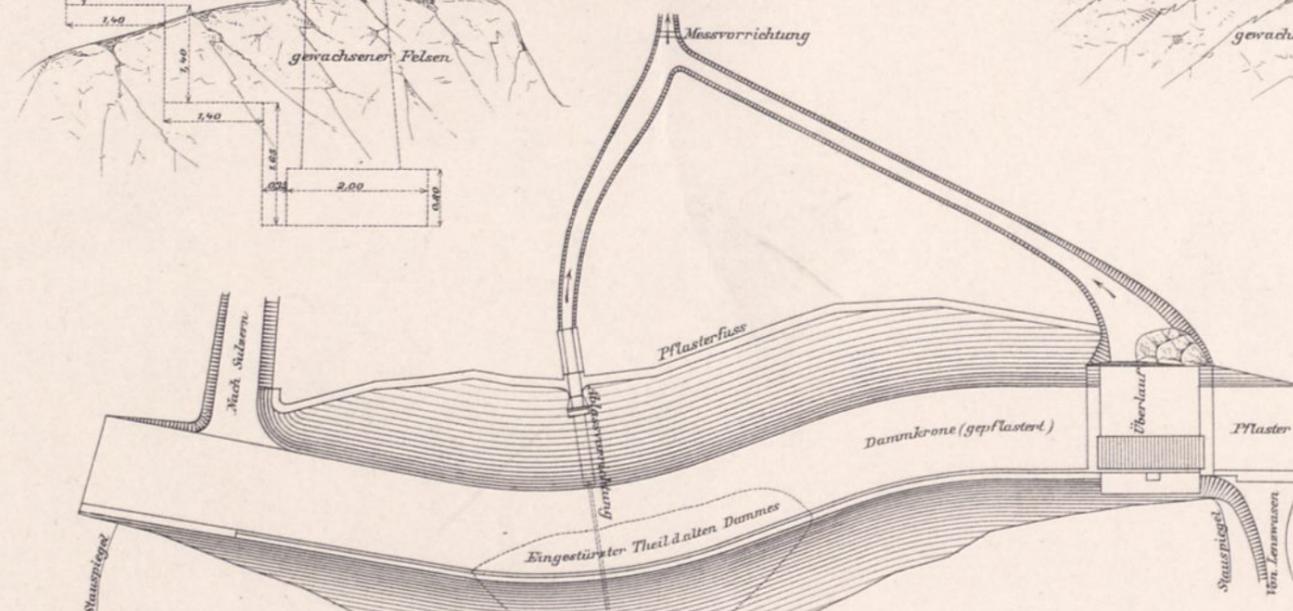


Abb. 45. Lageplan. 1:5000.

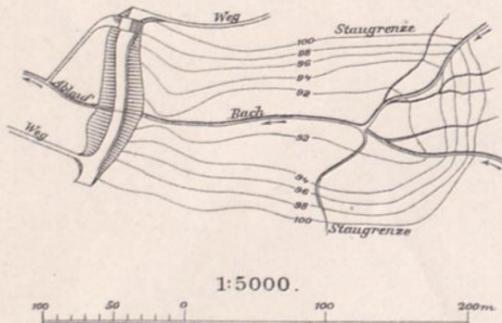


Abb. 44. Querschnitt des Staudammes. 1:200.

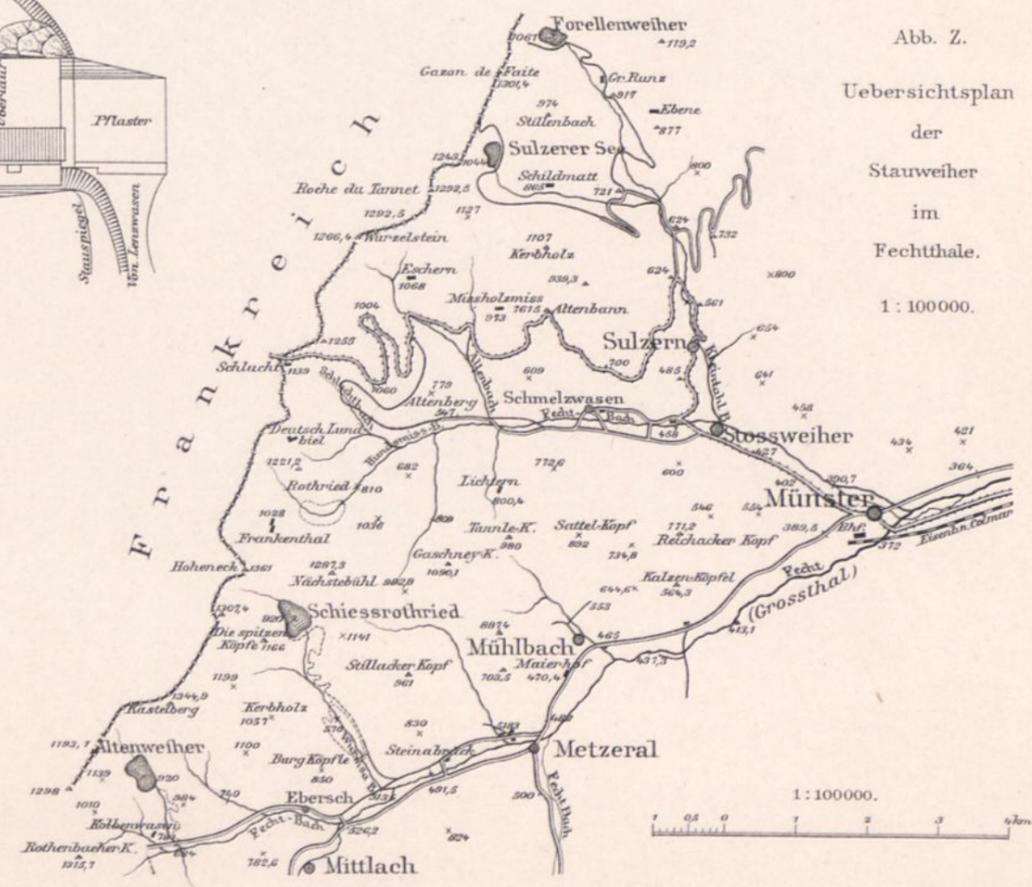
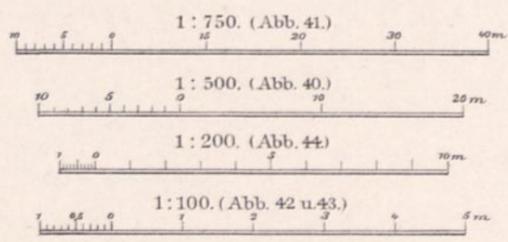
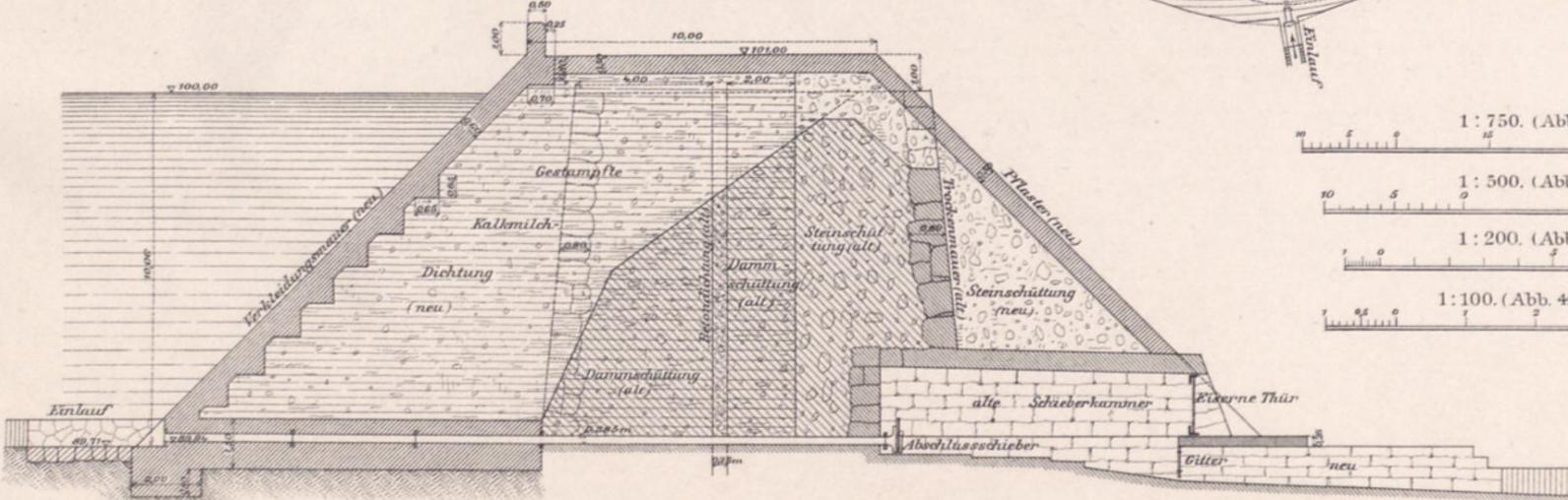


Abb. Z. Uebersichtsplan der Stauweihern im Fechtthale. 1:100000.

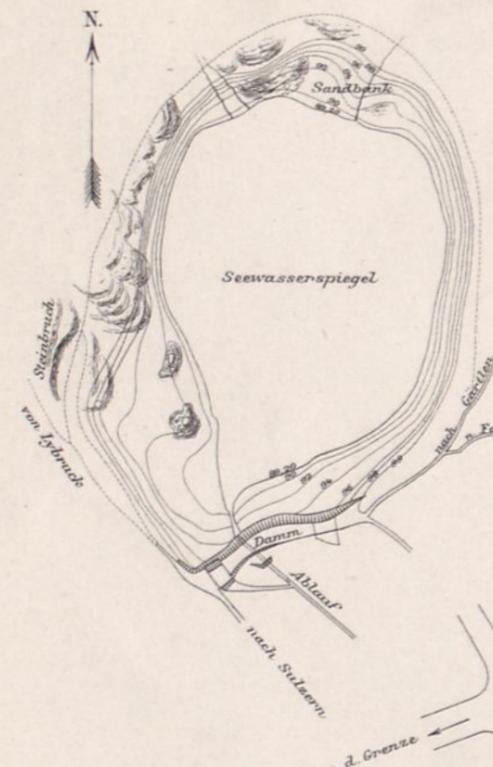
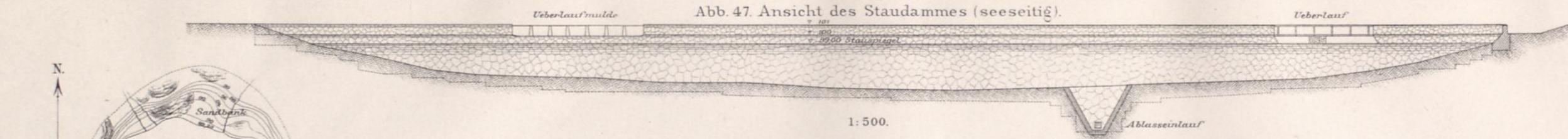


Abb. 46.
Lageplan.
1:5000.

Abb. 48.
Grundriss des Staudammes.
1:750.

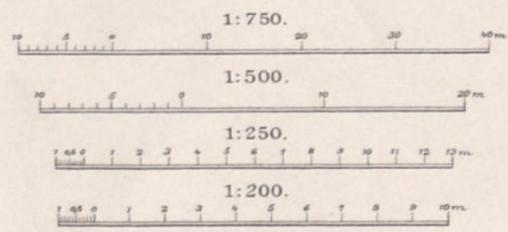
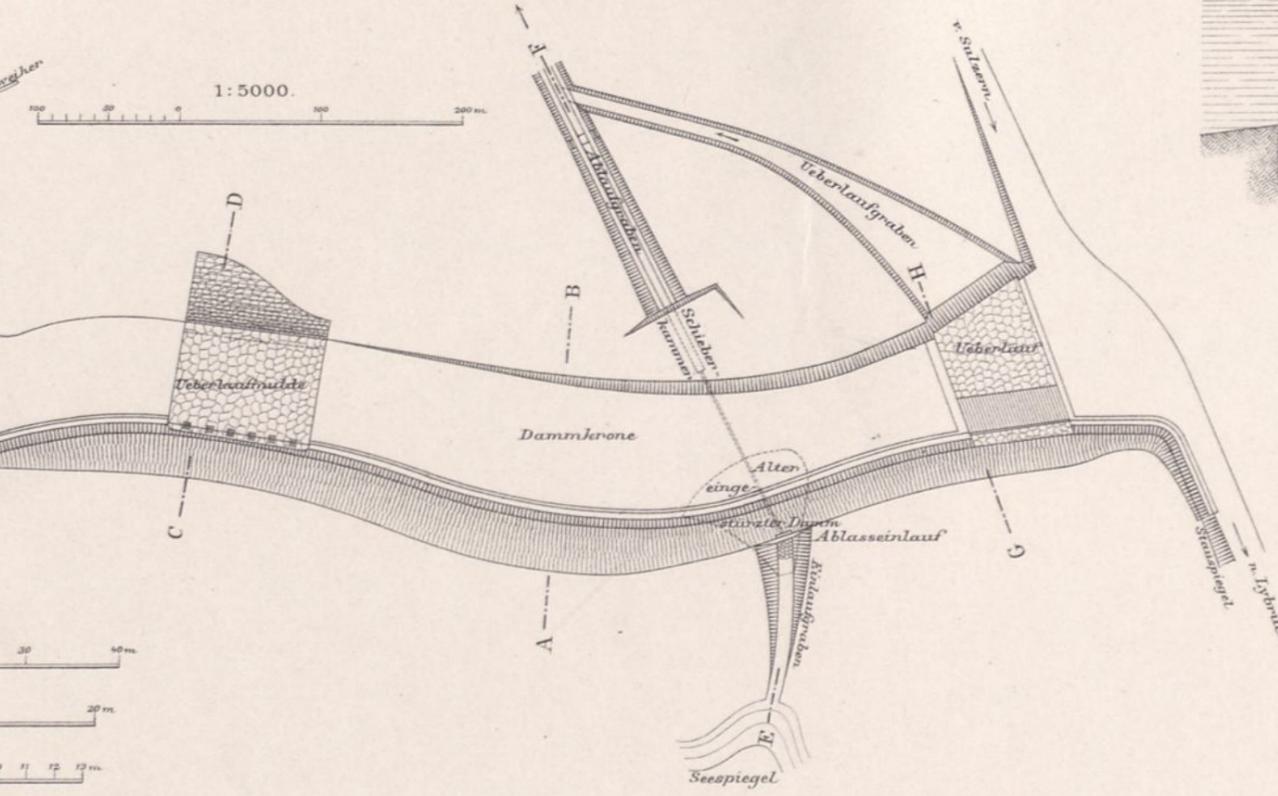


Abb. 51.
Querschnitt durch die Ueberlaufmulde nach C D.
1:200.

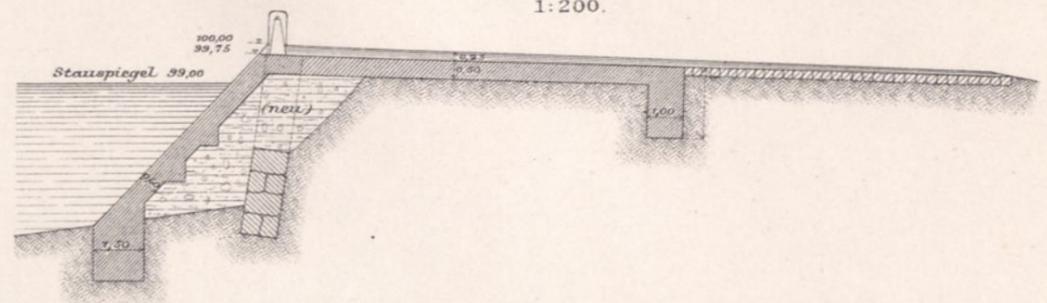


Abb. 50.
Querschnitt nach A B.
1:200.

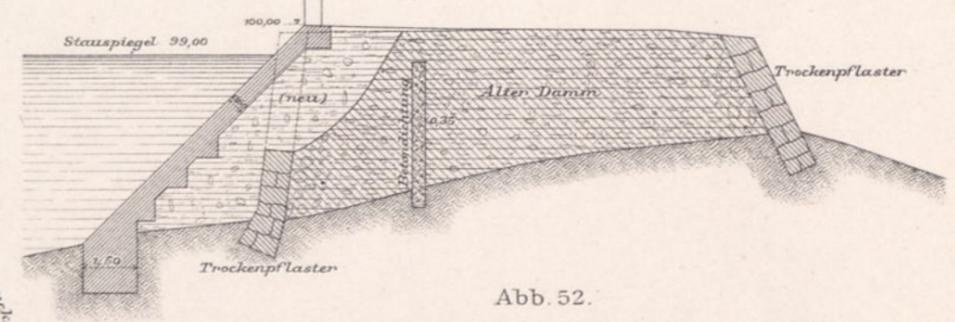


Abb. 52.
Querschnitt durch den Ueberfall nach G H.
1:200.

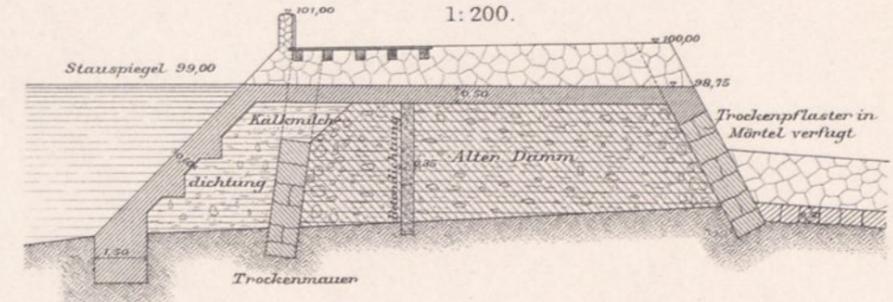


Abb. 49.
Querschnitt durch die Ablassvorrichtung nach E F.
1:250.

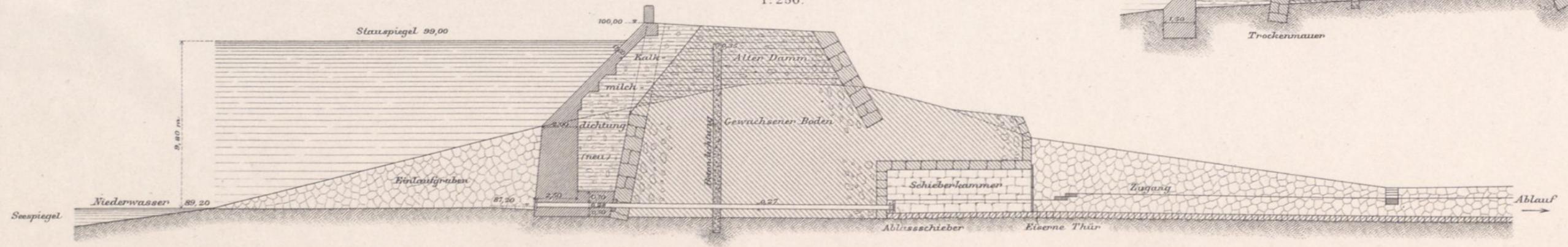


Abb. 1. 1:300.

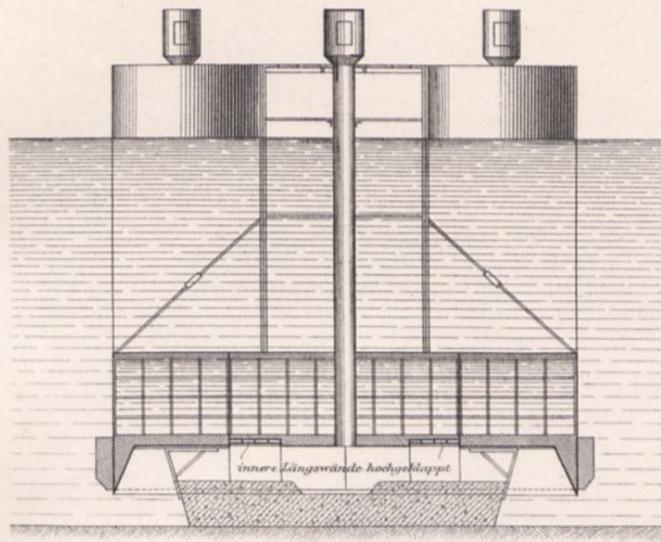


Abb. 2.

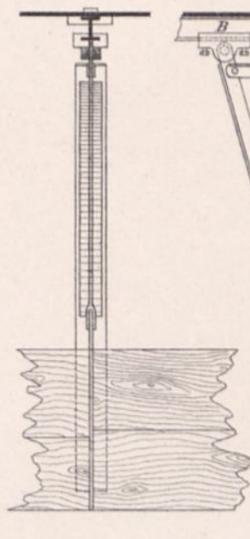


Abb. 3.

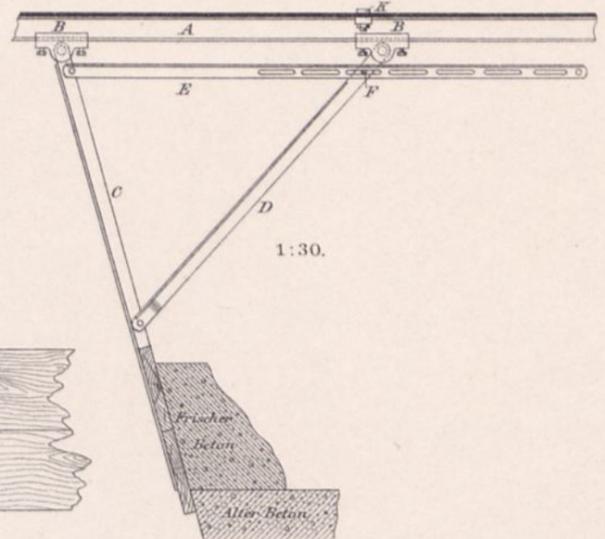


Abb. 4. 1:2000.

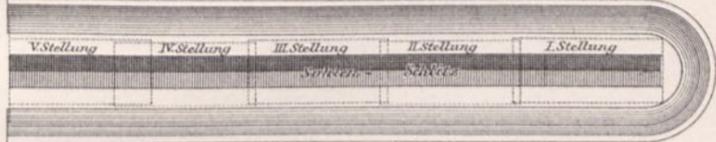


Abb. 5. 1:2000.



Abb. 9.



Abb. 6. 1:300.

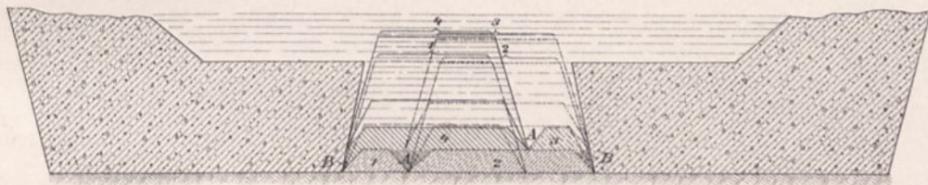


Abb. 8. 1:30.

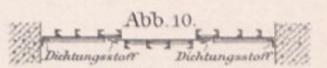
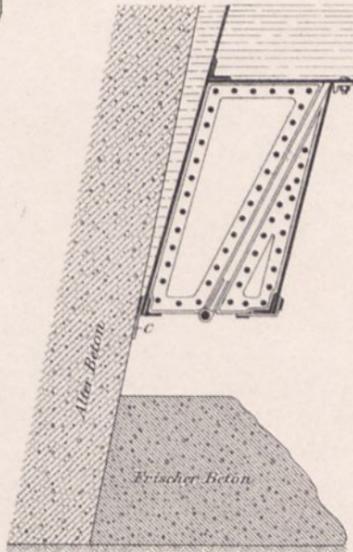


Abb. 7. 1:300.

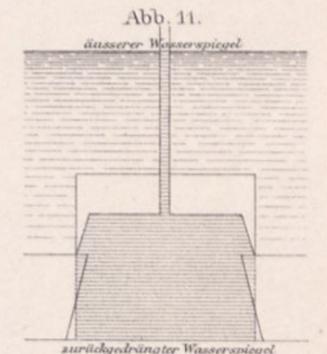
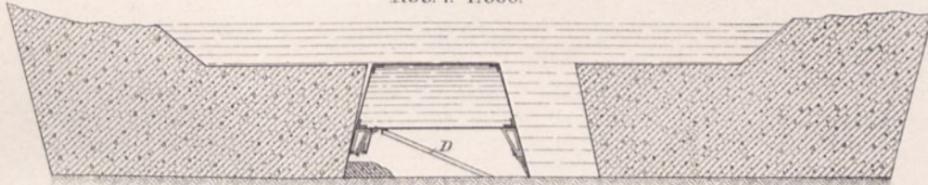


Abb. 13. 1:300.

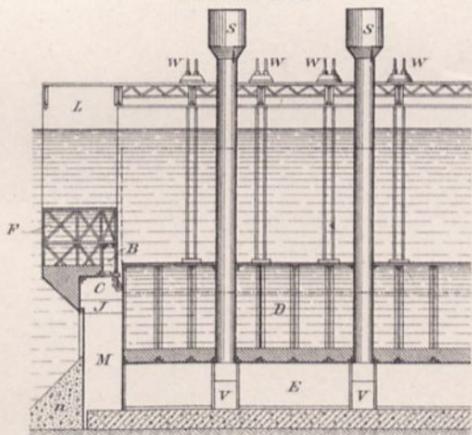


Abb. 12. 1:300.

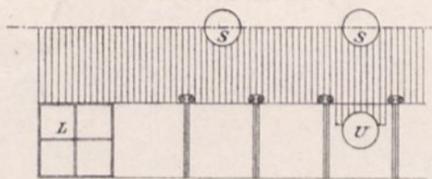


Abb. 14. 1:300.

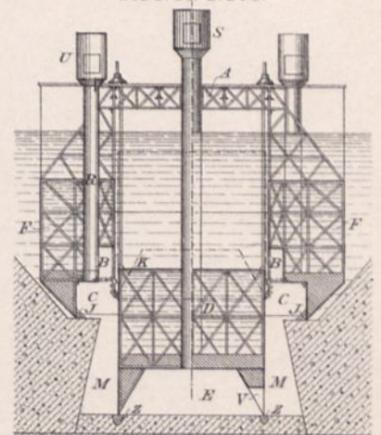


Abb. 15. 1:15.

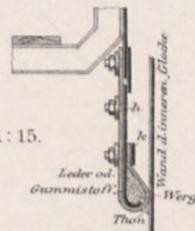


Abb. 17. 1:300.

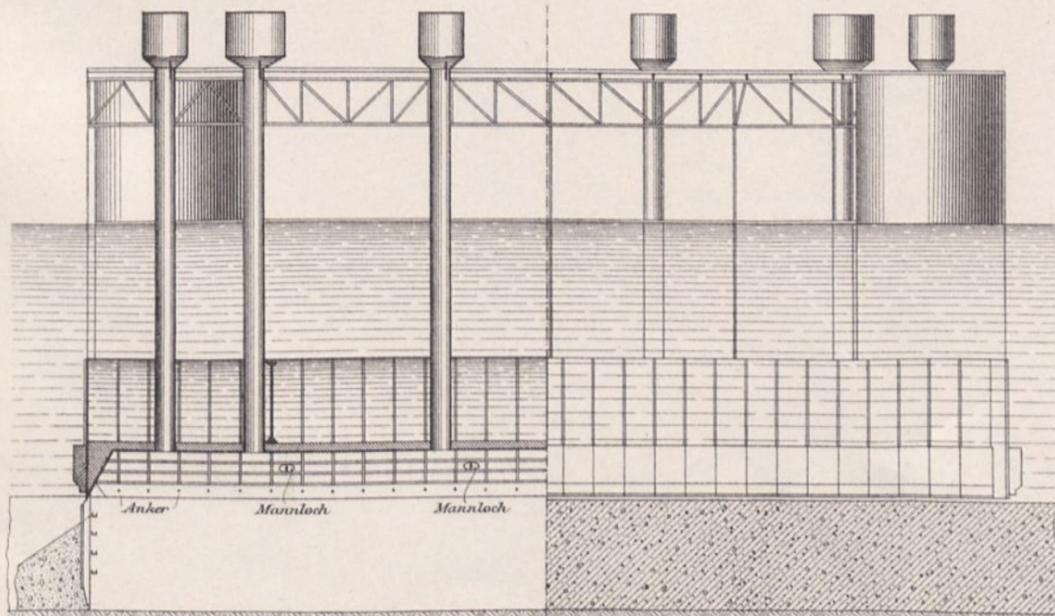


Abb. 18. 1:300.

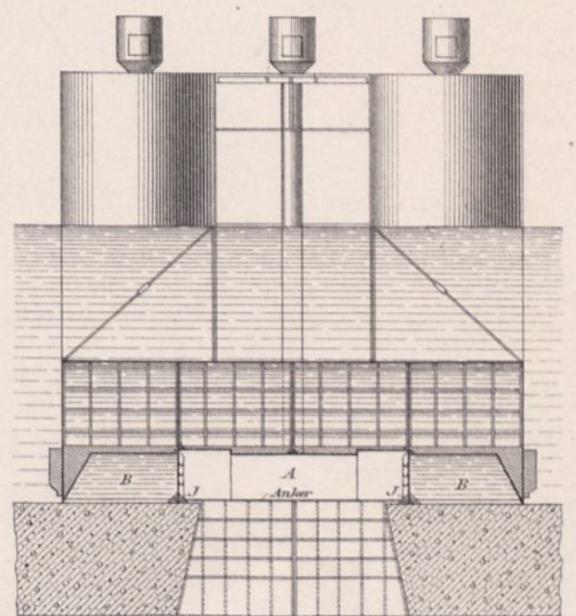


Abb. 16. 1:300.

