

DEUTSCHE --- STRASSENBAHNWAGEN

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100150019

BIBLIOTEKA GŁÓWNA
MAGAZYN
KOWALE

D W V

N
1586

N 1586 kl

Z e i c h n u n g s v e r z e i c h n i s .

A) Ausgeführte Trieb- und Beiwagen.

1.)	Barmen	2achs.	Triebwagen
2.)	Berlin	2 "	"
3.)	"	2 "	Beiwagen
4.)	"		Zwillingswagen
5.)	"	4 "	Beiwagen
6.)	Breslau	2 "	Triebwagen
7.)	Chemnitz	2 "	"
8.)	"	2 "	Beiwagen
9.)	Dresden	2 "	Triebwagen
10.)	"		Gelenkwagen
11.)	Duisburg	2 "	Triebwagen
12.)	"	2 "	Beiwagen
13.)	Düsseldorf	2 "	Triebwagen
14.)	"	2 "	Beiwagen
15.)	"	4 "	Triebwagen
16.)	"	4 "	Beiwagen
17.)	Frankfurt/M	2 "	Triebwagen
18.)	"	2 "	Beiwagen
19.)	Frankfurt/O	2 "	Triebwagen
20.)	Görlitz	2 "	"
21.)	Hamburg	2 "	Beiwagen
22.)	"	4 "	Triebwagen
23.)	"	4 "	Beiwagen
24.)	Hannover	2 "	Triebwagen
25.)	"	2 "	Beiwagen
26.)	"	2 "	Triebwagen
27.)	"	2 "	Beiwagen
28.)	"	4 "	Triebwagen
29.)	"	4 "	Beiwagen
30.)	Hirschberg	2 "	Triebwagen
31.)	Karlsruhe	2 "	"
32.)	Köln	2 "	"
33.)	"	4 "	"
34.)	"	4 "	Beiwagen
35.)	Königsberg	2 "	Triebwagen
36.)	Krefeld	2 "	"



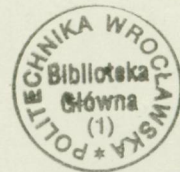
37.)	Krefeld	4achs.	Beiwagen
38.)	Leipzig	2 "	Triebwagen
39.)	"	2 "	Beiwagen
40.)	"	2 "	Triebwagen
41.)	"	2 "	Beiwagen
42.)	"	4 "	Triebwagen
43.)	Magdeburg	2 "	"
44.)	"	2 "	Beiwagen
45.)	Mannheim	2 "	Triebwagen
46.)	"	2 "	Beiwagen
47.)	"	4 "	Triebwagen
48.)	München	4 "	"
49.)	"	2 "	Beiwagen
50.)	"	4 "	Triebwagen
51.)	"	2 "	Beiwagen
52.)	Nürnberg-Fürth	2 "	Triebwagen
53.)	" "	2 "	Beiwagen
54.)	Stuttgart	2 "	Triebwagen
55.)	"	2 "	Beiwagen

B) Zur Typisierung vorgeschlagene Wagen

2achs.	Triebwagen	eis. Bauart, 10460lg	
2 "	"	"	"
2 "	"	"	"
2 "	"	"	"
2 "	"	hölz.	"
2 "	"	"	"
2 "	Mittleinstiegwagen	eis.	"
4 "	"	"	12000lg
4 "	"	"	13840lg
4 "	Triebwagen,	"	12000lg
	mit Endeinstieg		
4 "	Triebwagen,	"	13840lg
	mit Endeinstieg		



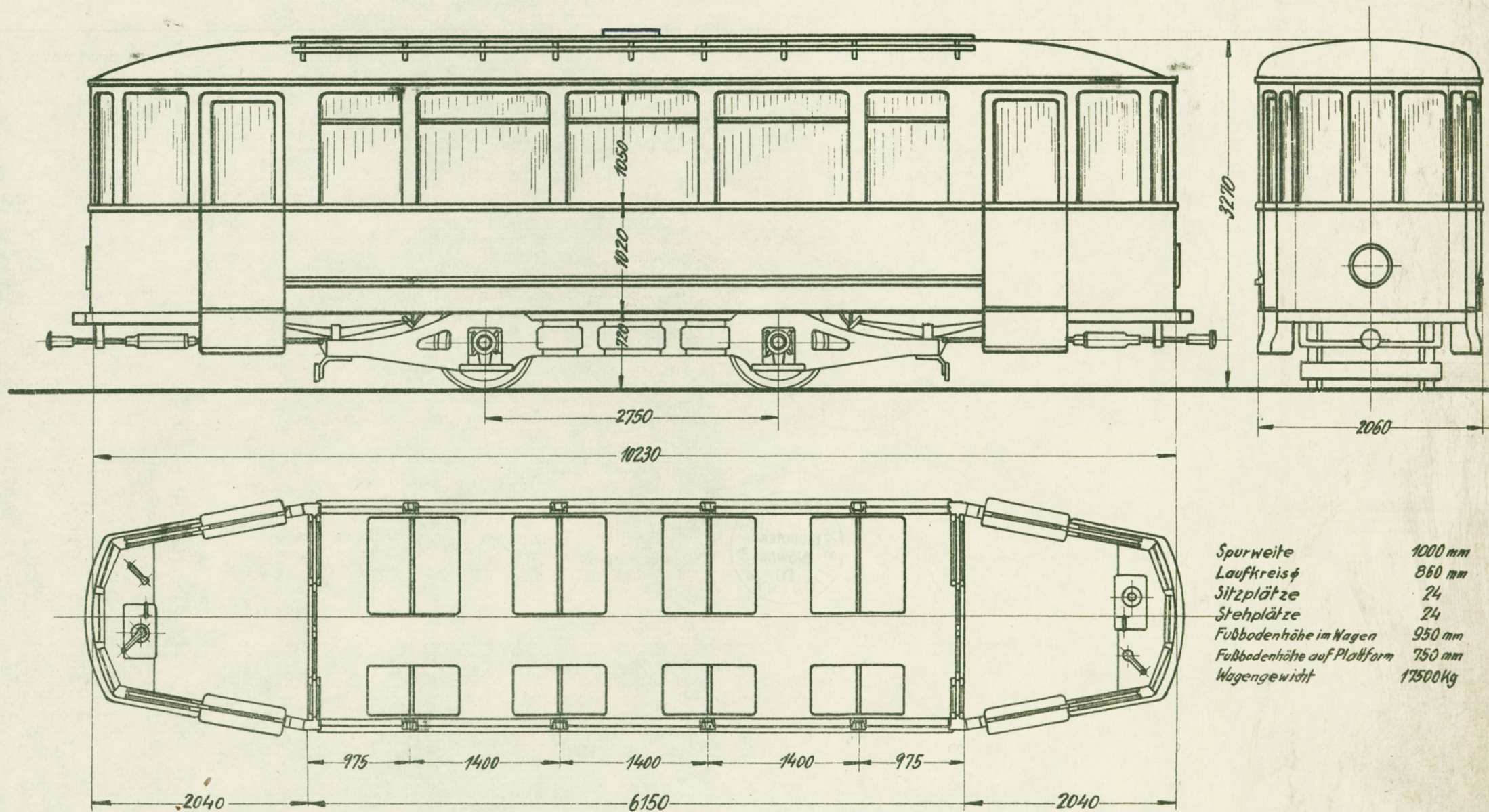
Inv. 22594



100280N/1

Triebwagen

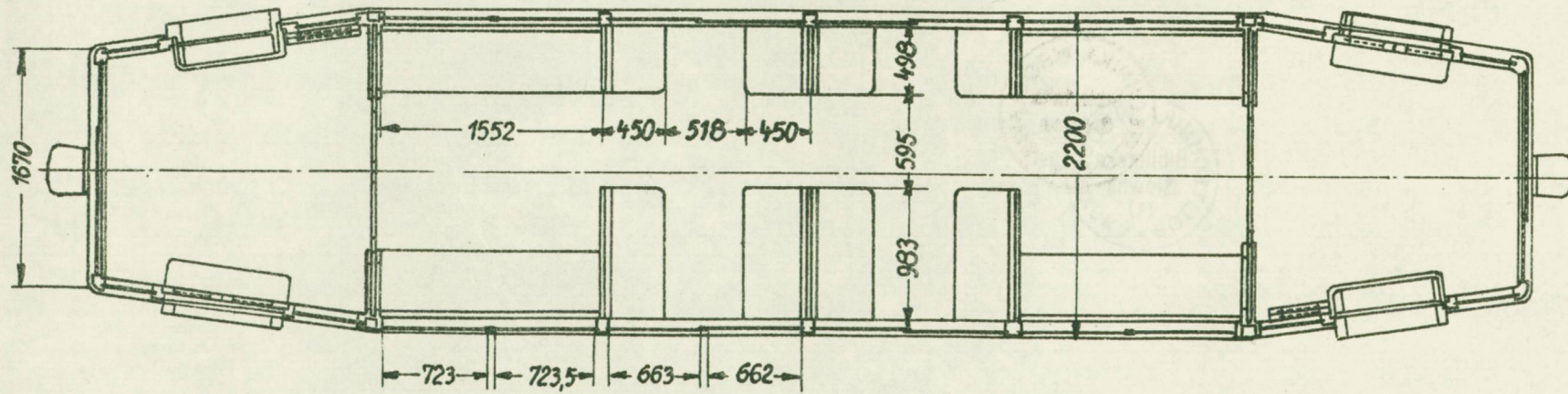
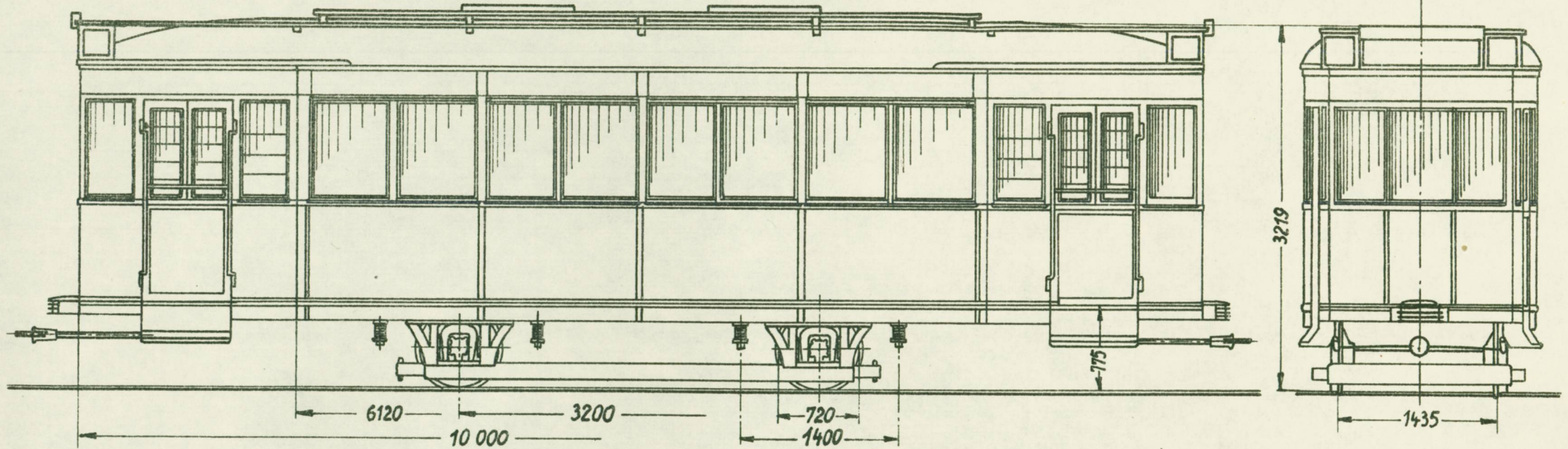
Baujahr 1928



Triebwagen

Baujahr 1925

Berlin

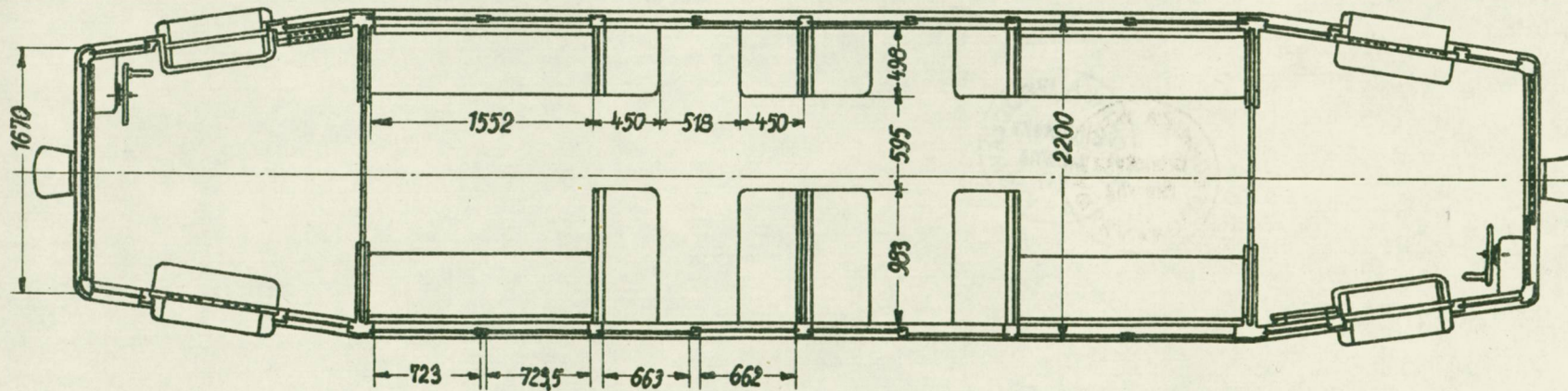
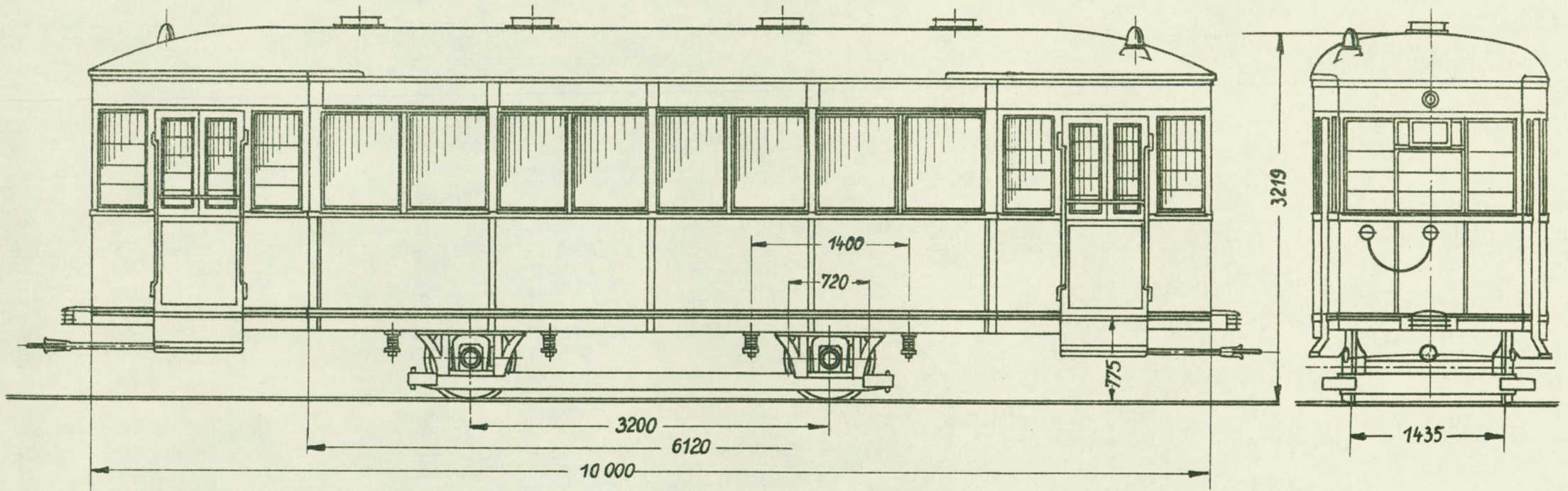


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	720 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	40
Wagengewicht	11000 kg
Fußbodenhöhe	775 mm

Beiwagen

Baujahr 1925

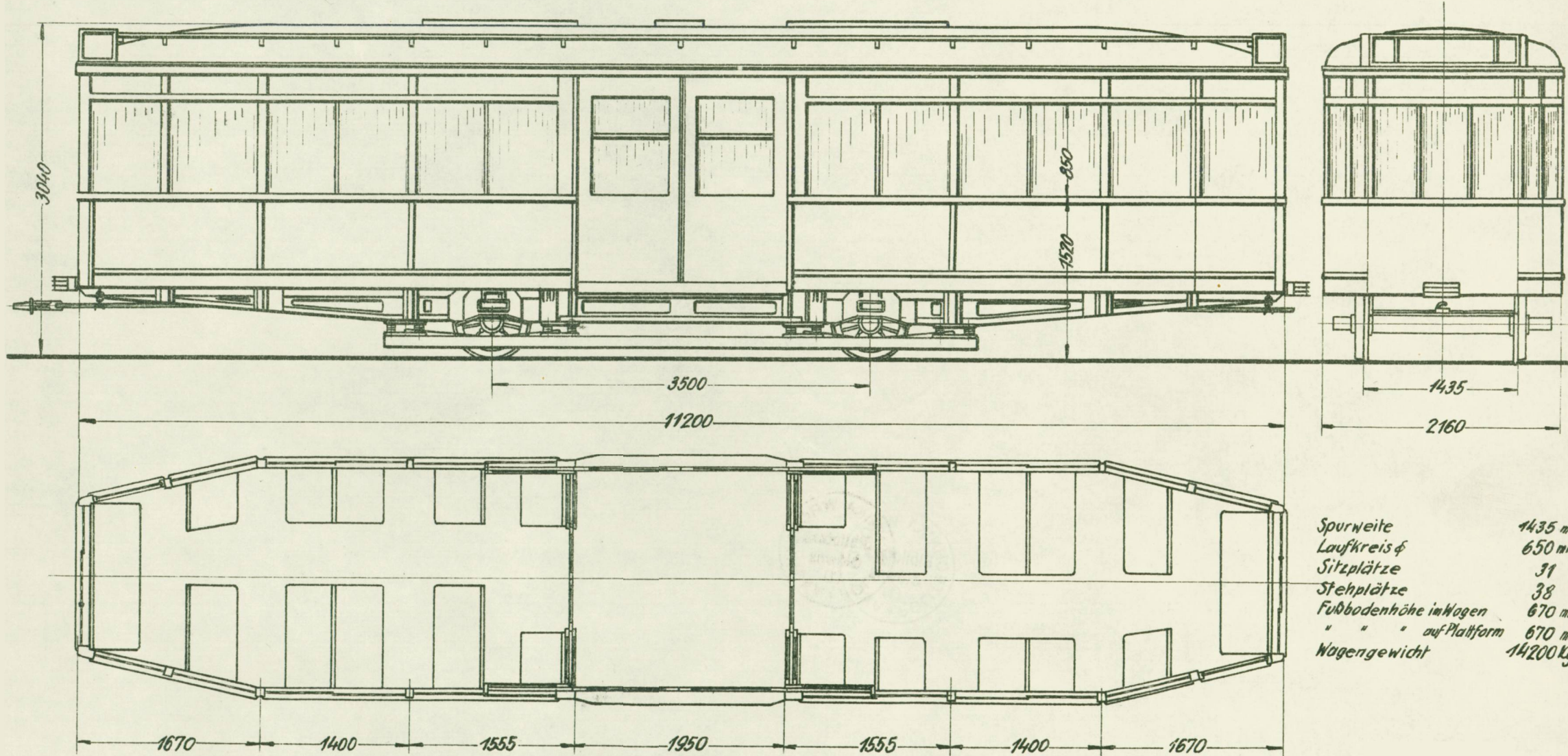
Berlin



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	720 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	46
Fußbodenhöhe	775 mm
Wagengewicht	7500 kg

Triebwagen

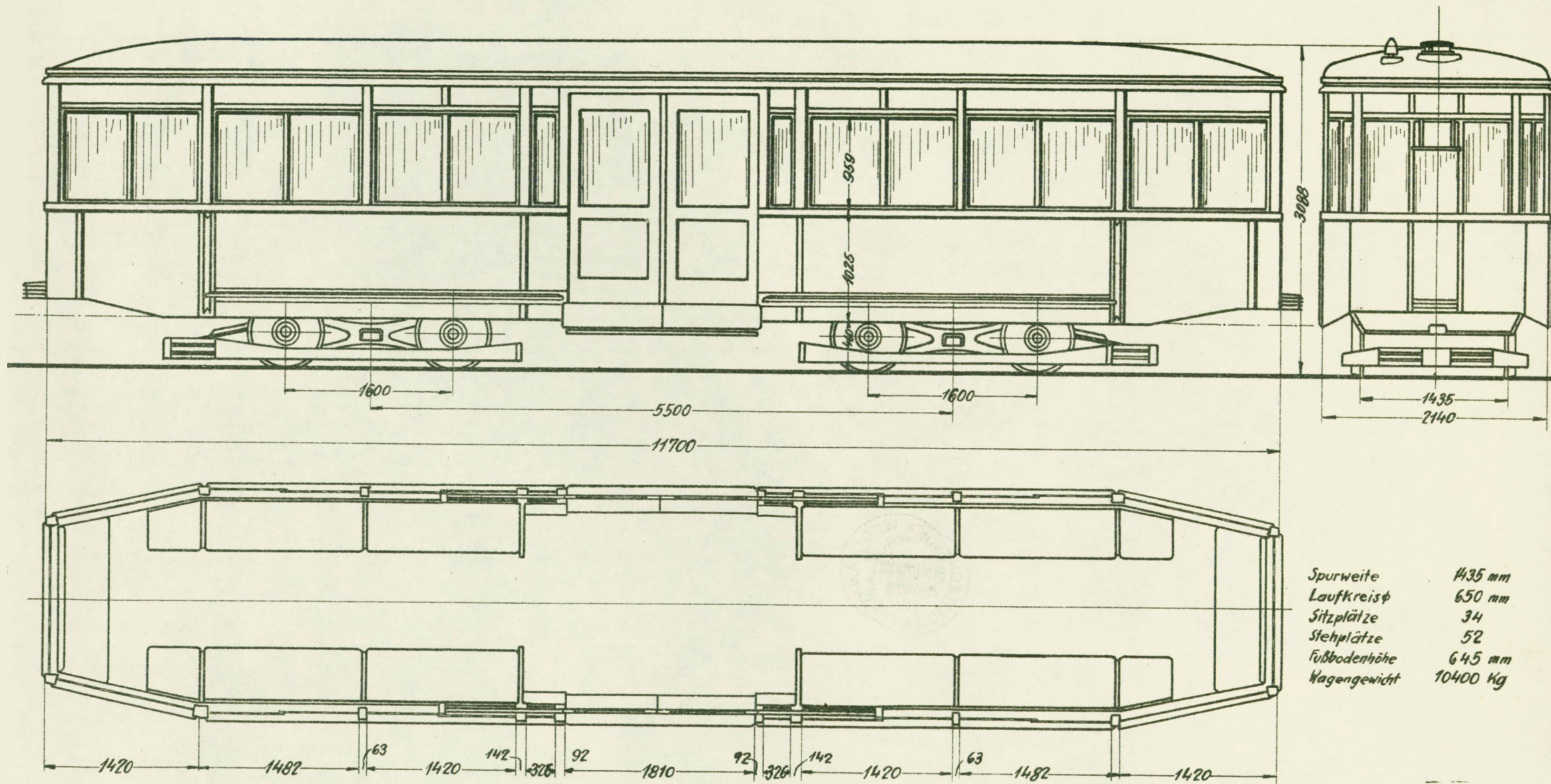
Baujahr 1927



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	650 mm
Sitzplätze	31
Stehplätze	38
Fußbodenhöhe im Wagen	670 mm
" " " auf Plattform	670 mm
Wagengewicht	14200 kg

Beiwagen

Baujahr 1929

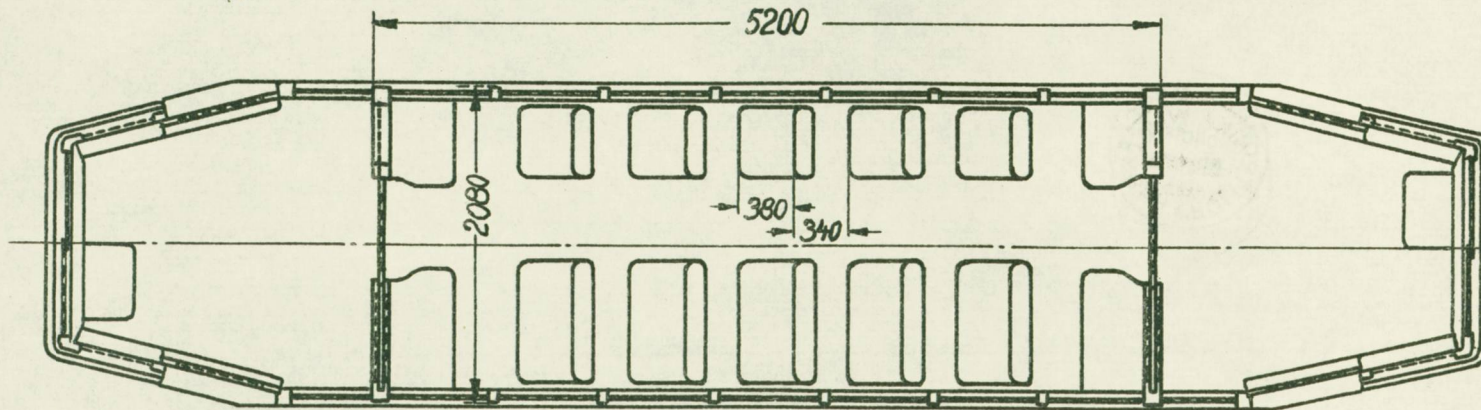
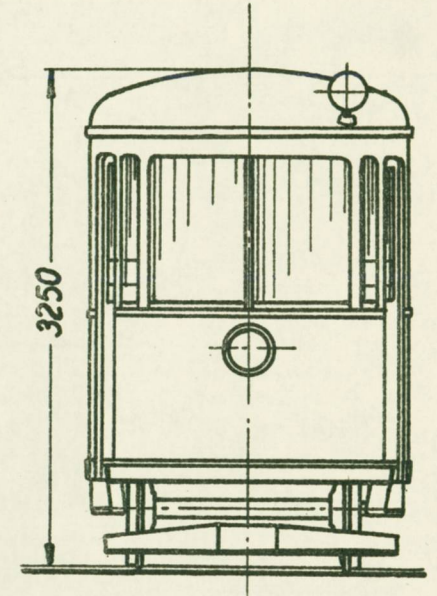
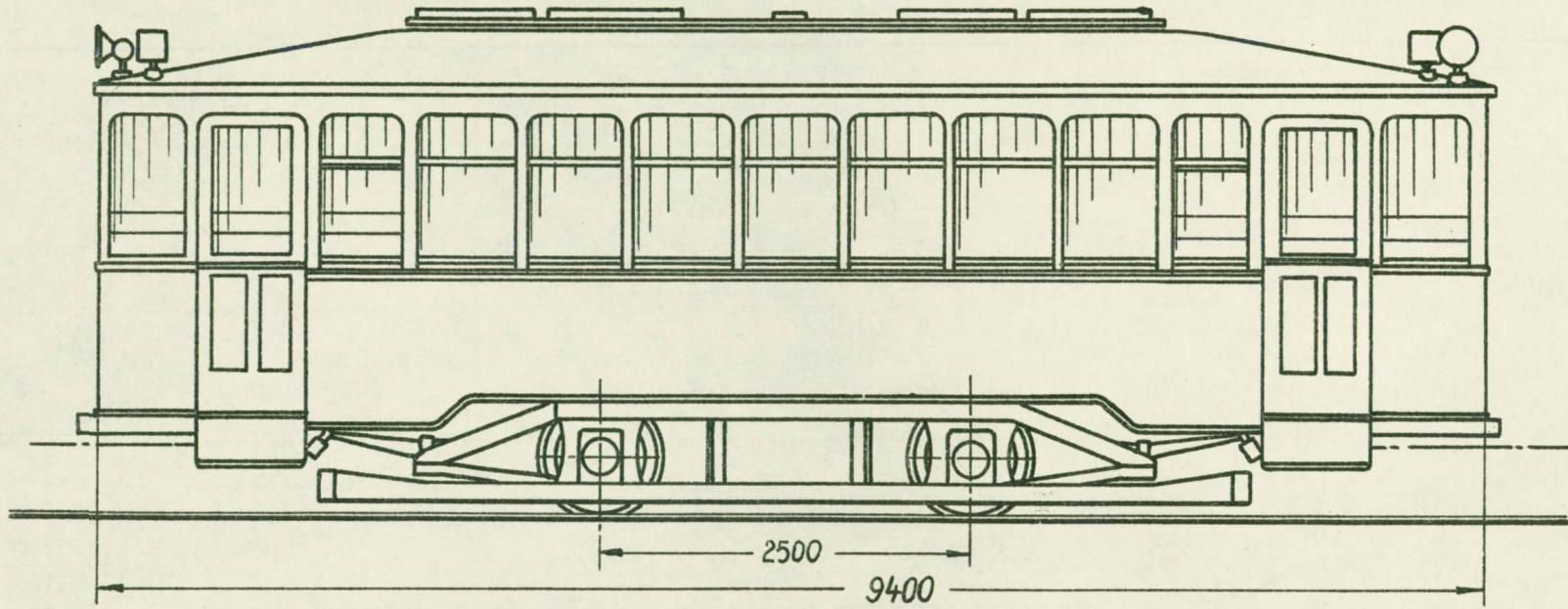


Spurweite	1435 mm
Laufkreis	650 mm
Sitzplätze	34
Stehplätze	52
Fußbodenhöhe	645 mm
Wagengewicht	10400 Kg

Triebwagen

Baujahr 1927

Breslau

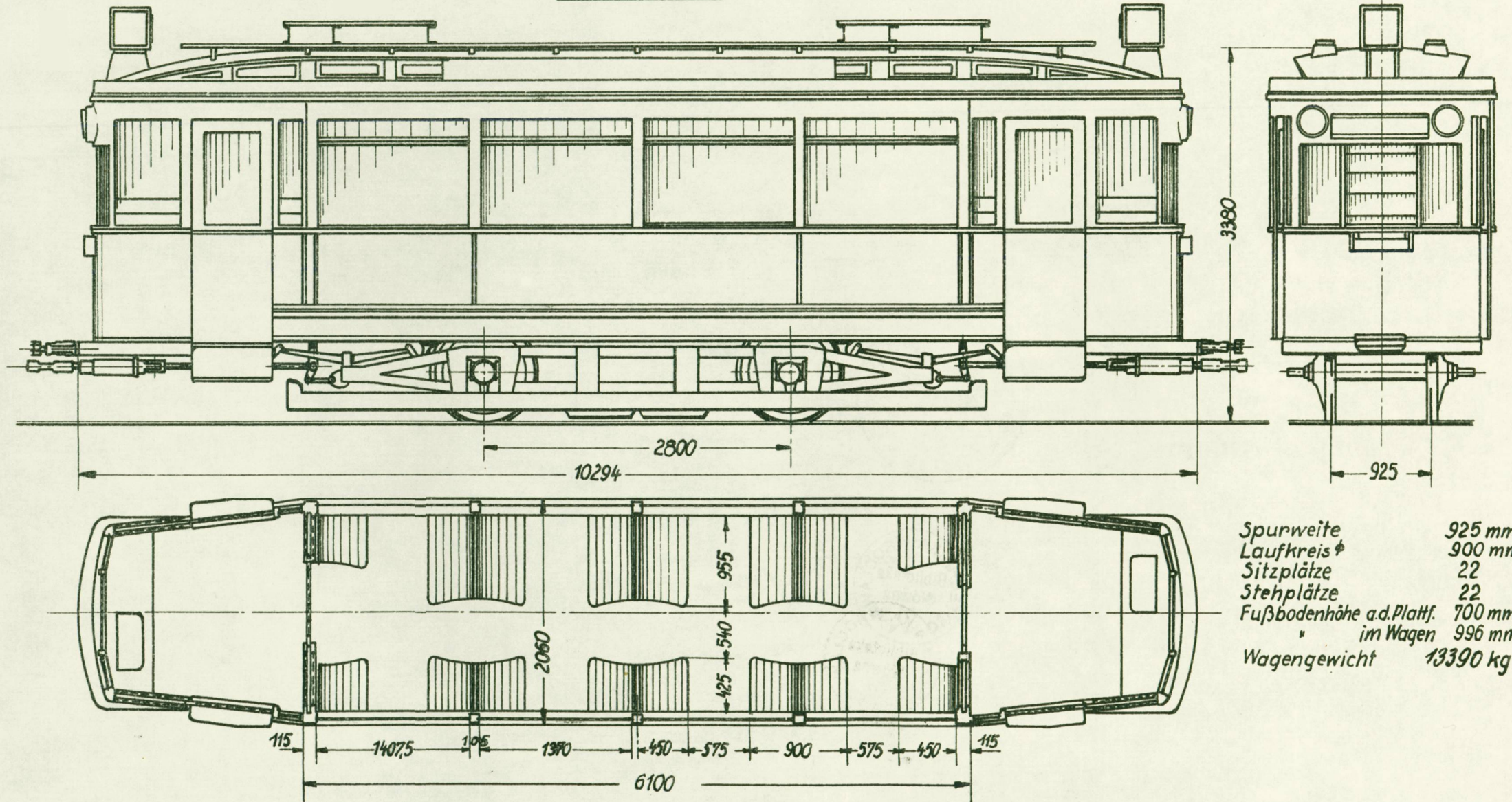


Spurweite	1435 mm
Laufkreis- ϕ	786 mm
Sitzplätze	21
Stehplätze	22
Fußbodenhöhe im Wg.	890 mm
" auf d. Plattf.	680 mm
Wagengewicht	11650 kg

Triebwagen

Baujahr 1929

Chemnitz

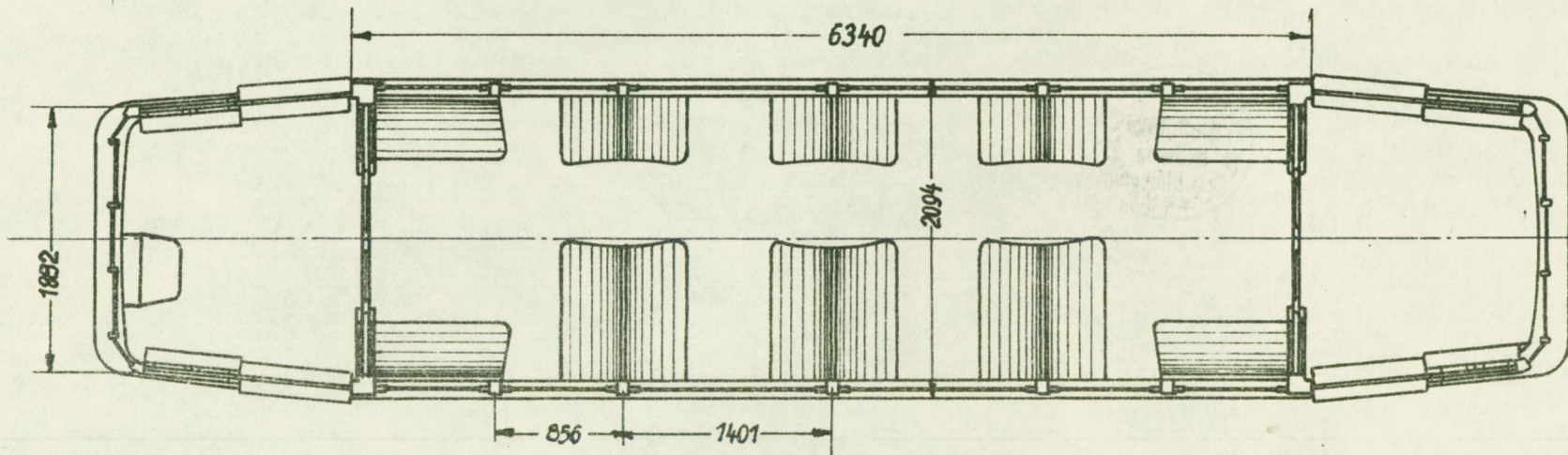
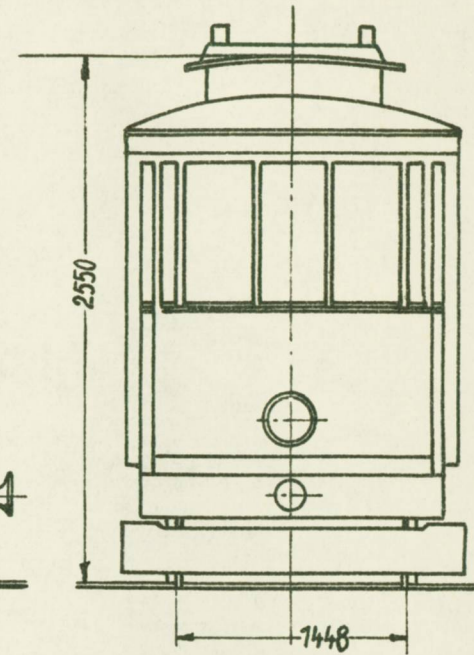
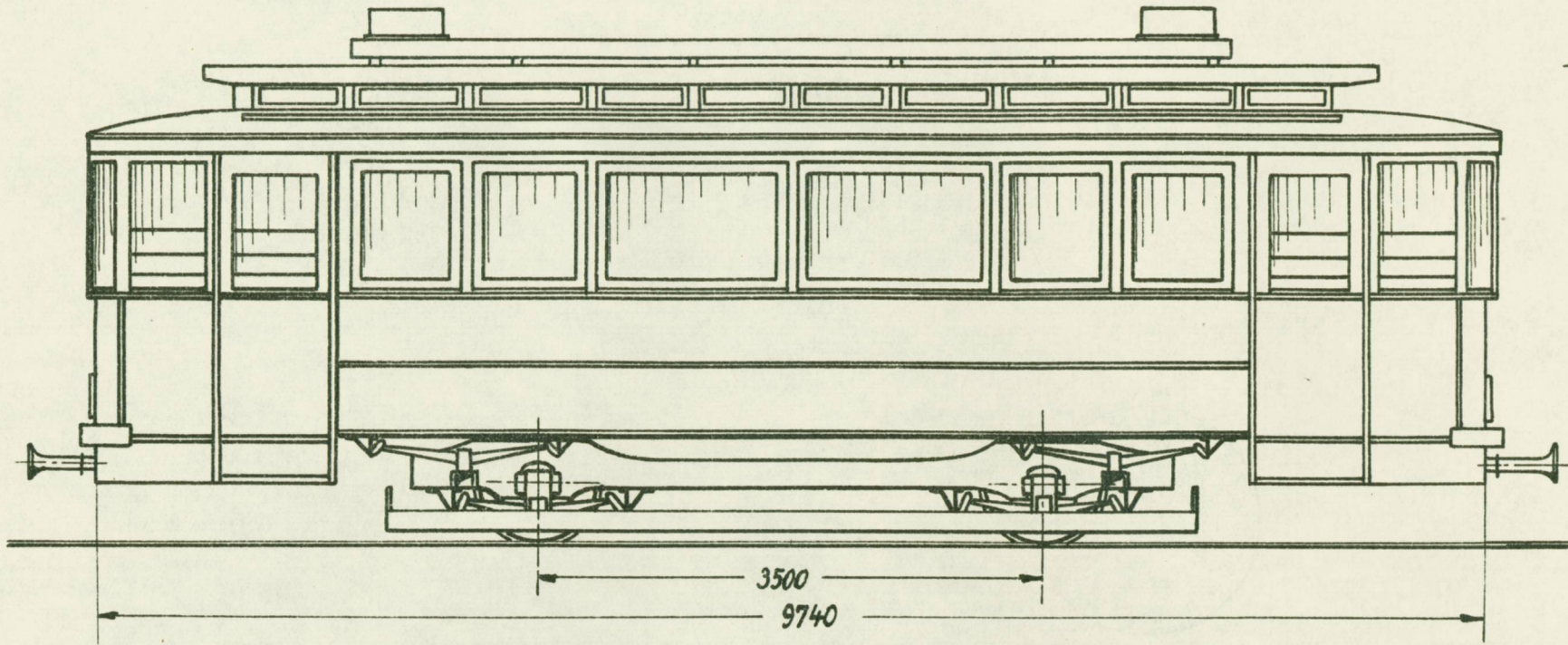


Spurweite	925 mm
Laufkreis ϕ	900 mm
Sitzplätze	22
Stehplätze	22
Fußbodenhöhe a.d. Platf.	700 mm
" im Wagen	996 mm
Wagengewicht	13390 kg

Triebwagen

Baujahr 1925

Dresden

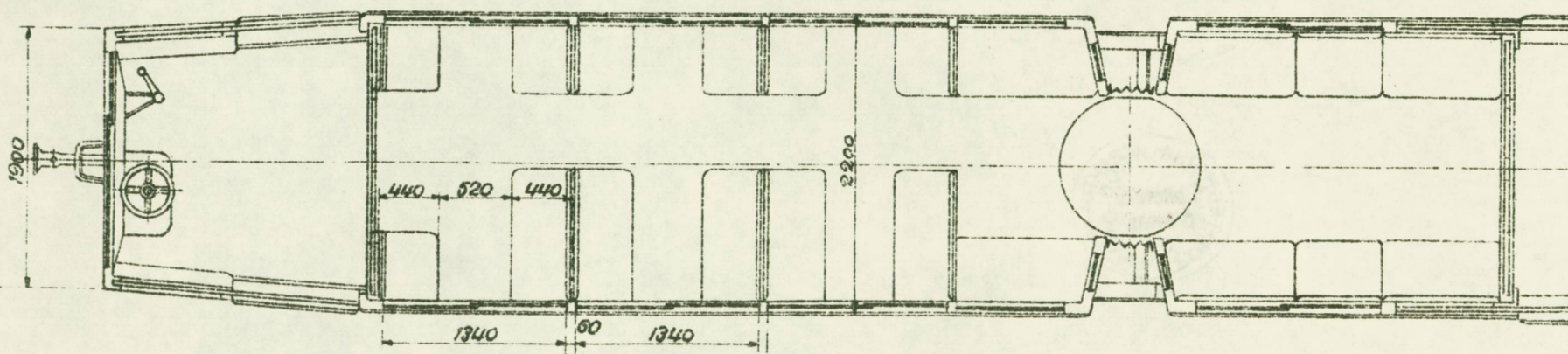
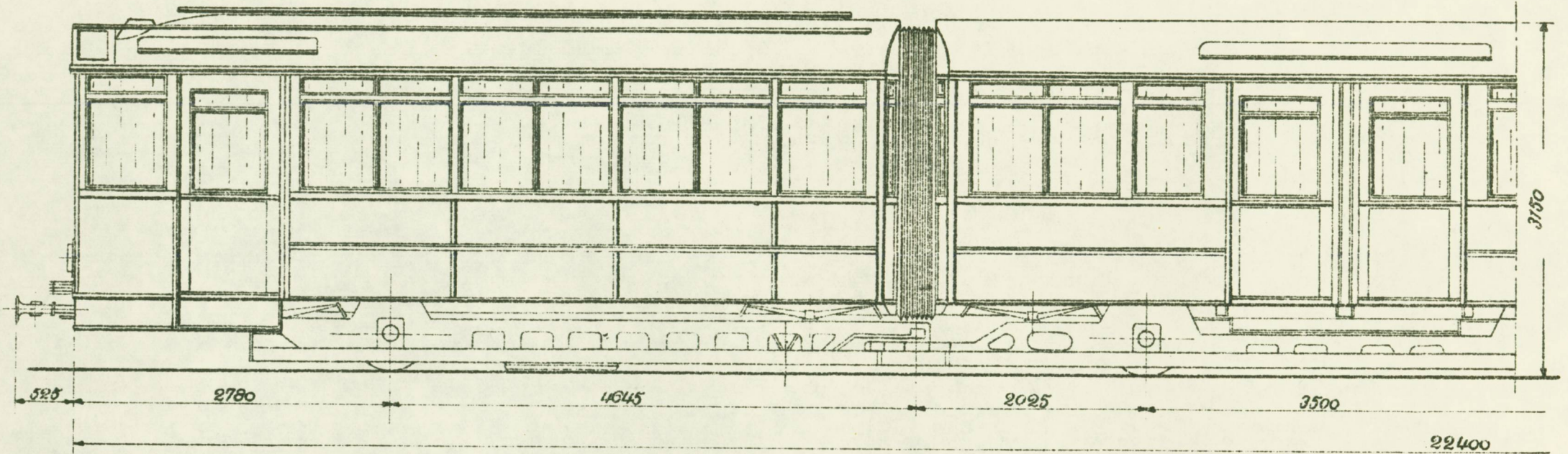


Spurweite	1448 mm
Laufkreis ϕ	820 mm
Sitzplätze	26
Stehplätze	35
Fußbodenhöhe a. Plattf.	730 mm
" i. Wagen	875 mm
Wagengewicht	10700 kg

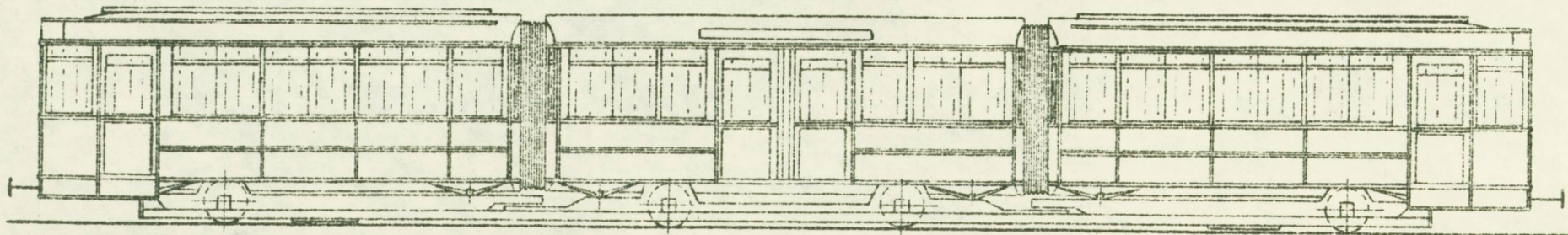
3 teiliger Gelenktriebwagen.

Baujahr 1928

Dresden



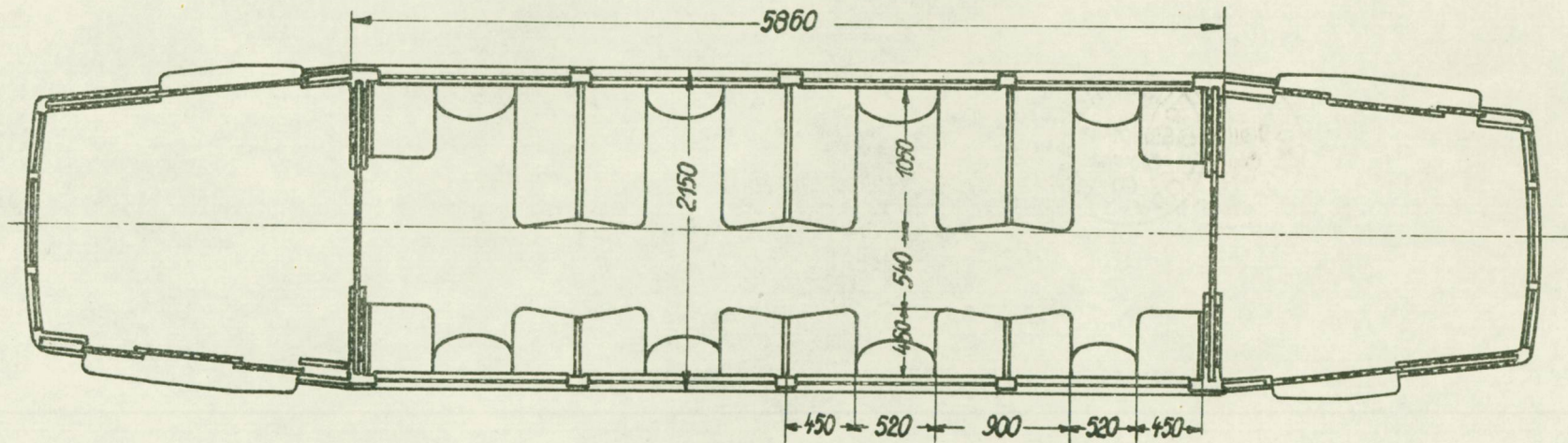
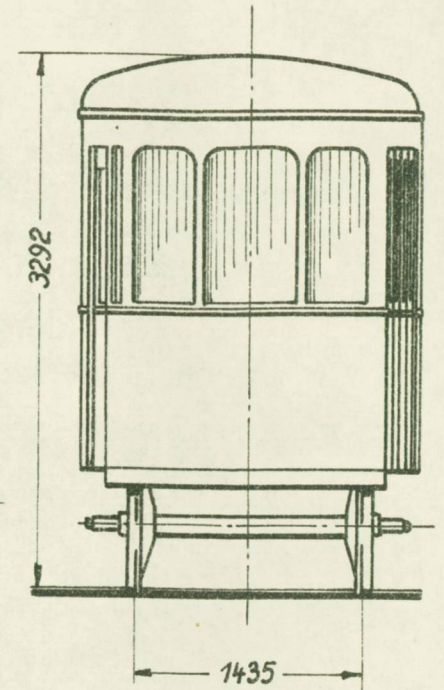
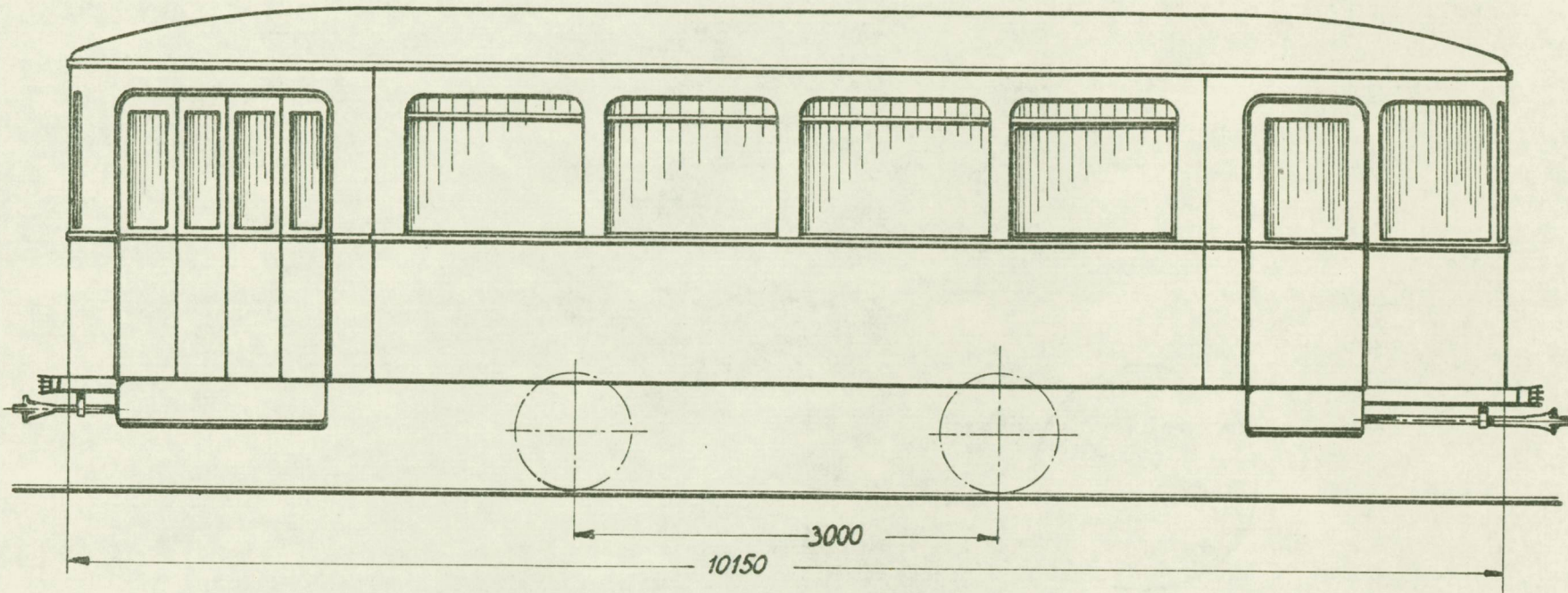
Spurweite 1435 mm
 Laufkreis ϕ 650 "
 Sitzplätze 62
 Strehplätze 55
 Fußbodenhöhe i. Hg. 730 mm
 Wogengewicht 29,8 t



Triebwagen

Baujahr 1929

Duisburg

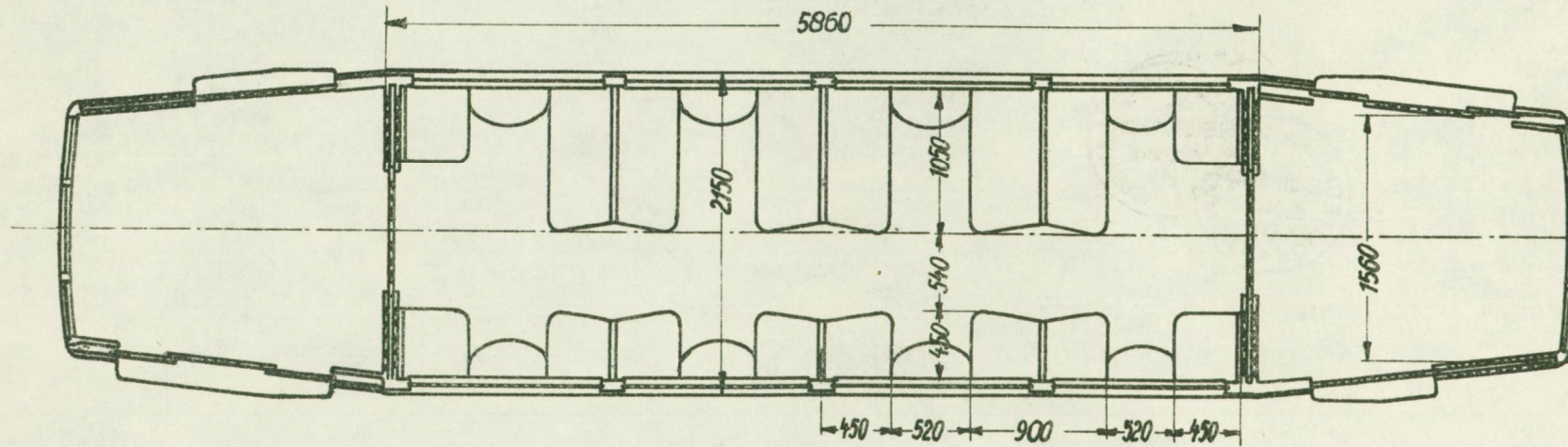
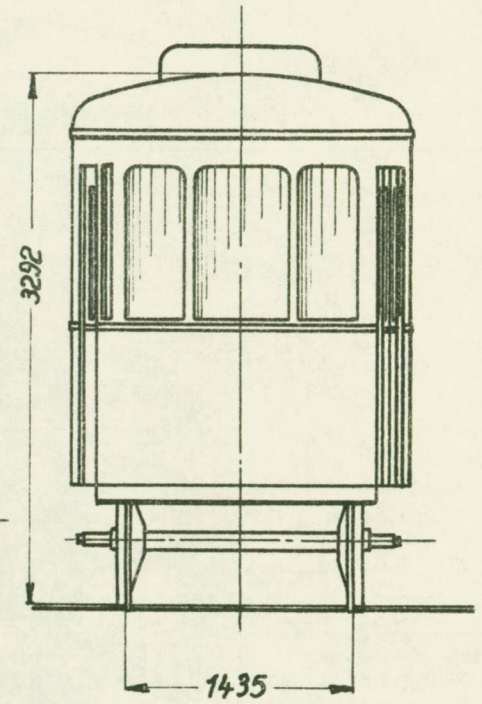
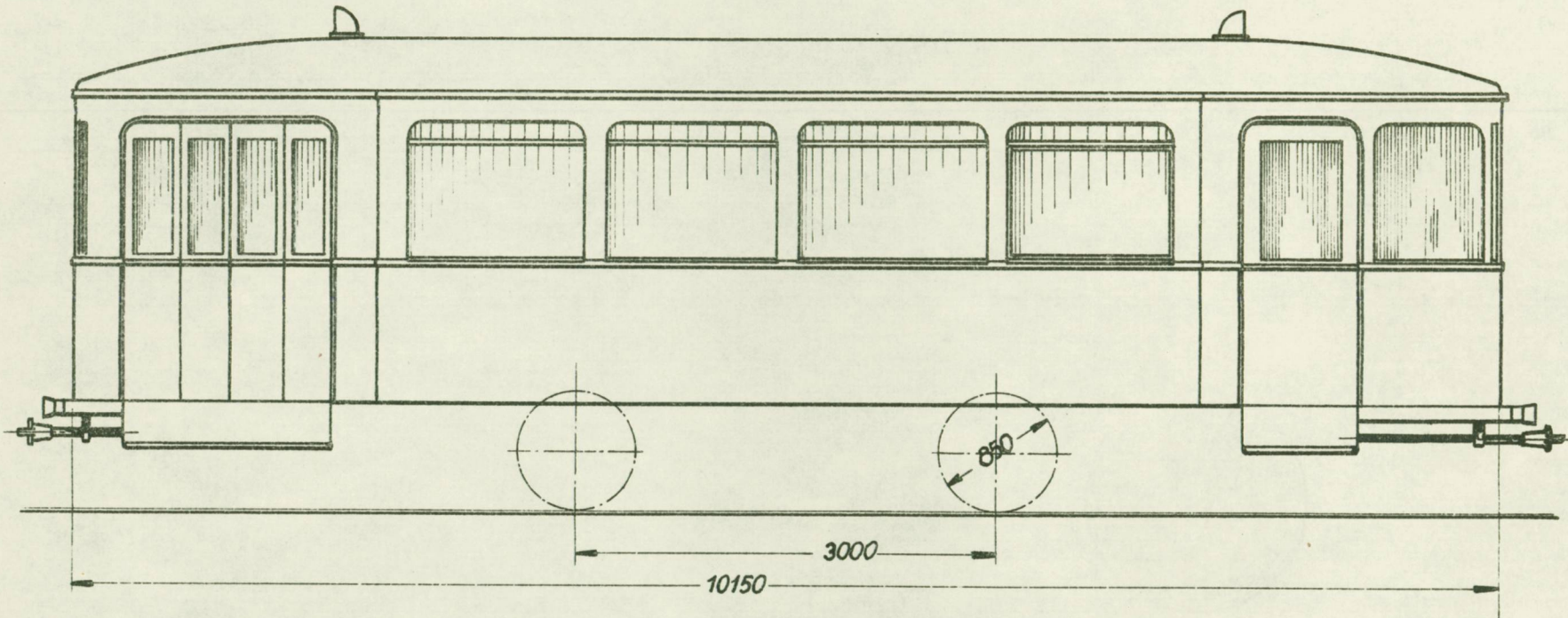


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	850 mm
Sitzplätze	22
Stehplätze	20
Fußbodenhöhe a.d. Pl.Hf.	750 mm
" im Wagen	950 mm
Wagengewicht	10650 kg

Beiwagen

Baujahr 1929

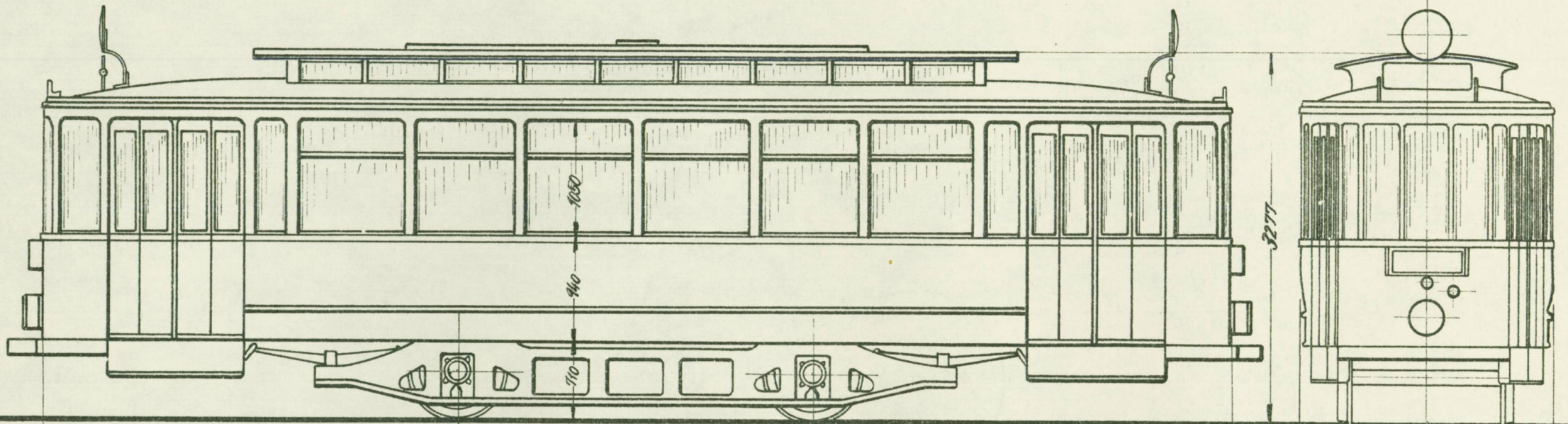
Duisburg



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	850 mm
Sitzplätze	22
Stehplätze	22
Fußbodenhöhe a.d. Plattf.	750 mm
" im Wagen	950 mm
Wagengewicht	6780 kg

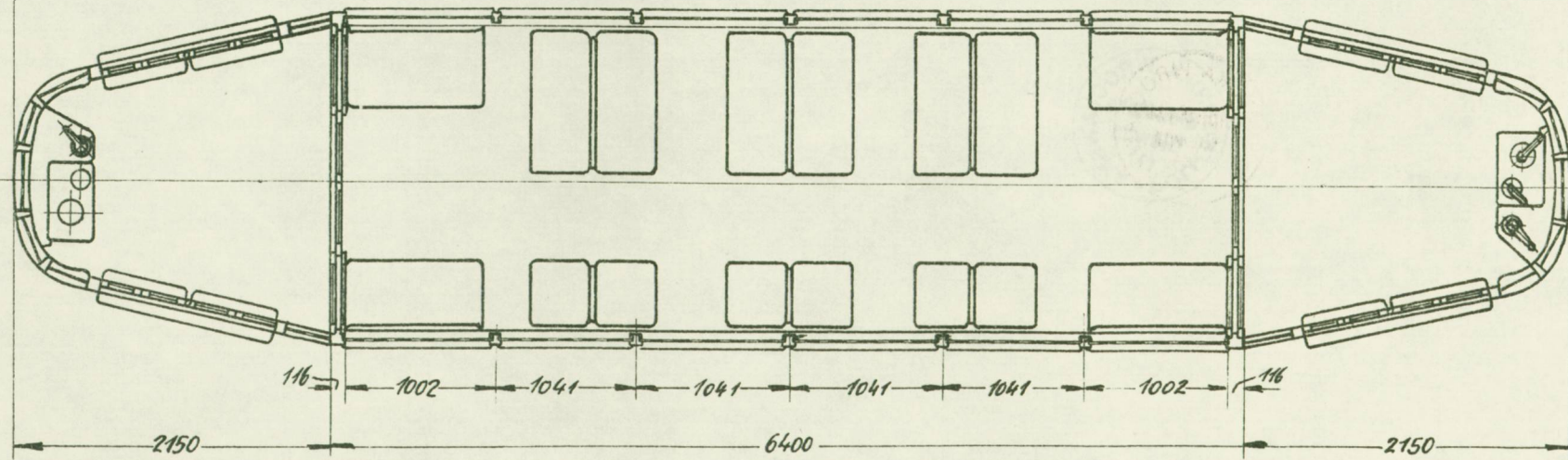
Triebwagen

Baujahr 1929



3200

10700



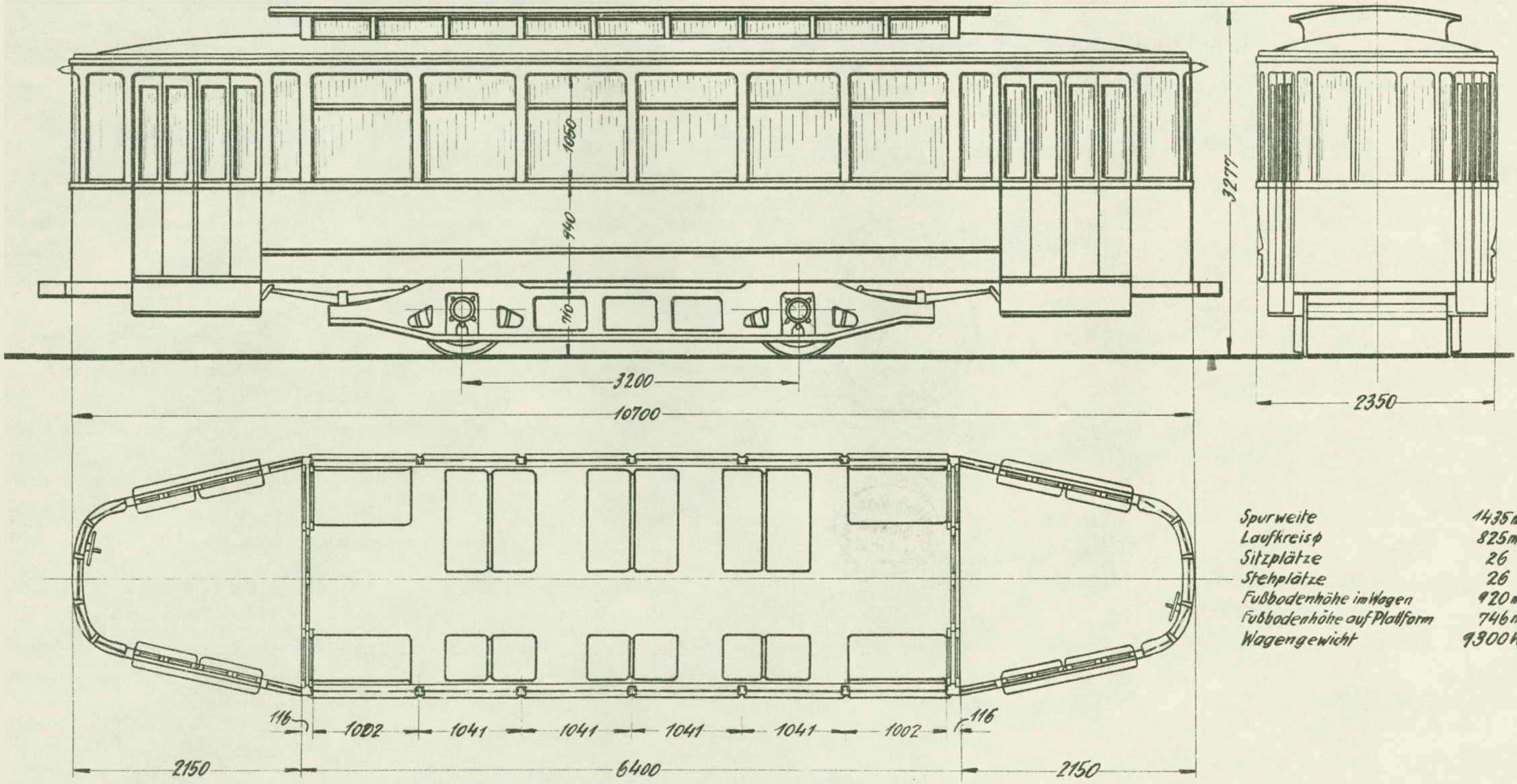
116 1002 1041 1041 1041 1041 1002 116

2150 6400 2150

Spurweite	1435 mm
Laufkreisφ	825 mm
Sitzplätze	26
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe im Wagen	920 mm
Fußbodenhöhe auf Plattform	746 mm
Wagengewicht	14500 kg

Beiwagen

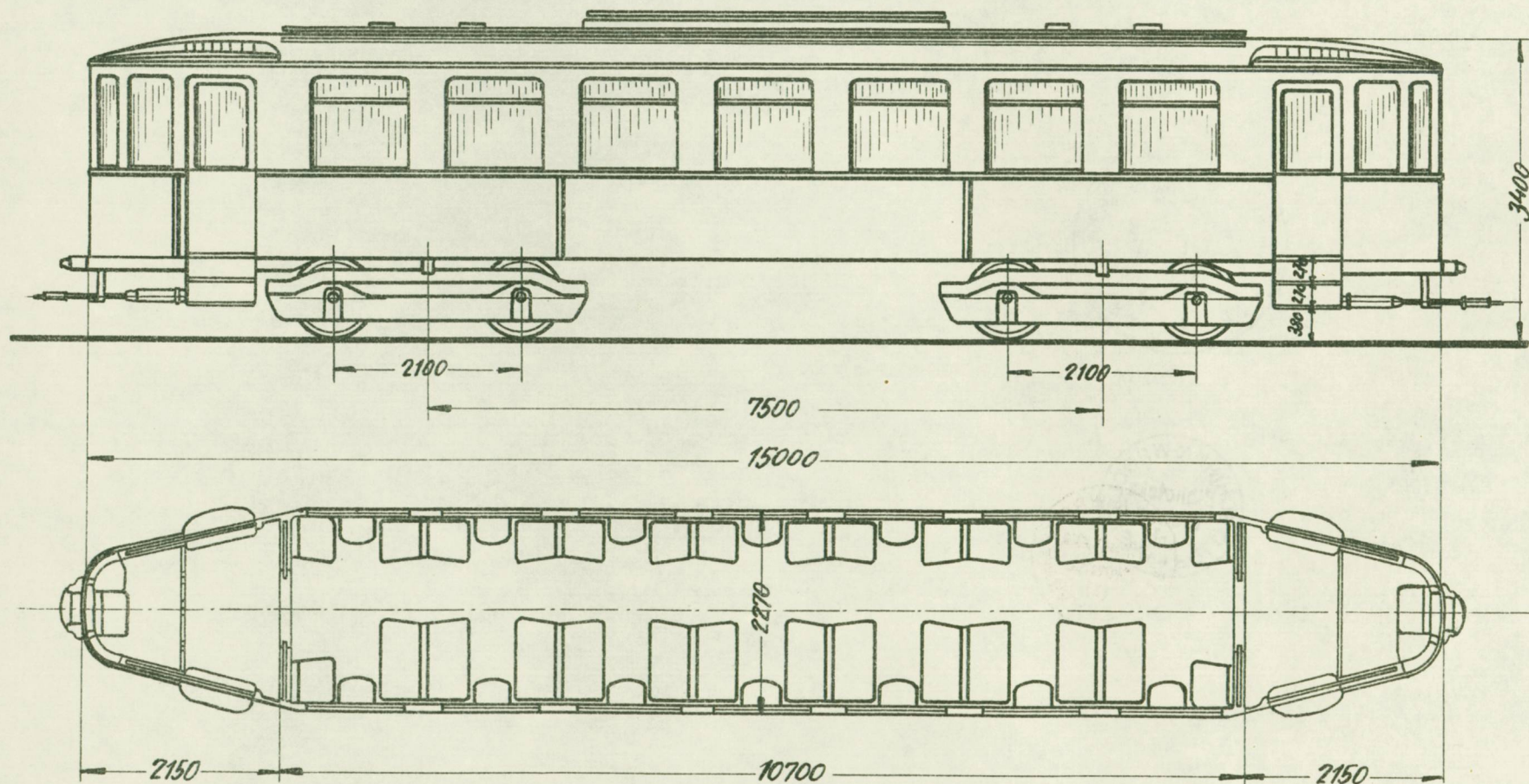
Baujahr 1929



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	825 mm
Sitzplätze	26
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe im Wagen	920 mm
Fußbodenhöhe auf Plattform	746 mm
Wagengewicht	9300 kg

Triebwagen

Baujahr 1929

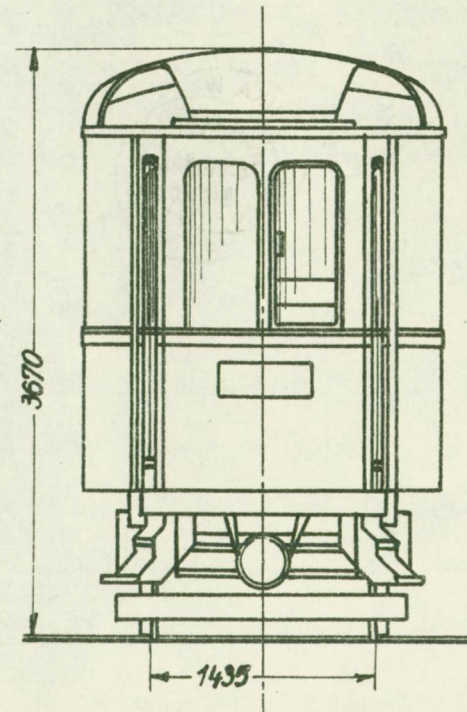
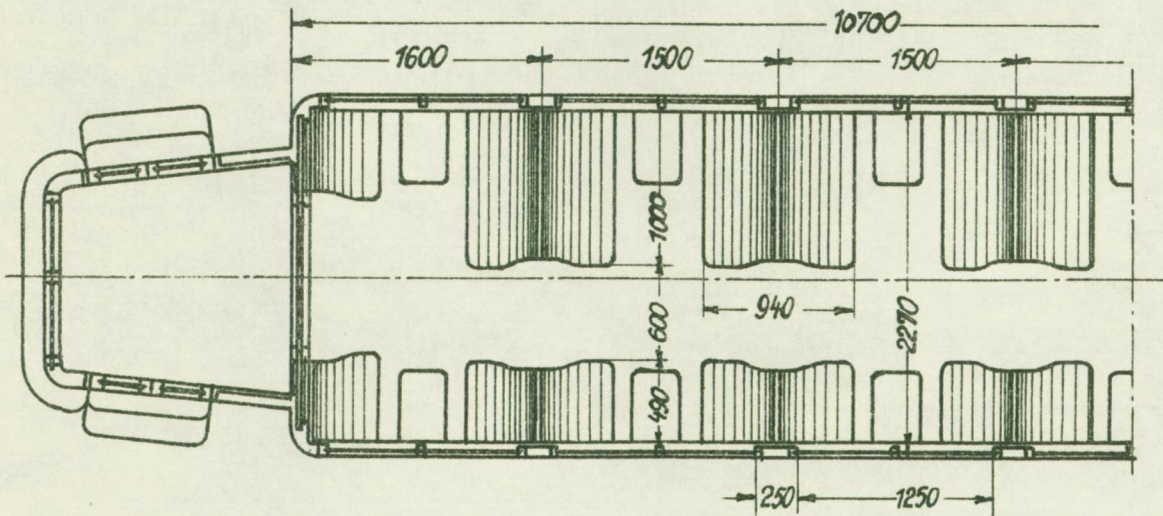
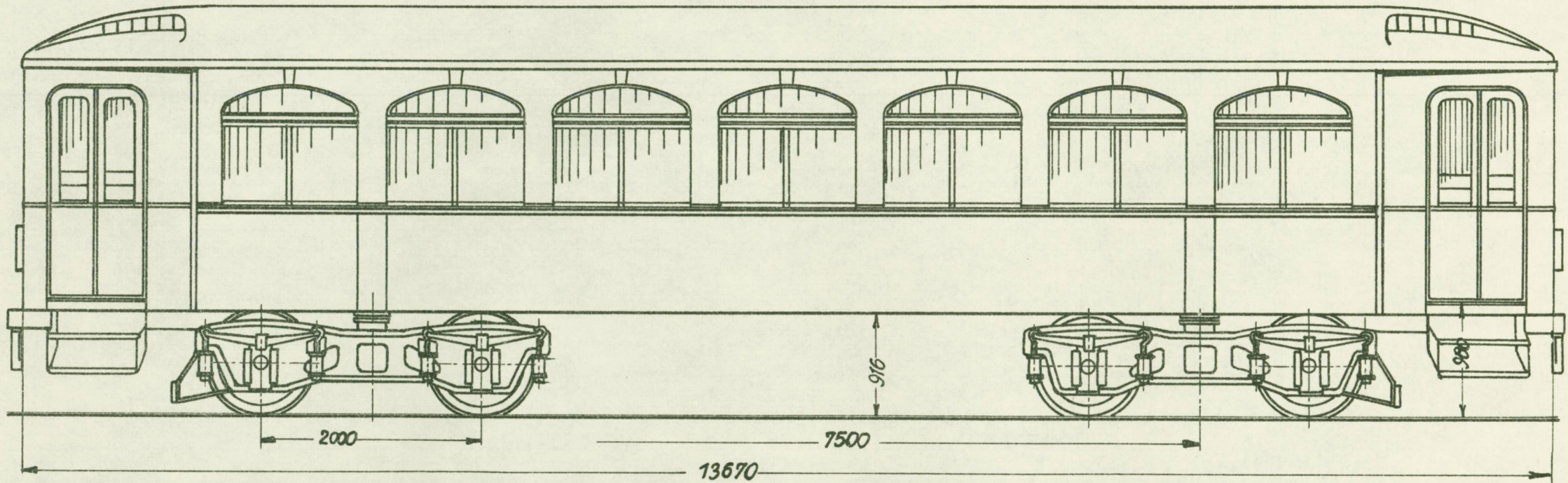


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	920 mm
Sitzplätze	40
Stehplätze	30
Fußbodenhöhe	1100 mm
Wagengewicht	26800 Kg

Beiwagen

Baujahr 1925

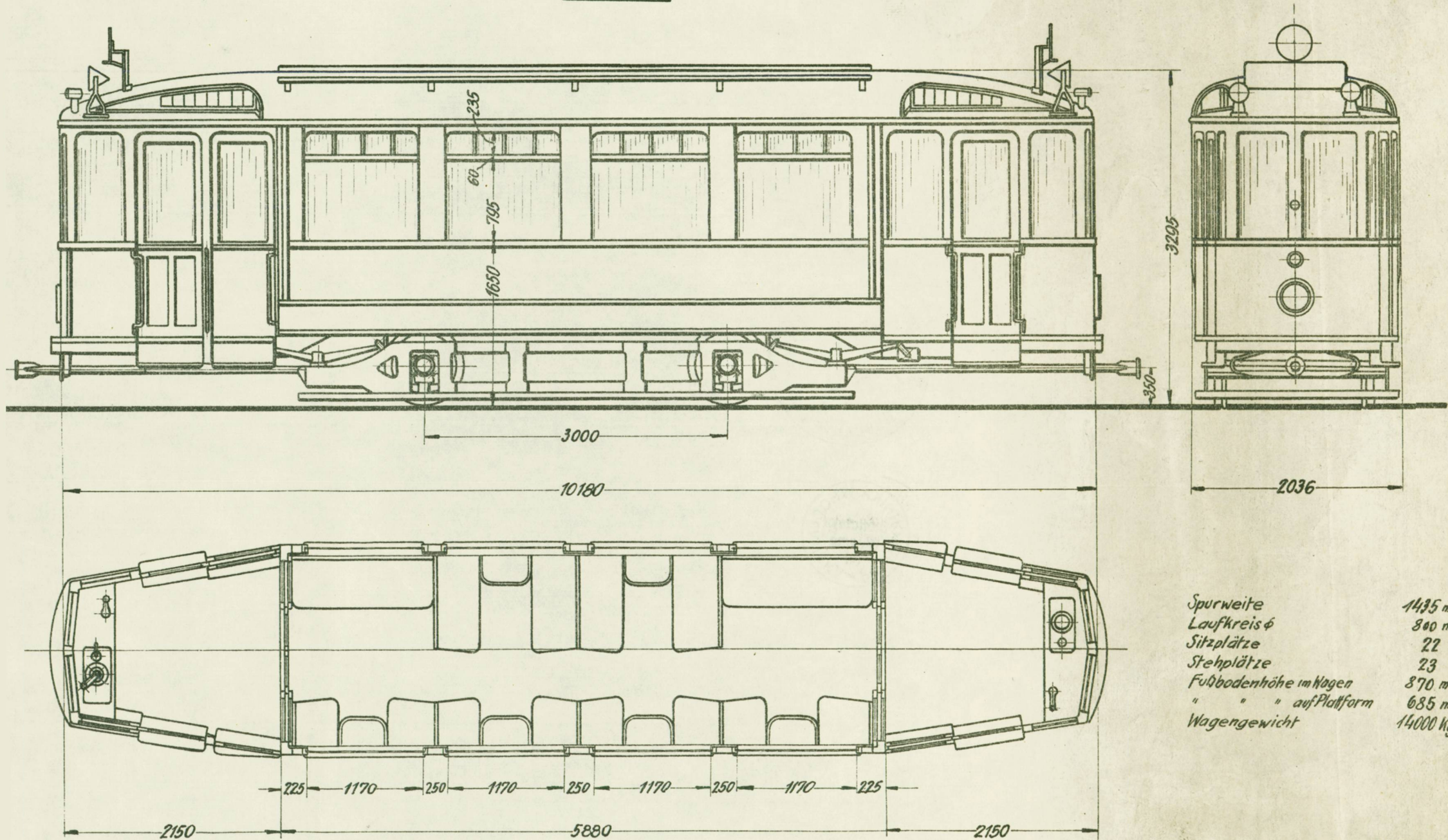
Düsseldorf RBG



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	920 mm
Sitzplätze	40
Stehplätze	20
Fußbodenhöhe a.d. Plattf.	980 mm
" im Wg.	1130 mm
Wagengewicht	17160 mm

Triebwagen

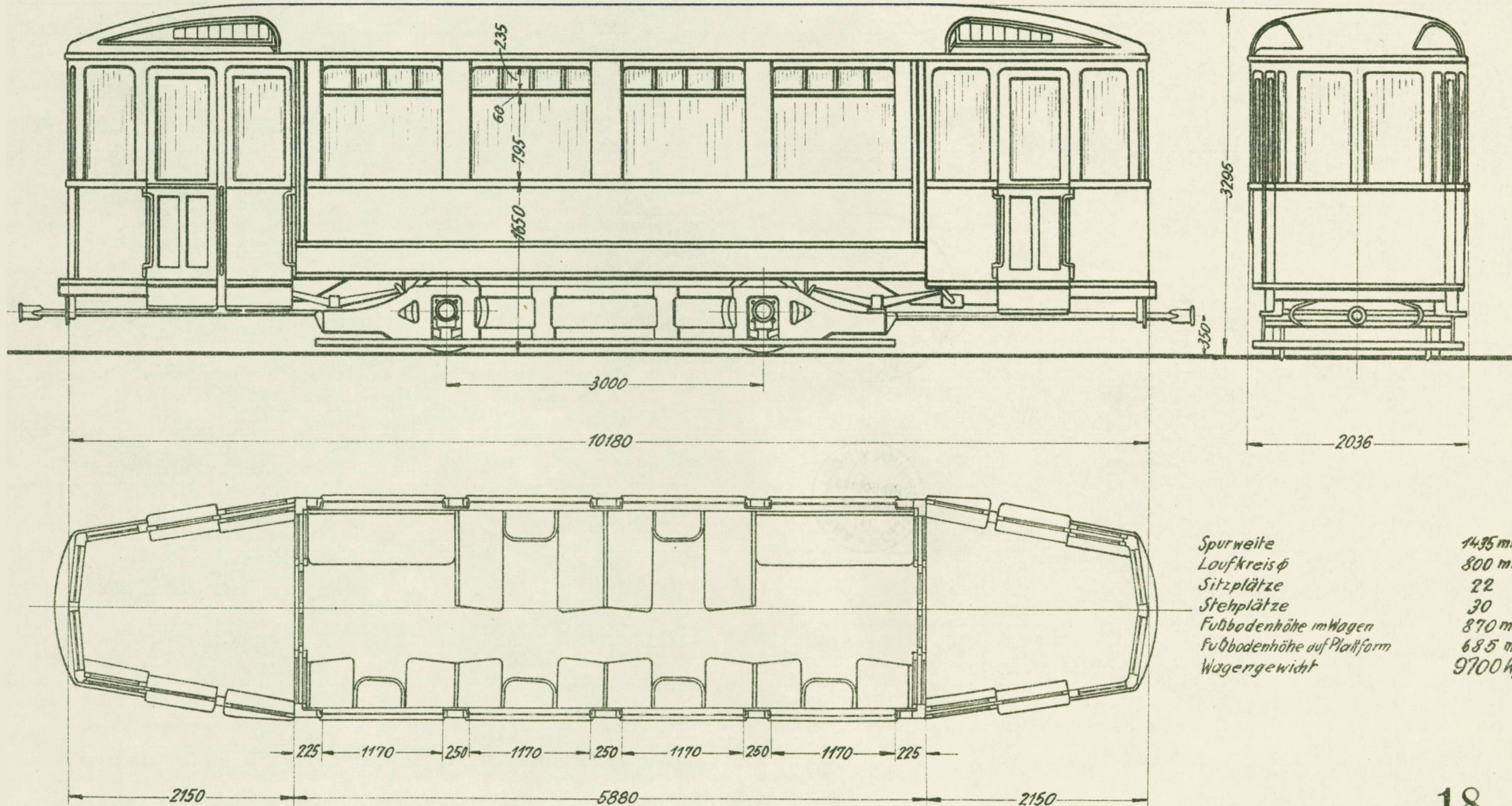
Baujahr 1929



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	800 mm
Sitzplätze	22
Stehplätze	23
Fußbodenhöhe im Wagen	870 mm
" " " auf Plattform	685 mm
Wagengewicht	14000 Kg

Beiwagen

Baujahr 1929

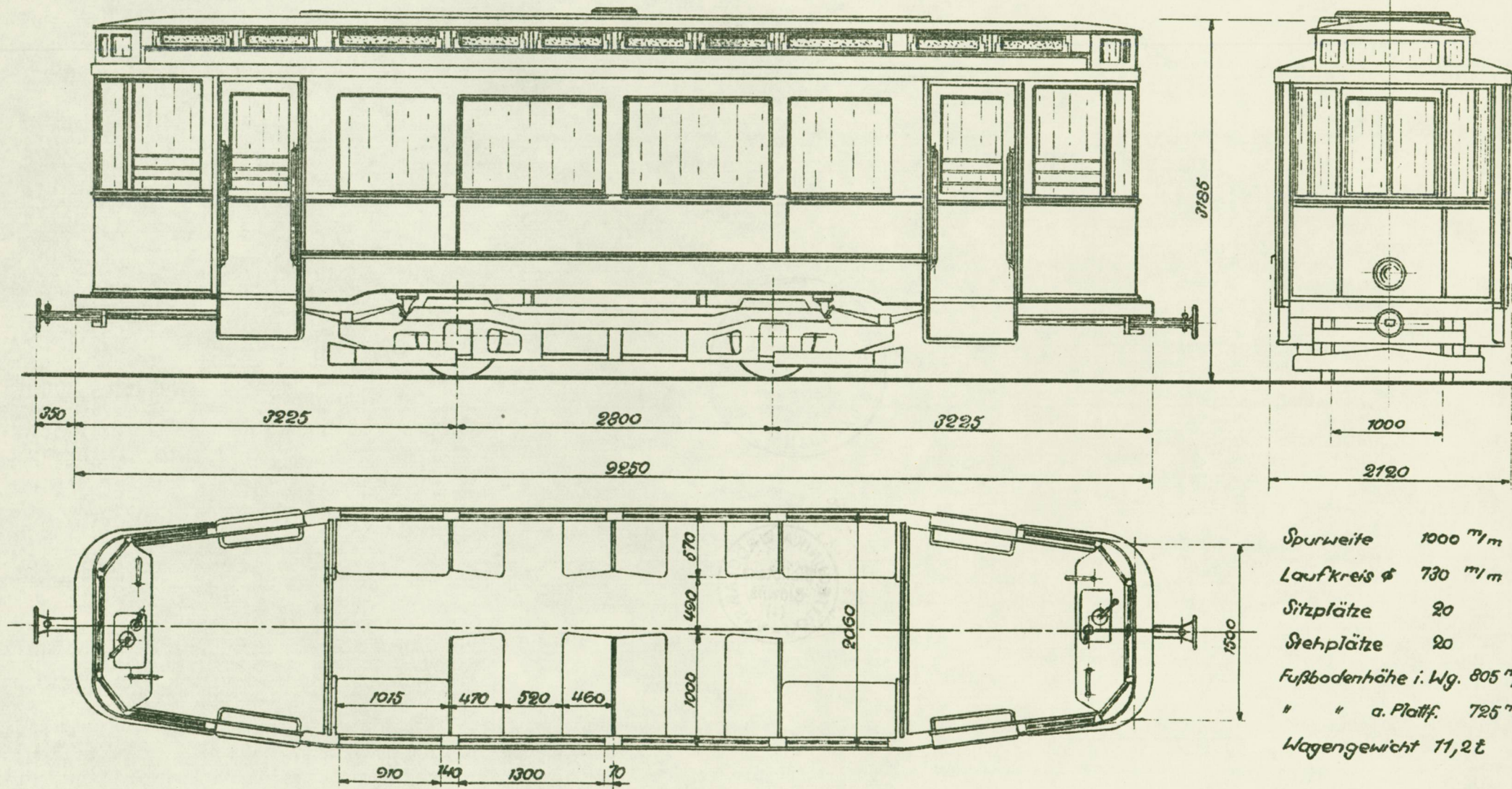


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	800 mm
Sitzplätze	22
Stehplätze	30
Fußbodenhöhe im Wagen	870 mm
Fußbodenhöhe auf Plattform	685 mm
Wagengewicht	9700 kg

Triebwagen.

Baujahr 1927

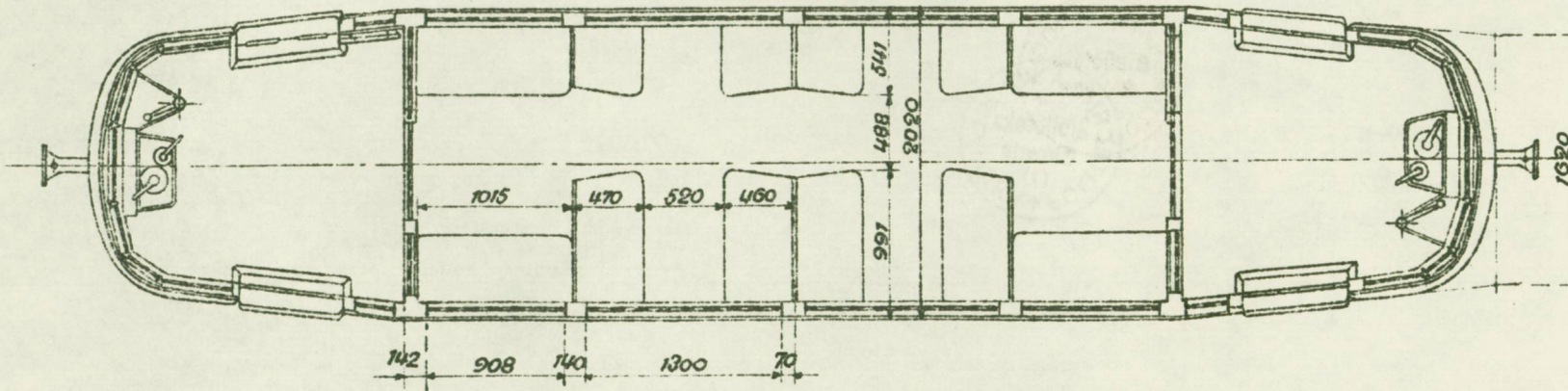
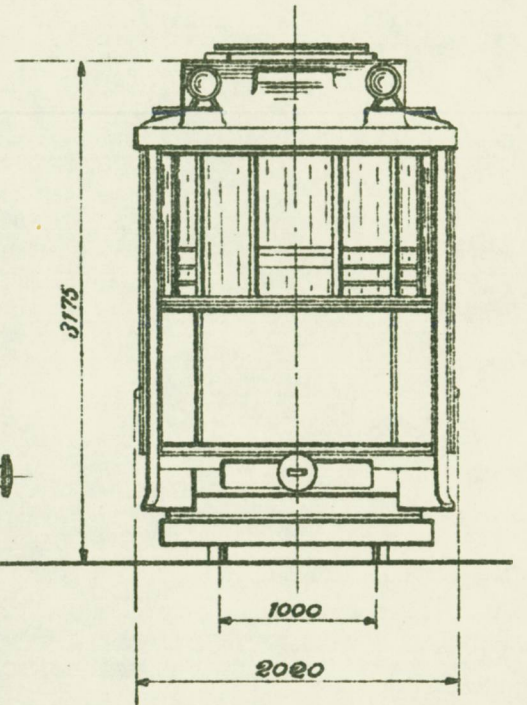
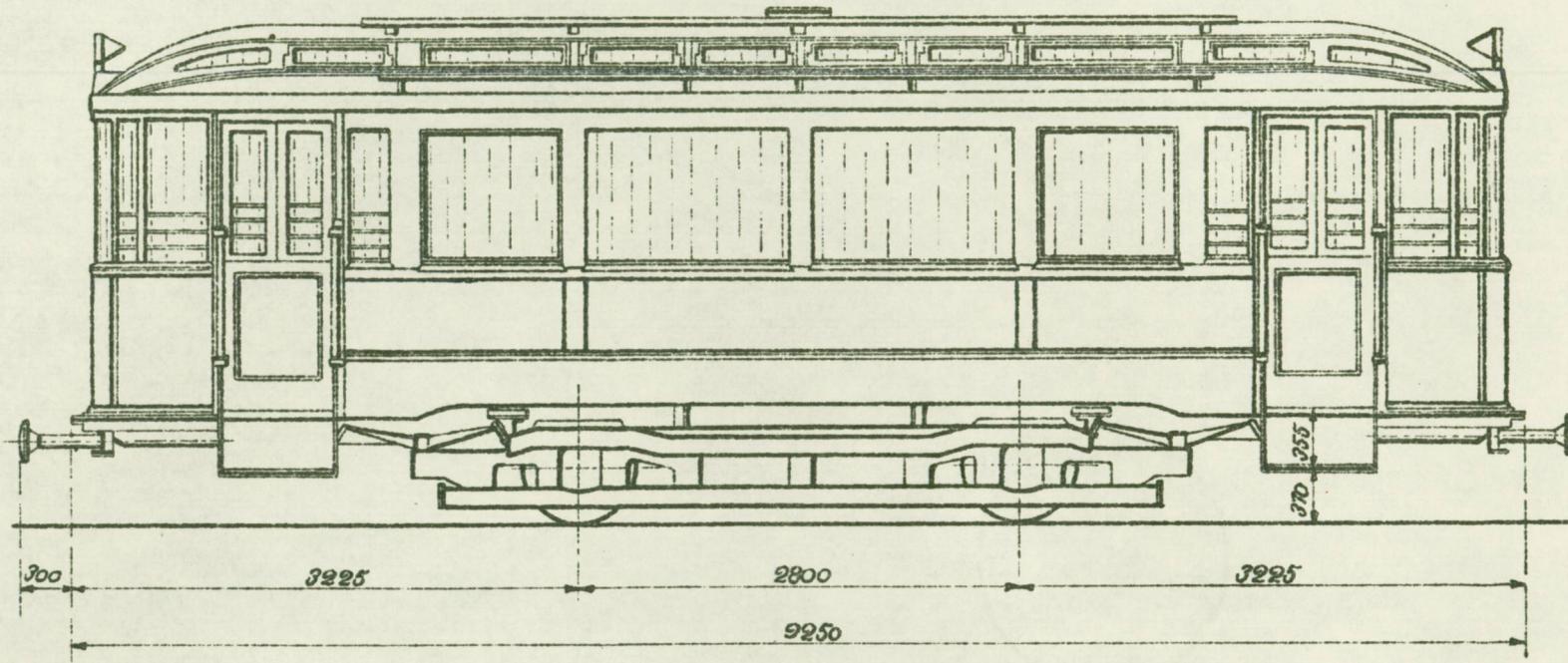
Frankfurt a. M.



Triebwagen.

Bayjahr 1927

Görlitz.

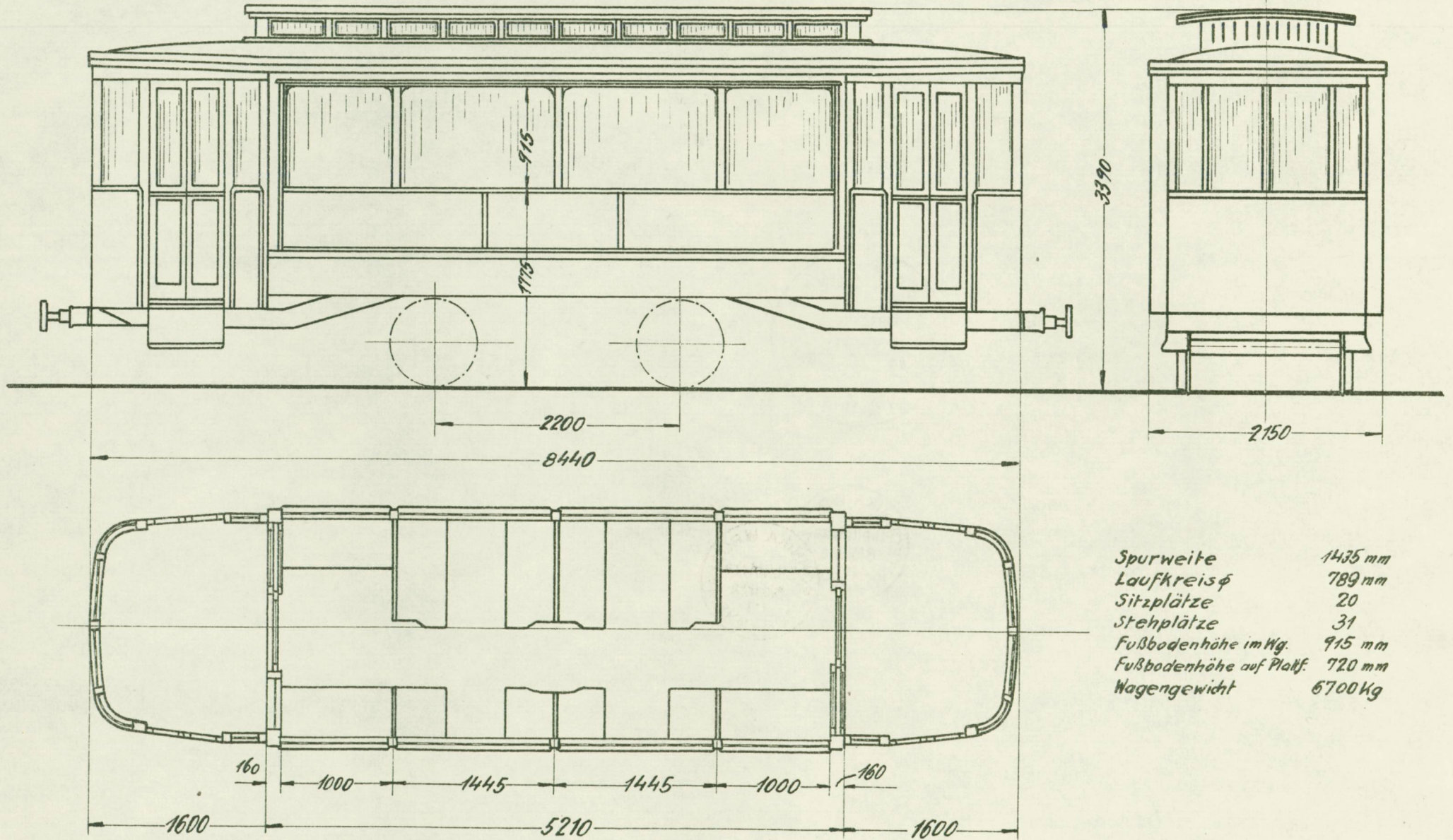


- Spurweite 1000 mm
- Laufkreis ϕ 730 mm
- Sitzplätze 20
- Stehplätze 20
- Fußbodenhöhe i. Wag. 805 mm
- " " auf Plattf. 725 mm
- Wagengewicht 10600 kg

Beiwagen

Baujahr 1928

Hamburg

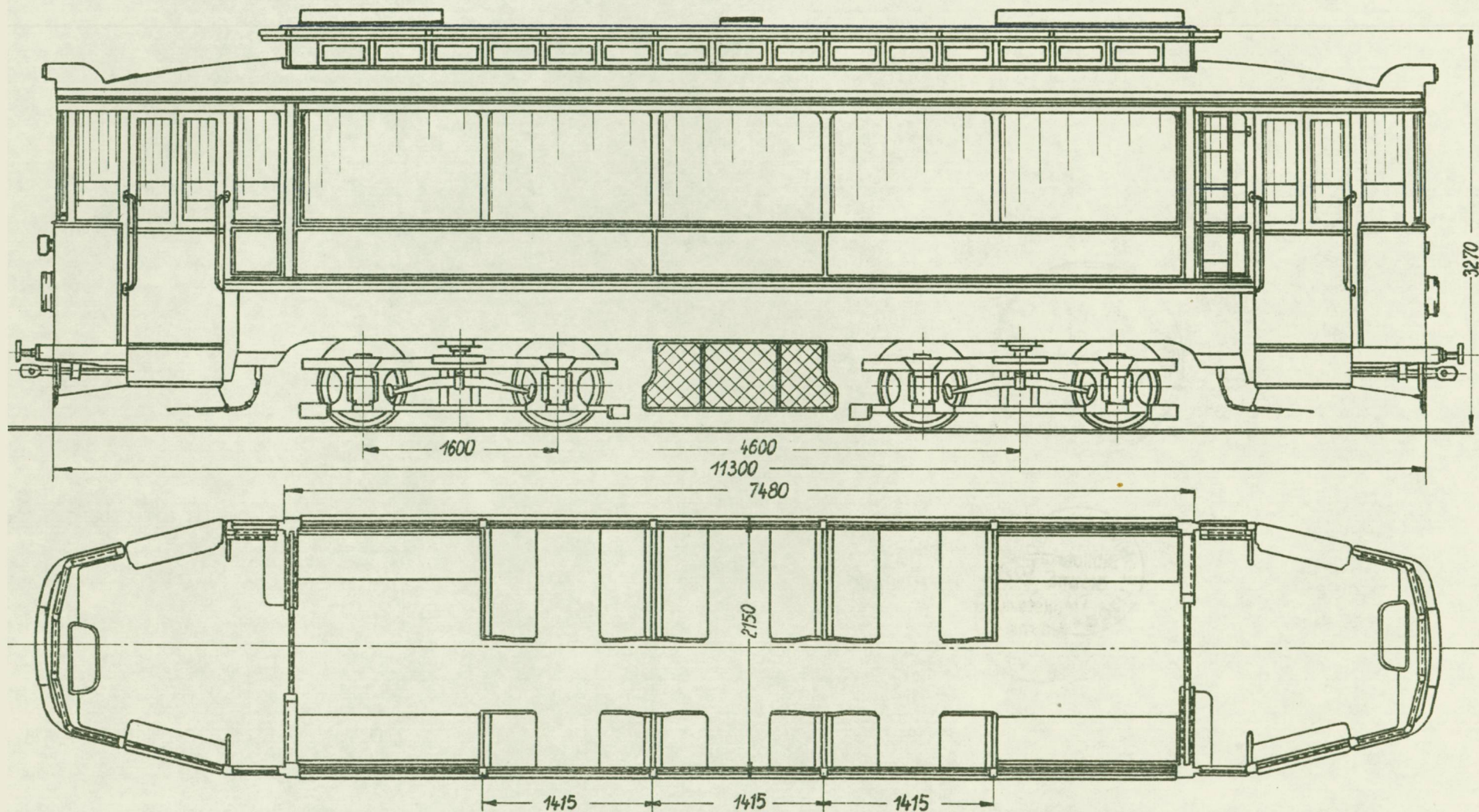


Spurweite	1435 mm
Laufkreisφ	789 mm
Sitzplätze	20
Stehplätze	31
Fußbodenhöhe im Wg.	915 mm
Fußbodenhöhe auf Platf.	720 mm
Wagengewicht	6700 Kg

Triebwagen

Baujahr 1928

Hamburg

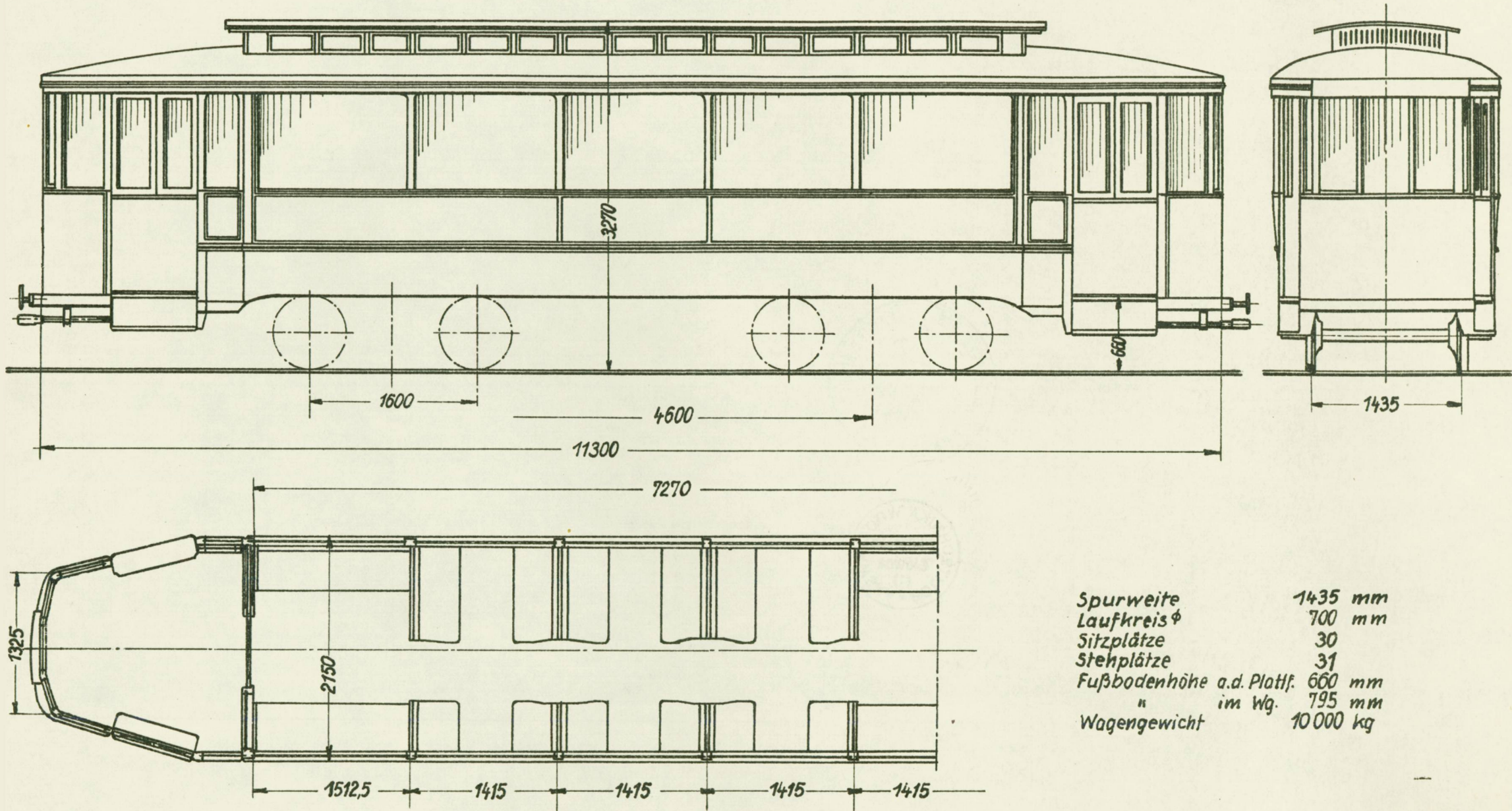


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	700 mm
Sitzplätze	30
Stehplätze	31
Fußbodenhöhe a.d. Platf.	660 mm
" im Wagen	830 mm
Wagengewicht	13500 kg

Beiwagen

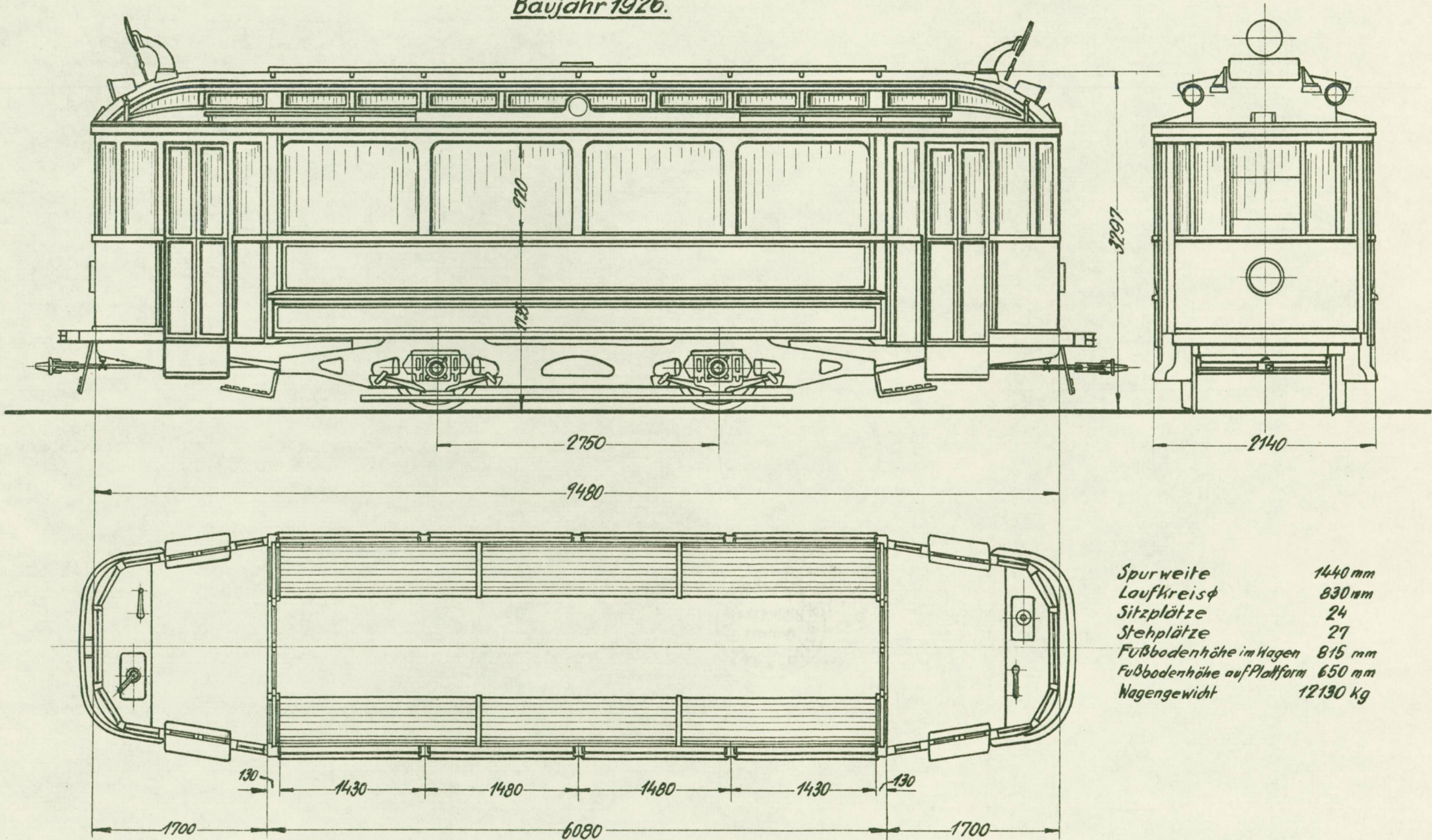
Baujahr 1928

Hamburg



Triebwagen

Baujahr 1926.

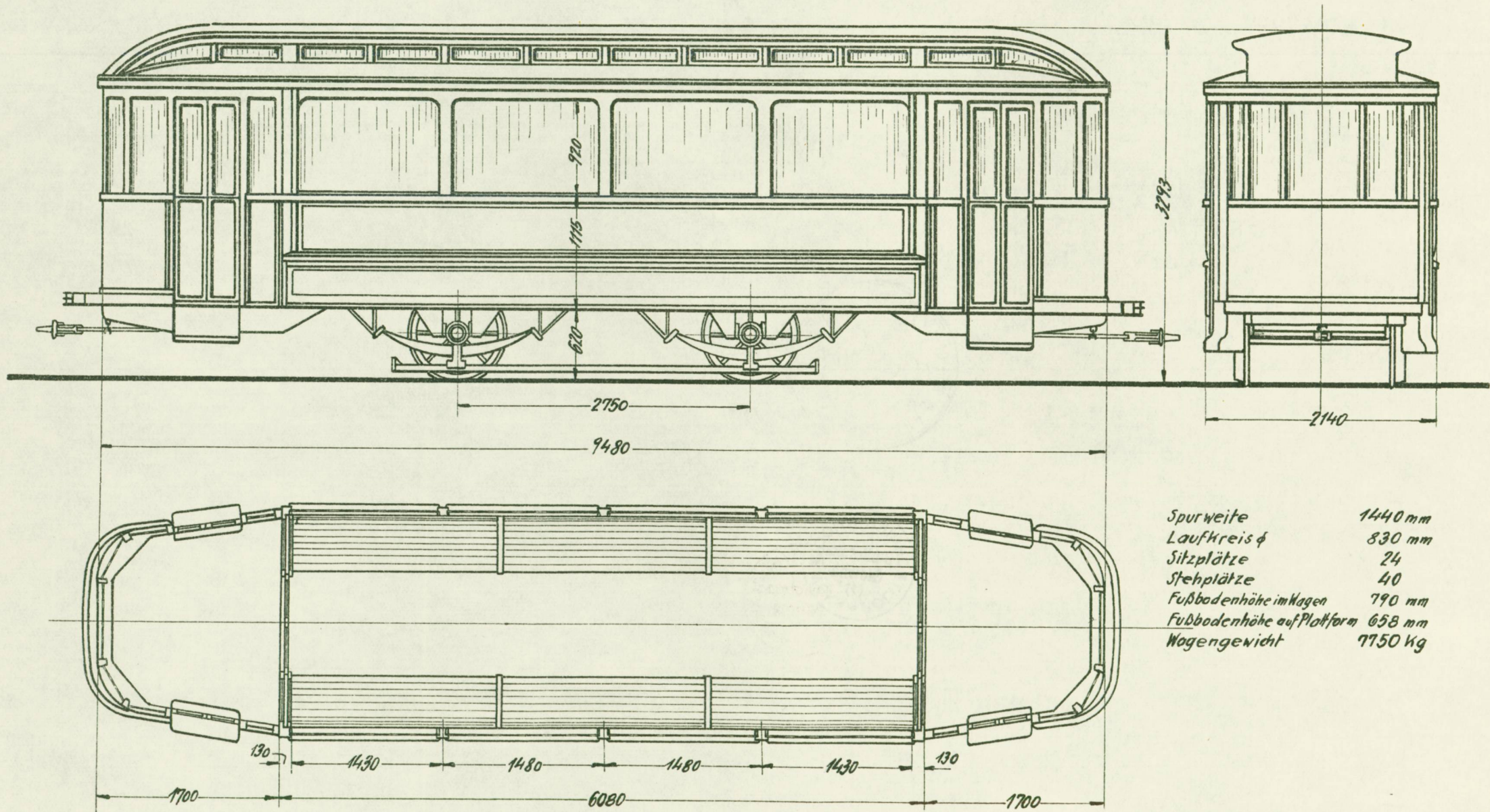


Spurweite	1440 mm
Laufkreisφ	830 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	27
Fußbodenhöhe im Wagen	815 mm
Fußbodenhöhe auf Plattform	650 mm
Wagengewicht	12130 kg

Beiwagen

Baujahr 1926

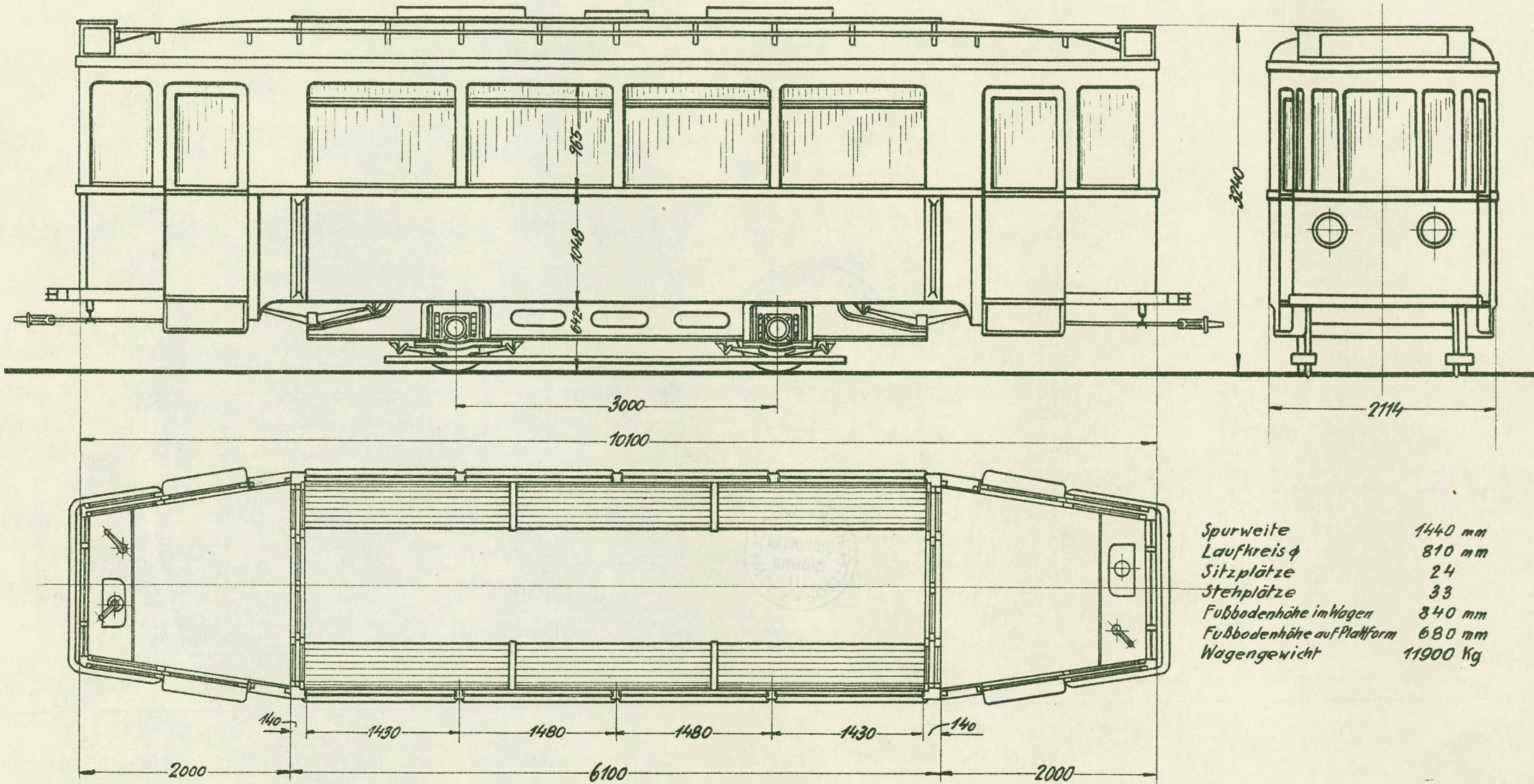
Hannover



Triebwagen

Baujahr 1929

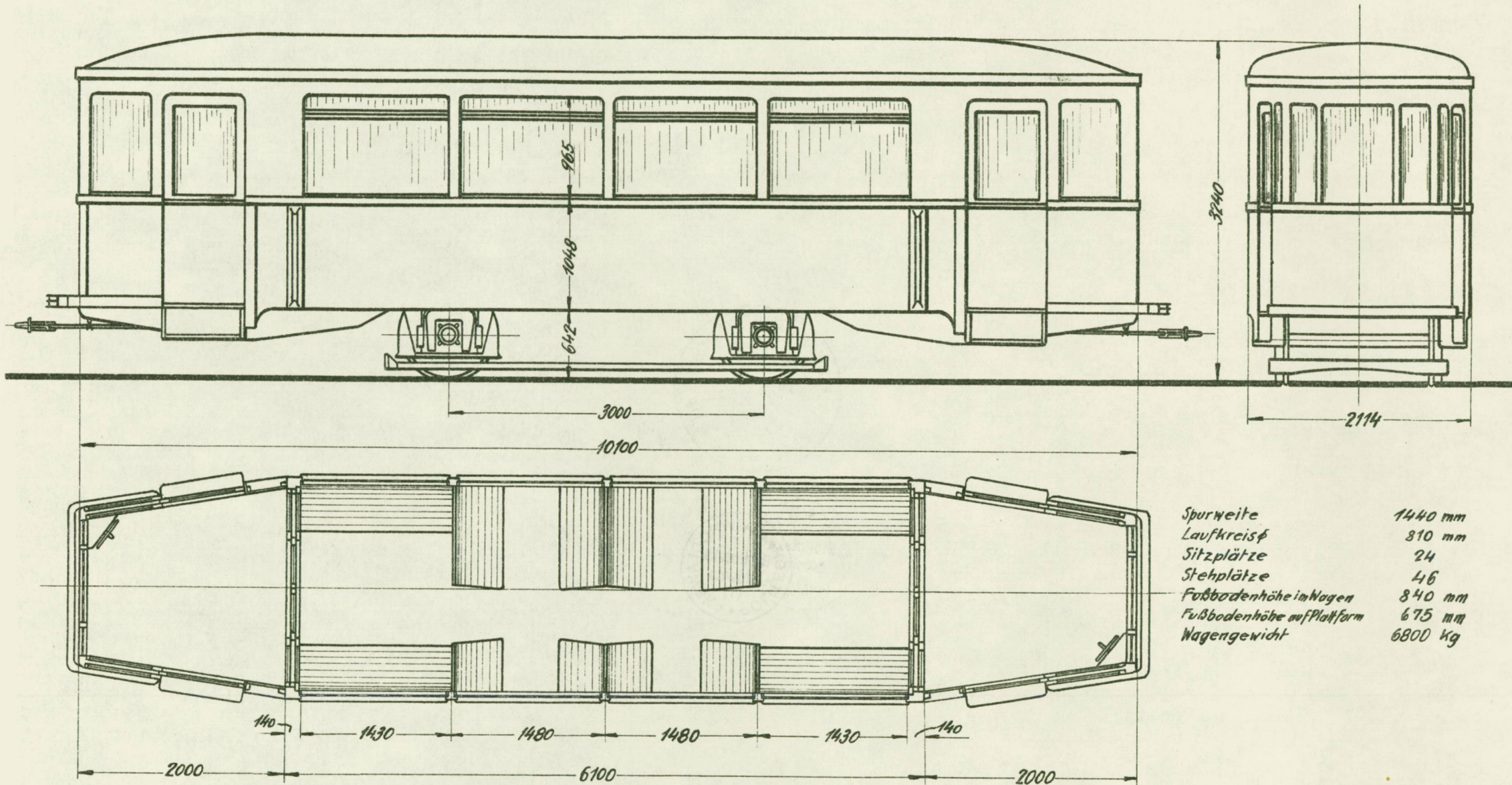
Hannover



Beiwagen

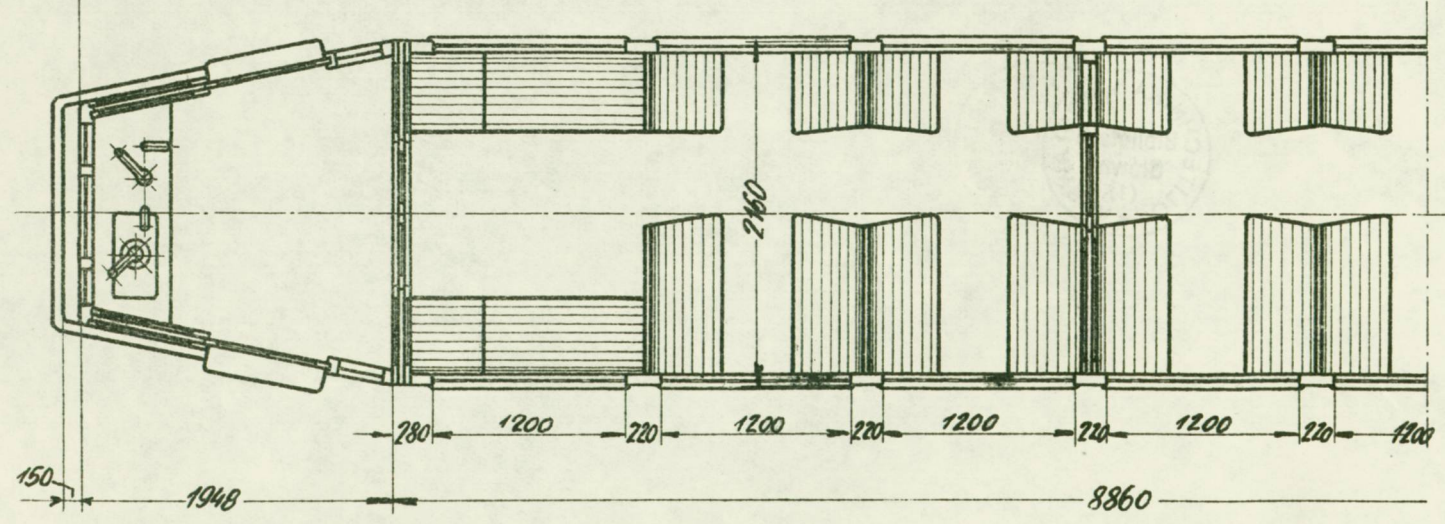
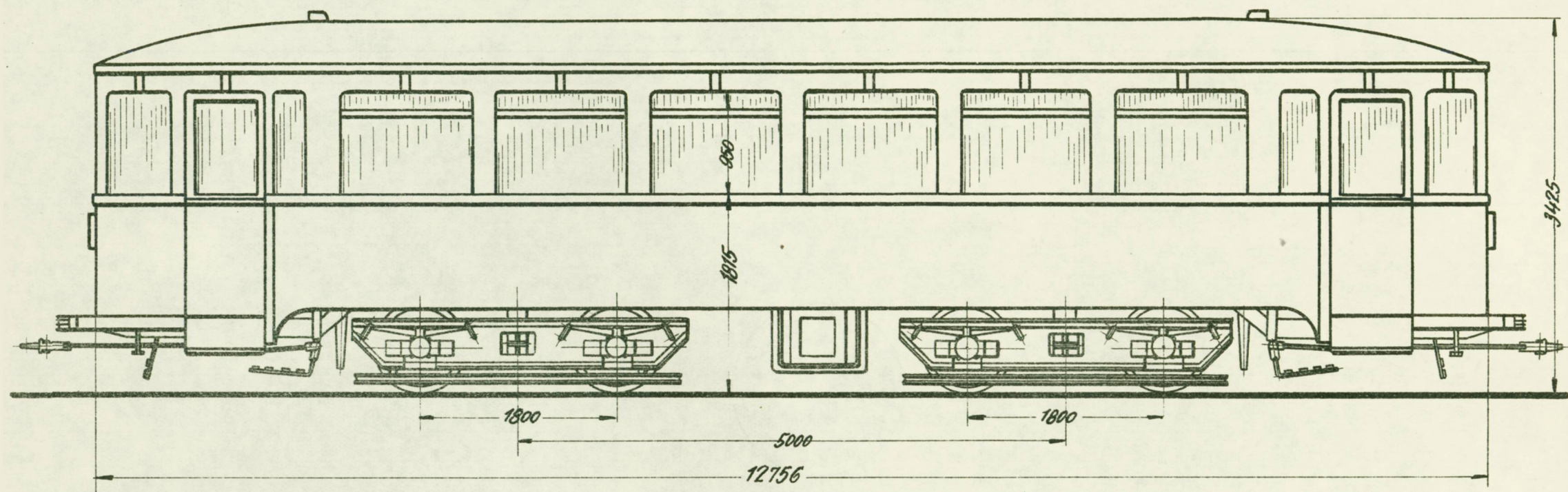
Baujahr 1929

Hannover



Triebwagen

Baujahr 1926

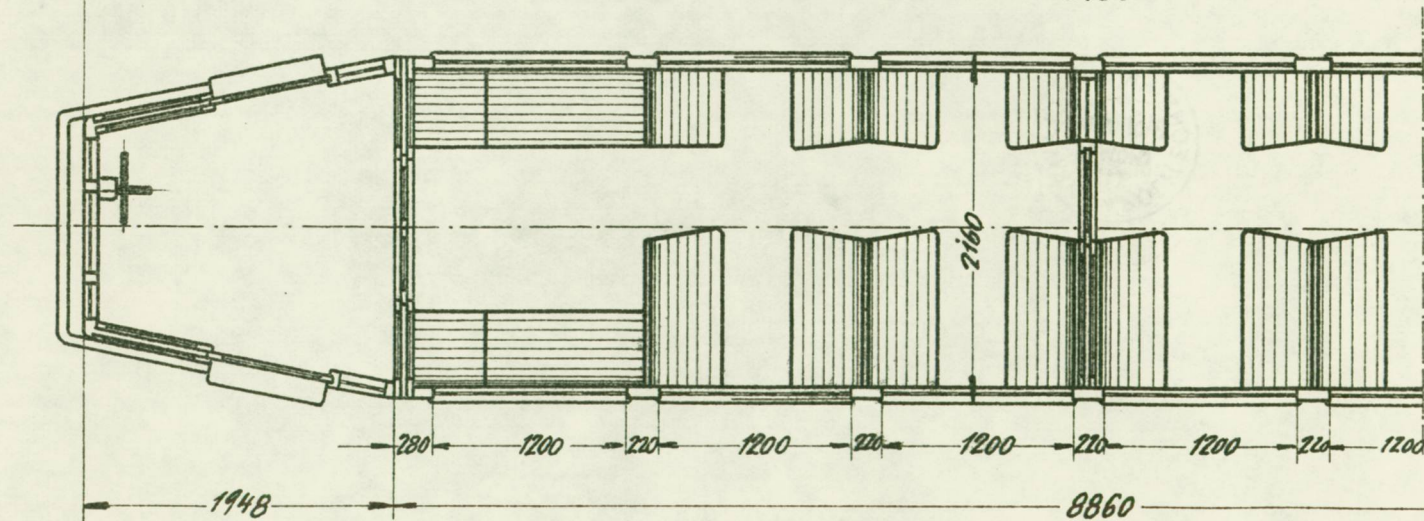
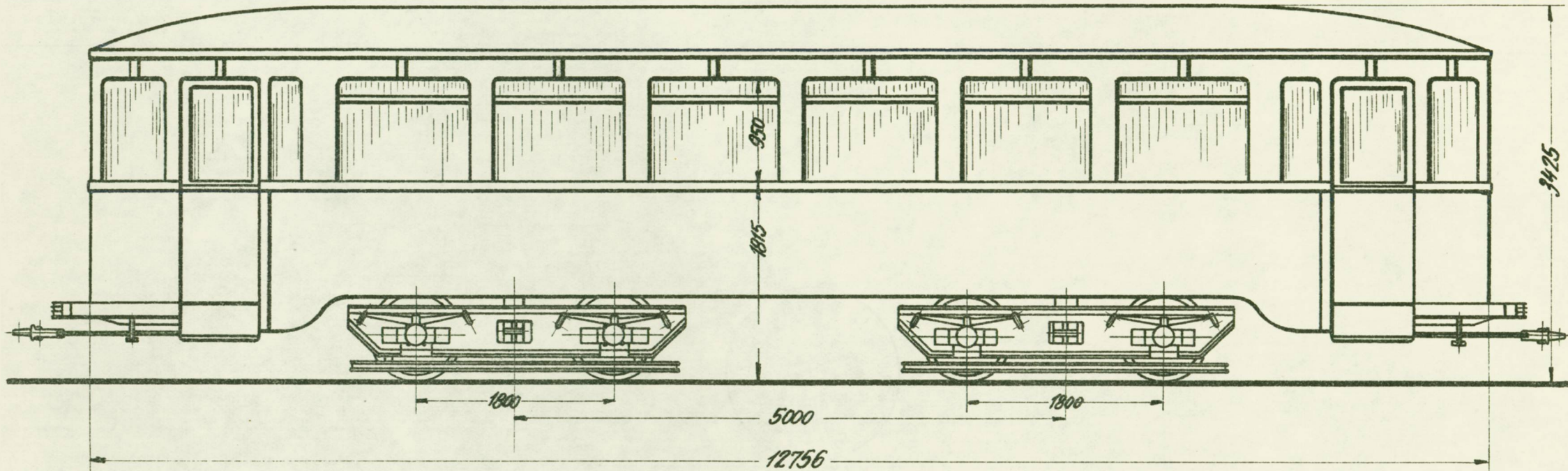


Spurweite	1440 mm
Laufkreis ϕ	830 mm
Sitzplätze	36
Stehplätze	16
Fußbodenhöhe im Wagen	985 mm
Fußbodenhöhe a. d. Plattform	725 mm
Wagengewicht	20000 kg

Beiwagen

Baujahr 1926

Hannover

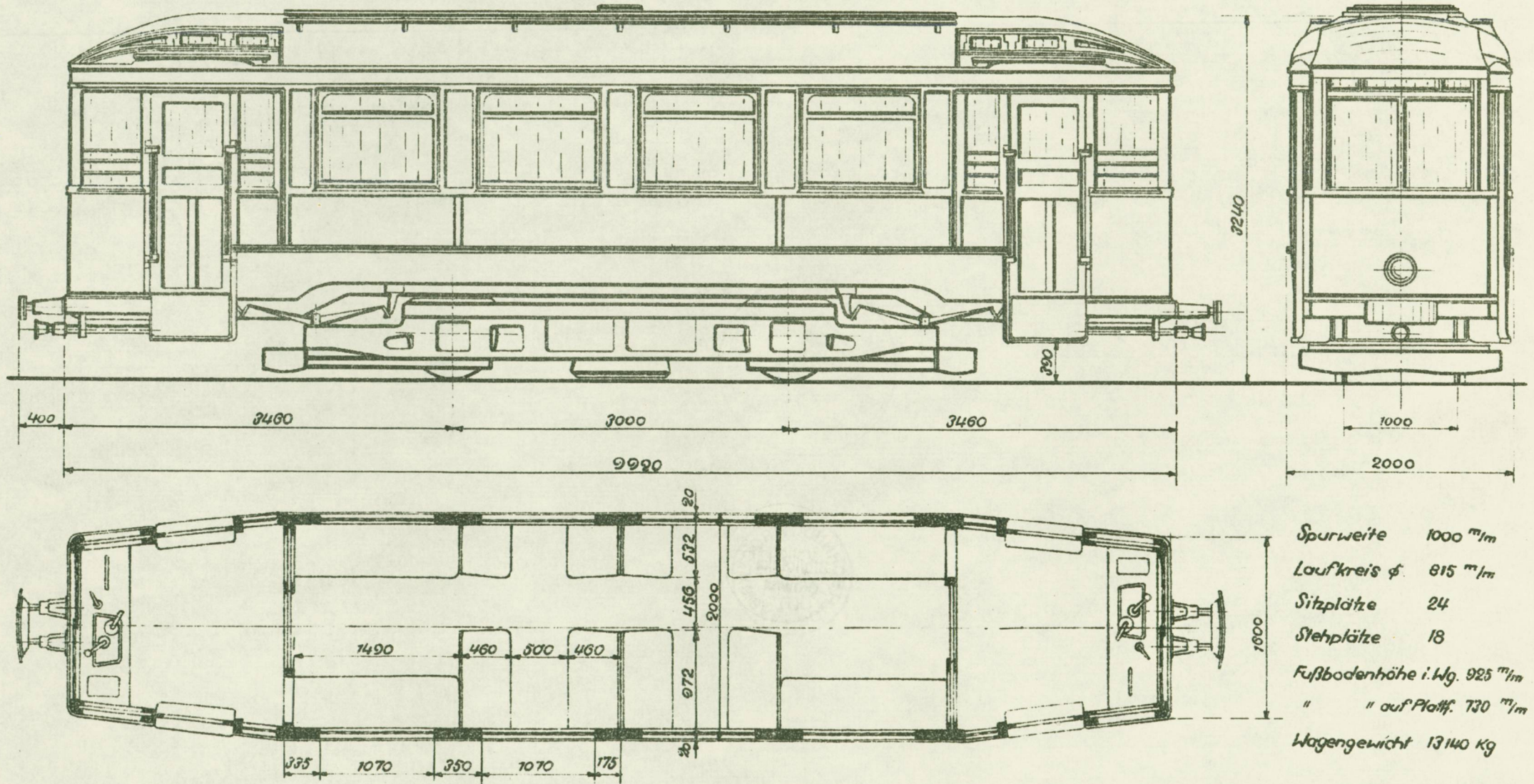


Spurweite	1440 mm
Laufkreis ϕ	830 mm
Sitzplätze	36
Stehplätze	30
Fußbodenhöhe im Wagen	985 mm
Fußbodenhöhe a. d. Plattform	725 mm
Wagengewicht	13000 Kg

Triebwagen.

Baujahr 1926

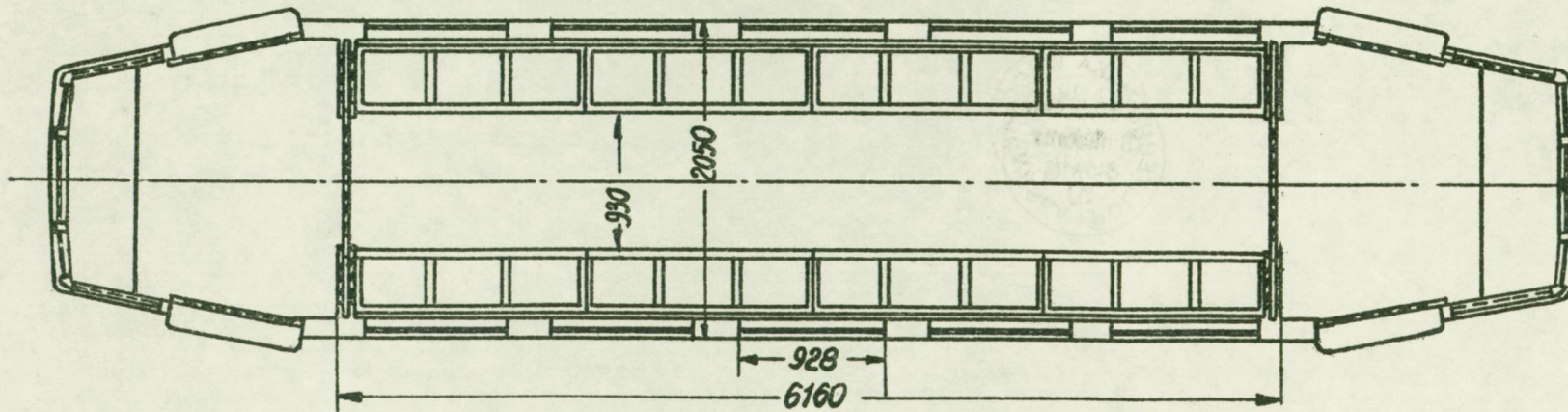
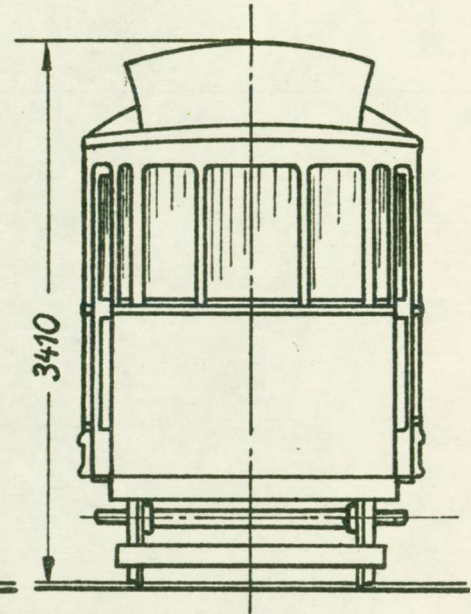
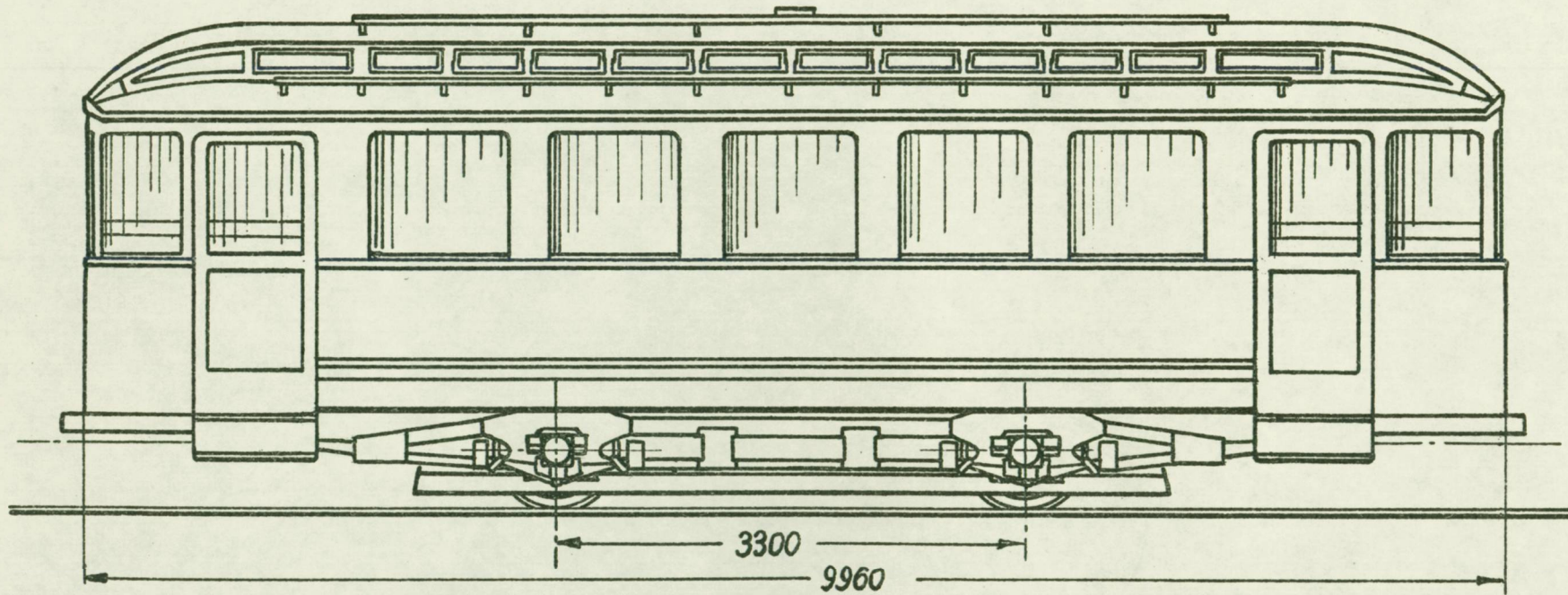
Hirschberg



Triebwagen

Baujahr 1929

Karlsruhe

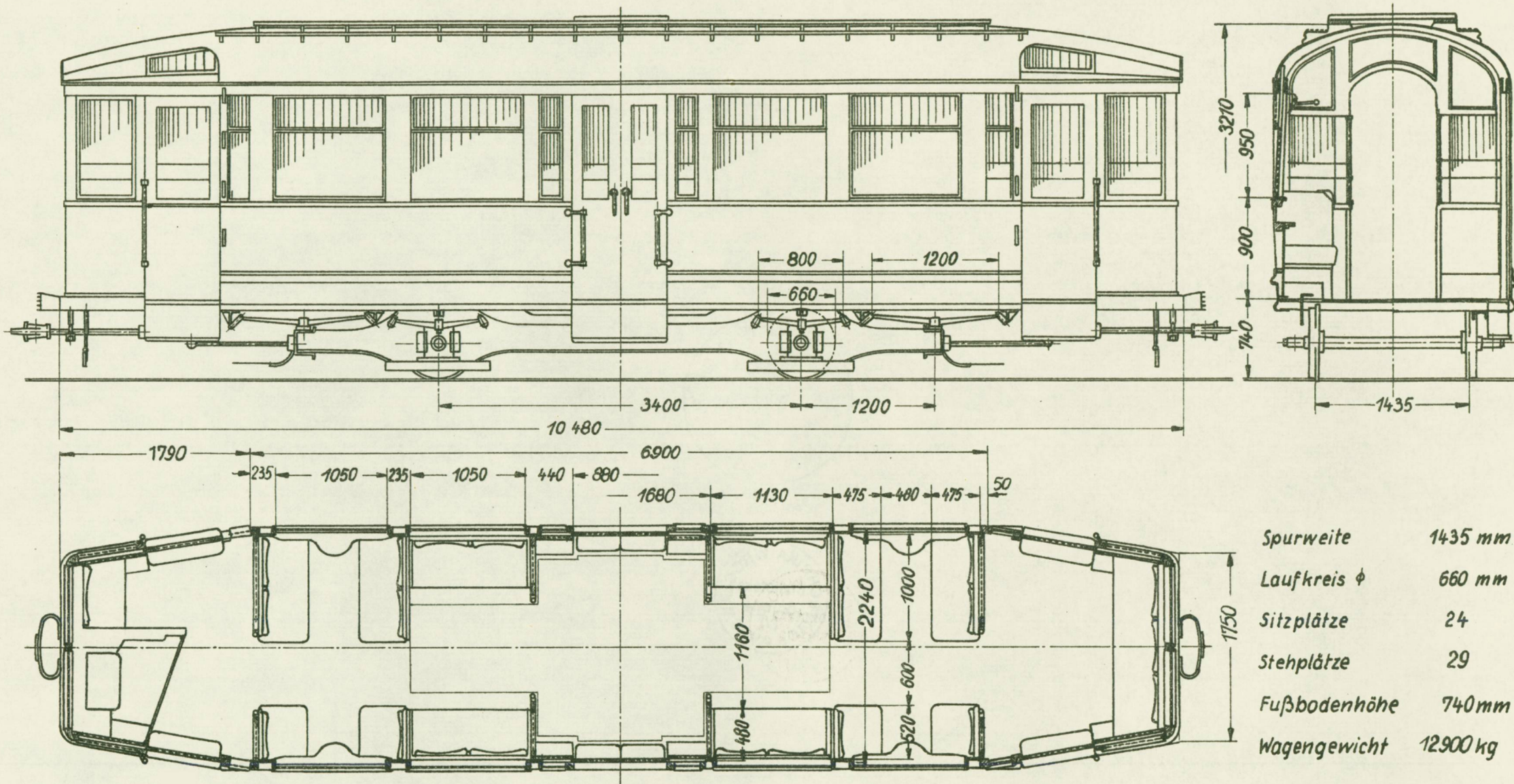


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	800 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	20
Fußbodenhöhe im Wagen	850 mm
" auf d. Plattf.	720 mm
Wagengewicht	13000 kg

Triebwagen

Baujahr 1928

Köln

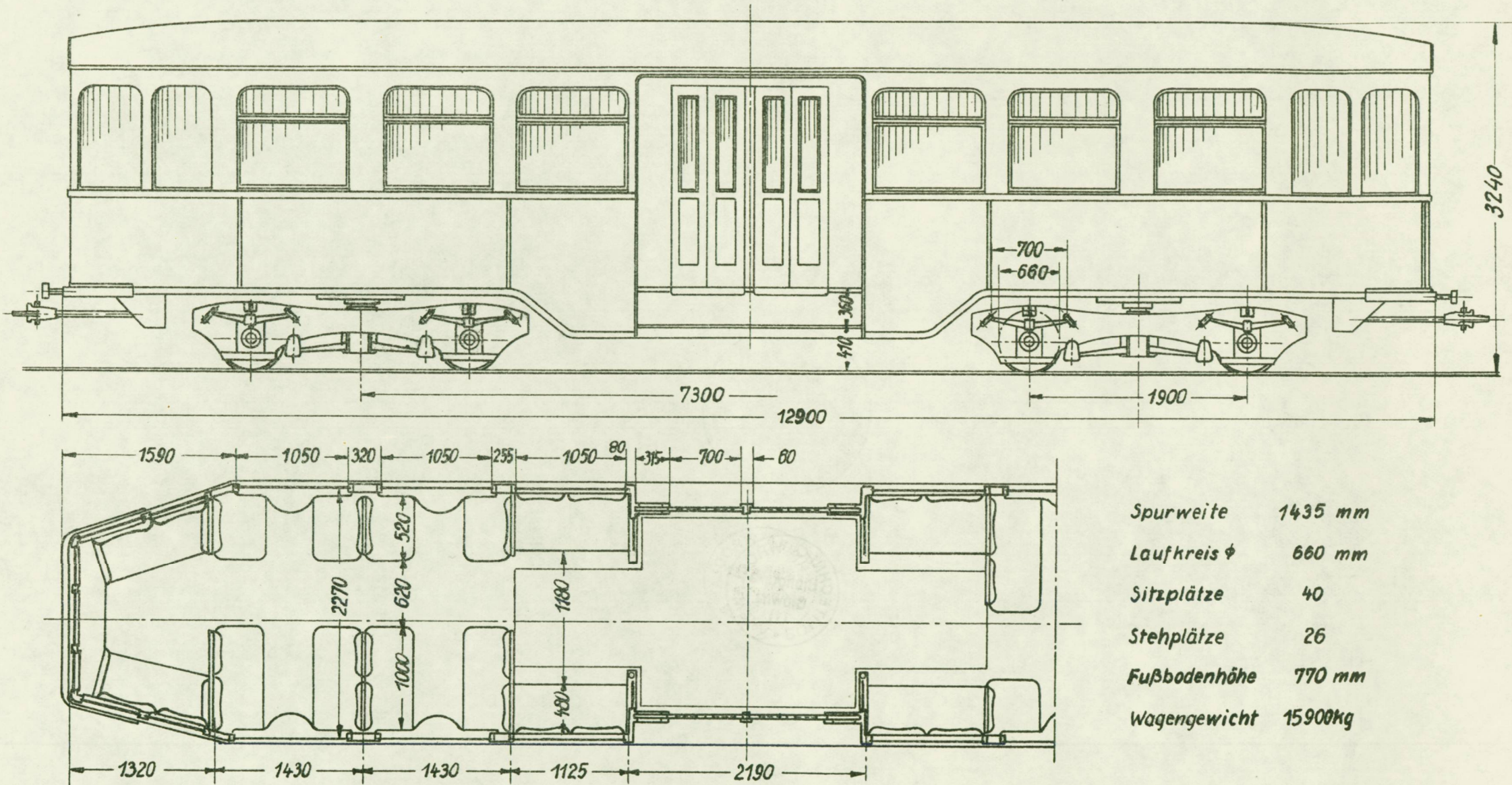


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	660 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	29
Fußbodenhöhe	740 mm
Wagengewicht	12900 kg

Beiwagen

Köln

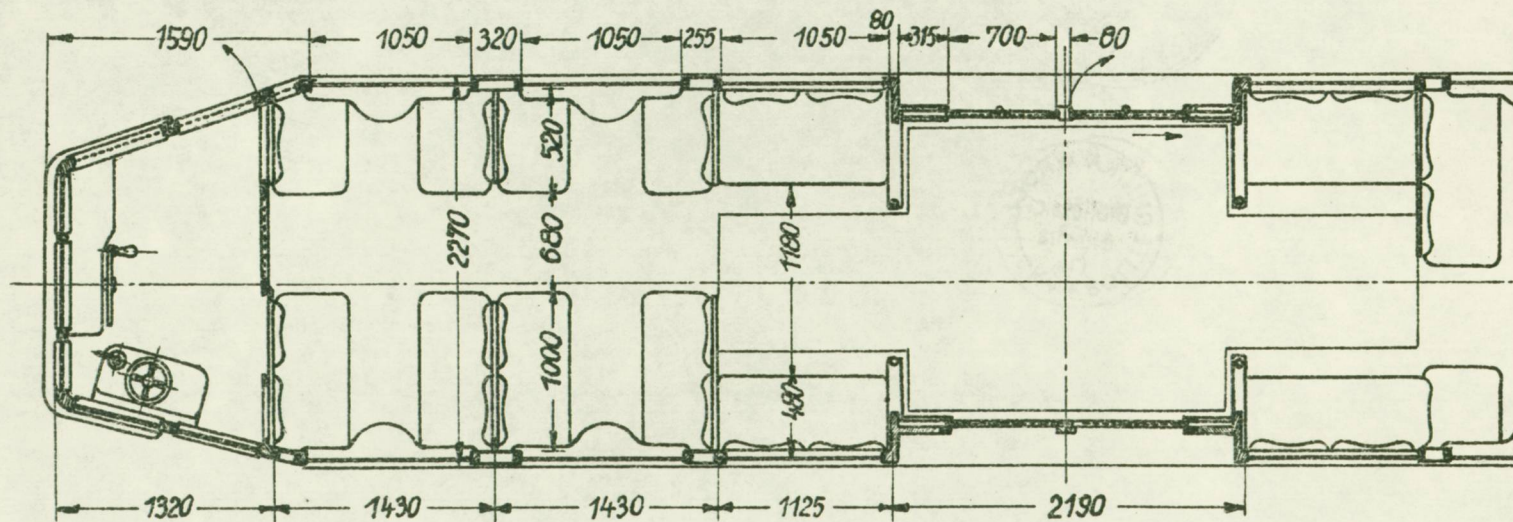
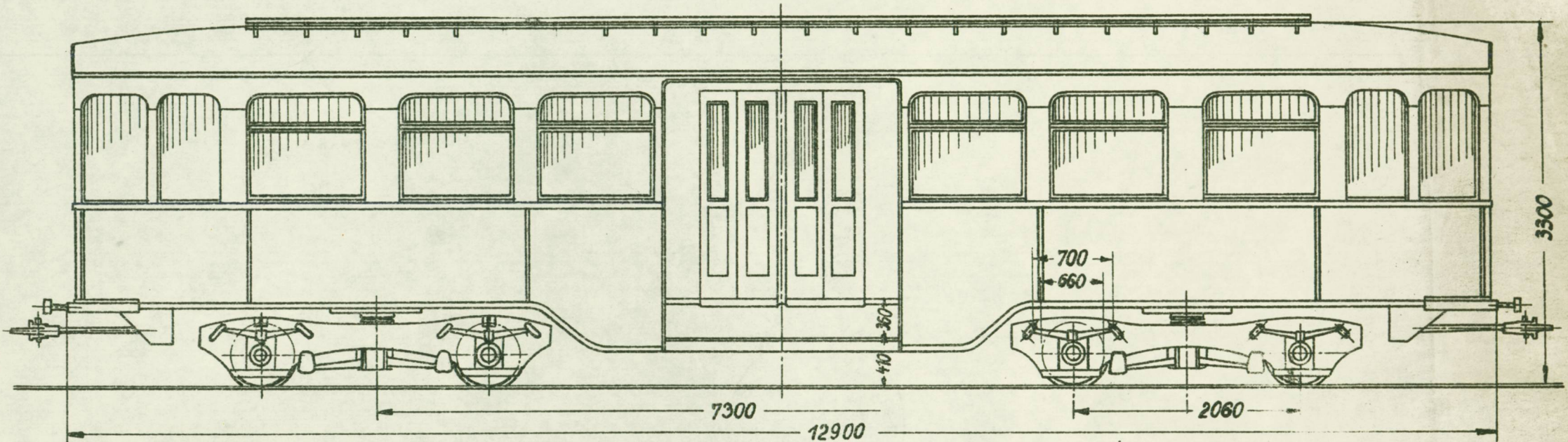
Baujahr 1928



Triebwagen

Köln

Baujahr 1927

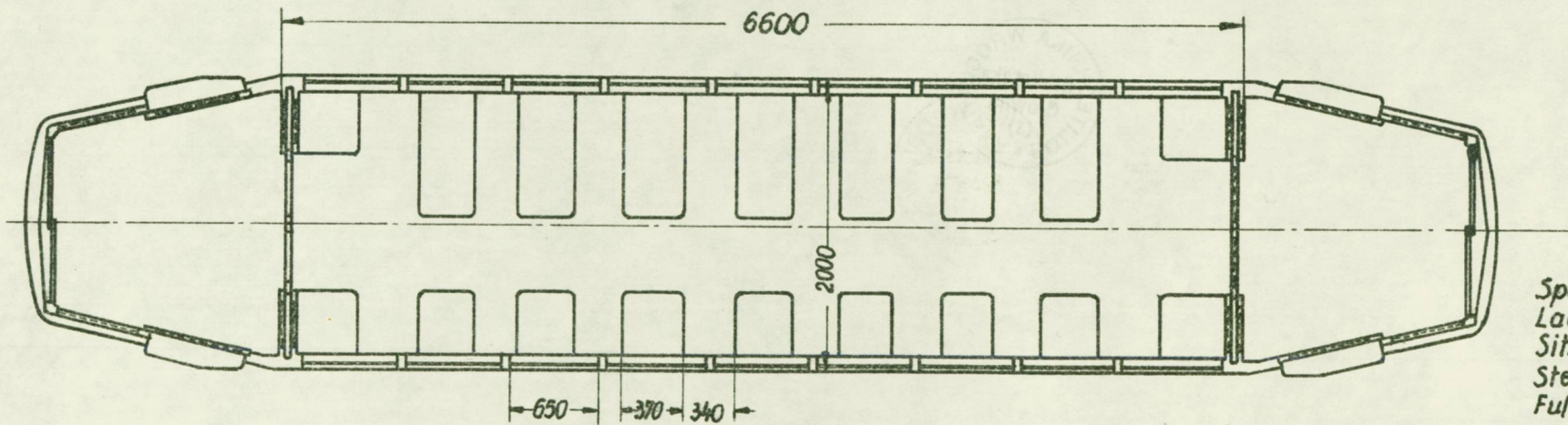
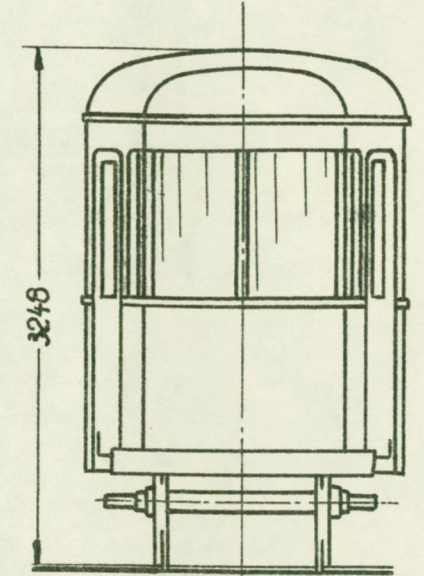
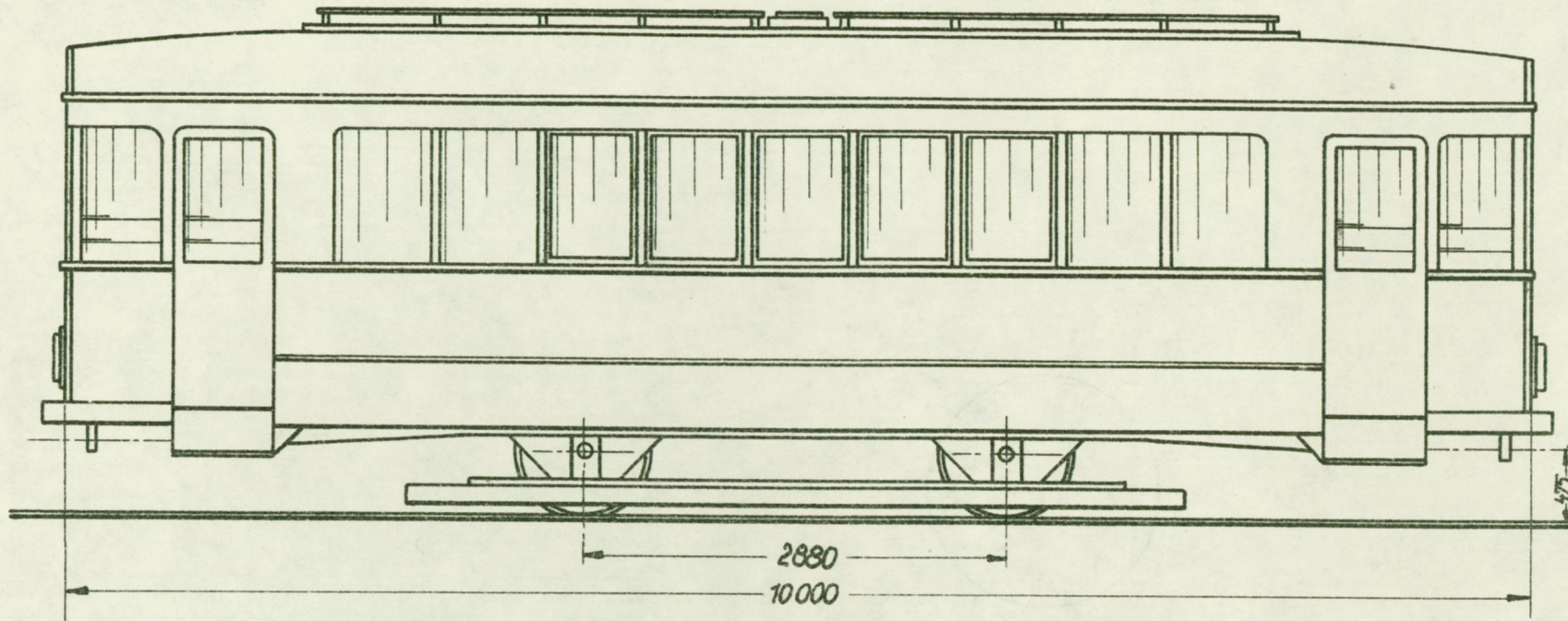


Spurweite 1435 mm
Laufkreis ϕ 660 mm
Sitzplätze 32
Stehplätze 28
Fußbodenhöhe 770 mm
Wagengewicht 24200 kg

Triebwagen

Baujahr 1929

Königsberg

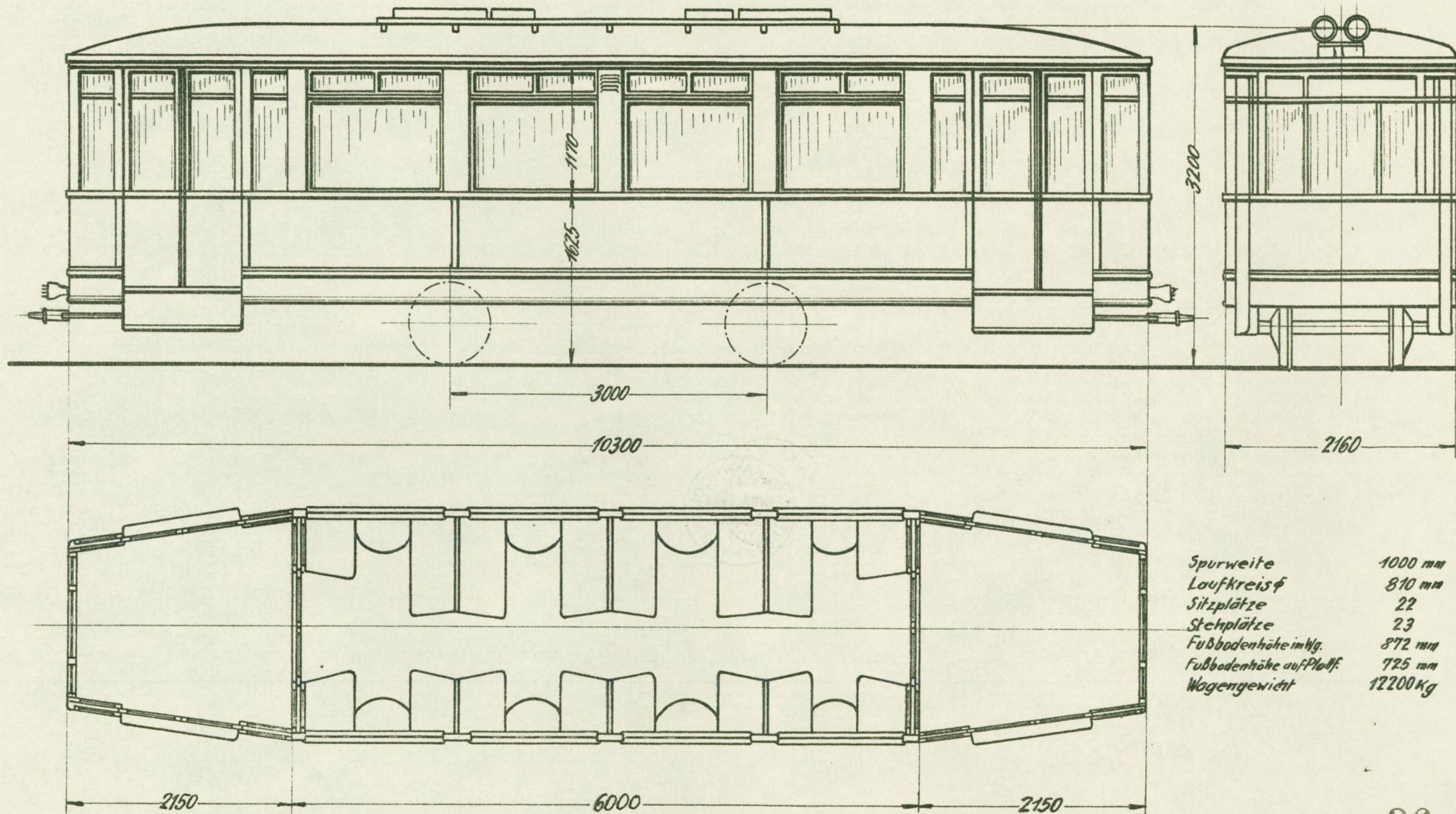


Spurweite	1000 mm
Laufkreis- ϕ	860 mm
Sitzplätze	25
Stehplätze	22
Fußbodenhöhe i. Wg	940 mm
" a.d. Plattf.	700 mm
Wagengewicht	13150 kg

Triebwagen

Baujahr 1929

Krefeld

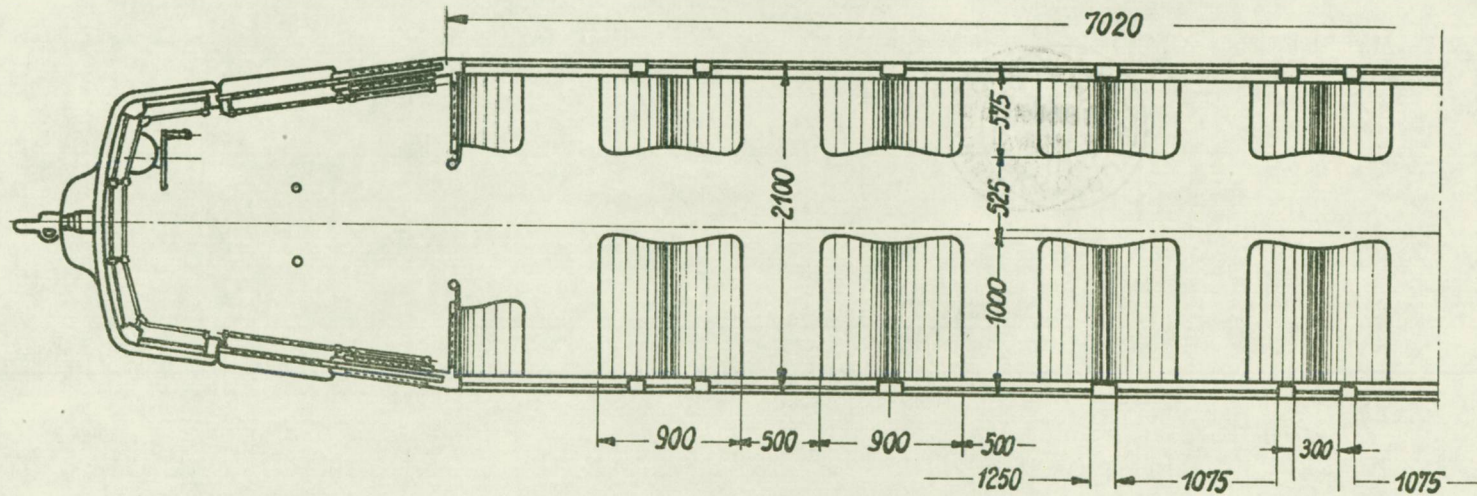
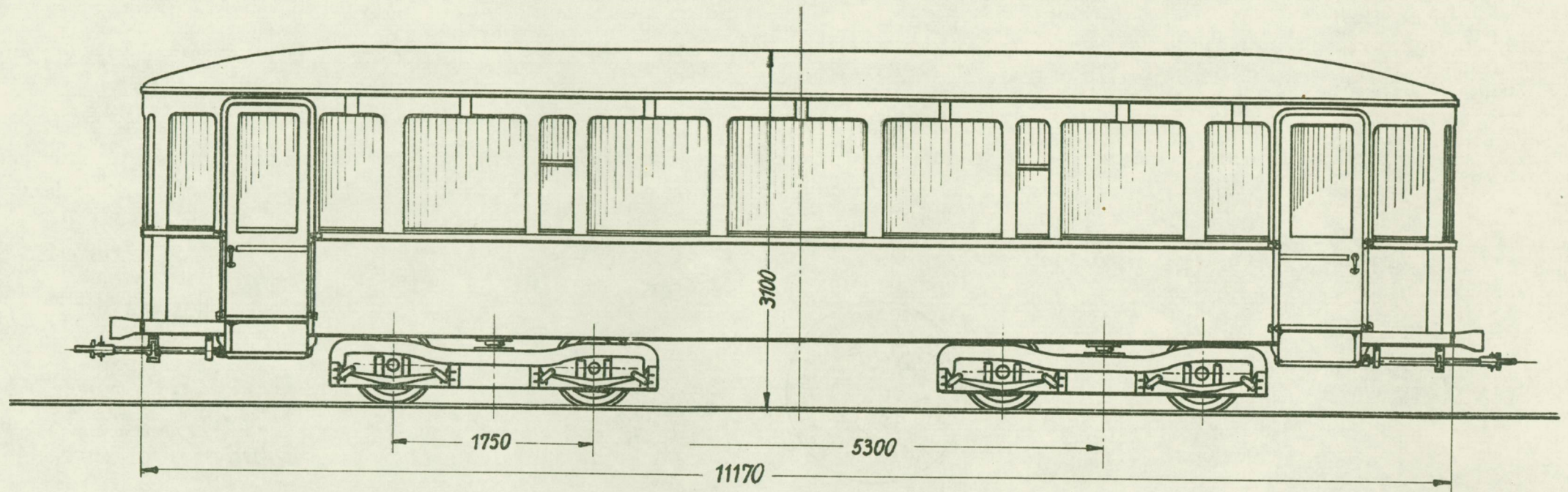


Spurweite	1000 mm
Laufkreis ϕ	810 mm
Sitzplätze	22
Stehplätze	23
Fußbodenhöhe im Wg.	872 mm
Fußbodenhöhe auf Plattf.	725 mm
Wagengewicht	12200 kg

Beiwagen

Baujahr 1928

Krefeld

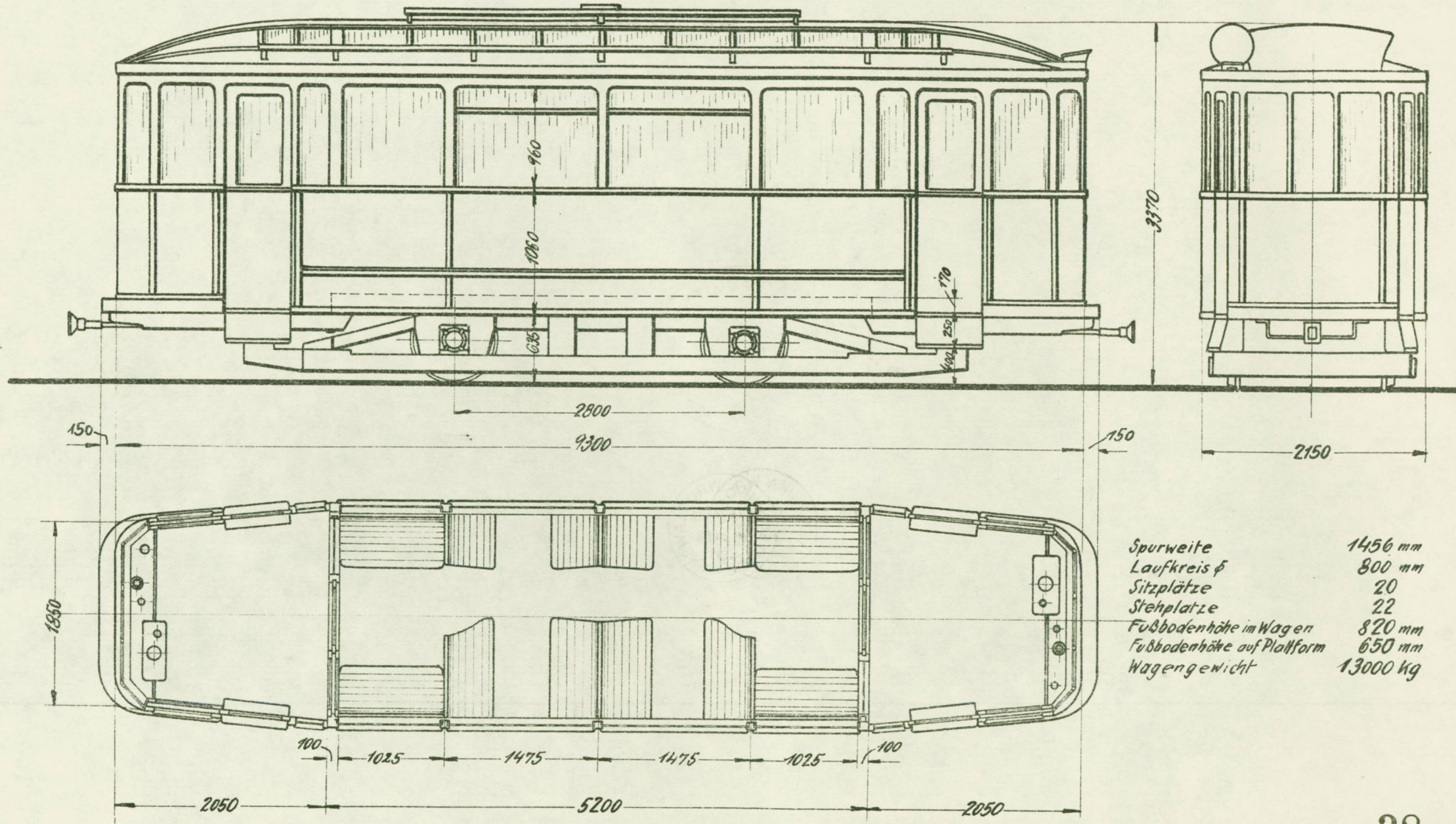


Spurweite	1000 mm
Laufkreis ϕ	660 mm
Sitzplätze	28
Stehplätze	30
Fußbodenhöhe a.d. Plattf.	743 mm
" im Wg.	743 mm
Wagengewicht	9000 kg

Triebwagen

Baujahr 1925

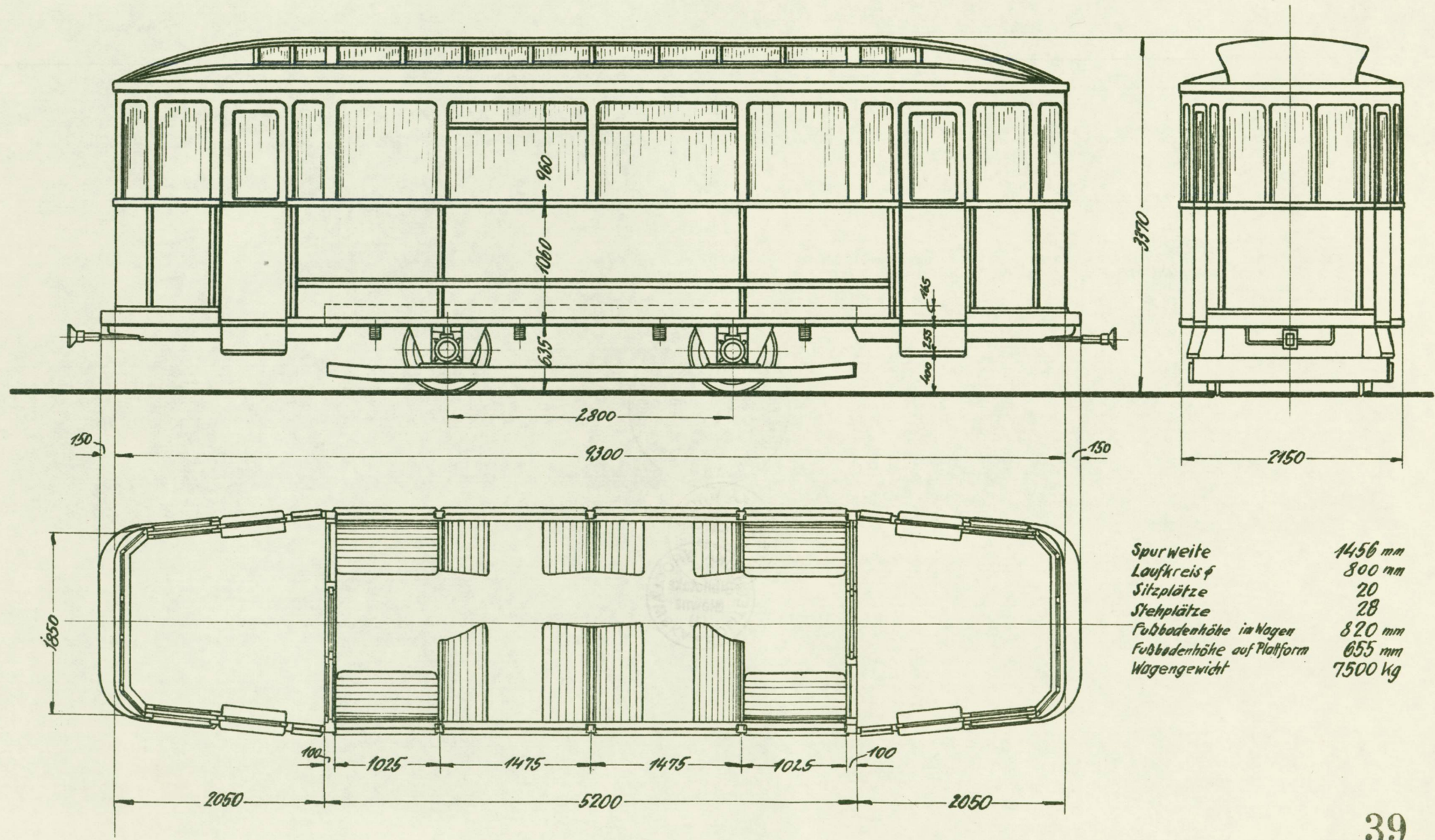
Leipzig ⁸



Spurweite	1456 mm
Laufkreis ϕ	800 mm
Sitzplätze	20
Stehplätze	22
Fußbodenhöhe im Wagen	820 mm
Fußbodenhöhe auf Plattform	650 mm
Wagengewicht	13000 kg

Beiwagen

Baujahr 1925

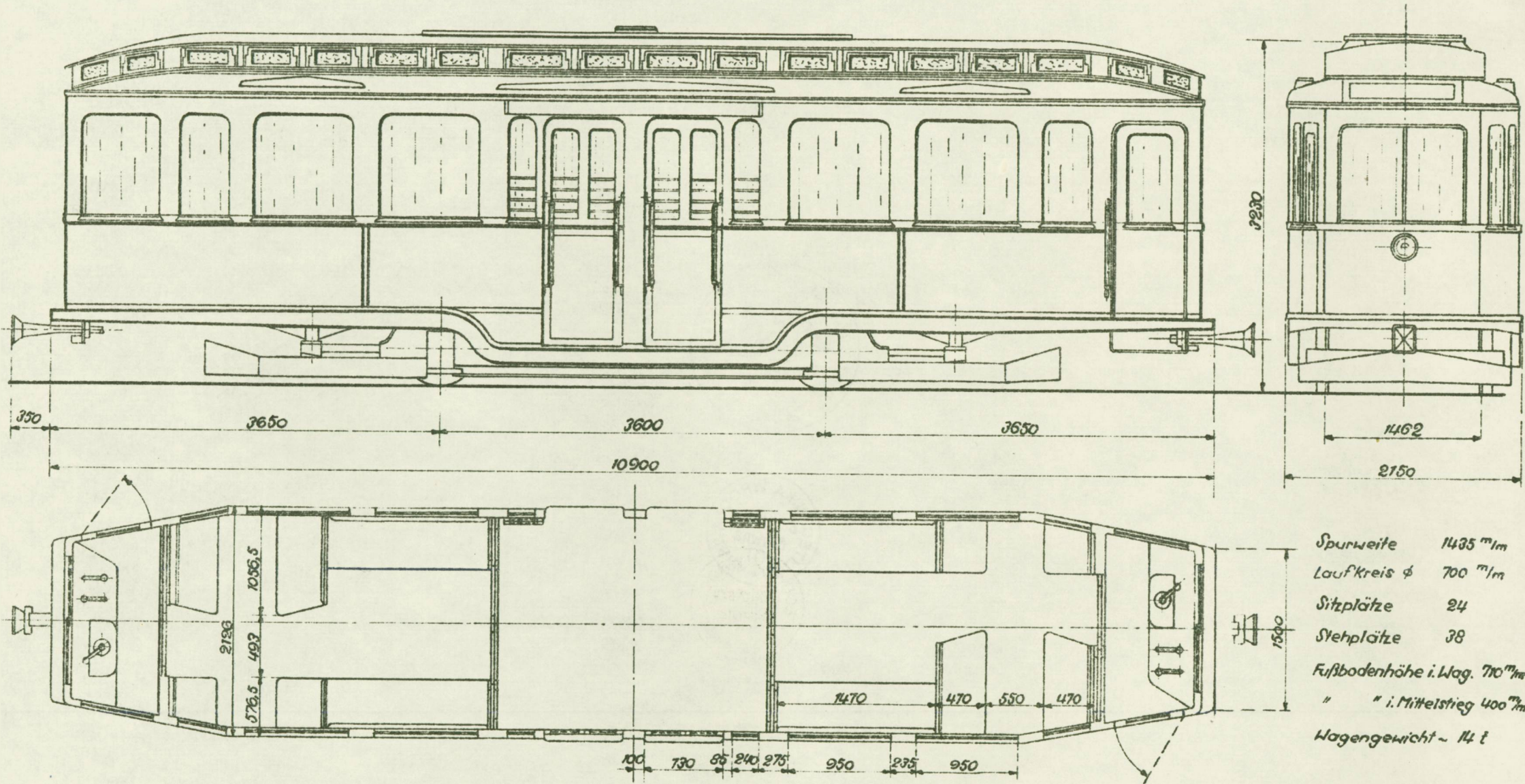


Spurweite	1456 mm
Laufkreis ϕ	800 mm
Sitzplätze	20
Stehplätze	28
Fußbodenhöhe im Wagen	820 mm
Fußbodenhöhe auf Plattform	655 mm
Wagengewicht	7500 kg

Triebwagen.

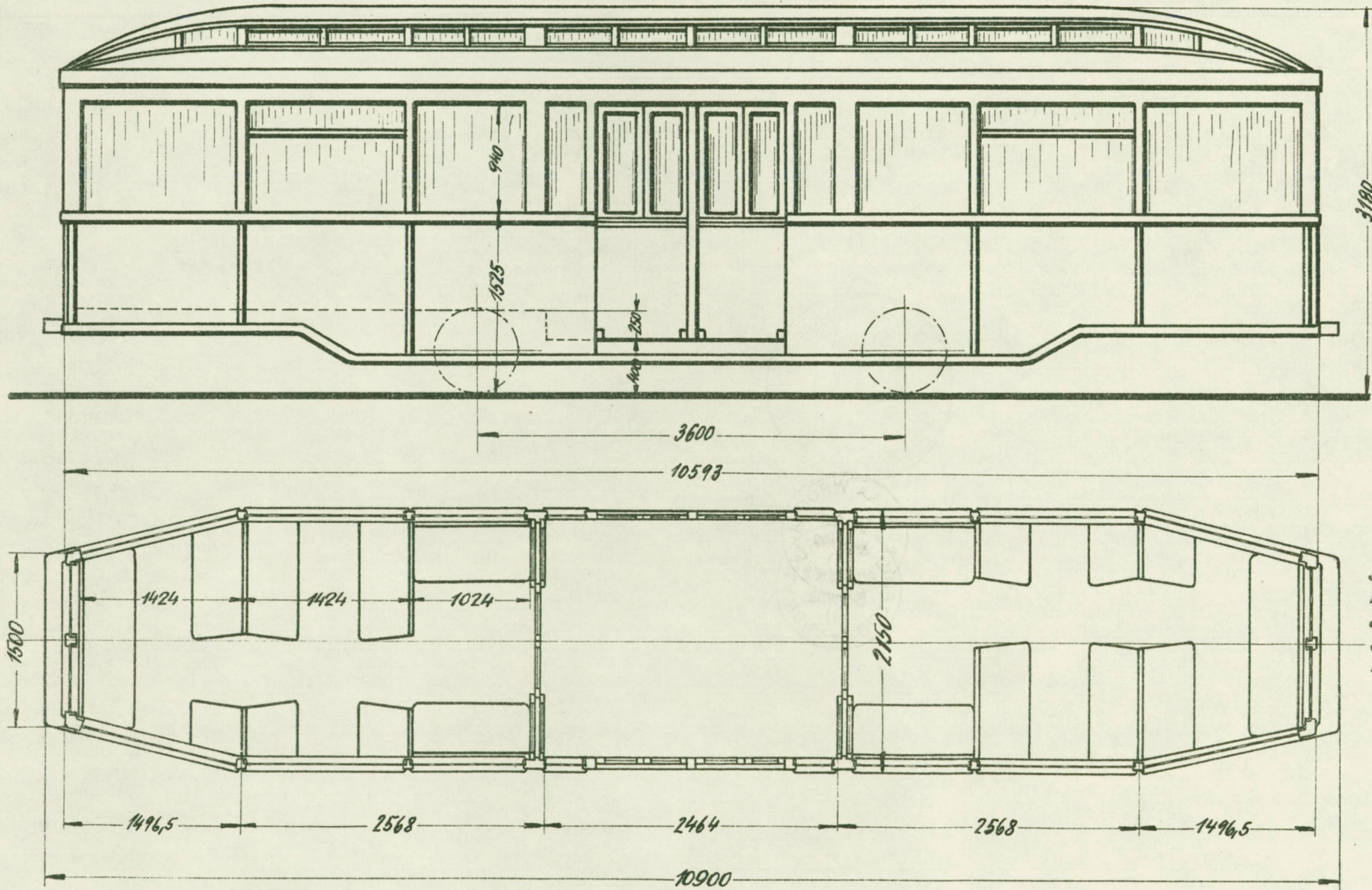
Baujahr 1926.

Leipzig



Beiwagen

Baujahr 1928

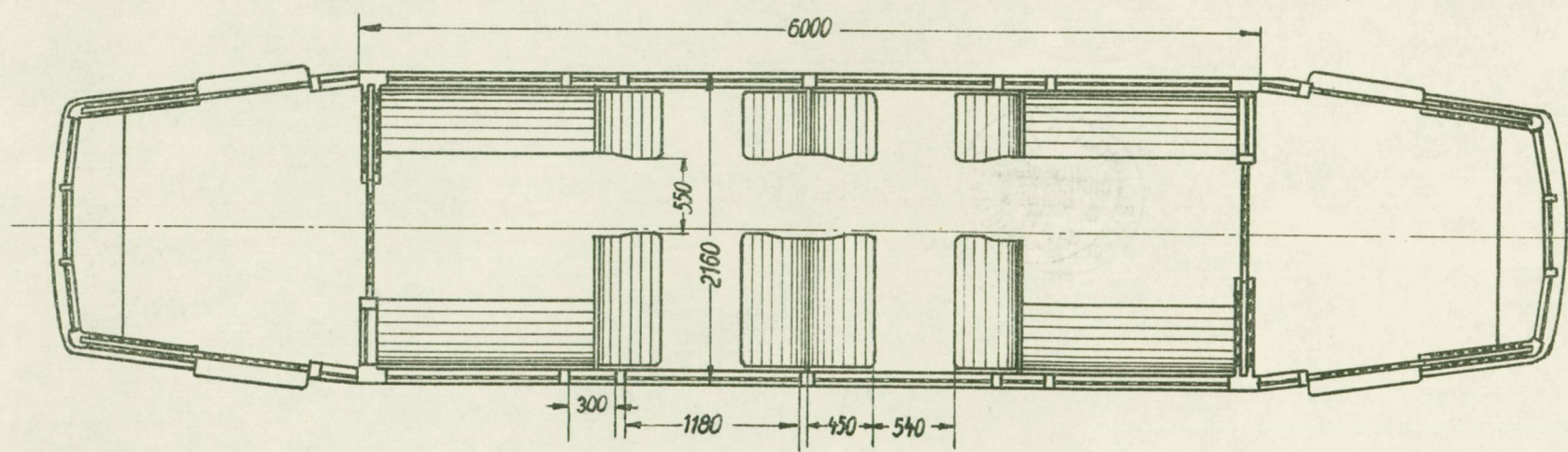
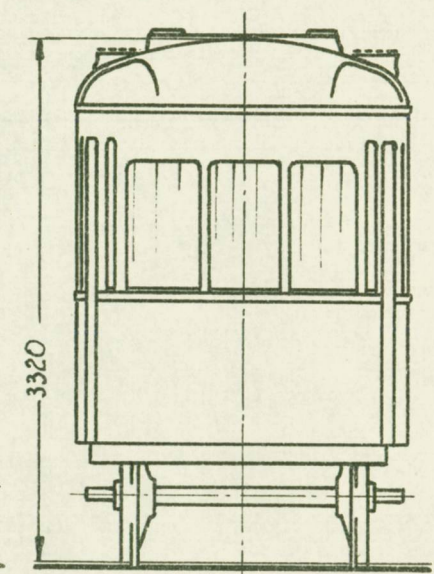
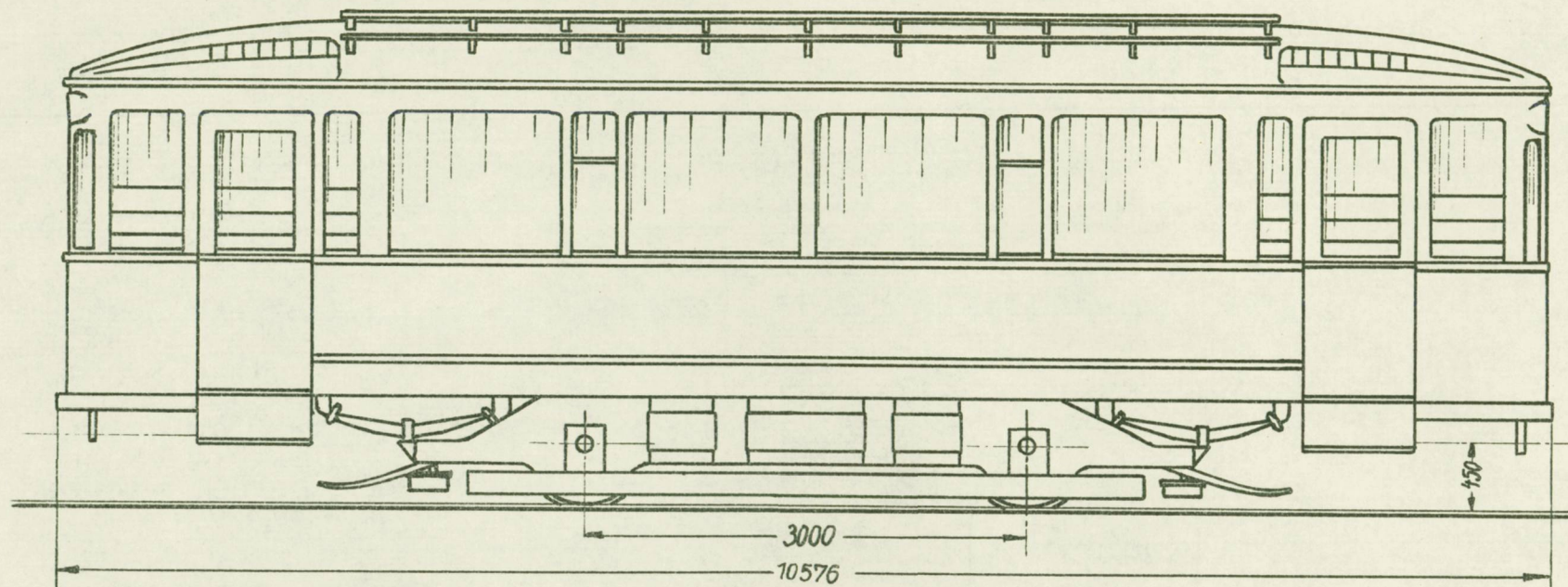


Spurweite	1456 mm
Laufkreis ϕ	650
Sitzplätze	32
Stehplätze	19
Fußbodenhöhe	650 mm
Wagengewicht	8200 kg

Triebwagen

Baujahr 1925

Magdeburg

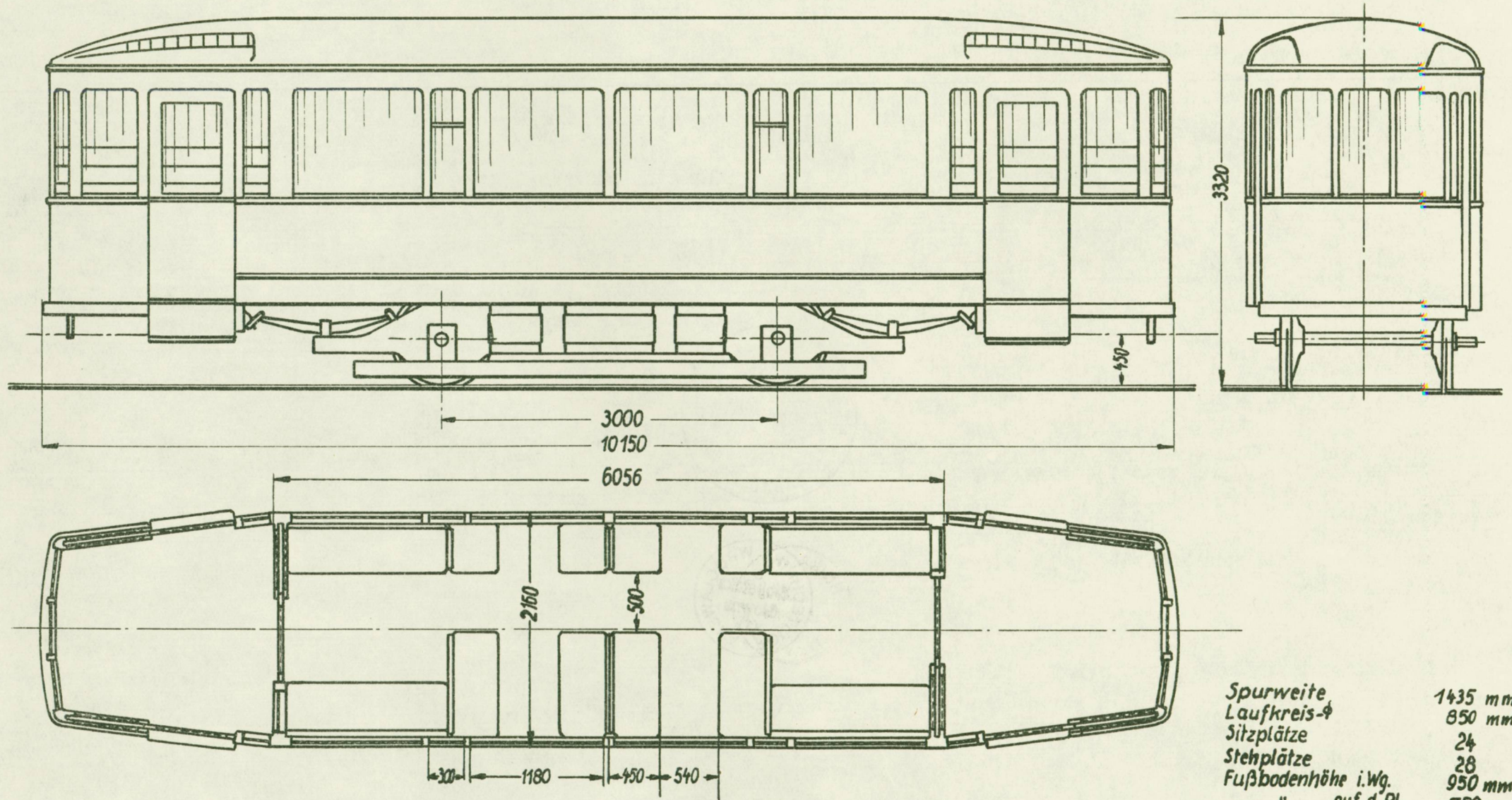


Spurweite	1435 mm
Laufkreis- ϕ	900 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	22
Fußbodenhöhe i. Wg.	950 mm
" a.d. Plattf.	750 mm
Wagengewicht	14810 kg

Beiwagen

Baujahr 1925-27

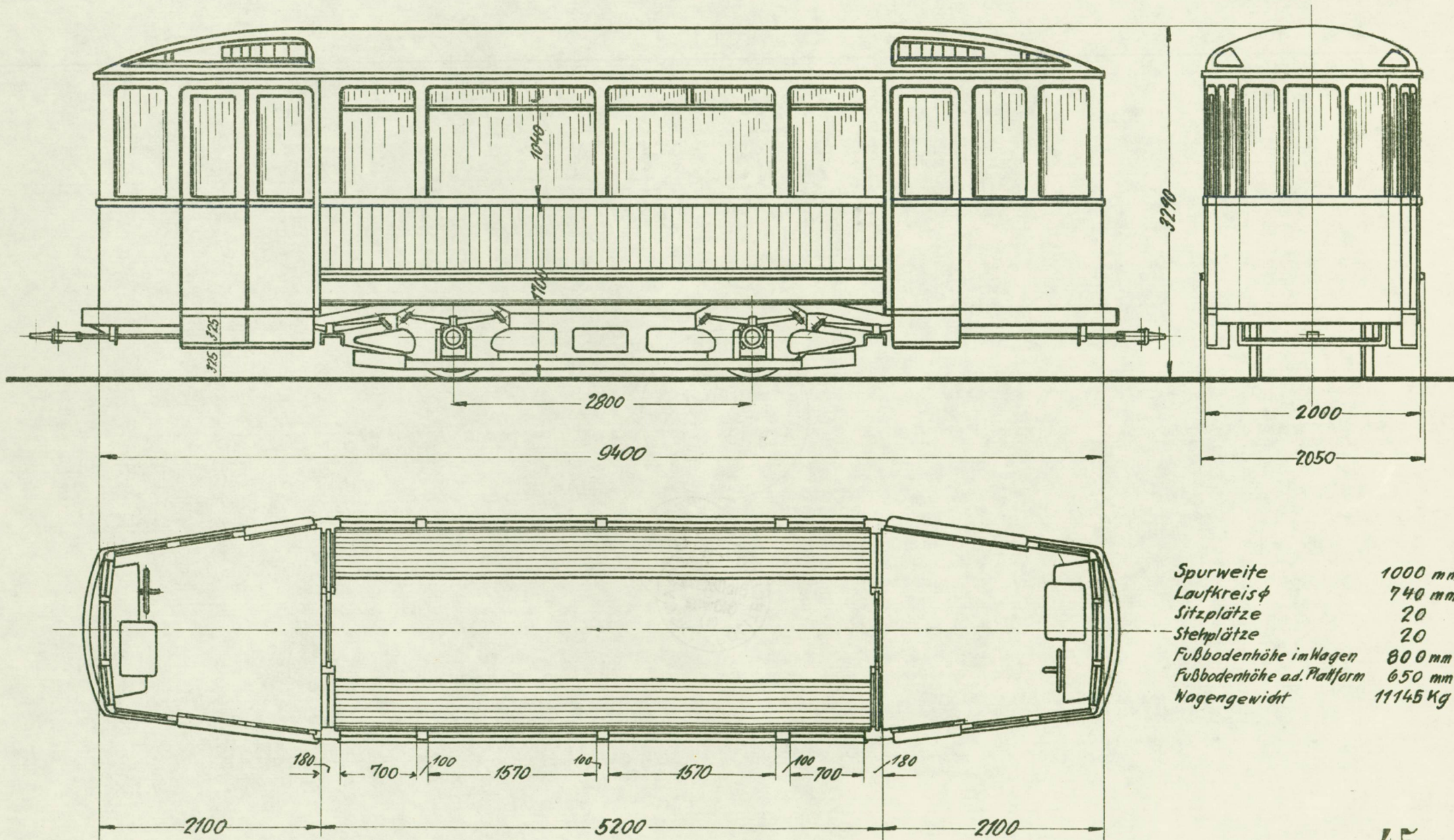
Magdeburg



Spurweite	1435 mm
Laufkreis- ϕ	850 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	28
Fußbodenhöhe i.Wg.	950 mm
" auf d.Pl.	750 mm
Wagengewicht	8500kg

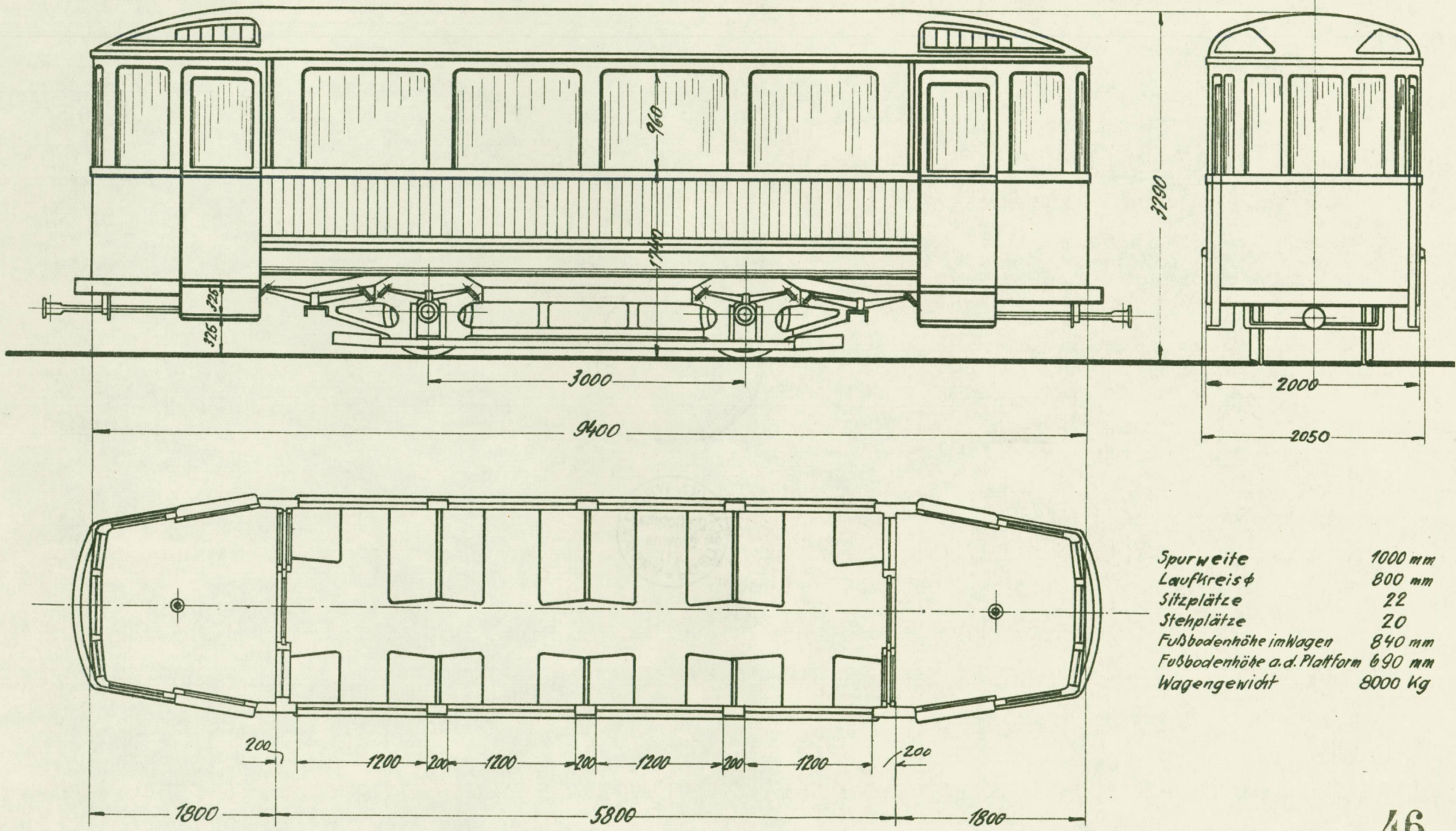
Triebwagen

Baujahr 1927



Beiwagen

Baujahr 1929

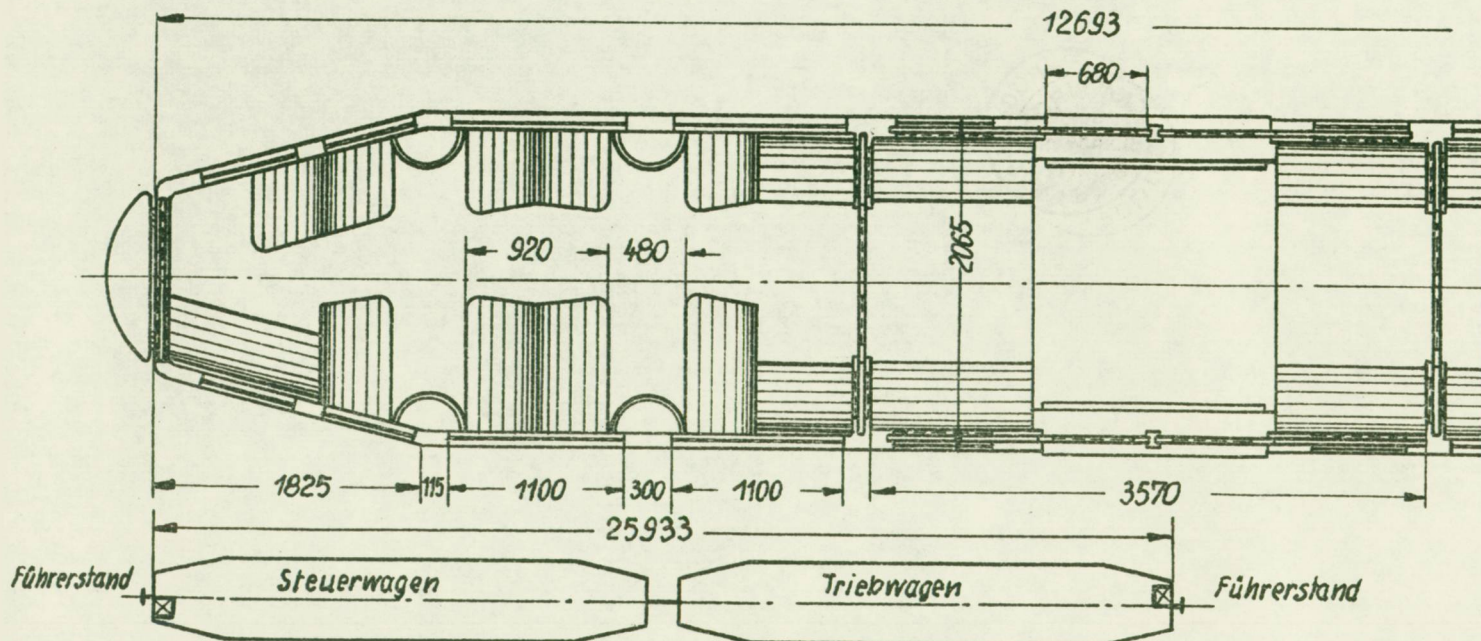
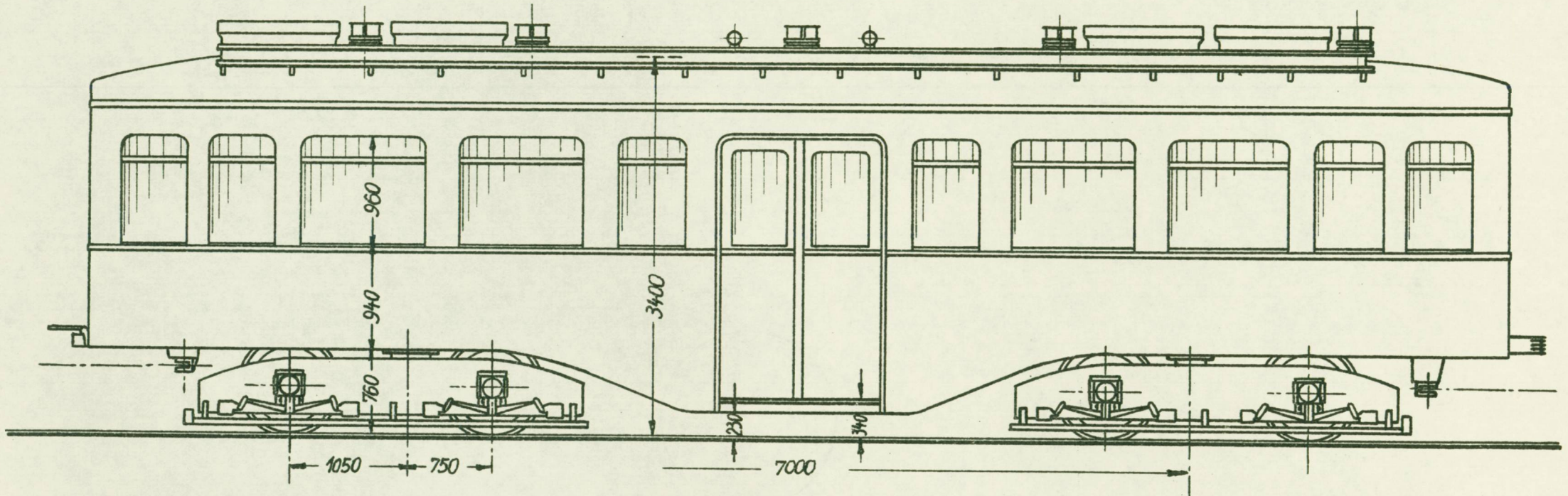


Spurweite	1000 mm
Laufkreisφ	800 mm
Sitzplätze	22
Stehplätze	20
Fußbodenhöhe imWagen	840 mm
Fußbodenhöhe a.d.Plattform	690 mm
Wagengewicht	8000 Kg

Triebwagen

Baujahr 1929

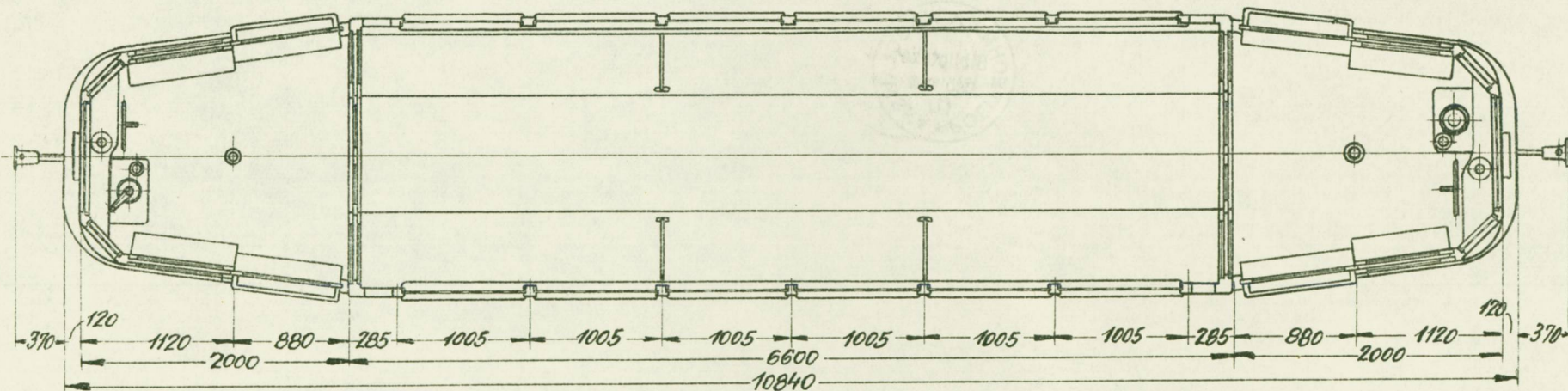
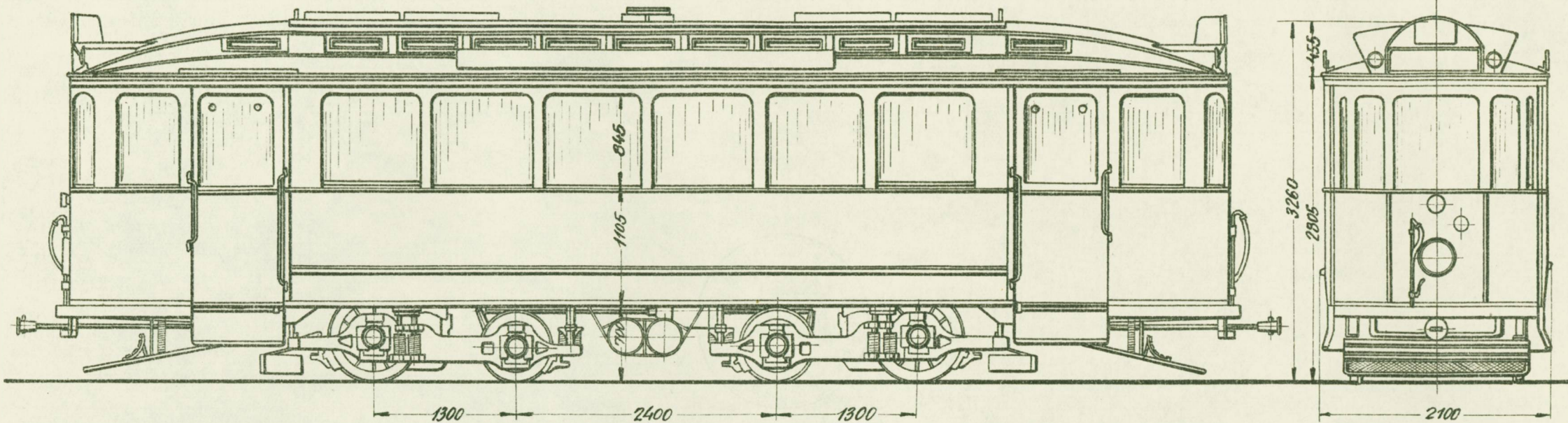
Mannheim



Spurweite	1000 mm
Laufkreis- ϕ	864 mm
Sitzplätze	39
Stehplätze	38
Fußbodenhöhe im Einstieg	560 mm
" im Mittelflur	760 mm
" im Abteil	960 mm
Wagengewicht	21165 Kg

Triebwagen

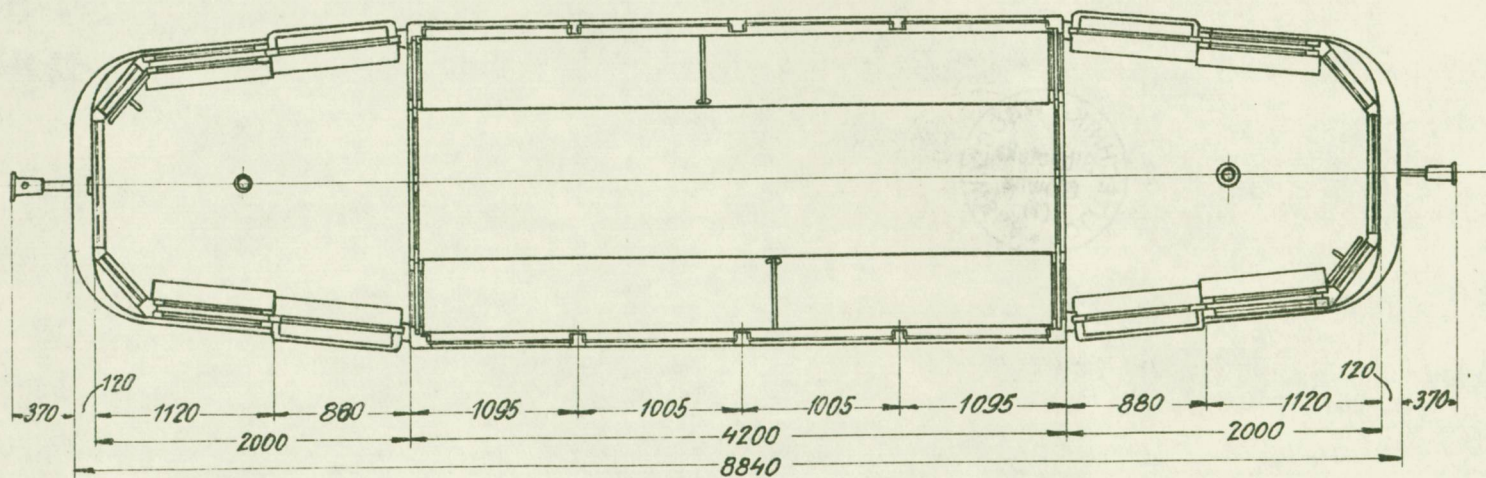
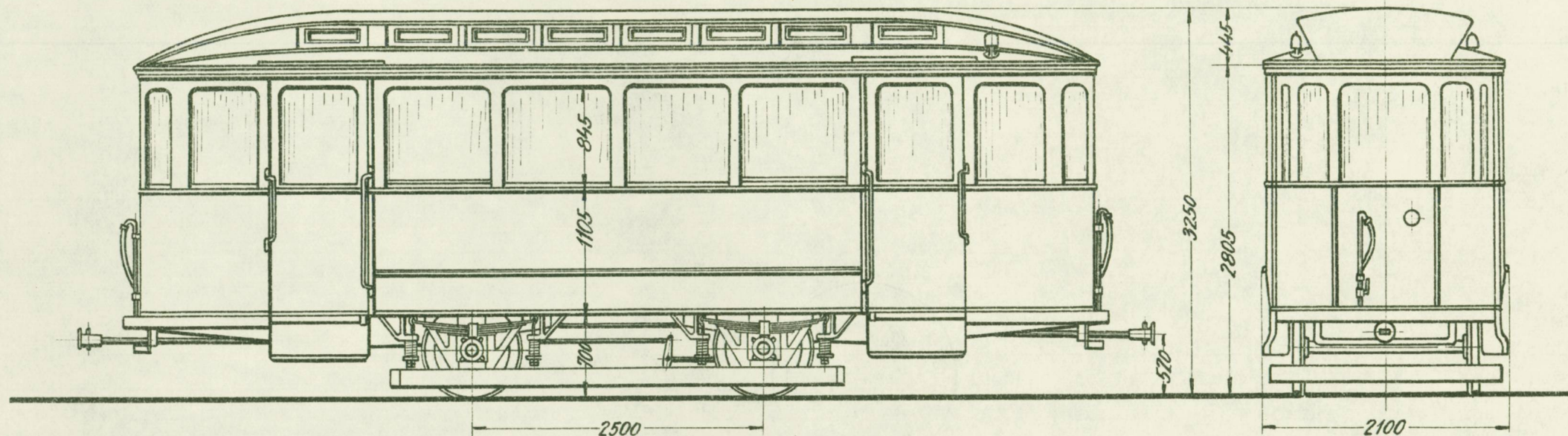
Baujahr 1925-26



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	810 + 610 mm
Sitzplätze	28
Stehplätze	27
Fußbodenhöhe im Wagen	895
" " " auf Plattform	700
Wagengewicht	16500 kg

Beiwagen

Baujahr 1925/27

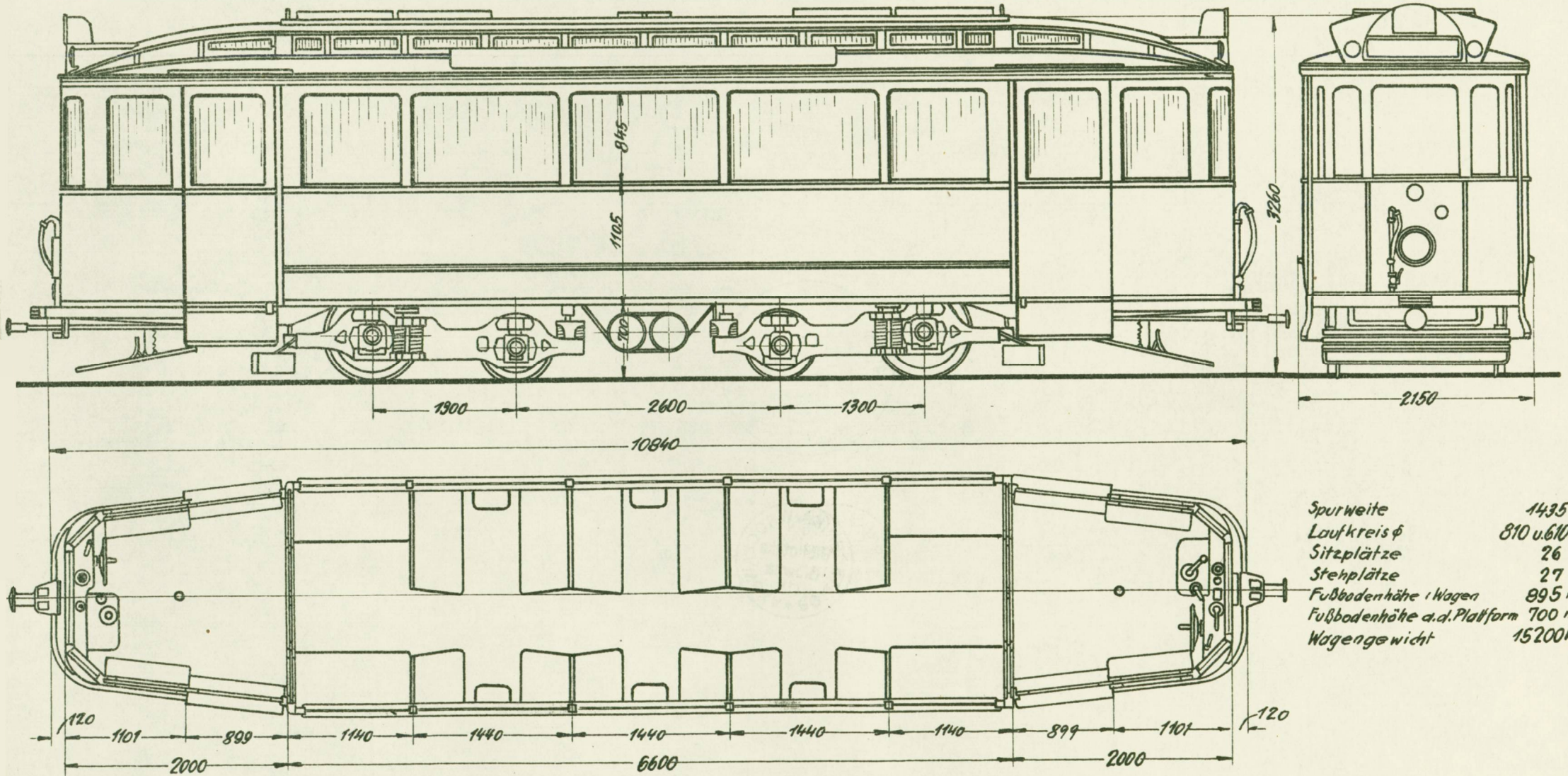


Spurweite
 Laufkreis ϕ
 Sitzplätze
 Stehplätze
 Fußbodenhöhe im Wagen
 " " " auf Plattform
 Wagengewicht

1435 mm
 810 mm
 18
 31
 895 mm
 700 mm
 6750 kg

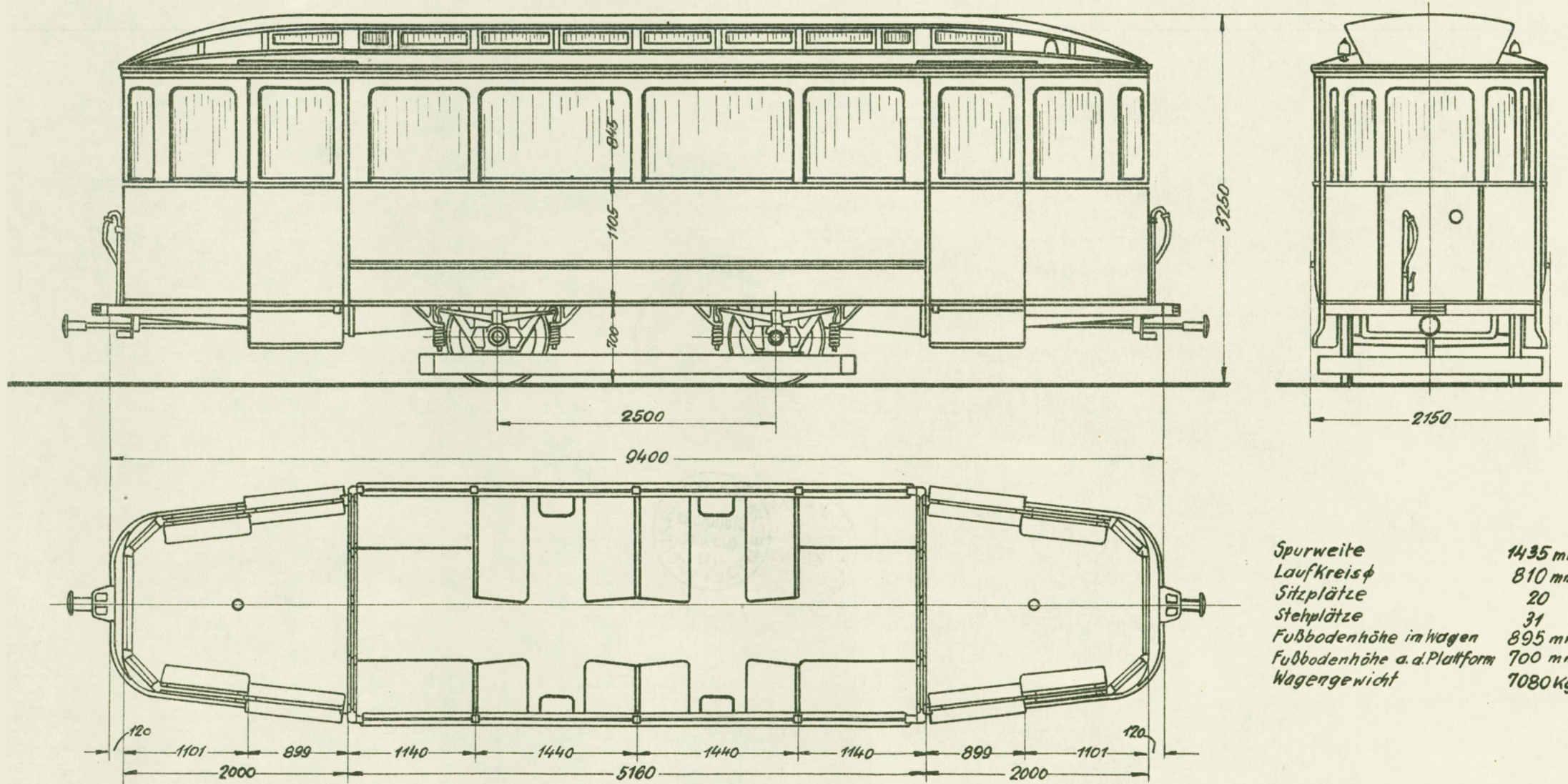
Triebwagen

Baujahr 1929/30



Beiwagen

Baujahr 1929/30

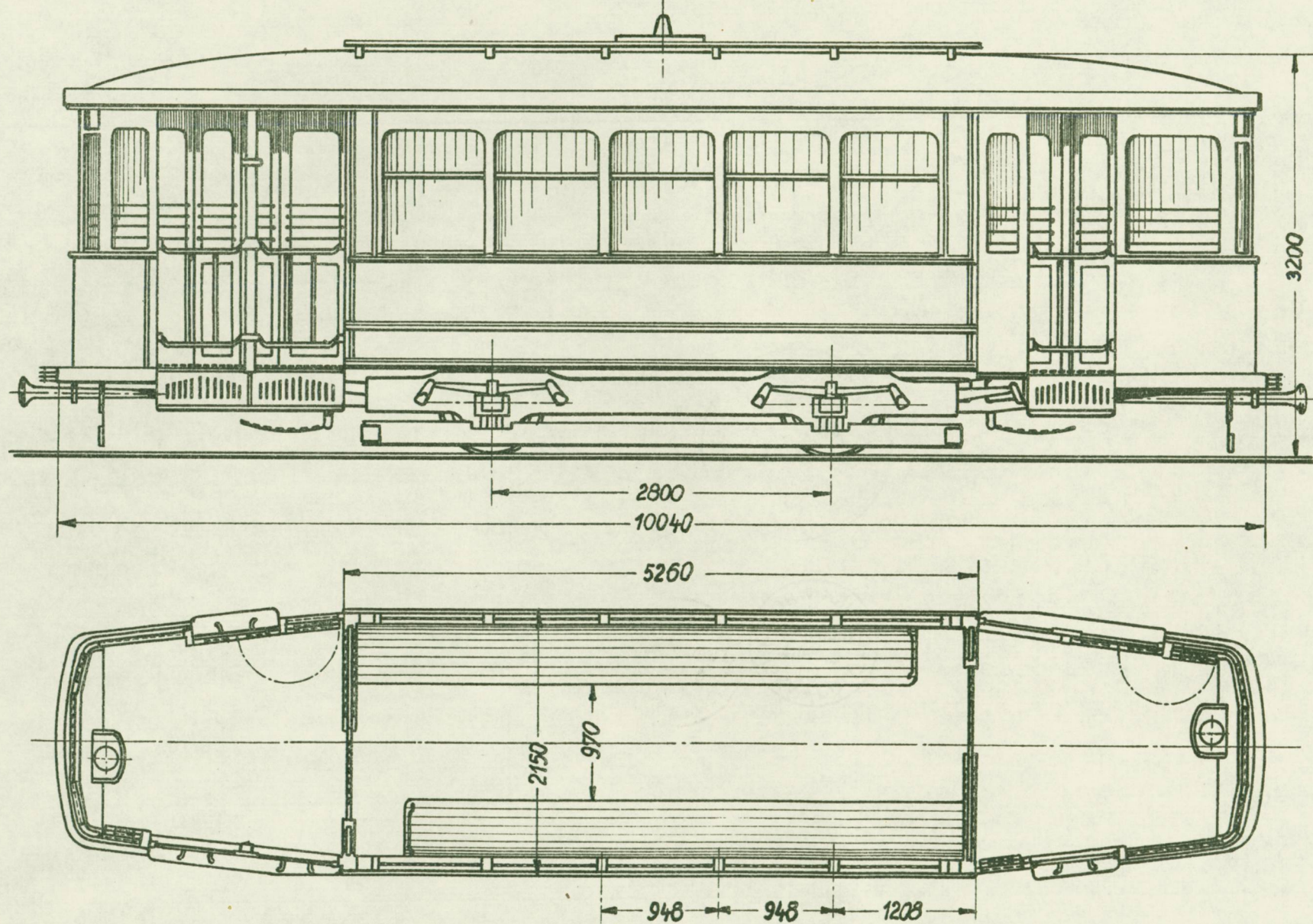


Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	810 mm
Sitzplätze	20
Stehplätze	31
Fußbodenhöhe im Wagen	895 mm
Fußbodenhöhe a. d. Plattform	700 mm
Wagengewicht	7080 Kg

Triebwagen

Nürnberg - Fürth

Baujahr 1928

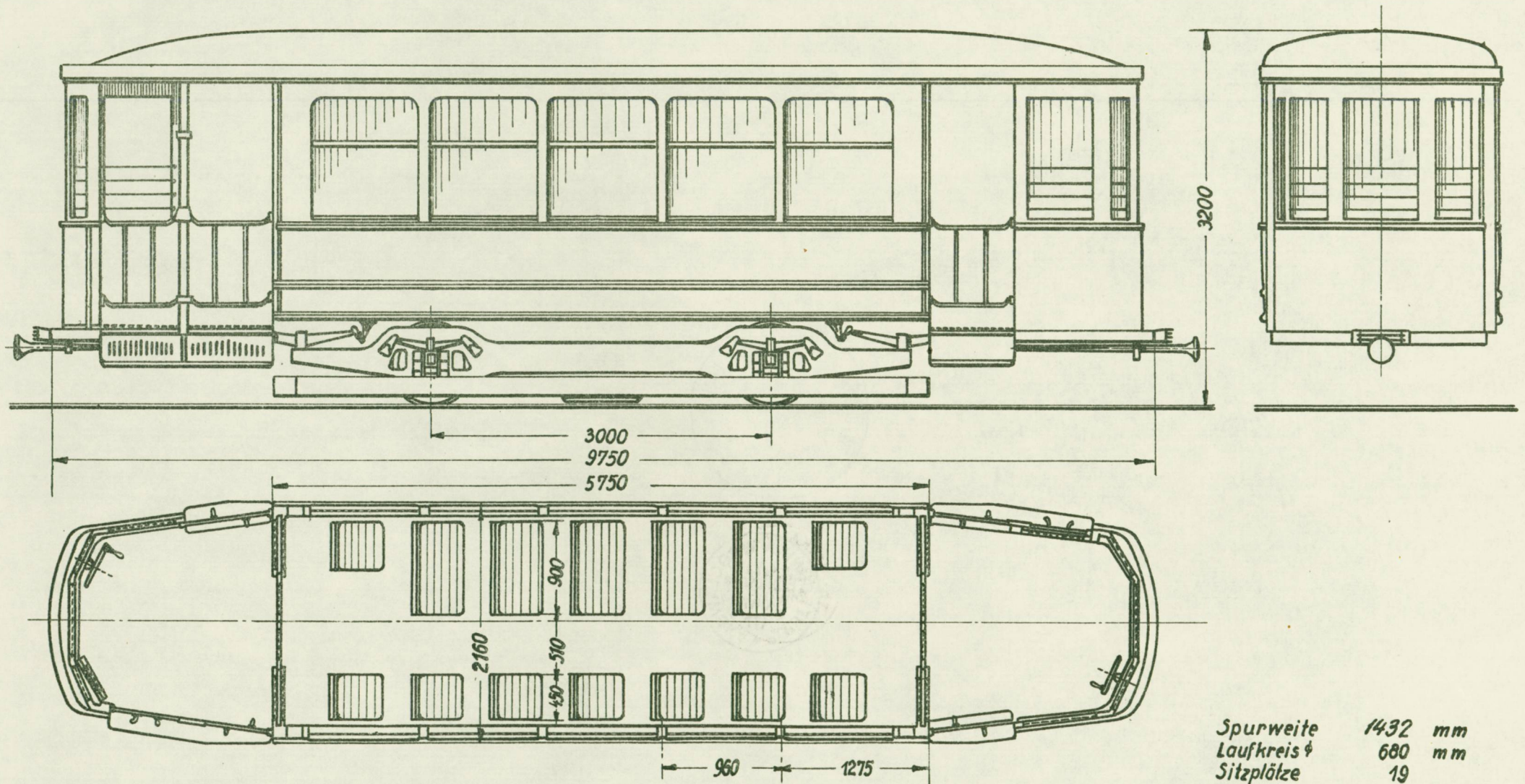


Spurweite	1432 mm
Laufkreis ϕ	806 mm
Sitzplätze	18
Stehplätze	28
Fußbodenhöhe a.d.Pl.	720 mm
" im Wg.	885 mm
Wagengewicht	12600 kg

Beiwagen

Baujahr 1929

Nürnberg-Fürth

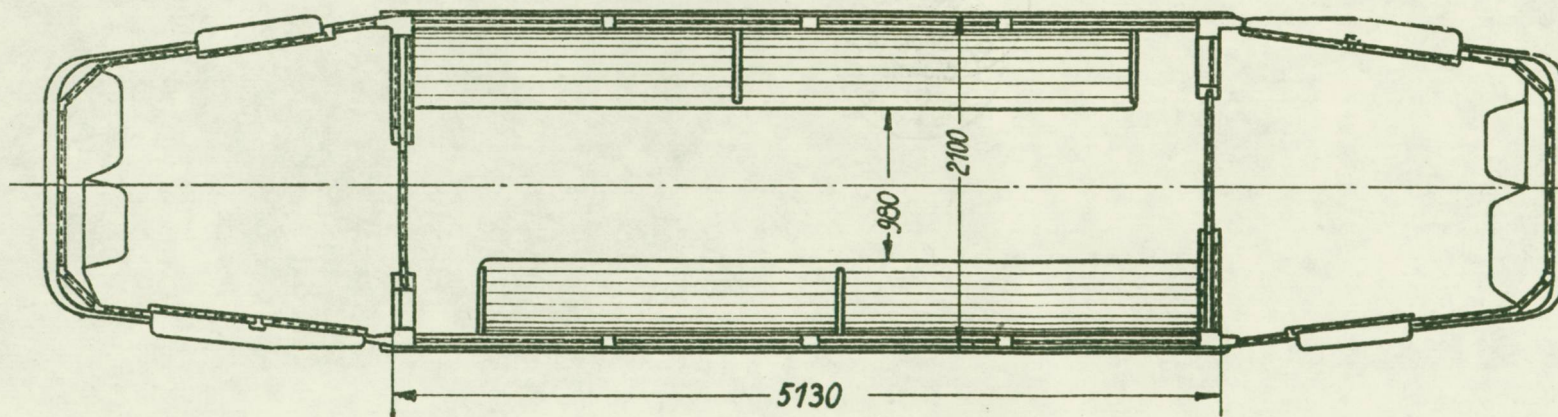
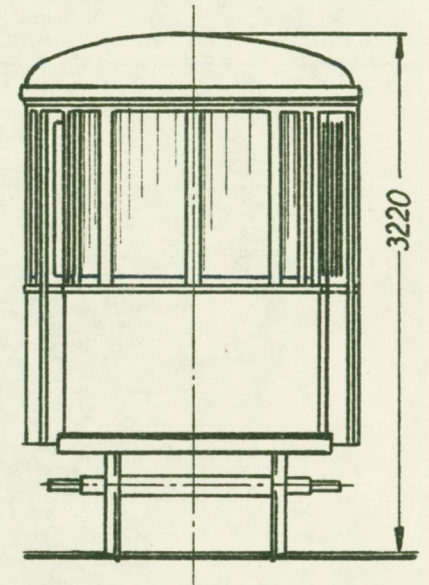
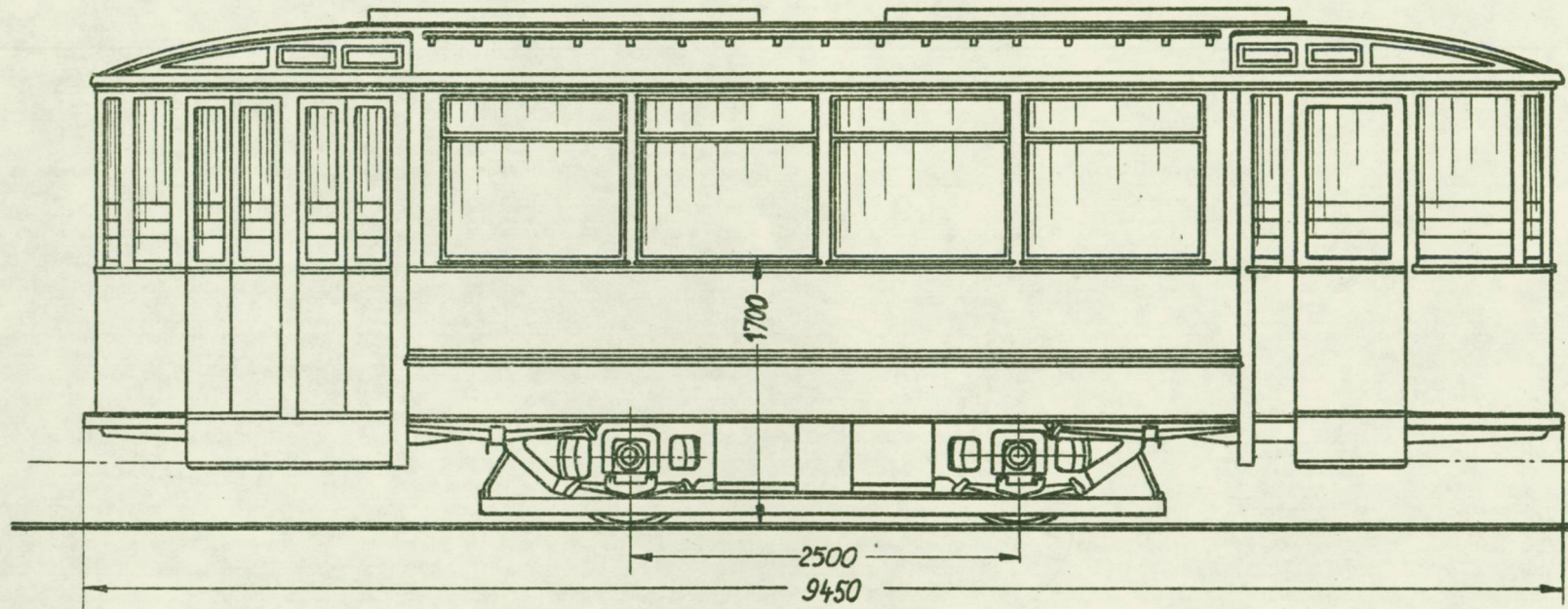


Spurweite	1432	mm
Laufkreis ϕ	680	mm
Sitzplätze	19	
Stehplätze	32	
Fußbodenhöhe a.d.Pl.	690	mm
" im Wg.	835	mm
Wagengewicht	7890	kg

Triebwagen

Baujahr 1929

Stuttgart

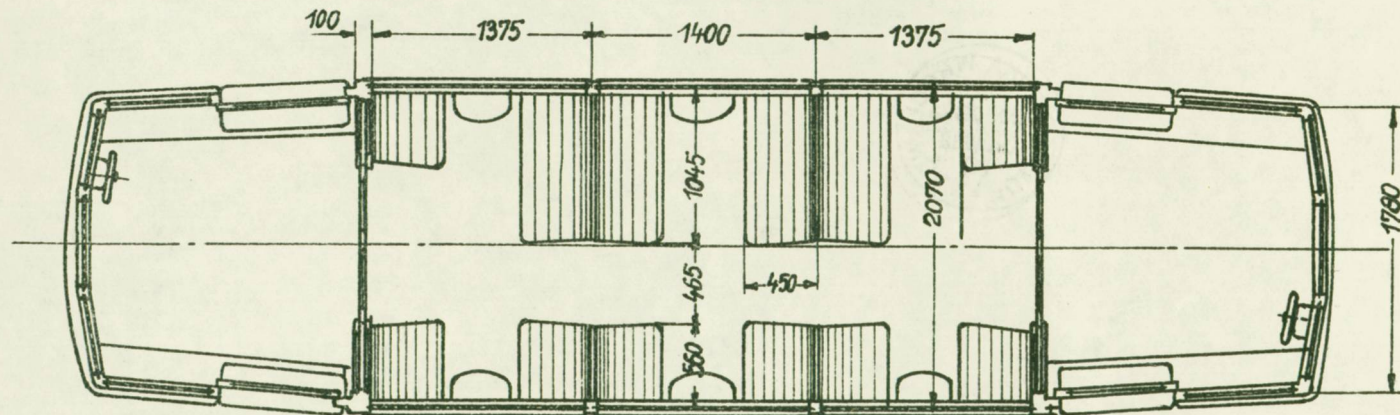
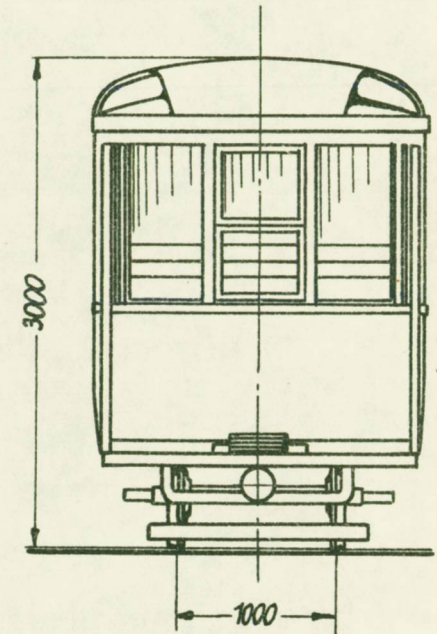
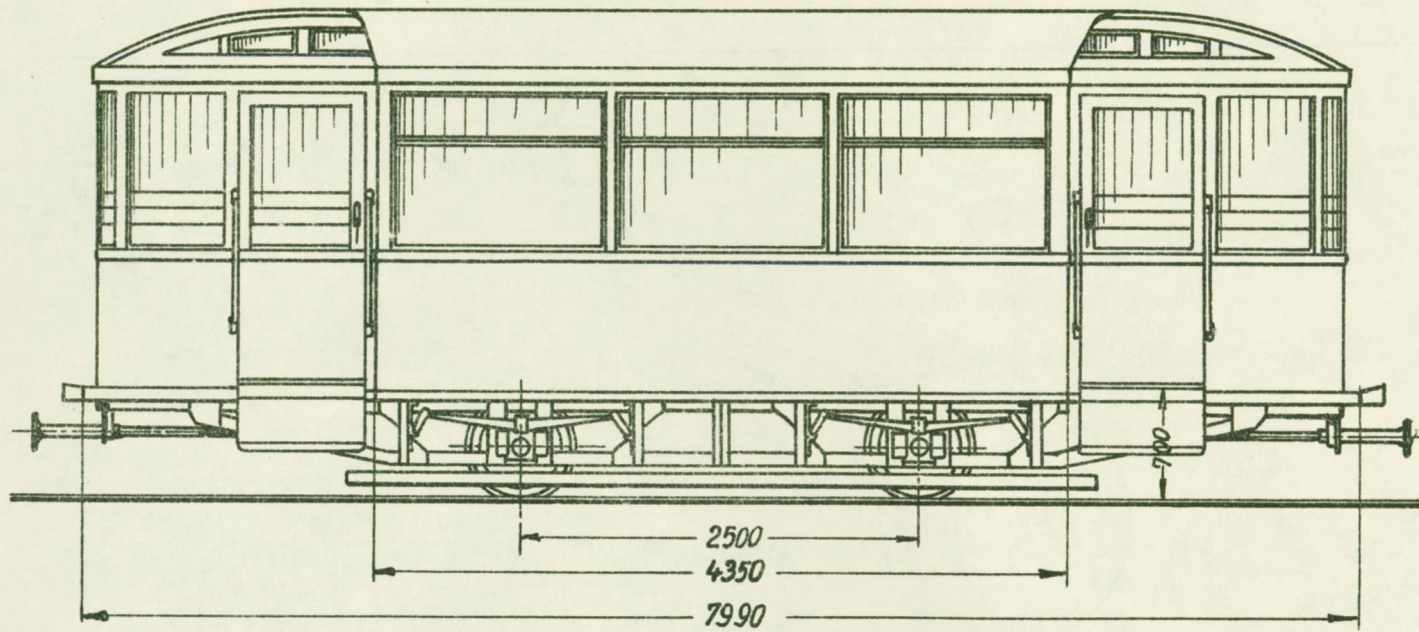


Spurweite	1000 mm
Laufkreis- ϕ	850 mm
Sitzplätze	20
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe auf d. Plattf.	720 mm
" im Wagen	870 mm
Wagengewicht	12500 kg

Beiwagen

Baujahr 1929

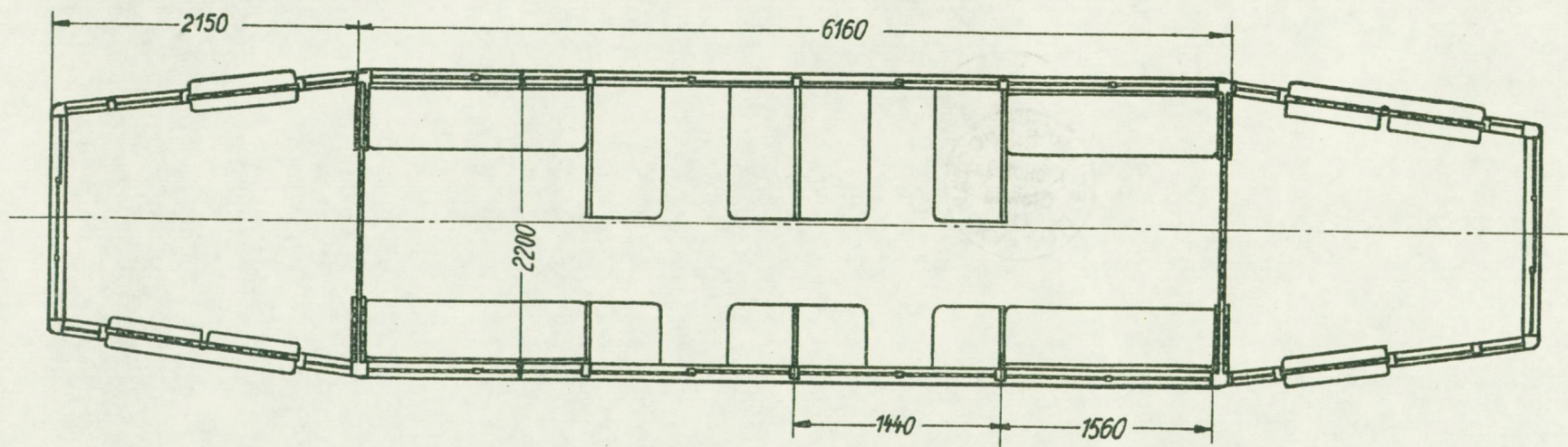
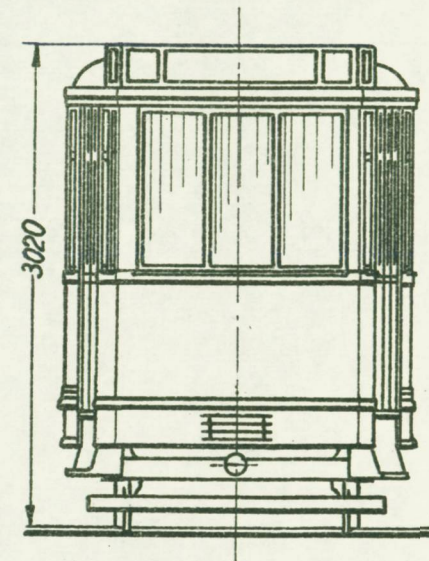
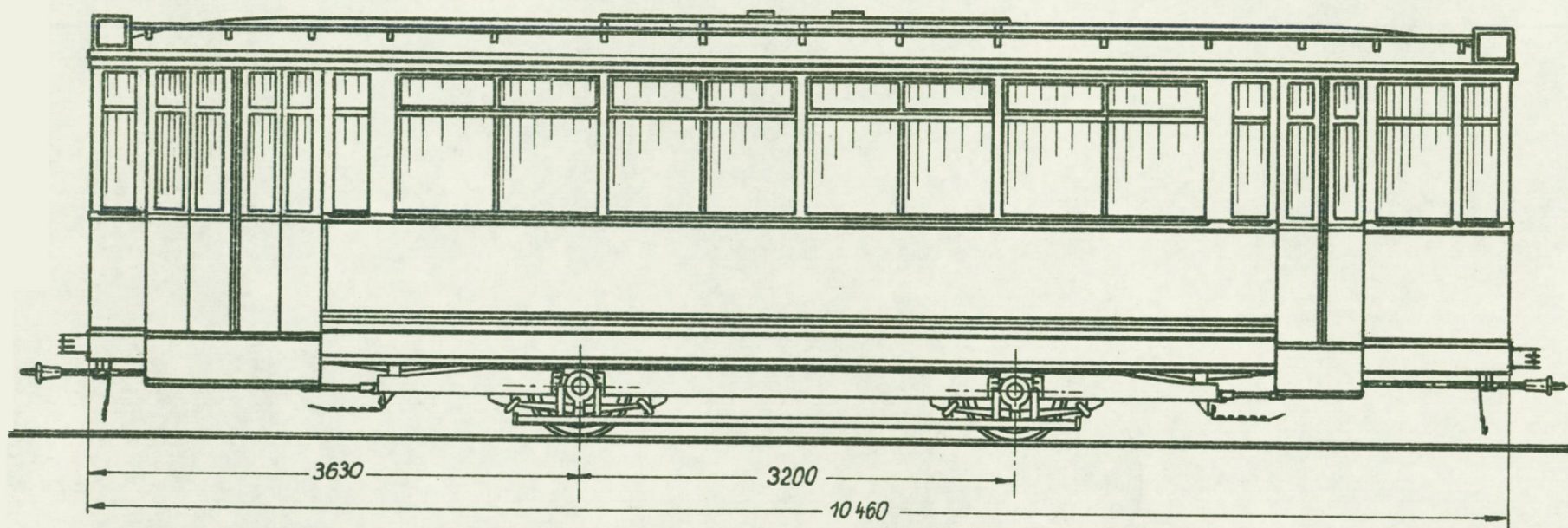
Stuttgart



Spurweite	1000 mm
Laufkreis ϕ	650 mm
Sitzplätze	16
Stehplätze	24
Fußbodenhöhe	700 mm
Wagengewicht	4000 kg

2achs. Triebwagen

Eiserne Bauart, ohne Stufe.

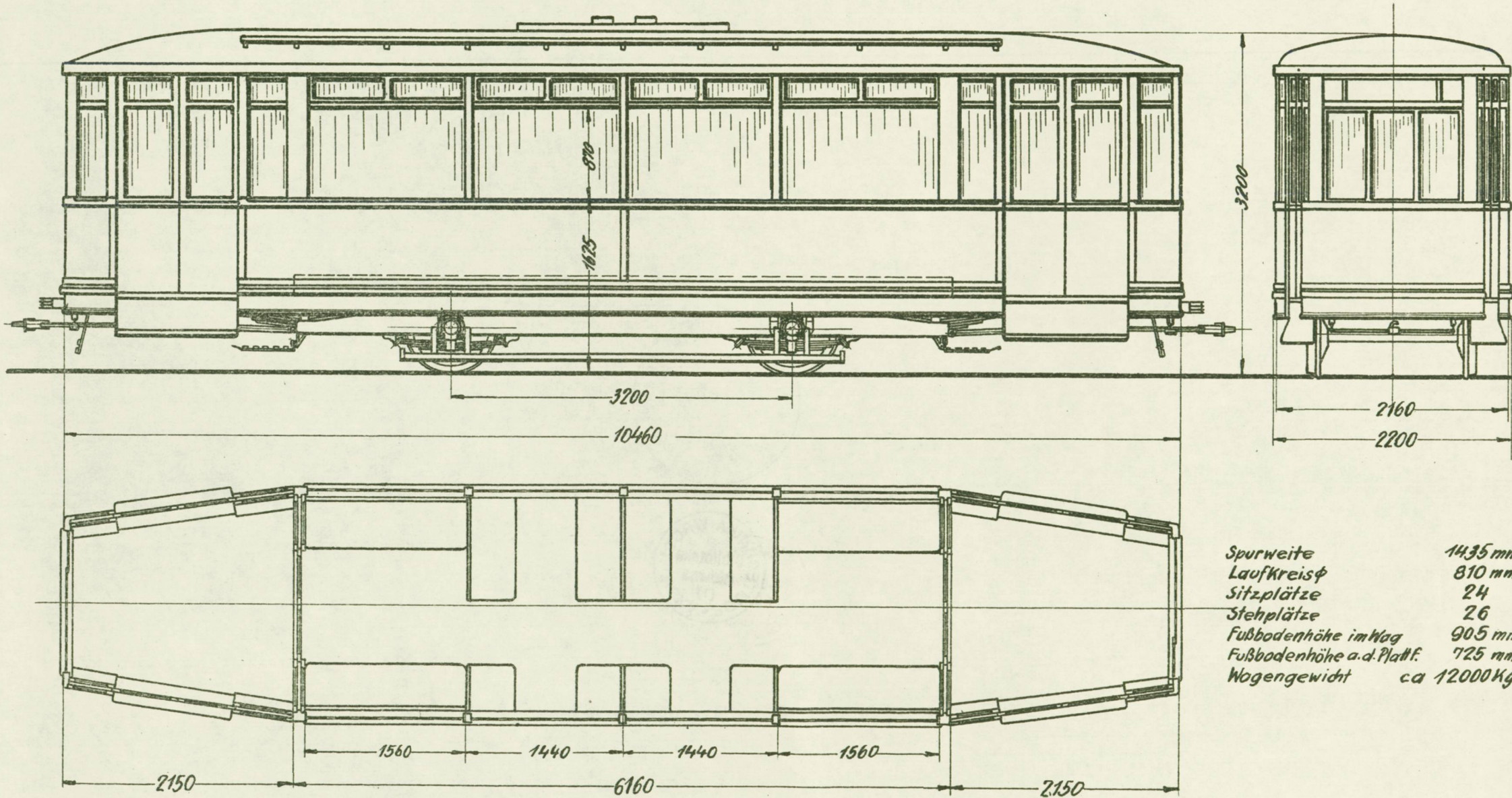


Spurweite 1435 mm
Laufkreis- ϕ 710 mm
Sitzplätze 24
Stehplätze 26
Fußbodenhöhe im Wg. 725 mm
" auf d. Plattf. 725 mm
Wagengewicht ca 12000 kg

Alternative Radstände 2800, 3000 u. 3400 mm
Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm

2achs. Triebwagen

Eiserne Bauart, mit Stufe.

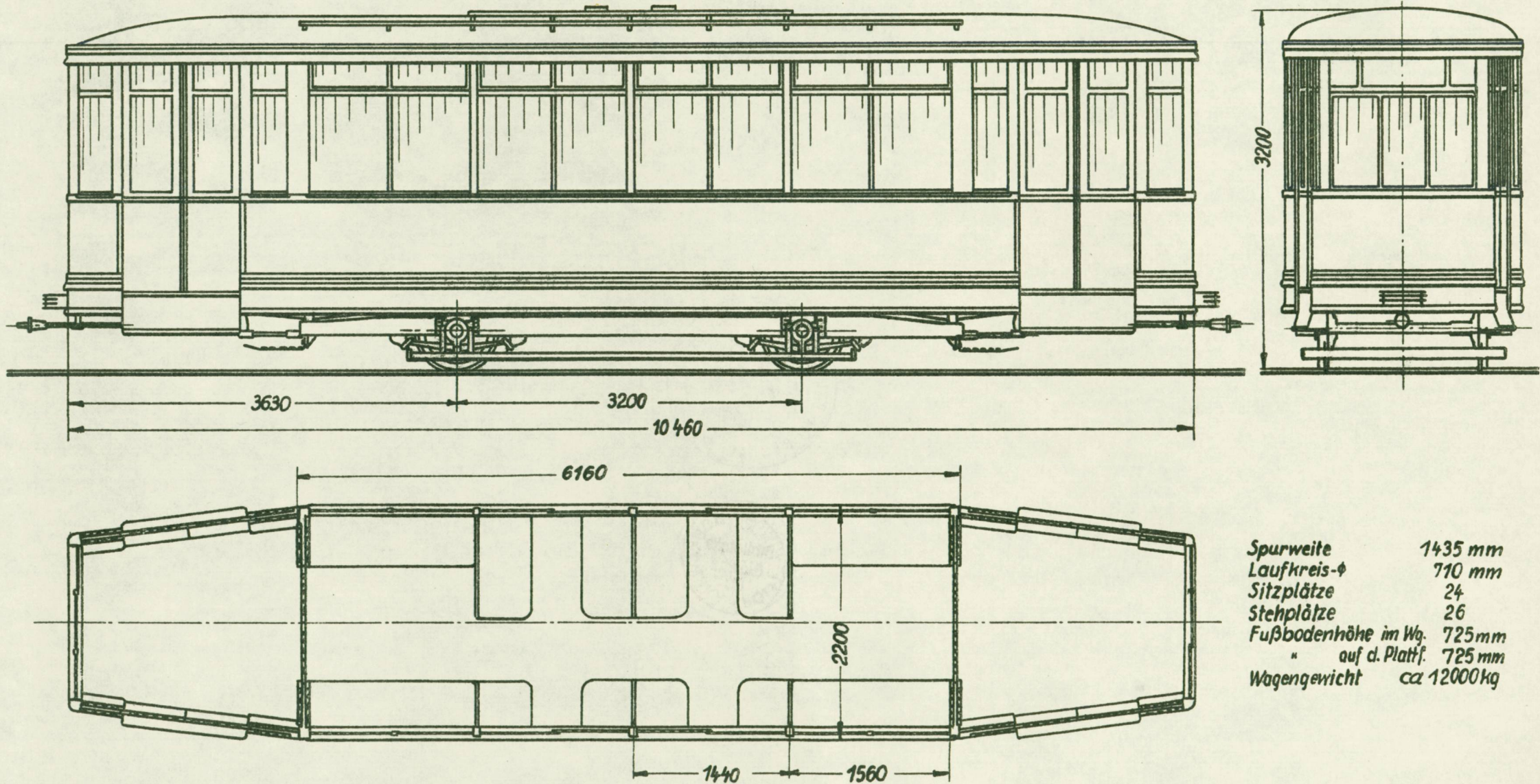


Spurweite	1435 mm
Laufkreisφ	810 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe im Wag	905 mm
Fußbodenhöhe a. d. Plattf.	725 mm
Wogengewicht	ca 12000 Kg

Alternative Radstände 2800, 3000 u. 3400 mm
Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm.

2achs. Triebwagen

Eiserne Bauart, ohne Stufe

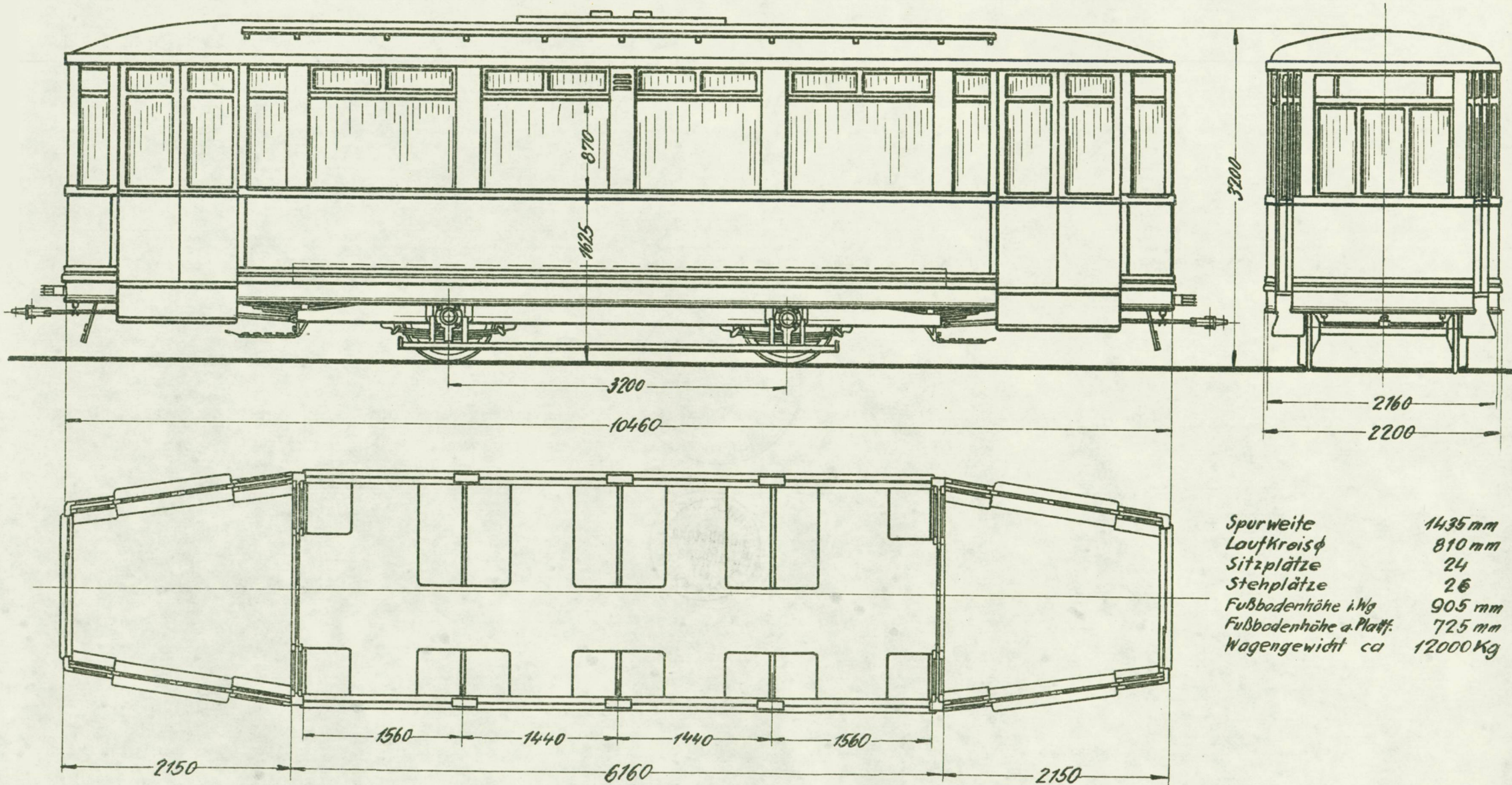


Spurweite	1435 mm
Laufkreis- ϕ	710 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe im Wg.	725 mm
" auf d. Plattf.	725 mm
Wagengewicht	ca 12000 kg

Alternative Radstände 2800, 3000, 3400 mm
Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm

2achs. Triebwagen

Eiserne Bauart, mit Stufe

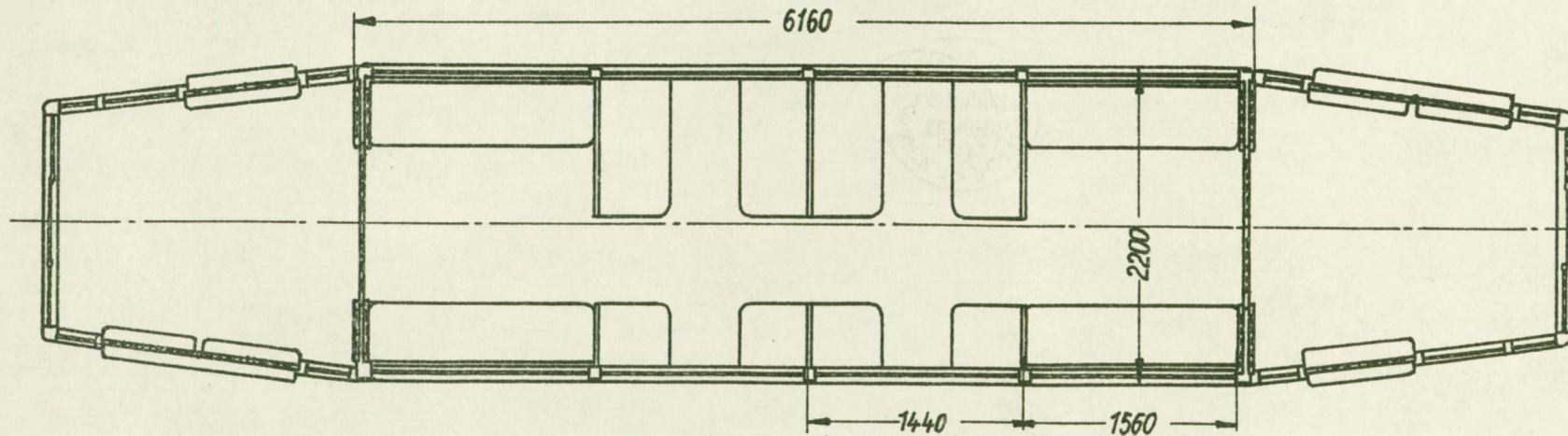
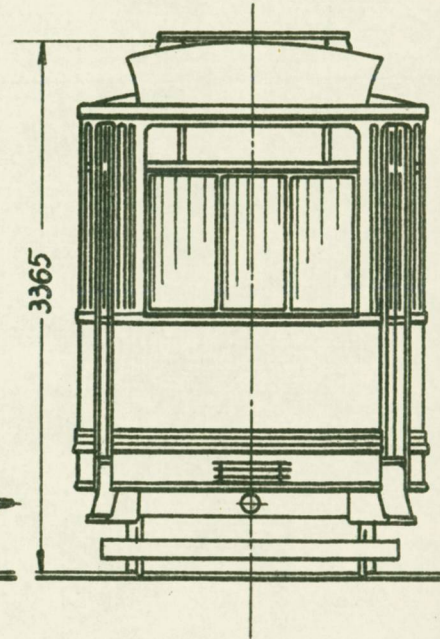
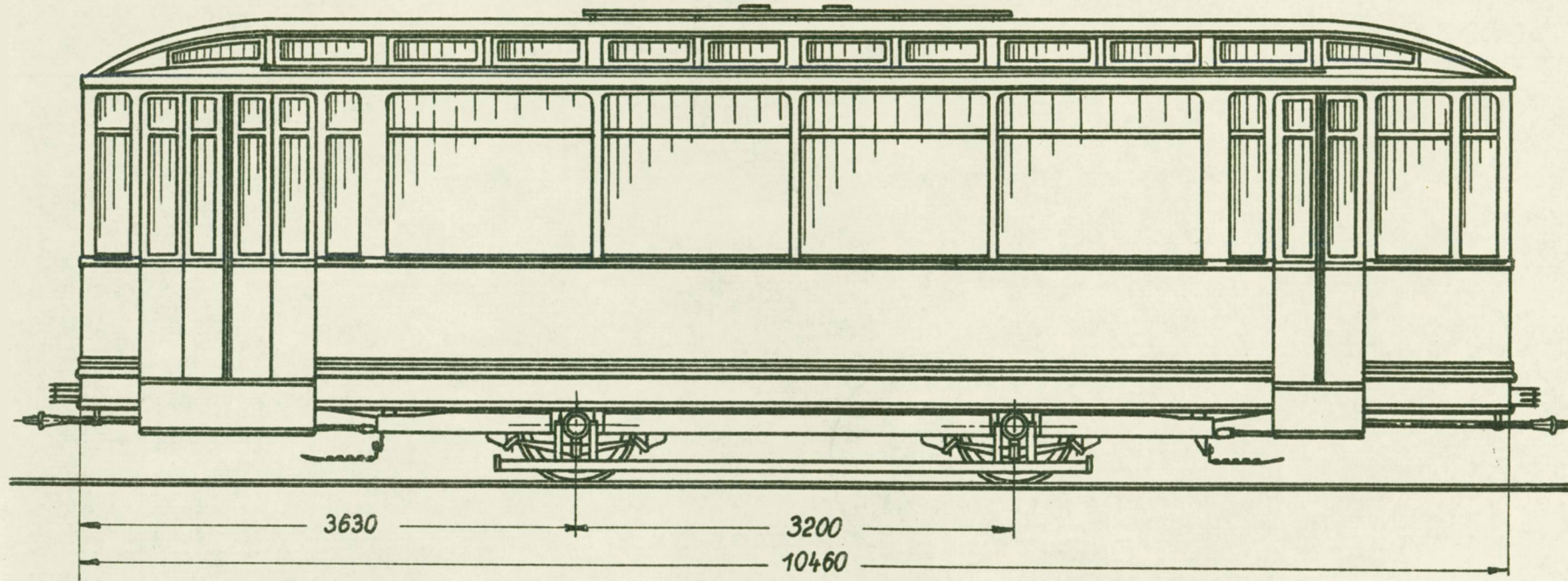


Spurweite	1435 mm
Laufkreisφ	810 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe i.Wg	905 mm
Fußbodenhöhe a.Plattf.	725 mm
Wagengewicht ca	12000 kg

Alternative Radstände 2800, 3000 u. 3400 mm.
Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm.

2achs. Triebwagen

Hölzerne Bauart, mit Stufe

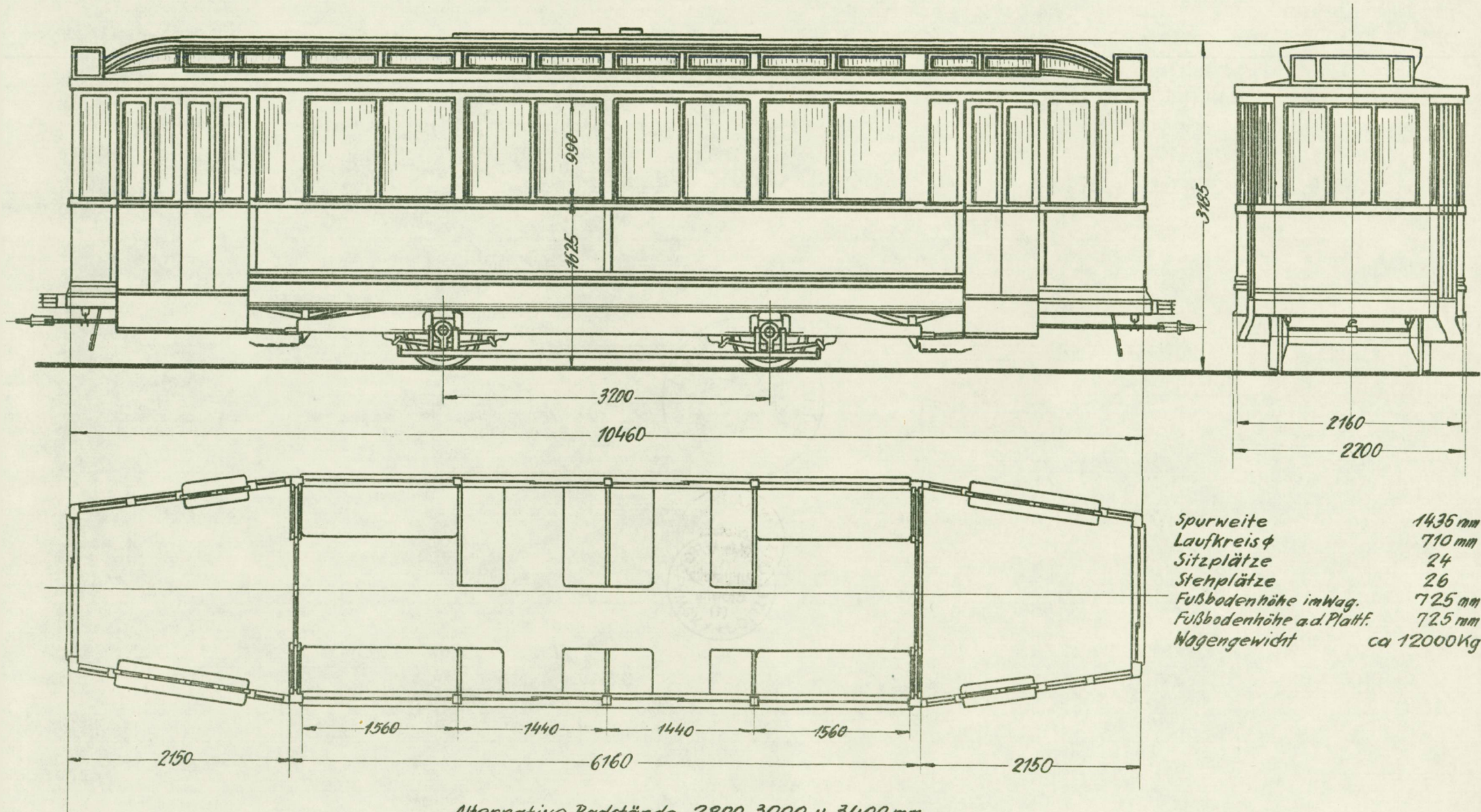


Spurweite	1435 mm
Laufkreis- ϕ	810 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe im Wg.	905 mm
" auf d. Platf.	725 mm
Wagengewicht	ca 12000 kg

Alternative Radstände 2800, 3000 u. 3400 mm
Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm.

2achs. Triebwagen

Hölzerne Bauart, ohne Stufe.

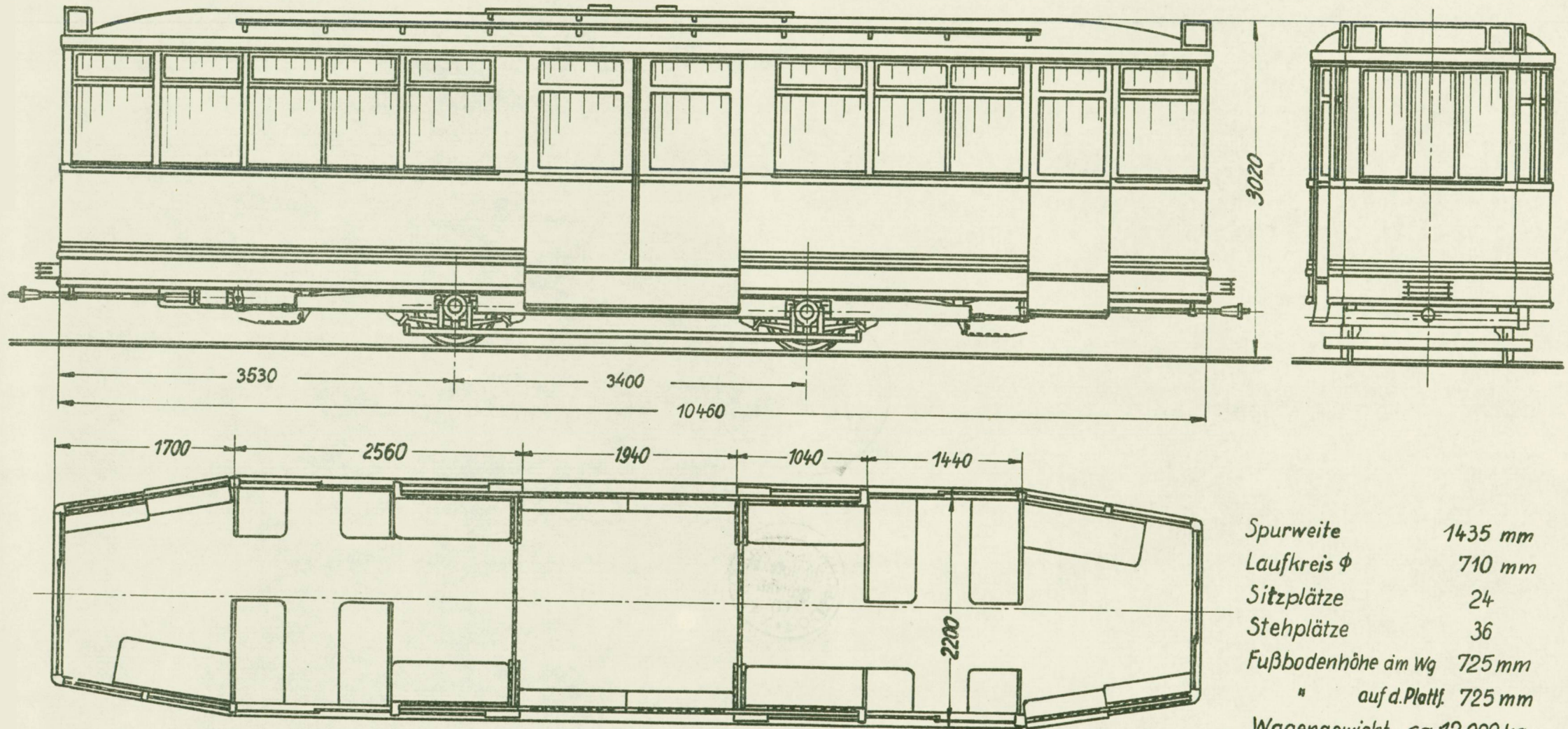


Spurweite	1436 mm
Laufkreis ϕ	710 mm
Sitzplätze	24
Stehplätze	26
Fußbodenhöhe im Wag.	725 mm
Fußbodenhöhe a.d. Plattf.	725 mm
Wagengewicht	ca 12000 Kg

Alternative Radstände 2800, 3000 u. 3400 mm
Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm

2achs. Mitteleinstiegswagen

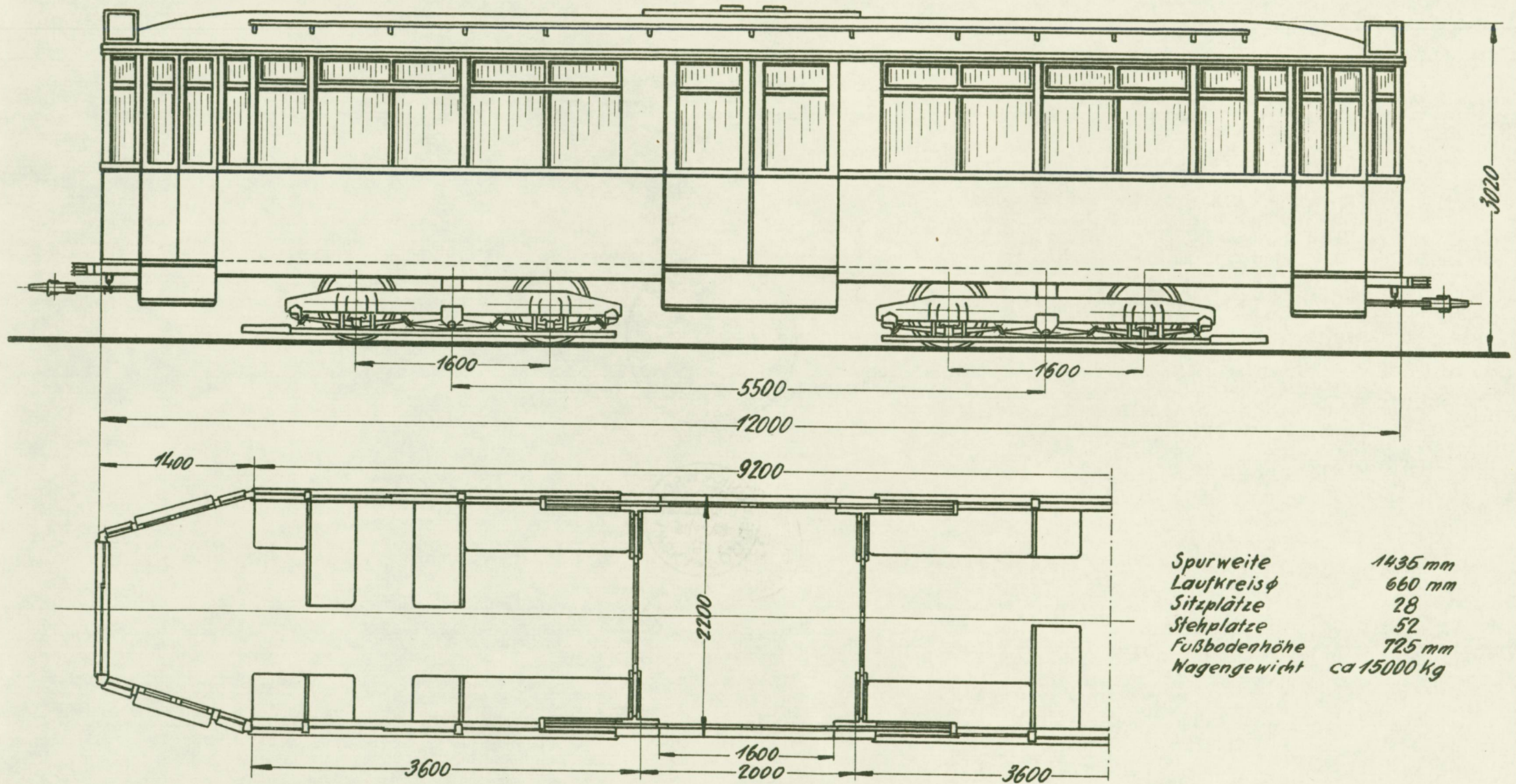
Eiserne Bauart, ohne Stufe



Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2200 mm

4achs. Mitteleinstiegswagen

Eiserne Bauart, ohne Stufe

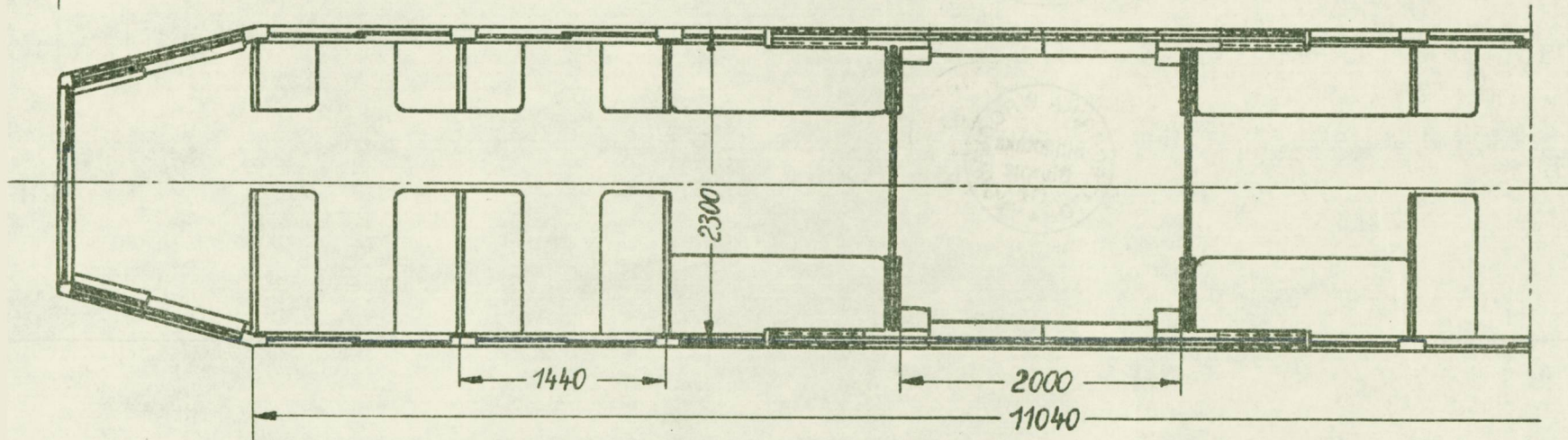
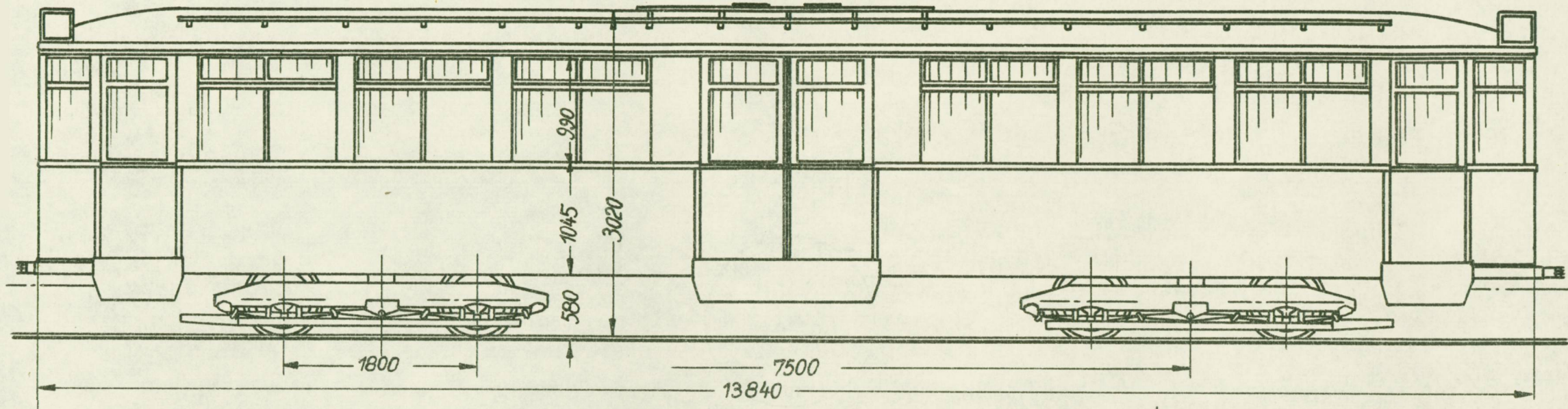


Spurweite	1435 mm
Laufkreisφ	660 mm
Sitzplätze	28
Stehplätze	52
Fußbodenhöhe	725 mm
Wagengewicht	ca 15000 kg

Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm

4achs. Triebwagen

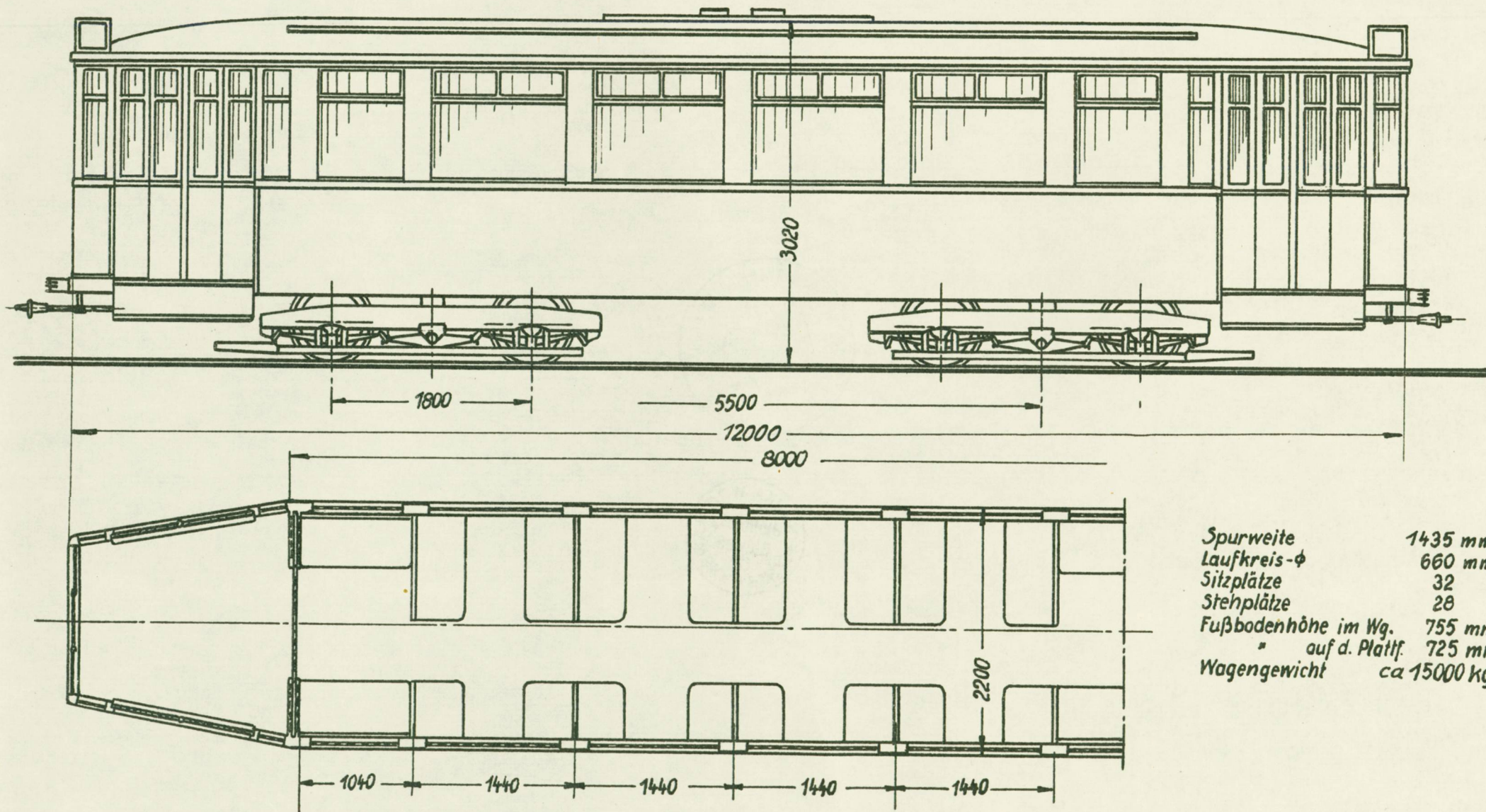
Eiserne Bauart, ohne Stufe



Spurweite 1435 mm
Laufkreis ϕ 660 mm
Sitzplätze 36
Stehplätze 44
Fußbodenhöhe im Wagen 725 mm
" auf d. Plattf. 725 mm
Wagengewicht ca 17000 kg

4achs. Triebwagen

Eiserne Bauart, ohne Stufe

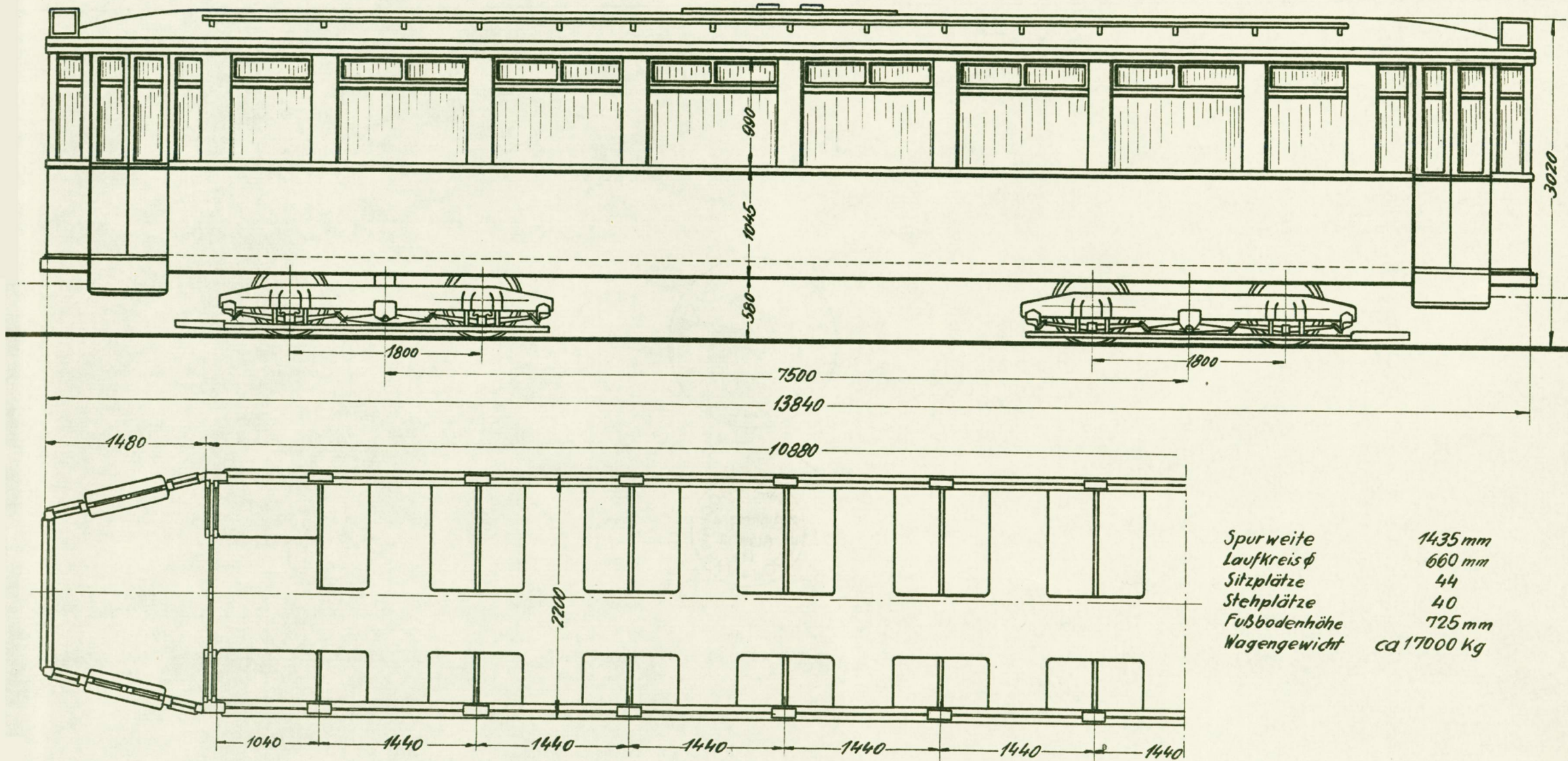


Spurweite	1435 mm
Laufkreis- ϕ	660 mm
Sitzplätze	32
Stehplätze	28
Fußbodenhöhe im Wg.	755 mm
" auf d. Plattf.	725 mm
Wagengewicht	ca 15000 kg

Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2200 mm

4achs. Triebwagen

Eiserne Bauart, ohne Stufe



Spurweite	1435 mm
Laufkreis ϕ	660 mm
Sitzplätze	44
Stehplätze	40
Fußbodenhöhe	725 mm
Wagengewicht	ca 17000 Kg

Alternative Wagenbreiten 2100 u. 2300 mm



