

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100353811

A 405 III



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

Dr.-Ing. DR. H. ZIMMERMANN,
WIRKL. GEHEIMER OBERBAURAT.

O. HOSSFELD,
GEHEIMER OBERBAURAT.

Dr.-Ing. L. SYMPHER,
GEHEIMER OBERBAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

OTTO SARRAZIN UND FRIEDRICH SCHULTZE.

JAHRGANG LX.



1911. 2575.

BERLIN 1910.

VERLAG VON WILHELM ERNST U. SOHN

GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.
WILHELMSTRASSE 90.

Alle Rechte vorbehalten.



I n h a l t

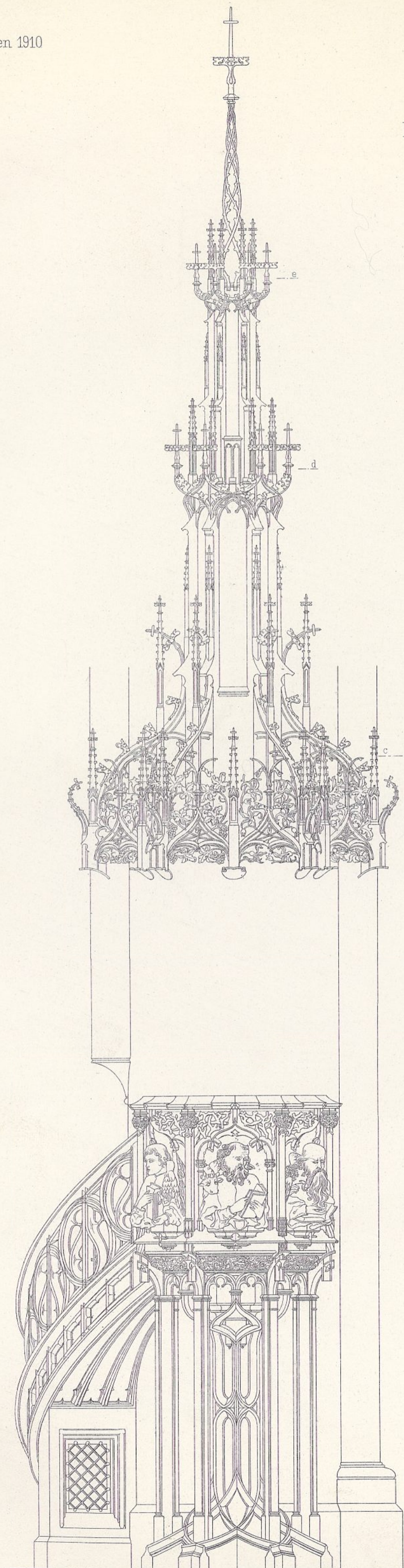
sämtlicher Kupfertafeln des sechzigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Neue Kanzel der Elisabethkirche in Marburg. Hauptansicht der Kanzel, Kanzelkörper und Portal der Kanzeltreppe	1	Landes-Hypothekenbank in Darmstadt. Ansichten	18
Desgleichen. Blick gegen Kanzel und Chor	2	Desgleichen. Treppe an der Wittmanstraße und Haupttreppenhaus	19
Desgleichen. Ansichten der Kanzel	3	Desgleichen. Sitzungssaal, Ansicht und Decke	20
Regierungsgebäude in Minden. Eingangshalle und Erker an der Nordseite, Vorderansicht, Seitenansicht und Schnitte durch die Front und durch den Giebel	4	Desgleichen. Eingangstür zum Sitzungssaal	21
Desgleichen. Giebelrisalit der Südseite	5	Desgleichen. Kamine im Sitzungssaal	22
Desgleichen. Durchfahrtsportal an der Westseite, Ansicht, Schnitte und Grundriß	6	Strafanstalt Lauerhof in Lübeck. Lageplan. Männergefängnis und Weiberhaus, Grundrisse. Verwaltungsgebäude, Grundriß und Querschnitt	23
Desgleichen. Haupttreppenhaus, Ansicht vom Hofe, Innenansicht (abgewickelt), Schnitt und Einzelheit	7	Desgleichen. Verwaltungsgebäude, Männergefängnis und Wohnhäuser für zwölf Aufseher, Ansichten	24
Gefängnis in Lüttringhausen. Lageplan, Grundrisse, Querschnitt durch den südwestlichen Flügel und Schnitt durch das Krankenhaus	8	Rathaus in Jüterbog. Ansichten, Schnitt und Grundrisse	25
Moorbadeanstalt in Langenschwalbach. Grundrisse, Schnitte und schematische Darstellung der Rohranschlüsse und der Abdeckung für die Hochbehälter	9	Maßnahmen zur Beseitigung der Sturmflutschäden vom 30./31. Dezember 1904 an den Außenküsten des Regierungsbezirks Stralsund. Übersichtskarte der Küste des Regierungsbezirks Stralsund. Poilungsplan der Insel Ruden. Querschnitte der Uferschutzwerke	26
Weichselbrücke bei Marienwerder. Gesamtanlageplan der Baustelle. Rechter Landpfeiler <i>L</i> und Strompfeiler <i>E</i> , Ansichten, Grundrisse und Schnitte. Bockkran zur Aufstellung der Überbauten von 78 m Stützweite auf dem rechten Weichselufer	10	Desgleichen. Lageplan und Querschnitte der Uferschutzwerke bei Thiessow. Lageplan und Querschnitte des Uferschutzwerkes vor dem Dorfe Vitte bei Arkona. Lageplan und Querschnitte der Uferschutzbauten vor den Dörfern Neuendorf-Plogshagen auf Hiddensee. Holzerner Portalkran für den Steinwall am Thiessower Hof	27
Desgleichen. Überbau von 78 m Stützweite, Ansicht, Querschnitt in Brückenmitte, Windverbände und Fahrbahngerippe, Besichtigungswagen, Einzelheiten. Geologischer Längenschnitt in der Brückenachse	11	Desgleichen. Dreibock mit Flaschenzug und fahrbarer Kran vor den Dörfern Neuendorf-Plogshagen auf Hiddensee, Versatzbock am Weststrande bei Thiessow, hölzerner Drehkran beim Bau der Mittelrippe auf der Insel Ruden und Dampfdruckkran auf der Insel Greifswalder Oie, Ansichten	28
Desgleichen. Überbau von 130 m Stützweite, Ansicht, Querschnitt in Brückenmitte, Endansicht, Windverbände und Fahrbahngerippe, Einzelheiten	12	Das Entwerfen und der Bau von Güterschuppen. Hauptgüterschuppen in Frankfurt a. M., Grundriß und Querschnitt der Umladehalle. Güterschuppen auf Bahnhof München, in Basel und auf Bahnhof Köln-Gereon, Grundrisse. Güterschuppen in Halle a. d. Saale, Grundriß und Querschnitt. Zollschuppen auf dem Anhalter Bahnhof in Berlin, Grundriß, Ansicht und Querschnitt	29
Desgleichen. Gerüst und Laufkran für die großen Überbauten 3 und 4. Gerüst und Laufkran für die kleinen Überbauten 1 und 2 auf dem linken Weichselufer	13	Betriebsplan für die Okertalsperre im Harz	30
Desgleichen. Aufstellung der großen Überbauten 6 und 7	14	Neueinrichtungen des Karlsruher Flußbaulaboratoriums. Längenschnitt durch die Rinne für Überfall- und Durchflußversuche. Vorder- und Hinteransicht des Beruhigungsbeckens. Querschnitt durch die schmale Rinne mit Spitzenmaßstab	31
Bau der Eisenbahn von Aynho nach Ashendon der Great Western-Eisenbahn in England. Übersichtsplan. Längenschnitt. Tunnelquerschnitt. Viadukt bei Aynho. Wegeunterführung am Bahnhof Bicester. Bahnhof Ardley. Schnitt durch ein Stationsgebäude. Schienenstahl	15	Desgleichen. Seiten- und Oberansicht der Anlage für die Überfallversuche mit breiter Glasrinne und Einzelheiten	32
Bauausführungen der italienischen Mittelmeerbahngesellschaft. Übersichtskarte der italienischen Zufahrtlinien zum Simplon. Elektrische Dienstbahn im Diveriatal. Bahnhof Arona, Grundrisse des Empfangsgebäudes und Schnitte. Querschnitte des Bahnkörpers der Strecke Arona-Iselle. Rutschungen am Voreinschnitt des Tunnels bei Arona. Oberbau der Strecke Domodossola-Iselle	16	Desgleichen. Ansicht des Einlaufkastens, sowie der Beruhigungs- und Eichungsrinne. Ansicht der Glasrinne mit eingebautem, dünnwandigem Blechwehr. Höhenlinienzeichner, über einem Flußmodell aufgestellt	33
Desgleichen. Tunnel bei Arona, Anordnung der Senkkasten, Schnitt zwischen Senkkasten 2 u. 5, Ausführung des Gewölbes. Tunnel bei Gattico, Längenschnitt, Herstellung des Tunnels mittels Druckluft vom Senkkasten 2, Schleusenammer im Senkkasten 2	17	Desgleichen. Höhenlinienzeichner zur Aufnahme der Flußsohle von Modellflüssen. Führungsgestell, Auslegerrahmen und Reißbrett, Seiten- und Oberansicht. Tragwagen und Führungsgestell, Seiten- und Oberansicht. Einzelheiten	34

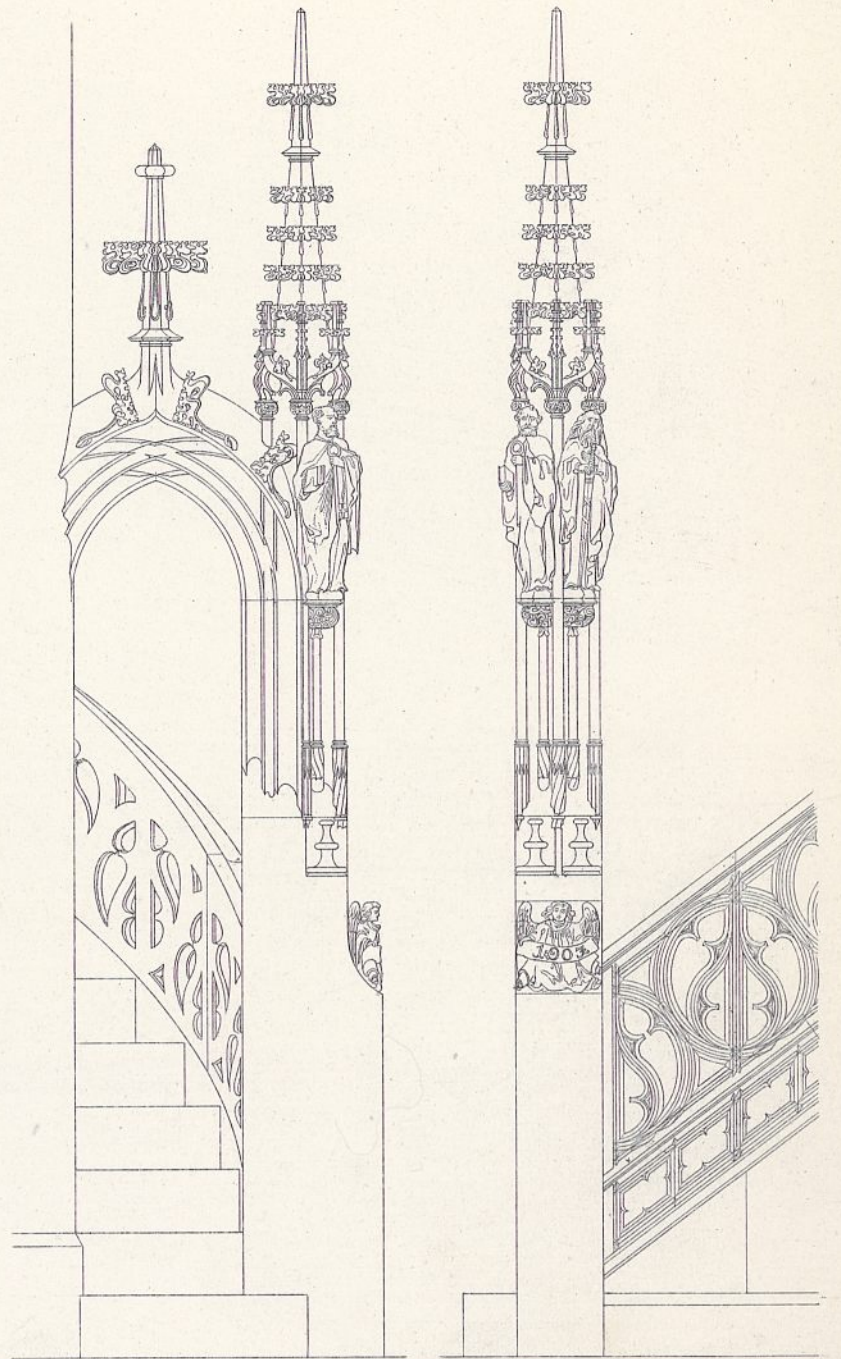
Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Das Höhenzollerschloß Kadolzburg bei Fürth in Bayern. Ansichten	35	kipper, Kohlenkipper in Penarth, im neuen Becken des Koseler Hafens und im Kuhwärderhafen in Hamburg.	53
Desgleichen. Schnitt und Ansichten	36	Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort. Kopfkipper: Kohlenladevorrichtung im Breslauer Hafen und Kipper mit Zwischengefaß und Kran in Cardiff. Kastenart: Kohlenladevorrichtung mit Gliederschiffen in Goole. Entwurf eines Kohlenkippers mit Zwischengefaß für Duisburg-Ruhrort. Neuer Kohlenkipper in Duisburg-Ruhrort, Lageplan und Längenschnitt.	54
Desgleichen. Lageplan und Grundrisse	37	Desgleichen. Ansicht des Kippers 2, Ansicht des Hafenbeckens A mit den neuen Kippern 2 und 4. Staubeentwicklung bei hochgezogenem inneren Trichter des neuen Kohlenkippers und niedrigem Wasserstande	55
Desgleichen. Torturm der Burg und äußeres Schloßtor, Ansichten	38	Desgleichen. Ansicht von der Landseite, Grundriß und Längenschnitt durch den Kipper. Querschnitt durch die Kippbühne. Querschnitt der Kipperbrücke. Längenschnitt durch den Schieber des inneren Trichters	56 u. 57
Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung. Ansicht von Osten	39	Desgleichen. Trichterhubwerk, Schieber- und Schieberinnenantrieb, Ansicht, Grundriß und Einzelheiten. Trichterfahrwerk mit Schutzhäuschen und Bühne, Grundriß und Schnitt. Maschinenhaus mit Kippwerk, Grundriß und Schnitt. Gleisbremse mit Fangvorrichtung, Grundriß und Schnitt	58
Desgleichen. Ansicht der Ostseite	40 u. 41	Desgleichen. Wiege-Kippdrehscheibe, Oberansicht, Schnitte und Einzelheiten	59
Desgleichen. Teilansicht der Ostseite	42	Technische Hochschule in Breslau. Ansicht an der Borsigstraße	60
Desgleichen. Teilansicht der nördlichen Ecke vom ersten Stockwerk der Westseite	43	Desgleichen. Südwestecke des Hauptgebäudes und Westansicht des Maschinenlaboratoriums	61
Neubauten auf der Domäne Zehdenick im Regierungsbezirk Potsdam. Lageplan. Brennerei, Rindviehstall mit Eishaus und Milchkühlanlage, Pferdestall, Getreidespeicher nebst Stellmacherwerkstatt, Schule, Beamtenwohnhaus und Wohnhaus für zwei Arbeiterfamilien nebst Stallgebäude, Grundrisse und Schnitte	44	Desgleichen. Hauptgebäude und Hüttenmännisches Institut, Ansichten	62
Umbau der Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Oberlahnstein. Lageplan. Brücke vor dem Umbau, Ansicht, Grundriß und Querschnitte. Erster Entwurf und ausgeführter Entwurf, Ansichten und Grundrisse. Bremsverband der Hauptöffnung	45	Desgleichen. Maschinenlaboratorium, Elektrisches Institut und Chemisches Institut, Ansichten	63
Desgleichen. Überbau der Seitenöffnung und Überbau der Hauptöffnung, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten	46	Dienstgebäude der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen. Blick an der Paulikirch- und Oberwallstraße	64
Desgleichen. Notbrücke, Grundriß, Ansicht, Schnitte und Einzelheiten der Überbauten	47	Desgleichen. Grundrisse	65
Desgleichen. Zurückfahren des alten mittleren Überbaues nach der rechtsufrigen Seitenöffnung, Ansicht der neuen Brücke und Aufstellung des eisernen Überbaues der Hauptöffnung	48	Desgleichen. Mittelbau an der Paulikirchstraße	66
Über die Abhängigkeit der Formen der Riffeln und Geschiebebanke vom Gefälle. Formen bei großem Gefälle	49	Desgleichen. Teil der Front am Königsring, Ansicht, Grundriß und Schnitt	67
Desgleichen. Formen bei kleinem Gefälle	50	Die Speichieranlagen im Hafen von Konstanz. Ansichten von der Land- und der Seeseite. Bandförderer oberhalb der Silozellen	68
Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort. Schüttrinnen: Bartlett-Verlader in Ashtabula (Nordamerika), Schüttrinne in Sunderland, Kohlenrichter im Ruhrorter Hafen und in Saarbrücken, Verladeanlage mit Taschen und Förderband in Louisburg (Nordamerika) und Sturzgerüst mit Förderband in dem Northumberland-Dock am Tyne. Wagenkrankipper in Birkenhead und in Glasgow	51	Desgleichen. Lageplan. Schnitt durch den Petroleum-Bahnhof. Einlagerung der Petroleum-Erzeugnisse und der Rückstände, Schnitte	69
Desgleichen. Seitenkipper: Seitenkipper in Bruay und in Liévin, Brown-Kipper in Kleveland, Trommelkipper in Kleveland, Wellmann-Seaver-Seitenkipper in Pittsburg, Seitenkipper in Lens, McMyler-Seitenkipper in Ashtabula	52	Desgleichen. Anlagen für Getreide, Speicher-Grundrisse und -Schnitte	70
Desgleichen. Kopfkipper: Kopfkipper im Kaiserhafen in Duisburg-Ruhrort, Kohlenkipper von Pohligermerhaven und im Haag, McMyler-Kopf-		Erweiterung des Bahnhofs Grunewald bei Berlin. Lage des Bahnhofs Grunewald zum Bahnnetz. Zustand vor dem Umbau und Zustand nach dem Umbau, Gleispläne	71 u. 72



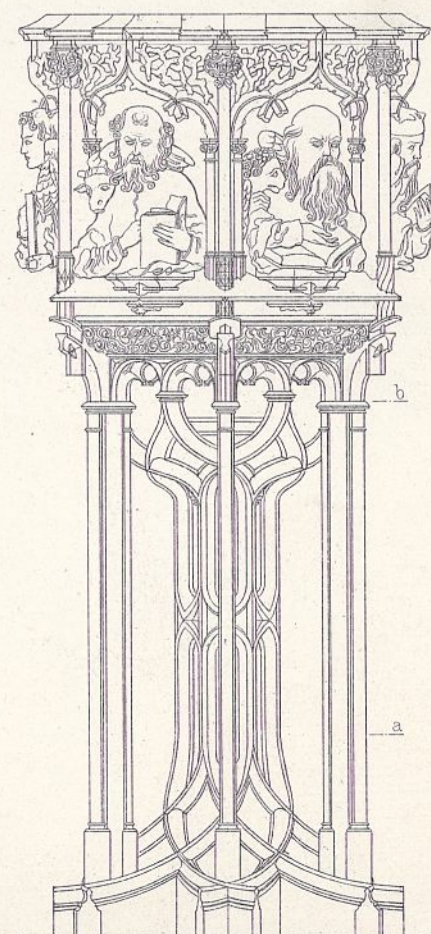
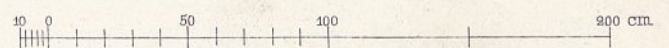
Neue Kanzel der Elisabethkirche in Marburg.



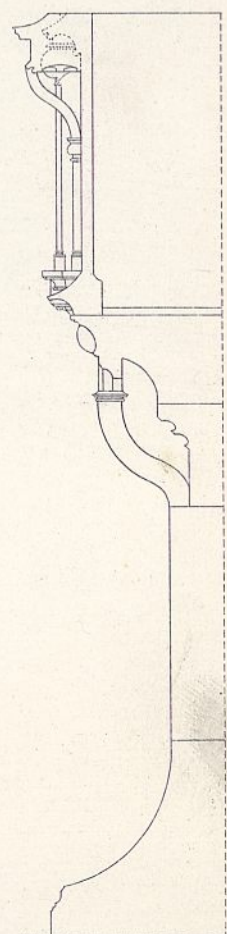
Hauptansicht der Kanzel.



Portal der Kanzeltreppe
in der Front. von der Seite gesehen.



Diagonalansicht.



Schnitt.

Kanzelkörper.

Schubert gest.

Neue Kanzel der Elisabethkirche in Marburg.



Neue Kanzel der Elisabethkirche in Marburg.



Regierungsgebäude in Minden.
Eingangshalle und Erker an der Nordseite.

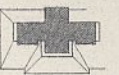


Abb. 4. Schnitt a b.

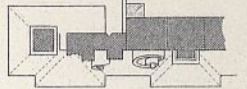


Abb. 5. Schnitt c d.

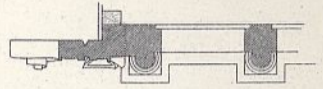


Abb. 6. Schnitt e f.

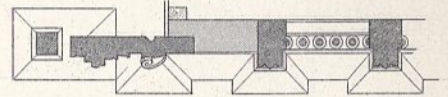


Abb. 7. Schnitt g h.

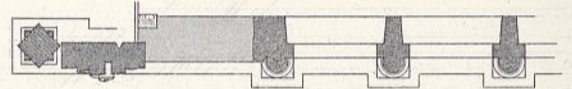


Abb. 8. Schnitt i k.

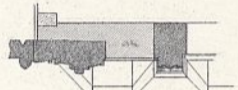


Abb. 9. Schnitt l m.

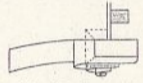


Abb. 10. Schnitt n o.

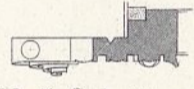


Abb. 11. Schnitt p q.

Abb. 4-11.
Schnitte
durch den Giebel.

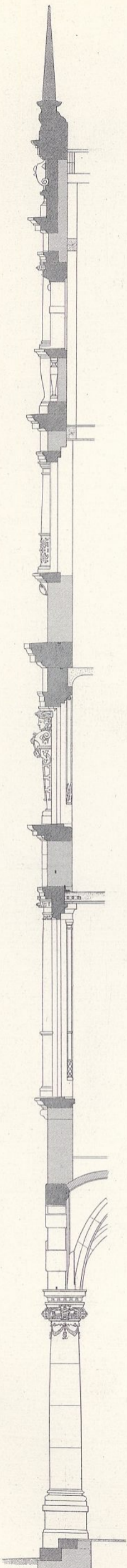


Abb. 1. Schnitt
durch die Front.

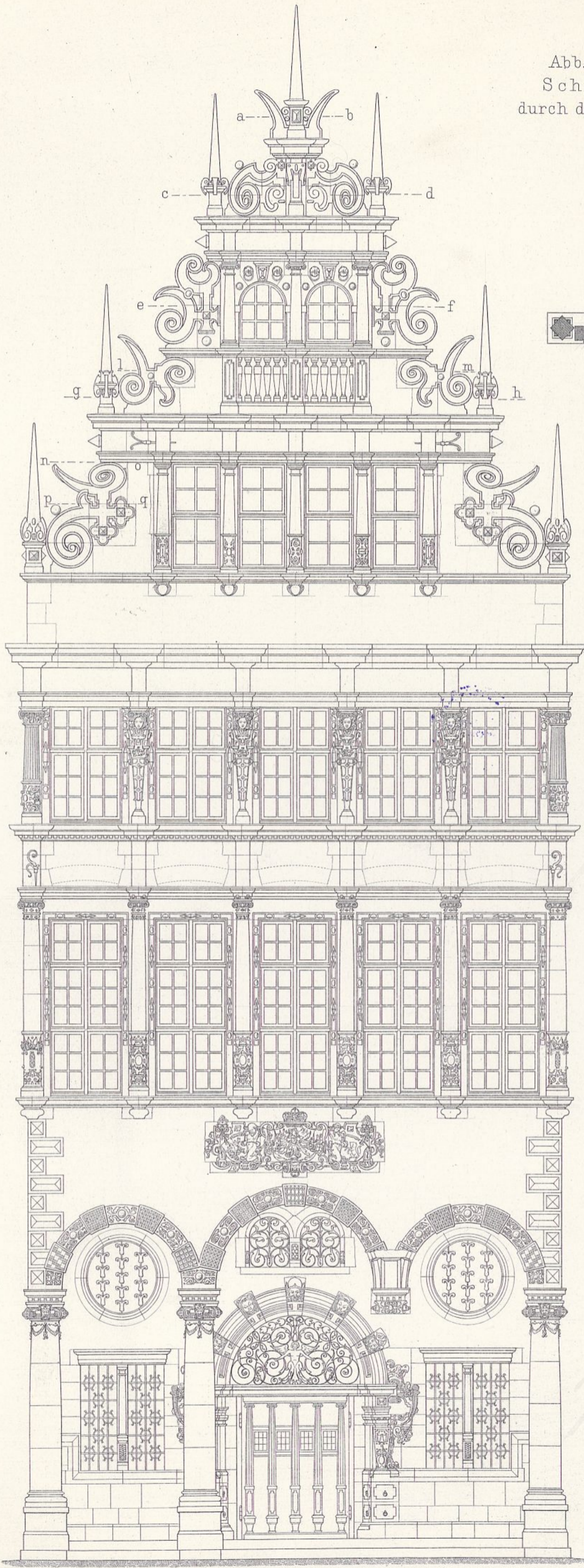


Abb. 2. Vorderansicht.

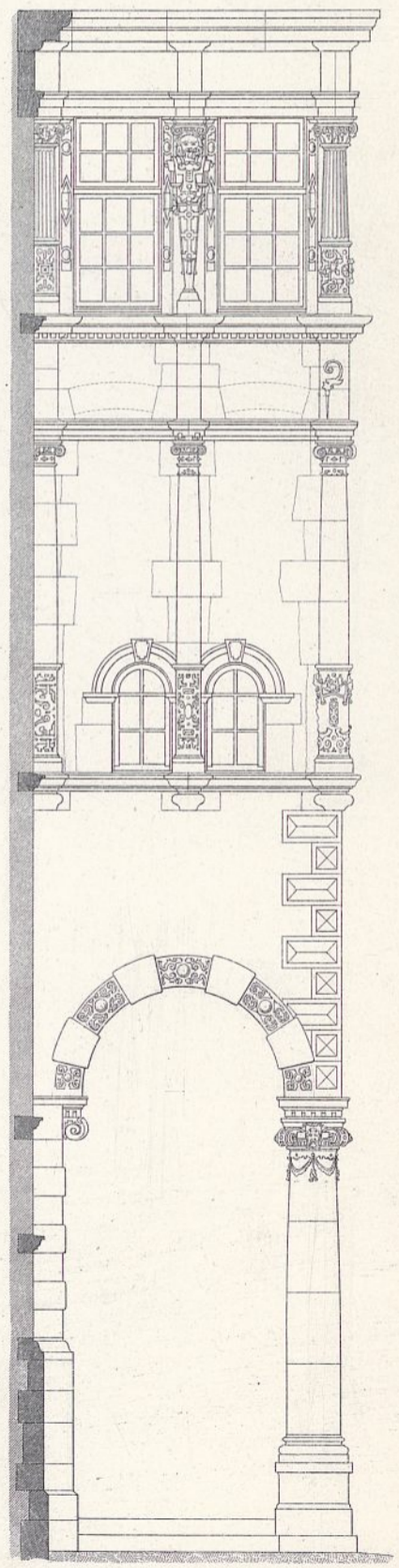
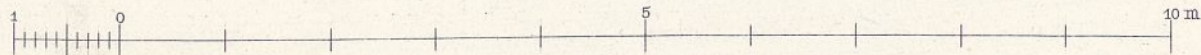
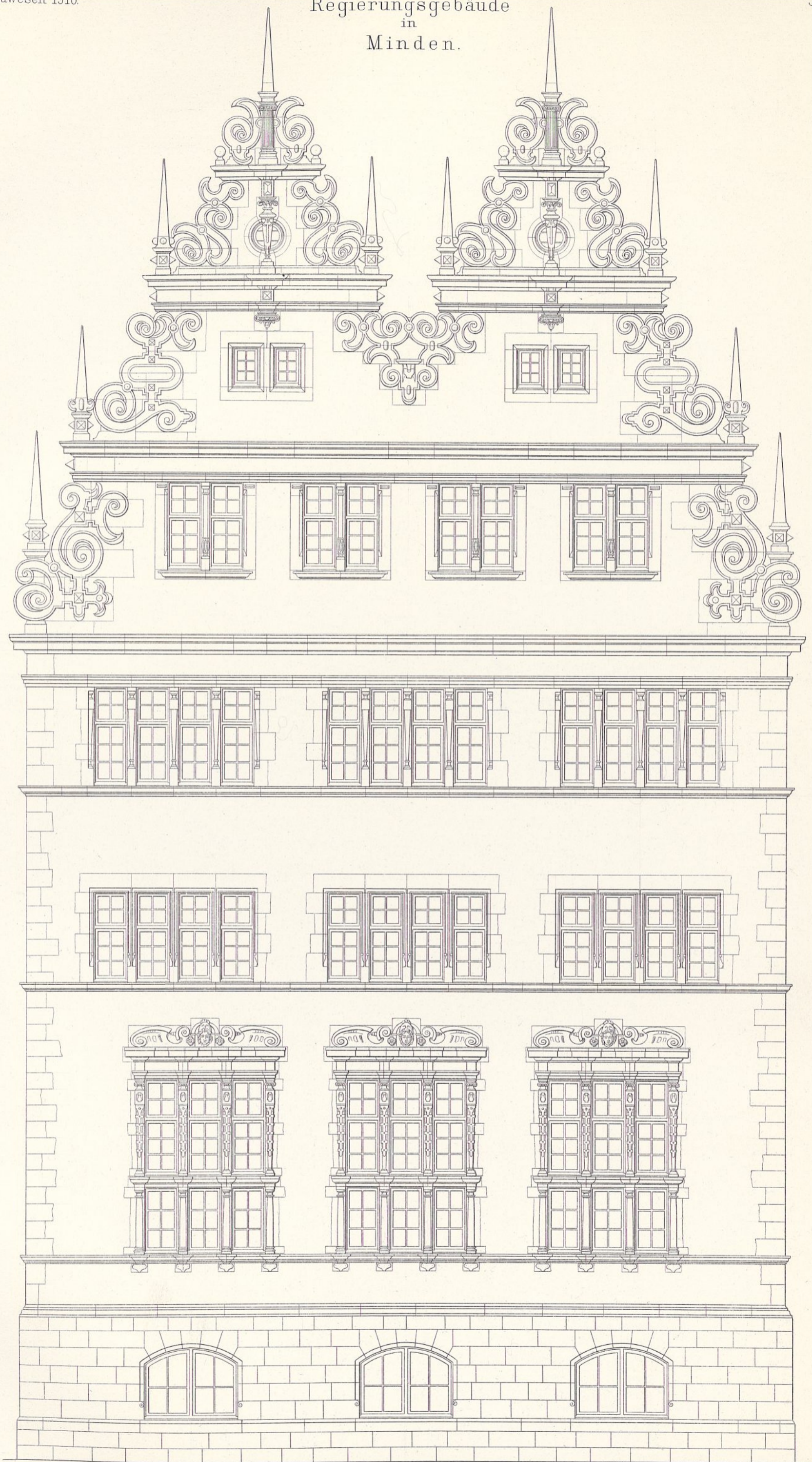


Abb. 3. Seitenansicht.

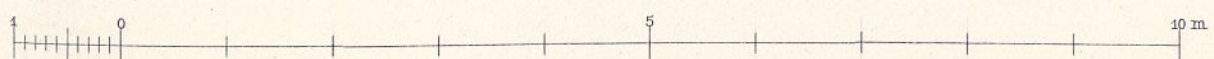


Schubert gest.

Regierungsgebäude
in
Minden.



Giebelrisalit der Südseite.



Schubert gest.

Regierungsgebäude in Minden.
Durchfahrtsportal an der Westseite.

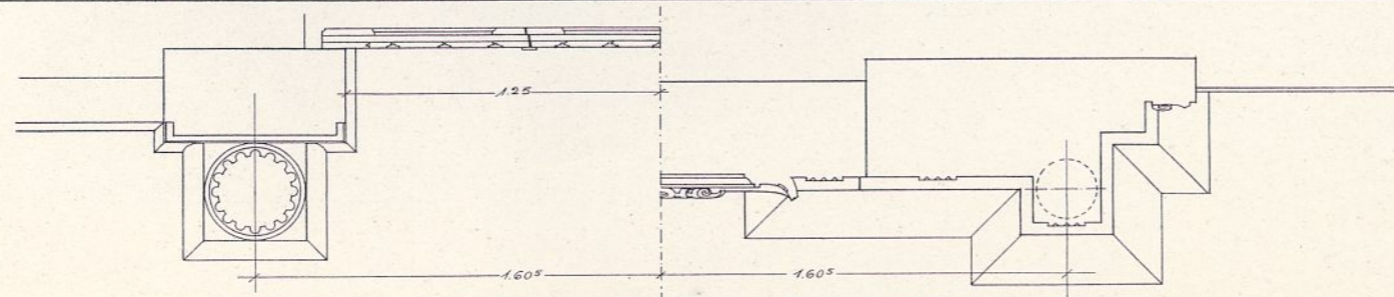
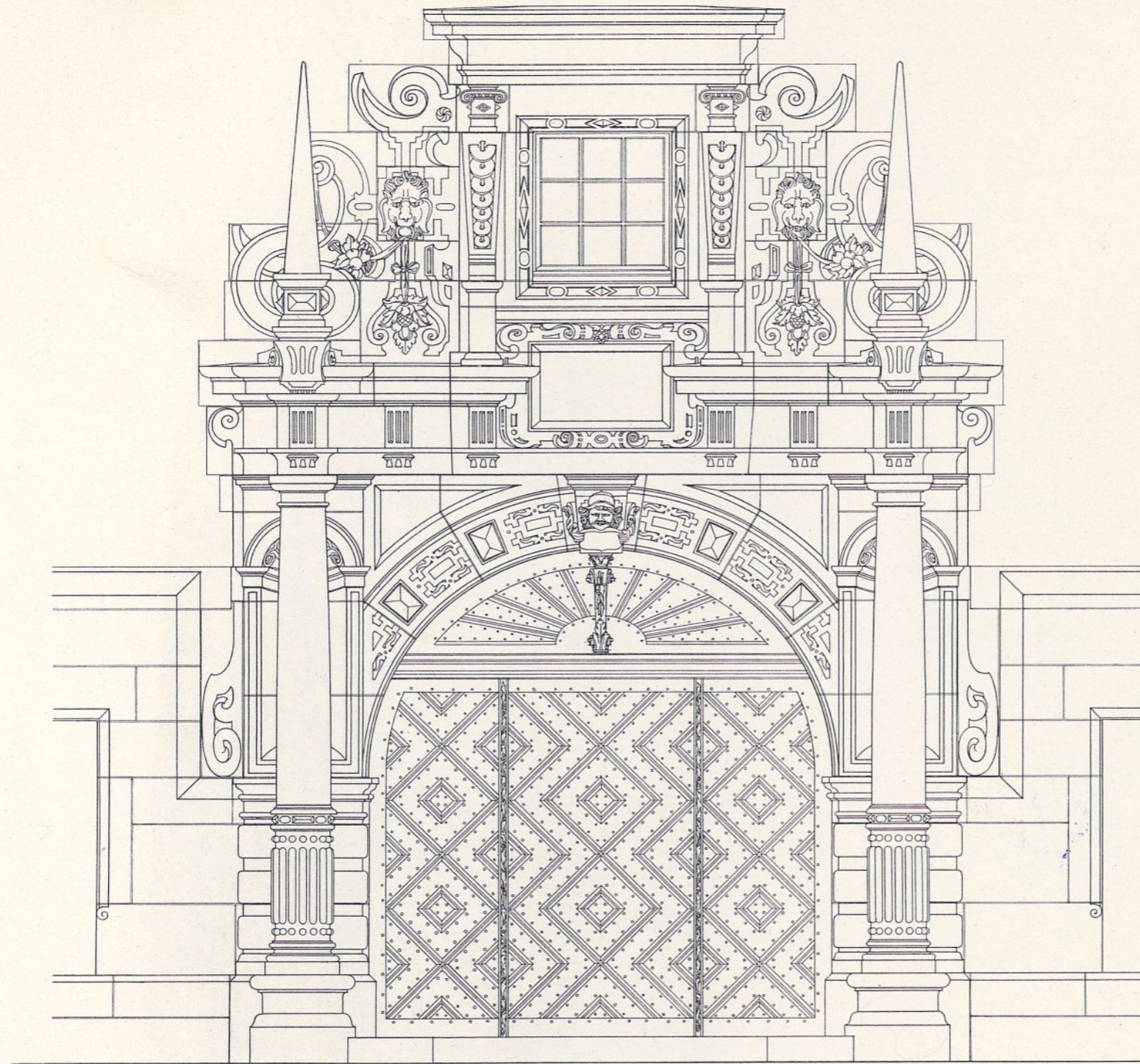


Abb. 1 u. 2. Ansicht und Grundriß.

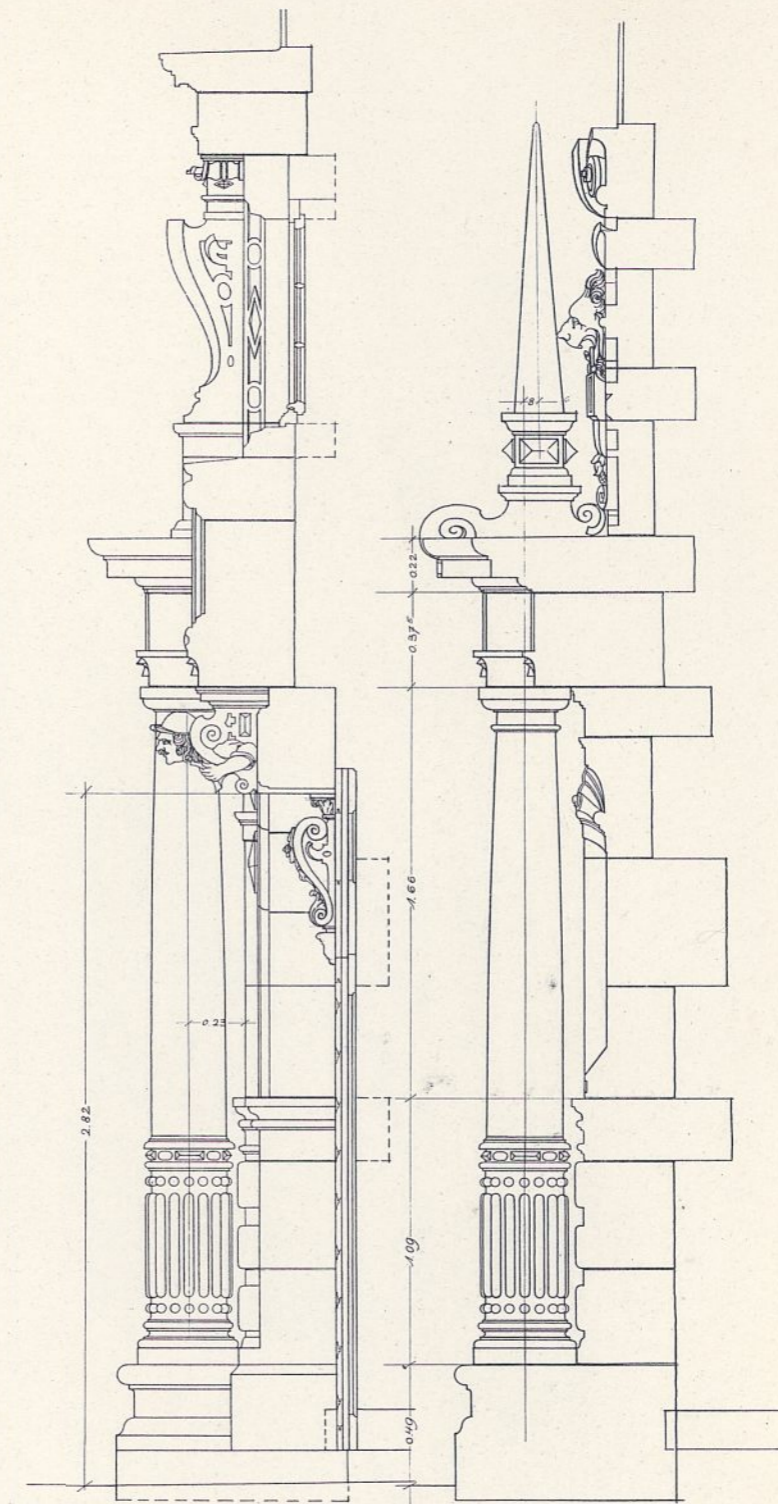


Abb. 3.
Schnitt
durch die Mitte.

Abb. 4.
Schnitt
neben der Säule.

Regierungsgebäude in Minden.
Haupttreppenhaus.

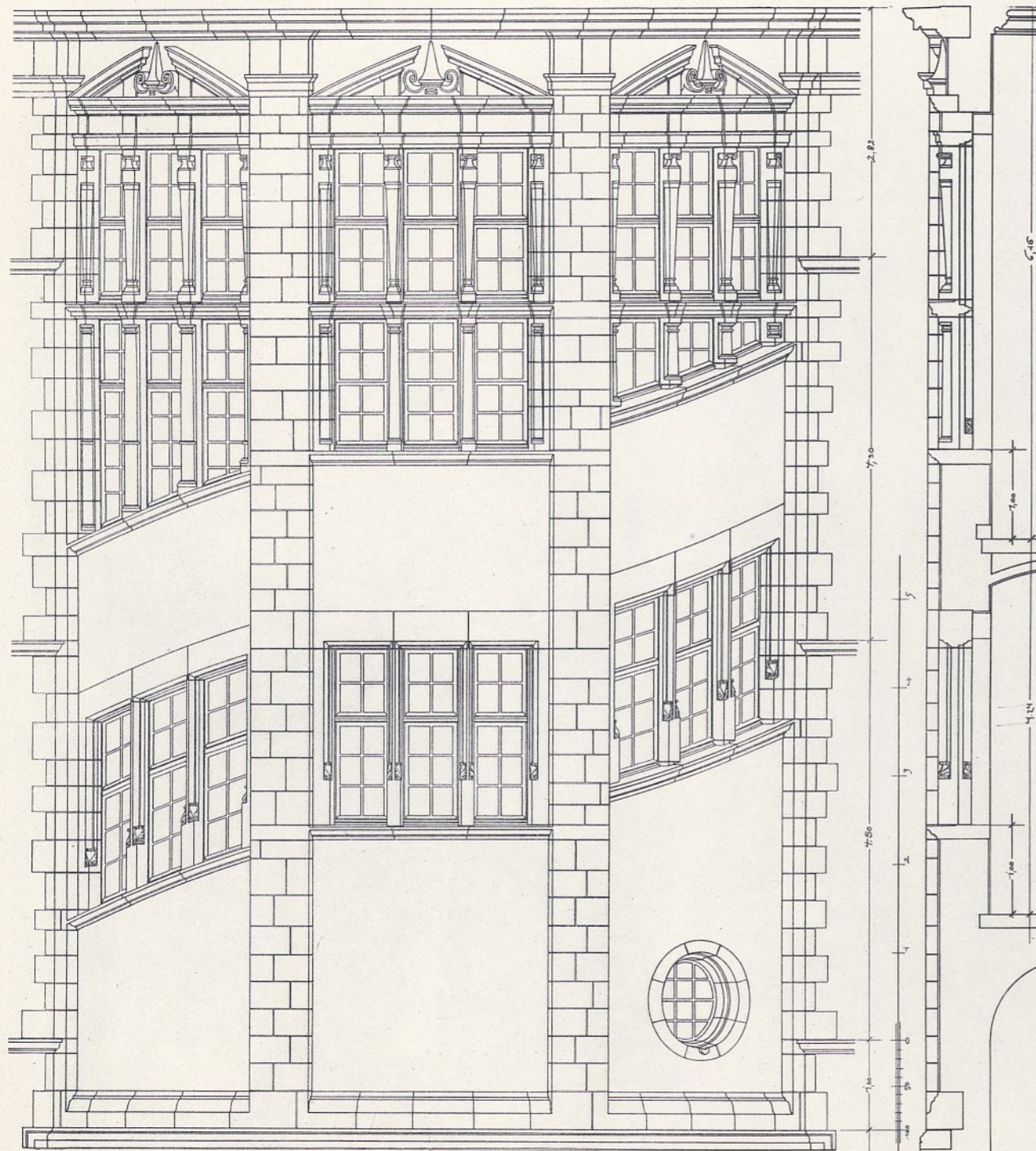


Abb. 1. Ansicht vom Hofe.

Abb. 2. Schnitt.

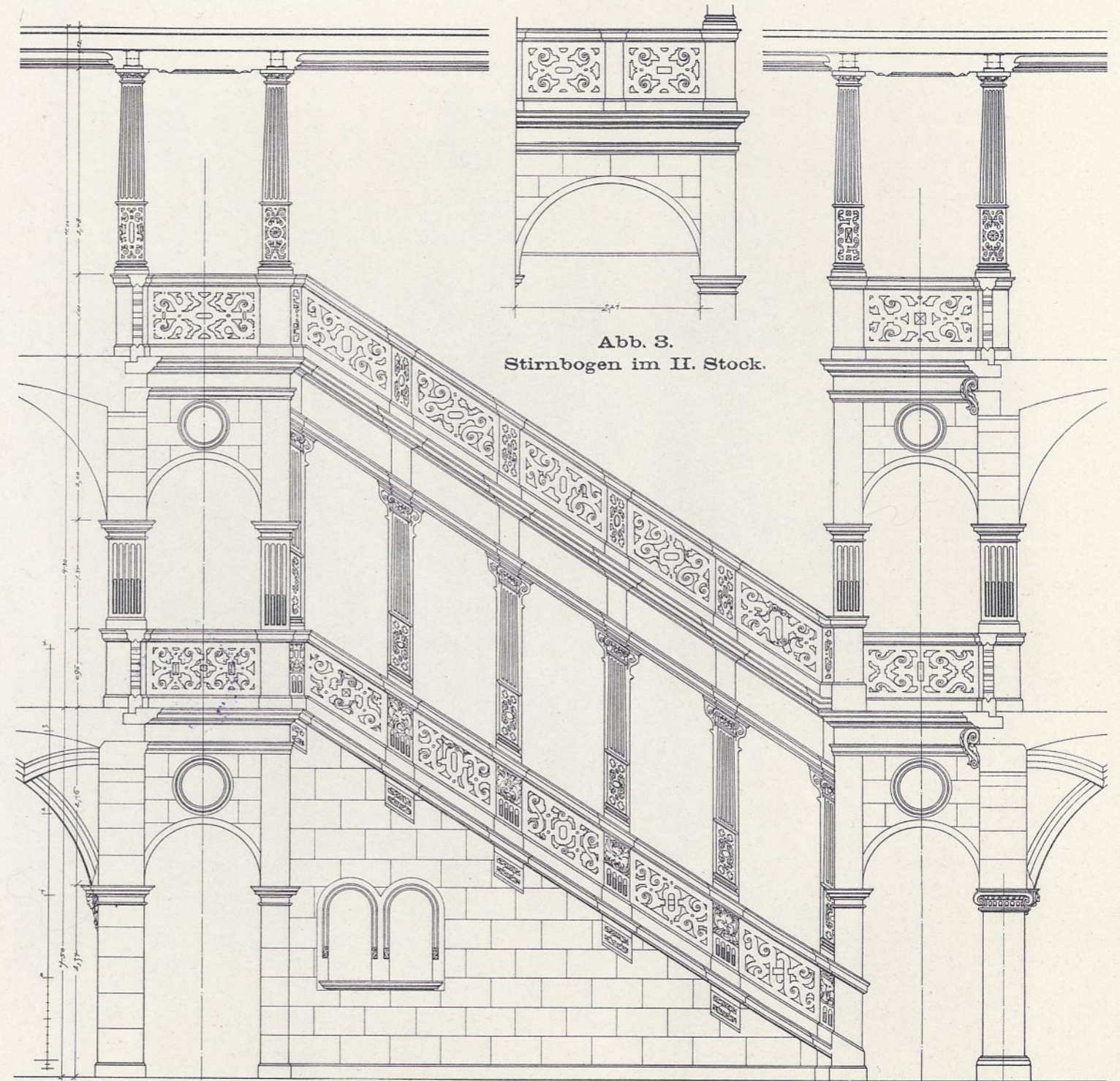


Abb. 3.
Stirnbogen im II. Stock.

Abb. 4. Innenansicht (abgewickelt).

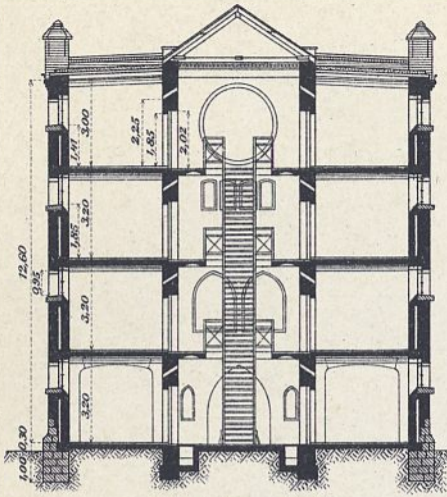


Abb. 1. Querschnitt durch den südwestlichen Flügel. 1: 275.

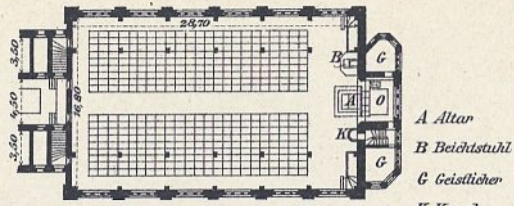


Abb. 2. Grundriß der Kirche. II. Stock. 1: 750.

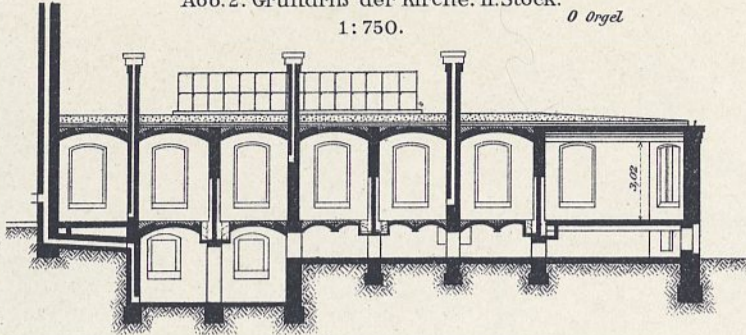


Abb. 3. Schnitt a-b durch das Krankenhaus. 1: 275.

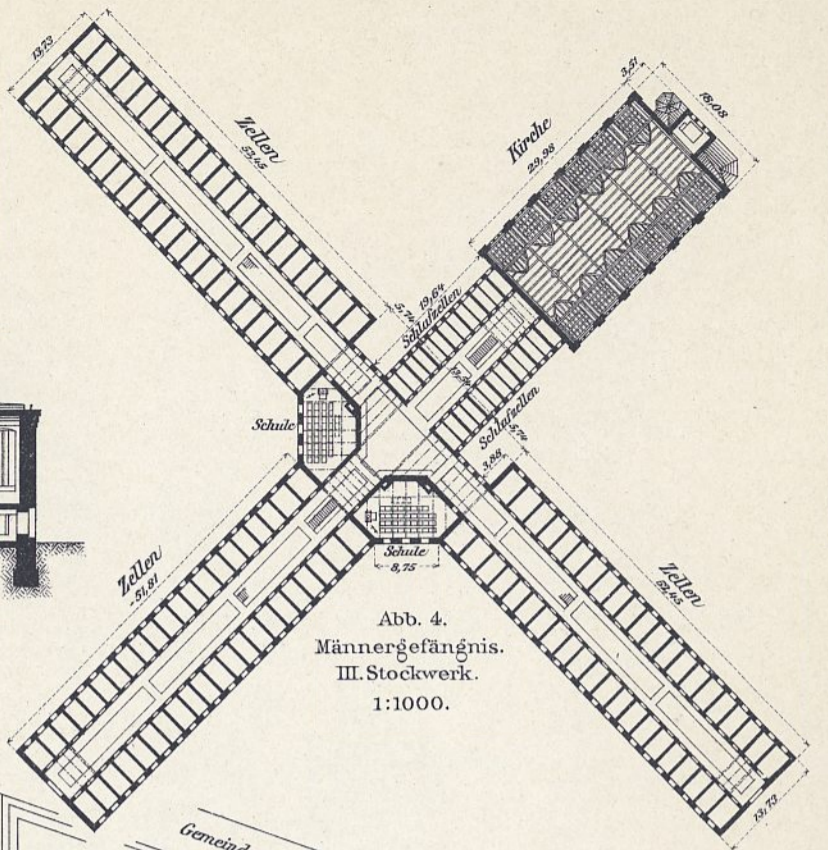
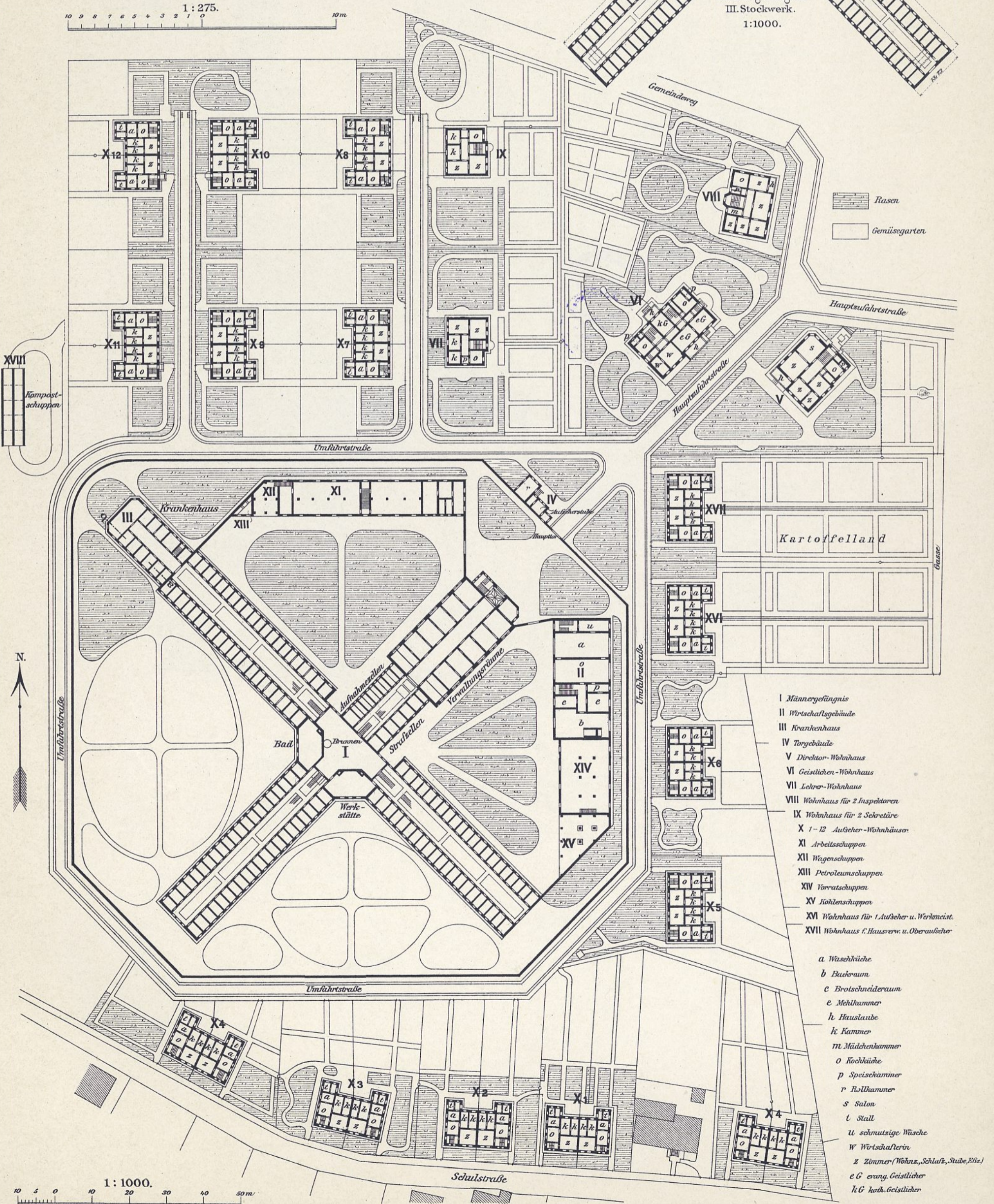


Abb. 4. Männergefängnis. III. Stockwerk. 1: 1000.



Rasen
Gemüsegarten

- I Männergefängnis
- II Wirtschaftsgebäude
- III Krankenhaus
- IV Torgebäude
- V Direktor-Wohnhaus
- VI Geistlichen-Wohnhaus
- VII Lehrer-Wohnhaus
- VIII Wohnhaus für 2 Inspektoren
- IX Wohnhaus für 2 Sekretäre
- X 1-12 Aufseher-Wohnhäuser
- XI Arbeitsschuppen
- XII Wagenschuppen
- XIII Petroleumschuppen
- XIV Vorratschuppen
- XV Kohlschuppen
- XVI Wohnhaus für 1 Aufseher u. Wartenmeister
- XVII Wohnhaus f. Hausverw. u. Oberaufseher

- a Wäschküche
- b Badraum
- c Brotschneiderraum
- e Mehlkammer
- h Hauslaube
- k Kammer
- m Mädchenkammer
- o Kochküche
- p Speisekammer
- r Rollkammer
- s Salon
- t Stall
- u schmutzige Wäsche
- w Wirtschaftlerin
- z Zimmer (Wohnz., Schlafz., Stube, etc.)
- e G evang. Geistlicher
- k G kath. Geistlicher

Abb. 5. Lageplan.

Moorbadeanstalt in Langenschwalbach.

Abb. 3. Querschnitt A-B durch die Anlage. 1:250.

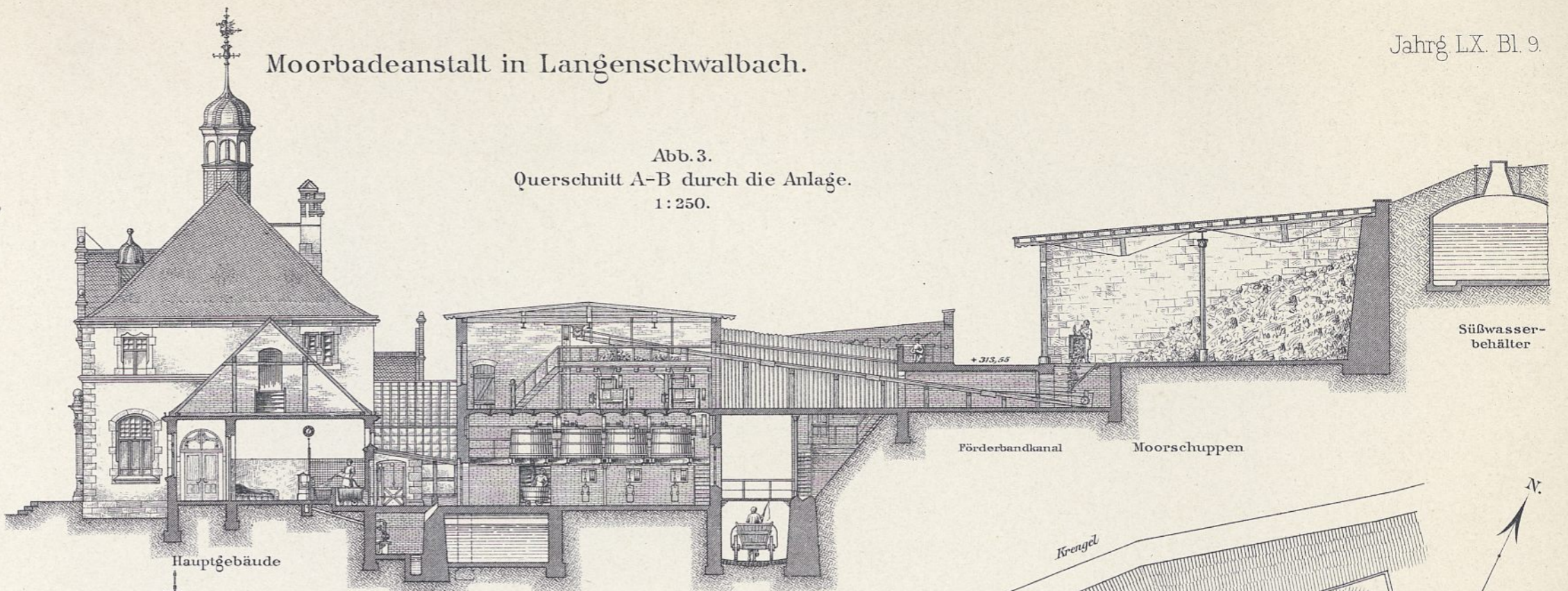


Abb. 1. Schematische Darstellung der Rohranschlüsse und der Abdeckung für die Hochbehälter.

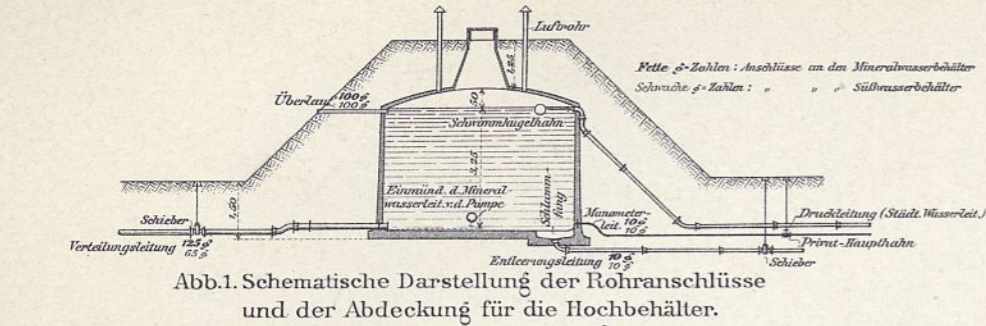


Abb. 2. Längenschnitt C-D durch Kesselhaus und Maschinenhaus.

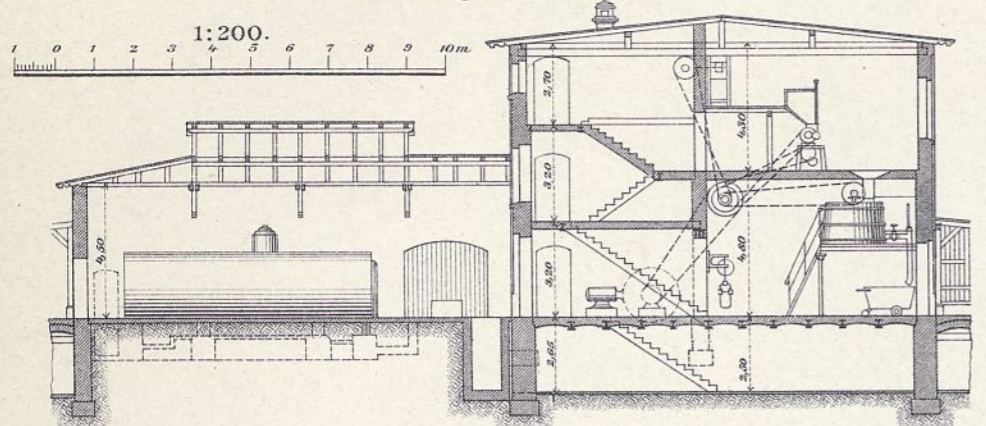


Abb. 5. Schnitt G-H. 1:250.

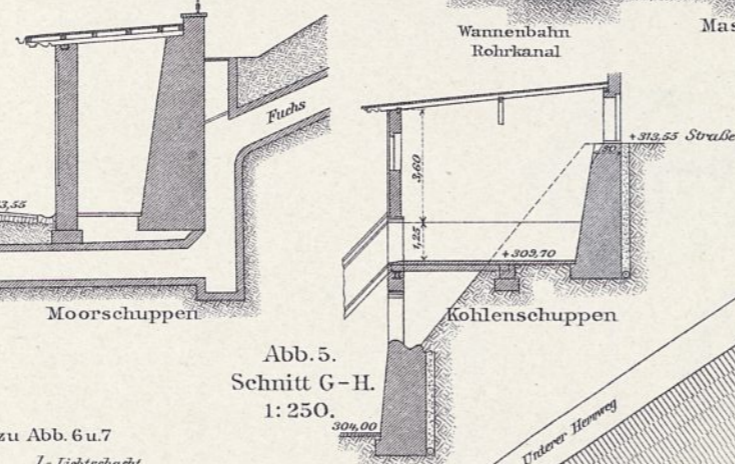


Abb. 4. Schnitt E-F durch Kesselhaus und Moorschuppen. 1:250.

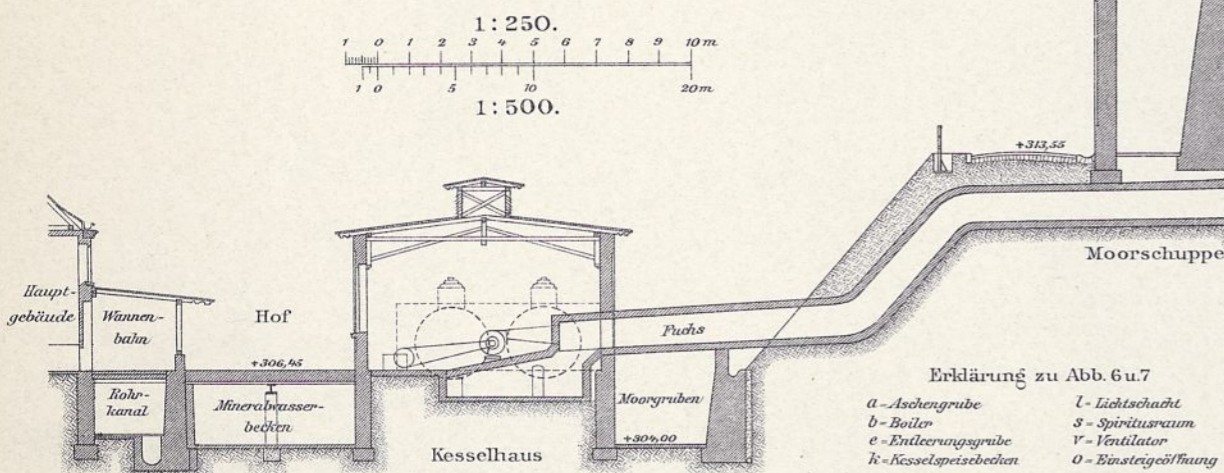


Abb. 6. Kellergeschoß. 1:500.

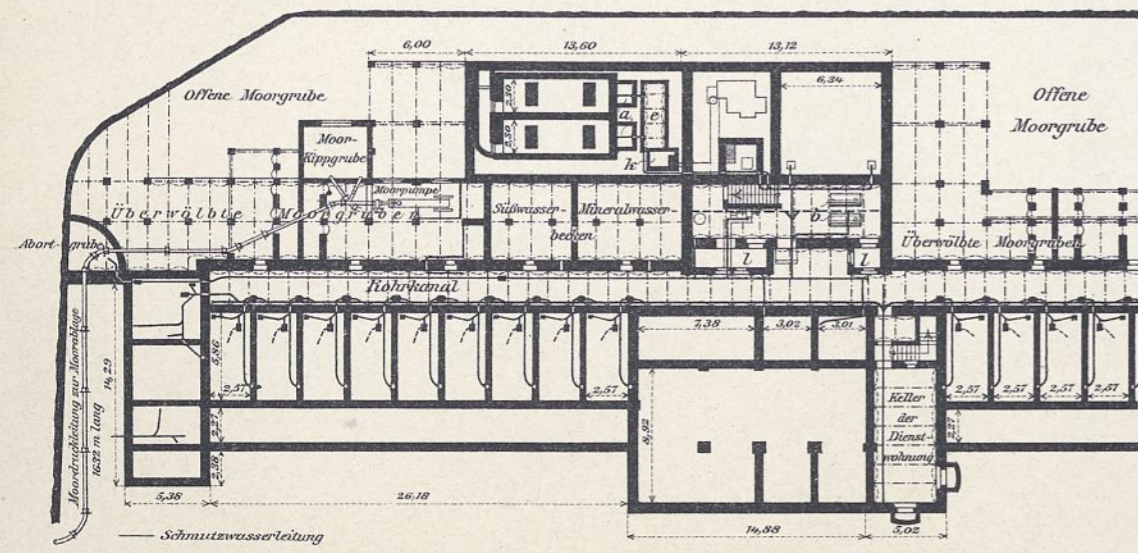
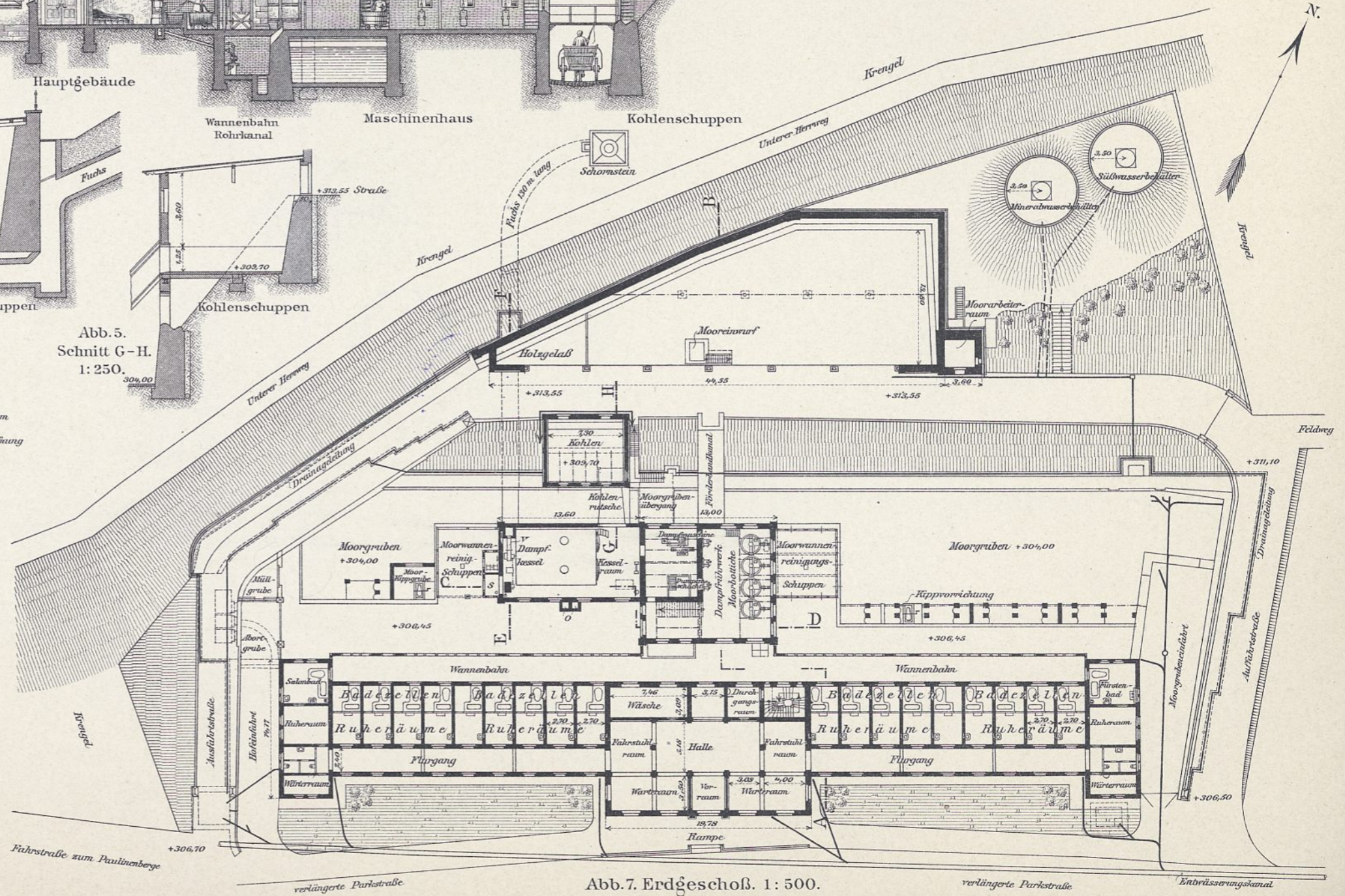


Abb. 7. Erdgeschoß. 1:500.



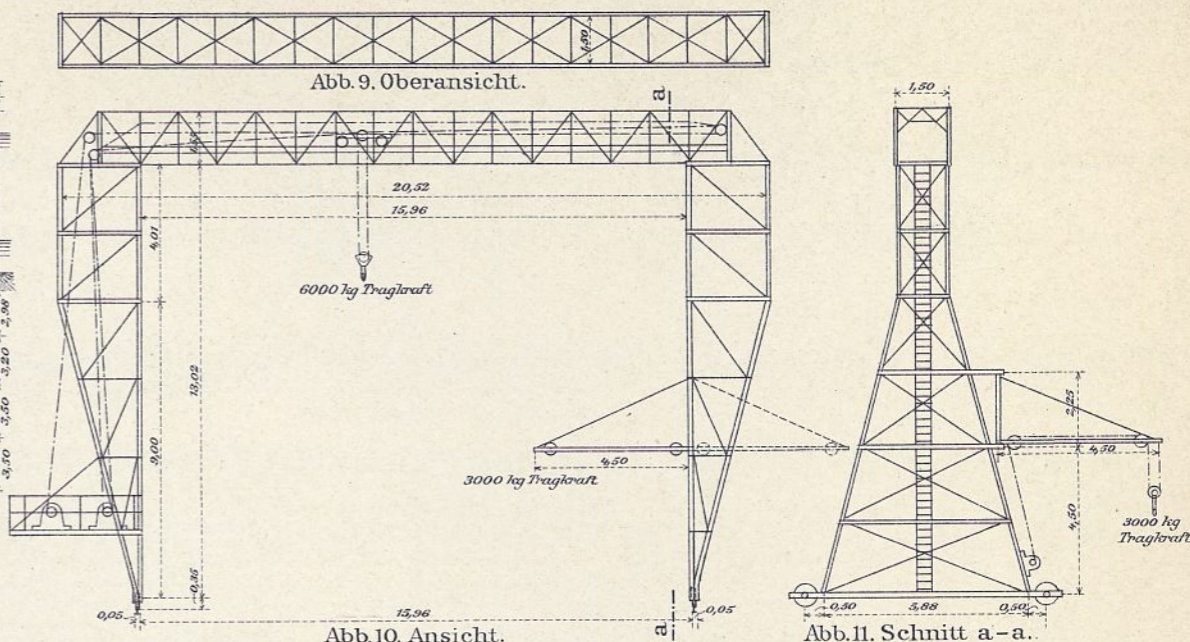
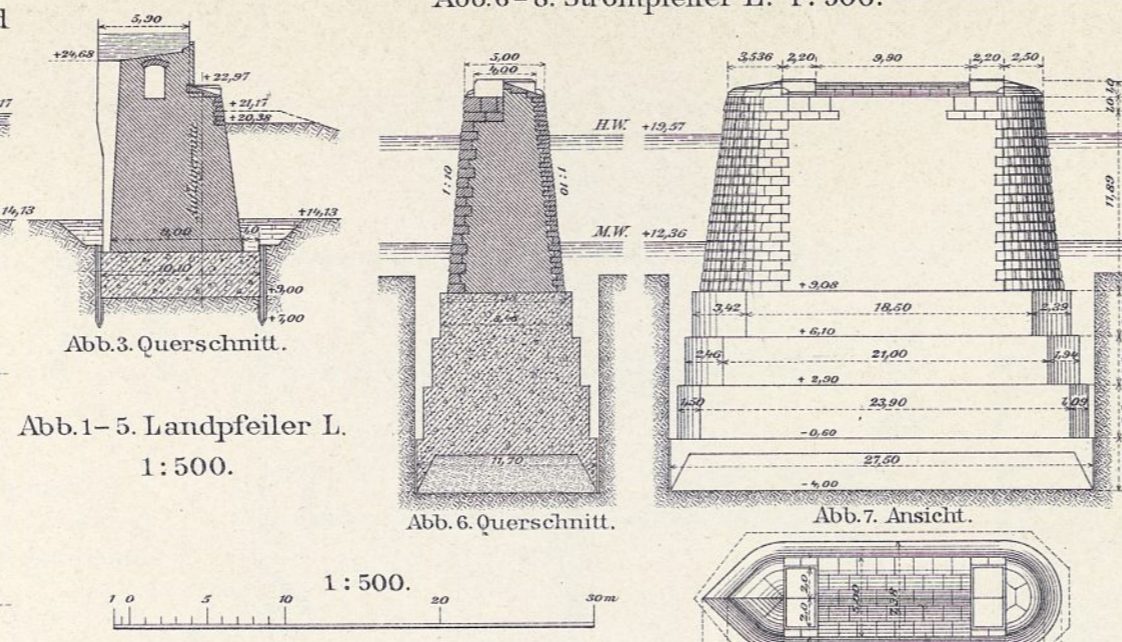
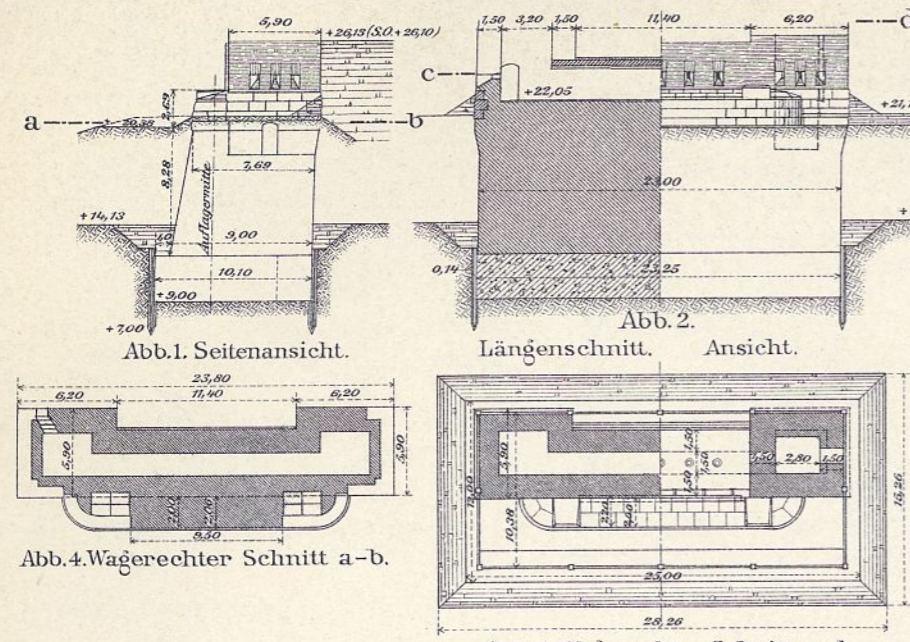
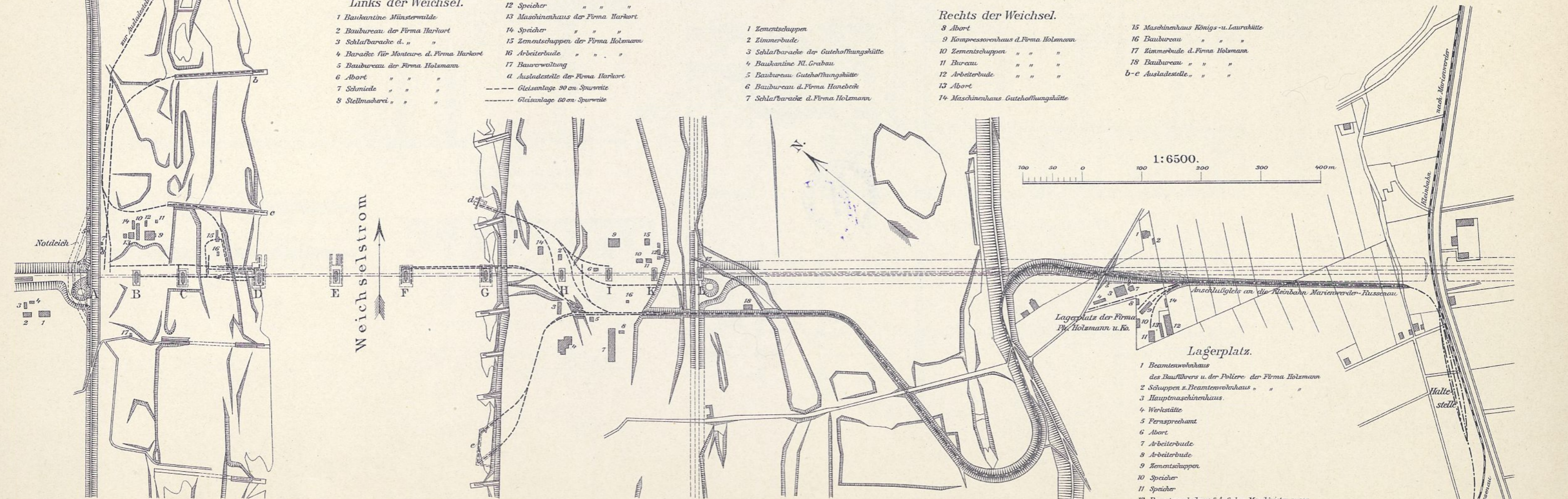


Abb. 1-5. Landpfeiler L. 1:500. Abb. 6-8. Strompfeiler E. 1:500. Abb. 9-11. Bockkran zur Aufstellung der Überbauten 8,9 u.10. 1:225.



- Links der Weichsel.**
- 1 Baukantine Münsterwalde
 - 2 Baubureau der Firma Hartort
 - 3 Schlafbaracke d. "
 - 4 Baracke für Monteure d. Firma Hartort
 - 5 Baubureau der Firma Holzmann
 - 6 Abort " " "
 - 7 Schmiede " " "
 - 8 Stellmacherei " " "

- 9 Kompressorenhaus d. Firma Holzmann
- 10 Zementschuppen " " "
- 11 Arbeiterbude " " "
- 12 Speicher " " "
- 13 Maschinenhaus der Firma Hartort
- 14 Speicher " " "
- 15 Zementschuppen der Firma Holzmann
- 16 Arbeiterbude " " "
- 17 Bauverwaltung
- a Ausladestelle der Firma Hartort

- 1 Zementschuppen
- 2 Zimmerbude
- 3 Schlafbaracke der Gutehoffnungshütte
- 4 Baukantine Kl. Grabau
- 5 Baubureau Gutehoffnungshütte
- 6 Baubureau d. Firma Hanebecke
- 7 Schlafbaracke d. Firma Holzmann

- Rechts der Weichsel.**
- 8 Abort
 - 9 Kompressorenhaus d. Firma Holzmann
 - 10 Zementschuppen " " "
 - 11 Bureau " " "
 - 12 Arbeiterbude " " "
 - 13 Abort
 - 14 Maschinenhaus Gutehoffnungshütte

- 15 Maschinenhaus Königs- u. Laurahütte
- 16 Baubureau " " "
- 17 Zimmerbude d. Firma Holzmann
- 18 Baubureau " " "
- b-e Ausladestelle " " "

- Lagerplatz.**
- 1 Beamtenwohnhaus des Bauführers u. der Poliere der Firma Holzmann
 - 2 Schuppen z. Beamtenwohnhaus " " "
 - 3 Hauptmaschinenhaus
 - 4 Werkstätte
 - 5 Fernsprechant
 - 6 Abort
 - 7 Arbeiterbude
 - 8 Arbeiterbude
 - 9 Zementschuppen
 - 10 Speicher
 - 11 Speicher
 - 12 Beamtenwohnhaus f. Aufsicher, Maschinisten u.s.w.
 - 13 Schuppen zum Beamtenwohnhaus
 - 14 Arbeiterbude und Schuppen

Abb. 12. Gesamtanlageplan der Baustelle. 1:6500.

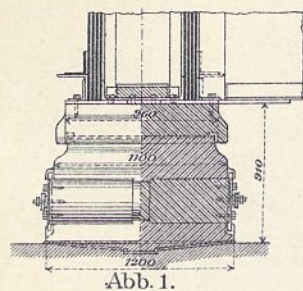


Abb. 1.

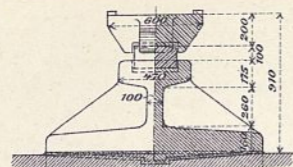


Abb. 3.

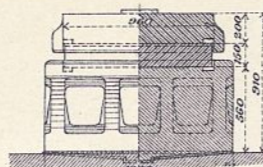


Abb. 4.

Festes Auflager.

1: 50.

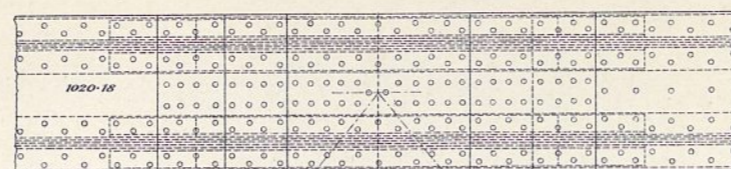


Abb. 5. Oberansicht.

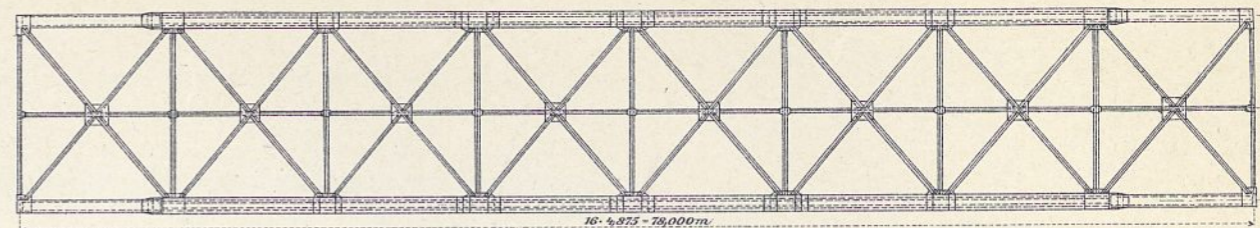


Abb. 8. Oberer Windverband. 1: 500.

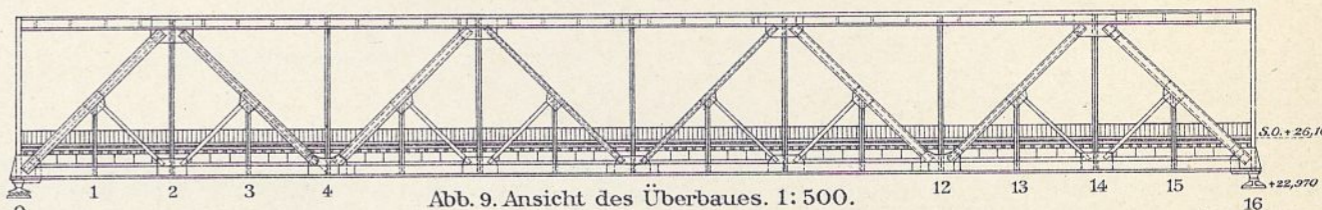


Abb. 9. Ansicht des Überbaues. 1: 500.

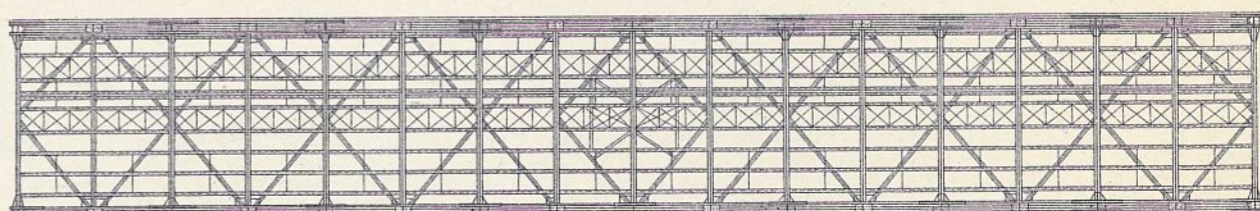


Abb. 10. Unterer Windverband und Fahrbahngerippe. 1: 500.

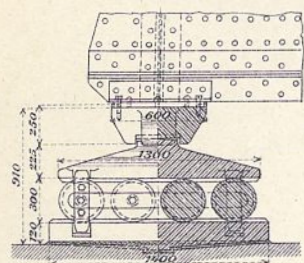


Abb. 2.

Abb. 1 u. 2.
Bewegliches Auflager.

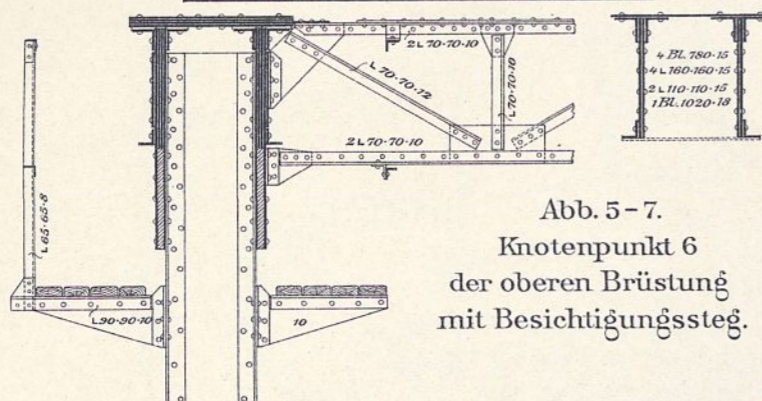


Abb. 5-7.
Knotenpunkt 6
der oberen Brüstung
mit Besichtigungssteg.

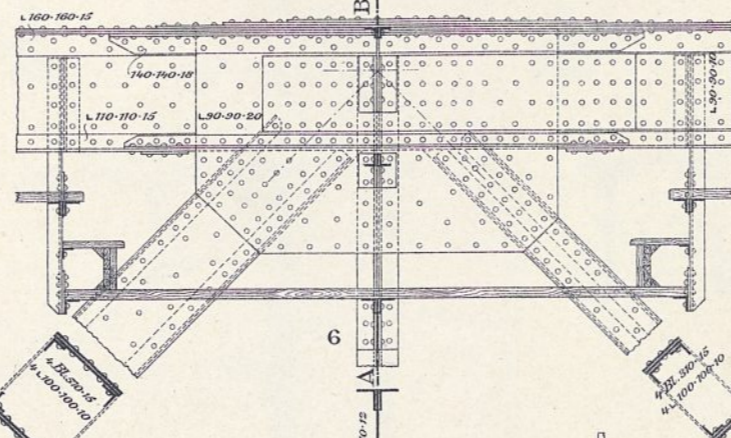


Abb. 7. Ansicht.

Abb. 6. Schnitt A-B.

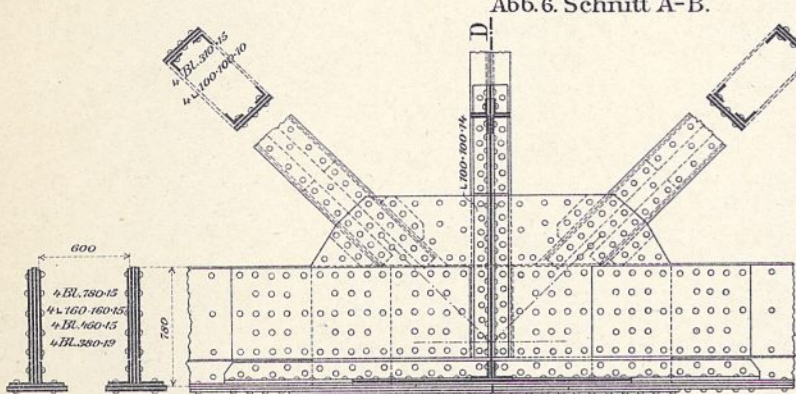


Abb. 11. Ansicht.

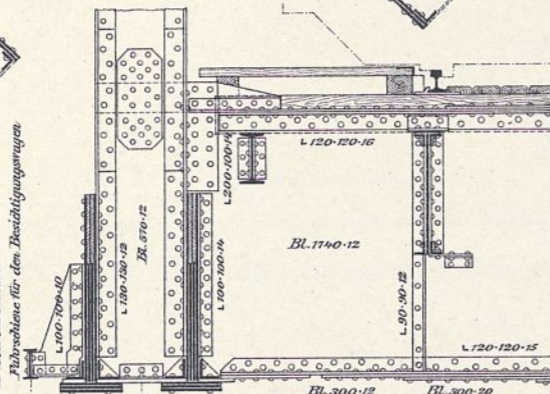


Abb. 11-13. Knotenpunkt 8
der unteren Gurtung

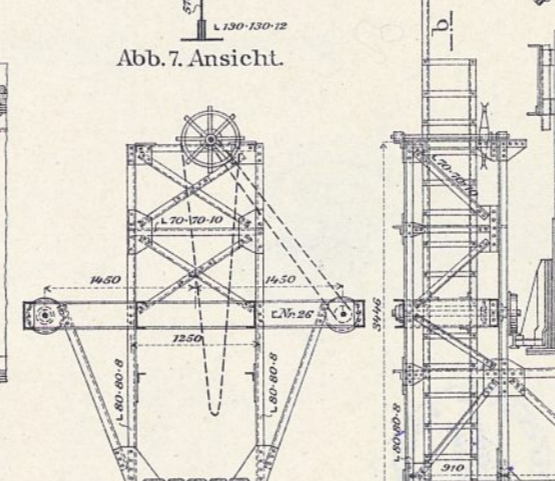


Abb. 18. Schnitt a-b.

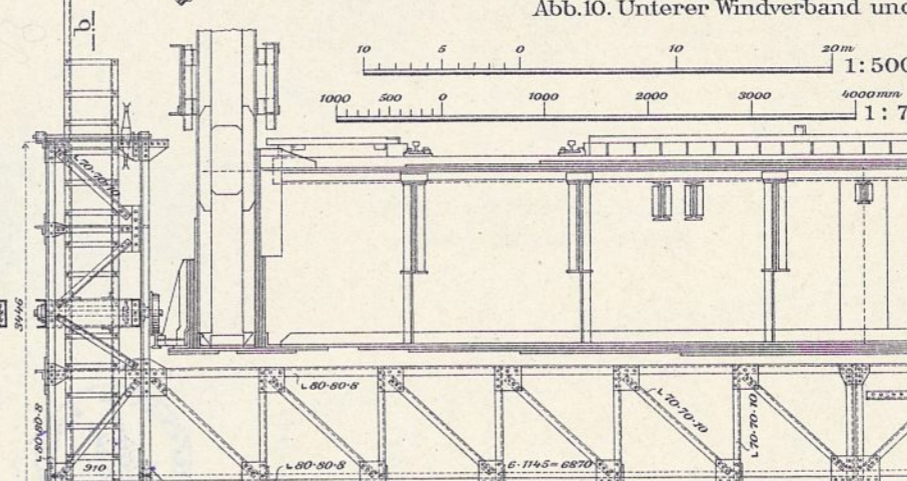


Abb. 19. Halbe Ansicht.

Abb. 18 u. 19. Besichtigungswagen. 1: 75.

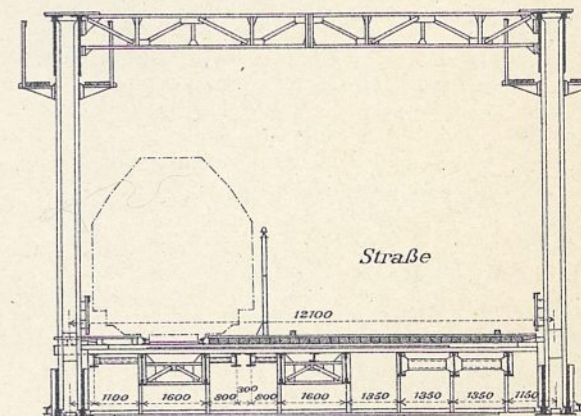


Abb. 20. Querschnitt in Brückenmitte.

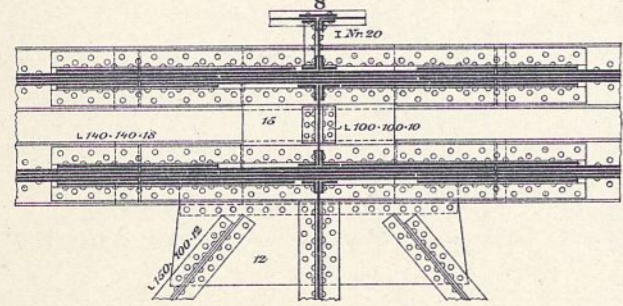


Abb. 12. Wagerechter Schnitt.

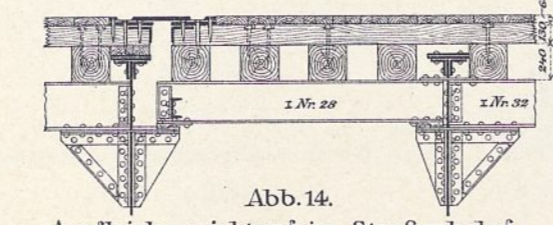


Abb. 14.
Ausgleichsvorrichtung im Straßenbelag.

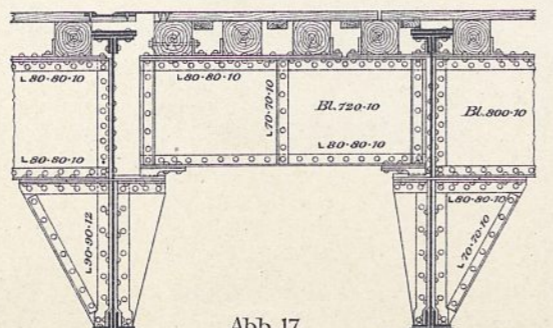


Abb. 17.
Beweglicher Schwellenträger über den
Pfeilern zwischen zwei kleinen Brücken.

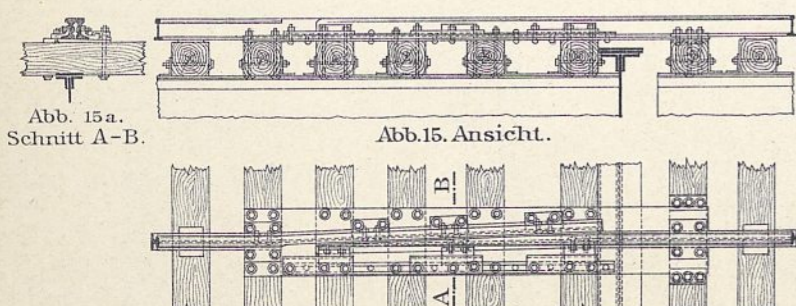


Abb. 15 a.
Schnitt A-B.

Abb. 15. Ansicht.

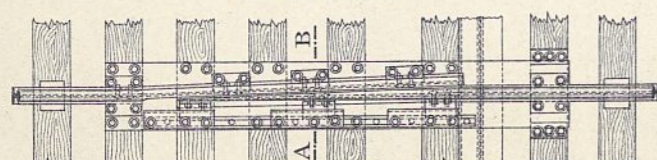


Abb. 16. Oberansicht.

Abb. 15 u. 16. Schienenauszug.

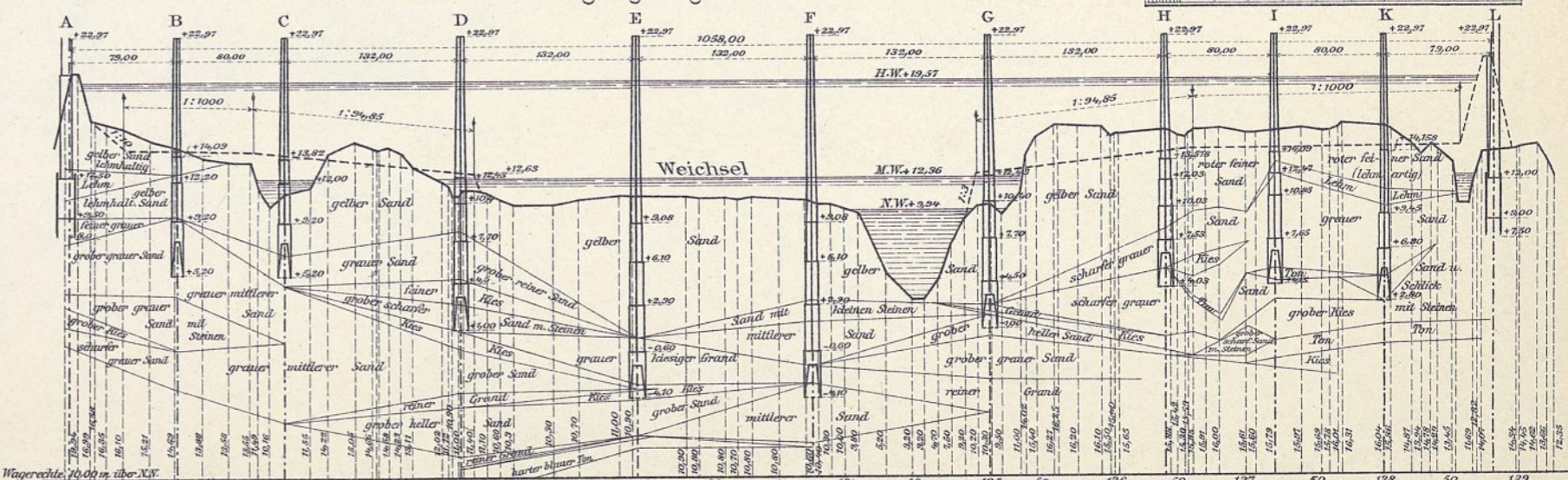


Abb. 21. Geologischer Längenschnitt in der Brückenachse.

1: 5000 f.d. Längen.

1: 500 f.d. Höhen.

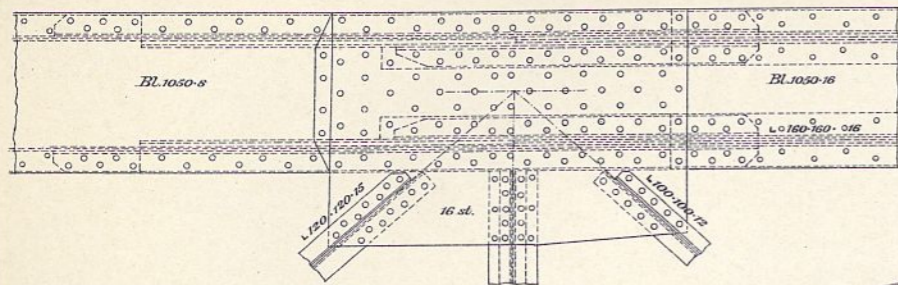


Abb. 1. Oberansicht.

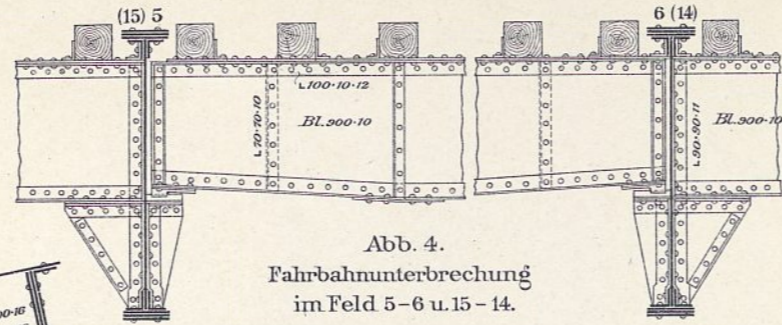


Abb. 4.
Fahrbahnunterbrechung
im Feld 5-6 u. 15-14.

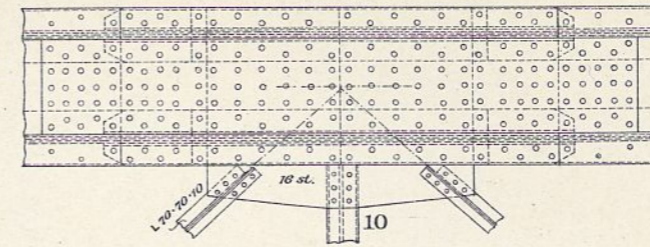


Abb. 5. Oberansicht.

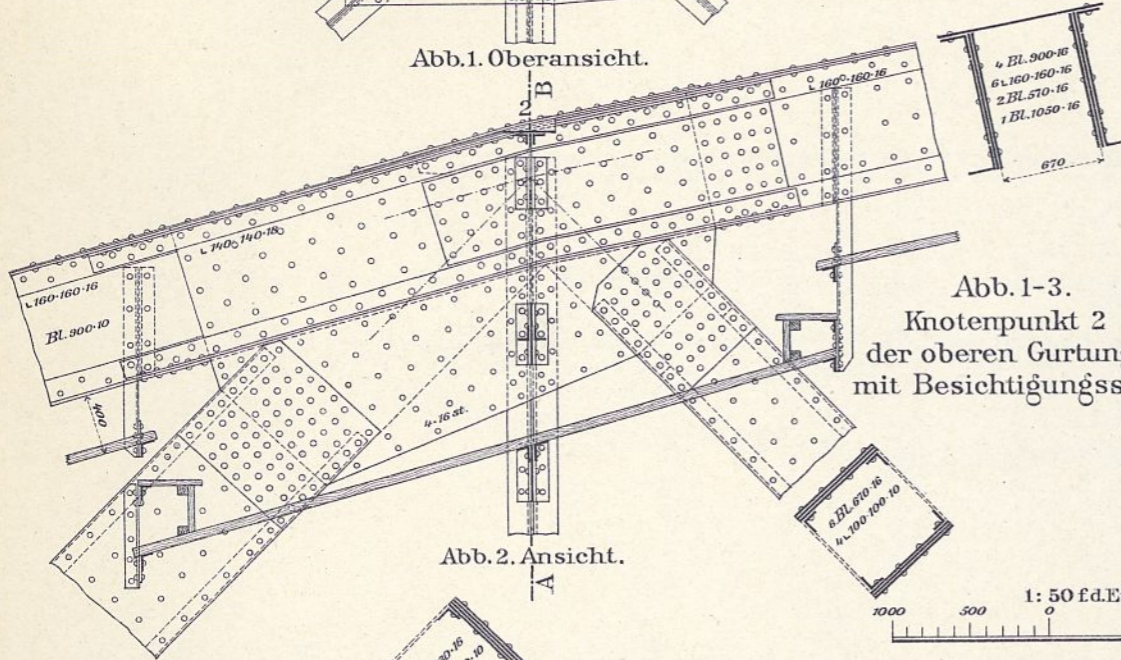


Abb. 1-3.
Knotenpunkt 2
der oberen Gurtung
mit Besichtigungssteig.

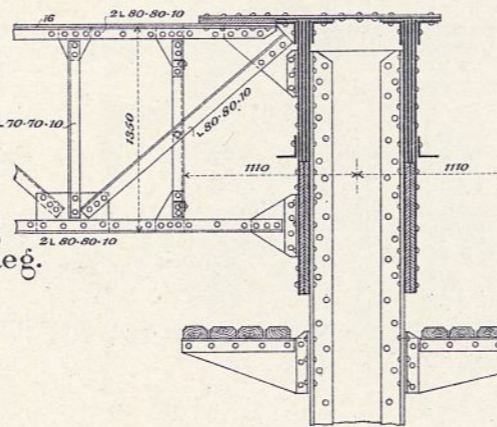


Abb. 3. Schnitt A-B.

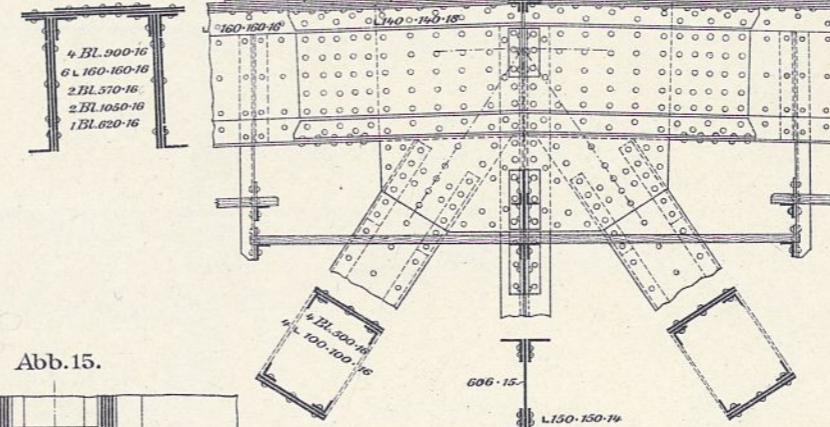


Abb. 6. Ansicht.

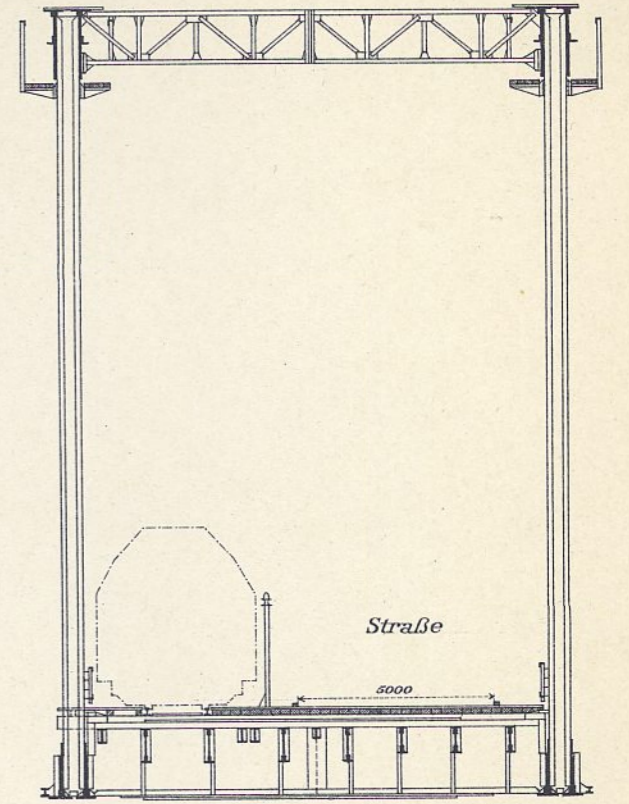


Abb. 7. Querschnitt in Brückenmitte.

Abb. 2. Ansicht.

Abb. 15.

Abb. 5 u. 6. Knotenpunkt 10
der oberen Gurtung.

Abb. 10-12. Knotenpunkt 2 der unteren Gurtung.

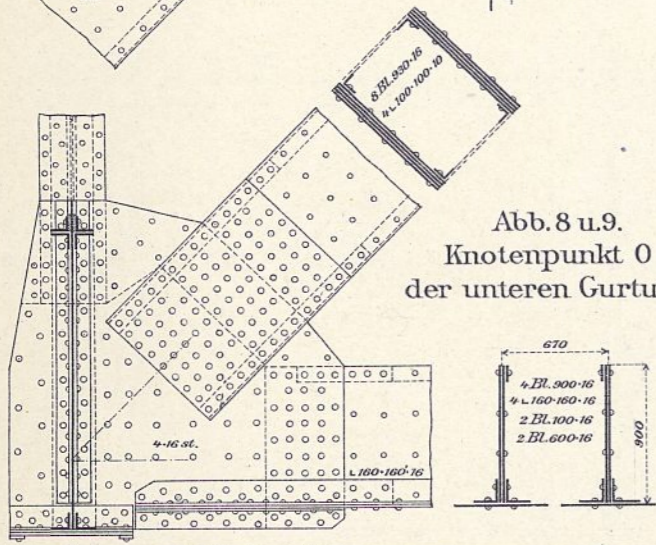


Abb. 8 u. 9.
Knotenpunkt 0
der unteren Gurtung.

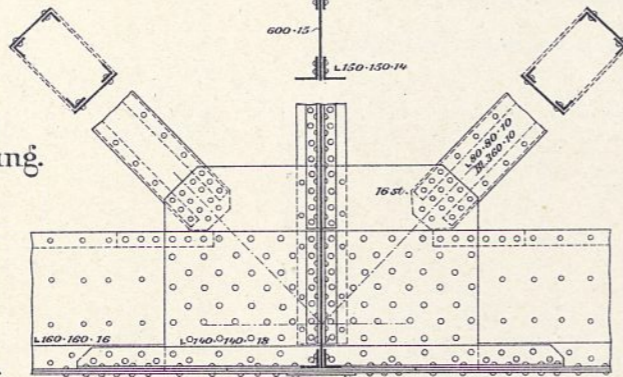


Abb. 10. Ansicht.

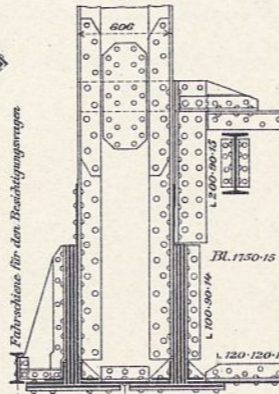


Abb. 11. Schnitt C-D.

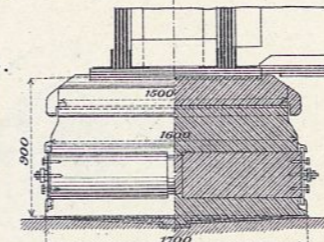


Abb. 15 u. 16.
Bewegliches Auflager.

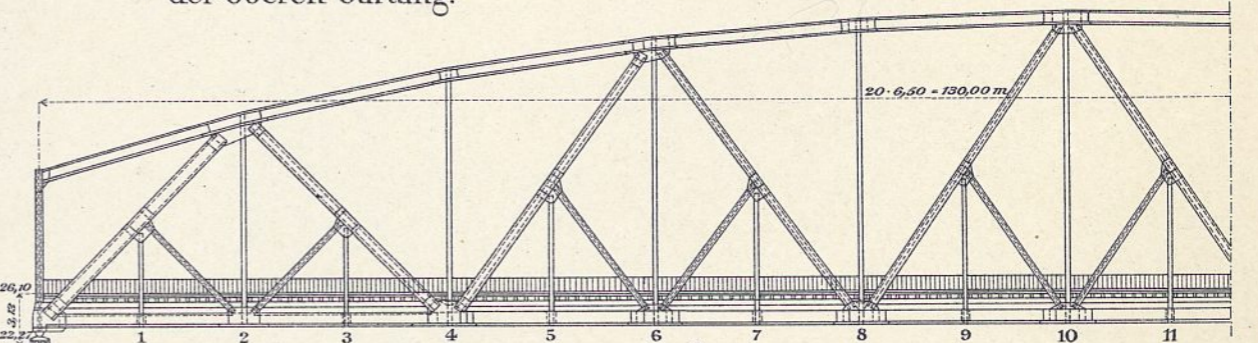


Abb. 18. Ansicht des Überbaues.

1: 500.

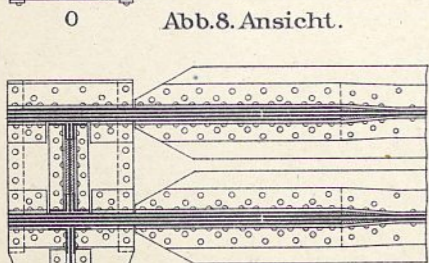


Abb. 9.
Wägerechter Schnitt.

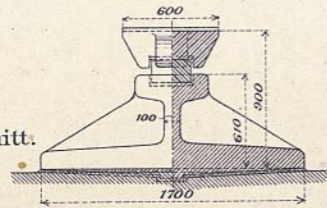


Abb. 13.

Festes Auflager.

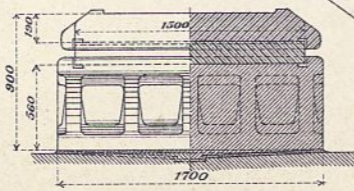


Abb. 14.

Abb. 12.
Wägerechter Schnitt.

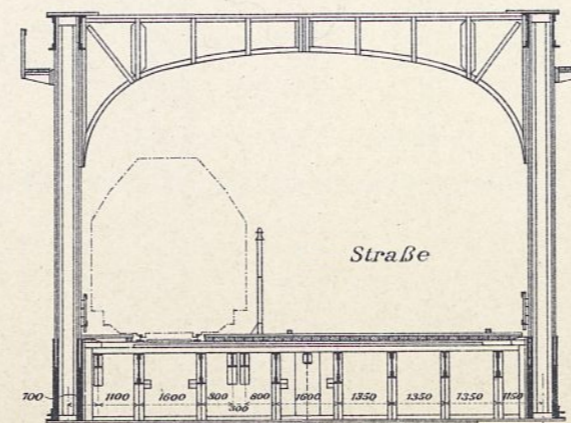


Abb. 17. Endansicht der Brücke. 1: 200.

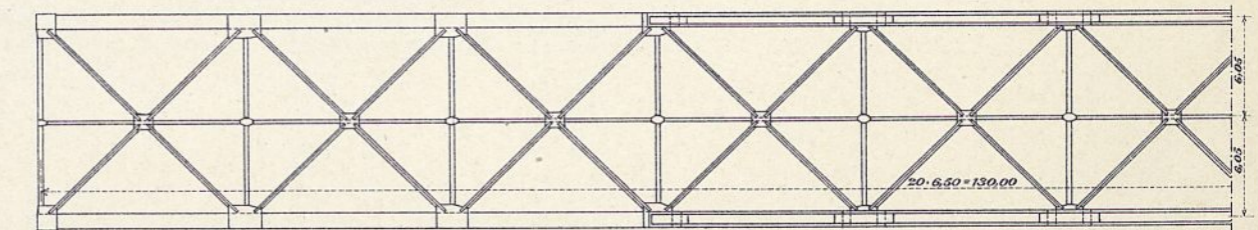


Abb. 19. Oberer Windverband.

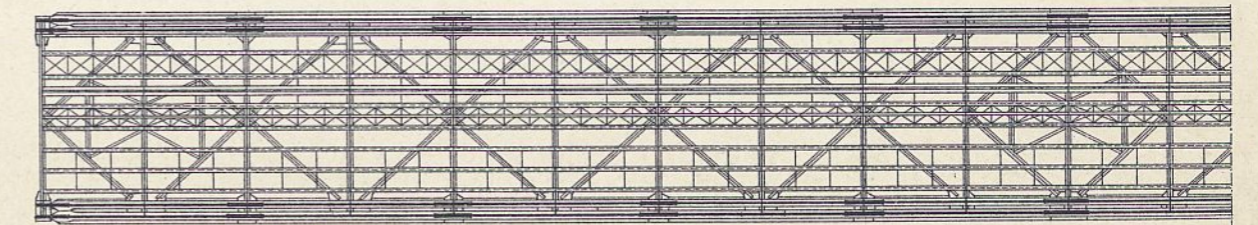


Abb. 20. Unterer Windverband und Fahrbahngerippe.

Abb.1 u.2. Gerüst und Laufkran für die großen Überbauten 3 u.4.
1: 450.

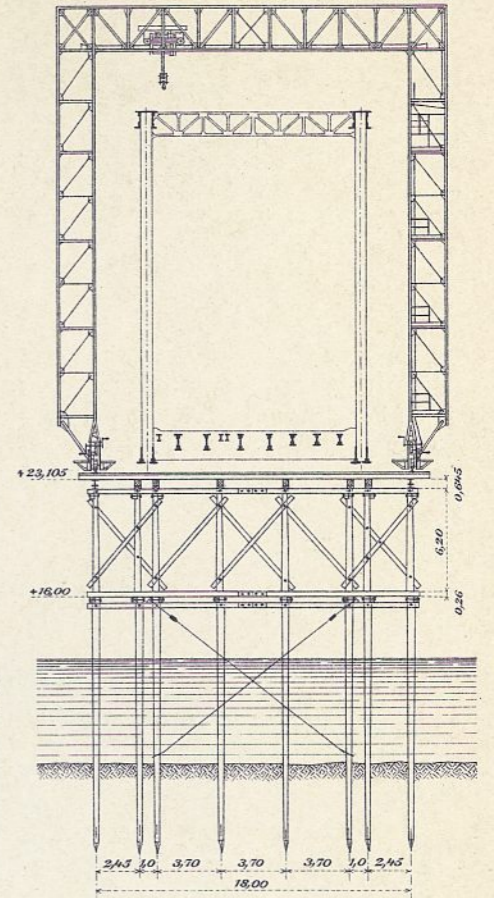
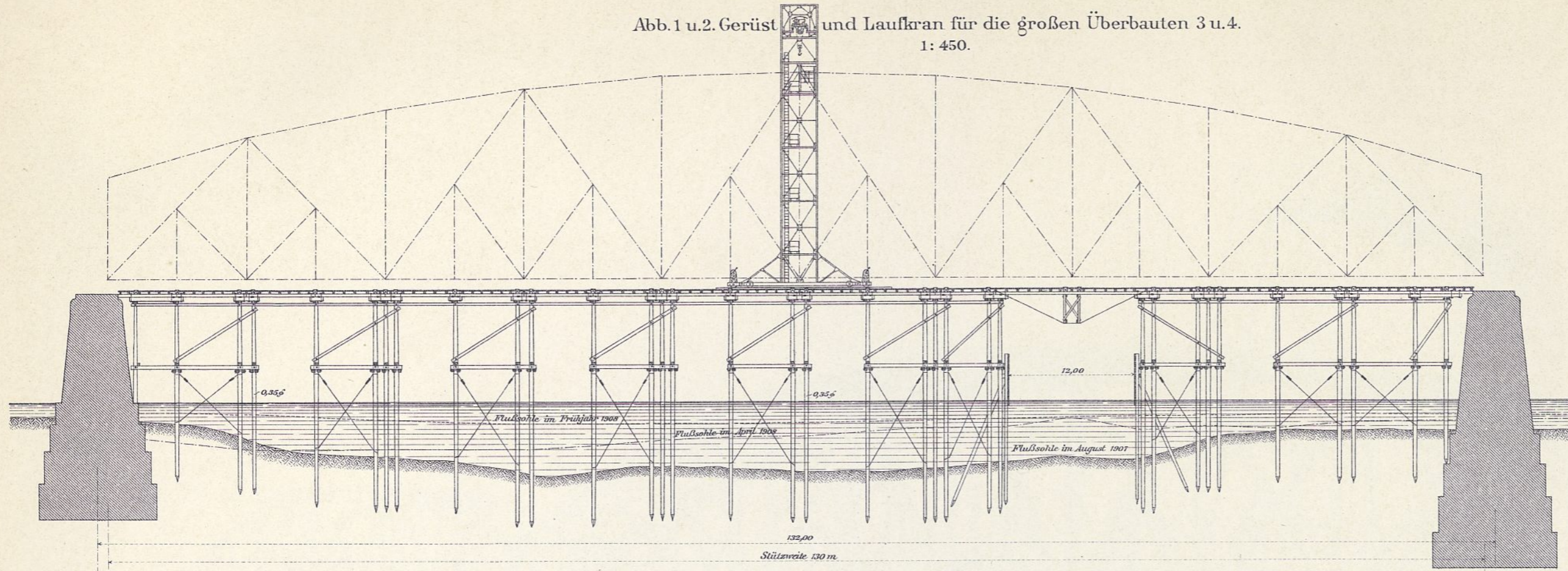


Abb.1. Ansicht.

Abb.2. Querschnitt.

Abb.3 u.4. Gerüst und Laufkran für die kleinen Überbauten 1 u.2.
1: 300.

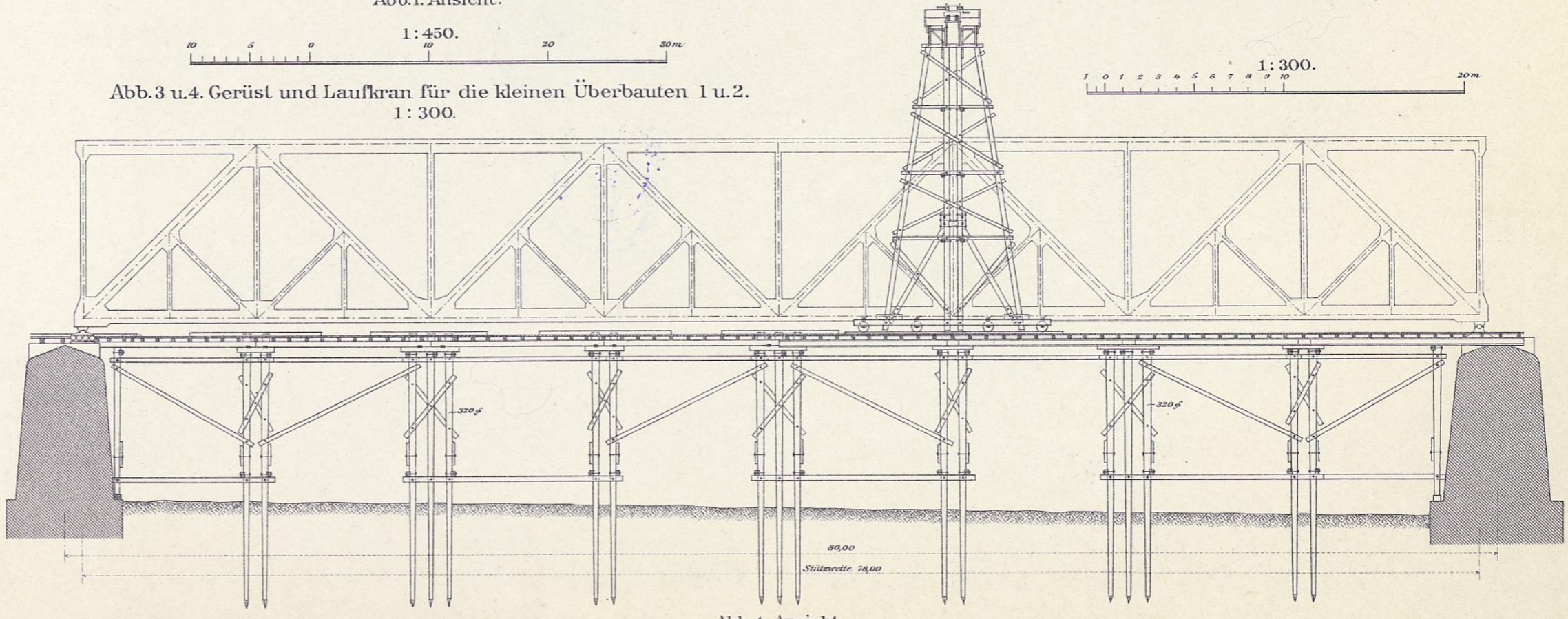
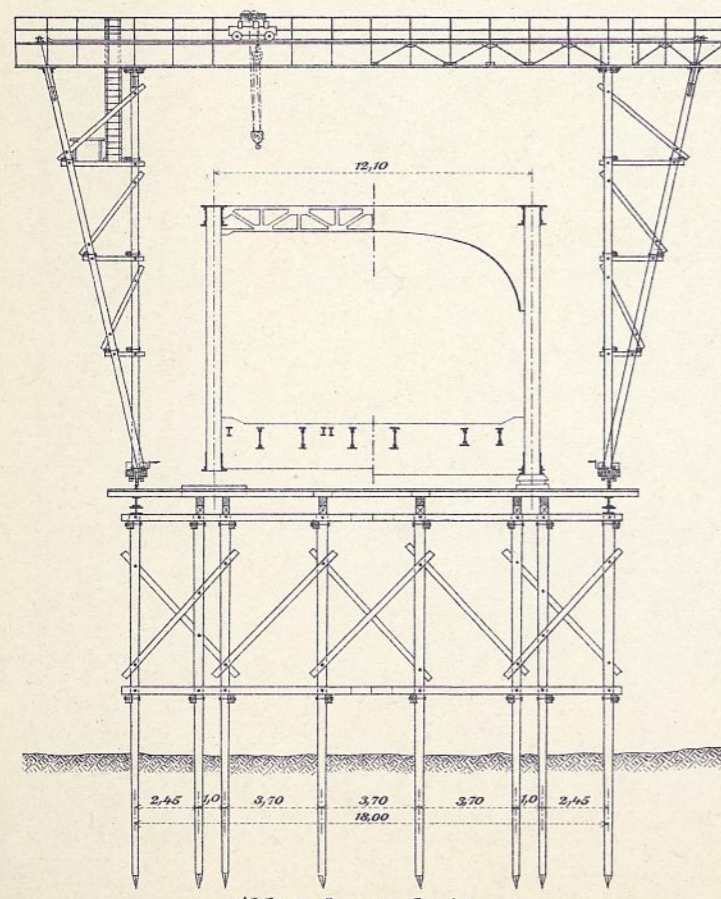


Abb.3. Querschnitt.

Abb.4. Ansicht.

Weichselbrücke bei Marienwerder.



Aufstellung der Überbauten in den Öffnungen 6 u. 7.

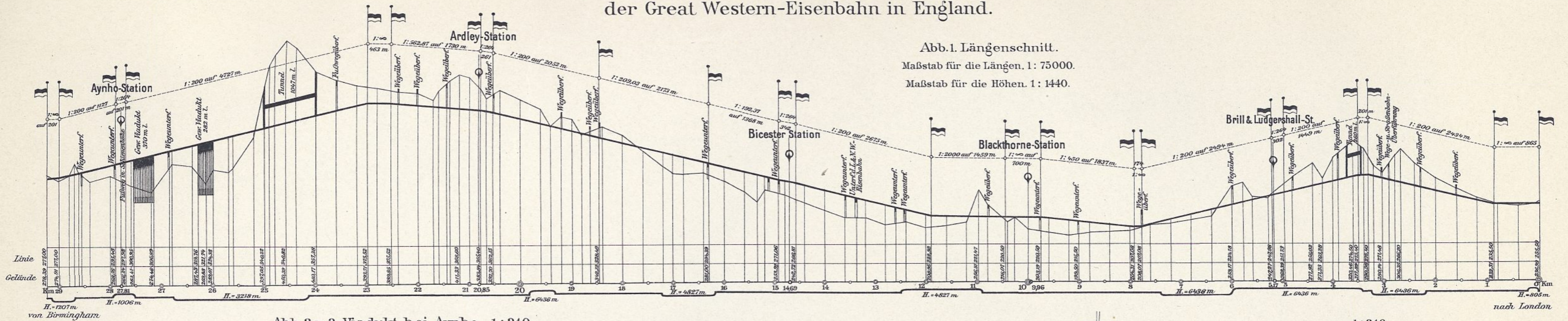


Abb.2 u.3. Viadukt bei Aynho. 1:240.

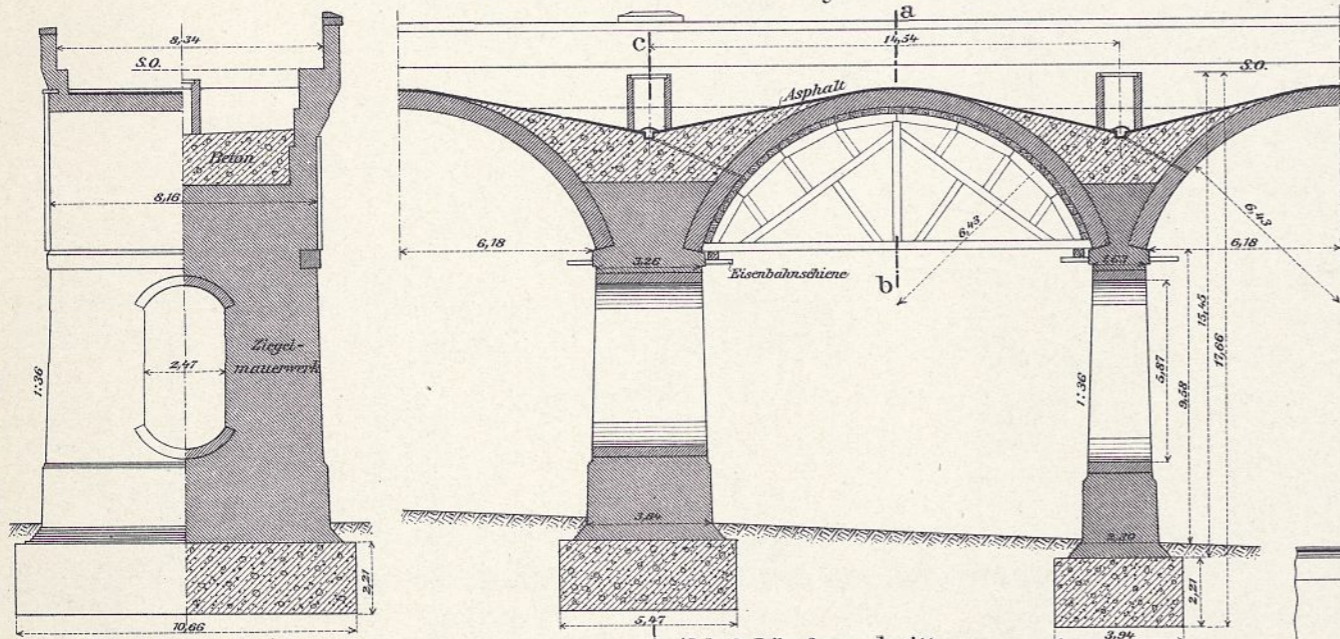


Abb.2. Querschnitt a-b.

Abb.3. Längenschnitt.

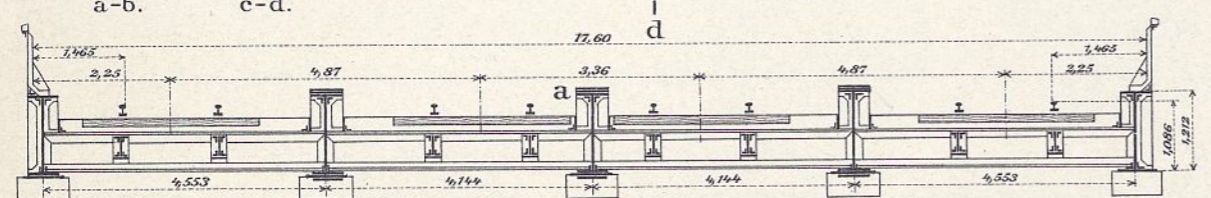
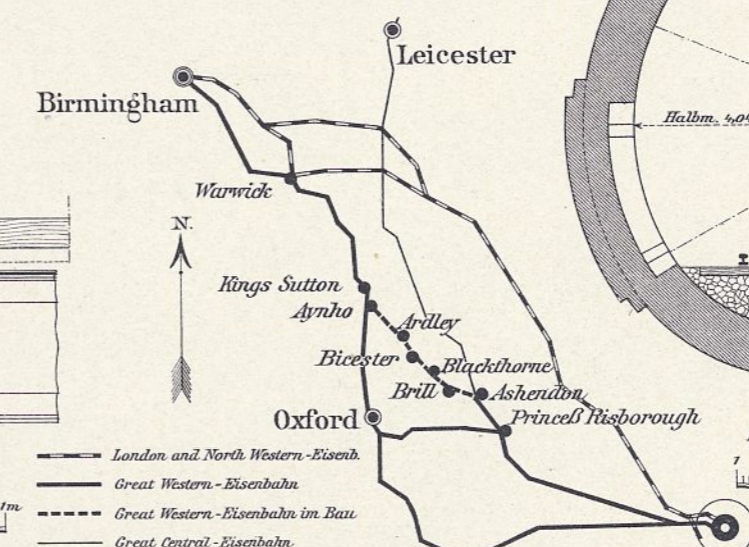
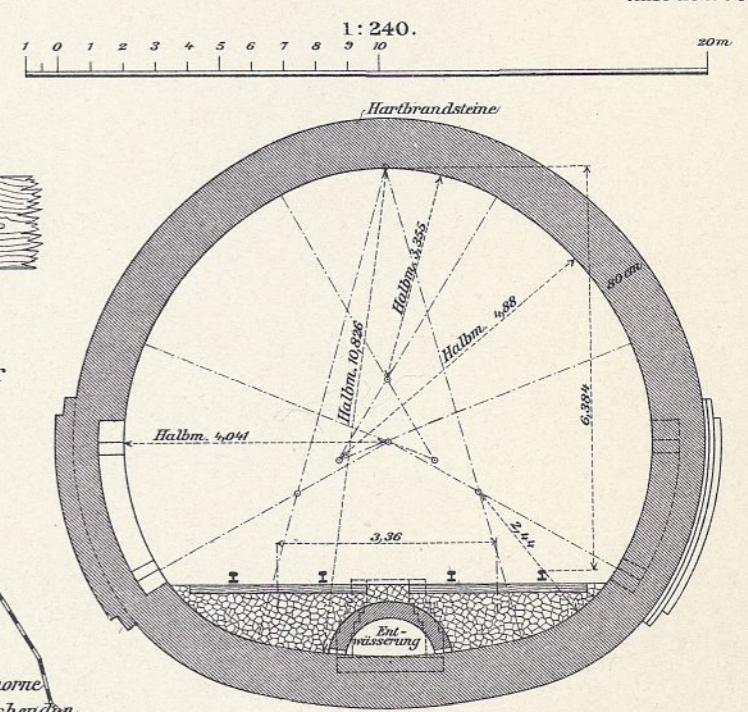
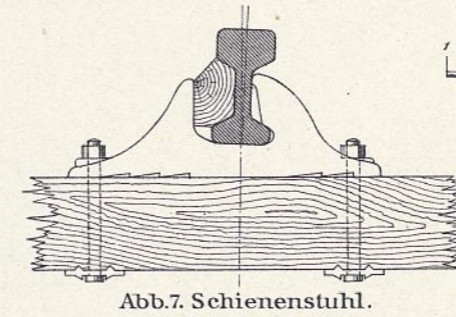
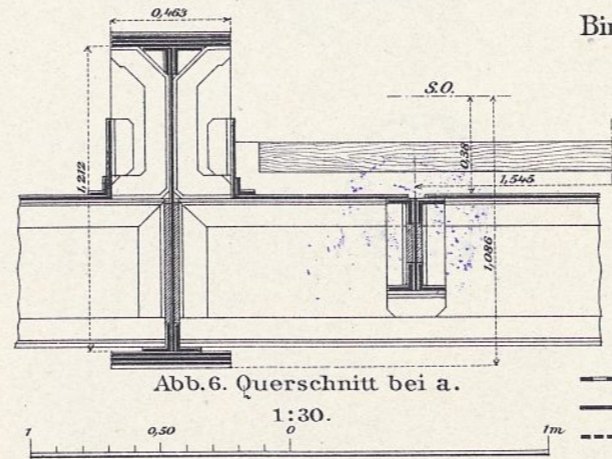
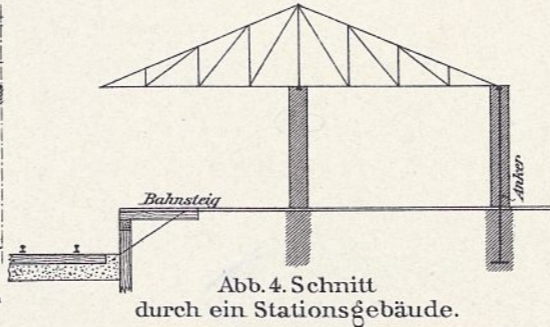
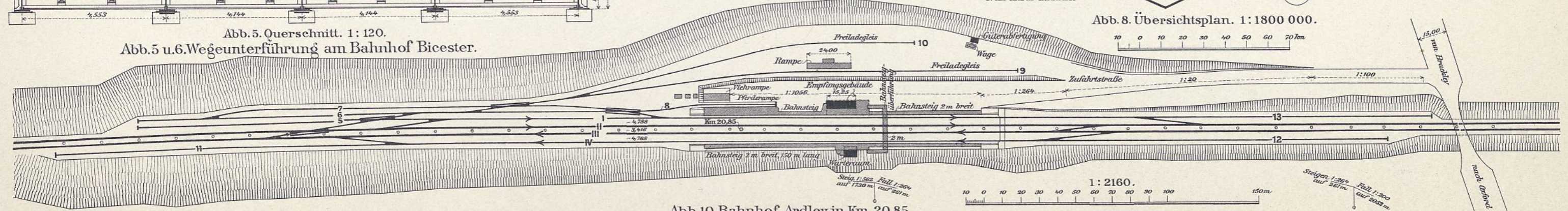


Abb.5 u.6. Wegeunterführung am Bahnhof Bicester.



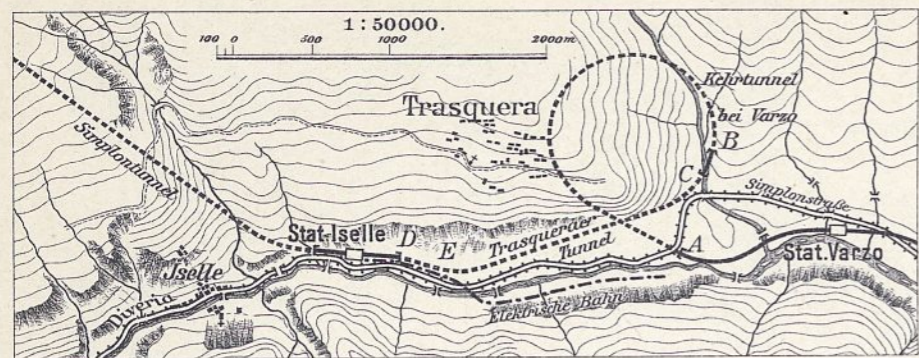


Abb. 2. Dienstbahn im Diverdial.

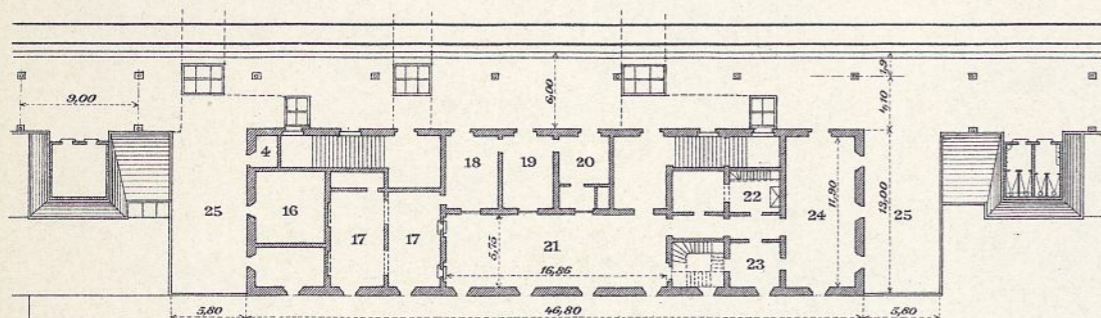


Abb. 3. Grundriß des Empfangsgebäudes in Bahnsteighöhe. 1:600.

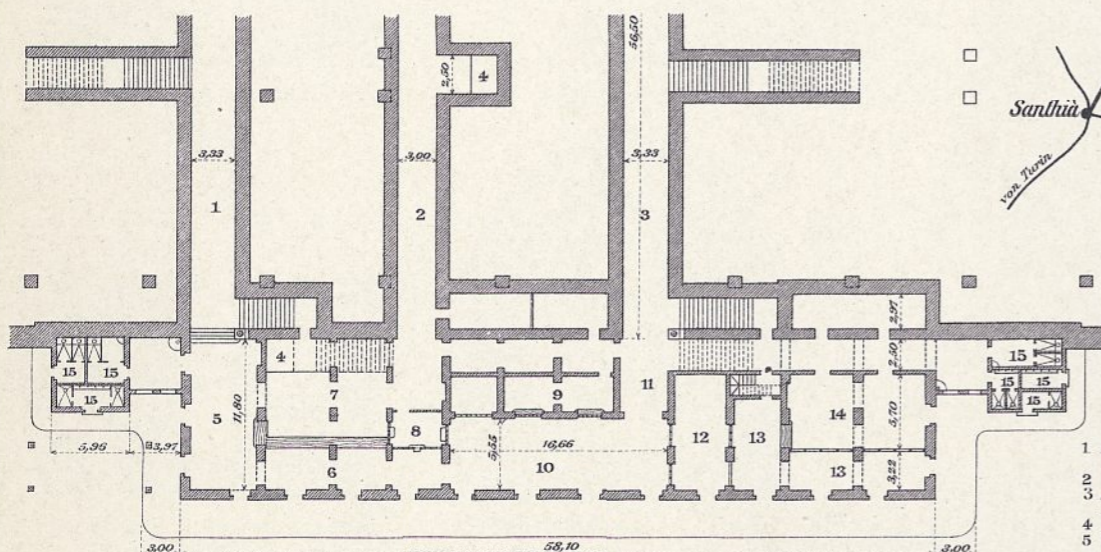


Abb. 4. Grundriß des Empfangsgebäudes in Vorplatzhöhe. 1:600.

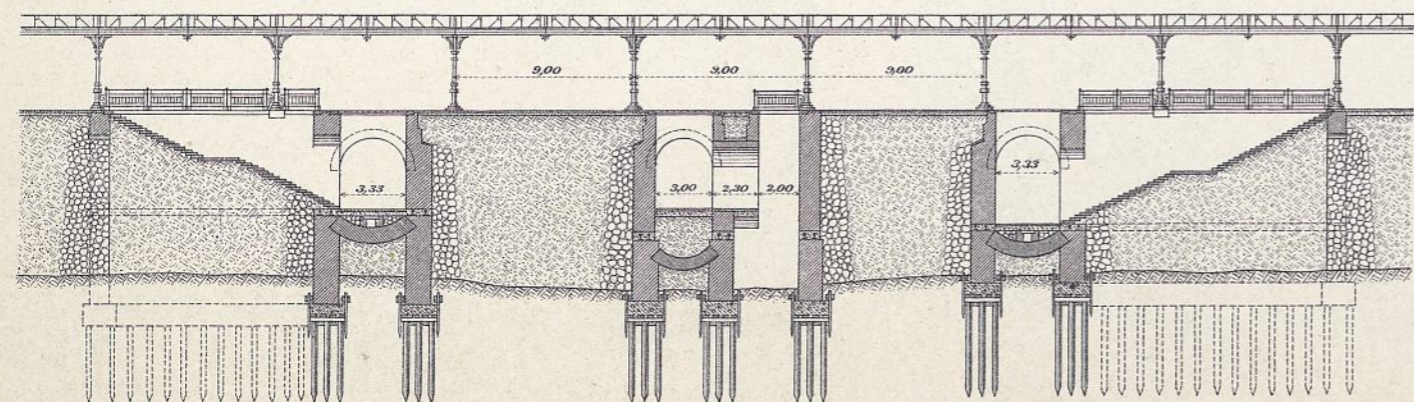


Abb. 5. Längenschnitt durch einen Inselbahnsteig. 1:400.

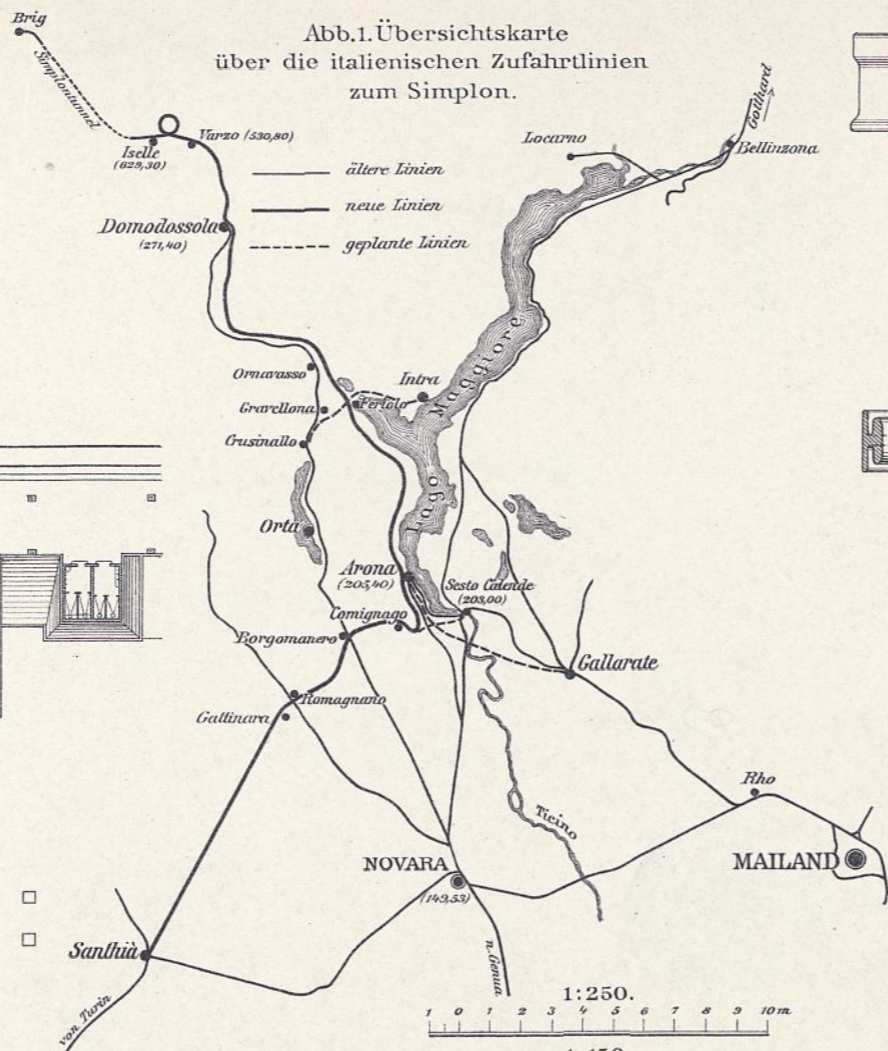


Abb. 1. Übersichtskarte über die italienischen Zufahrtlinien zum Simplon.

Abb. 3-6. Bahnhof Arona.

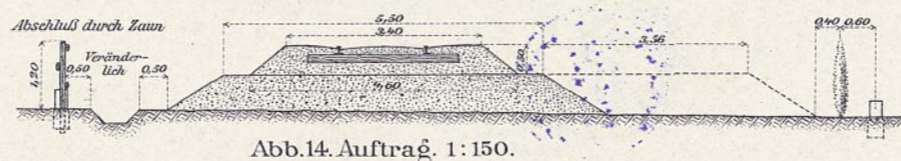


Abb. 14. Auftr. 1:150.

- | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1 Bahnsteigtunnel für Ankunft | 6 Flur | 13 Kasse | 20 Bahnhofsvorsteher |
| 2 Gepäcktunnel | 7 Gepäckabfertigung | 14 Wartesaal III. Klasse | 21 Wartesaal I. u. II. Klasse |
| 3 Bahnsteigtunnel für Abfahrt | 8 Gepäckschalter | 15 Aborte | 22 Küche |
| 4 Aufzüge | 9 Fahrkarten | 16 Post | 23 Schänke |
| 5 Vorraum | 10 Eintrittshalle | 17 Telegraph | 24 Wirtschaft |
| | 11 Durchgang | 18 Stationsassistent | 25 Terrasse |
| | 12 Wartesaal I u. II. Klasse | 19 Fahr diensteimer | |

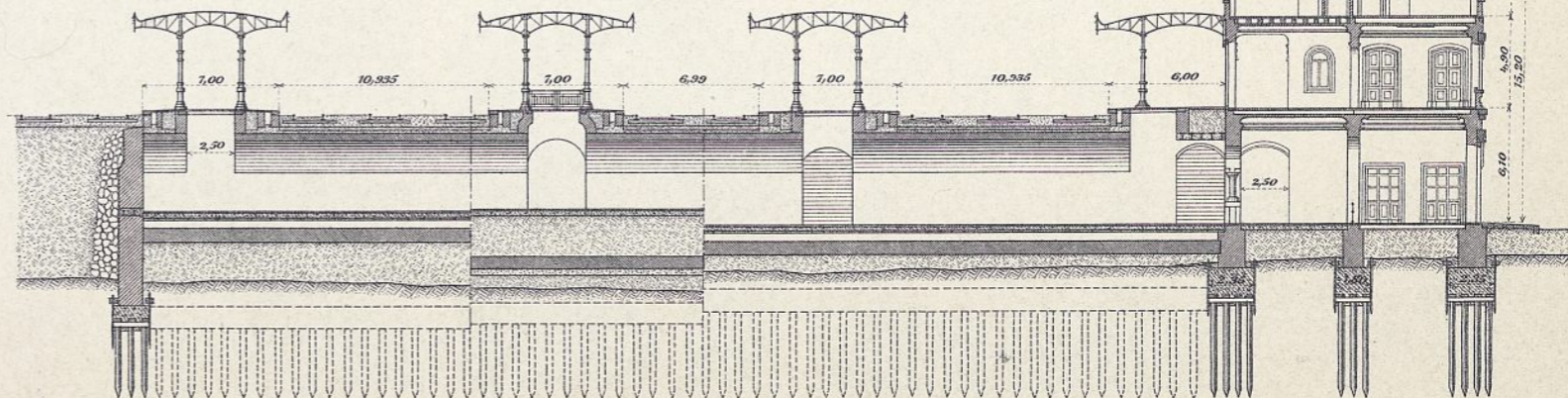


Abb. 6. Längenschnitt durch den Bahnsteigtunnel und Querschnitt durch das Empfangsgebäude. 1:400.

Abb. 7-11. Oberbau der Strecke Domodossola-Iselle.

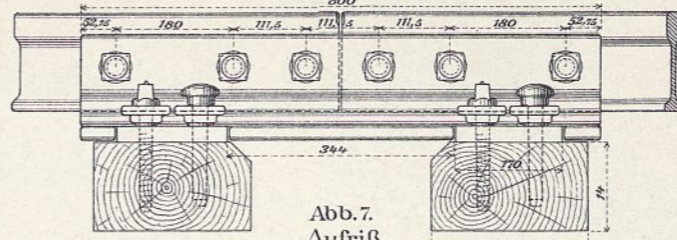


Abb. 7. Aufriß.

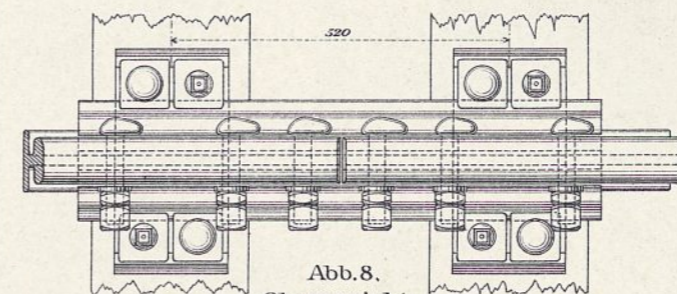


Abb. 8. Oberansicht.

Abb. 7 u. 8. Stoßverbindung. 1:12.



Abb. 12. Wiederherstellung des Voreinschnittes. 1:250.

Abb. 13. Rutschungen am Voreinschnitt des Tunnels bei Arona.

Abb. 14 u. 15. Querschnitt des Bahnkörpers der Strecke Arona-Iselle.

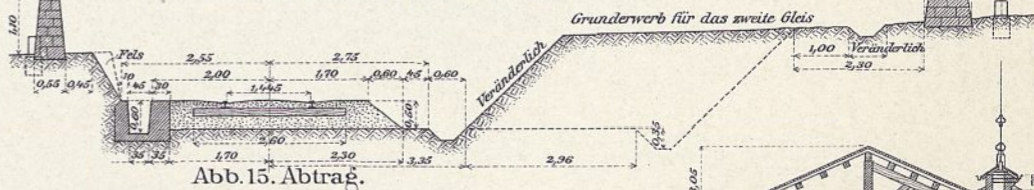


Abb. 15. Abtrag.

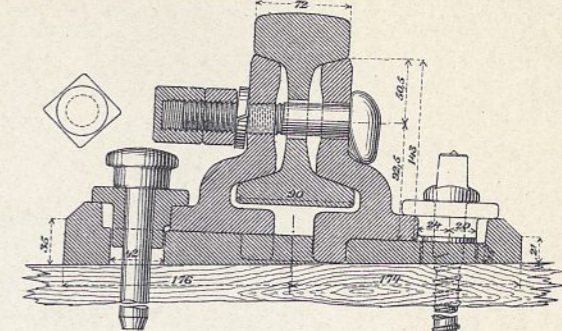


Abb. 9. Schnitt durch den Schienenstoß. 1:6.

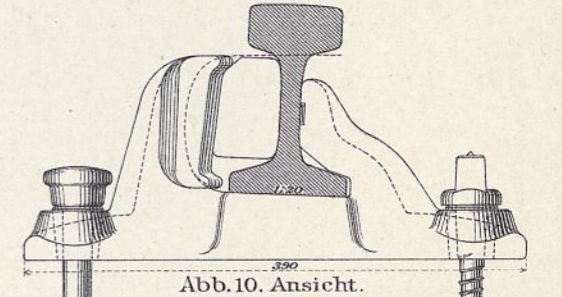
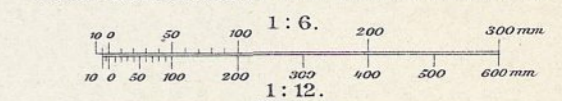


Abb. 10. Ansicht.

Abb. 10 u. 11. Schienenstuhl. 1:6.

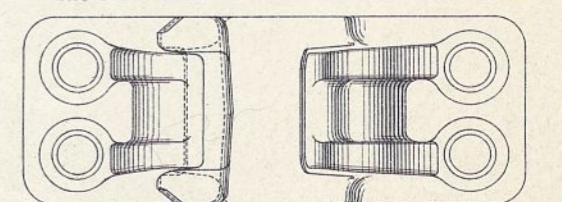


Abb. 11. Oberansicht.

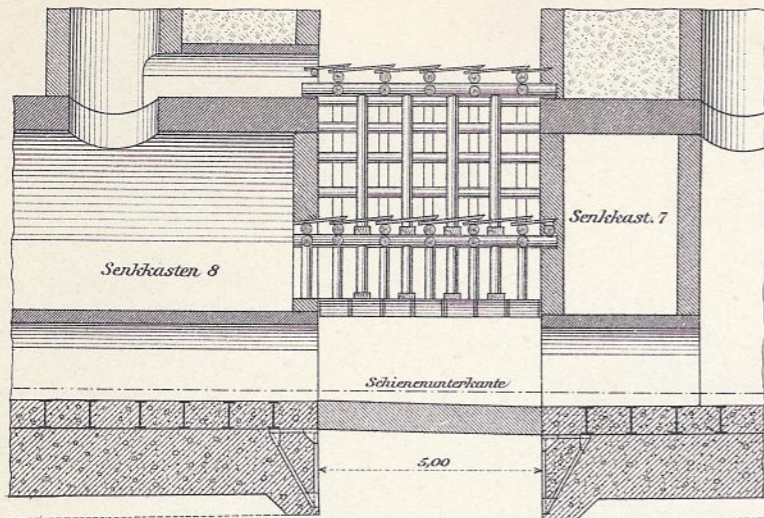


Abb.7. Verbindung zweier Senkkasten.

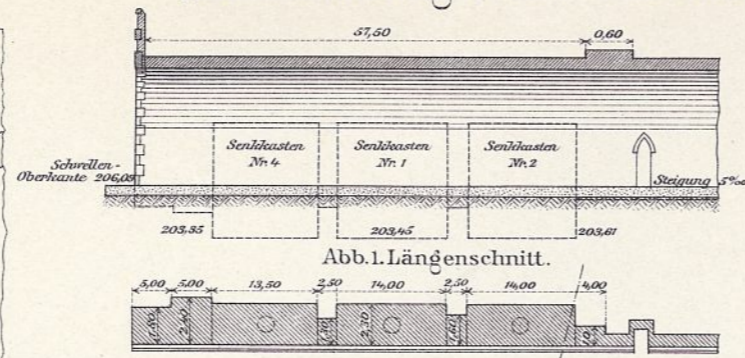


Abb.1. Längenschnitt.

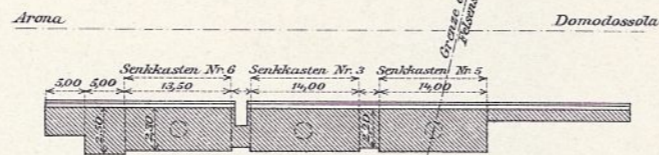


Abb.2. Grundriß.
Abb.1 u.2. Anordnung der Senkkasten im Tunnel bei Arona. 1:1000.

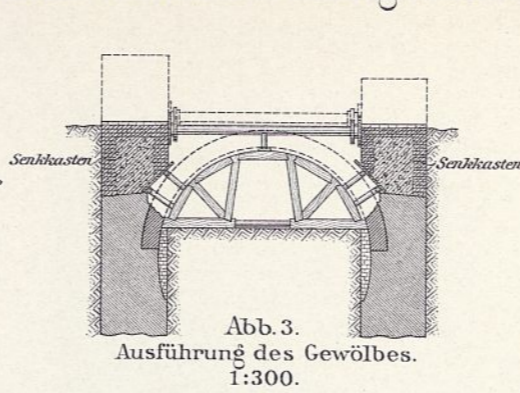


Abb.3. Ausführung des Gewölbes. 1:300.

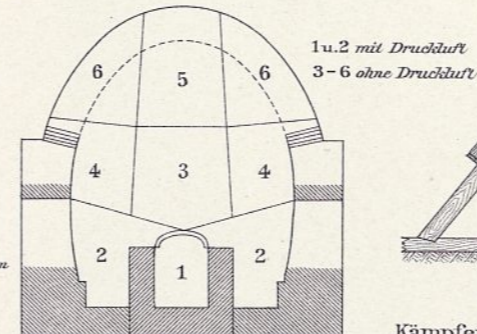


Abb.6-18. Tunnel bei Gattico.

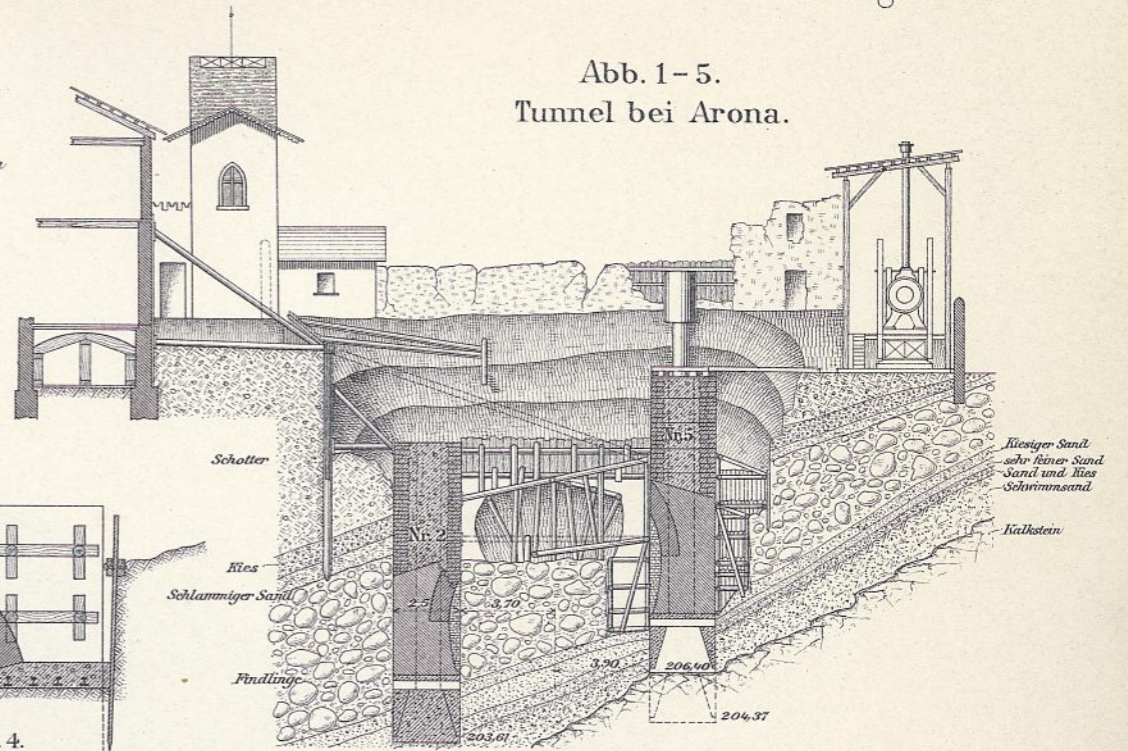


Abb.5. Schnitt zwischen Senkkasten 2 u.5. 1:300.

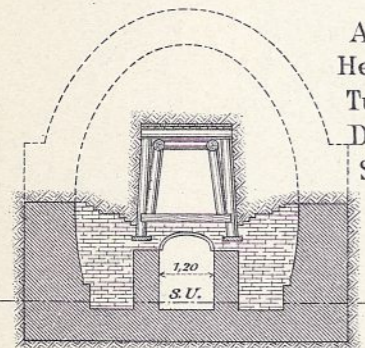


Abb.8. Stollen in Kämpferhöhe.

Abb.6 und 8-12. Herstellung des Tunnels mittels Druckluft vom Senkkasten 2. 1:175.

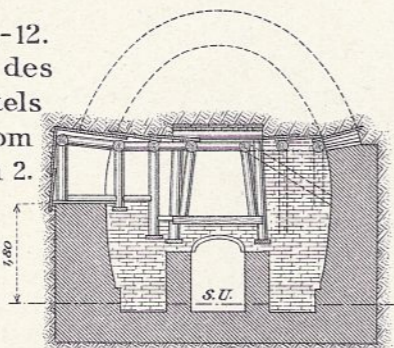


Abb.9. Widerläger bis Kämpferhöhe.

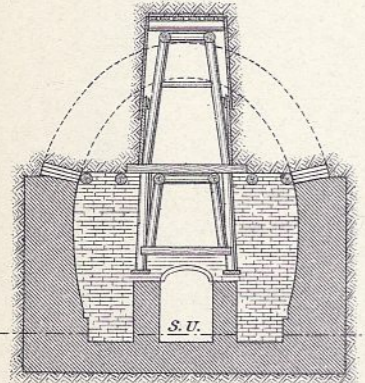


Abb.10. Stollen im Bogenaushub.

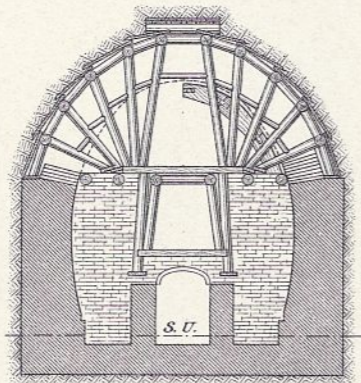


Abb.11. Bogenausweitung.

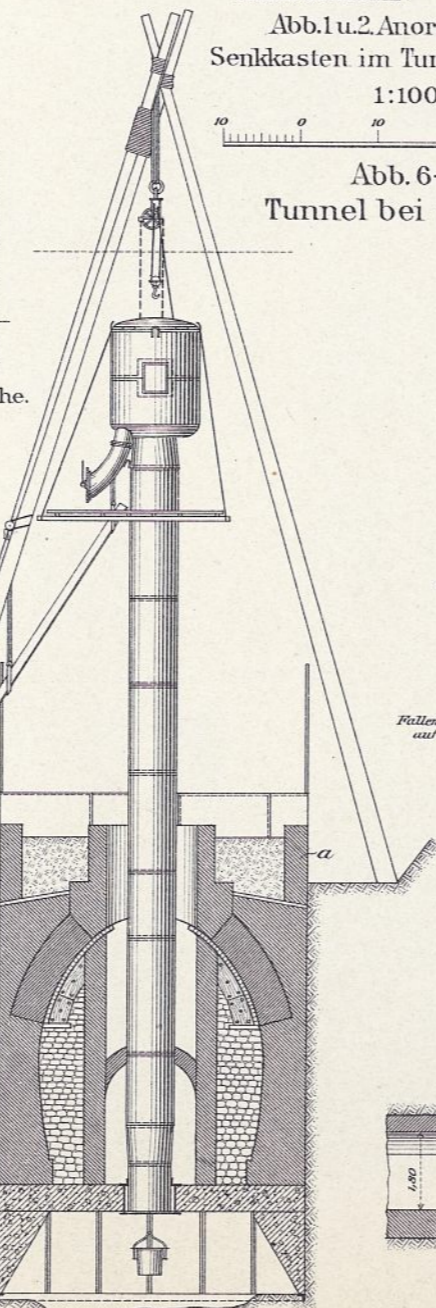


Abb.14. Senkkasten bei der Absenkung. 1:175.

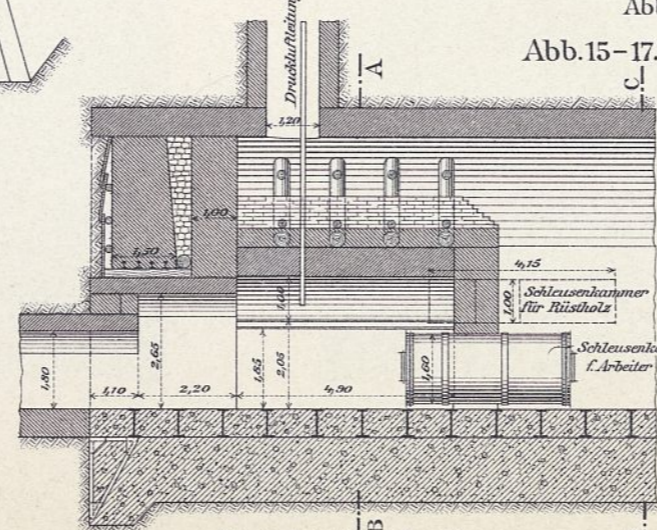


Abb.15. Längenschnitt.

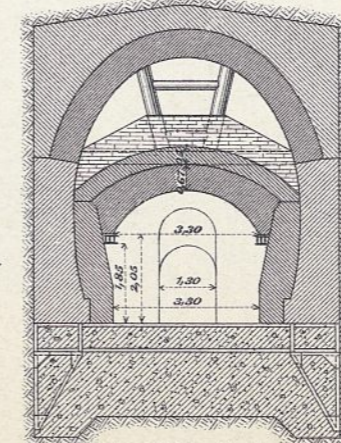


Abb.16. Schnitt A-B.

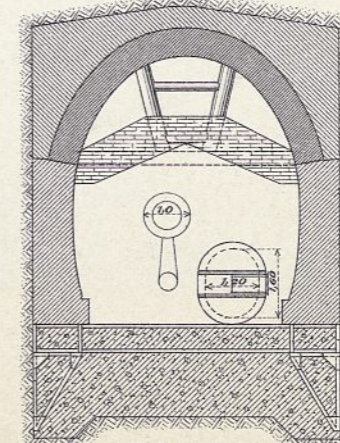


Abb.17. Schnitt C-D.

Abb.15-17. Schleusenammer im Senkkasten 2. 1:175.

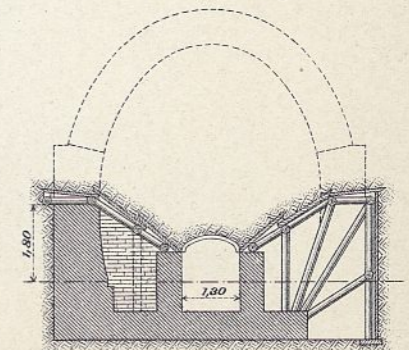
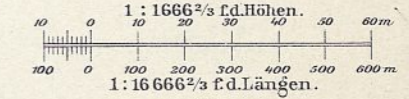


Abb.18. Herstellung d. Widerlägers mit Druckluft. 1:175.

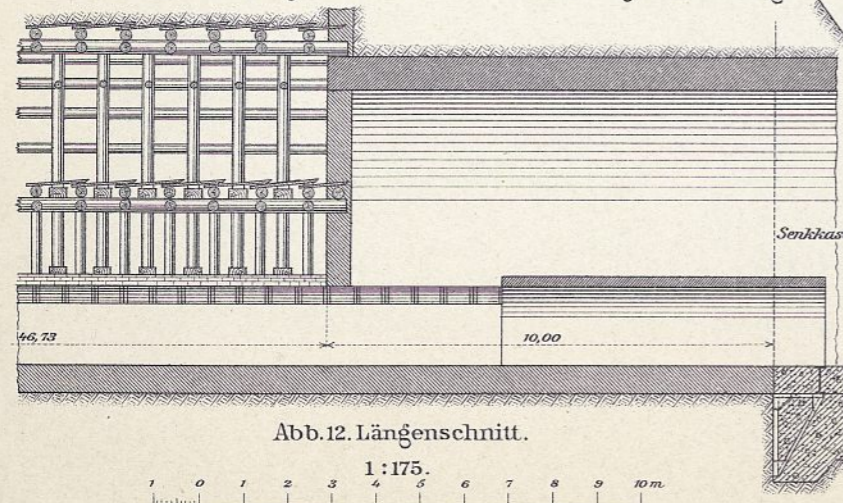


Abb.12. Längenschnitt.

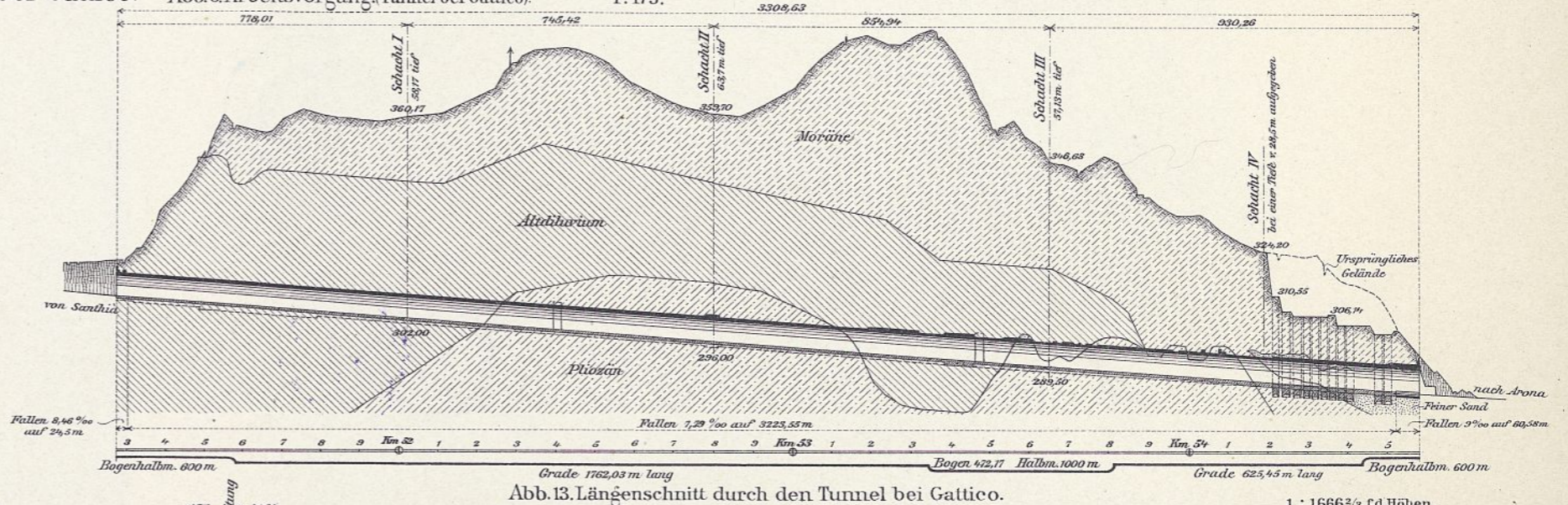
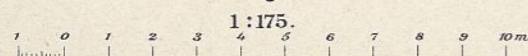


Abb.13. Längenschnitt durch den Tunnel bei Gattico.

Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.



Architekt Paul Meißner.

Abb. 1. Ansicht Ecke Wittmann- und Moserstraße.

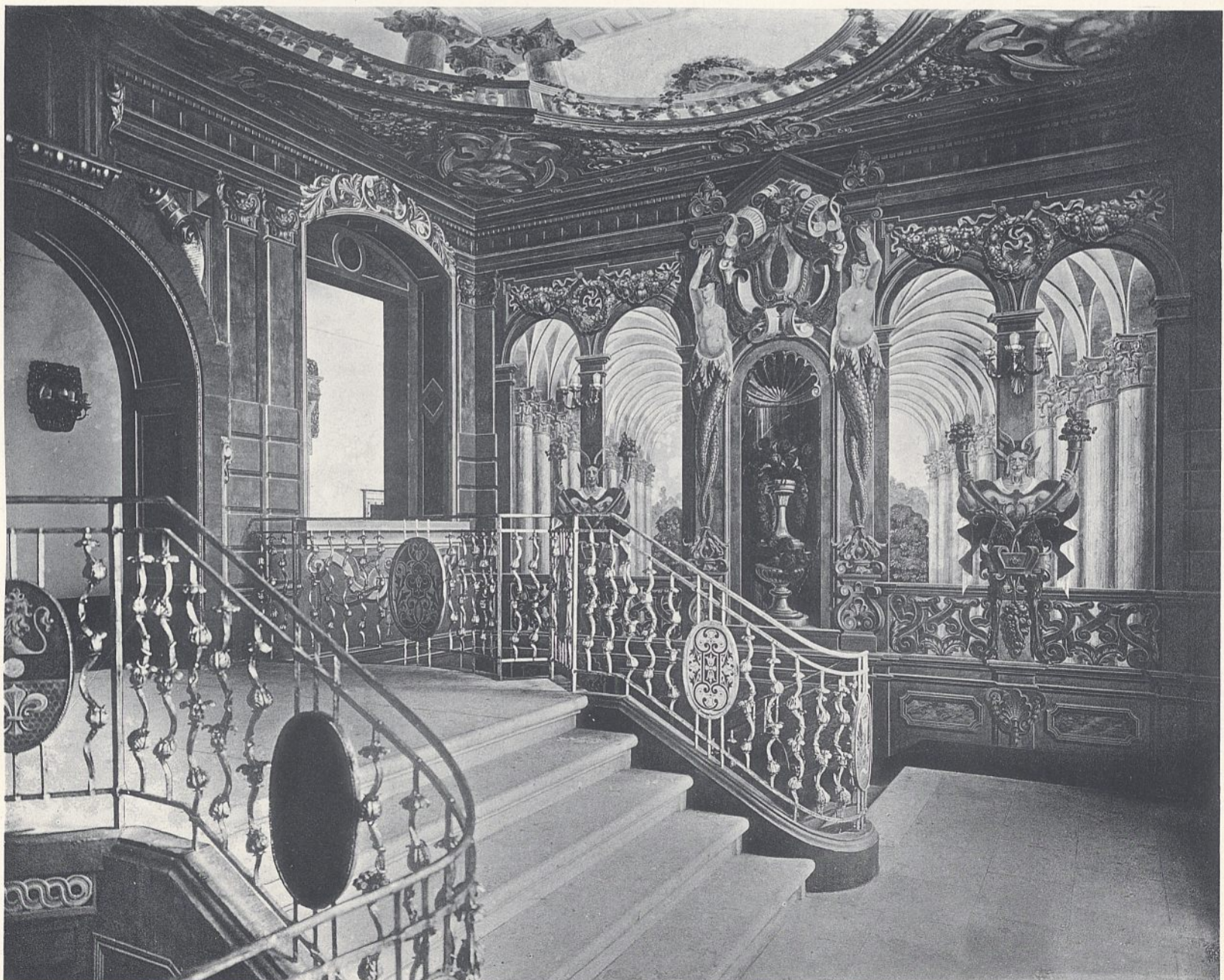


Abb. 2. Ansicht in der Moserstraße.

Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.



Abb. 1. Treppe an der Wittmannstraße.



Architekt Paul Meißner.

Abb. 2. Haupttreppenhaus.

Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.
Sitzungssaal.

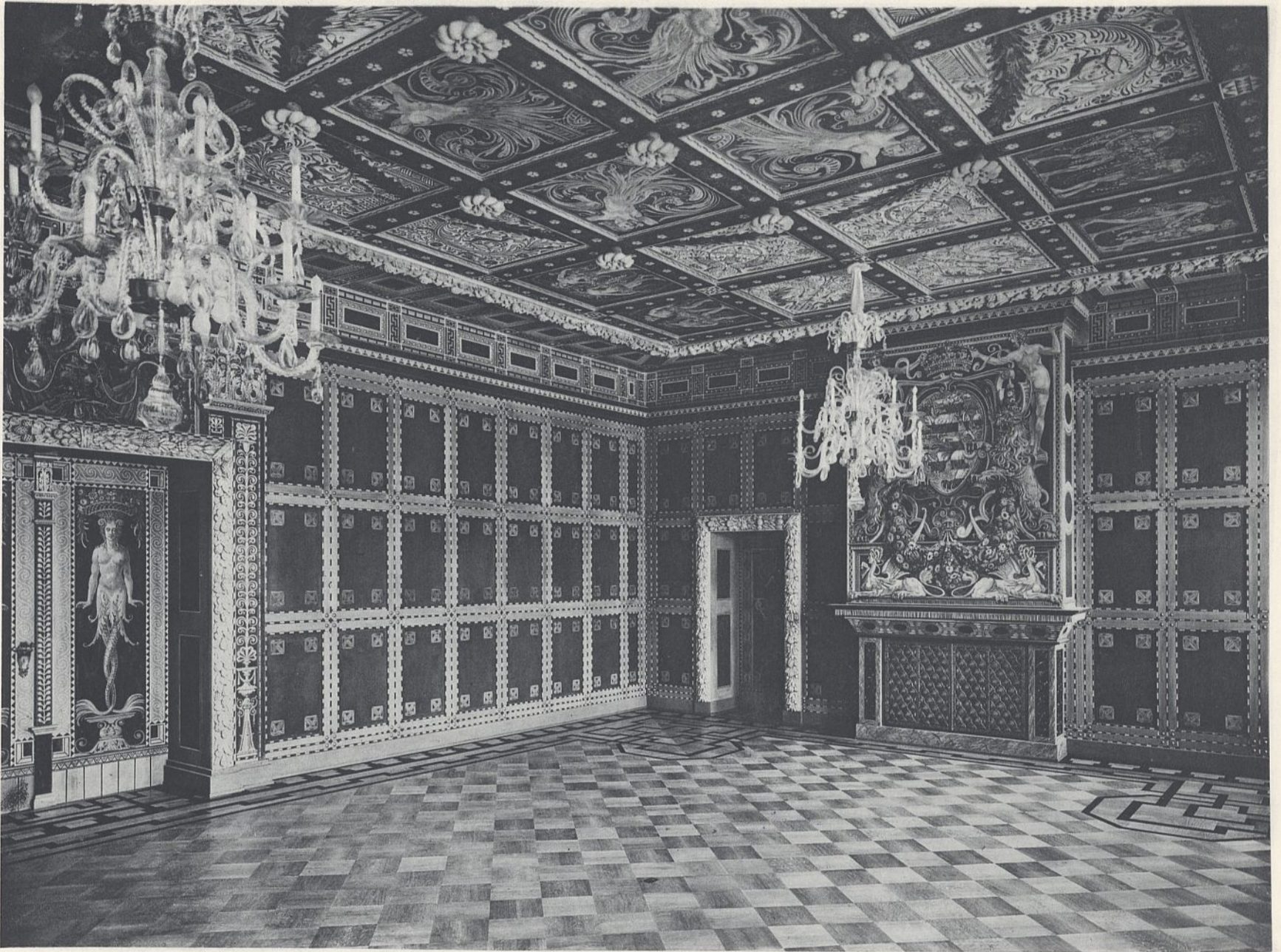
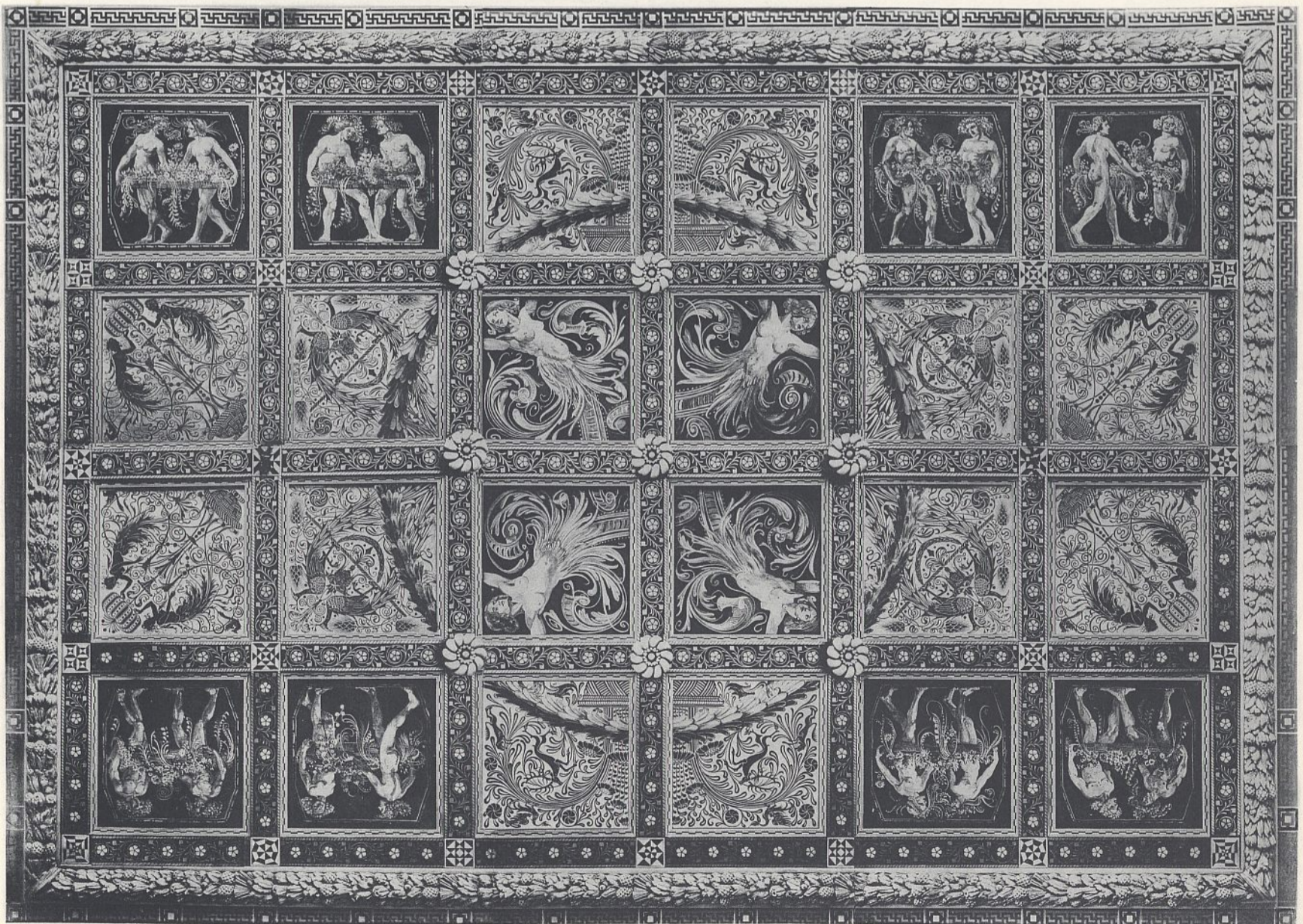


Abb. 1. Ansicht.



Architekt Paul Meißner.

Abb. 2. Decke.

Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.
Eingangstür zum Sitzungssaal.

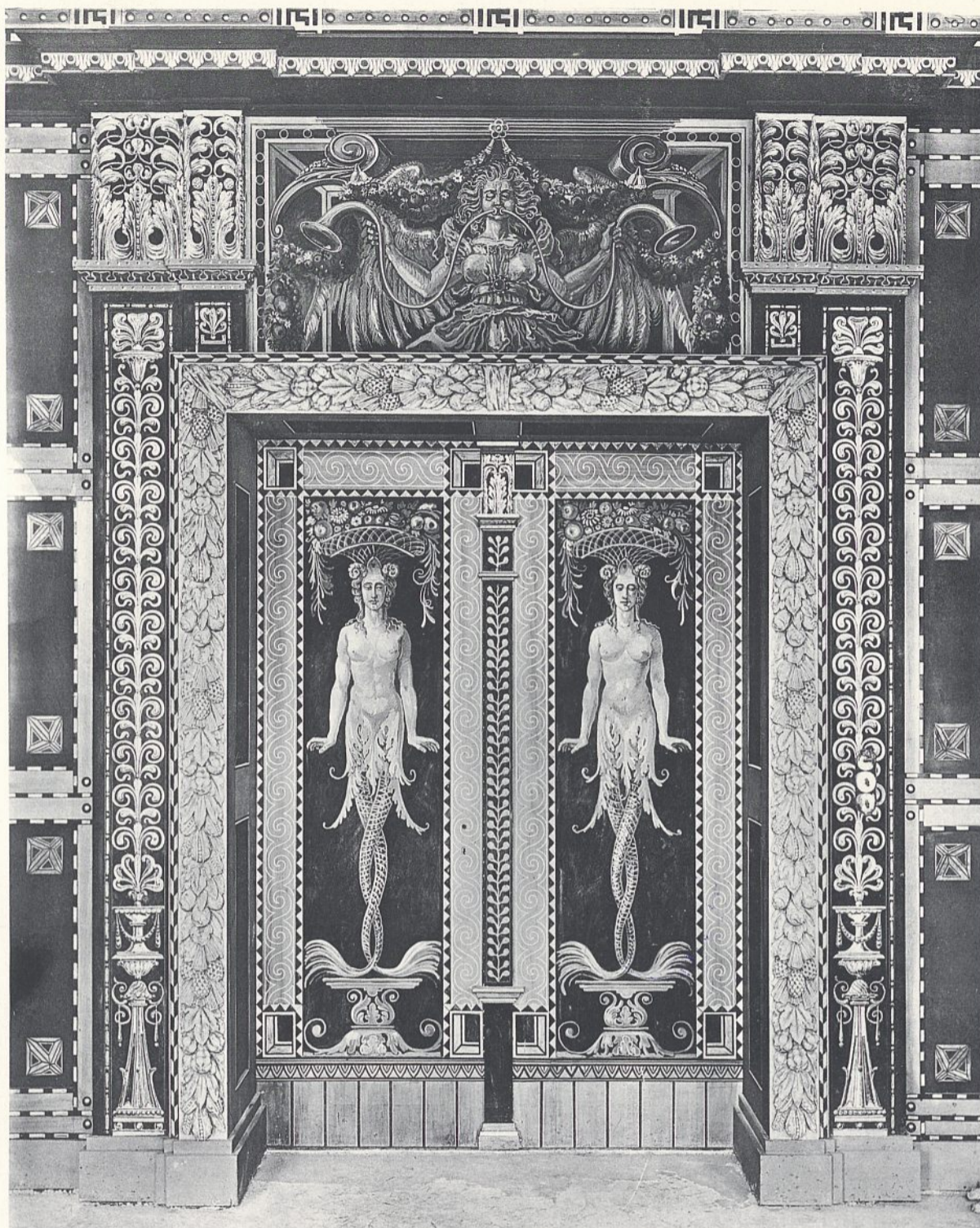


Abb. 1. Innenansicht.



Architekt Paul Meißner.

Abb. 2. Ansicht vom Flur.

Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.



Architekt Paul Meißner.



Kamine im Sitzungssaal.

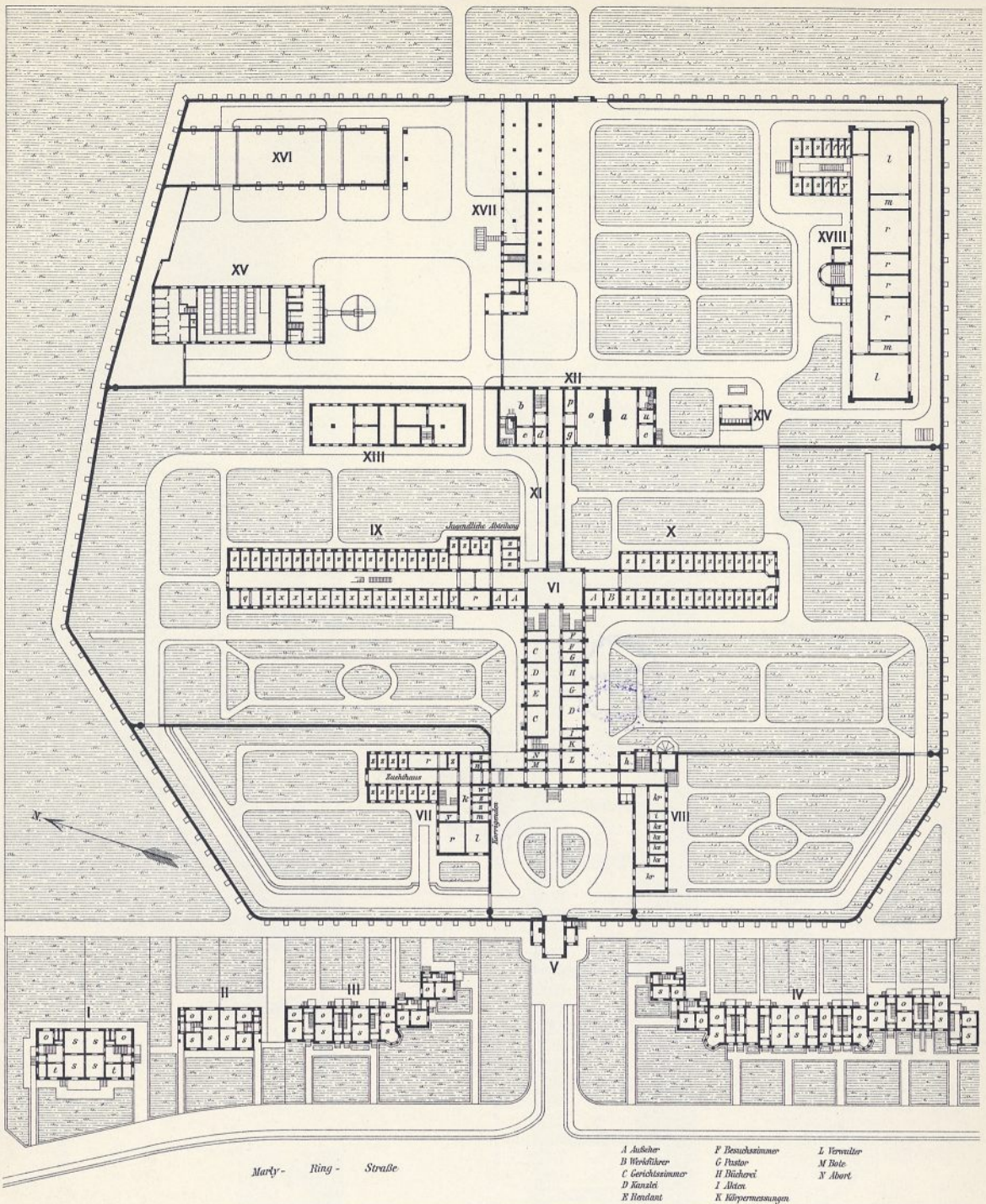
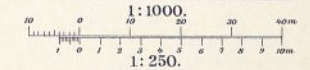


Abb. 1. Lageplan. 1 : 1000.



- I Verwaltungswohnhaus
- II Oberwächter-Wohnhaus
- III Wohnhäuser für 6 Aufseher
- IV Wohnhäuser für 12 Aufseher
- V Torgebäude

- VI Verwaltungsgebäude
- VII Weiberhaus
- VIII Krankenhaus
- IX Männergefängnis
- X Männerwohnhaus
- XI Verbindungsgang
- XII Wirtschaftsgebäude
- XIII Koksmattenschuppen
- XIV Abortgebäude
- XV Stallgebäude
- XVI Scheune
- XVII Schuppen mit Schornstein
- XVIII Korrigendehaus

- h Toilette
- i Dack
- k Korrigenderabteilung
- kr Kranzsaal
- ks Kranzsaal
- l Schlafsaal
- m Waschküchle
- n Besuchszelle
- o Kochküche
- p Speisecammer
- q Lagerraum
- r Arbeitsaal
- s Wächterzimmer
- t Arbeitszimmer
- u unreine Wäsche
- v Tabacke
- w Wirtaria
- x Arbeitszelle
- y Spülzelle
- z Zelle

- a Waschküche
- b Bücherei
- c Kinnrohrsaal
- d Brotbackofenraum
- e Brotbackraum
- f Schlafzelle
- g Gemüsesparium



Abb. 2. Weiberhaus. Obergeschoß.

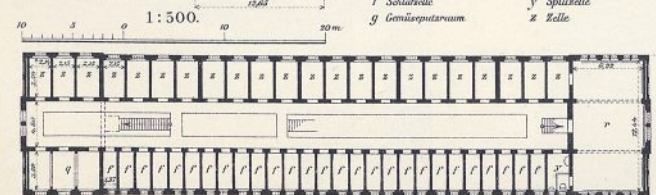


Abb. 3. Männergefängnis. Zweites Obergeschoß. 1 : 500.

Abb. 4 u. 5. Verwaltungsgebäude.

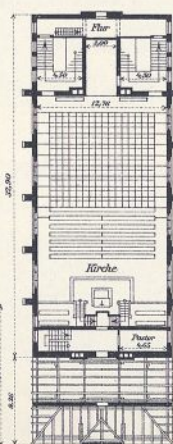


Abb. 4. II. Obergeschoß. 1 : 500.

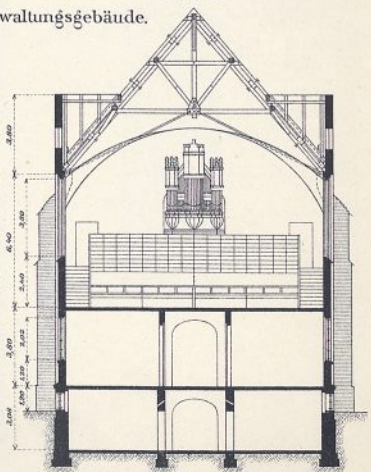


Abb. 5. Querschnitt. 1 : 250.

Strafanstalt

Lauerhof in Lübeck.

Abb. 1 u. 2.
Verwaltungsgebäude.

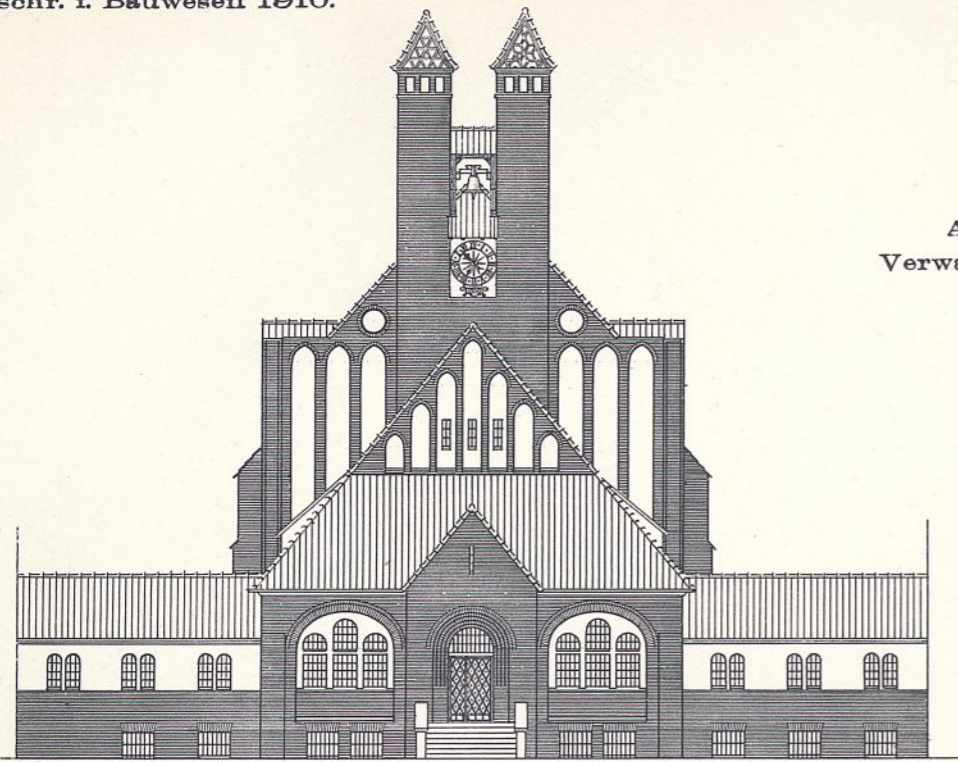


Abb. 1. Vorder (West-)ansicht.

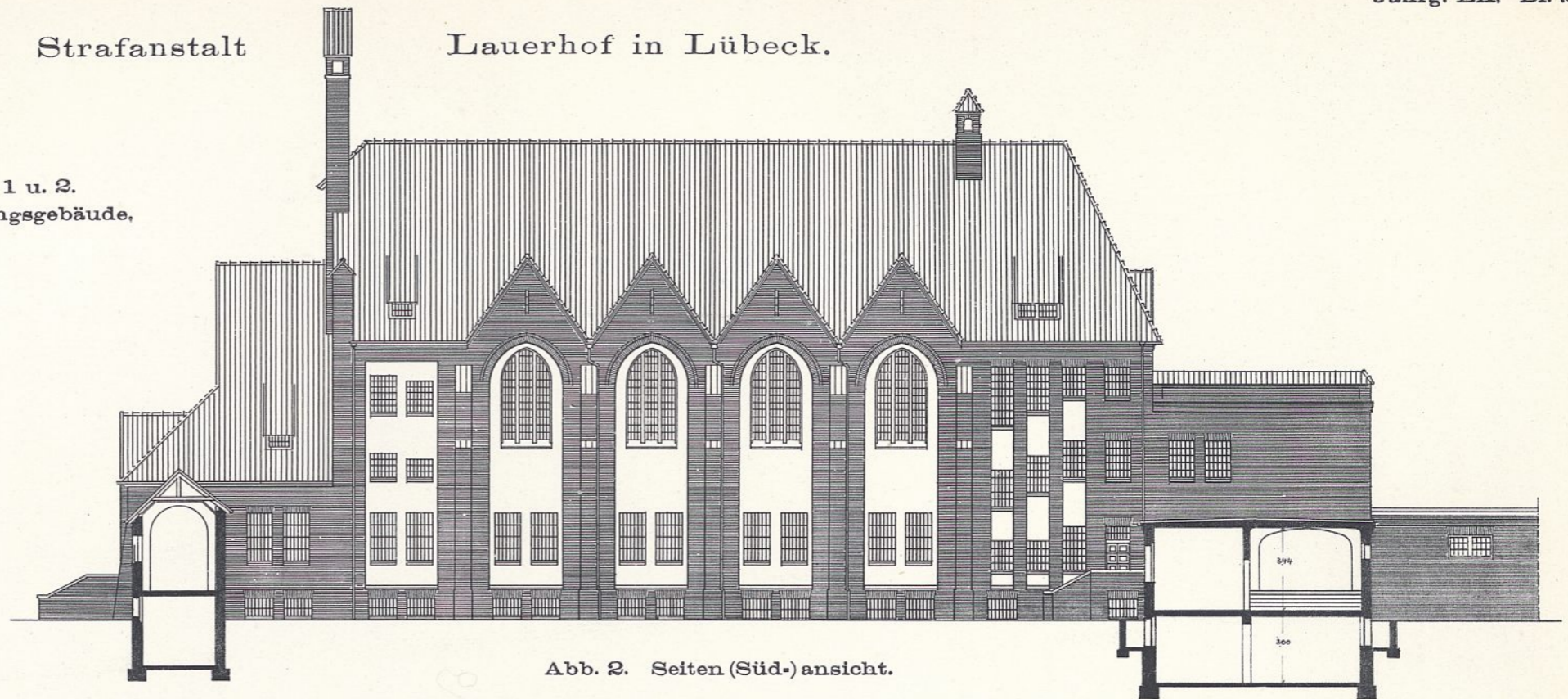


Abb. 2. Seiten (Süd-)ansicht.

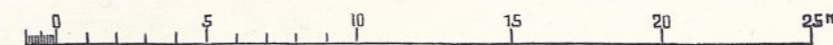


Abb. 3-5. Männergefängnis.

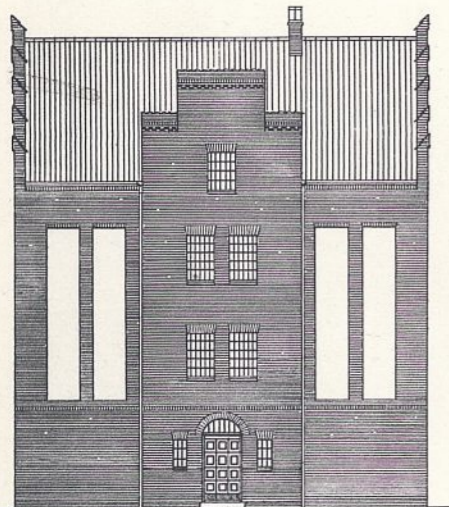


Abb. 3. Nordansicht.

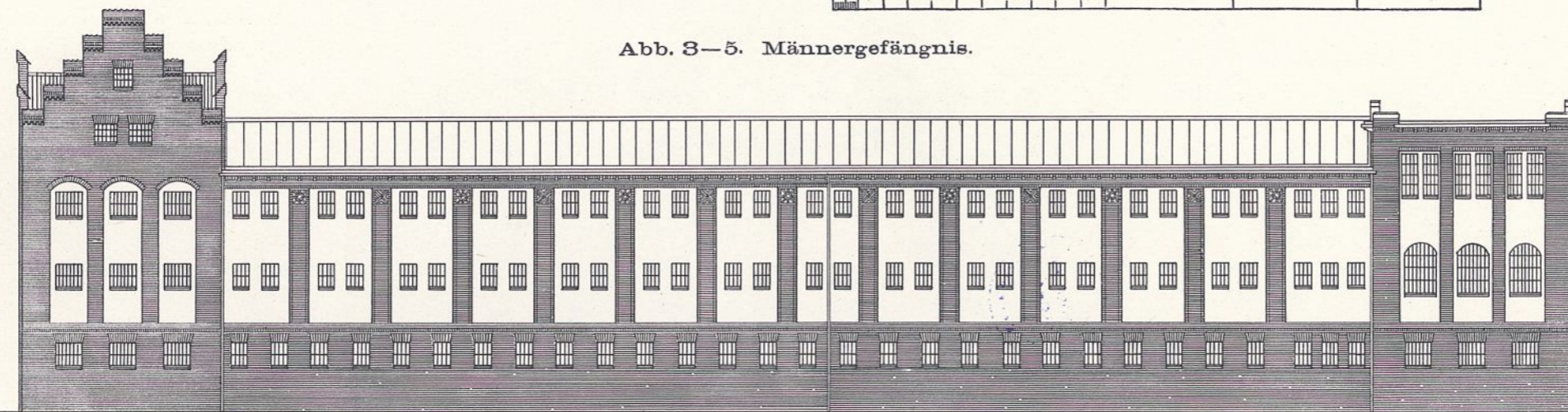


Abb. 4. Westansicht.

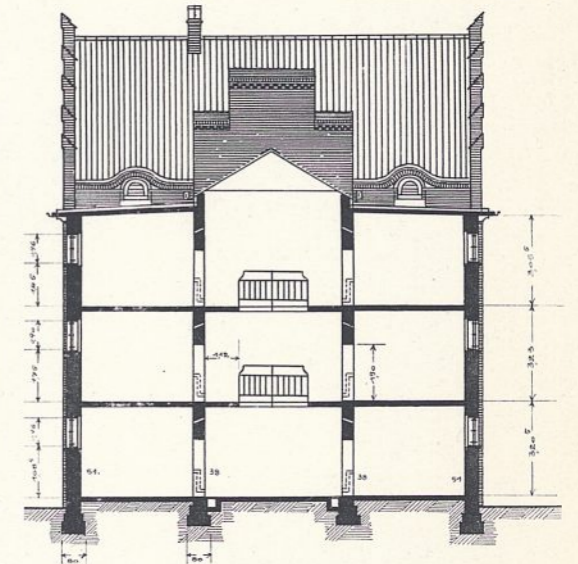


Abb. 5. Querschnitt.



Abb. 6. Wohnhäuser für 12 Aufseher. Westansicht.

Rathaus in Jüterbog.

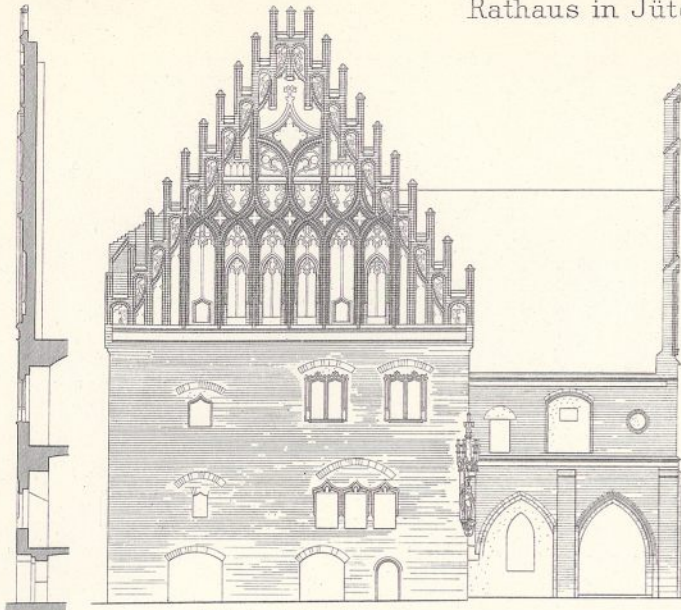


Abb. 1. Ostseite.

0 5 10 15 m

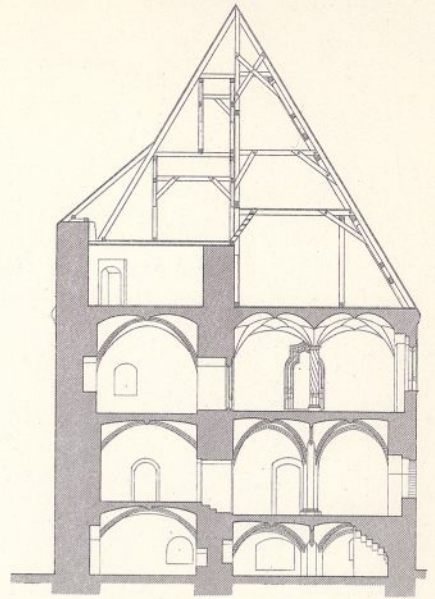


Abb. 4. Querschnitt A B.

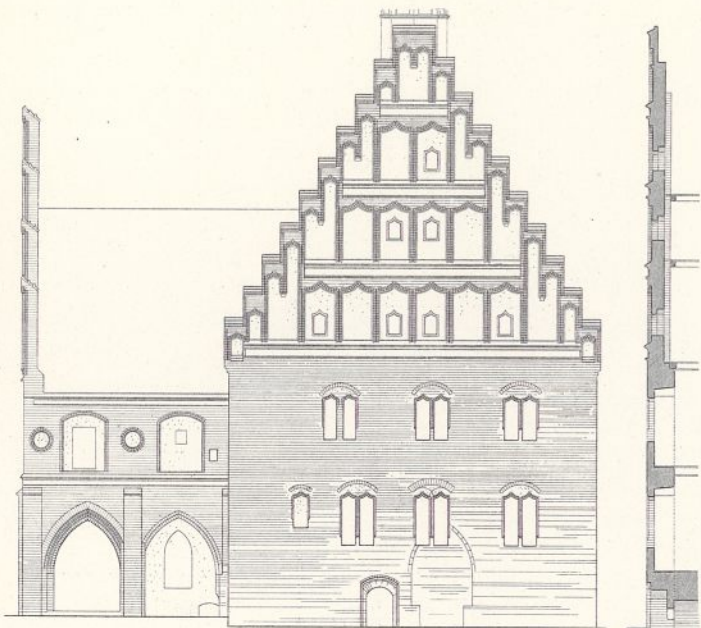


Abb. 2. Westseite.

0 5 10 20 m r. d. Grundriss.

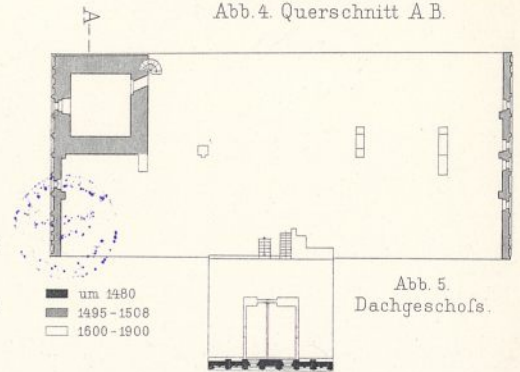


Abb. 5. Dachgeschoss.

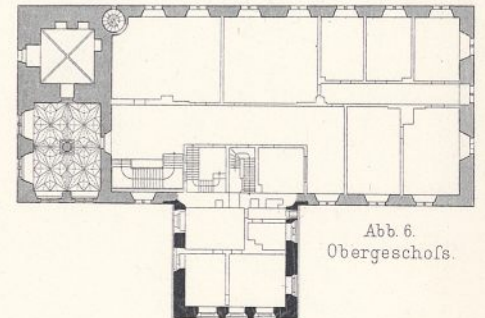


Abb. 6. Obergeschoss.

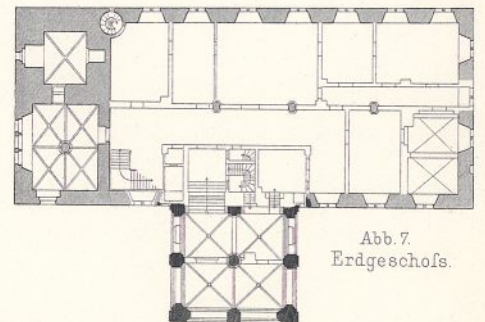


Abb. 7. Erdgeschoss.

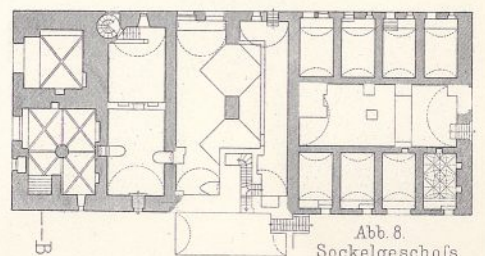


Abb. 8. Sockelgeschoss.

■ um 1480
 ■ 1495-1508
 □ 1600-1900

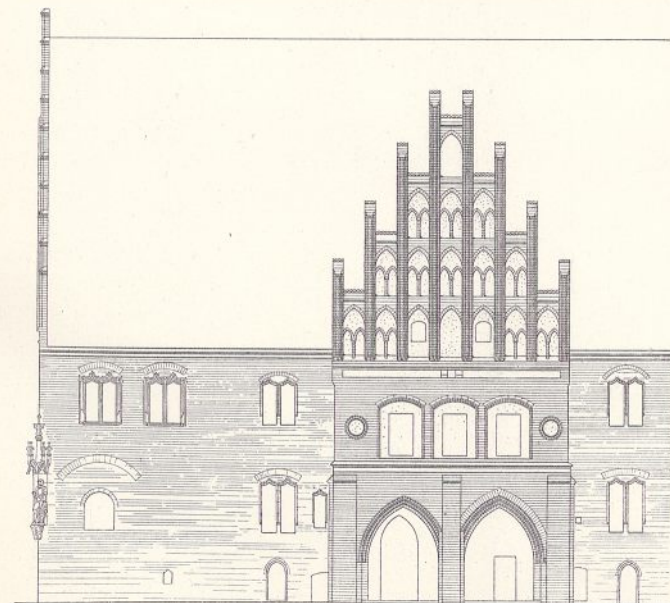


Abb. 3. Nordseite.

Abb. 1. Übersichtskarte der Küste des Regierungsbezirks Stralsund. 1: 435 000.

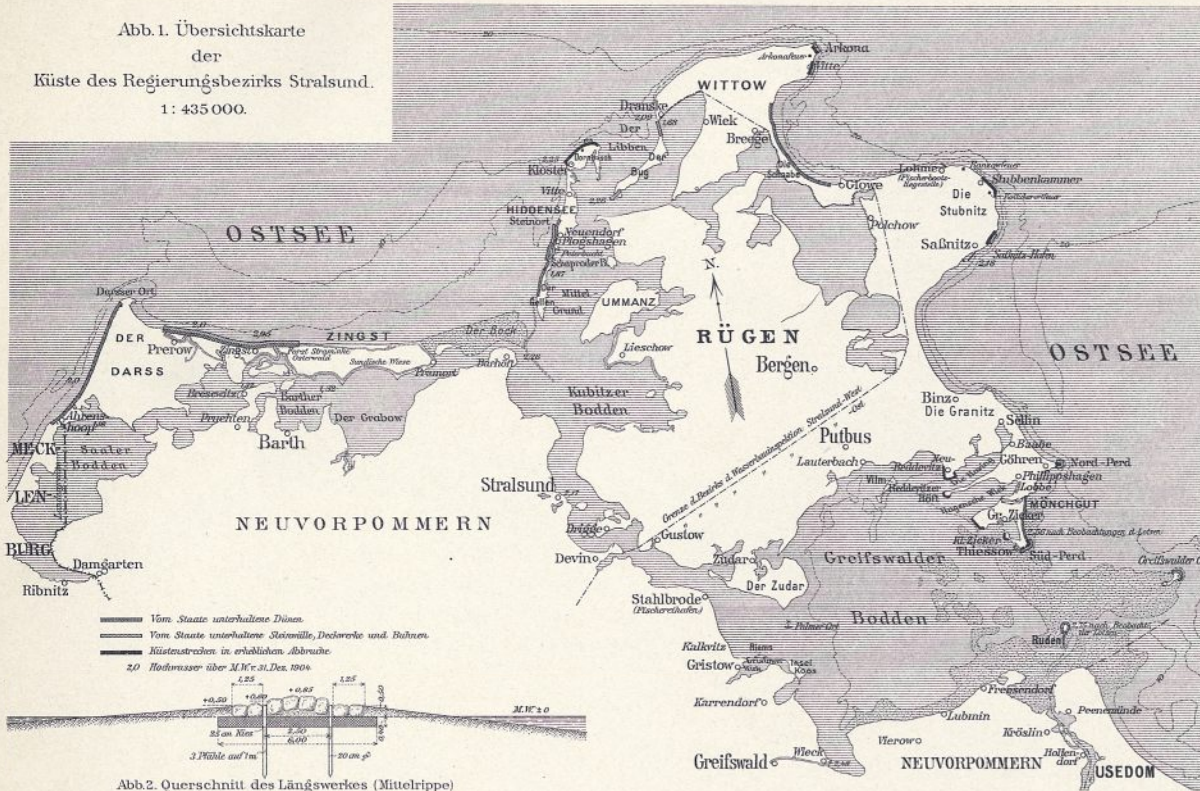


Abb. 2. Querschnitt des Längswerkes (Mittellippe) am südlichen Teil der Insel Rügen. 1:200. (s. Abb. 7).

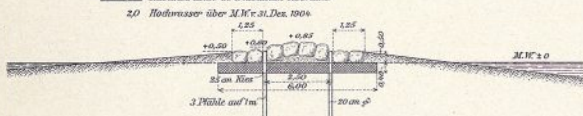


Abb. 3. Querschnitt des Schutzwalles an der Ostseite der Insel Rügen. (s. Abb. 7).



Abb. 4. Querschnitt des Steinwalles an der Nordseite der Insel Rügen. 1: 200. (s. Abb. 7).

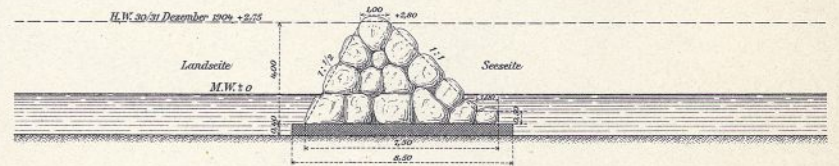


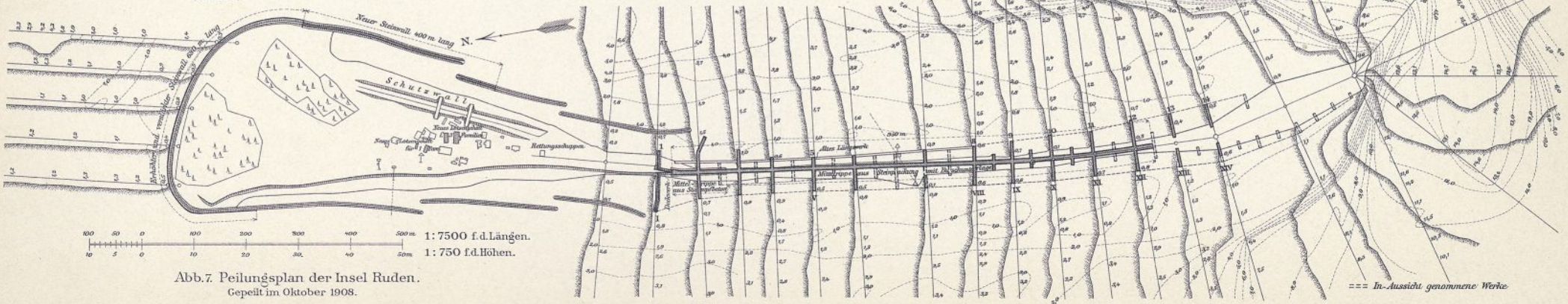
Abb. 5. Querschnitt des Längswerkes am südlichen Teil der Insel Rügen Probestrecke aus Stampfbeton mit Eiseneinlagen. 1: 200. (s. Abb. 7).



Abb. 6. Dinendeckwerk auf der Insel Rügen. 1: 200. (s. Abb. 7).



Abb. 7. Peilungsplan der Insel Rügen. Gepeilt im Oktober 1908.



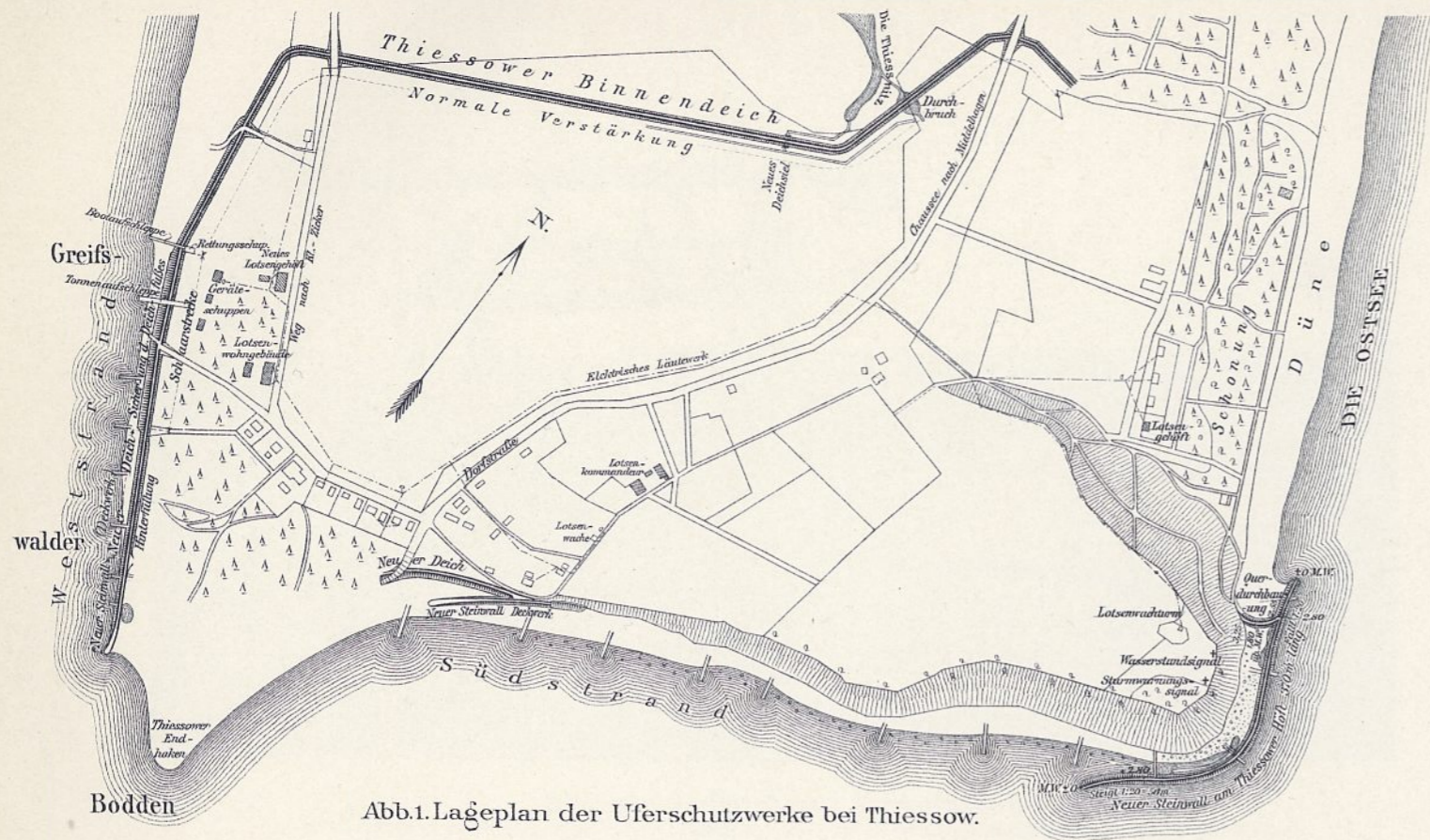


Abb. 1. Lageplan der Uferschutzwerke bei Thiessow.

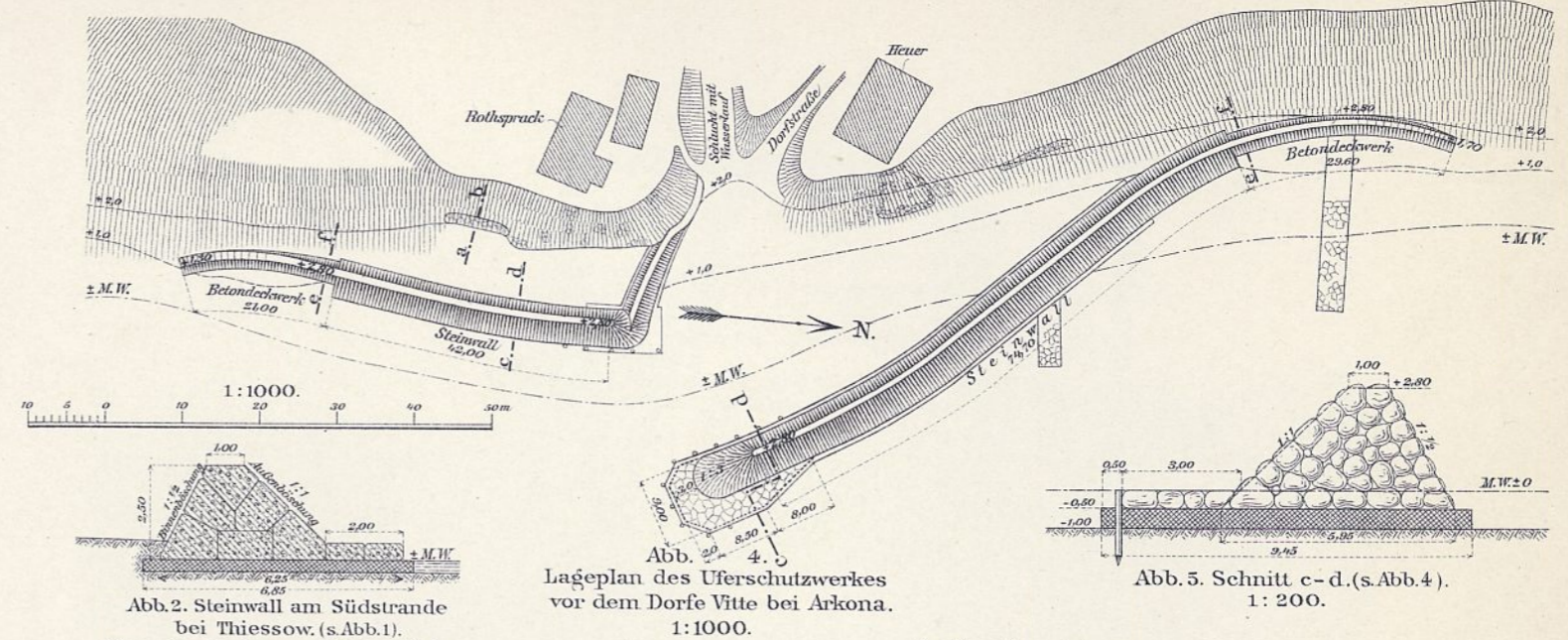
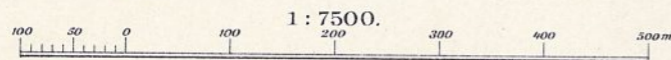


Abb. 2. Steinwall am Südstrande bei Thiessow. (s. Abb. 1). Versuchsstrecke aus Betonblöcken. 1:200.

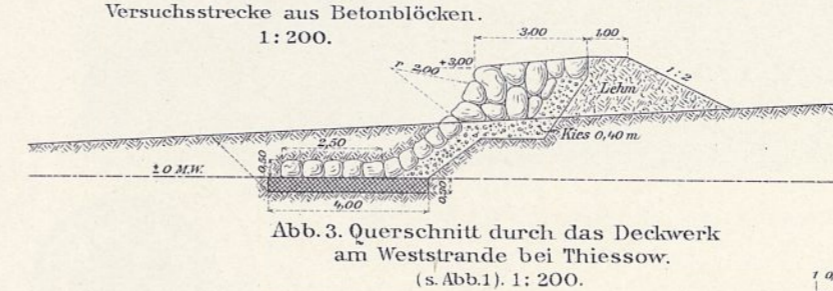


Abb. 3. Querschnitt durch das Deckwerk am Weststrande bei Thiessow. (s. Abb. 1). 1:200.

Abb. 4. Lageplan des Uferschutzwerkes vor dem Dorfe Vitte bei Arkona. 1:1000.

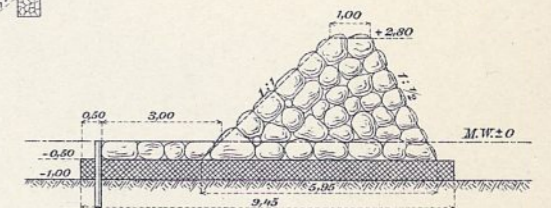


Abb. 5. Schnitt c-d. (s. Abb. 4). 1:200.

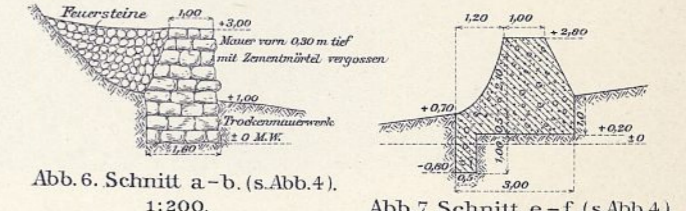


Abb. 6. Schnitt a-b. (s. Abb. 4). 1:200.

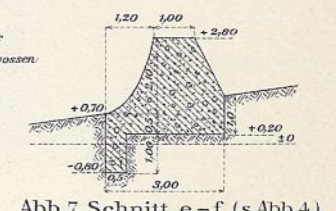


Abb. 7. Schnitt e-f. (s. Abb. 4). 1:200.

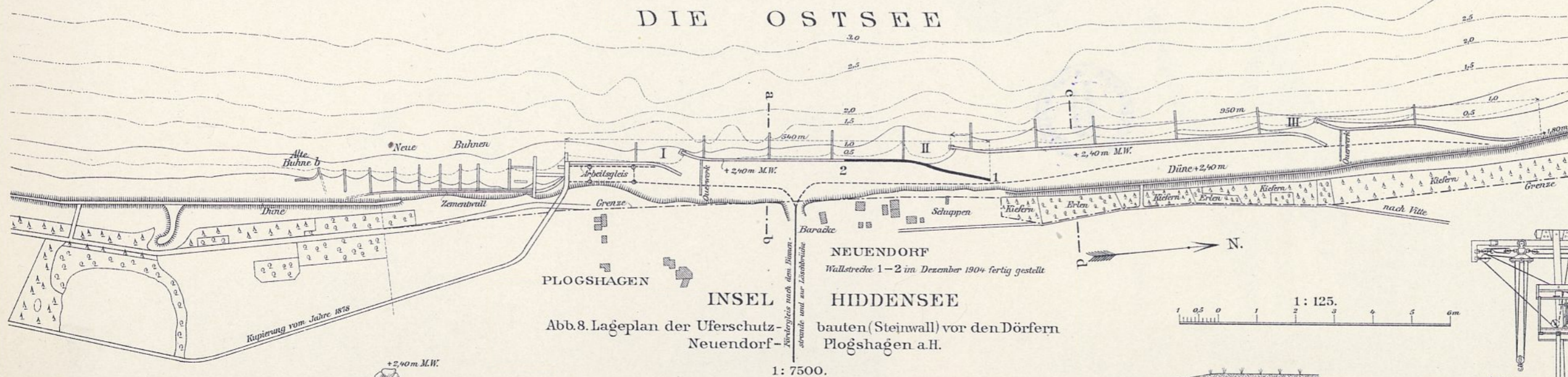


Abb. 8. Lageplan der Uferschutzbauten (Steinwall) vor den Dörfern Neuendorf, Plogshagen a.H.

1:7500.

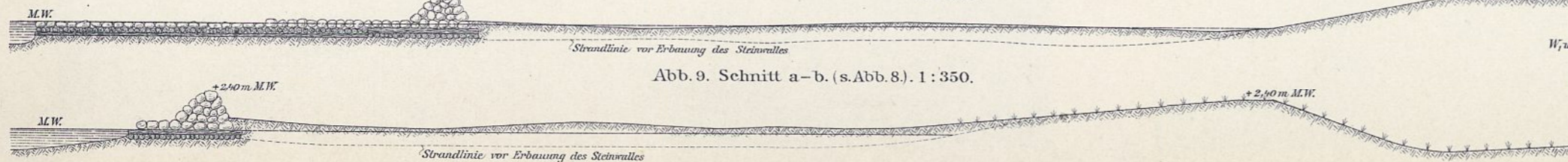


Abb. 9. Schnitt a-b. (s. Abb. 8). 1:350.

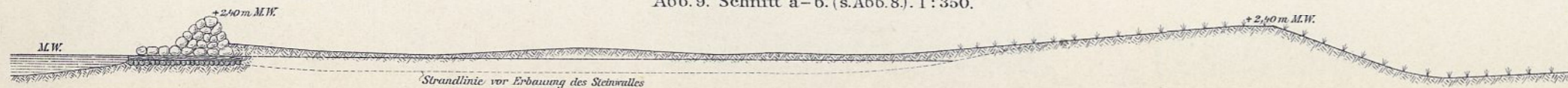


Abb. 10. Schnitt c-d. (s. Abb. 8). 1:350.

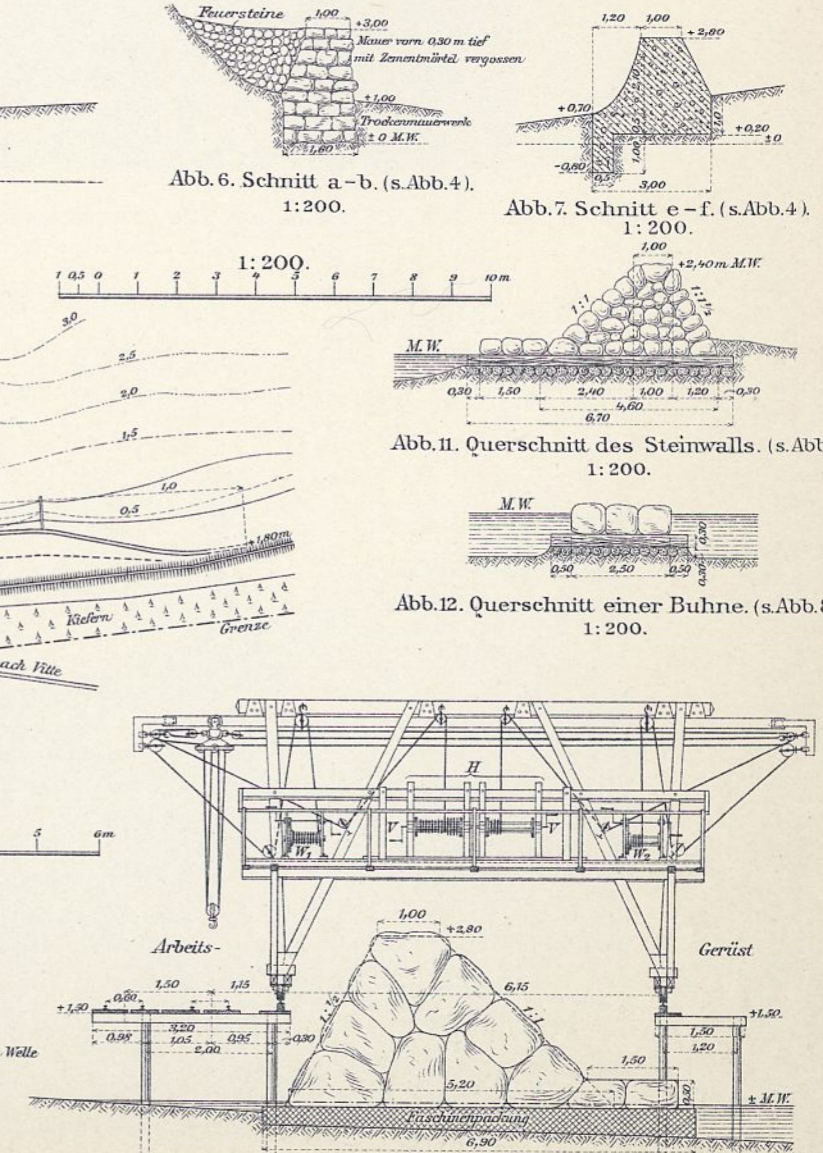


Abb. 11. Querschnitt des Steinwalles. (s. Abb. 8). 1:200.

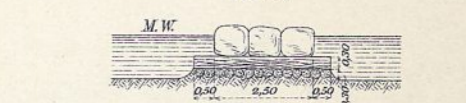


Abb. 12. Querschnitt einer Buhne. (s. Abb. 8). 1:200.

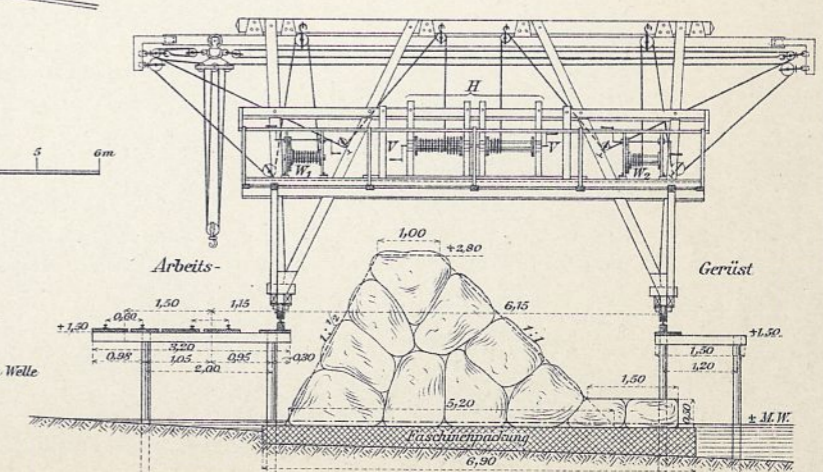


Abb. 13. Hölzerner Portalkran für den Steinwall am Thiessower Höft. 1:125. (s. Abb. 1).

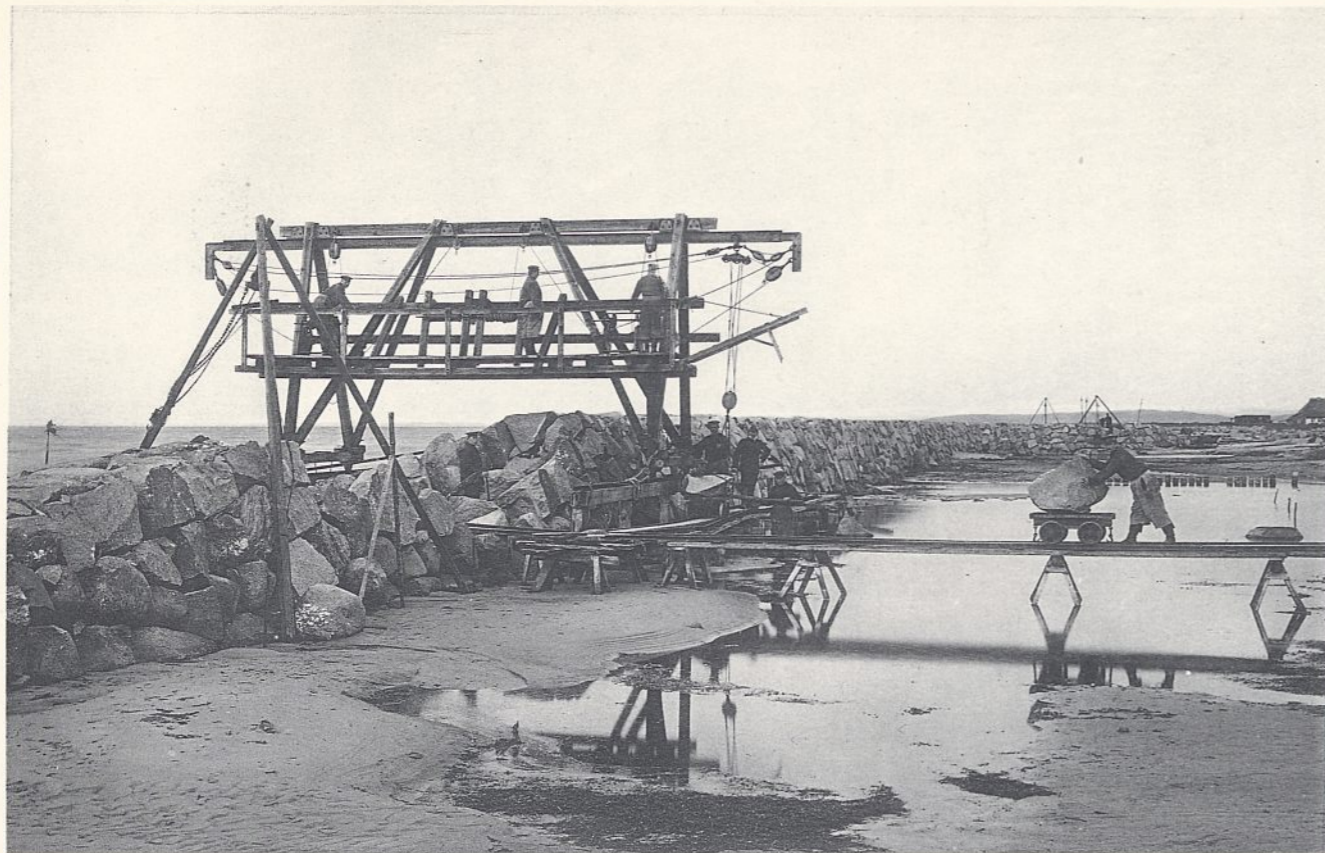


Abb. 1. Dreibock mit Flaschenzug
und fahrbarer Kran vor den Dörfern Neuendorf-Plogshagen auf Hiddensee.



Abb. 2. Versatzbock am Weststrande bei Thiessow.



Abb. 3. Hölzerner Drehkran beim Bau der Mittelrippe auf der Insel Ruden.

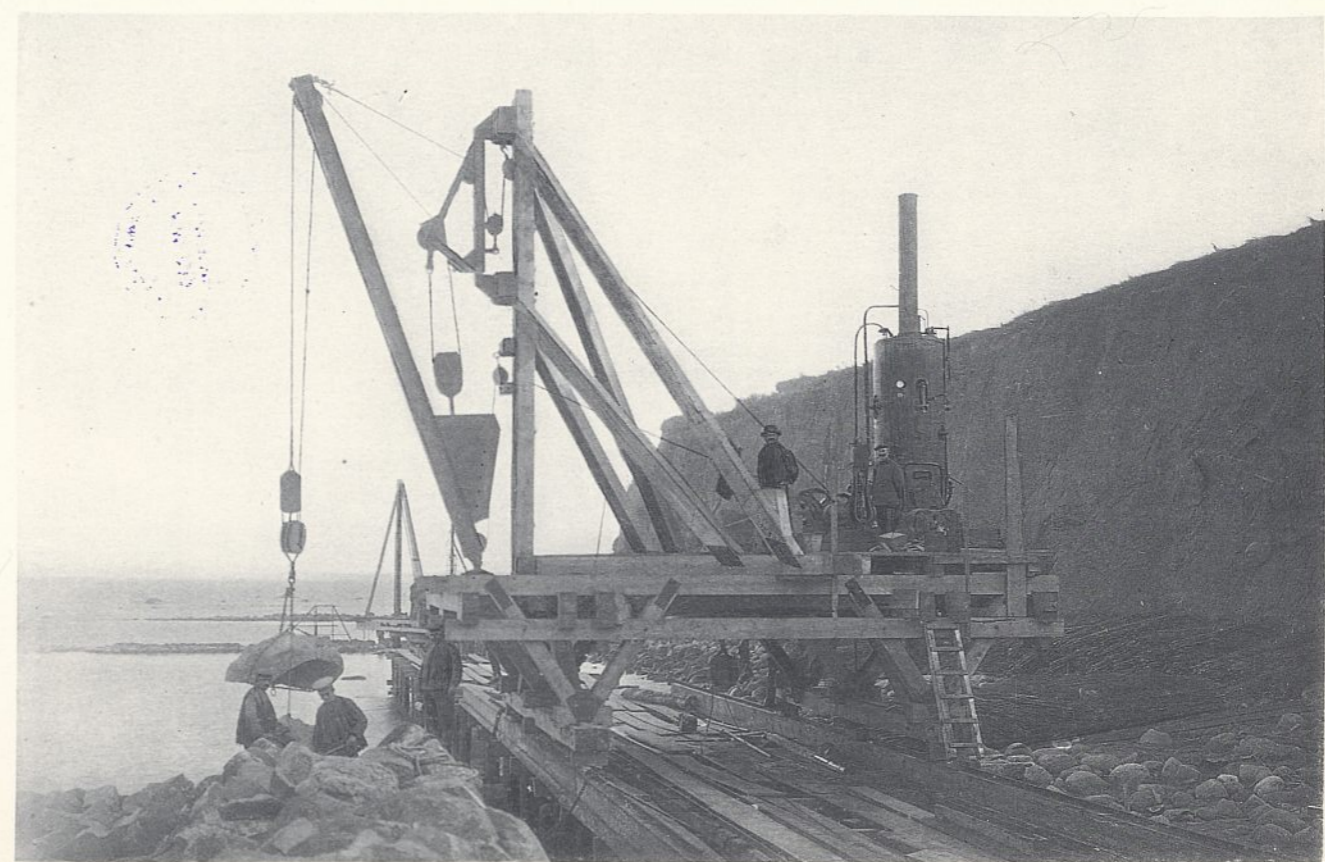


Abb. 4. Dampfdrehkran auf der Insel Greifswalder Oie.

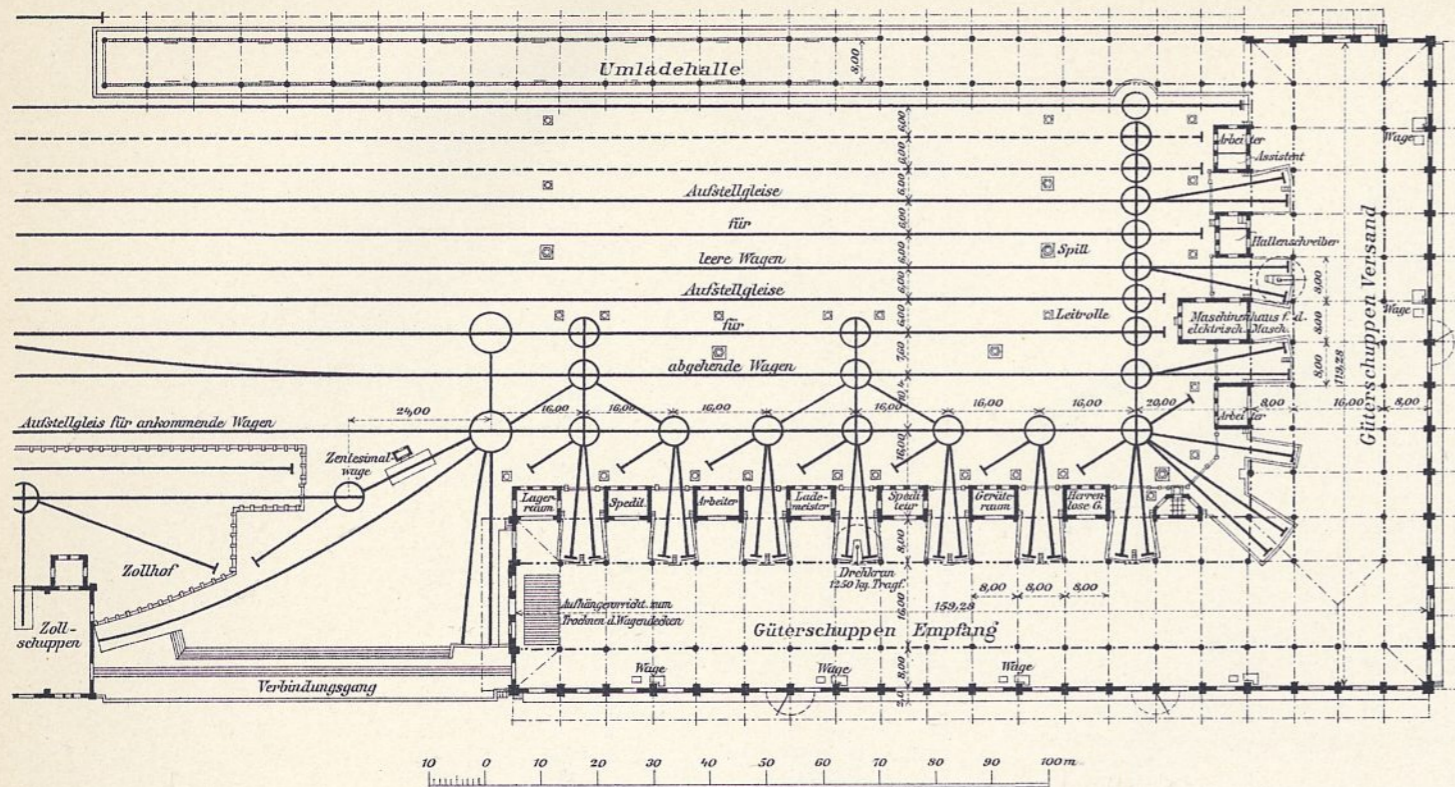


Abb. 1. Hauptgüterschuppen in Frankfurt a. Main.

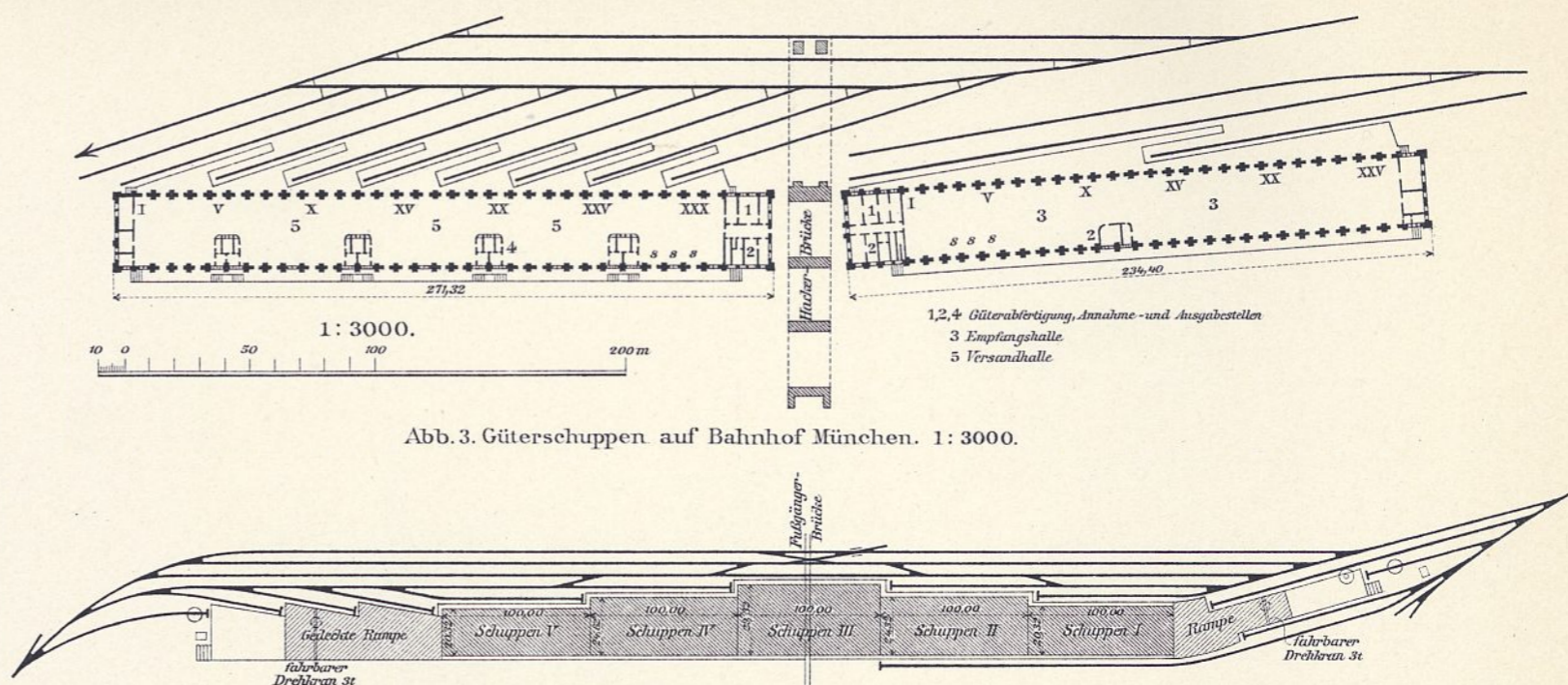


Abb. 3. Güterschuppen auf Bahnhof München. 1: 3000.

Abb. 4. Güterschuppen in Basel.

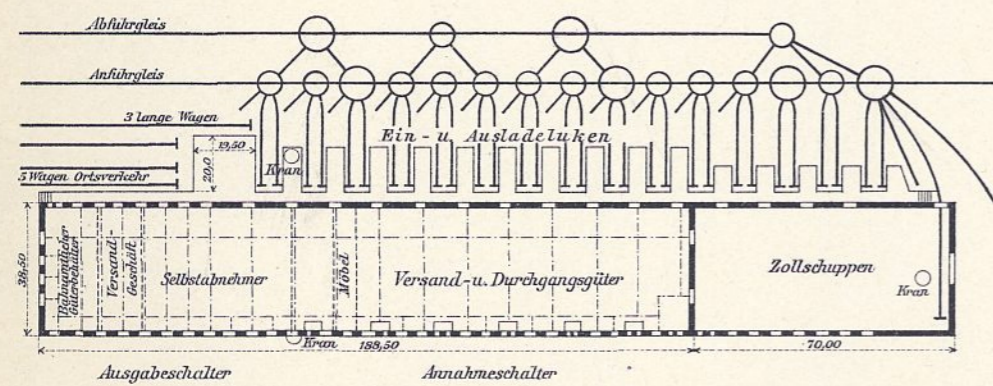


Abb. 5. Güterschuppen auf Bahnhof Köln-Gereon. 1: 2250.

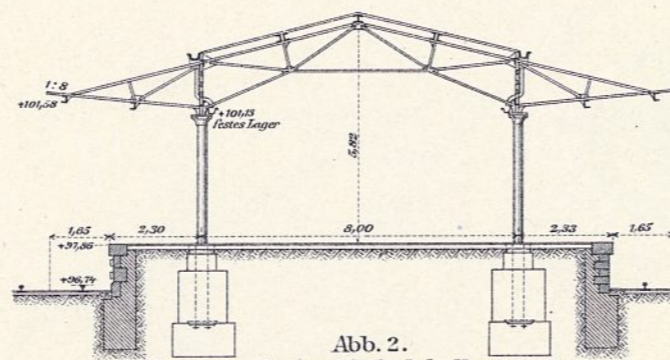


Abb. 2. Querschnitt der Umladehalle. 1: 200. (vgl. Abb. 1).

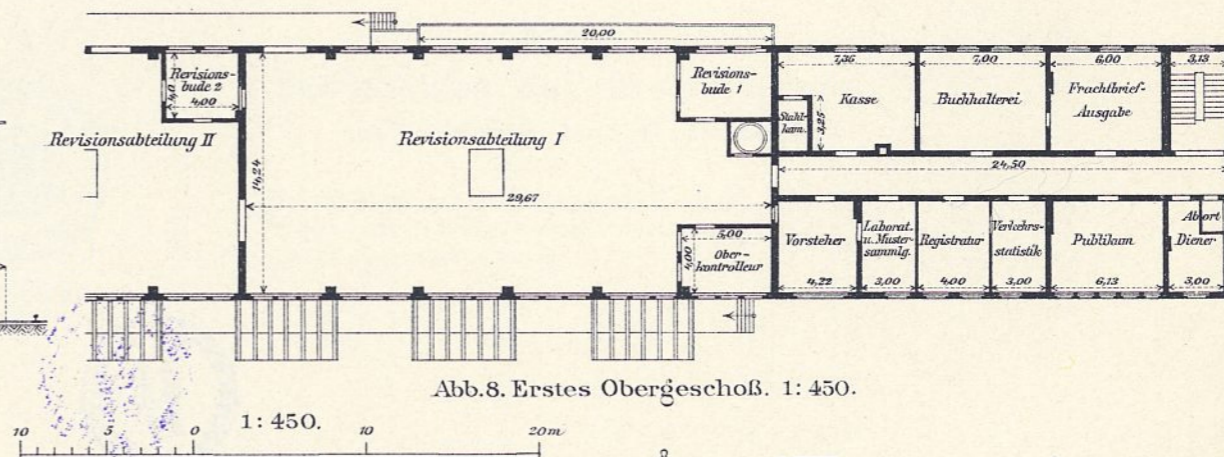


Abb. 8. Erstes Obergeschoß. 1: 450.

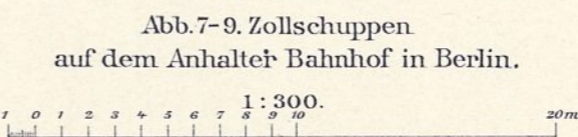


Abb. 7-9. Zollschuppen auf dem Anhalter Bahnhof in Berlin.

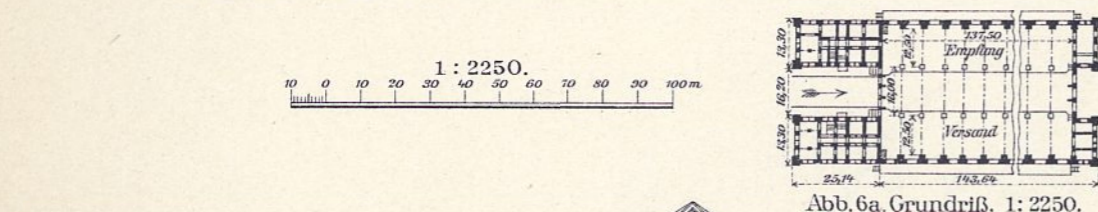


Abb. 6a. Grundriß. 1: 2250.

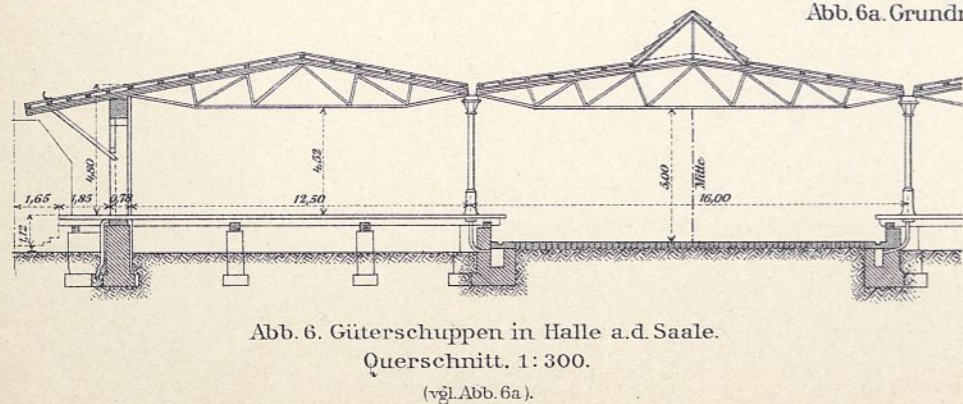


Abb. 6. Güterschuppen in Halle a. d. Saale. Querschnitt. 1: 300. (vgl. Abb. 6a).

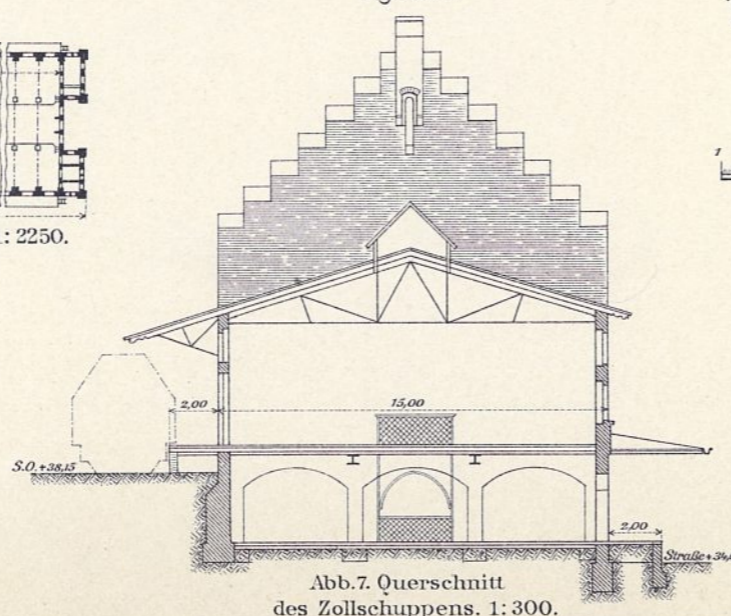


Abb. 7. Querschnitt des Zollschuppens. 1: 300.

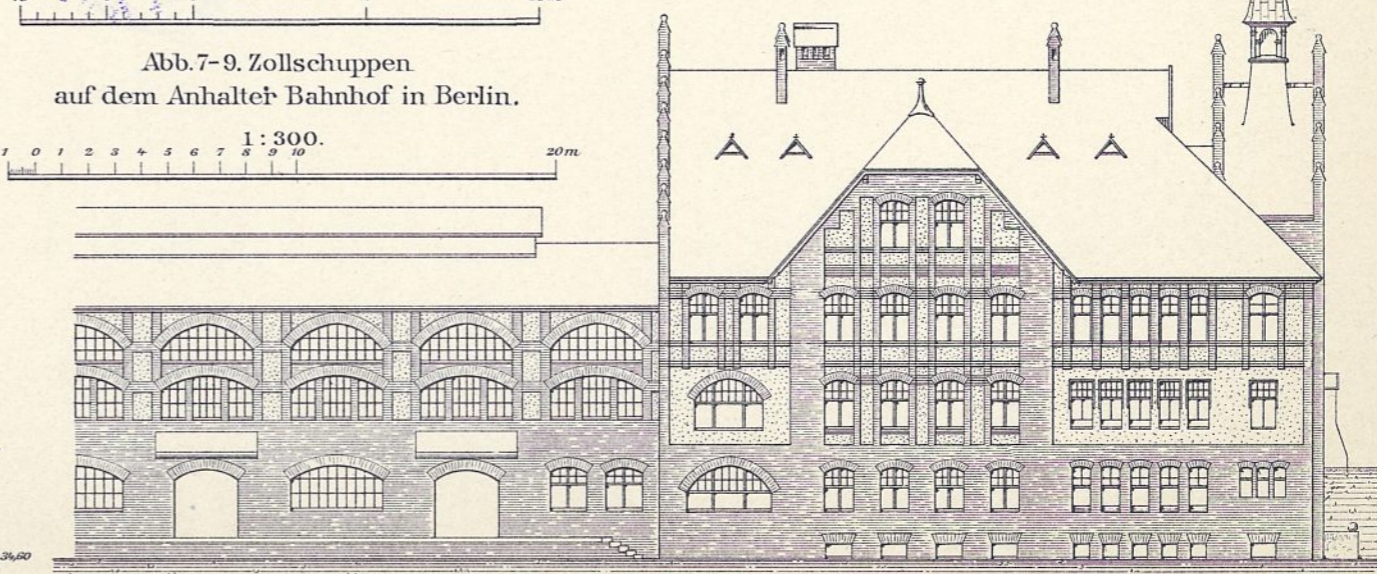
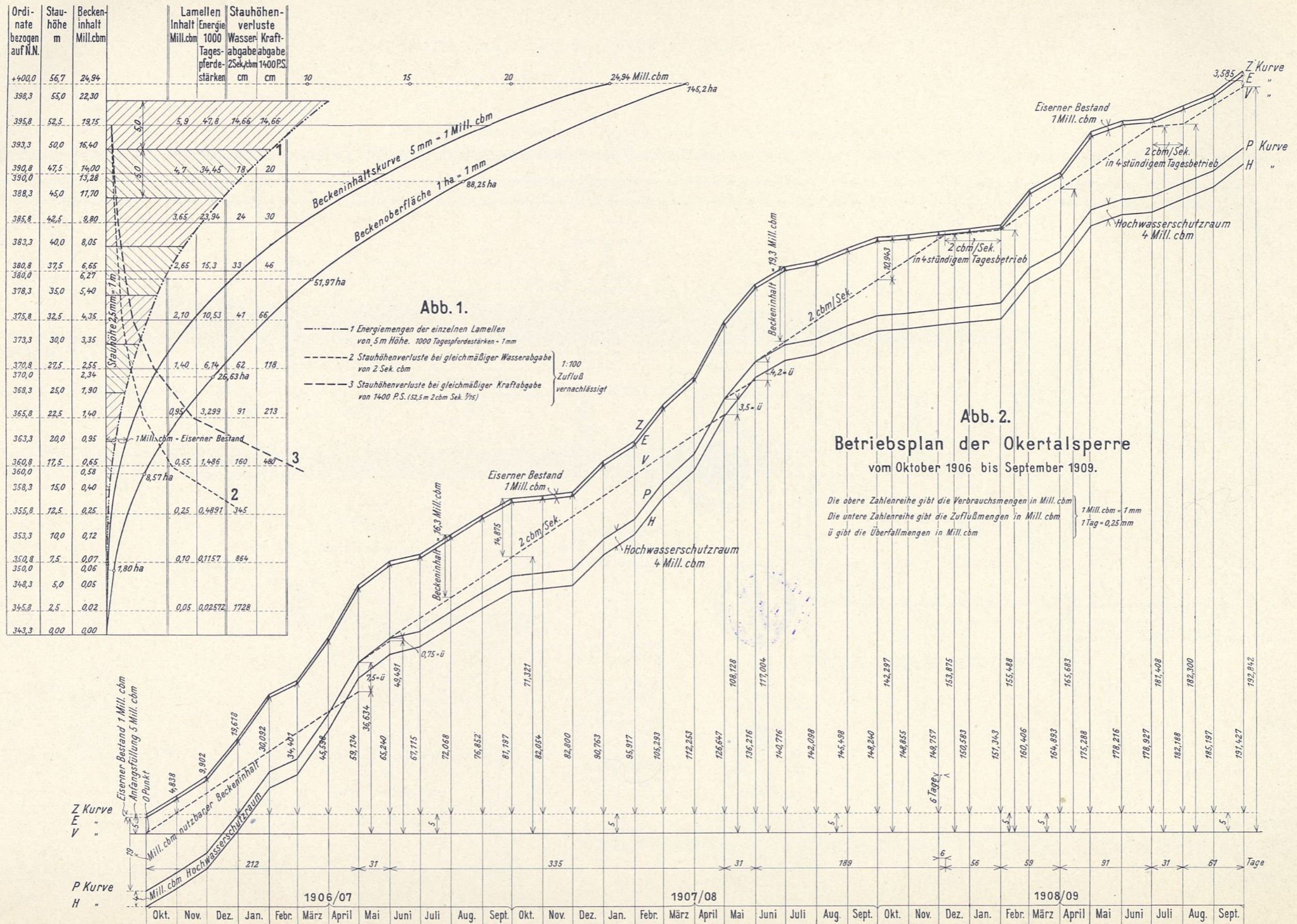


Abb. 9. Ansicht nach der Straße. 1: 300.

Betriebsplan für die Okertalsperre im Harz.



Neueinrichtungen des Karlsruher Flußbau-Laboratoriums.

Abb. 1. Längenschnitt durch die Rinne für Überfall- und Durchflußversuche 1:36.

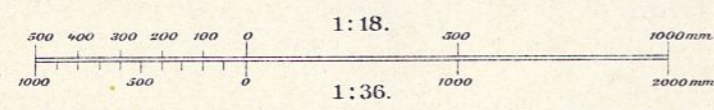
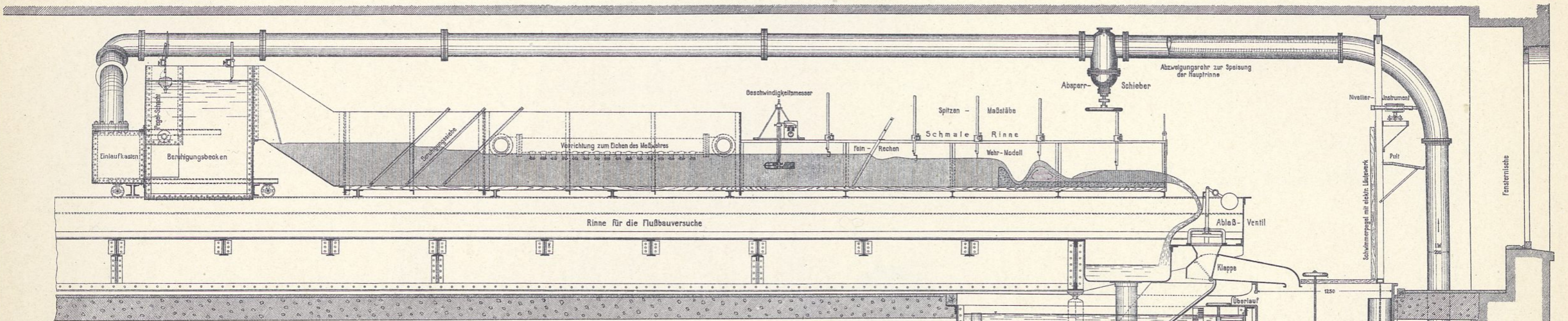


Abb. 2. Hinteransicht des Beruhigungsbeckens.

Abb. 3. Vorderansicht des Beruhigungsbeckens.

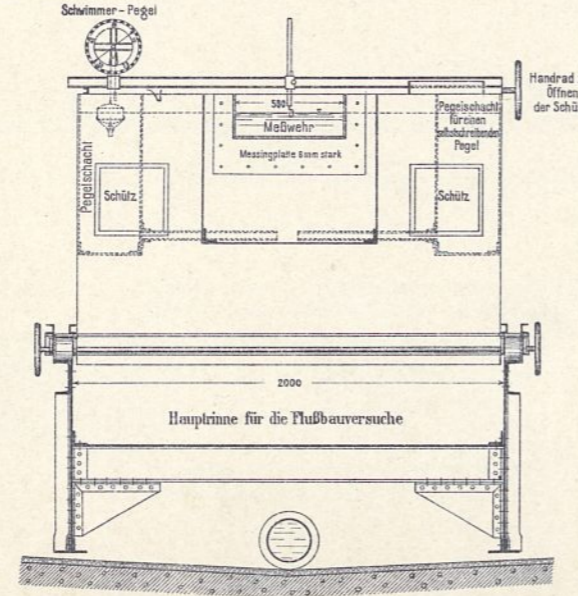
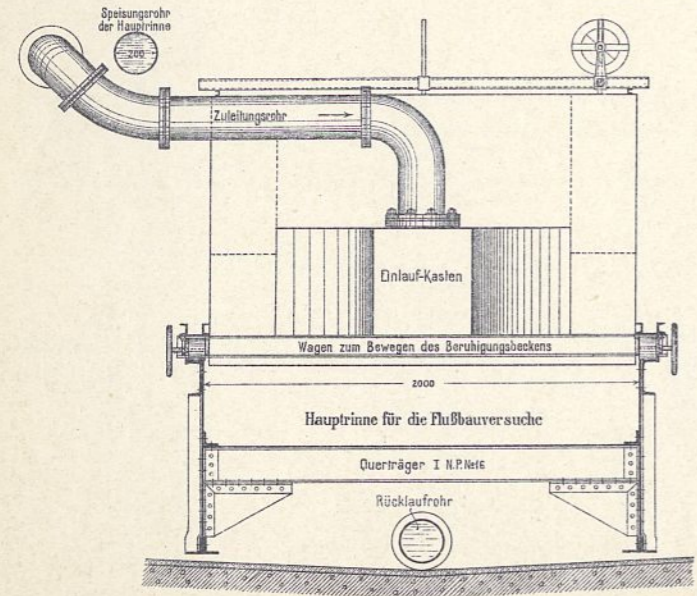
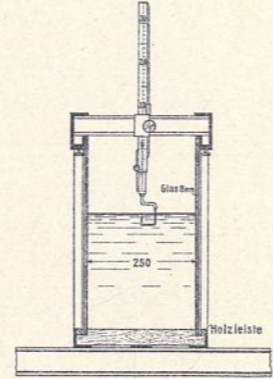
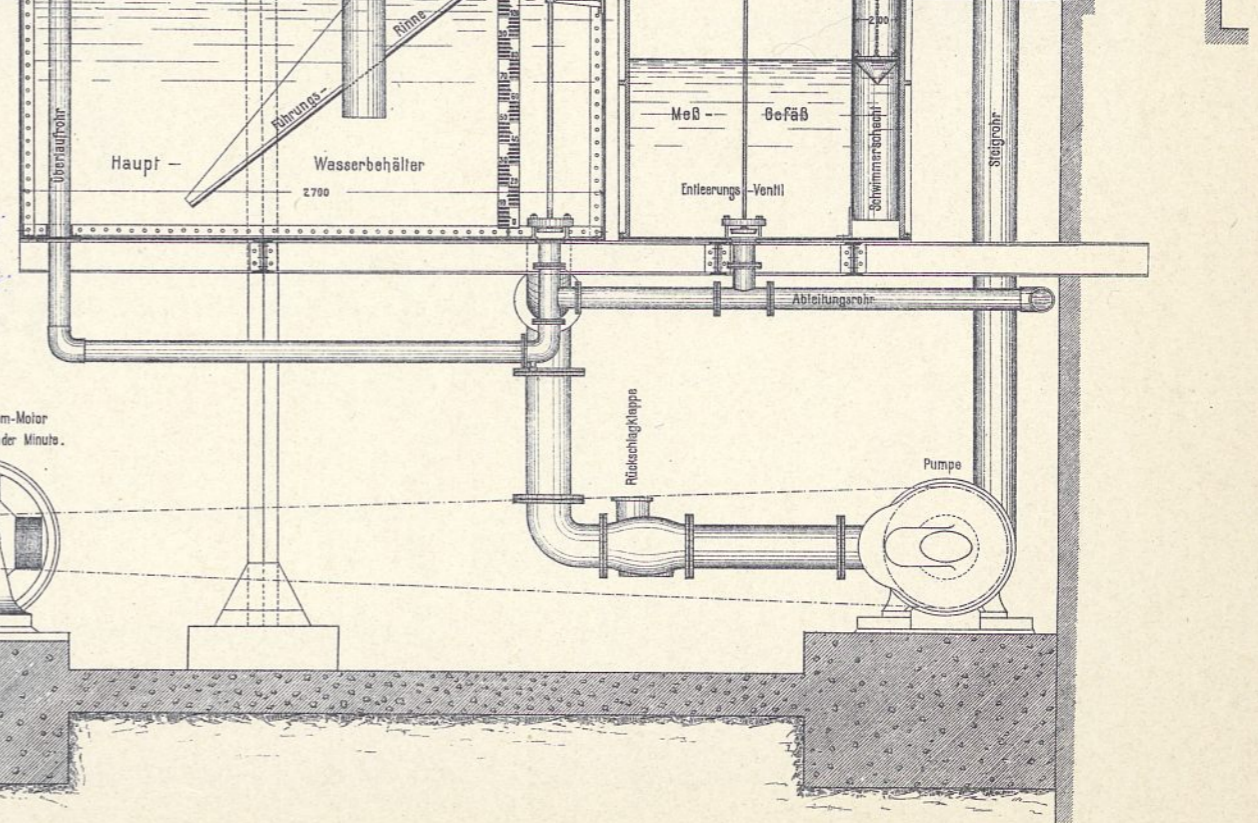
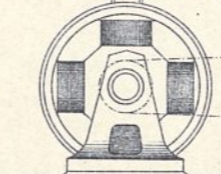
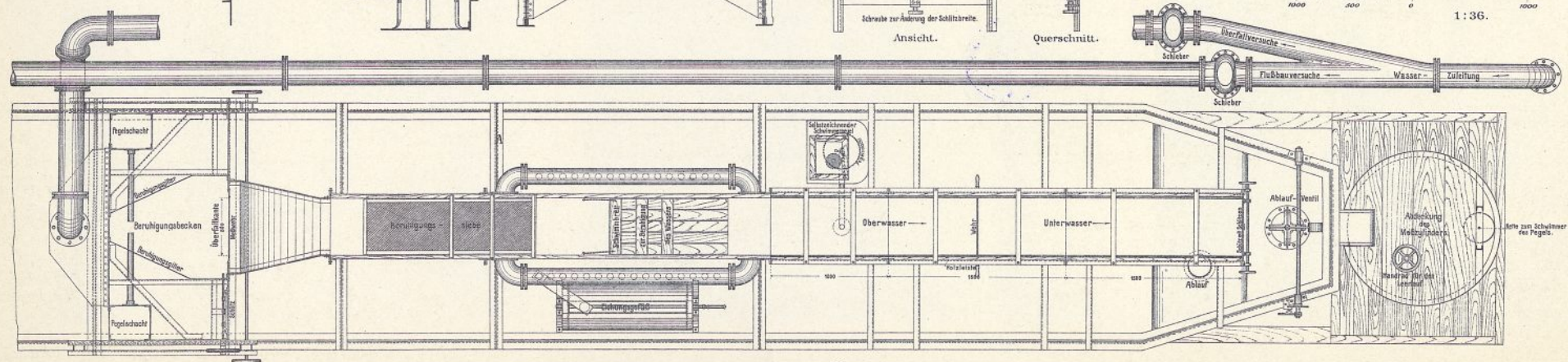
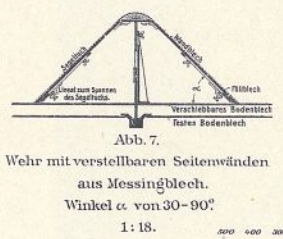
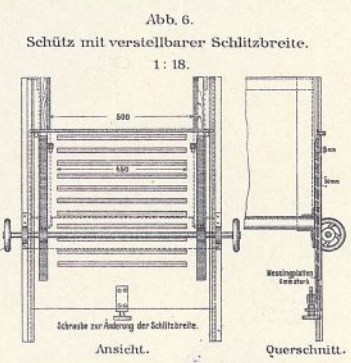
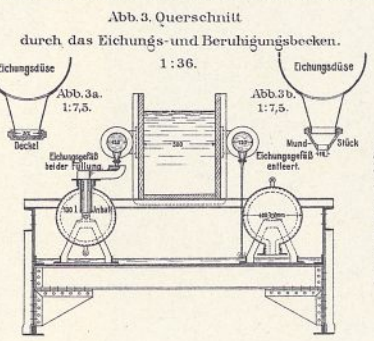
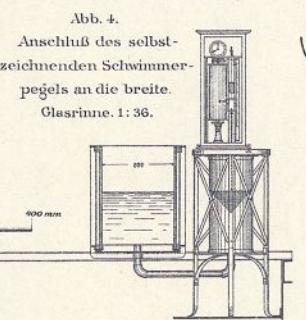
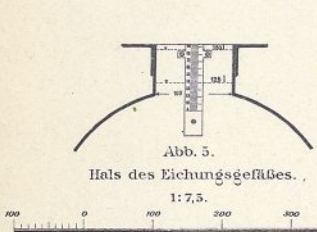
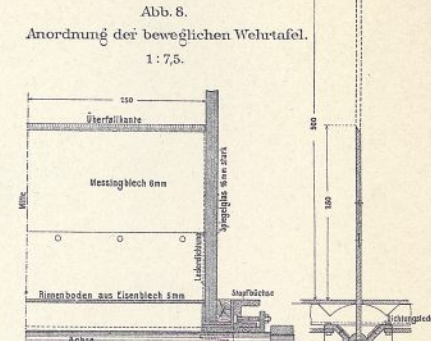
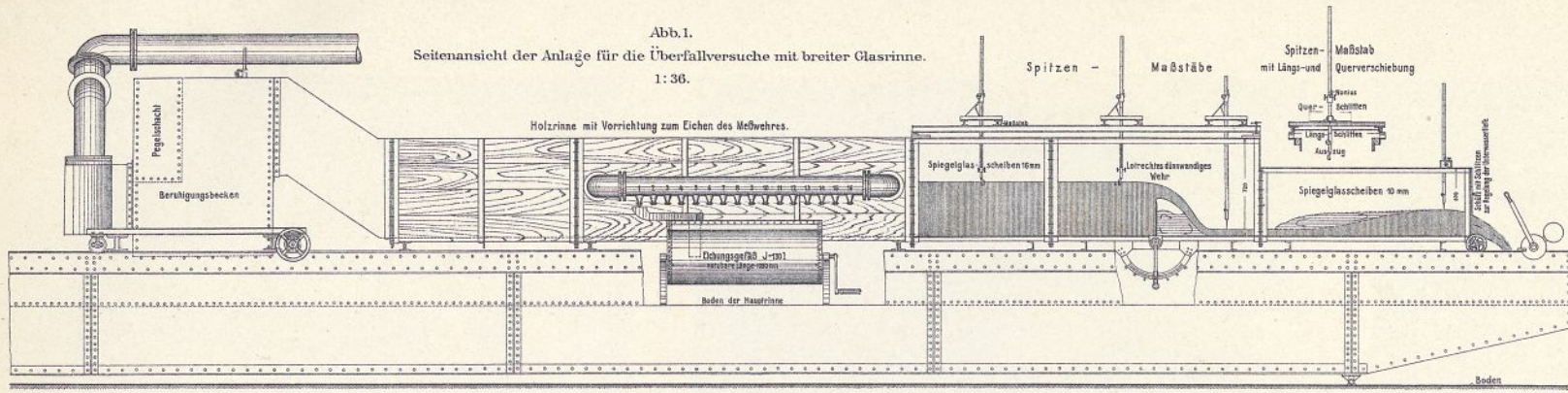


Abb. 4. Querschnitt durch die schmale Rinne mit Spitzenmaßstab. 1:18.



18 P.S. Gleichstrom-Motor 926 Umdrehung in der Minute.





Neueinrichtungen des Karlsruher Flußbau-Laboratoriums.

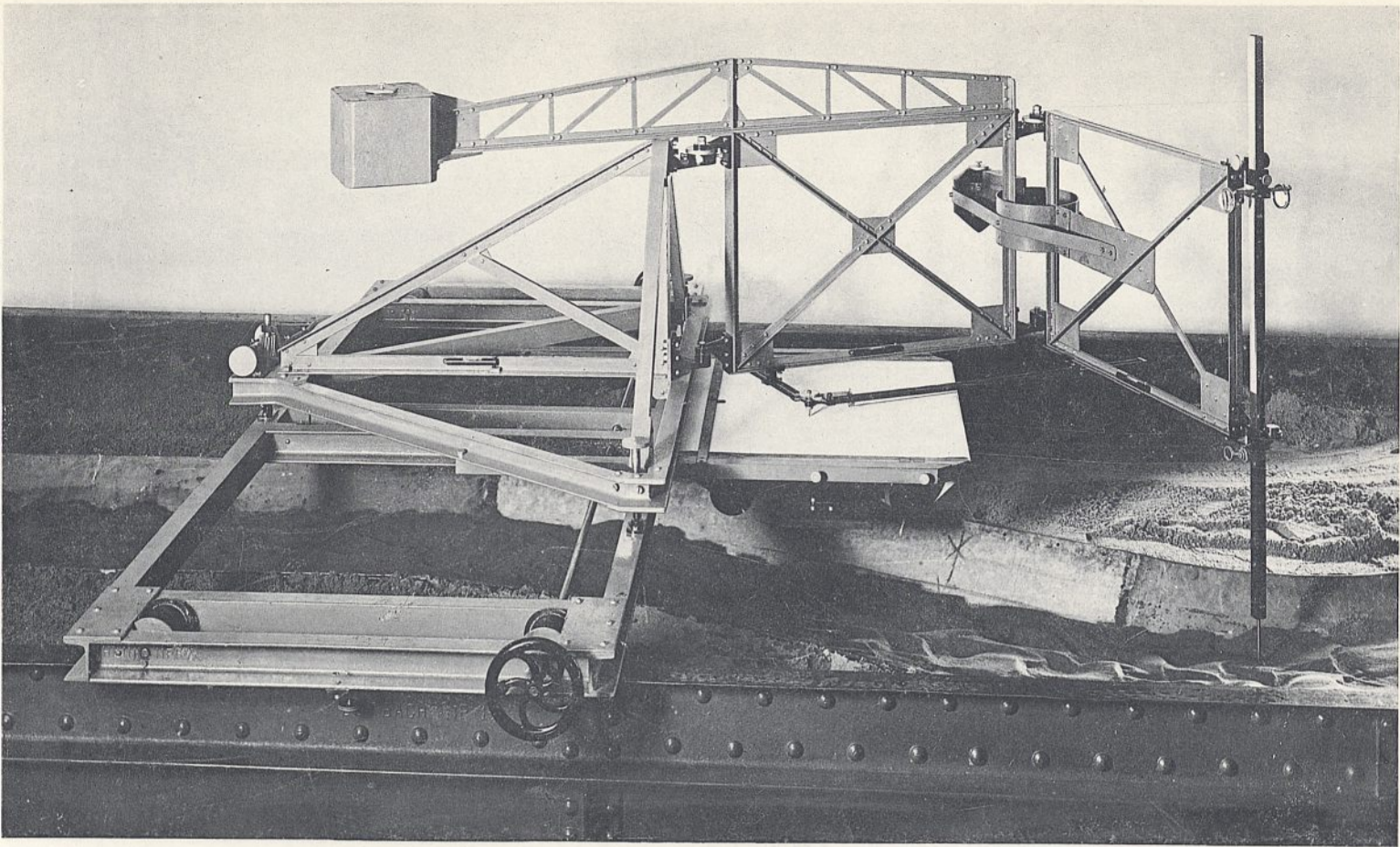


Abb. 1. Höhenlinienzeichner über einem Flußmodell aufgestellt.

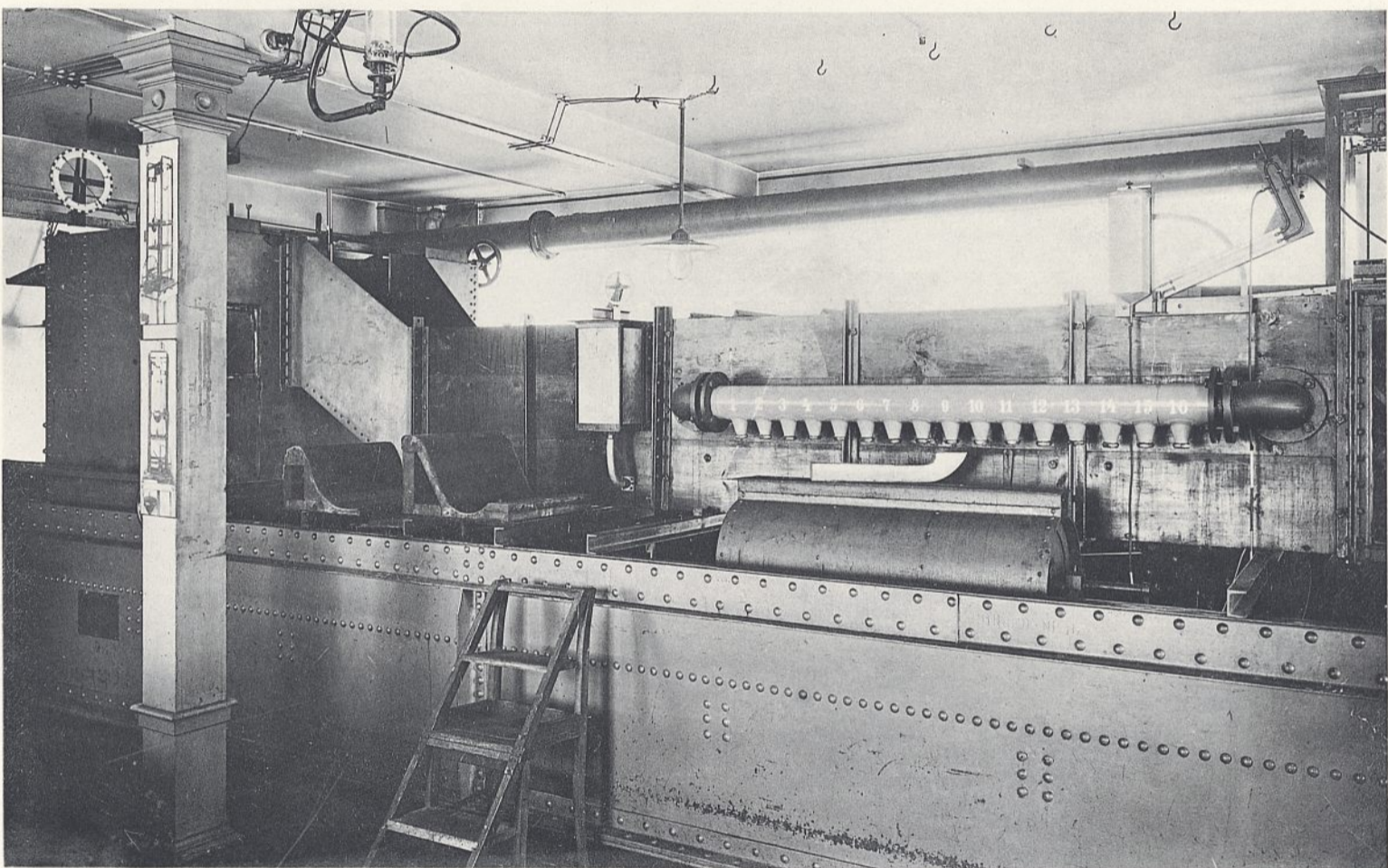


Abb. 2. Ansicht des Einlaufkastens sowie der Beruhigungs- und Eichungsrinne.

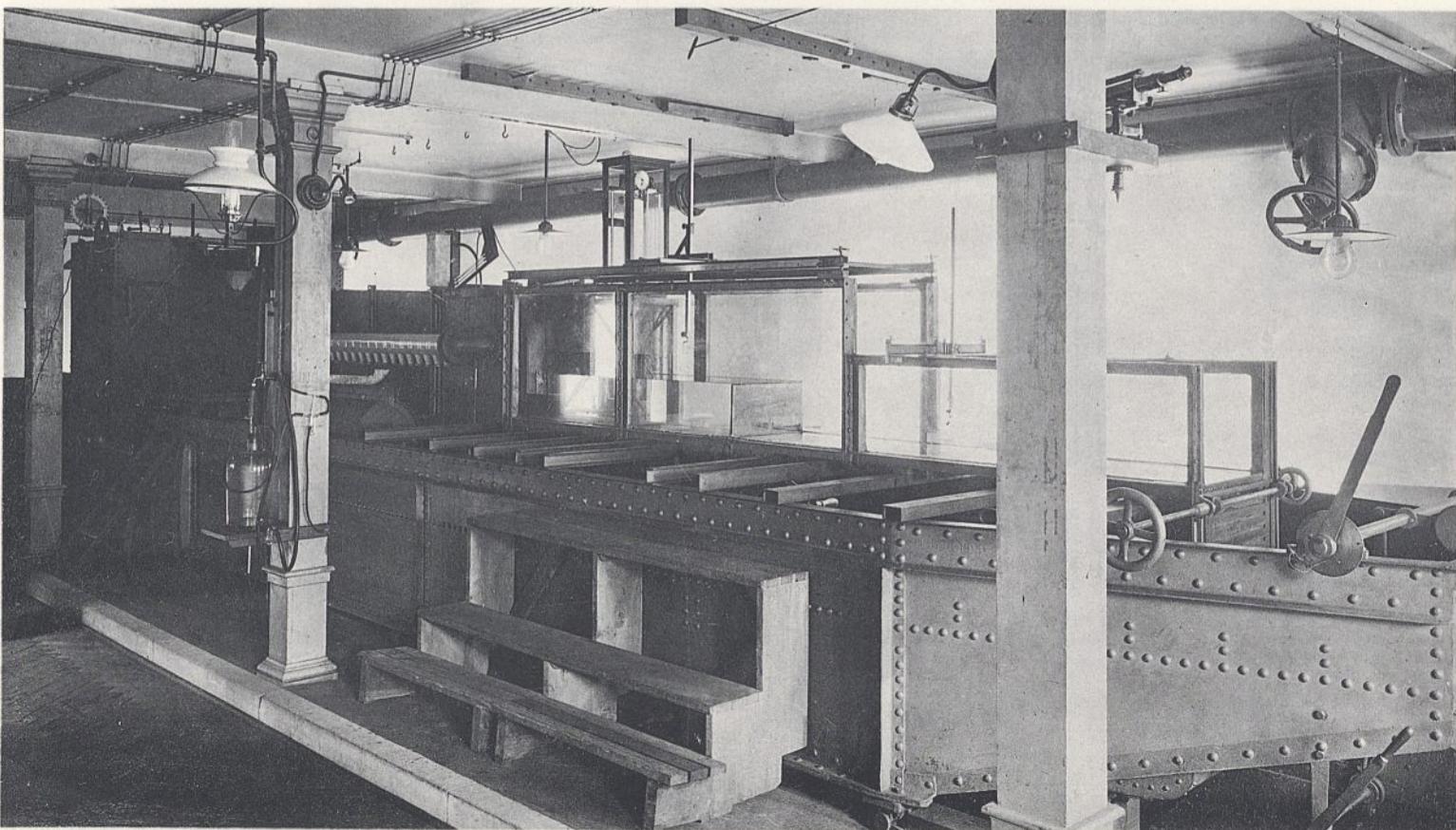


Abb. 3. Ansicht der Glasrinne mit eingebautem, dünnwandigem Blechwehr.

Höhenlinienzeichner zur Aufnahme der Flußsohle von Modellflüssen.

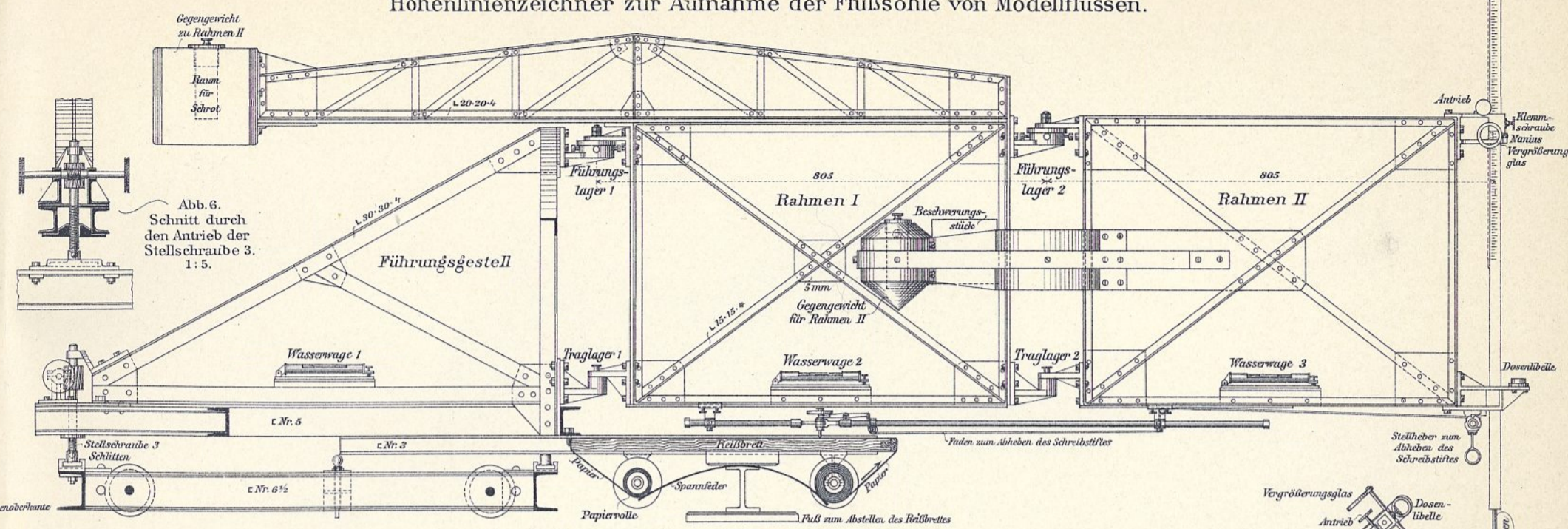


Abb. 1. Ansicht des Führungsgestelles u. der Auslegerrahmen. 1: 10.

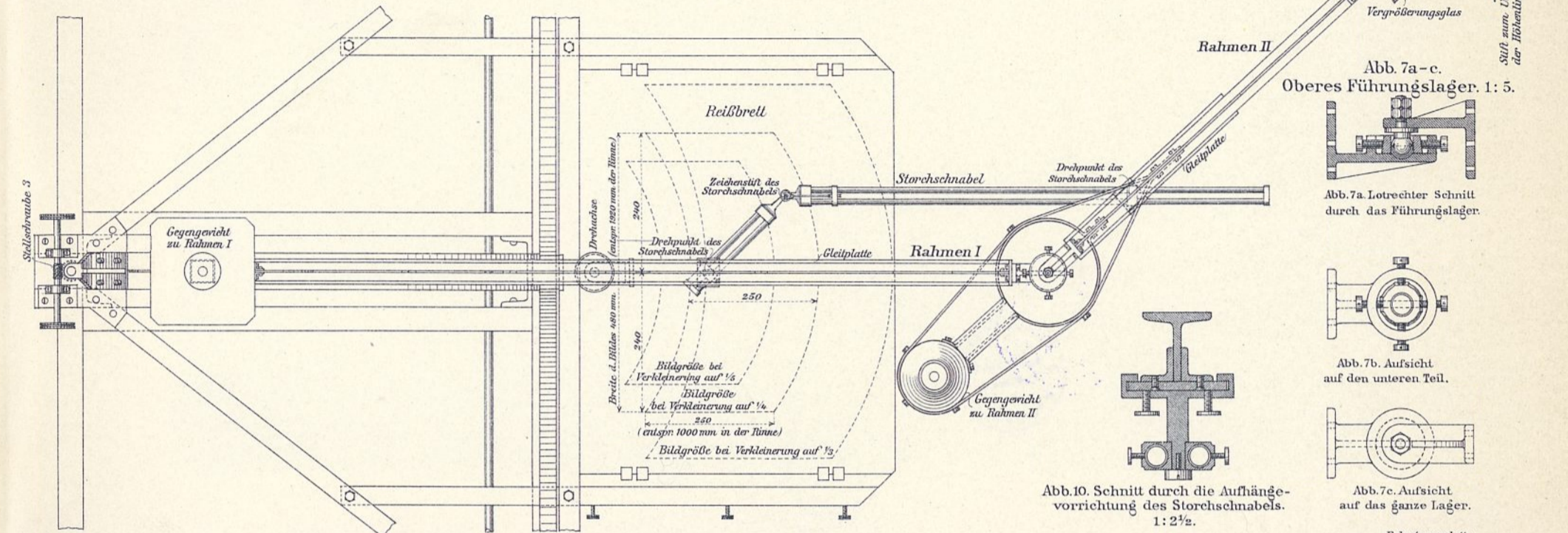


Abb. 2. Aufsicht auf das Führungsgestell, den Ausleger u. das Reißbrett. 1: 10.

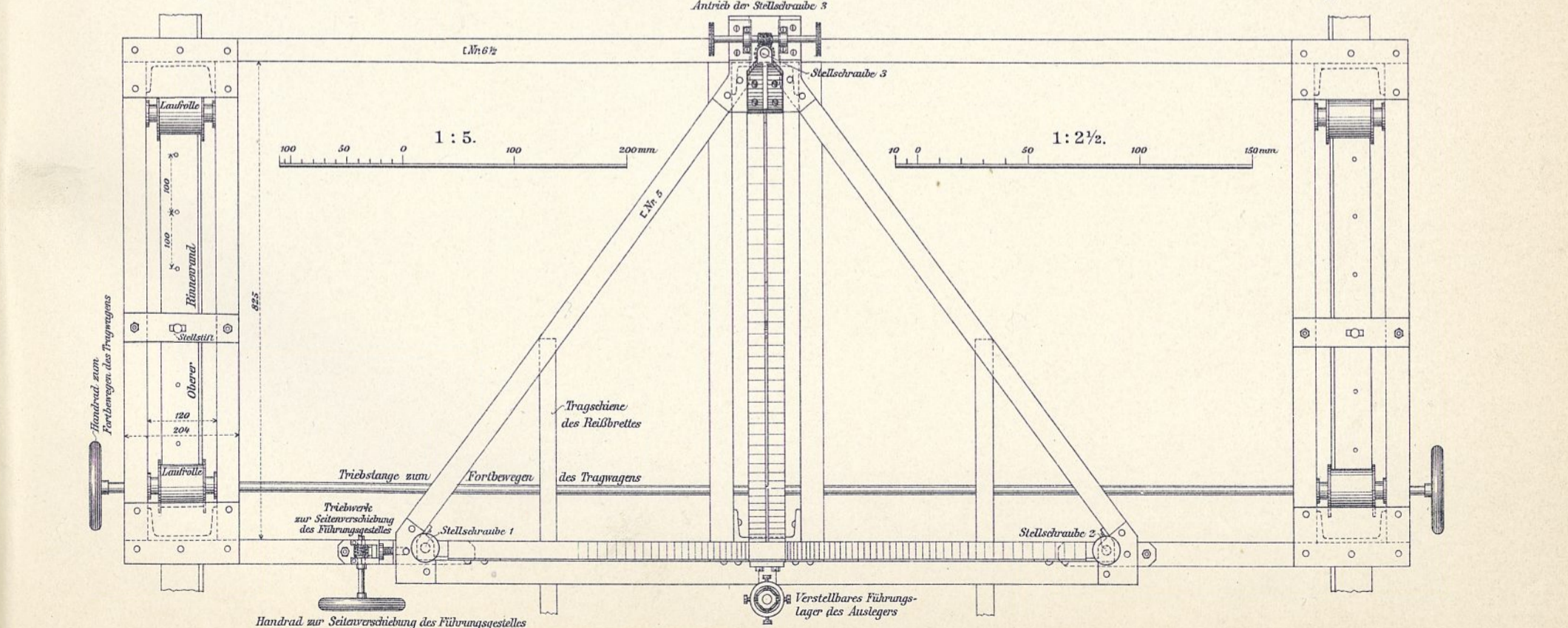
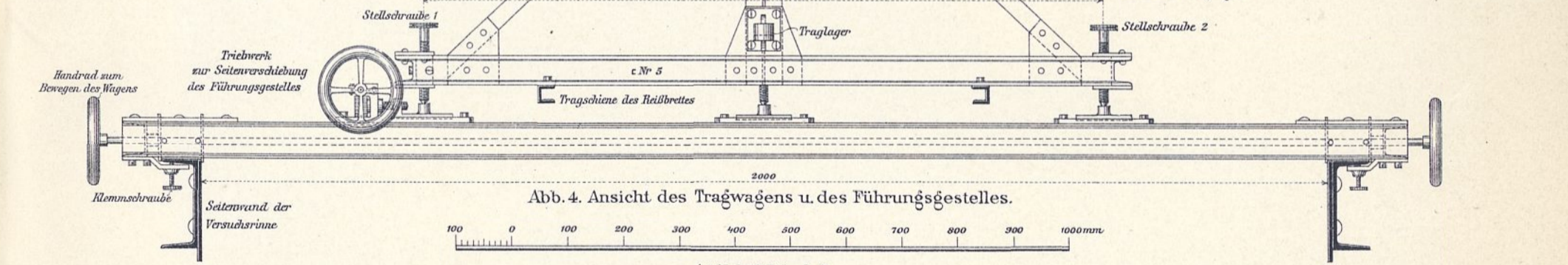
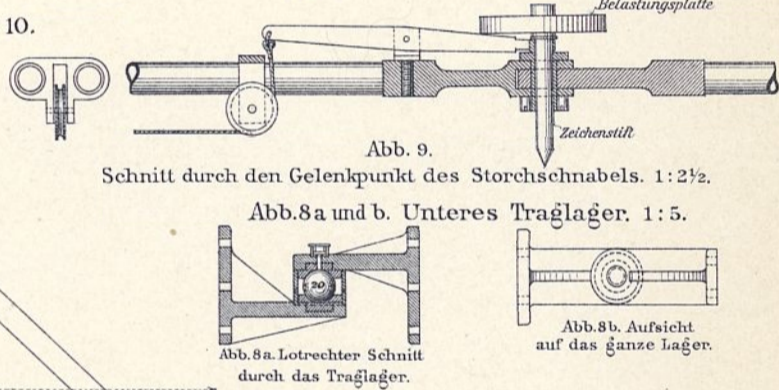
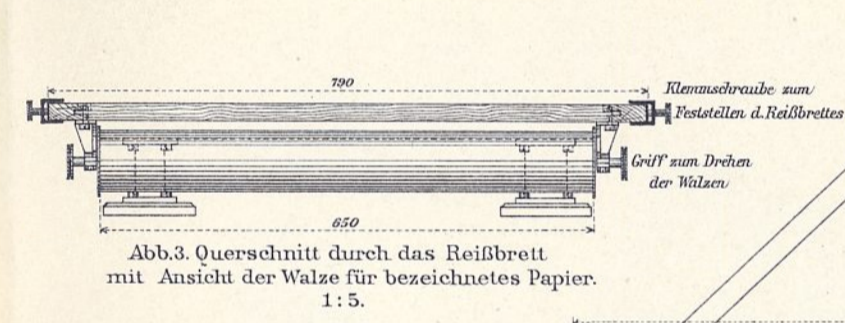


Abb. 5. Aufsicht auf den Tragwagen und das Führungsgestell. 1: 10.

Das Hohenzollernschloß Kadolzburg bei Fürth in Bayern.



Abb. 1. Ansicht von Westen.



Abb. 2. Ansicht von Nordosten.

Das Hohenzollernschloß Kadolzburg bei Fürth in Bayern.

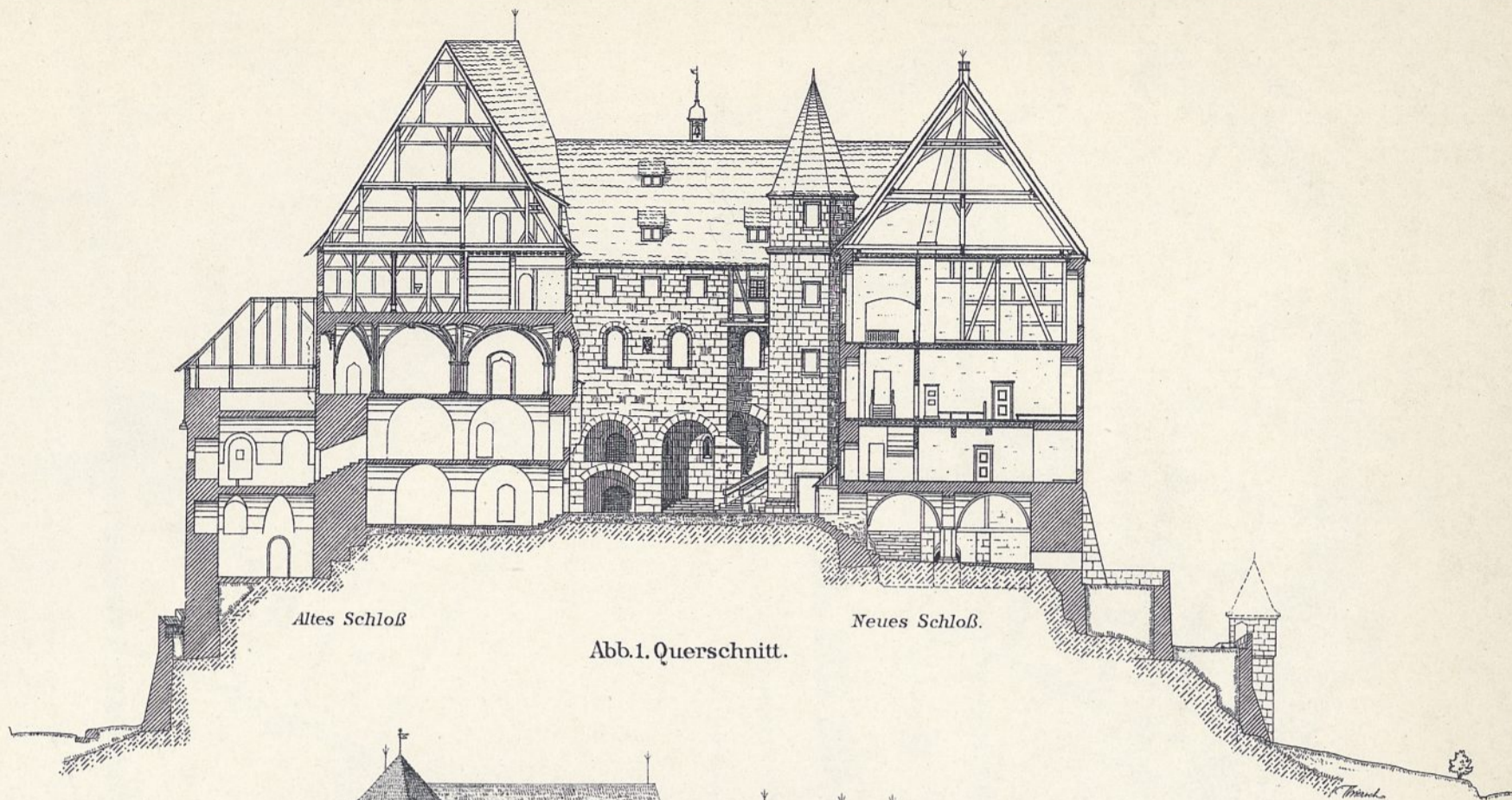


Abb.1. Querschnitt.

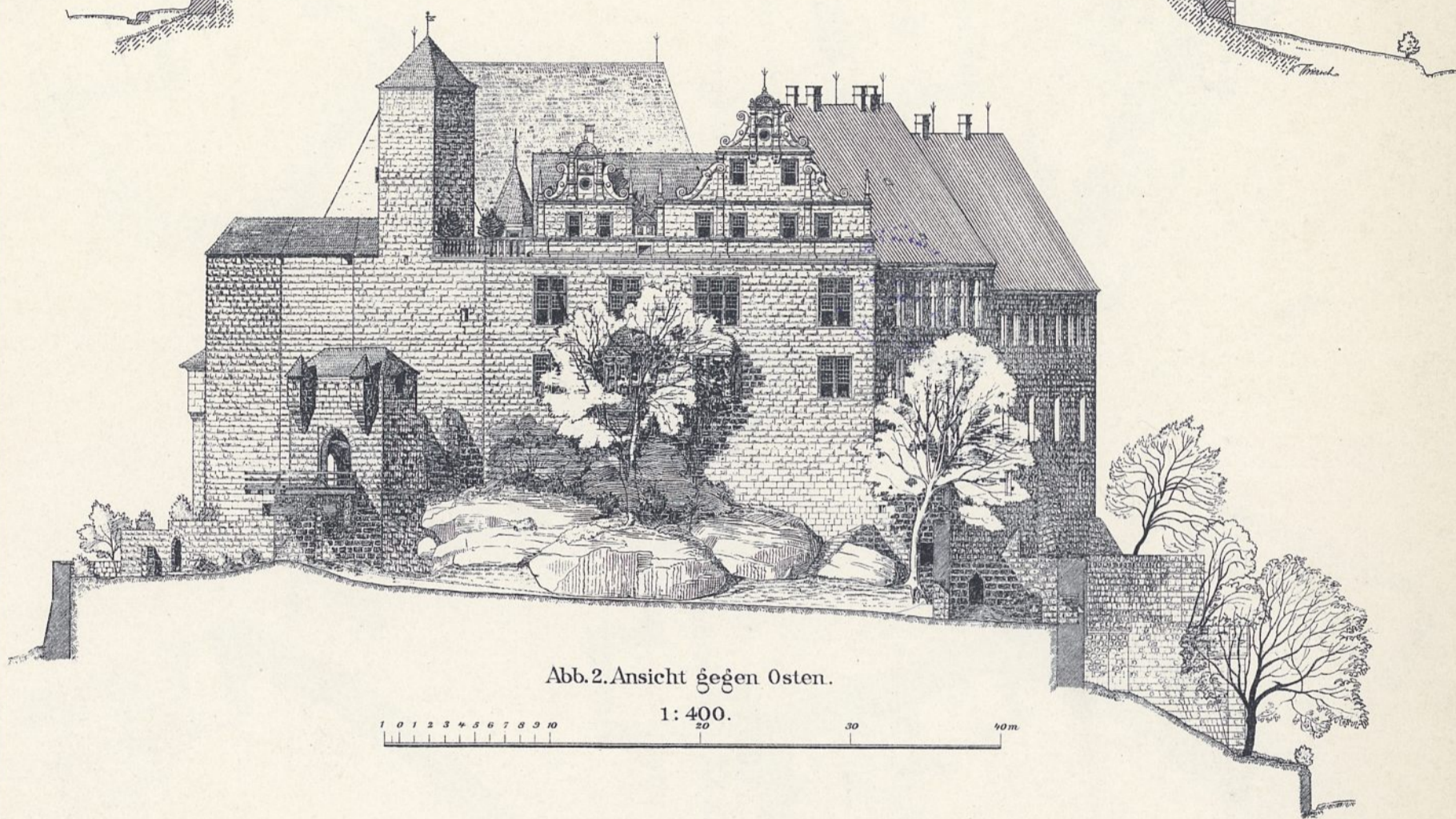


Abb.2. Ansicht gegen Osten.

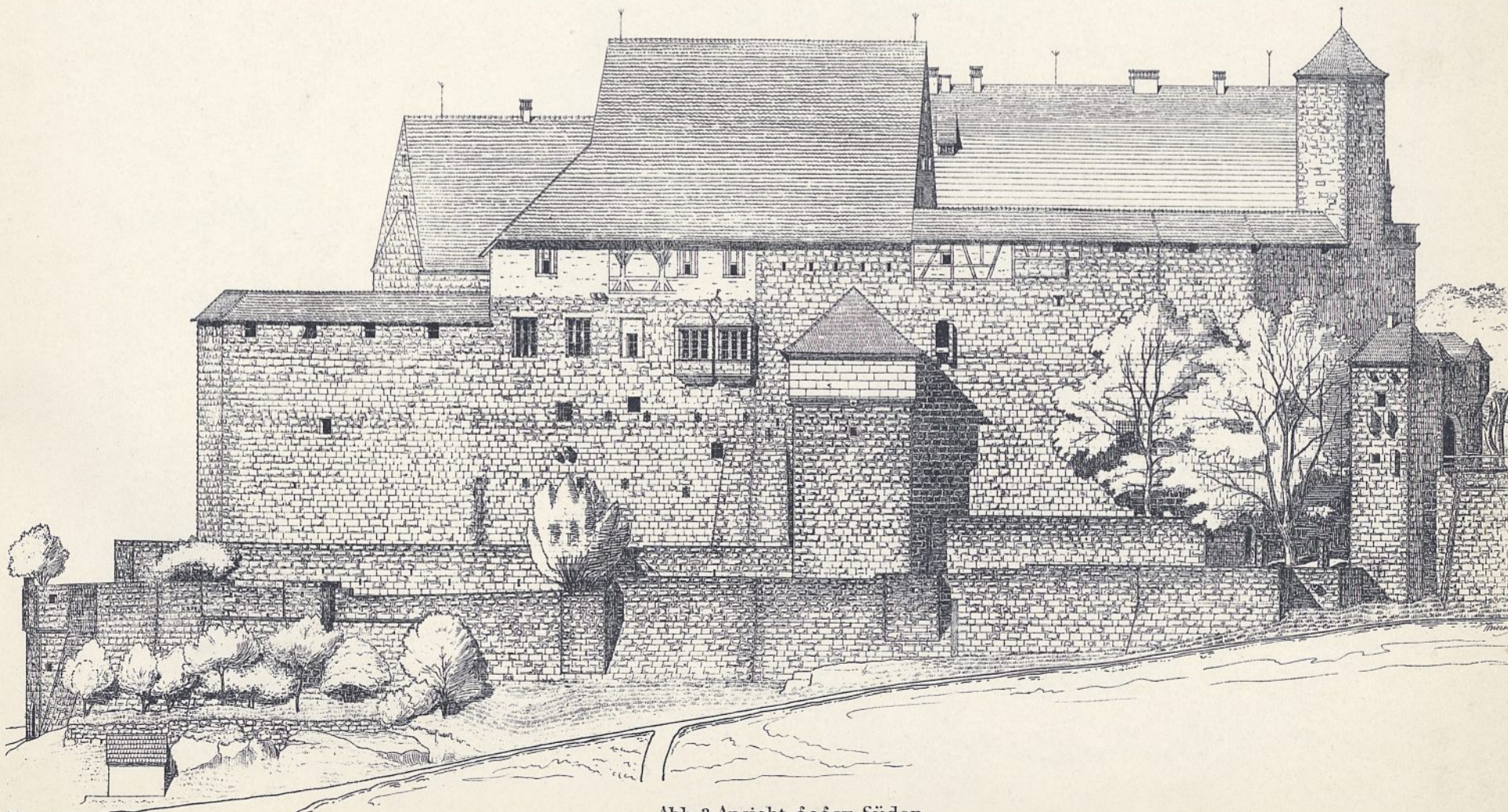


Abb.3. Ansicht gegen Süden.

H. Thiersch aufgen. u. gez.

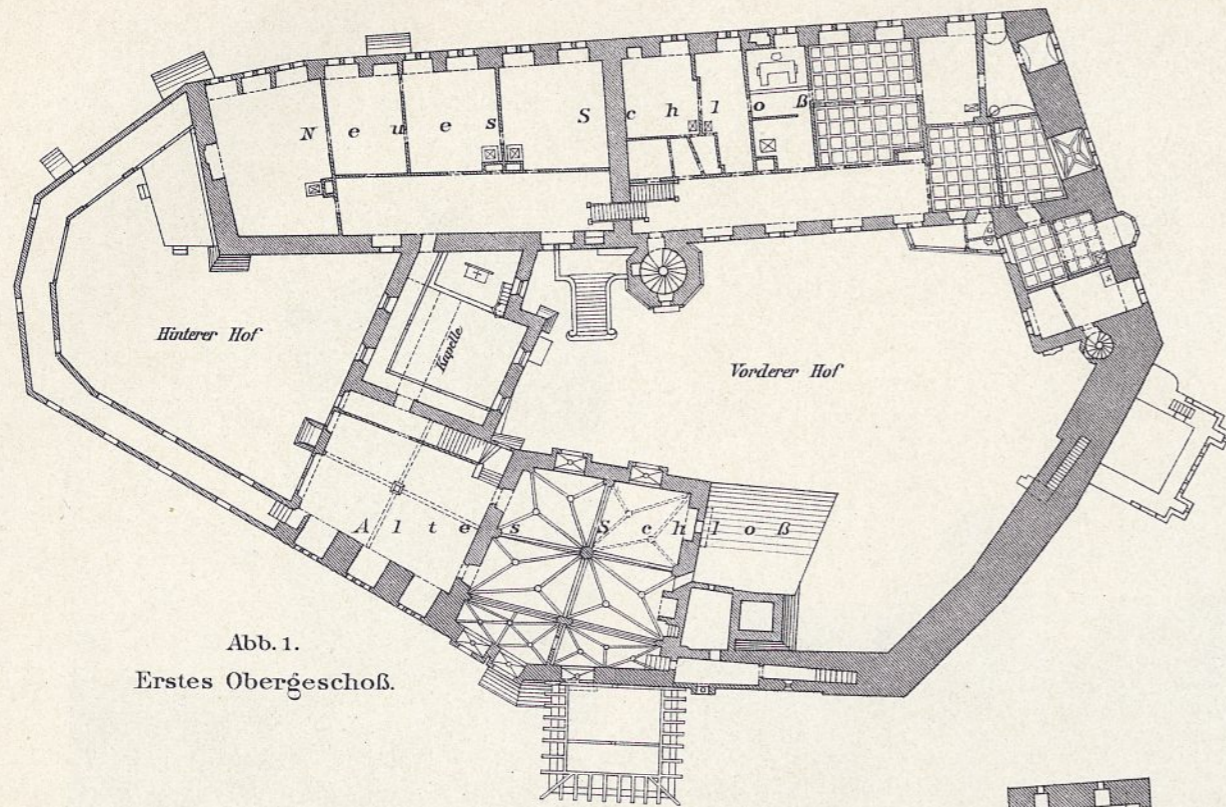


Abb. 1.
Erstes Obergeschoß.

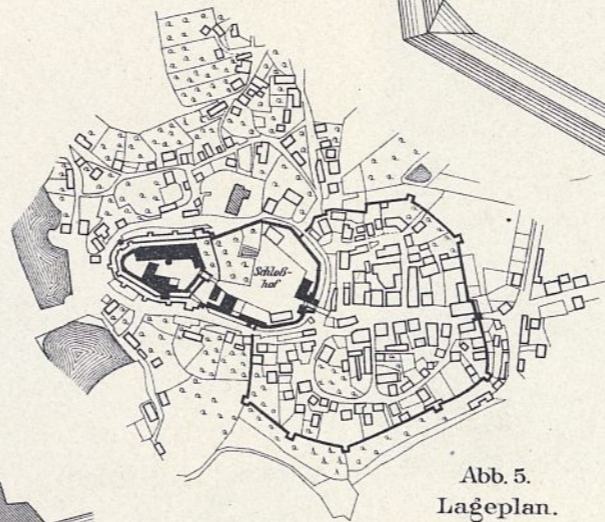


Abb. 5.
Lageplan.
1: 7500.

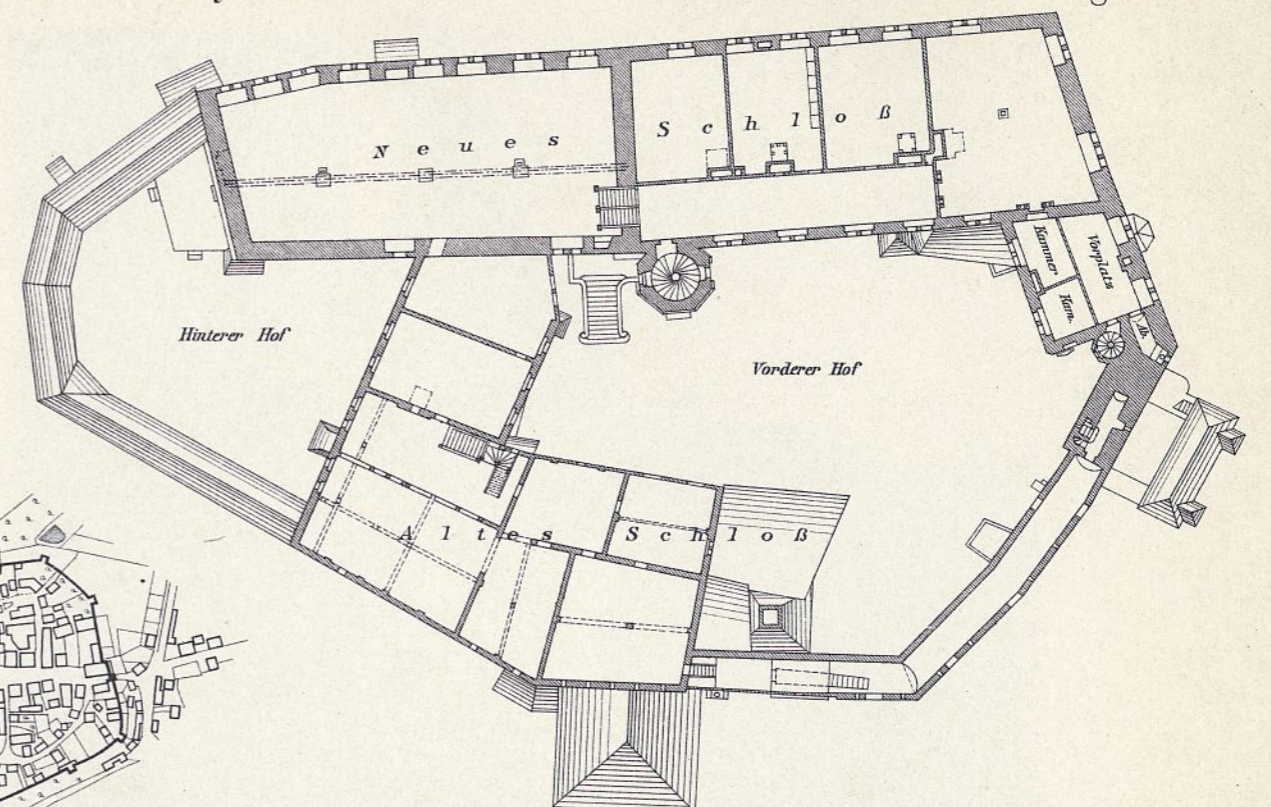


Abb. 2. Zweites Obergeschoß.

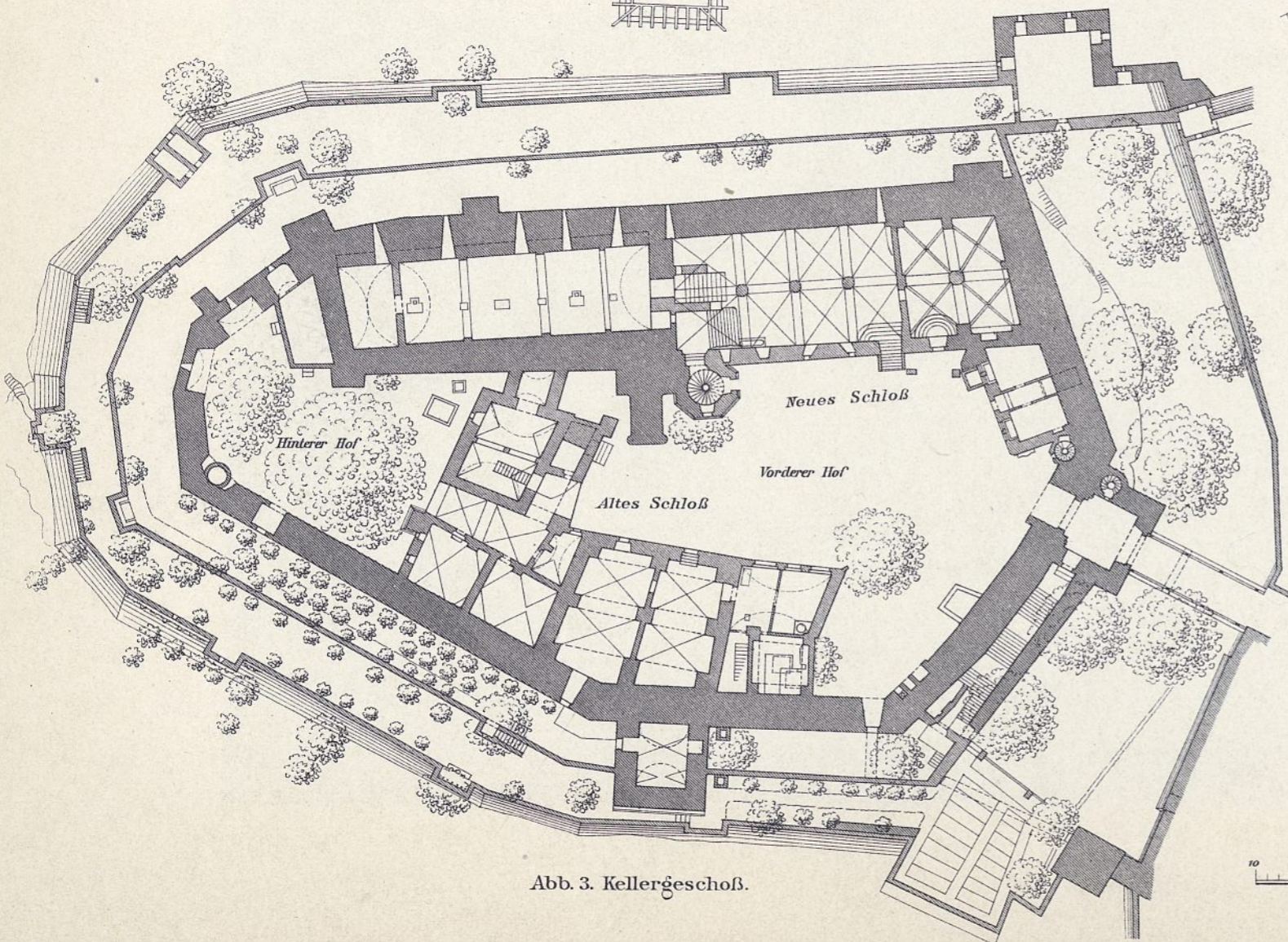


Abb. 3. Kellergeschoß.

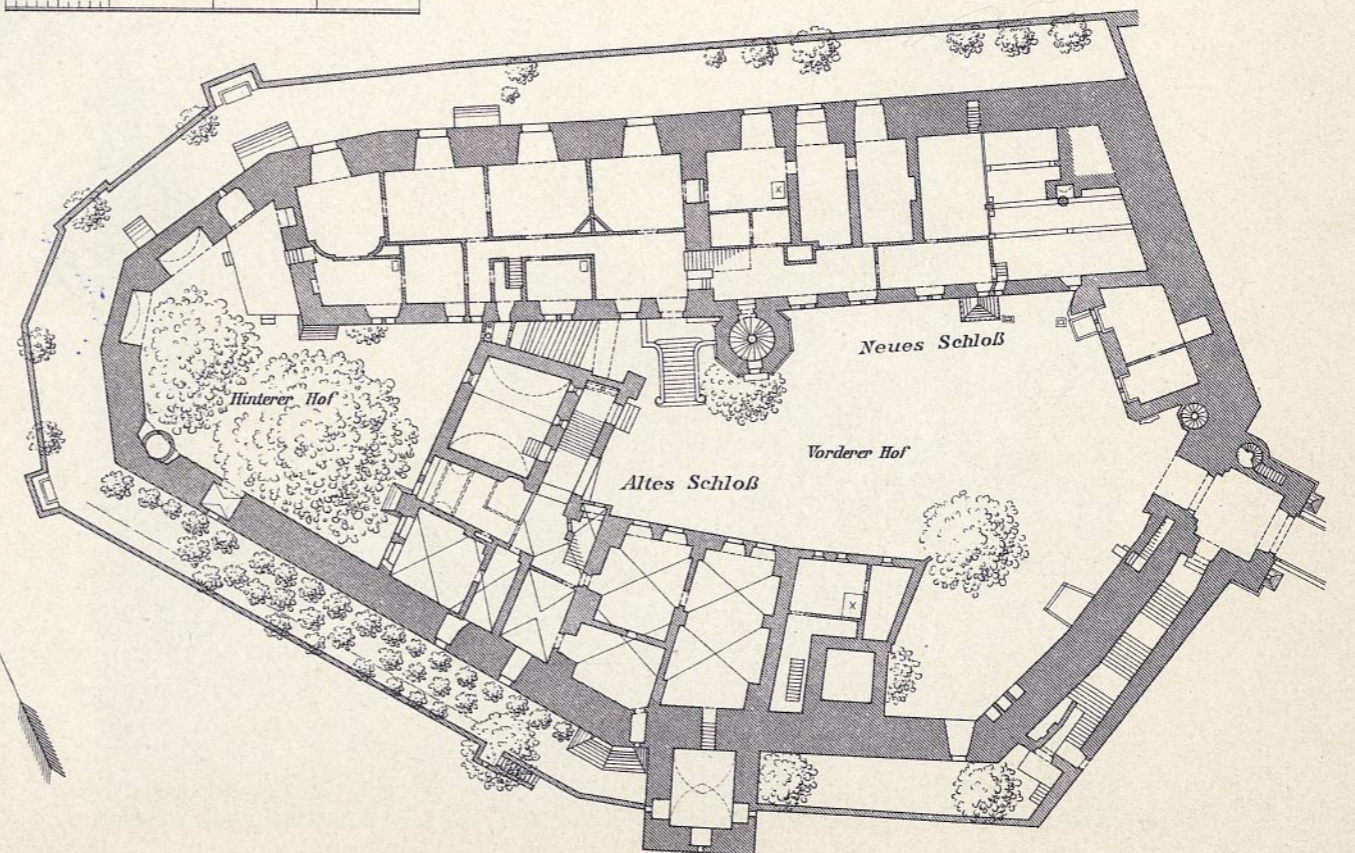


Abb. 4. Erdgeschoß.



Das Hohenzollernschloß Kadolzburg bei Fürth in Bayern.



Abb. 1. Torturm der Burg.



Abb. 2. Hofansicht des äußeren Schloßtors.

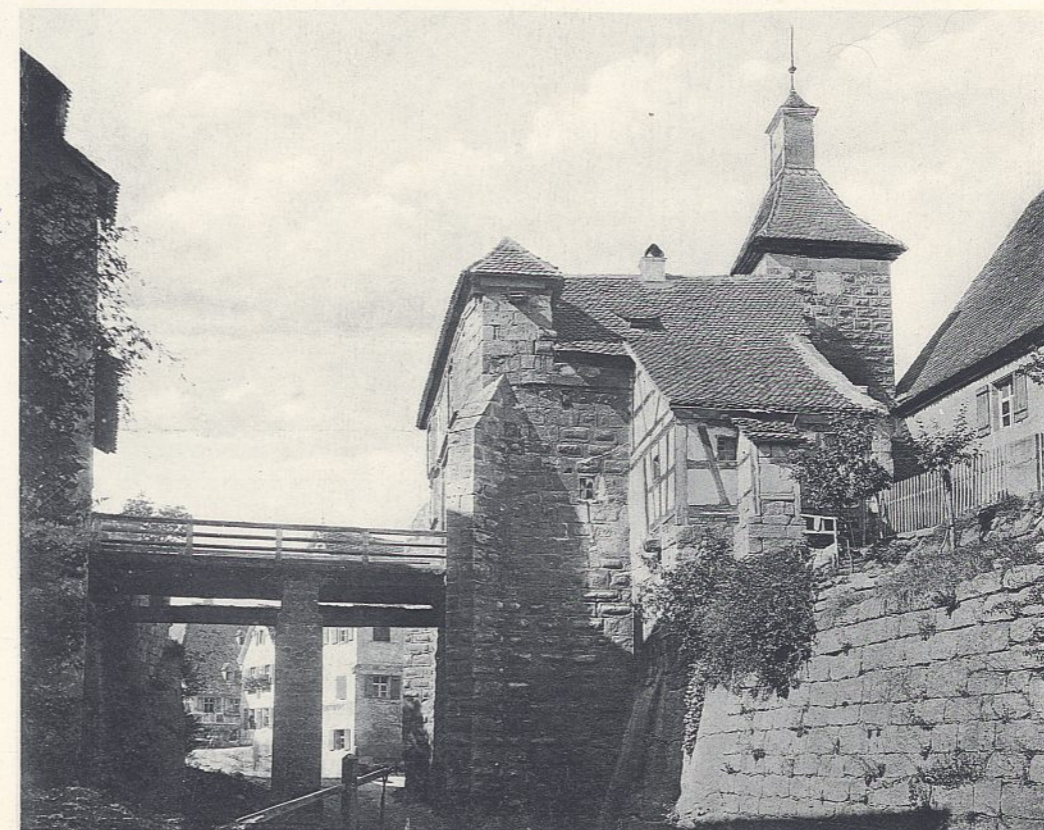


Abb. 3. Seitenansicht des äußeren Schloßtors.

Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.

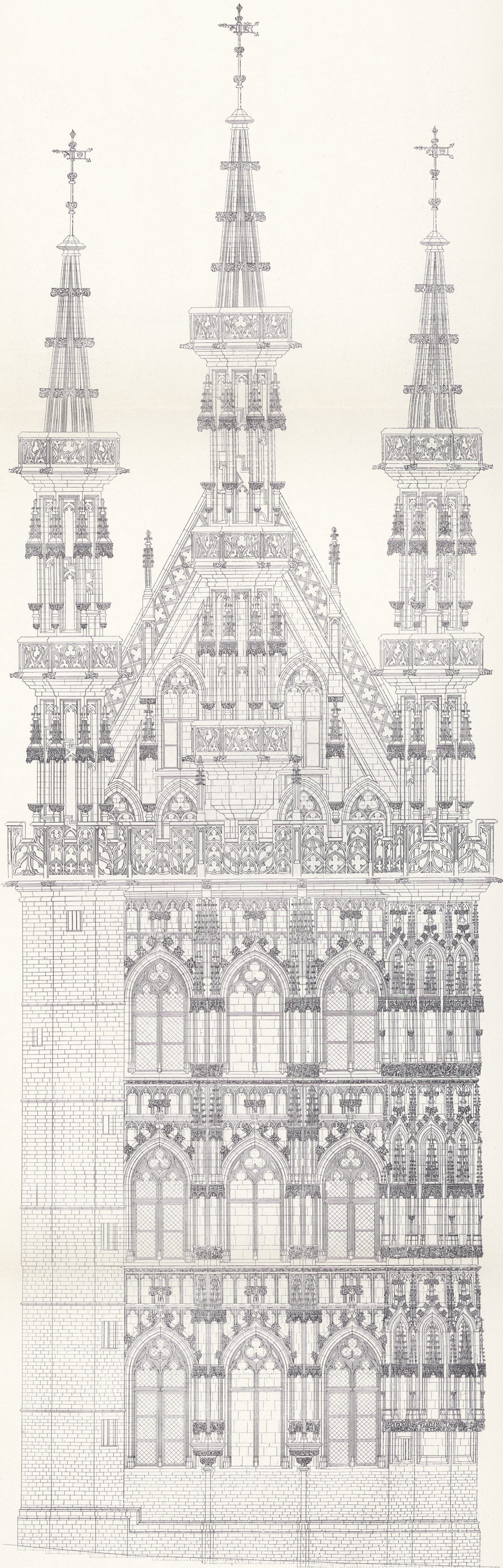


Ansicht von Osten.

Aufnahme vom September 1900 nach der Wiederherstellung des West- und Ostgiebels.

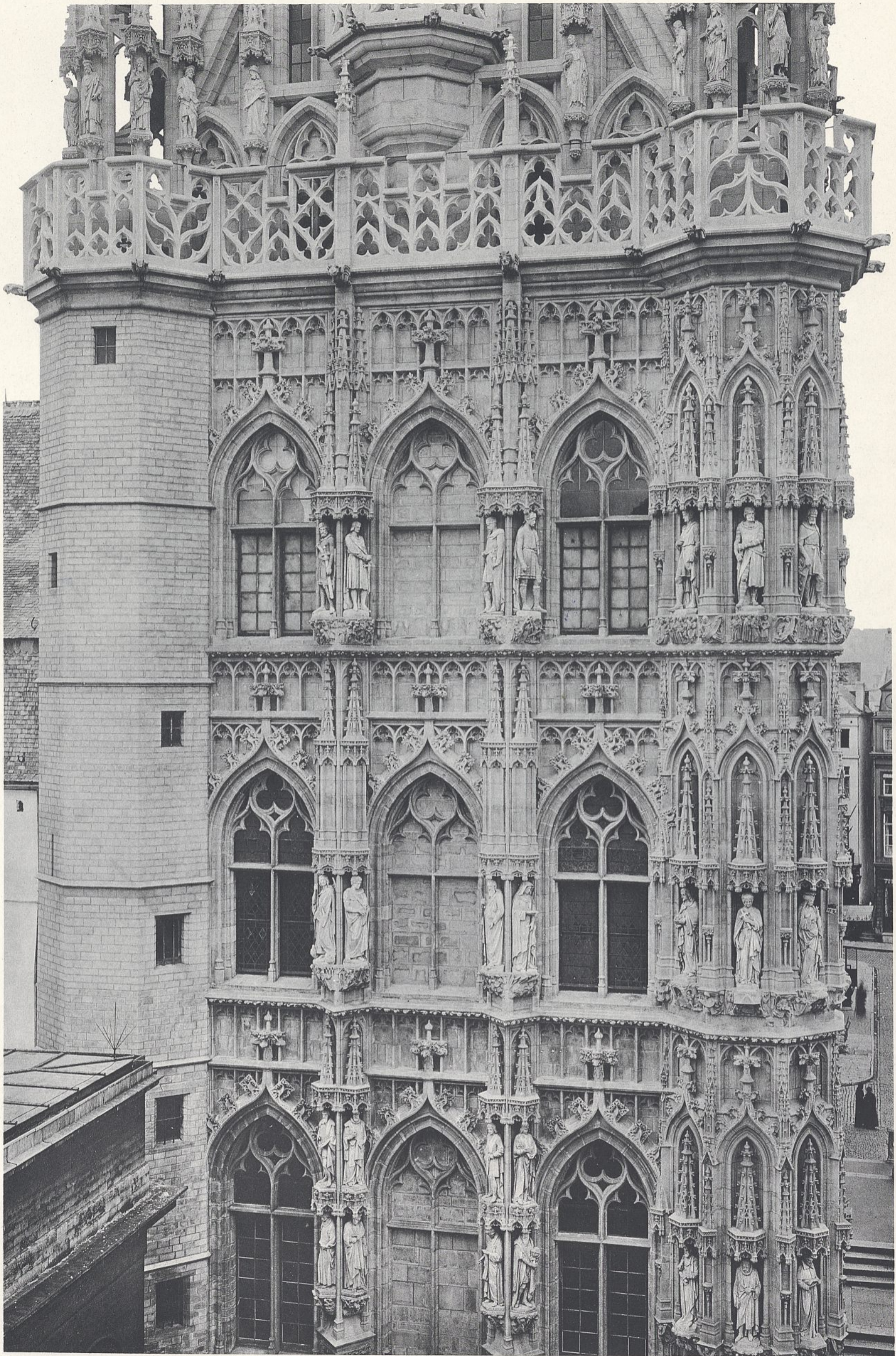
Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.



Ansicht der Ostseite.

Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.

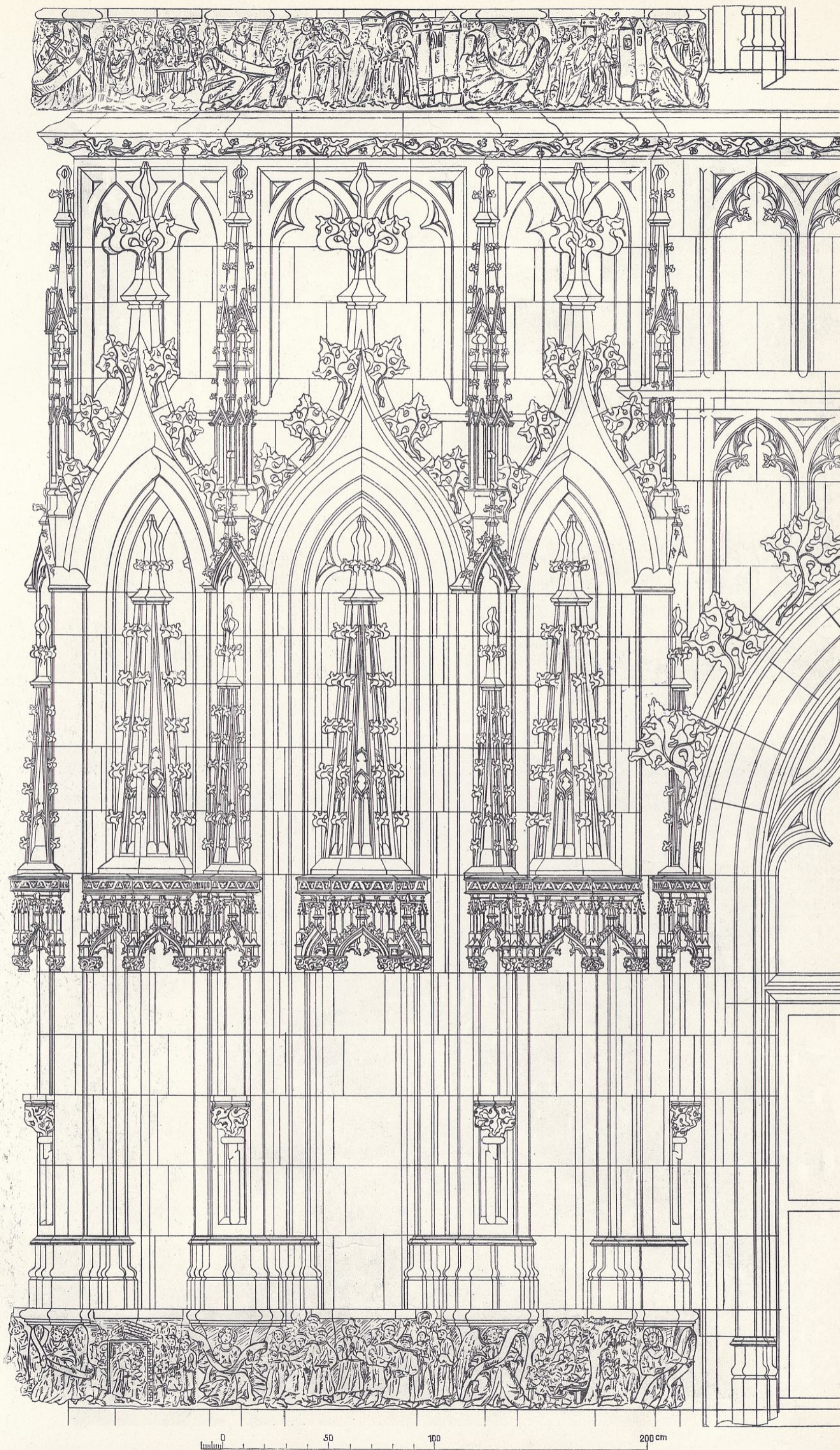


Ostseite. Teilansicht.

Aufnahme vom September 1909 nach der Wiederherstellung.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.



Nördliche Ecke vom ersten Stockwerk der Westseite.

Abb. 1 u. 2. Brennerei.

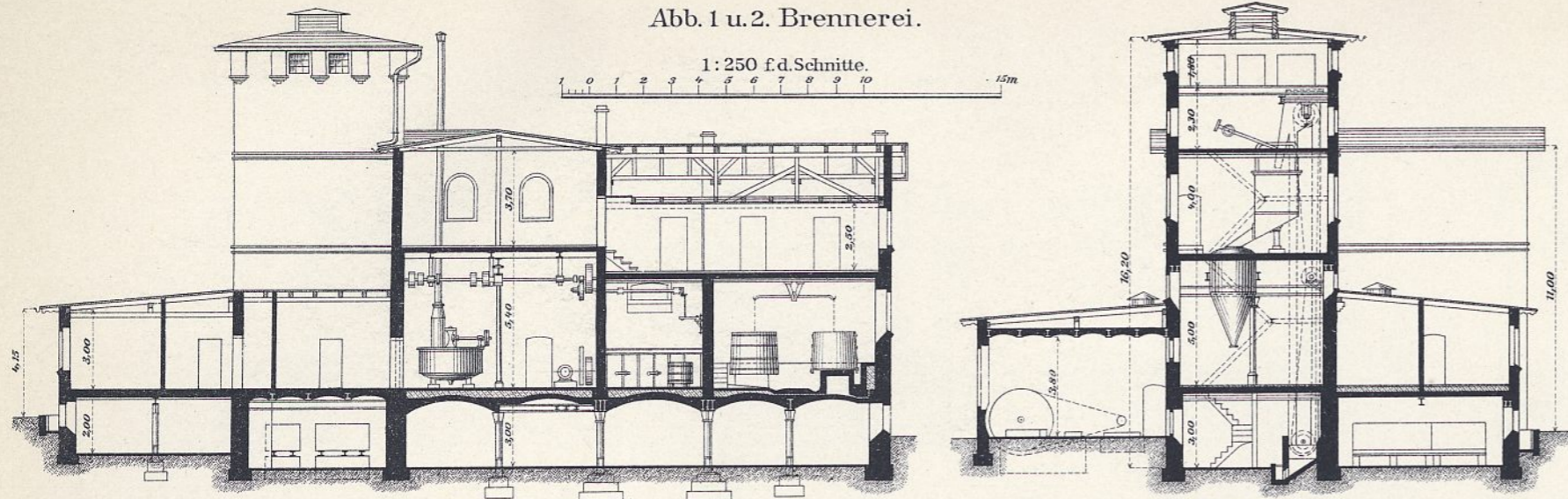


Abb. 1. Schnitt A-B.

Abb. 2. Schnitt C-D.

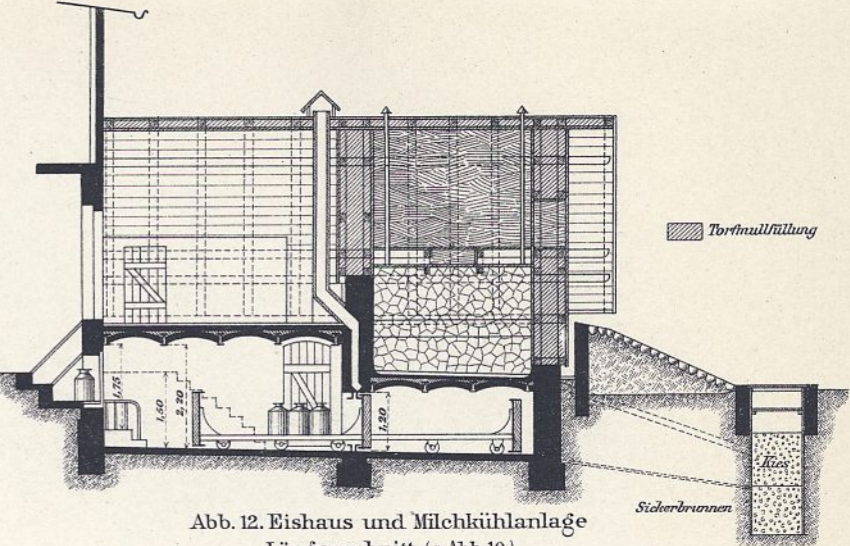


Abb. 12. Eishaus und Milchkühlanlage Längenschnitt (s. Abb. 10).

1:150.

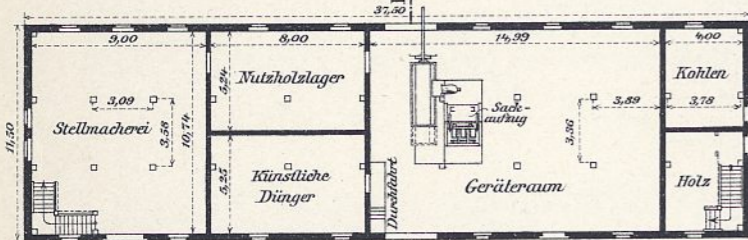


Abb. 3. Getreidespeicher nebst Stellmacherwerkstatt.

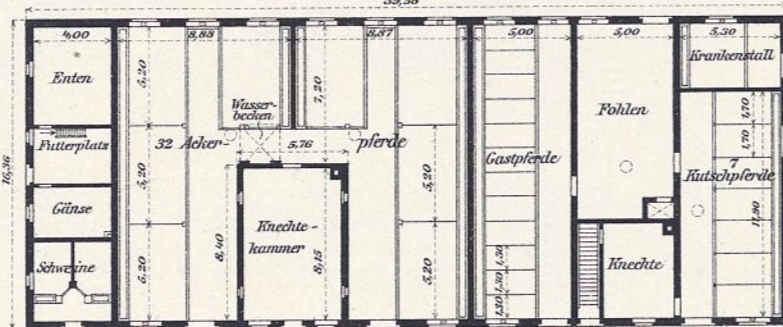


Abb. 6. Pferdestall. Grundriß.

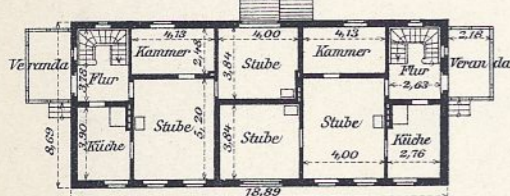


Abb. 4. Beamtenwohnhaus.

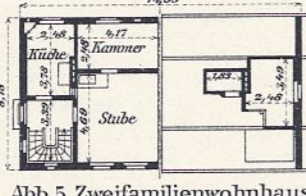


Abb. 5. Zweifamilienwohnhaus. Erdgeschoß. Dachgeschoß.

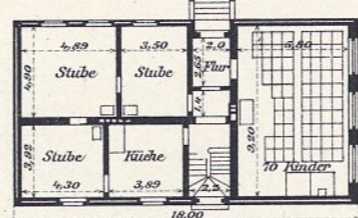


Abb. 7. Schule.

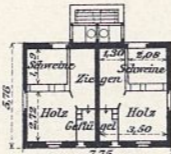


Abb. 8. Stall zum Zweifamilienwohnhaus.

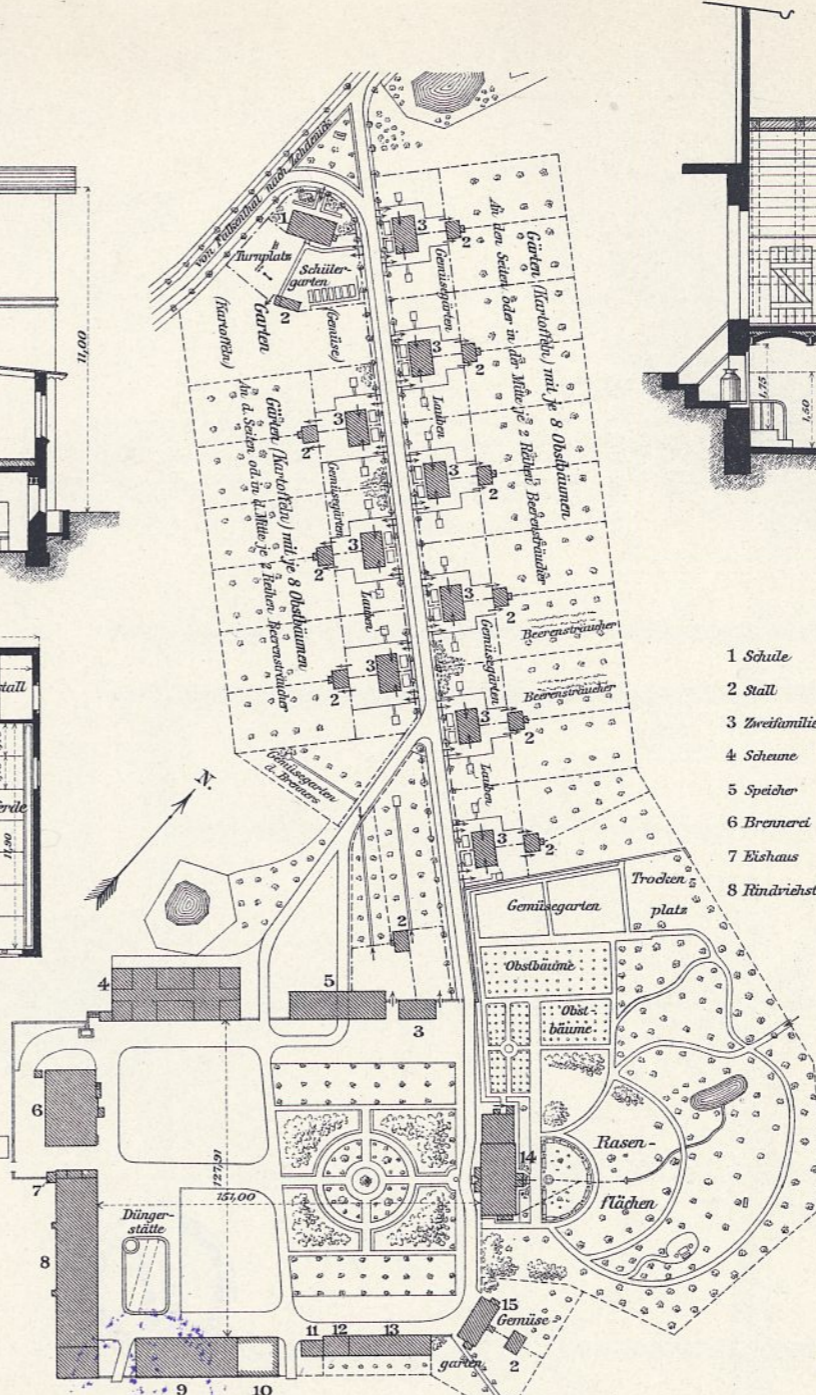


Abb. 11. Lageplan.

1:3000.

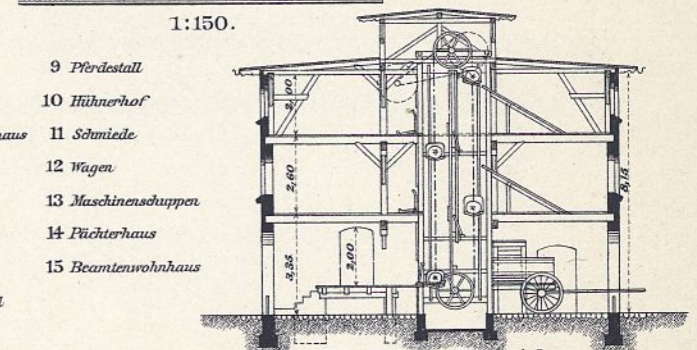


Abb. 13. Getreidespeicher Querschnitt E-F.

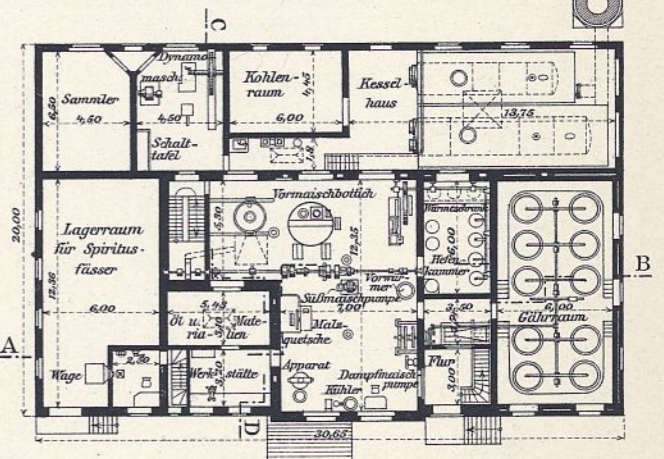


Abb. 14. Brennerei. Erdgeschoß.

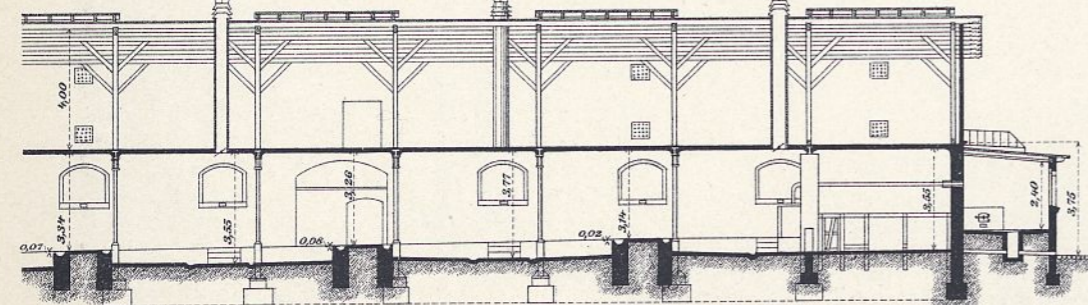


Abb. 9. Rindviehstall. Längenschnitt.

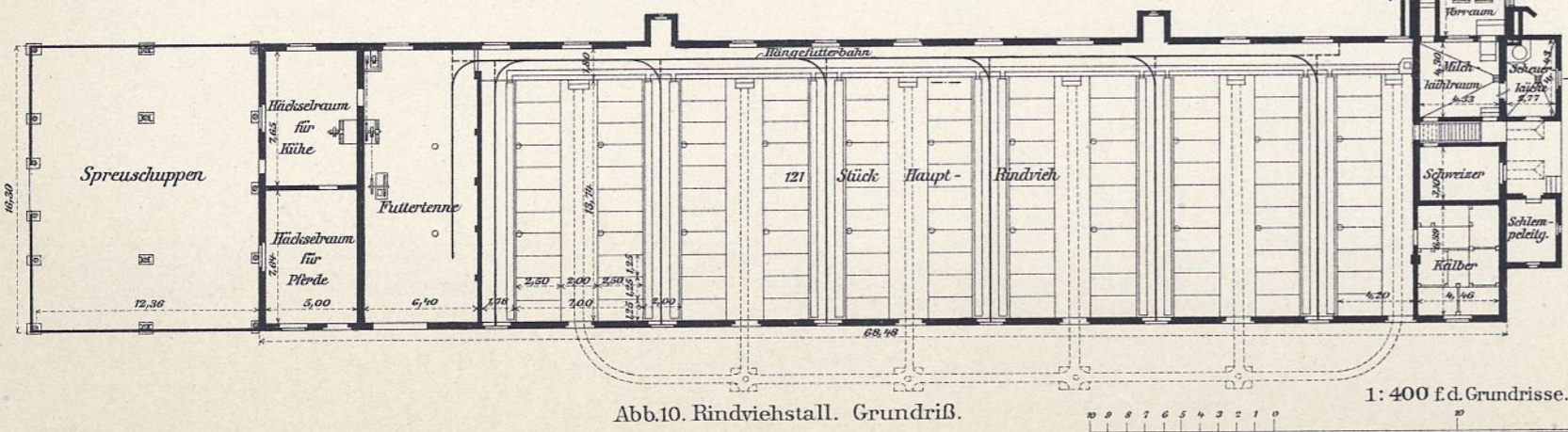


Abb. 10. Rindviehstall. Grundriß.

1:400 f. d. Grundrisse.

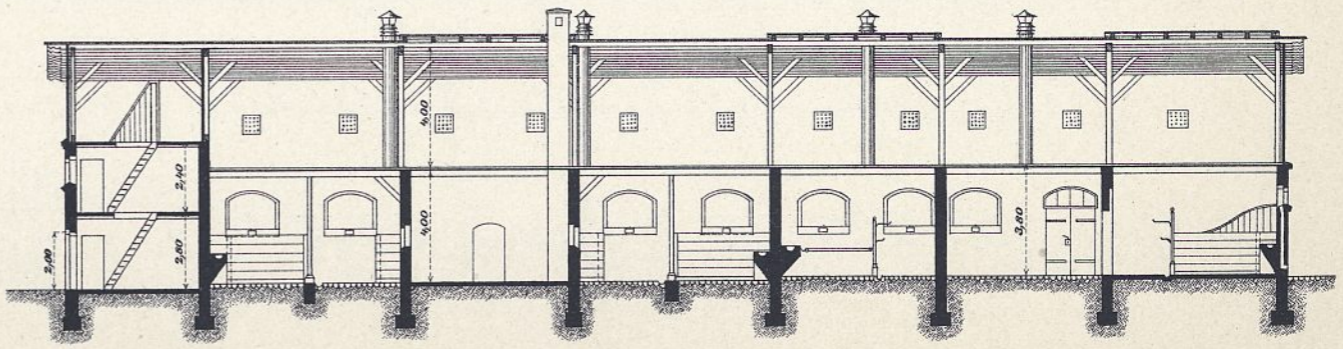


Abb. 15. Pferdestall. Längenschnitt.

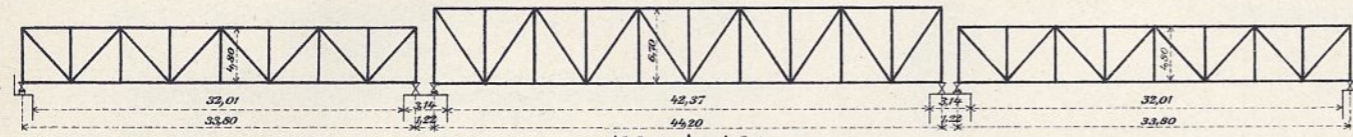


Abb. 1 u. 2. Erster Entwurf. 1: 650.

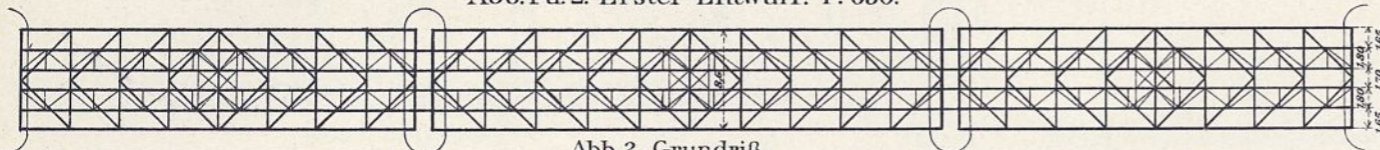


Abb. 2. Grundriß. 1: 650.



Abb. 5. Ansicht. 1: 650.

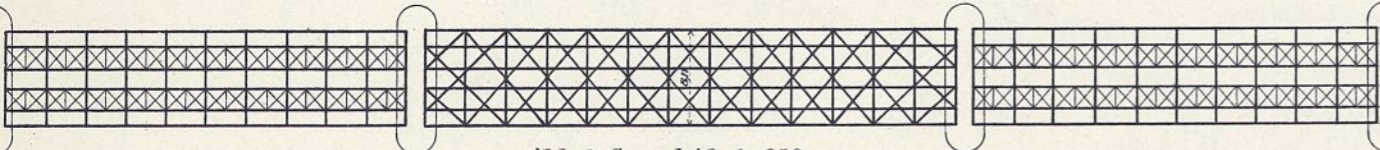


Abb. 6. Grundriß. 1: 650.

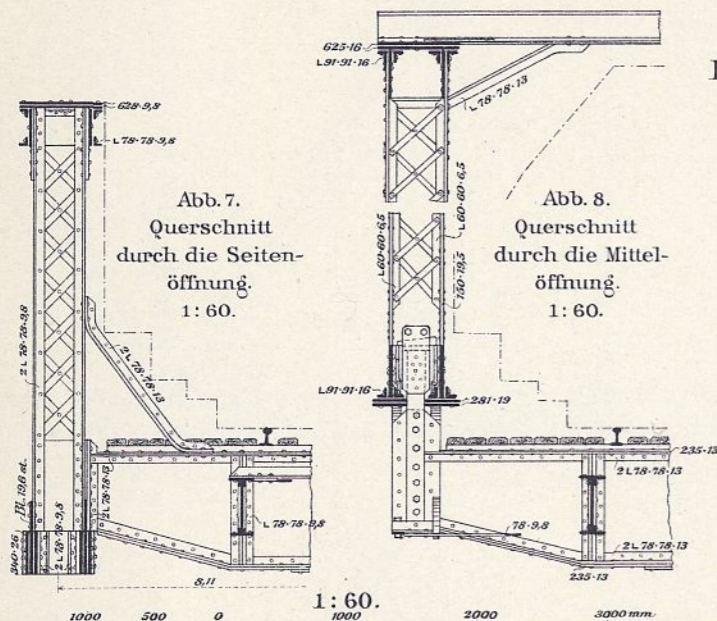


Abb. 7. Querschnitt durch die Seitenöffnung. 1: 60.

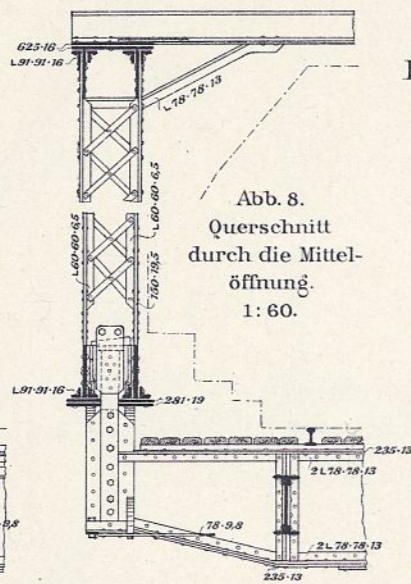


Abb. 8. Querschnitt durch die Mittelöffnung. 1: 60.

Abb. 5-9. Brücke vor dem Umbau.

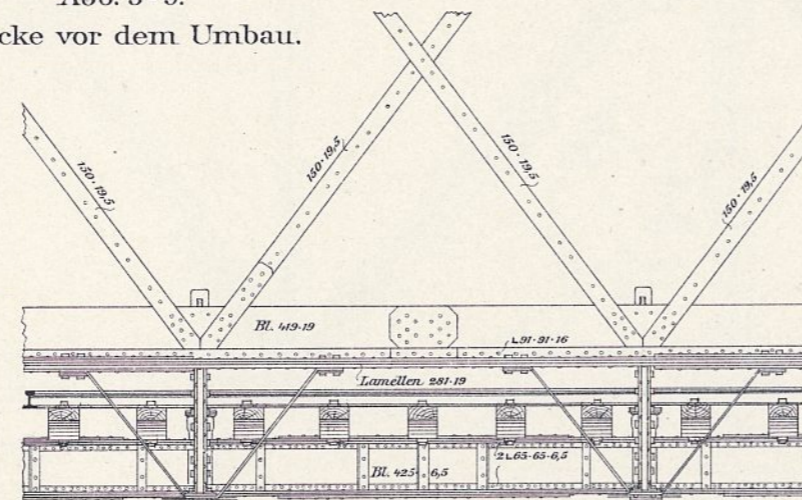


Abb. 9. Teilansicht der Mittelöffnung. 1: 60.

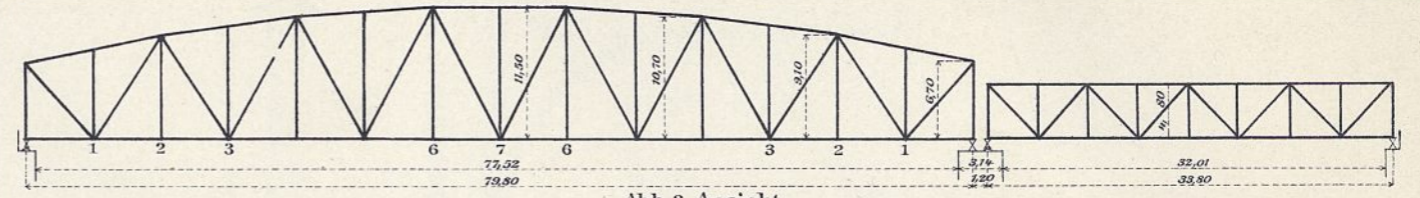


Abb. 3 u. 4. Ausgeführter Entwurf. 1: 650.

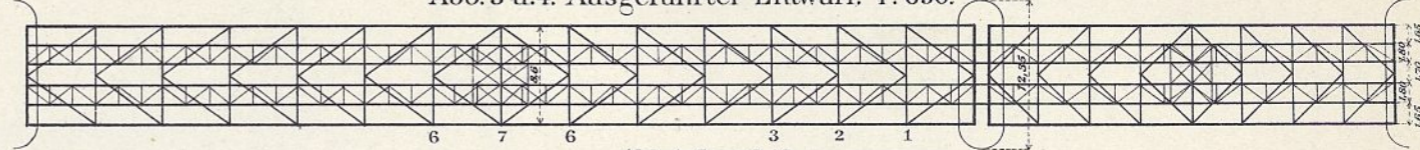


Abb. 4. Grundriß.

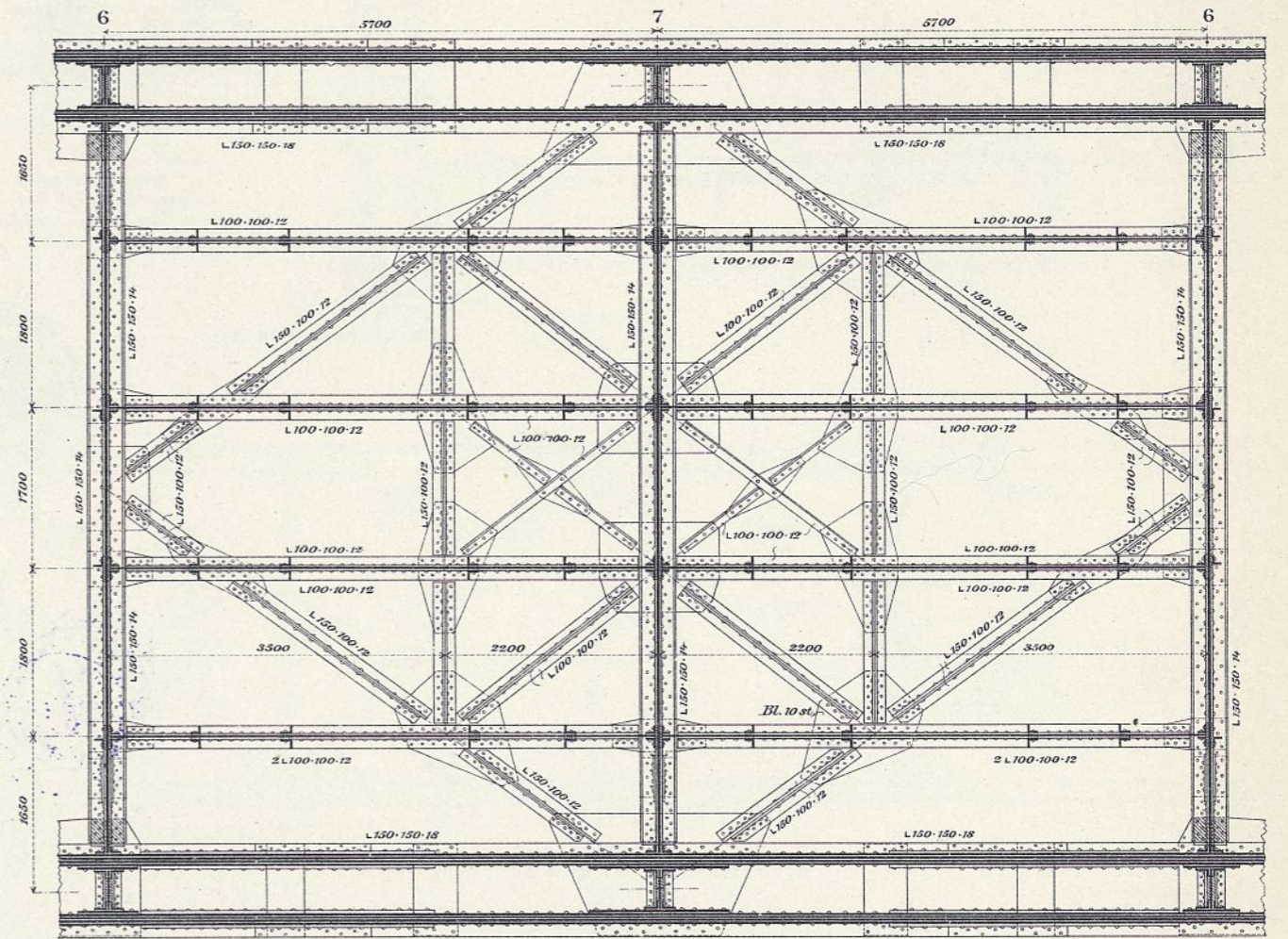


Abb. 10. Bremsverband der Hauptöffnung. 1: 75.

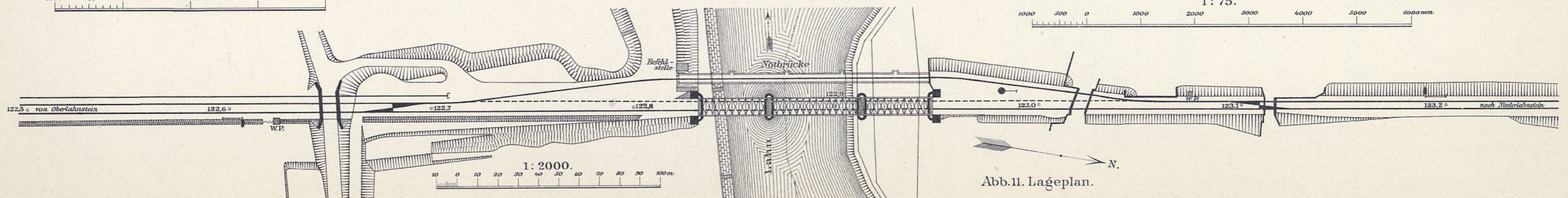


Abb. 11. Lageplan.

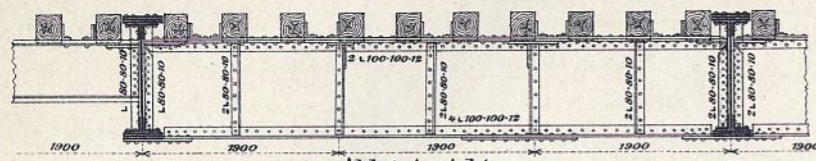


Abb. 1. Ansicht.

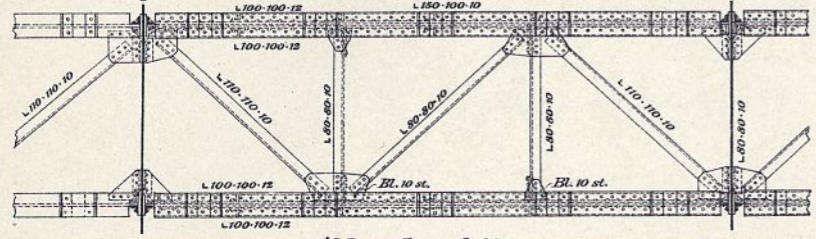


Abb. 2. Grundriß.

Abb. 1-3. Längsträger im Bremsfeld der Hauptöffnung. 1:75.

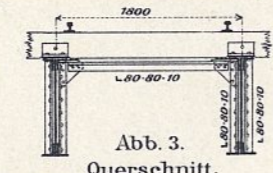


Abb. 3. Querschnitt.

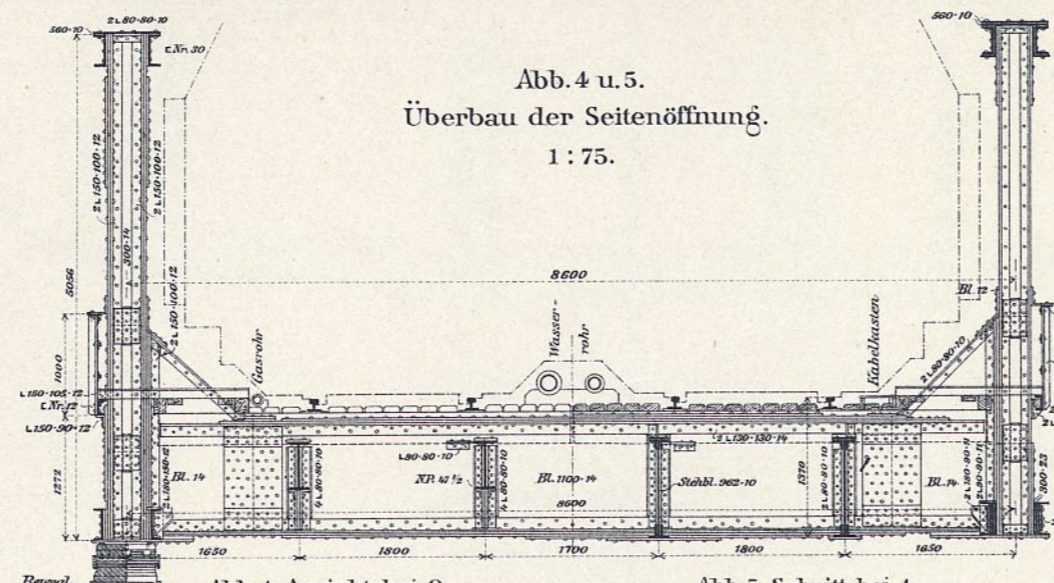


Abb. 4 u. 5. Überbau der Seitenöffnung. 1:75.

Abb. 4. Ansicht bei 0.

Abb. 5. Schnitt bei 4.

1:75.

1:100.

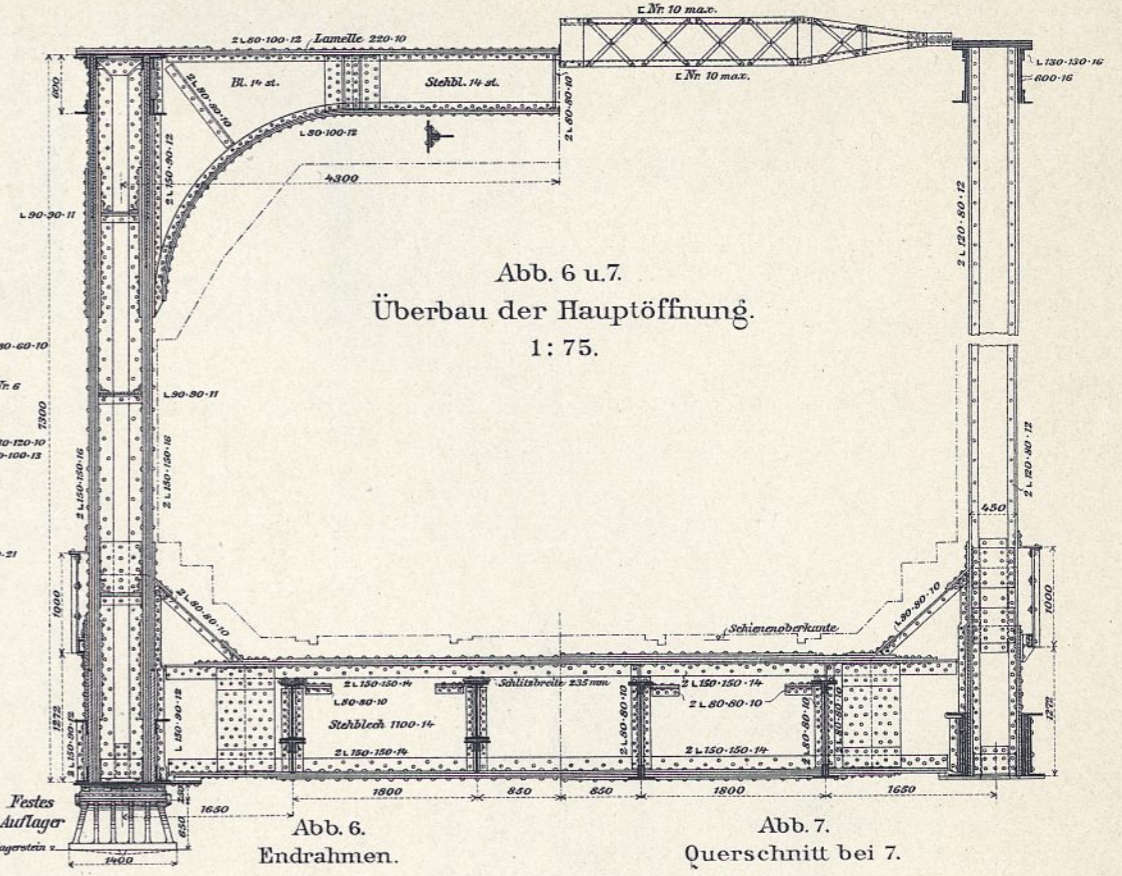


Abb. 6 u. 7. Überbau der Hauptöffnung. 1:75.

Abb. 6. Endrahmen.

Abb. 7. Querschnitt bei 7.

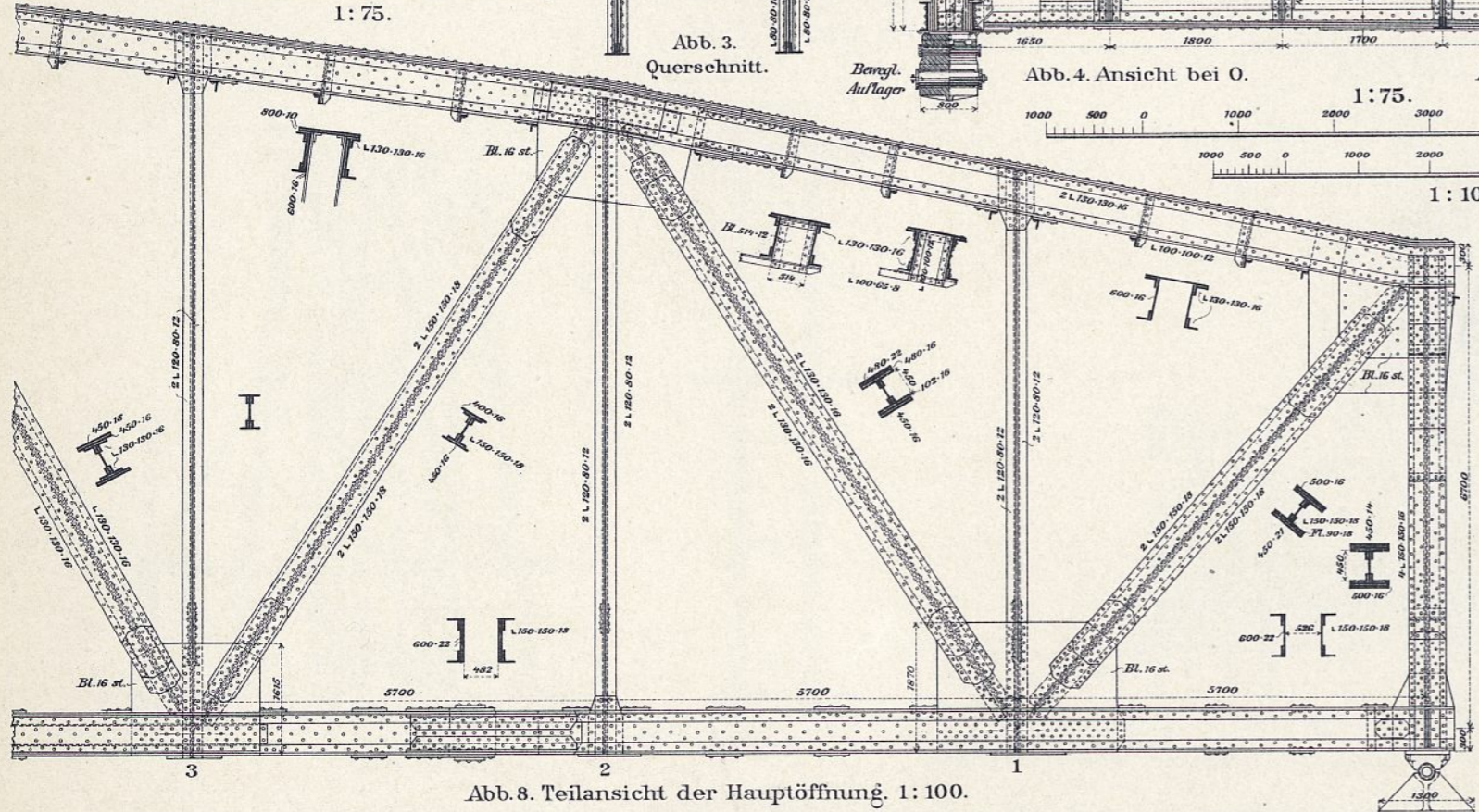


Abb. 8. Teilansicht der Hauptöffnung. 1:100.

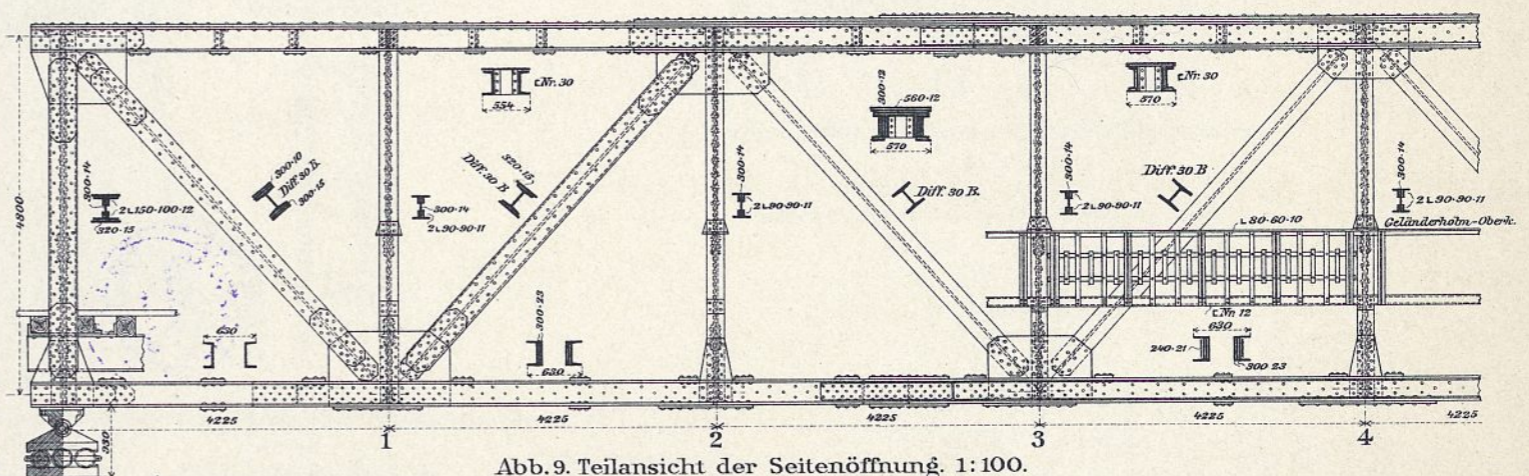


Abb. 9. Teilansicht der Seitenöffnung. 1:100.

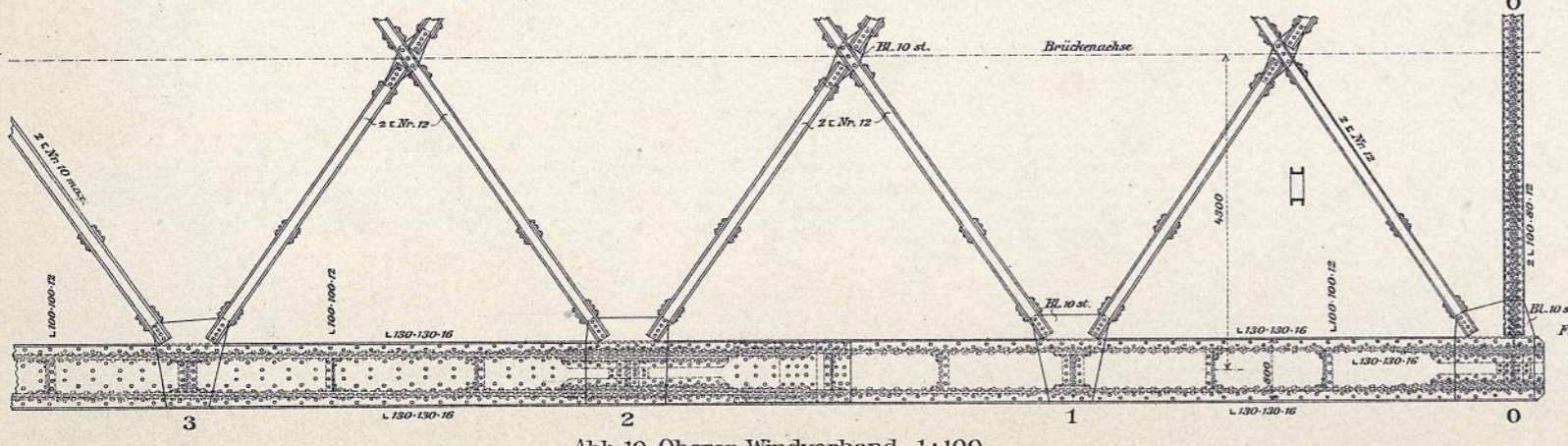


Abb. 10. Oberer Windverband. 1:100.

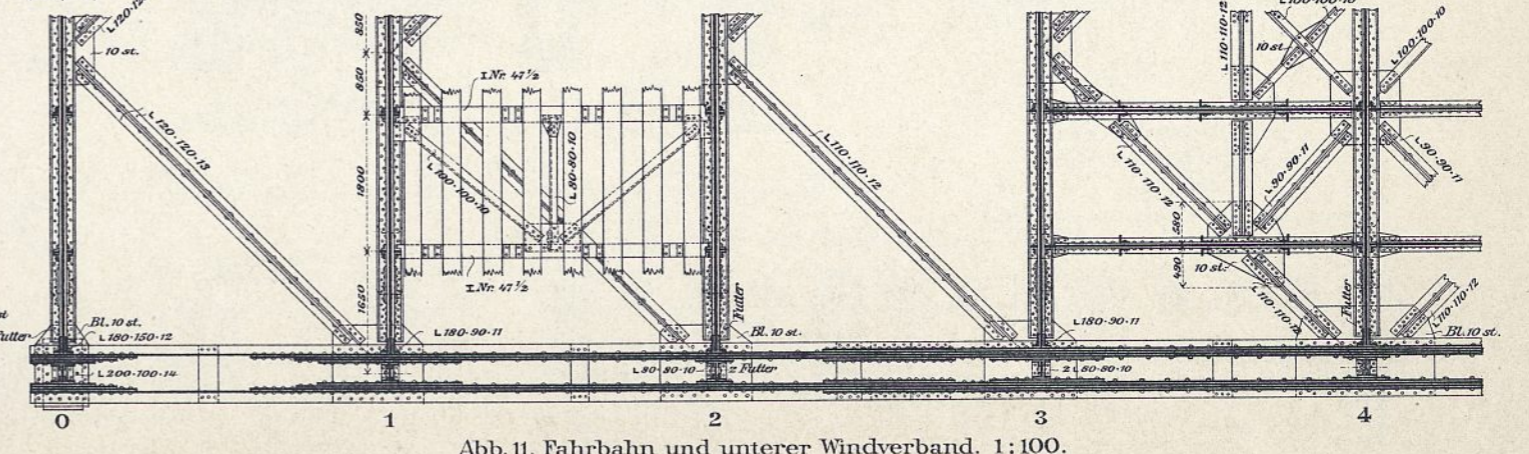


Abb. 11. Fahrbahn und unterer Windverband. 1:100.

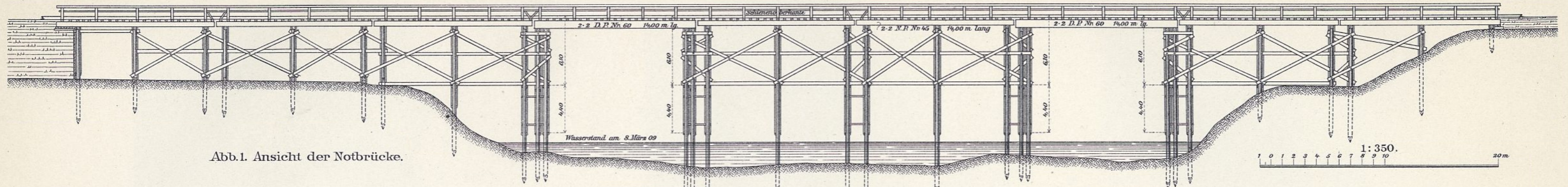


Abb. 1. Ansicht der Notbrücke.



Abb. 2. Grundriß.

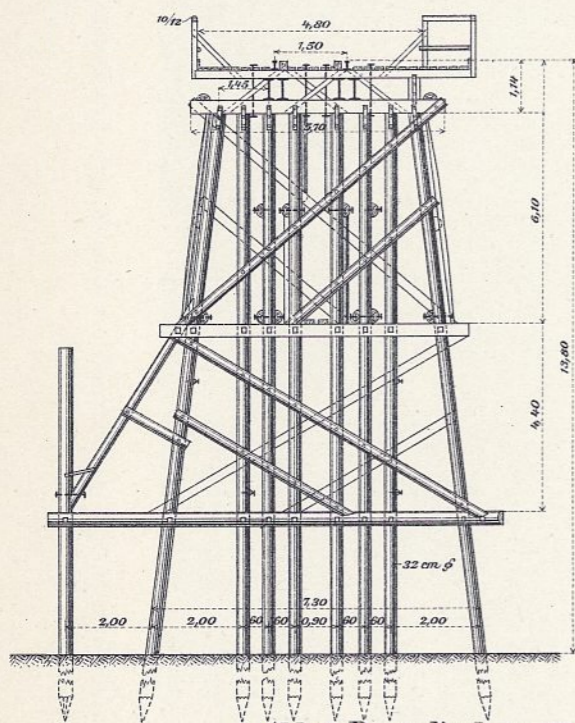


Abb. 3. Doppeljoch. 1:175.

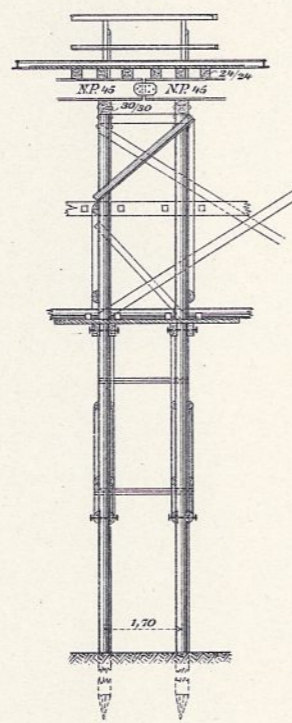


Abb. 4. Dreifaches Joch. 1:175.

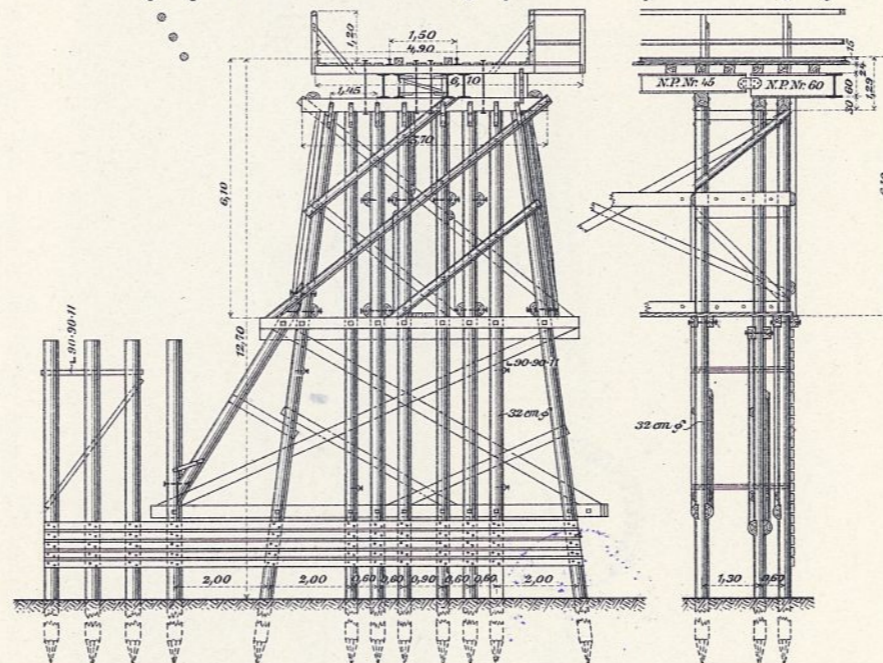


Abb. 5. Bock auf dem rechtsufrigen Vorland.

1:175.

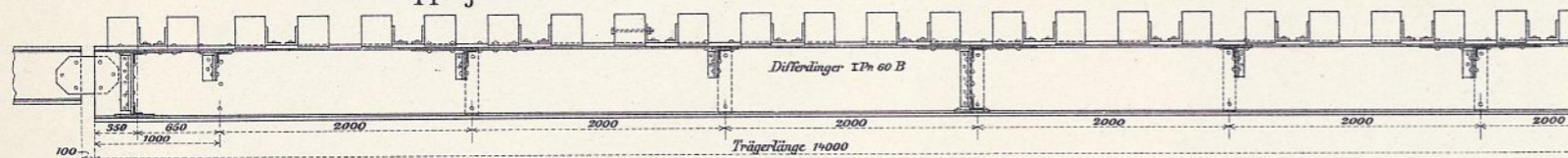
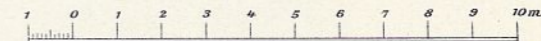


Abb. 6. Ansicht.

Abb. 6-9. Überbau über die Schiffsöffnungen von 12,40 m Spannweite. 1:60.

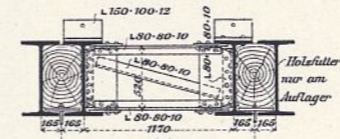


Abb. 8. Querschnitt am Auflager und in der Mitte.

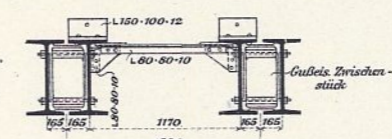


Abb. 9. Querschnitt an den Zwischenpunkten.

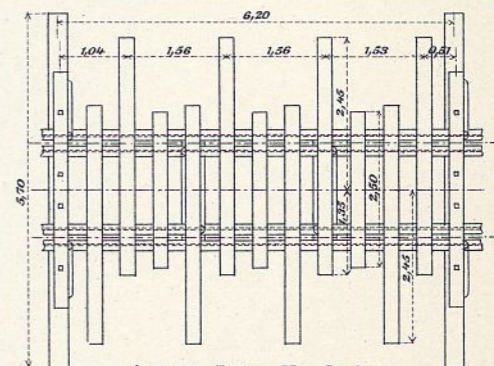


Abb. 10. Schwellenlage der Spannweiten von 6,20m.

1:120.

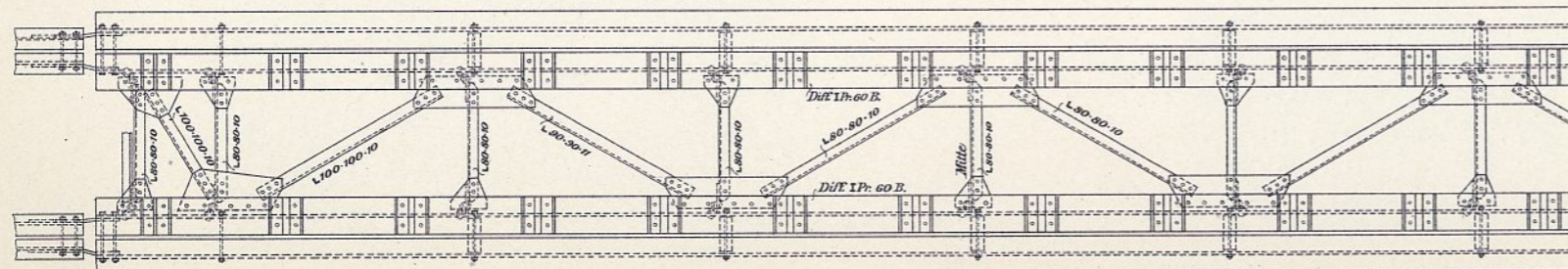
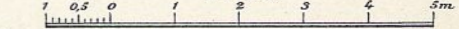


Abb. 7. Grundriß.

Abb. 11 u. 12. Überbau mit Träger Nr. 45. 1:60.

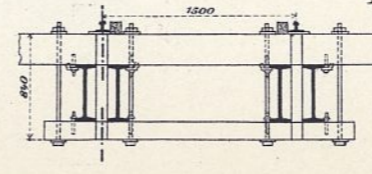


Abb. 11. Querschnitt.

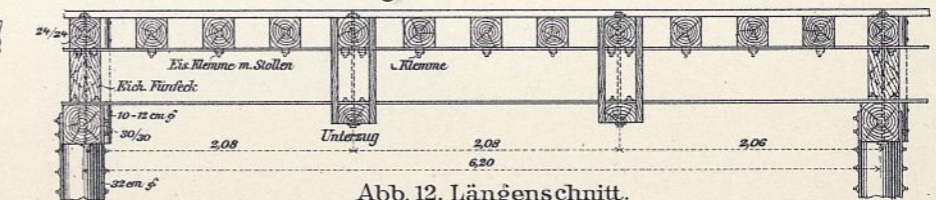


Abb. 12. Längenschnitt.

Umbau der Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Oberlahnstein.

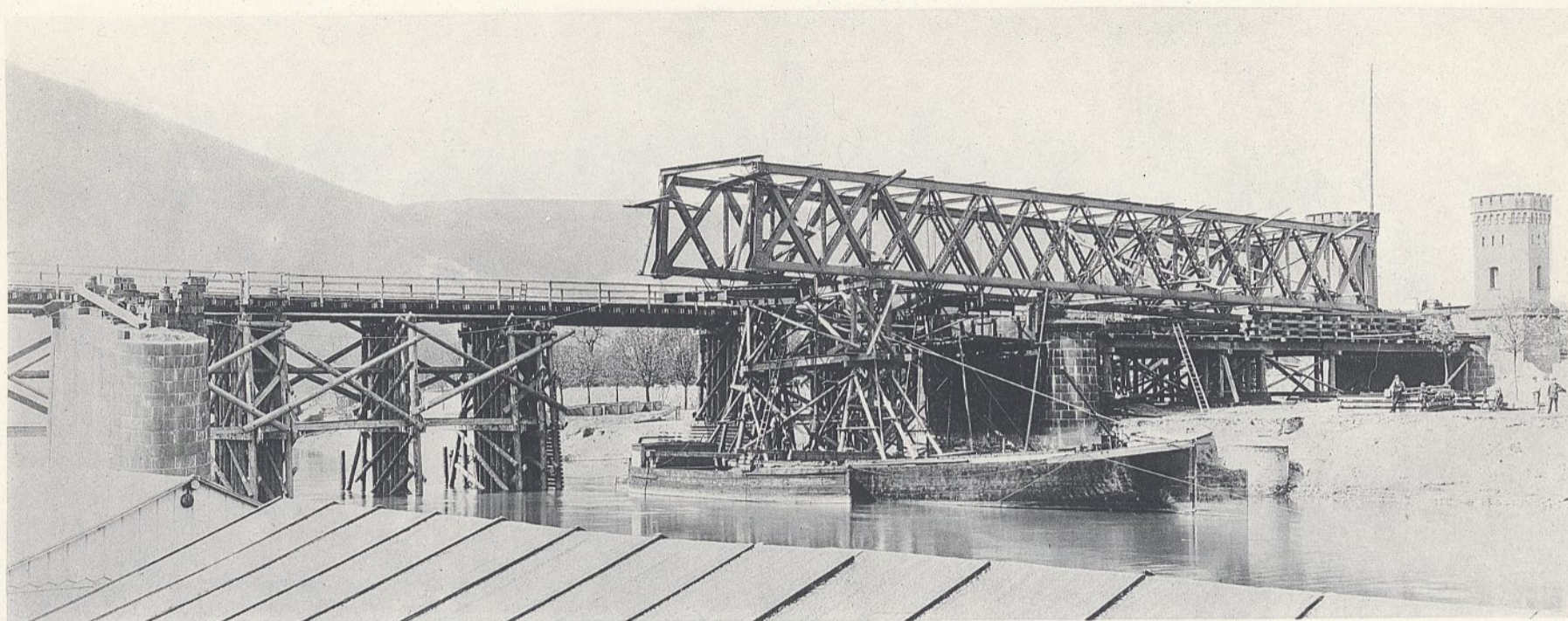


Abb. 1. Zurückfahren des alten mittleren Überbaues nach der rechtsufrigen Seitenöffnung.

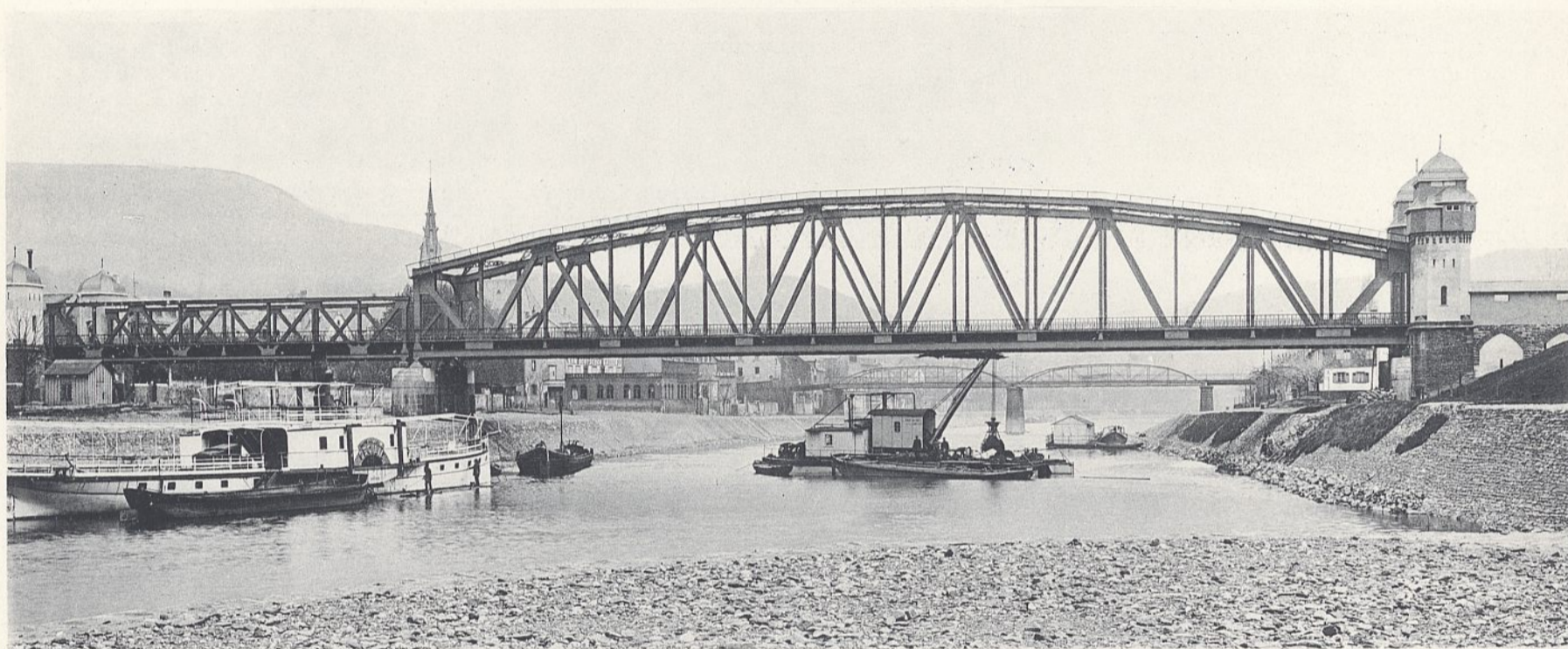


Abb. 2. Ansicht der neuen Brücke vom Unterwasser aus.

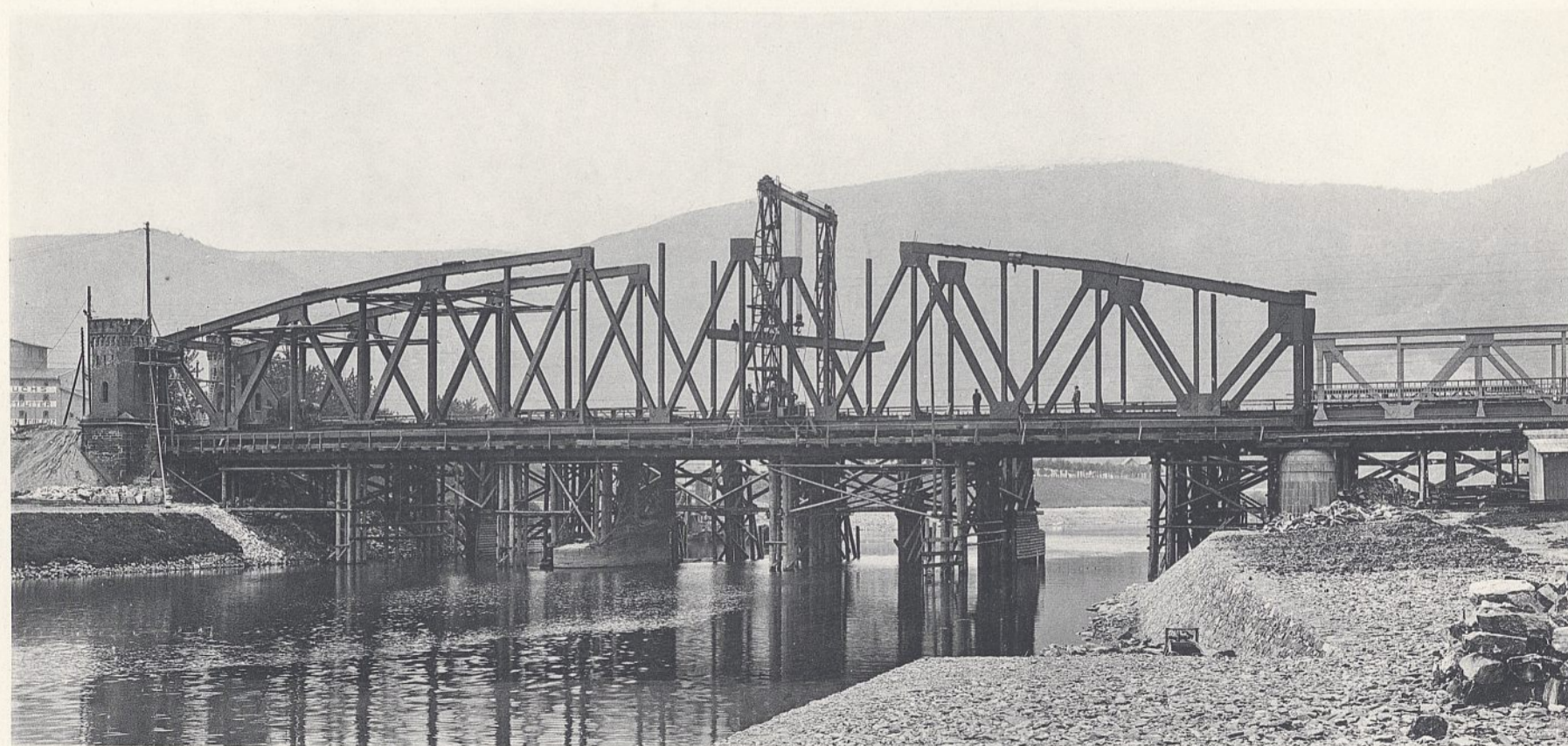


Abb. 3. Aufstellung des eisernen Überbaues der Hauptöffnung.

Über die Abhängigkeit der Formen der Riffeln und Geschiebebänke vom Gefälle.
Formen bei großem Gefälle.

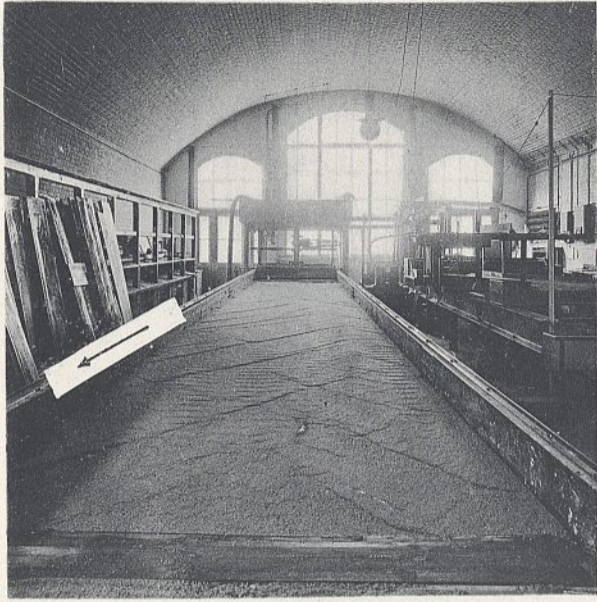


Abb. 1.

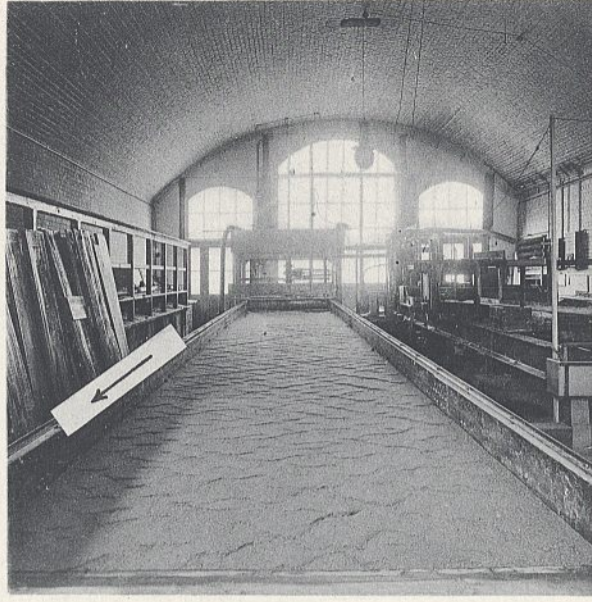


Abb. 2.



Abb. 3.



Abb. 4.

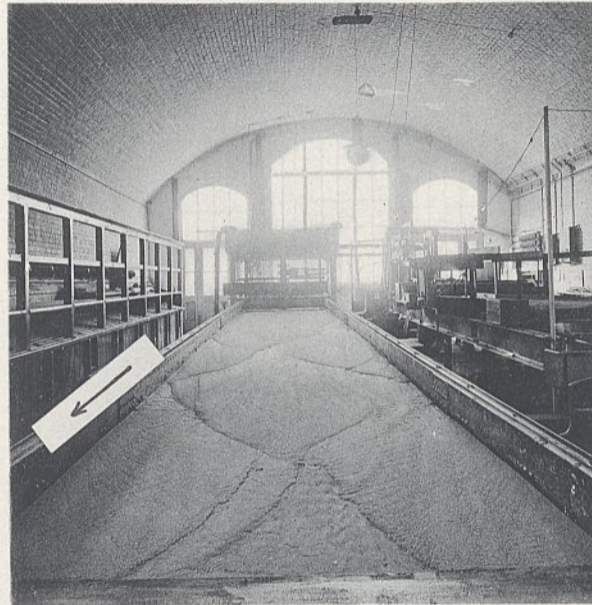


Abb. 5.

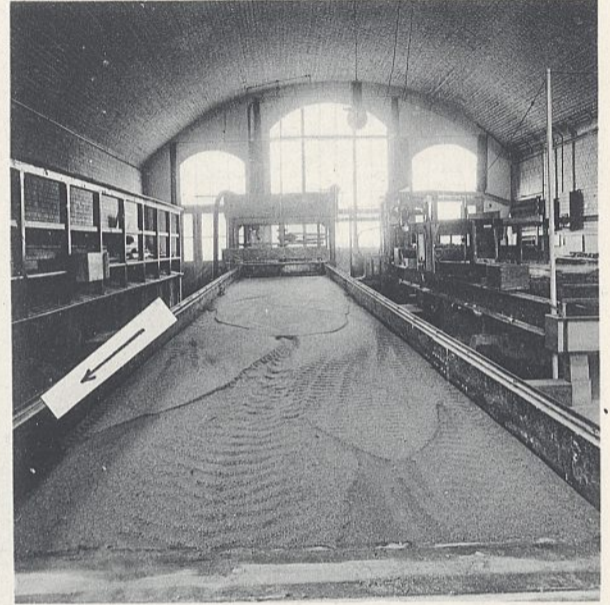


Abb. 6.



Abb. 7.



Abb. 8.

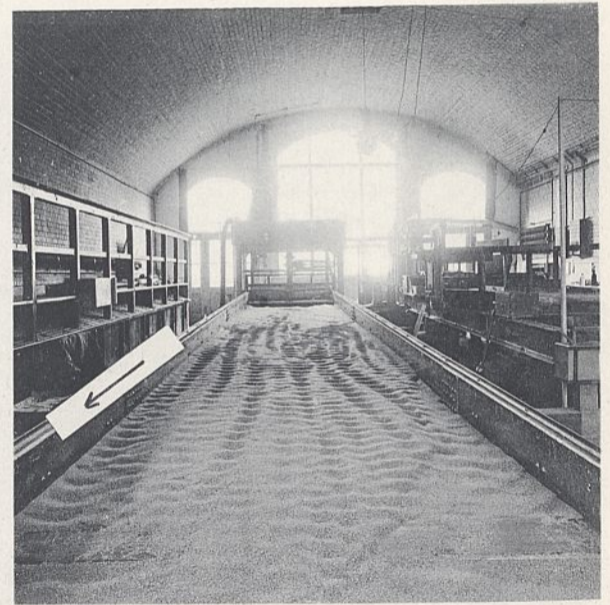


Abb. 9.



Abb. 10.

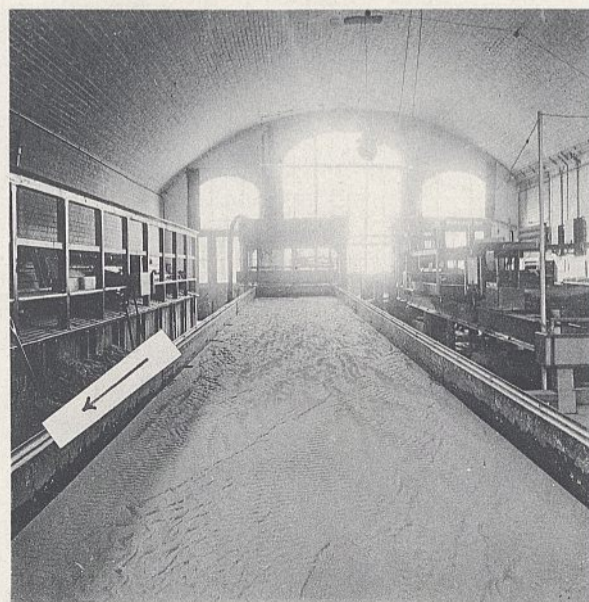


Abb. 11.



Abb. 12.

Über die Abhängigkeit der Formen der Riffeln und Geschiebeebänke vom Gefälle.
Formen bei kleinem Gefälle.

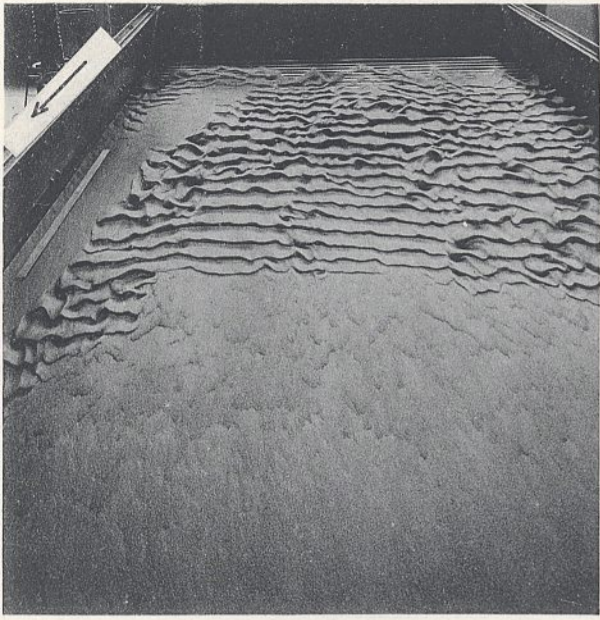


Abb. 1.



Abb. 2.



Abb. 3.

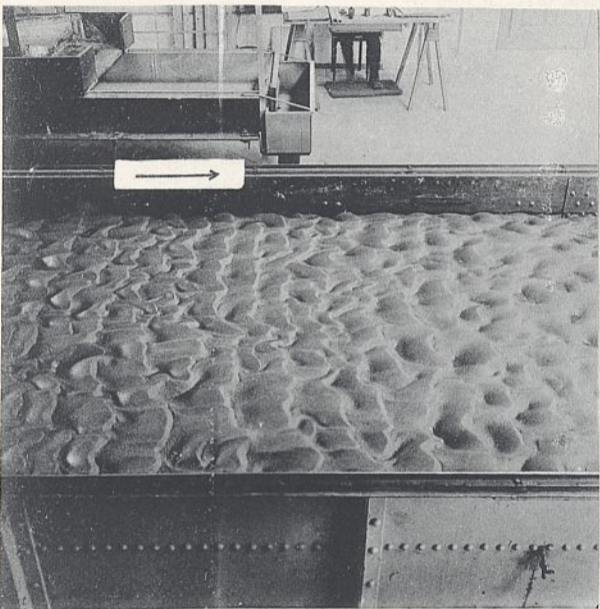


Abb. 4.

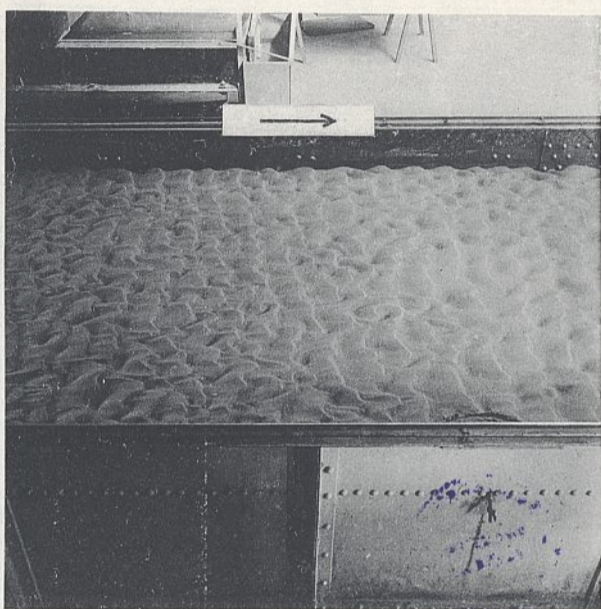


Abb. 5.

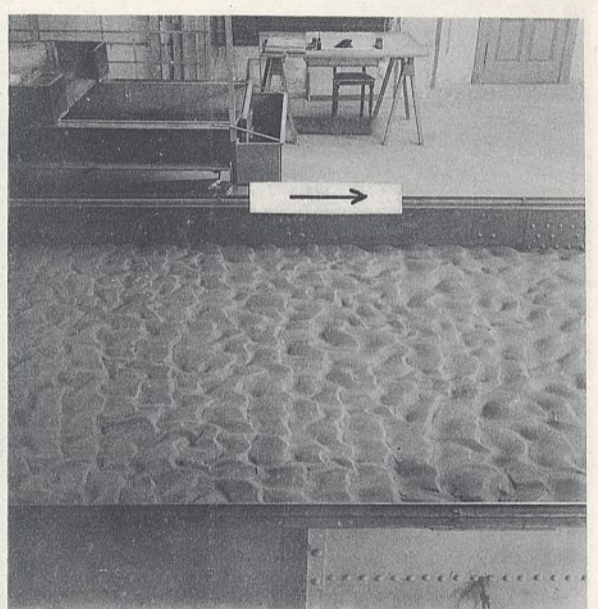


Abb. 6.



Abb. 7.

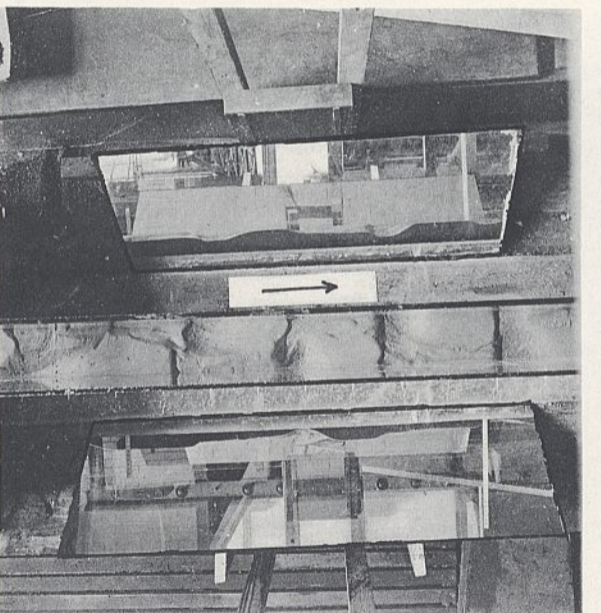


Abb. 8.

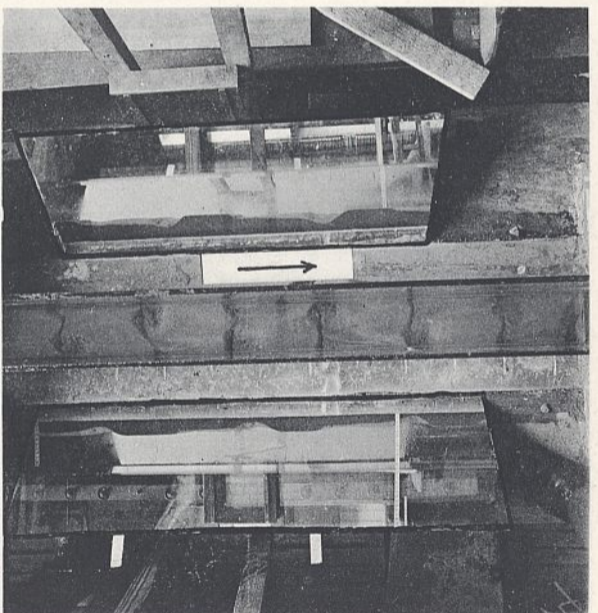


Abb. 9.



Abb. 10.

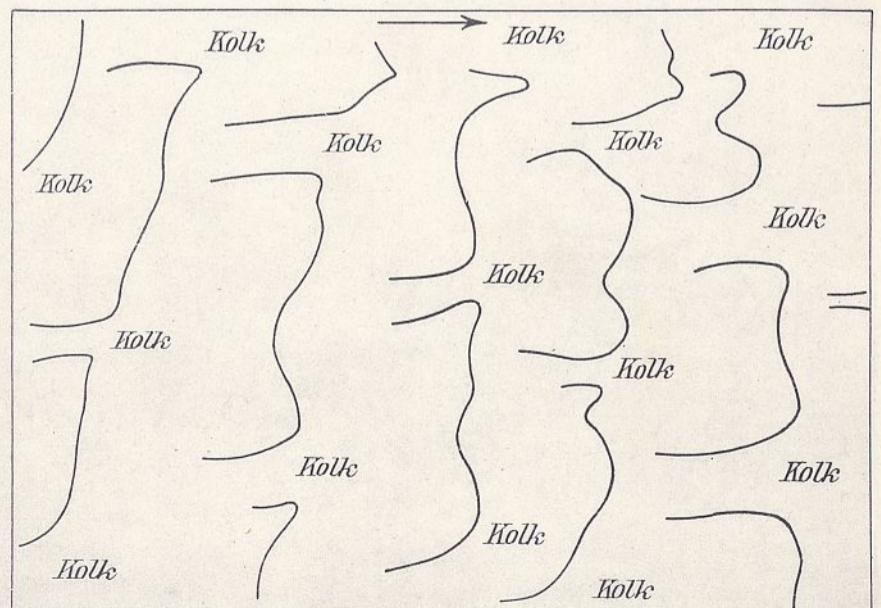


Abb. 11.

Abb. 1-13. Schüttrinnen.

glattes Blech.
Abb. 2. Querschnitt a-b.

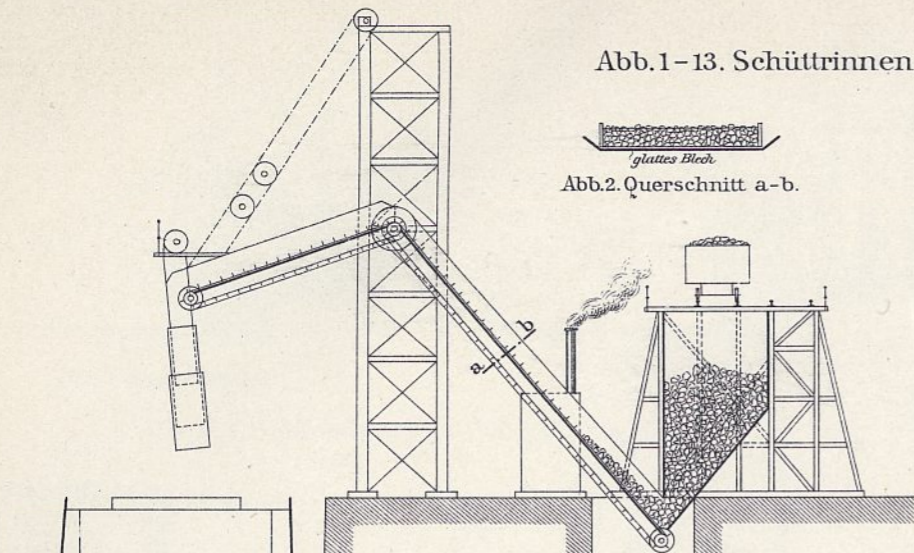


Abb. 1. Bartlett-Verlader
in Ashtabula (Nordamerika).
1:300.

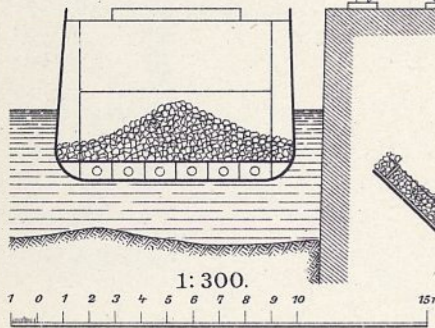


Abb. 3.
Längenschnitt
durch die
Förderkette.

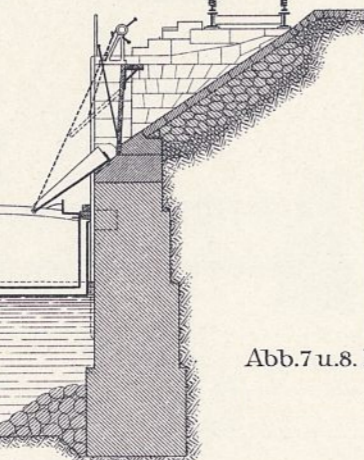


Abb. 7. Schnitt.

1:160.

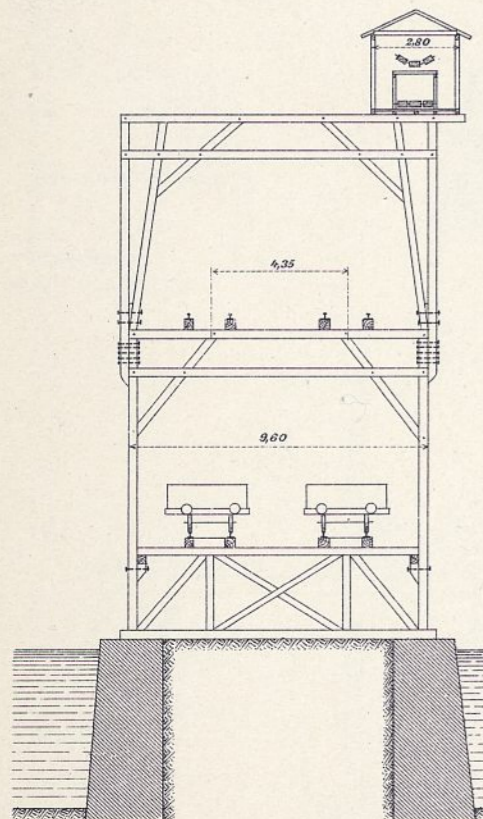


Abb. 9. Schnitt C-D. (s. Abb. 11). 1:250.

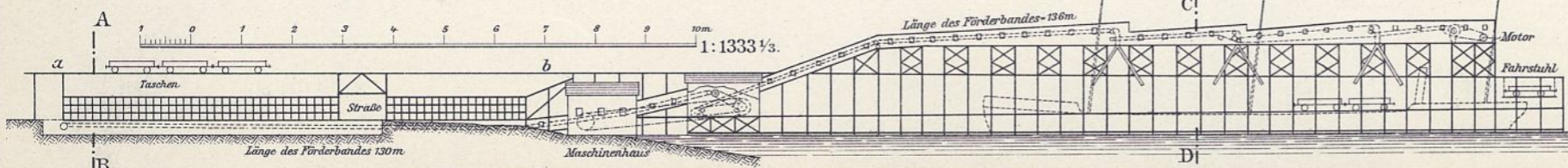


Abb. 11. Verladeanlage mit Taschen und Förderband in Louisburg (Nordamerika). 1:1333 1/3.

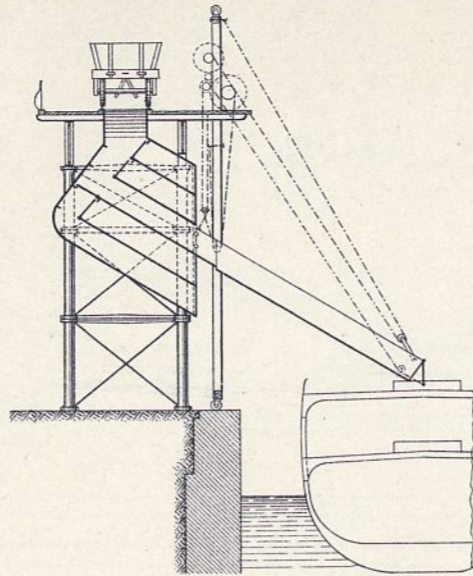


Abb. 4. Schüttrinne in Sunderland. 1:250.

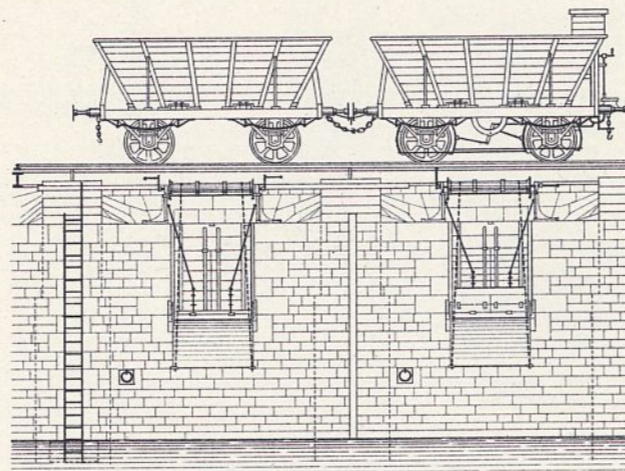


Abb. 8. Ansicht von der Wasserseite.

Abb. 7 u. 8. Kohlenrichter in Saarbrücken. 1:160.

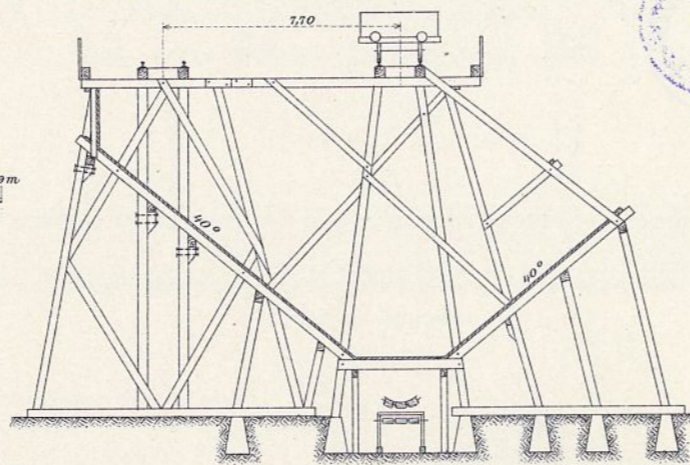


Abb. 10. Schnitt A-B. (s. Abb. 11).
1:250.

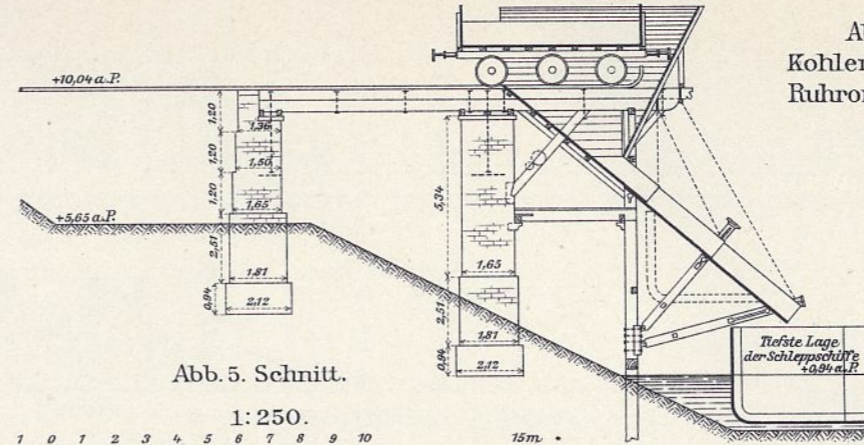


Abb. 5. Schnitt.

1:250.

Abb. 5 u. 6.
Kohlenrichter im
Ruhrorter Hafen.
1:250.

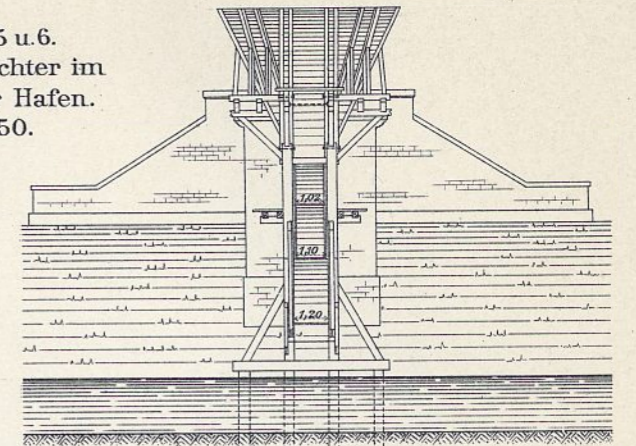


Abb. 6. Ansicht von der Wasserseite.

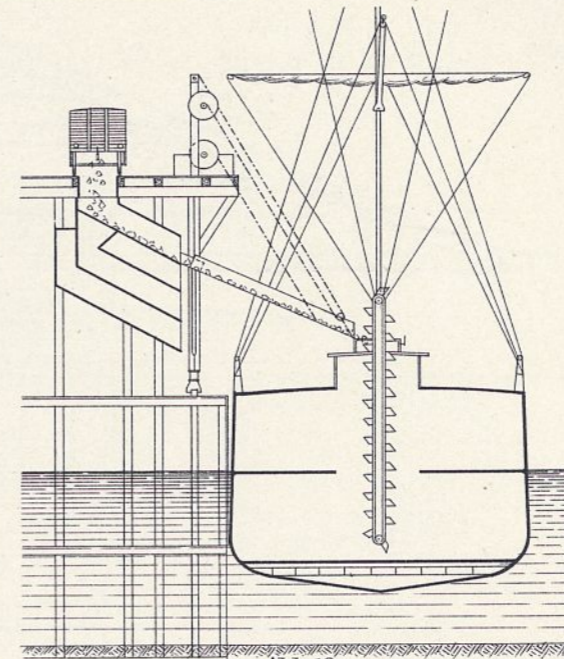


Abb. 12.

Abb. 12 u. 13. Sturzgerüst mit Förderband
in dem Northumberland-Dock. 1:250.

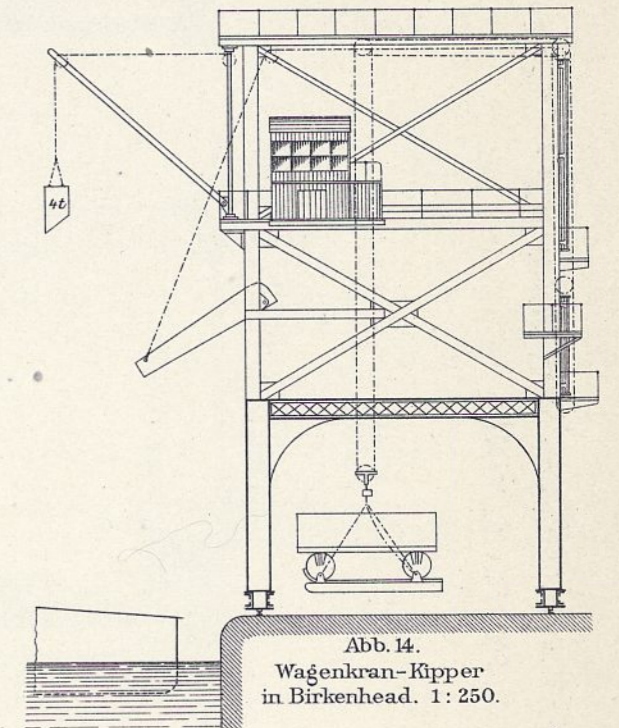


Abb. 14.
Wagenkran-Kipper
in Birkenhead. 1:250.

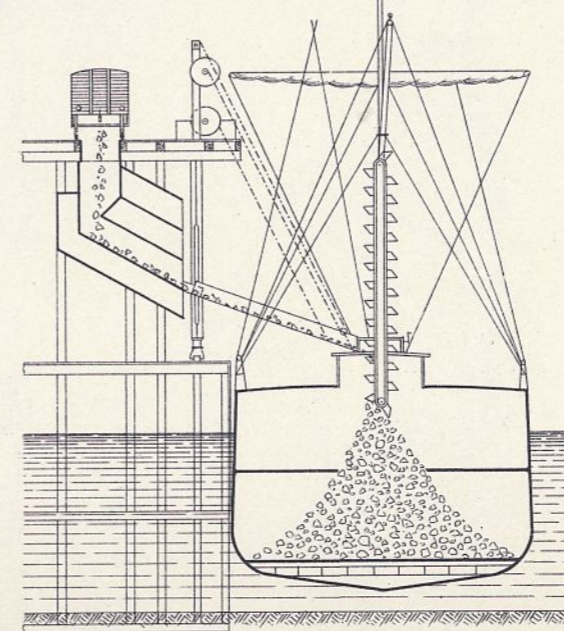


Abb. 13.

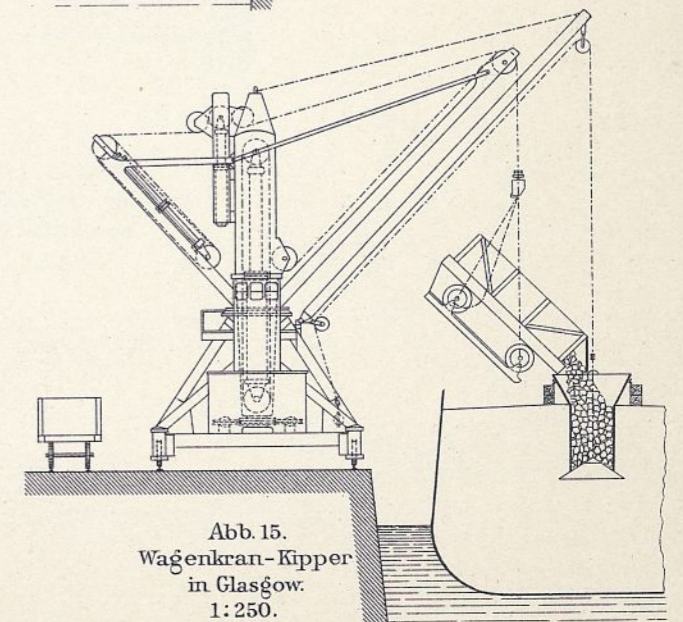


Abb. 15.
Wagenkran-Kipper
in Glasgow.
1:250.

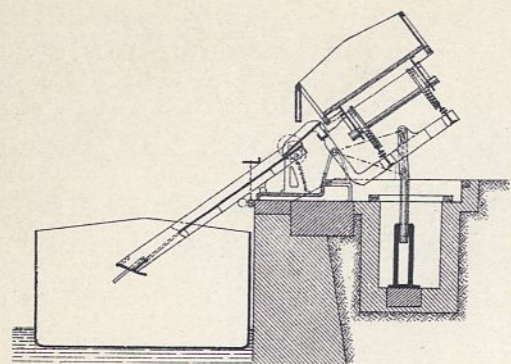


Abb. 1. Kippstellung.

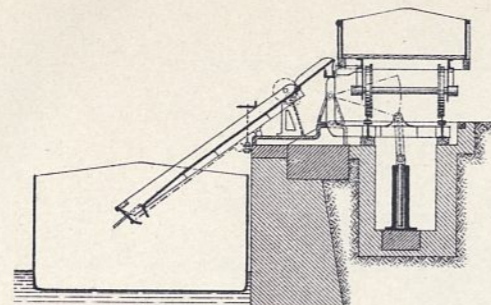


Abb. 2. Querschnitt.

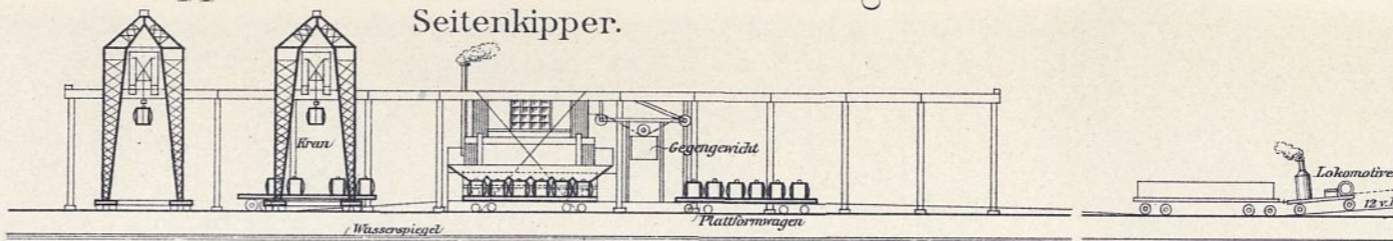


Abb. 6. Ansicht. 1: 450.

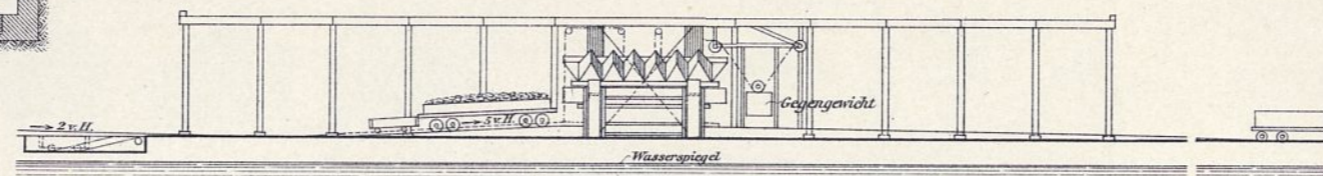


Abb. 7. Längenschnitt. 1: 450.

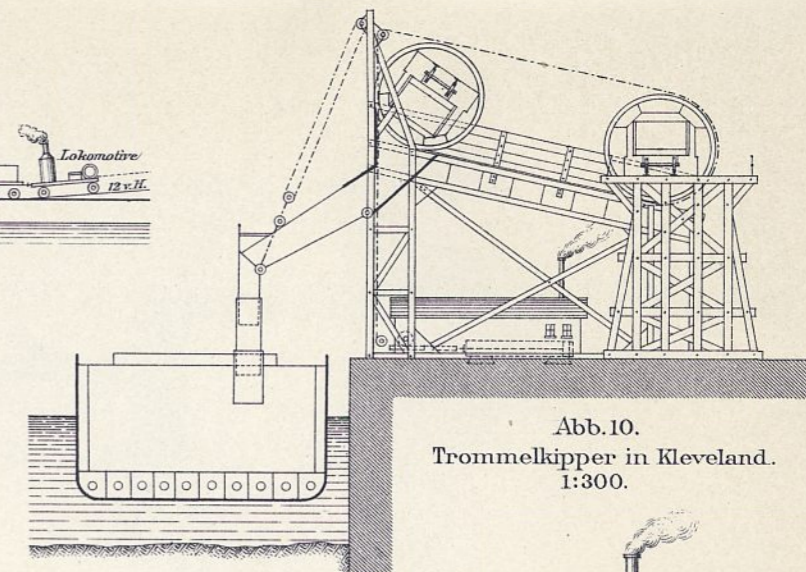


Abb. 10. Trommelkipper in Cleveland. 1:300.

Abb. 1-3. Seitenkipper in Bruay. 1:175.

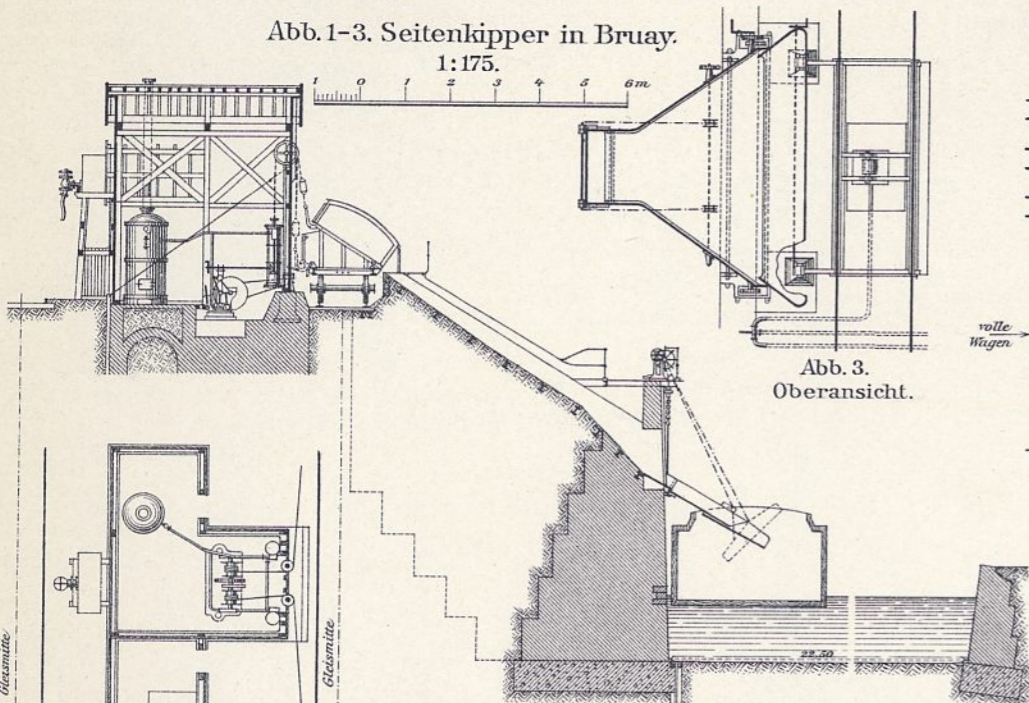


Abb. 3. Oberansicht.

Abb. 4. Querschnitt.

Abb. 5. Grundriß.

Abb. 4 u. 5. Seitenkipper in Liévin. 1: 250.

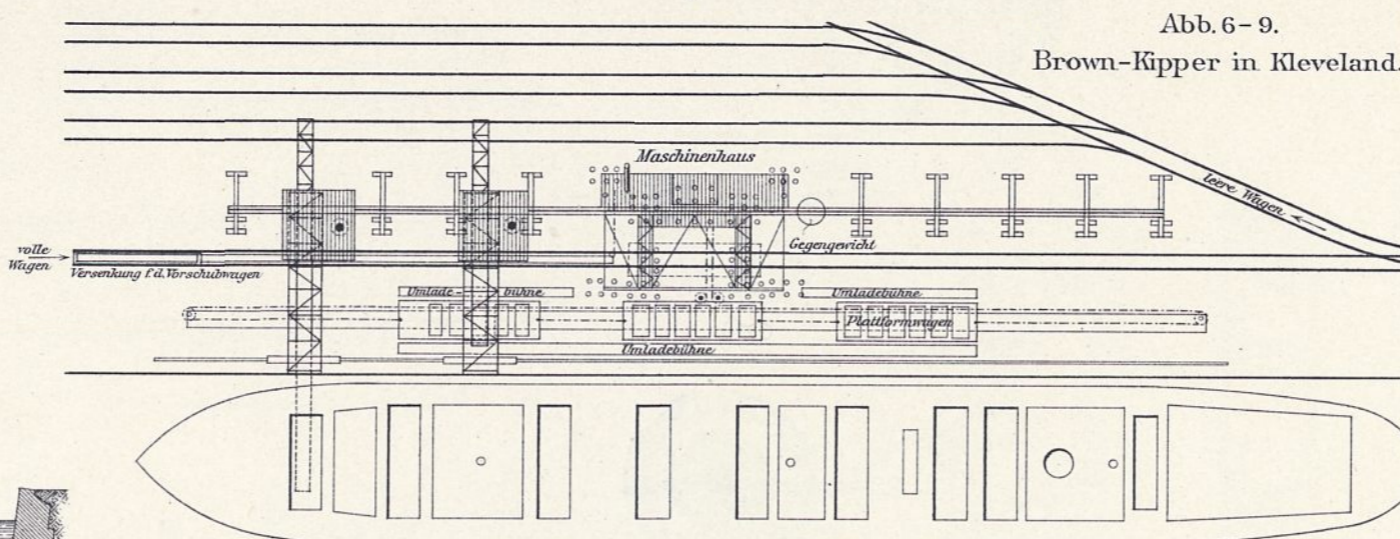


Abb. 6-9. Brown-Kipper in Cleveland.

Abb. 8. Grundriß. 1: 450.

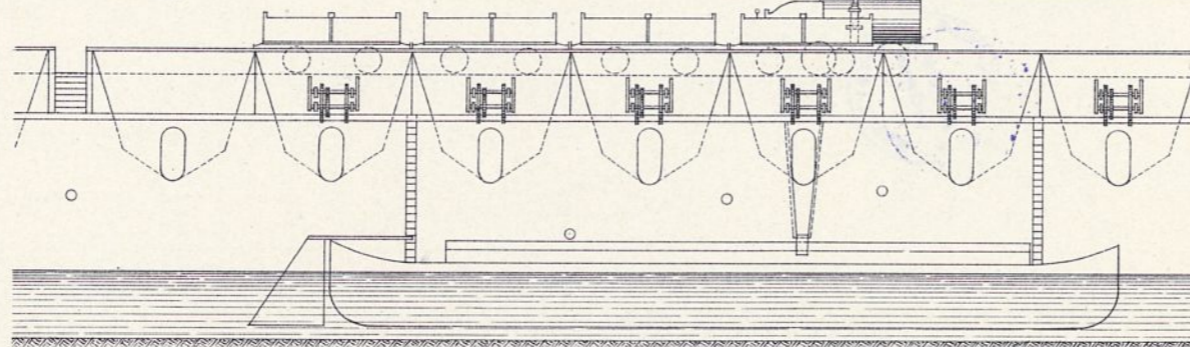
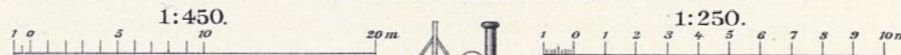


Abb. 12. Ansicht.

Abb. 12 u. 13. Seitenkipper in Lens. 1: 266.

Abb. 13. Querschnitt.

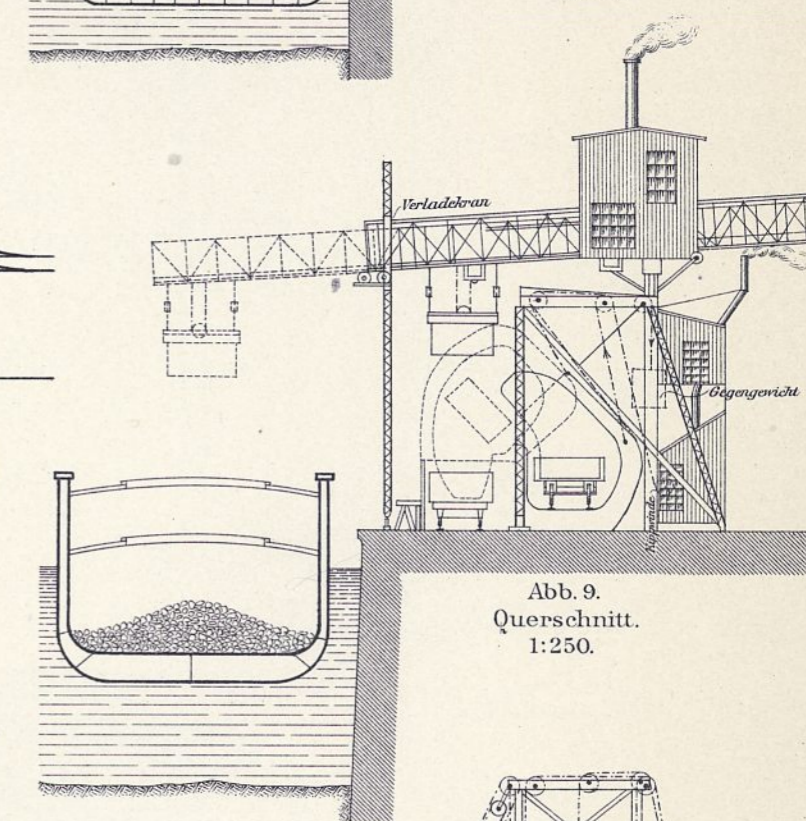
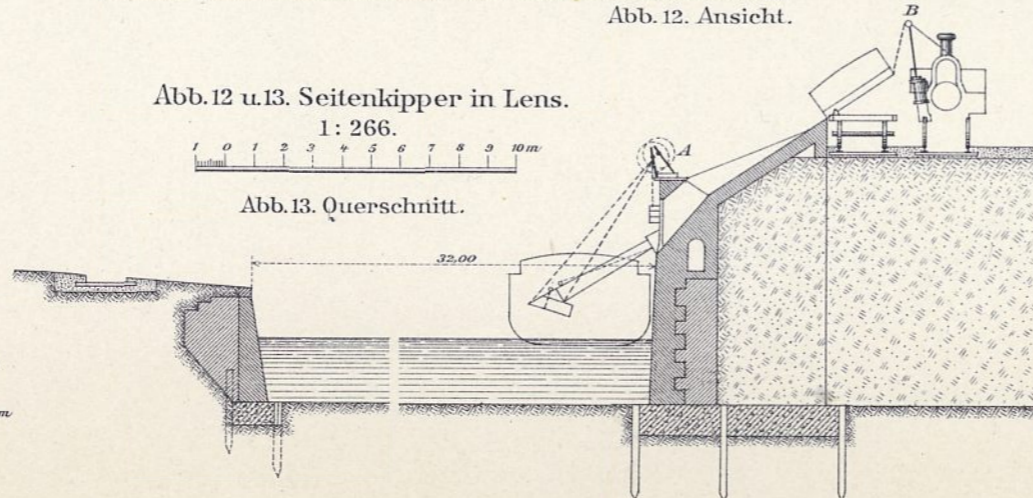


Abb. 14 u. 15. Mc. Myler-Seitenkipper in Ashtabula. 1: 250.

Abb. 9. Querschnitt. 1:250.

Abb. 15. Querschnitt. Mit Zwischentasche.

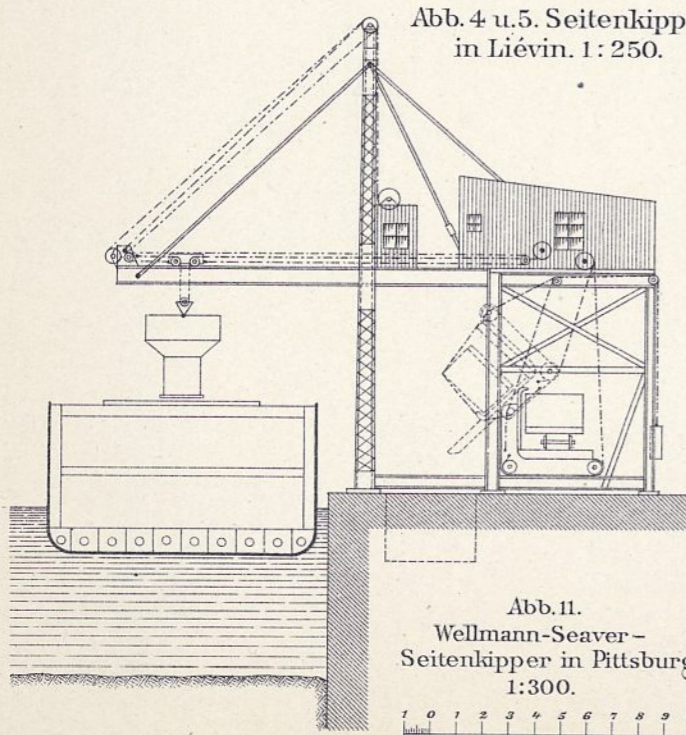


Abb. 11. Wellmann-Seaver-Seitenkipper in Pittsburgh. 1:300.

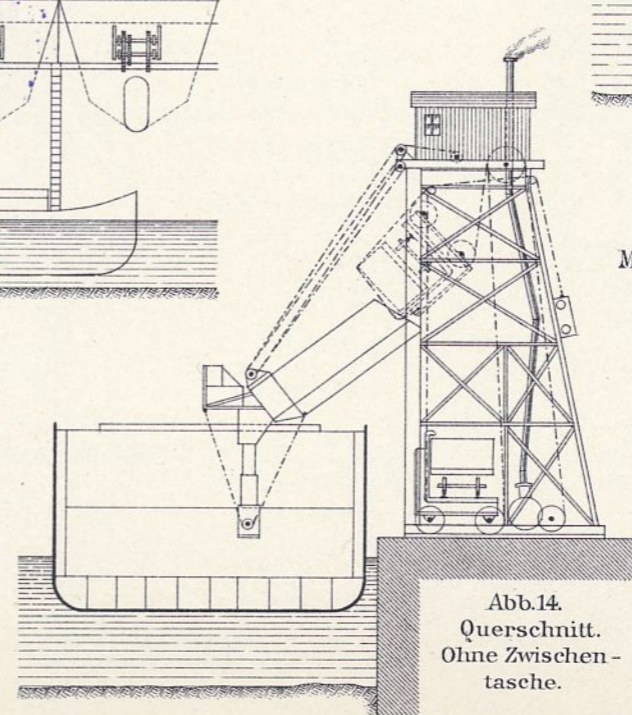


Abb. 14. Querschnitt. Ohne Zwischen-tasche.

Abb. 2-4.
Kohlenkipper von Pohlig in Bremerhaven
1: 300.

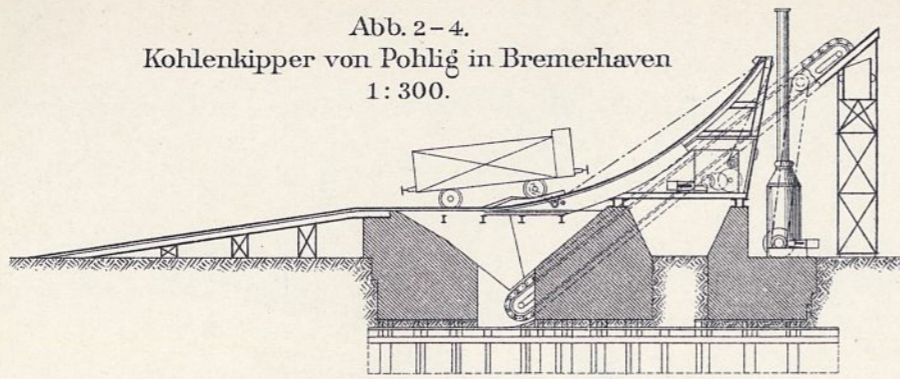


Abb. 2. Längenschnitt.

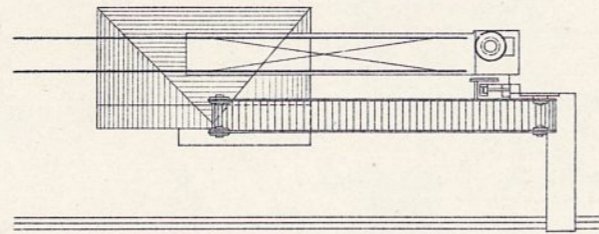


Abb. 3. Grundriß.

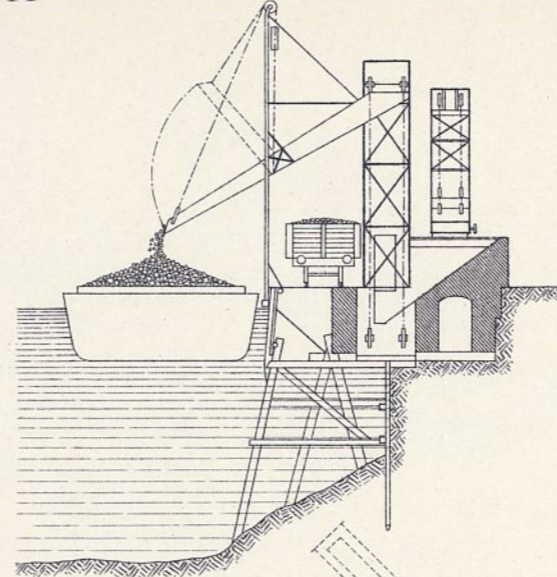
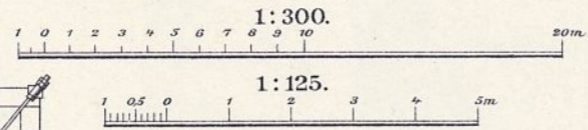


Abb. 4.
Querschnitt.

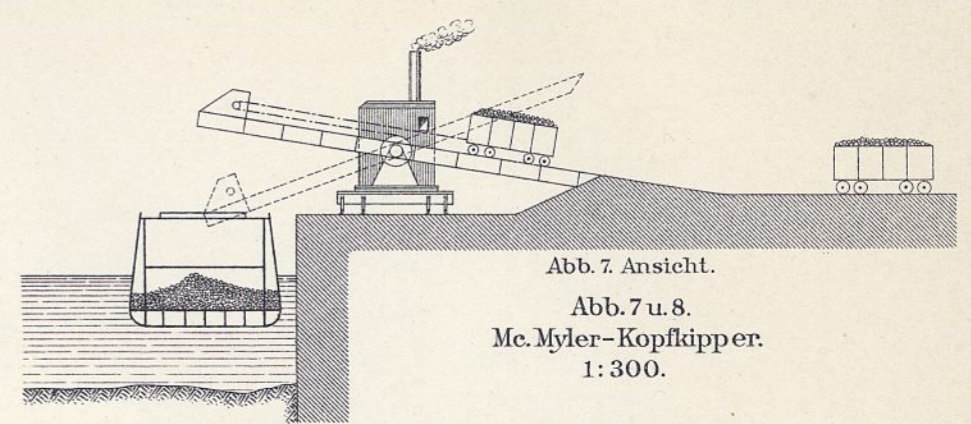


Abb. 7 Ansicht.
Abb. 7 u. 8.
Mc. Myler-Kopfkipper.
1: 300.

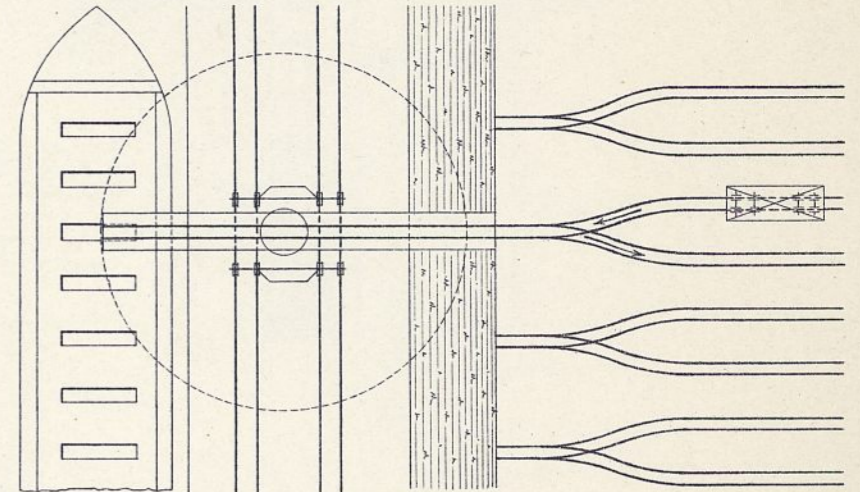


Abb. 8. Grundriß.

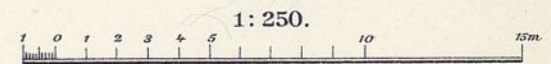


Abb. 1. Kopfkipper
im Kaiserhafen in Duisburg-Ruhrort. 1: 200.

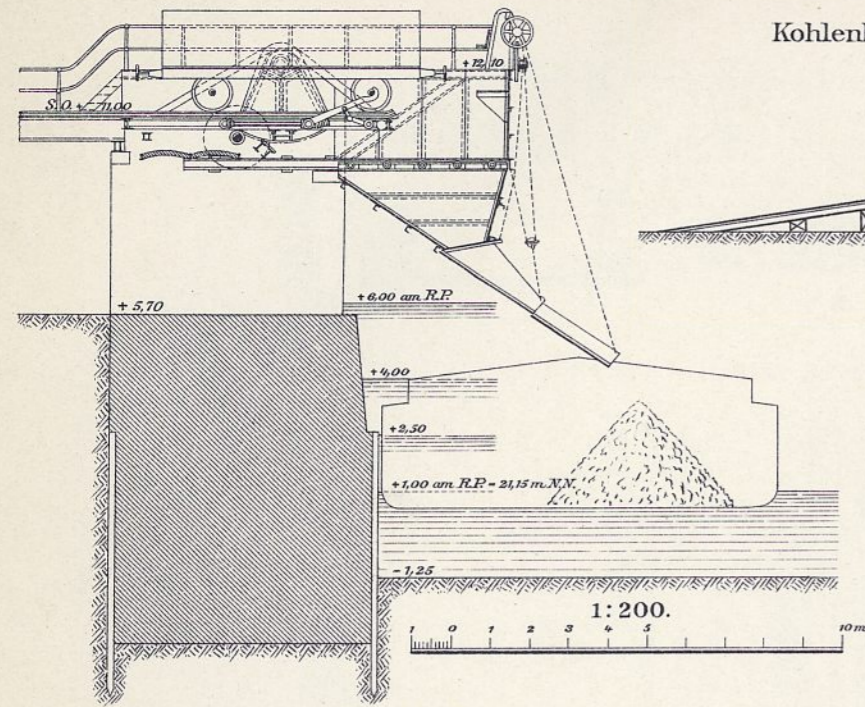


Abb. 9-11. Kohlenkipper
in Penarth. 1: 250.

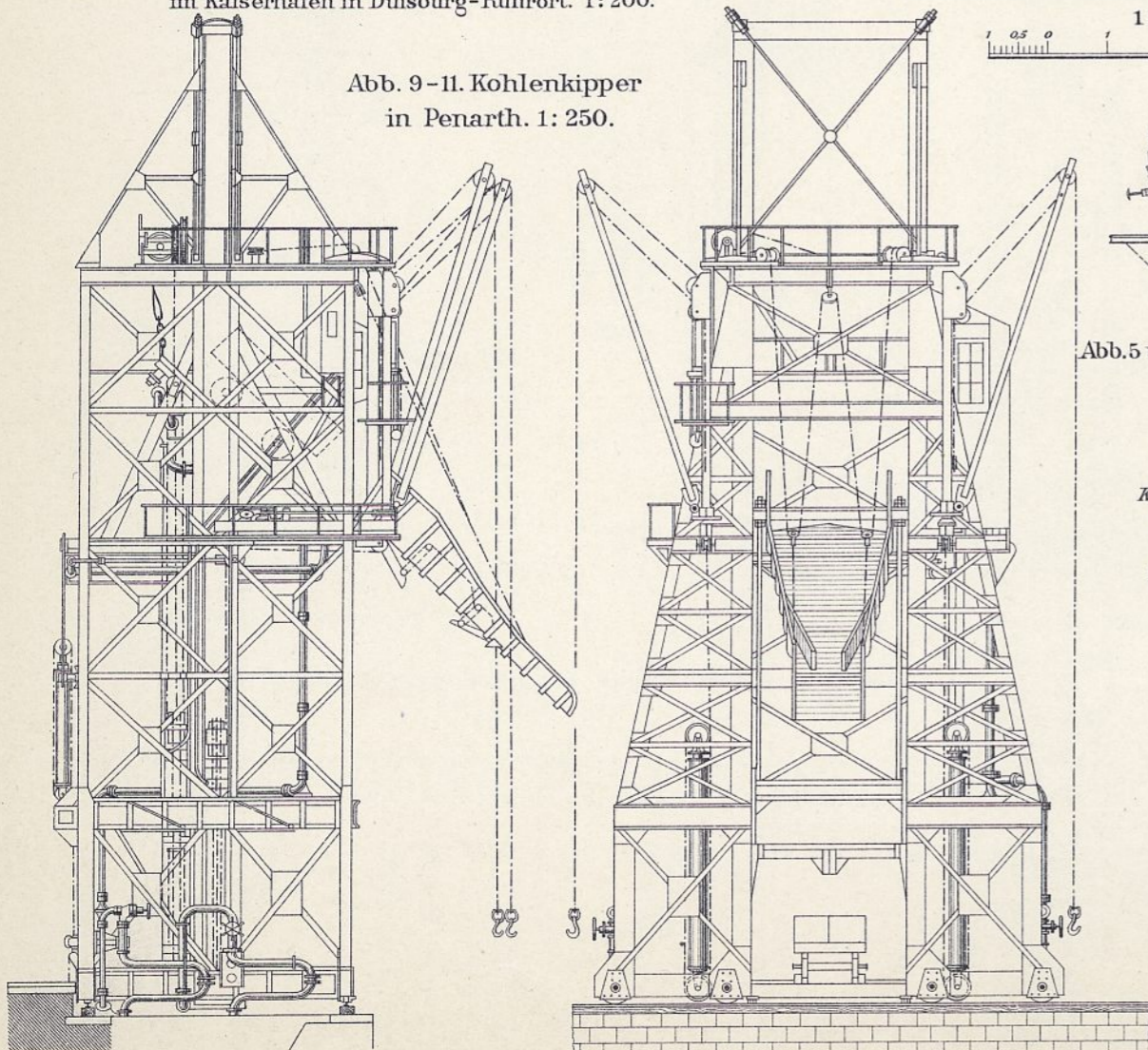


Abb. 9. Seitenansicht.

Abb. 10. Ansicht von der Wasserseite.

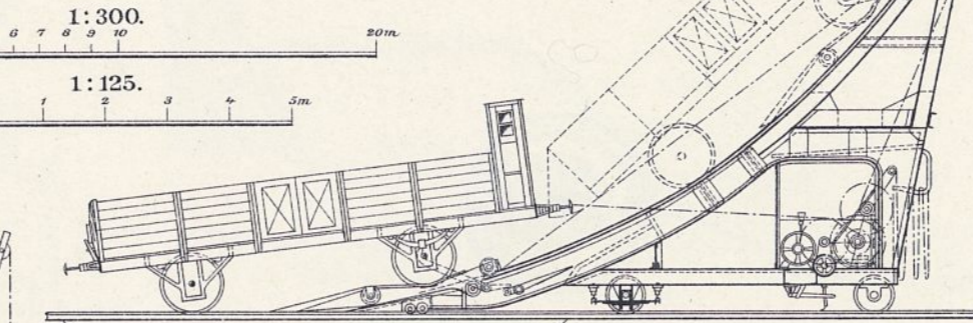


Abb. 5. Seitenansicht.

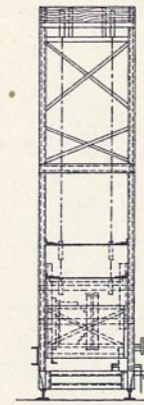


Abb. 6.
Vorderansicht.

Abb. 5 u. 6. Kohlenkipper von Pohlig im Haag.
1: 125.

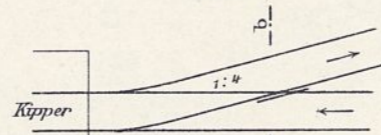


Abb. 11.
Drehbare Schiene als Herzstück.
Schnitt a-b.

Abb. 13 u. 14.
Kohlenkipper im Kuhwärderhafen
in Hamburg. 1: 250.
Bauart der Maschinenbau-Aktiengesellschaft
Augsburg-Nürnberg.

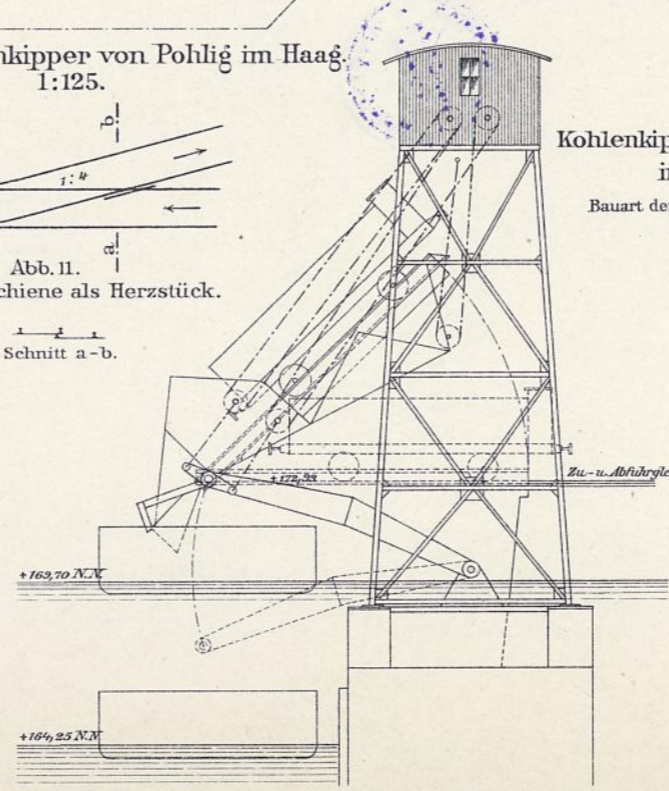


Abb. 12. Kohlenkipper im neuen Becken des Koseler Hafens. 1: 250.
Bauart II des Grusonwerks.

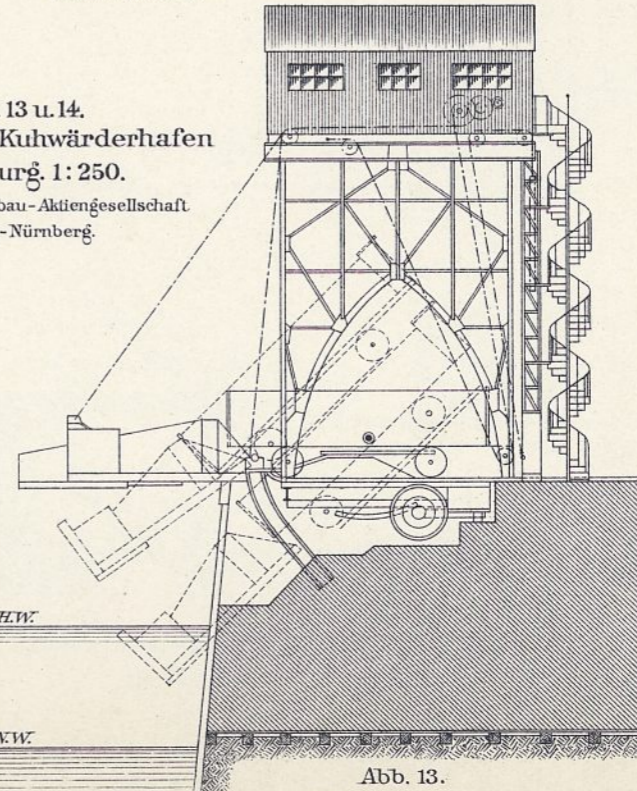


Abb. 13.
Längenschnitt.

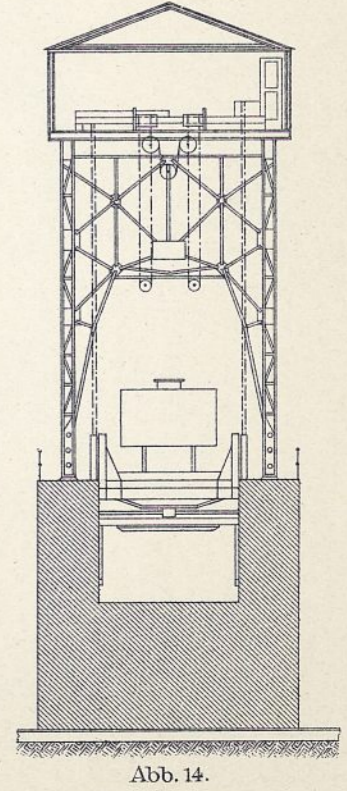


Abb. 14.
Querschnitt.

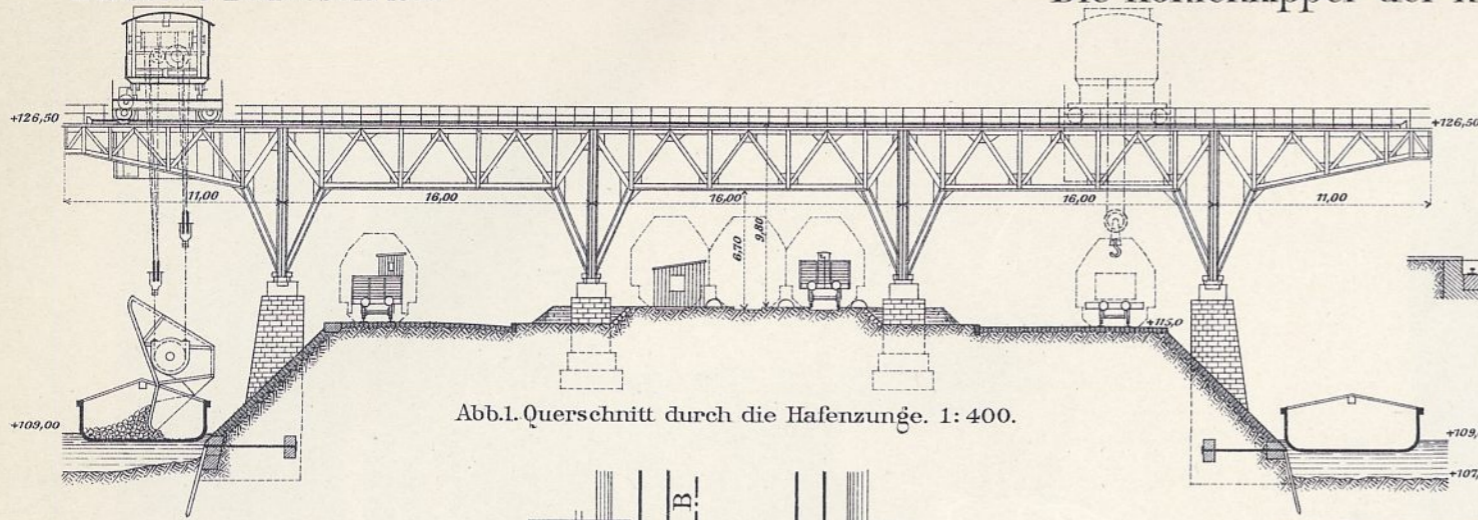


Abb. 1. Querschnitt durch die Hafenzunge. 1: 400.

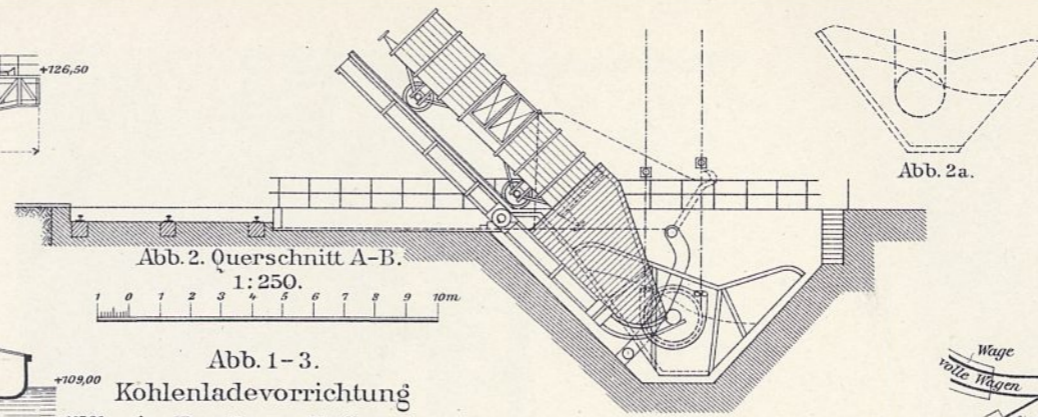


Abb. 2. Querschnitt A-B. 1: 250.

Abb. 1-3. Kohlenladevorrichtung im Breslauer Hafen. Bauart I des Grusonwerkes.

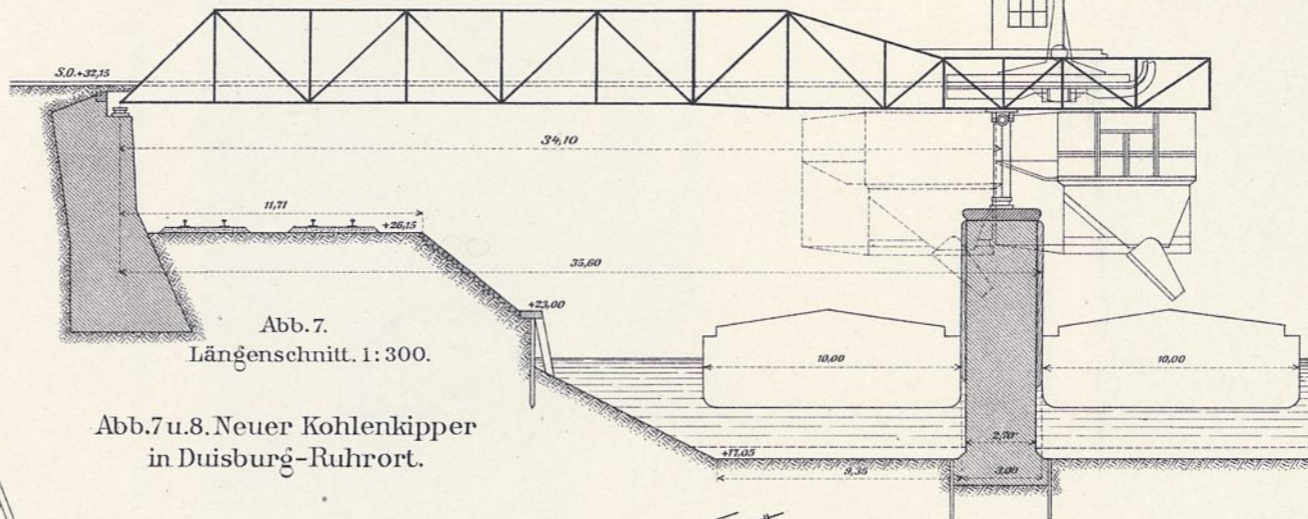


Abb. 7. Längenschnitt. 1: 300.

Abb. 7 u. 8. Neuer Kohlenkipper in Duisburg-Ruhrort.

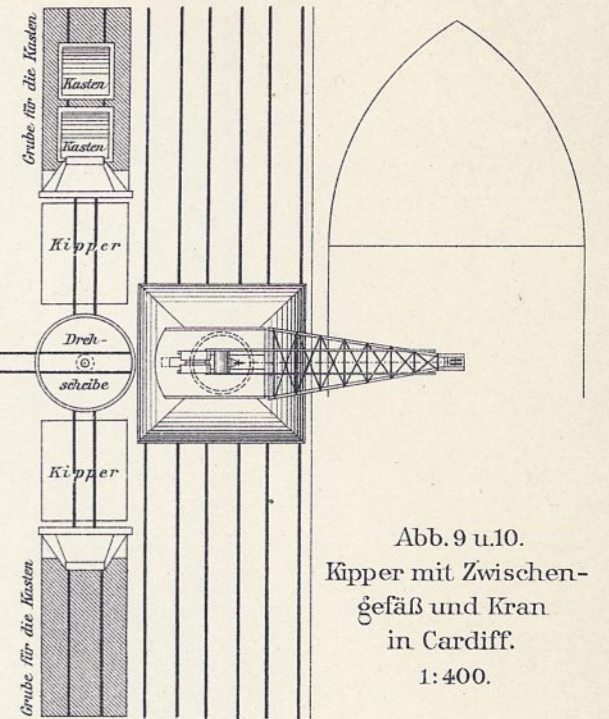


Abb. 9 u. 10. Kipper mit Zwischengefäß und Kran in Cardiff. 1: 400.

Abb. 9. Grundriß.

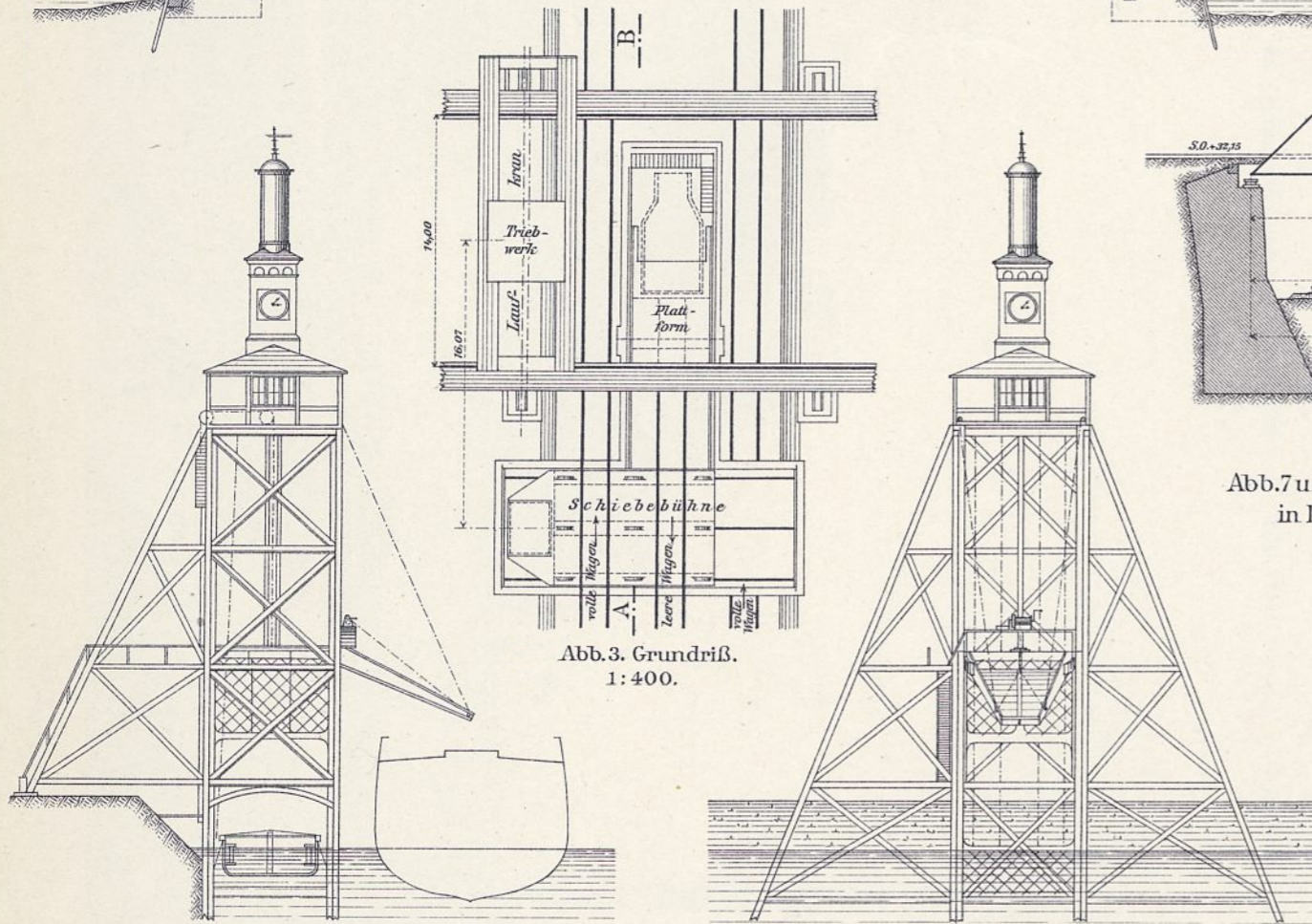


Abb. 3. Grundriß. 1: 400.

Abb. 4. Seitenansicht.

Abb. 5. Ansicht von der Wasserseite.

Abb. 4-6. Kohlenladevorrichtung mit Gliederschiffen in Goole. 1: 400.

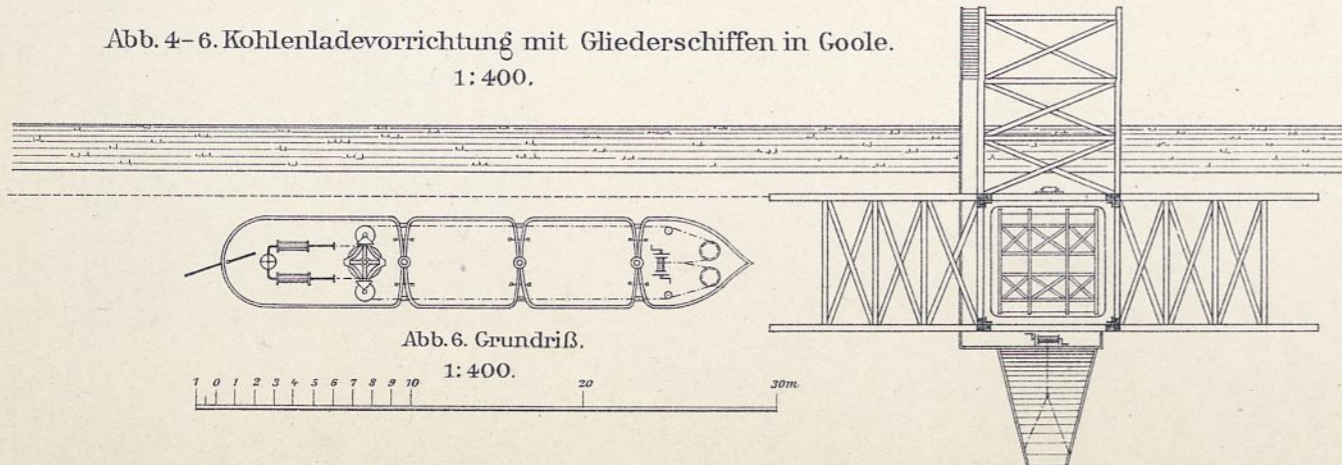


Abb. 6. Grundriß. 1: 400.

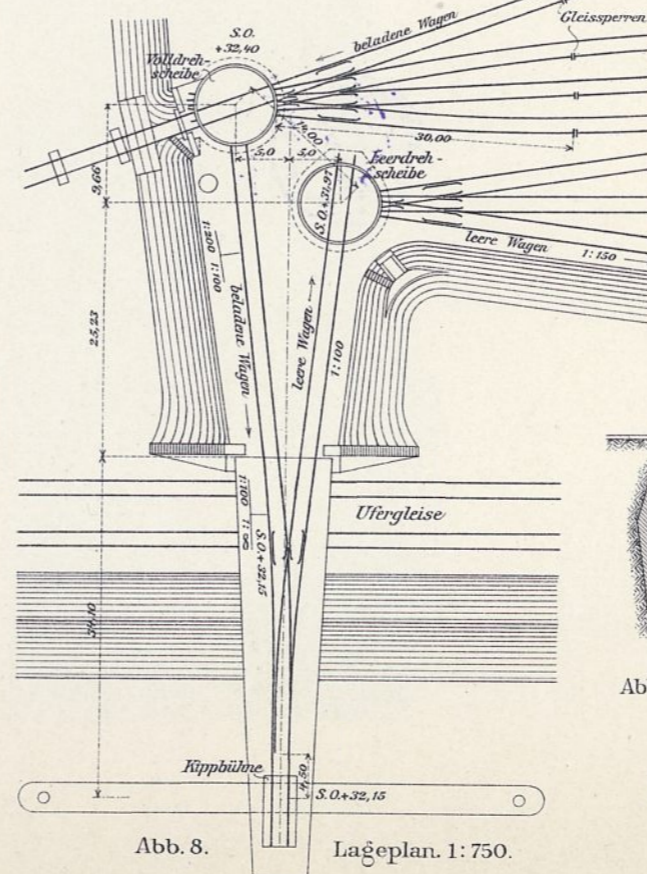


Abb. 8. Lageplan. 1: 750.

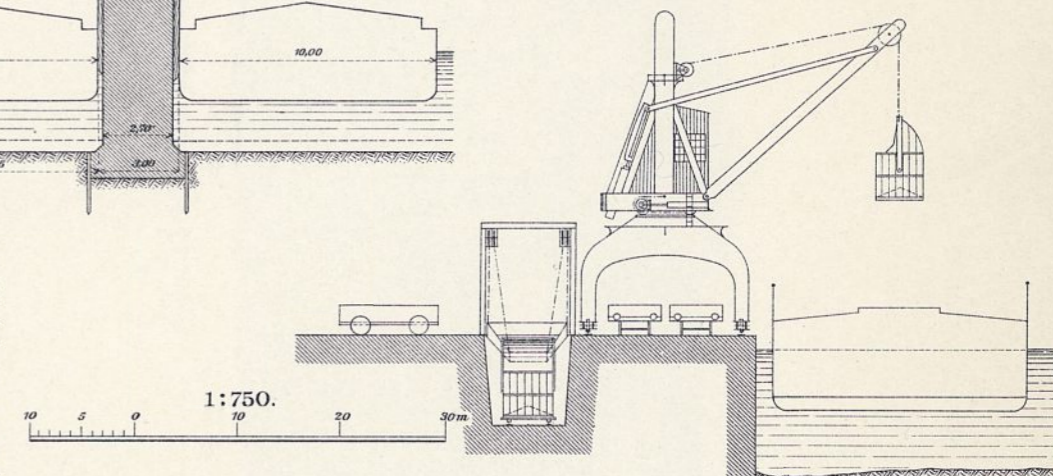


Abb. 10. Querschnitt.

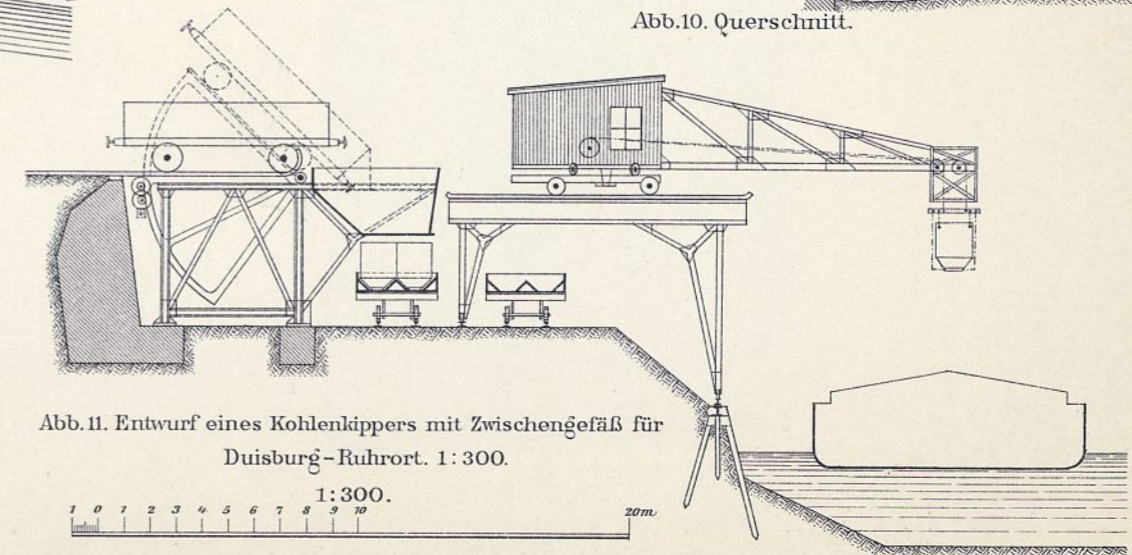


Abb. 11. Entwurf eines Kohlenkippers mit Zwischengefäß für Duisburg-Ruhrort. 1: 300.

Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.

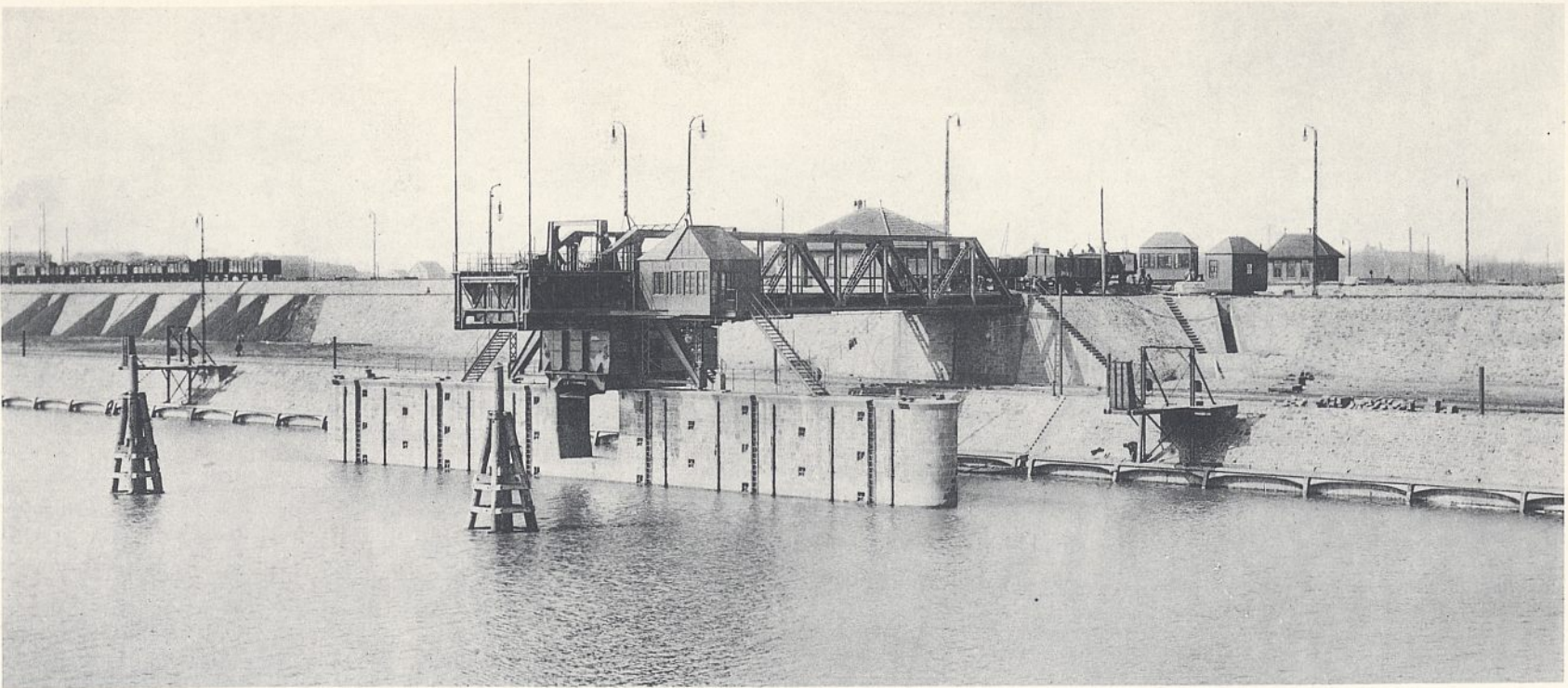


Abb. 1. Ansicht des Kippers 2.

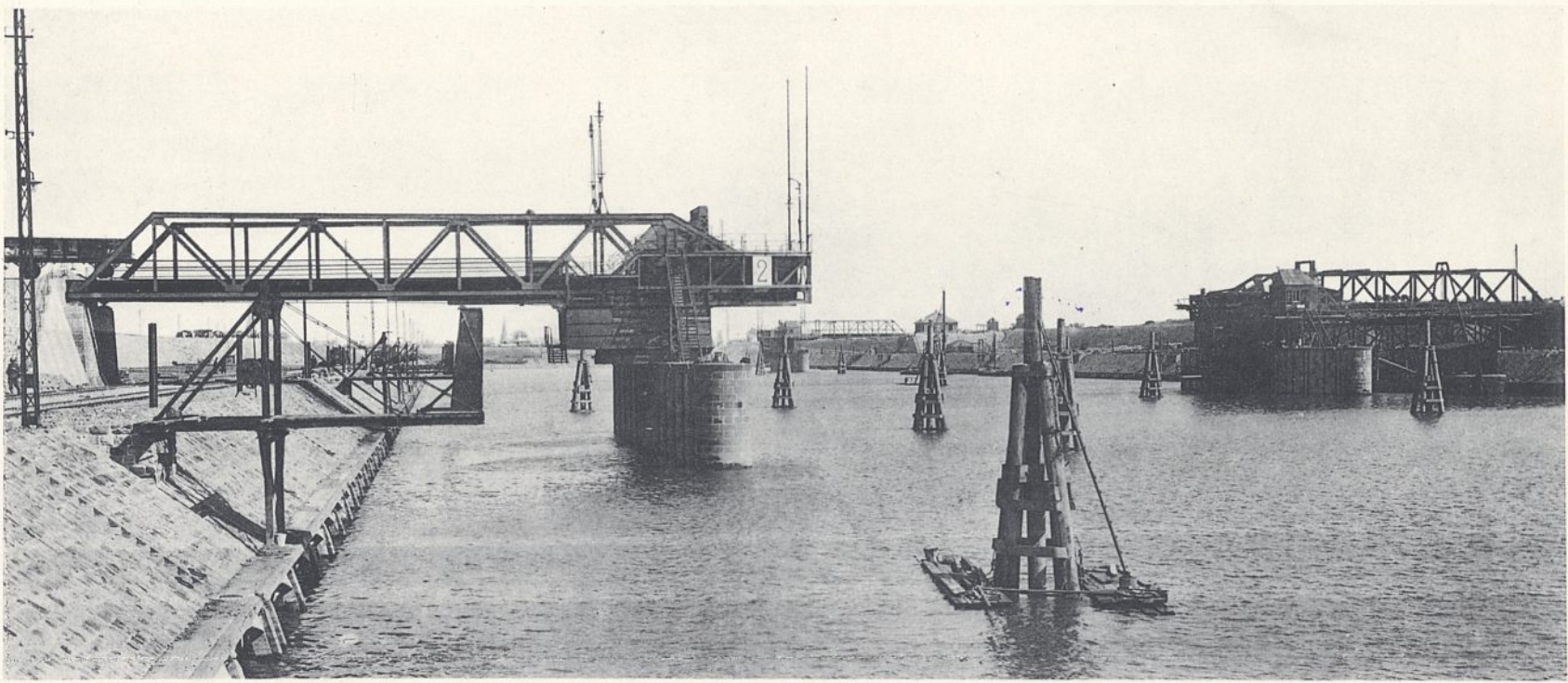


Abb. 2. Ansicht des Hafenbeckens A mit den neuen Kippem 2 u. 4.

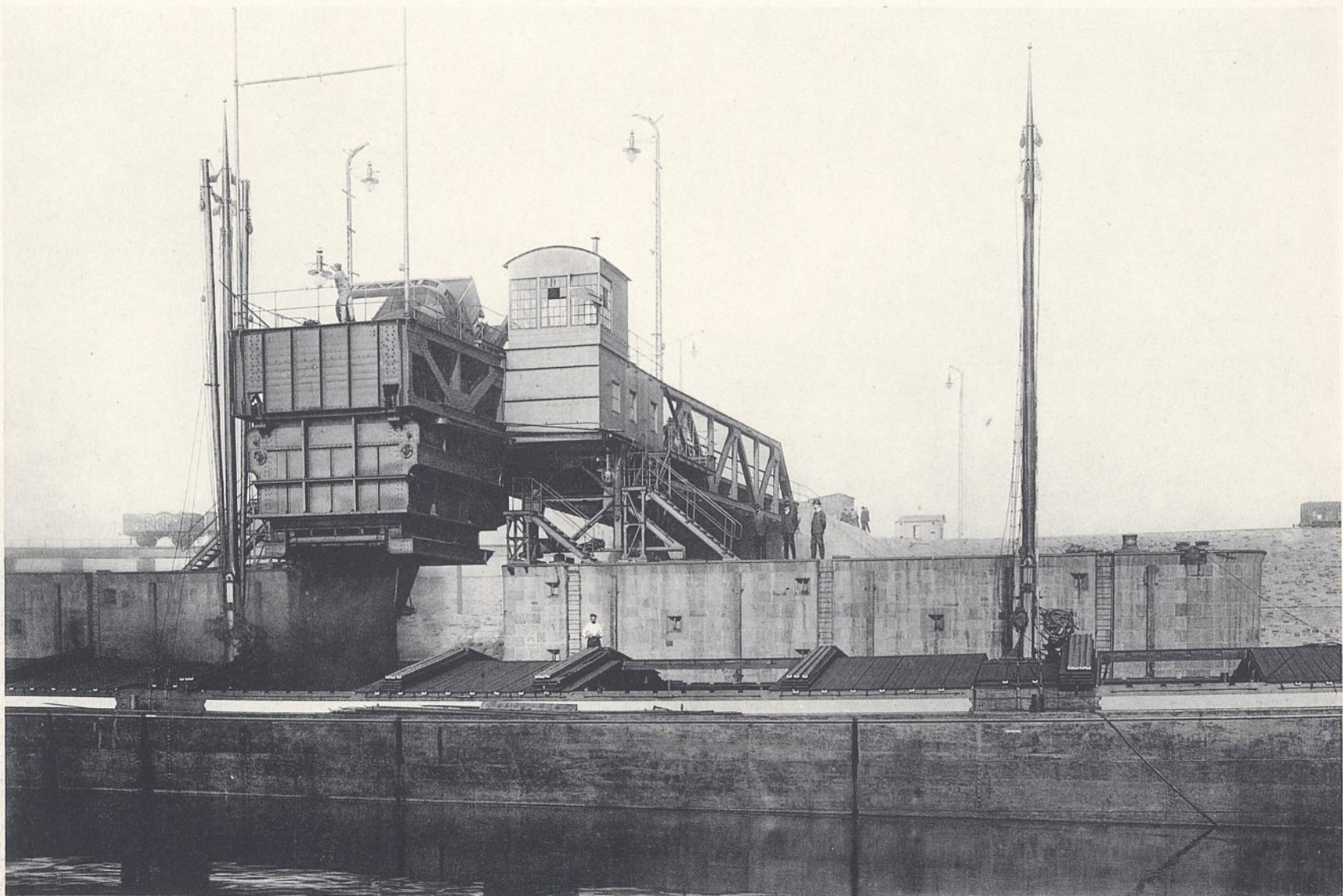


Abb. 3. Staubentwicklung bei hochgezogenem innerem Trichter des neuen Kohlenkippers und niedrigem Wasserstande.

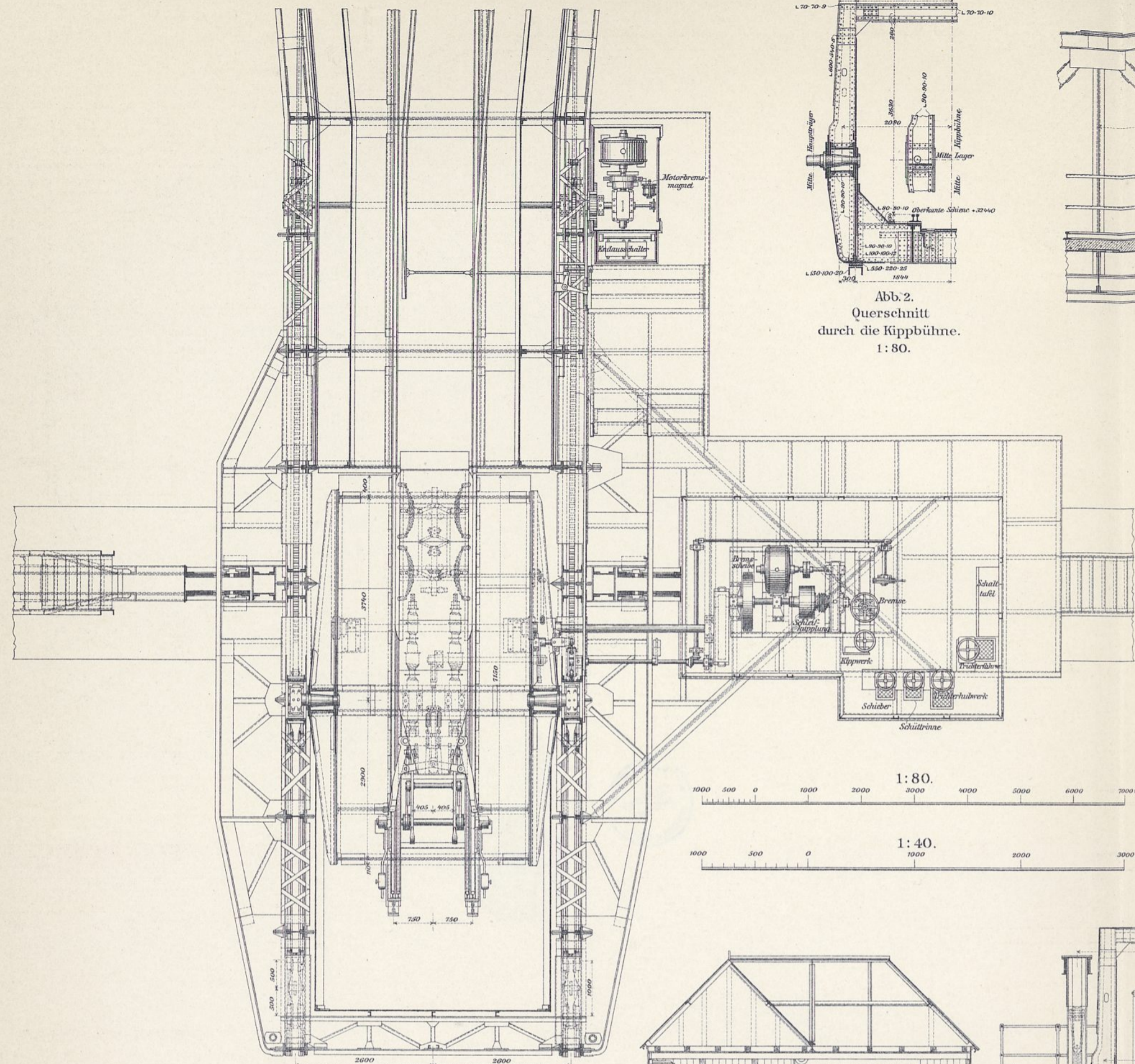


Abb. 1. Grundriß.
1: 80.

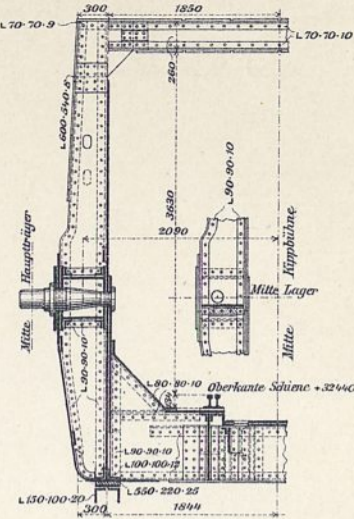


Abb. 2.
Querschnitt
durch die Kippbühne.
1: 80.

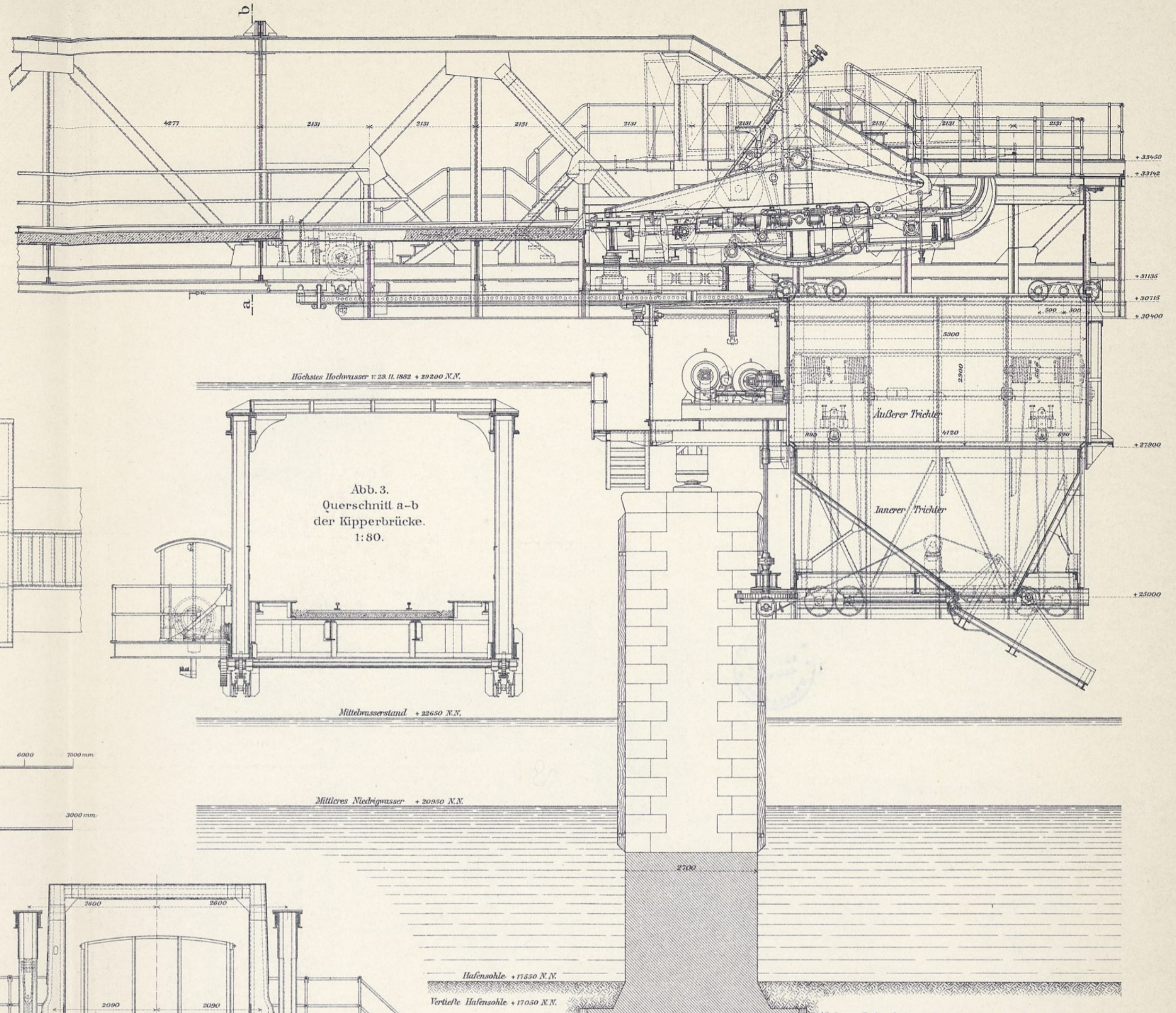
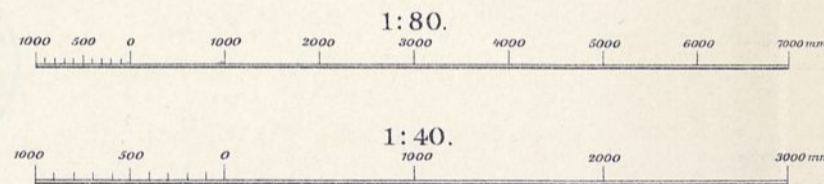


Abb. 3.
Querschnitt a-b
der Kipperbrücke.
1: 80.

Abb. 4. Längenschnitt durch den Kipper
1: 80.

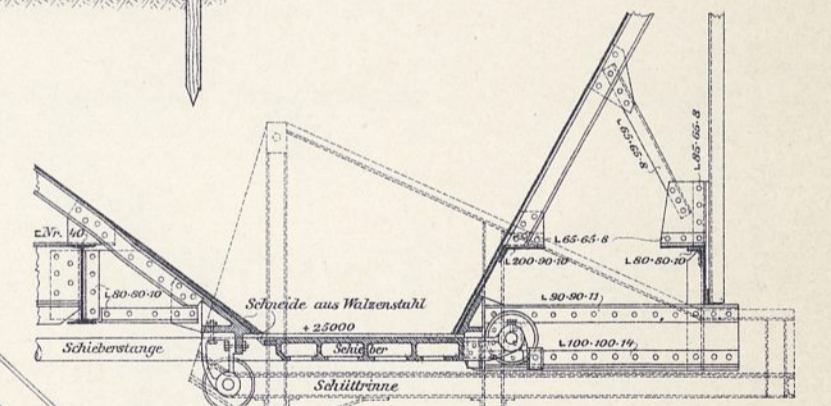


Abb. 5. Längenschnitt durch den Schieber
des inneren Trichters. 1: 40.

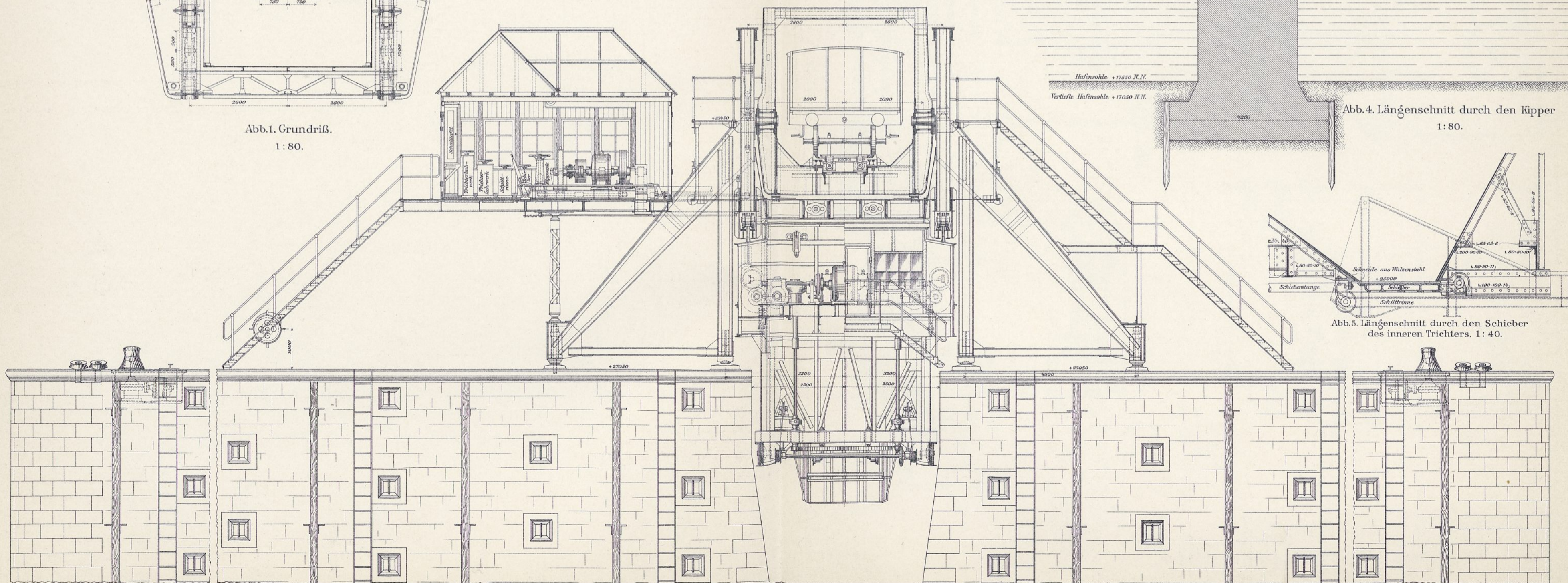


Abb. 6. Ansicht von der Landseite. 1: 80.

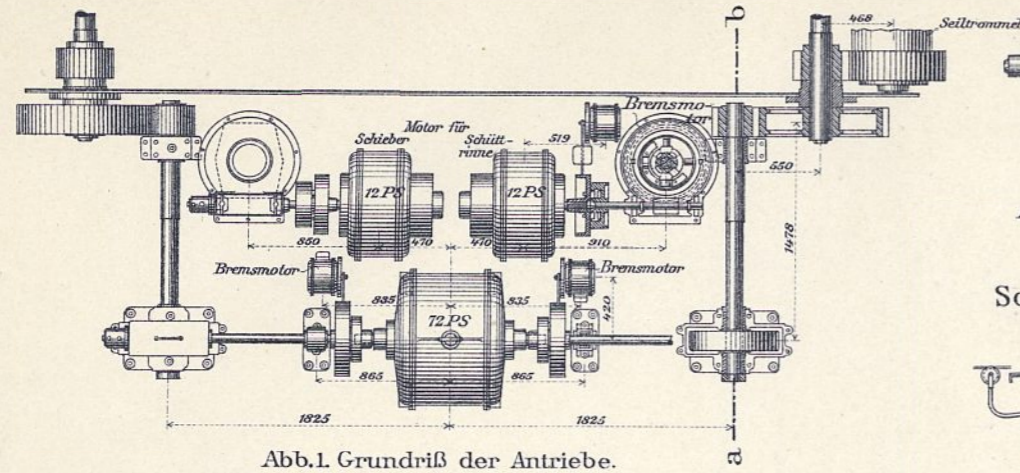


Abb. 1. Grundriß der Antriebe.

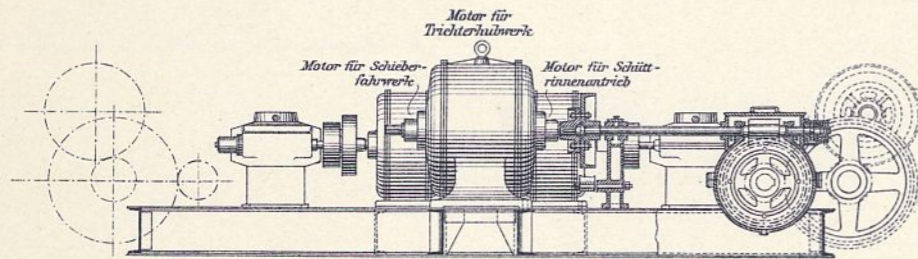


Abb. 2. Ansicht.

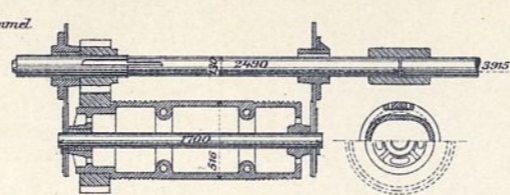


Abb. 3. Schnitt durch die Seiltrommel.

Abb. 1-6. Trichterhubwerk Schieber und Schüttrinnenantrieb.

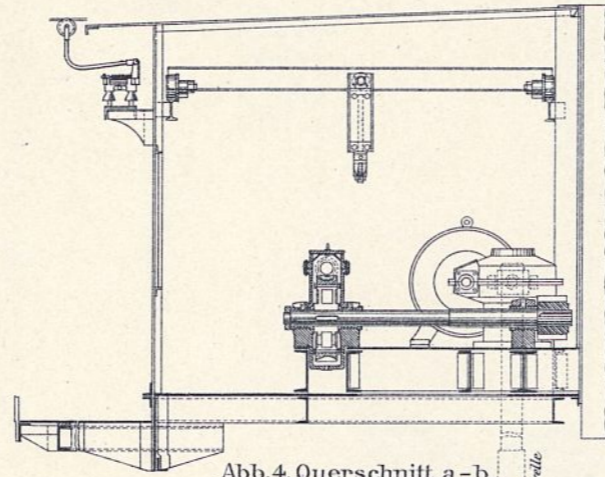


Abb. 4. Querschnitt a-b.

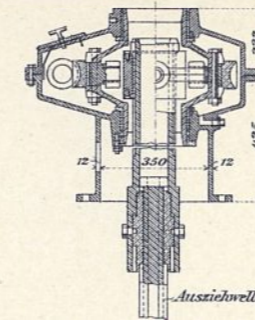


Abb. 5. Schneckenkasten mit Schleifkupplung und Ausziehwelle.

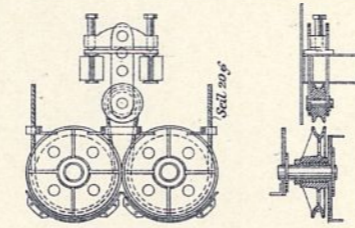


Abb. 6. Seilspanvorrichtung.

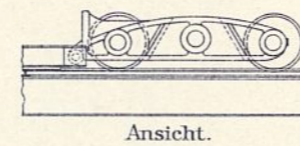


Abb. 11. Trichterwaagen.



Abb. 11. Trichterwaagen.

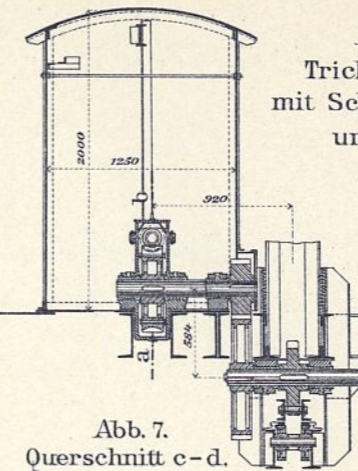


Abb. 7. Querschnitt c-d.

Abb. 7-11. Trichterfahrwerk mit Schutzhäuschen und Bühne.

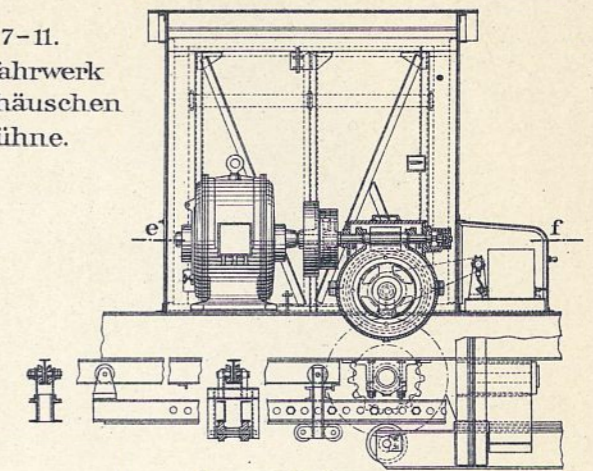


Abb. 8. Längenschnitt a-b.

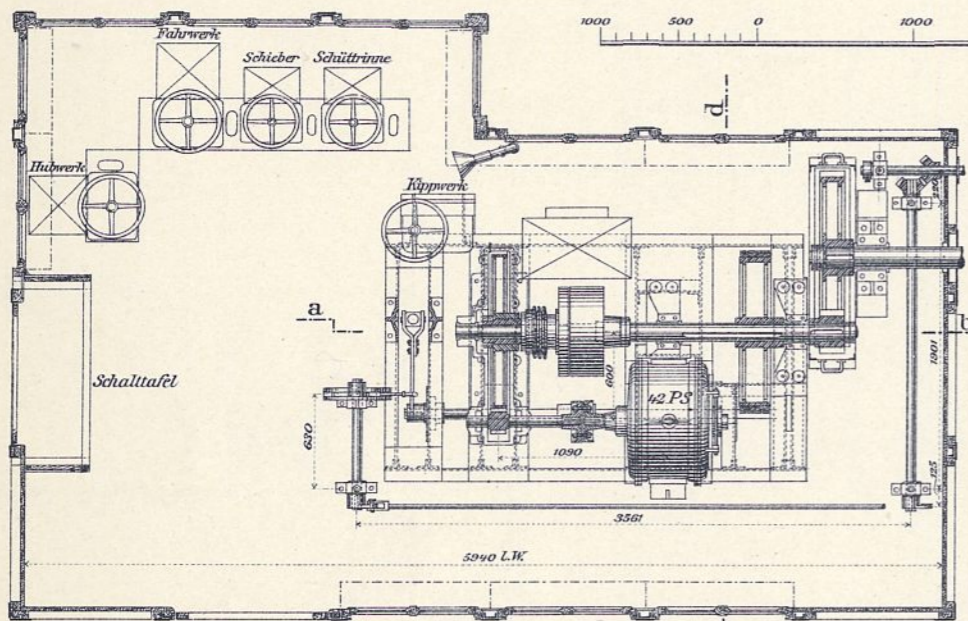


Abb. 12. Grundriß.

Abb. 12-15. Maschinenhaus mit Kippwerk.

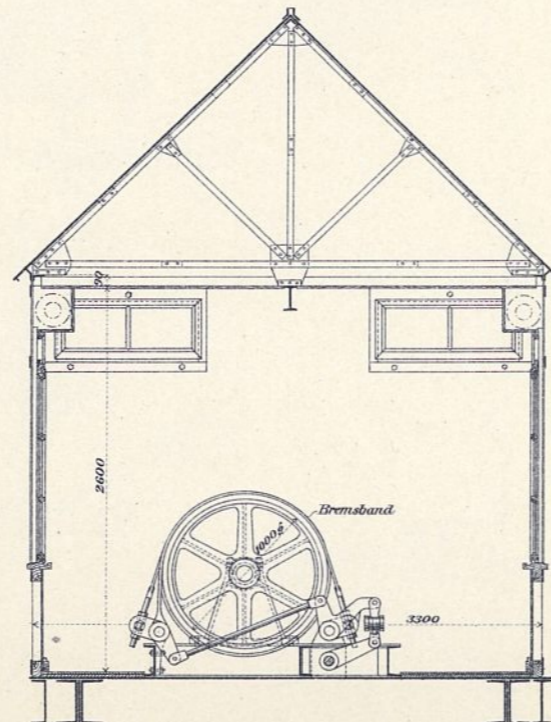


Abb. 15. Querschnitt c-d.

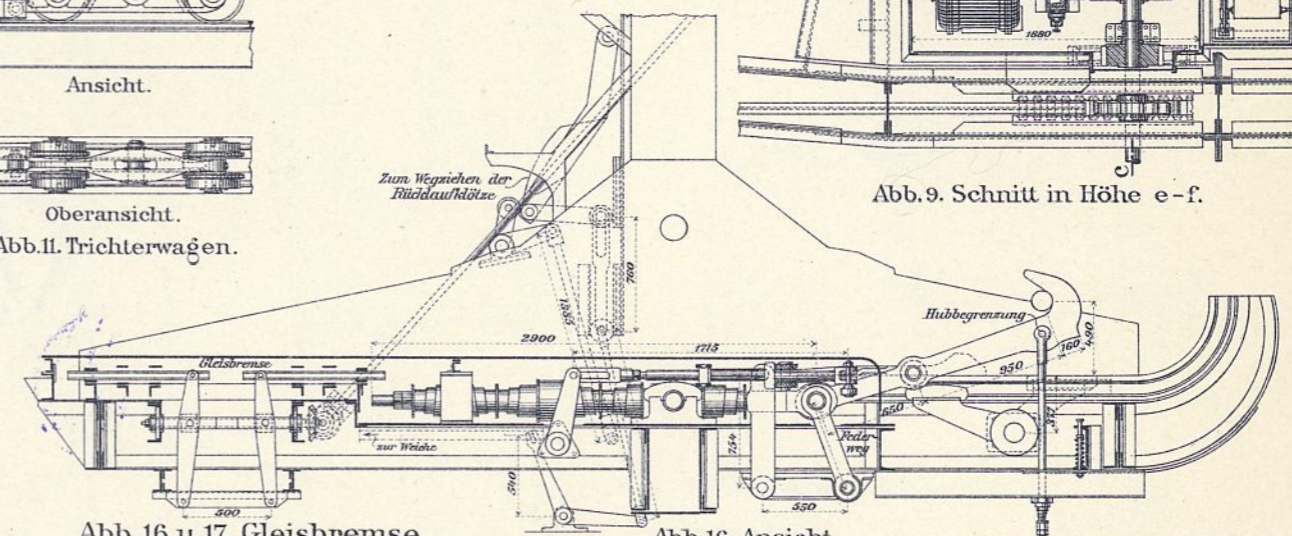


Abb. 16 u. 17. Gleisbremse mit Fangvorrichtung.

Abb. 16. Ansicht.

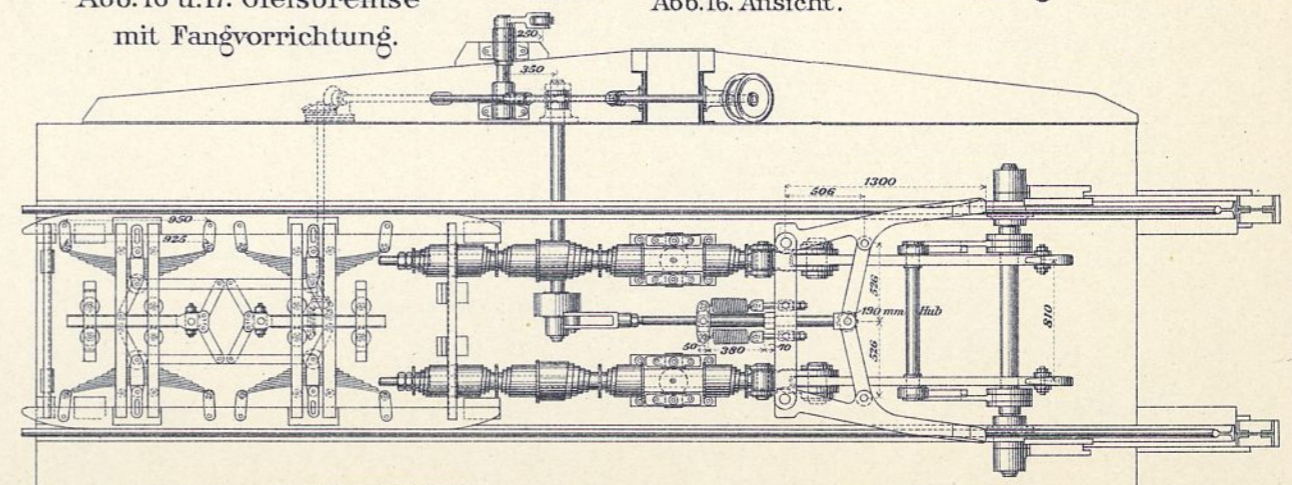


Abb. 17. Grundriß.

Abb. 13. Schema der Kippvorrichtung

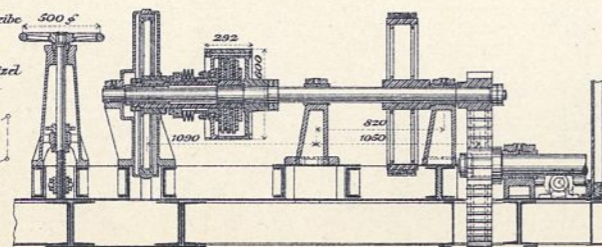
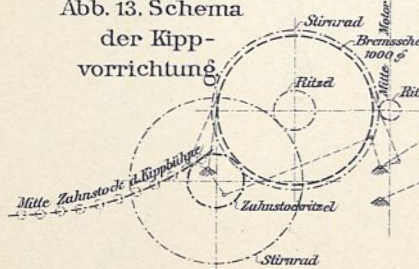


Abb. 14. Schnitt a-b.

Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.

Wiege-Kippdrehseibe.

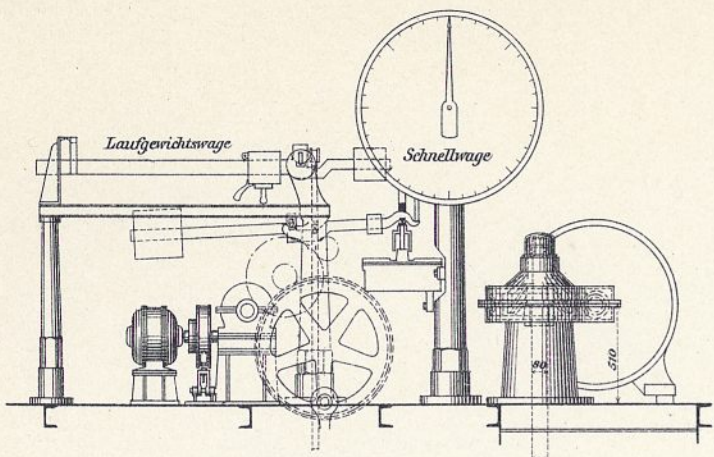


Abb. 1. Ansicht der Waage.

1: 40. 1000 500 0 1000 2000 mm.

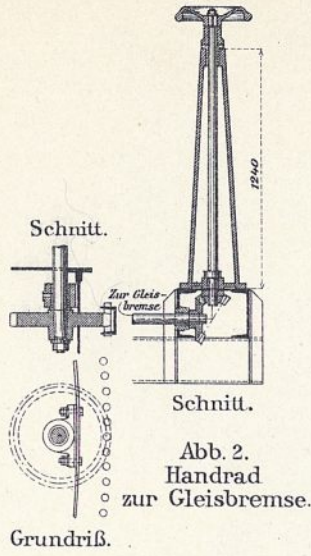


Abb. 2. Handrad zur Gleisbremse.

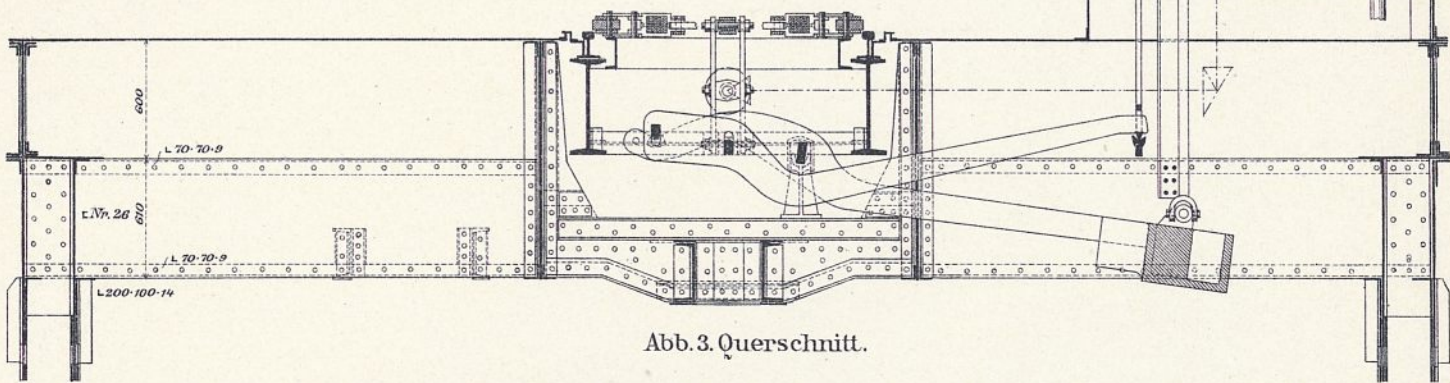
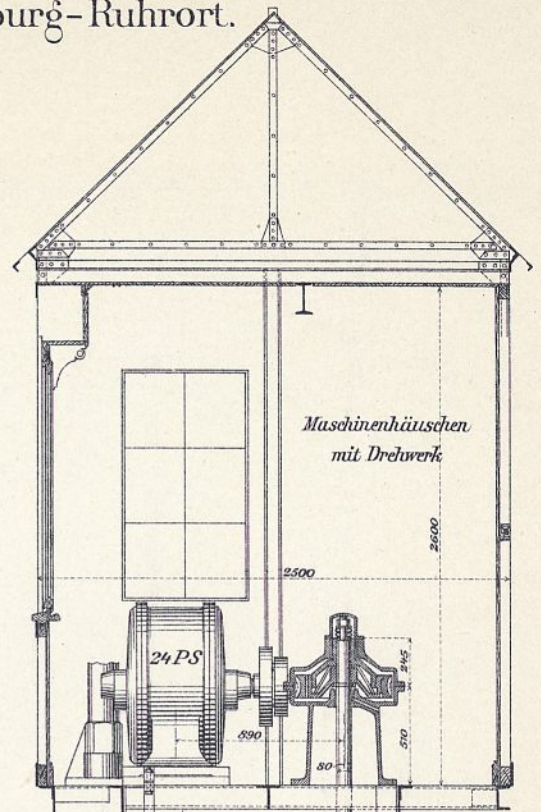


Abb. 3. Querschnitt.

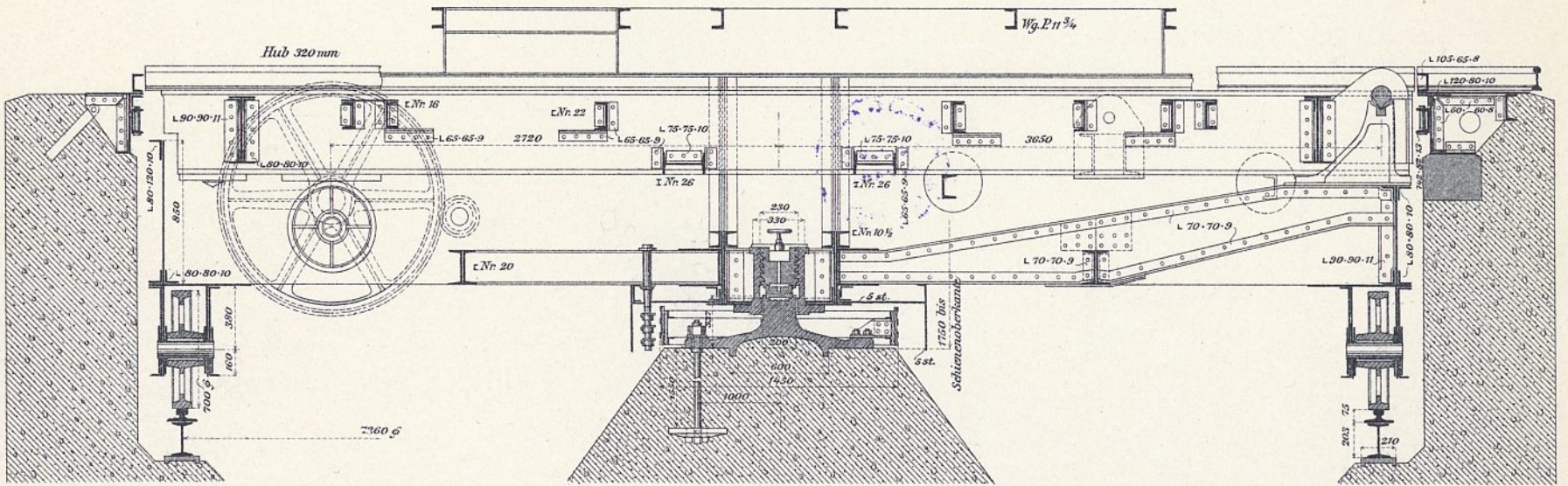


Abb. 4. Längenschnitt.

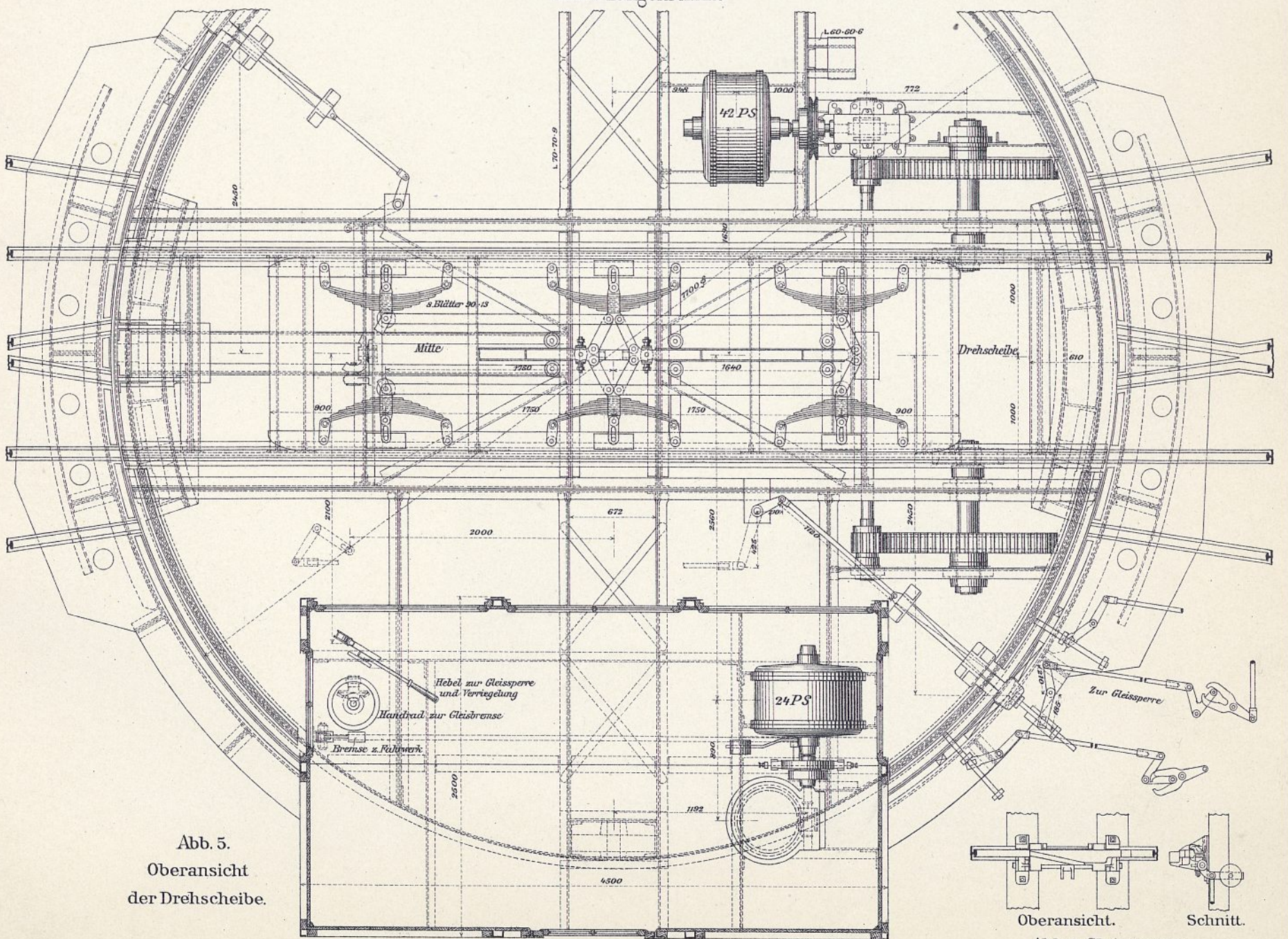
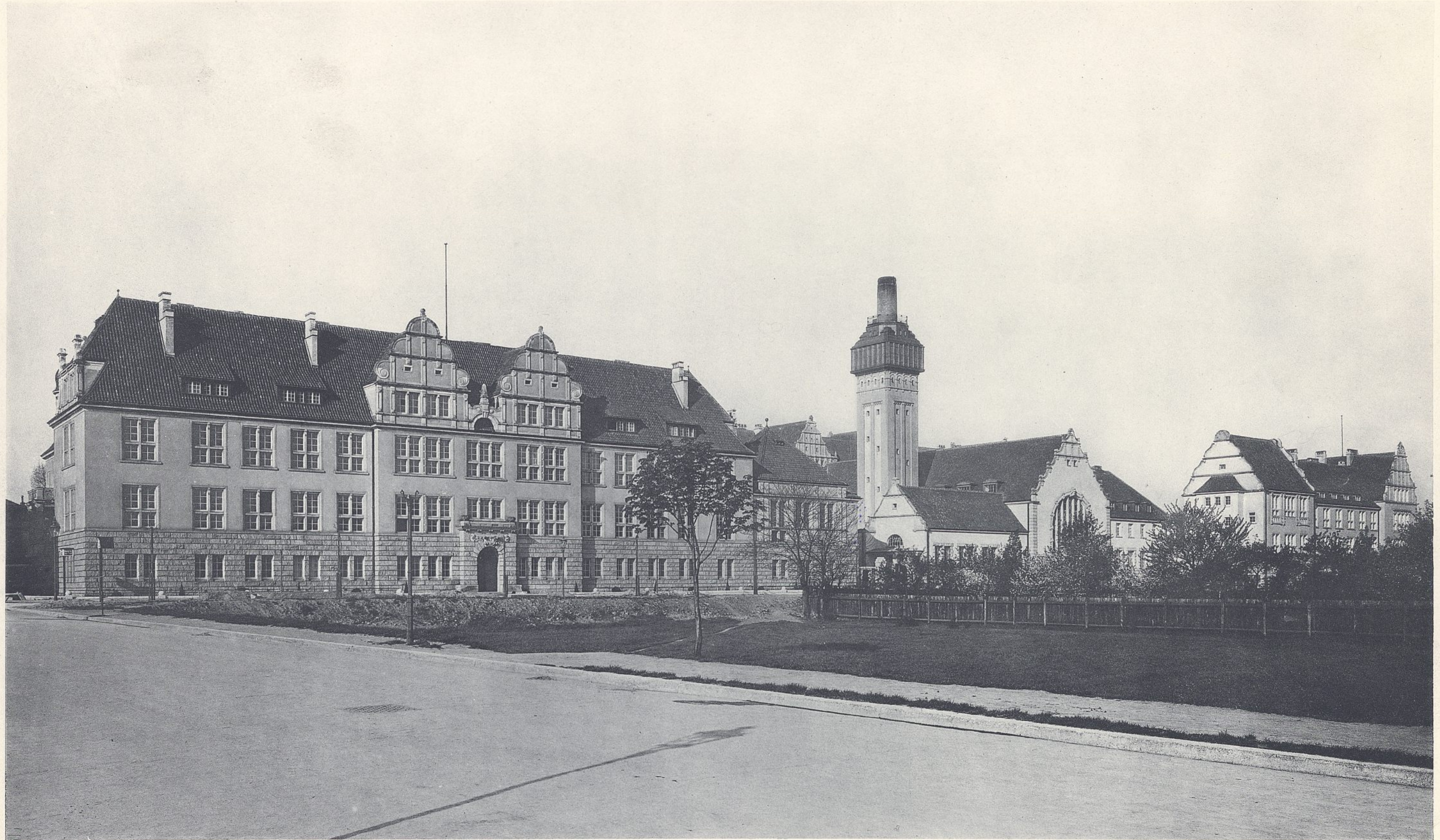


Abb. 5. Oberansicht der Drehscheibe.

Abb. 6. Gleissperre. Oberansicht. Schnitt.

Technische Hochschule in Breslau.



Chemisches Institut.

Ansicht an der Borsigstraße.

Maschinenlaboratorium.

Elektrotechnisches Institut.

Technische Hochschule in Breslau.

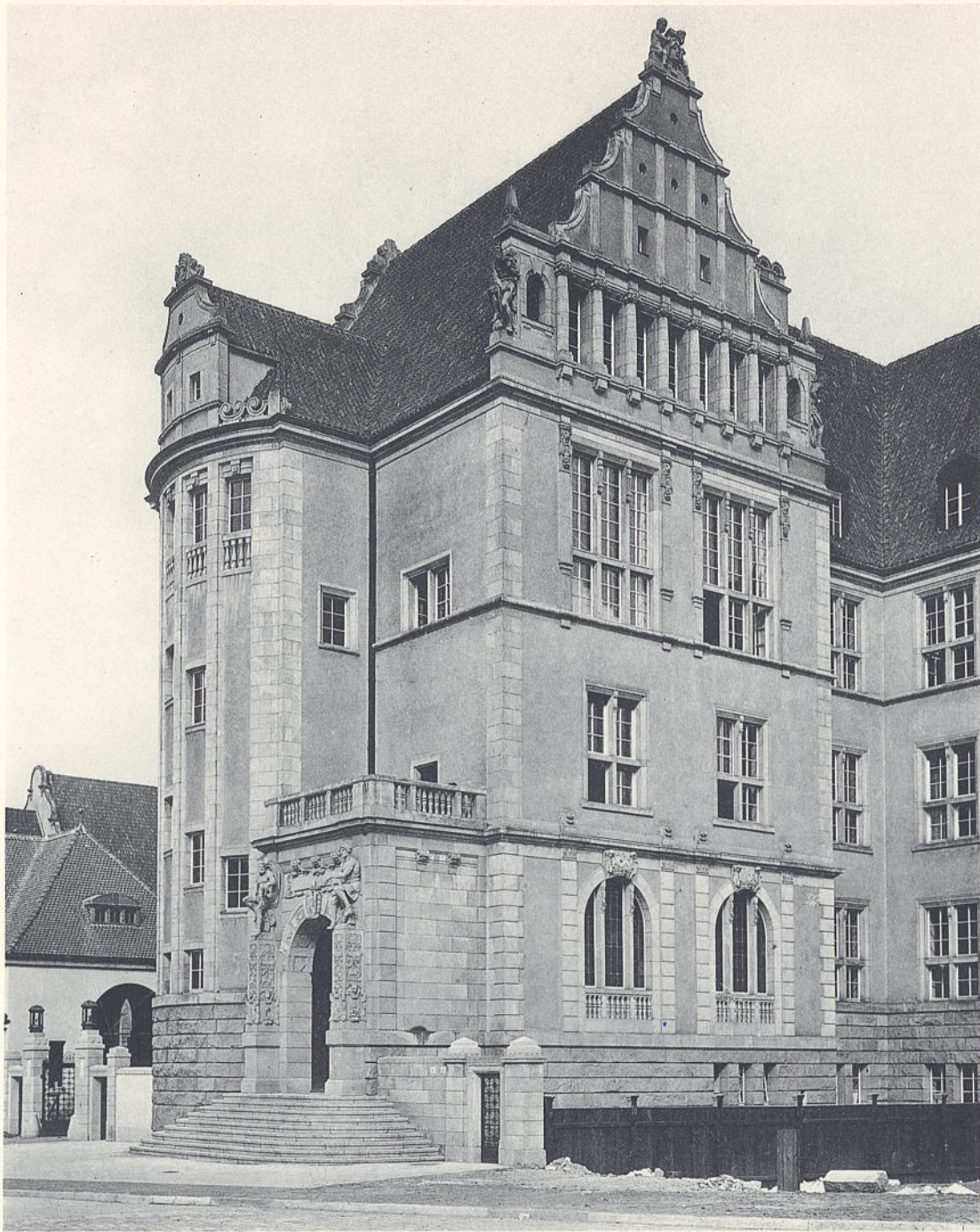


Abb. 1. Südwestecke des Hauptgebäudes.



Abb. 2. Westansicht des Maschinenlaboratoriums.

Technische Hochschule in Breslau.

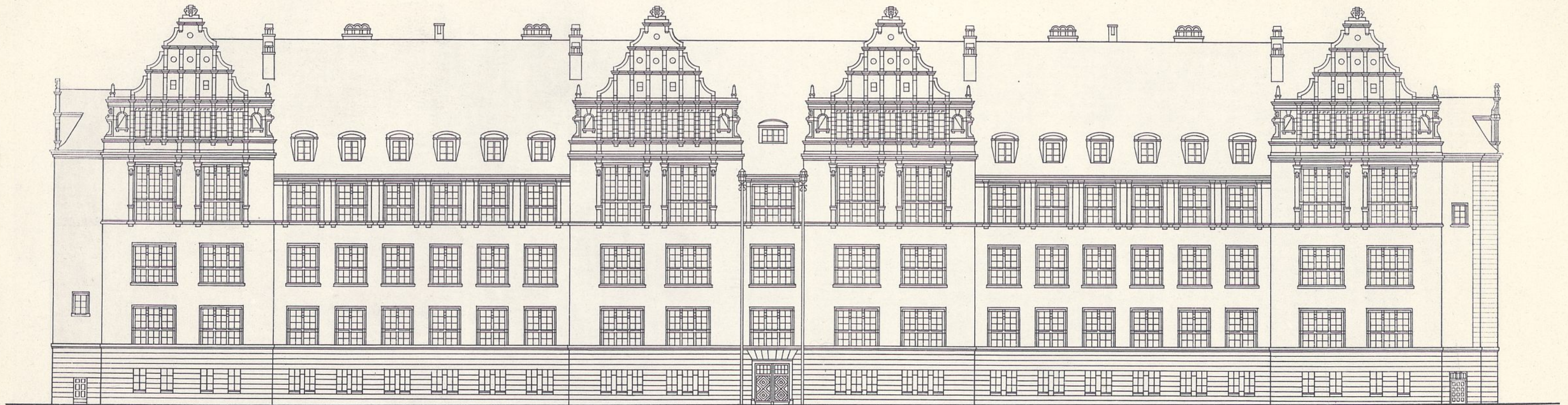


Abb. 1. Hauptgebäude. Hofansicht.

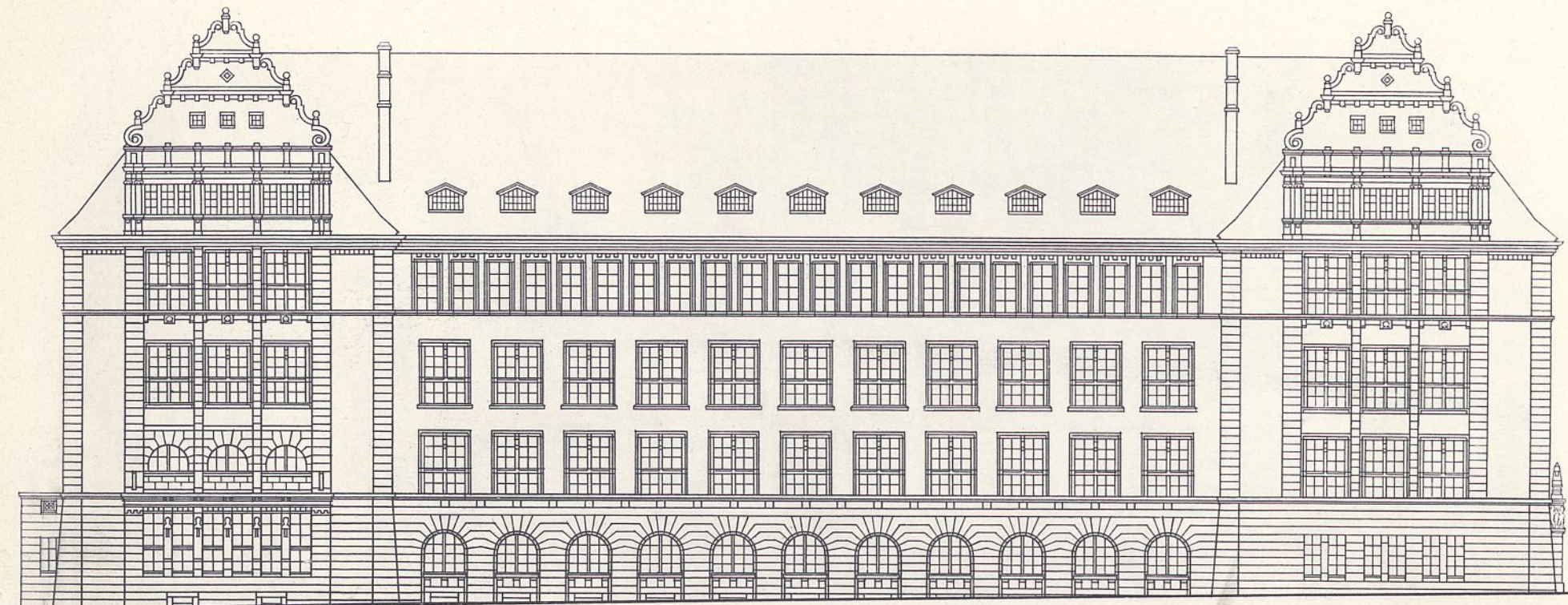


Abb. 2. Ansicht nach der Heidenhainstraße.

Abb. 2 u. 3.
Hüttenmännisches Institut.

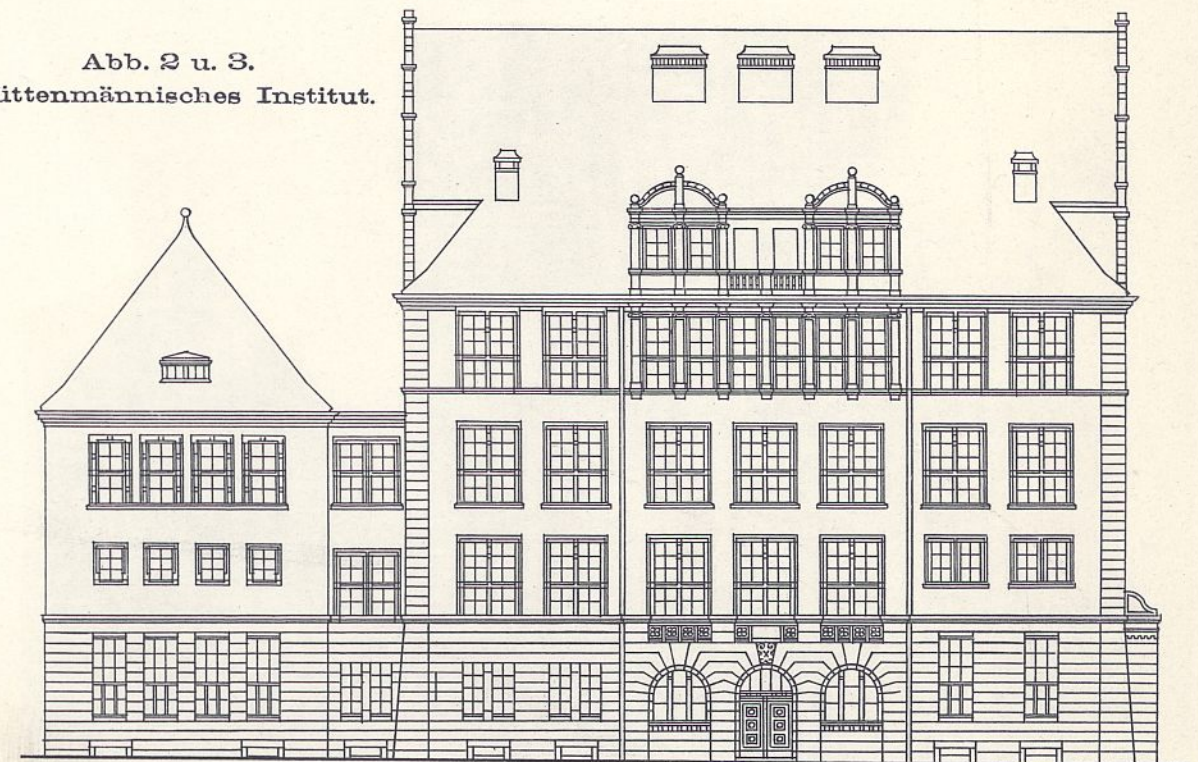


Abb. 3. Ansicht nach der Borsigstraße.

Technische Hochschule in Breslau.

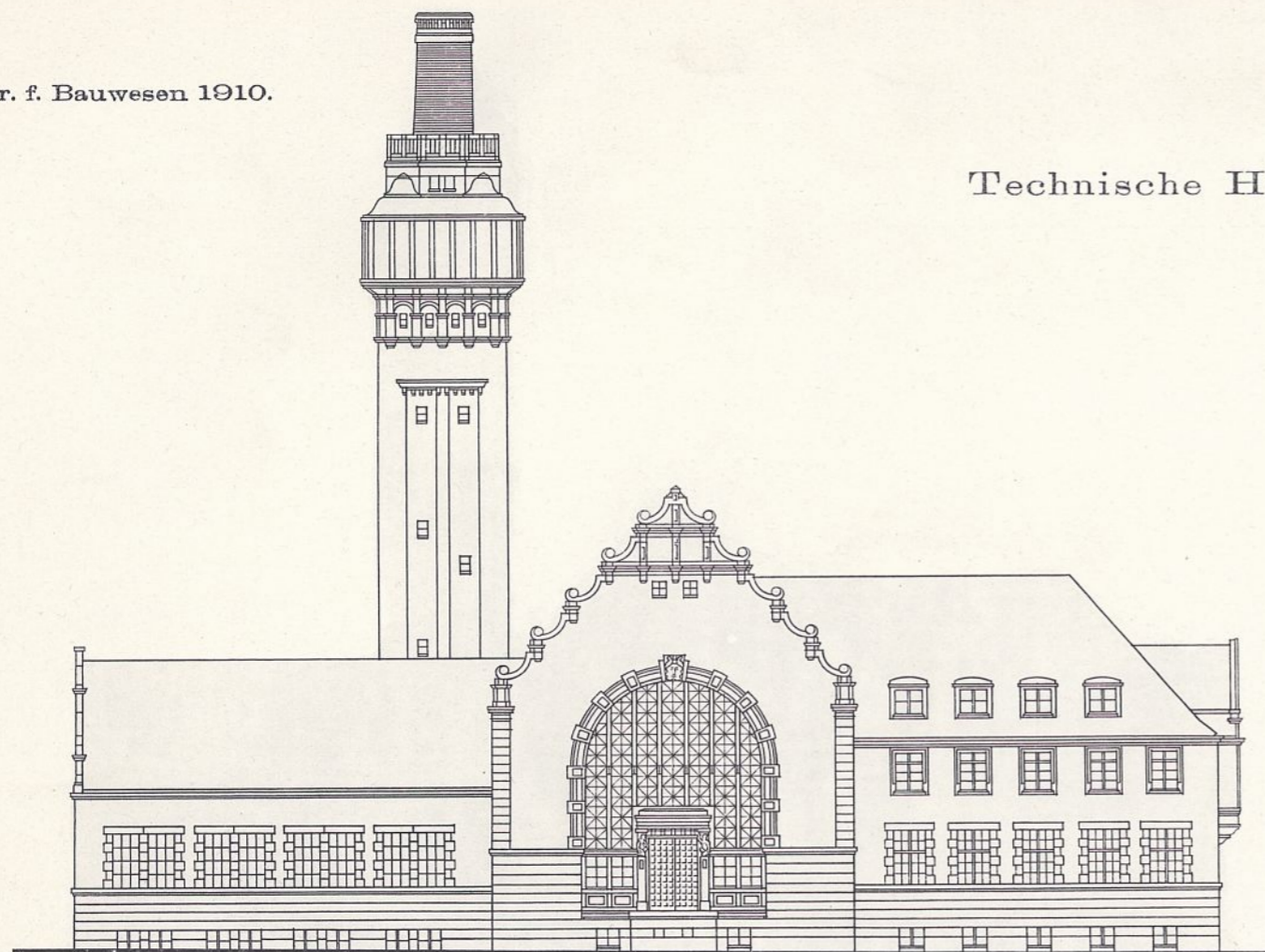


Abb. 1. Maschinenbaulaboratorium.
Ansicht nach der Borsigstraße.

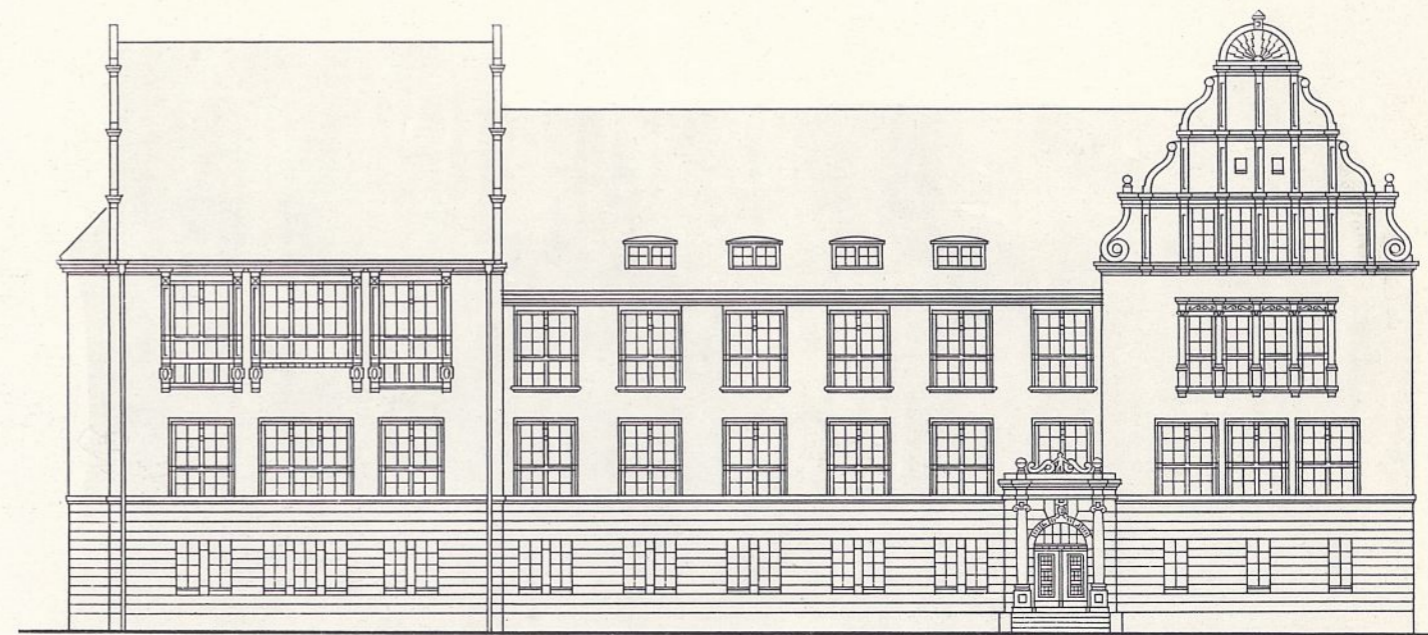


Abb. 2. Elektrotechnisches Institut.
Ansicht nach der Borsigstraße.

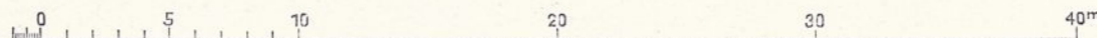


Abb. 3 u. 4. Chemisches Institut.

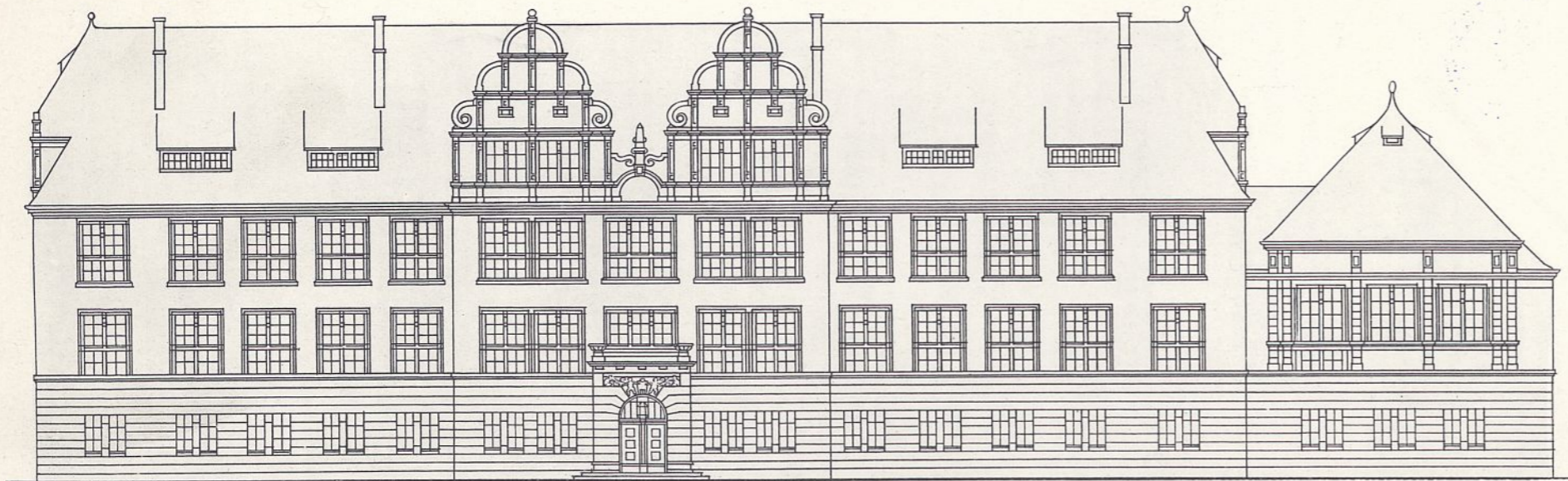


Abb. 3. Ansicht nach der Borsigstraße.

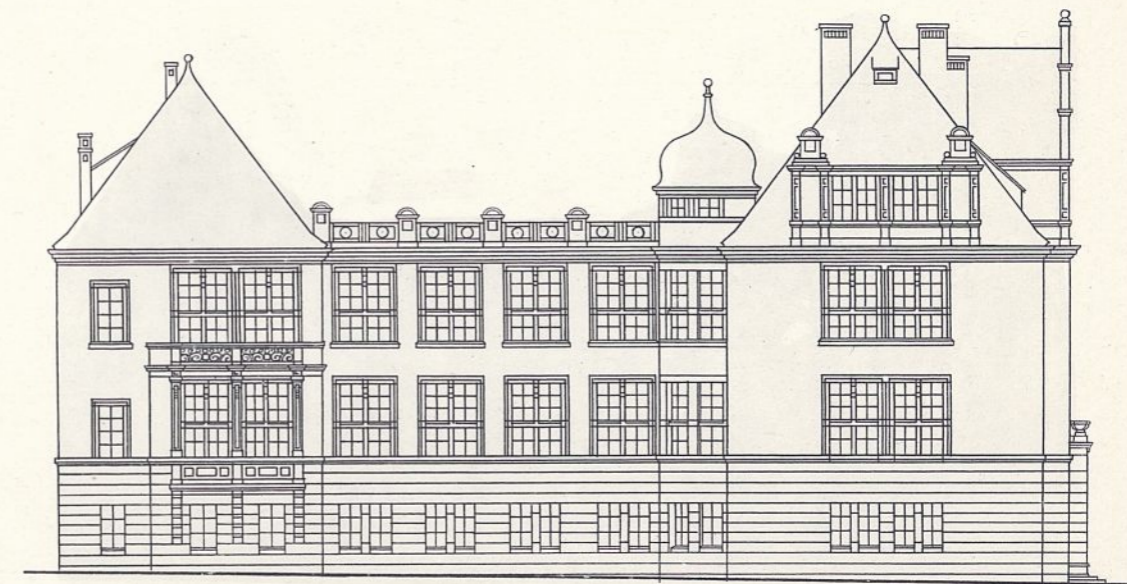


Abb. 4. Ansicht nach der Heidenhainstraße.

Dienstgebäude der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen.



Blick an der Paulikirch- und Oberwallstraße.

Abb.1. Drittes Stockwerk.

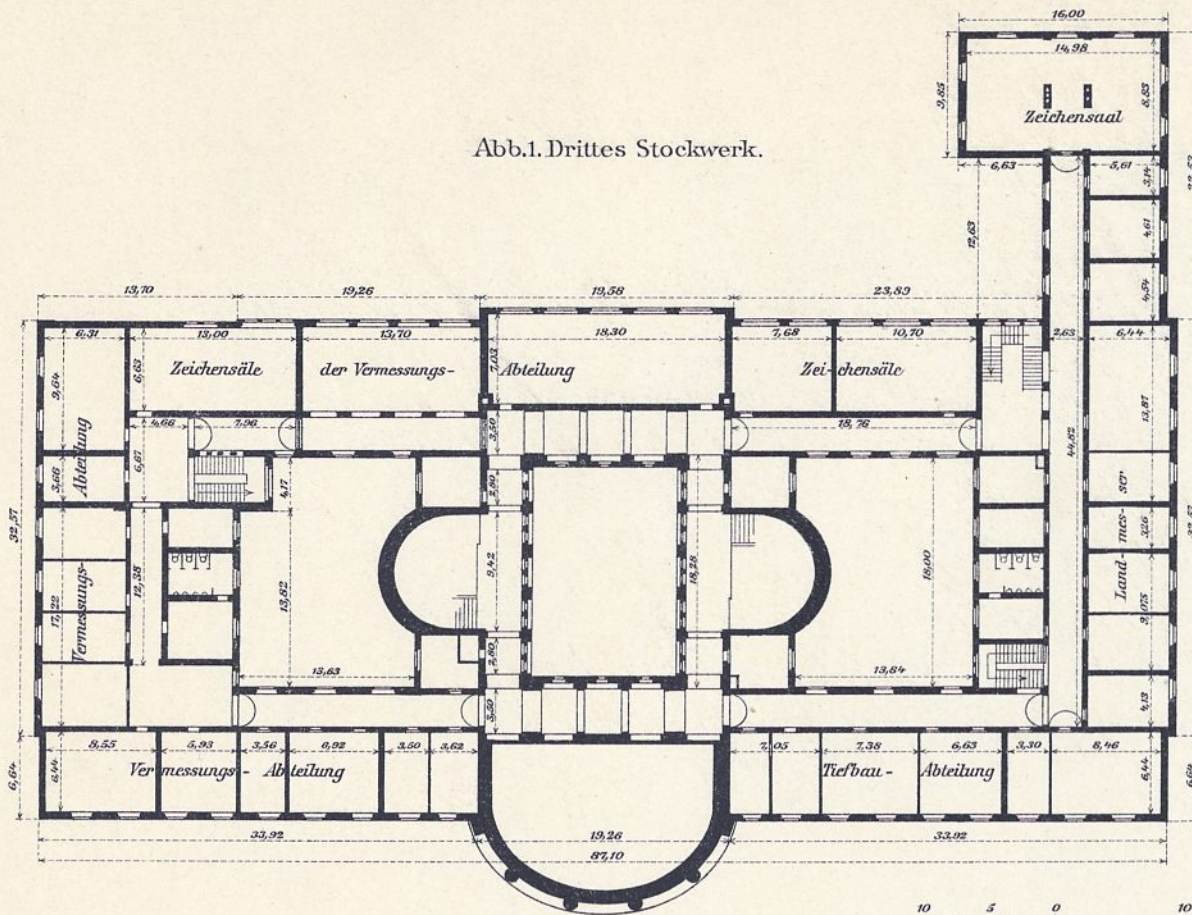


Abb.2. Zweites Stockwerk.

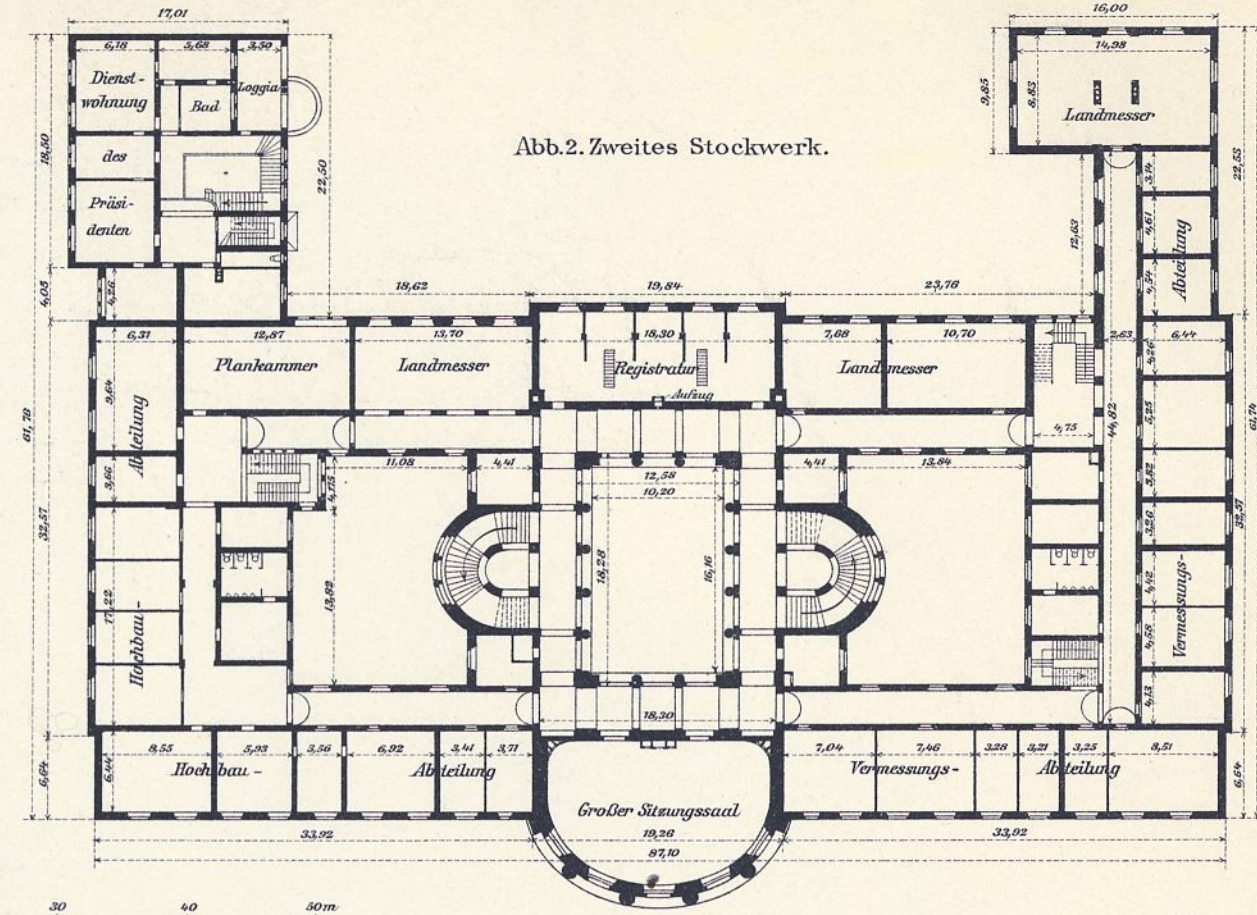


Abb.3. Erdgeschoß.

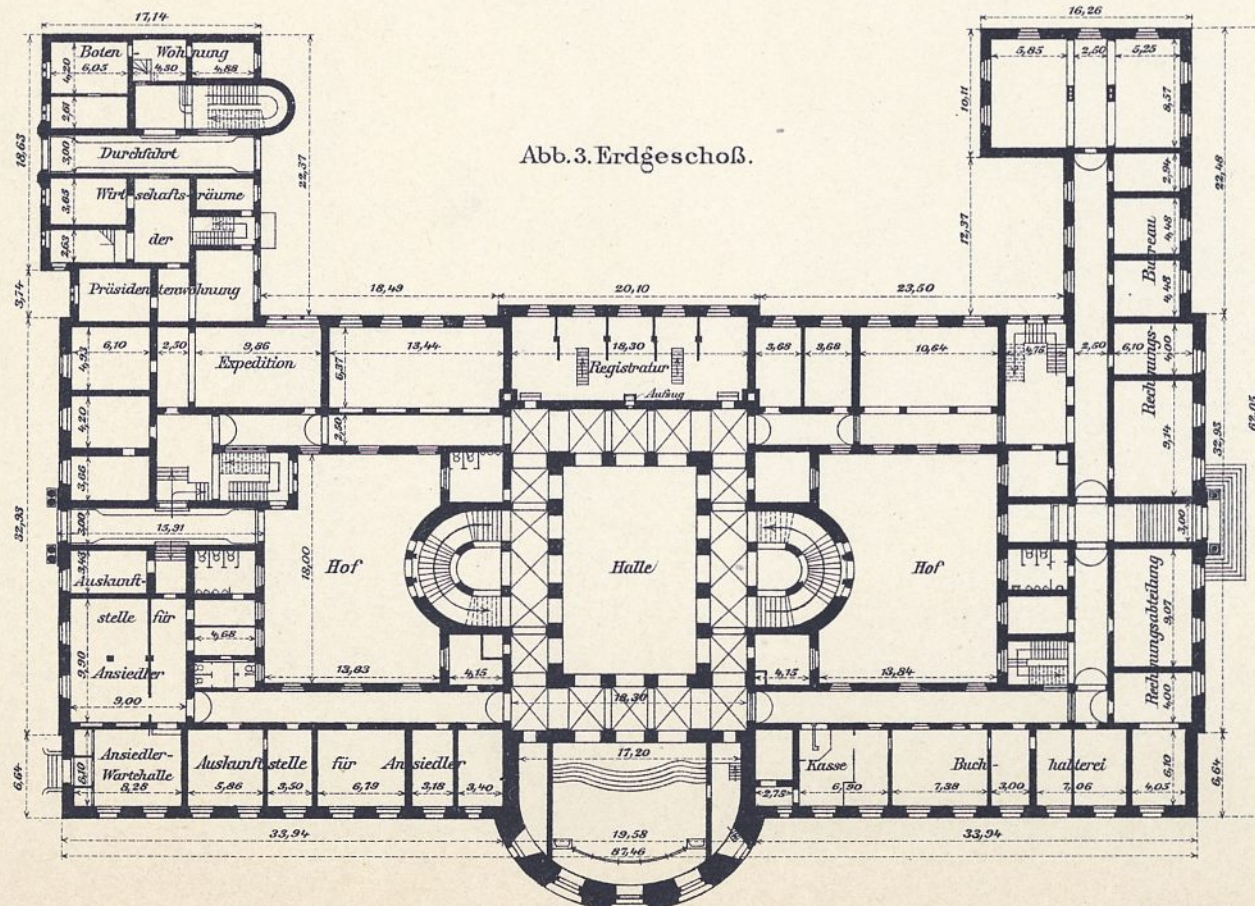
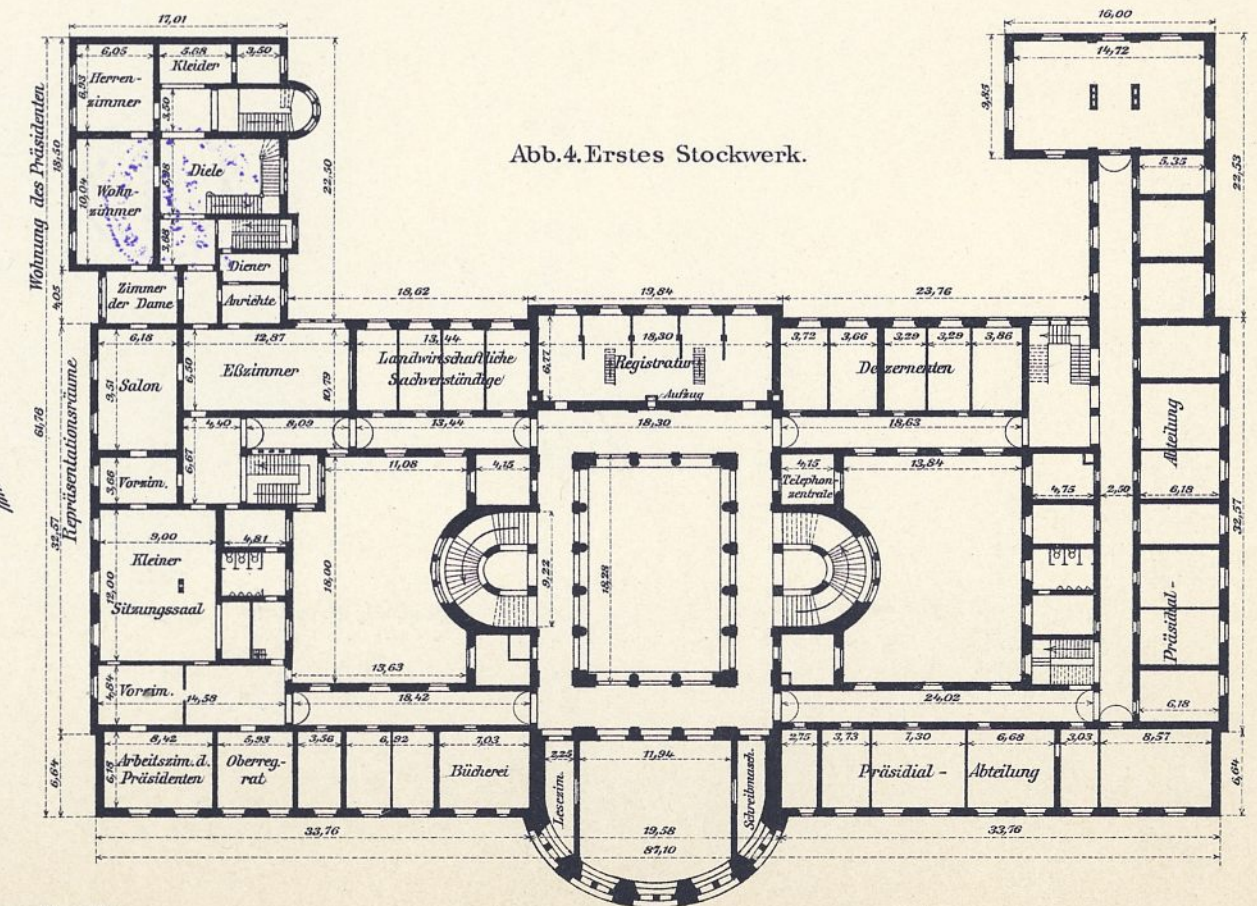


Abb.4. Erstes Stockwerk.



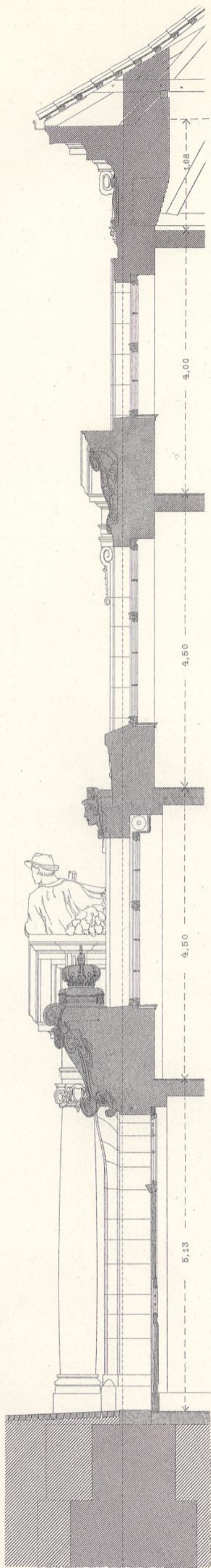
Dienstgebäude
der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen.



Mittelbau an der Paulikirchstraße.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

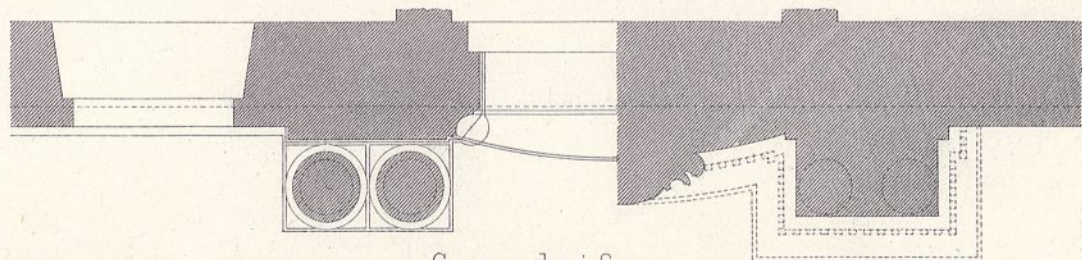
Dienstgebäude der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen.



Schnitt.



Teil der Front am Königsring.



Grundrifs.

Schubert gest.



Die Speicheranlagen im Hafen von Konstanz.

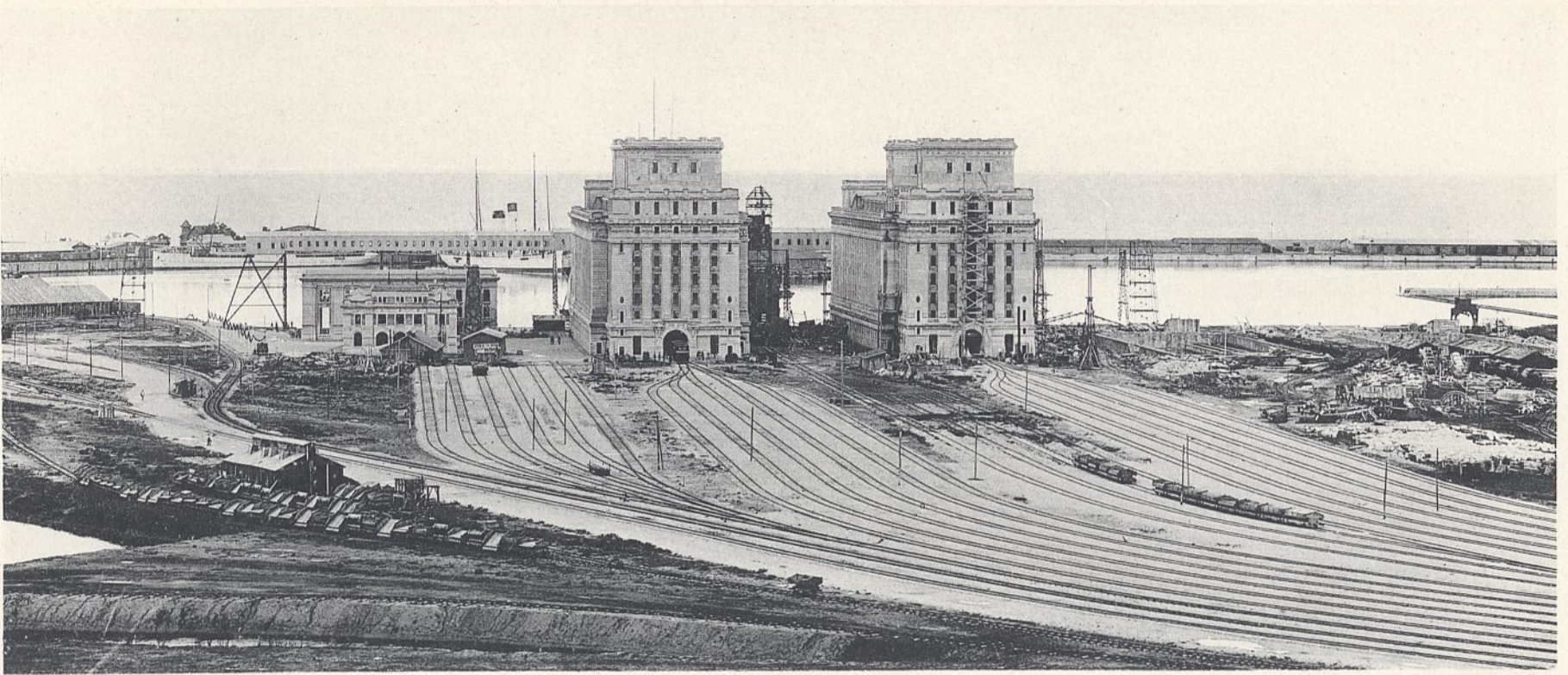


Abb. 1. Ansicht von der Landseite.

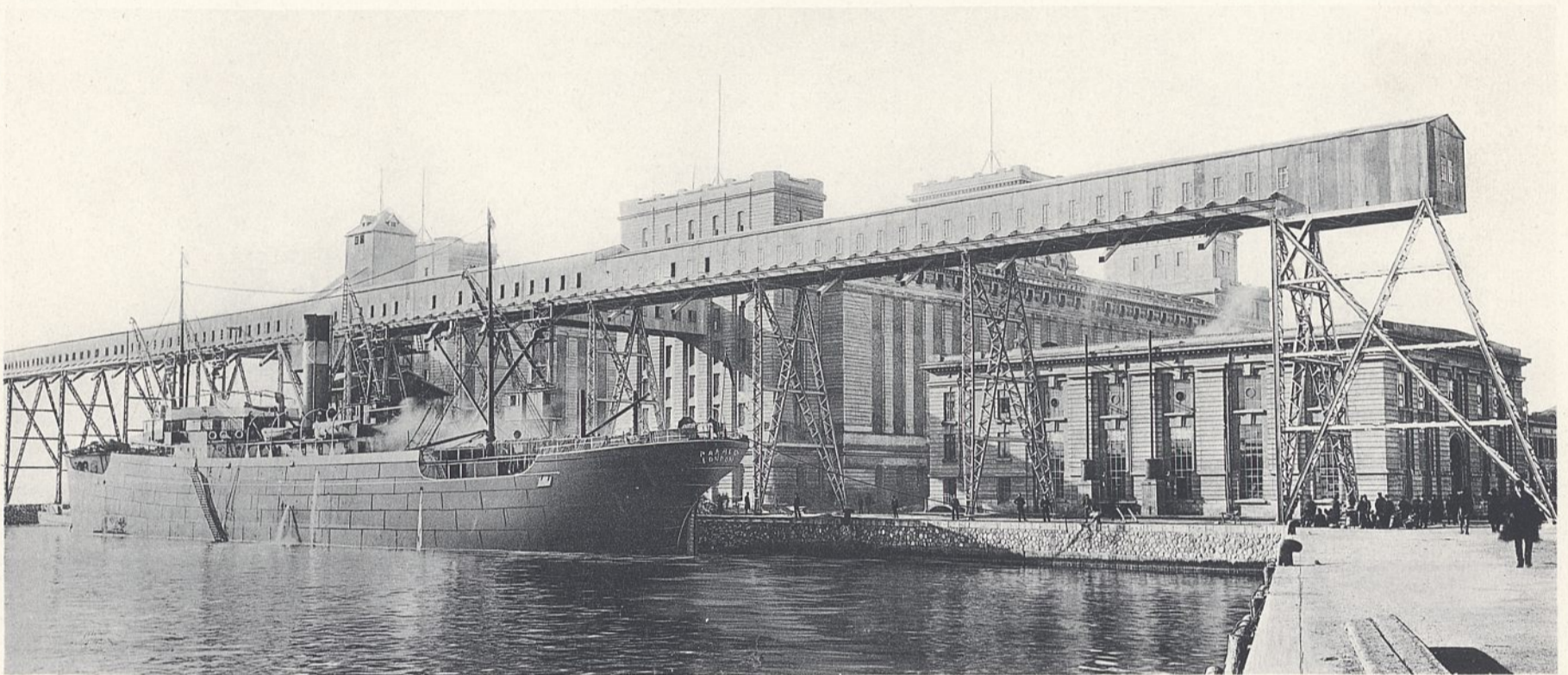


Abb. 2. Ansicht von der Seeseite.

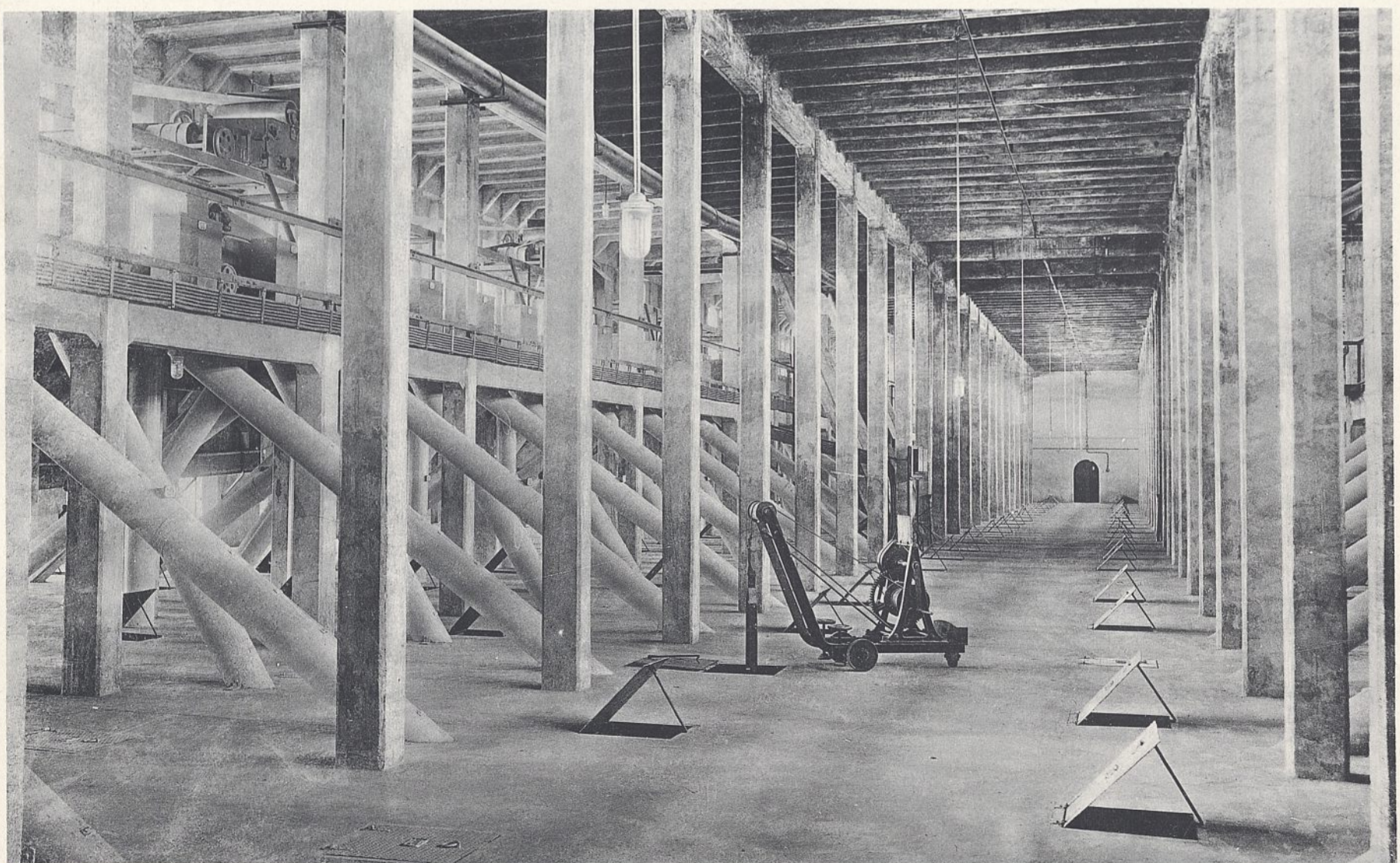


Abb. 3. Bandförderer oberhalb der Silozellen.

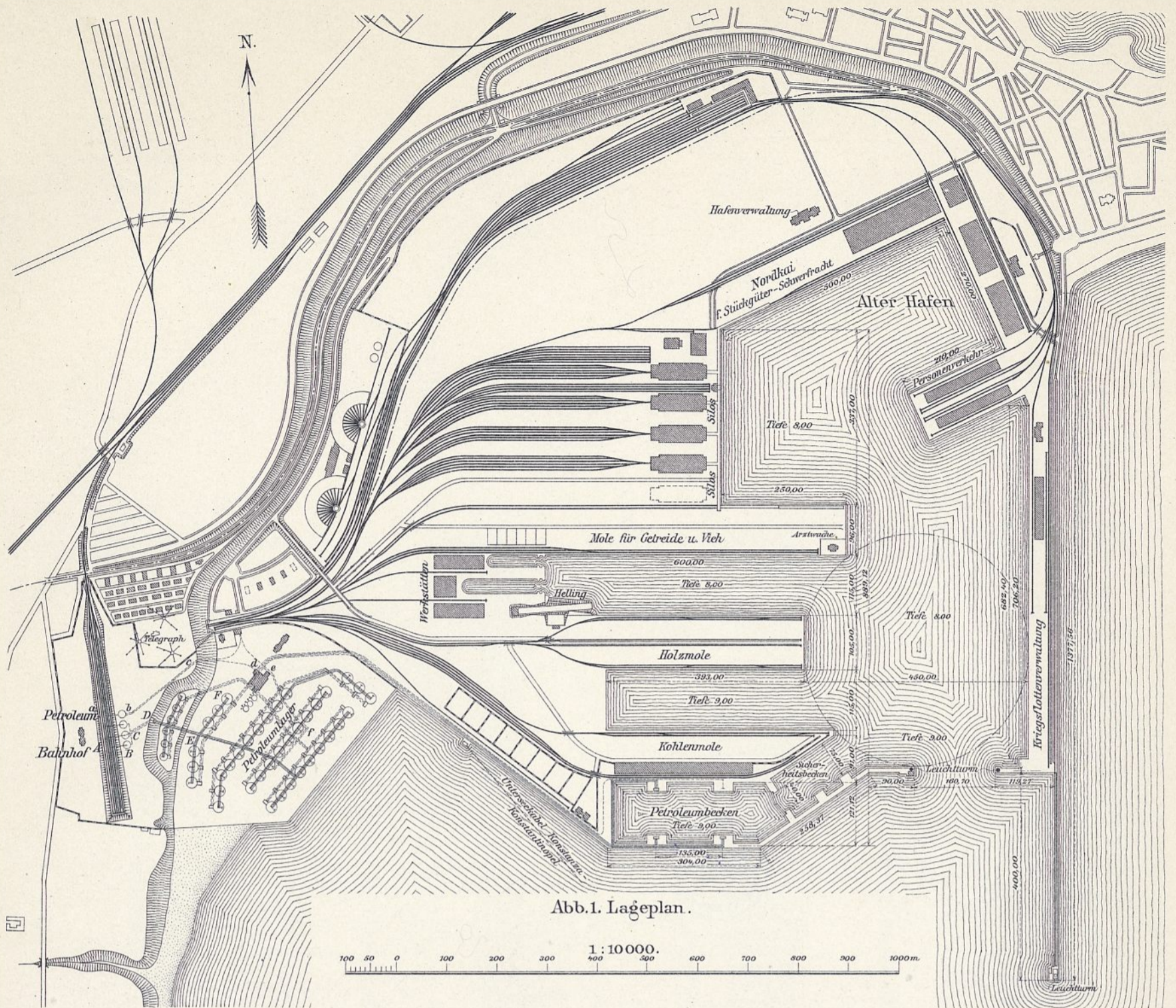


Abb. 1. Lageplan.

1:10000. 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m.

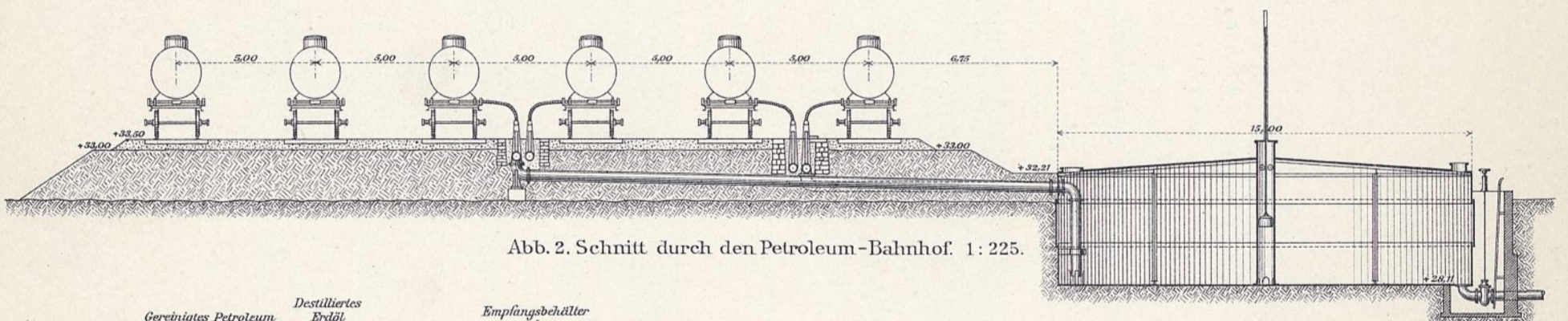


Abb. 2. Schnitt durch den Petroleum-Bahnhof. 1:225.

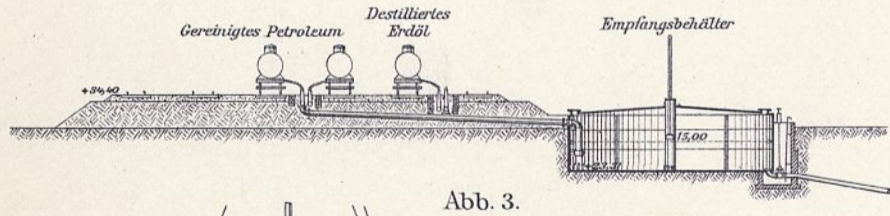


Abb. 3.

Abb. 3 u. 4. Längenschnitt A-B-C-D-E-F. Einlagerung der Petroleum-Erzeugnisse. 1:550.

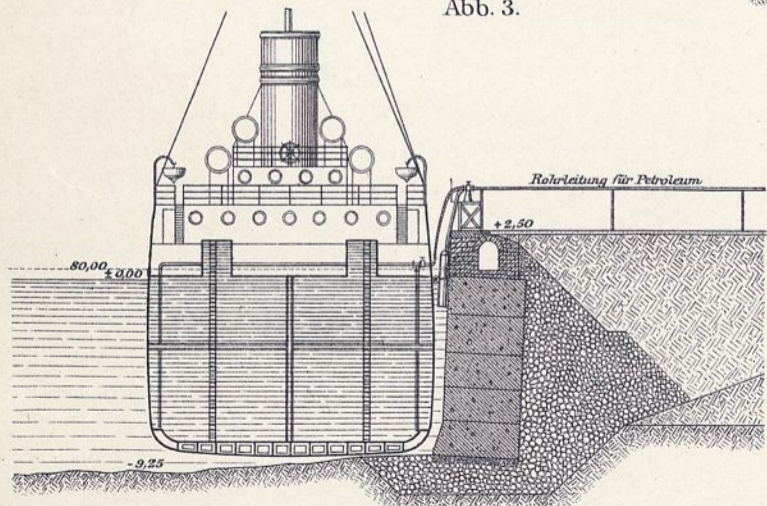


Abb. 5. Querschnitt durch die Ufermauer des Petroleum-Beckens. 1:400.

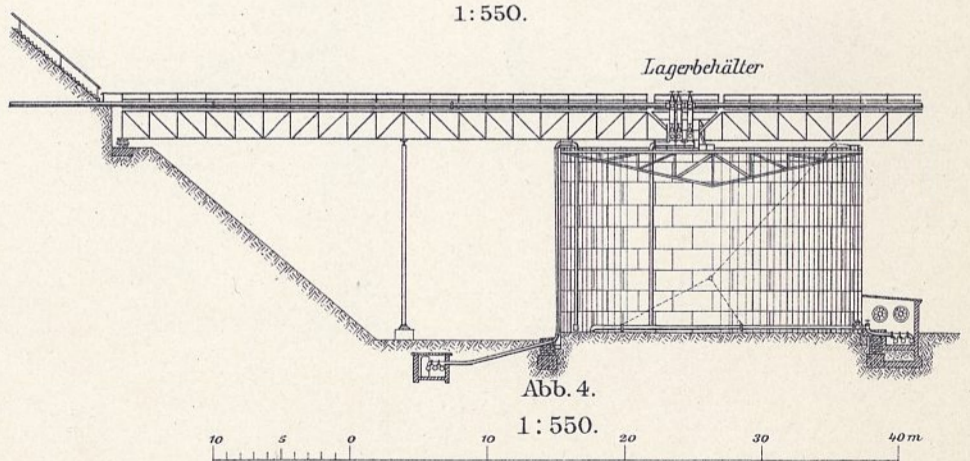


Abb. 4.

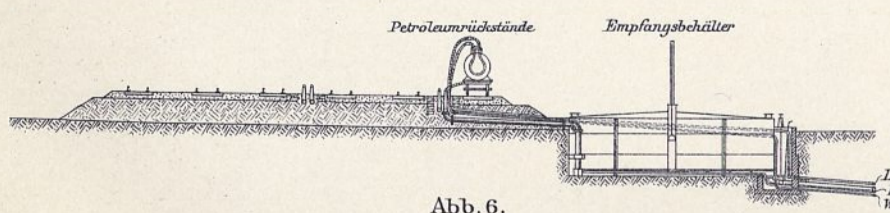


Abb. 6.

Abb. 6 u. 7. Längenschnitt a-b-c-d-e-f. Einlagerung der Rückstände. 1:550.

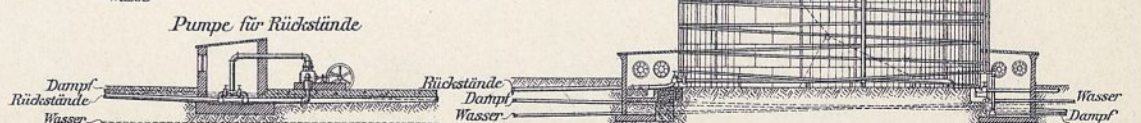


Abb. 7.

Anlagen für Getreide.

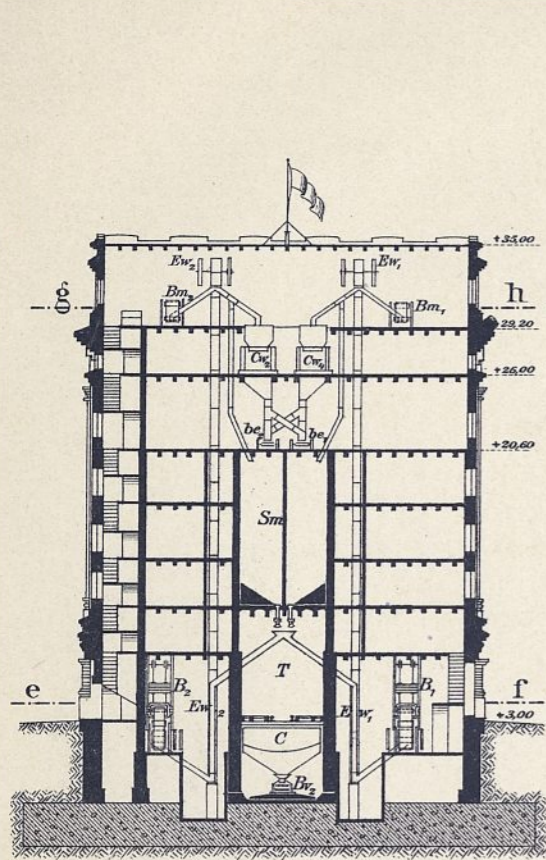


Abb. 1. Querschnitt n-o. durch den wasserseitigen Turm.

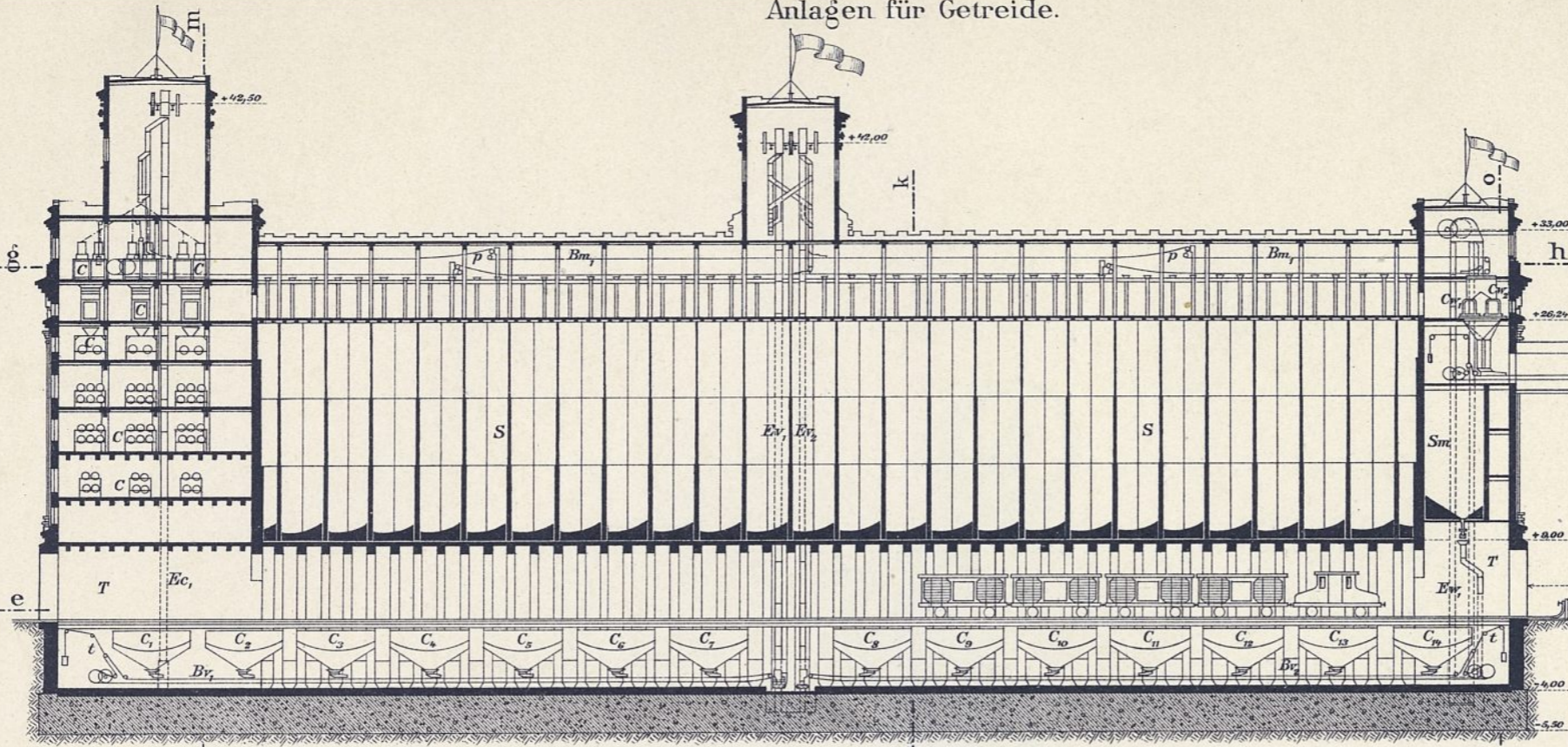
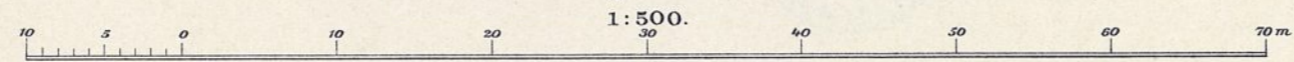


Abb. 2. Längenschnitt a-b.



- B, B₂ Umstechbänder
- Be₁₋₄ Kaibänder
- be, be₂ Quergestützbänder
- Bm, Bm₂ Dachbänder
- Bv, Bv₂ Empfangsbänder
- bv, bv₂ Querbänder
- C Reinigungsmaschinen
- C₁₋₁₄ Wagen
- Ce, -Cc₂ Umstechwagen
- Cw, -Cw₁ Ausführungswagen
- Ec, Ee₂ Becherwerke im landseitigen Turm
- Ev, Ev₂ Einlagerungs-Becherwerke
- Ew, Ew₂ Becherwerke im wasserseitigen Turm
- F Reinigungsmaschinen
- P Hochuferbrücke
- p Abwurfwagen
- S Silozellen
- Sm Umstechsilos
- T Silotunnel
- t Spannvorrichtungen

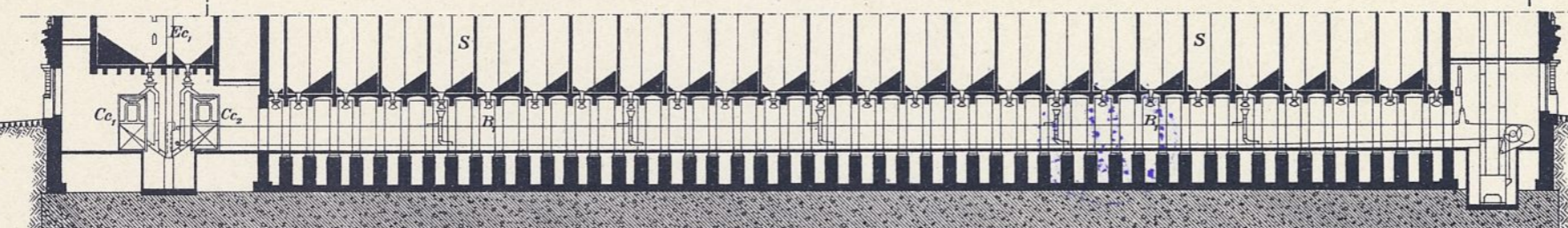
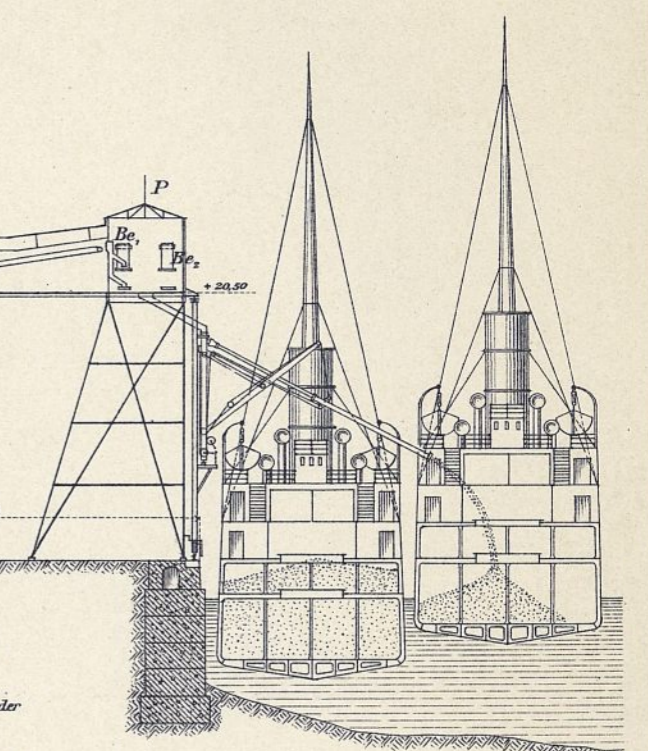


Abb. 3. Längenschnitt c-d.

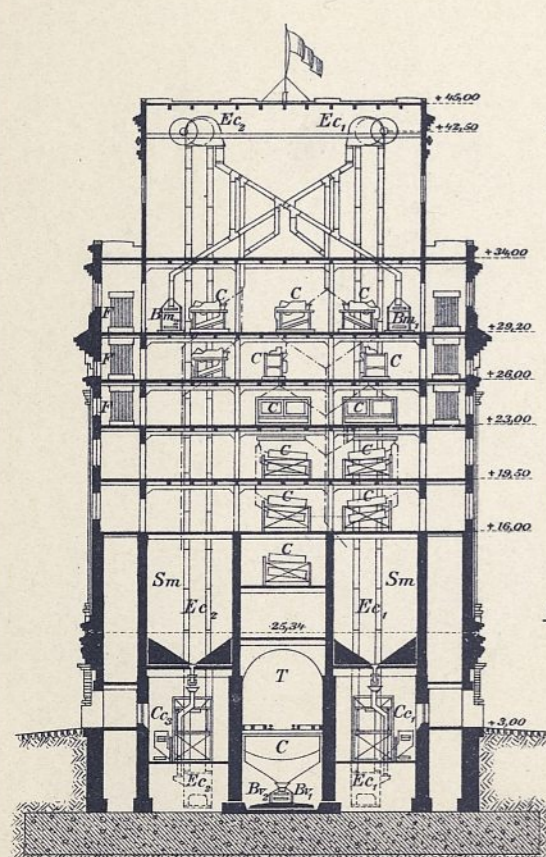


Abb. 4. Querschnitt l-m. durch den landseitigen Turm.

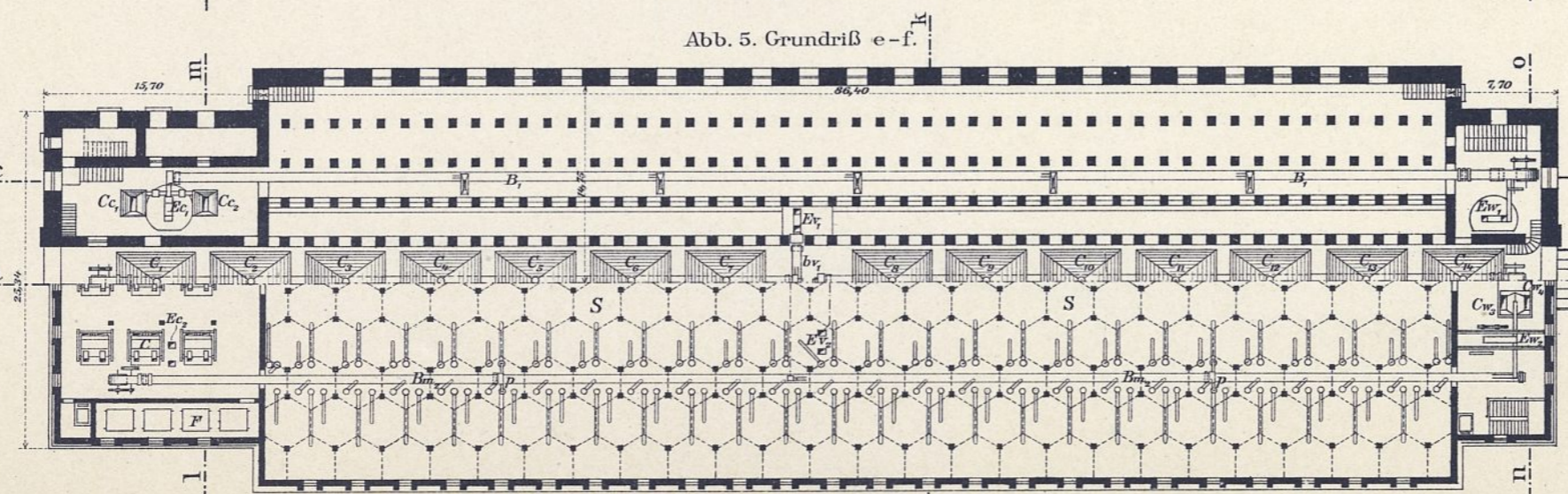


Abb. 6. Grundriß g-h.

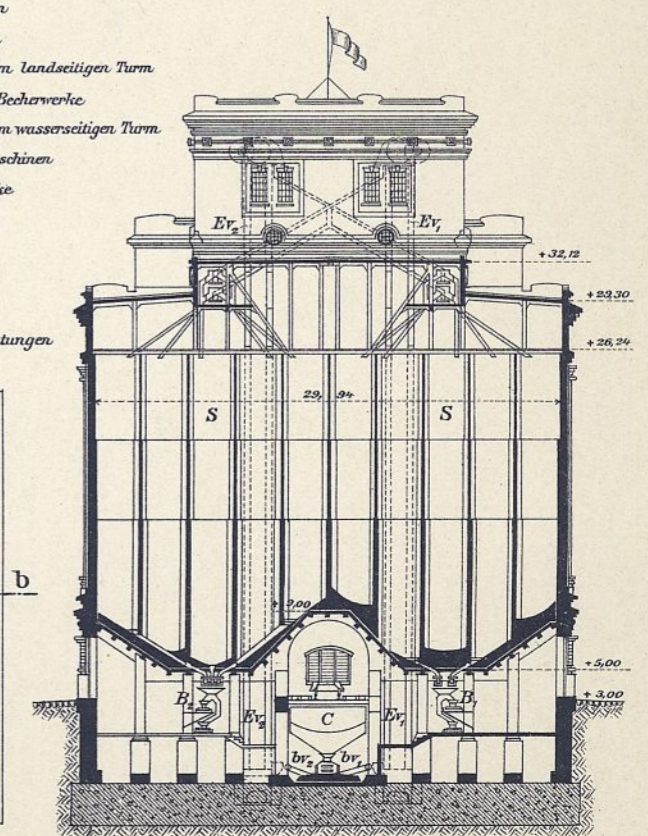


Abb. 7. Querschnitt i-k. durch den Mittelbau.

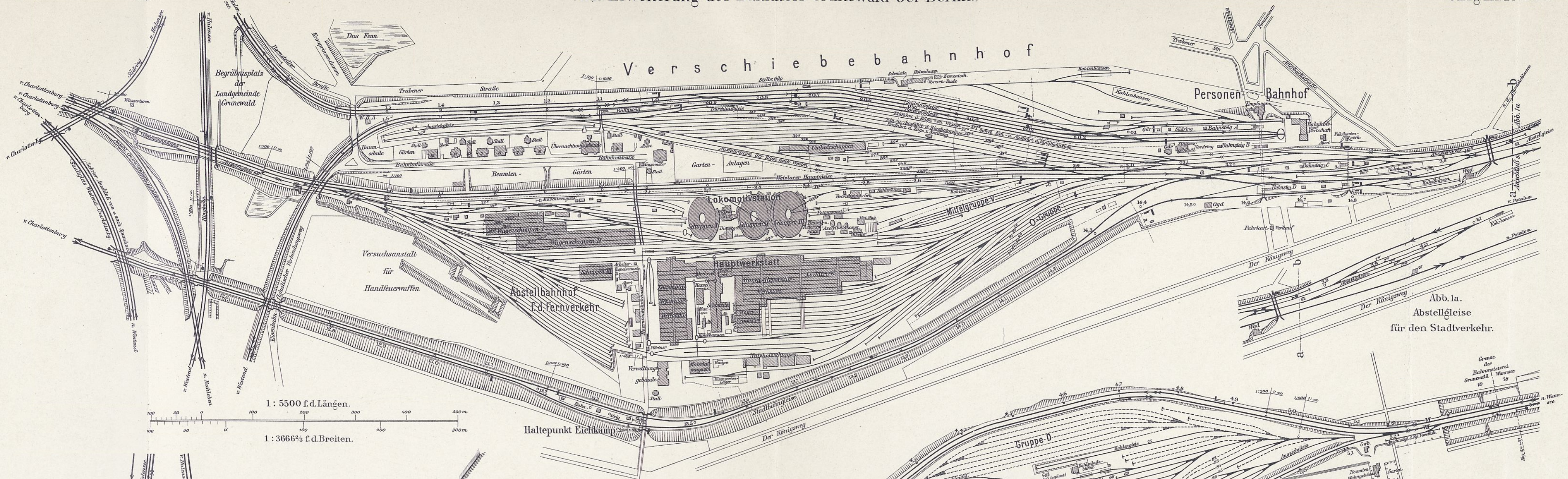


Abb.1. Zustand vor dem Umbau.

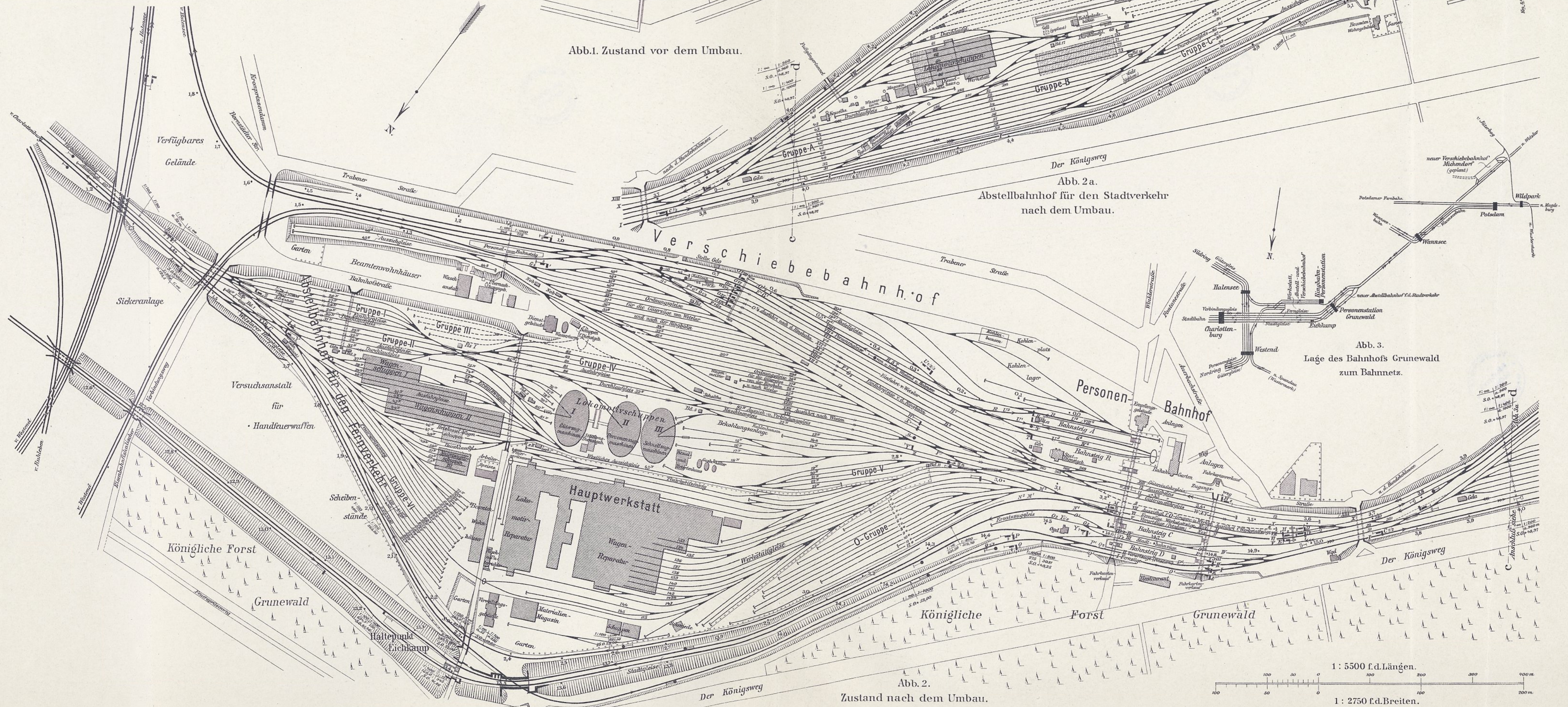


Abb. 2. Zustand nach dem Umbau.

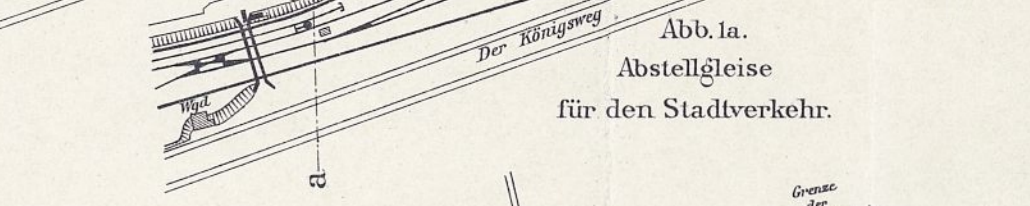


Abb. 2a. Abstellbahnhof für den Stadtverkehr nach dem Umbau.

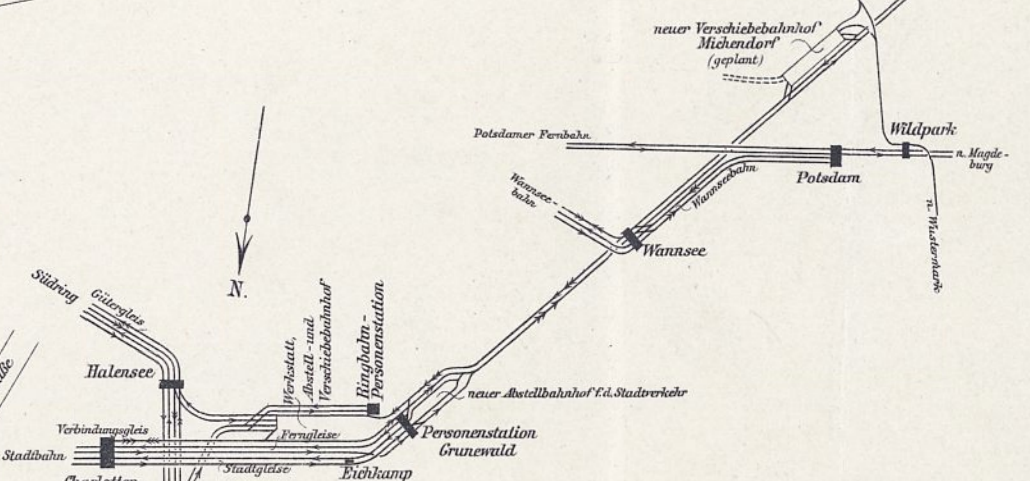


Abb. 3. Lage des Bahnhofs Grunewald zum Bahnnetz.

