

A 405 III



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

Dr.-Ing. DR. H. ZIMMERMANN,
WIRKL. GEHEIMER OBERBAURAT.

O. HOSSFELD,
GEHEIMER OBERBAURAT.

Dr.-Ing. L. SYMPHER,
GEHEIMER OBERBAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

OTTO SARRAZIN UND FRIEDRICH SCHULTZE.

JAHRGANG LIX.



1911.2545.

BERLIN 1909.

VERLAG VON WILHELM ERNST U. SOHN

GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.
WILHELMSTRASSE 90.



Alle Rechte vorbehalten.



I n h a l t

sämtlicher Kupfertafeln des neunundfünfzigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Königliches Kurhaus in Bad Oeynhausen. An- sichten	1	Königlicher Botanischer Garten in Dahlem bei Berlin. Lageplan	25
Desgleichen. Nordfront, Mittelbau der Südseite und Ostseite	2	Desgleichen. Grundriß der Pflanzenschauhäuser . .	26
Desgleichen. Schnitt durch die Flurhalle, den Wandel- gang und den Konzertsaal	3	Desgleichen. Kellergrundriß der Pflanzenschauhäuser. Schauhaus C für tropische dicotyle Nutzpflanzen, Ansichten, Grundriß der Ecke und Querschnitt . .	27
Desgleichen. Wandelhalle und Erfrischungssaal, Innen- ansichten	4	Desgleichen. Großes Tropenhaus (Haus A), Haus M für große australische Kalthauspflanzen und Haus O für tropische Wasserpflanzen, Innenansichten . .	28
Friedrichstraßen-Passage in Berlin. Kuppel- raum	5	Desgleichen. Querschnitt durch das große Tropenhaus mit Einzelheiten. Anhängung der Glasdecke unter- halb der Eisenkonstruktion. Schnitt durch das Pflanz- beet. Schnitt durch die Pflanzenschauhausegruppe	29
Desgleichen. Innenansichten	6	Desgleichen. Schauhaus B für Araceen, Querschnitt und Ansicht eines Binderfeldes. Schauhäuser E, G, H und K, Querschnitt und Einzelheiten. Schau- haus D für Orchideen, Grundriß und Querschnitt. Querschnitt durch Schauhaus F mit Südansicht von Haus G	30
Desgleichen. Eingangshallen an der Friedrich- und an der Oranienburger Straße	7	Desgleichen. Dampfwarmwasserheizung und Nieder- druckdampfheizung für das große Tropenhaus nebst Anbauten und für die Schauhäuser B und N, Längs- schnitt und Grundrisse	50
Dienstgebäude für das Königliche Oberverwal- tungsgericht in Berlin. Hauptansicht an der Hardenbergstraße	8	Umgestaltung der Bahnanlagen in und bei Leipzig. Übersichtsplan	31 u. 32
Desgleichen. Eingangshalle im Erdgeschoß und Trep- penflur im ersten Stock	9	Desgleichen. Verschiebebahnhof Wahren, Gleisplan	33 u. 34
Desgleichen. Großer Sitzungssaal im zweiten Stock	10	Desgleichen. Hauptinnenbahnhof, Gleisplan. Unter- führung der Berliner Straße, Längenschnitt in Richtung der Straße und halber Querschnitt . .	35 bis 37
Desgleichen. Senatsitzungssäle	11	Spüler der Königlichen Wasserbauinspektion Emden. Einrichtungplan, Decksplan und Schnitte	38
Straßenbrücke über die Memel bei Tilsit, Königin-Luisen-Brücke. Lageplan, Ansicht und Grundriß. Überbau der drei großen mittleren Öffnungen. Maschinenanlagen zum Bewegen der Klappbrücke und zum Durchschleppen der Schiffe	12 u. 13	Desgleichen. Spüler in Tätigkeit. Spülpumpe mit Maschine. Förderpumpe mit Verbindung zwischen Spülpumpe und Saugrohr. Hauptmaschine mit Förderpumpe	39
Desgleichen. Bogenträgerbrücke über die rechte Seitenöffnung	14	Bahnhof Vohwinkel und seine Entwicklung. Bestand 1847. Bestand vor dem Umbau 1902 bis 1908. Jetzige Linienführung. Personenbahnhof, jetziger Zustand	40
Desgleichen. Gesamtanordnung der Brücke. Brücke über die linke Seitenöffnung. Klappbrücke über den Schiffsdurchlaß	15	Entwerfen und Bau von Lokomotivschuppen. Lokomotivschuppen in Frankfurt a. M., Grundriß. Lokomotivschuppen mit 26 Doppelständen für die Zugbildungsstation Lichtenberg - Friedrichsfelde, Grundriß und Querschnitt. Ringförmiger Loko- motivschuppen in Hannover und Lokomotivschuppen auf dem Verschiebebahnhof Wustermark, Quer- schnitte. Rädersonnvorrichtung. Achsensenkgrube in dem Lokomotivschuppen auf dem Verschiebe- bahnhof Wustermark	41
Wasserversorgung des Bahnhofs Aschers- leben. Klärbeckenanlage auf Bahnhof Frose. Pumpenanlage mit Benzinmotorenbetrieb. Anord- nung der Saugrohre zur Pumpenanlage	16	Desgleichen. Schmiedeeisernes Fenster, schmiede- eisernes Tor mit Holzbekleidung und Holztor mit Eisen- verstärkung, Ansichten, Grundrisse und Einzelheiten. Rauchfang mit festen Seitenwangen und beweg- lichen Klappen. Hochziehbare Anschlußtrichter. Fabelsche aufklappbare Anschlußtrichter	42
Bau eines Zuwässerungskanals für Stadland und Butjadingen (Oldenburg). Sielachtkarte von Butjadingen. Zuwässerungssiel. Chaussee- brücke für den Stadlander Kanal. Verlatbrücke im Hoffinger Hellmer. Dücker für das Esens- hammer Sieltief	17	Desgleichen. Dampfschiebe Bühne von 16,20 m Breite. Lokomotiv-Drehscheibe von 16,20 m und Loko- motiv-Drehscheibe von 20 m Durchmesser, Grund- risse und Schnitte. Lokomotivschuppen mit gemeinsamer Rauchabführung für den neuen Haupt- bahnhof in Leipzig, Grundriß und Schnitt . . .	43
Desgleichen. Querschnitte des Stadlander und des Butjadinger Kanals. Wegebrücke und Landbrücke über den Butjadinger Kanal. Brücke mit Verlat. Verlatschütz. Dücker für die Heete. Bedienung- steg beim Esenshammer Dücker. Wasserhebewerk in Ahndei	18		
Desgleichen. Kochsalzmengen in der Weser, Wasser- abfluß im Querschnitt 105, Zuwässerung in den Stadlander-Butjadinger Kanal, Probezuwässerung und Probeentleerung des Stadlander Kanals, zeich- nerische Darstellungen	19		
Marionkirche in Pradl bei Innsbruck. Ost- ansicht	20		
Desgleichen. Schnitte und Südansicht	21		
Desgleichen. Hauptportal	22		
Stadtbad mit Wasch- und Plättanstalt in Nordhausen. Ansicht in der Grimmellallee und Hofansicht	23		
Desgleichen. Ansichten, Schnitte und Grundrisse .	24		

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Katholische Kirche in Groß-Strehlitz. Ostansicht und Südansicht	44	Das ehemalige und künftige Berlin in seiner städtebaulichen Entwicklung. Plan von Berlin nebst den umliegenden Gegenden im Jahre 1802	63
Desgleichen. Grundriß, Quer- und Längenschnitt, Einzelheiten	45	Der Bau zweiter Schleusen bei Wernsdorf und Kersdorf (Spree-Oder-Wasserstraße). Grundriß, Schnitte und Einzelheiten der Schleusen	64
Desgleichen. Innenansichten	46	Desgleichen. Untertor der Schleuse bei Kersdorf, Ansicht, Schnitte und Einzelheiten. Obertor der Schleusen bei Kersdorf und Wernsdorf, Ansicht, Schnitte und Einzelheiten	65
Die Hochbauten der Gruppenwasserwerke in der Provinz Rheinhesen. Pumpwerkgebäude der Wasserversorgung des Rhein-Selzgebietes in Guntersblum, Pumpwerkgebäude der Wasserversorgung des Seebachgebietes in Osthofen und Pumpwerkgebäude der Wasserversorgung des Selz-Wiesbachgebietes in Nieder-Ingelheim, Grundrisse	47	Desgleichen. Maschinenhaus in Wernsdorf und Maschinenhaus in Kersdorf, Grundrisse und Schnitte. Bewegungsvorrichtung für das Untertor der Schleuse in Kersdorf. Bewegungsvorrichtung für das Untertor der Schleuse in Wernsdorf. Bewegungsvorrichtung für das Obertor der Schleusen in Wernsdorf und Kersdorf. Elektrisches Spill, Längenschnitt und Trittsteuerung	66
Desgleichen. Pumpwerk der Wasserversorgung des Selz-Wiesbachgebietes in Nieder-Ingelheim und Pumpwerk der Wasserversorgung des Rhein-Selzgebietes in Guntersblum, Ansichten	48	Desgleichen. Verschalungsgerüst der zweiten Schleuse bei Wernsdorf, Ansichten	67
Römische Villa in Nennig (Kreis Saarburg). Lageplan und Grundrisse	49	Desgleichen. Zeichnerische Darstellungen der Unterdrücke im Scheitel der Unterheber und an verschiedenen Stellen im Scheitel der Oberheber in Wernsdorf. Zeichnerische Darstellung der Saugwirkungen eines laufenden Oberhebers auf die Sauglocke. Schaltungsschema für die elektrische Kraft- und Lichtanlage	68
Duisburg-Ruhrorter Klappbrücken nebst den zugehörigen festen Straßenbrücken. Längenschnitt des Brückenzuges. Querträger, Querrahmen und Besichtigungswagen der festen Brücken über die Hafenanäle. Portal auf der Klappenkellerabdeckung. Antrieb der Klappbrücke. Triebstockritzel und Zahnkranz. Schraubenbremse	51	Talbrücken der Neubaustrecke Metz—Vigy—Anzelingen. Brücken über das Faily-, Vallières-, Kanner- und Villersbachtal, Ansichten	69
Desgleichen. Einflügelige Klappbrücke des Hafenanals, Grundriß, Längen- und Querschnitt. Endquerträger der Brückenklappe und Querschnitt durch die Längenausgleichfuge. Querschnitt in der Drehachse der Klappe	52	Desgleichen. Brücke über das Failybachtal: Querschnitt durch die Mitte der Blechbalkenbrücke von 11 m Stützweite mit Auflagerung zwischen den Hauptträgern der Fachwerkbrücke von 32 m Stützweite und Ansicht von Pfeiler IV, Querschnitt in Mitte der Fachwerkbrücke und Auflagerung der Blechbalkenbrücke in der Fachwerkbrücke. Brücke über das Vallièresbachtal: Querschnitt durch die Blechbalkenbrücke von 14 m Stützweite mit Auflagerung zwischen den Hauptträgern der Fachwerkbrücke von 40,1 m Stützweite und Ansicht von Pfeiler II	70
Desgleichen. Nordportal der Ruhrbrücke, Turmpfeiler der Klappbrücke über den Kaiserhafen und Gesamtansicht der Brücke, Ansichten	53	Desgleichen. Brücke über das Failybachtal: Arbeitsplan, oberer Wind- und Bremsverband, festes Lager mit Verankerung und Anhebevorrichtung. Auflagerstuhl und Verankerung. Brücke über das Vallièresbachtal: Innere Ansicht des Fachwerkträgers von 40,1 m Stützweite, oberer Wind- und Bremsverband zwischen den Schienenträgern	71
Berechnung einer Kuppel (Beitrag zur Berechnung von Raumbauwerken)	54		
St. Johanneskirche in Kitzingen. Wiederherstellung. Nordseite	55		
Desgleichen. Süd-, Ost- und Westseite. Ostseite vor der Wiederherstellung	56		
Desgleichen. Westportal und Nordportal	57		
Desgleichen. Westportal vor der Wiederherstellung, Nordportal nach der Wiederherstellung	58		
Fachwerkhäuser in Enkirch a. d. Mosel. Ansichten, Grundrisse, Schnitte und Einzelheiten	59		
Desgleichen	60		
Desgleichen	61		
Die einheitliche Bebauung der Elbgegend zwischen Altona und Wedel. Übersichtsplan und Höhenpläne	62		



Königliches Kurhaus in Bad Oeynhausen.



Nach Aufnahme von Lichte u. Ko., Berlin.

Abb. 1. Mittelbau der Haupt-(Nord-)Front.



Nach Aufnahme von Colberg, Oeynhausen.

Abb. 2. Ansicht der Ostseite.



Königliches Kurhaus in Bad Oeynhausen.

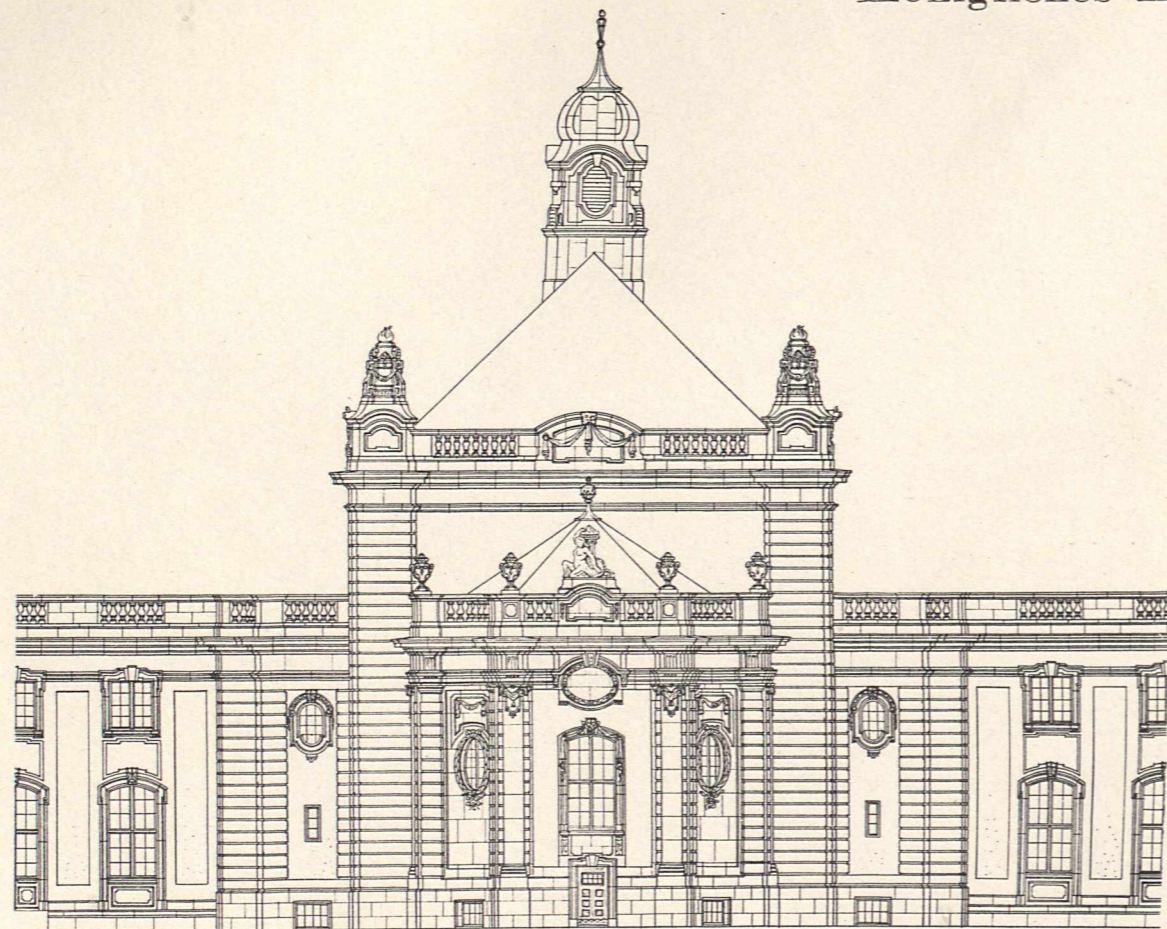


Abb. 1. Mittelbau der Südseite.

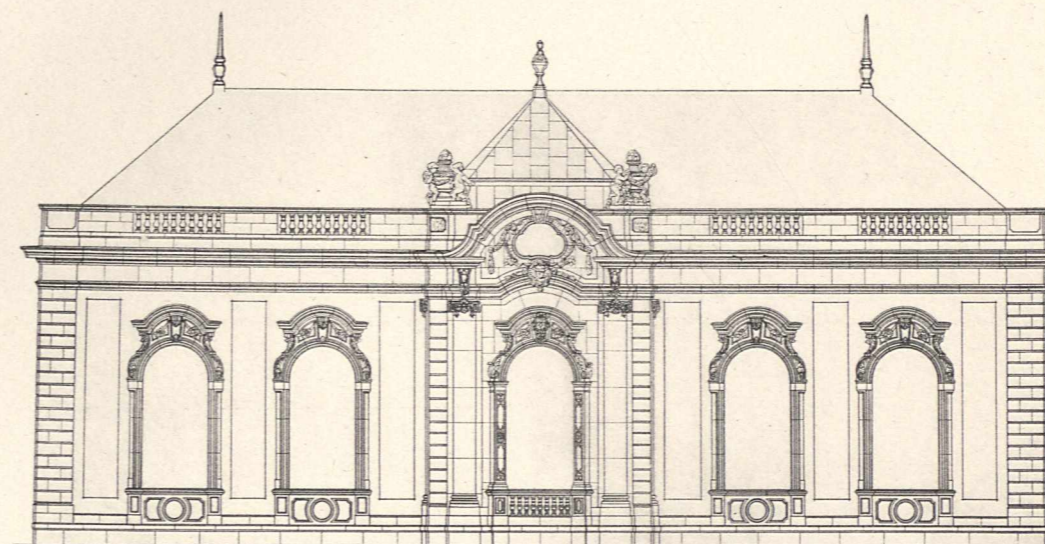


Abb. 2. Ostseite.

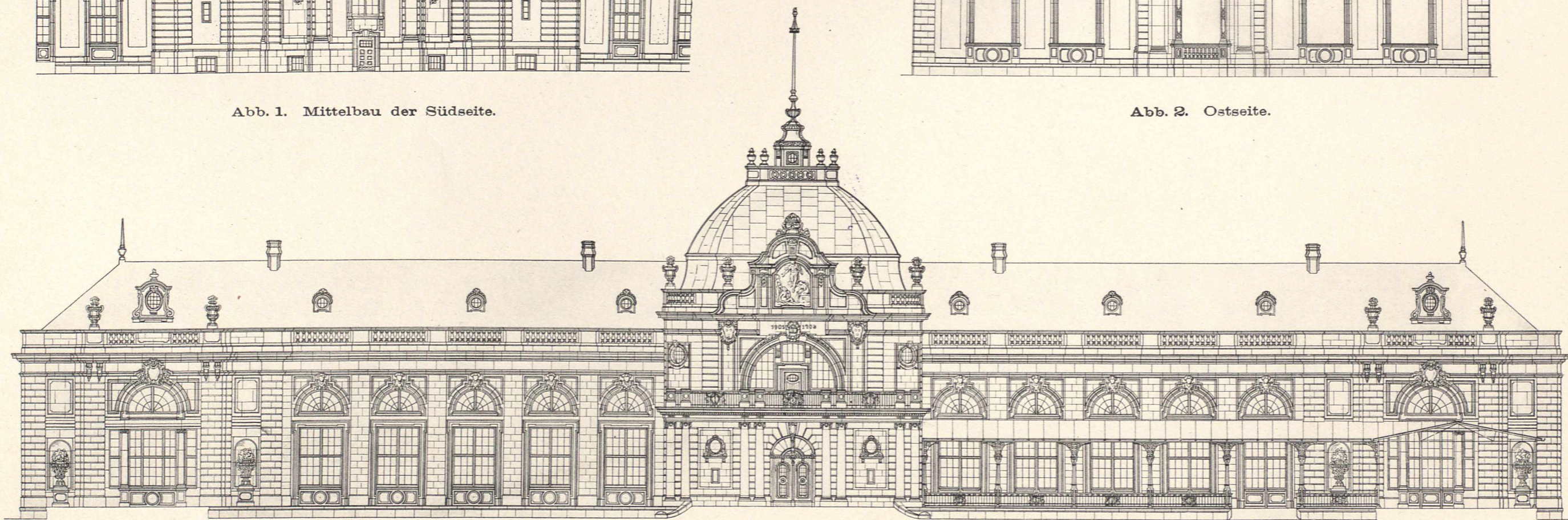
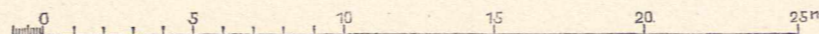
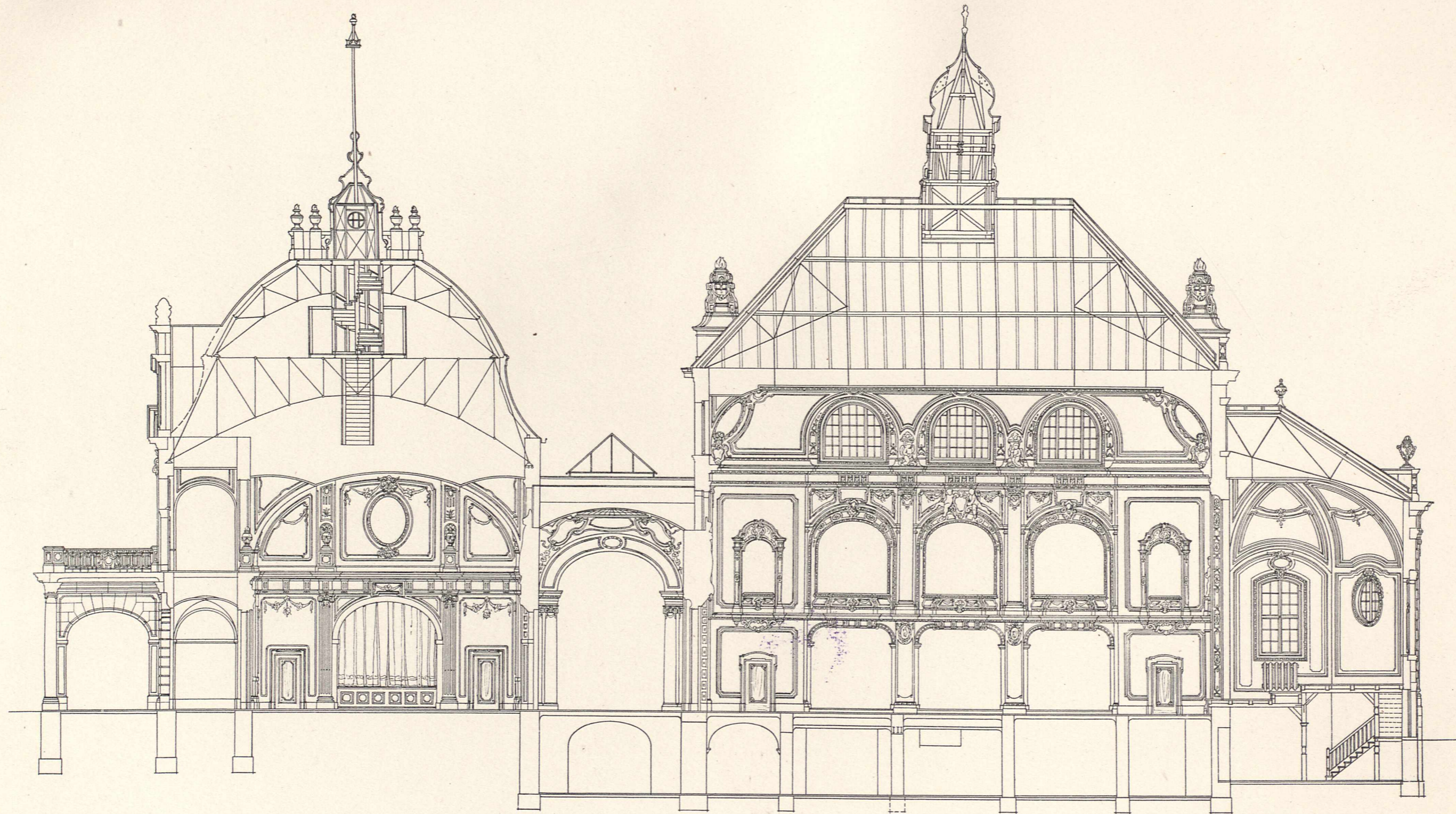


Abb. 3. Nordfront.

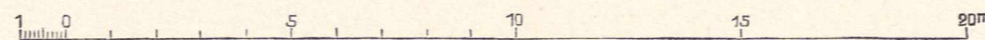




Königliches Kurhaus in Bad Oeynhausen.



Schnitt durch die Flurhalle, den Wandelgang und den Konzertsaal.





Königliches Kurhaus in Bad Oeynhausen.



Abb. 1. Wandelhalle.



Nach Aufnahmen von Colberg,
Oeynhausen.

Abb. 2. Erfrischungsaal.



Friedrichstraßen-Passage in Berlin.



Architekt Franz Ahrens.

Kuppelraum.



Friedrichstraßen-Passage in Berlin.



Architekt Franz Ahrens.

Abb. 1. Blick nach der Friedrichstraße hin.



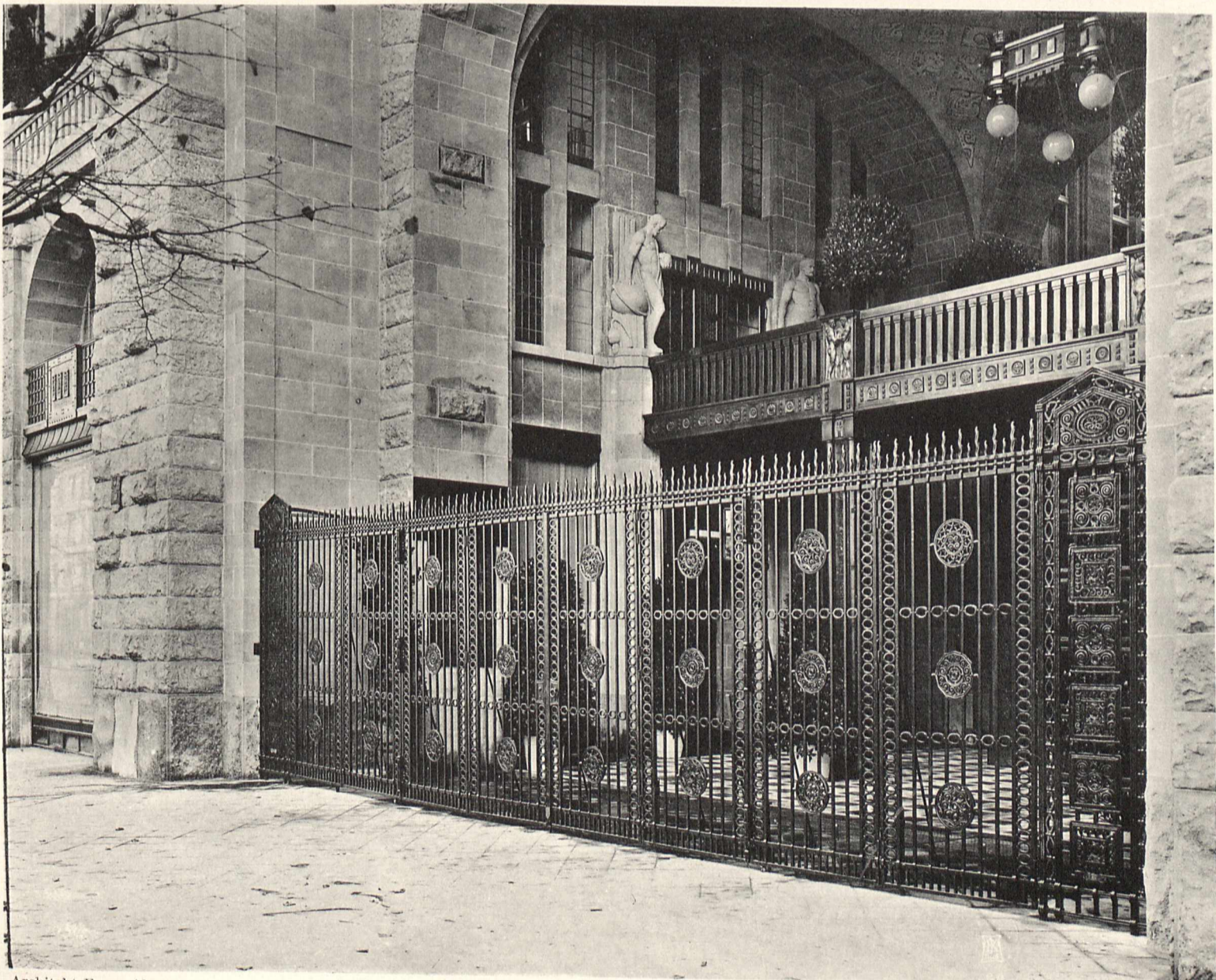
Abb. 2. Blick nach der Oranienburger Straße hin.



Friedrichstraßen-Passage in Berlin.



Abb. 1. Eingangshalle an der Friedrichstraße.



Architekt Franz Ahrens.

Abb. 2. Eingangshalle an der Oranienburger Straße.



Dienstgebäude für das Königliche Oberverwaltungsgericht in Berlin.



Hauptansicht in der Hardenbergstraße.



Dienstgebäude
für das Königliche Oberverwaltungsgericht in Berlin.



Abb. 1. Treppenflur im ersten Stock.



Abb. 2. Eingangshalle, im Erdgeschoß.



Dienstgebäude
für das Königliche Oberverwaltungsgericht in Berlin.



Abb. 1. Eingang zum großen Sitzungssaal.

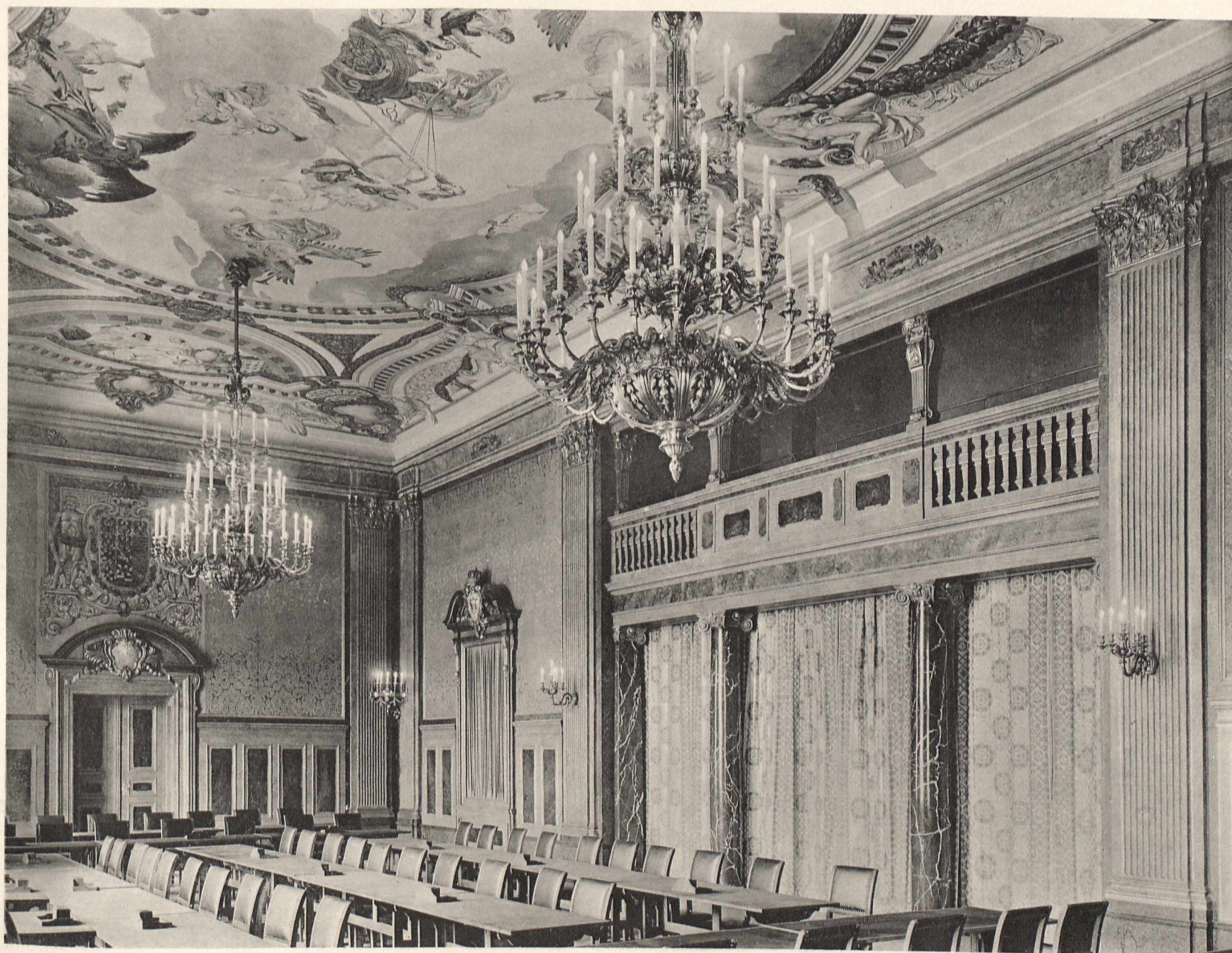


Abb. 2. Großer Sitzungssaal im zweiten Stock.



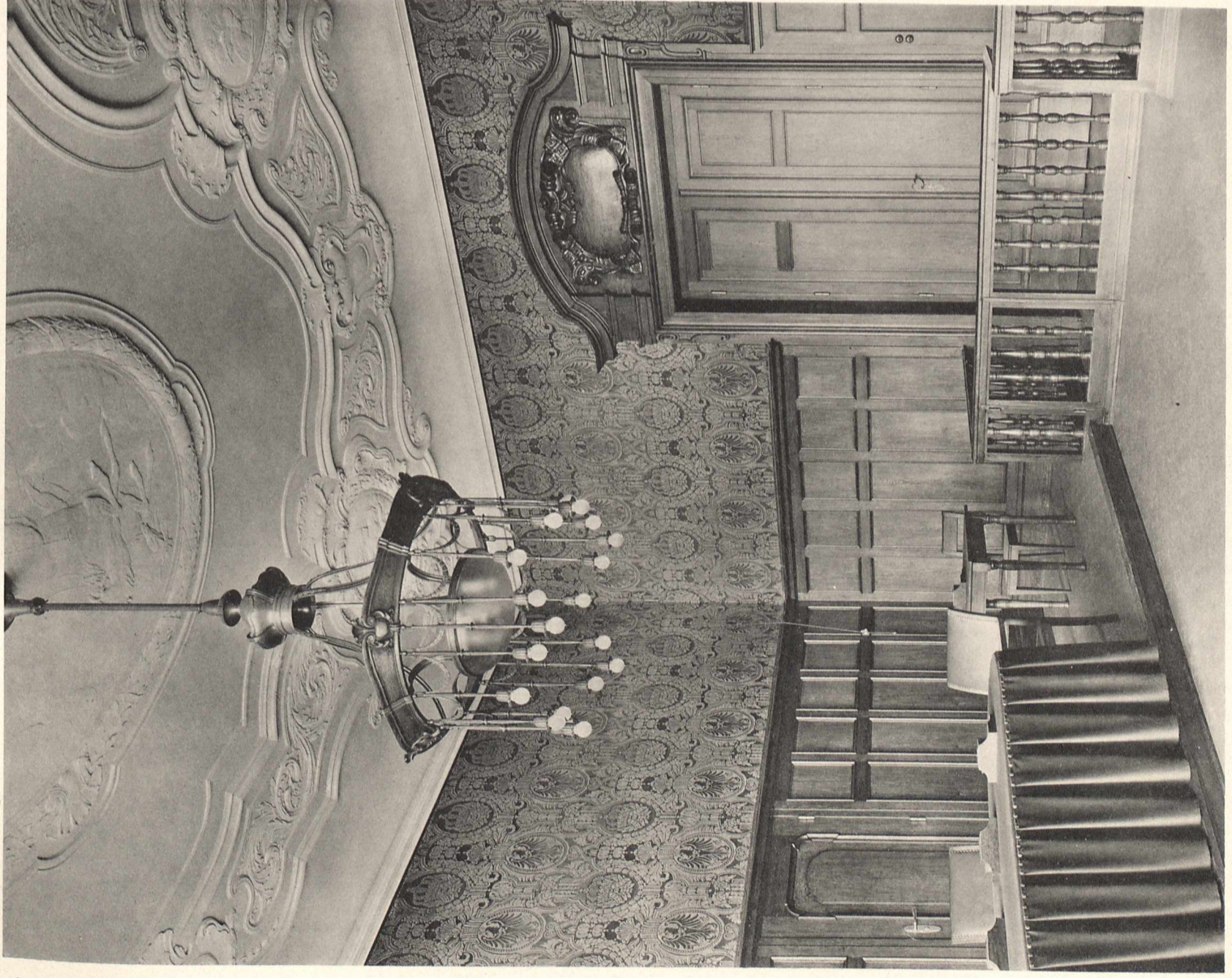


Abb. 1. Senatsitzungssaal

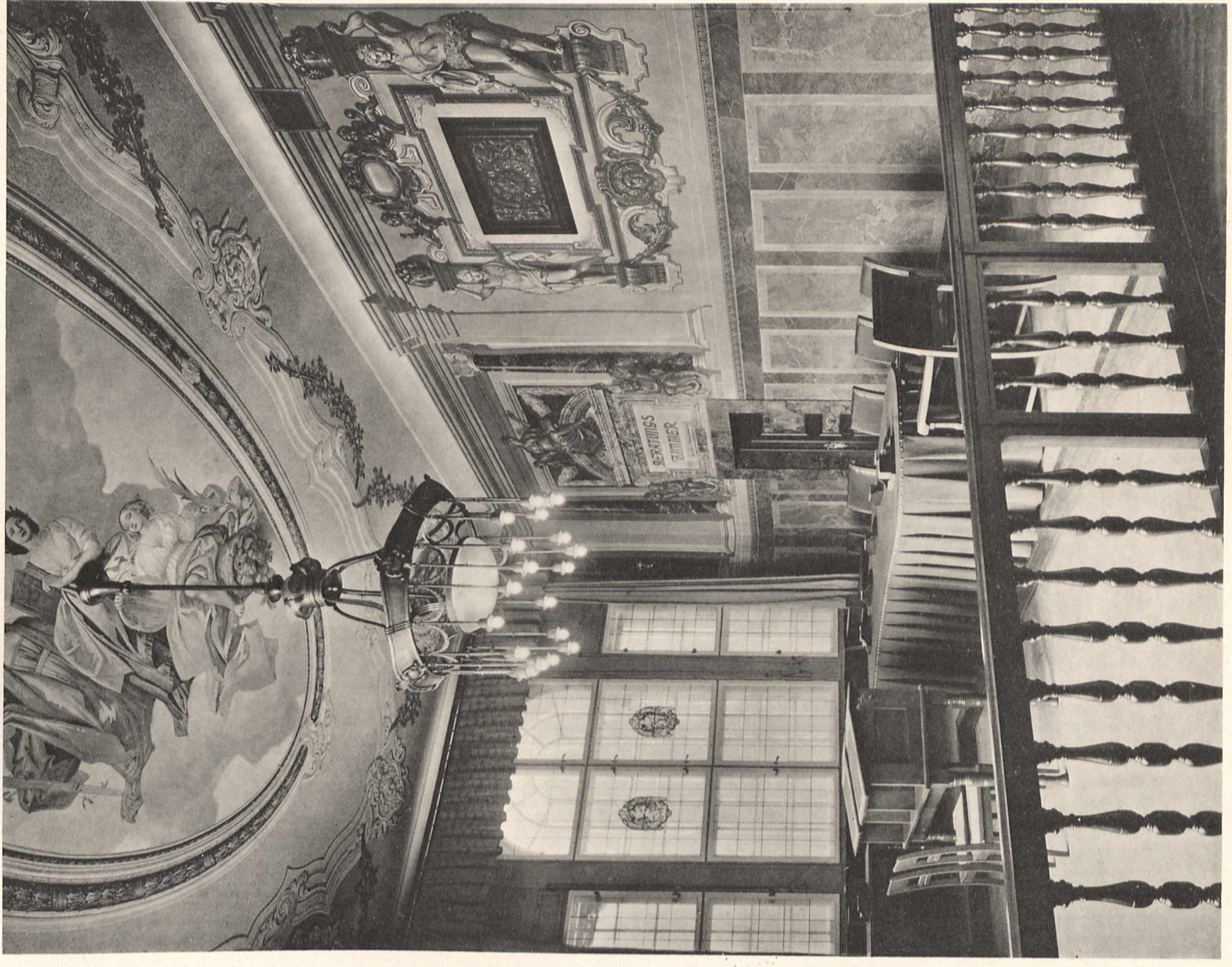


Abb. 2. Senatsitzungssaal.





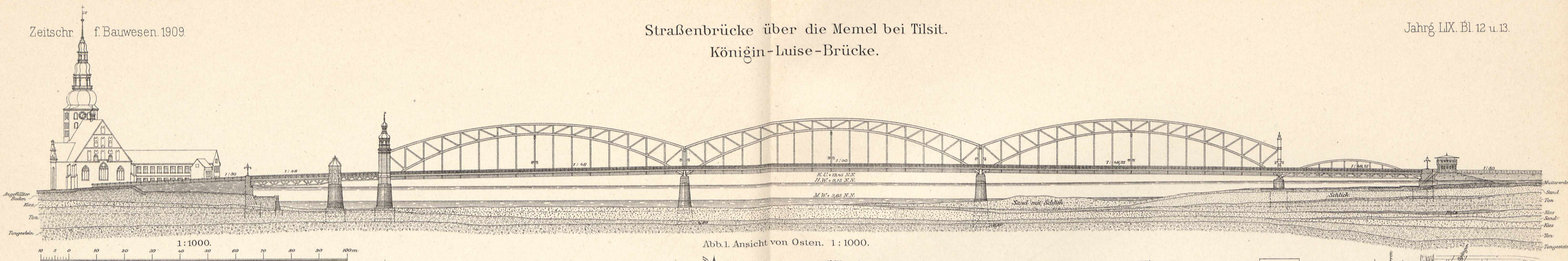


Abb. 1. Ansicht von Osten. 1:1000.

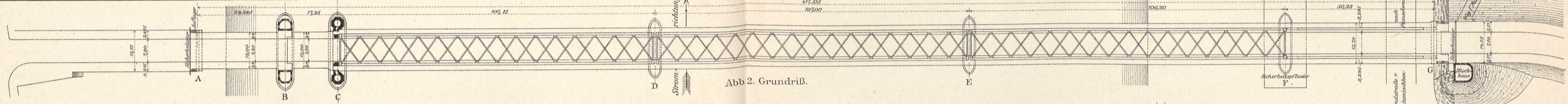


Abb. 2. Grundriß.

Abb. 3 u. 4. Maschinenanlagen zum Bewegen der Klappbrücke und zum Durchschleppen der Schiffe. 1:125.

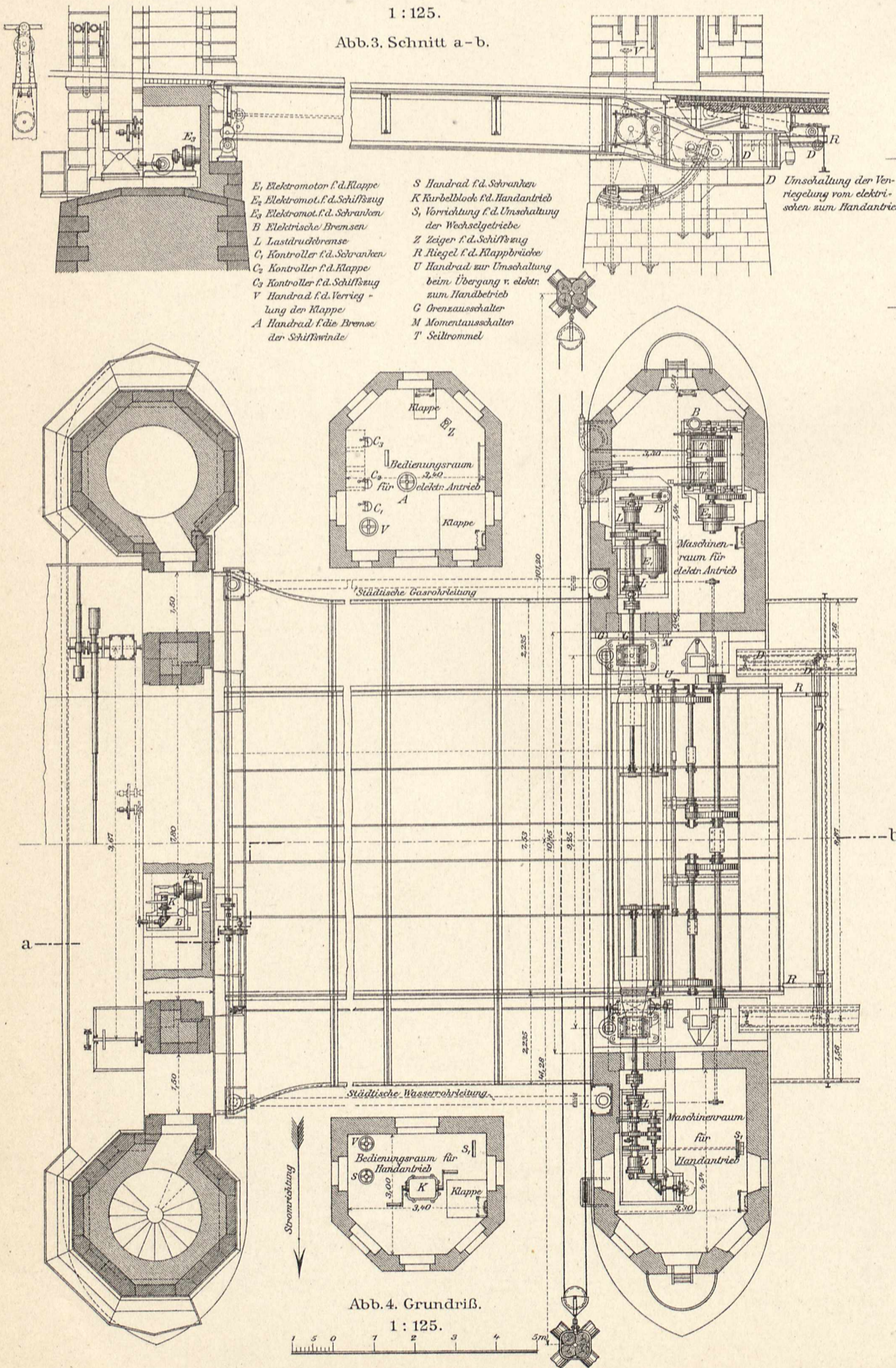


Abb. 3. Schnitt a-b.

Abb. 4. Grundriß.

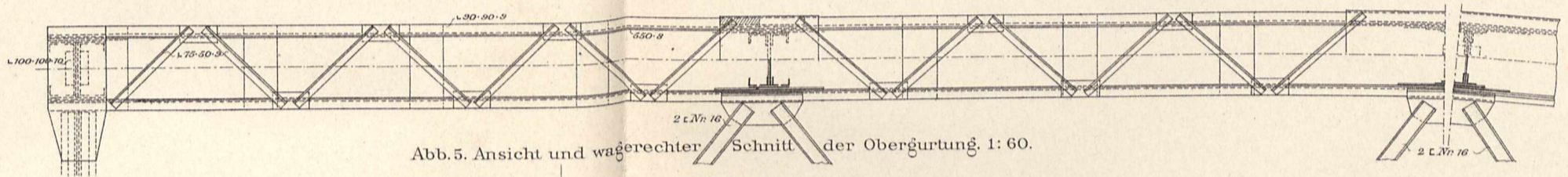


Abb. 5. Ansicht und wagerechter Schnitt der Obergürtung. 1:60.

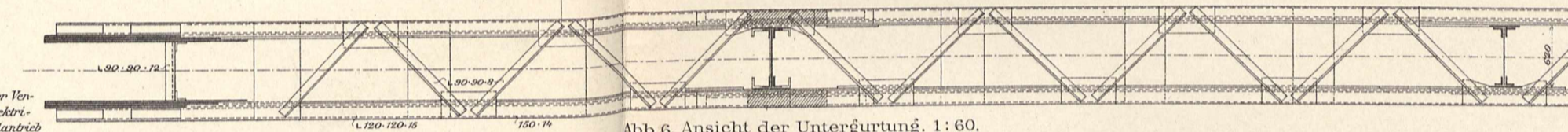


Abb. 6. Ansicht der Untergürtung. 1:60.

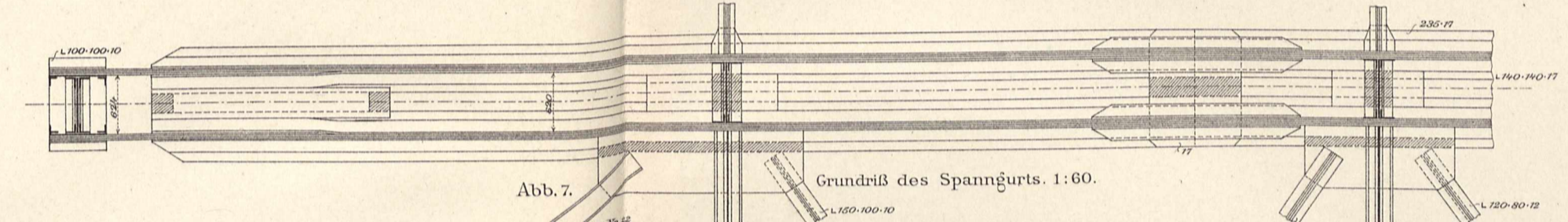


Abb. 7. Grundriß des Spannungstrahrs. 1:60.

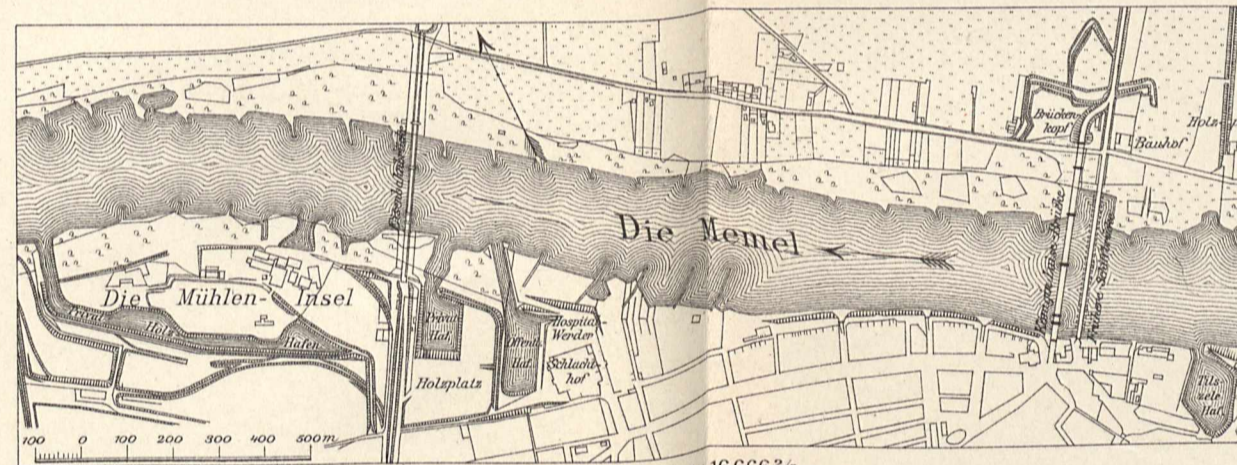


Abb. 8. Lageplan. 1:16666 2/3.

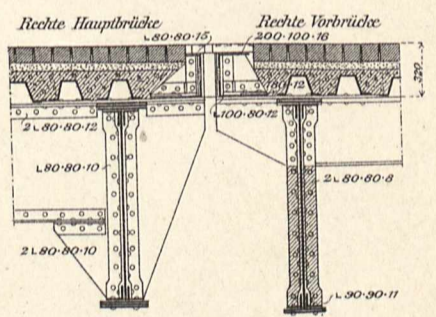


Abb. 9. Endquerträger und Fahrbahn-Ausgleichsvorrichtung. 1:45.

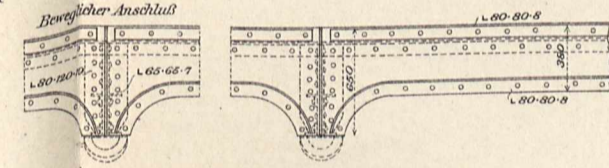


Abb. 10. Fußwegandräger. 1:45.

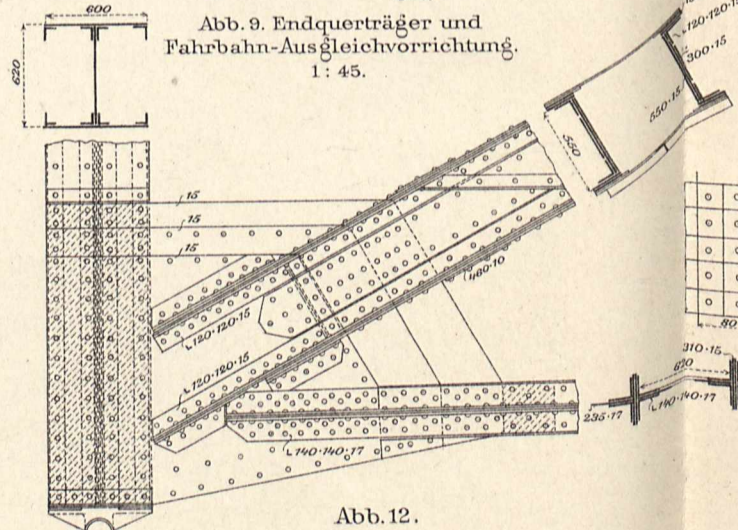


Abb. 12. Knotenpunkt am Auflager. 1:45.

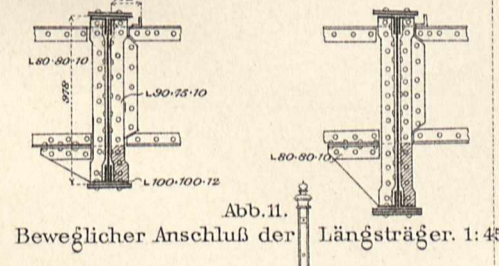


Abb. 11. Beweglicher Anschluß der Längsträger. 1:45.

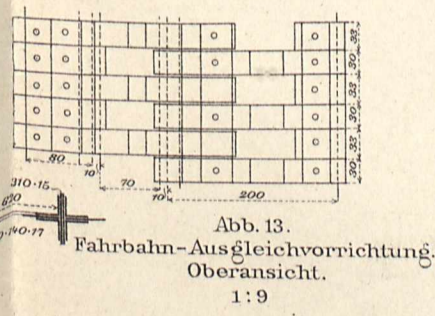


Abb. 13. Fahrbahn-Ausgleichsvorrichtung. Oberansicht. 1:9.

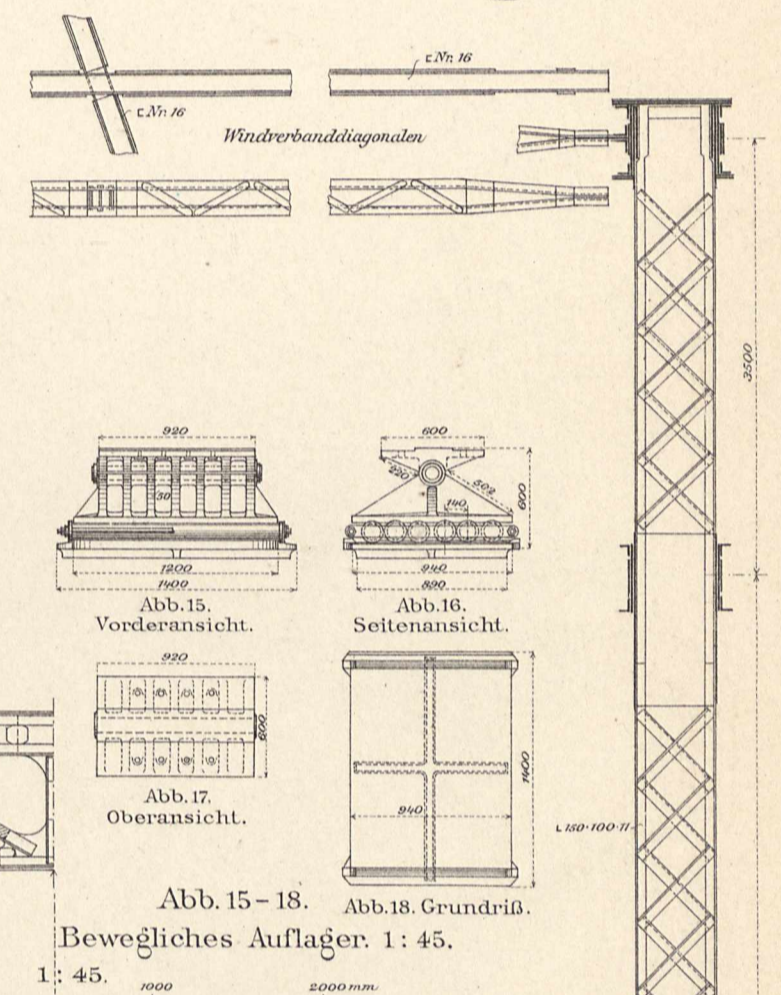


Abb. 15. Vorderansicht. Abb. 16. Seitenansicht. Abb. 17. Oberansicht. Abb. 18. Grundriß. Bewegliches Auflager. 1:45.

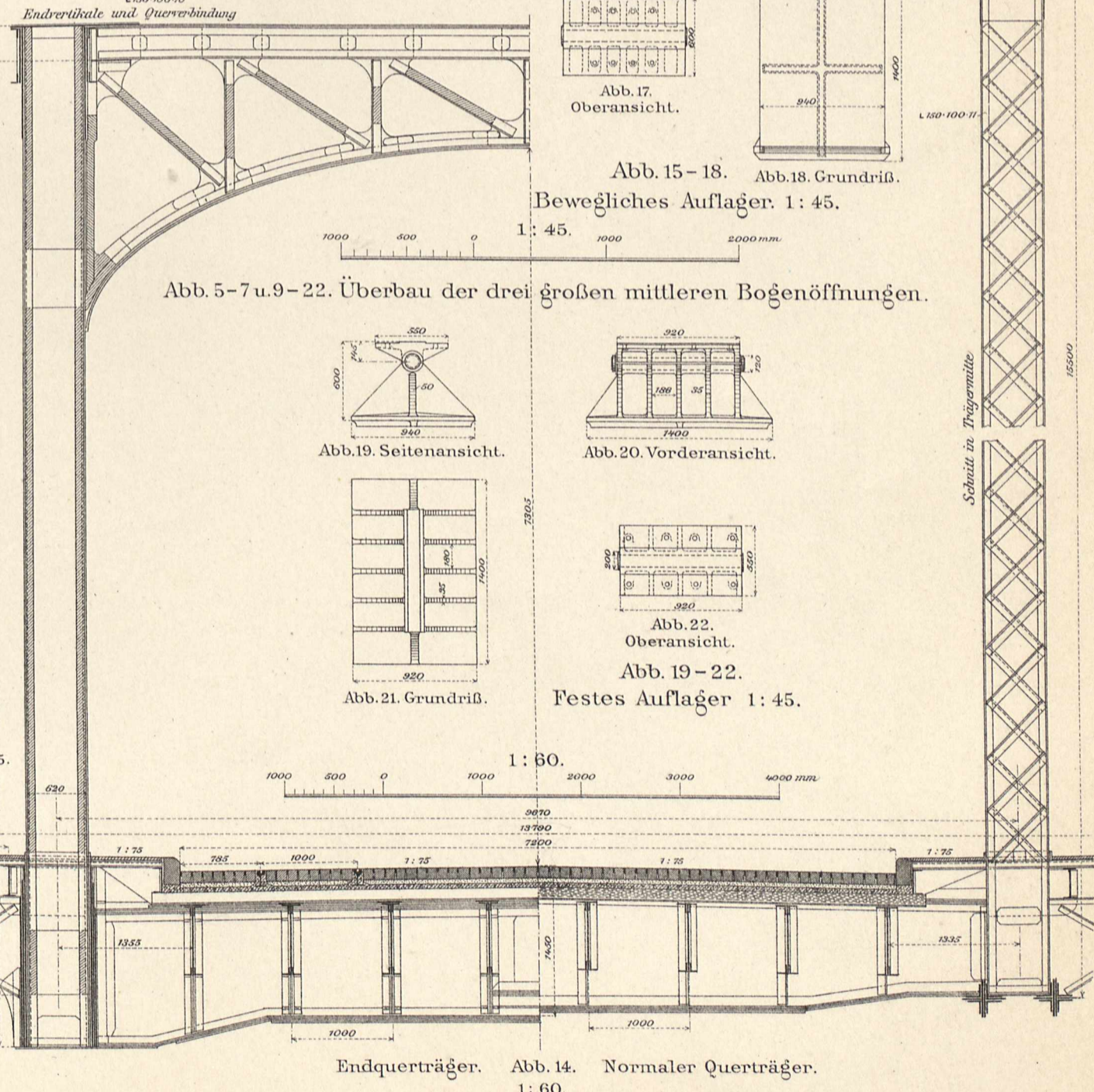


Abb. 5-7 u. 9-22. Überbau der drei großen mittleren Bögenöffnungen.

Endquerträger. Abb. 14. Normaler Querträger. 1:60.



Bogenträger über die rechte Seitenöffnung
von 49,28 m Stützweite.

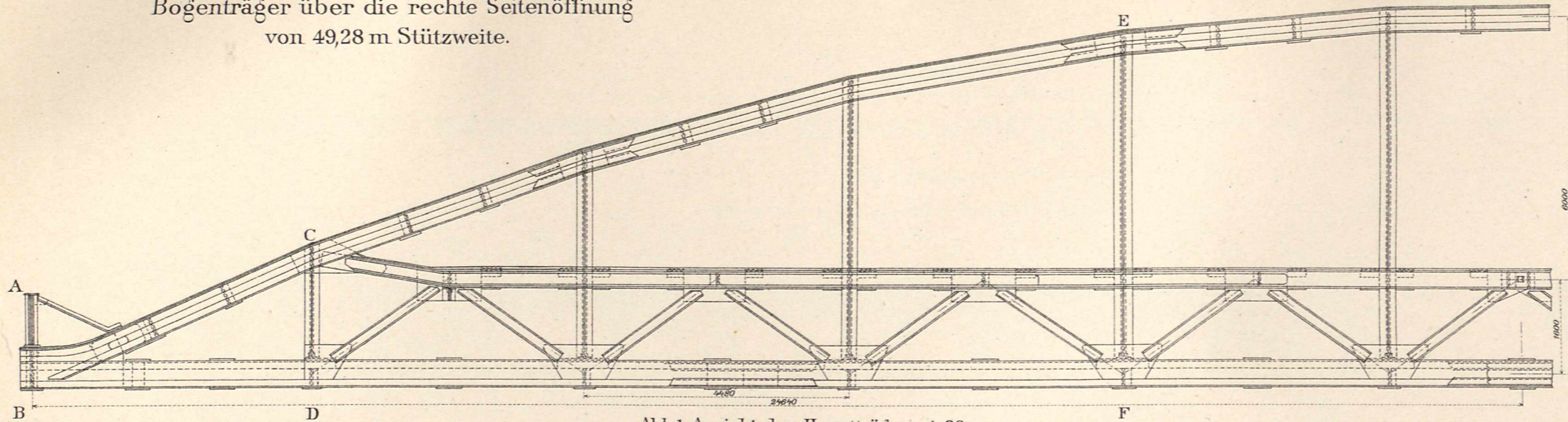


Abb.1. Ansicht des Hauptträgers. 1:90.

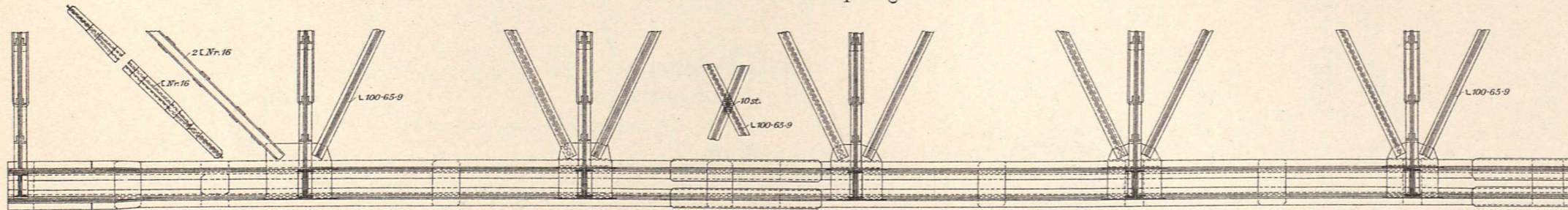
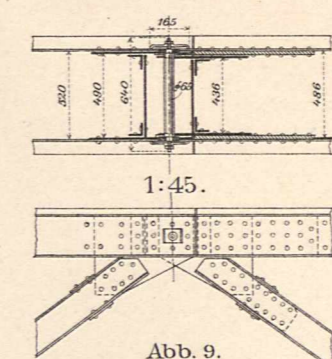
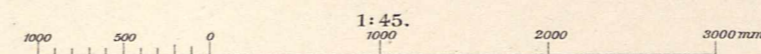
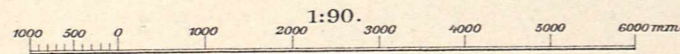


Abb.2. Untergürt und Windverband. 1:90.



1:45.

Abb. 9.
Gelenkartige
Verbindung im Zwischengürt.

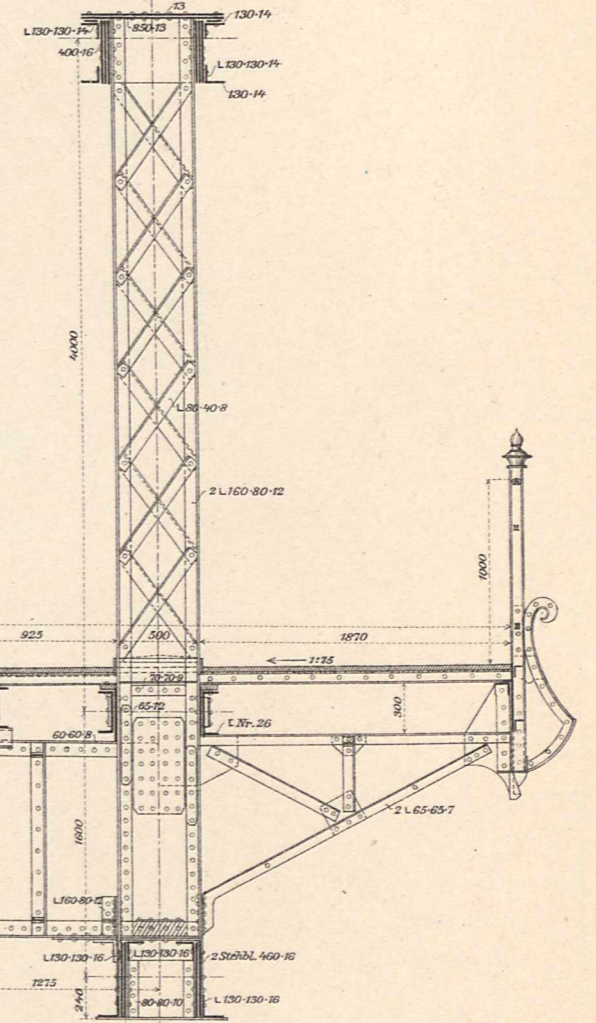


Abb.10. Querschnitt E-F. Normaler Querträger. 1:45.

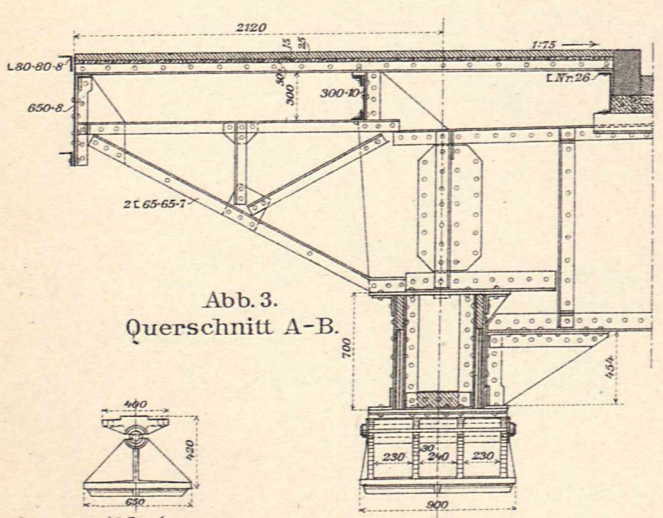


Abb. 3.
Querschnitt A-B.

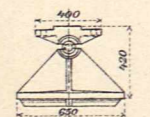


Abb. 4.
Seitenansicht.

Abb. 4 u.5. Festes Auflager. 1:45.

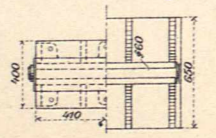


Abb. 5. Grundriß.

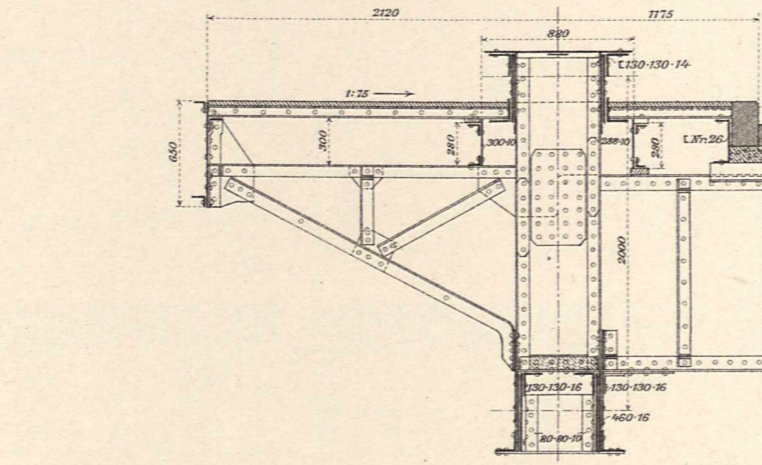


Abb. 6.
Querschnitt C-D.
1:45.

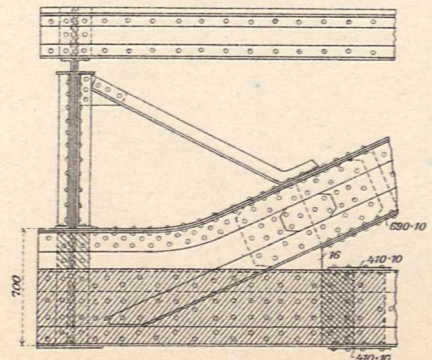


Abb. 7. Knotenpunkt am Auflager.

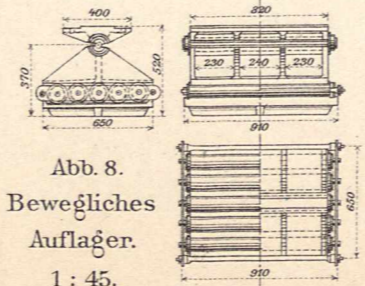


Abb. 8.
Bewegliches
Auflager.
1:45.

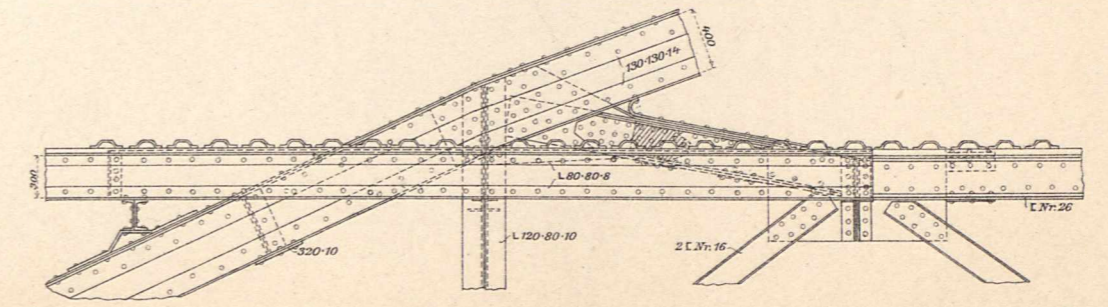


Abb.11. Verbindung bei C.
1:45.



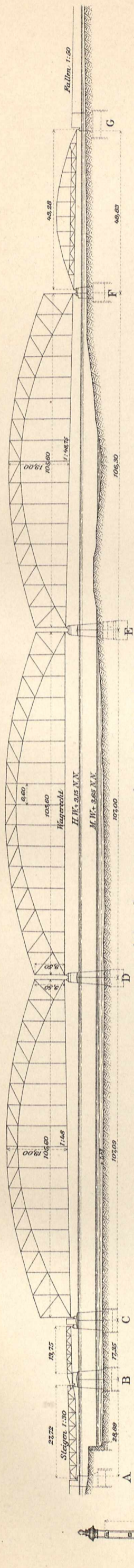


Abb. 1. Gesamtanordnung der Brücke. 1:1250.

Abb. 2-6. Brücke über die linke Seitenöffnung von 27,72 m Stützweite.

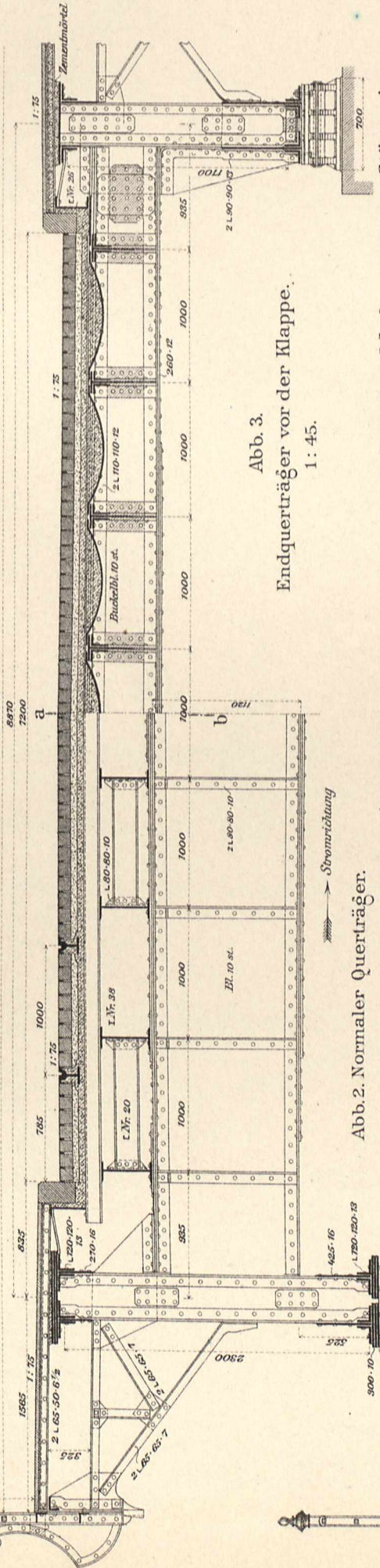


Abb. 3.
Endquerträger vor der Klappe.
1:45.

Abb. 2. Normaler Querträger.
Stromrichtung

Abb. 7-14. Klappbrücke über den Schiffsdurchlaß von 13,75 m Stützweite.

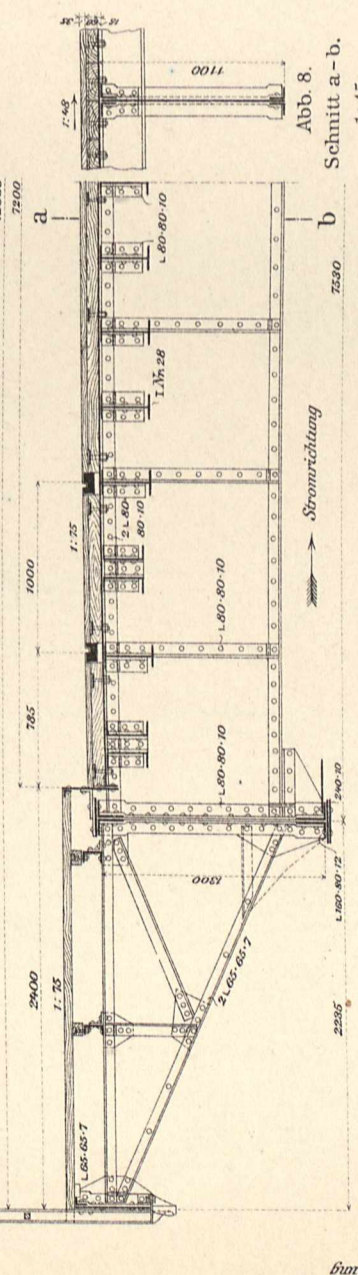


Abb. 8.
Schnitt a-b.
1:45.

Abb. 7. Normaler Querträger der Klappe. 1:45.
Stromrichtung

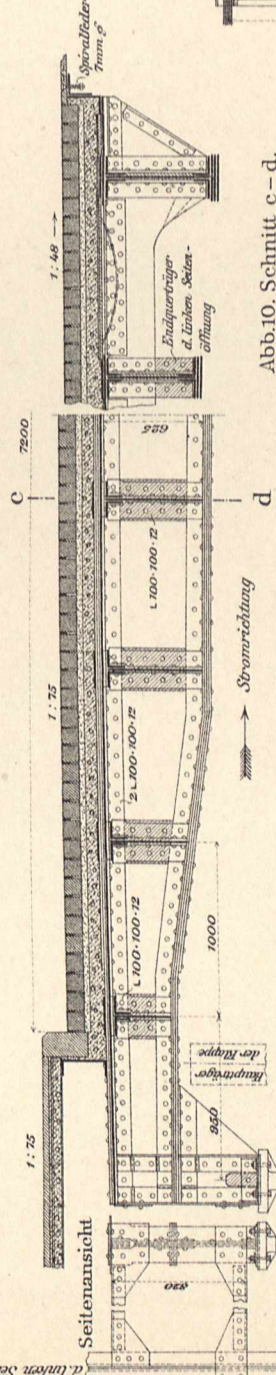


Abb. 10. Schnitt c-d.
1:45.

Abb. 9. Querträger über den Hinterarm der Klappbrücke
an der Fahrbahnfüge. 1:45
Stromrichtung

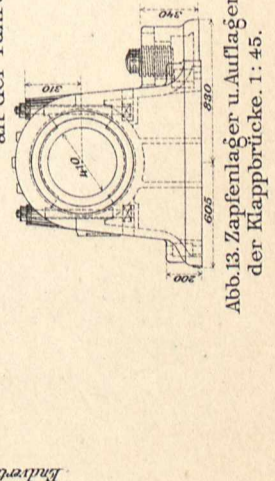


Abb. 13. Zapfenlager u. Auflager
der Klappbrücke. 1:45.

Abb. 14. Lager des Querträgers
an der Fahrbahnfüge. 1:45.

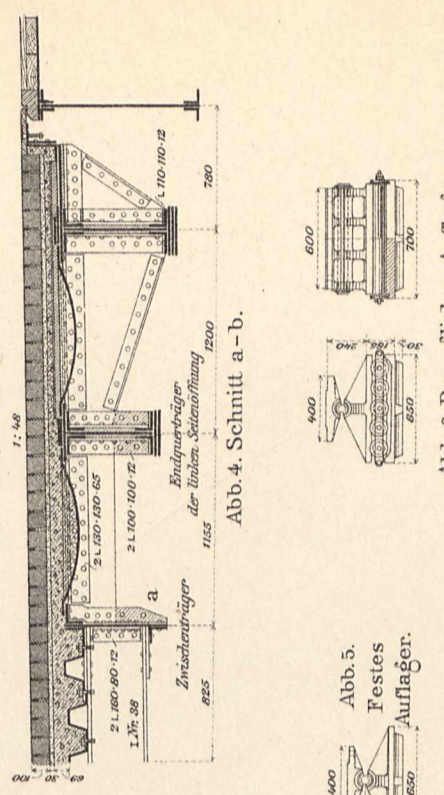


Abb. 4. Schnitt a-b.

Abb. 5.
Festes
Auflager.

Abb. 6. Bewegliches Auflager.

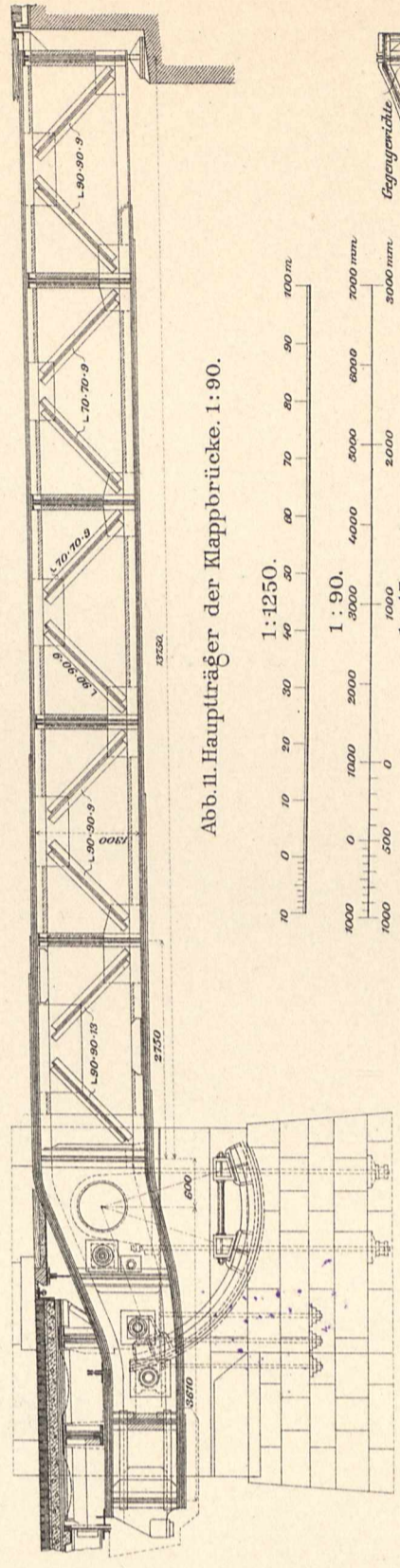


Abb. 11. Hauptträger der Klappbrücke. 1:90.

1:1250.

1:90.

1:45.

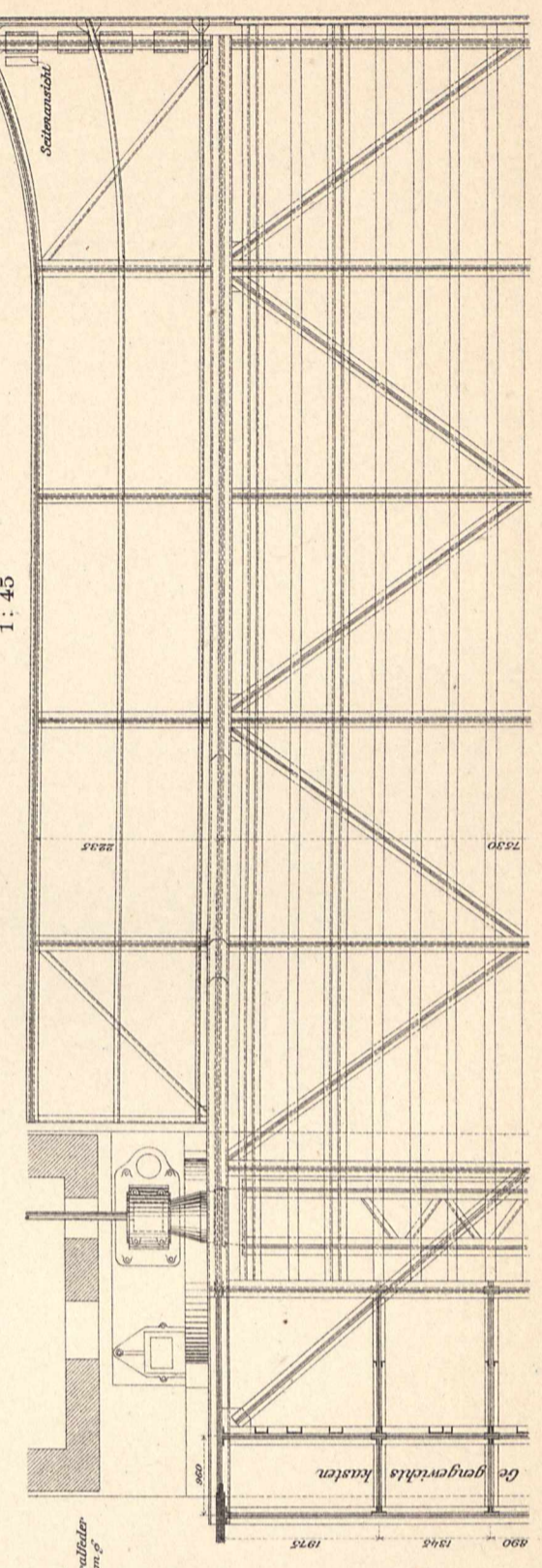


Abb. 12. Oberansicht. 1:90.



Die Wasserversorgung des Bahnhofs Aschersleben.

Klärbeckenanlage auf Bahnhof Frose.

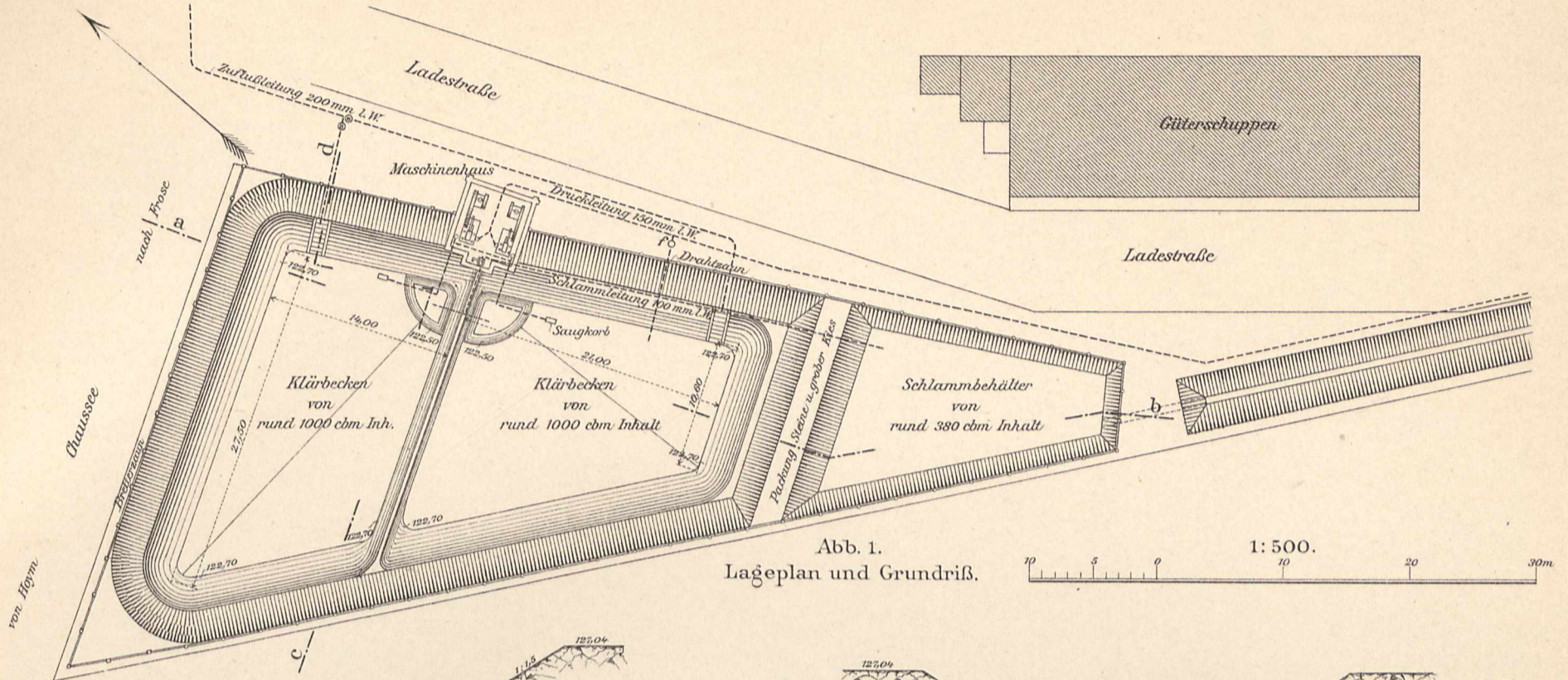


Abb. 1. Lageplan und Grundriß.

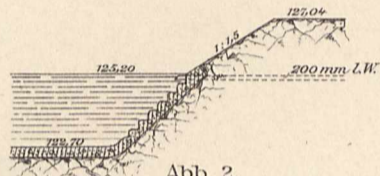


Abb. 2. Schnitt durch die Treppe.

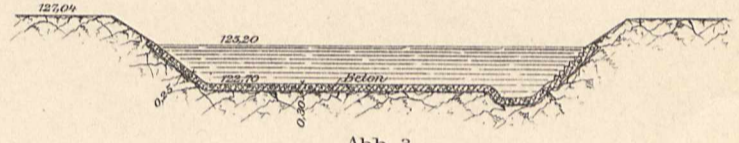


Abb. 3. Schnitt c-d.

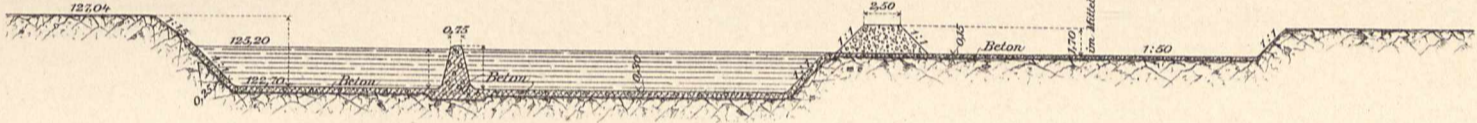


Abb. 4. Schnitt a-b.

Abb. 5-7. Pumpenanlage mit Benzinmotorenbetrieb. 1:100.

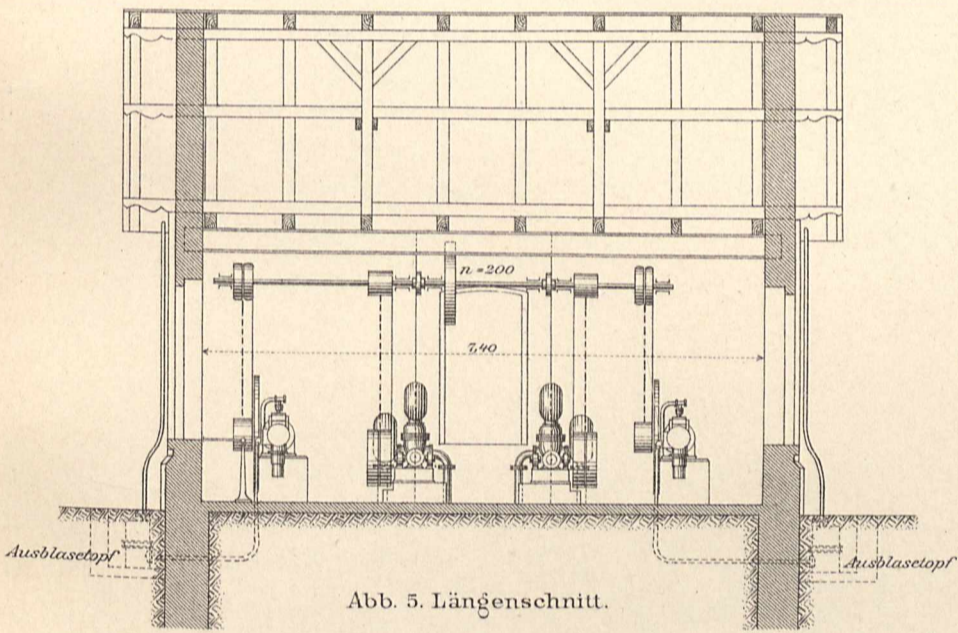


Abb. 5. Längenschnitt.

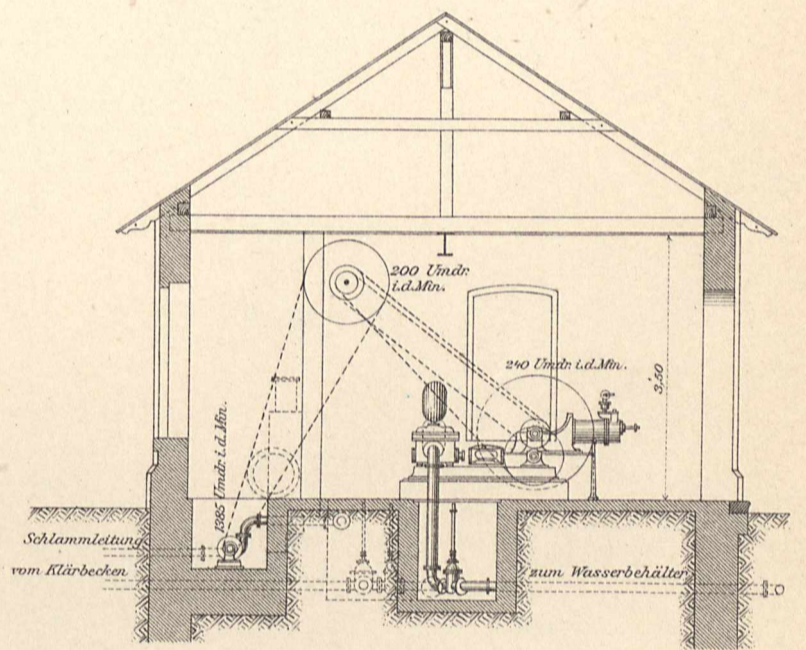


Abb. 6. Querschnitt.

Abb. 8 u. 9. Anordnung der Saugrohre zur Pumpenanlage. 1:100.

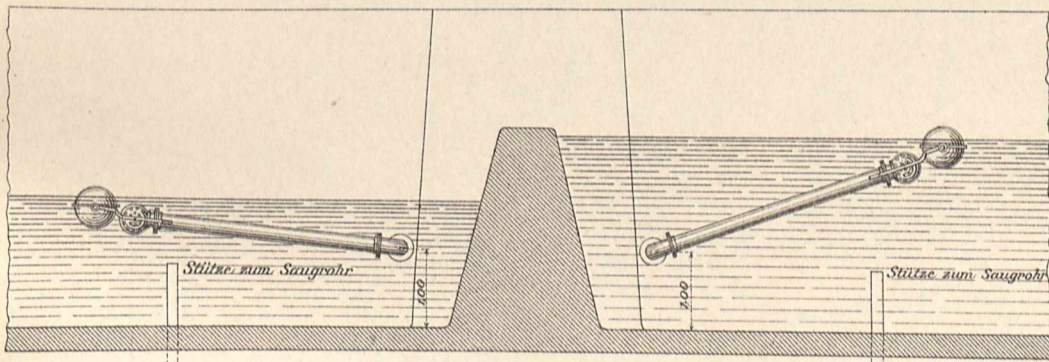


Abb. 8. Ansicht.

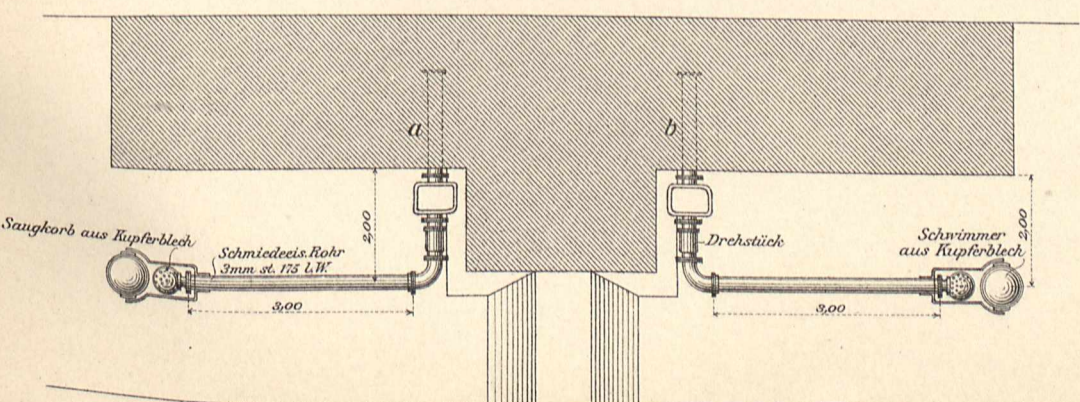


Abb. 9. Grundriß.

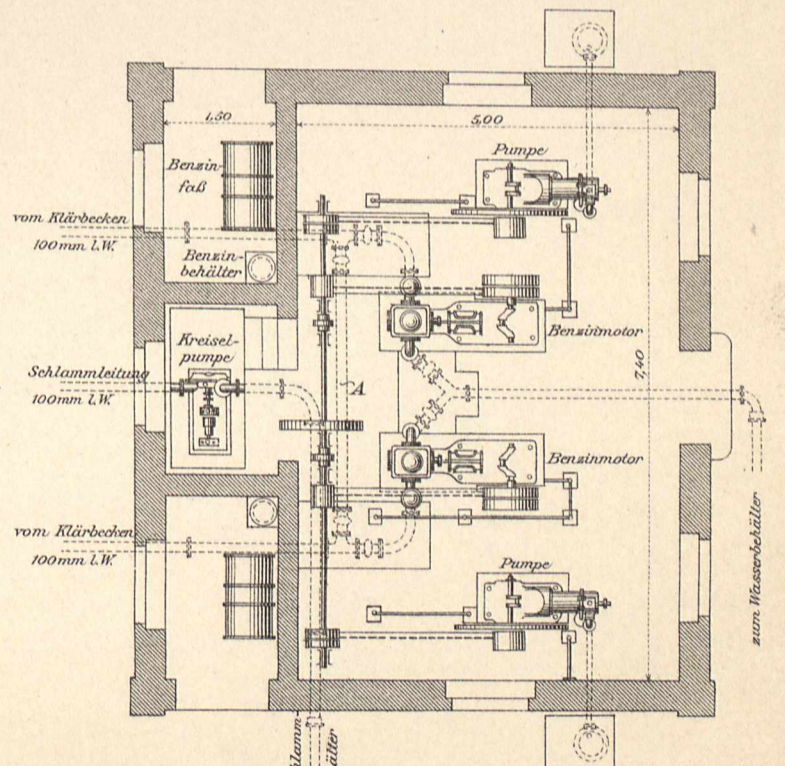
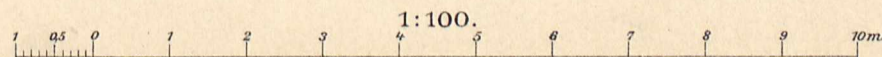


Abb. 7. Grundriß.





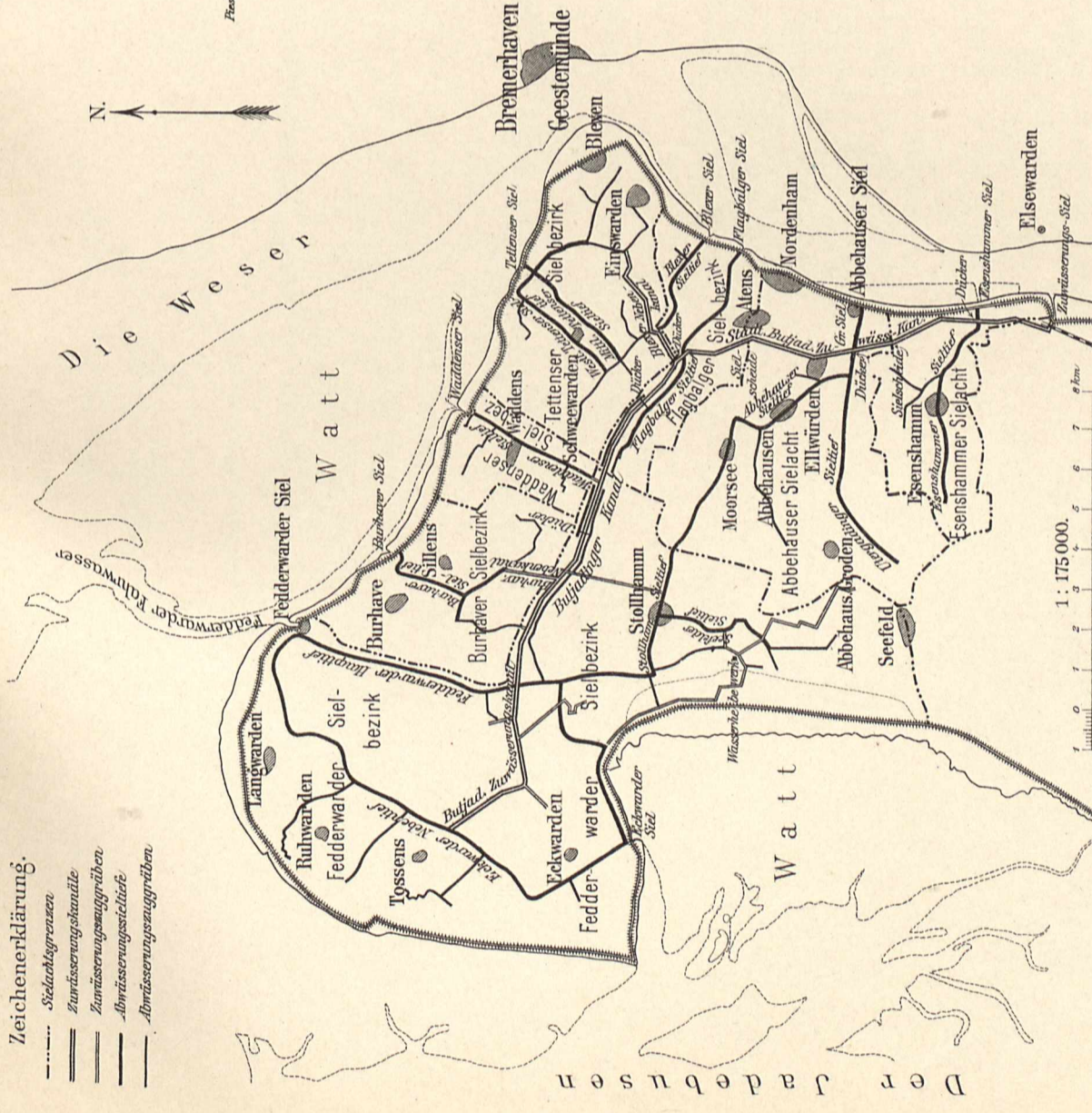


Abb.1. Sielachtkarte von Buijdingen.

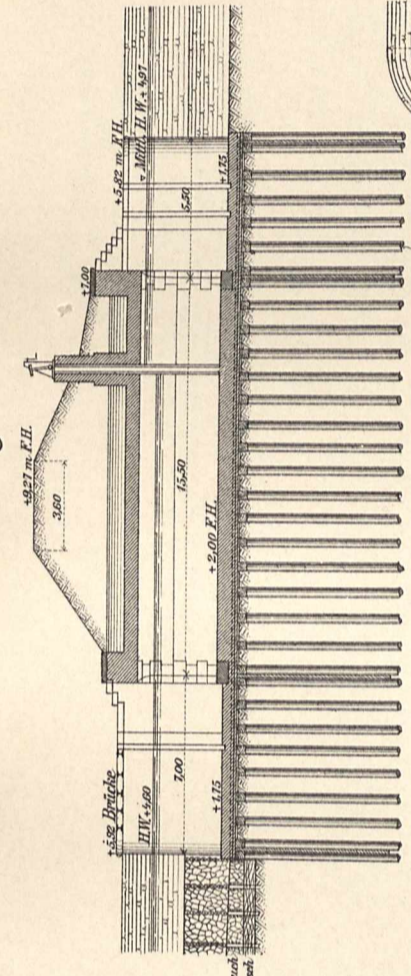


Abb. 2. Längenschnitt.

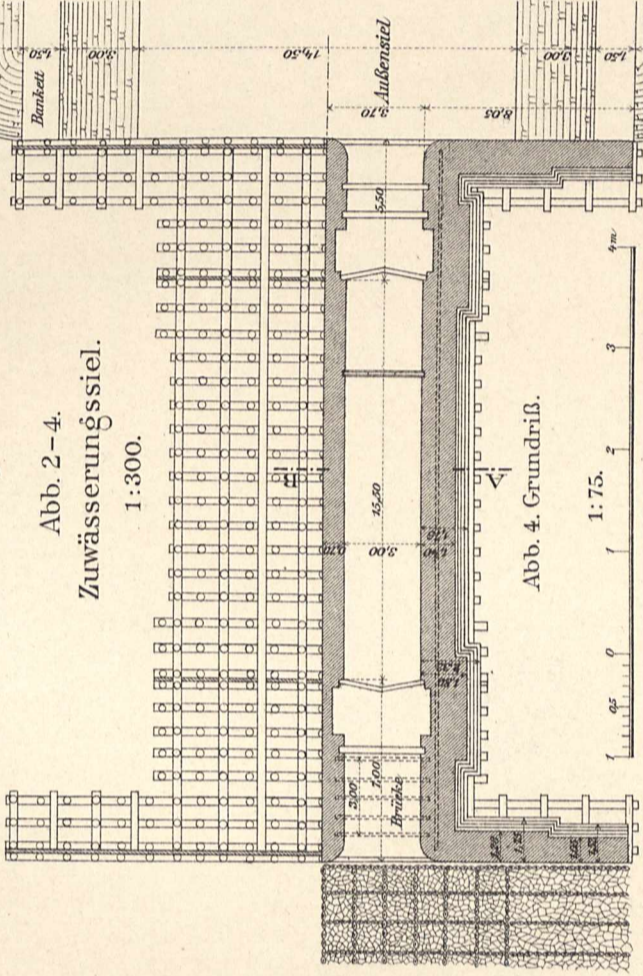
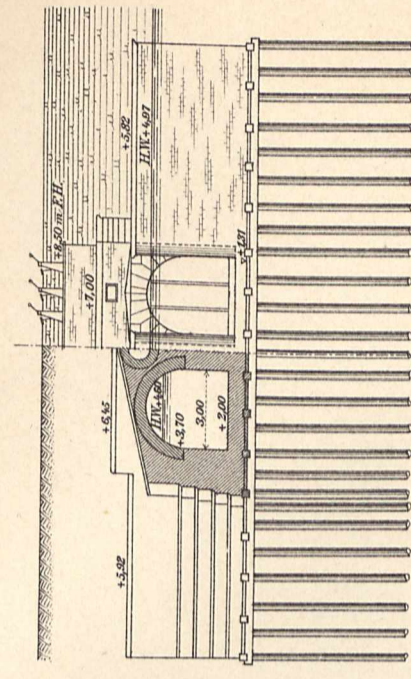
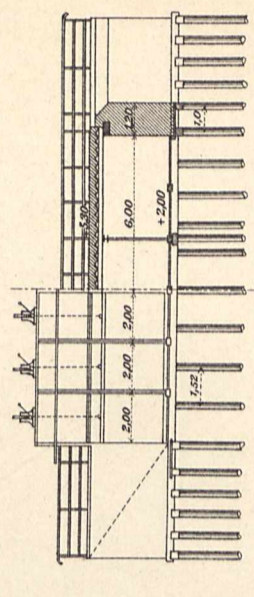


Abb. 4. Grundriß.



Schnitt A-B. Abb. 3. Ansicht d. Außenhauptes

1:300.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



Ansicht. Abb. 13. Längenschnitt 1:300.

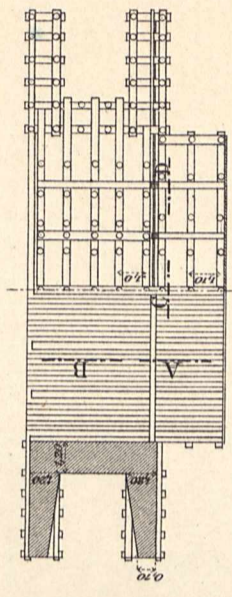


Abb. 14. Grundriß. 1:300.

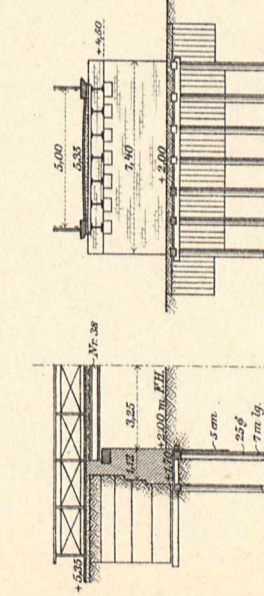


Abb. 5. Längenschnitt. Abb. 6. Querschnitt. Abb. 7. Grundriß. Abb. 8. Rammplan.

Abb. 5-8. Chausseebrücke über den Stadlander kanal. 1:300.

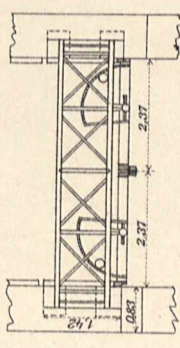


Abb. 9. Oberansicht. 1:150.

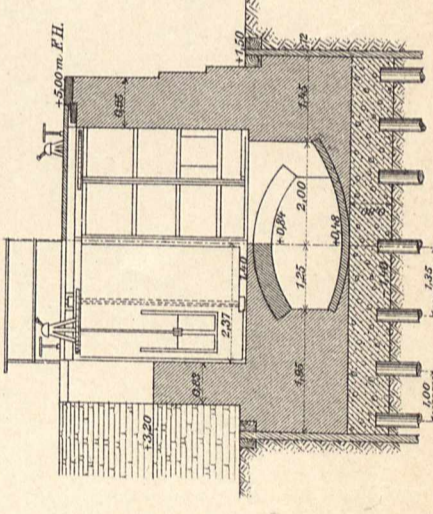


Abb. 10. Schnitt L-M-N-O. 1:150.

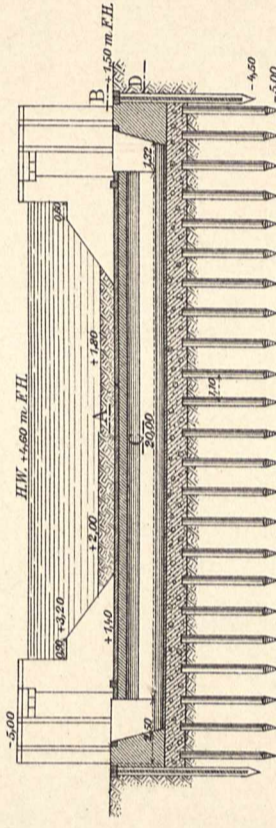


Abb. 11. Längenschnitt. 1:300.

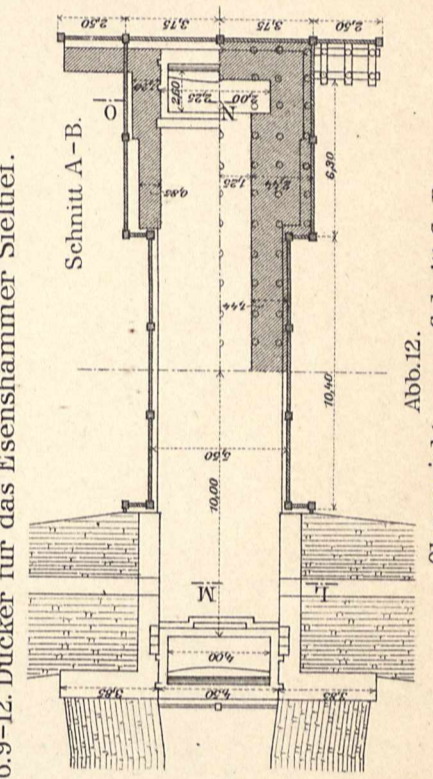


Abb. 12. Schnitt C-D. 1:300.

Oberansicht. 1:300.

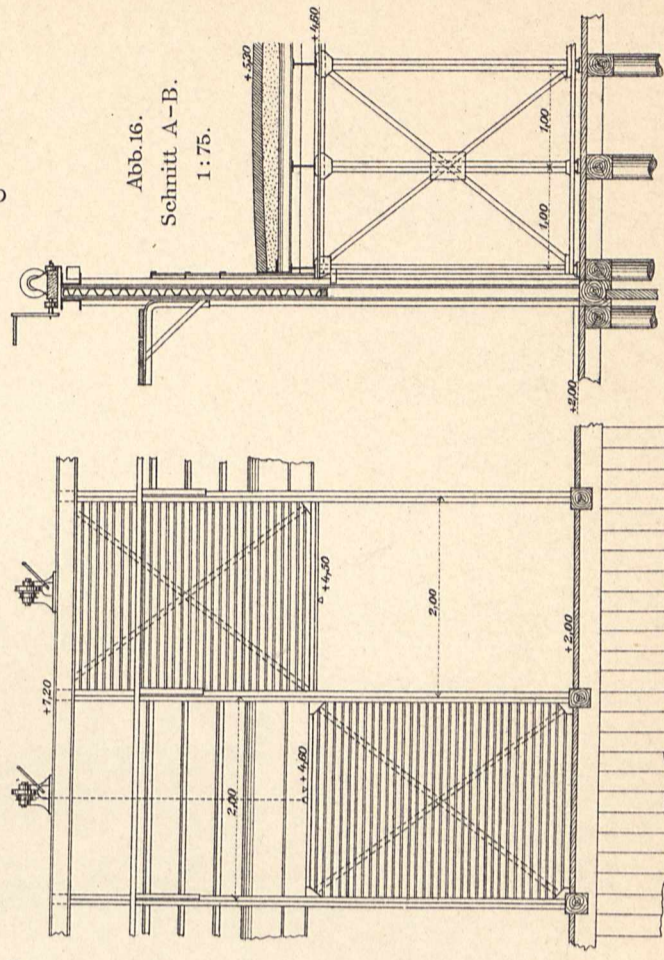


Abb. 13-16. Verlatbrücke im Hoffinger Hellmer.

Abb. 16. Schnitt A-B. 1:75.

Abb. 15. Schnitt C-D. 1:75.



Abb. 1-3. Stadlander Kanal. 1: 300.

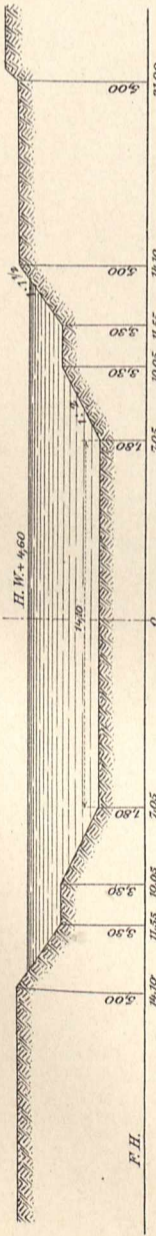


Abb. 1. Querschnitt Abteilung 100.

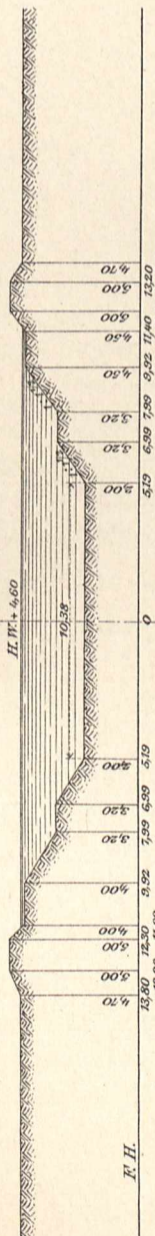


Abb. 2. Querschnitt Abteilung 140.

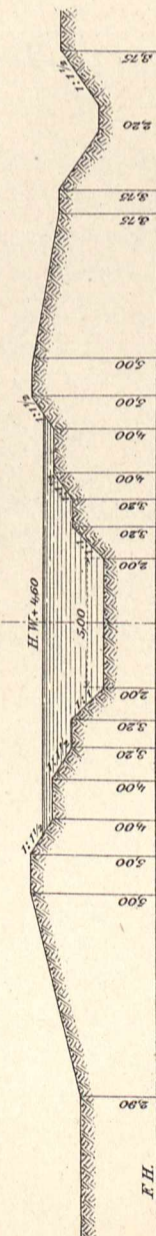


Abb. 3. Querschnitt Abteilung 160.

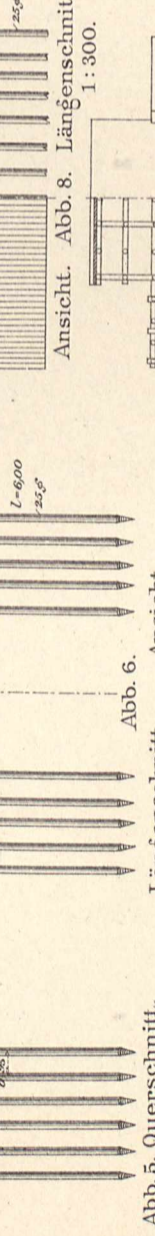
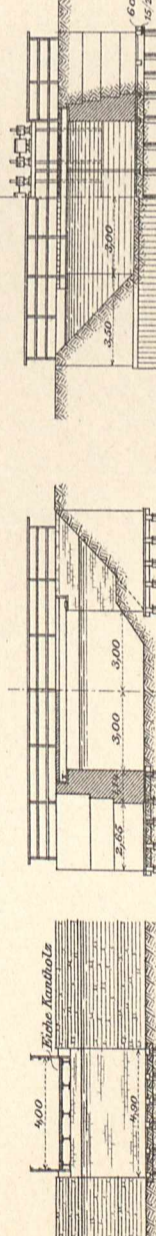


Abb. 5. Querschnitt über den Butjadinger Kanal. 1: 300.

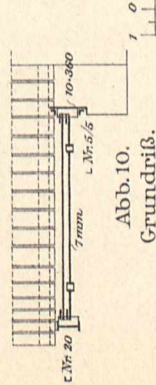


Abb. 10. Grundriß.

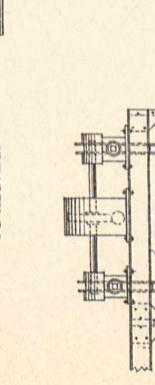


Abb. 11. Ansicht.

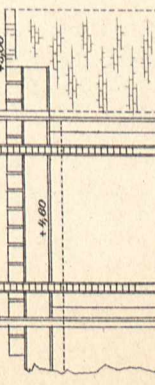


Abb. 12. Querschnitt.

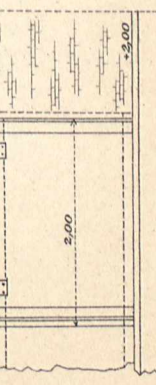


Abb. 10-12. Verlatschütz. 1: 75.

Abb. 4. Butjadinger Kanal. 1: 300.

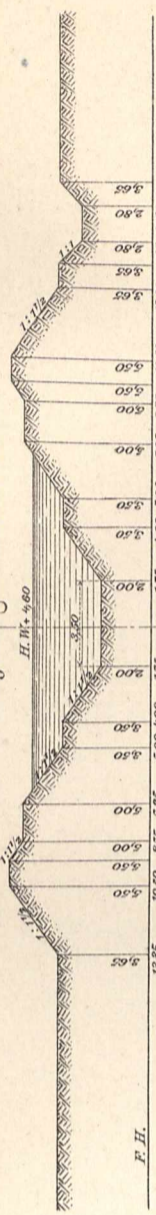
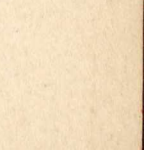
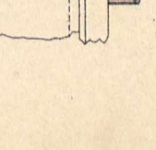
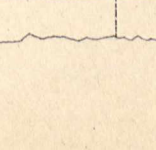
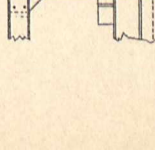
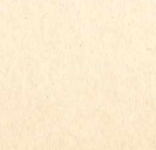
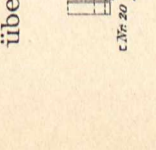
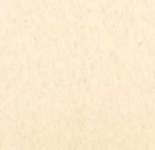
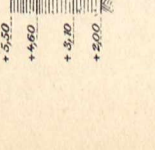
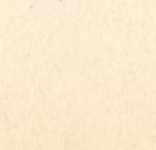
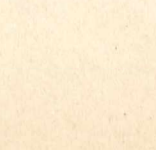
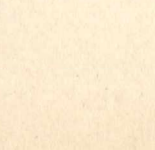
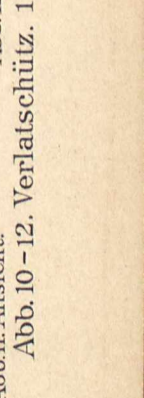
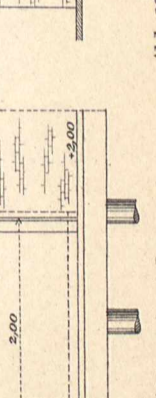
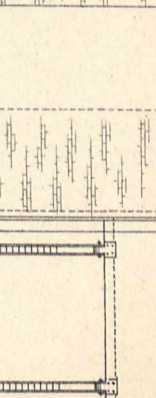
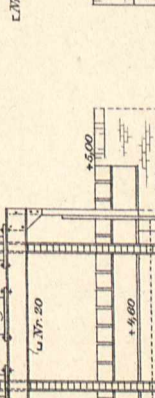
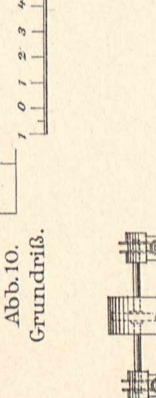
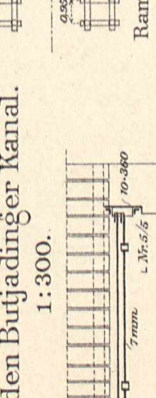
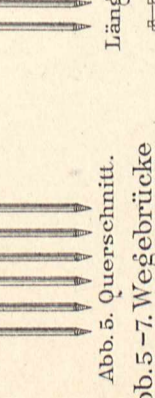
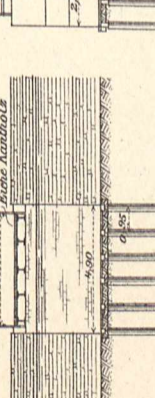
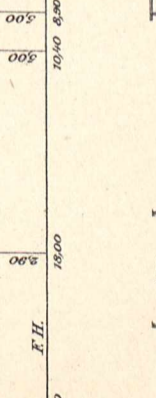
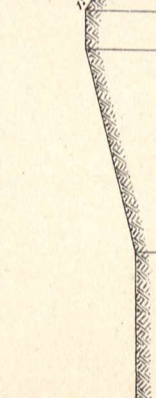
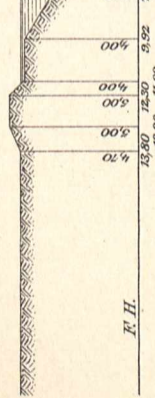
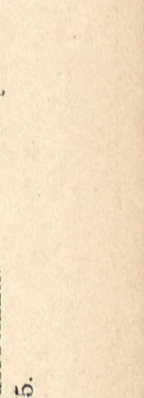
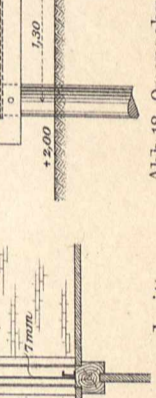
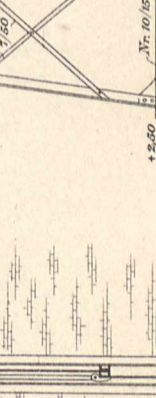
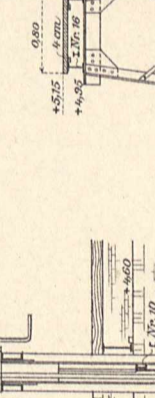
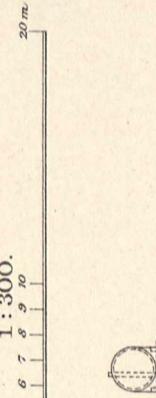
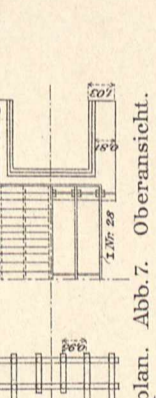
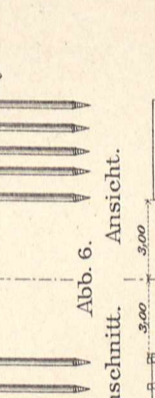
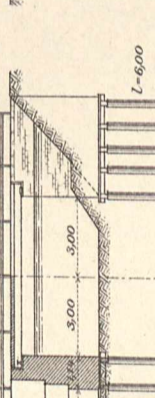
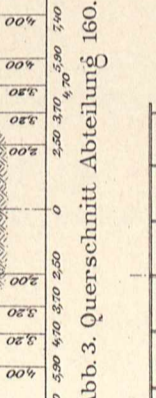
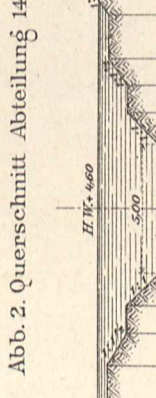
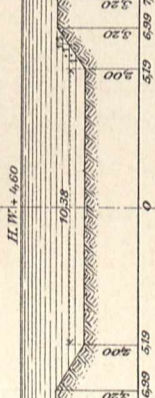
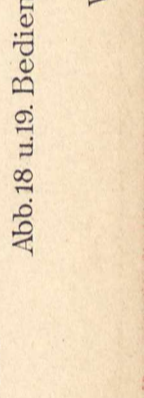
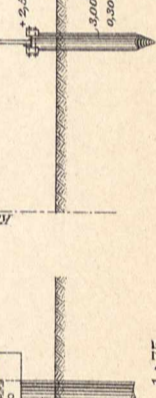
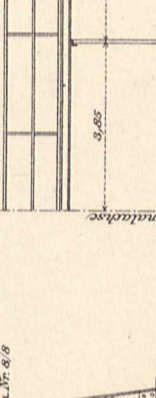
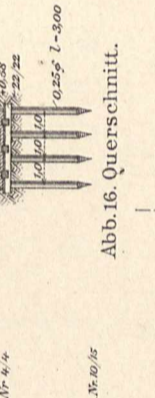
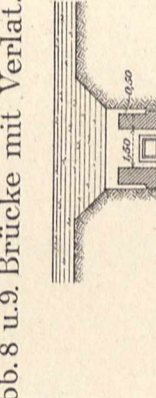
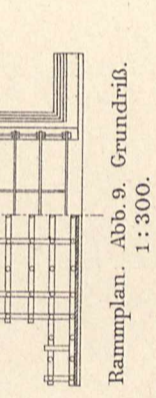
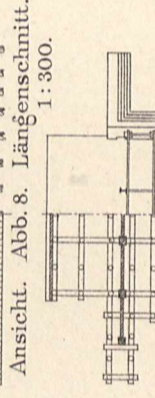
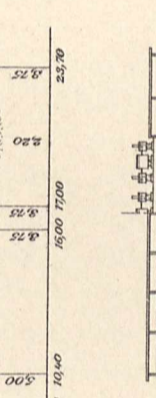
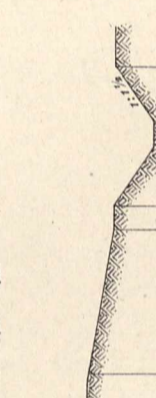
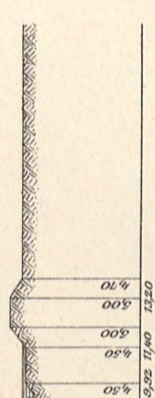
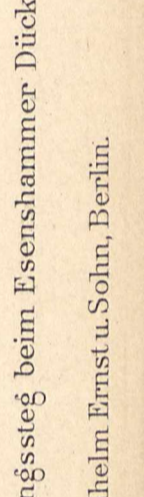
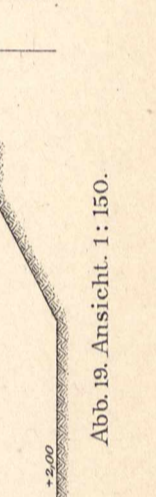
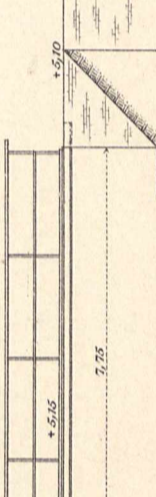
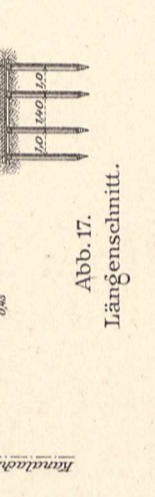
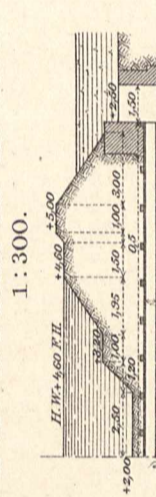
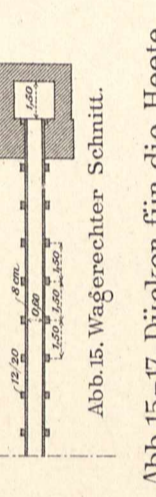
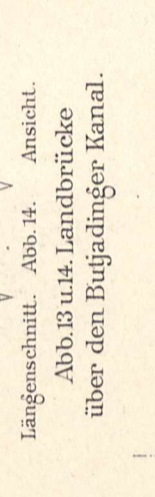
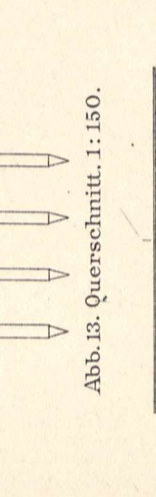
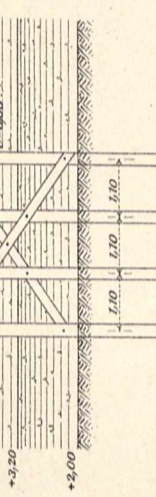
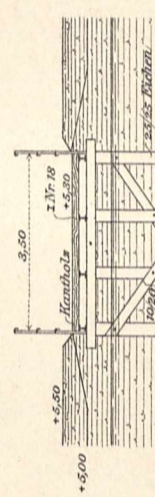
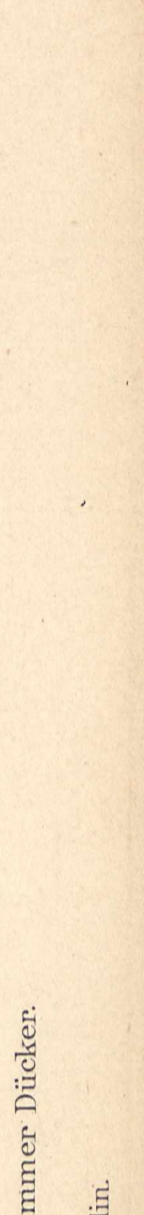
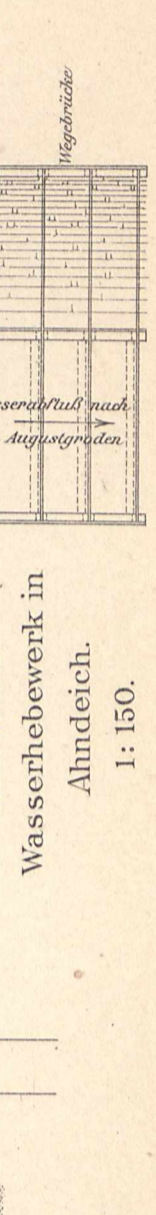
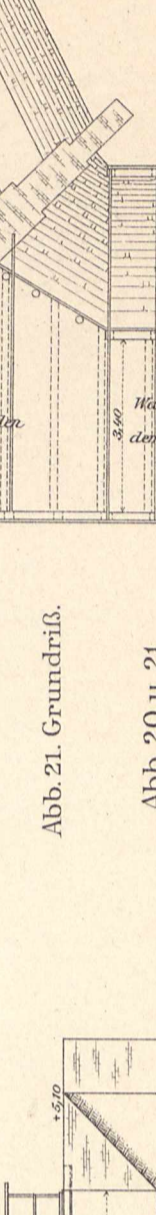
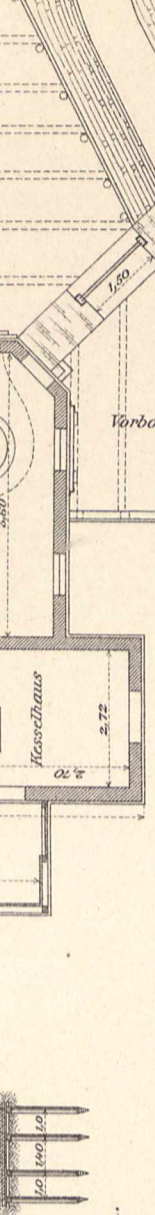
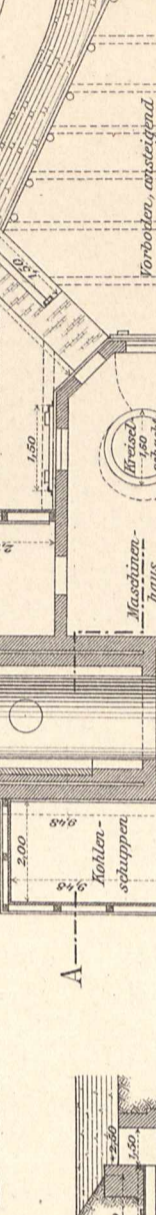
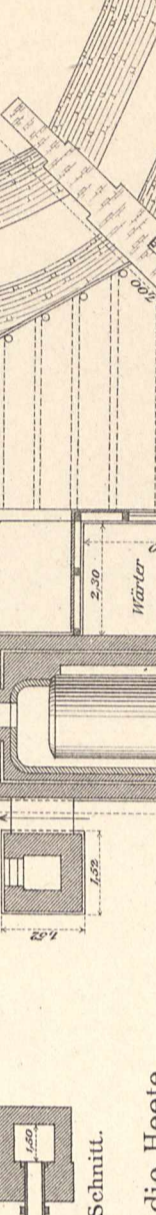
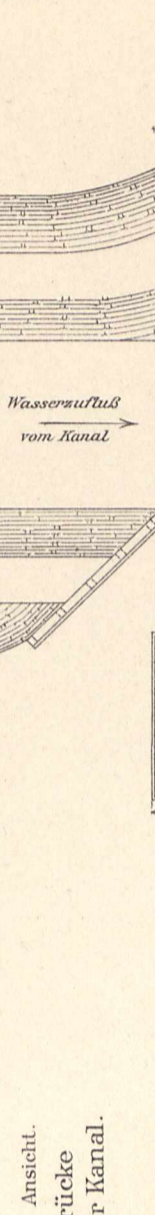
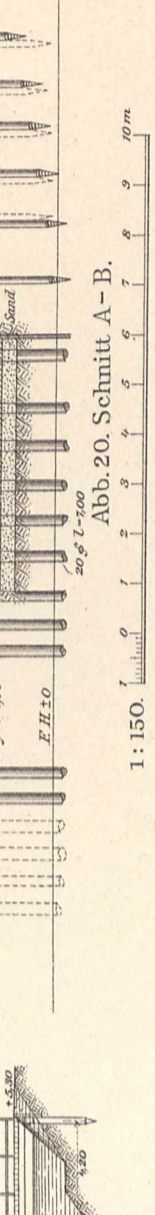
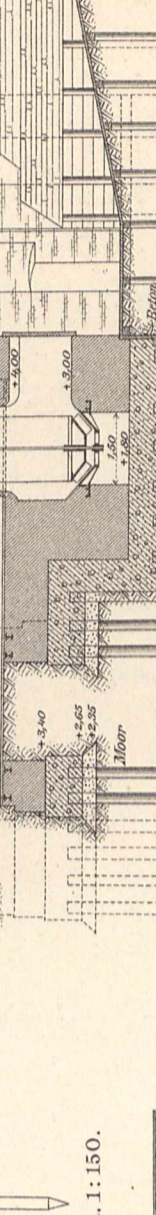
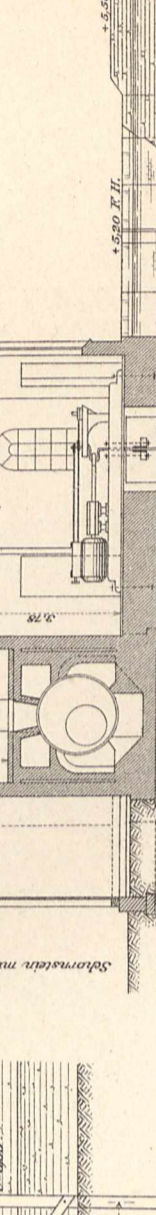
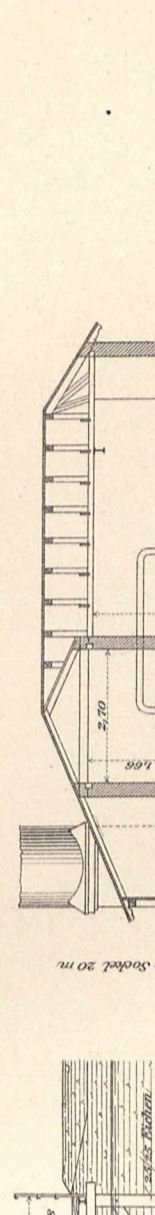


Abb. 4. Querschnitt Abteilung 10.





Bau eines Zuwässerungskanal für Stadland und Butjadingen (Oldenburg) und die Zu- und Entwässerung.

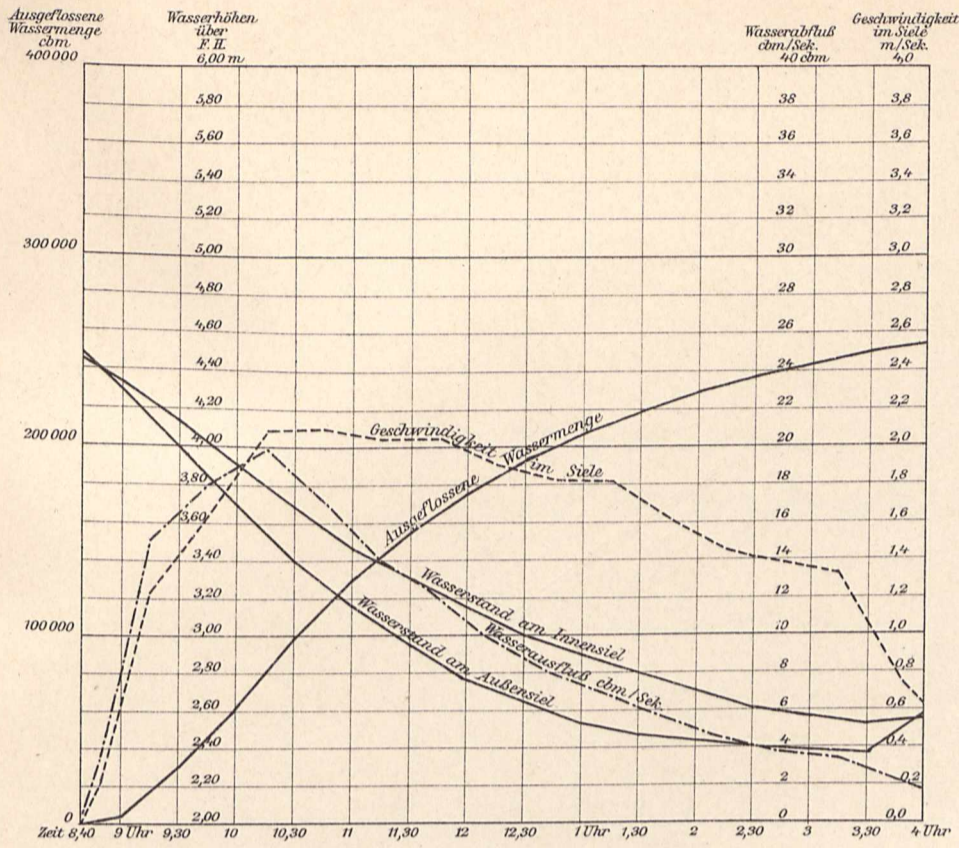


Abb. 1. Entleerung des Kanals am 4. Nov. 1901.

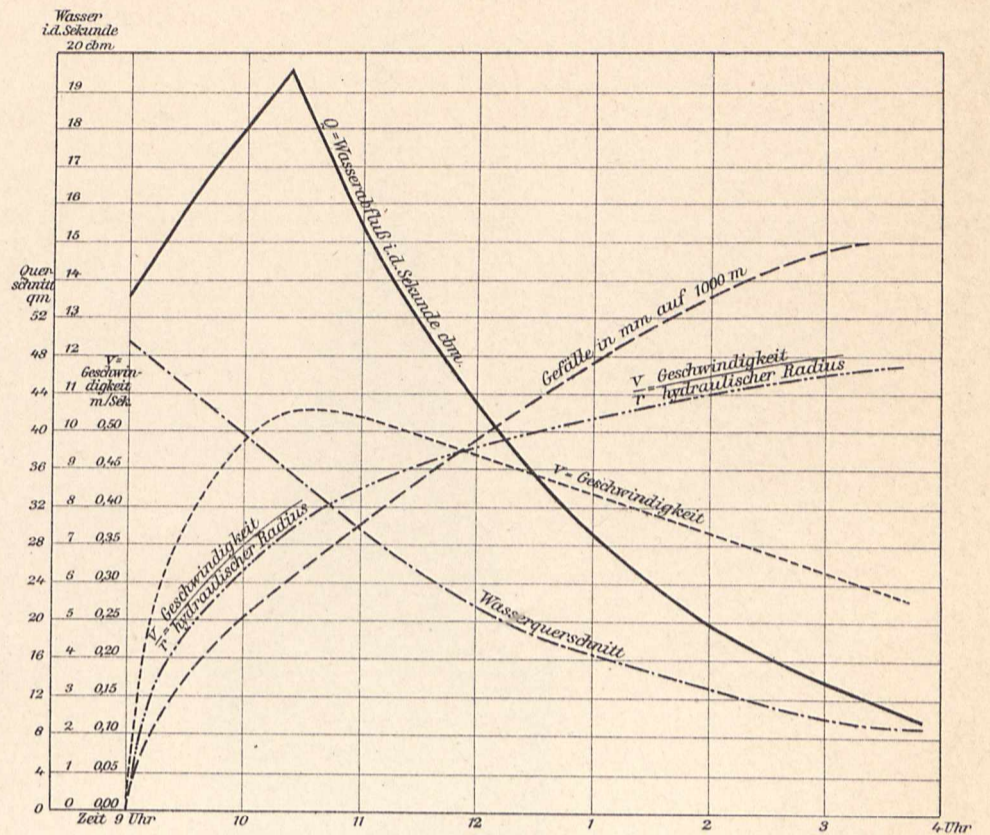


Abb. 2. Wasserabfluß im Querschnitt 105 des Stadlander Kanals.

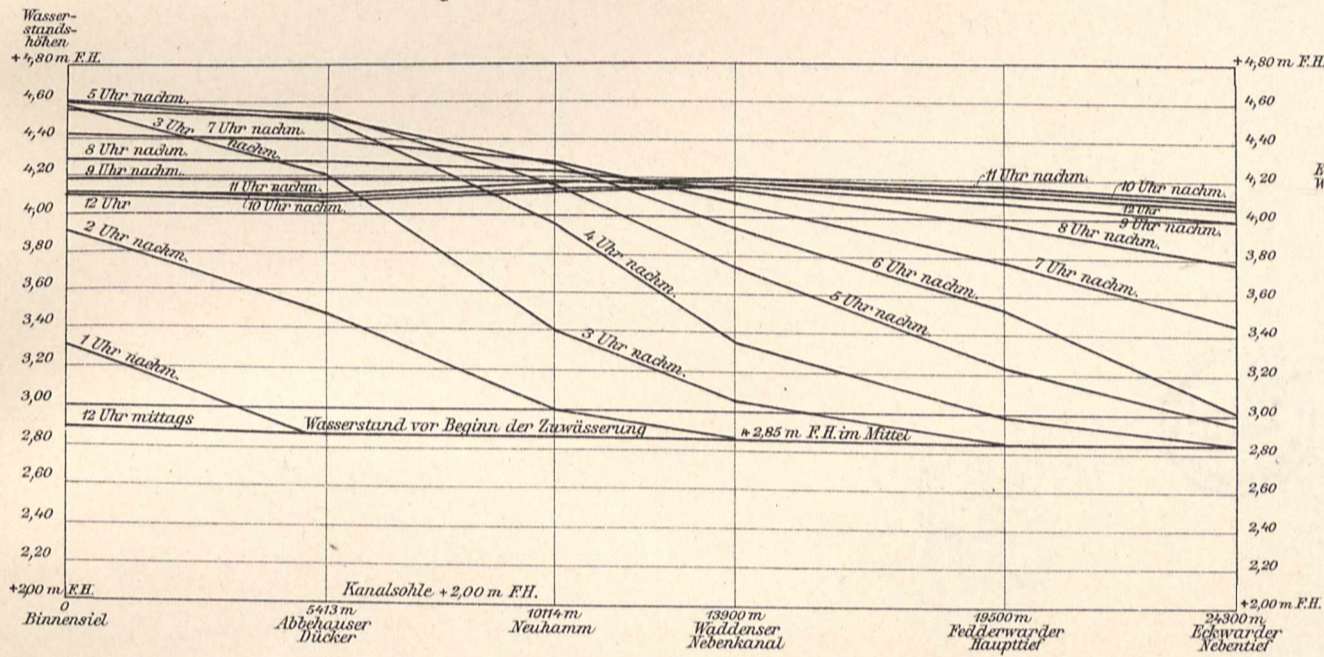


Abb. 3. Zuwässerung in den Stadlander-Butjadinger Kanal am 12. August 1896.

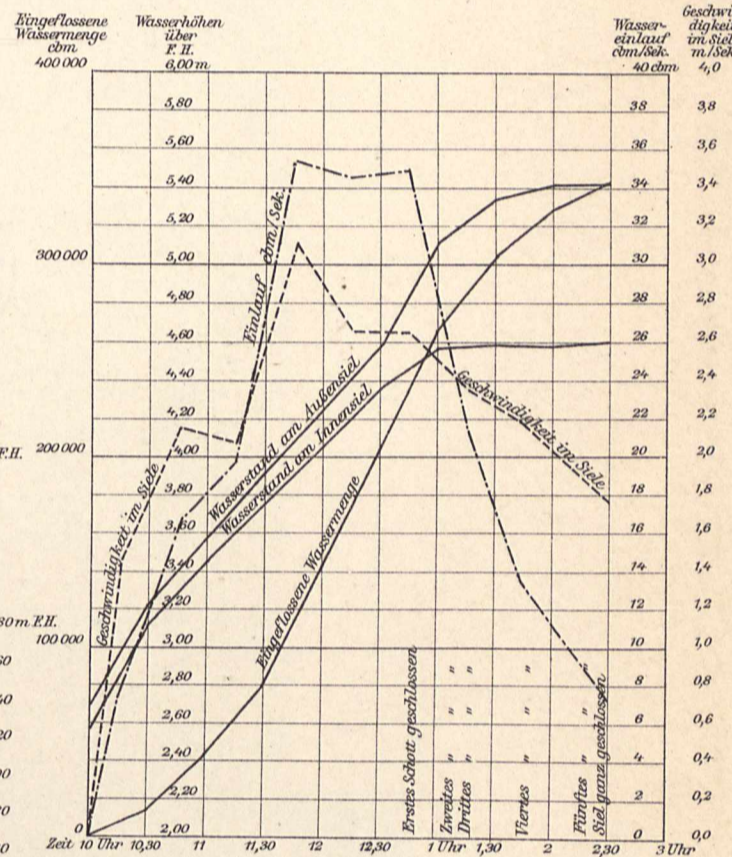


Abb. 4. Kanalfüllung am 28. Oktober 1901.

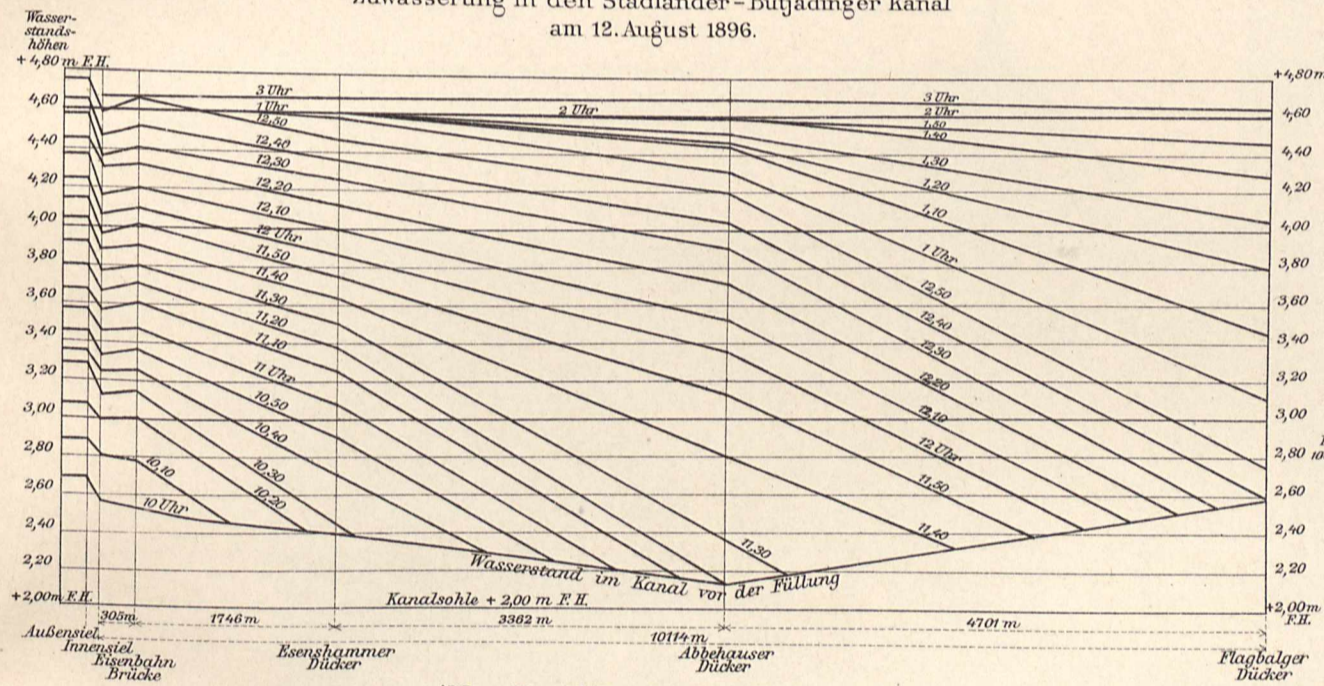


Abb. 5. Entleerung des Kanals am 4. November 1901.

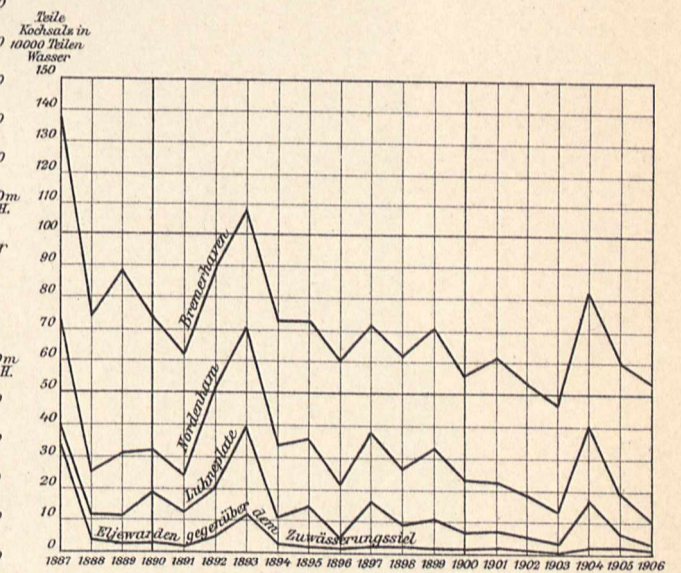


Abb. 6. Kanalfüllung am 28. Oktober 1901.

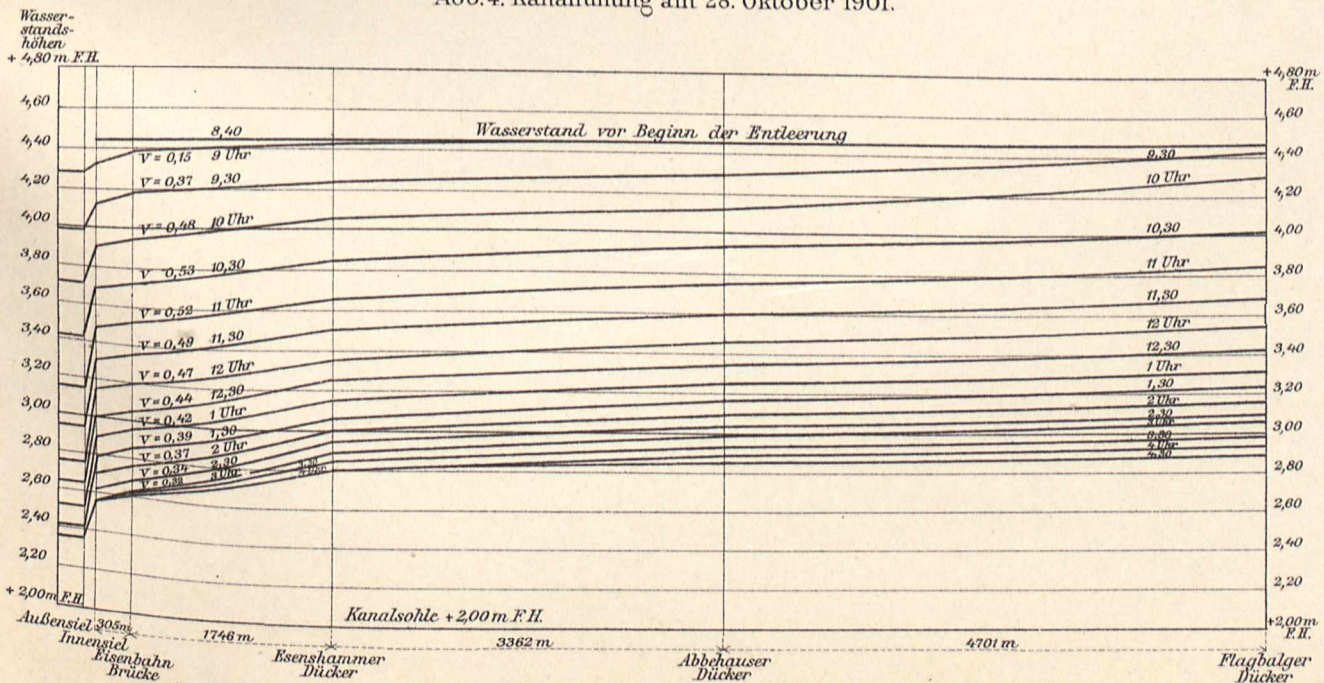


Abb. 7. Kochsalzmengen in der Weser in den Jahren 1887 bis 1906, im Jahresmittel. Die Ordinaten geben an die Teile Kochsalz in 10000 Teilen Wasser

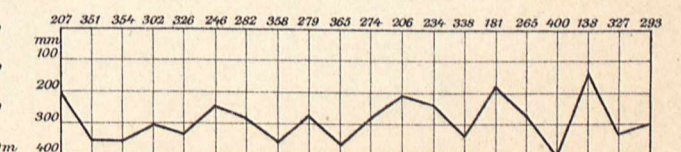
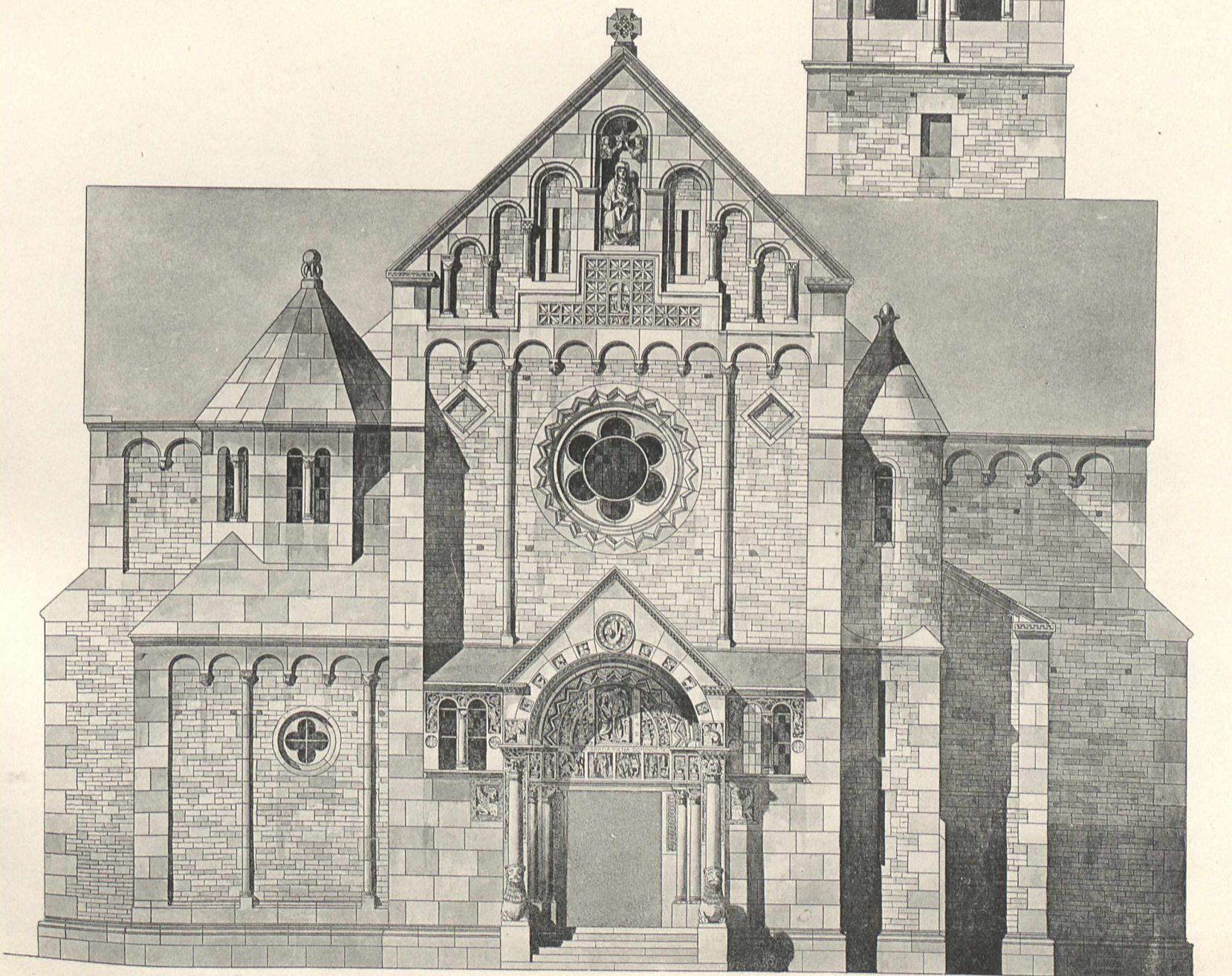


Abb. 8. Regenmengen in mm in den Monaten Juni, Juli, August und September.



Marienkirche
in Pradl bei Innsbruck.

Ostansicht.



Architekt J. Schmitz
in Nürnberg.

1 0 5 10 15m



Marienkirche in Pradl bei Innsbruck.

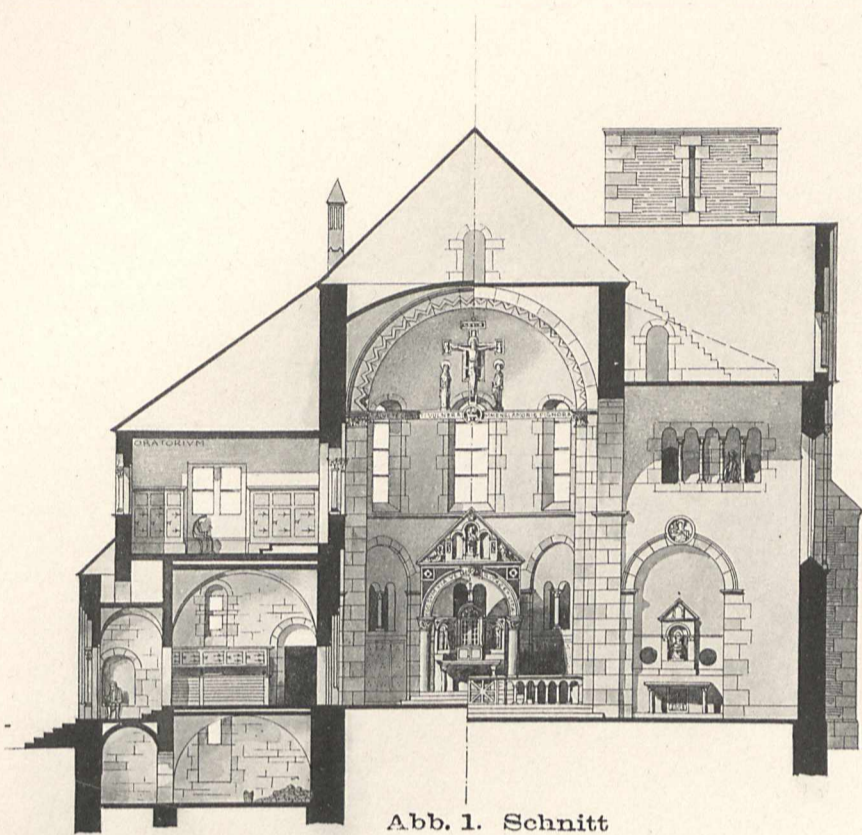


Abb. 1. Schnitt durch die Sakristei durch das Querschiff.

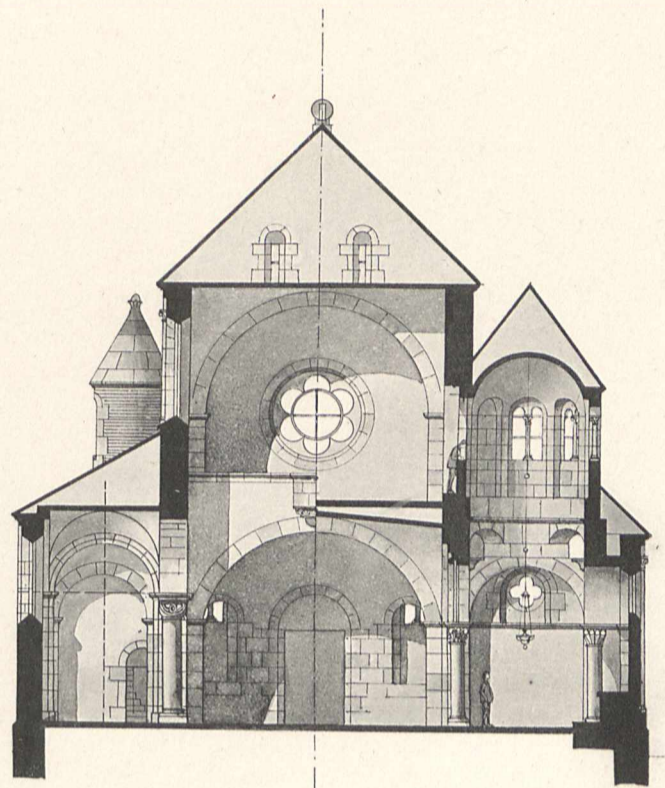


Abb. 2. Schnitt durch das Seitenschiff durch die Kapelle.

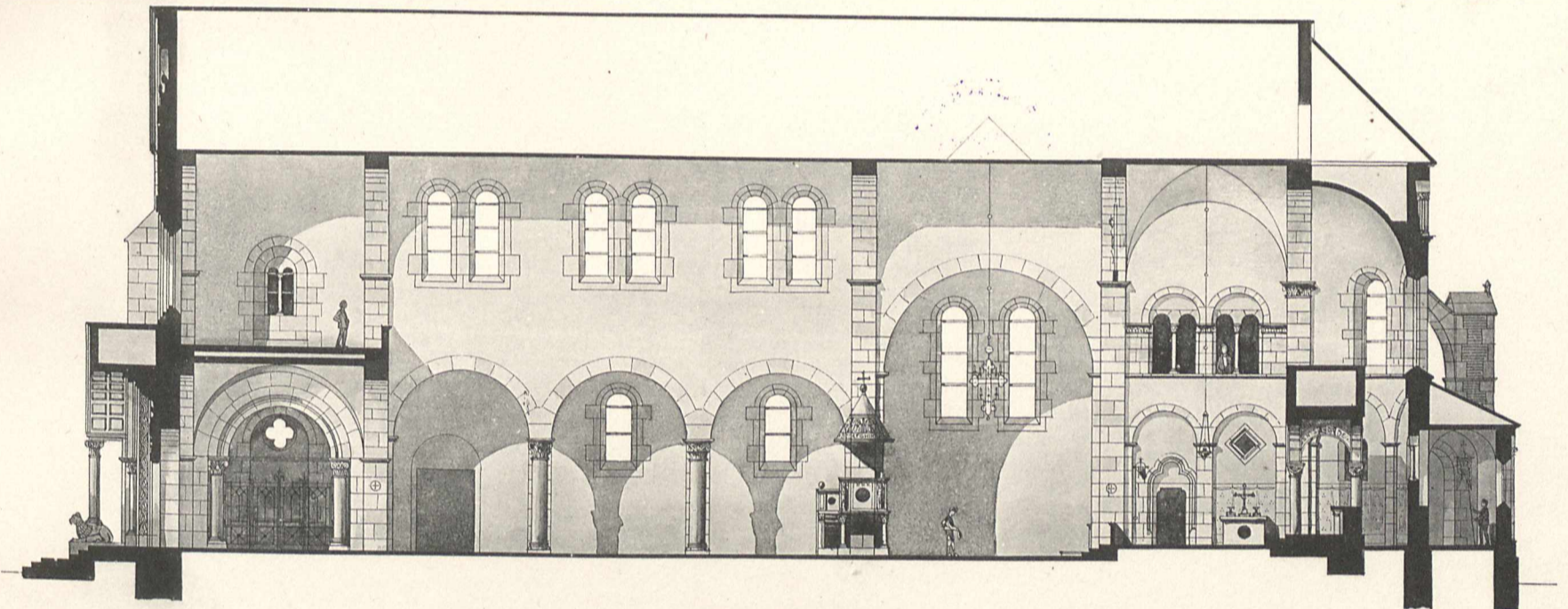
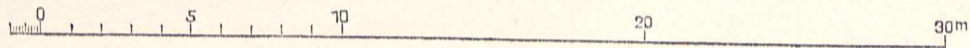
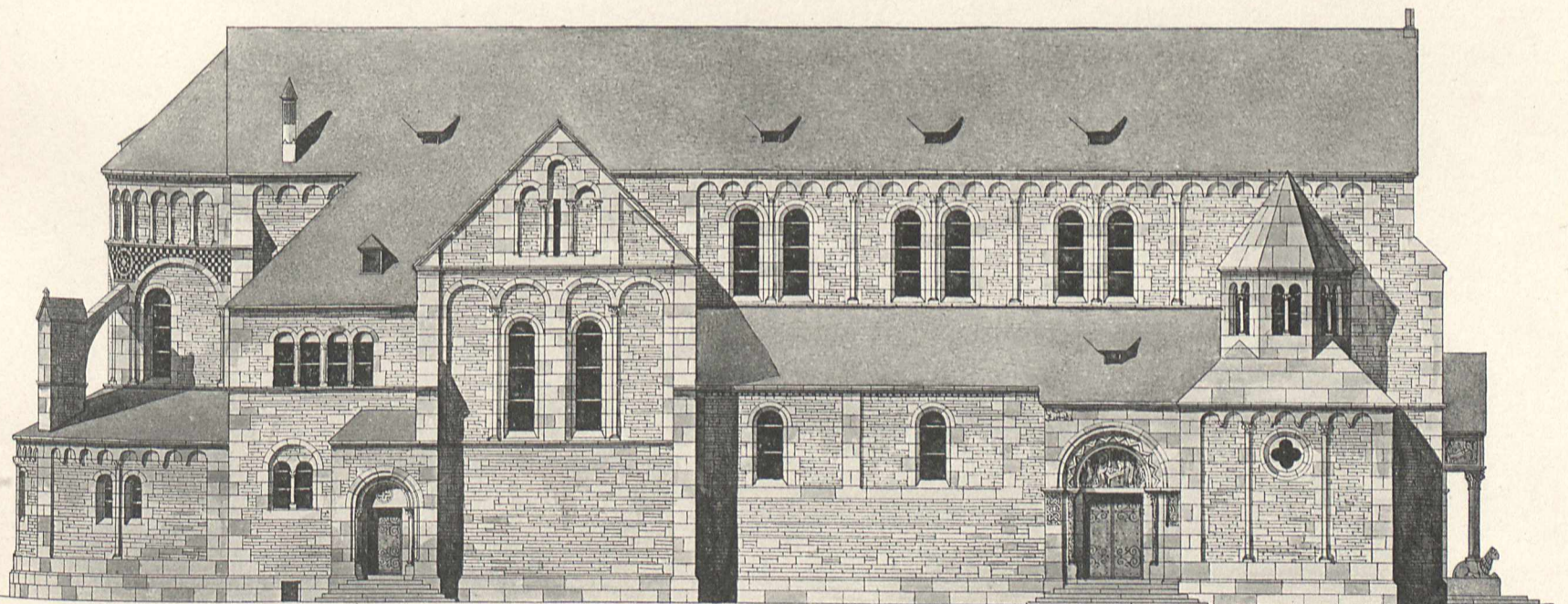


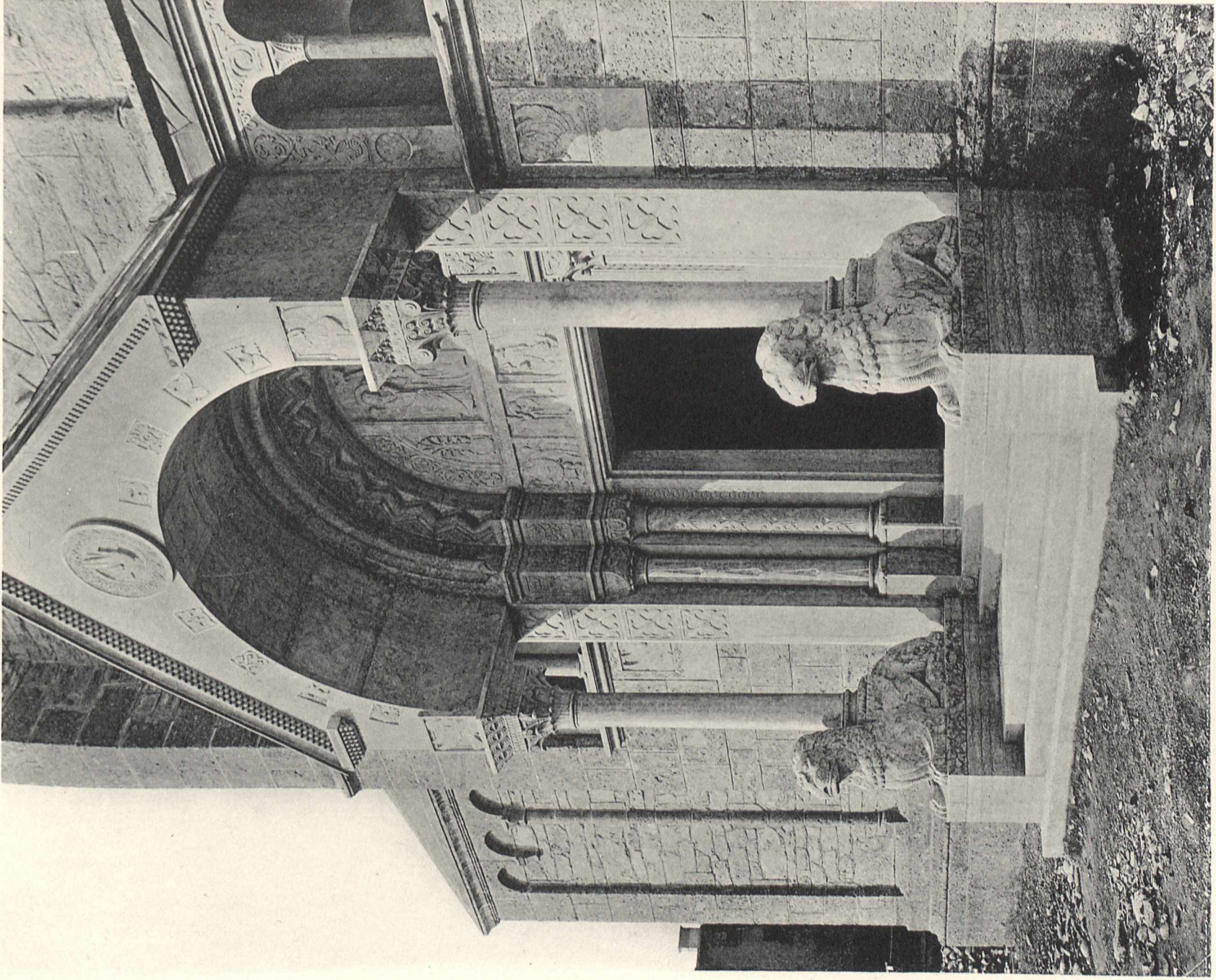
Abb. 3. Längenschnitt.



Architekt J. Schmitz in Nürnberg.

Abb. 4. Südansicht.



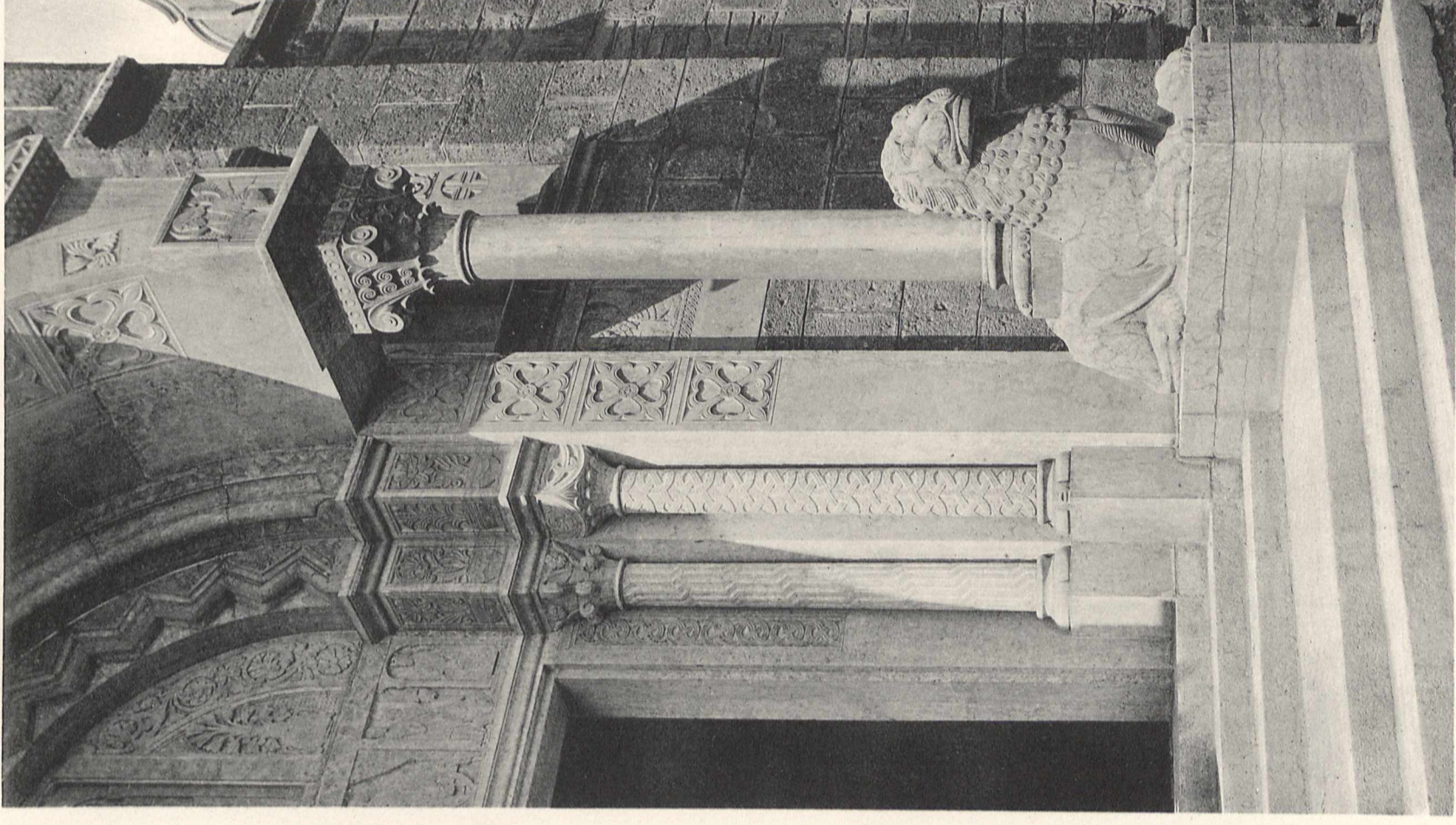


Architekt J. Schmitz
in Nürnberg.

Abb. 1.

Hauptportal.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Nach Aufnahmen
von F. Gratl in Innsbruck.

Abb. 2.



Stadtbad mit Wasch- und Plättanstalt
in Nordhausen.



Abb. 1. Ansicht in der Grimmelallee.

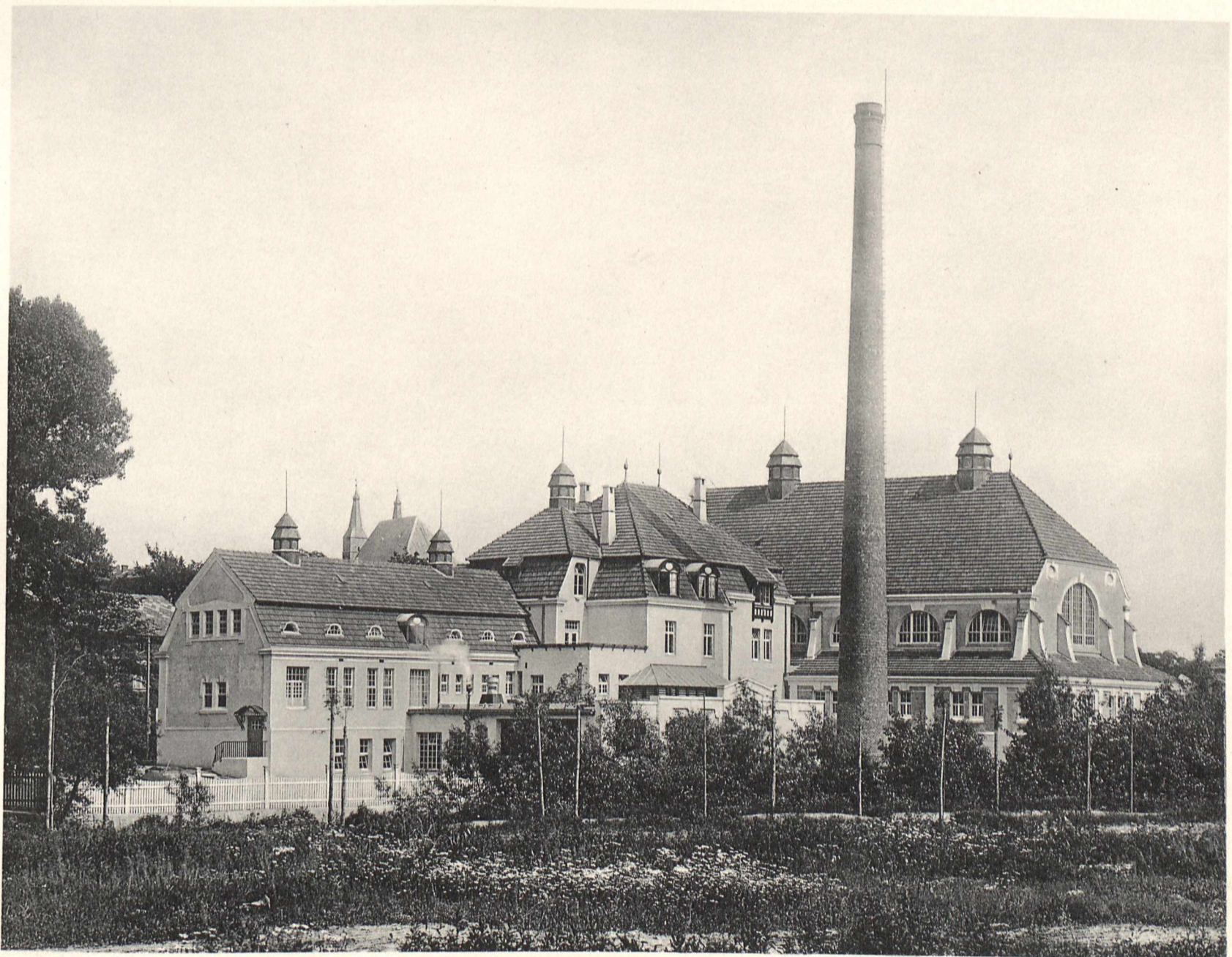


Abb. 2. Hofansicht.



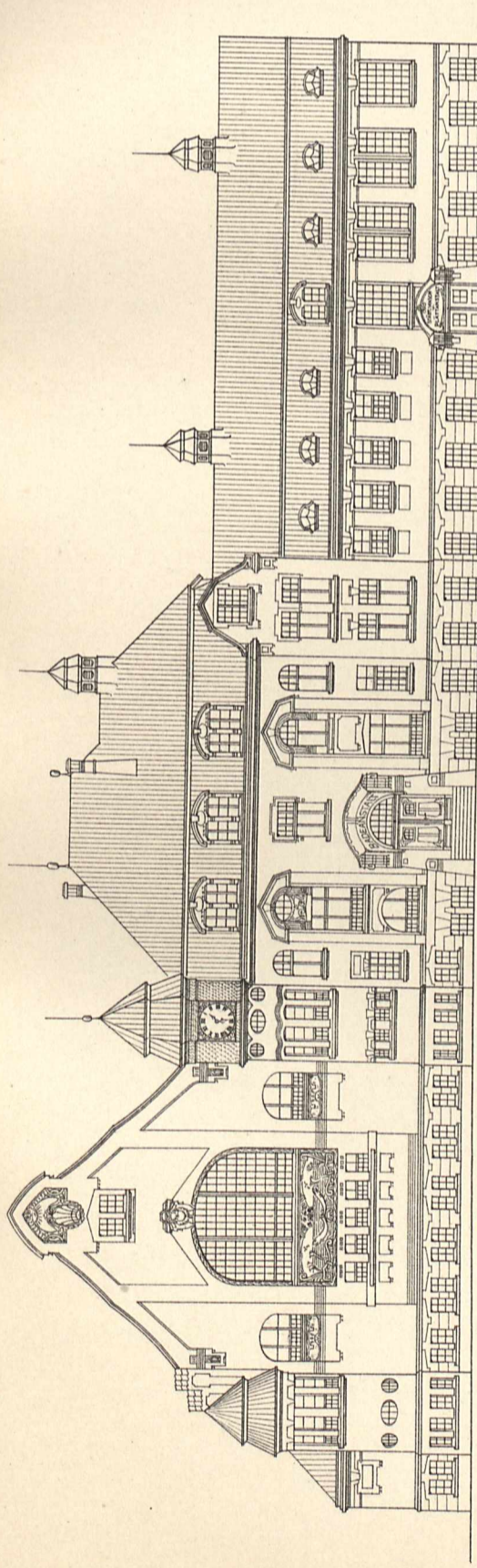


Abb. 1. Hauptansicht in der Grimmel-Allee (Osten).

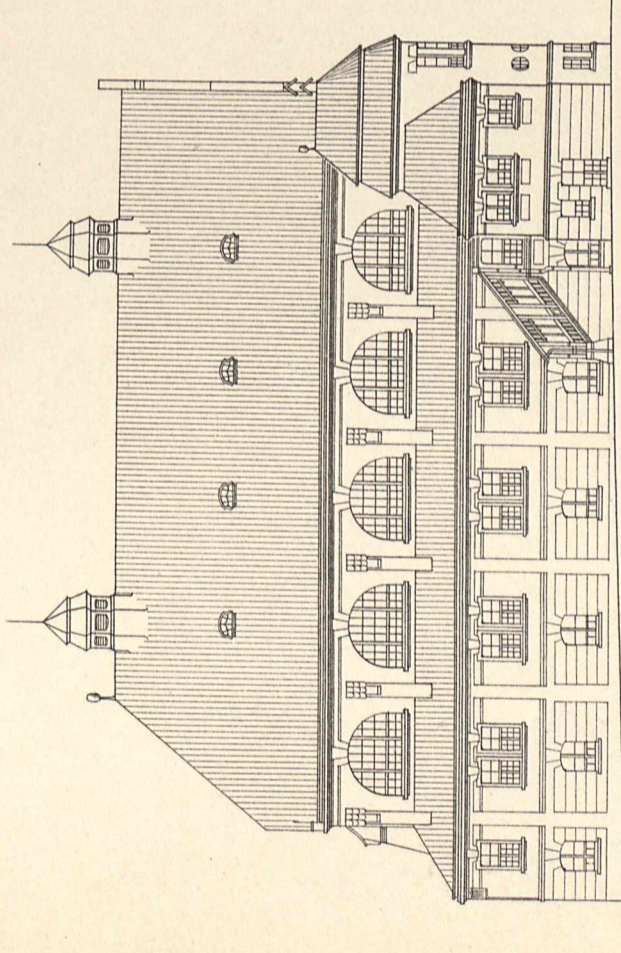


Abb. 2. Seitenansicht (Süden).

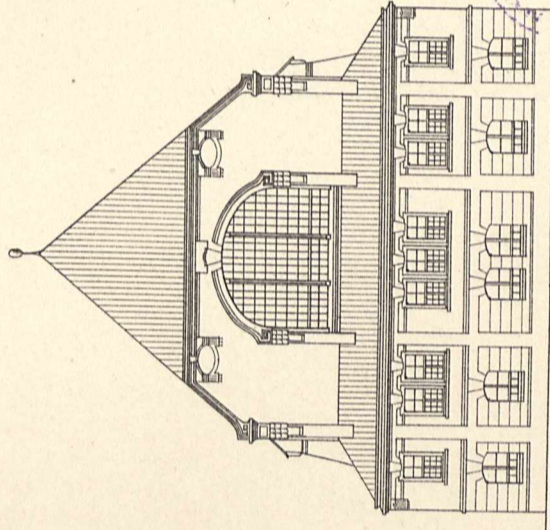


Abb. 3. Westansicht der Schwimmhalle.

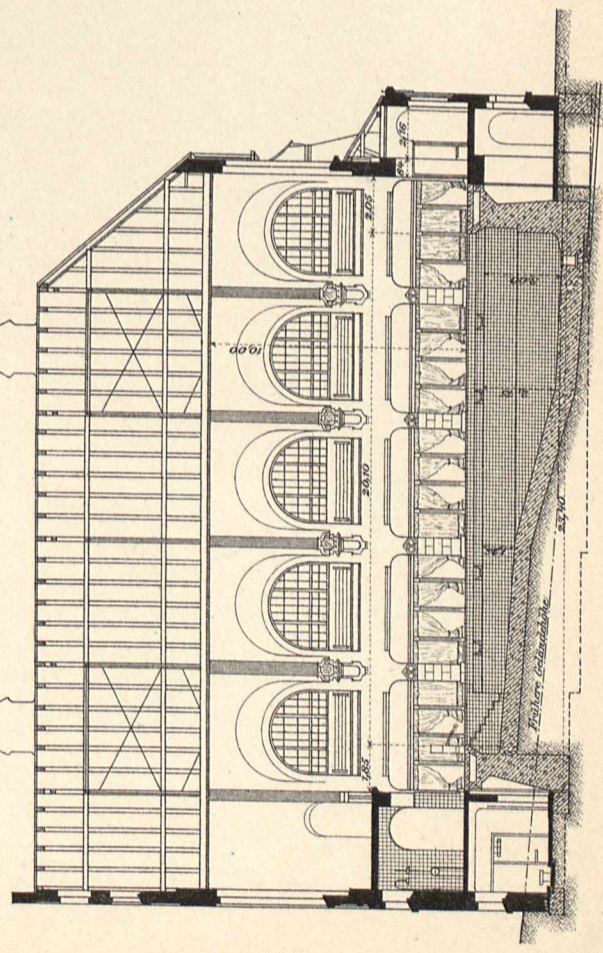


Abb. 4. Längenschnitt durch die Schwimmhalle.

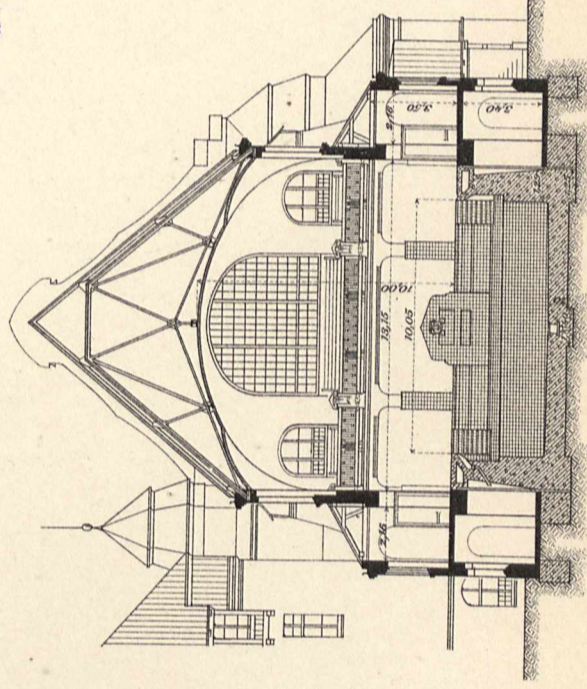


Abb. 5. Querschnitt durch die Schwimmhalle.

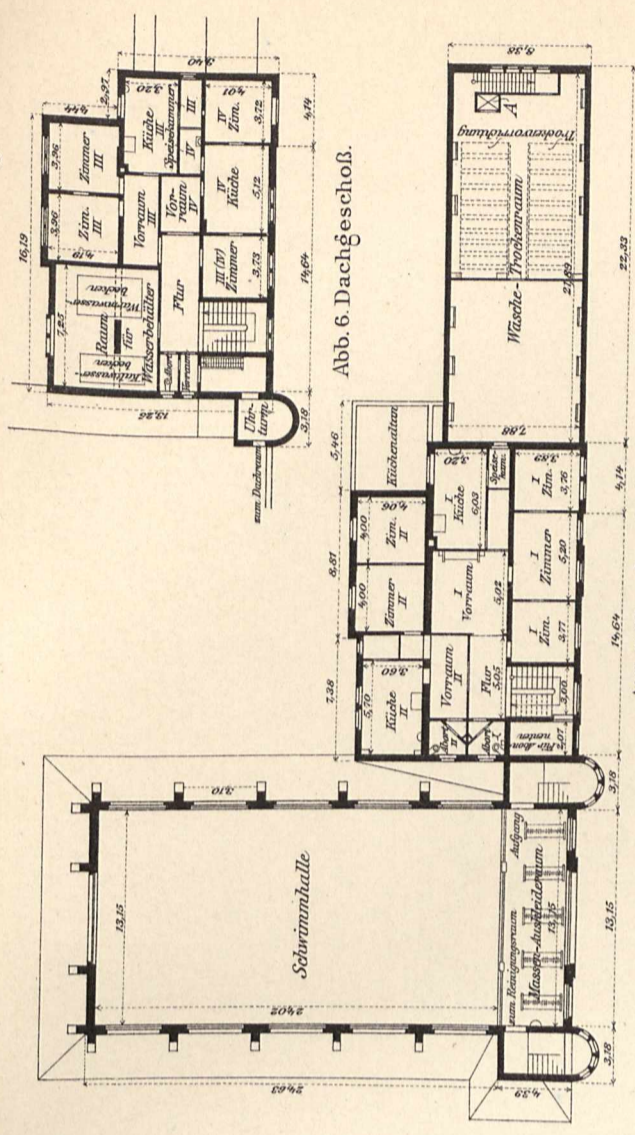


Abb. 6. Dachgeschoss.

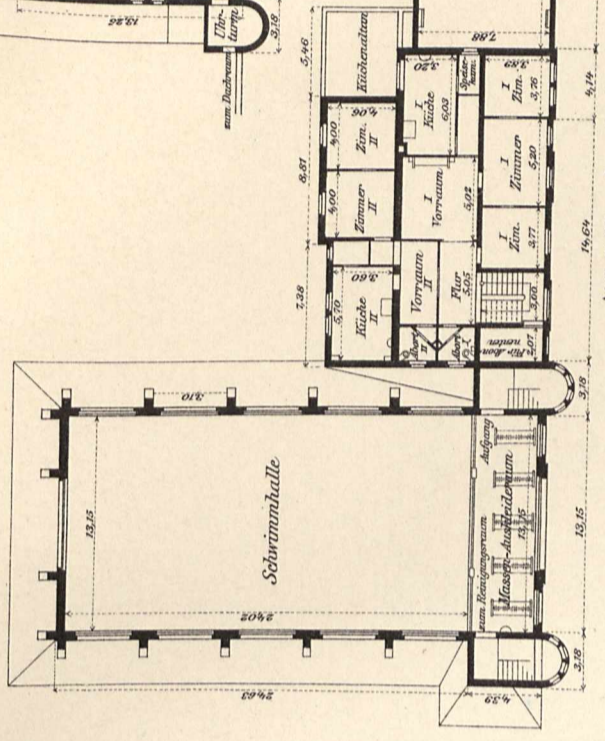
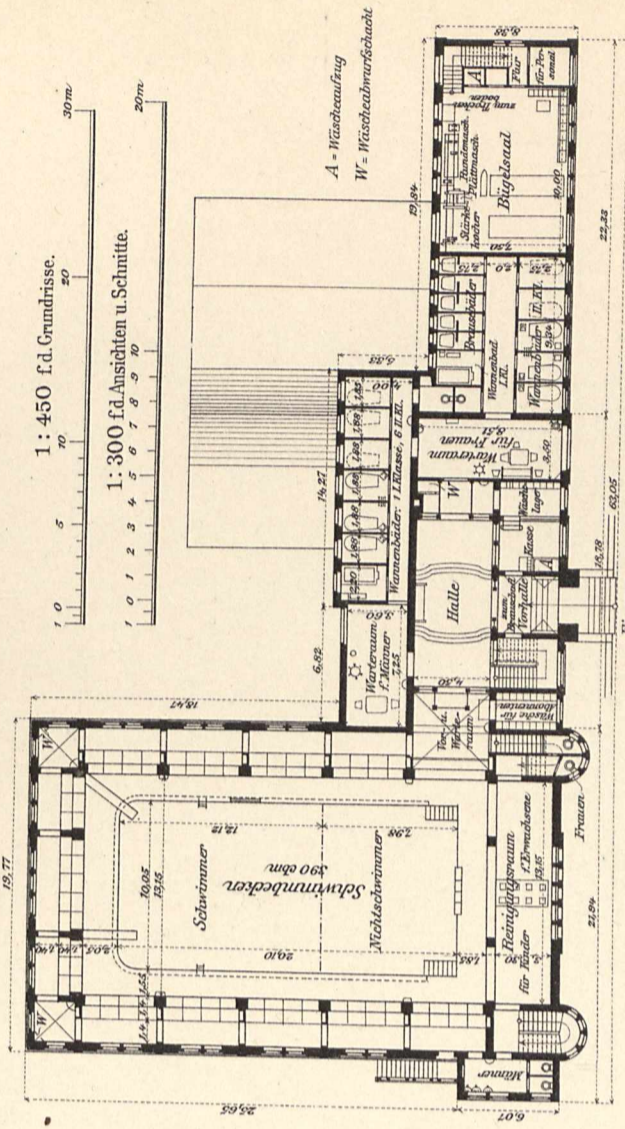


Abb. 7. Obergeschoss.



1 : 450 f.d. Grundrisse.

1 : 300 f.d. Ansichten u. Schnitte.

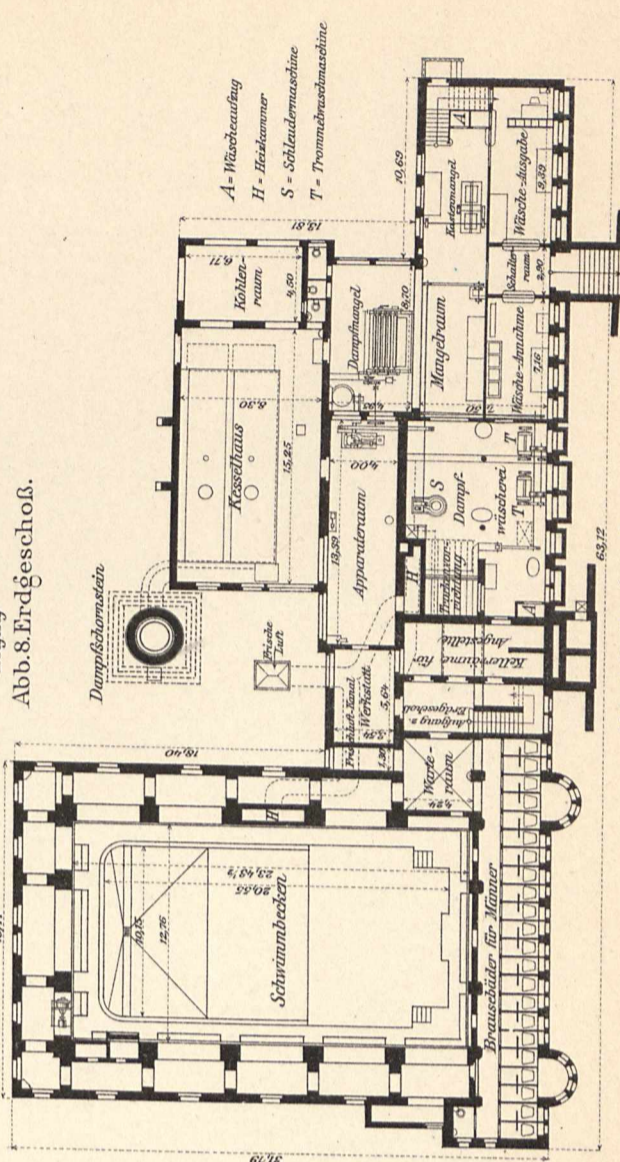


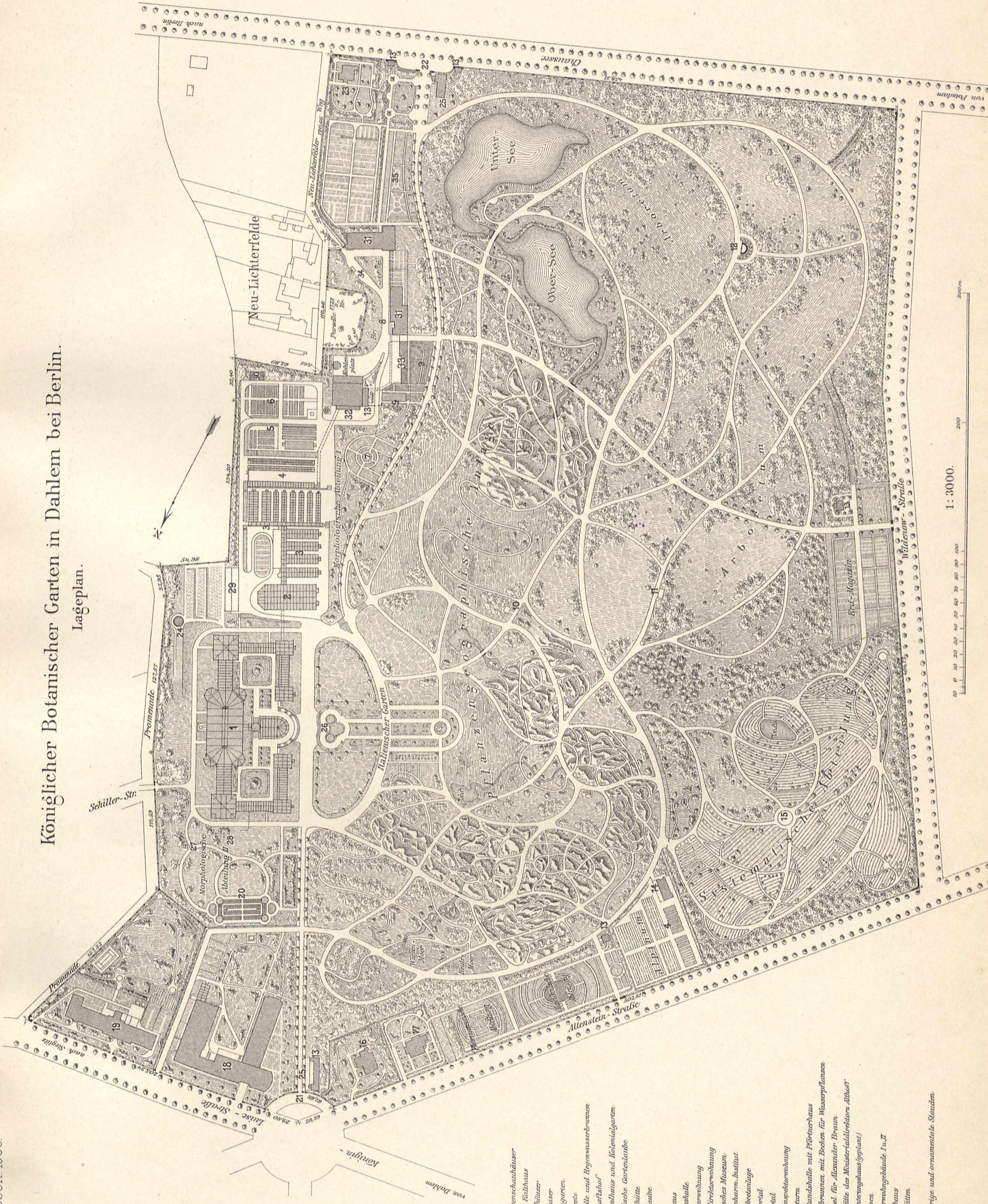
Abb. 8. Erdgeschoss.

Abb. 9. Kellergeschoss.



Königlicher Botanischer Garten in Dahlem bei Berlin.

Lageplan.



- 1 Pflanzenschauhäuser
- 2 Großes Kalthaus
- 3 Kulturhäuser
- 4 Erdläuser
- 5 Gasetengärten
- 6 Freibäuse
- 7 Stahalle und Regenerwasserbrunnen
- 8 Wirtschaftshof
- 9 Kolonialhaus und Kolonialgarten
- 10 Japanische Gartenlaube
- 11 Schutzhütte
- 12 Rosenlaube
- 13 Alborte
- 14 Alpenhaus
- 15 Vortragshalle
- 16 Direktorwohnung
- 17 Unterdirektorwohnung
- 18 Botanisches Museum
- 19 Chem.-pharm.-Institut
- 20 Wasserbestanlage
- 21 Nordportal
- 22 Südportal
- 23 Garteninspektorenwohnung
- 24 Wasserturm
- 25 Unterstandhalle mit Pförtnerhaus
- 26 Springbrunnen mit Becken für Wasserpflanzen
- 27 Drekanal für Alexander Braun
- 28 Grabstätte des Ministerialbibliothekars Althoff
- 29 Überwinterungshaus (Spezial)
- 30 Schuppen
- 31 Gärtnerwohngebäude I u. II
- 32 Kesselhaus
- 33 Werkstätten
- 34 Wage
- 35 Bijüblige und ornamentale Statuen



Grundriß der Pflanzenschauhäuser.

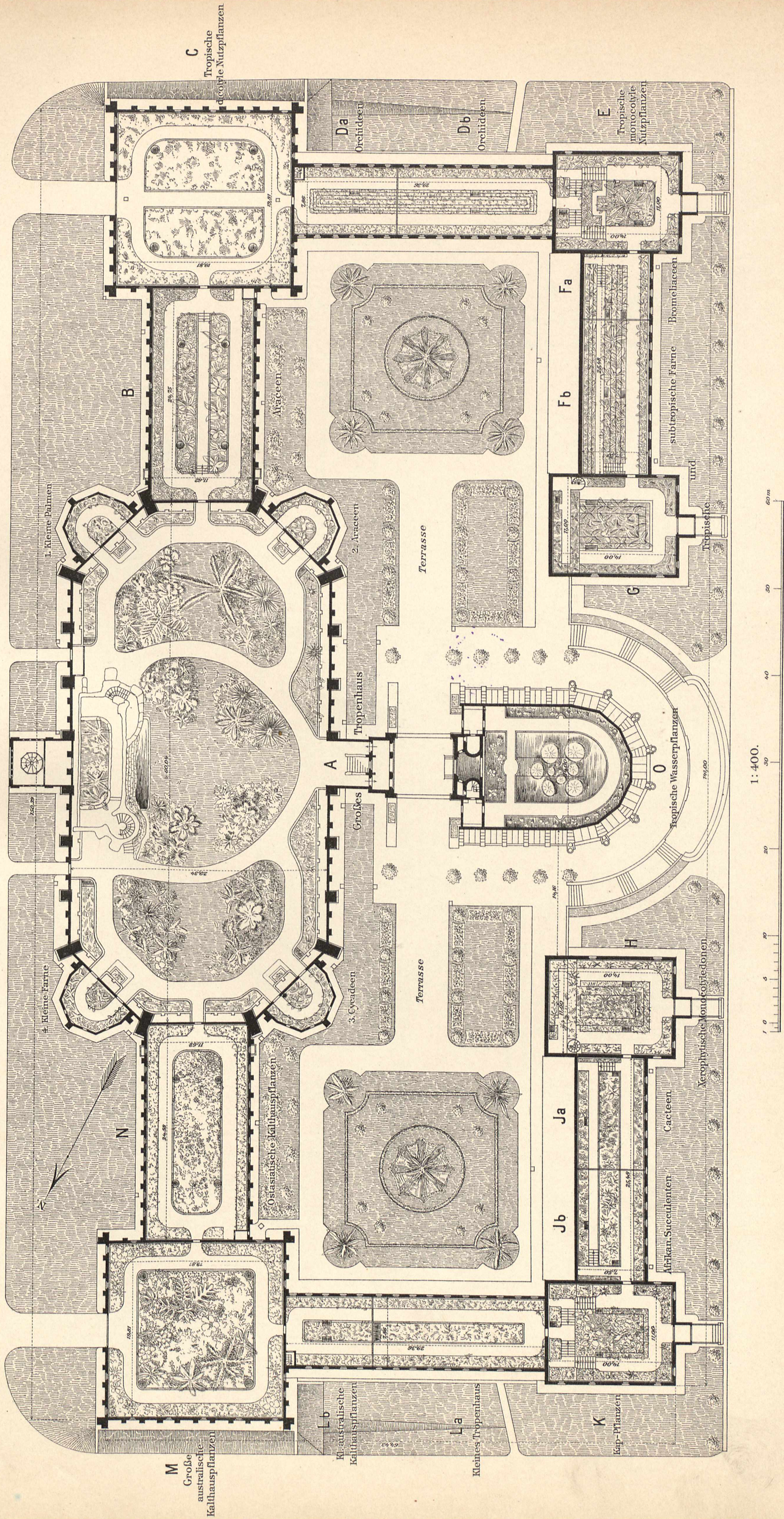




Abb. 1-5. Schauhaus C.

Tropische dicoyle Nutzpflanzen.

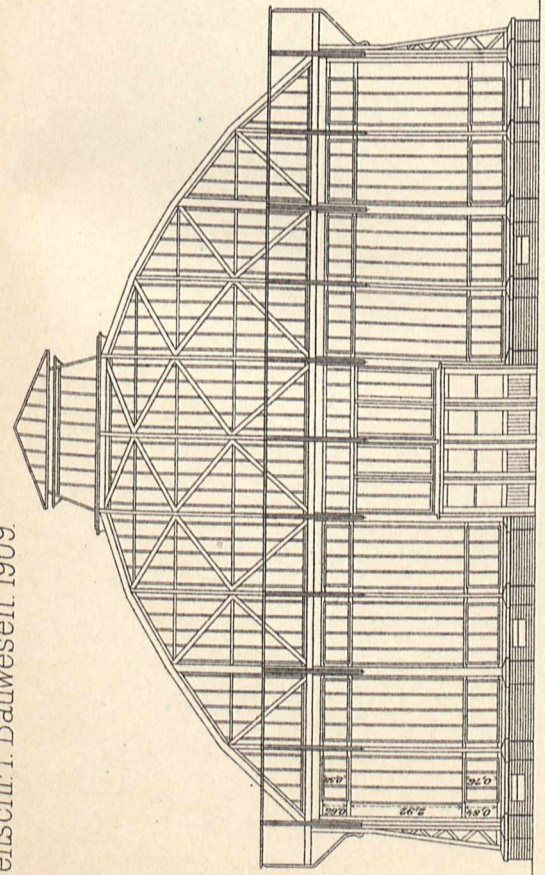


Abb. 1. Ostansicht.

→ von der Anschlußleitung der Charlottenburger Wasserwerke A-G.

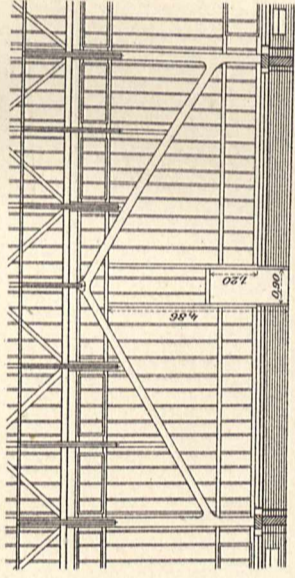


Abb. 3. Nordansicht.

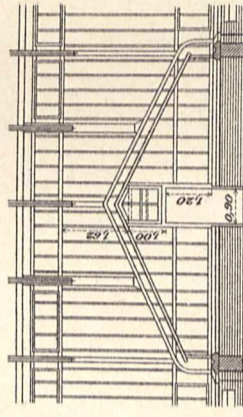


Abb. 4. Westansicht.

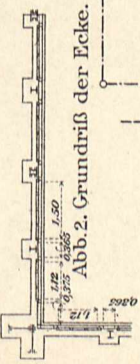


Abb. 2. Grundriß der Ecke.

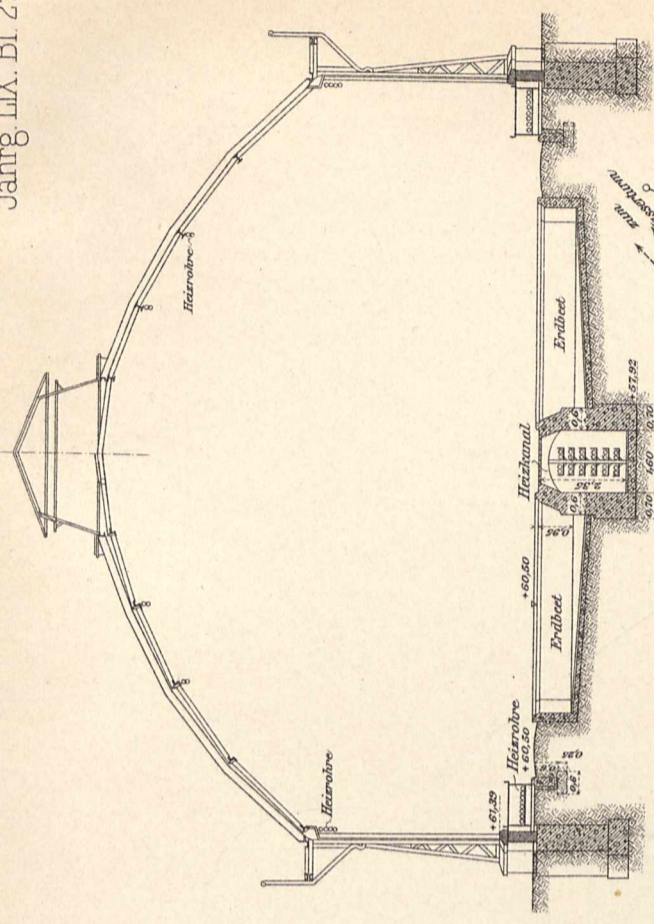


Abb. 5. Querschnitt.

1:200.

1:500 f.d. Grundriß.

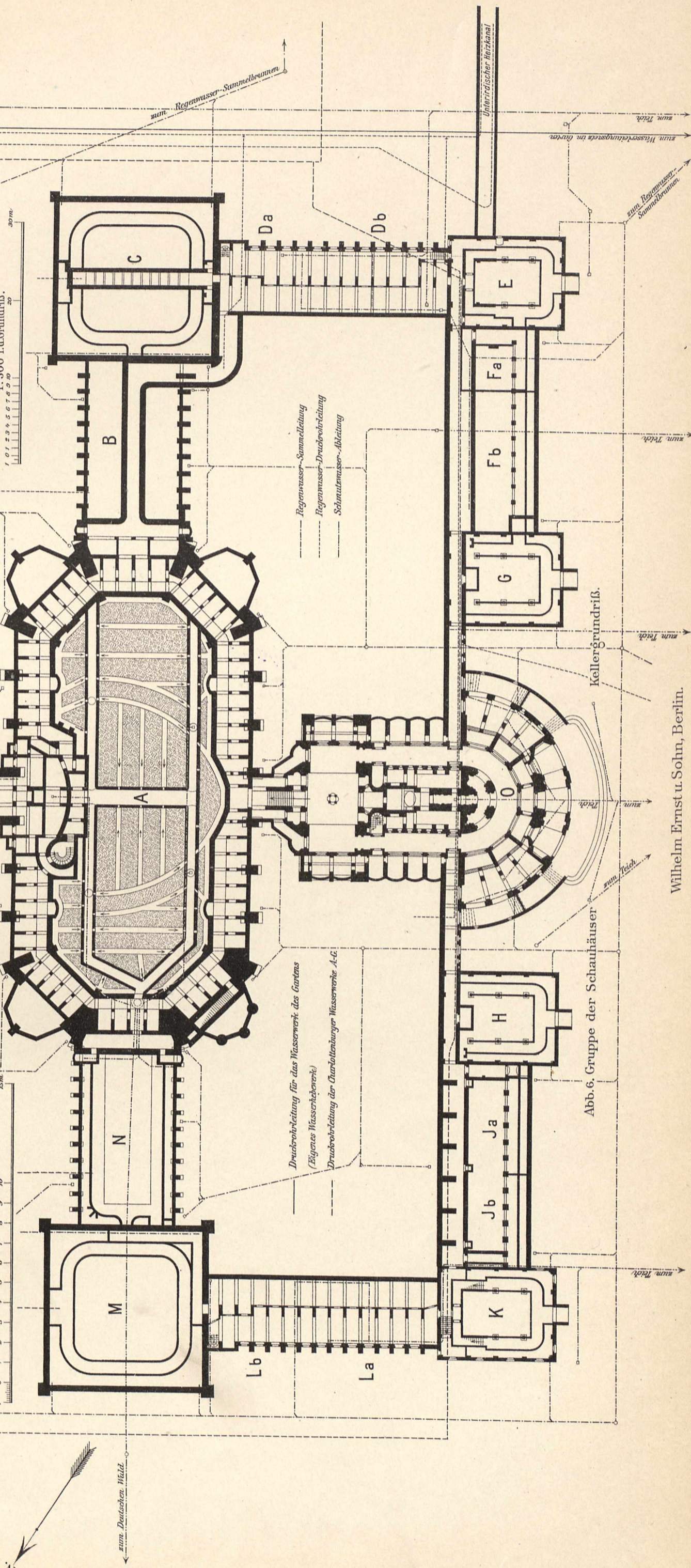


Abb. 6. Gruppe der Schauhäuser

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Königl. Botanischer Garten in Dahlem bei Berlin.



Abb. 1. Großes Tropenhaus (Haus A).

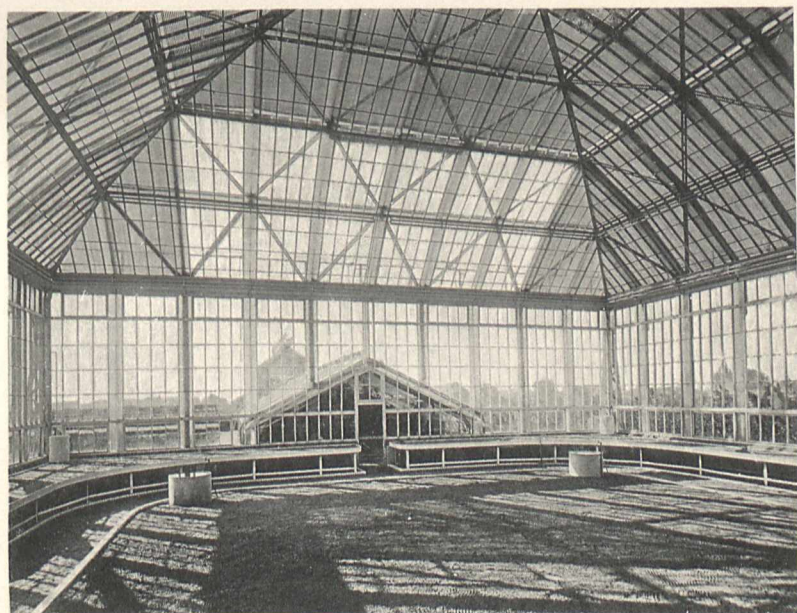


Abb. 2. Haus (M) für australische Kalthauspflanzen.

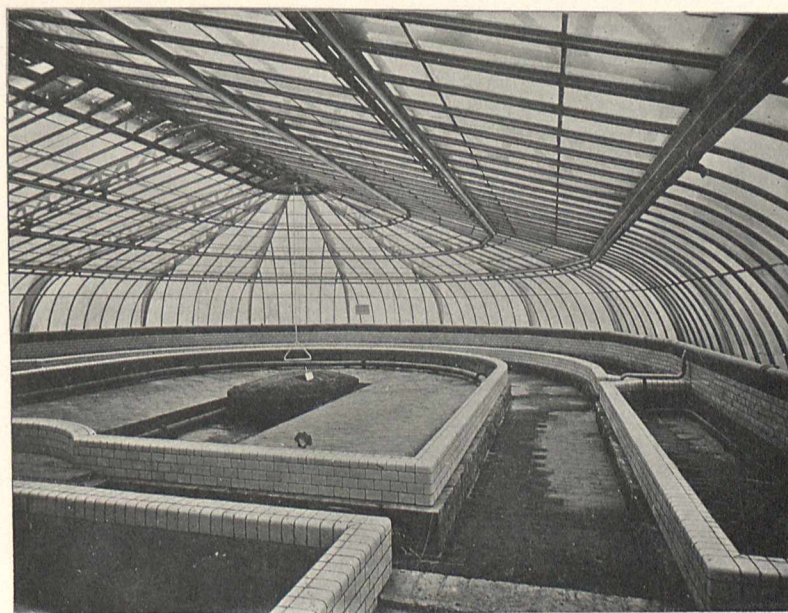
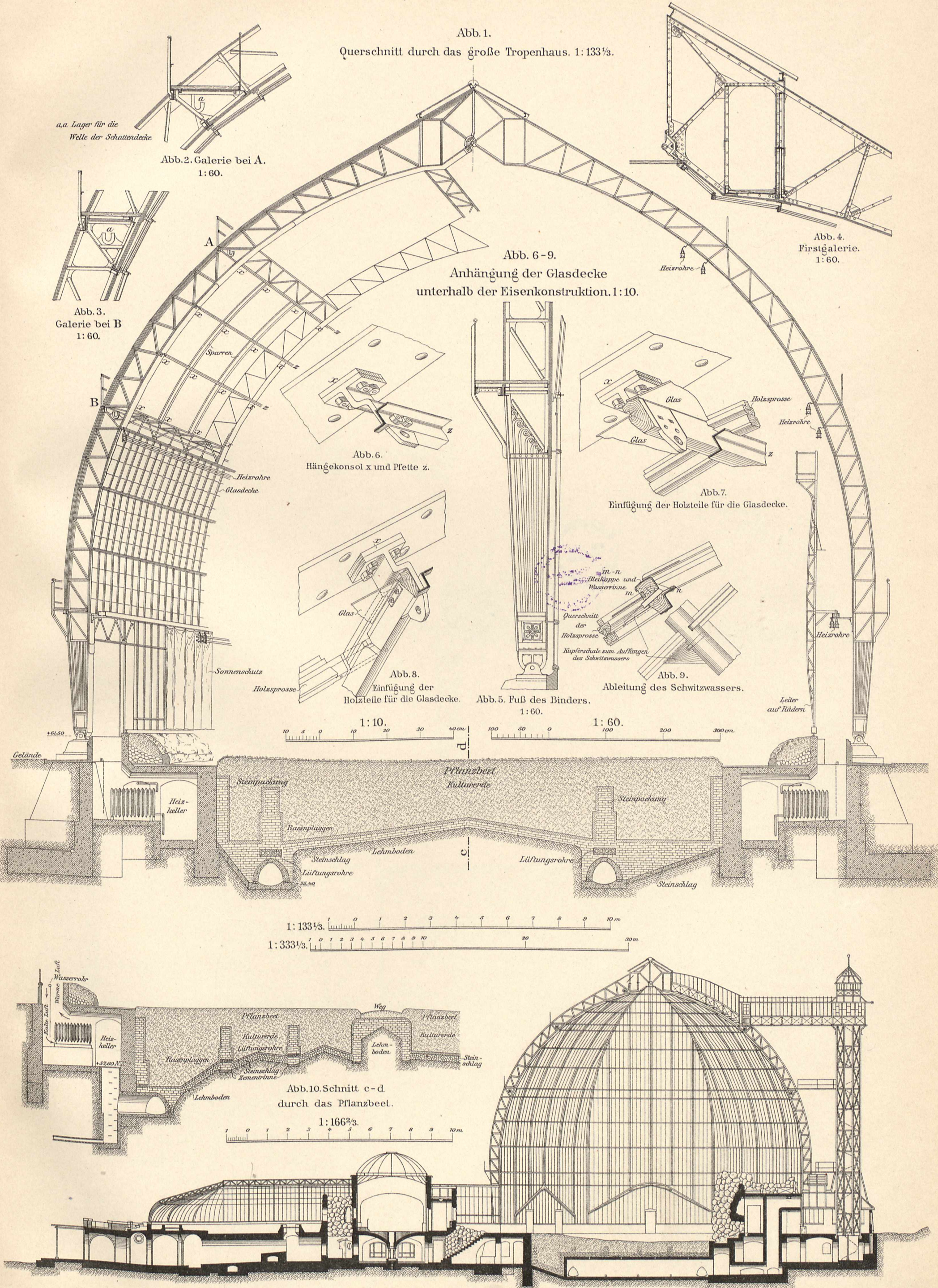


Abb. 3. Haus (O) für tropische Wasserpflanzen.



Königlicher Botanischer Garten in Dahlem bei Berlin.



O. Tropische Wasserpflanzen.

A. Großes Tropenhaus.

Abb. 11. Schnitt durch die Pflanzenschauhausgruppe. 1:333 1/3.



Königlicher Botanischer Garten in Dahlem bei Berlin.

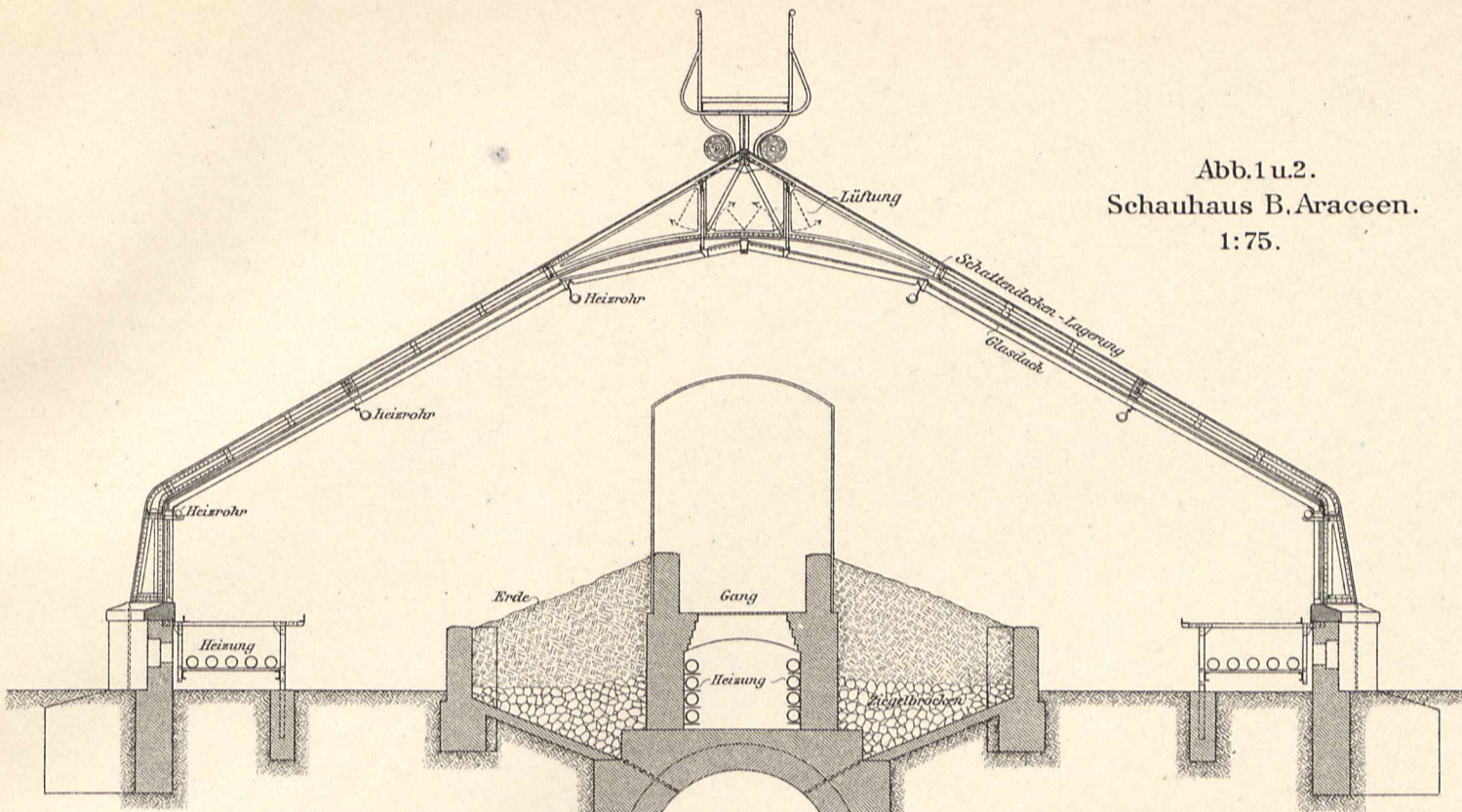


Abb. 1 u. 2. Schauhaus B. Araceen. 1:75.

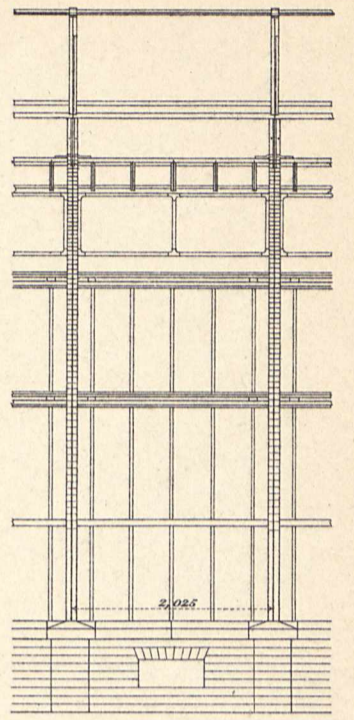


Abb. 2. Ansicht eines Binderfeldes.

Abb. 1. Querschnitt.

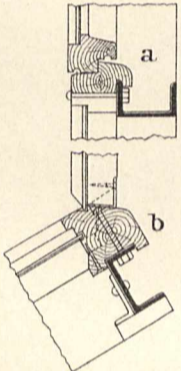


Abb. 3. Knotenpunkt a und b. 1:10.



Abb. 4. Schnitt am Gelenk. 1:10.

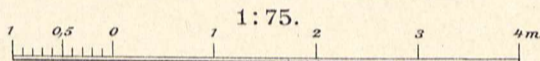


Abb. 3-5. Schauhäuser E, G, H und K.

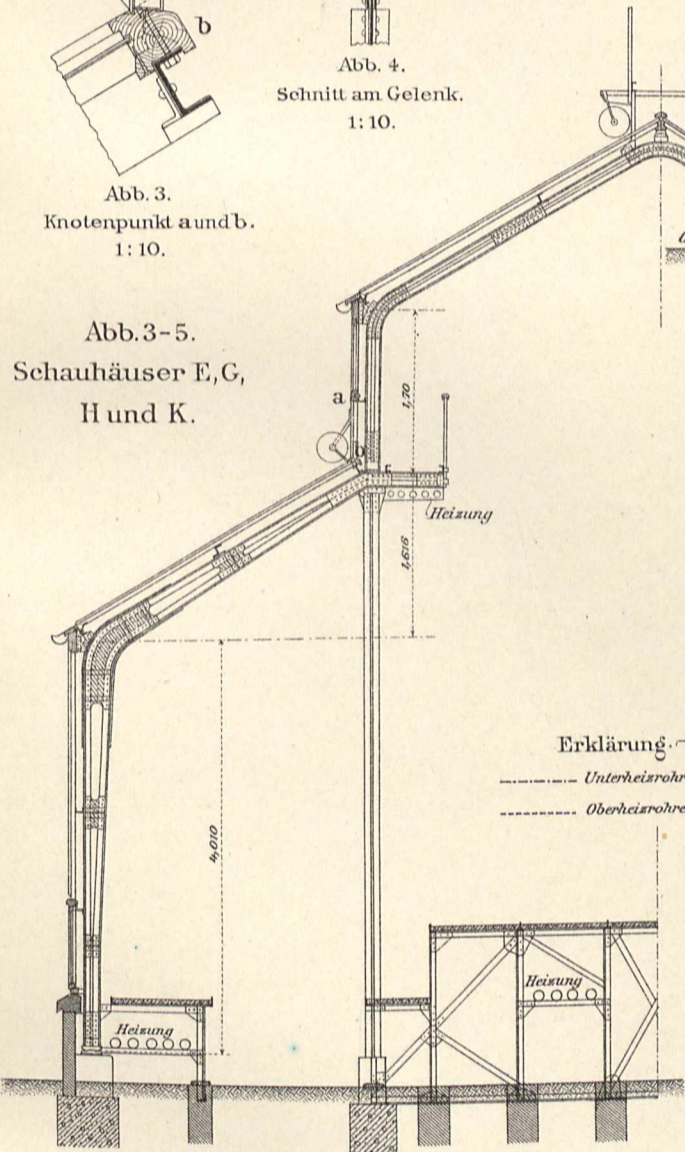


Abb. 5. Querschnitt. 1:75.

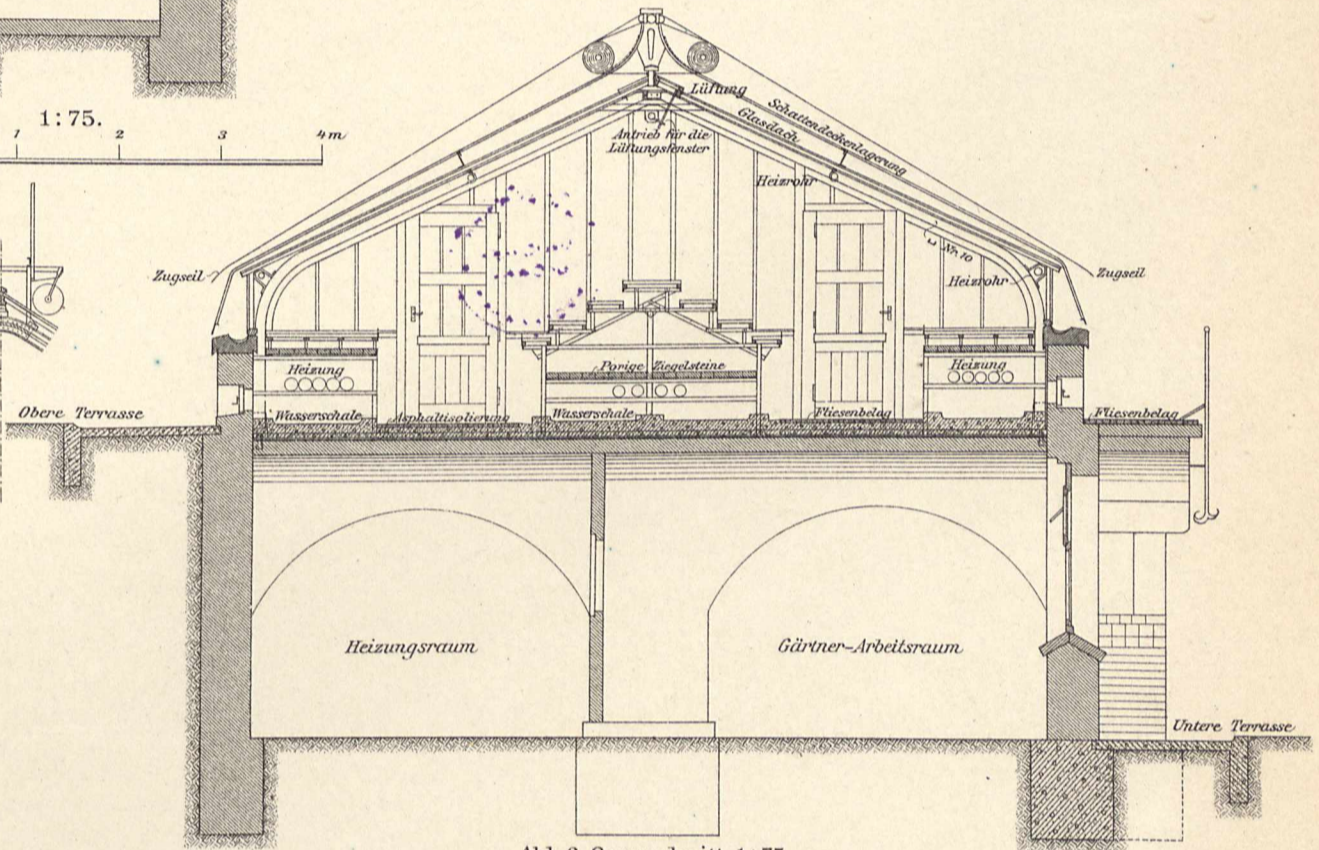


Abb. 6. Querschnitt. 1:75.

Abb. 6 u. 7. Schauhaus D. Orchideen.

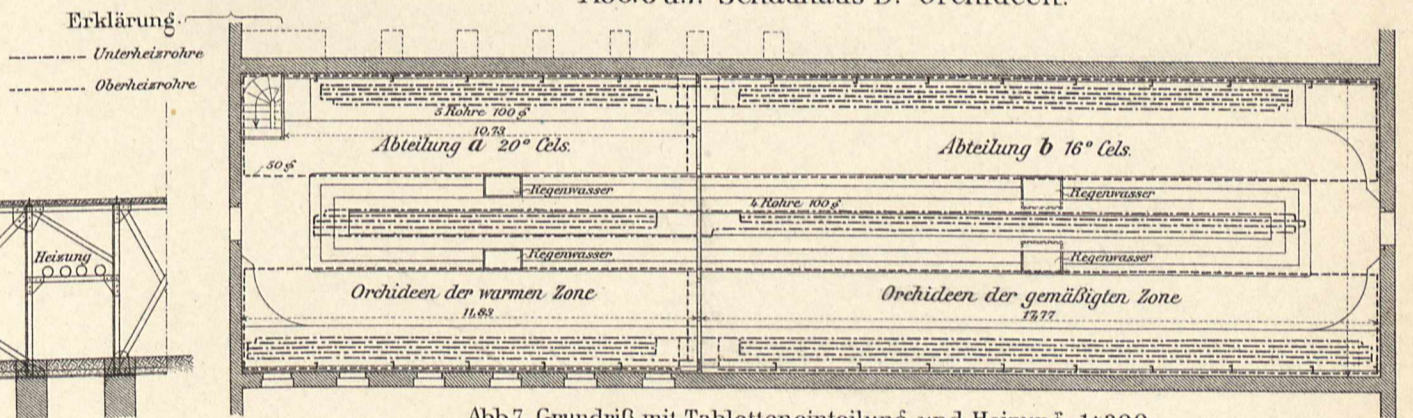


Abb. 7. Grundriß mit Tabletteneinteilung und Heizung. 1:200.

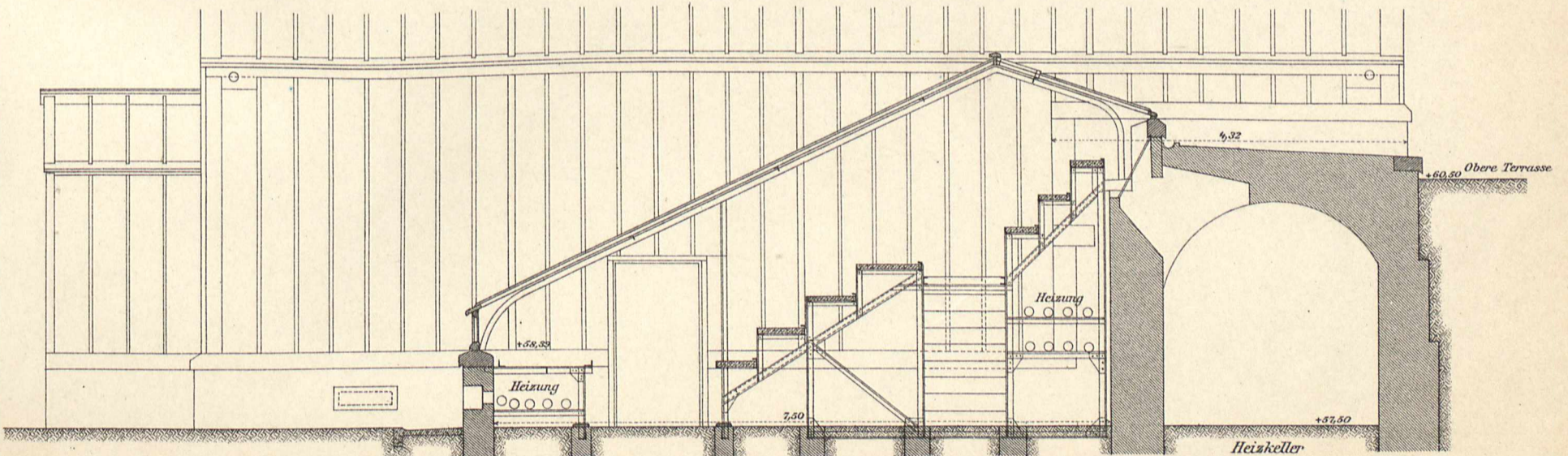
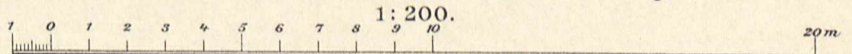
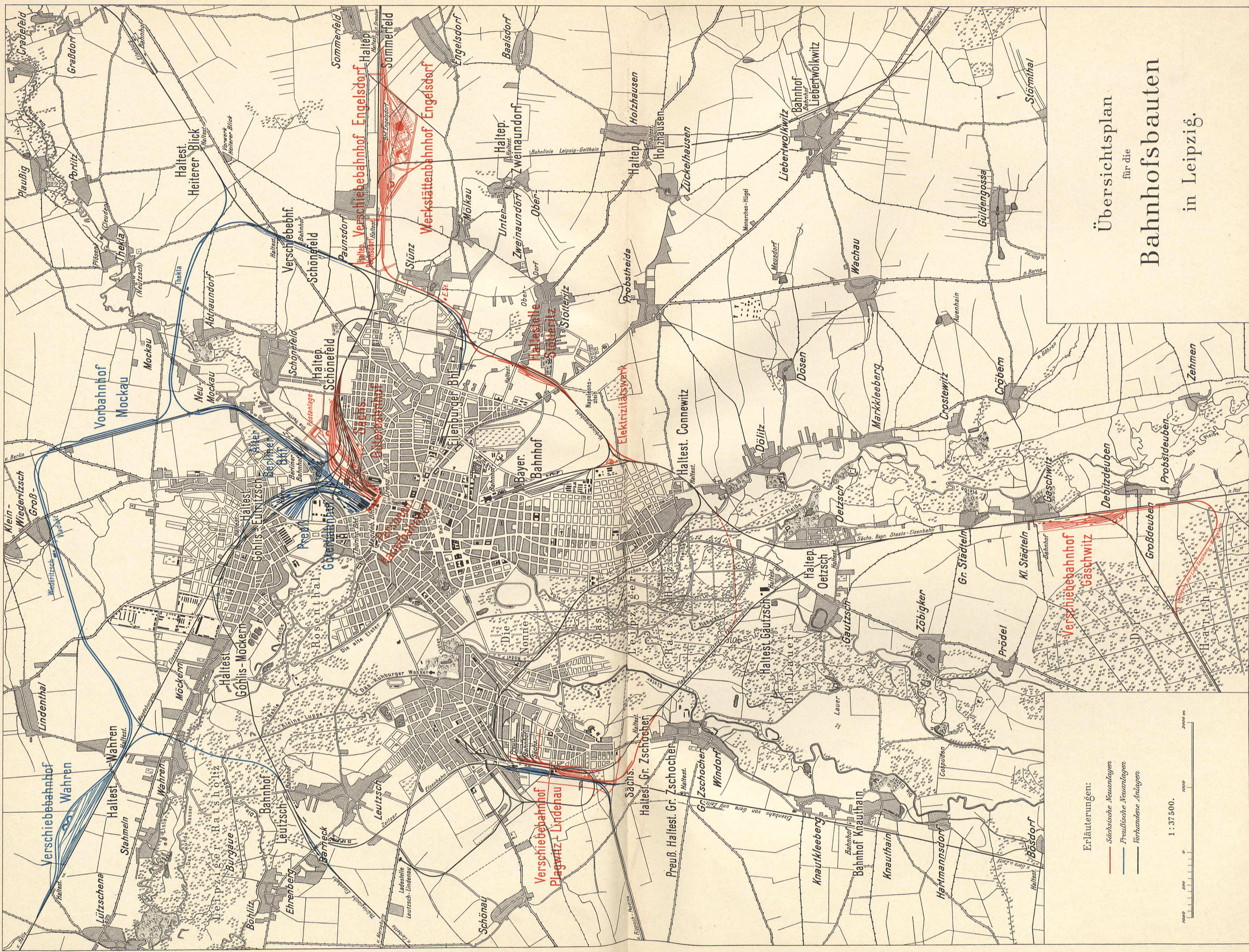


Abb. 8. Querschnitt durch Schauhaus F mit Südansicht von Haus G. 1:75.

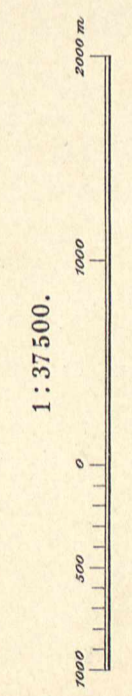






Übersichtsplan
für die
Bahnhofsbauten
in Leipzig.

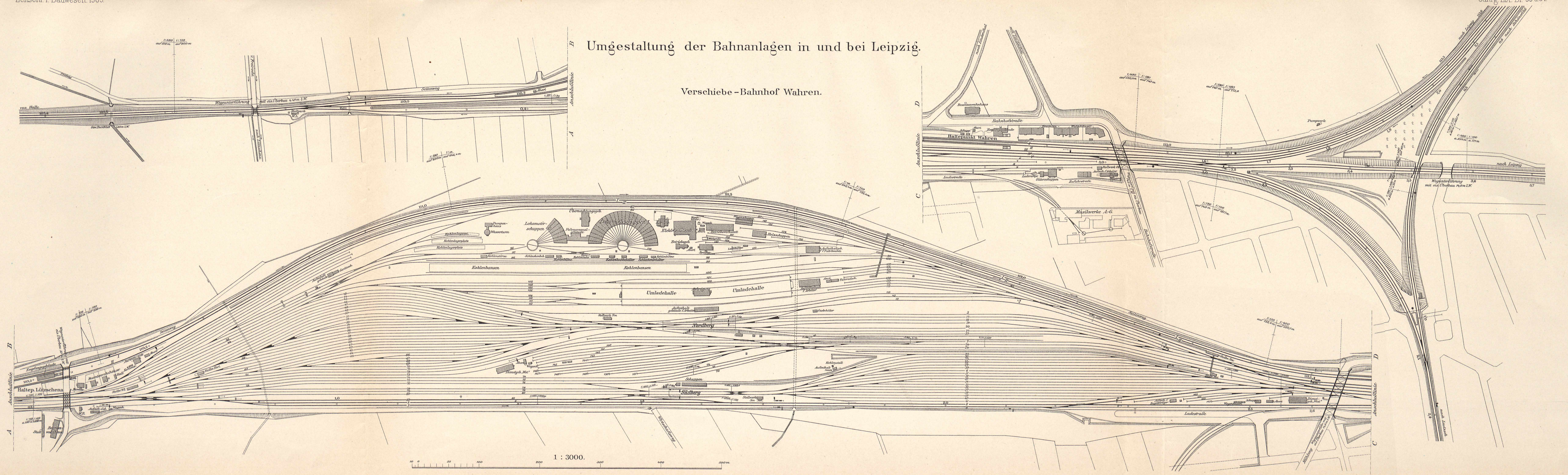
- Erläuterungen:
- Sächsische Neuanlagen
 - Preussische Neuanlagen
 - Vorhandene Anlagen





Umgestaltung der Bahnanlagen in und bei Leipzig.

Verschiebe - Bahnhof Wahren.



1 : 3000.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.





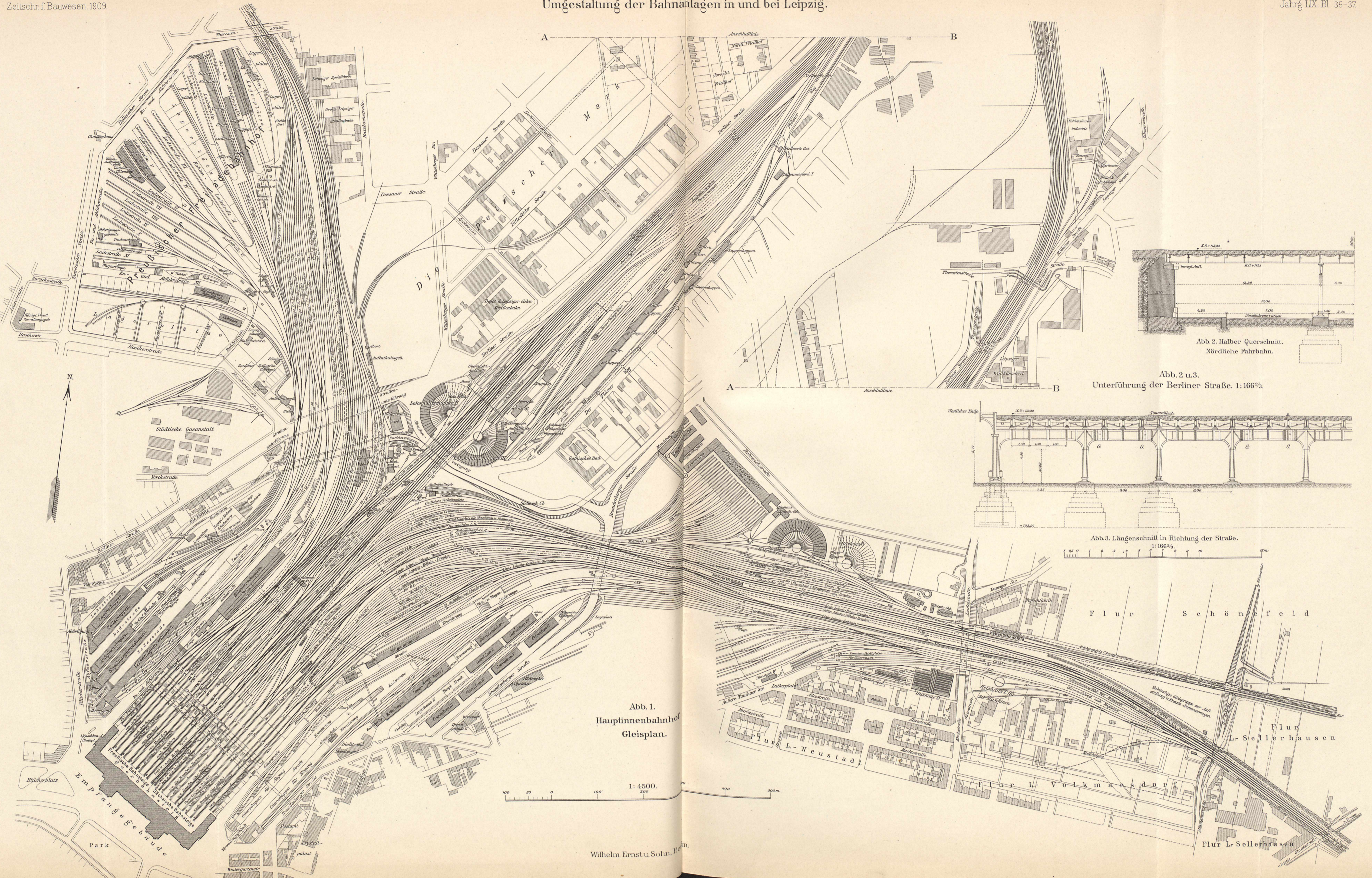


Abb. 1. Hauptinnenbahnhof Gleisplan. 1:4500.

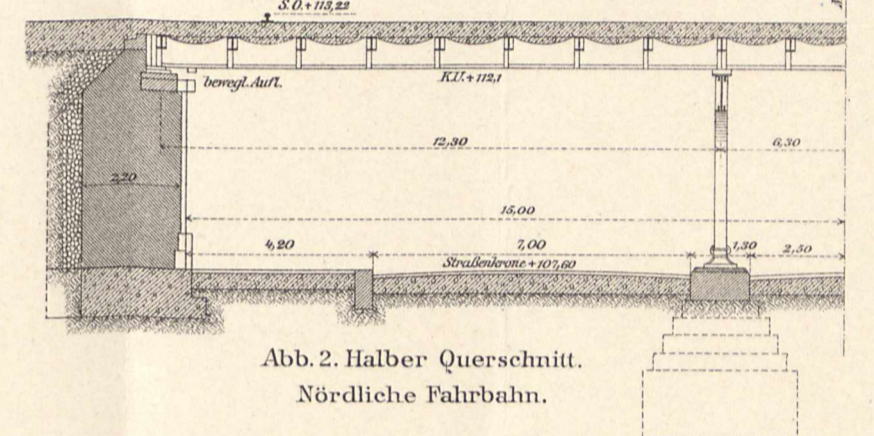


Abb. 2. Halber Querschnitt. Nördliche Fahrbahn.

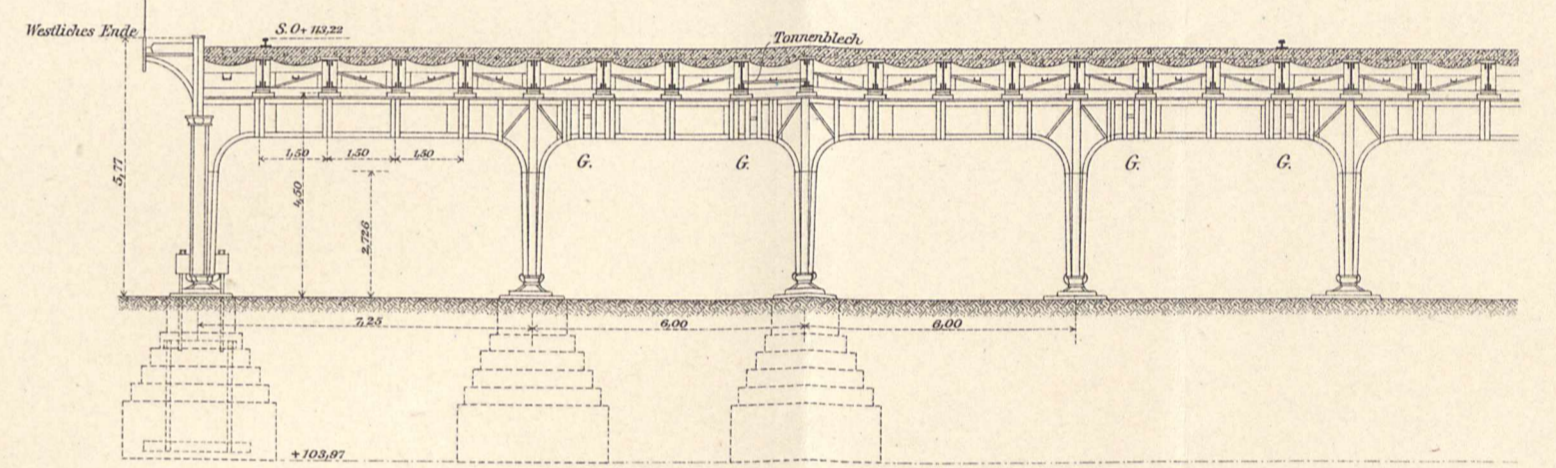


Abb. 3. Längenschnitt in Richtung der Straße. 1:166 2/3.



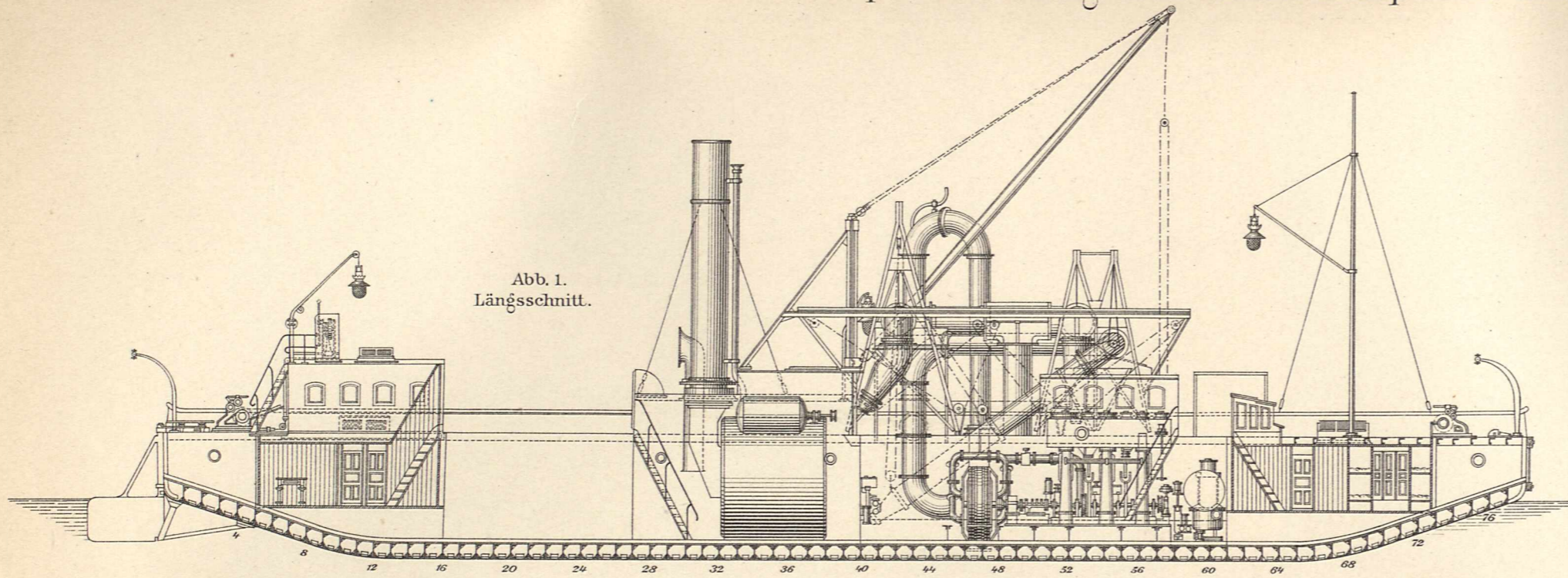


Abb. 1. Längsschnitt.

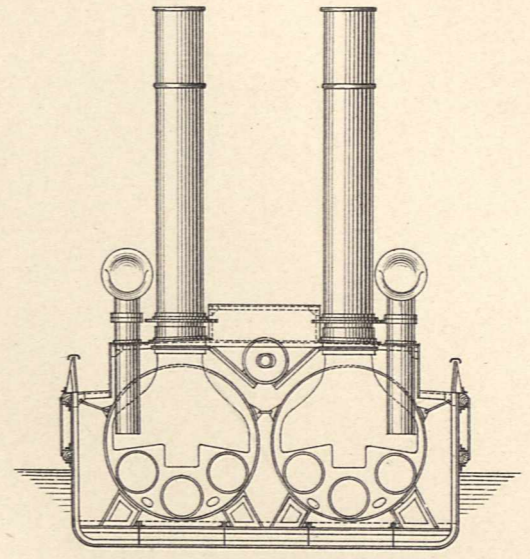


Abb. 4. Schnitt vor Spant 30.

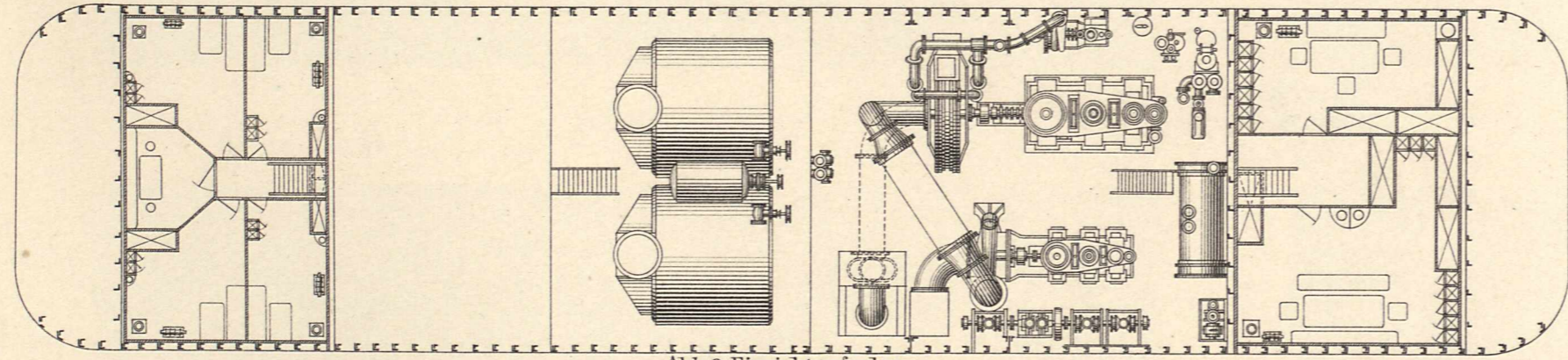


Abb. 2. Einrichtungsplan.

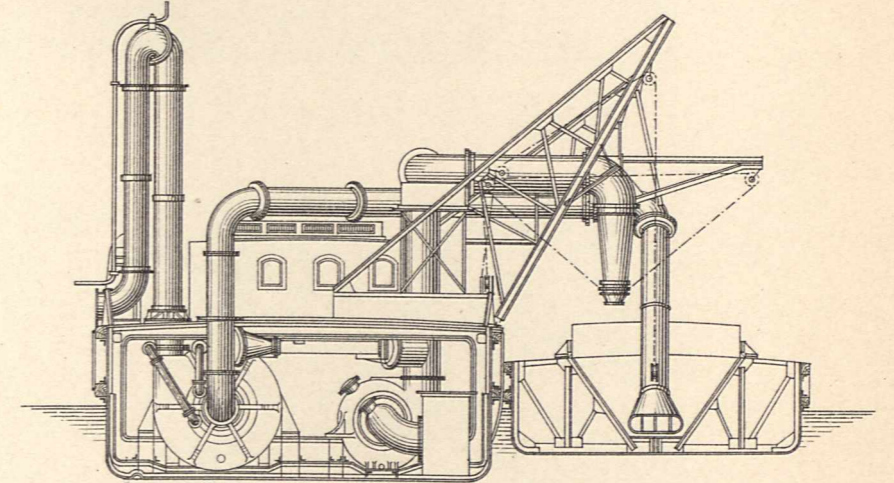


Abb. 5. Schnitt vor Spant 42.

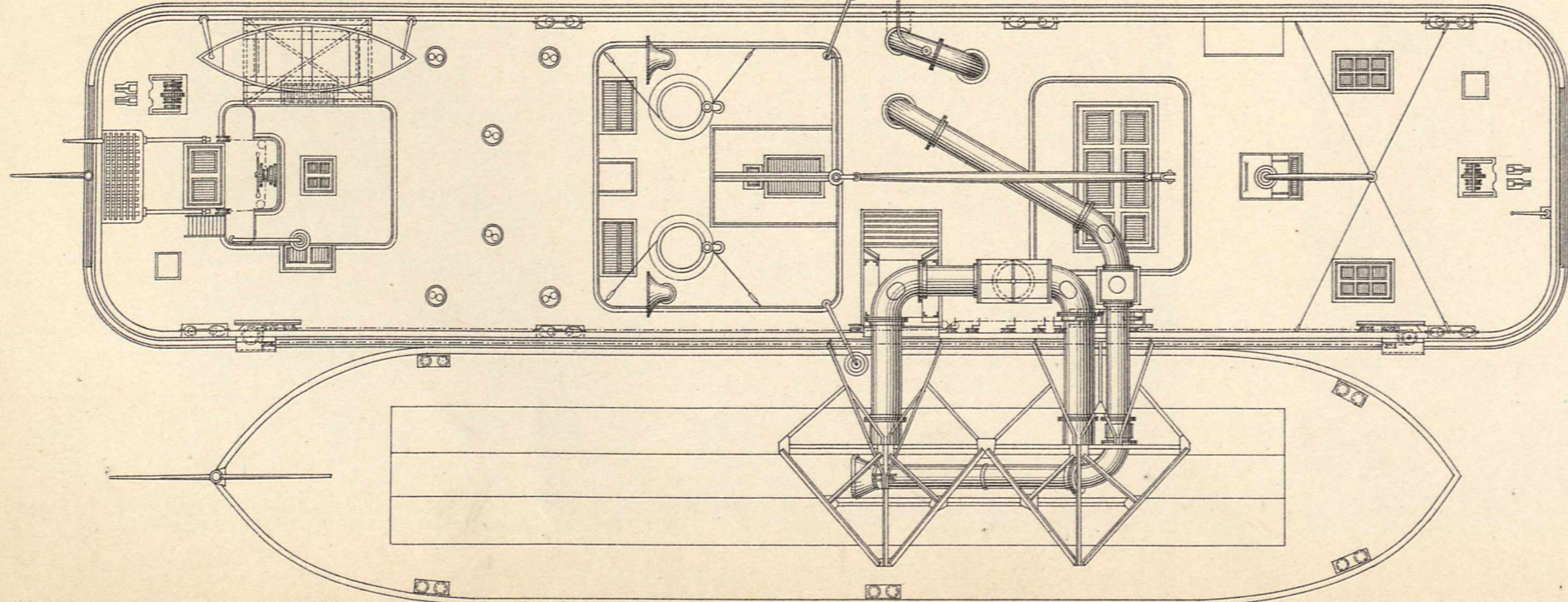


Abb. 3. Deckplan.

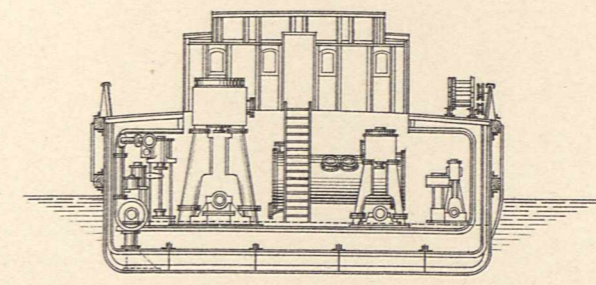
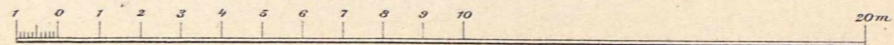


Abb. 6. Schnitt vor Spant 50.





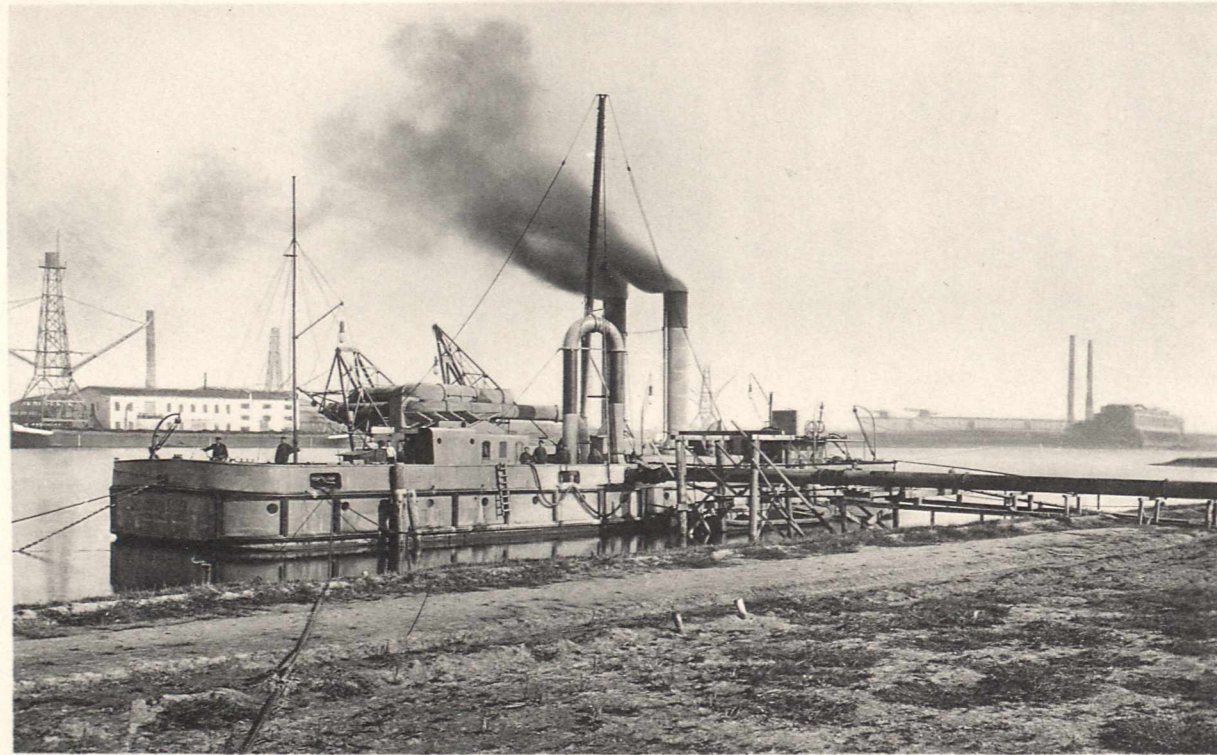


Abb. 1. Spüler in Tätigkeit.

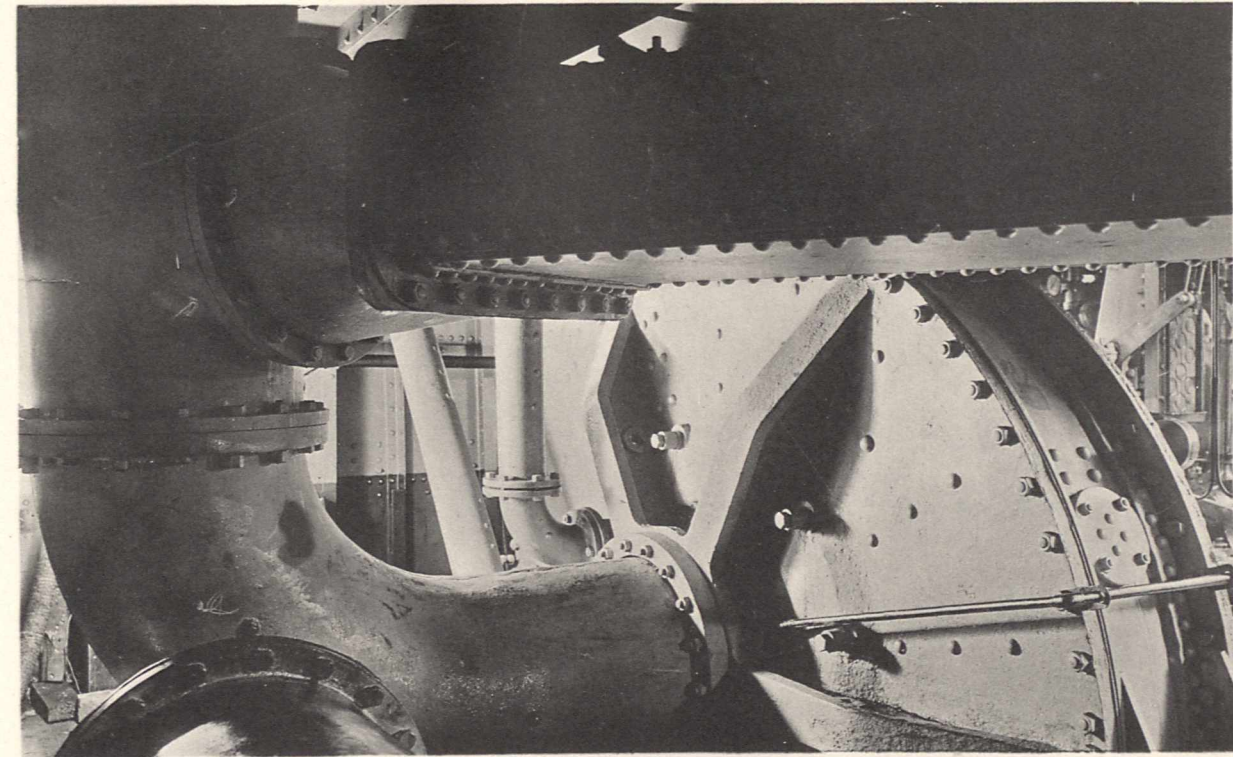


Abb. 2. Förderpumpe mit Verbindung zwischen Spülpumpe und Saugrohr.

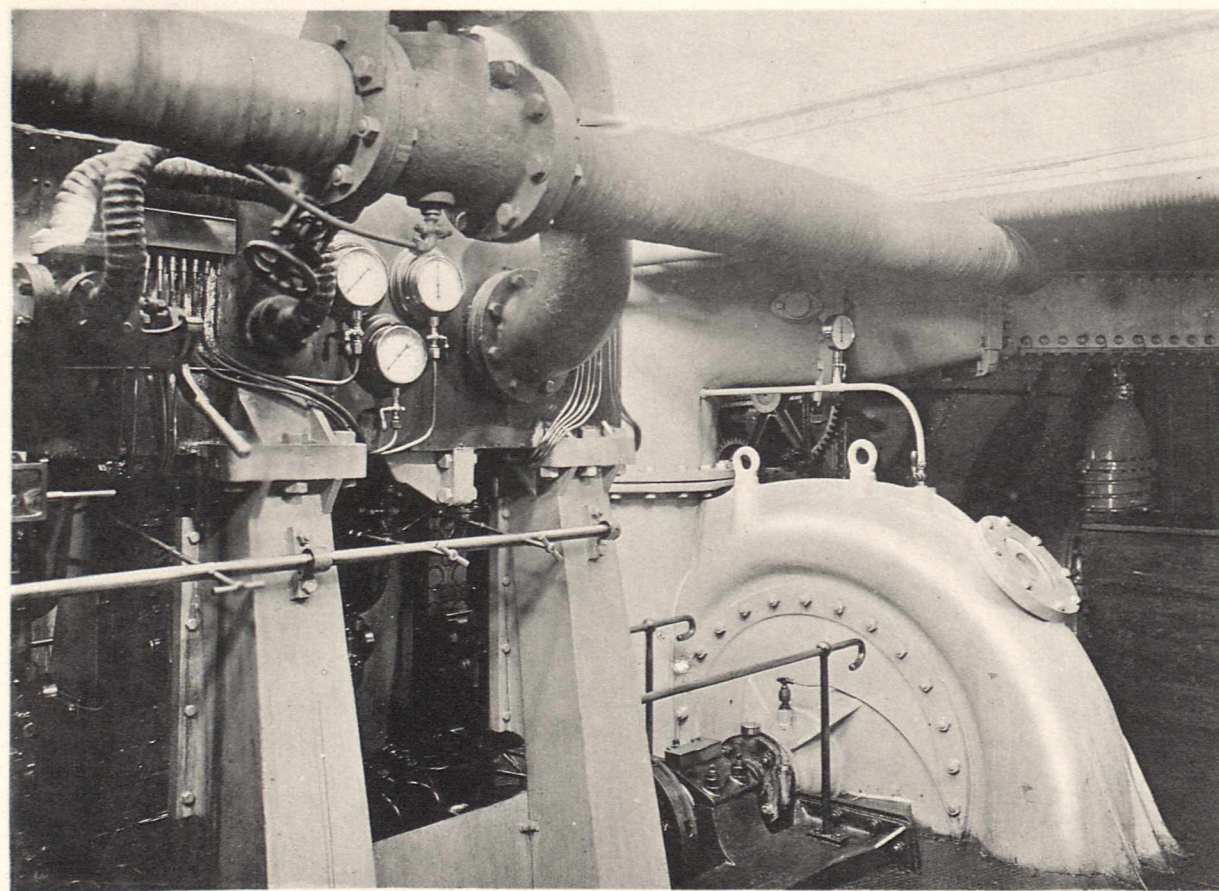


Abb. 3. Spülpumpe mit Maschine.

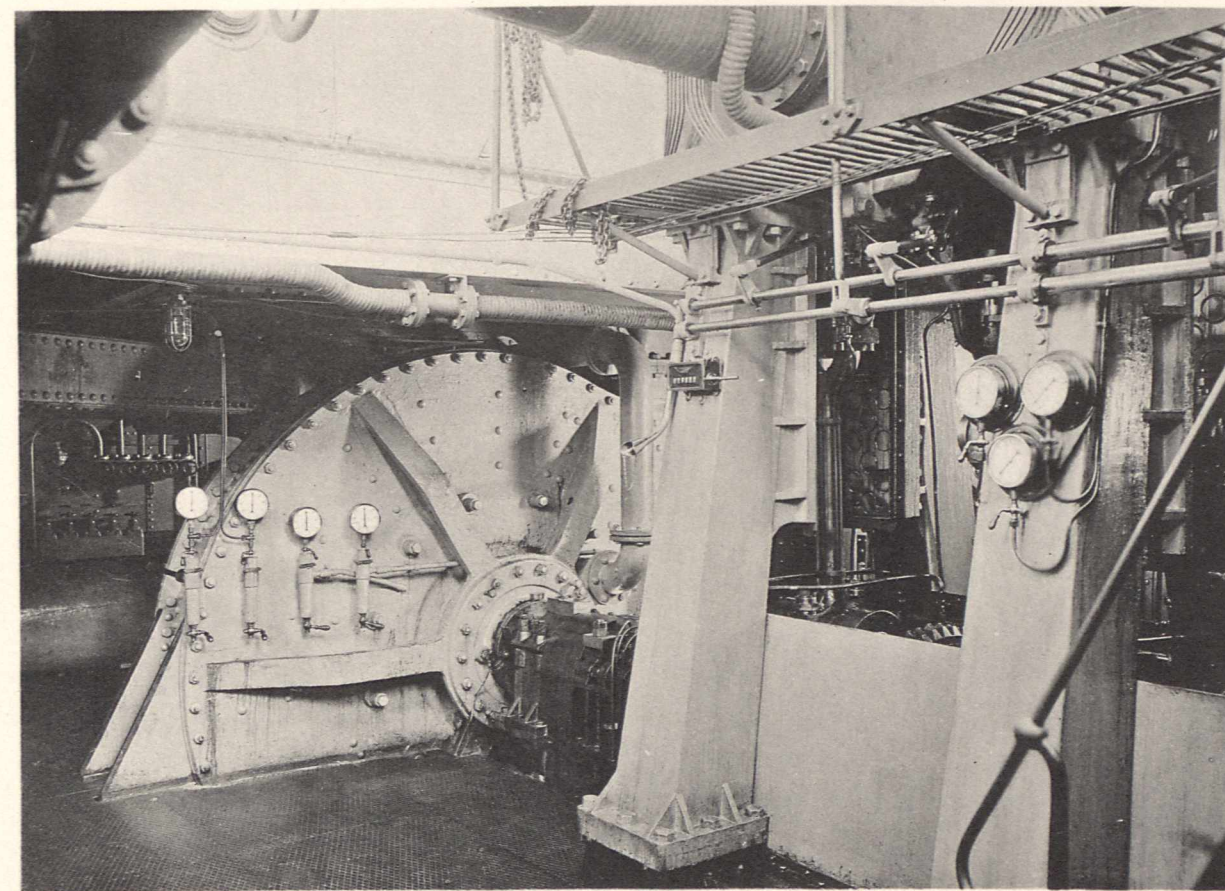


Abb. 4. Hauptmaschine mit Förderpumpe.



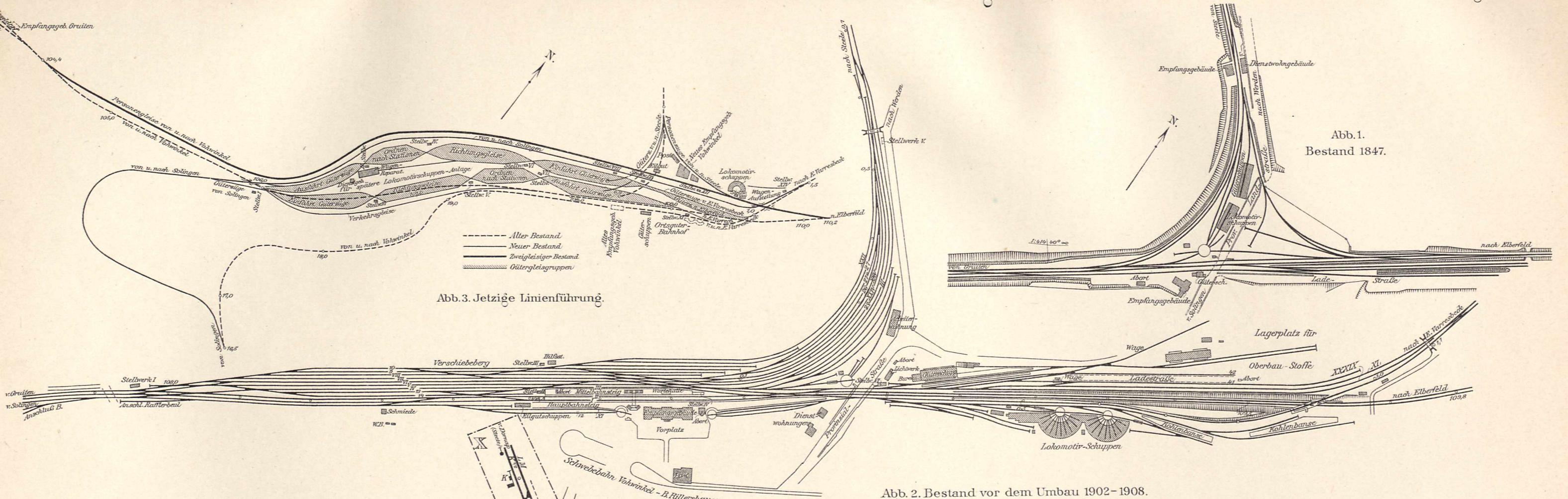


Abb. 3. Jetzige Linienführung.

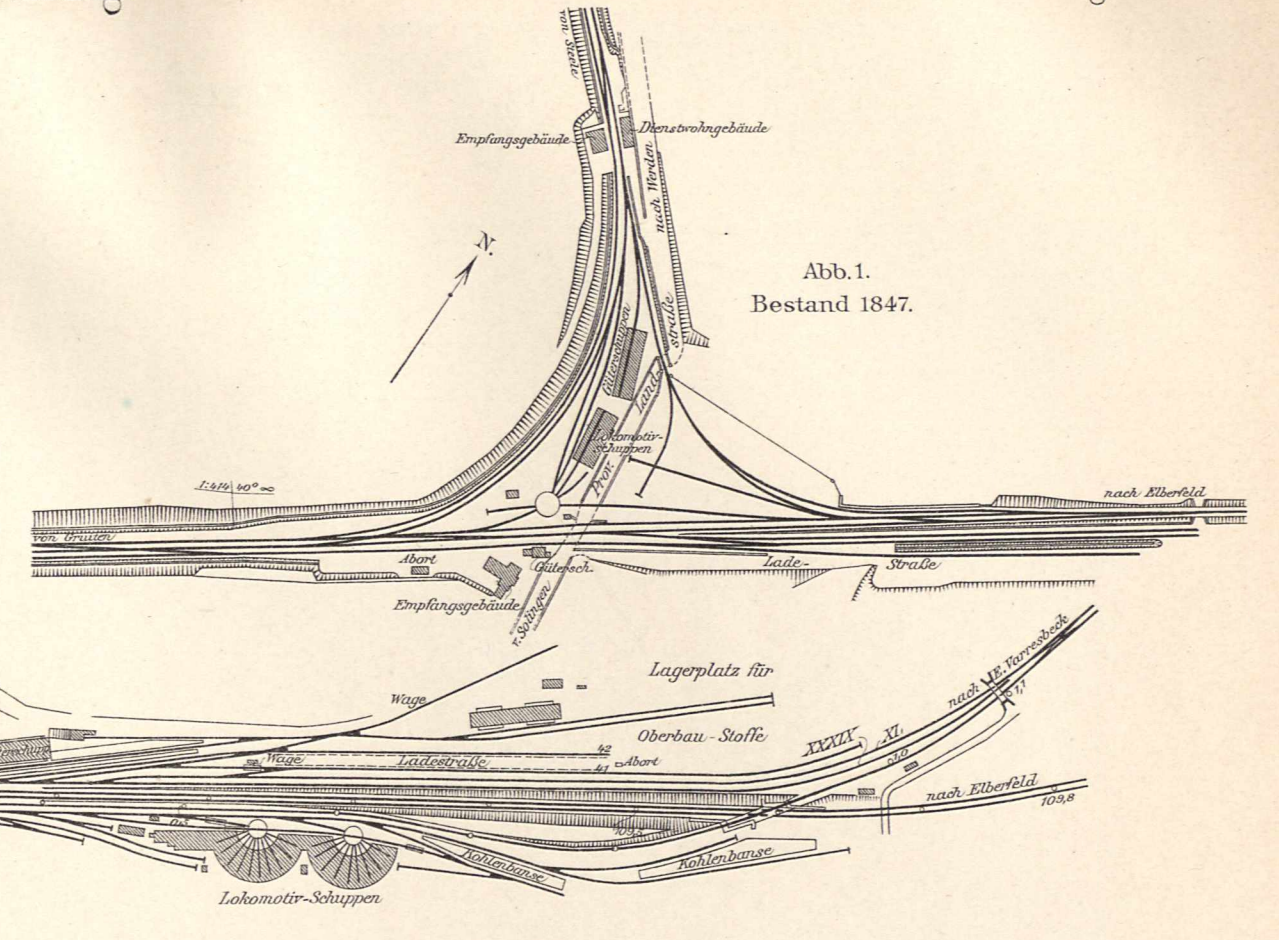


Abb. 2. Bestand vor dem Umbau 1902-1908.

1 : 5500. 100 50 0 100 200 300 400m.

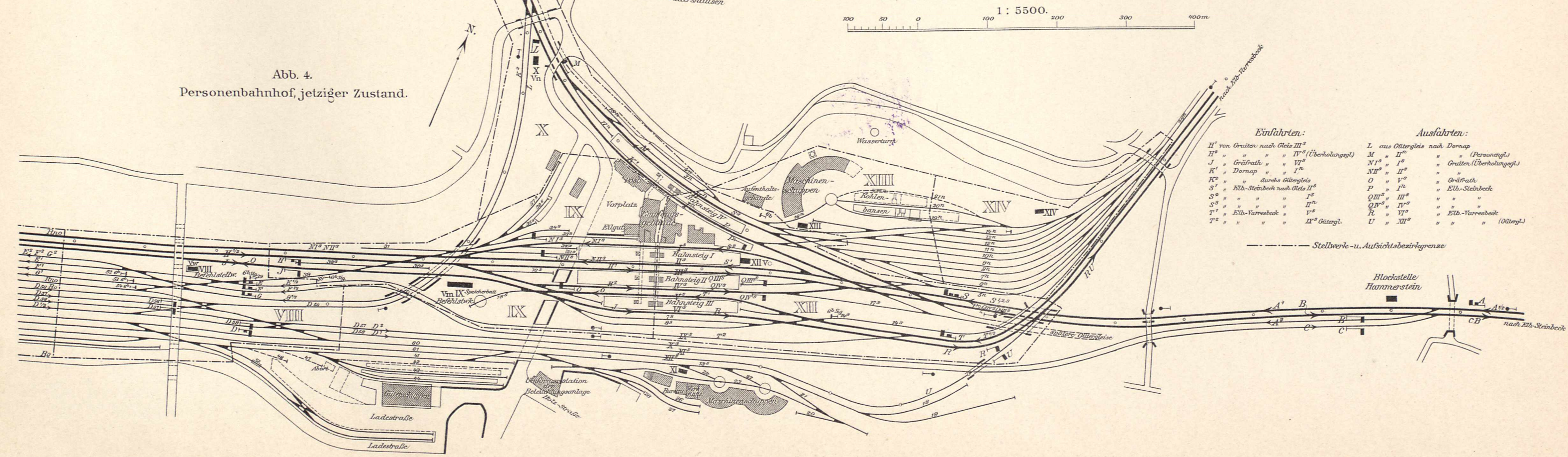


Abb. 4. Personenbahnhof, jetziger Zustand.

Einfahrten:		Ausfahrten:	
H ¹	von Grütten nach Gleis III ²	L	aus Gütergleis nach Dornap
H ²	" " " " " " " " " " " "	M	" " " " " " " " " " " "
J	Grüfpath " " " " " " " " " " " "	N ¹	" " " " " " " " " " " "
K	Dornap " " " " " " " " " " " "	N ²	" " " " " " " " " " " "
K ¹	" " " " " " " " " " " "	O	" " " " " " " " " " " "
S ¹	Stb.-Steinbeck nach Gleis II ²	P	" " " " " " " " " " " "
S ²	" " " " " " " " " " " "	Q ¹	" " " " " " " " " " " "
T ¹	Stb.-Varresbeck " " " " " " " " " " " "	Q ²	" " " " " " " " " " " "
T ²	" " " " " " " " " " " "	R	" " " " " " " " " " " "
		U	" " " " " " " " " " " "



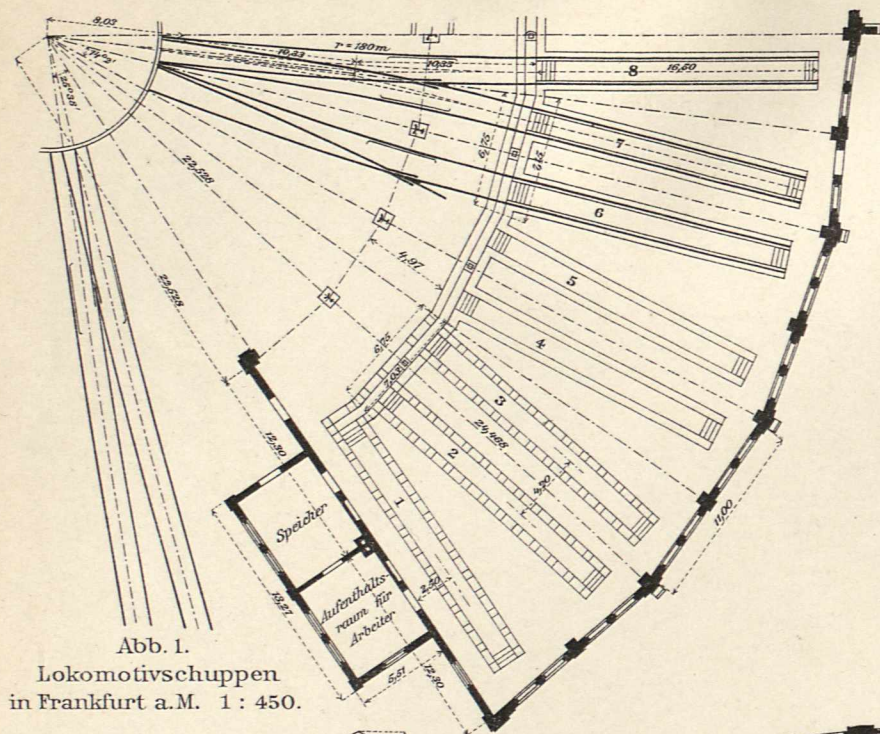


Abb. 1. Lokomotivschuppen in Frankfurt a.M. 1: 450.

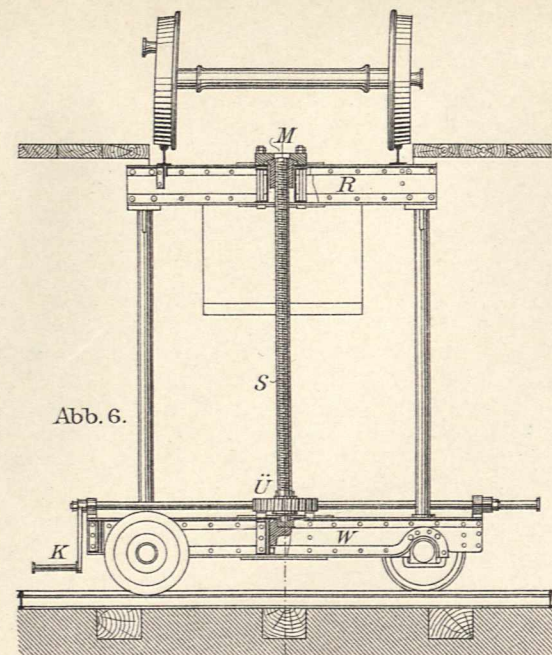


Abb. 6.

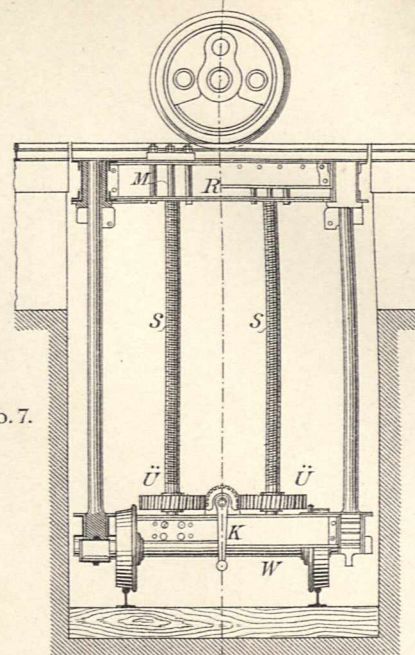


Abb. 7.

Abb. 6 u. 7. Rädersonvorrichtung. 1: 100.

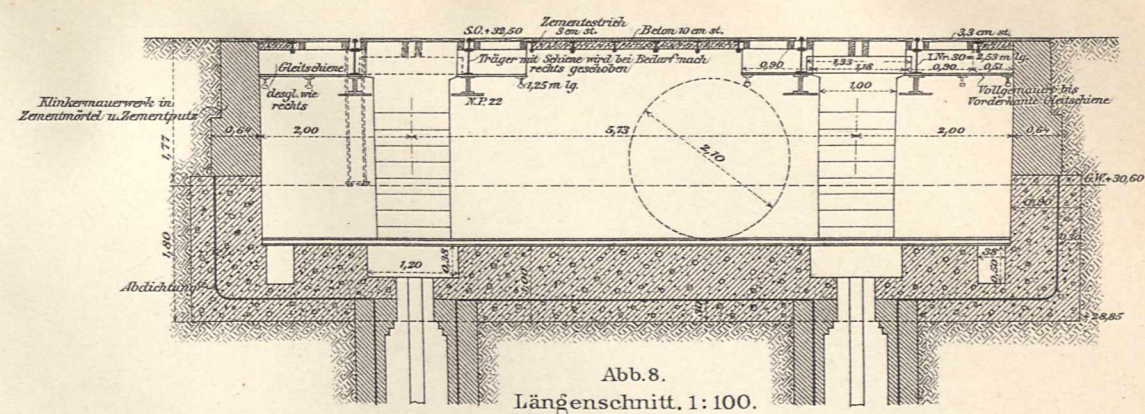


Abb. 8. Längenschnitt. 1: 100.

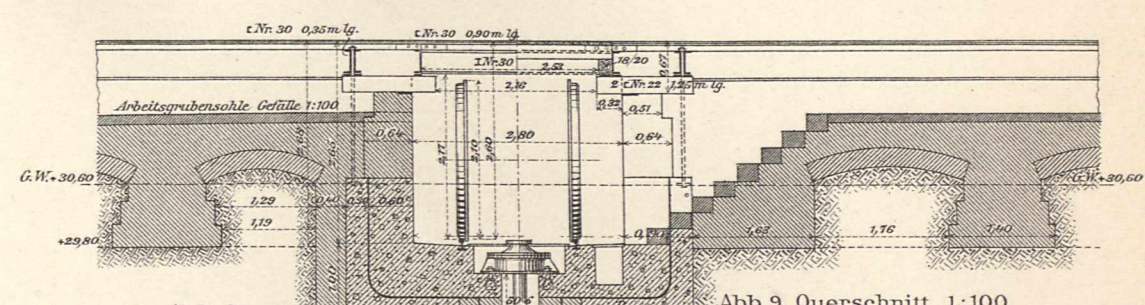


Abb. 9. Querschnitt. 1:100.

Abb. 8-11. Achsensenkgrube in dem Lokomotivschuppen auf dem Verschiebahnhof Wustermark.

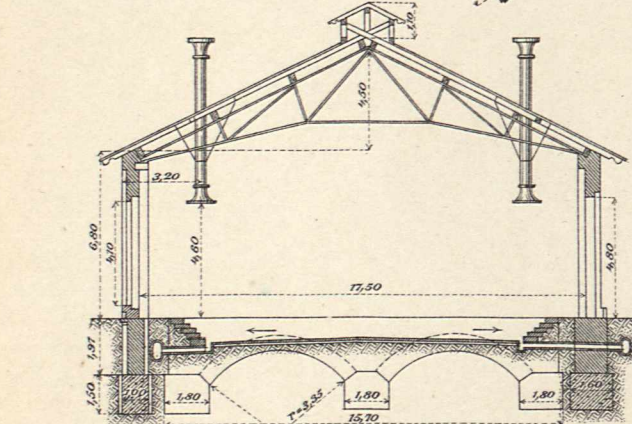


Abb. 2. Ringförmiger Lokomotivschuppen in Hannover. Querschnitt. 1: 300.

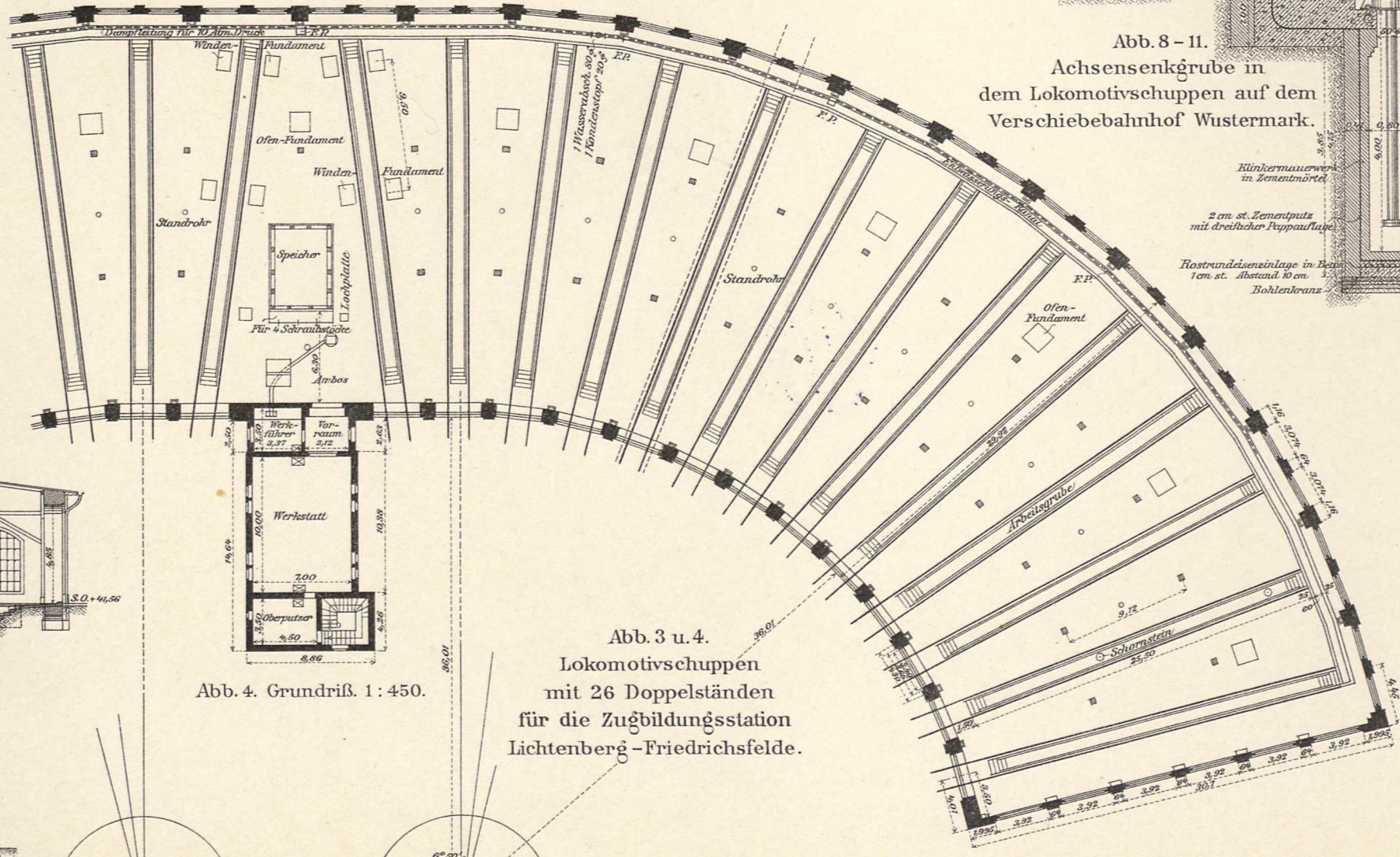


Abb. 4. Grundriß. 1: 450.

Abb. 3 u. 4. Lokomotivschuppen mit 26 Doppelständen für die Zugbildungsstation Lichtenberg - Friedrichsfelde.

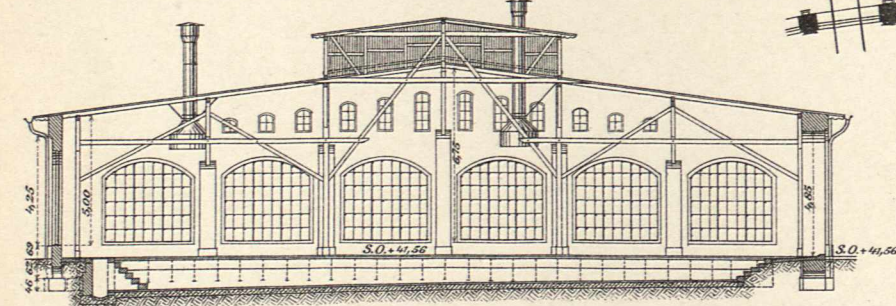
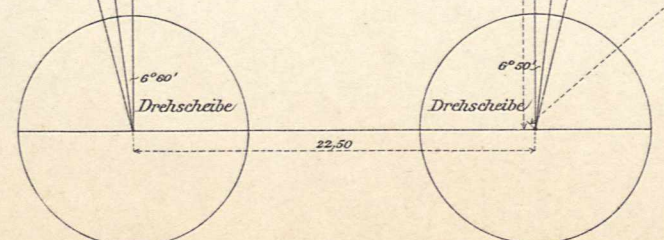


Abb. 3. Querschnitt. 1: 300.

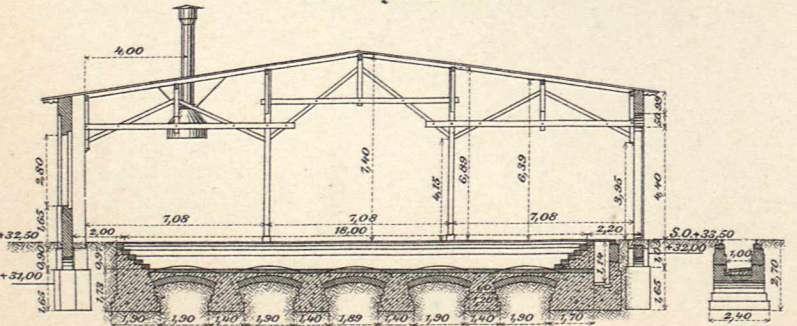


Abb. 5. Lokomotivschuppen auf dem Verschiebahnhof Wustermark. Querschnitt. 1: 300.

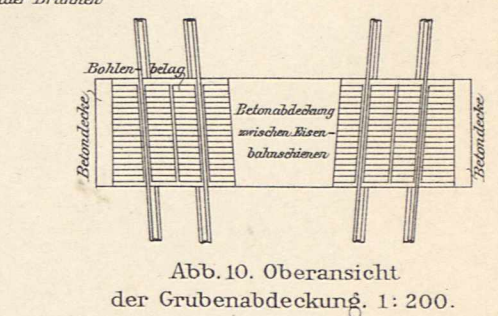


Abb. 10. Oberansicht der Grubenabdeckung. 1: 200.

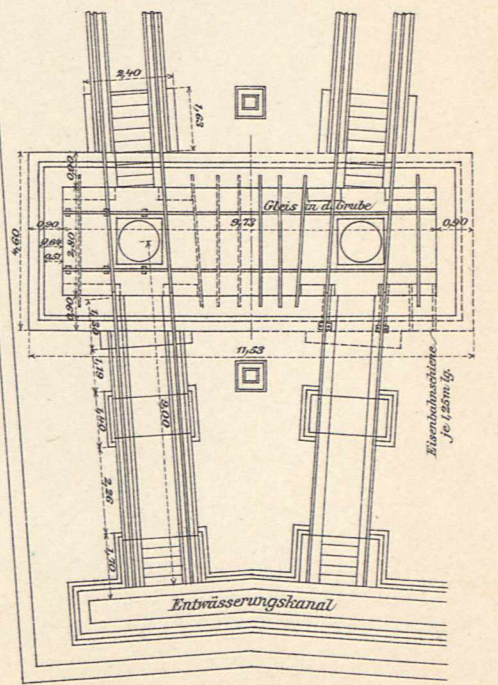
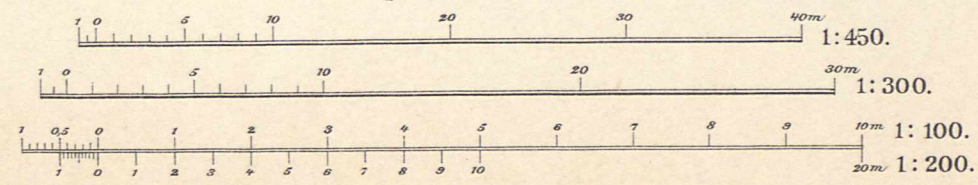


Abb. 11. Grundriß. 1: 200.





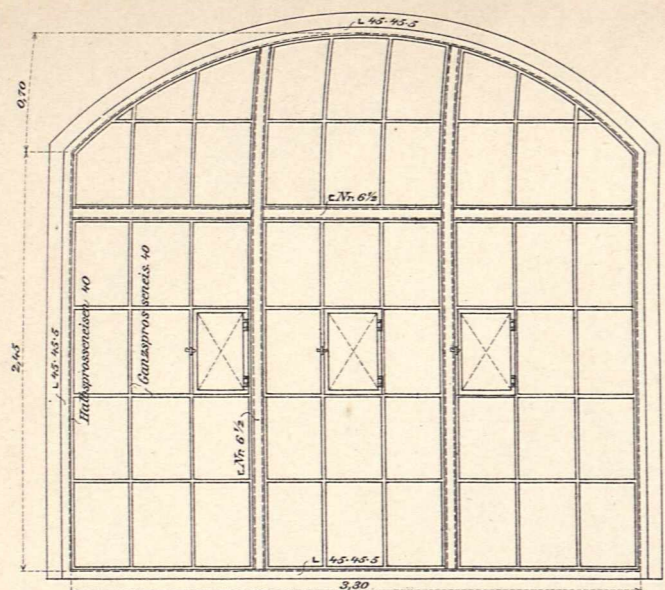


Abb. 1. Ansicht.

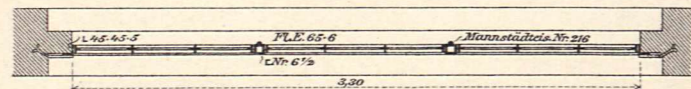


Abb. 2. Grundriß.
Abb. 1-3. Schmiedeeisernes Fenster. 1: 45.

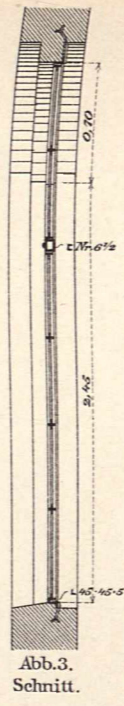


Abb. 3. Schnitt.

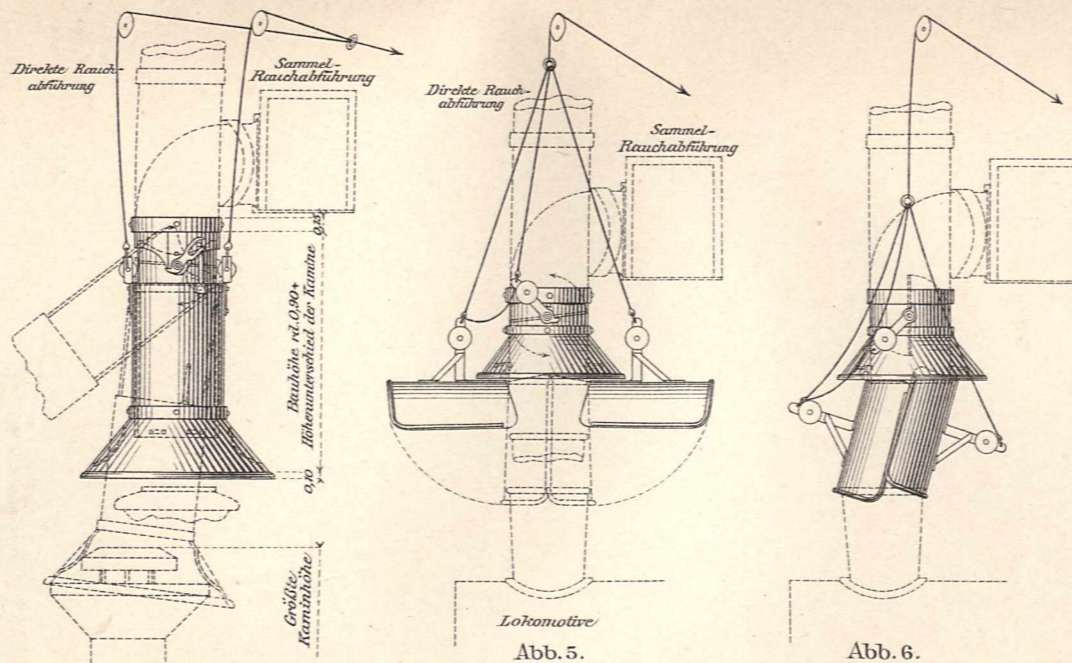


Abb. 5 u. 6. Fabel'sche aufklappbare Anschlußtrichter.

Abb. 4. Hochziehbarer Anschlußtrichter.

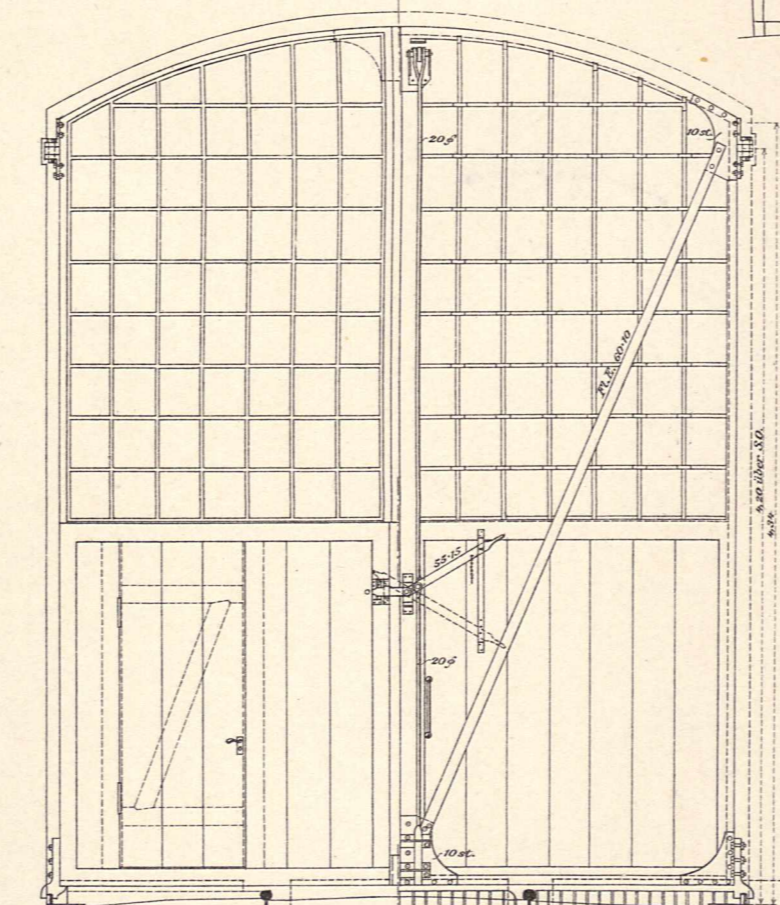


Abb. 14. Ansicht.



Abb. 15. Wagerechter Schnitt.

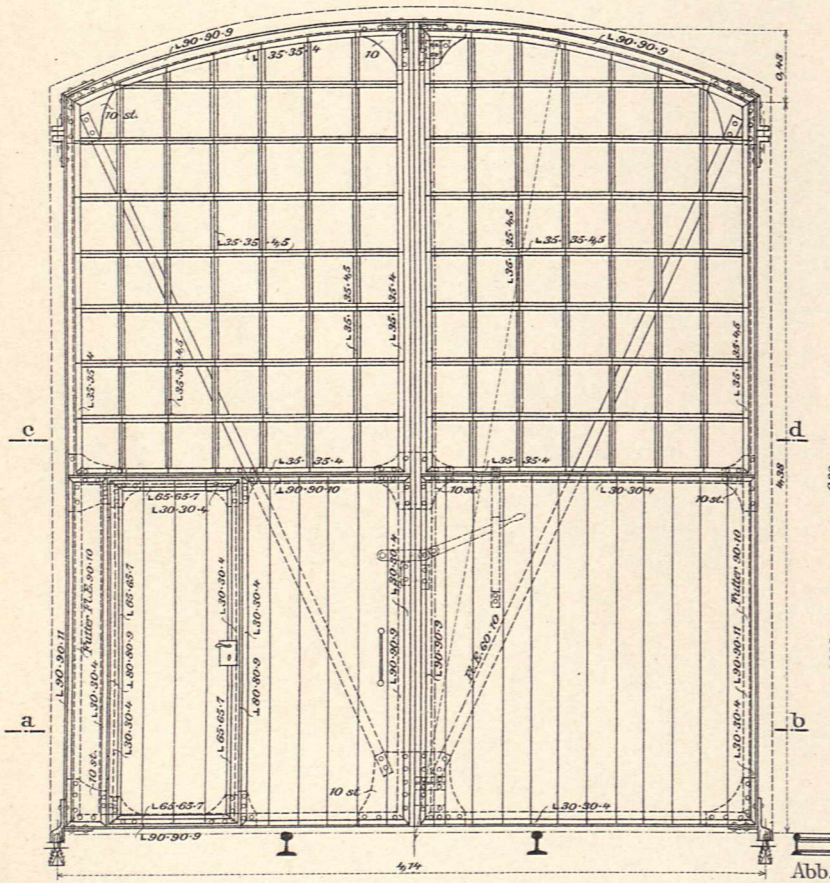


Abb. 10. Ansicht.

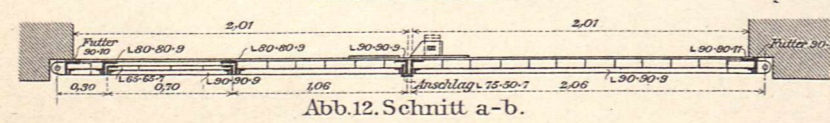


Abb. 12. Schnitt a-b.

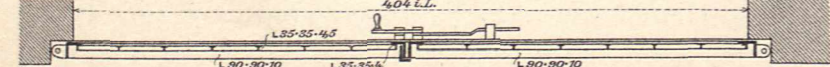


Abb. 13. Schnitt c-d.

Abb. 10-13. Schmiedeeisernes Tor mit Holzbeleidung.
1: 45.

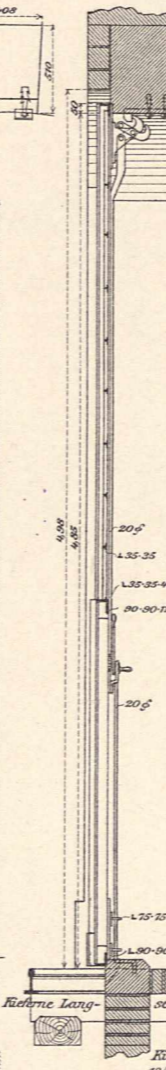


Abb. 16. Querschnitt. Unterer Riegelteil.

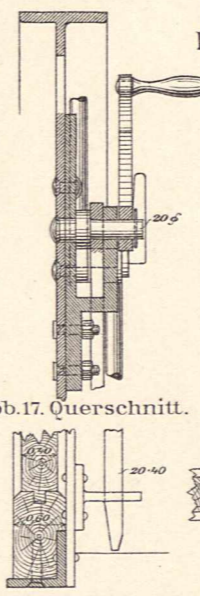


Abb. 17. Querschnitt.

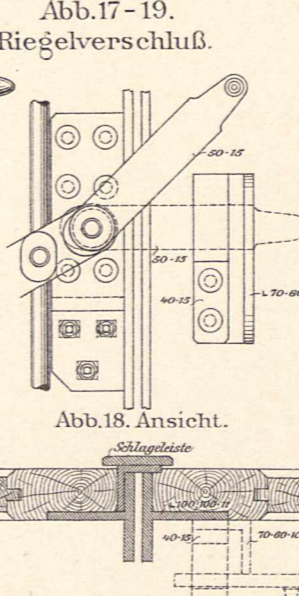
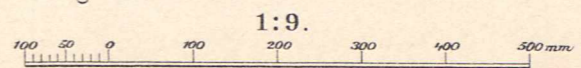


Abb. 18. Ansicht.

Abb. 19. Wagerechter Schnitt.



1: 9.

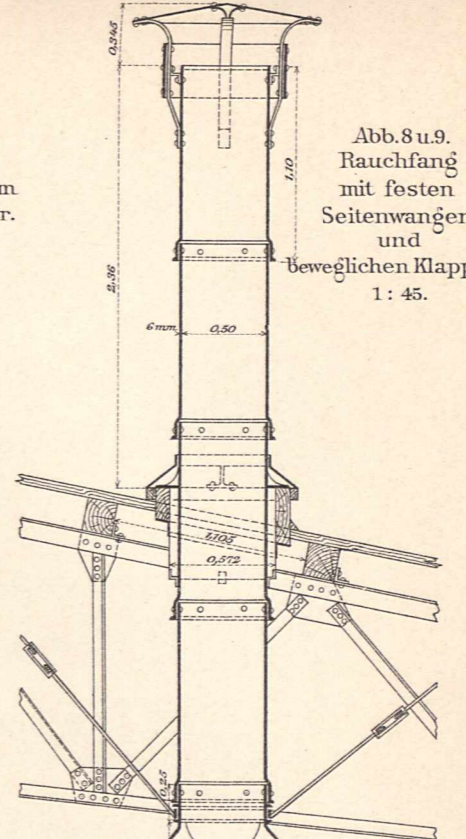


Abb. 8 u. 9. Rauchfang mit festen Seitenwänden und beweglichen Klappen.
1: 45.

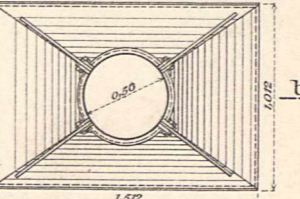


Abb. 9. Grundriß.

Abb. 21 u. 22. Oberer Riegelteil mit Winkelhebel.

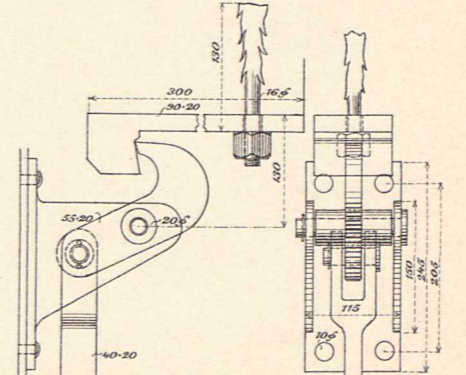


Abb. 21. Seitenansicht.

Abb. 22. Vorderansicht.

Abb. 14-22. Holztor mit Eisenverstärkung.
1: 45.



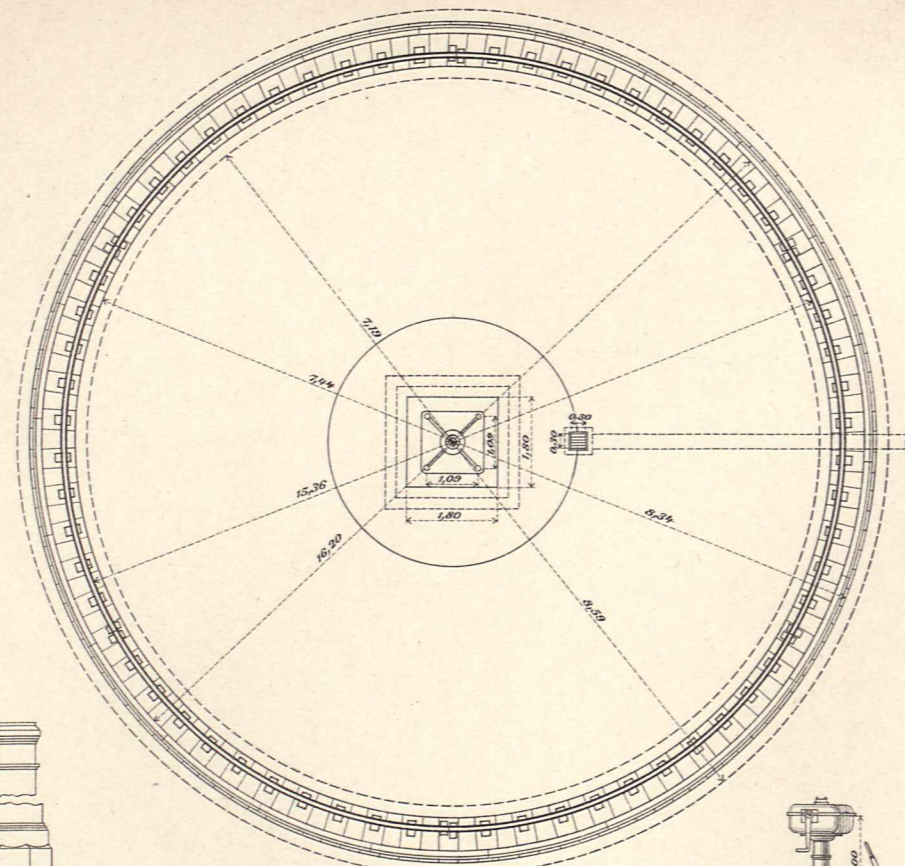


Abb. 3. Grundriß.
1: 150.

Abb. 1 u. 2.
Dampfschiebebühne
von 16,20m Breite.
1: 75.

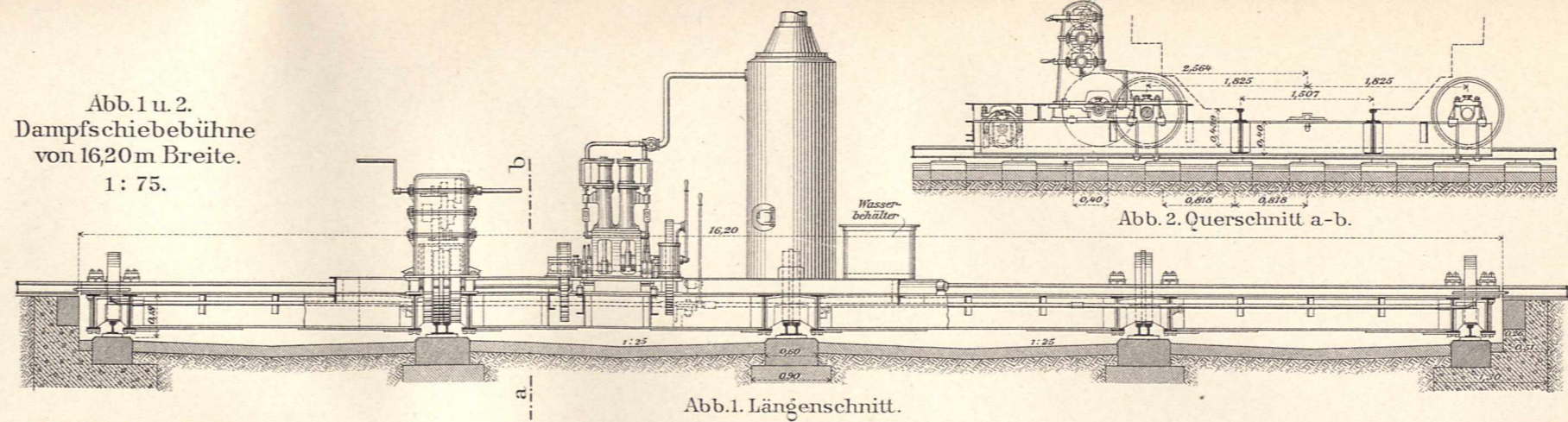


Abb. 1. Längenschnitt.

Abb. 2. Querschnitt a-b.

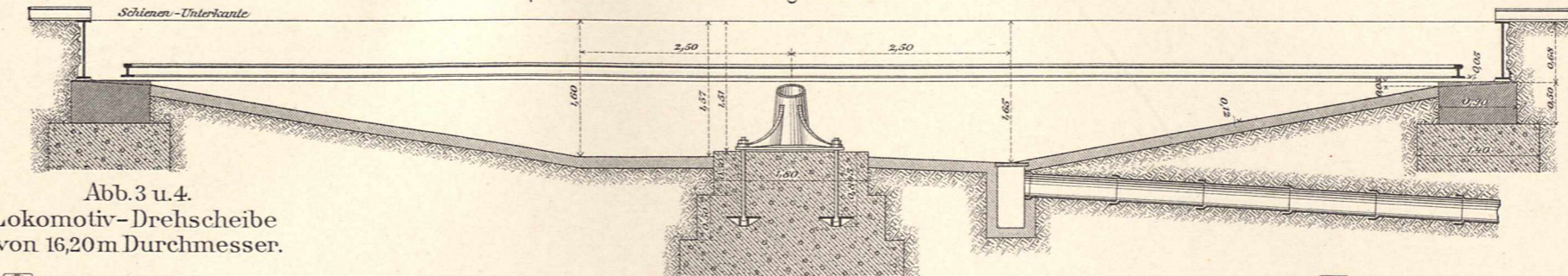


Abb. 4. Längenschnitt.
1: 75.

Abb. 3 u. 4.
Lokomotiv-Drehscheibe
von 16,20m Durchmesser.

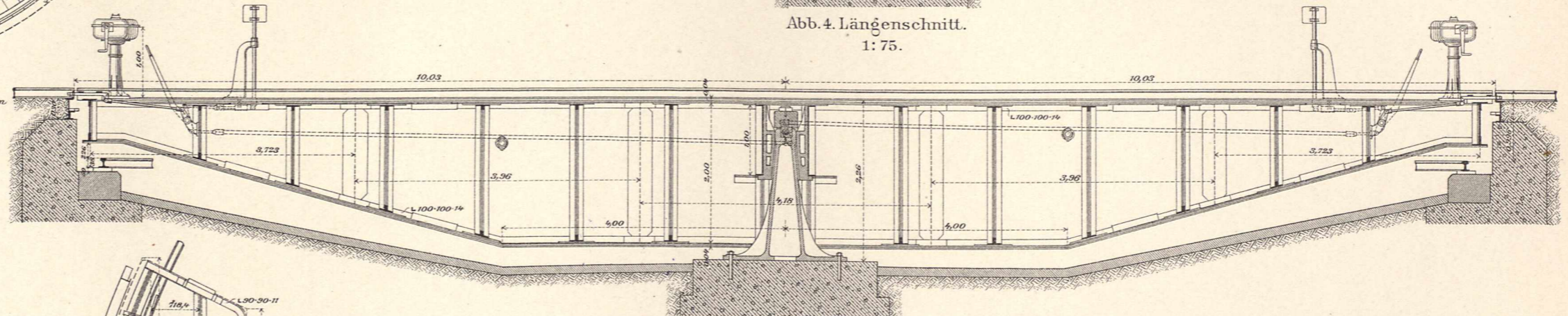


Abb. 5. Längenschnitt.

Abb. 5 u. 6. Lokomotiv-Drehscheibe von 20m Durchmesser. 1: 75.

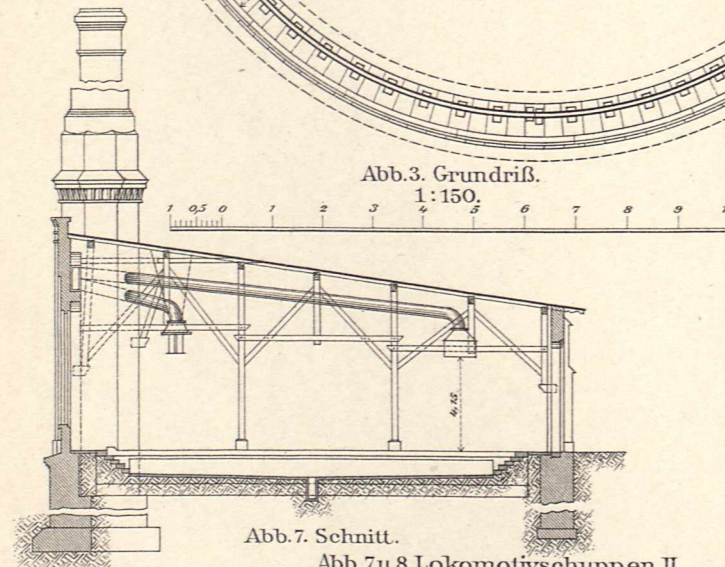


Abb. 7. Schnitt.
Abb. 7 u. 8. Lokomotivschuppen II
mit gemeinsamer Rauchabführung
für den neuen Hauptbahnhof in Leipzig.
1: 333 1/3.

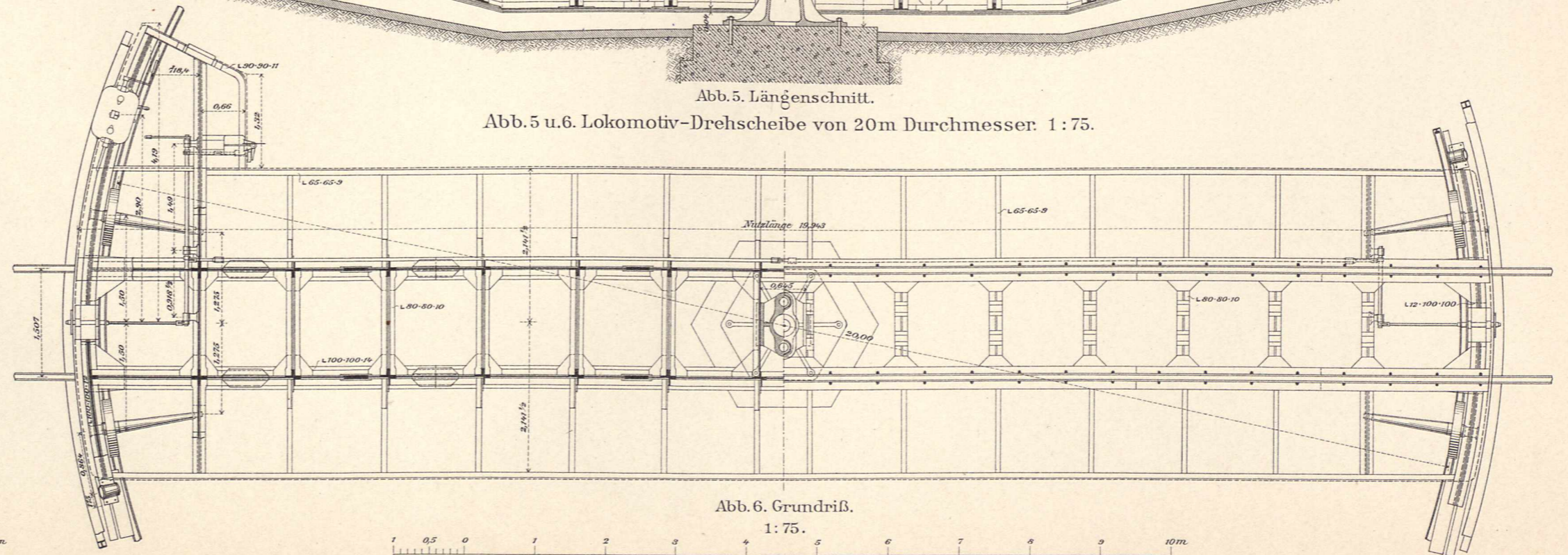


Abb. 6. Grundriß.
1: 75.

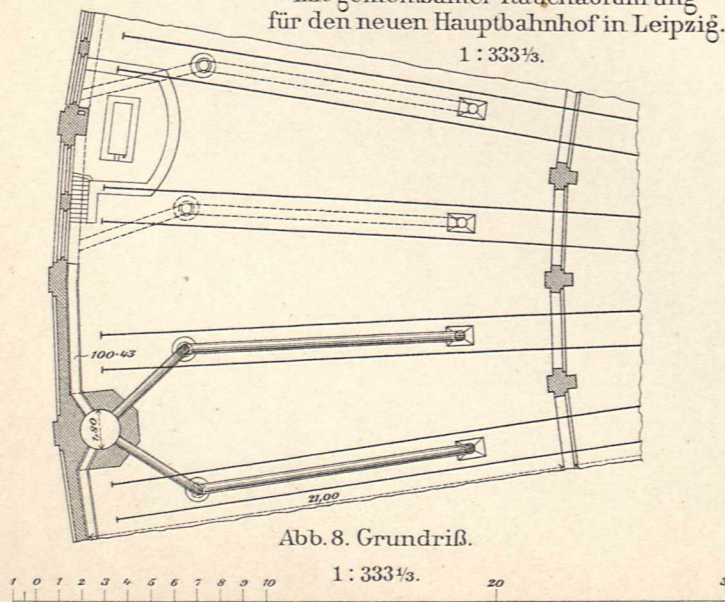


Abb. 8. Grundriß.
1: 333 1/3.



Katholische Kirche in Grofs-Strehlitz.



Abb.1. Ostansicht.

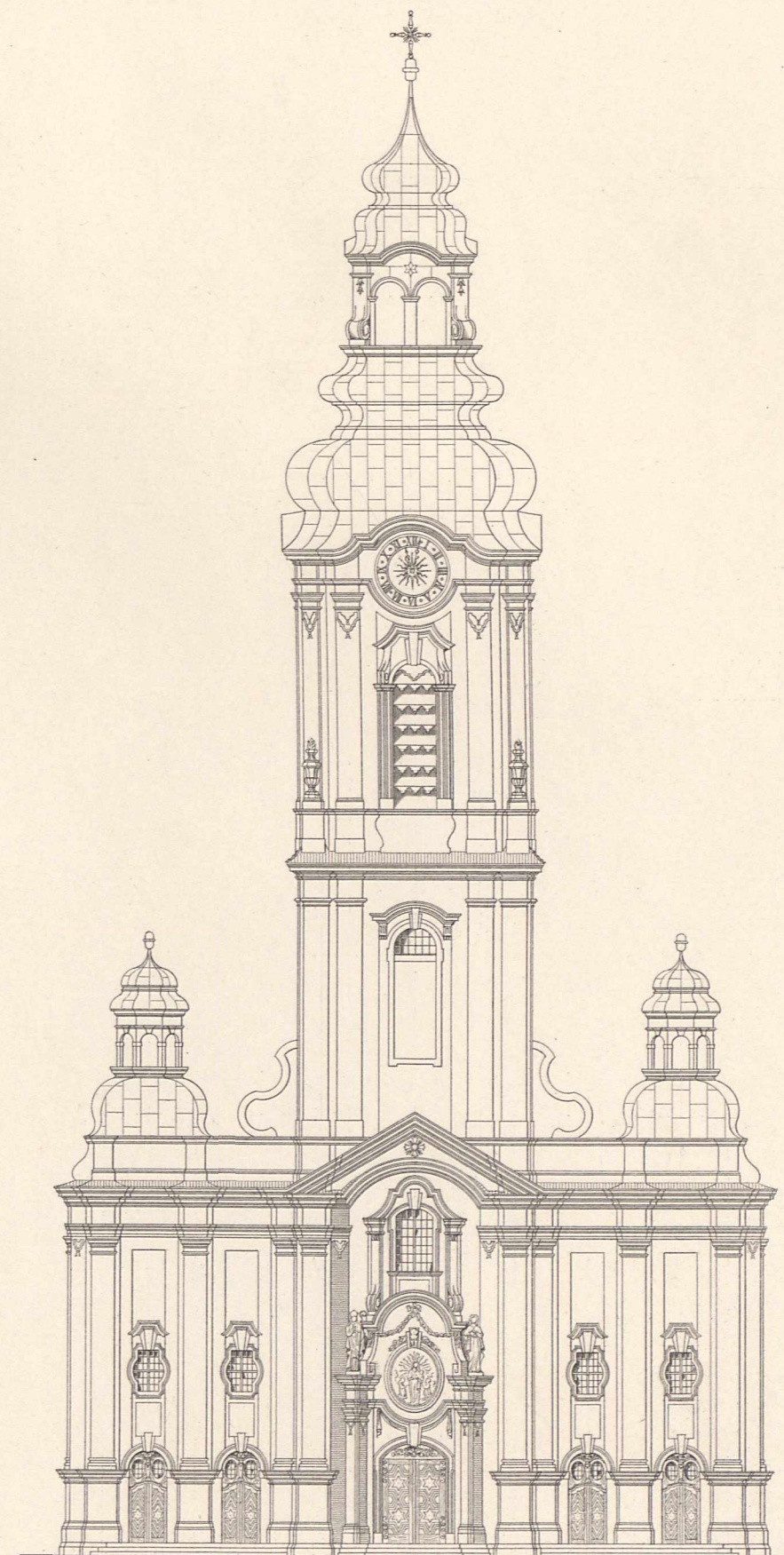
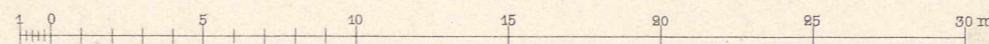


Abb.2. Südansicht.



Schubert gest.



Katholische Kirche in Grofs-Strehlitz.

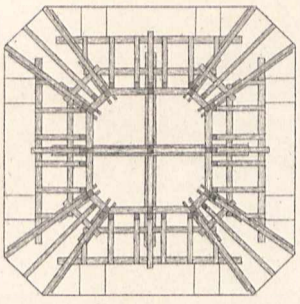


Abb. 4. Schnitt ab und Oberansicht.

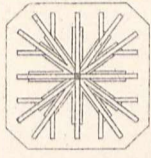


Abb. 6. Sparrenlage des Turmhelmes.

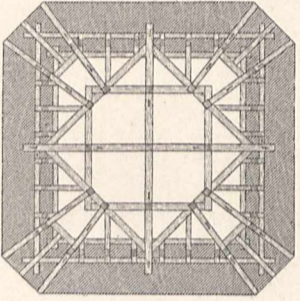


Abb. 5. Balkenlage c d.

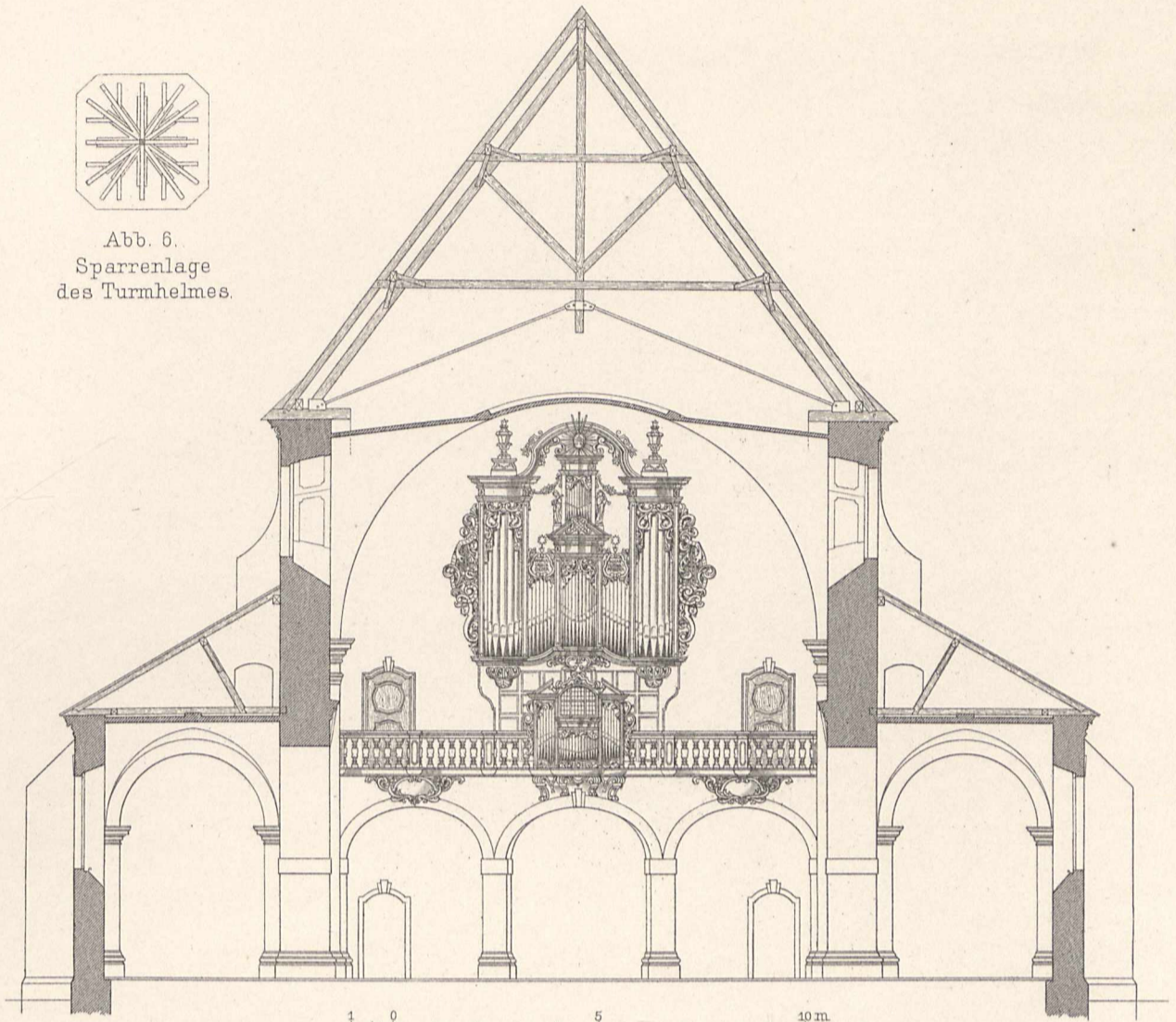


Abb. 1. Querschnitt.

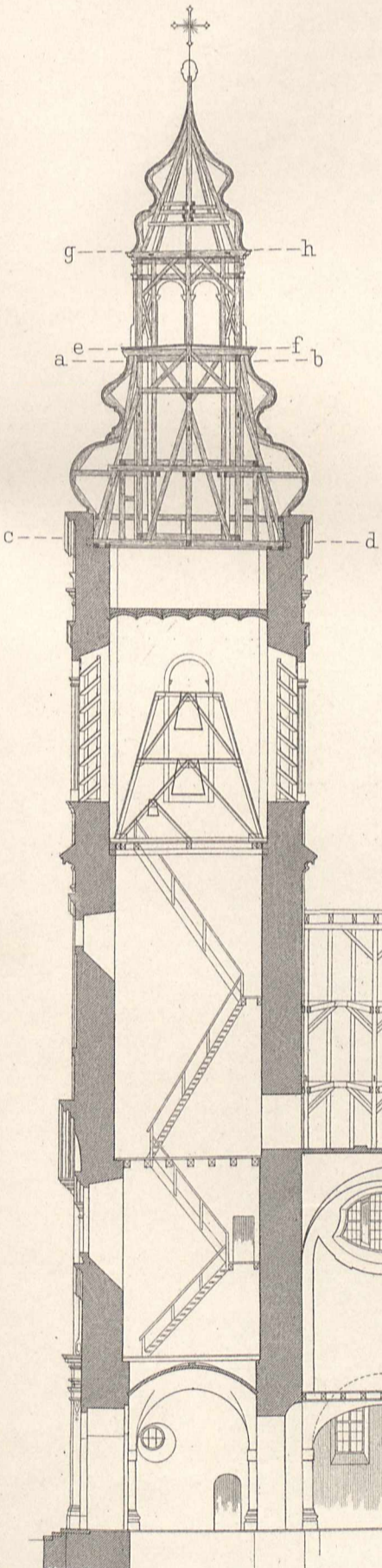


Abb. 3. Längenschnitt.

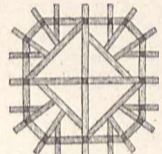


Abb. 7. Balkenlage gh.

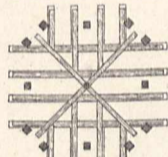


Abb. 8. Balkenlage ef.

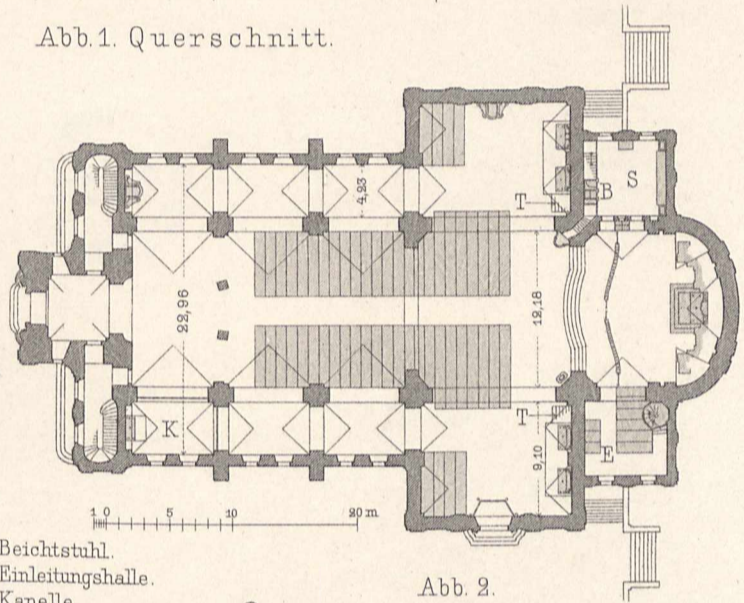


Abb. 2. Grundrifs.

- B Beichtstuhl.
- E Einleitungshalle.
- K Kapelle.
- S Sakristei.
- T Treppe zur Krypta.

Schubert gest.



Katholische Kirche in Groß-Strehlitz.



Abb. 1. Blick gegen die Orgelempore.

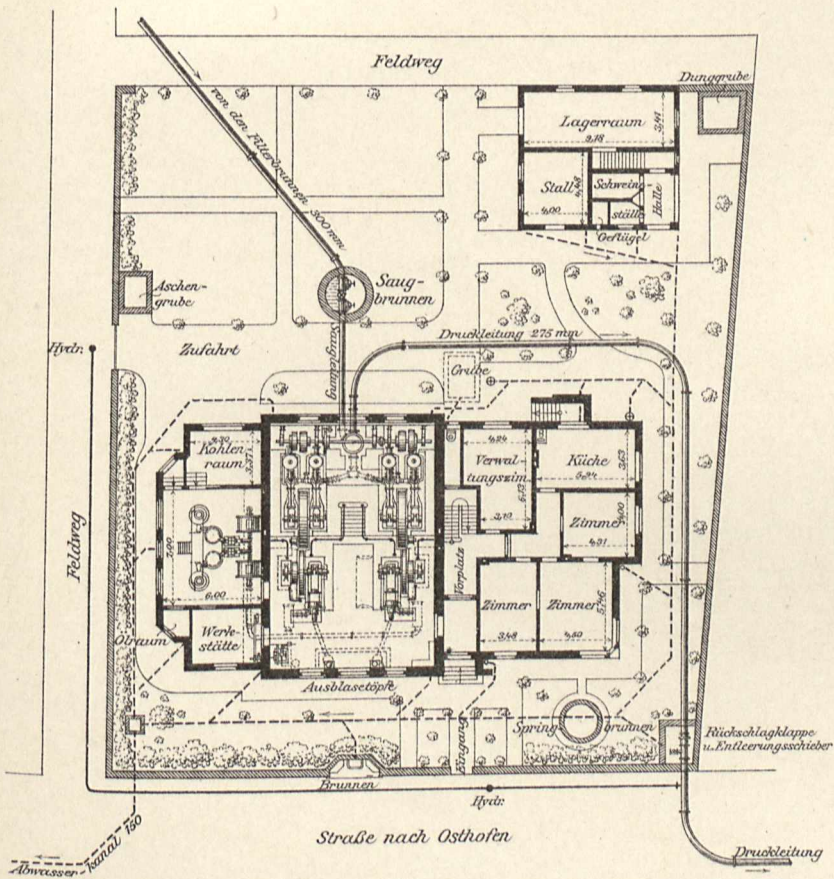
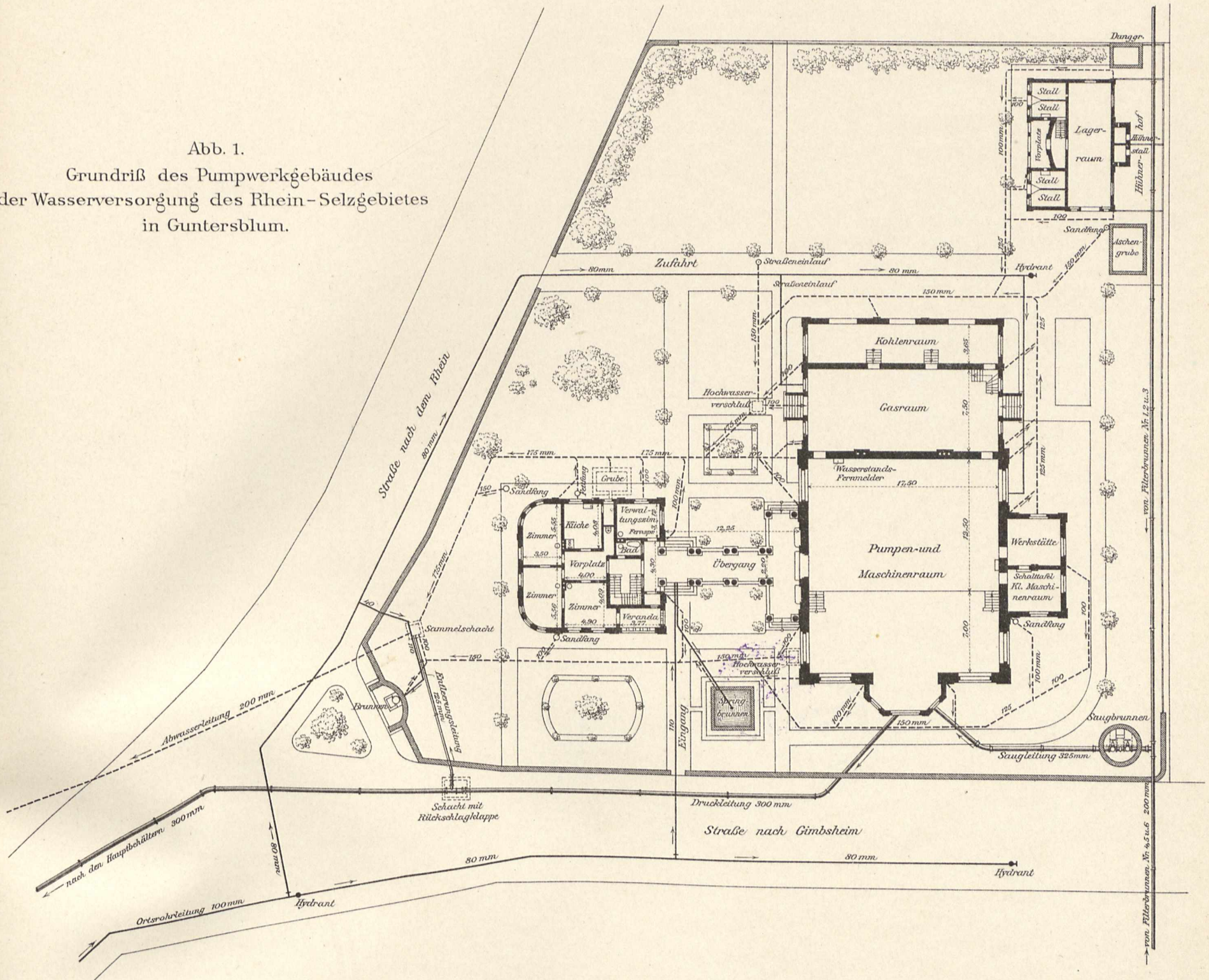


Abb. 2. Blick gegen den Chor.



Die Hochbauten der Gruppenwasserwerke in der Provinz Rheinhessen.

Abb. 1. Grundriß des Pumpwerkgebäudes der Wasserversorgung des Rhein-Selzgebietes in Guntersblum.



1:450.

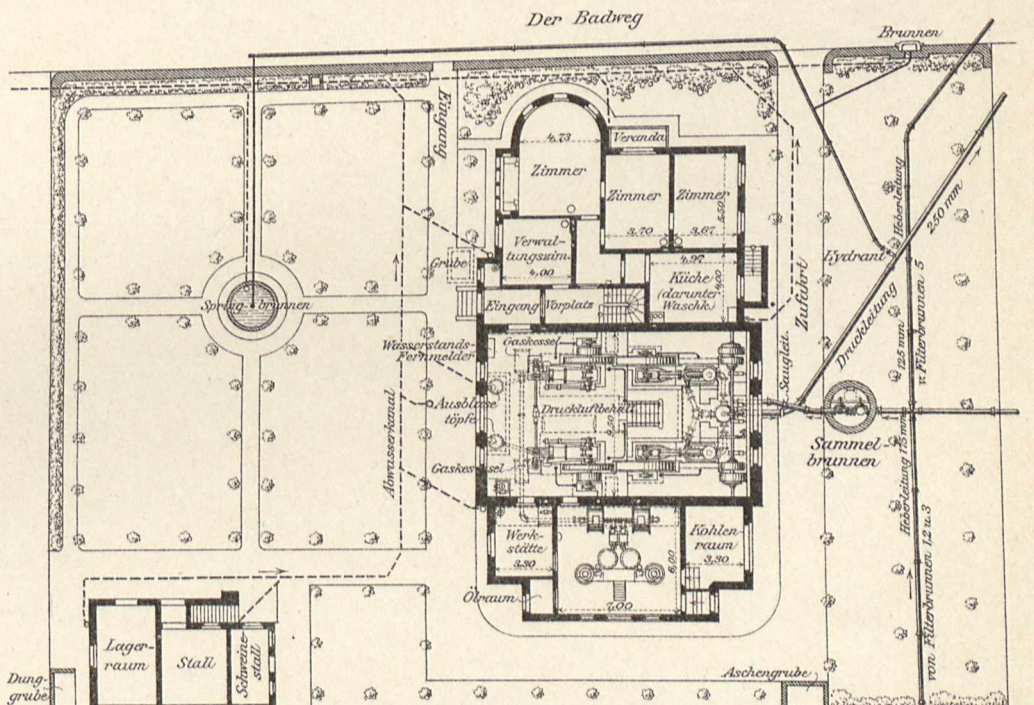


Abb. 2. Grundriß des Pumpwerkgebäudes der Wasserversorgung des Seebachgebietes in Osthofen.

Abb. 3. Grundriß des Pumpwerkgebäudes der Wasserversorgung des Selz-Wiesbachgebietes in Nd-Ingelheim.



Die Hochbauten der Gruppenwasserwerke in der Provinz Rheinhessen.

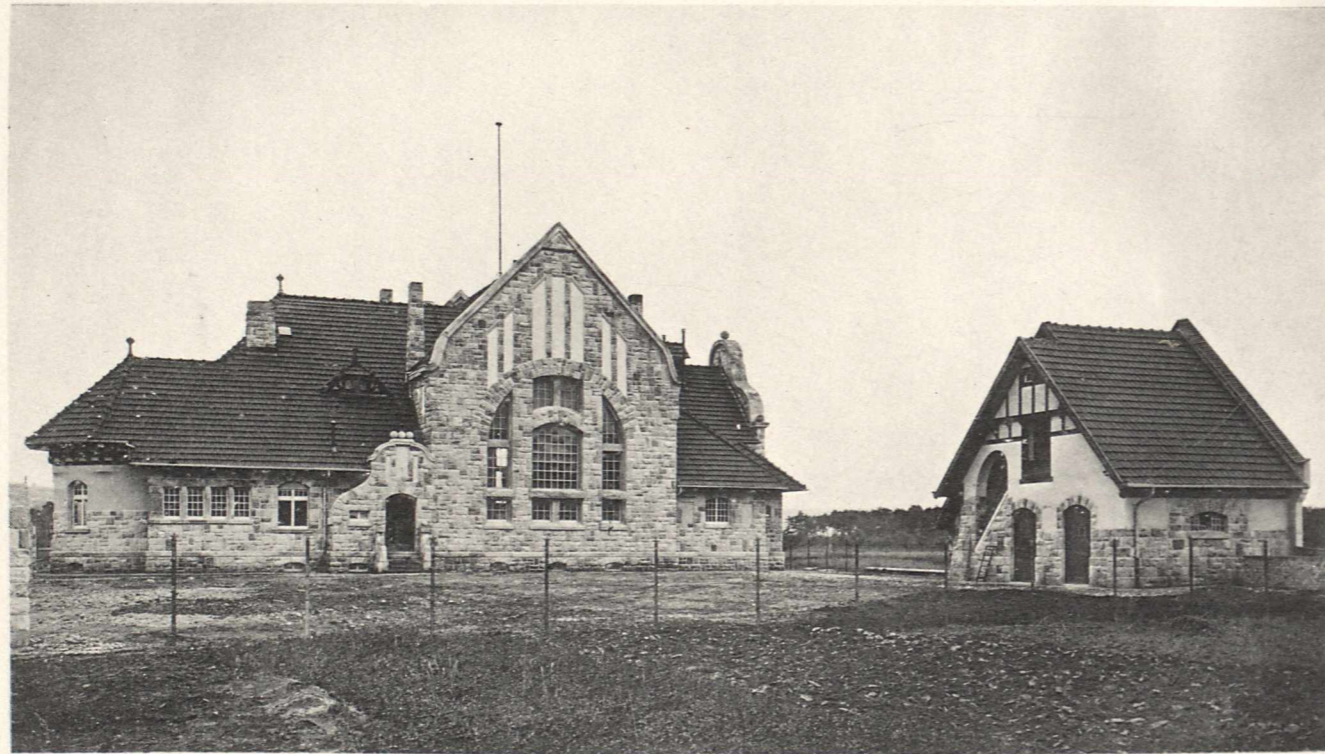


Abb. 1. Seitenansicht.

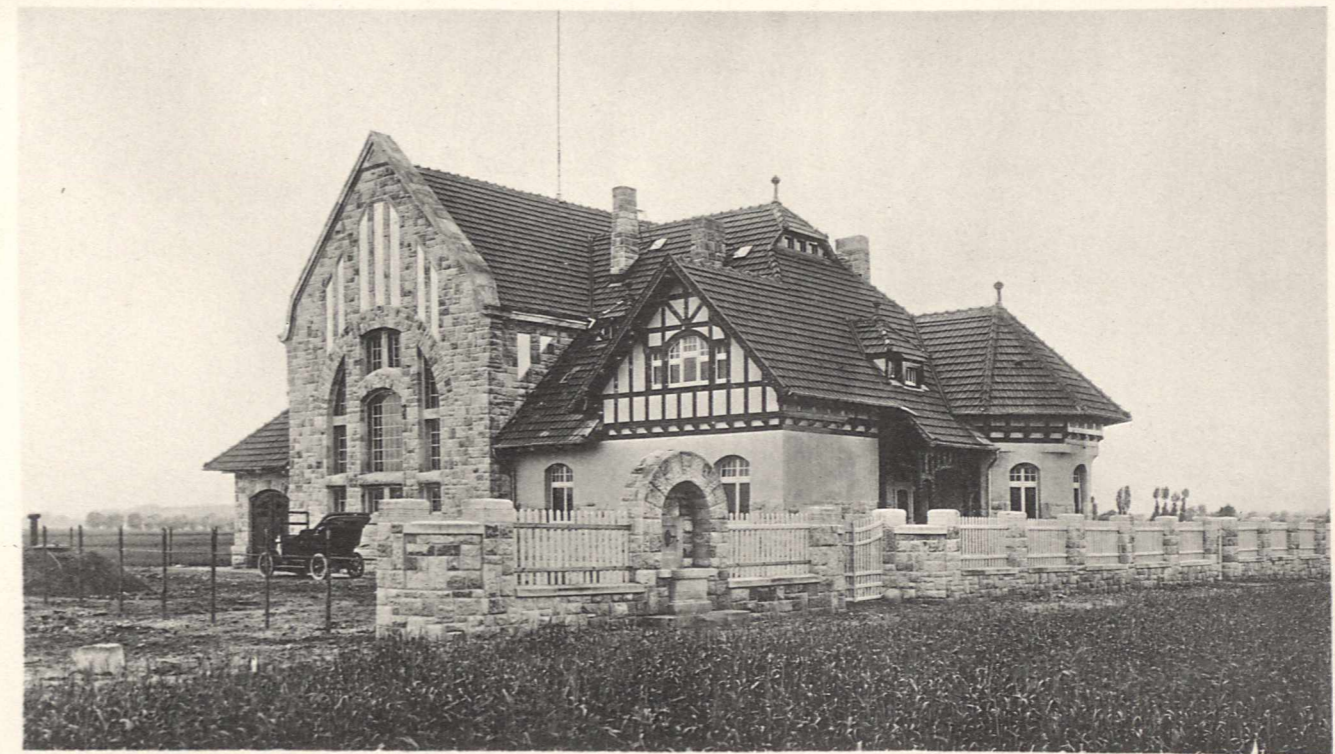


Abb. 2. Ansicht vom Badweg.

Pumpwerk der Wasserversorgung des Selz-Wiesbachgebietes in Nieder-Ingelheim.



Abb. 3. Ansicht von der Straße nach Gimbsheim.

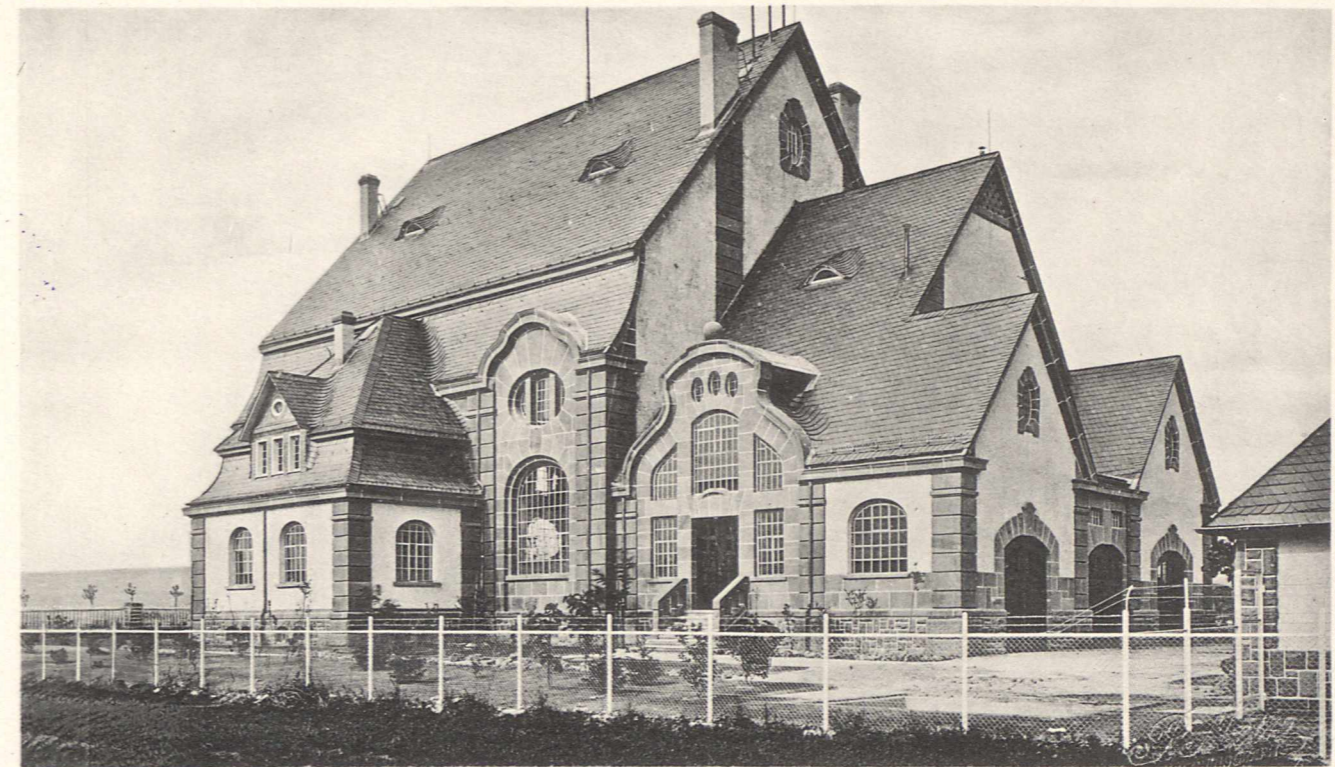


Abb. 4. Seitenansicht.

Pumpwerk der Wasserversorgung des Rhein-Selzgebietes in Guntersblum.



- A Eingangstür u. Haupteingang
- B Gang außen um das ganze Gebäude
- C Gang am Atrium
- D Atrium
- E Küche
- F Feuerung
- G " "
- H " "
- I Wirtschaftszimmer
- K " "
- L Verbindungsraum, Durchgang
- M Peristyl, Atrium Corinthium
- N Tablinum
- O Schlafzimmer
- P " "
- Q " "
- R " "
- S äußere Säulenhalle (Porticus)
- T innere Säulenhalle
- U Prachtsaal mit Fontäne u. Mosaikboden
- V, V', V'' Flurgänge
- W, W' Loggia
- X, X' Gang
- Y Hof, Z Gang
- a-g Wohnräume
- h Speisesaal, Trichlinium
- i, k Wohnzimmer
- l Alkoven
- m heizbares Zimmer mit Mosaik
- n Heizraum und Küche
- o-v Wohnung
- w-z Gästewohnung
- α, β, γ Neben- und Heizräume

- 1 Wasserbecken
- 2 Abflußkanal
- 3 " "
- 4 Öffnung für die Wasserleitung
- 5 gepflasterter Zugang
- 6 Schwelle
- 7 Tür
- 8 Tür
- 9 Treppe zum Keller
- 10 Keller
- 11 Tür
- 12 Tür
- 13 Abflußrinne
- 14 Wasserbecken
- 15 Gang
- 16 spätere Mauer (abgebrochen)
- 17 Tür
- 18 Tür
- 19 Fontäne
- 20 Rampe oder Freitreppe
- 21 Kellertür
- 22 Tür zum Hof und Kellertreppe
- 23 Tür
- 24 Tür
- 25 Tür
- 26 großes Fenster
- 27 Tür
- 28 Fenster
- 29 Tür
- 30 Fenster
- 31 Durchfahrt
- 32 Wasserausguß
- 33 Heizraum
- 35 Zugang (in Abb. 2)

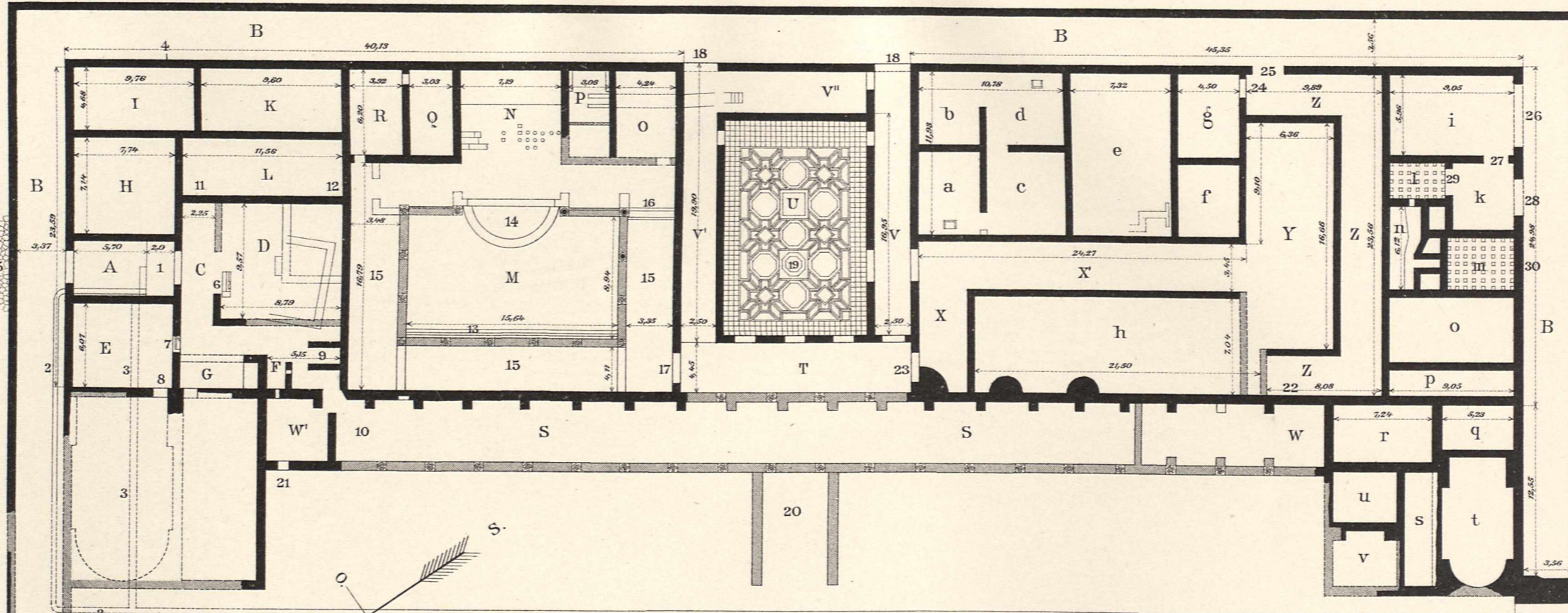


Abb. 1. Grundriß des Hauptgebäudes.

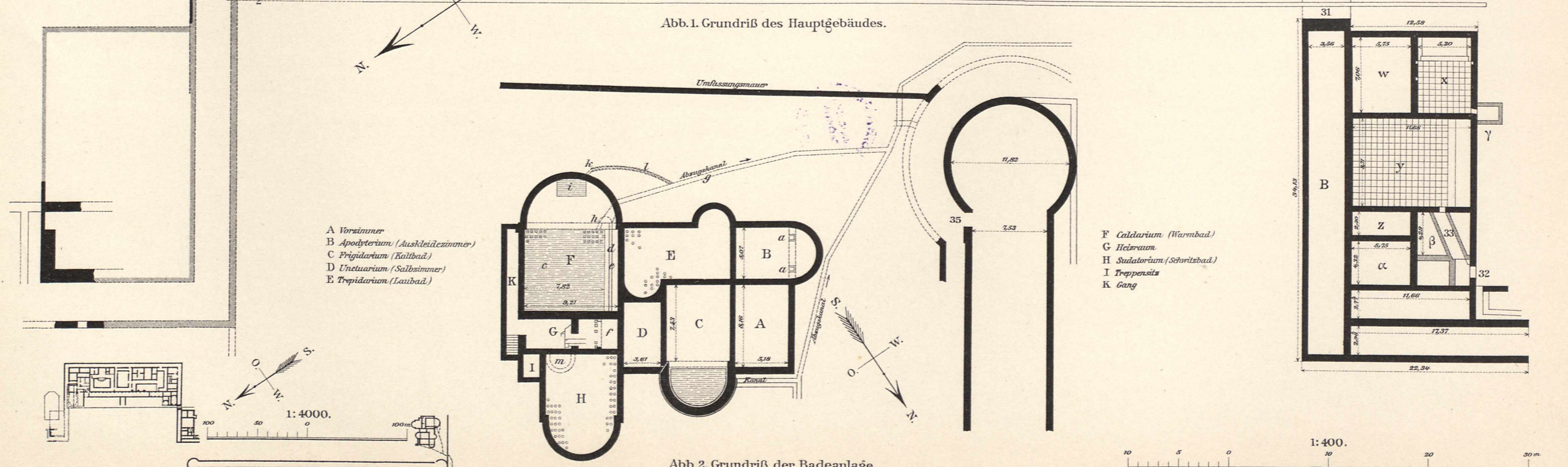


Abb. 2. Grundriß der Badeanlage.

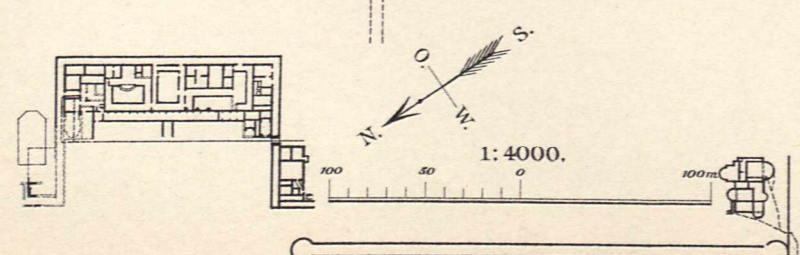
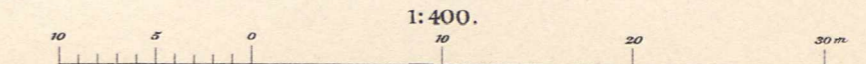


Abb. 3. Lageplan.





Königlicher Botanischer Garten in Dahlem bei Berlin.

Dampfwarmwasserheizung und Niederdruckdampfheizung für das große Tropenhaus nebst Anbauten und für die Schauhäuser B und N.

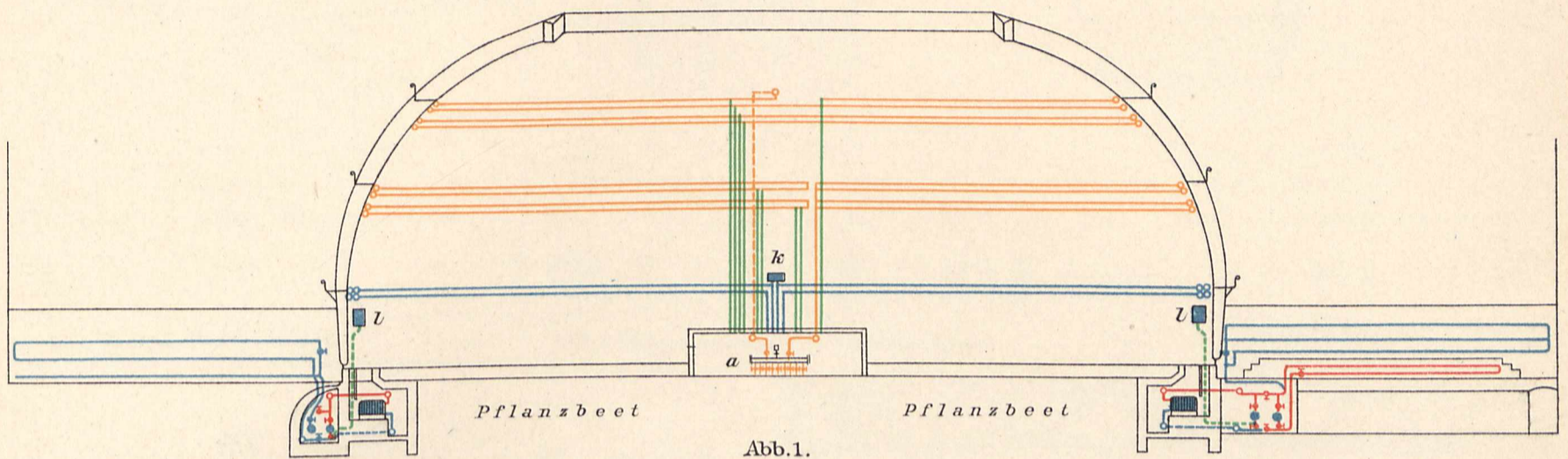


Abb. 1.
Längsschnitt.

- Niederdruckdampf-Verteilung
- - - " " " Oberheizung
- " " " Condenswasserleitung
- Warmwasser-Unterheizung

- Warmwasser-Oberheizung
- " " Radiatoren
- - - " " Ausdehnungsleitung
- Frischluftzuführung

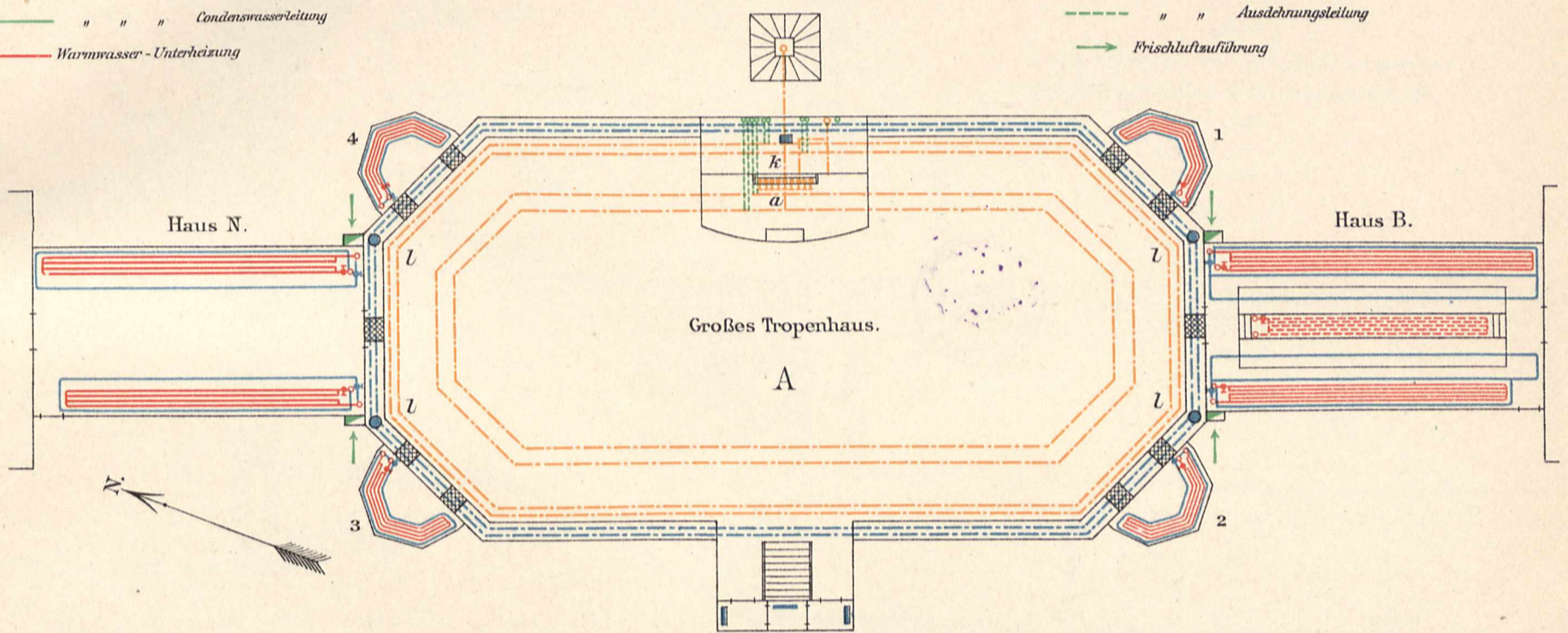


Abb. 2.
Erdgeschoß.

- a Niederdruckdampfverteiler im Erdgeschoß
- b Gegenstromapparat für Ostseite
- c " " " Warmwasser-Oberheizung
- d " " " Nordseite
- e " " " Haus N und nördliche Anbauten
- f " " " Westseite im Haus A

- g Gegenstromapparat für Südseite im Haus A
- h " " " Haus B und südliche Anbauten
- i " " " Westseite im Haus A
- k Ausdehnungsgefäß für Warmwasser-Oberheizung
- l " " " Unterheizung im Haus A, B und N
- m Luftbefeuchtungsdüsen

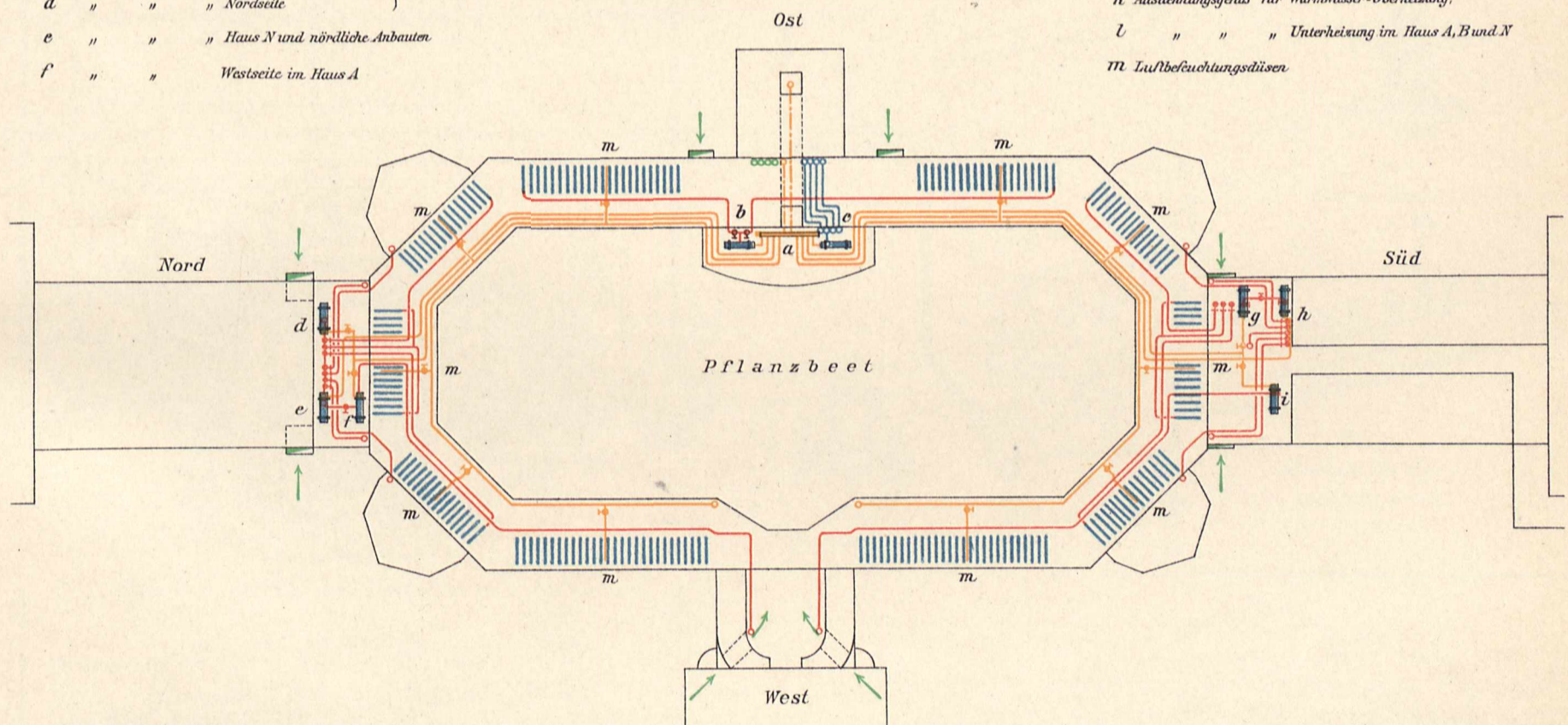
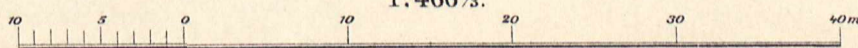


Abb. 3.
Kellergeschoß.

1:466²/₃.





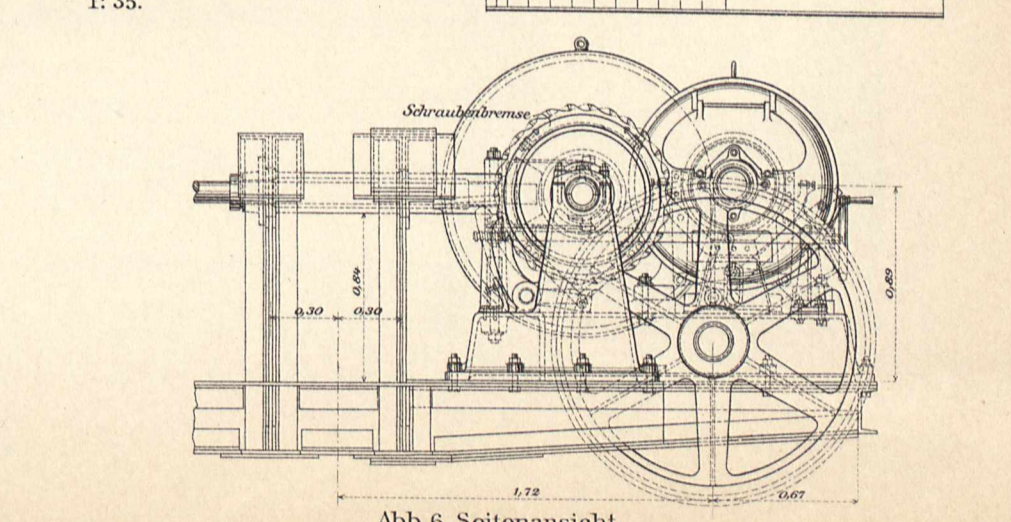
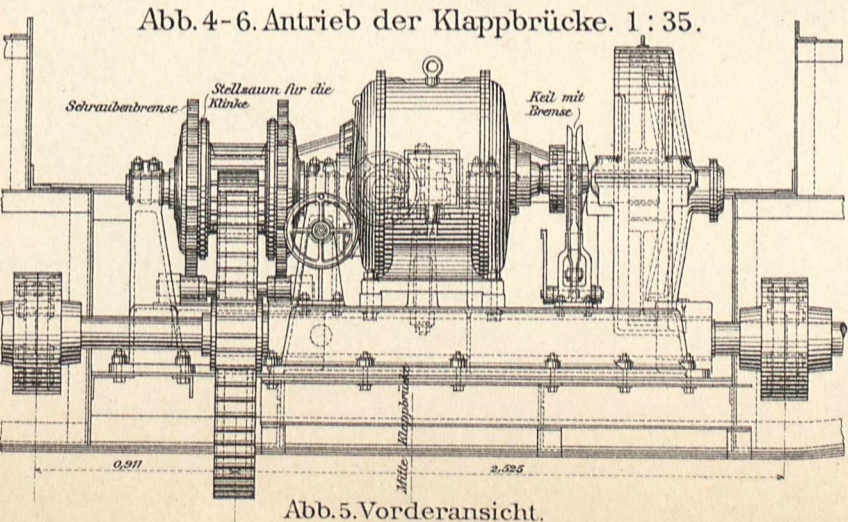
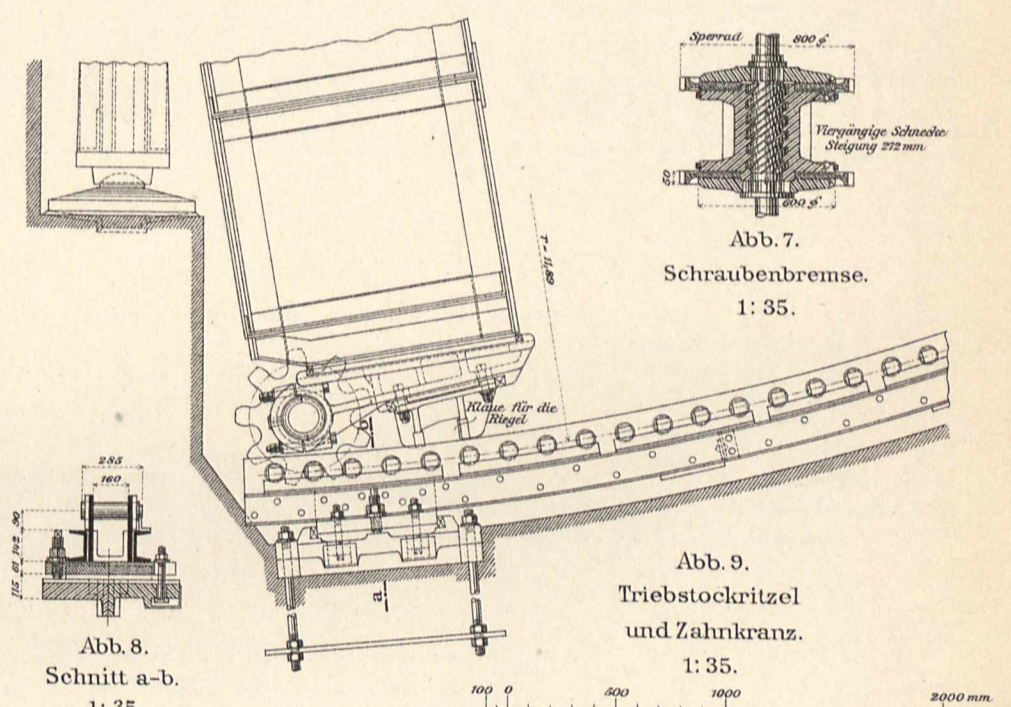
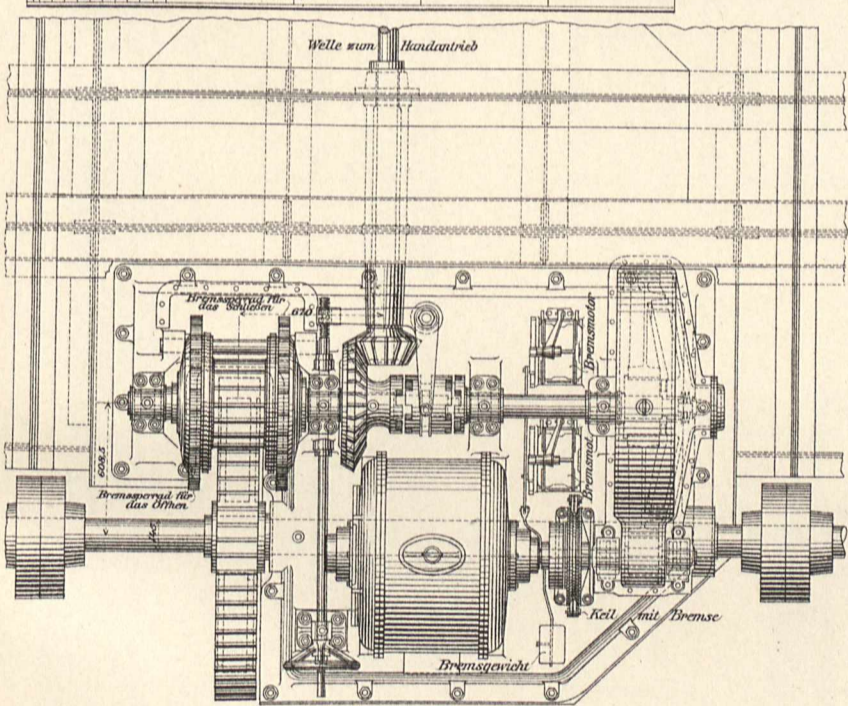
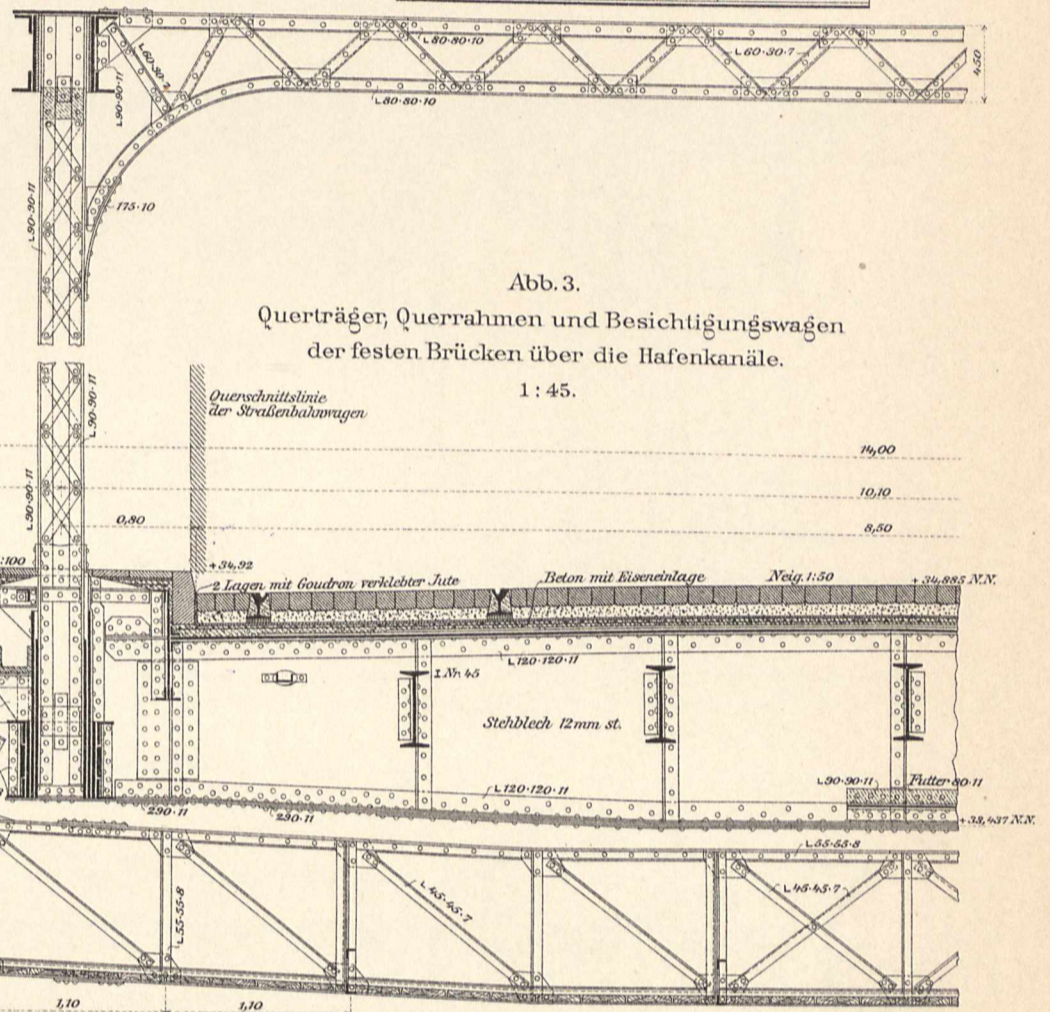
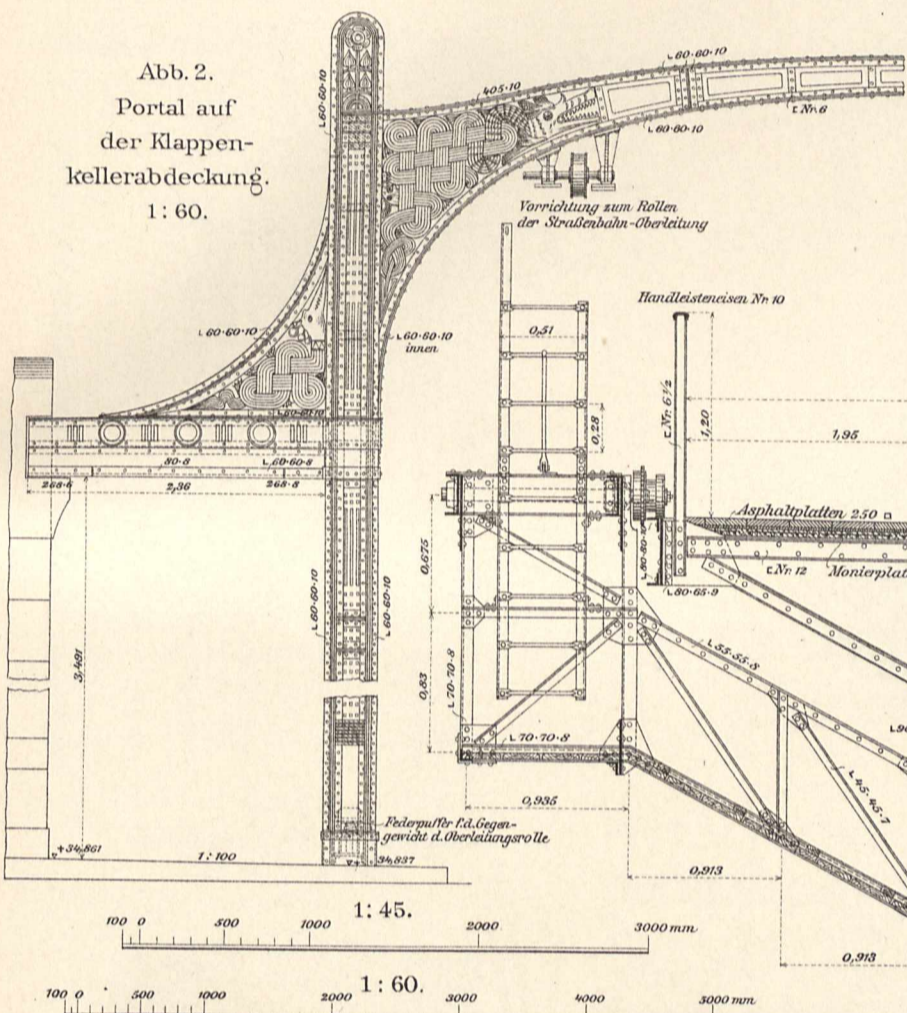
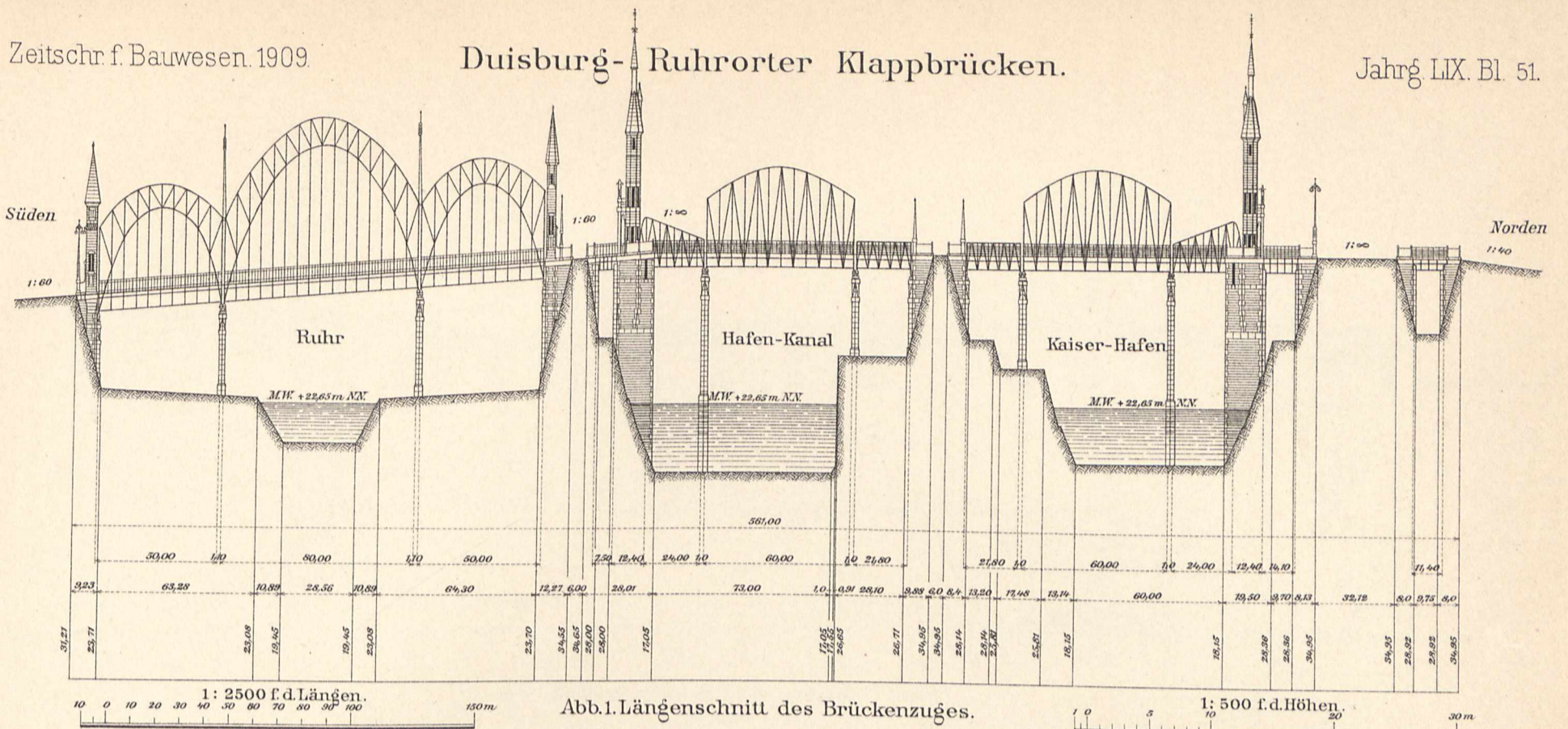


Abb. 4-6. Antrieb der Klappbrücke. 1: 35.



Duisburg-Ruhrorter Klappbrücken.

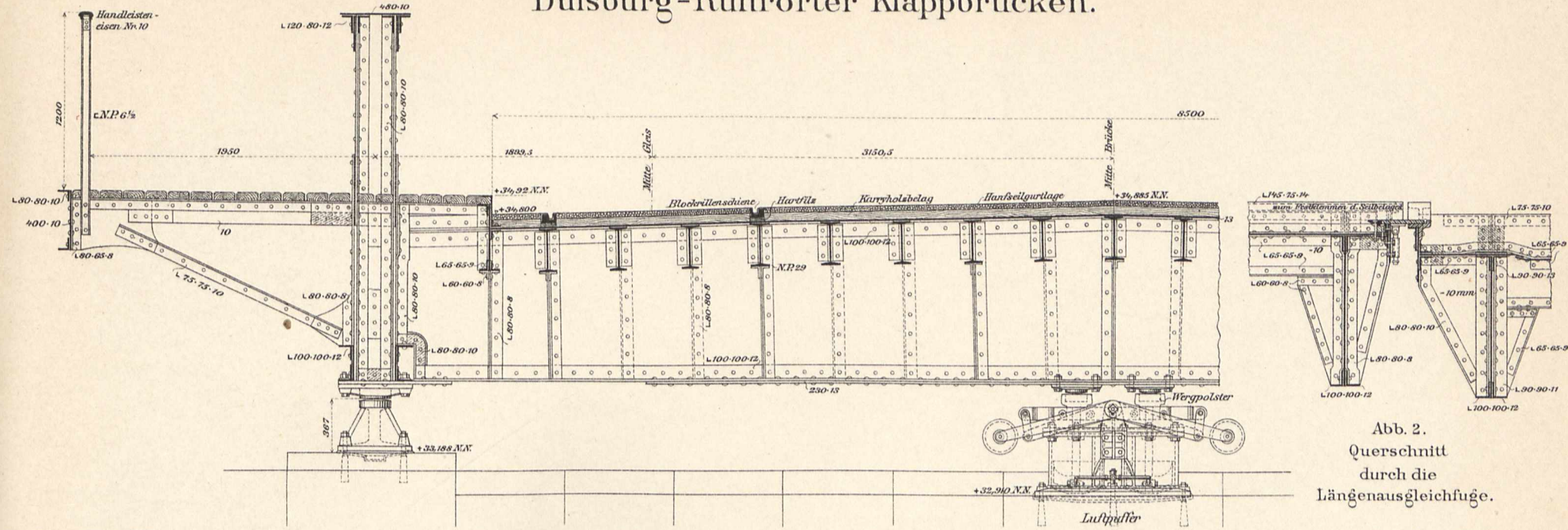


Abb. 1. Endquerträger der Brückenklaappe. 1 : 40.

Abb. 2. Querschnitt durch die Längenausgleichfuge.

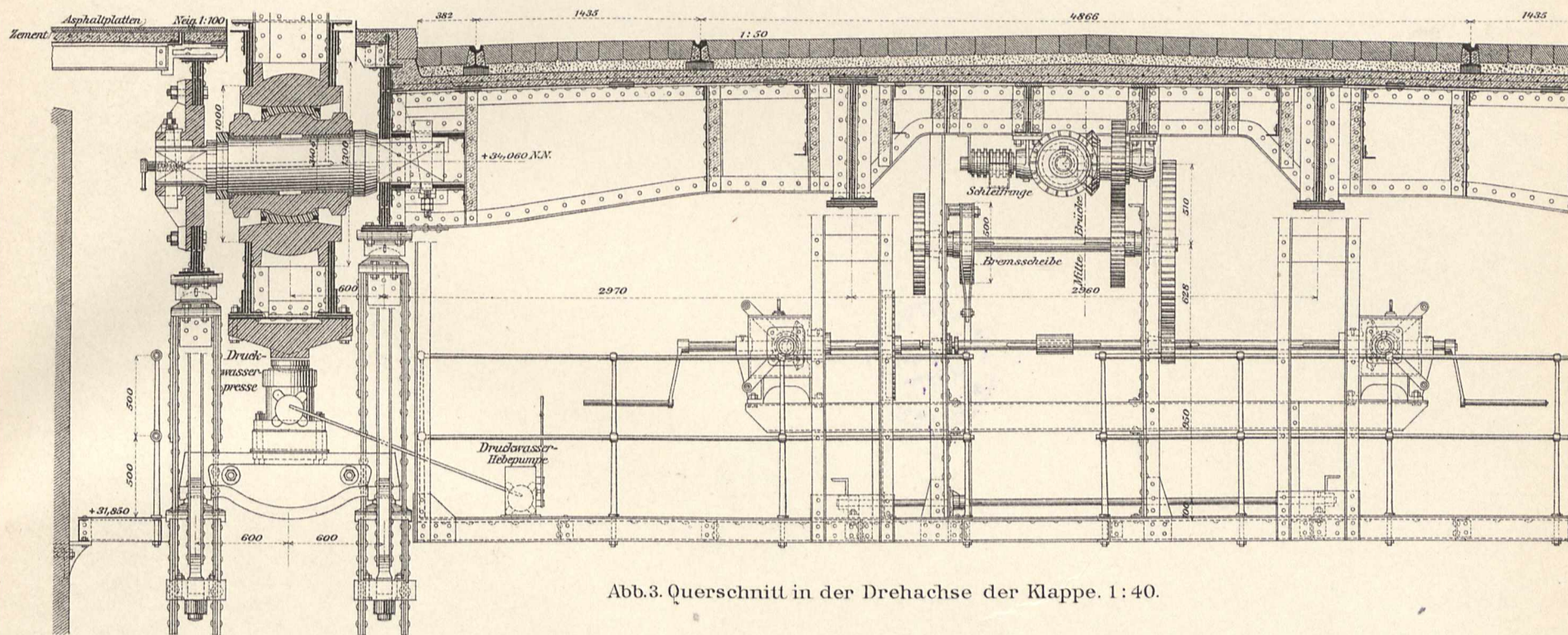


Abb. 3. Querschnitt in der Drehachse der Klappe. 1 : 40.

Abb. 4-6. Einflüglige Klappbrücke des Hafenkanals. 1 : 300.

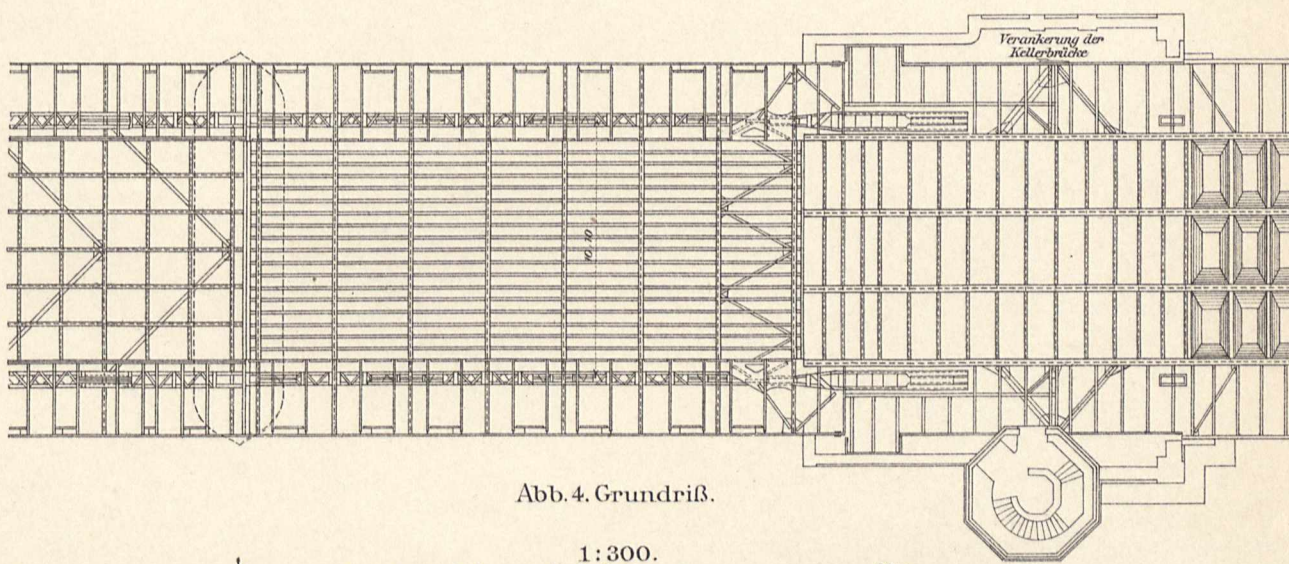


Abb. 4. Grundriß.

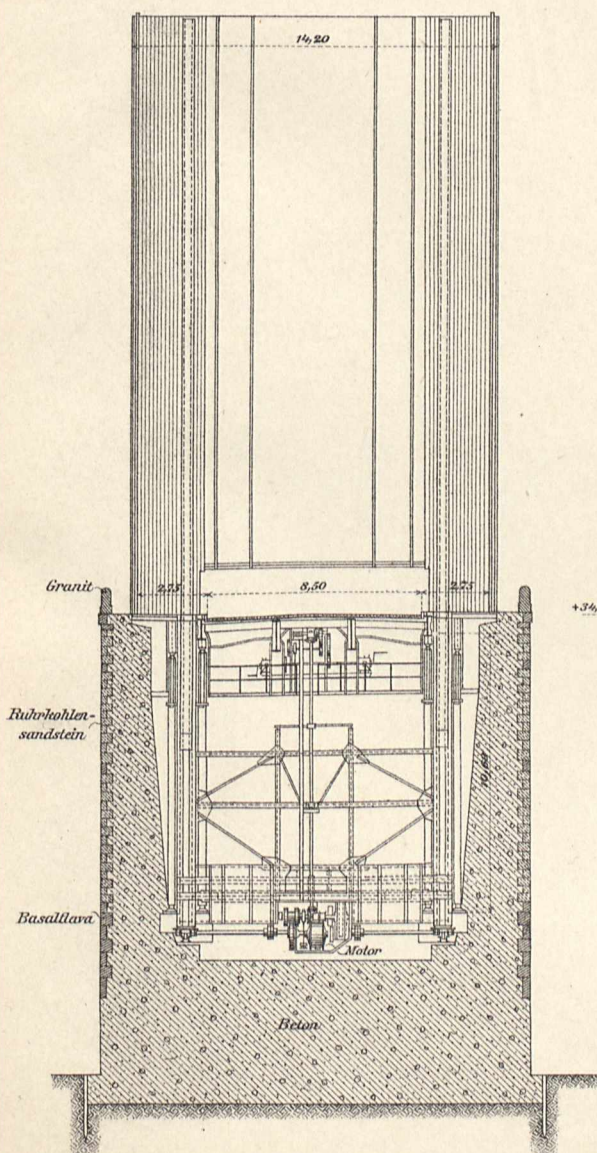


Abb. 5. Querschnitt bei geöffneter Klappe.

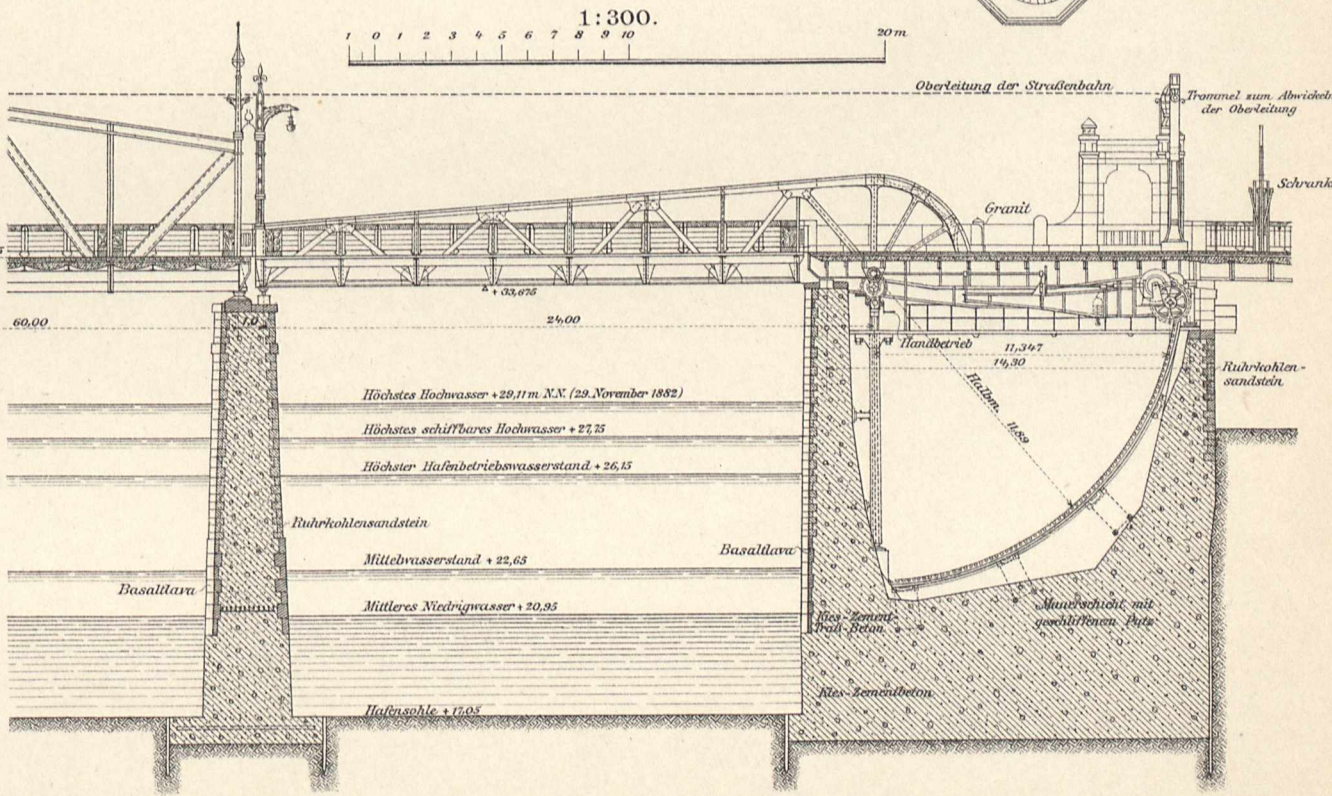


Abb. 6. Längenschnitt durch die geschlossene Klappe.





Abb. 1. Nordportal der Ruhrbrücke.

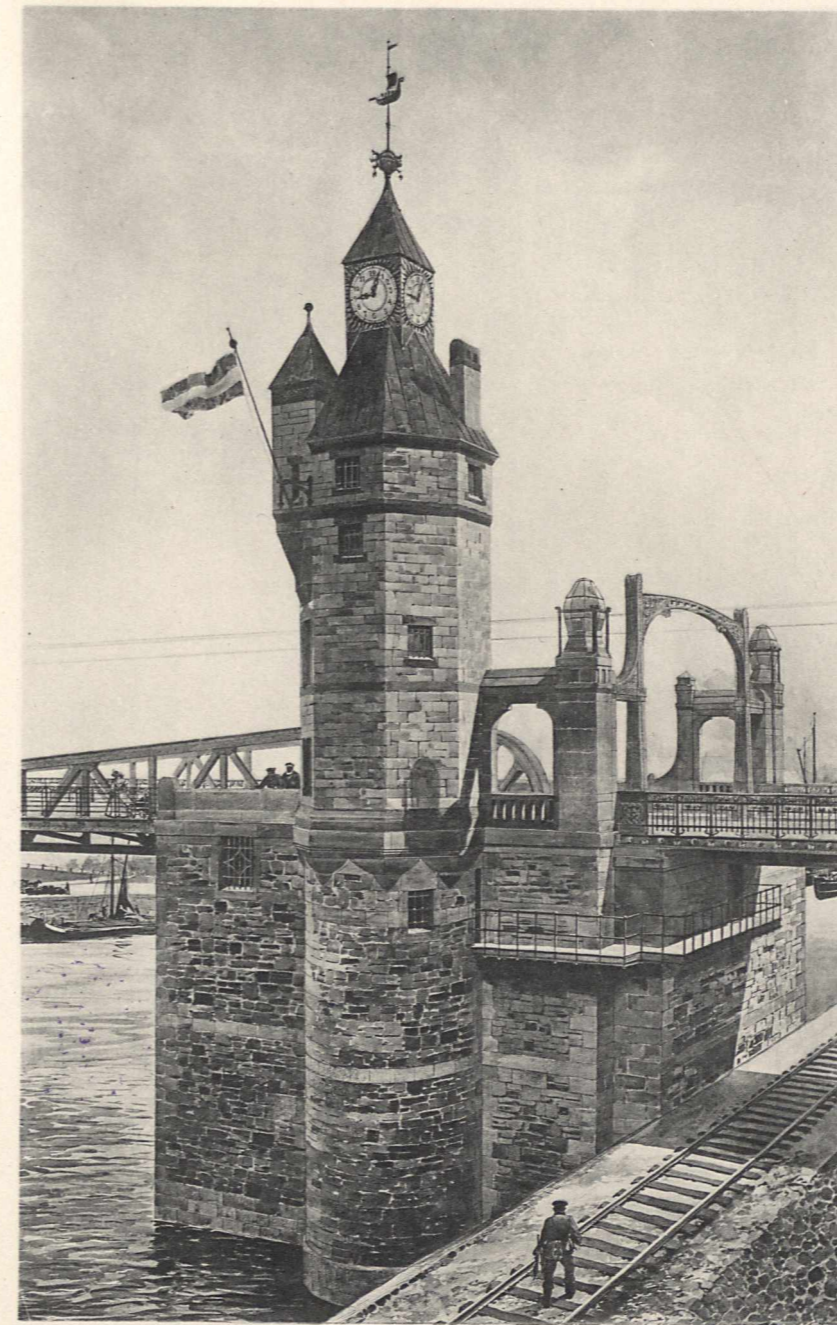


Abb. 2. Turmpfeiler der Klappbrücke über den Kaiserhafen.

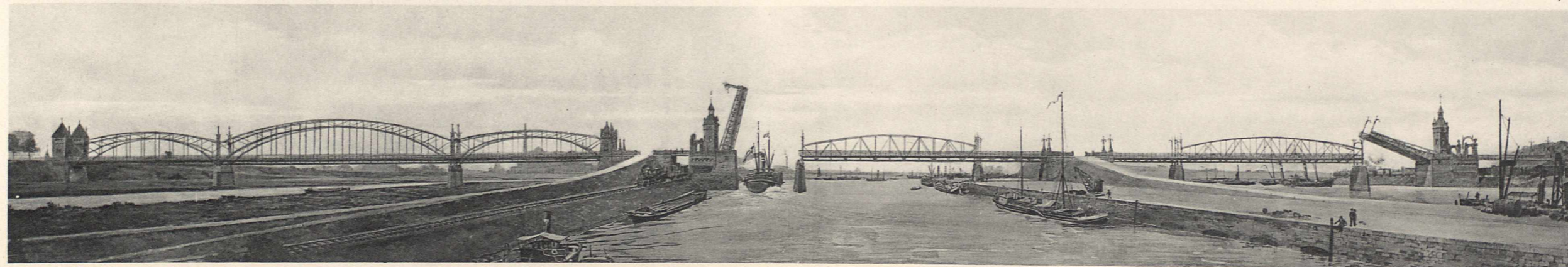


Abb. 3. Gesamtansicht der Brücke.



Abb.1 u.2. Anordnung der Kuppel.

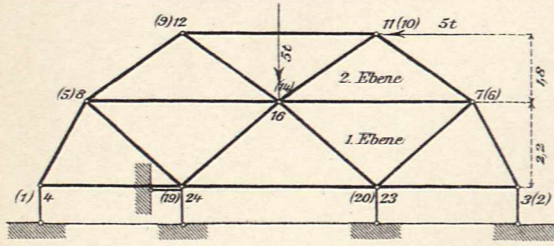


Abb.1. Aufriß.

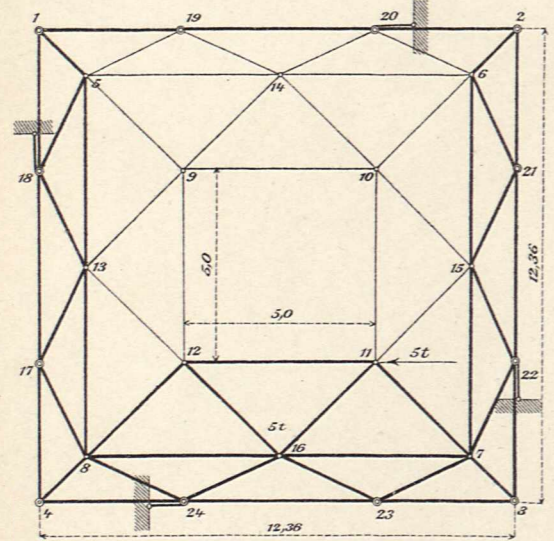


Abb.2. Grundriß.

Abb. 6a u.6b. Hilfsfachwerk.

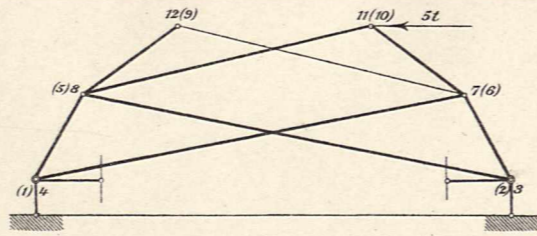


Abb. 6a. Aufriß.

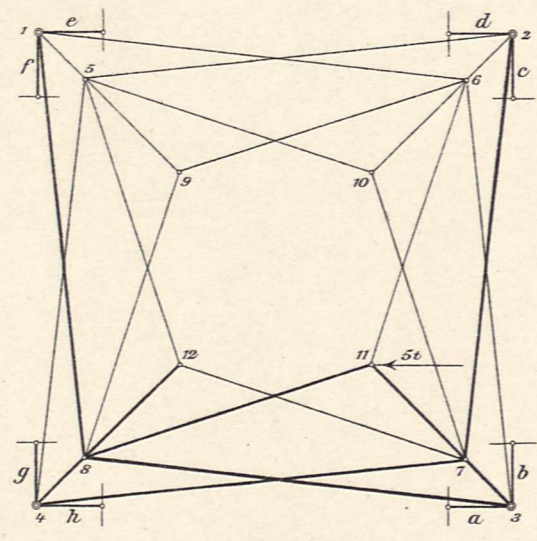
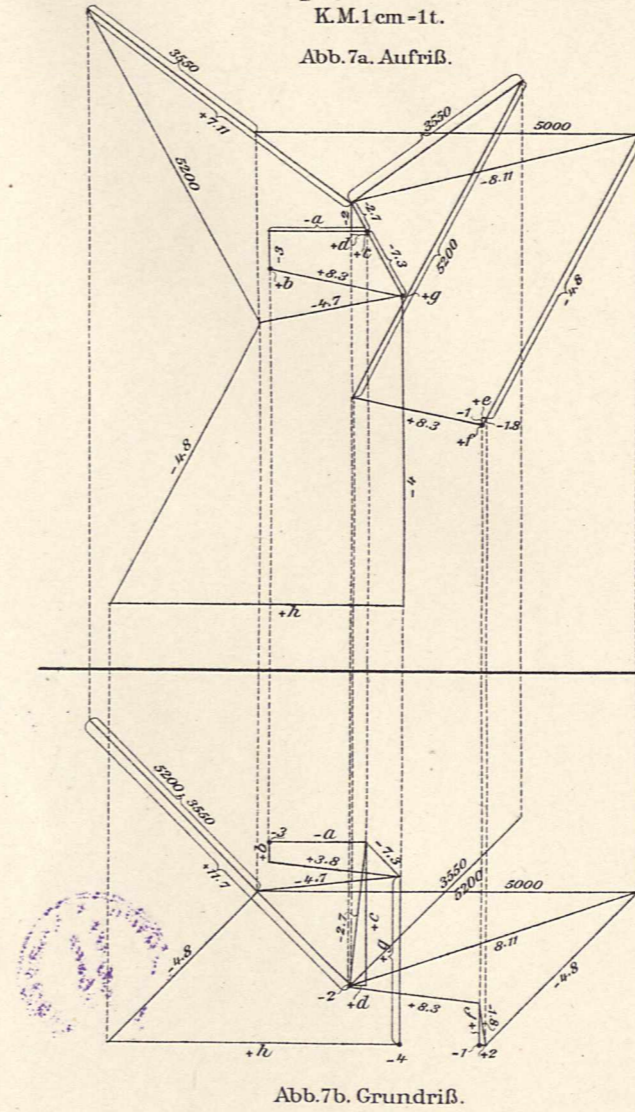


Abb.6b. Grundriß.

Abb.7a u.7b. Kräfteplan für das Hilfsfachwerk.



L.M. 1:200.

Hilfsstab	Stabkraft in kg
1.6	0
5.10	0
5.2	0
9.6	0
6.3	0
10.7	0
7.2	-1950
11.6	0
11.8	-4050
7.4	-1950
12.7	0
8.3	+1800
12.5	0
1.8	-550
4.5	0
8.9	0
a	-1250
b	+250
c	+1900
d	+200
e	+50
f	+550
g	+2200
h	+3900

Hilfsstabkräfte aus dem Raumkräfteplan.

Abb. 8-11. Scheibenstabkräfte durch die Hilfsstabkräfte erzeugt.

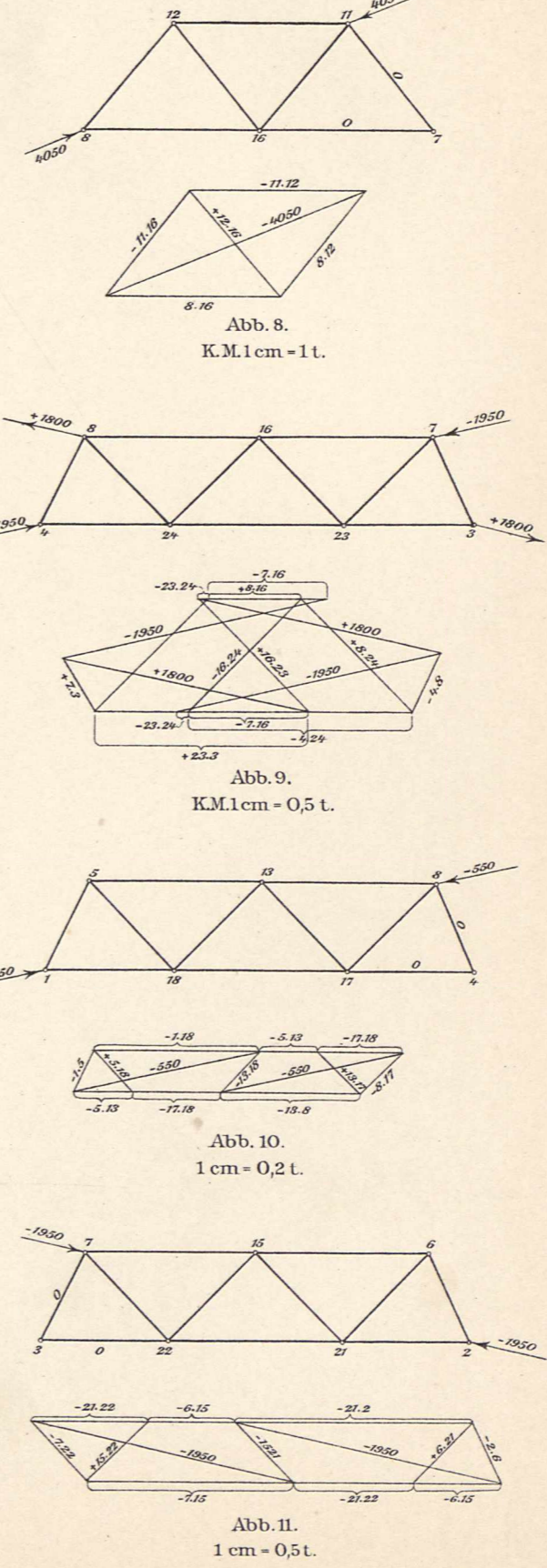


Abb. 4 u.5. Ermittlung der Scheibenstabkräfte aus der Scheibenknotenlast.

K.M. 1 cm = 2 t.

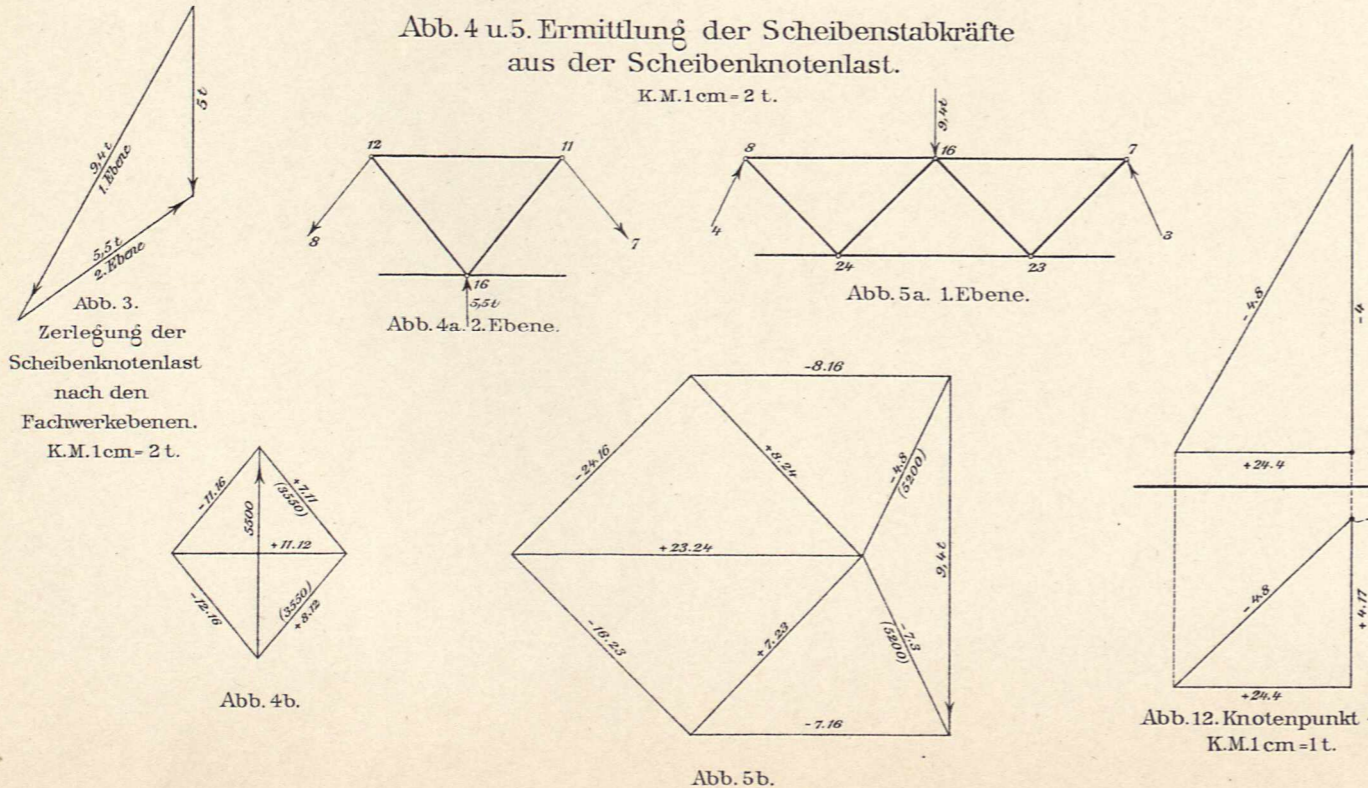


Abb. 12-14. Nachprüfung der Richtigkeit an Kuppelknoten.



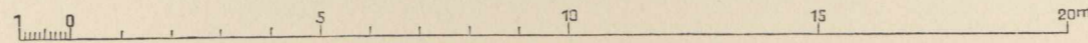
St. Johanneskirche in Kitzingen.

Wiederherstellung.

Nordseite.



Architekt Jos. Schmitz.



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



St. Johanneskirche in Kitzingen.

Wiederherstellung.

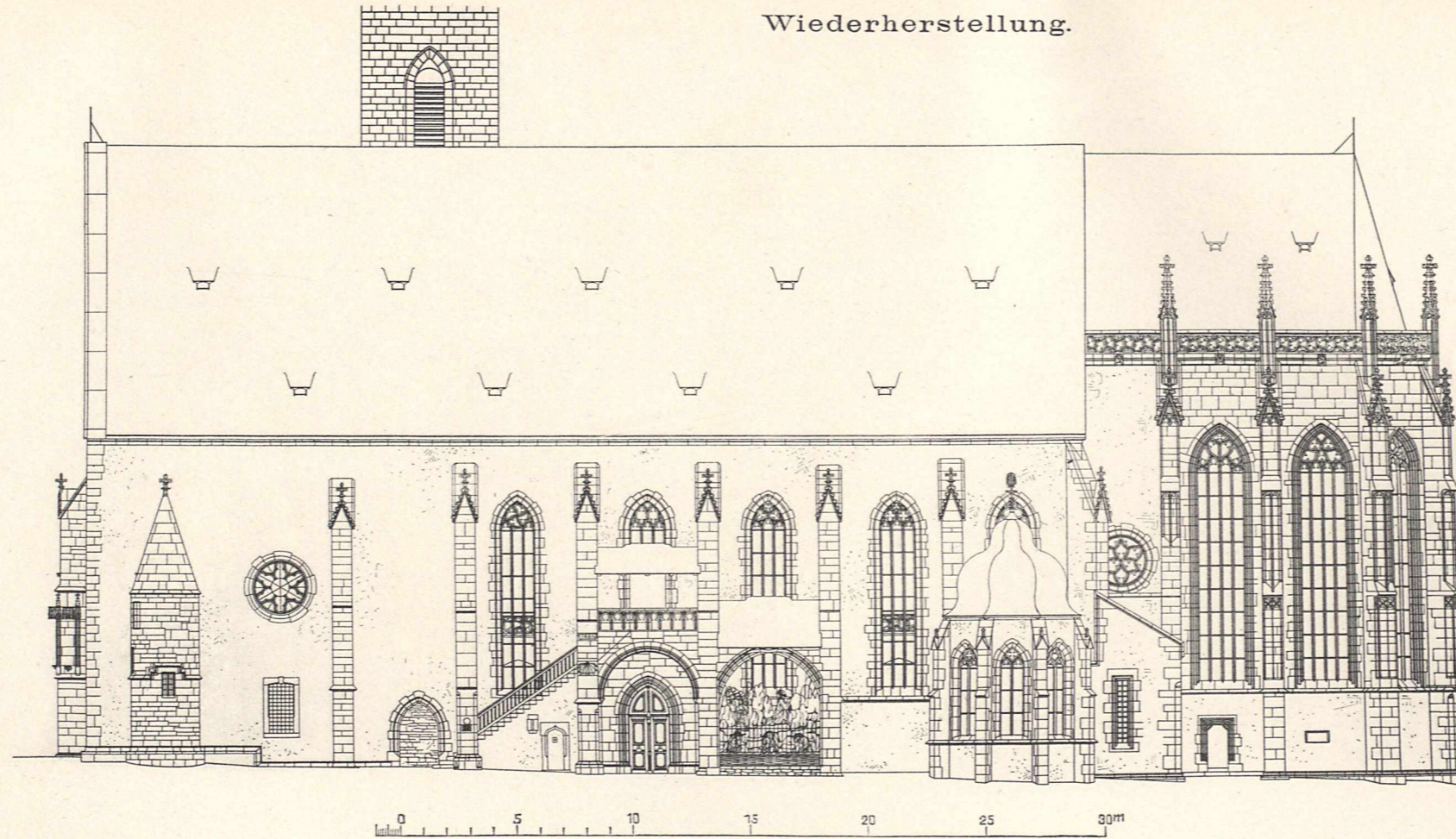


Abb. 1. Südseite.

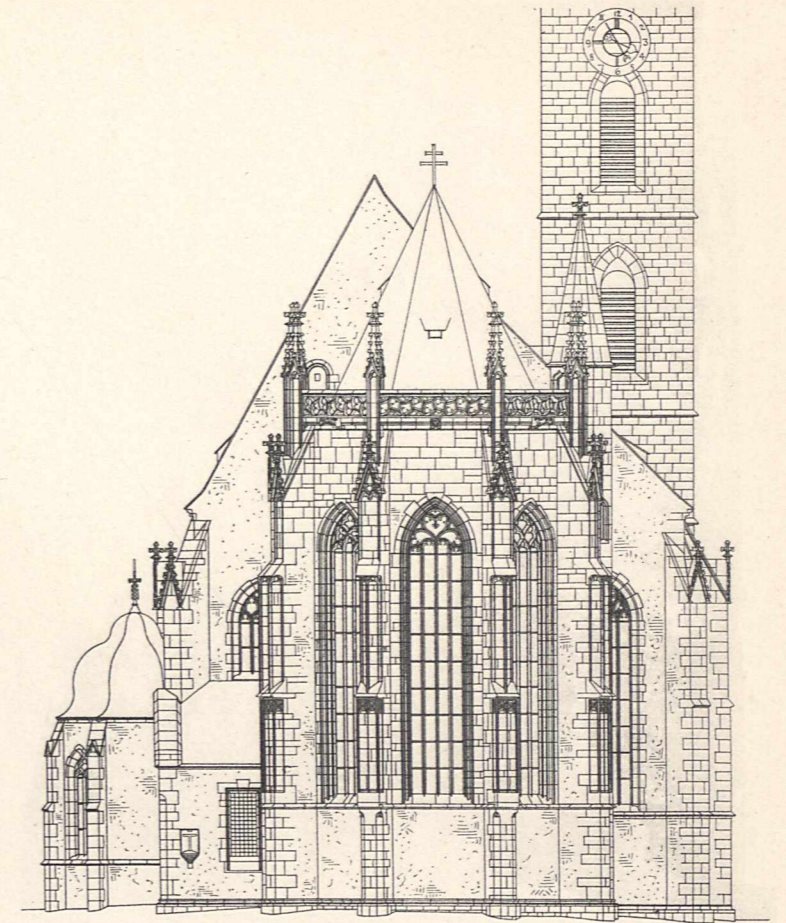


Abb. 2. Ostseite.

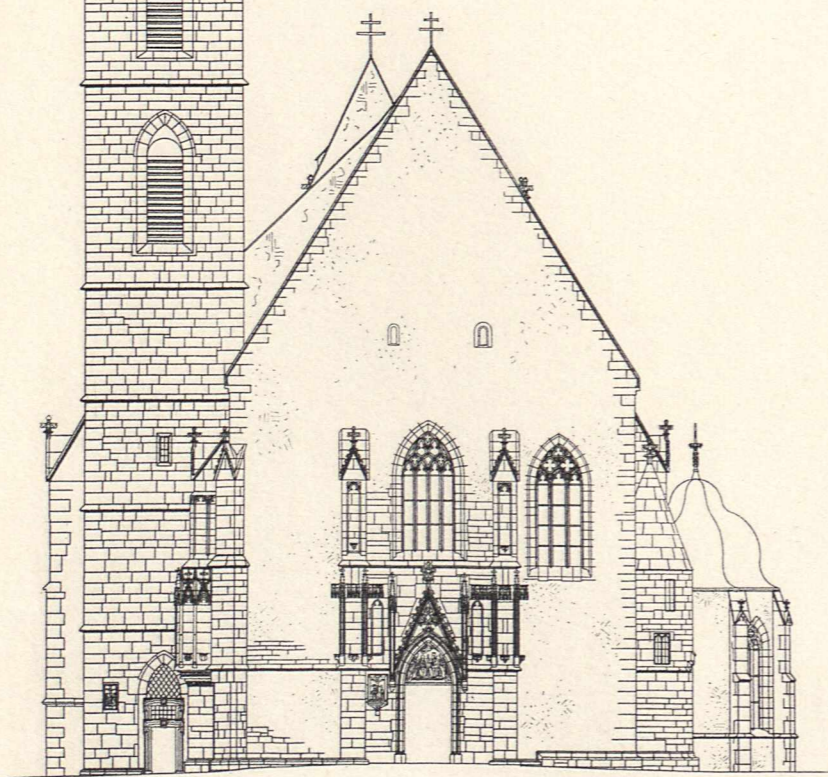


Abb. 3. Westseite.

Architekt Jos. Schmitz.

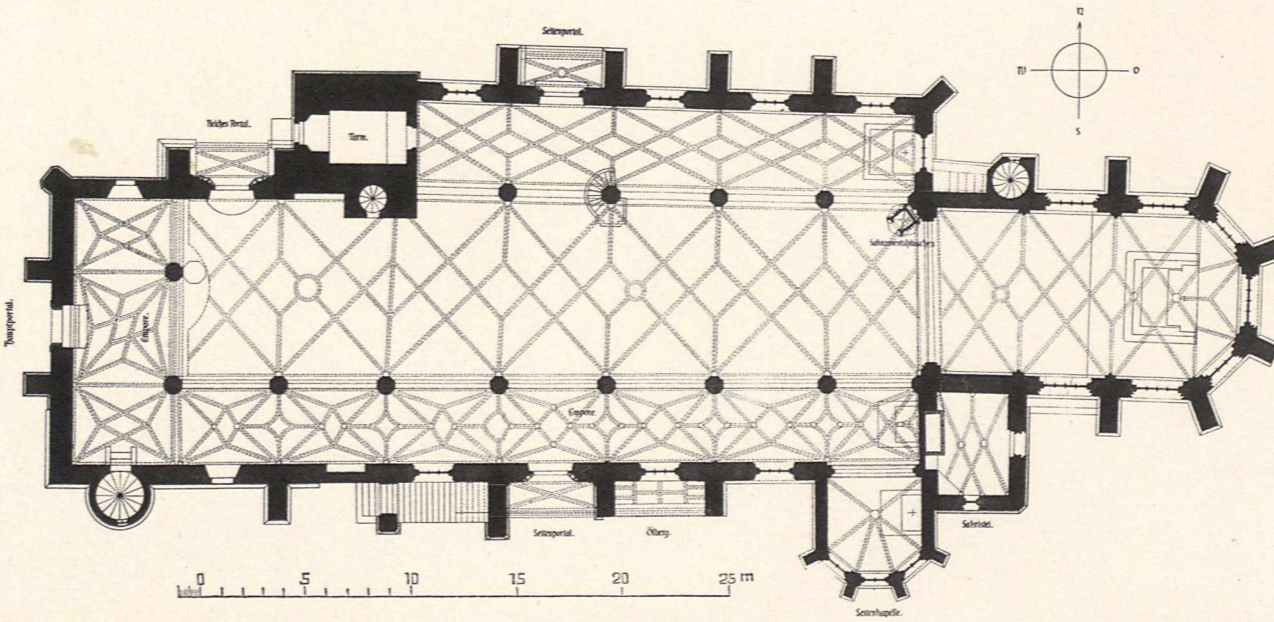


Abb. 4. Grundriß.

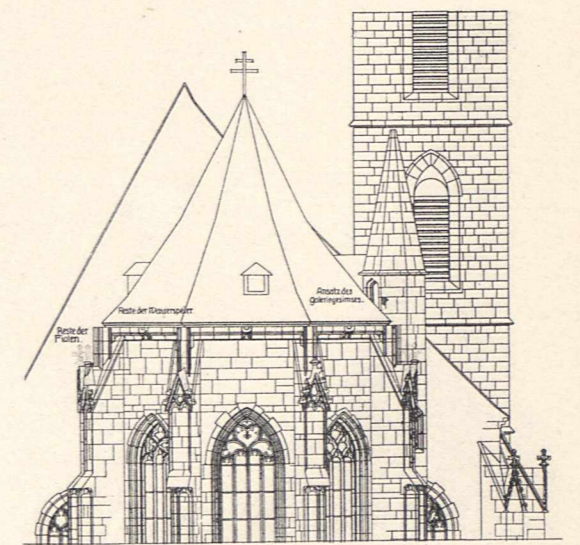


Abb. 5. Ostseite vor der Wiederherstellung.



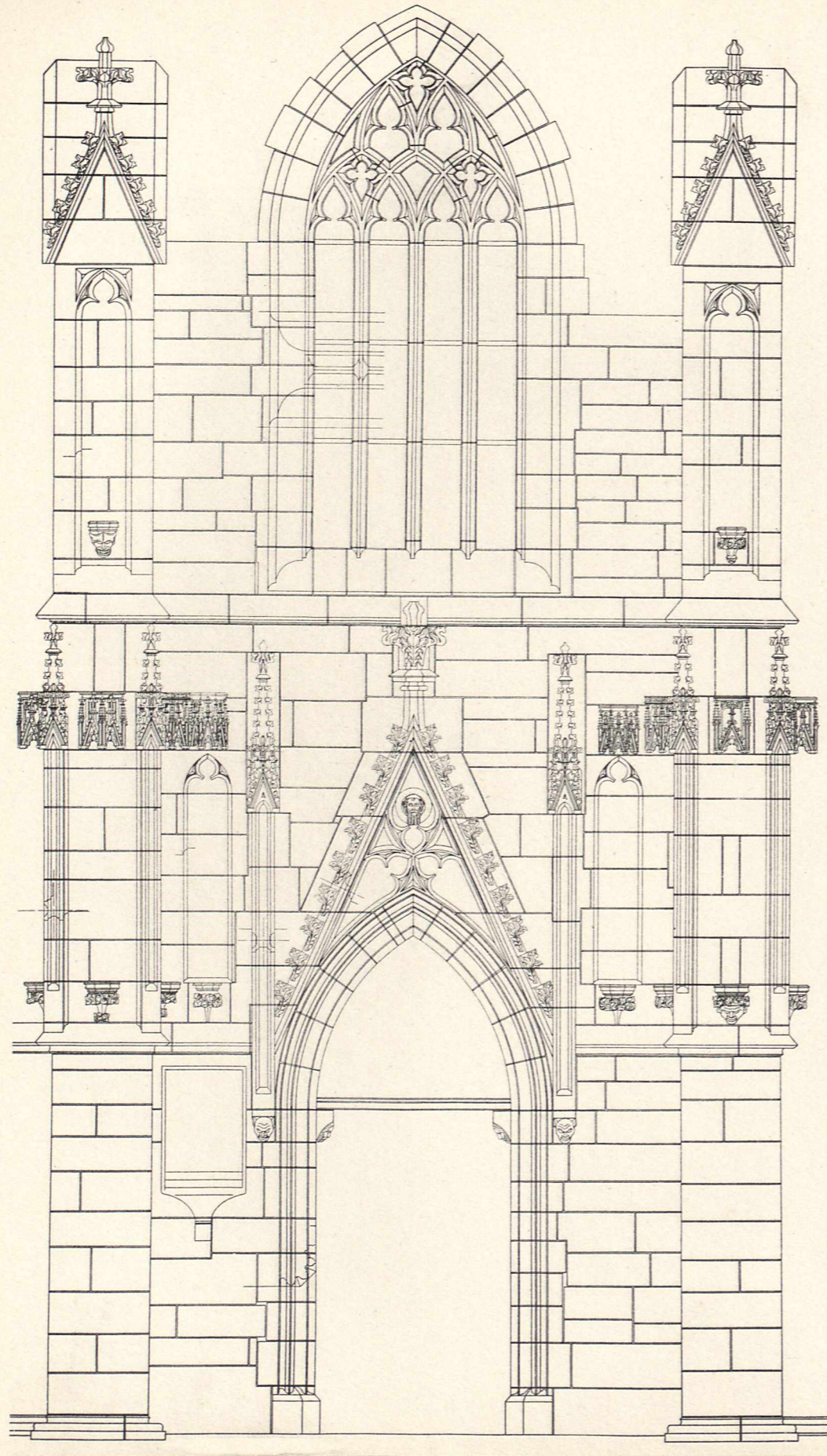


Abb. 1. Westportal.

Architekt Jos. Schmitz. 3m

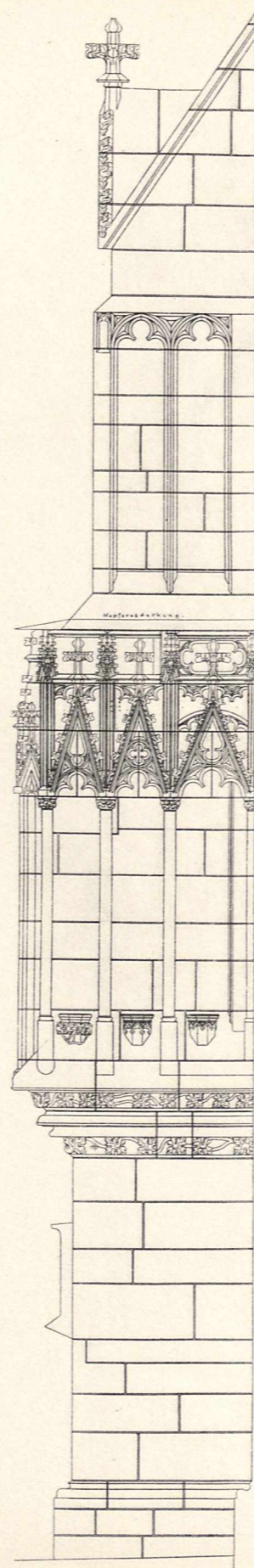


Abb. 2. Seitenansicht.

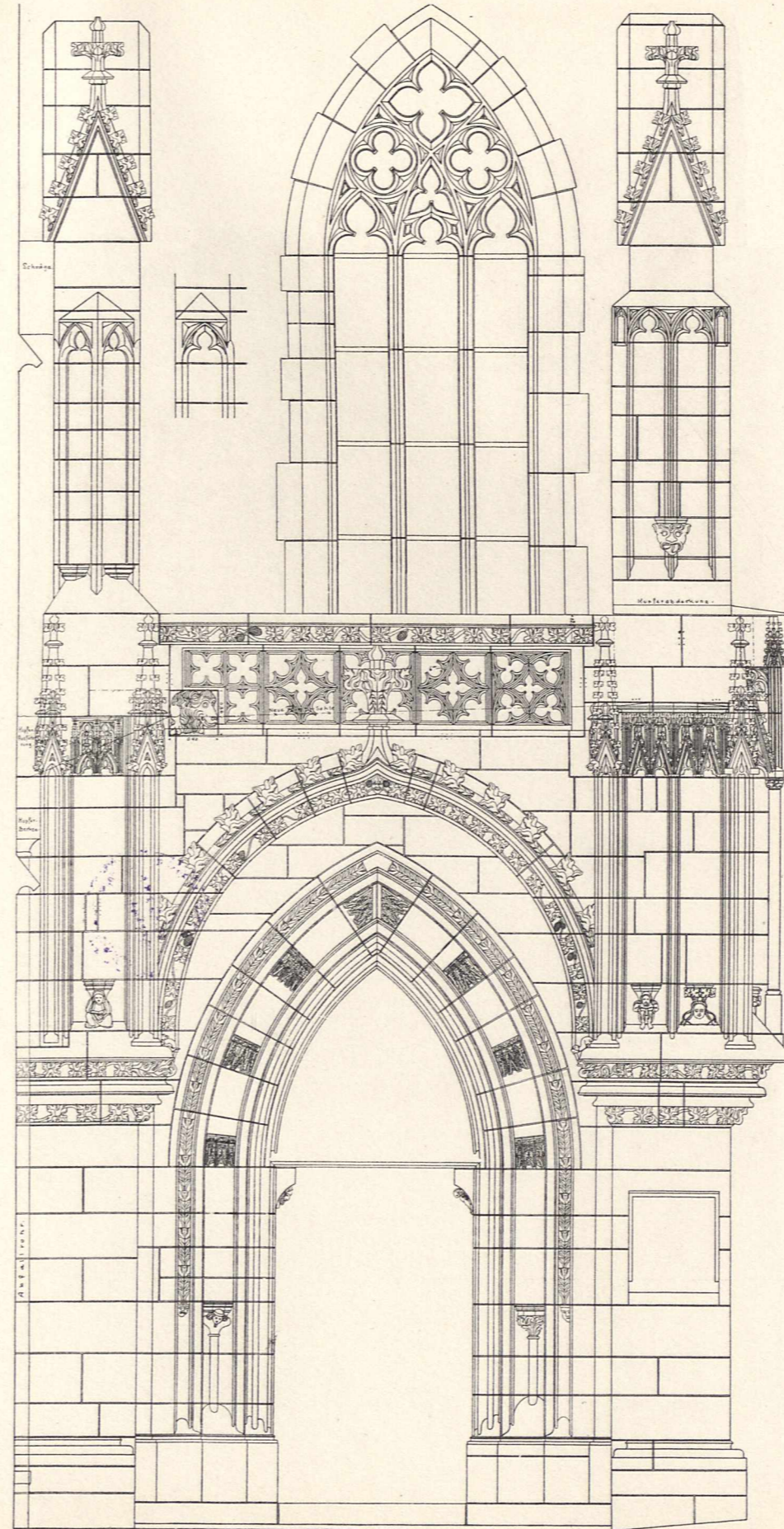


Abb. 3. Vorderansicht.
Abb. 2-4. Nordportal.

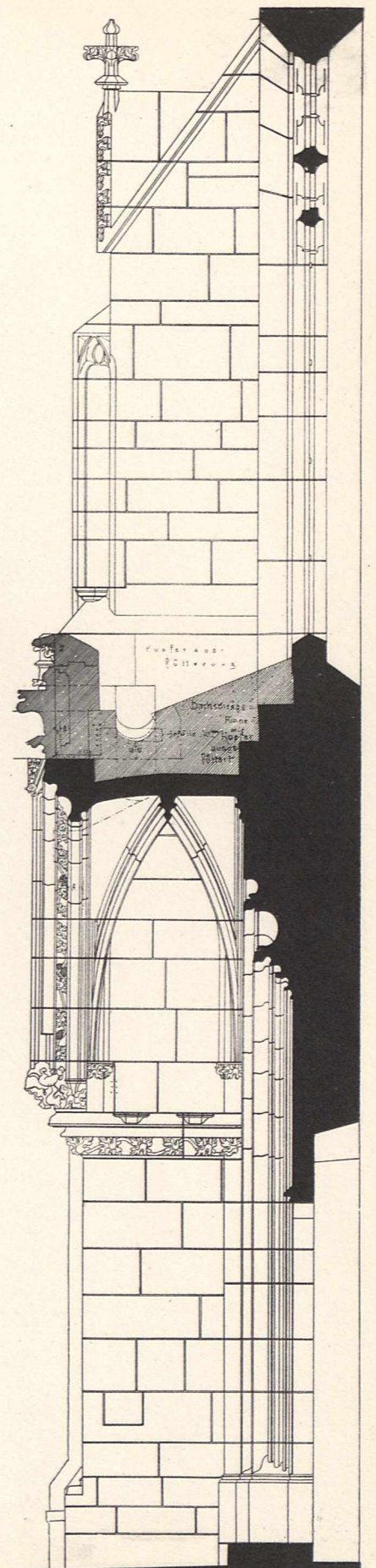


Abb. 4. Querschnitt.



St. Johanneskirche in Kitzingen.
Wiederherstellung.



Abb. 1. Westportal vor der Wiederherstellung.

Nach Aufnahmen
der Kgl. Meßbildanstalt in Berlin.

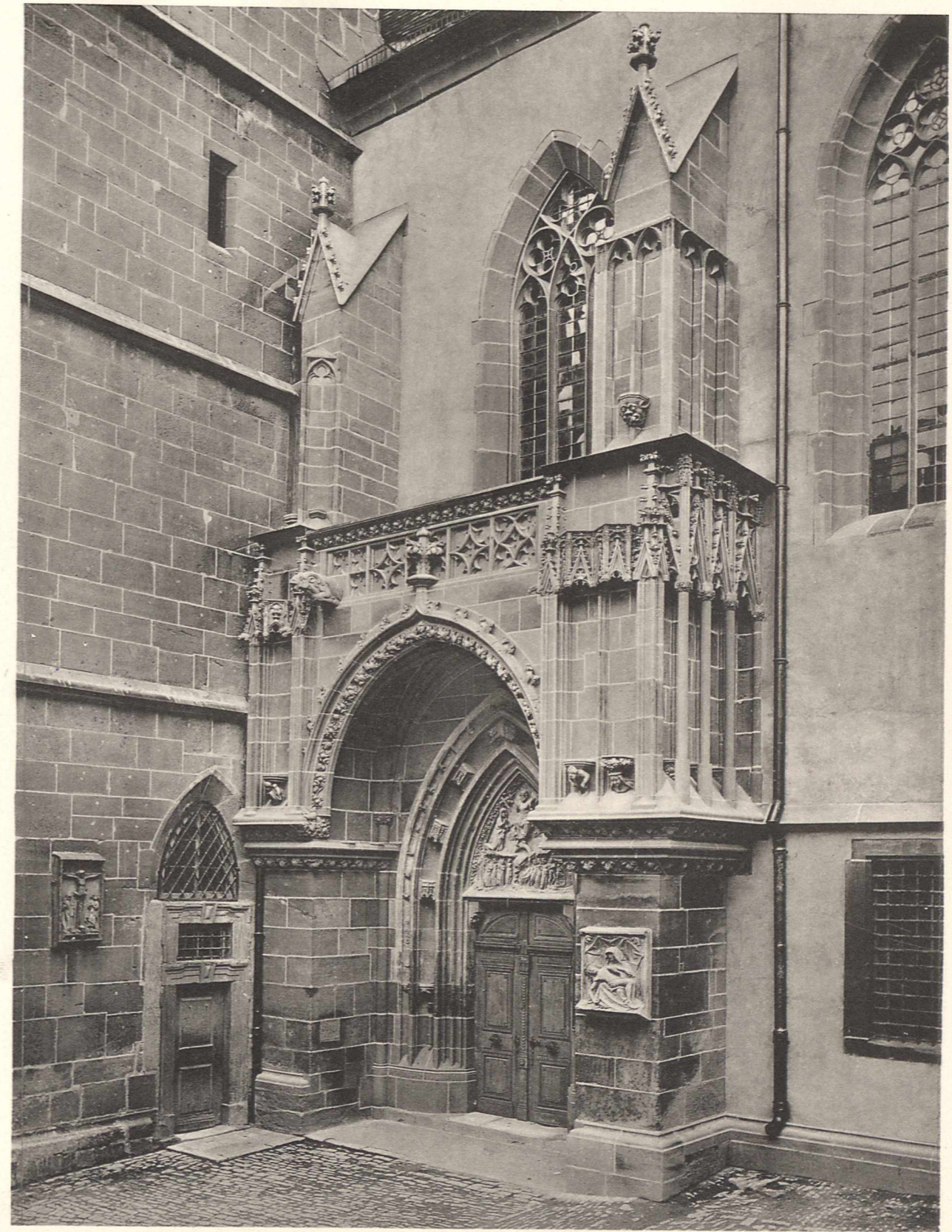


Abb. 2. Nordportal nach der Wiederherstellung.



3

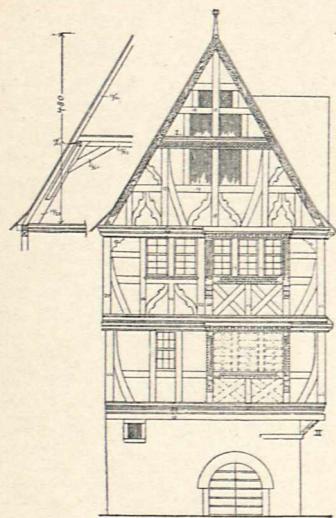


Abb. 1. Giebelseite.

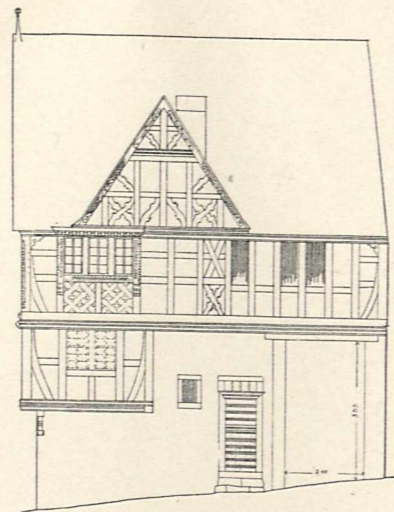


Abb. 2. Längsseite.

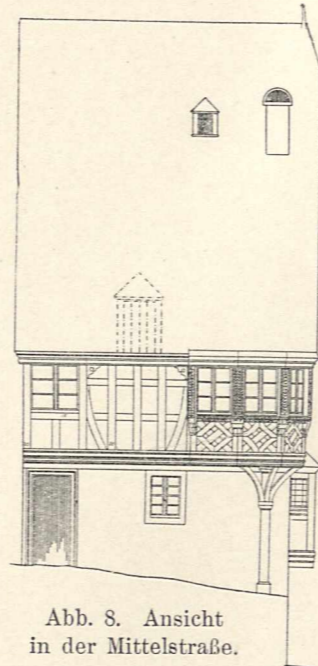


Abb. 8. Ansicht in der Mittelstraße.

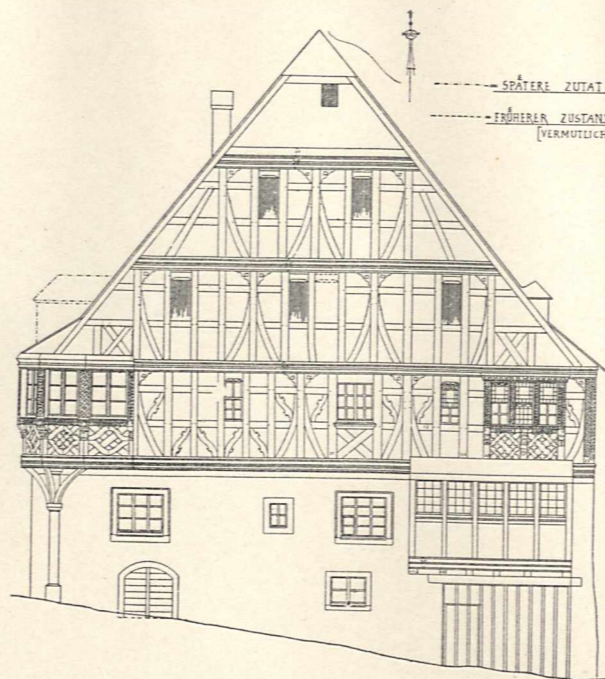


Abb. 9. Giebelansicht in der Bergstraße.

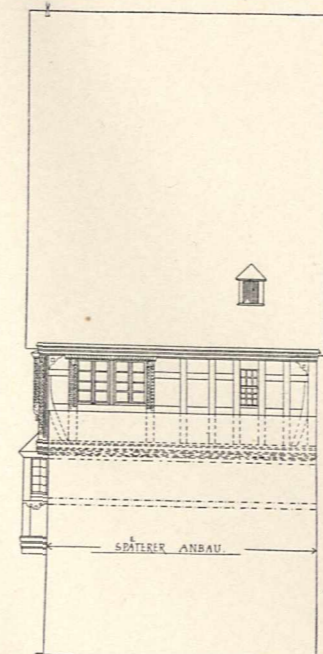


Abb. 10. Westseite.

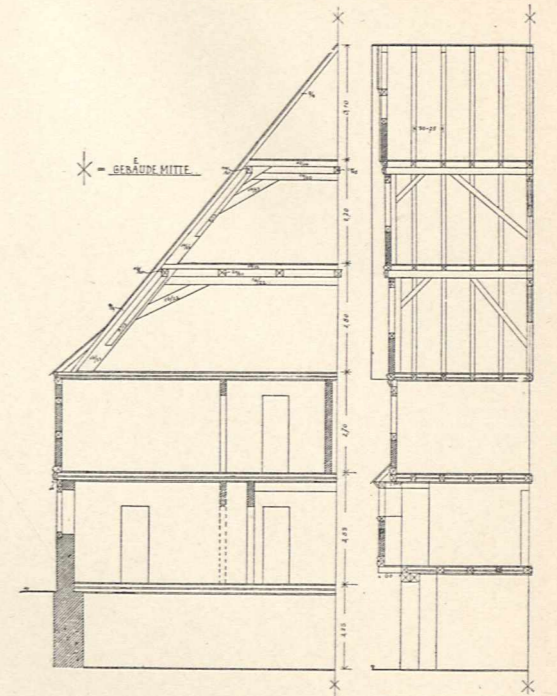


Abb. 11. Halber Querschnitt.

Abb. 12. Längenschnitt.

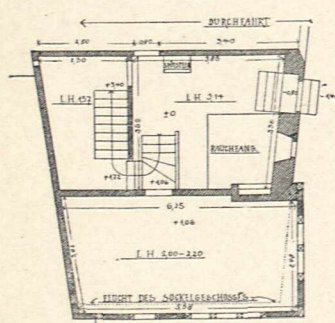


Abb. 3. Erdgeschoß.

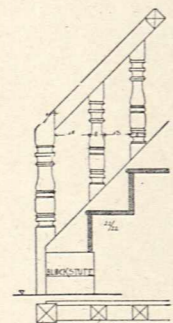


Abb. 4.

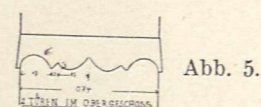


Abb. 5.

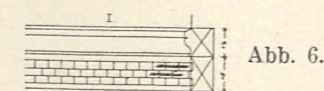


Abb. 6.

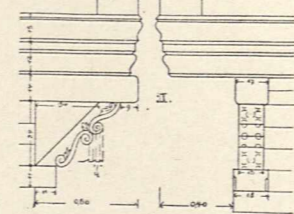


Abb. 7. Ecküberkragung.

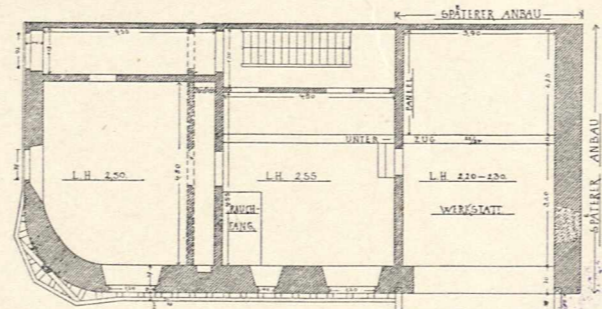


Abb. 13. Erdgeschoß.

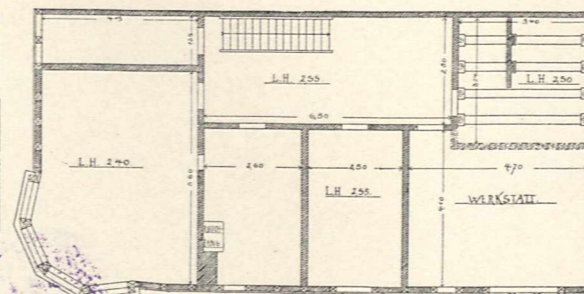


Abb. 14. Obergeschoß.

Abb. 8-18. Ecke Mittel- und Bergstraße 189.

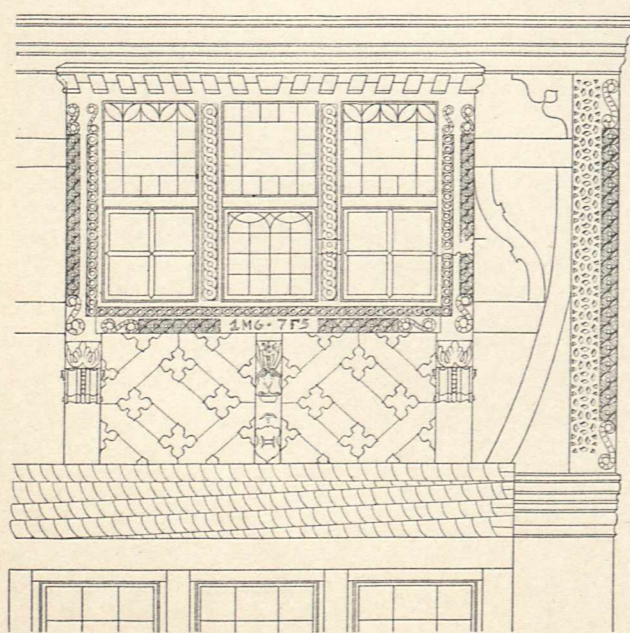


Abb. 15. Prunkfenster im Obergeschoß.

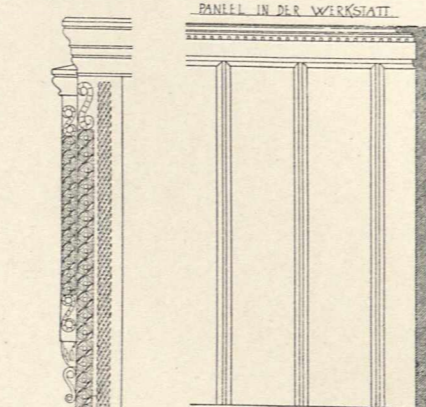


Abb. 16.

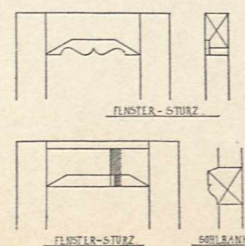


Abb. 17.

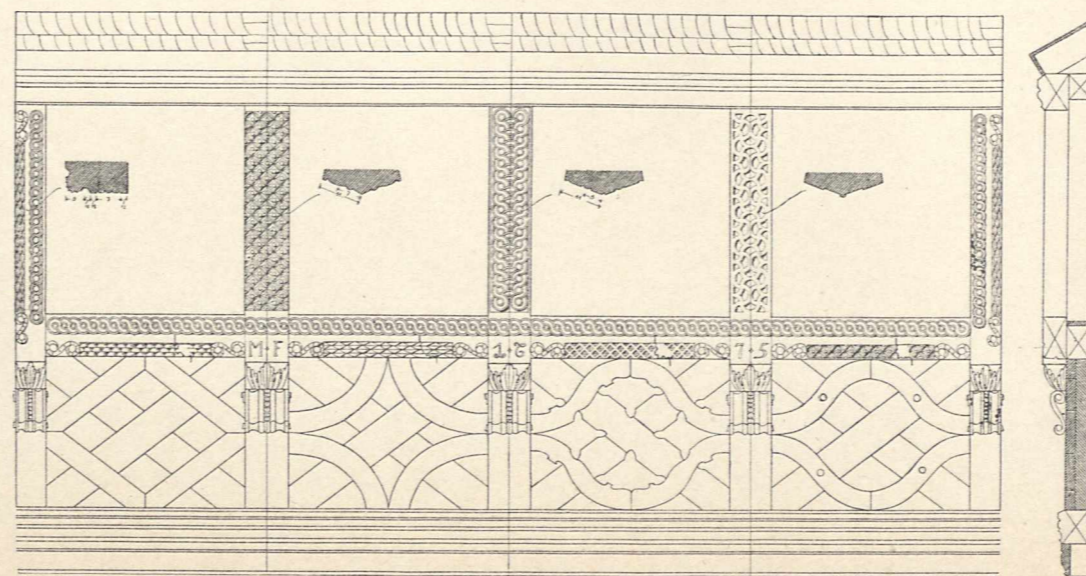


Abb. 18. Vierseitiger Eckerker (abgewickelt).

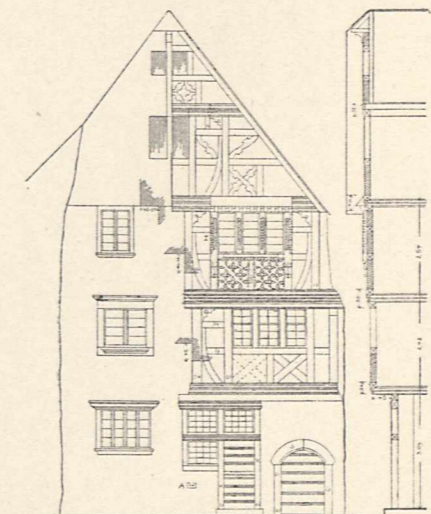


Abb. 19. Ansicht.

Abb. 20. Schnitt.

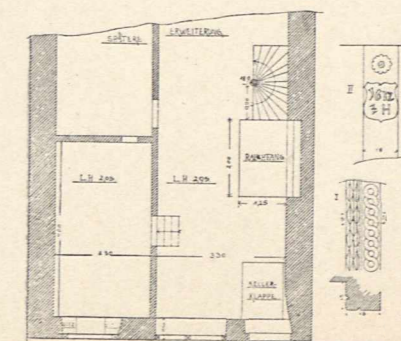


Abb. 21. Erdgeschoß.

Abb. 22.

Abb. 23.

Abb. 19-23. Oberstraße 373.



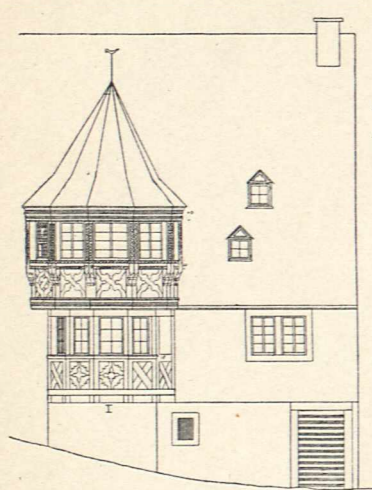


Abb. 1.

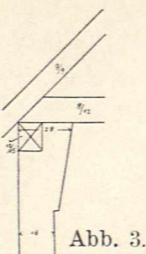


Abb. 3.

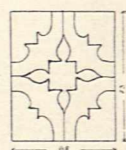


Abb. 4.

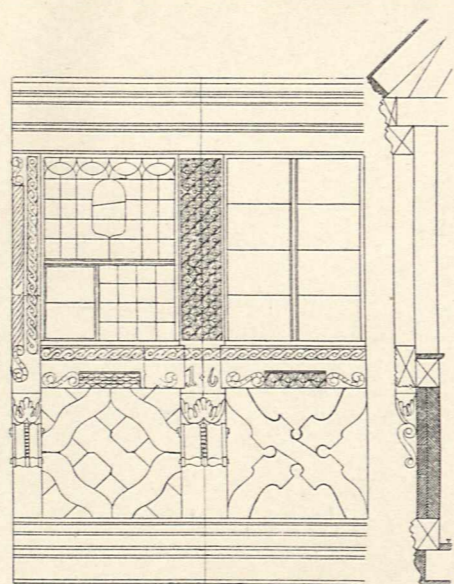


Abb. 5.

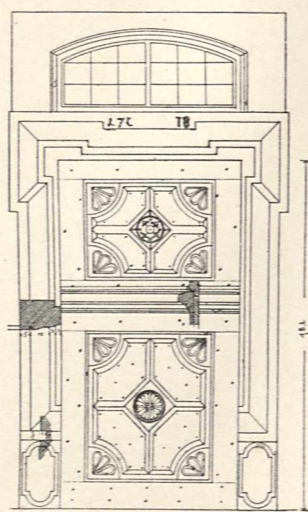


Abb. 6. Haustür.

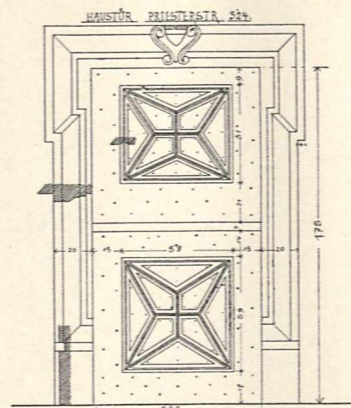


Abb. 21.

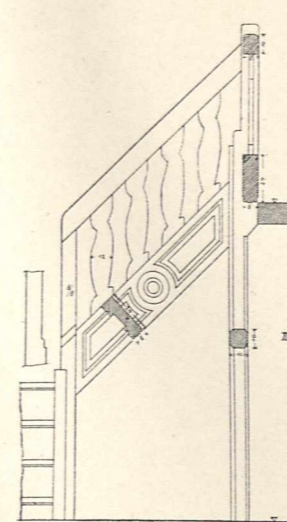


Abb. 24.

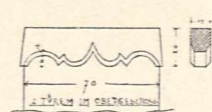


Abb. 25.

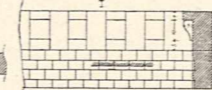


Abb. 26.

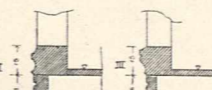


Abb. 27.

Abb. 24-30. Priestestr. 350.

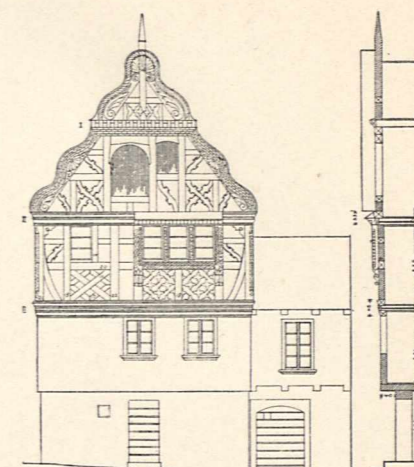


Abb. 28.

Abb. 29.

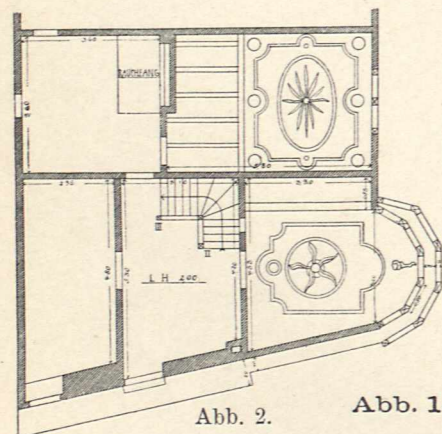


Abb. 2.

Abb. 1-8. Mittelstr. 187.

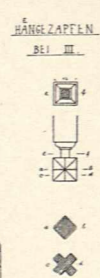


Abb. 7.

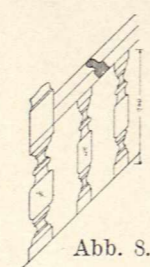


Abb. 8.

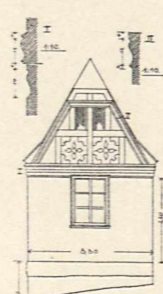


Abb. 9. Priestestr. 314.

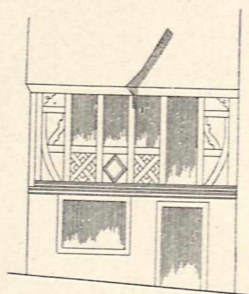


Abb. 10. Kirchstr. 430.

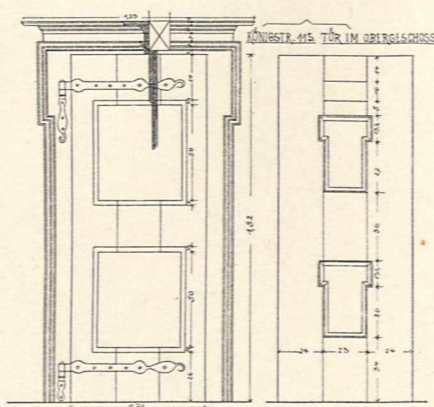


Abb. 22.

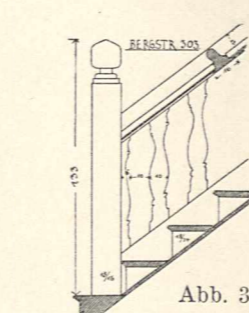


Abb. 31.

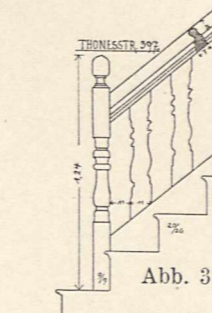


Abb. 32.

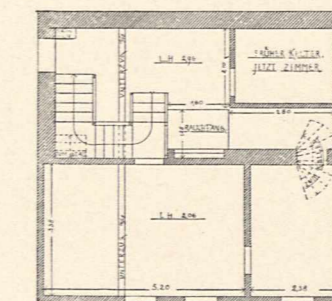


Abb. 30. Erdgeschoß.

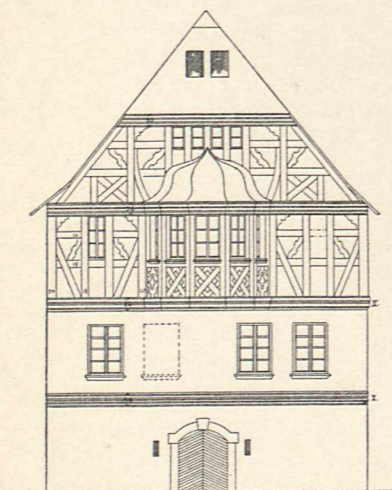


Abb. 11. Giebelansicht.

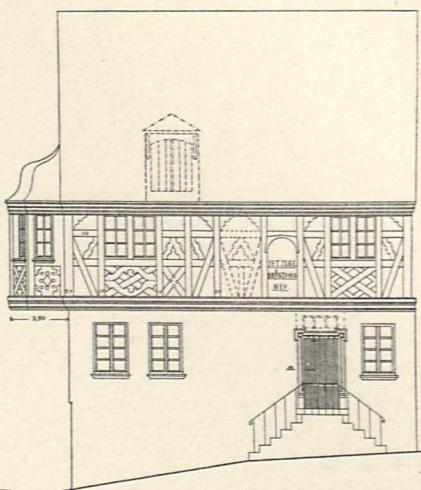


Abb. 12. Längsansicht.

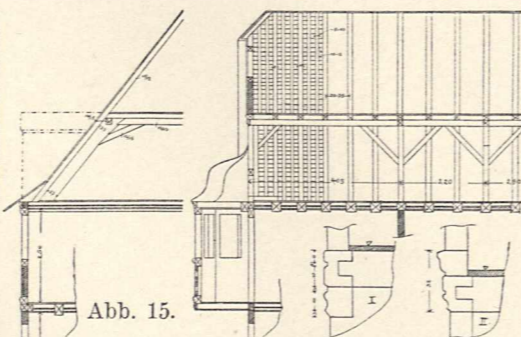


Abb. 15.

Abb. 16.

Abb. 17.

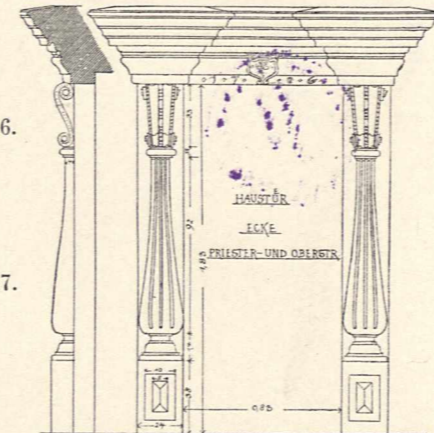


Abb. 23.

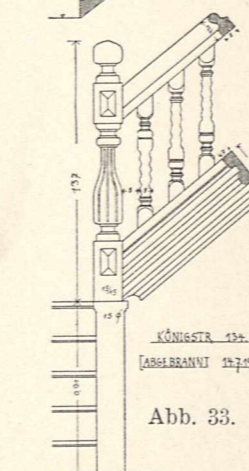


Abb. 33.

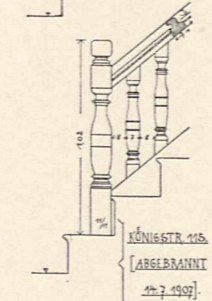


Abb. 34.

Abb. 35-37. Oberstr. 357.

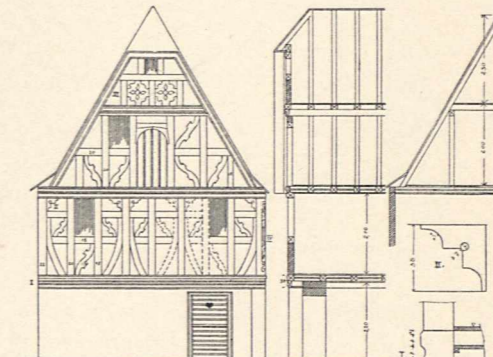


Abb. 38.

Abb. 39.

Abb. 40.

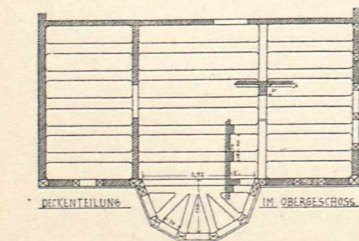


Abb. 13. Obergeschoß.

Abb. 11-20. Backhaus- und Priesterstraße 339.

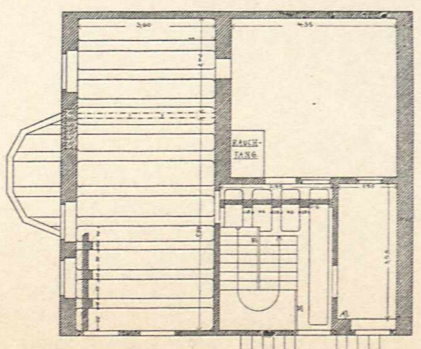


Abb. 14. Erdgeschoß.

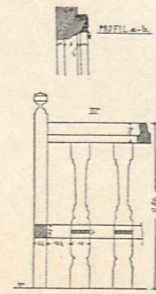


Abb. 19.

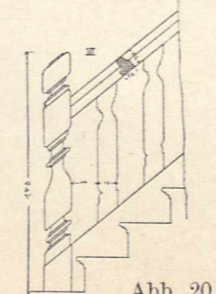


Abb. 20.

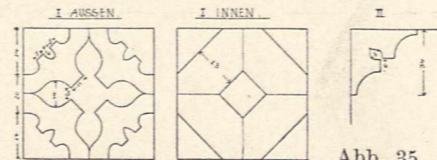
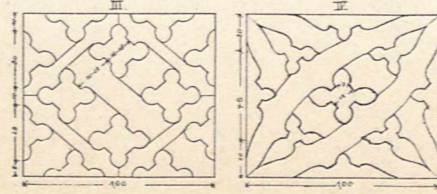


Abb. 35.



für die Einzelheiten.

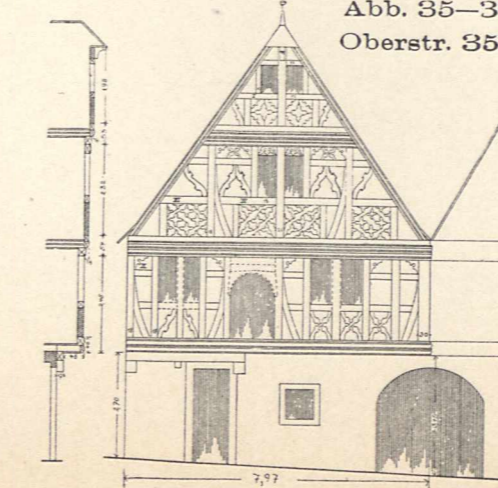


Abb. 36.

Abb. 37.

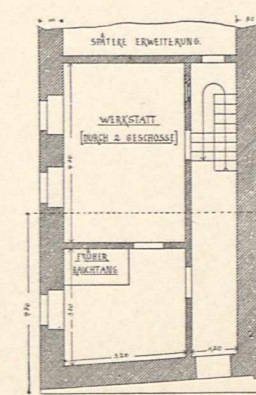


Abb. 38 bis 44. Unterstr. 199.

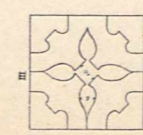


Abb. 42.

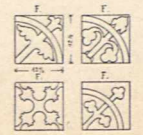


Abb. 43.

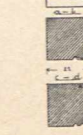


Abb. 44.

für Grundrisse, Ansichten u. Schnitte.

W. Friebe aufgen. u. gez.



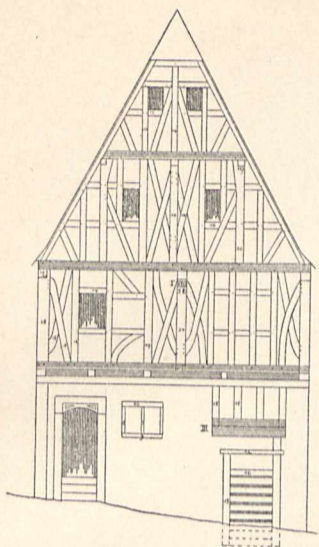


Abb. 1.

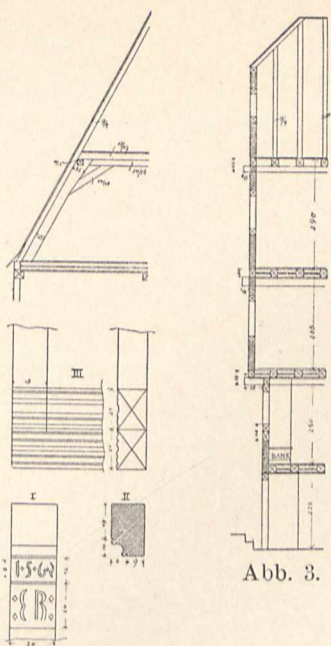


Abb. 3.

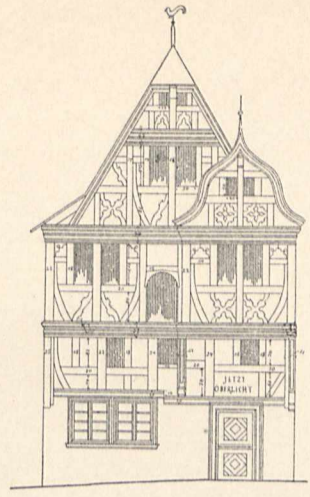


Abb. 10.

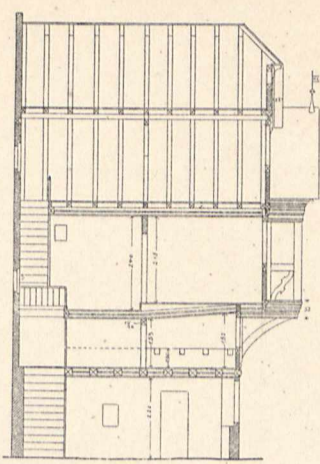


Abb. 11. Schnitt A B.

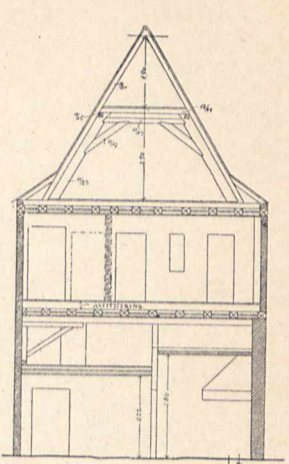


Abb. 12. Schnitt C D.

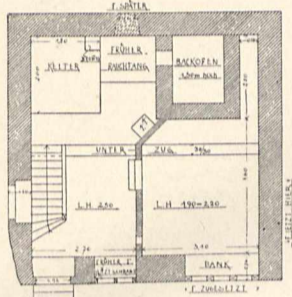


Abb. 4. Erdgeschoß.
Abb. 1-4.
Thonesstr. 395.

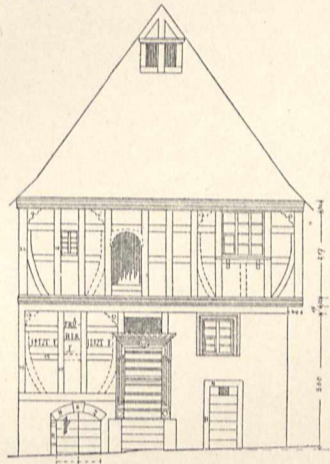


Abb. 6.

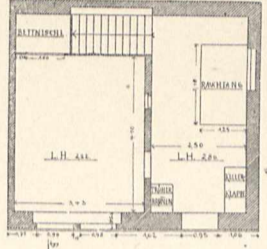


Abb. 13. Erdgeschoß.

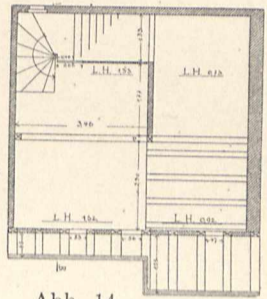


Abb. 14. Zwischengeschoß.

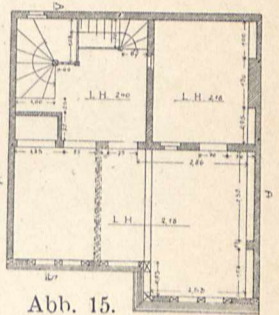


Abb. 15. Obergeschoß.

Abb. 10-16.
Königstr. 116.

f. d. Grundrisse, Ansichten u. Schnitte.

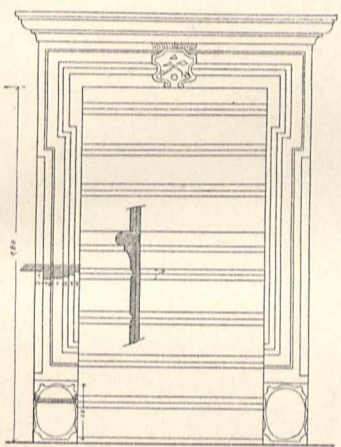


Abb. 5.
Abb. 5-9.
Oberstr. 371.

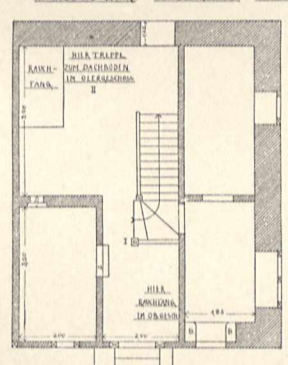


Abb. 7. Erdgeschoß.

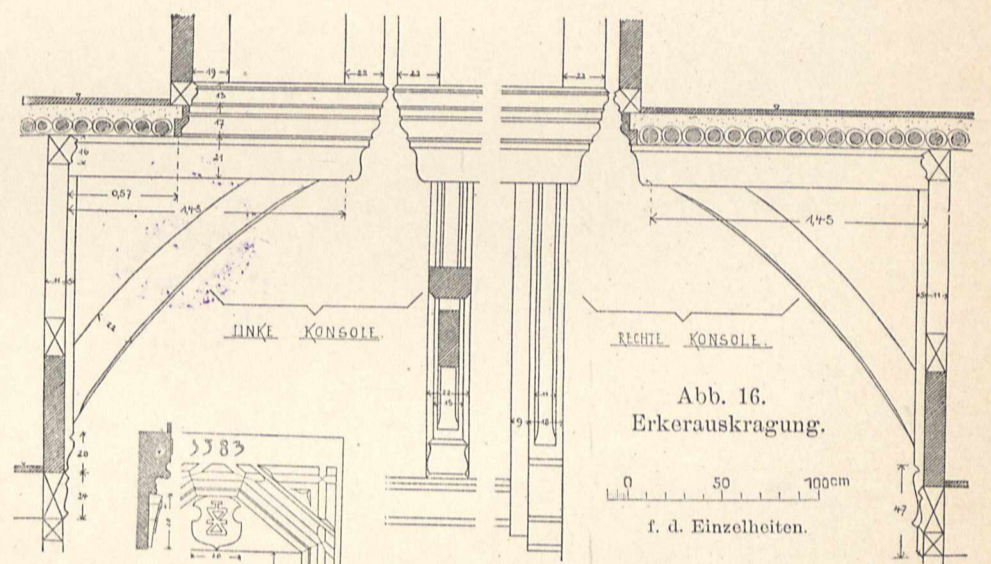


Abb. 16.
Erkerauskrugung.

f. d. Einzelheiten.

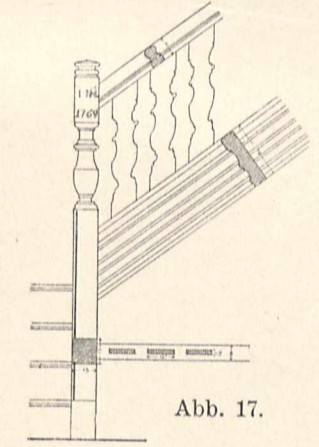


Abb. 17.

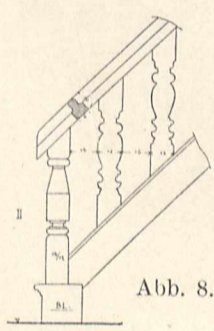


Abb. 8.

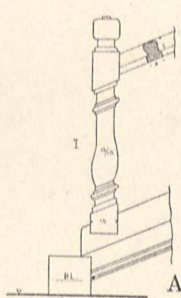


Abb. 9.

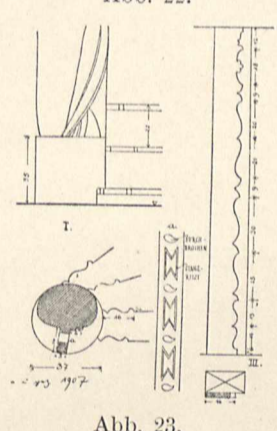


Abb. 23.

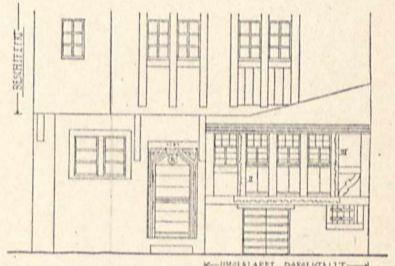


Abb. 24.

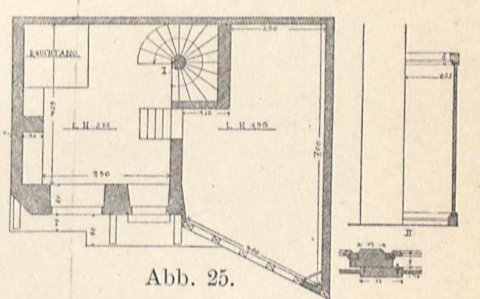


Abb. 25.

Abb. 22-25. Wochenmarkt 456.

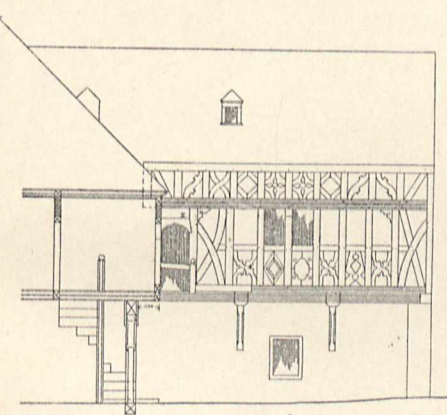


Abb. 18. Schnitt A B.

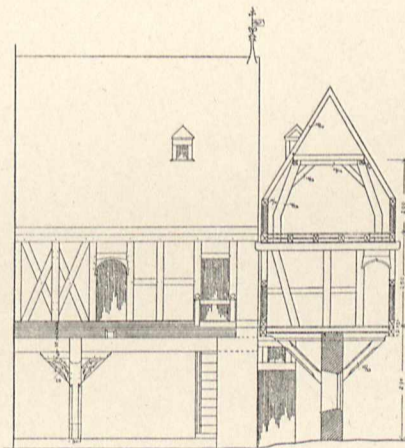


Abb. 19. Schnitt C D.

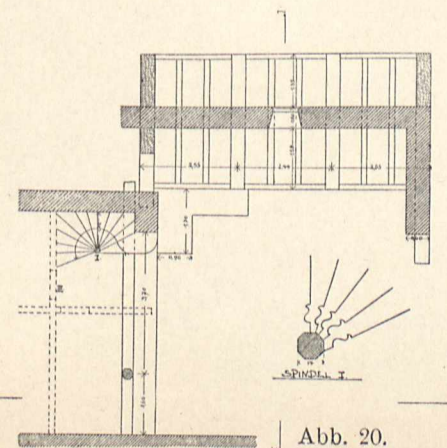


Abb. 20.

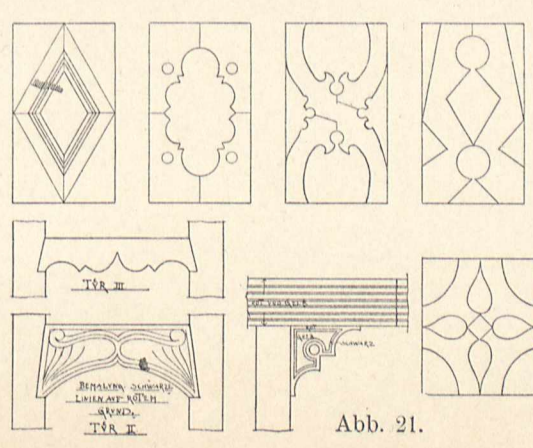


Abb. 21.

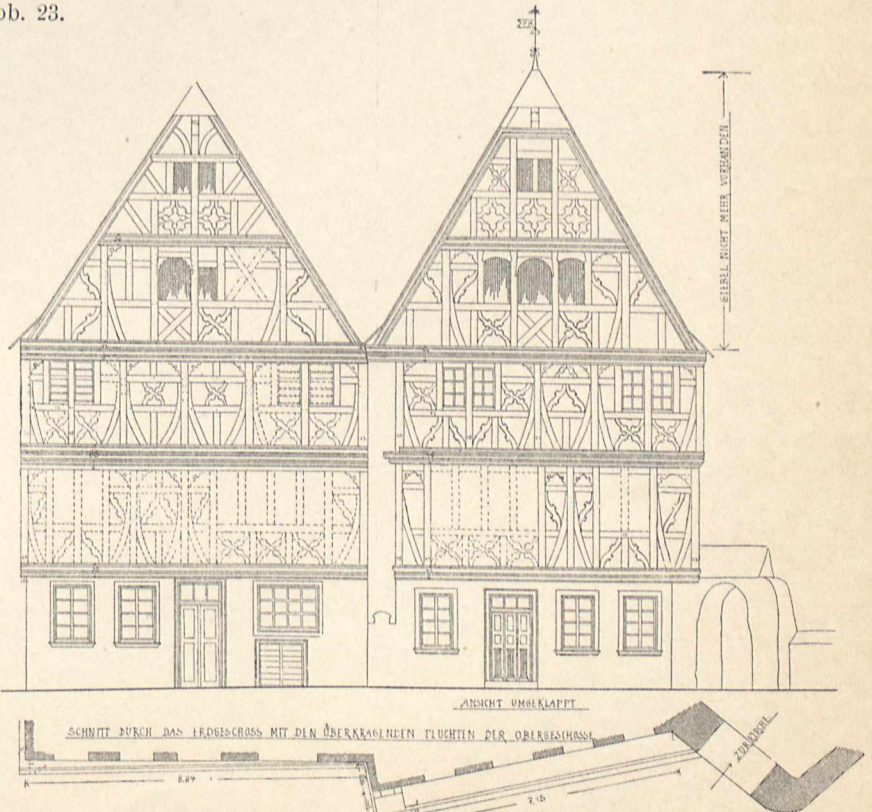
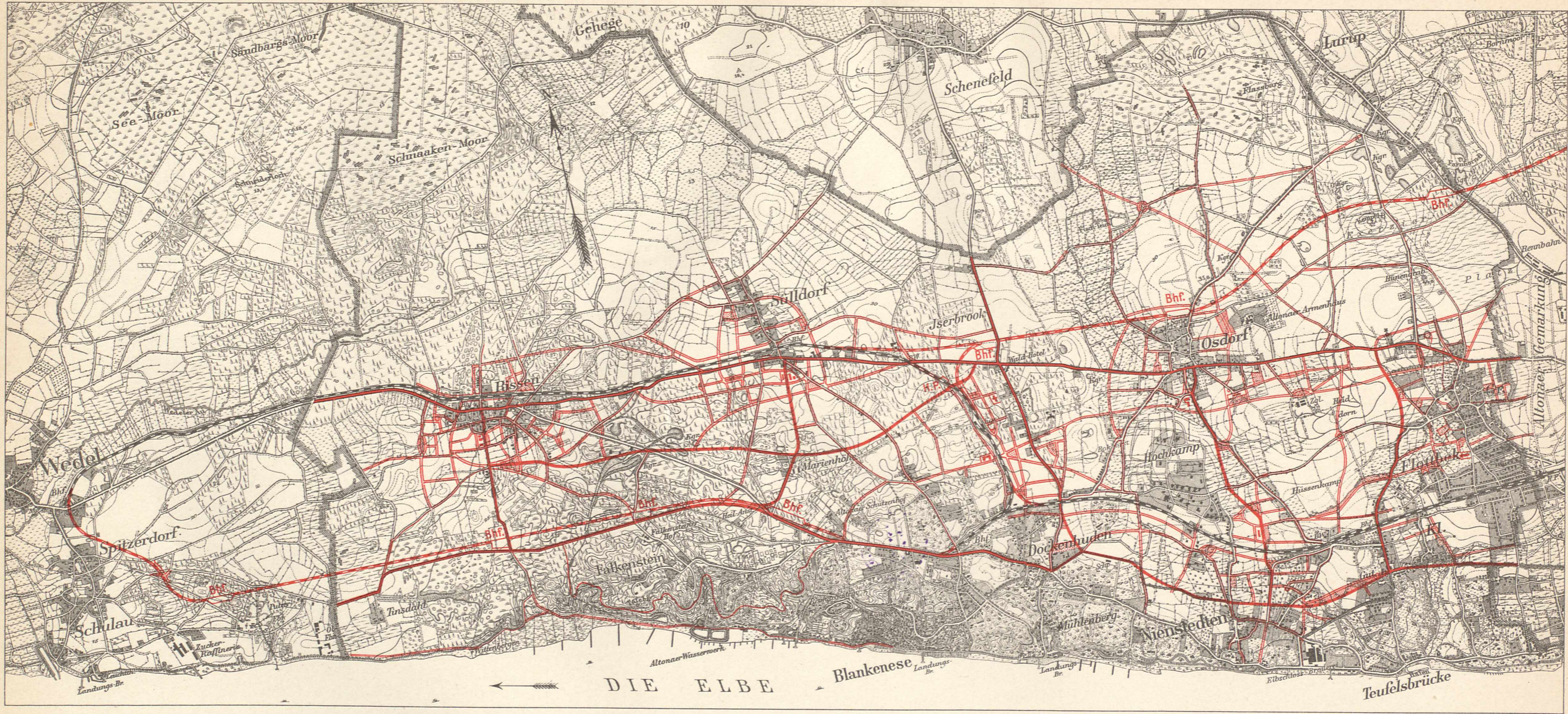
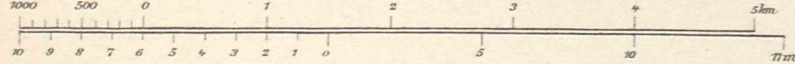


Abb. 26. Große Grabertstraße 441/42.





1: 62 500 f. d. Längen.



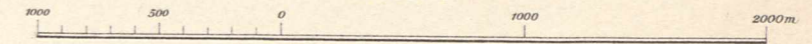
1: 2500 f. d. Höhen.

— Eisenbahnen
 — Hauptstraßen mit Gleisen
 — Sonstige Straßen
 Grünplätze

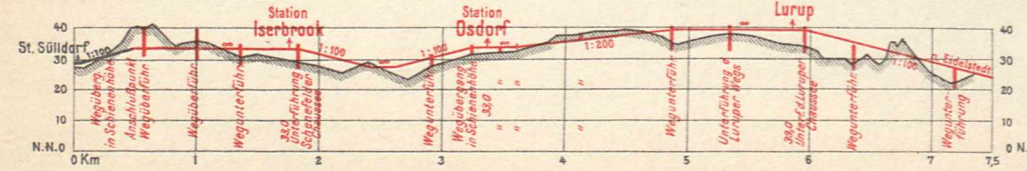
Höhenpläne.

Längen 1: 62500. Höhen 1: 2500.

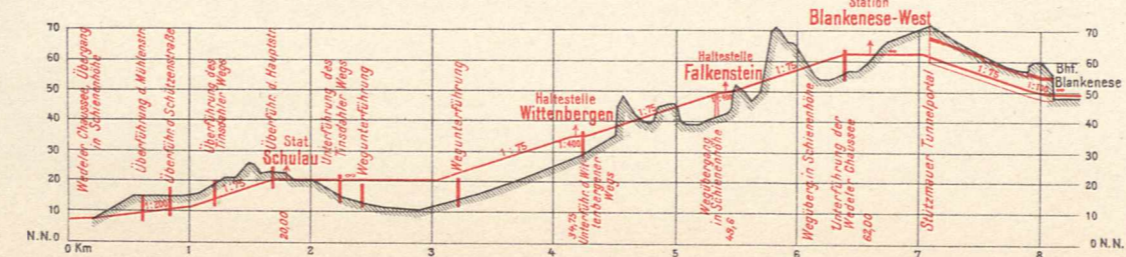
1: 31250.



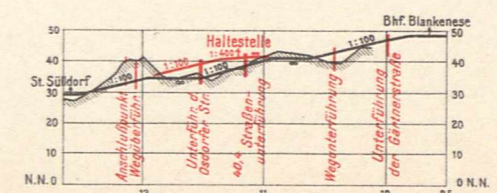
Eisenbahn Sülldorf-Lurup nach den Vororten von Hamburg-Altona.



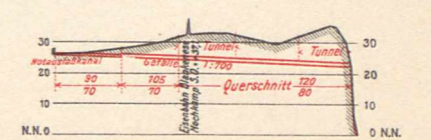
Eisenbahn Wedel-Blankenese, südliche Linie.



Eisenbahn Sülldorf-Blankenese, Verbindungslinie.



Stammziel für Osdorf.







Nach einem alten Plan im Besitz des Berliner Magistrats.



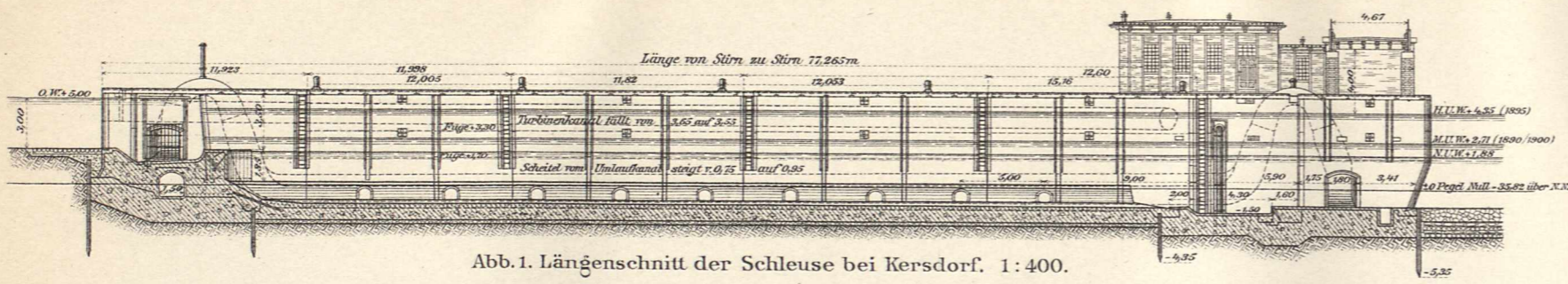


Abb. 1. Längenschnitt der Schleuse bei Kersdorf. 1:400.

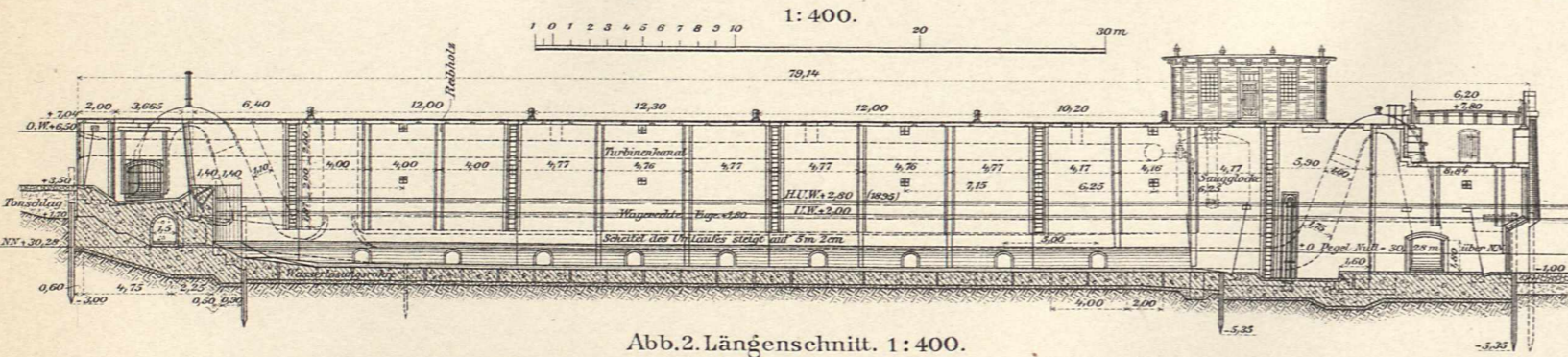


Abb. 2. Längenschnitt. 1:400.

Abb. 2-6. Schleuse bei Wernsdorf.

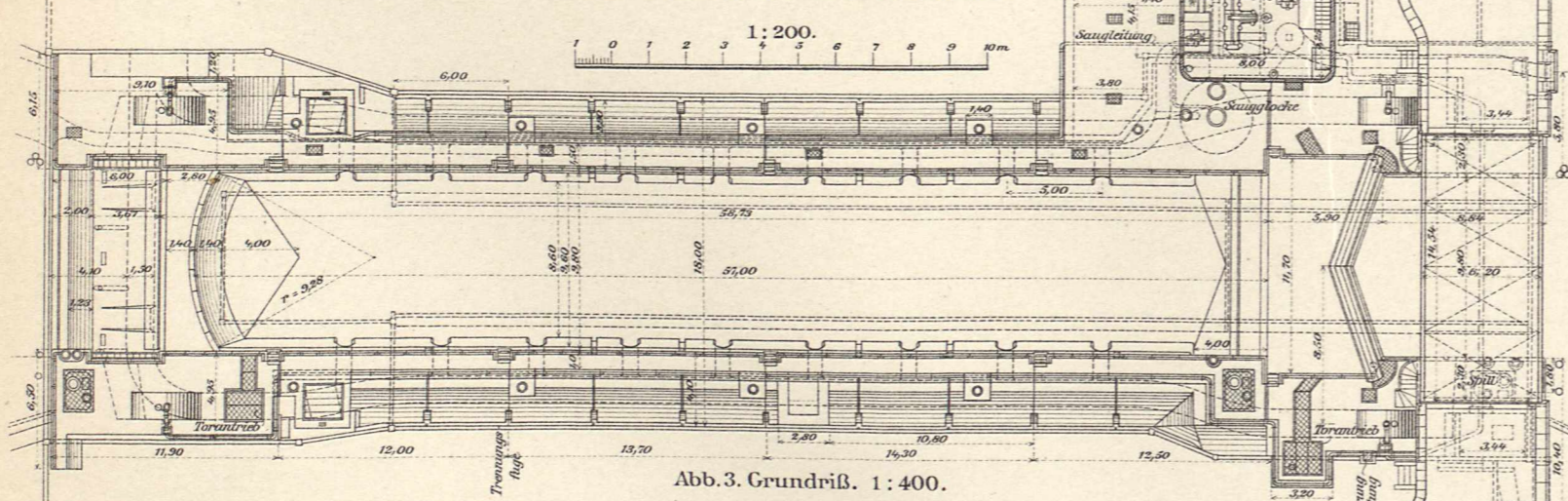


Abb. 3. Grundriß. 1:400.

1:125.

1:25.

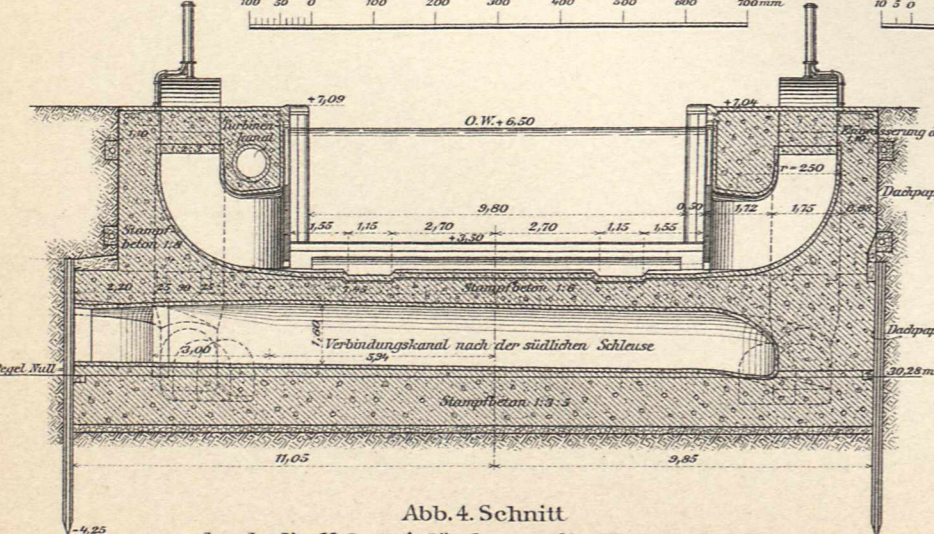


Abb. 4. Schnitt durch die Hebereinläufe am Oberhaupt. 1:200.

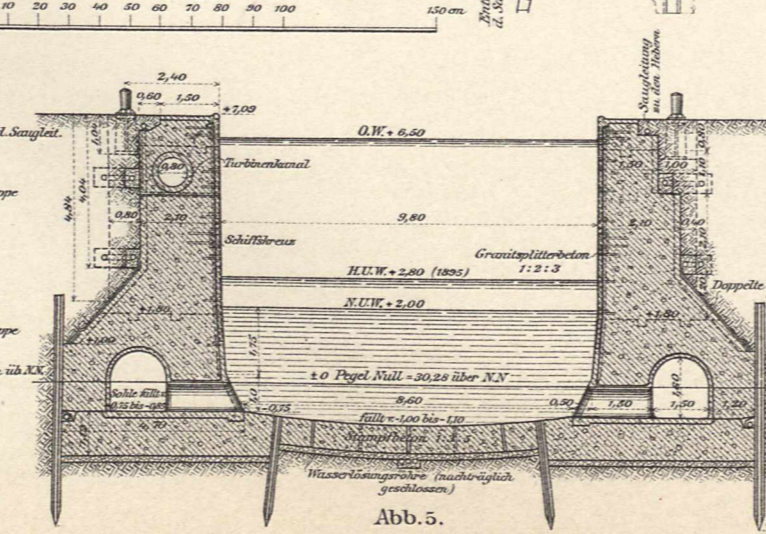


Abb. 5. Schnitt durch die Kammer. 1:200.

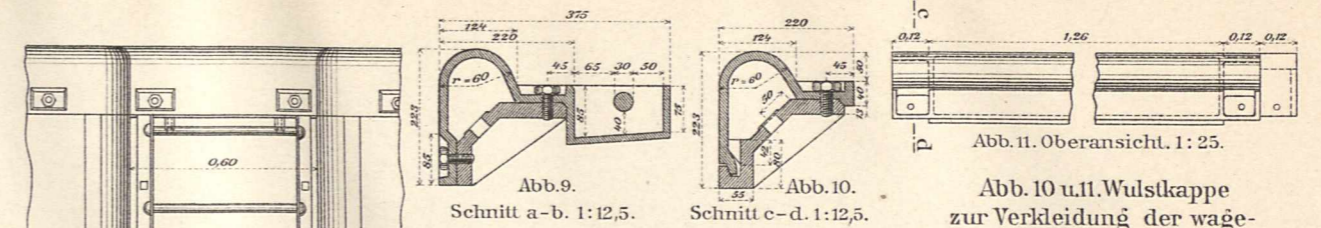


Abb. 11. Oberansicht. 1:25.

Abb. 10 u. 11. Wulstkrappe zur Verkleidung der waagrechten Schleusenmauerkanten.

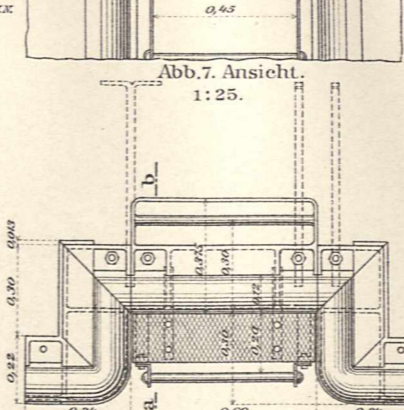


Abb. 7. Ansicht. 1:25.

Abb. 8. Grundriß. 1:25.

Abb. 7-9. Eckverkleidung der Leiternischen mit Leiter.

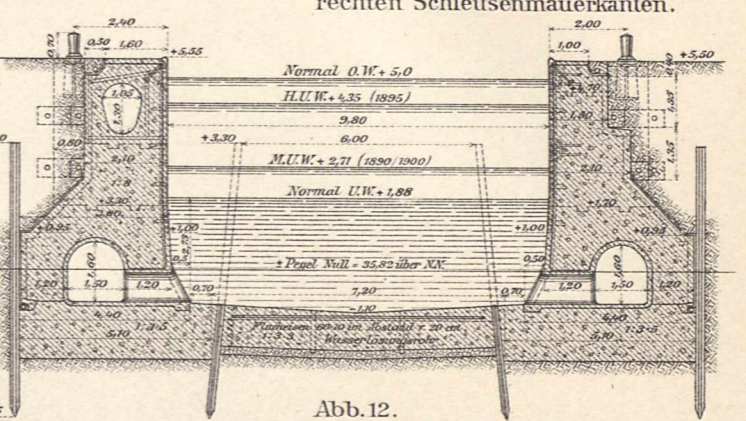
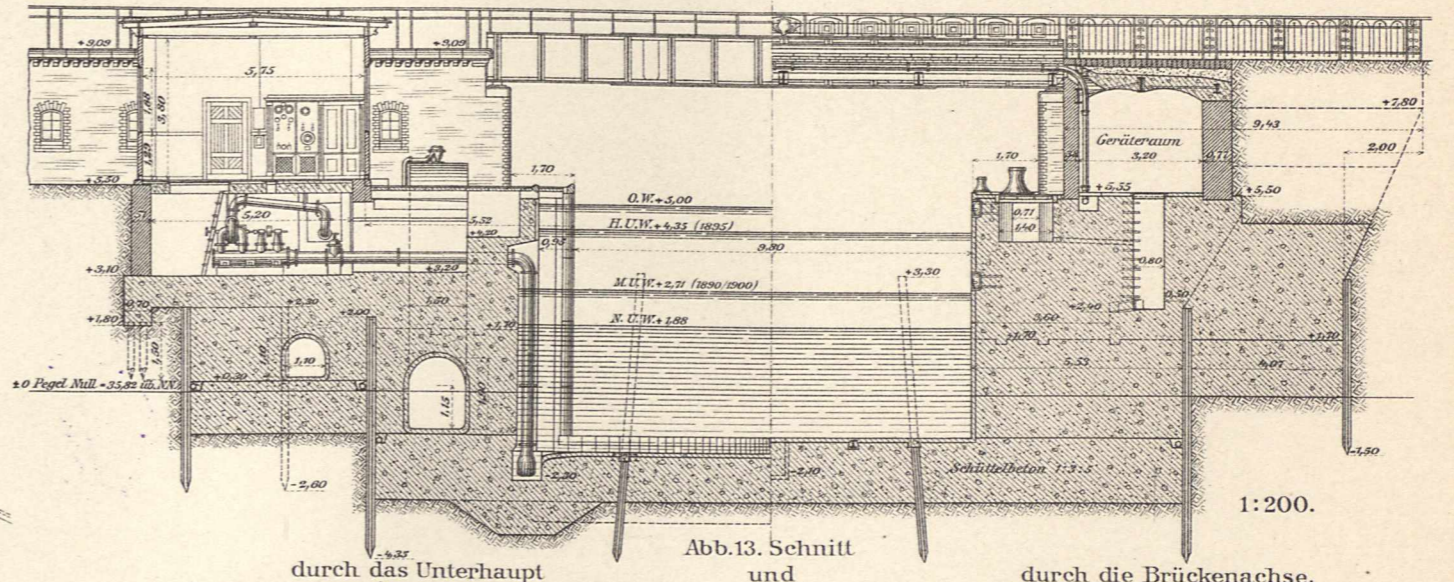


Abb. 12.

Schnitt durch die Kammer der Schleuse bei Kersdorf. 1:200.



1:200.

durch das Unterhaupt

Abb. 13. Schnitt und

durch die Brückenachse.

Abb. 12 u. 13. Schleuse bei Kersdorf.

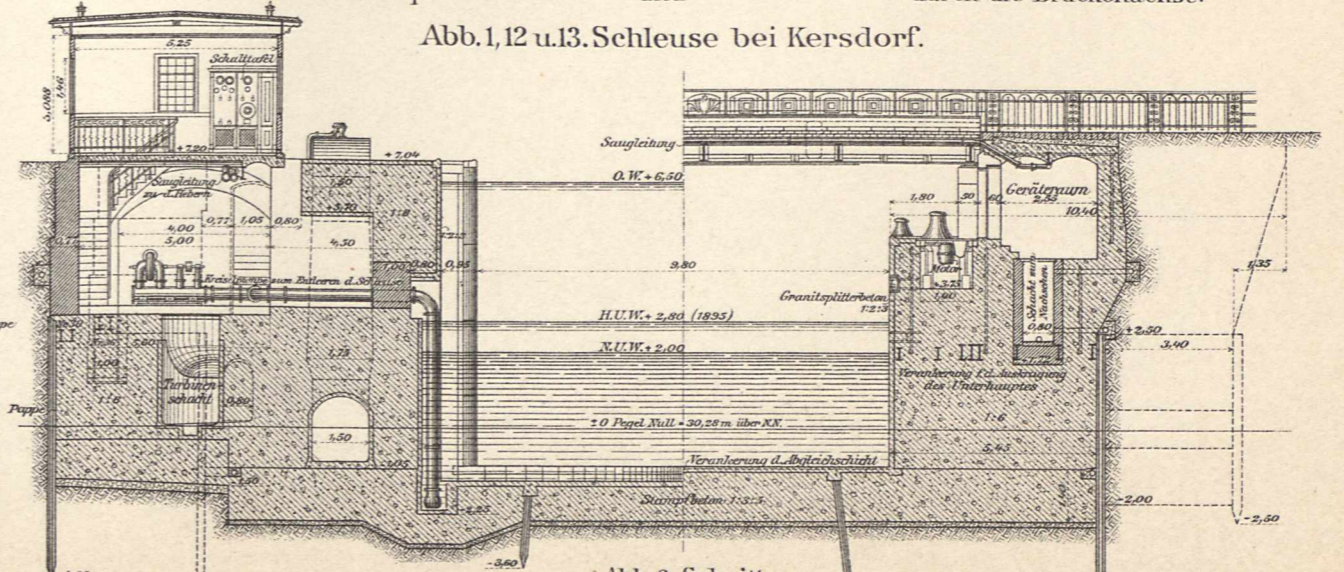


Abb. 6. Schnitt durch das Unterhaupt und durch die Brücke. 1:200.



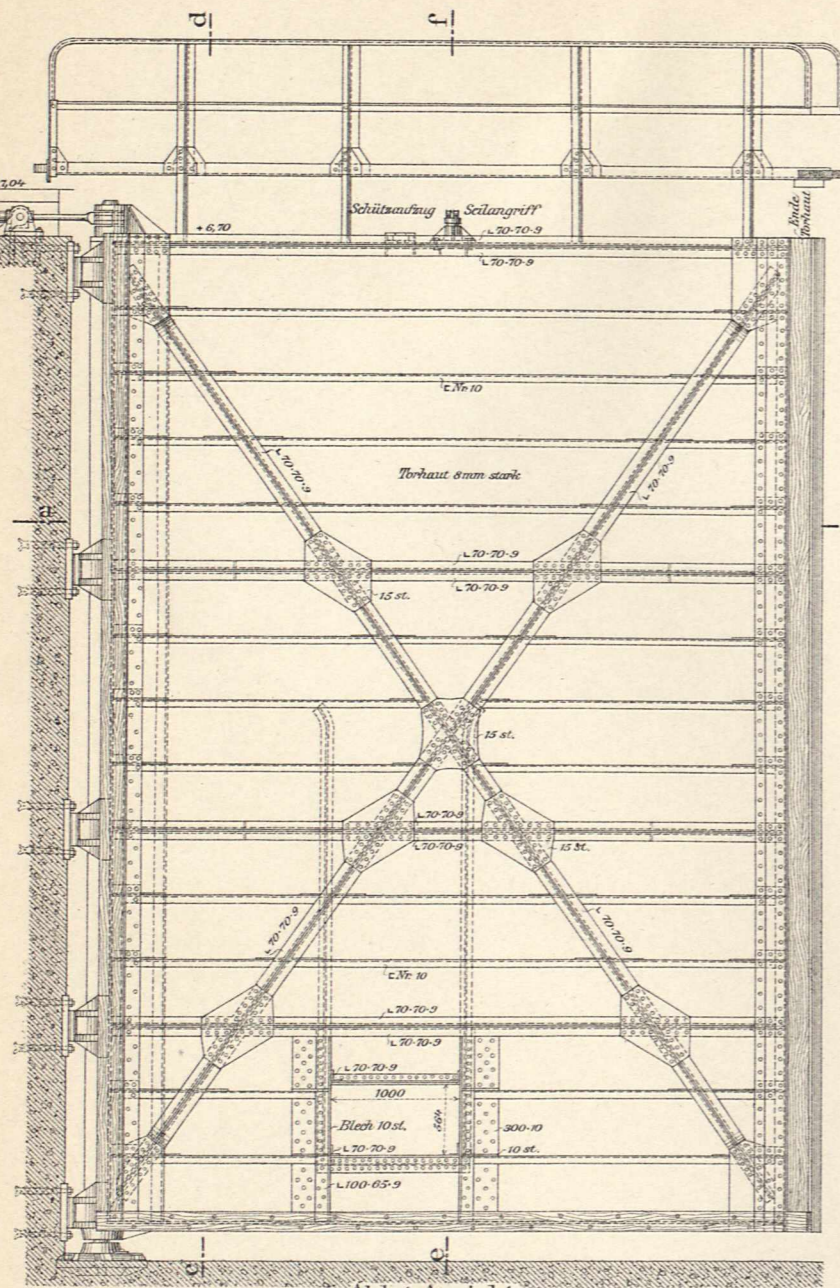


Abb. 1. Ansicht.

Abb. 1-11. Untertor der Schleuse bei Wernsdorf.

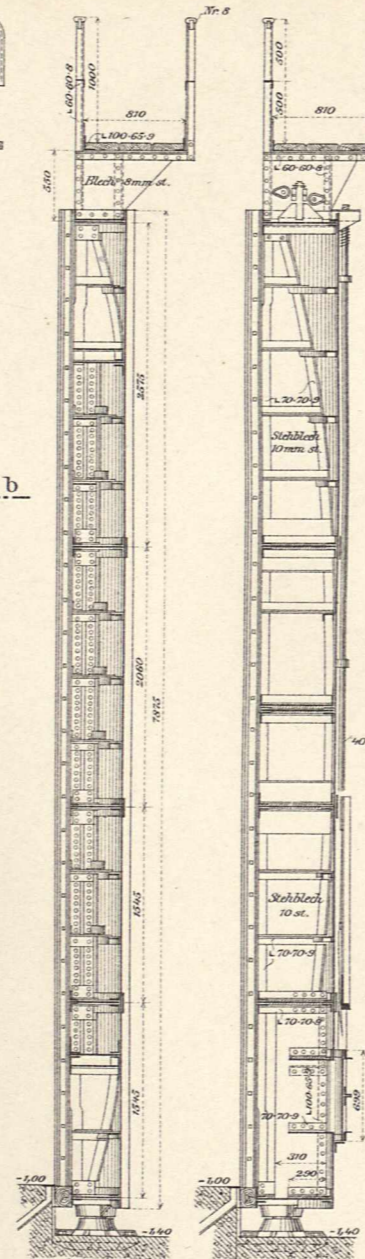


Abb. 2. Schnitt c-d.

Abb. 3. Schnitt e-f.

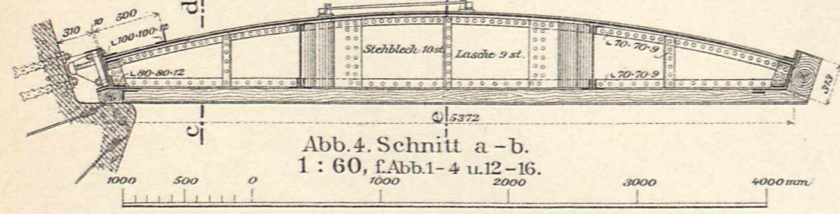


Abb. 4. Schnitt a-b.
1: 60, f. Abb. 1-4 u. 12-16.

Abb. 5 u. 6. Spurfanne.

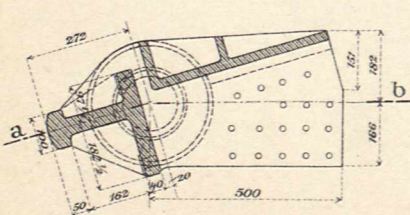


Abb. 5. Oberansicht.

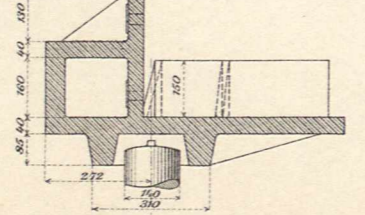


Abb. 6. Schnitt a-b.

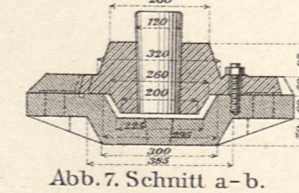


Abb. 7. Schnitt a-b.

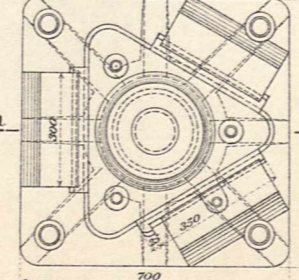


Abb. 8. Oberansicht.

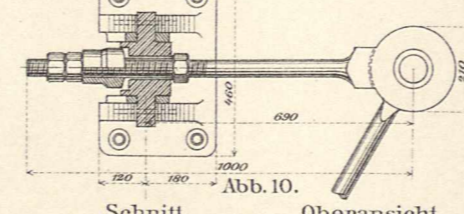


Abb. 9 u. 10. Verankerung des Halszapfens.

Abb. 9. Ansicht.

Abb. 10. Schnitt.

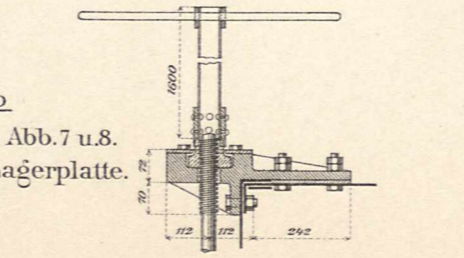
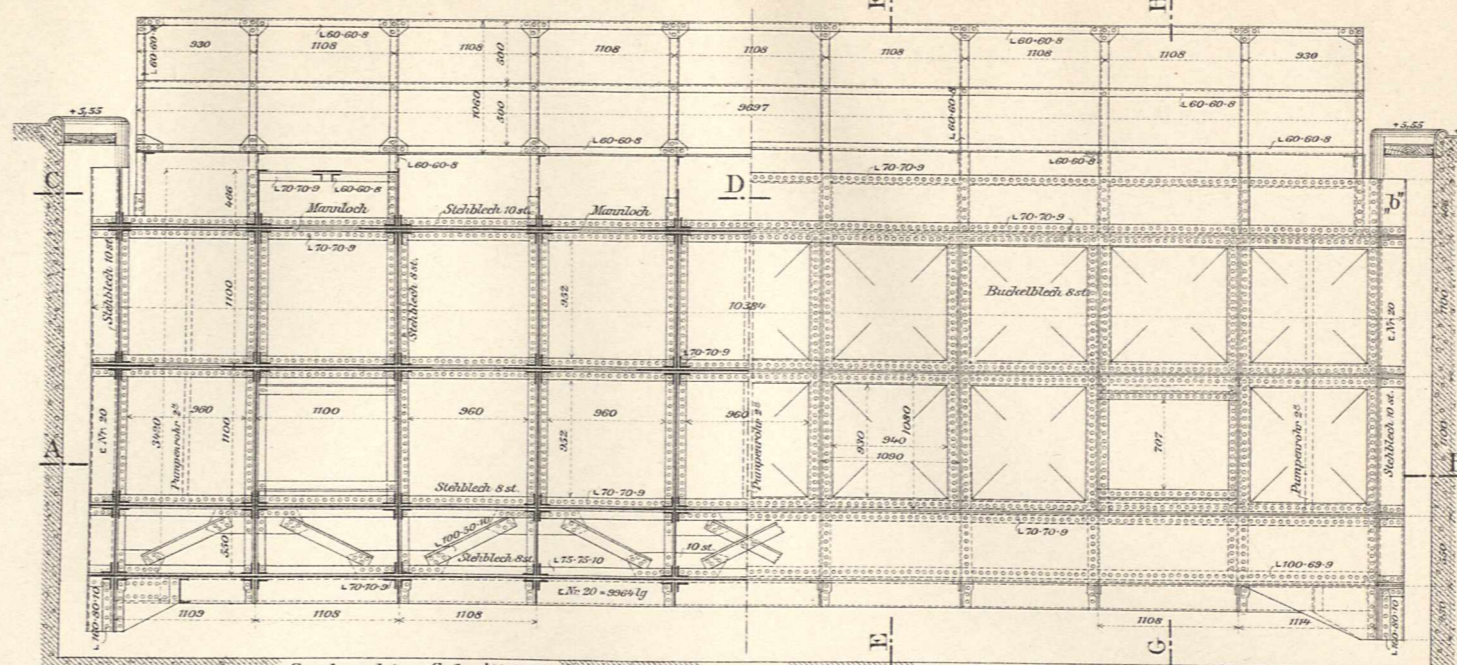


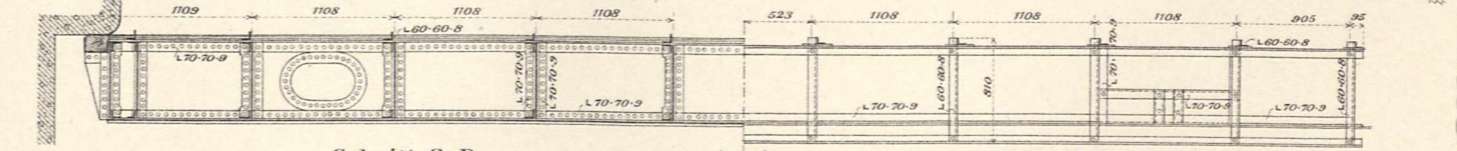
Abb. 11. Schüttaufzug.



Senkrechter Schnitt I-K. Abb. 12. Ansicht vom Oberwasser.
Abb. 12-23. Obertor der Schleusen bei Kersdorf und Wernsdorf.



Abb. 15. Schnitt A-B.
10 800



Schnitt C-D.

Abb. 16.

Oberansicht.

Abb. 19-23. Torlager.

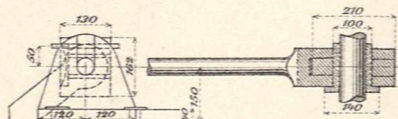


Abb. 19. Schnitt o-p.

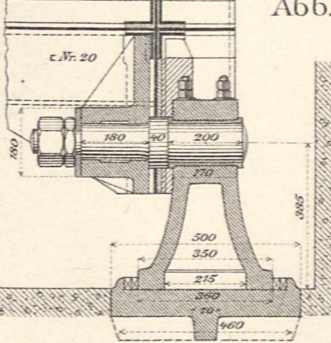


Abb. 21. Schnitt m-n.

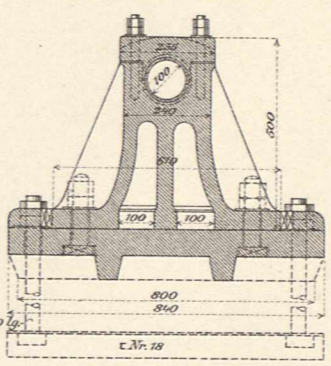


Abb. 22. Oberansicht.

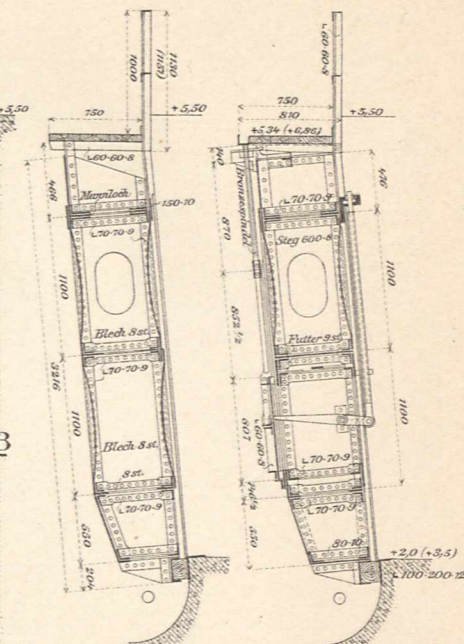


Abb. 13. Schnitt E-F.
Abb. 14. Schnitt G-H.

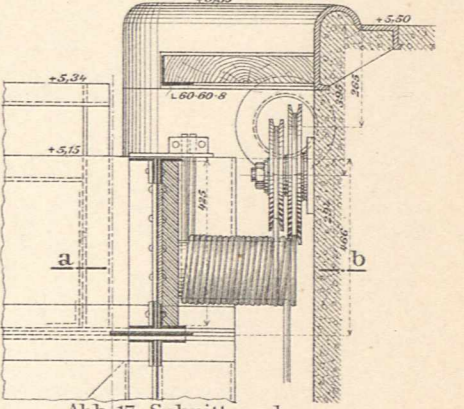


Abb. 17. Schnitt c-d.

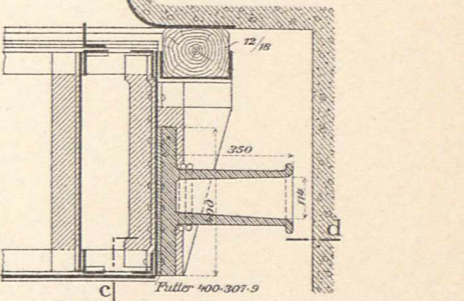


Abb. 18. Schnitt a-b.

Abb. 17 u. 18. Seilangriff bei b'' (s. Abb. 12).

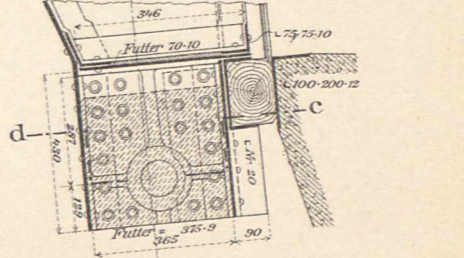


Abb. 23. Schnitt a-b.

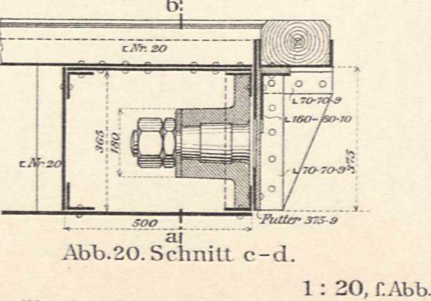


Abb. 20. Schnitt c-d.

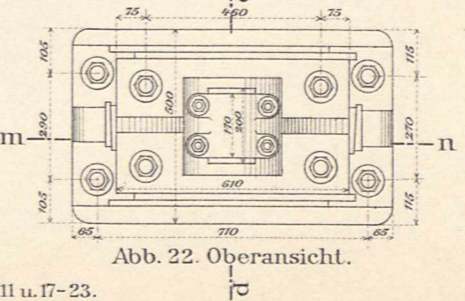


Abb. 22. Oberansicht.

1: 20, f. Abb. 5-11 u. 17-23.

2000 mm



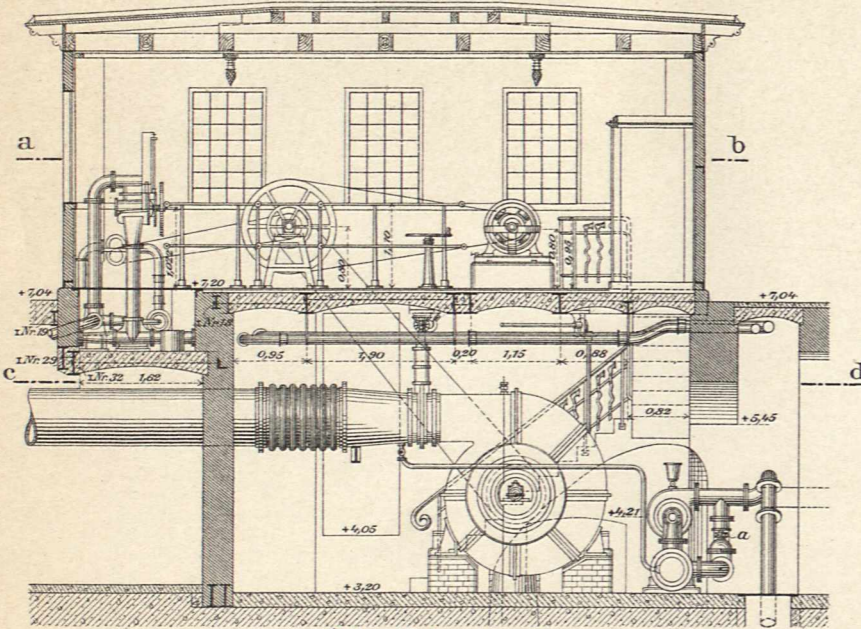


Abb.1. Schnitt e-f.

Abb.1-3. Maschinenhaus in Wernsdorf. 1:100.

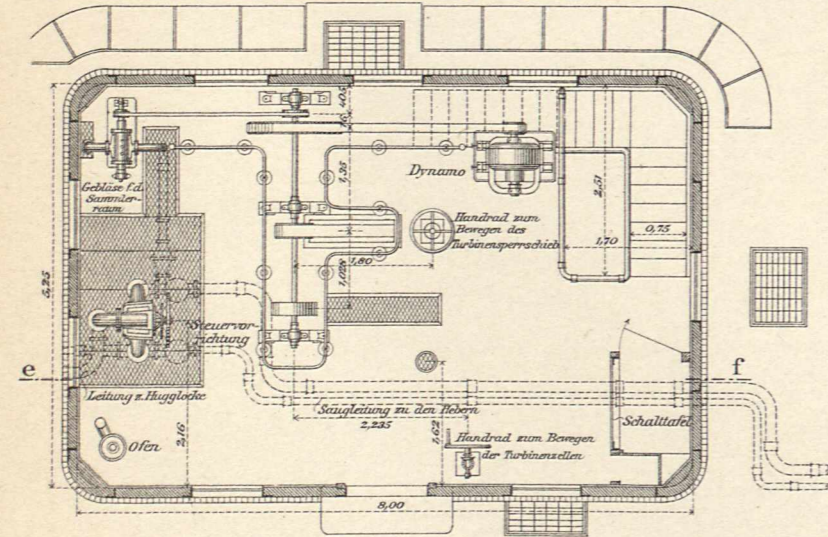


Abb.2. Grundriß in Höhe a-b.

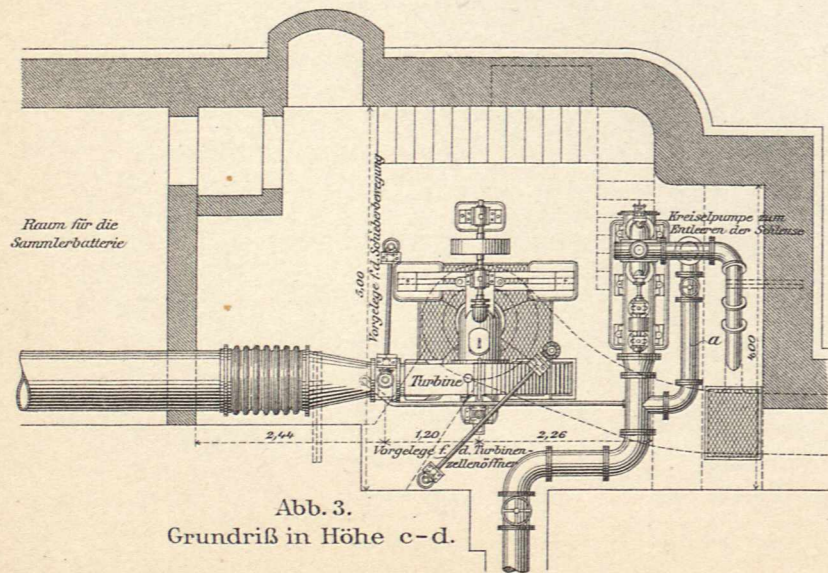


Abb.3. Grundriß in Höhe c-d.

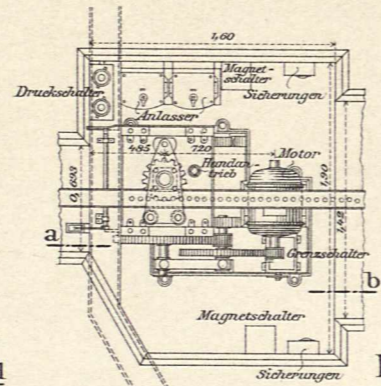


Abb.4. Oberansicht. 1:50.

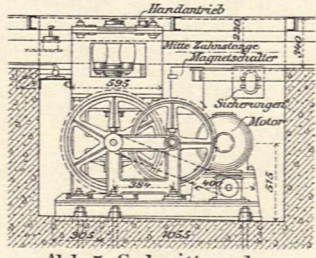


Abb.5. Schnitt a-b. 1:50.

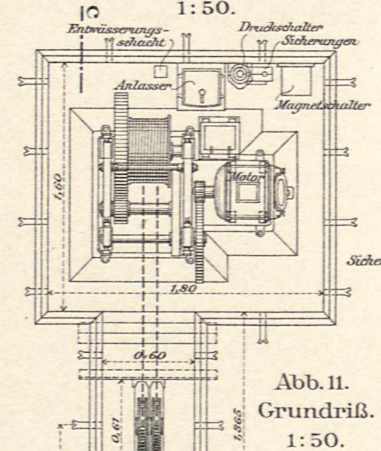


Abb.11. Grundriß. 1:50.

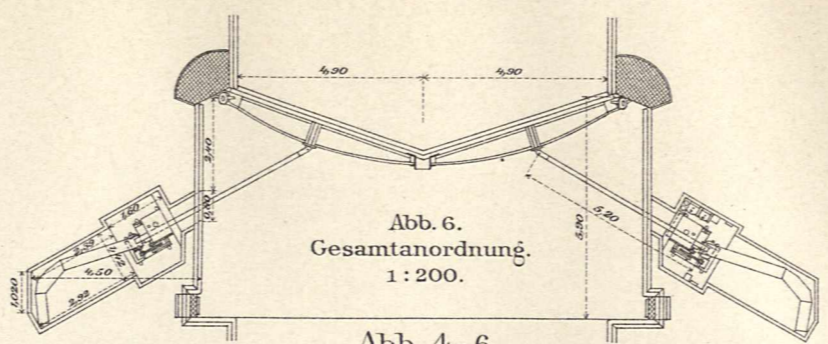


Abb.6. Gesamtanordnung. 1:200.

Abb.4-6. Bewegungsvorrichtung für das Untertor der Schleuse in Kersdorf.

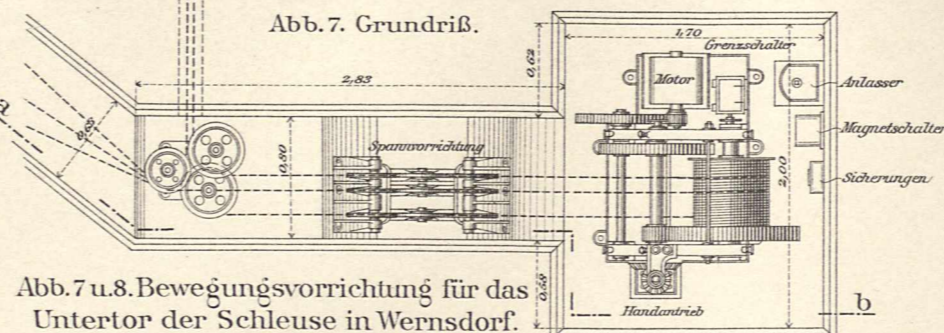


Abb.7. Grundriß. 1:50.

Abb.7 u.8. Bewegungsvorrichtung für das Untertor der Schleuse in Wernsdorf.

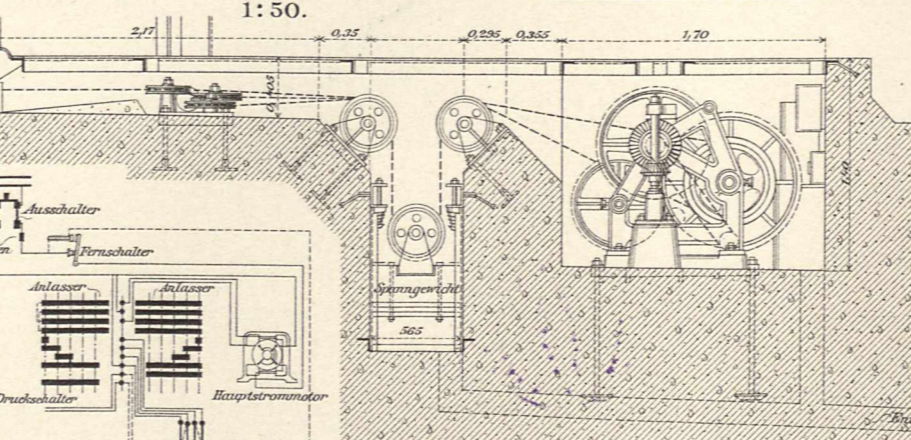


Abb.8. Schnitt a-b.

Abb.12. Schaltschema eines Hauptstrommotors.

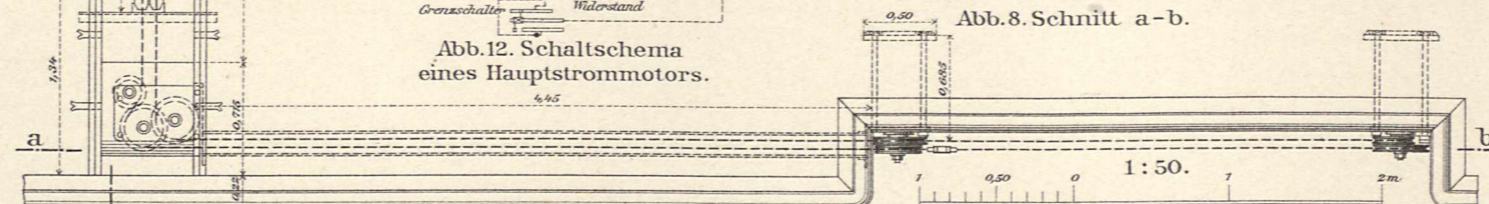


Abb.11-14. Bewegungsvorrichtung für das Obertor in Wernsdorf und Kersdorf. 1:50.

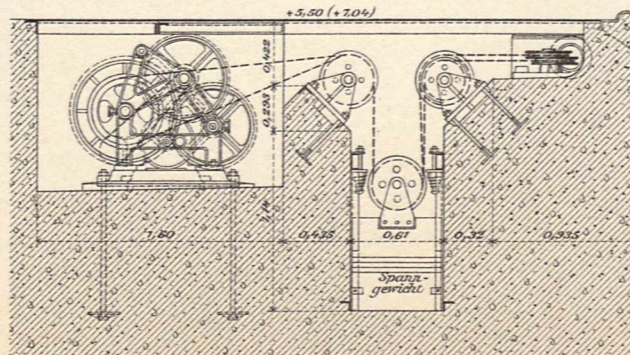


Abb.13. Schnitt c-d. 1:50.

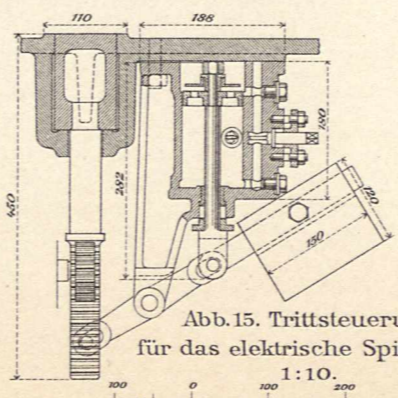


Abb.15. Trittsteuerung für das elektrische Spill. 1:10.

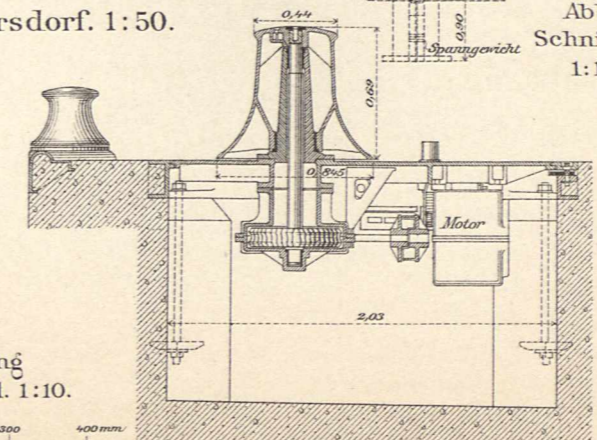


Abb.16. Elektrisches Spill. Längenschnitt. 1:40.

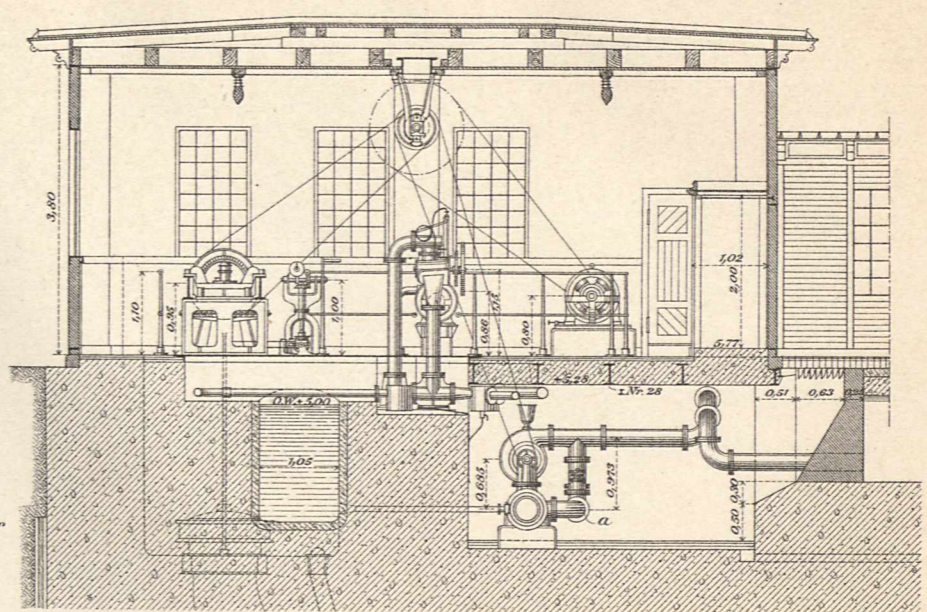


Abb.9. Schnitt a-b.

Abb.9 u.10. Maschinenhaus in Kersdorf. 1:100.

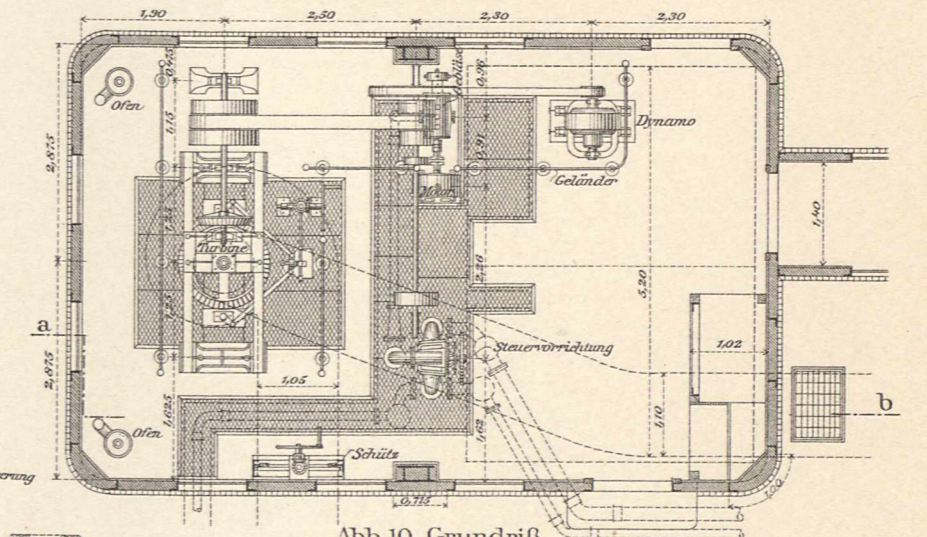


Abb.10. Grundriß. 1:100.

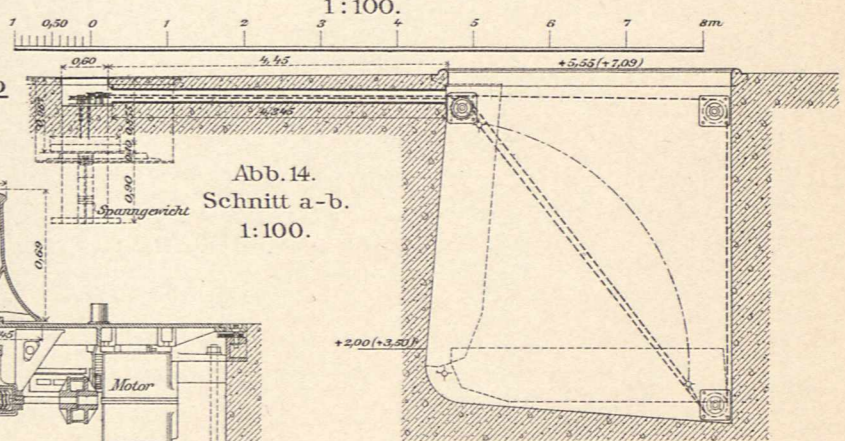


Abb.14. Schnitt a-b. 1:100.



Der Bau zweiter Schleusen bei Wernsdorf und Kersdorf.
(Spree-Oder-Wasserstraße.)



Abb. 1. Blick von Südost.

Abb. 1 u. 2. Verschalungsgerüst der zweiten Schleuse bei Wernsdorf.

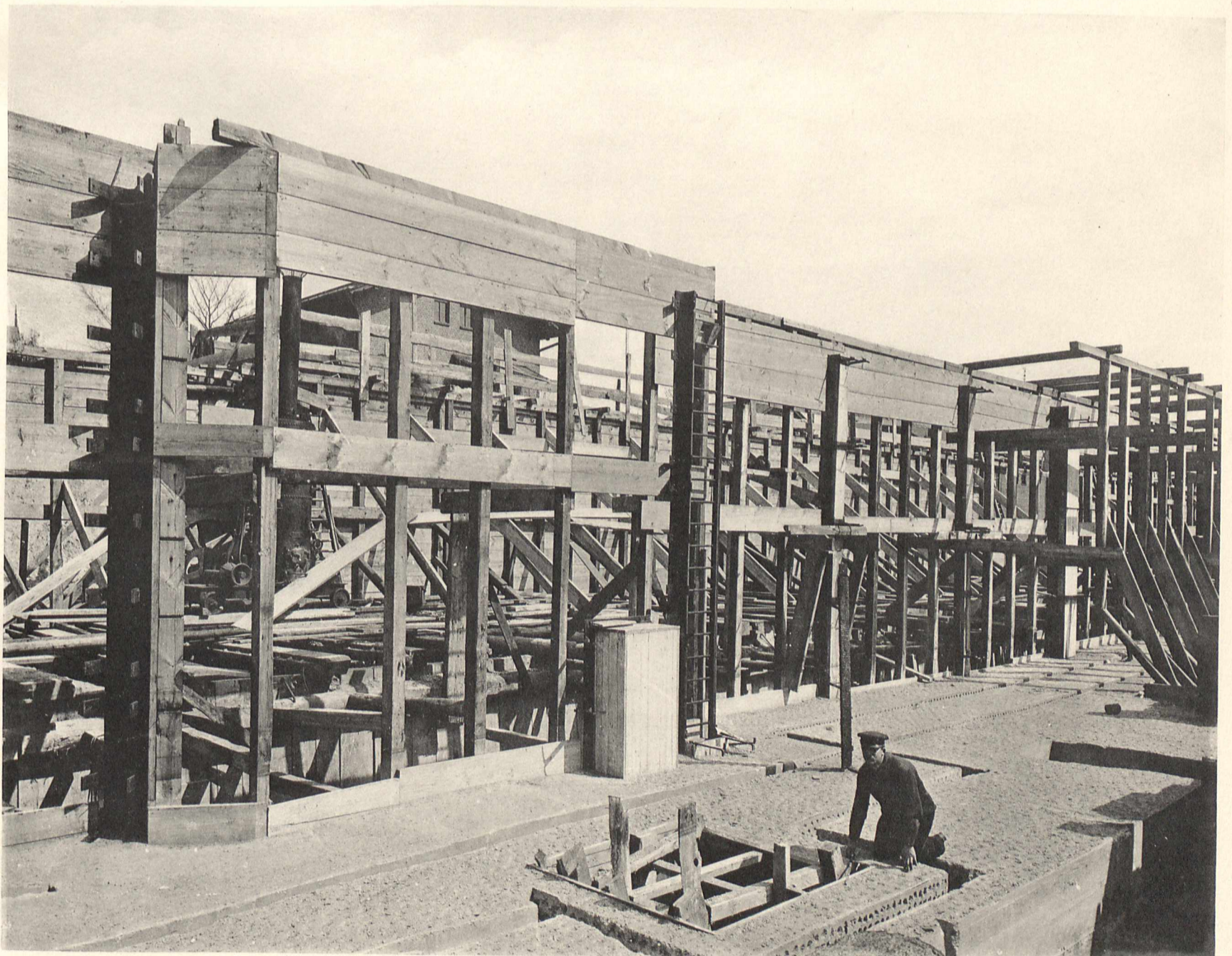


Abb. 2. Blick von Südwest (von unten).





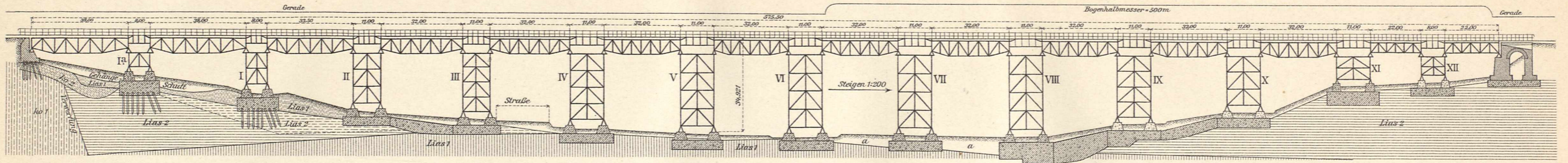


Abb. 1. Brücke über das Failybachtal. 1: 1500.

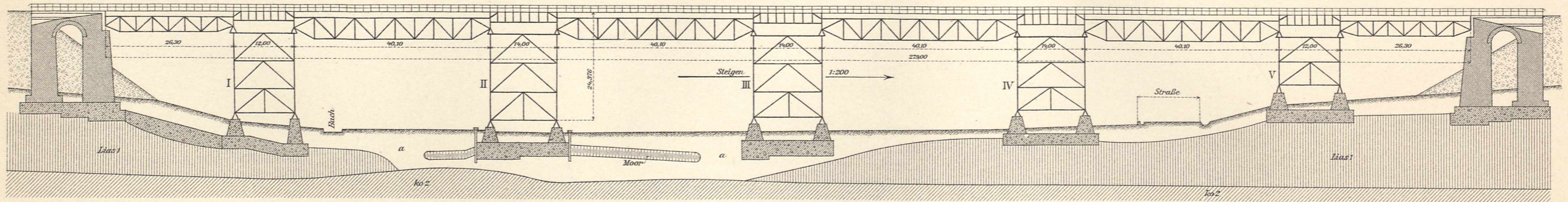


Abb. 2. Brücke über das Vallièresbachtal. 1: 800.

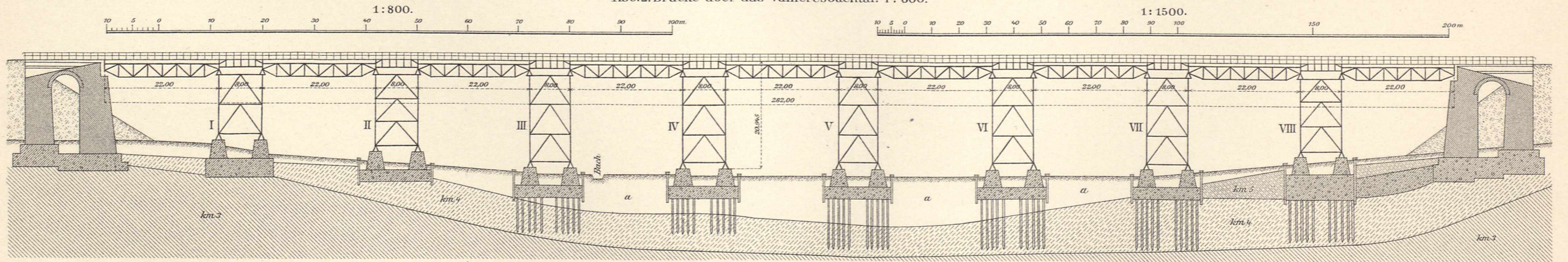


Abb. 3. Brücke über das Kannerbachtal. 1: 800.

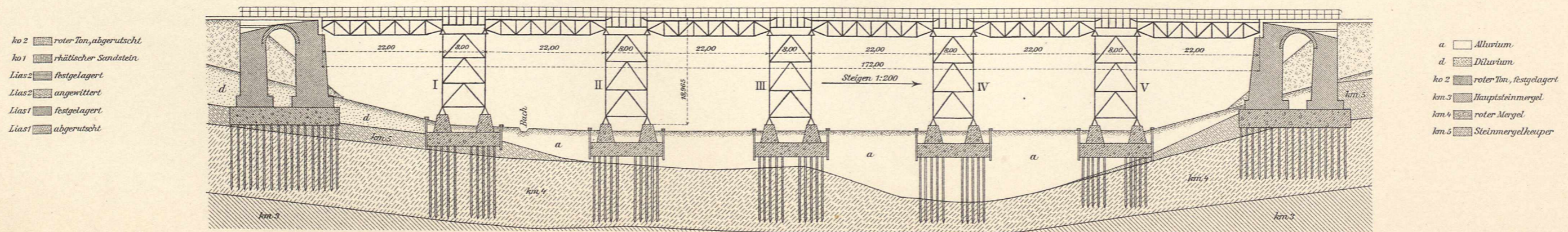


Abb. 4. Brücke über das Villersbachtal. 1: 800.

- ko 2 roter Ton, abgerutscht
- ko 1 rhätischer Sandstein
- Lias 2 festgelagert
- Lias 2 angewittert
- Lias 1 festgelagert
- Lias 1 abgerutscht

- a Alluvium
- d Diluvium
- km 2 roter Ton, festgelagert
- km 5 Hauptsteinmergel
- km 4 roter Mergel
- km 5 Steinmergelkeuper



Talbrücken der Neubaustrecke Metz-Vigy-Anzelingen.

Abb. 1-4. Brücke über das Failybachtal. 1: 50.

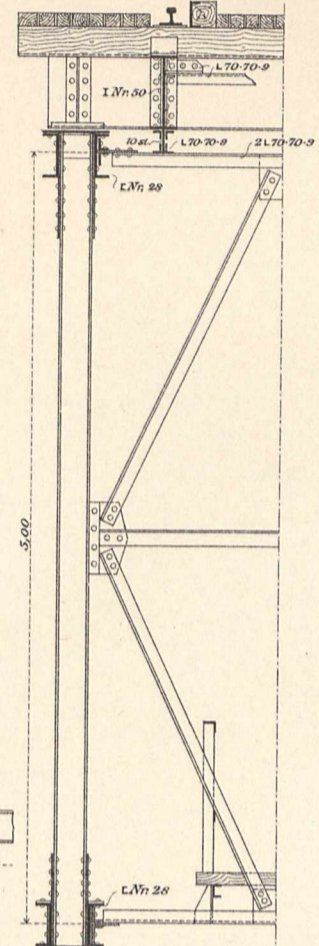
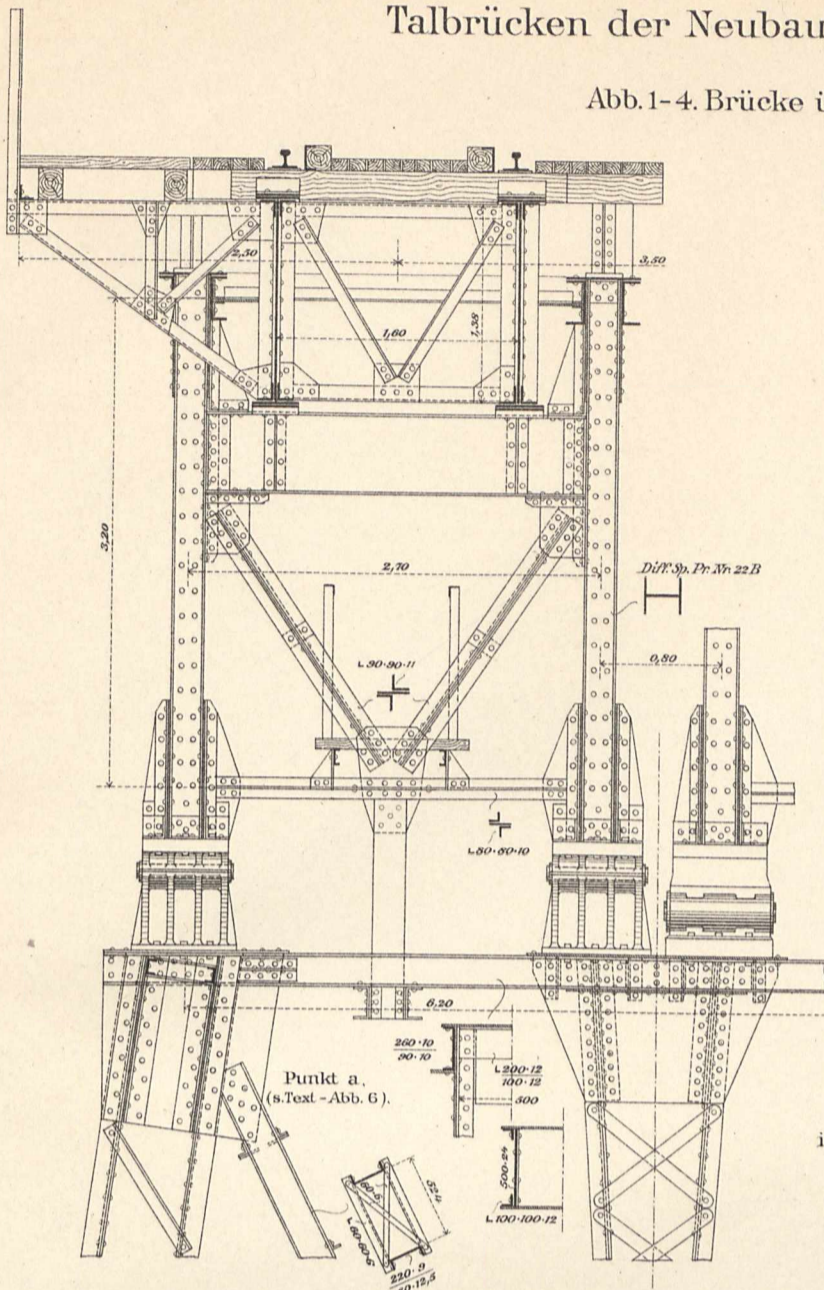


Abb. 2. Querschnitt in Mitte der Fachwerkbrücke.

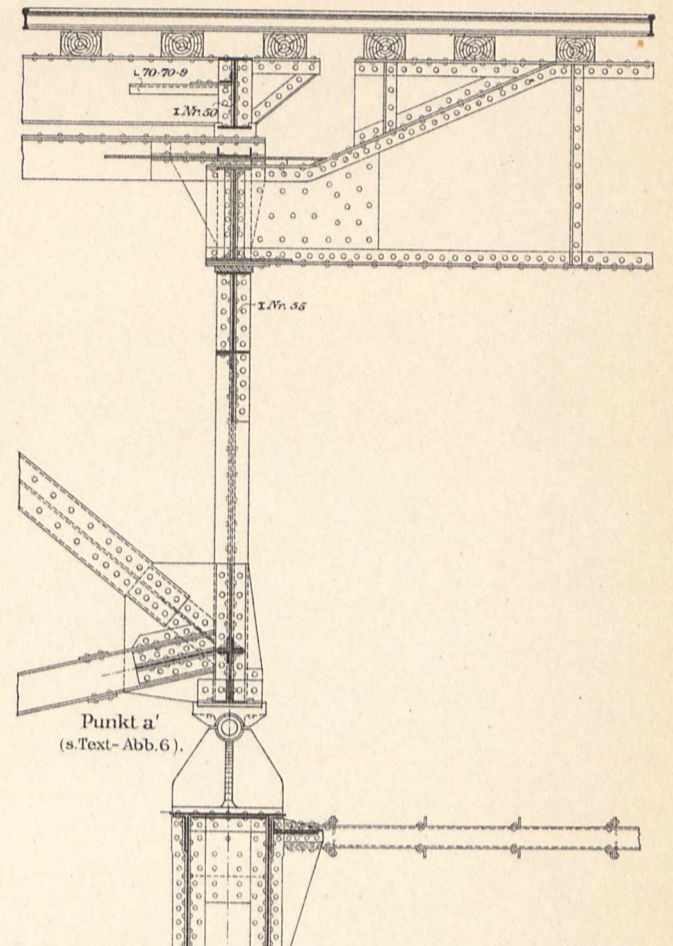


Abb. 3. Auflagerung der Blechbalkenbrücke in der Fachwerkbrücke.

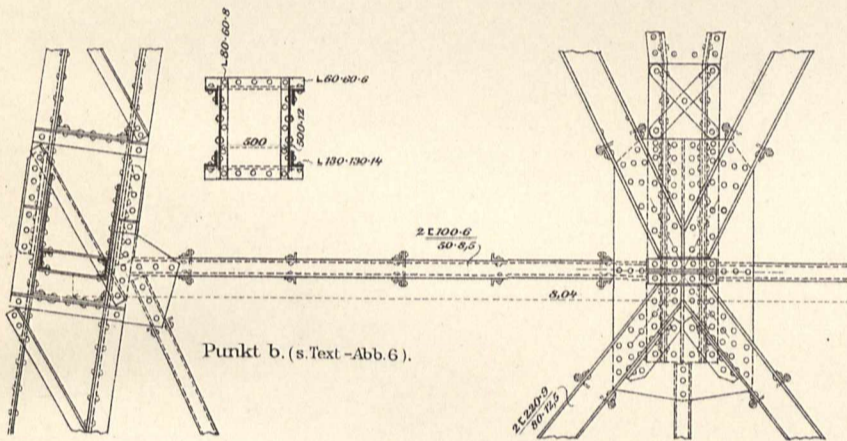


Abb. 1. Querschnitt durch die Mitte der Blechbalkenbrücke von 11m Stützweite mit Auflagerung zwischen den Hauptträgern der Fachwerkbrücke von 32 m Stützweite und Ansicht von Pfeiler IV. 1: 50.

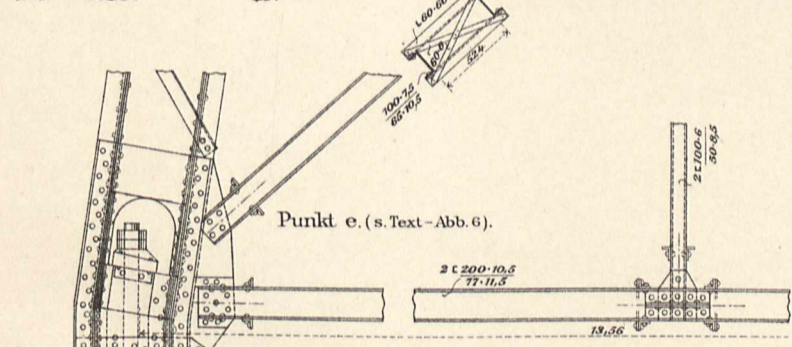
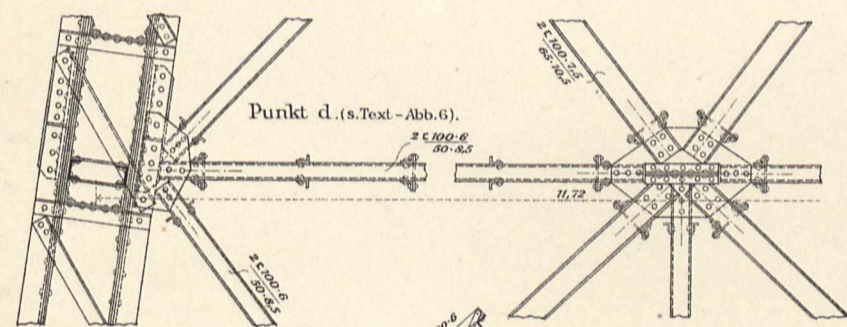


Abb. 4. Grundriß des Pfeilerfundamentes. 1: 500.

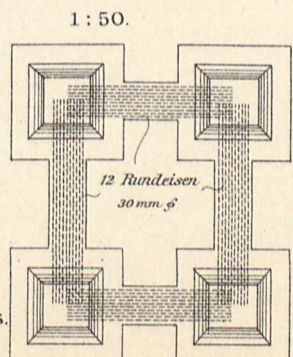
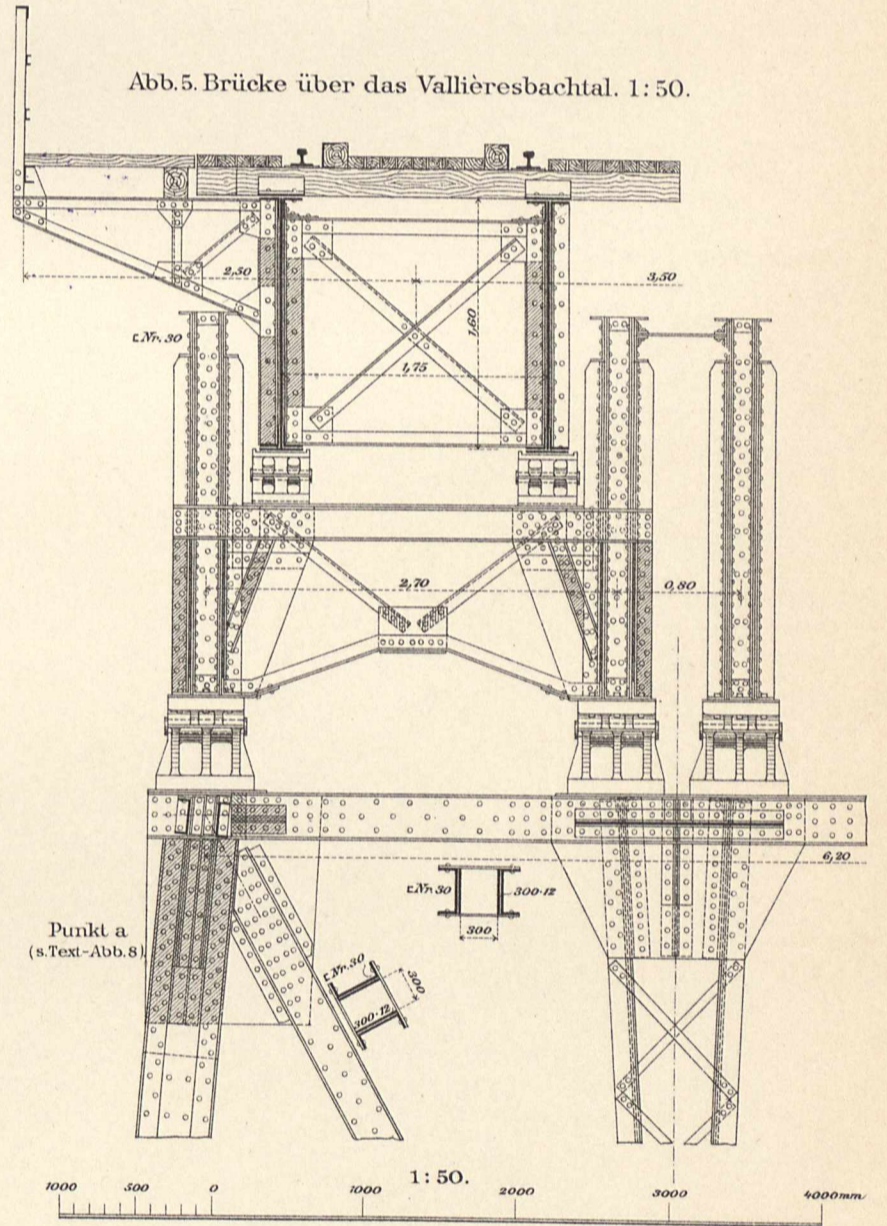
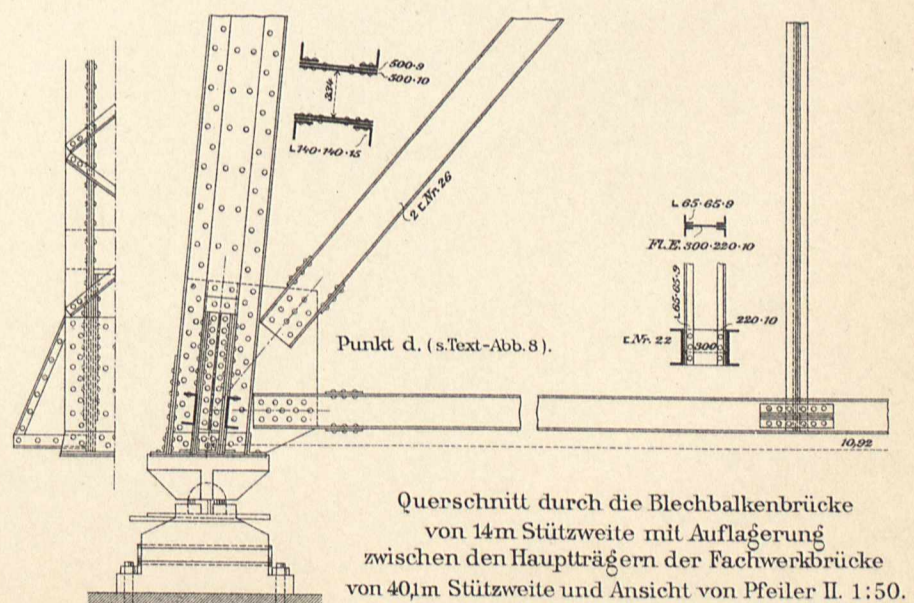


Abb. 5. Brücke über das Vallièresbachtal. 1: 50.



Punkt a (s. Text - Abb. 8)



Punkt d. (s. Text - Abb. 8).

Querschnitt durch die Blechbalkenbrücke von 14m Stützweite mit Auflagerung zwischen den Hauptträgern der Fachwerkbrücke von 40,1m Stützweite und Ansicht von Pfeiler II. 1: 50.



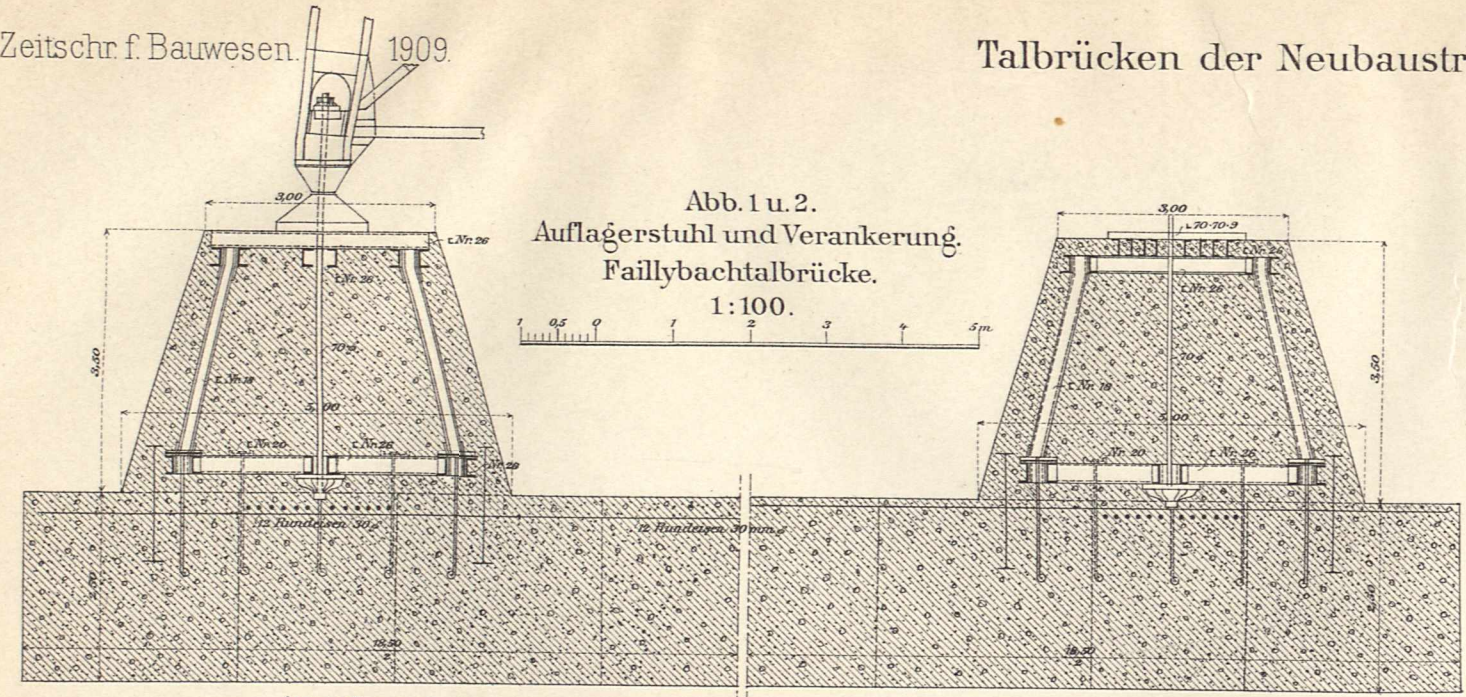


Abb. 1. Querschnitt.

Abb. 2. Längenschnitt.

Abb. 1 u. 2. Auflagerstuhl und Verankerung. Failybachtalbrücke. 1:100.

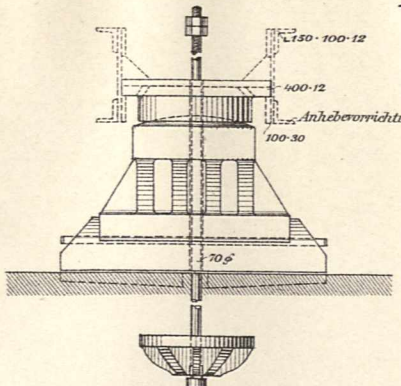


Abb. 3. Festes Lager mit Verankerung und Anhebevorrichtung. Failybachtalbrücke. 1:50.

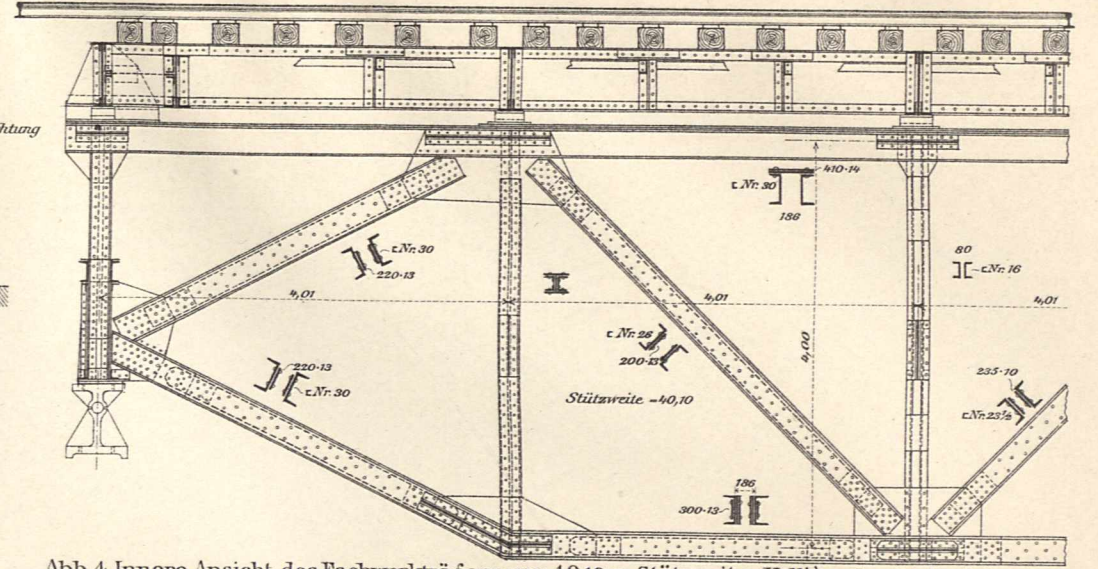
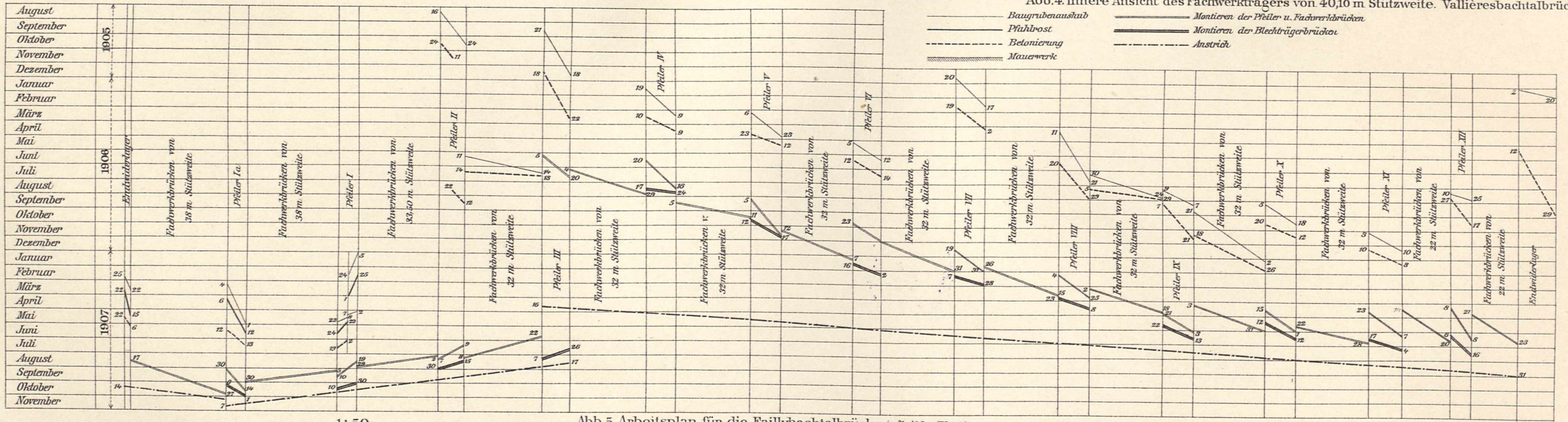


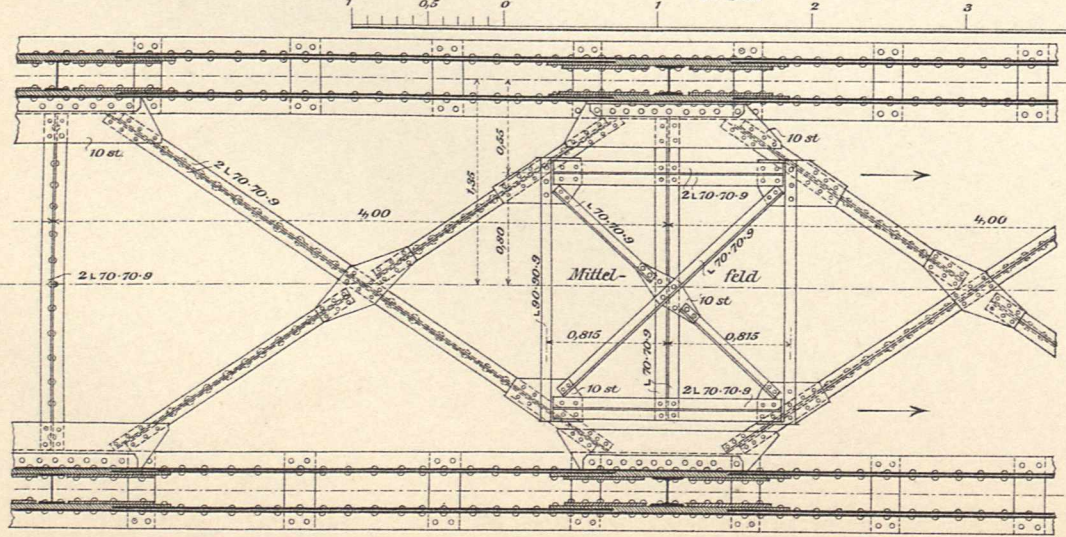
Abb. 4. Innere Ansicht des Fachwerkträgers von 40,10 m Stützweite. Vallièresbachtalbrücke. 1:75.



1:50.

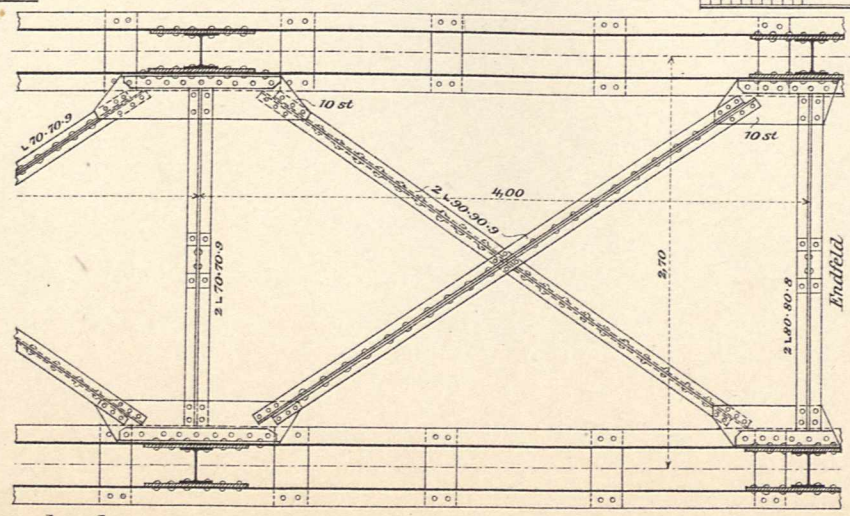
Abb. 5. Arbeitsplan für die Failybachtalbrücke (vgl. Abb. 1 Bl. 69).

1:75.



In der Mitte

Abb. 6. Oberer Wind- und Bremsverband Failybachtalbrücke. 1:50.



Am Ende

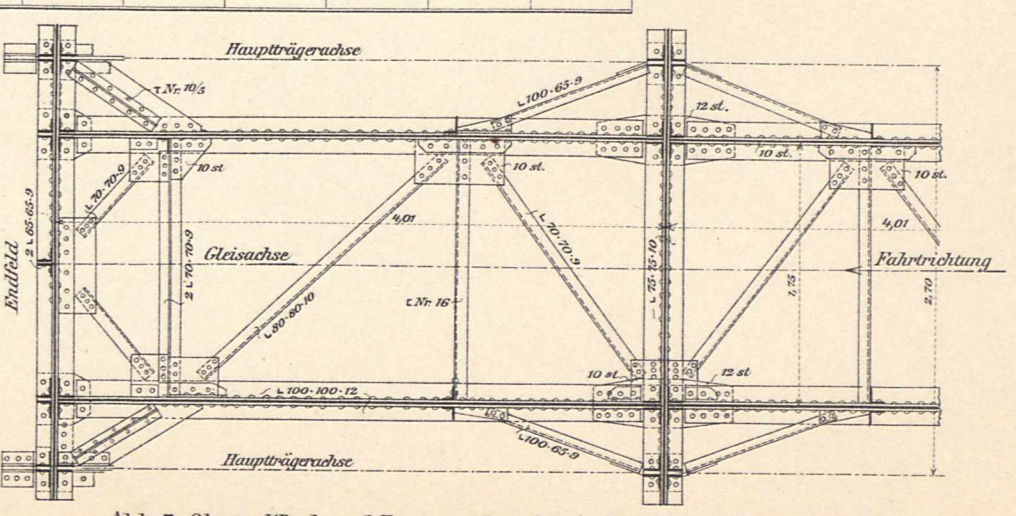


Abb. 7. Oberer Wind- und Bremsverband zwischen den Schienenträgern Vallièresbachtalbrücke. 1:50.





