

Biblioteka Główna i OINT  
Politechniki Wrocławskiej



100100161383



A405 III















# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

PREUSSISCHEN FINANZMINISTERIUM.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

Dr.-Ing. L. SYMPHER,  
OBERBAU- UND MINISTERIALDIREKTOR.

Dr.-Ing. R. UBER,  
OBERBAU- UND MINISTERIALDIREKTOR

M. KUMBIER,  
GEHEIMER OBERBAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

FRIEDRICH SCHULTZE UND RICHARD BERGIUS.

70. JAHRGANG 1920.



1919. 688.

Berlin 1920

VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN  
GROPIUSSCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG  
WILHELMSTRASSE 90.





Alle Rechte vorbehalten.





# Inhalt

## sämtlicher Atlastafeln des siebenzigsten Jahrganges.

| Gegenstand   | Nr.<br>des Blattes | Gegenstand   | Nr.<br>des Blattes |
|--|--------------------|--|--------------------|
| Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise. Die Zeit des Rokoko . . . . .   | 1 bis 3            | Deutsche Eisenbauanstalten und ihre Arbeitsweisen. Zulegeverfahren des rechtsseitigen Überbaues der nördlichen Rheinstraßenbrücke bei Köln in der Brückenbauanstalt Flender A.-G. in Benrath und in der Brückenbauanstalt Gustavsburg. Hilfschablonenverfahren der Eisenbauanstalt Harkort in Duisburg . . . . .         | 26                 |
| Desgleichen. Die Zeit des Empire . . . . .   | 4 bis 6            |  |                    |
| Desgleichen. Die Zeit des Klassizismus . . . . .   | 7 u. 8             |  |                    |
| Bad Nenndorf. Großes Badehaus, Ansicht, Grundrisse und Schnitte . . . . .  | 9                  | Desgleichen. Jakob Hilgers A.-G. für Verzinkerei und Eisenkonstruktion in Rheinbrohl a. Rh., Brückenbauanstalt der Gesellschaft Union in Dortmund, Zweiganstalt Gustavsburg der vereinigten Maschinenfabrik Augsburg u. Maschinenbaugesellschaft Nürnberg A.-G., Lagepläne, Grundrisse, Schnitte und Ansichten . . . . . | 27                 |
| Desgleichen. Großes Schlamm- und Betriebsgebäude, Grundrisse, Schnitte und Ansicht. Kleines Badehaus, Grundriß und Schnitt . . . . .   | 10                 | Desgleichen. Fabrikanlage August Klönne in Dortmund, Lageplan. Gesellschaft Harkort in Duisburg: Lageplan, Schnitte und Ansicht auf die Dachbinder der geschlossenen Montagehalle . . . . .  | 28                 |
| Desgleichen. Kurhaus mit Speisesaal, Ansicht, Schnitt und Grundrisse. Zanderhaus, Grundriß. Musikpavillon, Grundriß und Schnitt . . . . .  | 11                 | Desgleichen. Gesellschaft Harkort in Duisburg: Richt- und Lagerhalle, geschlossene Montagehalle, Ansichten und Schnitte . . . . .  | 29                 |
| Desgleichen. Logierhaus Hannover, Arkadengebäude mit Theatersaal und Logierhaus Cassel, Grundrisse . . . . .   | 12                 | Bad Ems. Kurhaus, Ansicht nach der Lahn. Kur-<br>saalgebäude, Ansicht, Längenschnitt und Grundriß . . . . .  | 30 u. 31           |
| Einwirkung der Form der Molen auf Küstenströmung und Sandwanderung vor den Hafeneinfahrten. Hafen von Kolberg, Rügenwaldermünde und Stolpmünde, Normaltiefenpläne und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten, Zusammenstellung der Normaltiefenpläne . . . . . | 13                 | Desgleichen. Kurhaus, Grundrisse und Querschnitt . . . . .   | 32                 |
| Desgleichen. Lageplan der hinterpommerschen Häfen. Hafeneinfahrt von Memel, Normaltiefenpläne 1893 bis 1897 und 1908 bis 1911, Tiefenänderungen vor der Hafeneinfahrt . . . . .  | 14                 | Burg Hohnstein am Harz. Lageplan, Ansichten und Schnitte . . . . .   | 33                 |
| Berechnungsgrundlagen für eiserne Straßenbrücken. Zeichnerische Darstellungen: Größtmomente der Längsträger und Querträger für verschiedene Lastgruppen . . . . .  | 15                 | Eisenbahnbauten für den Frontbetrieb. Gleispläne . . . . .   | 34                 |
| Marktbrunnen in Rottenburg am Neckar. Ansicht, Grundrisse und Einzelheiten . . . . .   | 16                 | Brückenwiederherstellungen in Galizien. Eisenbahnbrücke über die Ropa der Bahnstrecke Jaslo—Neusandez, Ersatz der Eisenbahnbrücke über den San bei Munina der Strecke Jaroslau—Rawaruska, Unterfangung der Sanbrücke bei Munina, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten . . . . .  | 35                 |
| Evangelische Holzkirche in Obersitzko, Kreis Samter. Ansichten, Grundriß, Schnitte und Einzelheiten . . . . .  | 17                 | Wiederherstellung der Dänabrücke bei Riga. Schematische Darstellung des Hebevorganges in Öffnung 7, Hub- und Verschiebegerüst, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten . . . . .  | 36 u. 37           |
| Rathäuser der Stadt Aachen. Entwurf zur Wiederherstellung der Marktfront des alten Rathauses von Friedrich Ark. 1853 . . . . .   | 18                 | Desgleichen. Hubrüstung für Öffnung 5, Schnitte und Grundriß . . . . .   | 38                 |
| Desgleichen. Kaisersaal im alten Rathause, Vorkhalle im Erdgeschoß des neuen Rathauses, Innenansichten . . . . .   | 19                 | Genagelte und Füllungstüren des Mittelalters. Tür in der Münzstraße in Metz, Tür der Kathedrale von Langres, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten . . . . .  | 39                 |
| Desgleichen. Weißer Saal und Amtszimmer des Oberbürgermeisters im alten Rathause, Innenansichten . . . . .   | 20                 | Desgleichen. Tür des nördlichen Querschiffes von St. Remy in Reims, Tür von der Kathedrale in Auxerre, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten . . . . .  | 40                 |
| Kanalanlagen bei Hannover. Übersichtsplan. Leineschleuse, Schützenwehr neben dem alten Herrenhäuser Wehr, Auslaßbauwerk in Norddamm bei km 150,8, Hafenschleuse bei Linden, Schnitte . . . . .   | 21                 | Über die zweckmäßigste Anordnung der äußeren Hafendämme von Seehäfen an sandiger Küste. Bühnenanlage vor dem Streckelsberge bei Koserow, Treptower Deep und die alte Regamündung, Landverlust an den Inseln Usedom und Wollin seit 1695/96, Lagepläne . . . . .  | 41                 |
| Desgleichen. Leineabstiegkanal, Hafen der Stadt Linden, Leinehafen in Hannover, Lagepläne . . . . .  | 22                 | Desgleichen. Peilungsschnitte vor der Küste bei Memel, bei Neukuhren, bei Pillau, bei Stolpmünde und bei Rügenwaldermünde . . . . .  | 42                 |
| Deutsche Eisenbauanstalten und ihre Arbeitsweisen. Kaltsäge, fahrbare Universal-<br>Radialbohrmaschine, Schnellauf-Radialkranbohrmaschine, beweglich aufgehängte Pendelbohrmaschine, Ansichten. Schema für Bohrspindelstellungen . . . . .                               | 23                 | Desgleichen. Peilungsschnitte vor der Küste von Kolberg bis Swinemünde, von Swinemünde bis zur Peenemündung und vor der Nordküste des Zingst . . . . .   | 43                 |
| Desgleichen. Schnellauf-Radialwandbohrmaschine, Ansichten. Gutehoffnungshütte in Sterkrade: Lageplan, Haupt- und Richthalle, Schiebebühne, Schablonierverfahren bei den Parallelträgern für die Flutöffnungen der Elbbrücke bei Barby . . . . .                          | 24                 | Desgleichen. Hafenanlage von Swinemünde, von Pillau und von Neukuhren, Lagepläne . . . . .   | 44                 |
| Desgleichen. Eisenbau- und Brückenbauanstalt Hein, Lehmann u. Ko. in Düsseldorf: Lageplan und Grundrisse der Werkstätten. Brückenbauanstalt Flender A.-G. in Benrath: Lageplan, Maschinsaal, Schnitte und Dachaufsicht . . . . .   | 25                 | Desgleichen. Hafenanlage von Kolberg, von Rügenwaldermünde, von Stolpmünde und von Neufahrwasser, Lagepläne . . . . .  | 45                 |



Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise.  
Die Zeit des Rokoko.

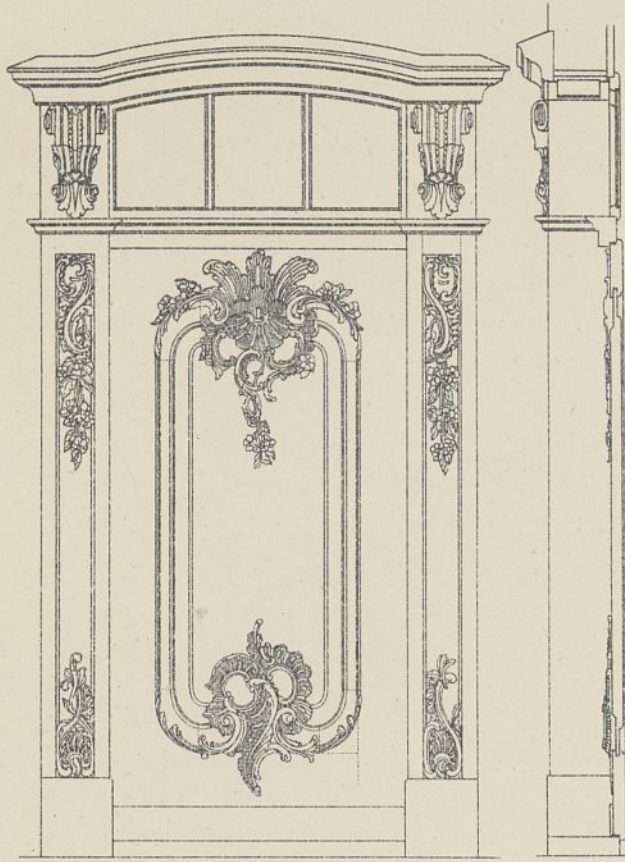


Abb. 1. Mittelstraße 2.

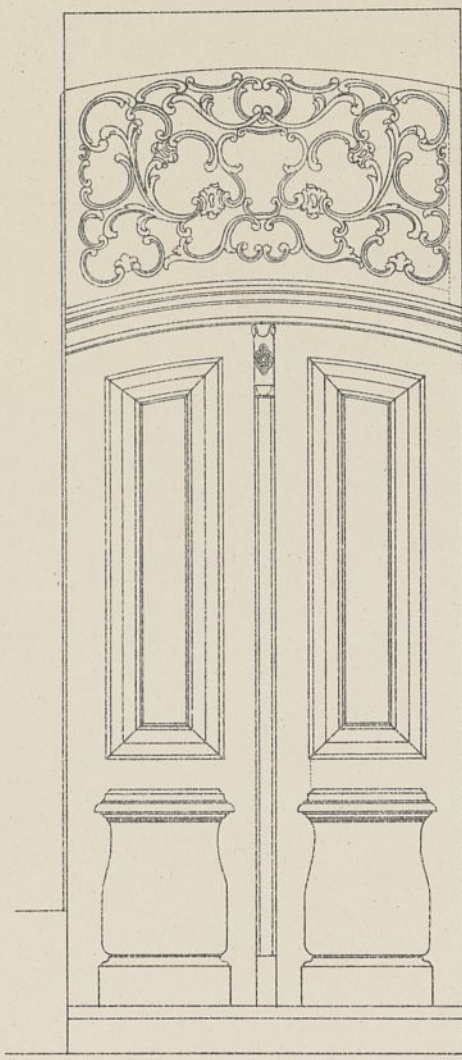


Abb. 2. Lange Straße 28.

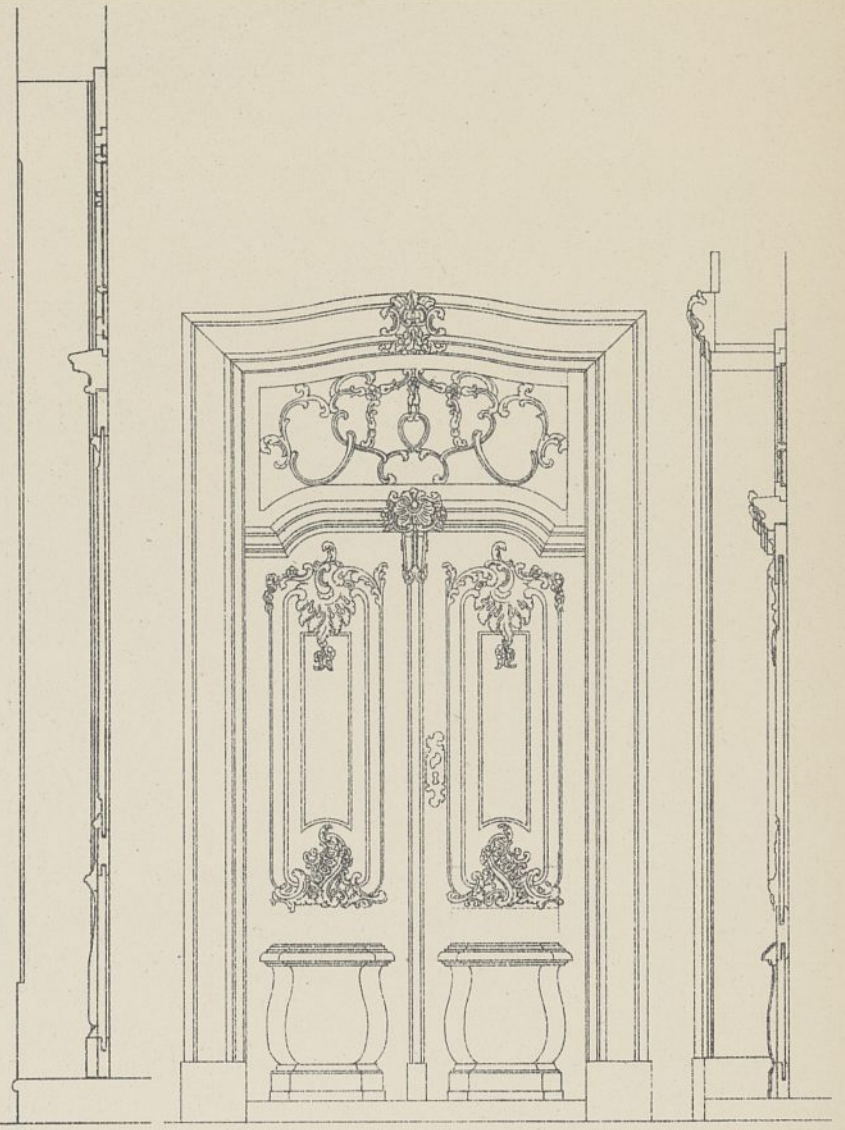


Abb. 3. Rotereihe 3.

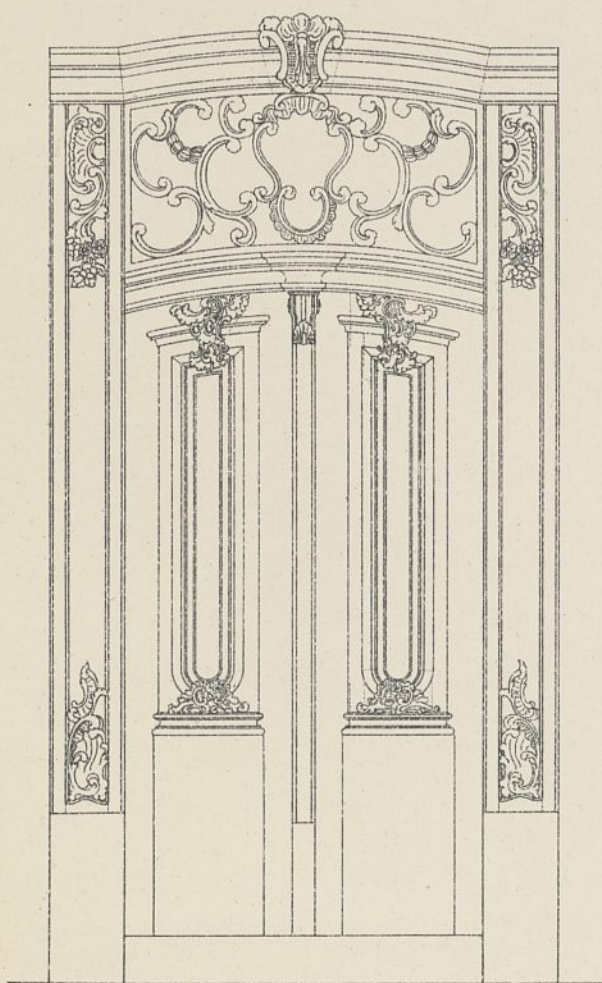
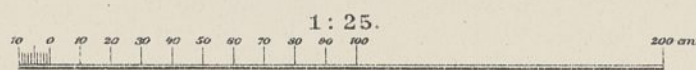
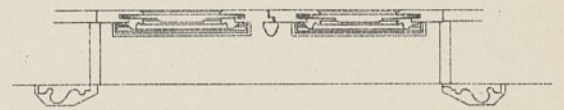
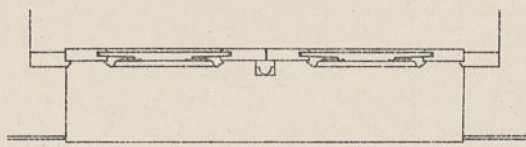
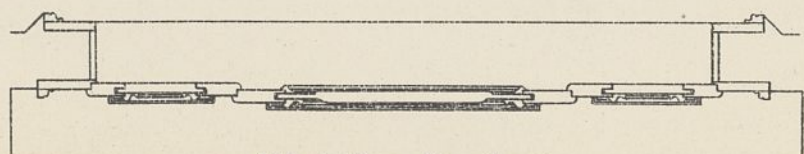
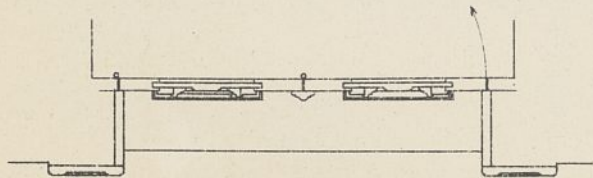


Abb. 4. Kommandanturstraße 1.



Abb. 5. Neue Straße 21.





Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise.  
Die Zeit des Rokoko.

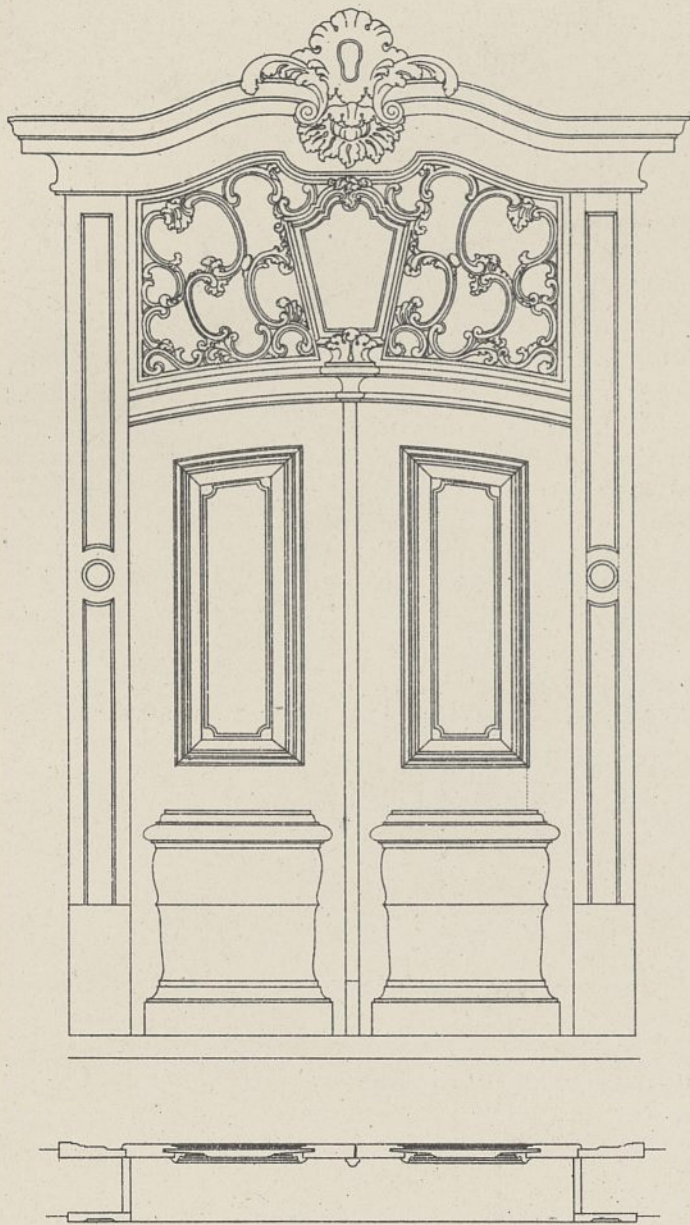


Abb. 1. Kalenberger Straße 3.

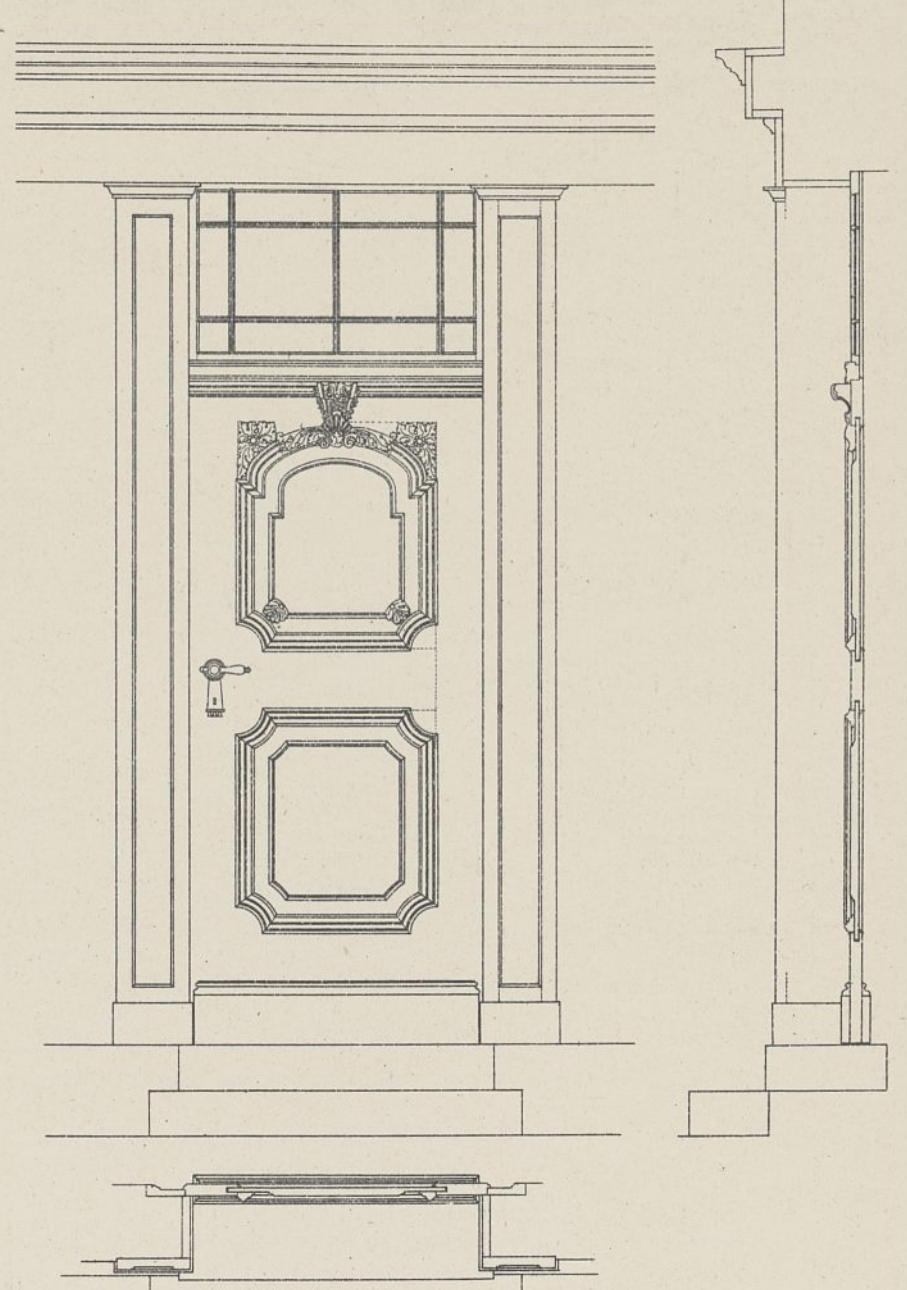
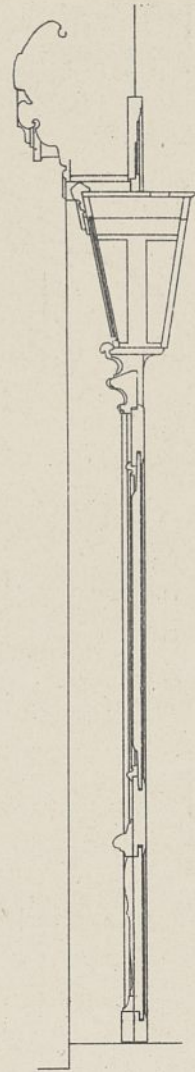


Abb. 2. Lange Straße 13.

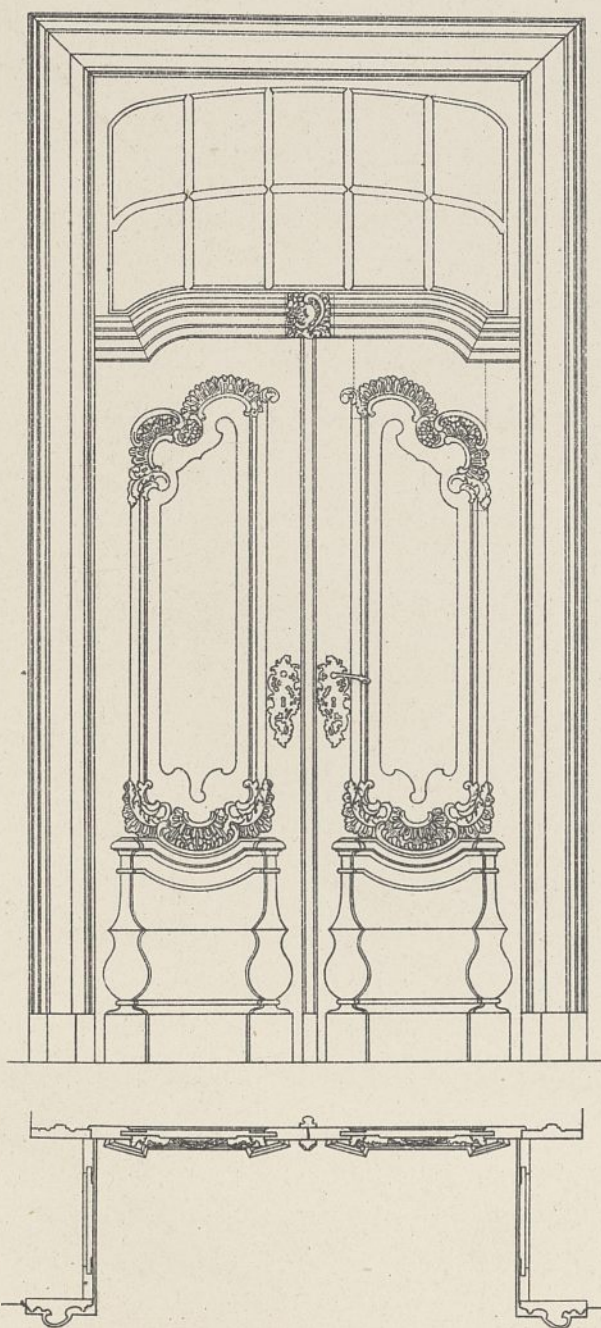
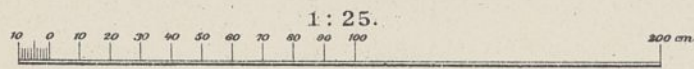


Abb. 3. Braunschweiger Straße 7.

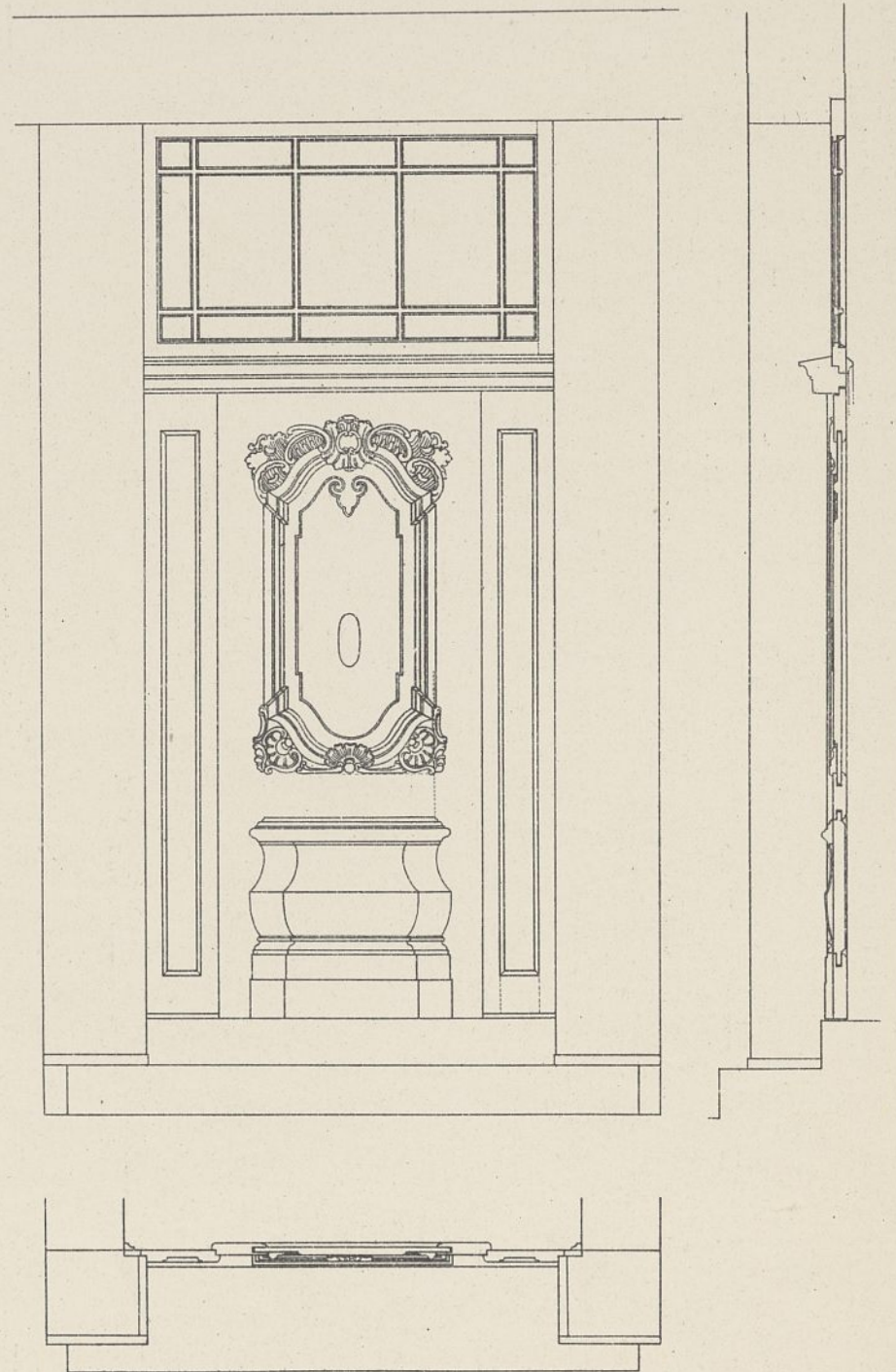
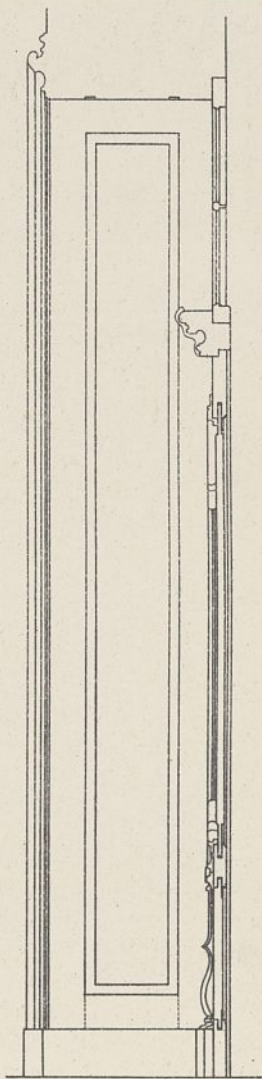


Abb. 4. Bäckerstraße 12.



Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise.  
Die Zeit des Rokoko.



Abb. 1. Bergstraße 13.

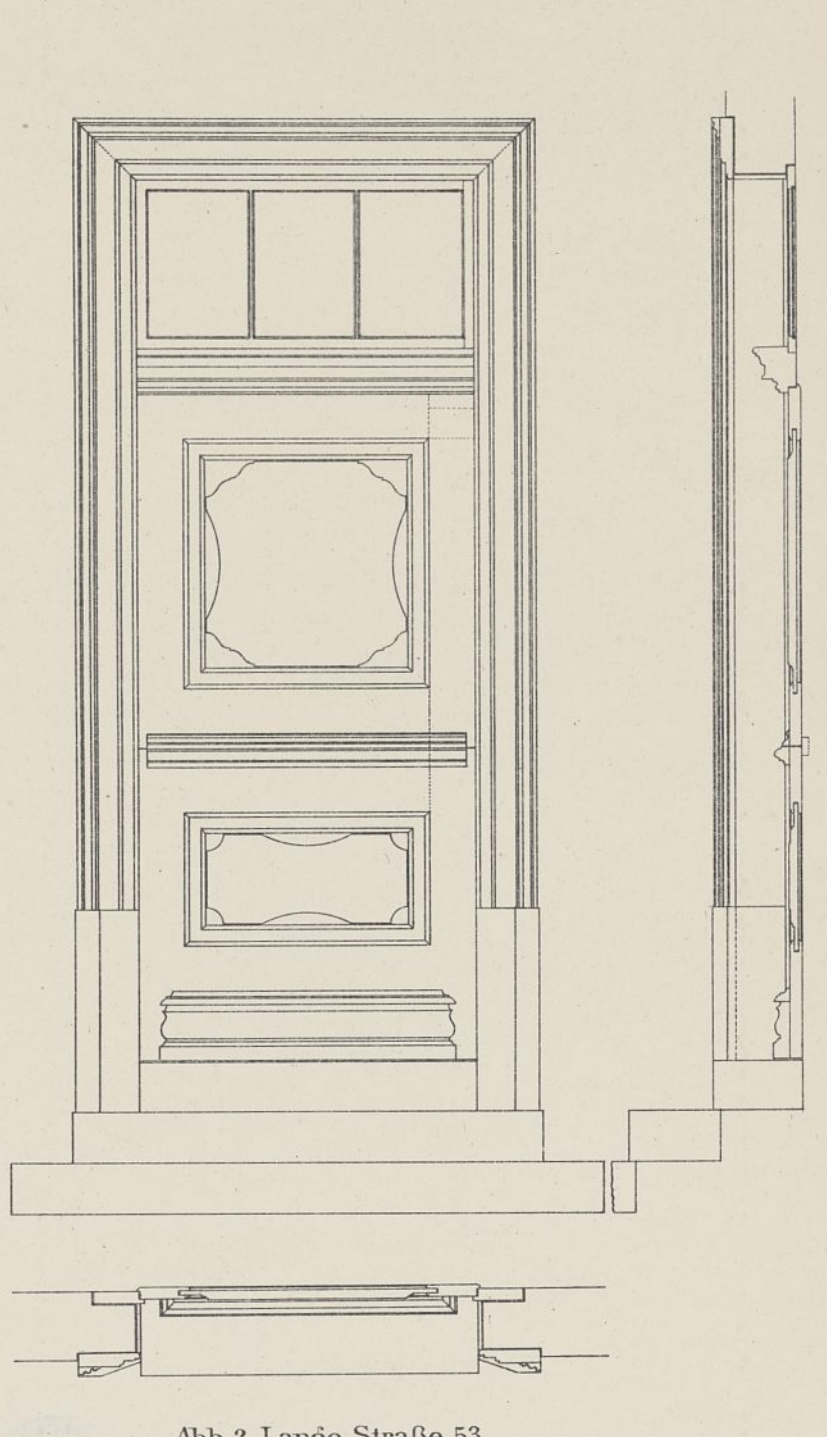


Abb. 2. Lange Straße 53.



Abb. 3. Bäckerstraße 31.

Friedrich Ebel + aufgen u. gez.

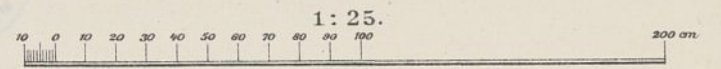


Abb. 4. Bäckerstraße 11.





Abb. 1. Leibnizstraße 15.

Abb. 2. Lange Straße 42.

Abb. 3. Simonsplatz 1.

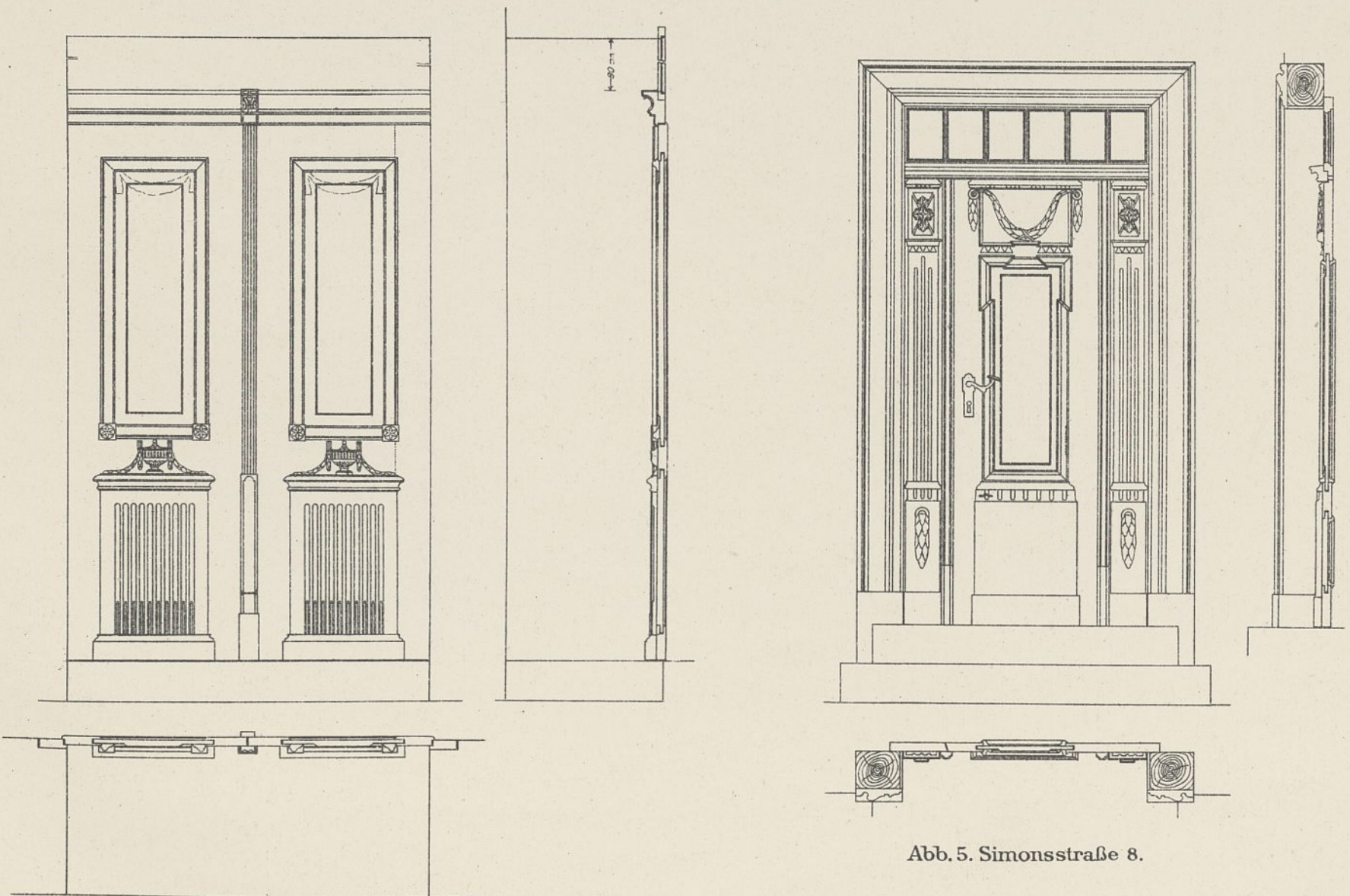
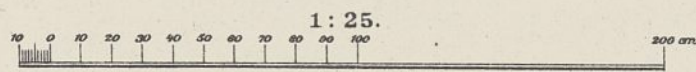


Abb. 4. Kalenberger Straße 2.

Abb. 5. Simonsstraße 8.



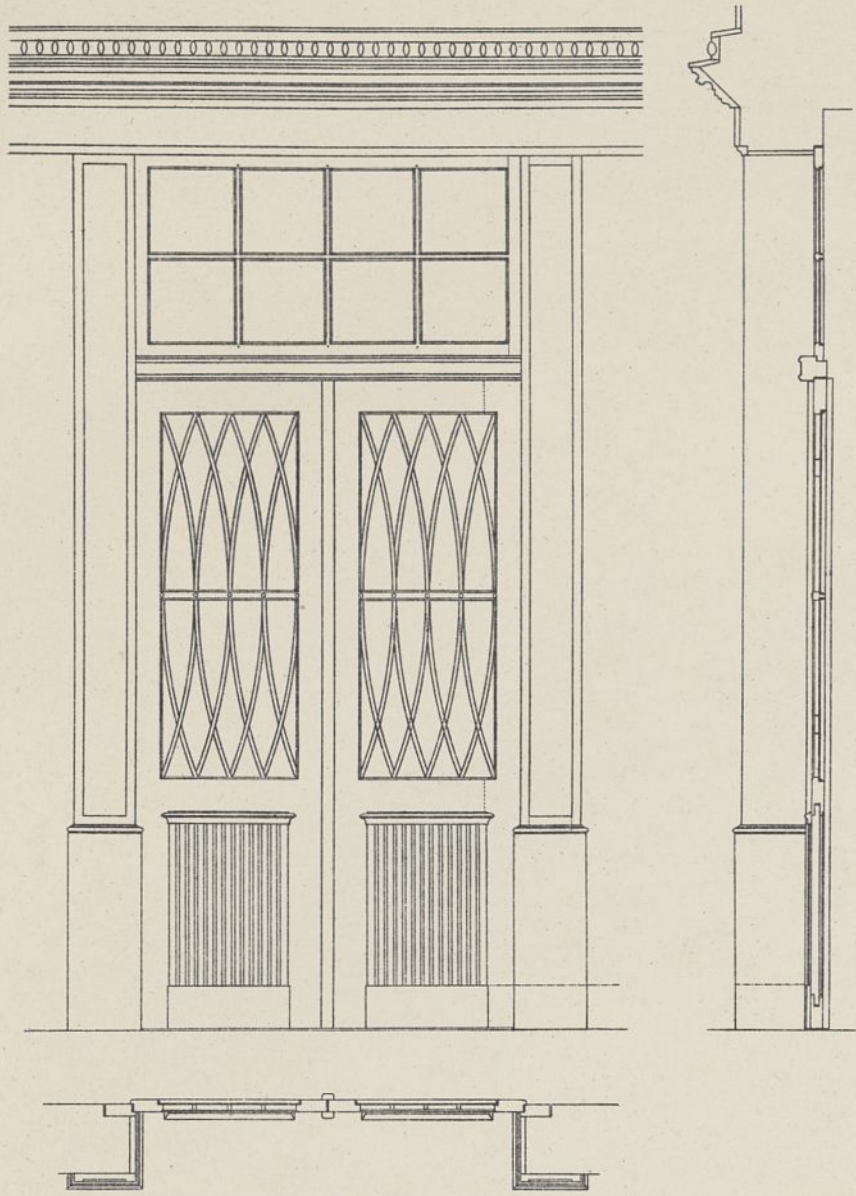


Abb. 1. Ernst-August-Straße 8.

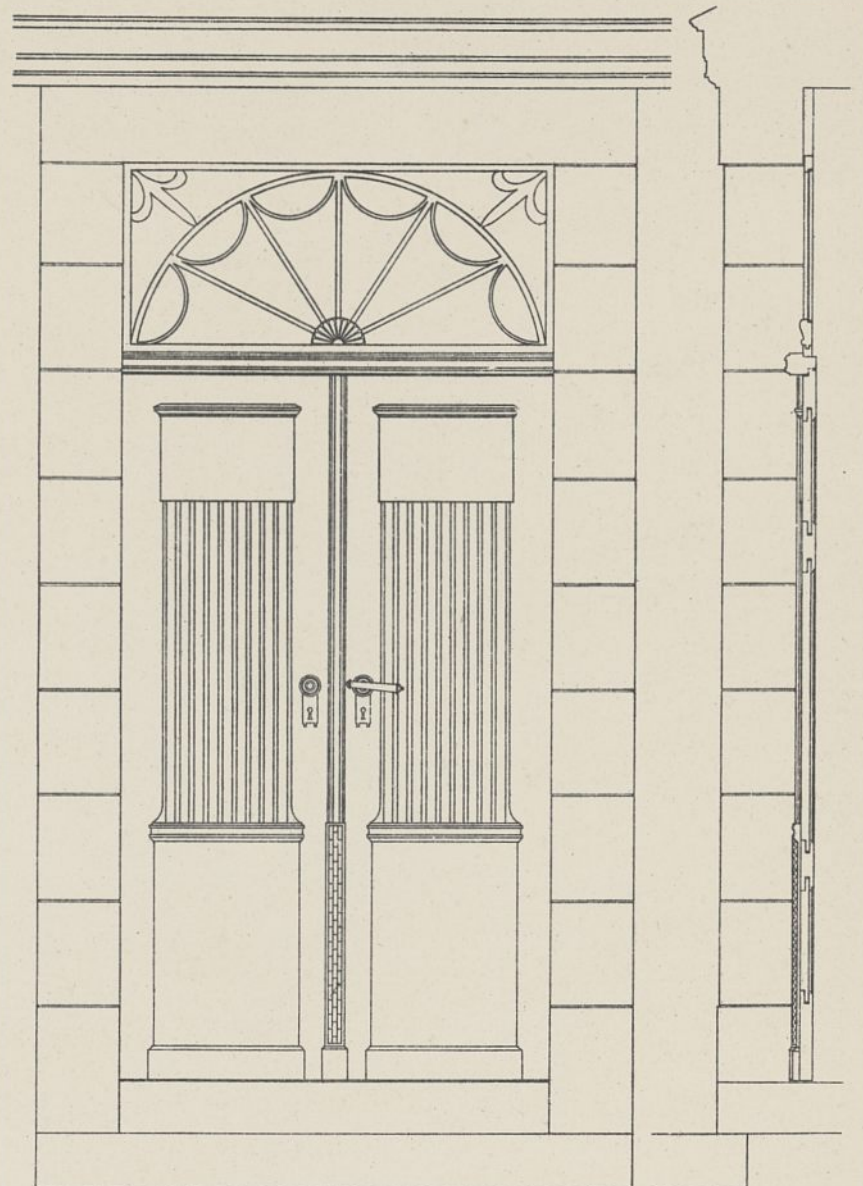


Abb. 2. Lange Straße 54.

1:25.  
10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 cm.

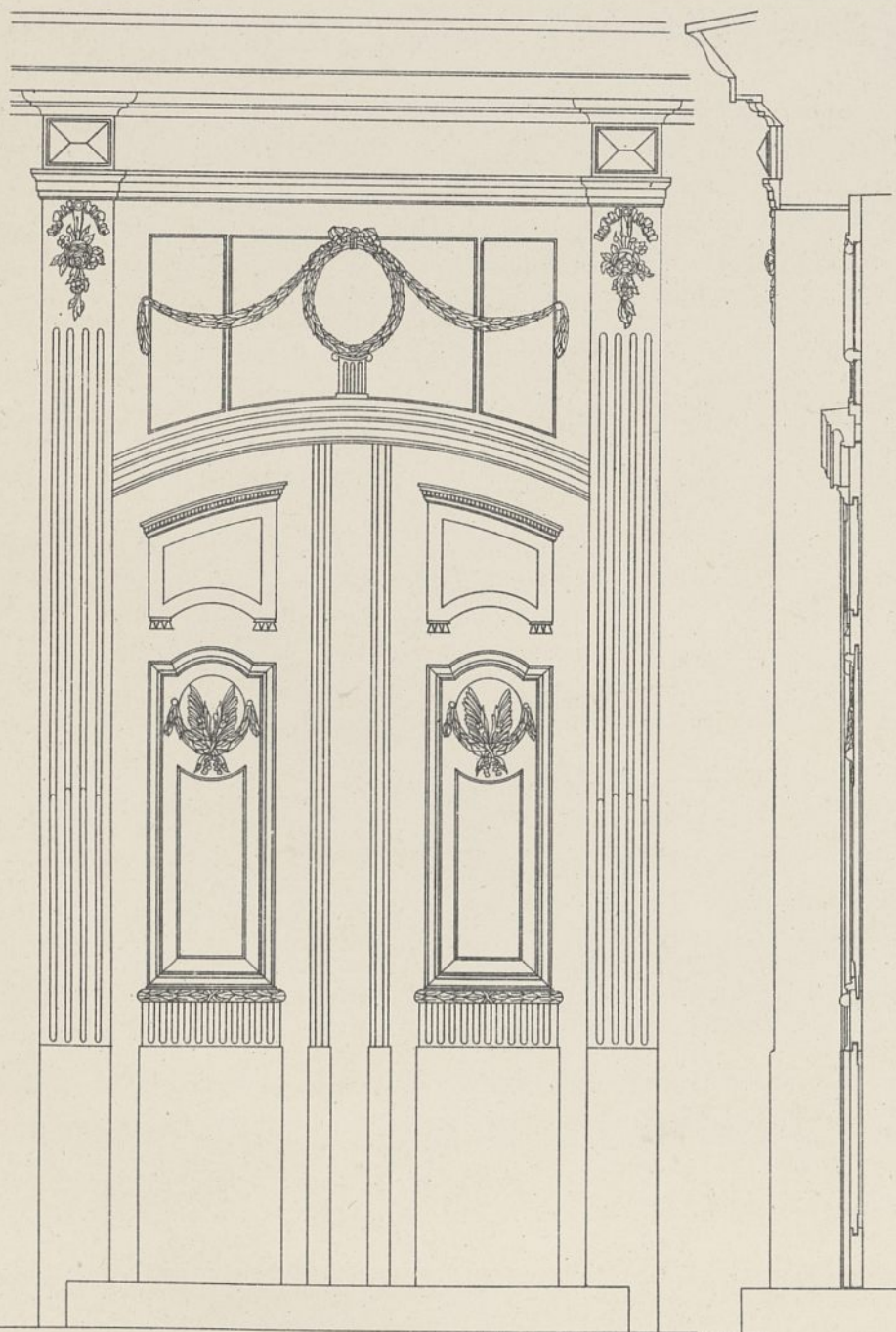


Abb. 3. Leinstraße 18.



Abb. 4. Pferdestraße 9.



Die Zeit des Empire.



Abb. 1. Brühlstraße 15.

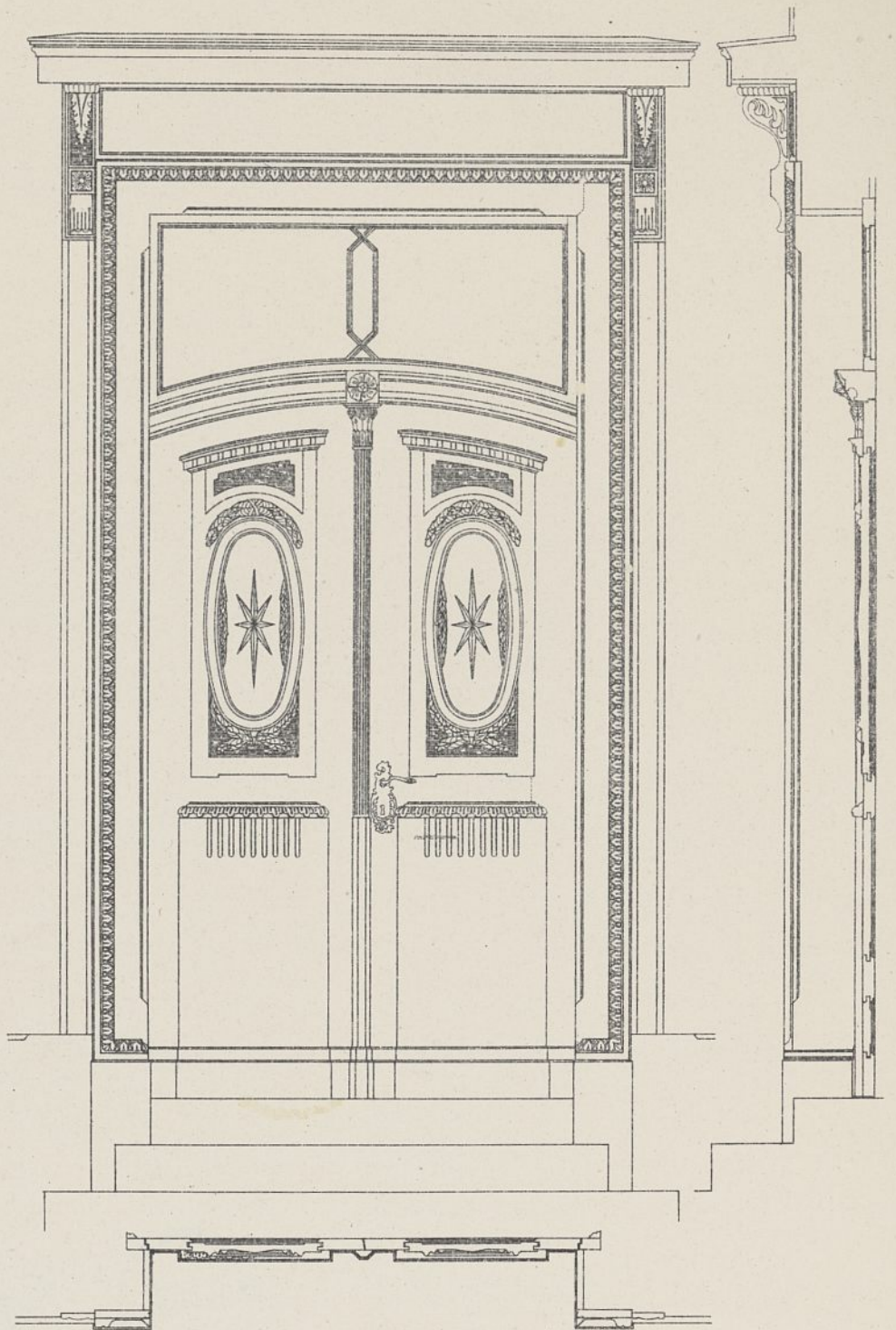


Abb. 2. Friedrichstraße 12.

1 : 25.  
 10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 cm.



Abb. 3. Köbelinger Straße 9.

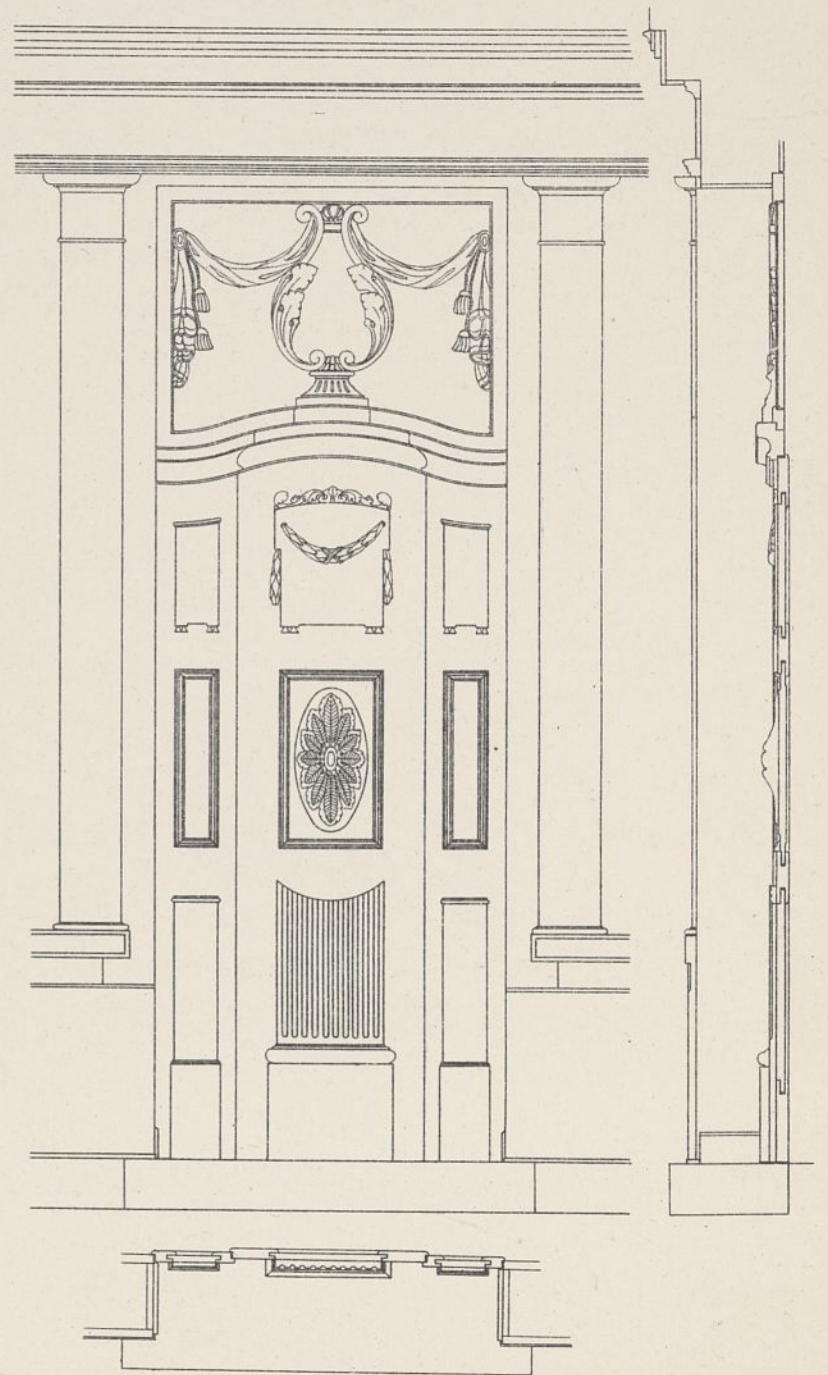


Abb. 4. Leinstraße 10.



Alte Haustüren in Hannover  
und ihre Werkweise.

Die Zeit des Klassizismus.

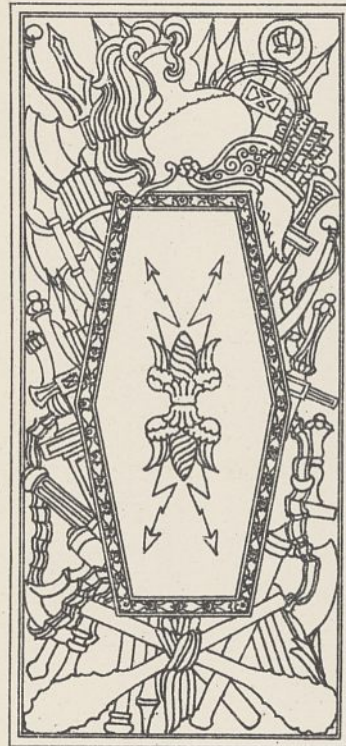


Abb. 1.

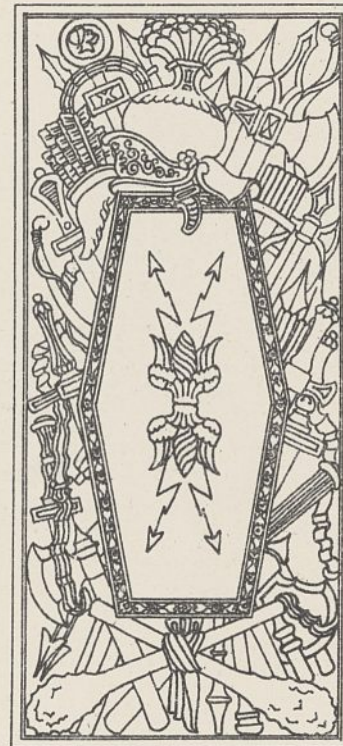


Abb. 2.

Hauptfüllungen.

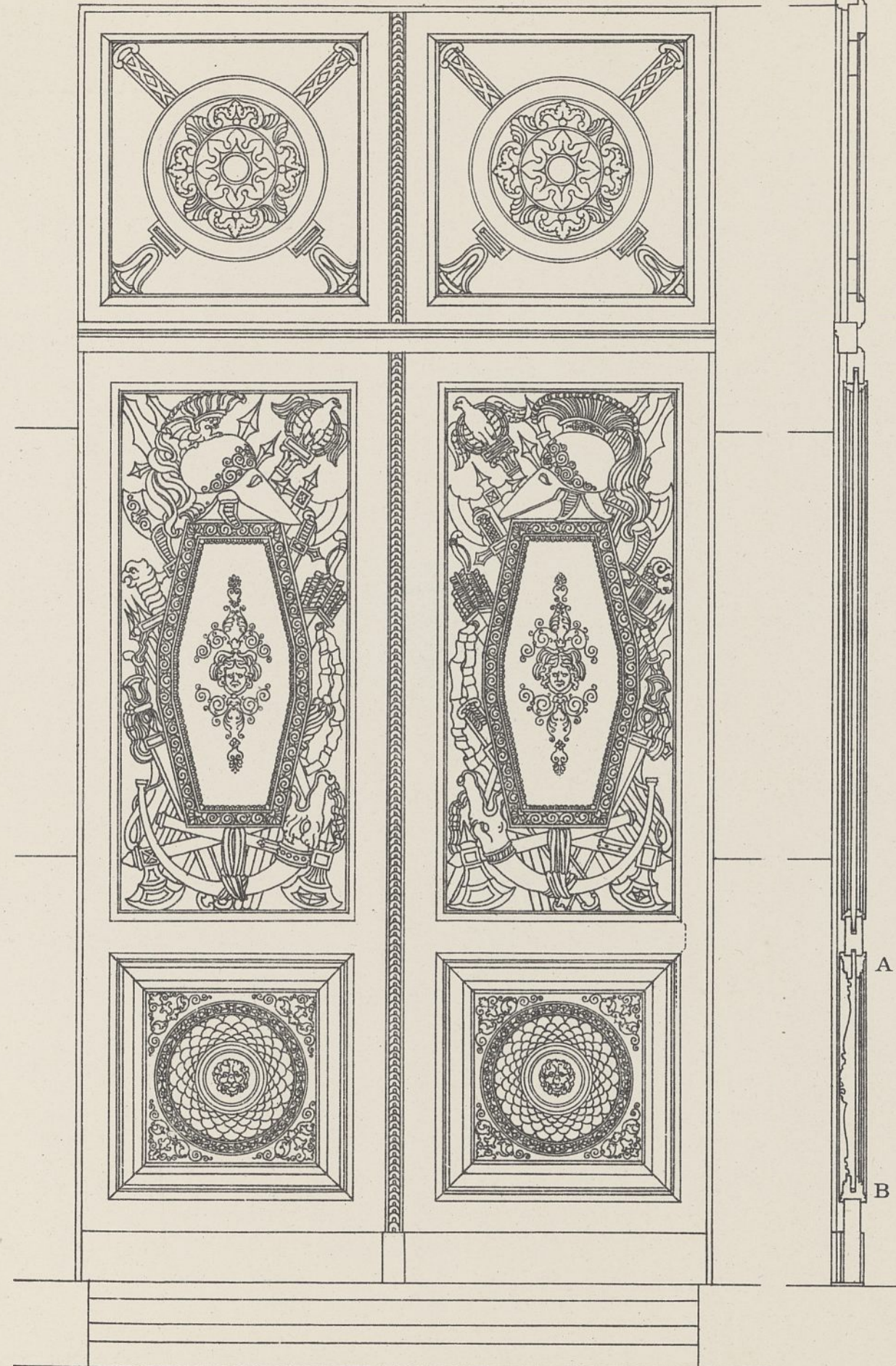
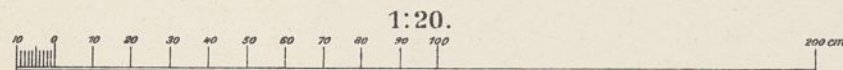


Abb. 5. Ansicht und Schnitt.

Abb. 1-6.  
Drei Prachttüren vom  
Haupteingang zum Leineschloß.

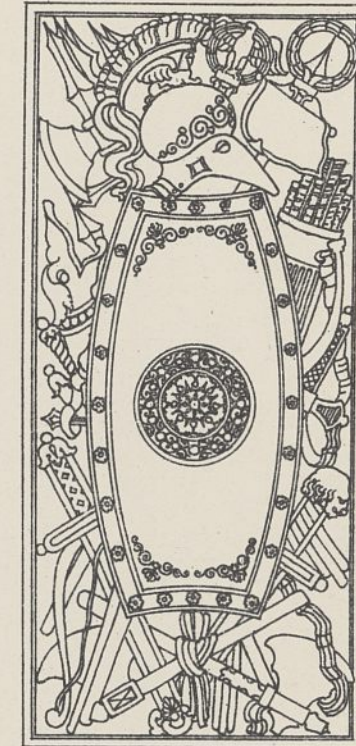


Abb. 3.

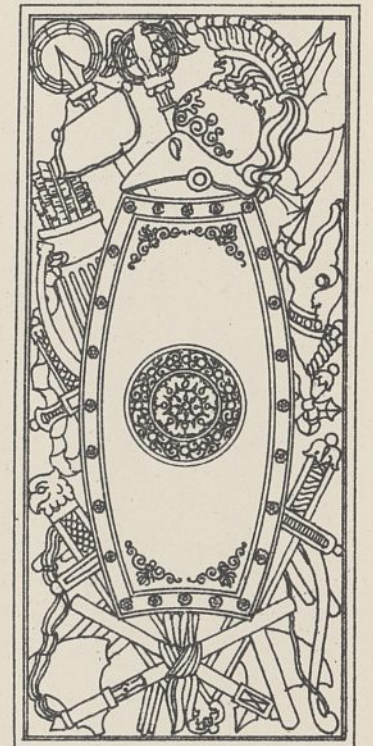


Abb. 4.

Hauptfüllungen.

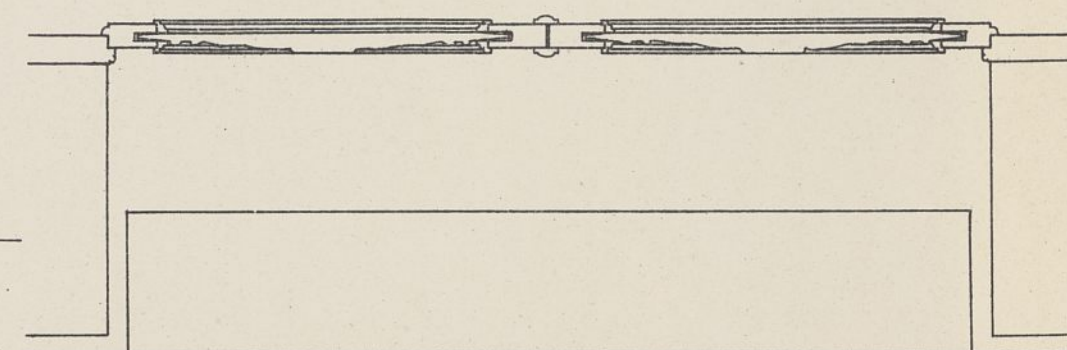


Abb. 6. Wagerechter Schnitt.



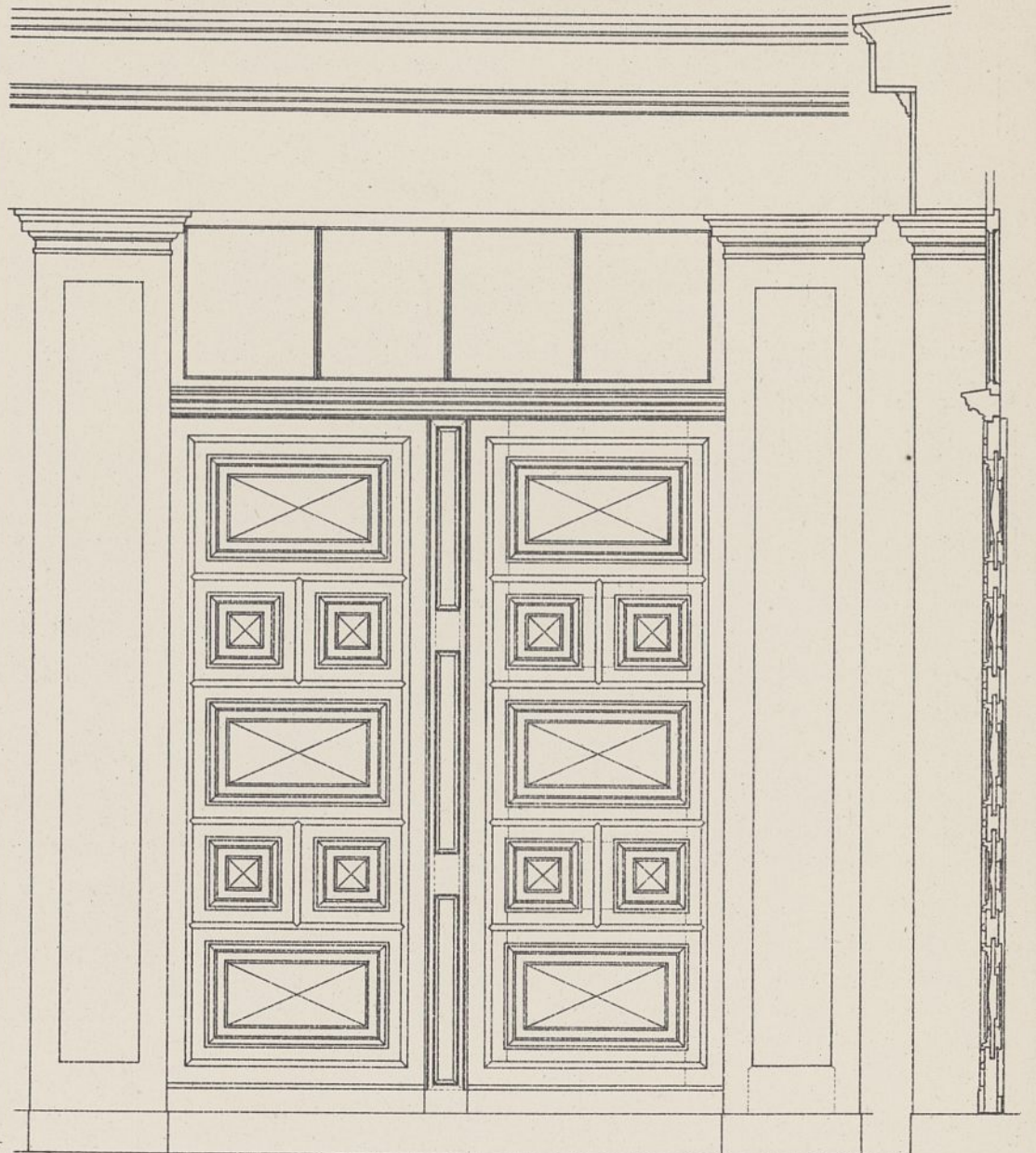
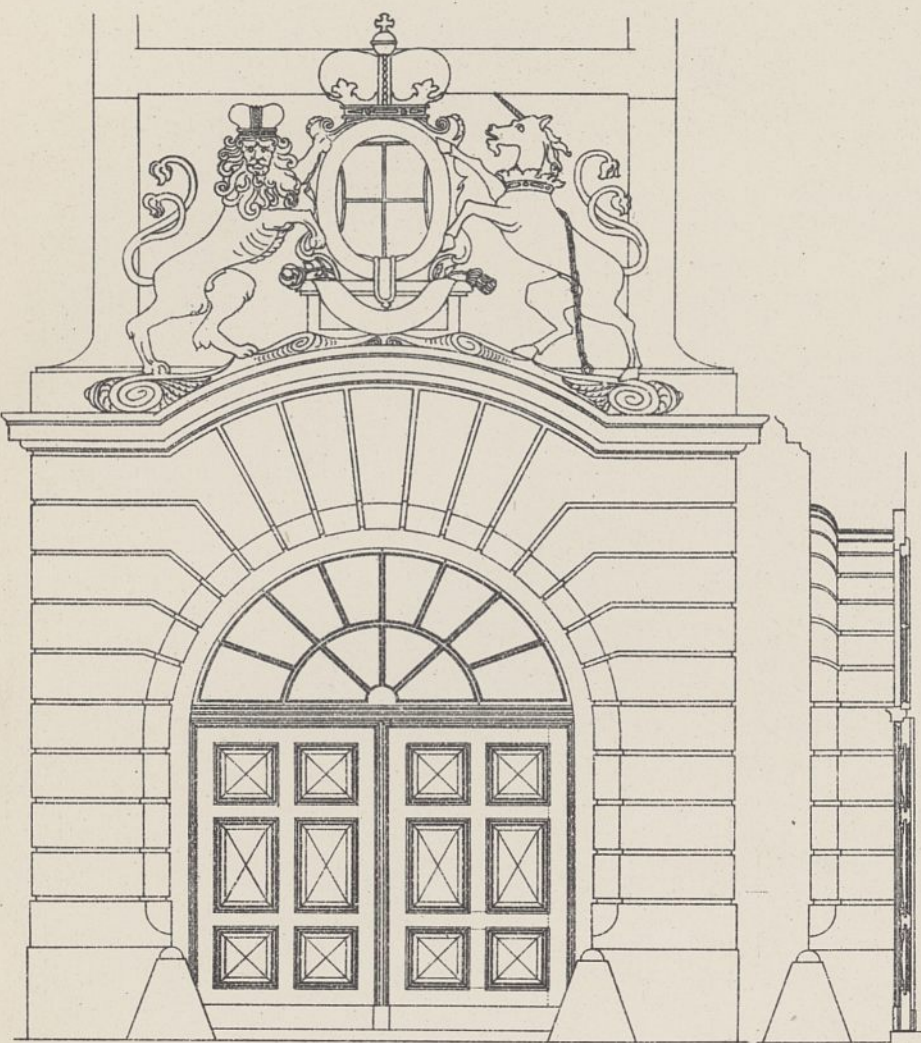


Abb. 1. Alte Ulanenkaserne, Königsworther Platz.

Abb. 2. Lange Straße 26.

1:60.  
0 50 100 200 300 400 cm.

1:25  
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 cm.  
für Abb. 2-4.

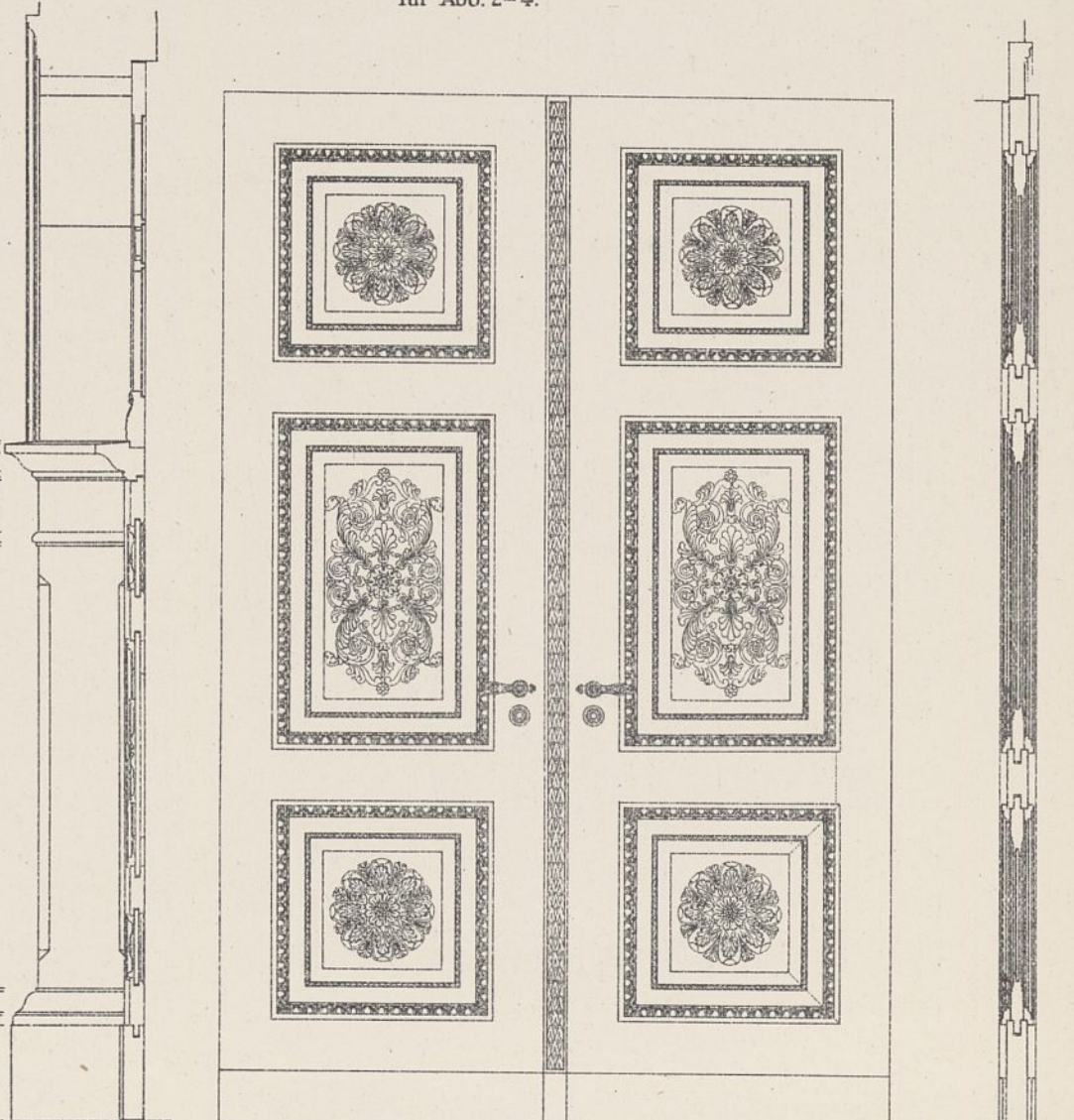
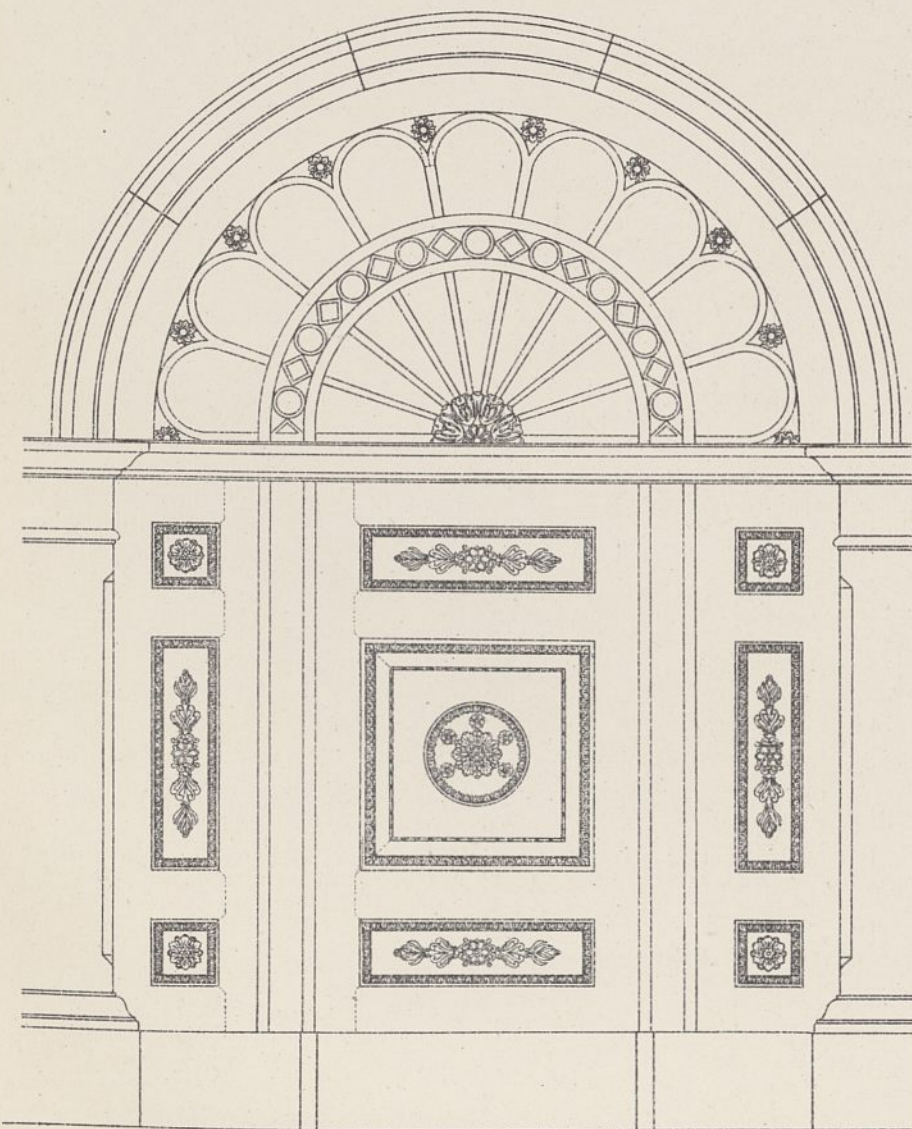


Abb. 3. Köbelinger Straße 9.

Abb. 4. Friedrichstraße 17.



Bad Nenndorf.

Großes Badehaus.

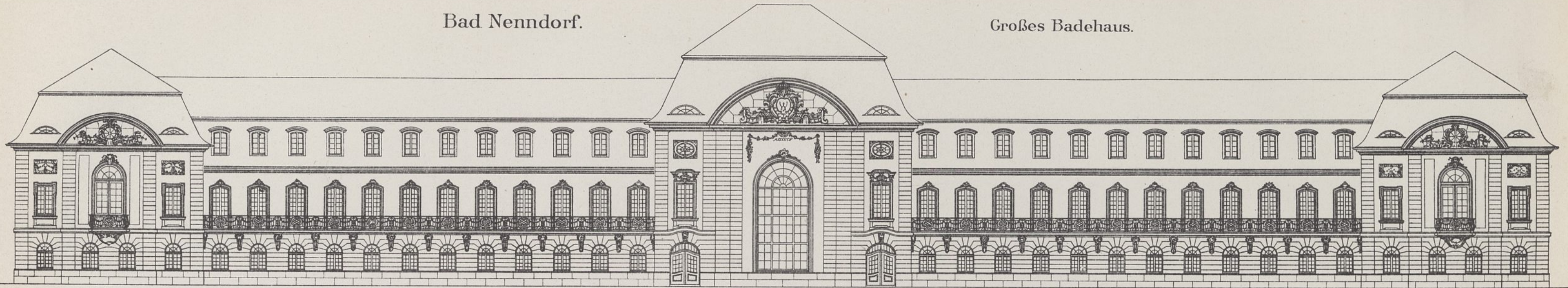


Abb.1. Ansicht von Südwesten.

1 : 250 für die Ansicht u. Schnitte.  
 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20m

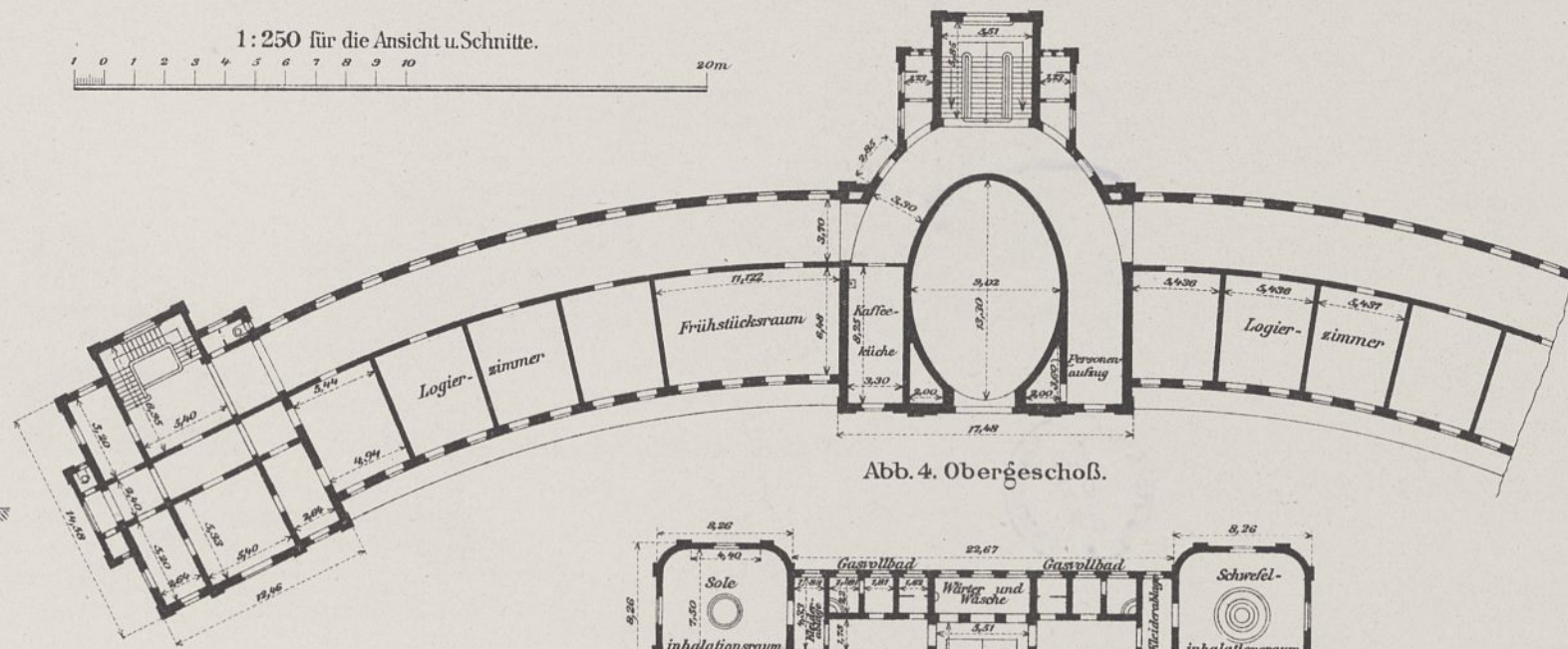


Abb. 4. Obergeschoß.

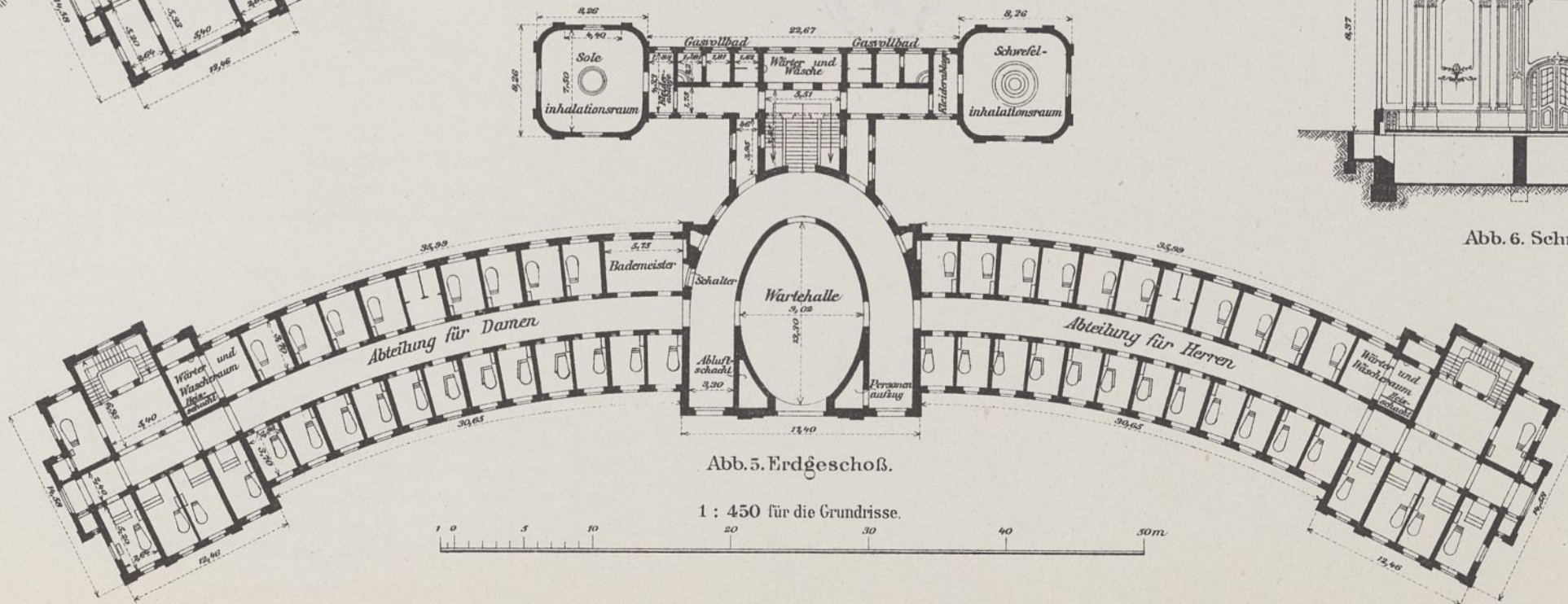


Abb. 5. Erdgeschoß.

1 : 450 für die Grundrisse.

1 0 5 10 20 30 40 50m

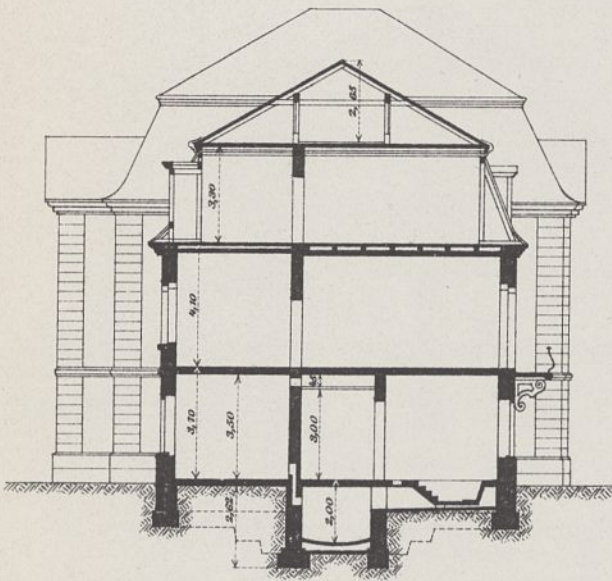


Abb. 2. Schnitt durch den Flügelzwischenbau.

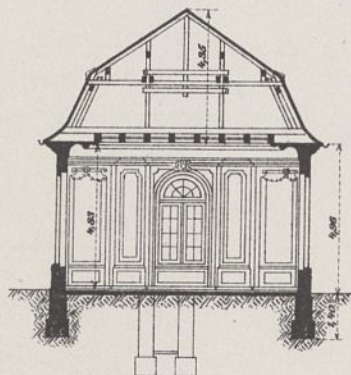


Abb. 3. Schnitt durch den Inhalationsraum.

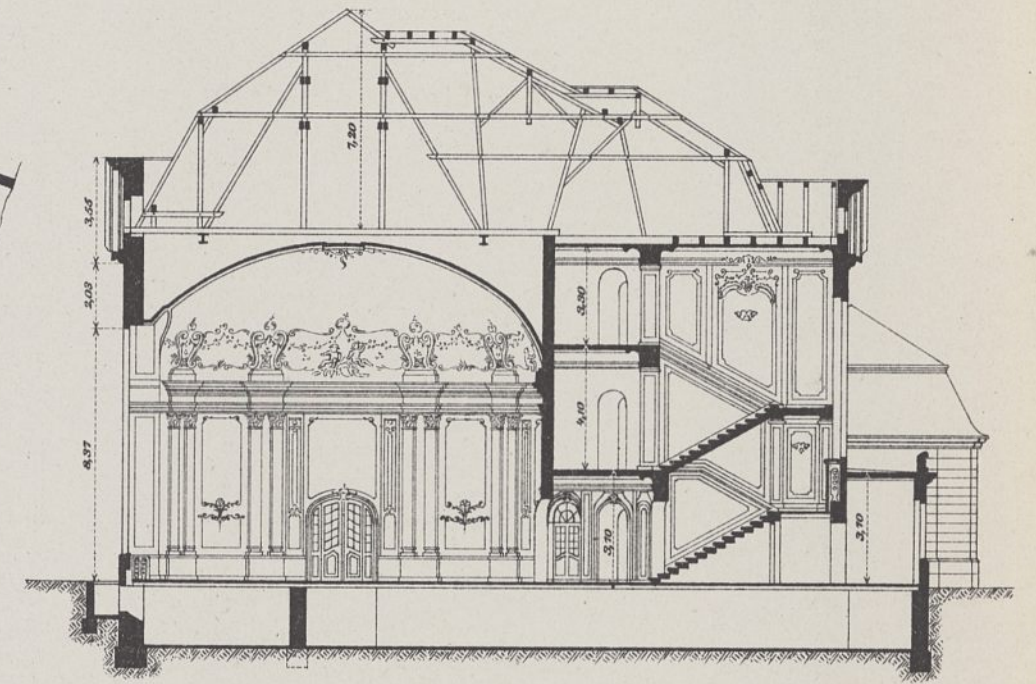


Abb. 6. Schnitt durch Wartehalle und Haupttreppenhaus.



Abb. 1- 5. Großes Schlammbadhaus, kleines Schlammbadhaus und Betriebsgebäude.

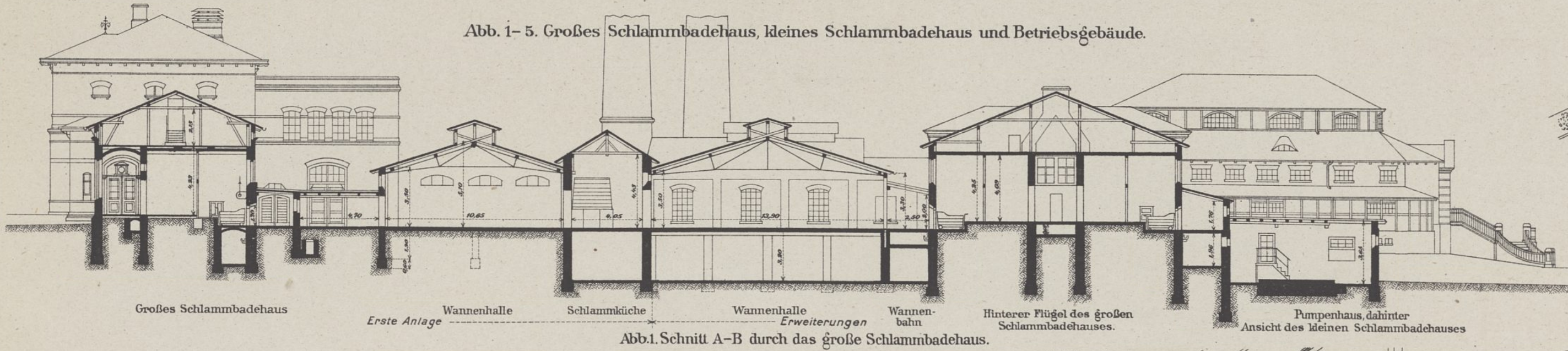


Abb.1. Schnitt A-B durch das große Schlammbadhaus.

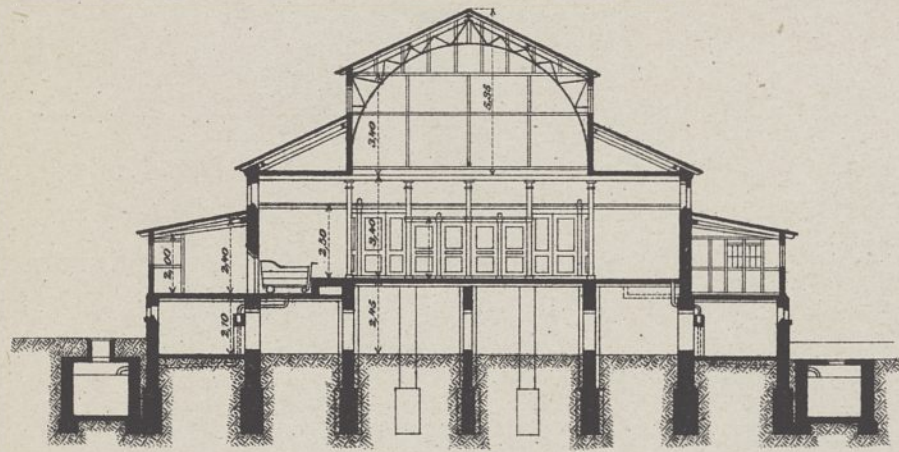


Abb. 2. Querschnitt.

1:250.

für Ansichten u. Schnitte.



Abb. 3. Nordwestansicht.

Abb. 2-5. Kleines Schlammbadhaus.

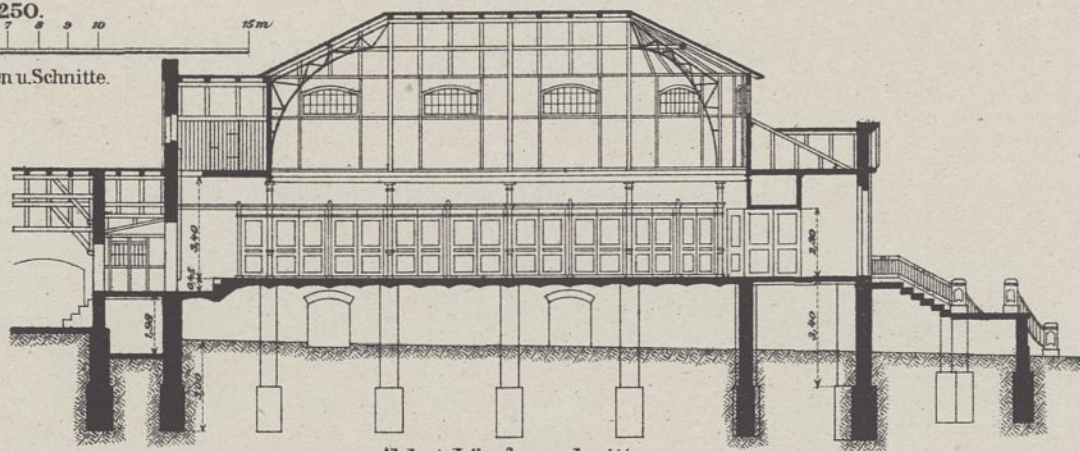


Abb. 4. Längenschnitt.

Abb. 6 u. 7. Kleines Badehaus.

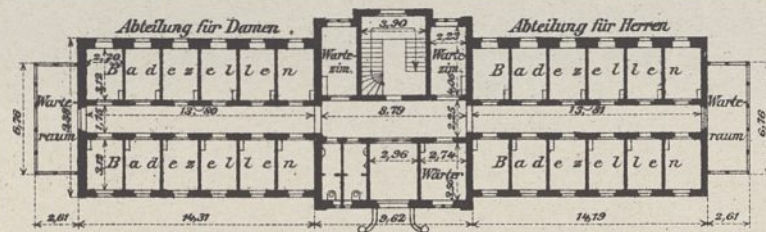
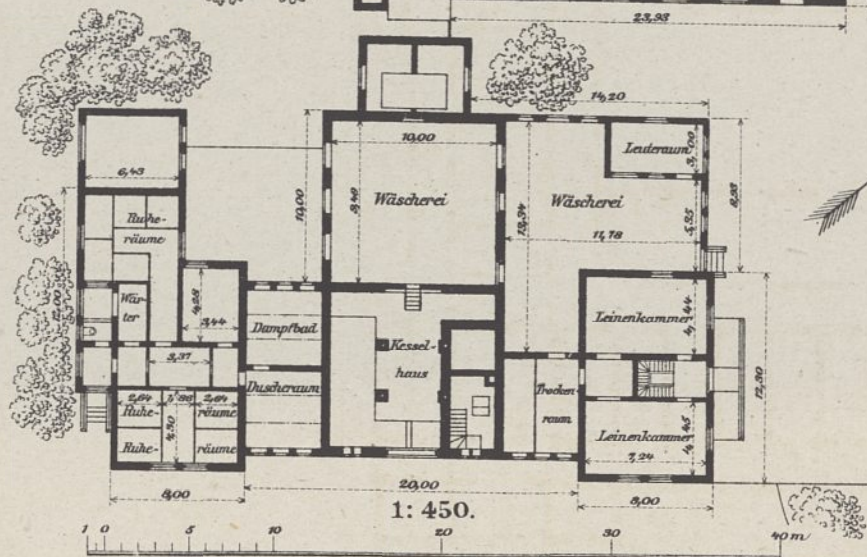
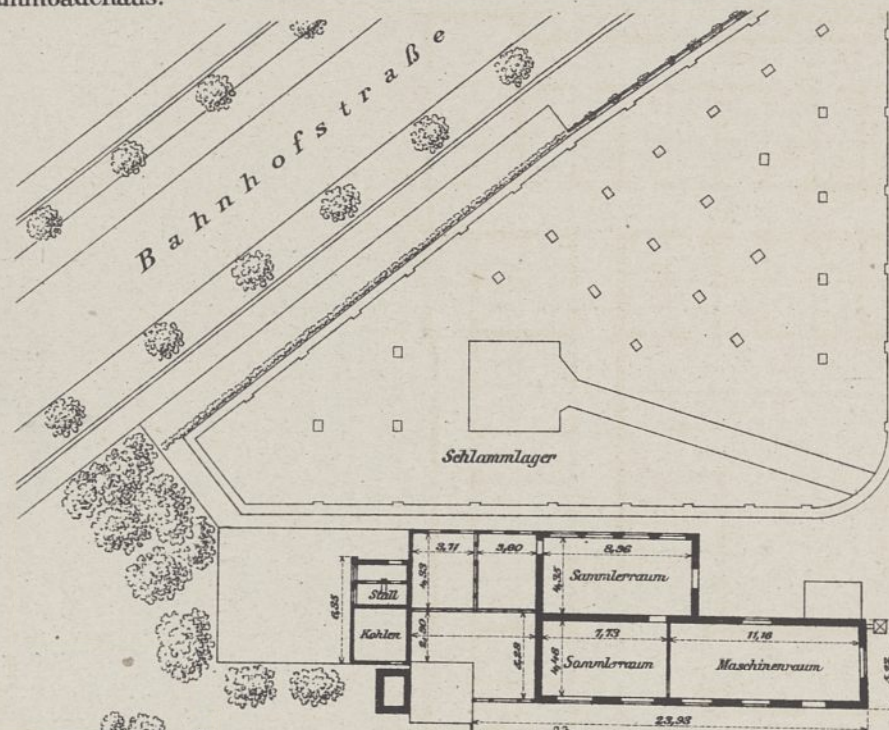


Abb.7. Grundriß. 1:450.

Abb. 6. Querschnitt.



Betriebsgebäude.

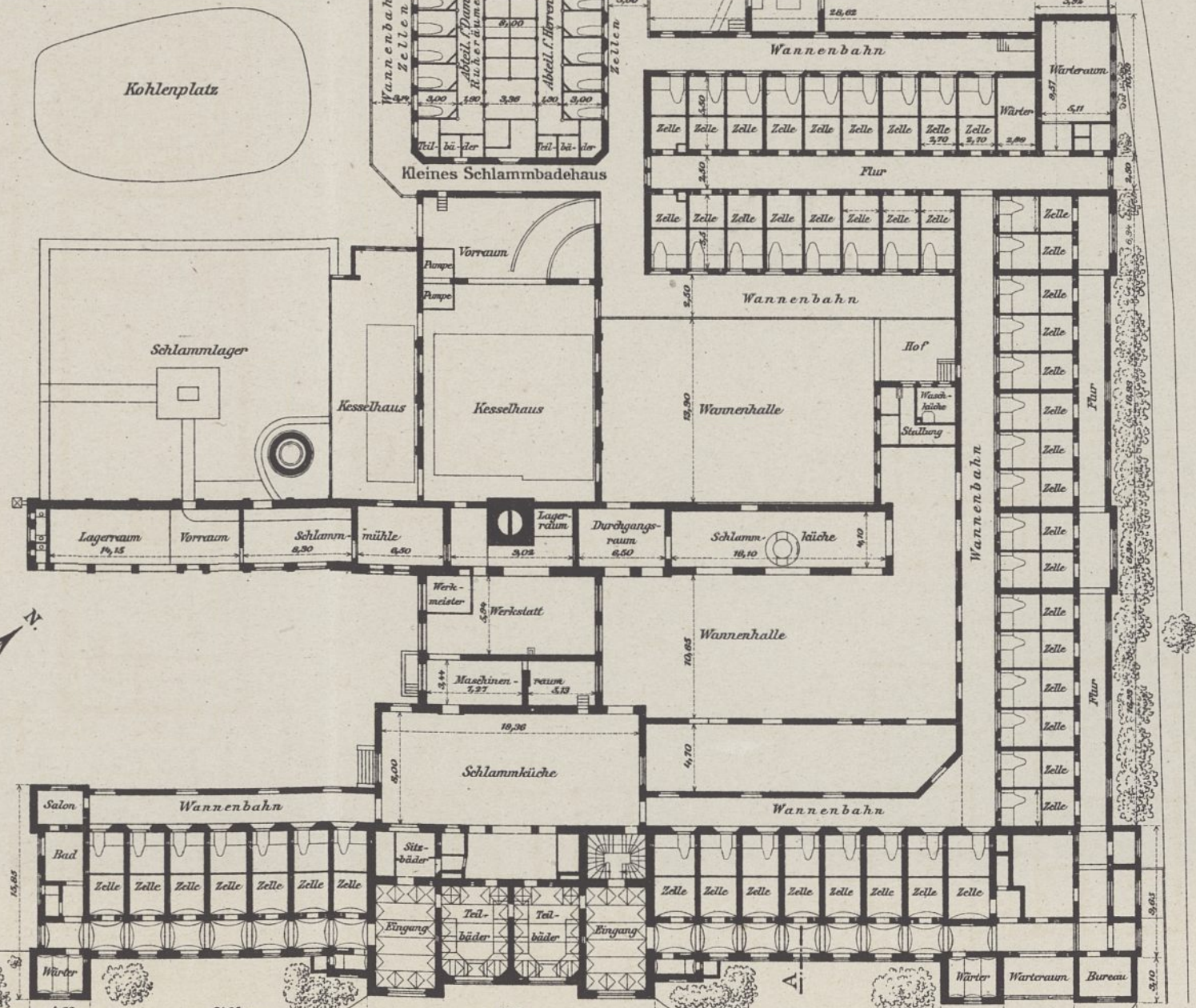


Abb. 5. Grundrisse.

Großes Schlammbadhaus.



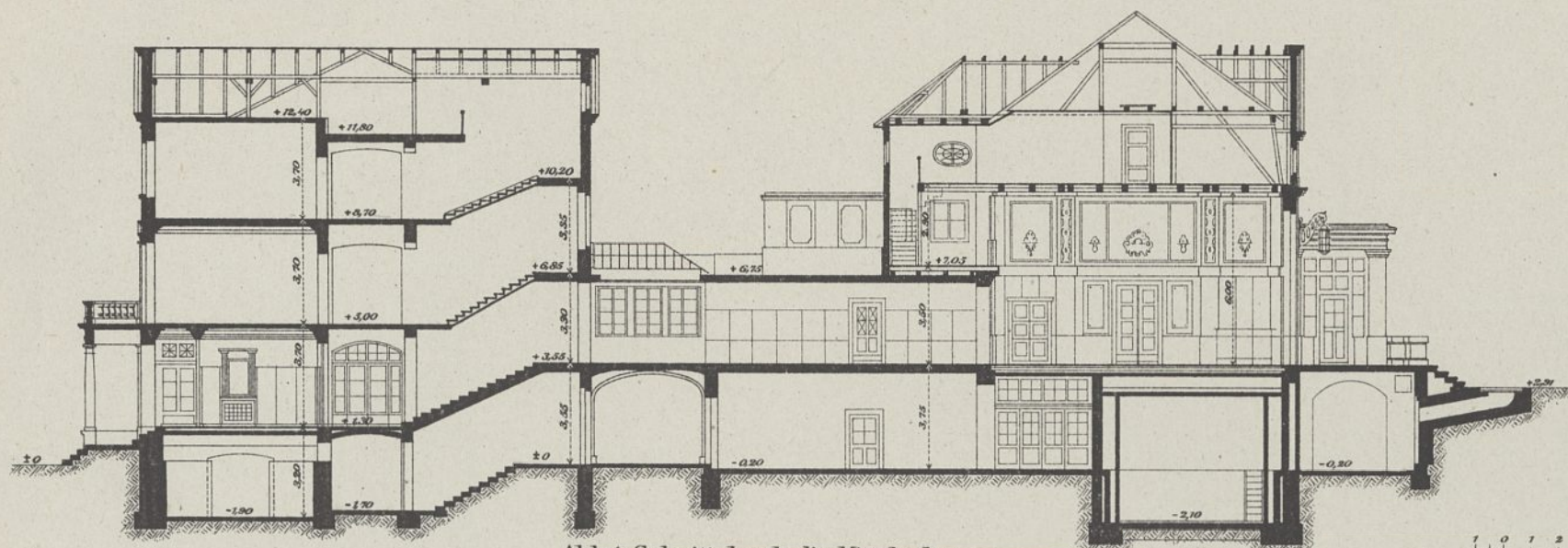


Abb.1. Schnitt durch die Mittelachse.

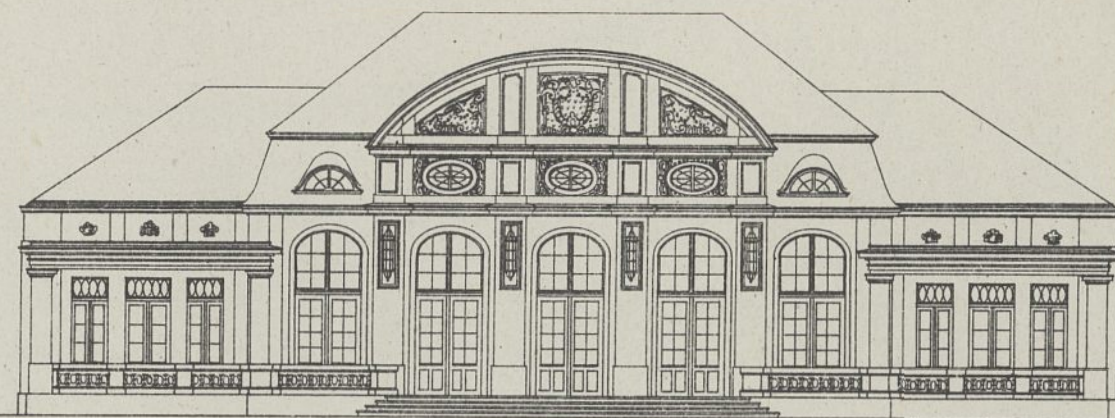


Abb. 2. Ansicht vom Park aus.

Abb.1-4. Kurhaus mit Speisesaal.

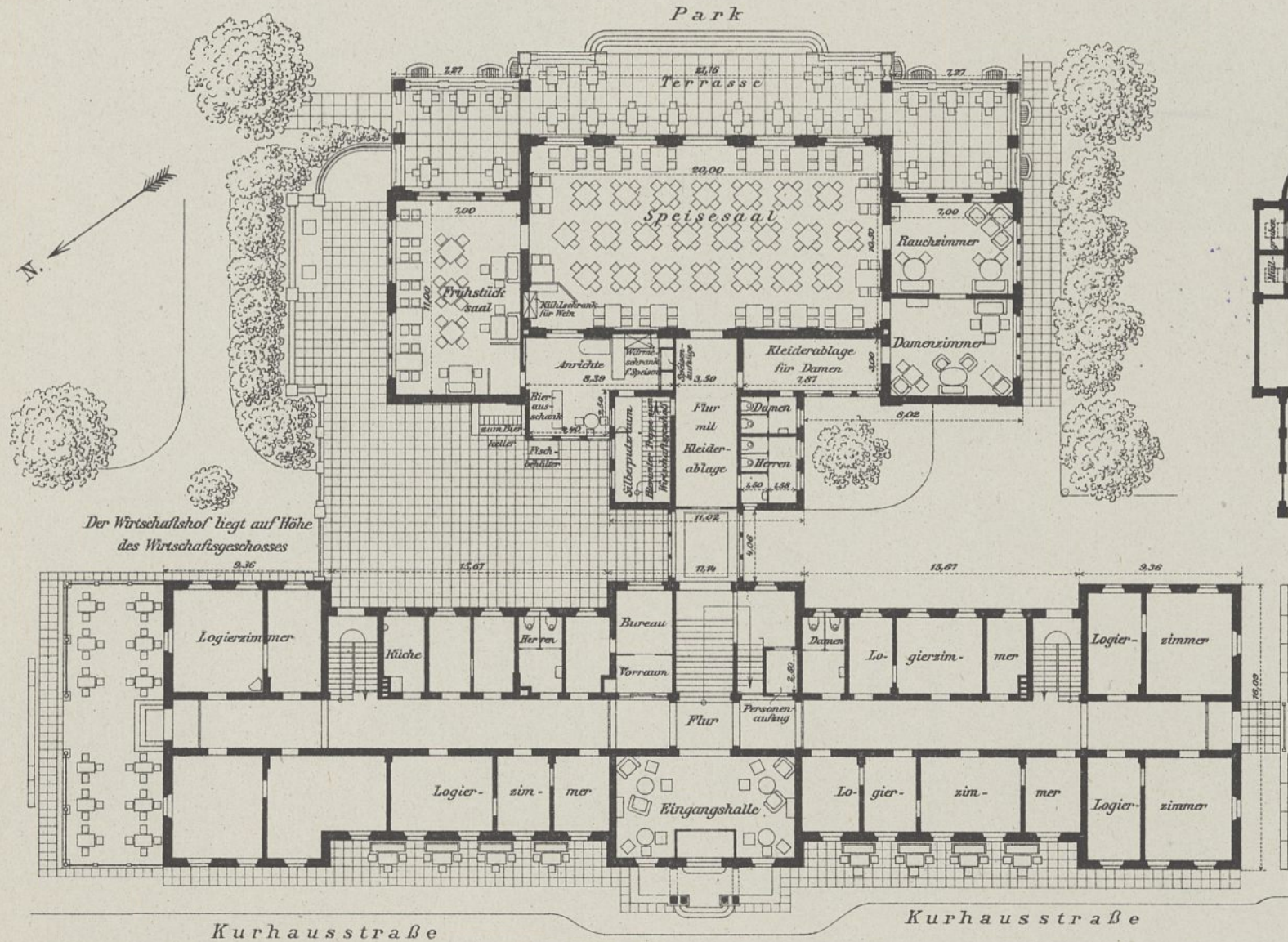
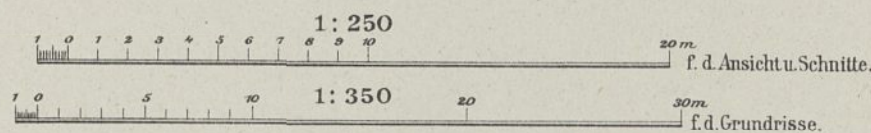


Abb.3. Hauptgeschoss.

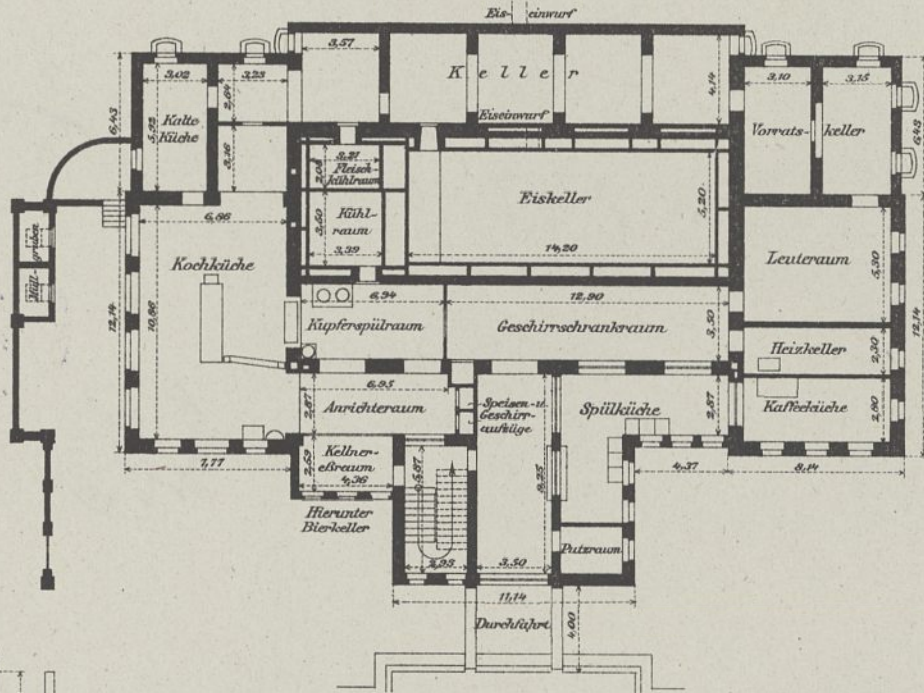


Abb. 4. Wirtschaftsuntergeschoß des Speisesaales.

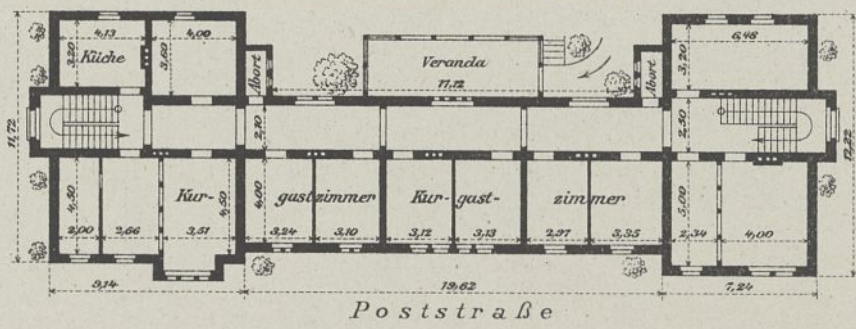


Abb. 5. Deisterhaus.

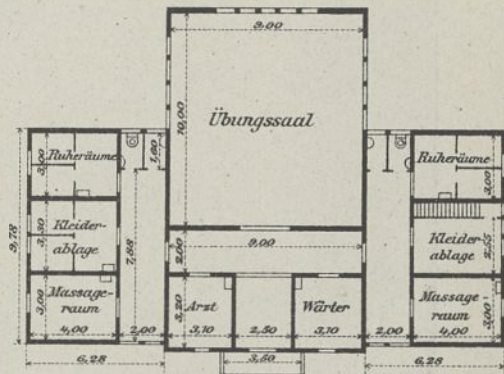


Abb. 6. Zanderhaus. Abb. 7 u. 8. Musikpavillon. 1: 250.

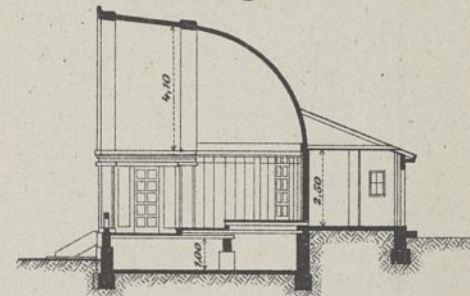


Abb. 7. Schnitt.

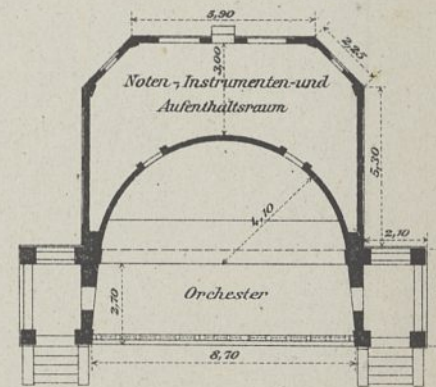


Abb. 8. Grundriß.







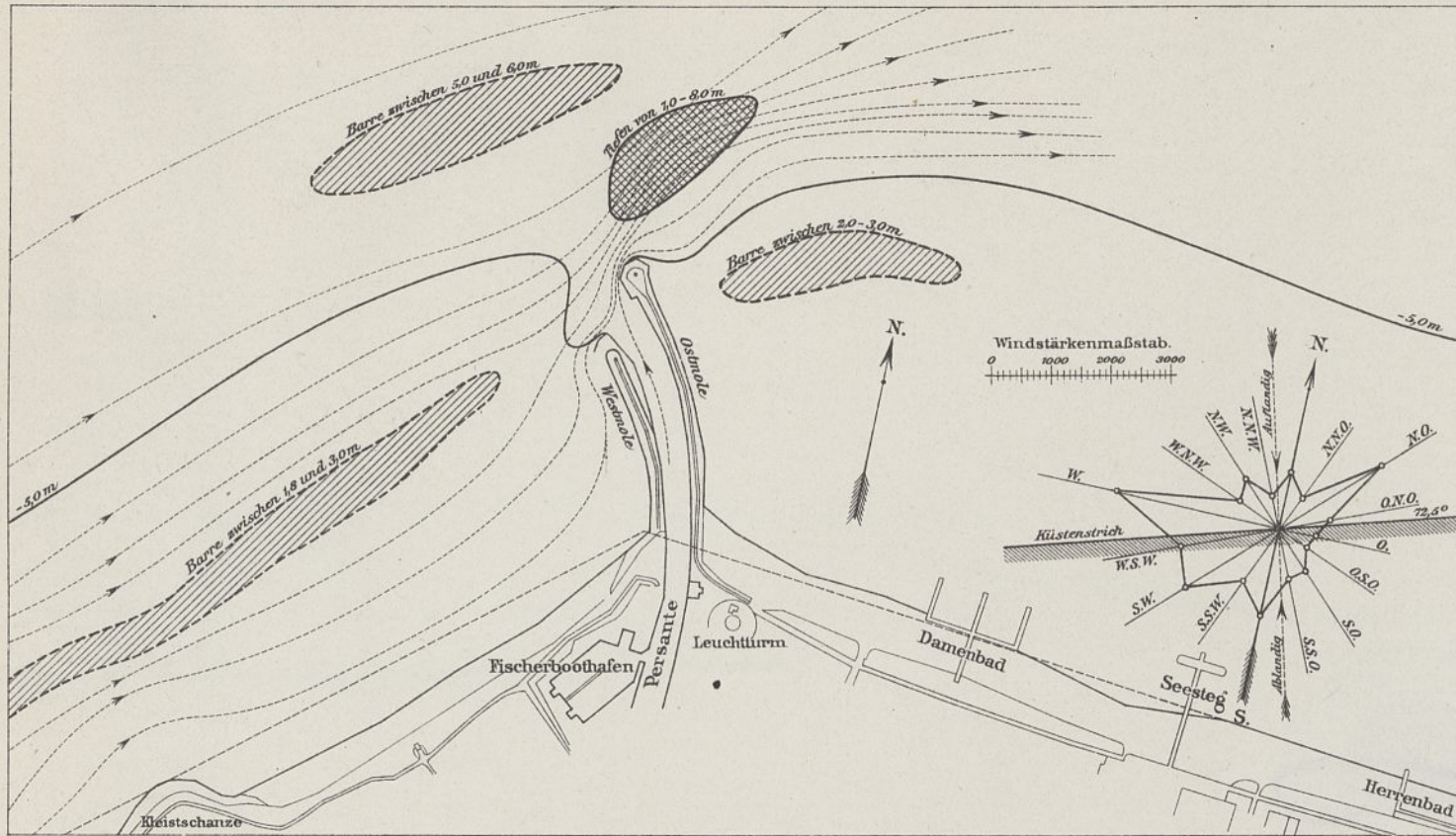


Abb.1. Normaltiefenplan für den Hafen zu Kolberg und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten.

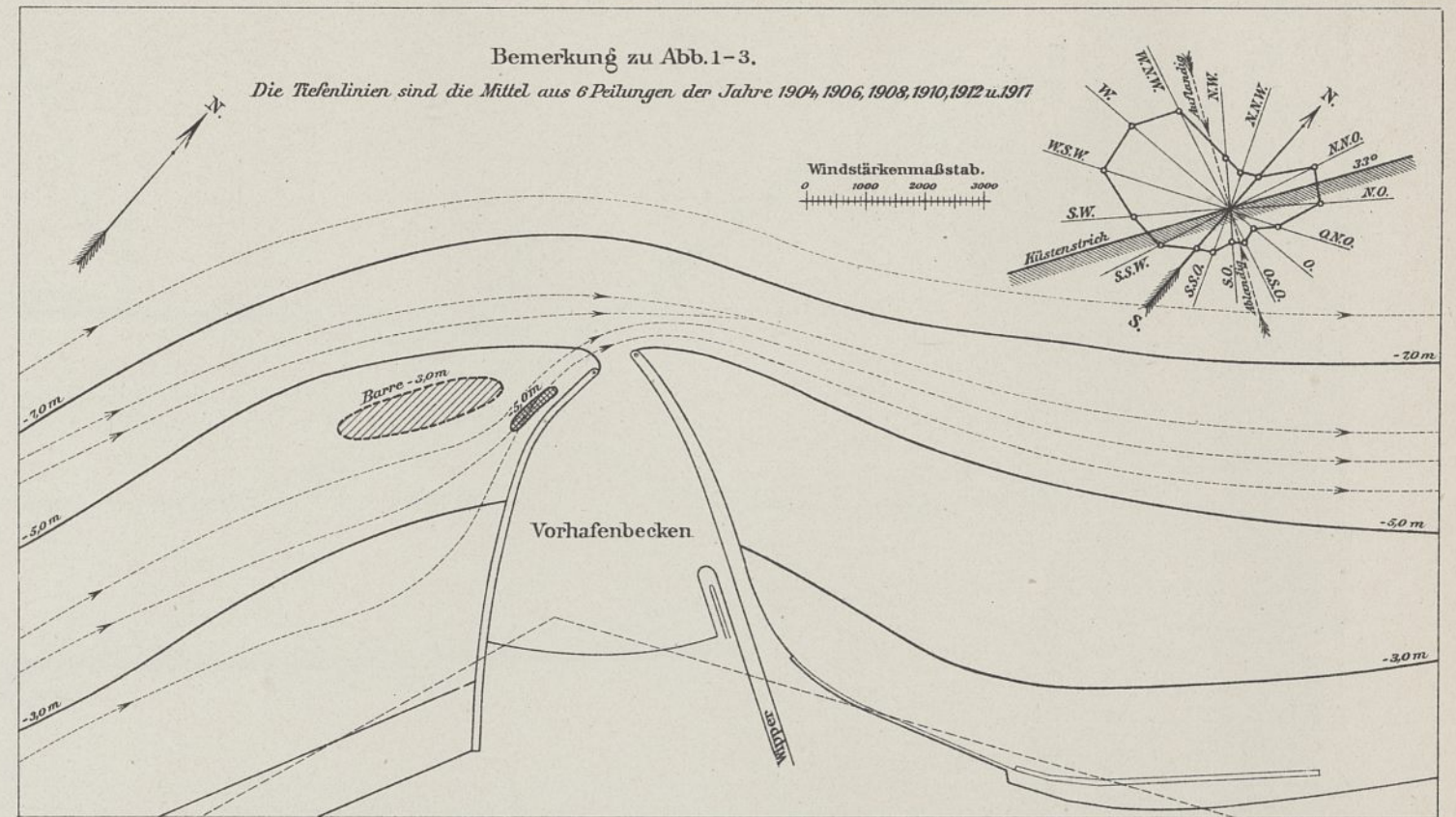


Abb.2. Normaltiefenplan für den Hafen zu Rügenwaldermünde und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten.

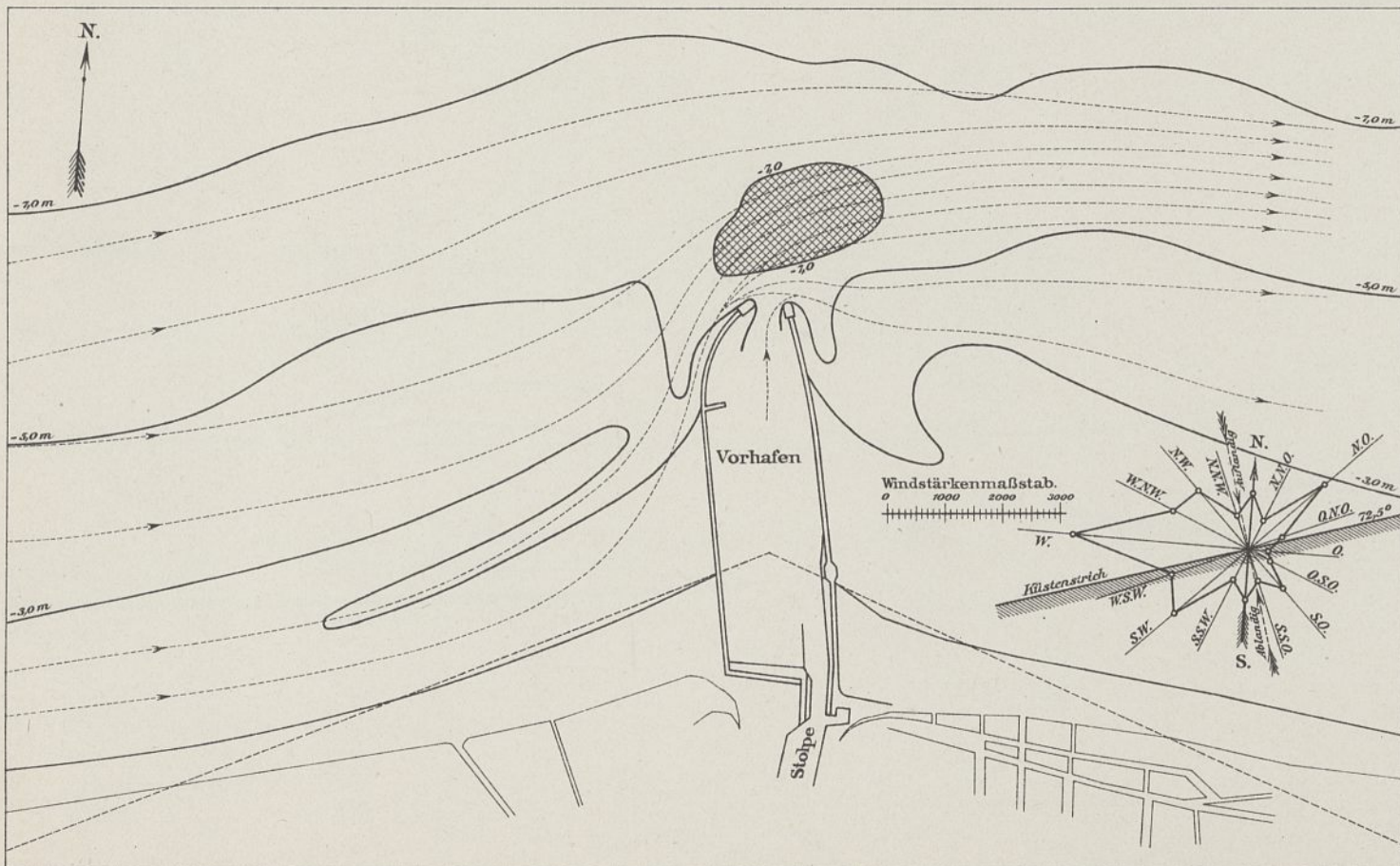


Abb.3. Normaltiefenplan für den Hafen zu Stolpmünde und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten.

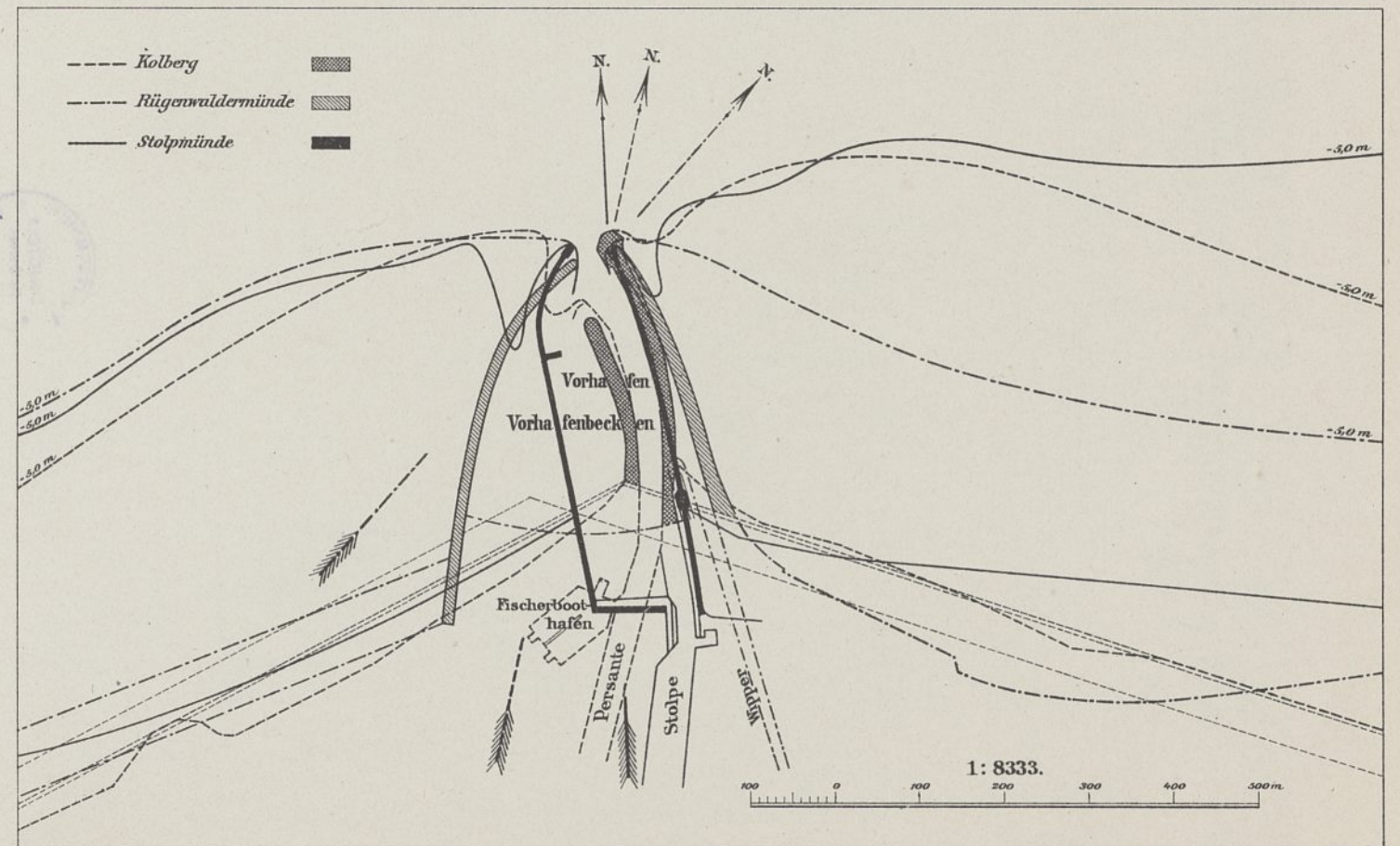


Abb.4. Zusammenstellung der Normaltiefenpläne.



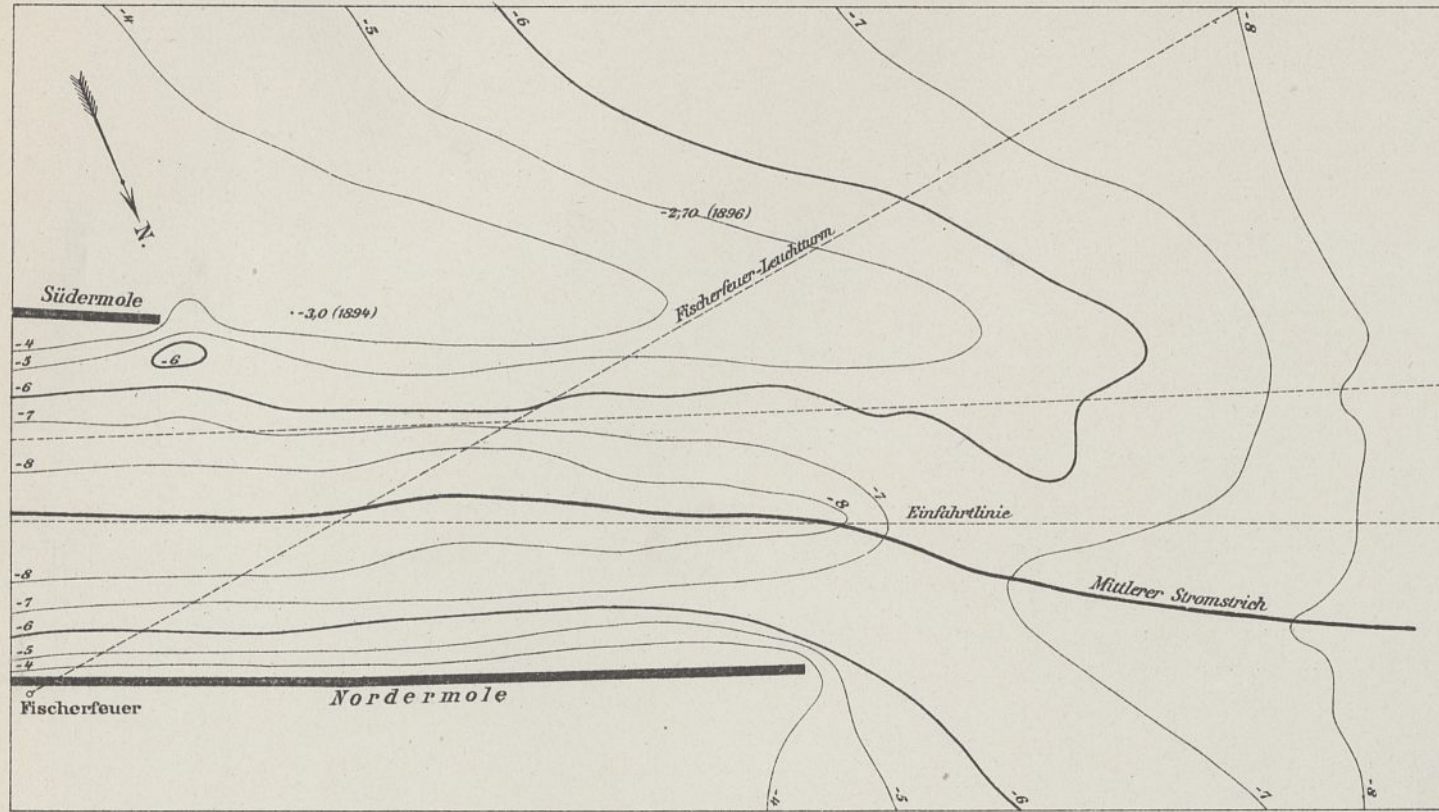


Abb. 1. Normaltiefenplan der Hafeneinfahrt zu Memel für die Jahre 1893-1897.

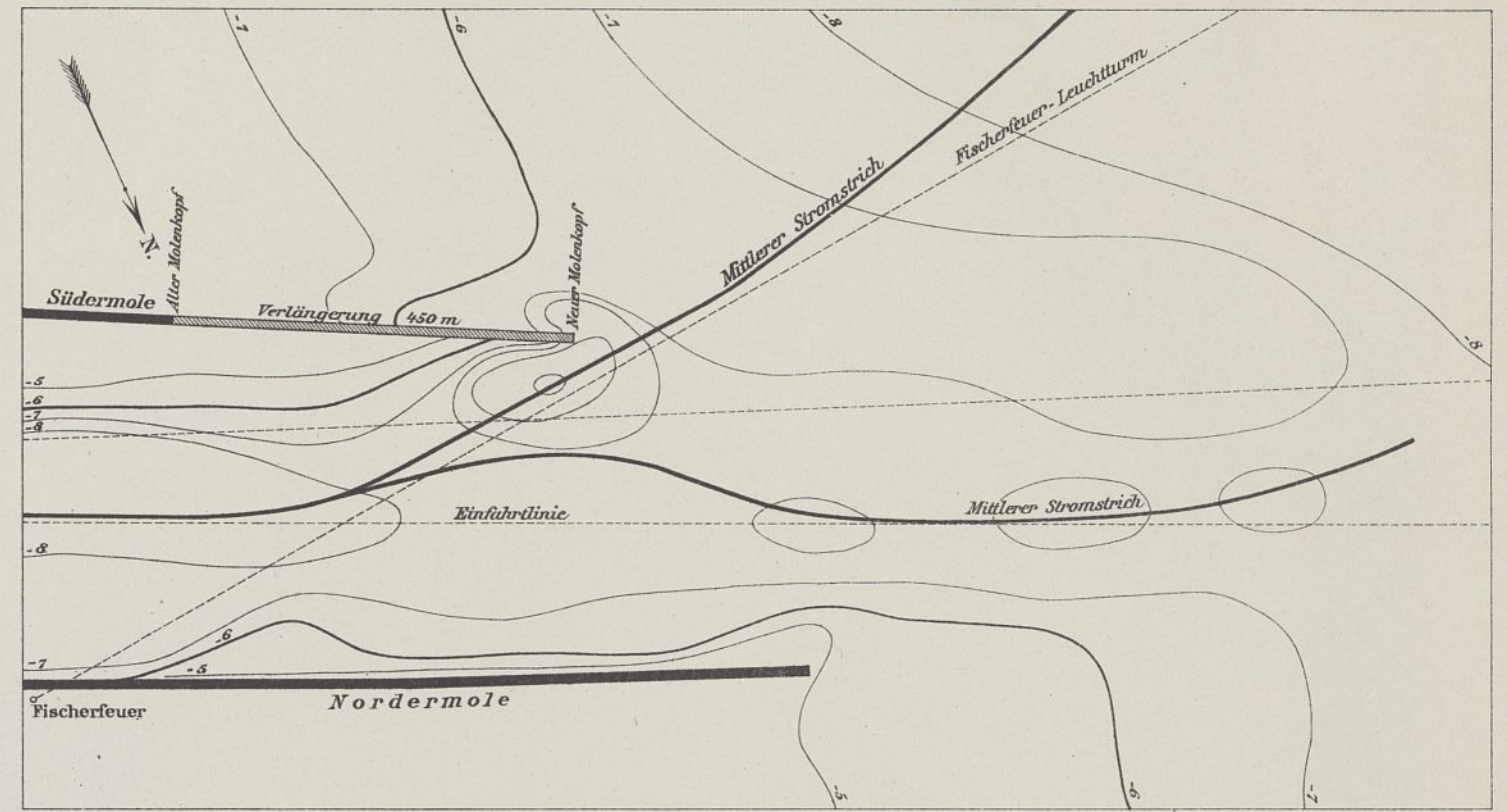


Abb. 2. Normaltiefenplan der Hafeneinfahrt zu Memel für die Jahre 1908-1911.

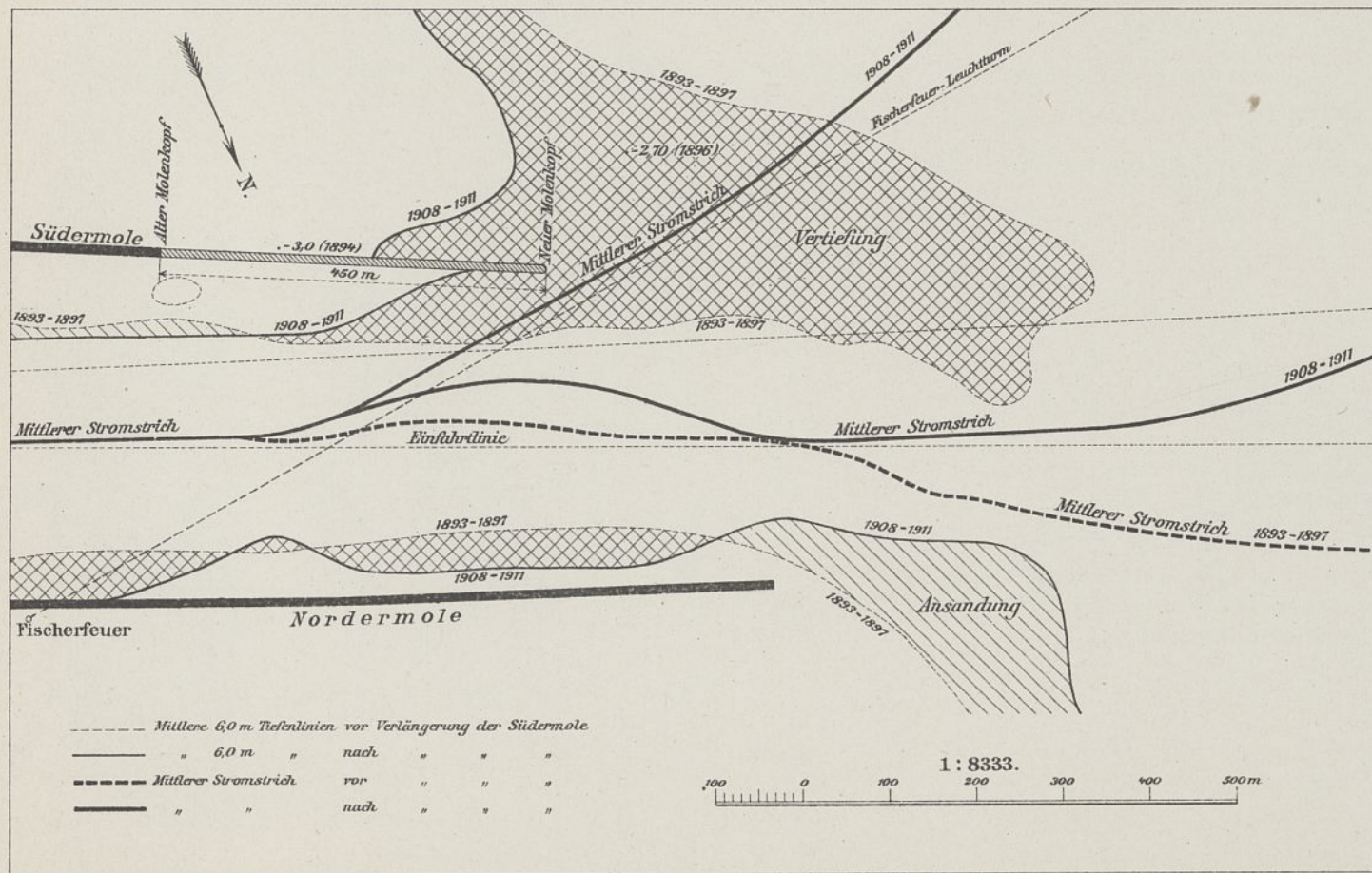


Abb. 3. Tiefenänderungen vor der Hafeneinfahrt zu Memel.

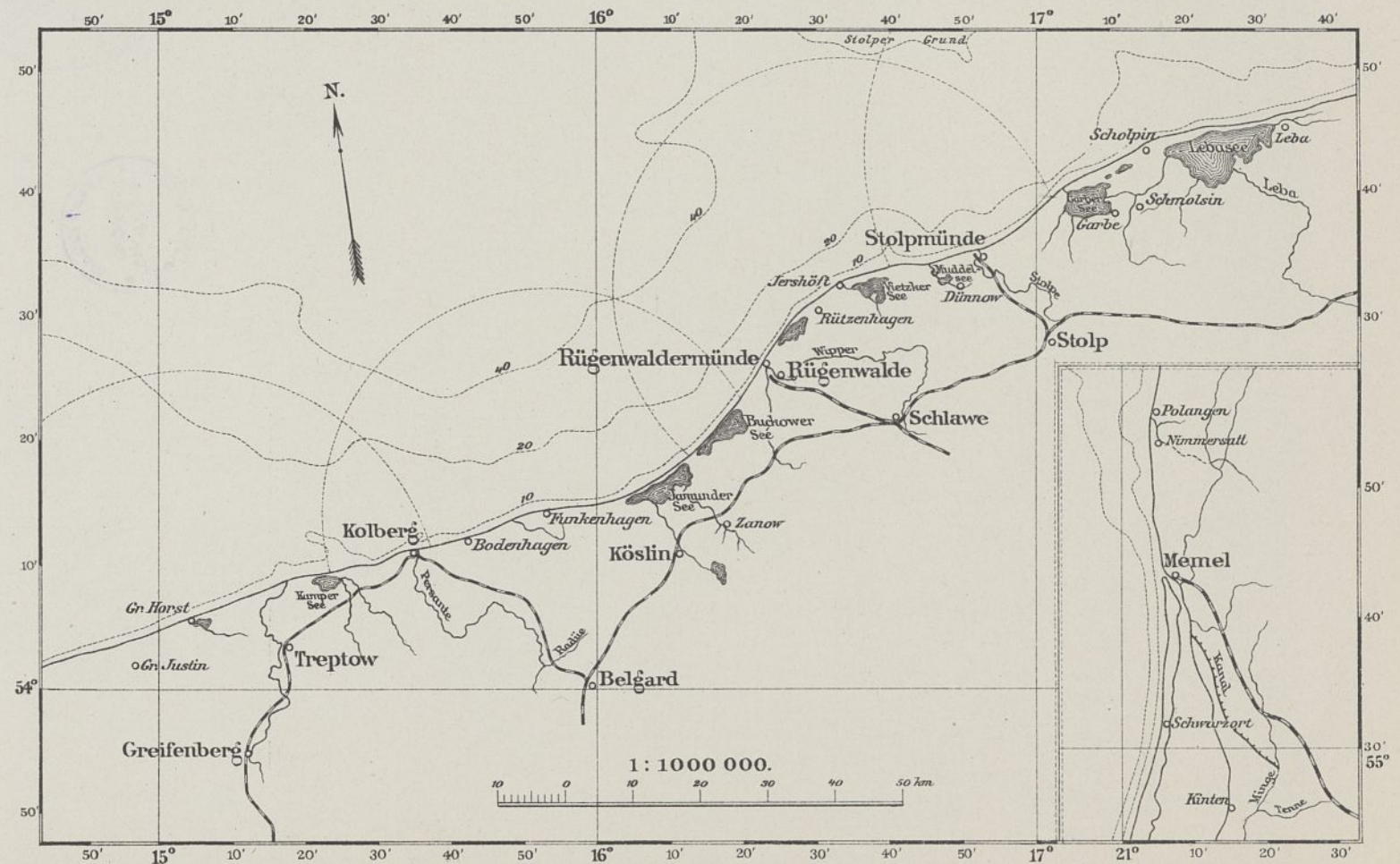


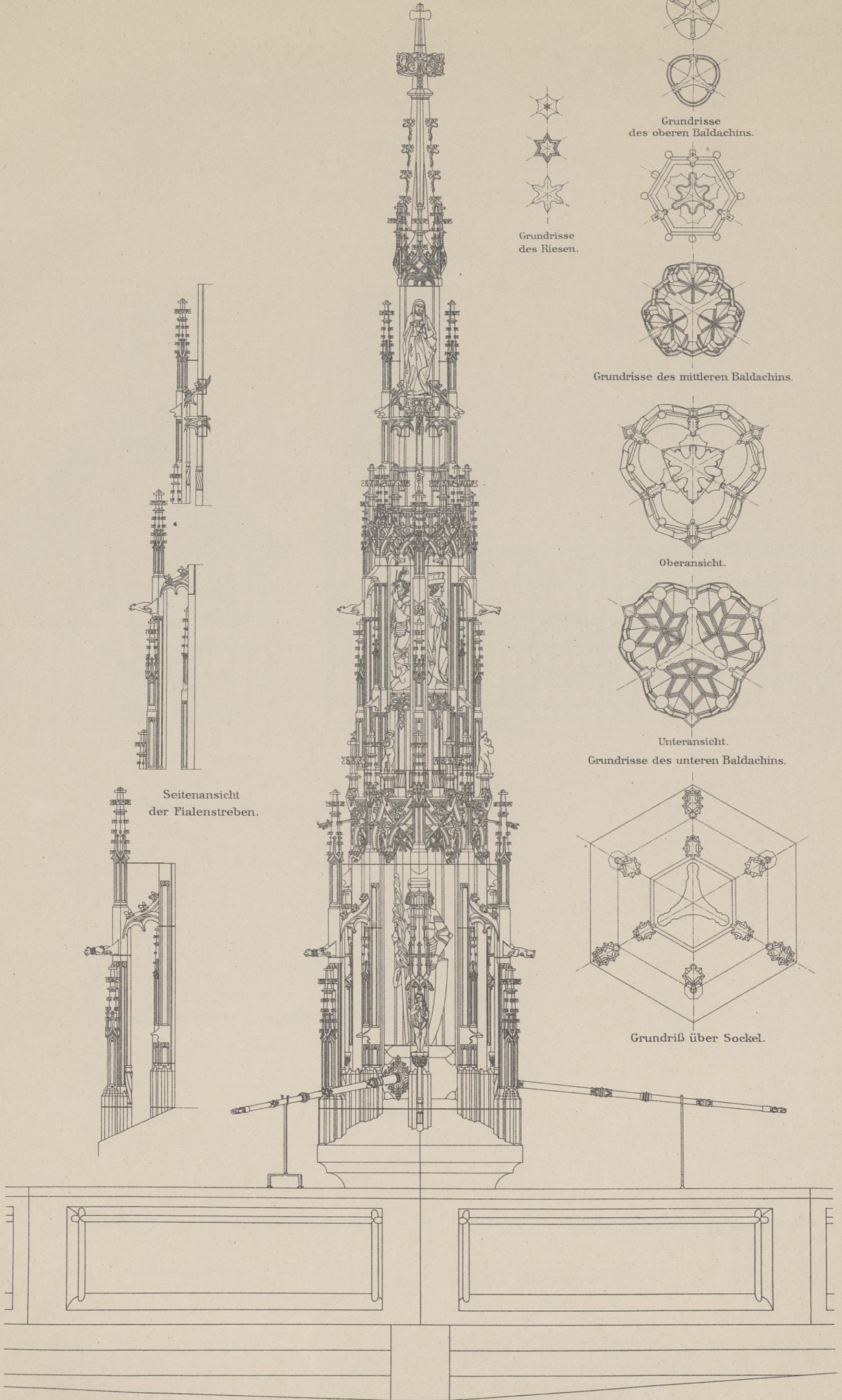
Abb. 4. Lageplan der hinterpomerschen Küste.

Lageplan der Küste bei Memel.









Seitenansicht der Fialenstreben.

Grundrisse des oberen Baldachins.

Grundrisse des Riesens.

Grundrisse des mittleren Baldachins.

Oberansicht.

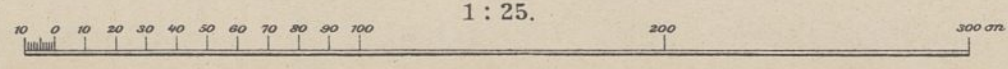
Unteransicht.

Grundrisse des unteren Baldachins.

Grundriß über Sockel.

Ansicht.

1 : 25.



C.A.Meckel, Architekt.



(vor deren Abbruch i.J. 1911 aufgenommen von Schülern der Baugewerkschule Posen unter Leitung von Prof. Dr. ing. Alfred Grotte).

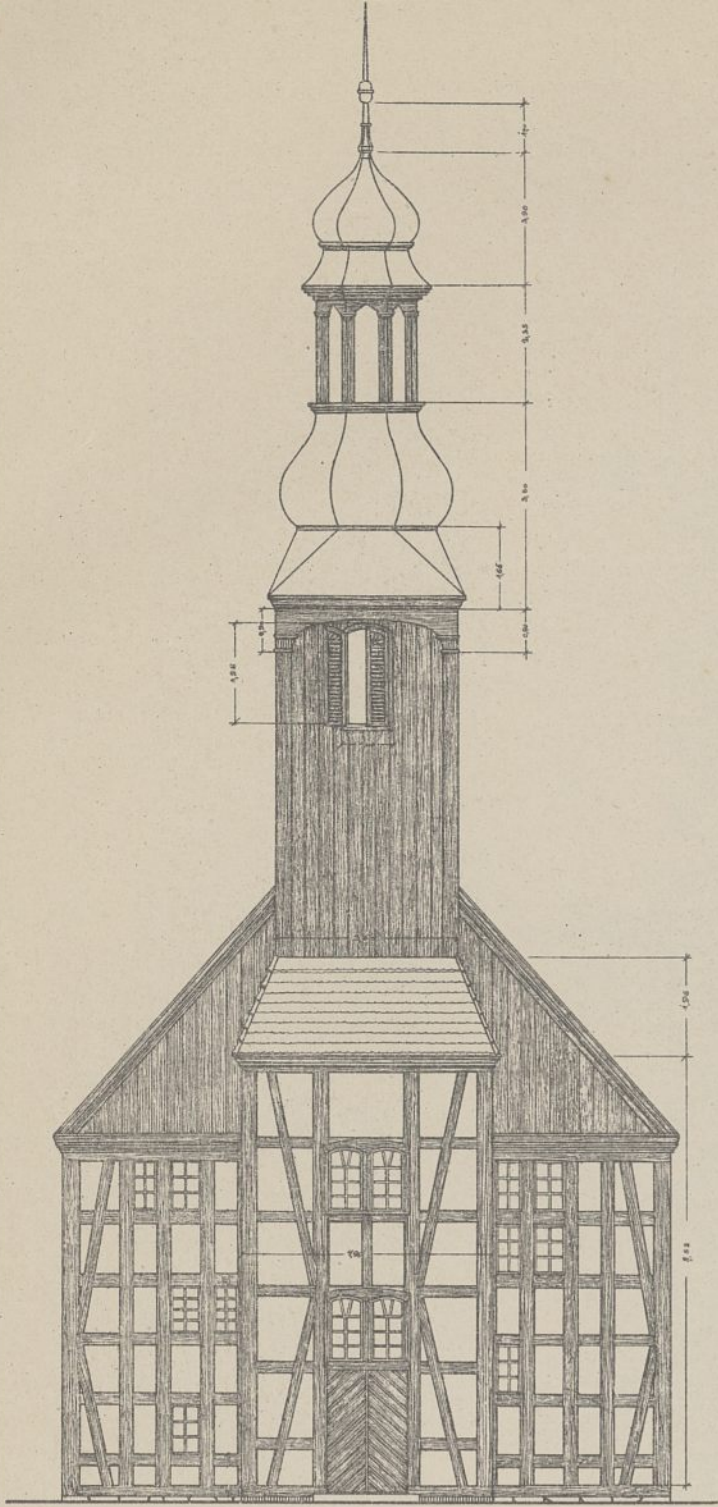


Abb. 3. Ansicht am Marktplatz. (Westseite.)

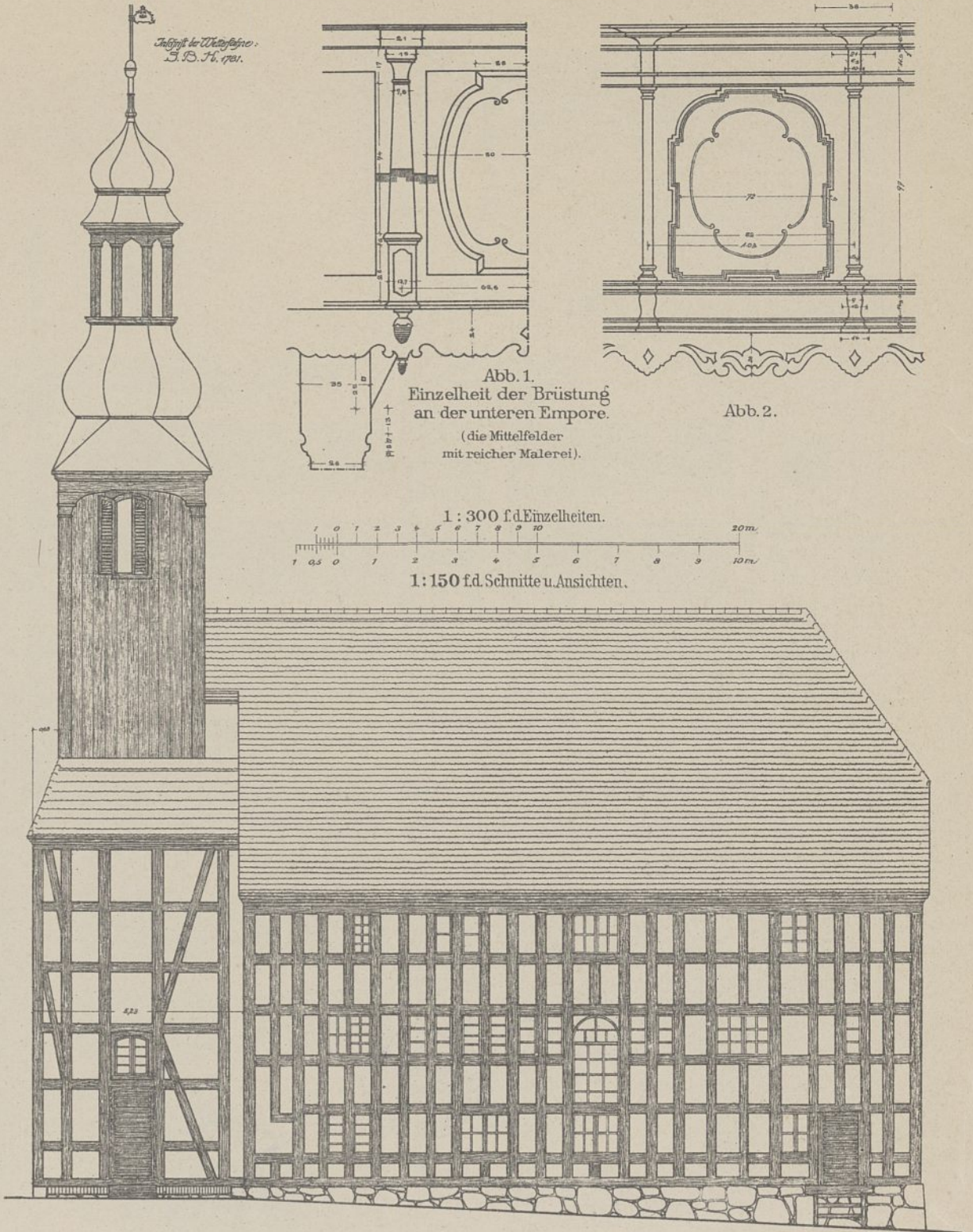


Abb. 1. Einzelheit der Brüstung an der unteren Empore. (die Mittelfelder mit reicher Malerei).

Abb. 2.

1 : 300 f.d. Einzelheiten.  
1 : 150 f.d. Schmitte u. Ansichten.

Abb. 4. Ansicht der Südseite.

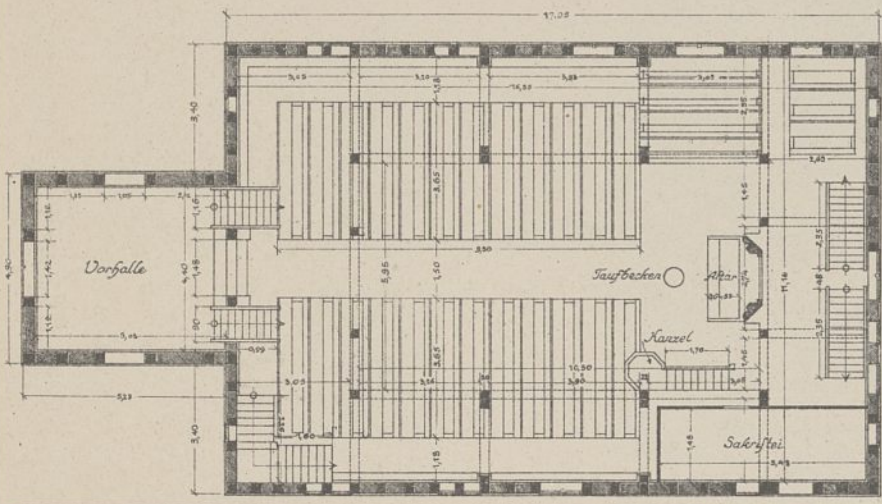


Abb. 5. Erdgeschoß.

1 : 200.

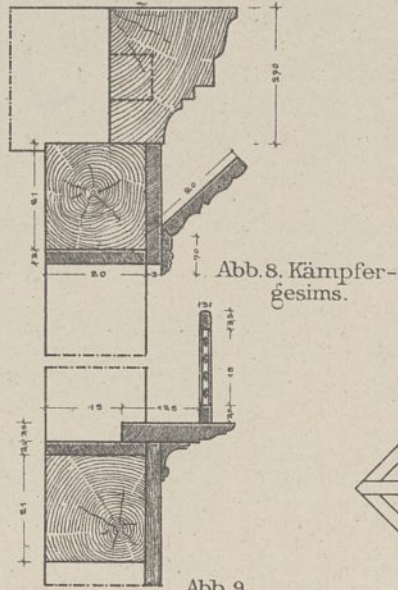
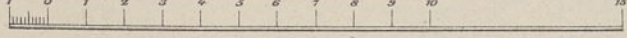


Abb. 8. Kämpfergesims.

Abb. 9. Brüstungsgesims der 2. Empore.



Abb. 10.



Abb. 11.

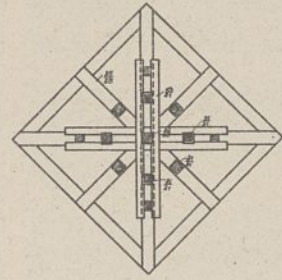


Abb. 12.

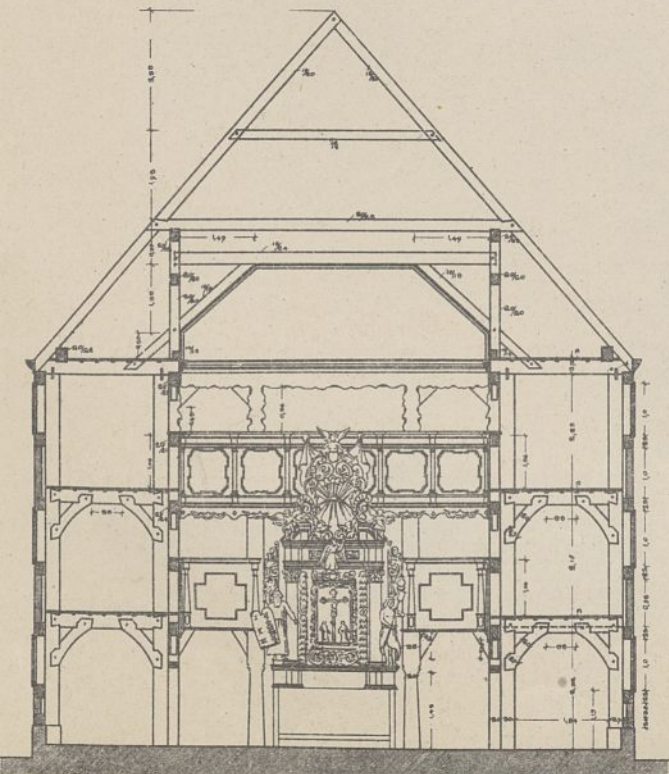
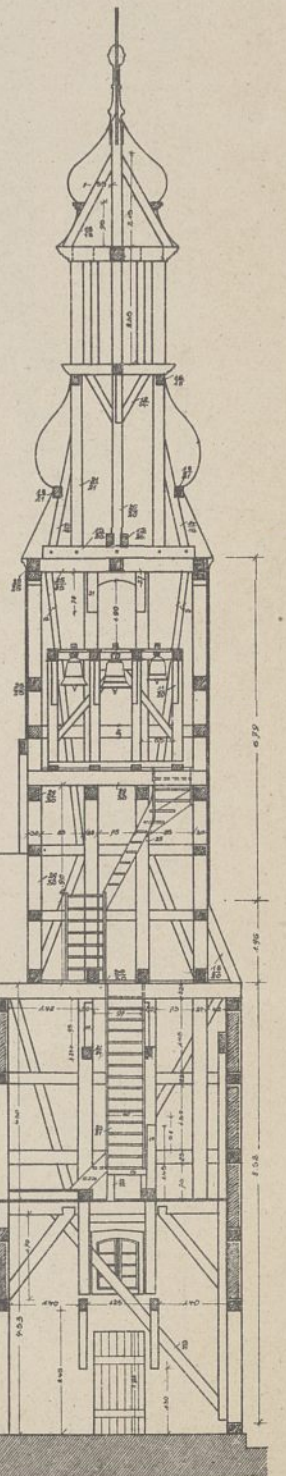


Abb. 6. Querschnitt mit Ansicht der Ostwand.

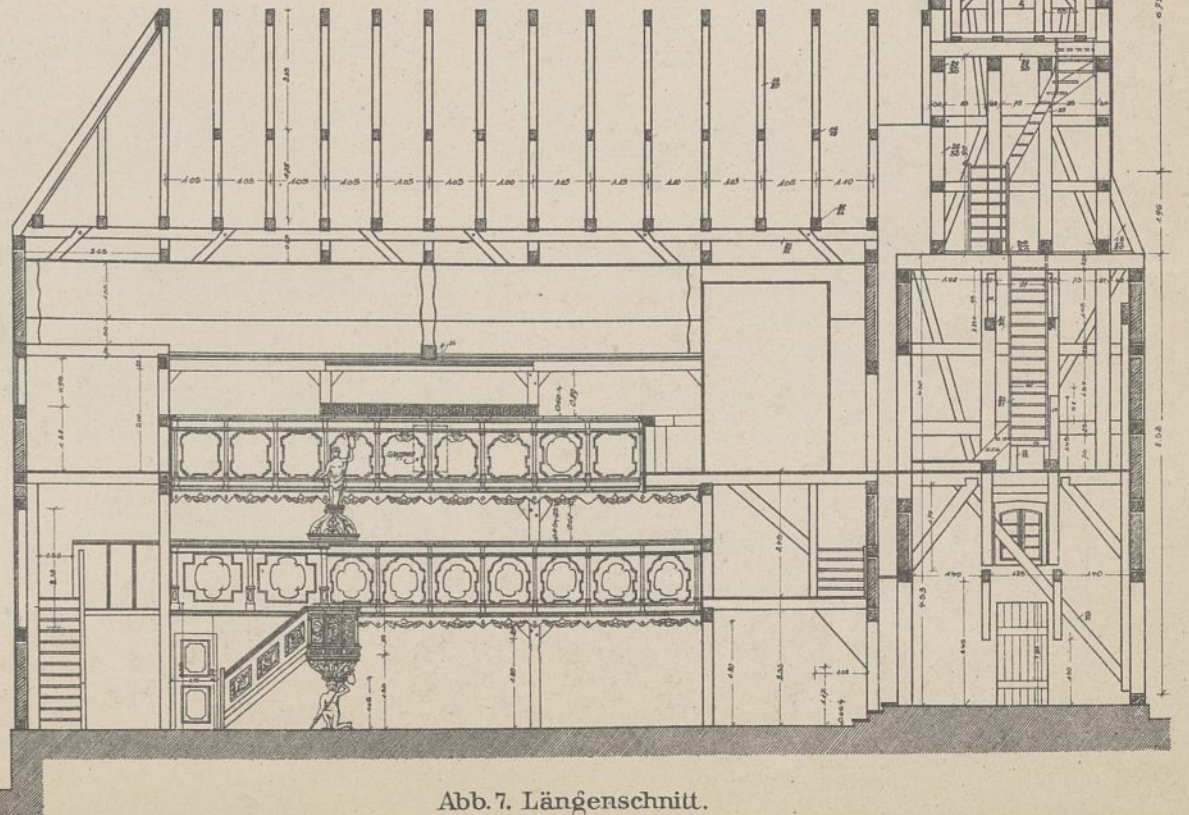
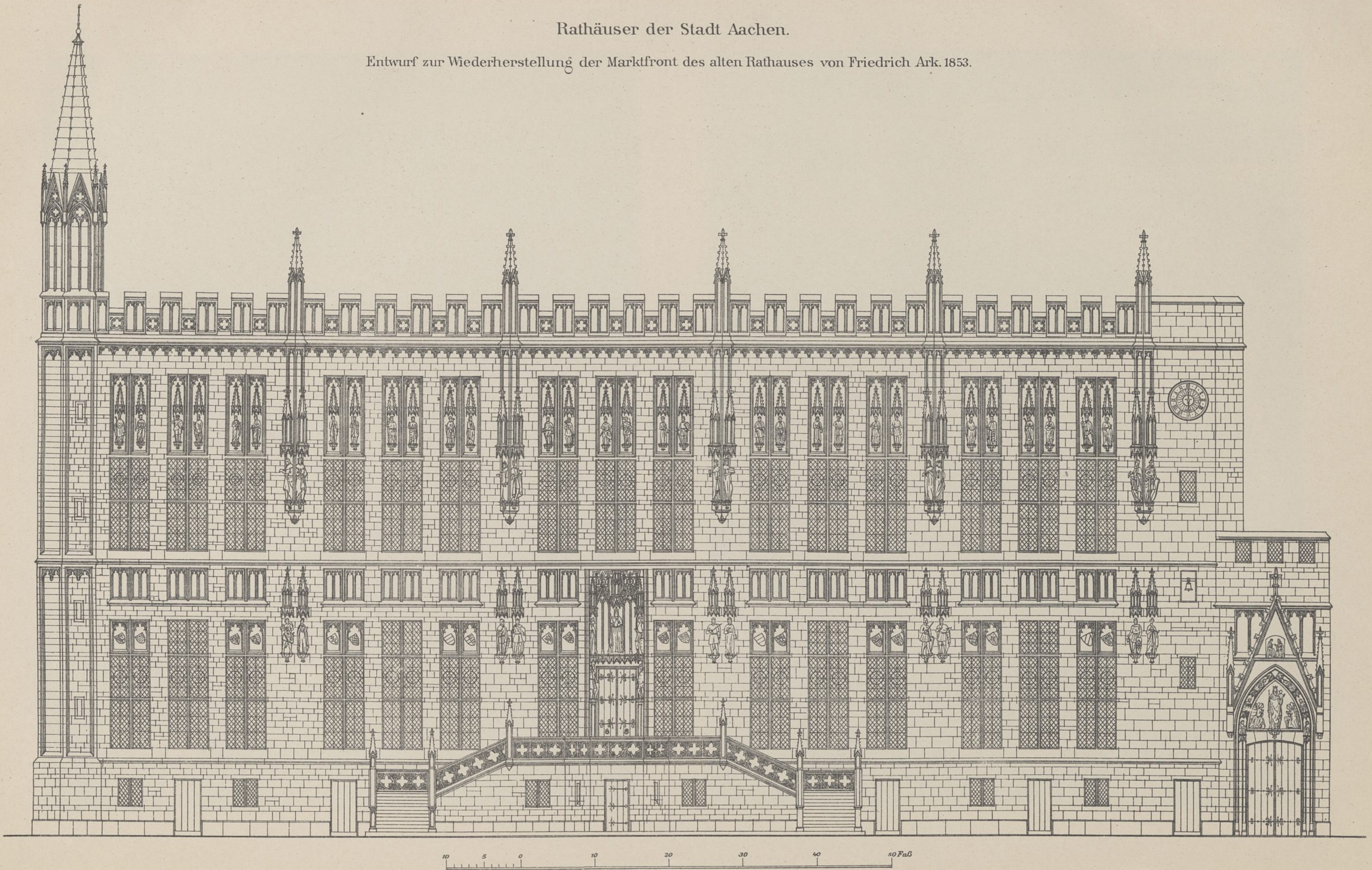


Abb. 7. Längenschnitt.



# Rathäuser der Stadt Aachen.

Entwurf zur Wiederherstellung der Marktfront des alten Rathauses von Friedrich Ark. 1853.





Rathäuser der Stadt Aachen.

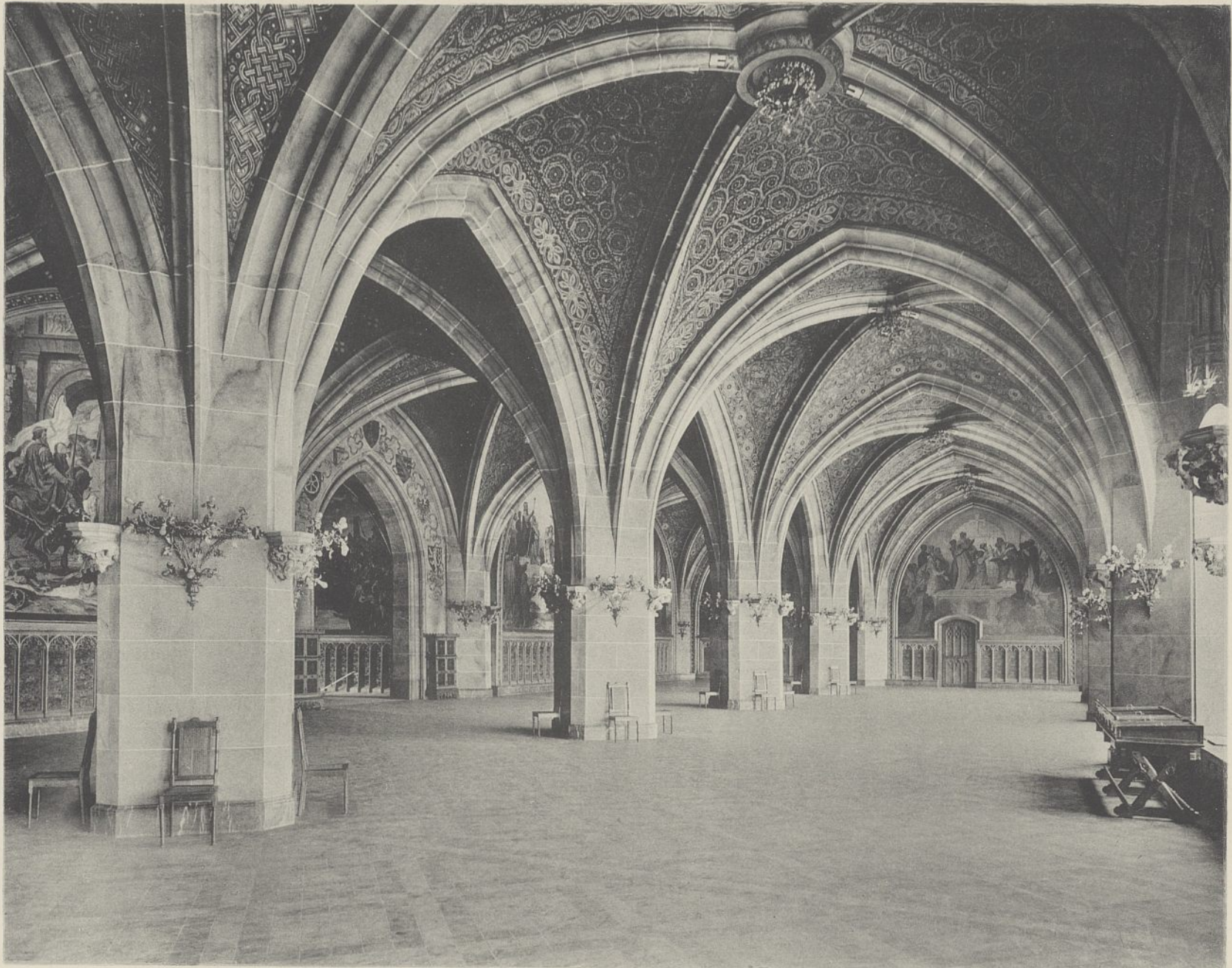


Abb. 1. Kaisersaal im alten Rathause.



Abb. 2. Vorhalle im Erdgeschoß des neuen Rathauses.



Rathäuser der Stadt Aachen.



Abb. 1. Weißer Saal im alten Rathause.

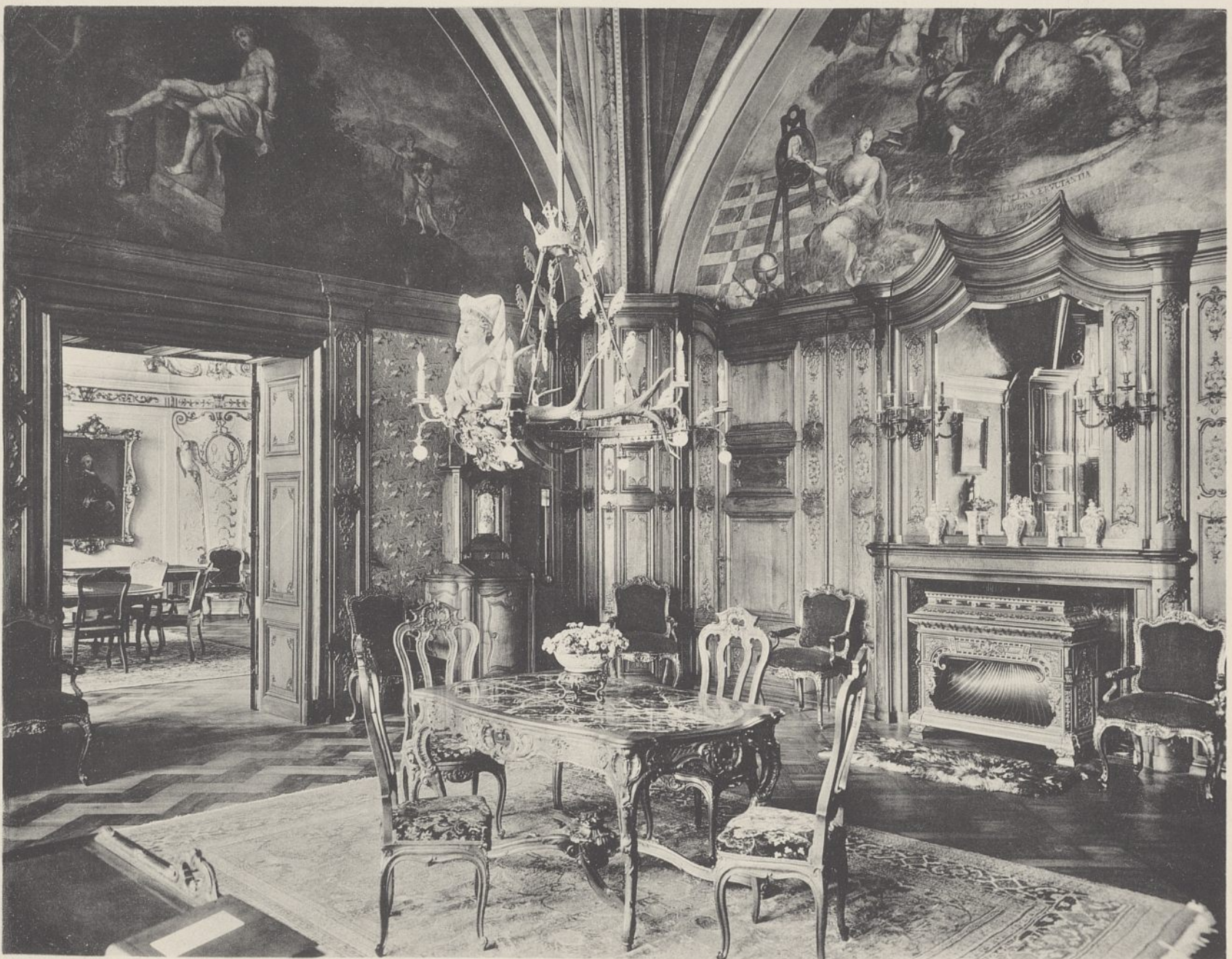


Abb. 2. Amtszimmer des Oberbürgermeisters im alten Rathause.



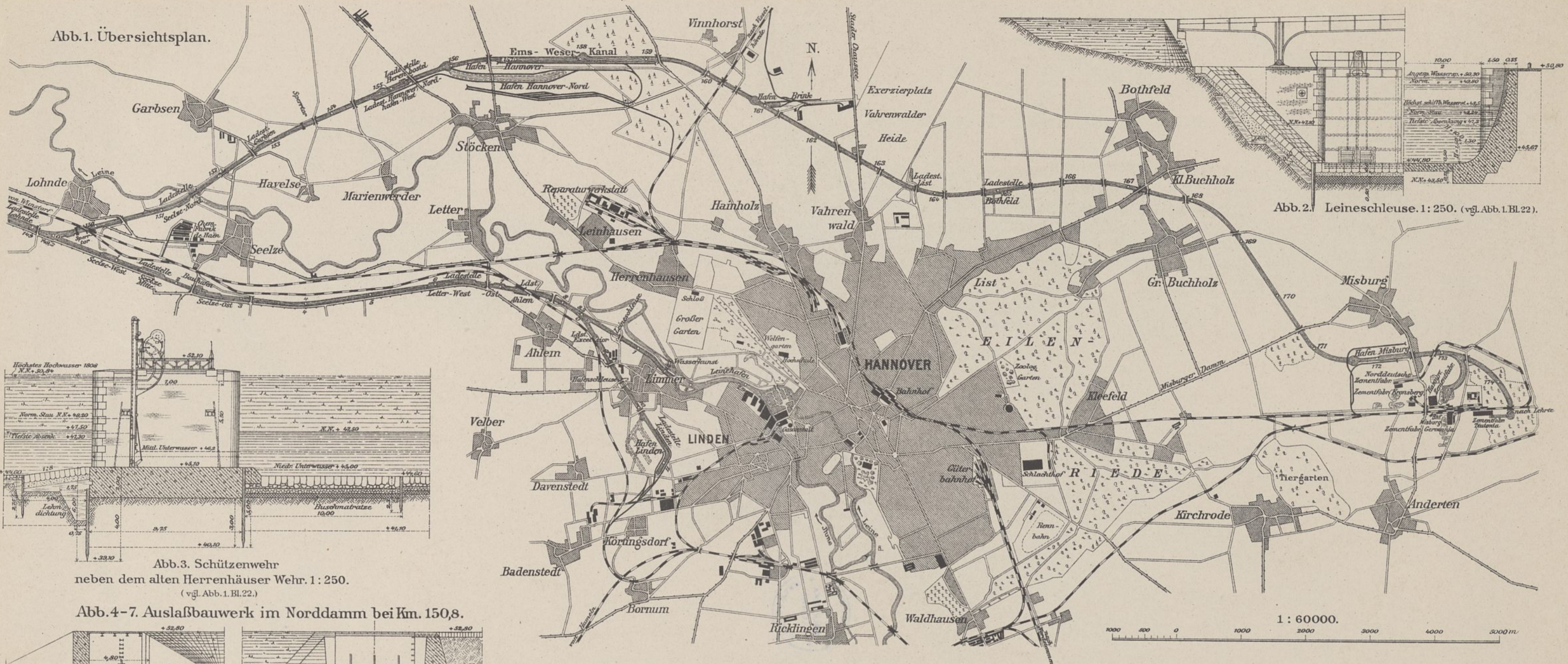


Abb. 2. Leineschleuse. 1: 250. (vgl. Abb. 1. Bl. 22.)

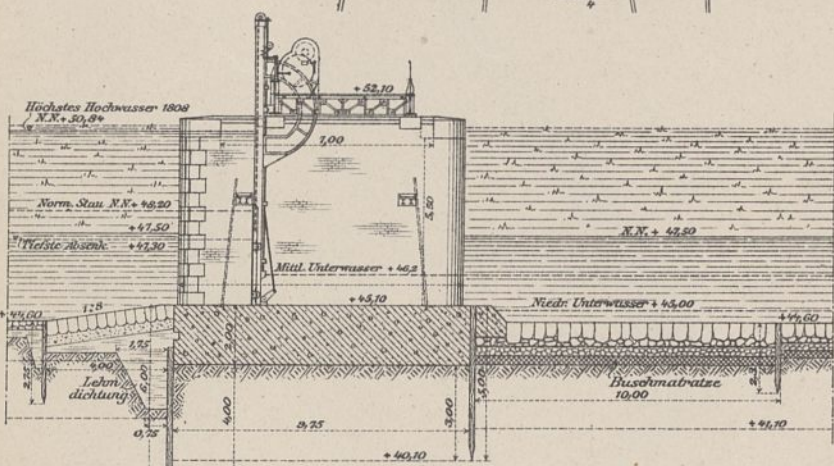


Abb. 3. Schützenwehr neben dem alten Herrenhäuser Wehr. 1: 250. (vgl. Abb. 1. Bl. 22.)

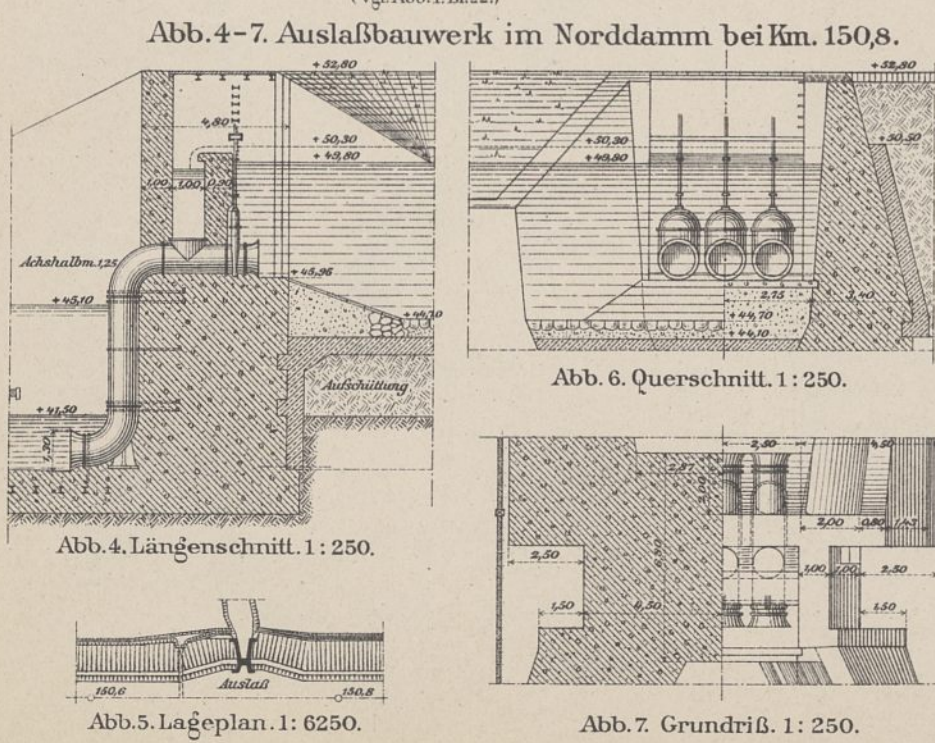


Abb. 4-7. Auslaßbauwerk im Norddamm bei Km. 150,8.

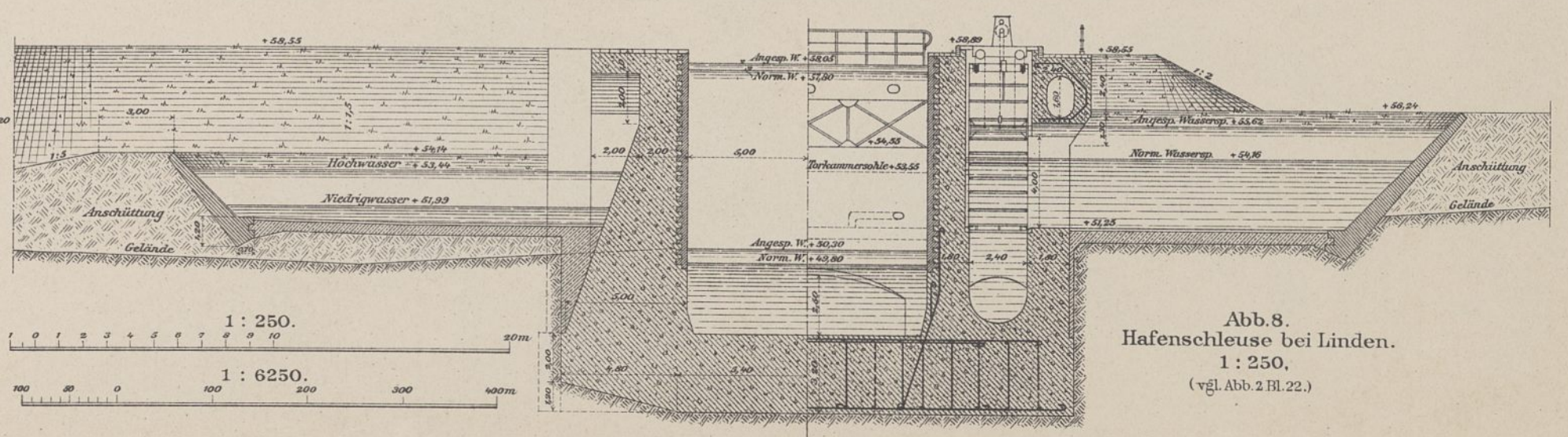


Abb. 8. Hafenschleuse bei Linden. 1: 250. (vgl. Abb. 2 Bl. 22.)



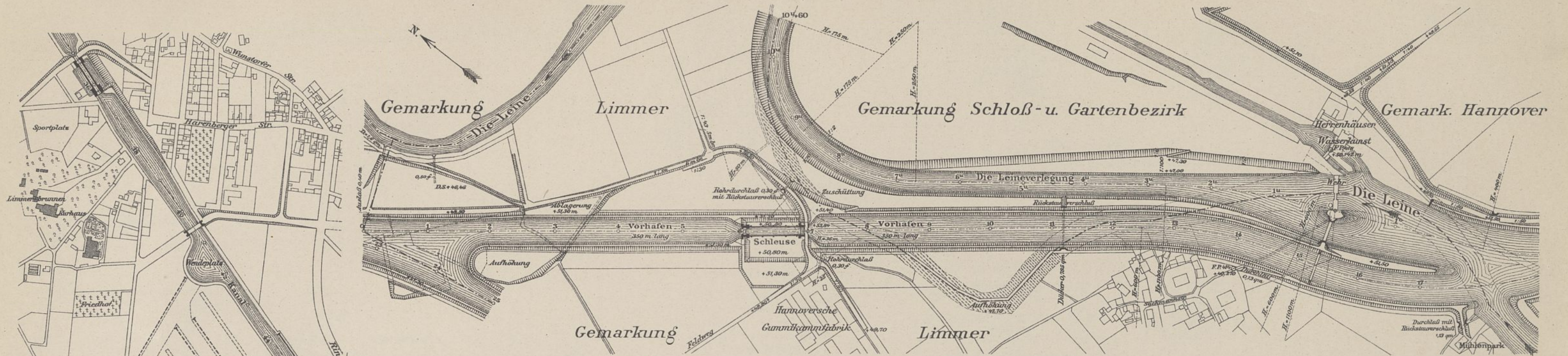


Abb. 1. Lageplan Leineabstiegskanal. 1: 6000.

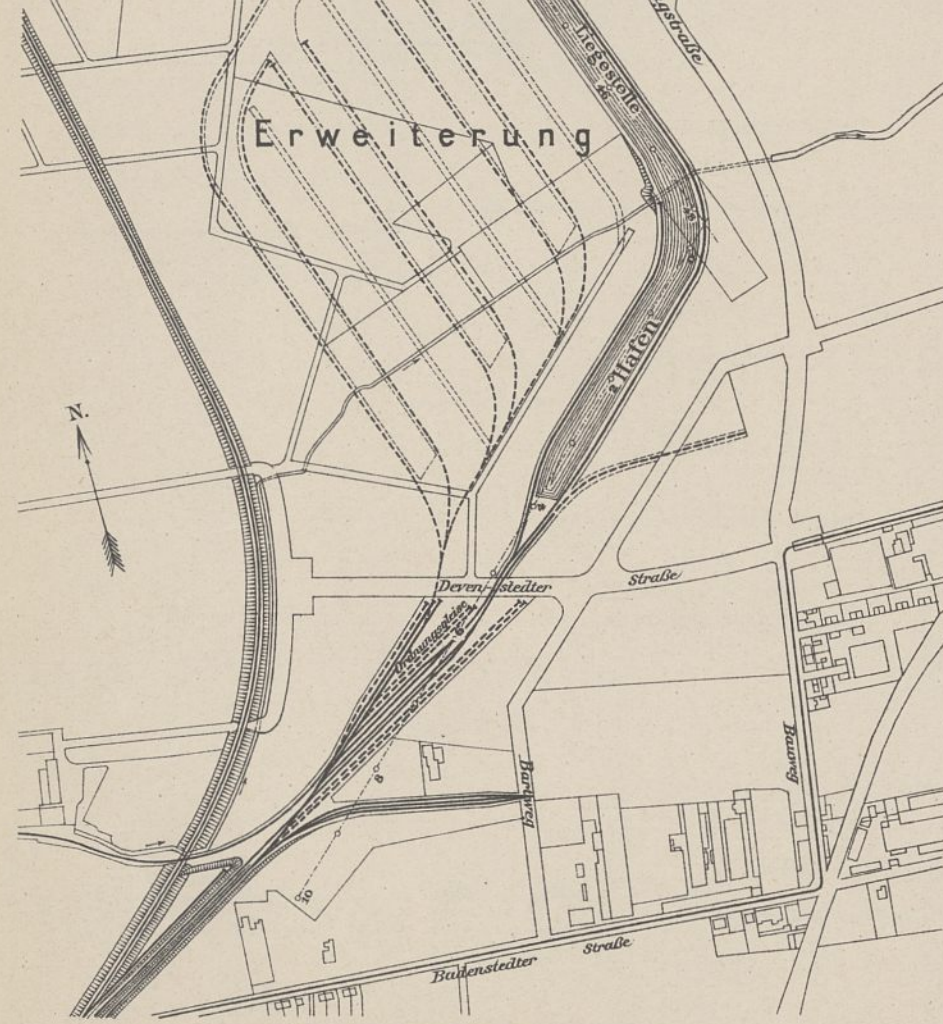


Abb. 2. Hafen der Stadt Linden. 1: 10000.

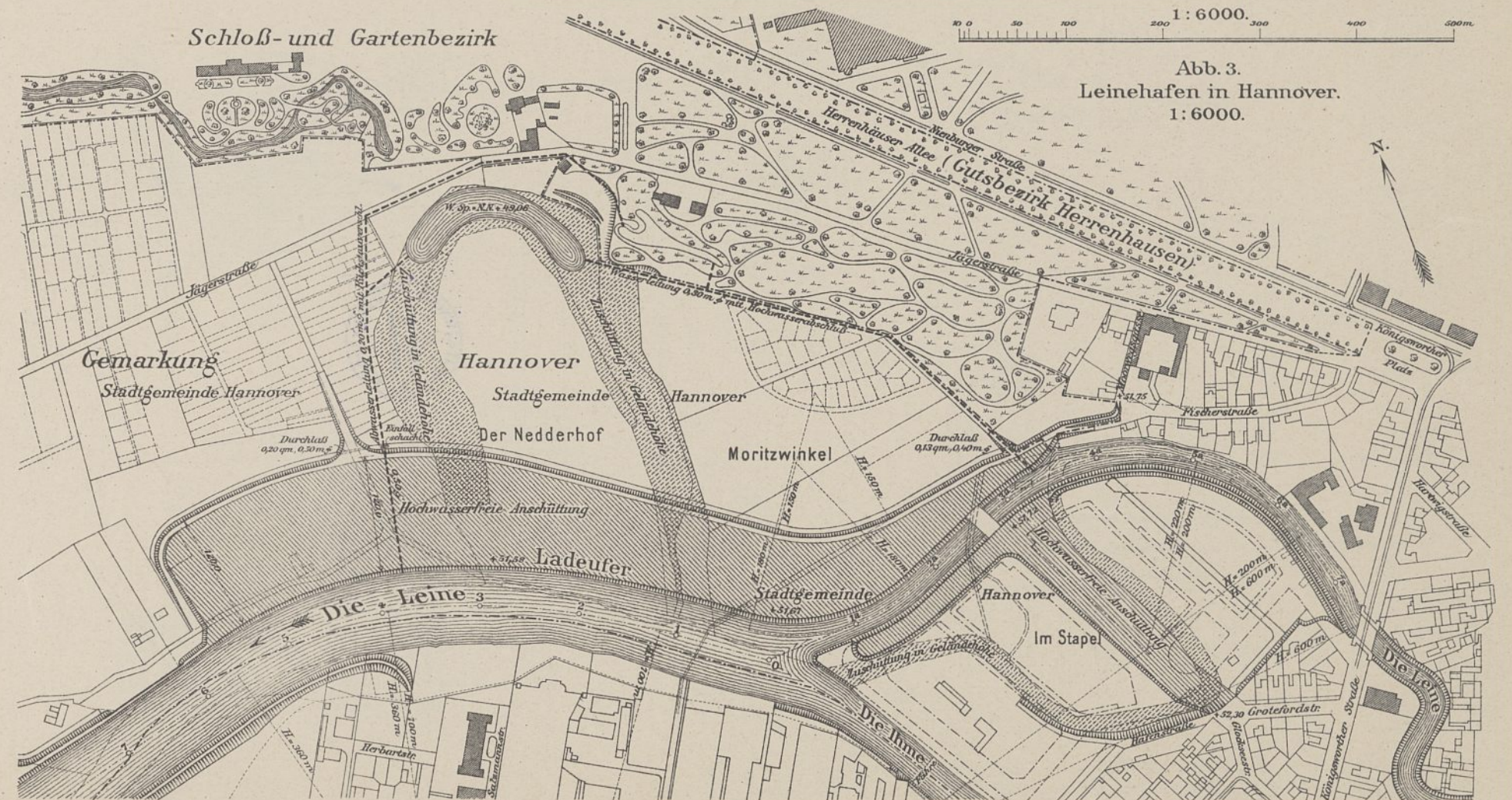
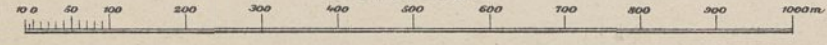
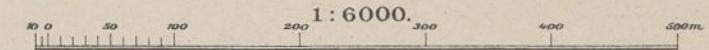


Abb. 3. Leinehafen in Hannover. 1: 6000.





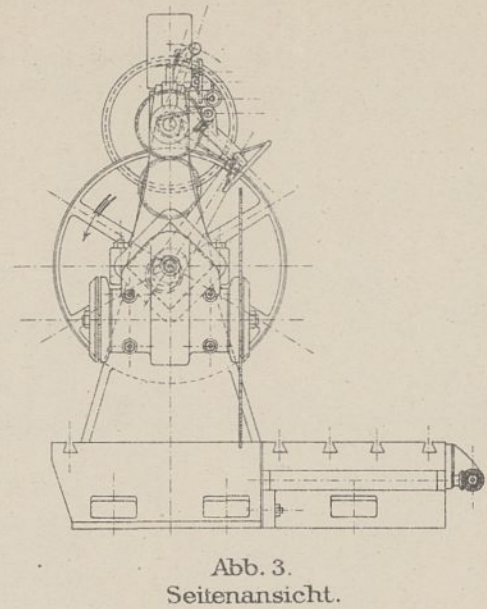
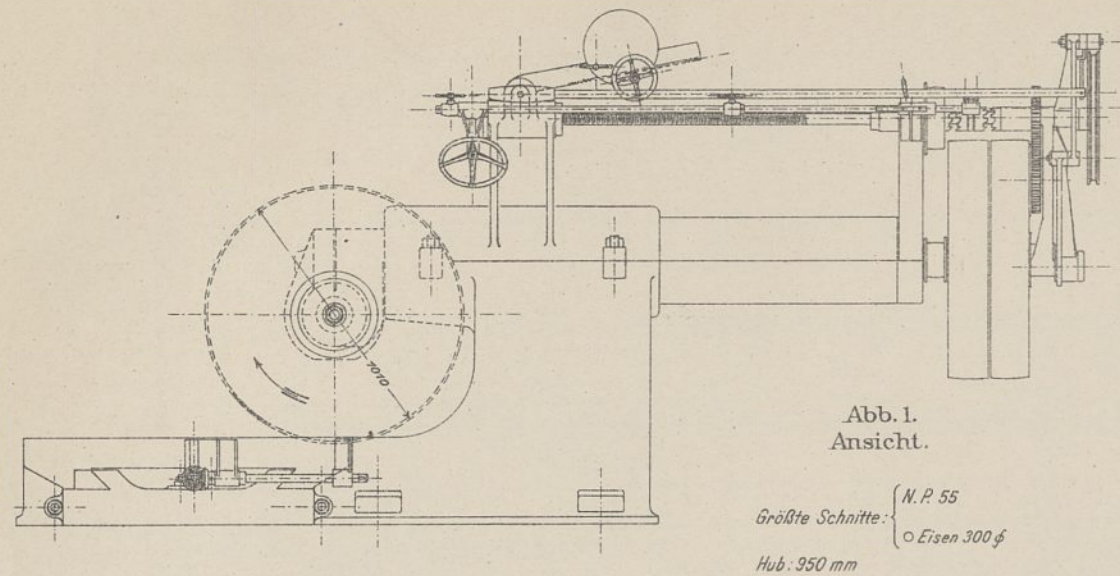


Abb. 1-3. Kaltsäge  
aus der Brückenbauanstalt  
Hein. Lehmann u. K<sup>9</sup>, erbaut von  
Gustav Wagner, Maschinenfabrik  
in Reutlingen.  
1:30.

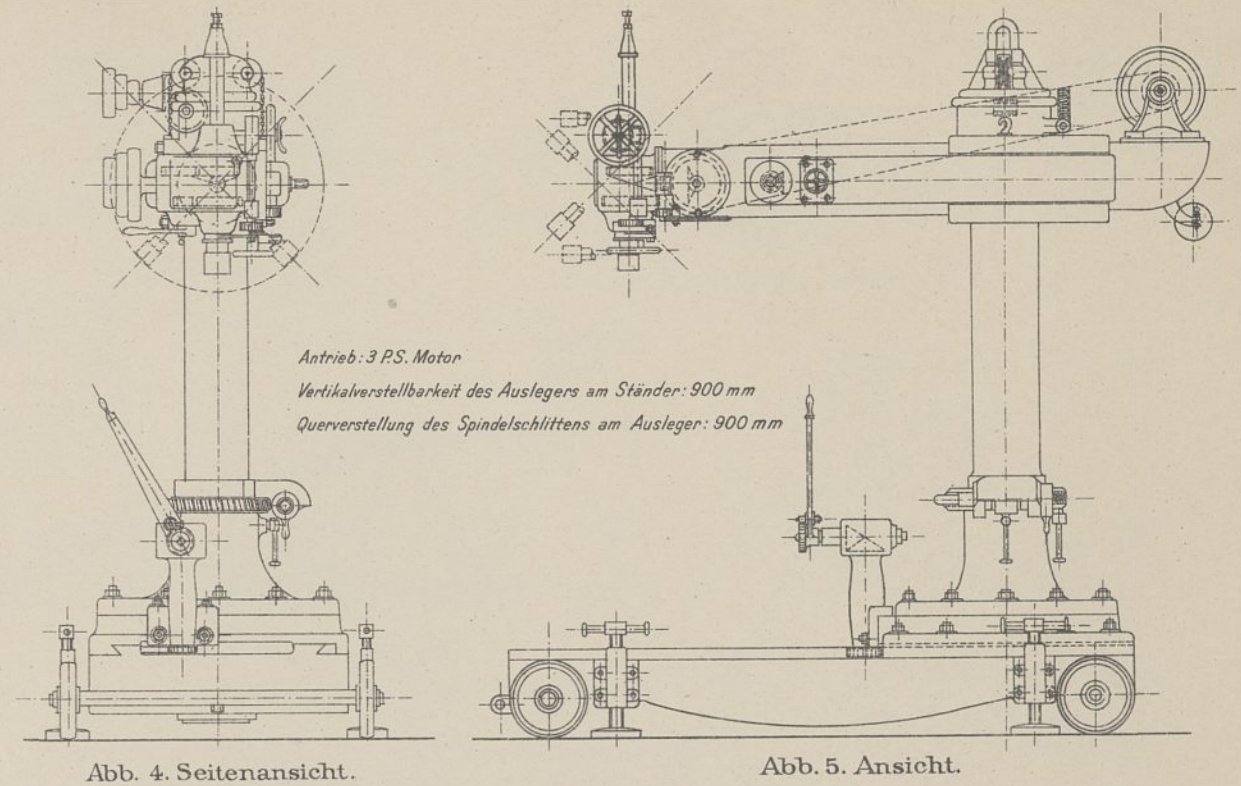
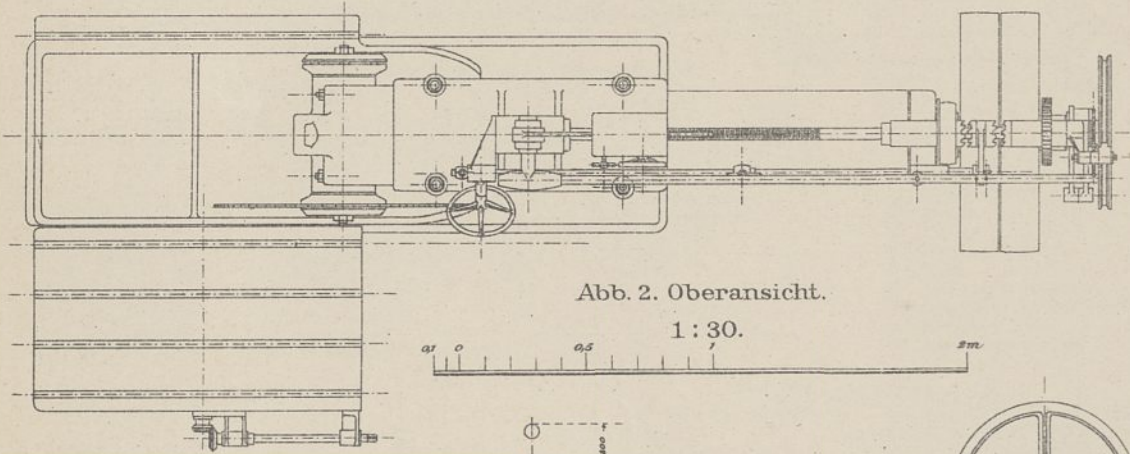
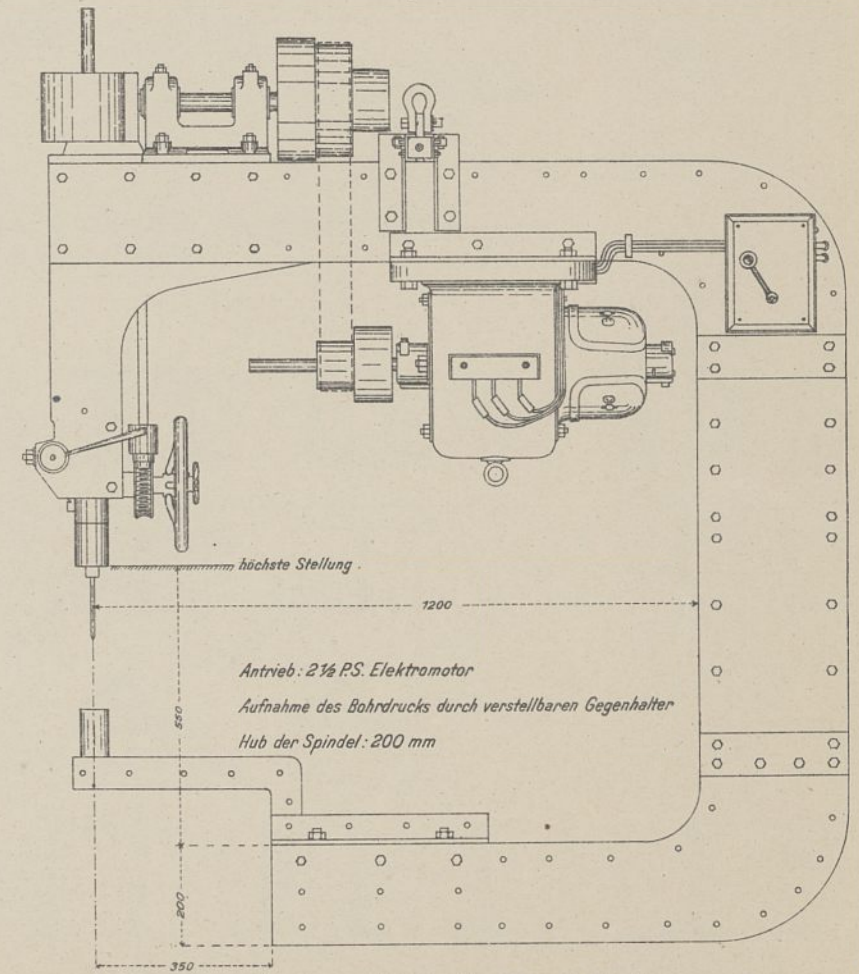
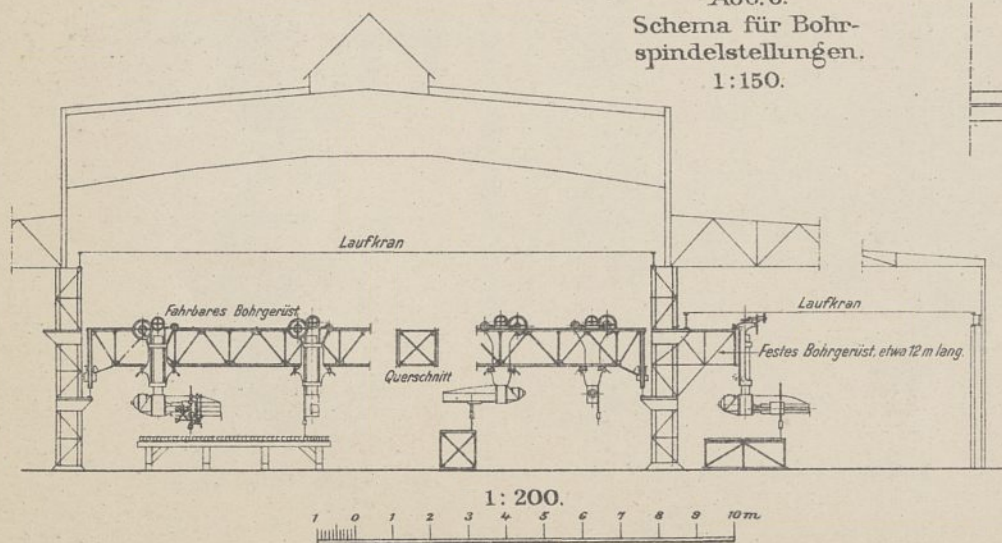
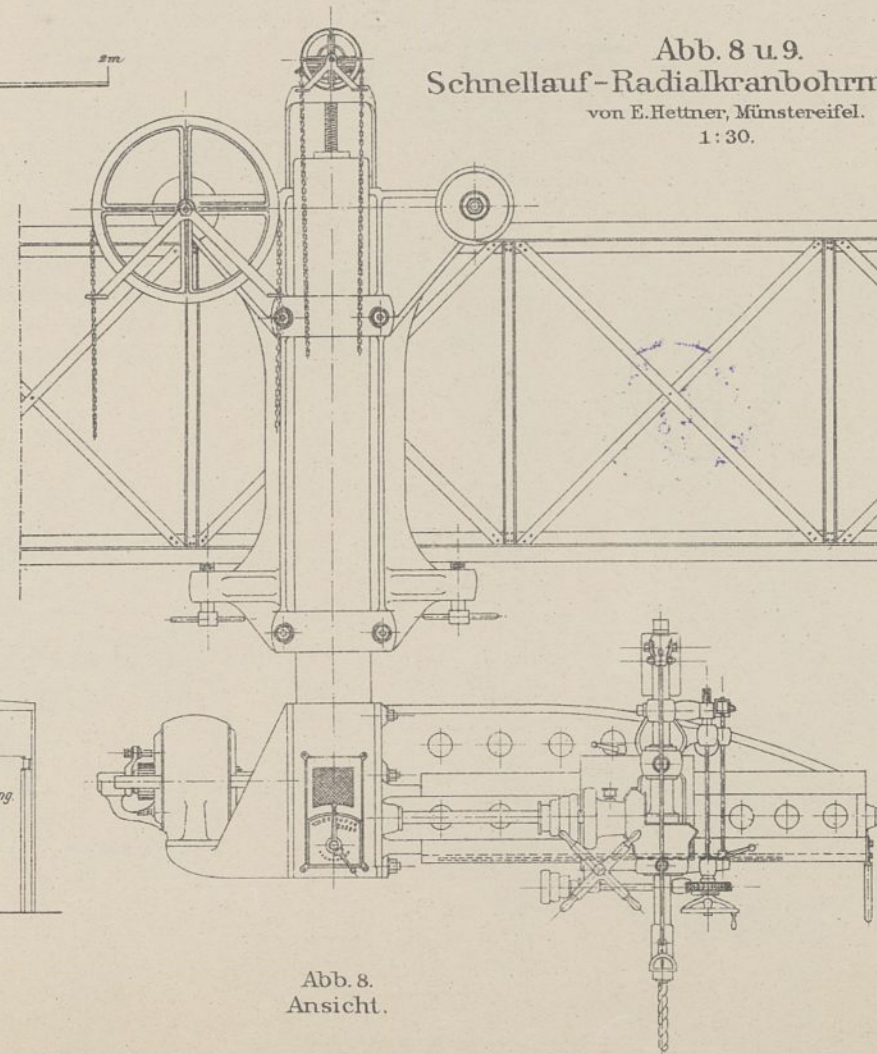
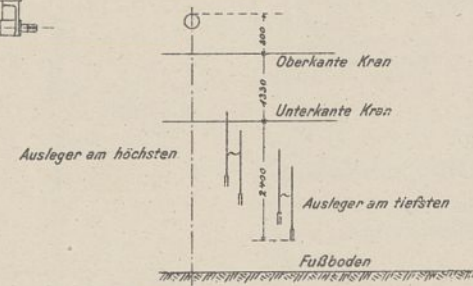
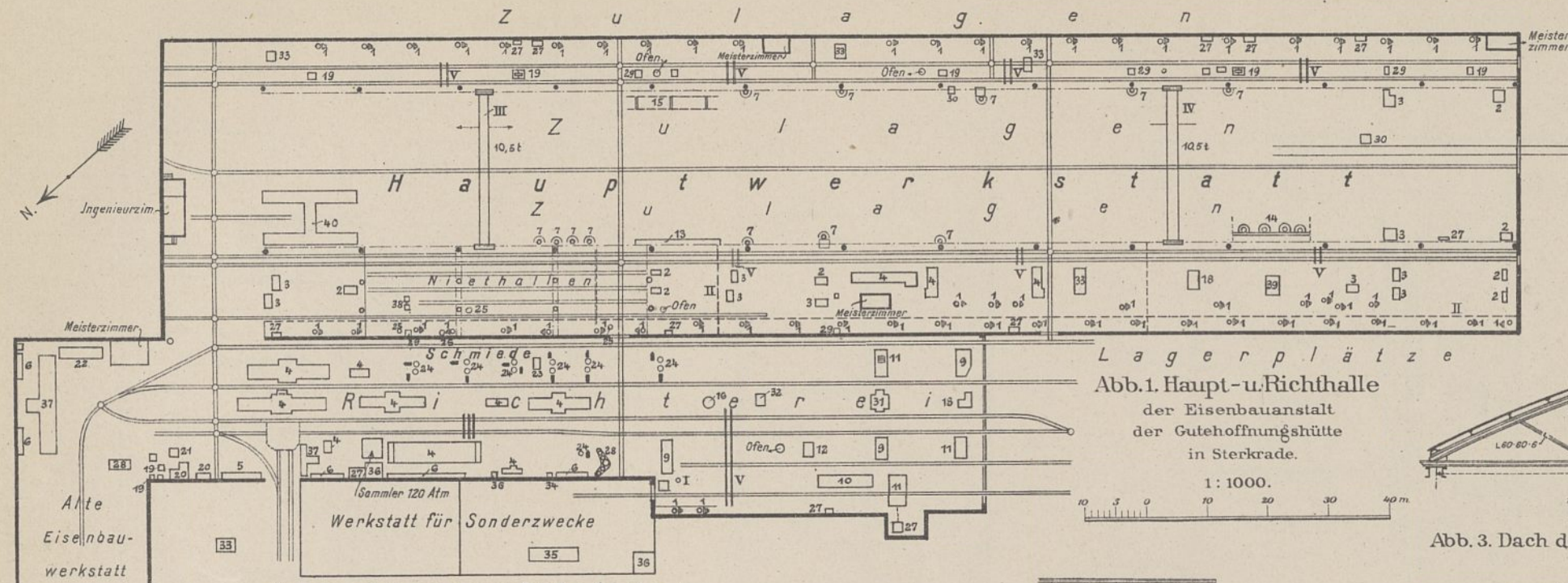


Abb. 4 u. 5. Fahrbare Universal-Radialbohrmaschine  
aus der Brückenbauanstalt Flender A-G, Bernrath, von Collet u. Engelhard, Offenbach a. Main. 1:30.

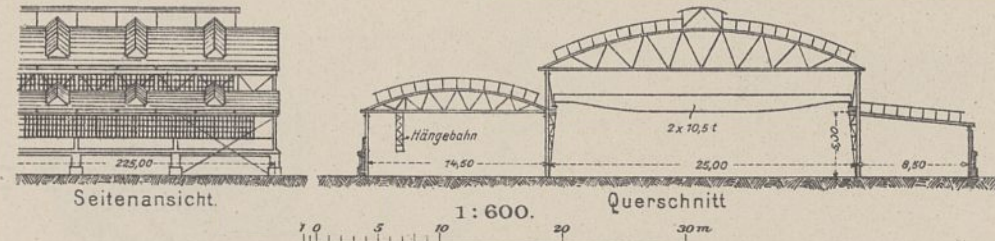
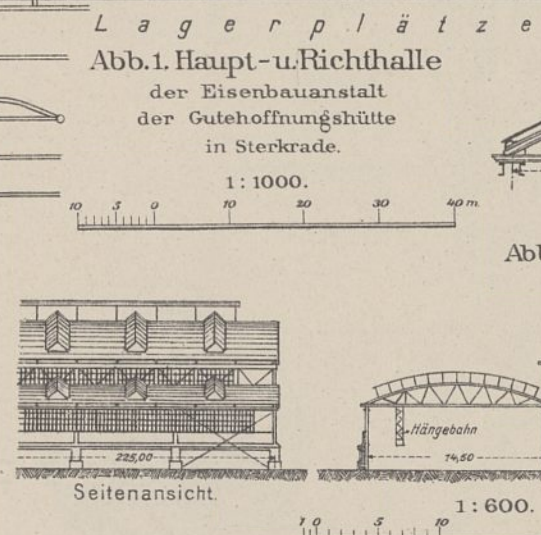
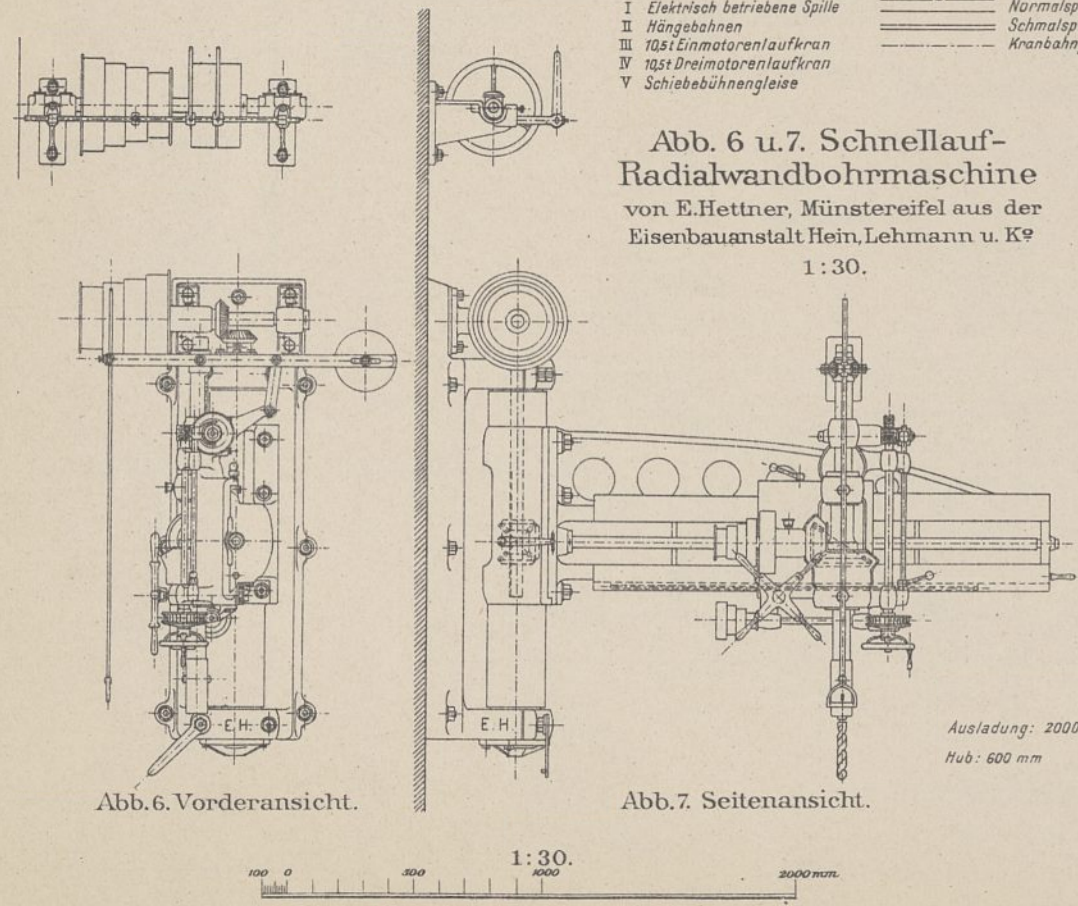




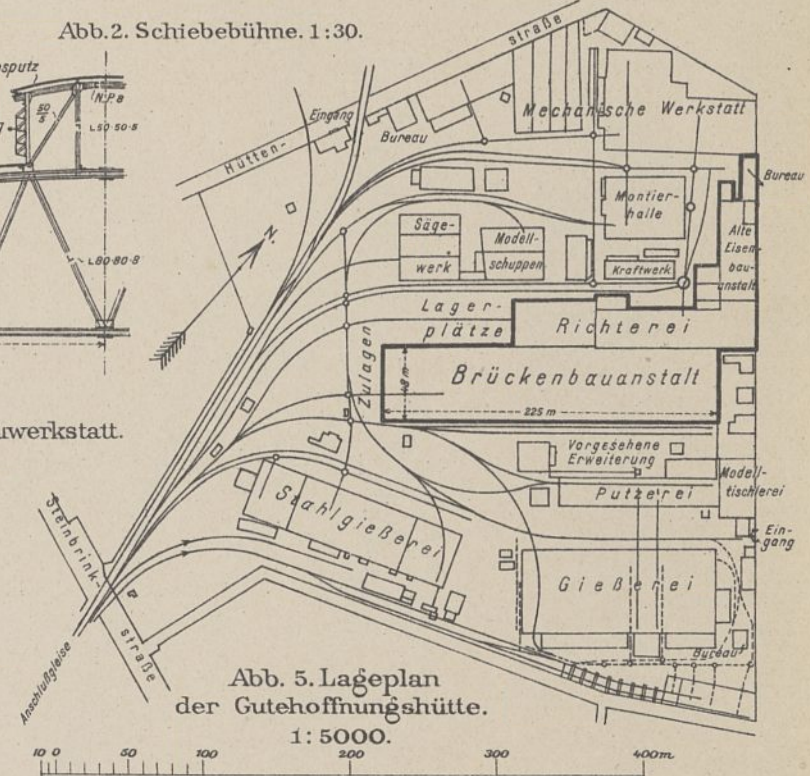
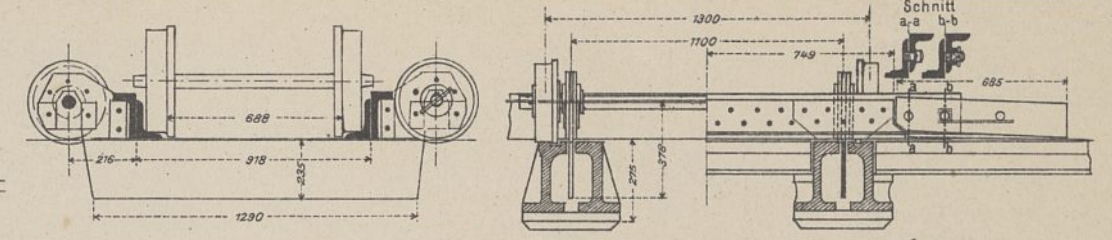
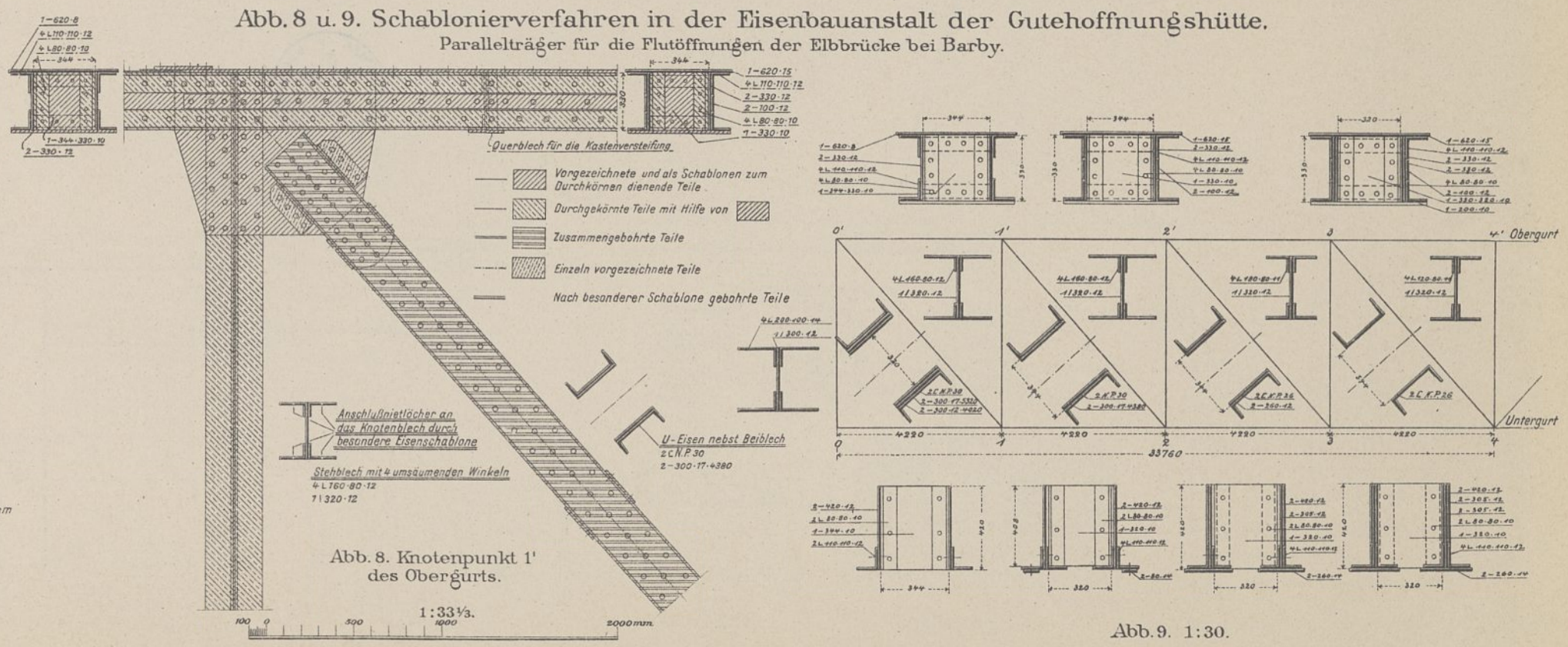


- Maschinenaufstellung**
- |                      |                             |                           |                                     |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 1 Bohrmaschinen      | 11 Winkelseisnrichtmaschine | 21 Gewindeschneidmaschine | 31 Doppelte Exzenterpresse          |
| 2 Kopfräsmaschine    | 12 Hydraulische Richtpresse | 22 Blechhobelmaschine     | 32 Einfache Exzenterpresse          |
| 3 Kaltsägen          | 13 Kniehebelpresse          | 23 Dampfhammer            | 33 Blechschere                      |
| 4 Hobelmaschinen     | 14 Kranbohrmaschinen        | 24 Schmiedefeuer          | 34 Entlüfter                        |
| 5 Kleine Drehbank    | 15 Pendelbohrmaschinen      | 25 Nietfeuer              | 35 Hydraulische Presse              |
| 6 Feilbänke          | 16 Handpresse               | 26 Sammler                | 36 Pumpe                            |
| 7 Radialbohrmaschine | 17 Staßbänke                | 27 Motor                  | 37 Bohrmaschine und Schere          |
| 8 Langhobelbank      | 18 Winkelschere             | 28 Hydraulische Schere    | 38 Feststehende hydraul. Nietpresse |
| 9 Blechrichtmaschine | 19 Schleifsteine            | 29 Sägeschärfmaschine     | 39 Kombinierte Schere               |
| 10 Richtplatten      | 20 Schraubenschneidmaschine | 30 Säge                   | 40 Schwere doppelte Stanze          |

- Transportanlagen**
- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| I Elektrisch betriebene Spille | Normalspurgleis |
| II Hängebahnen                 | Schmalspurgleis |
| III 105t Einmotorenlaufkran    | Kranbahngleis   |
| IV 105t Dreimotorenlaufkran    |                 |
| V Schiebebühnengleise          |                 |



**Abb. 8 u. 9. Schablonierverfahren in der Eisenbauanstalt der Gutehoffnungshütte.**  
Parallelträger für die Flutöffnungen der Elbbrücke bei Barby.





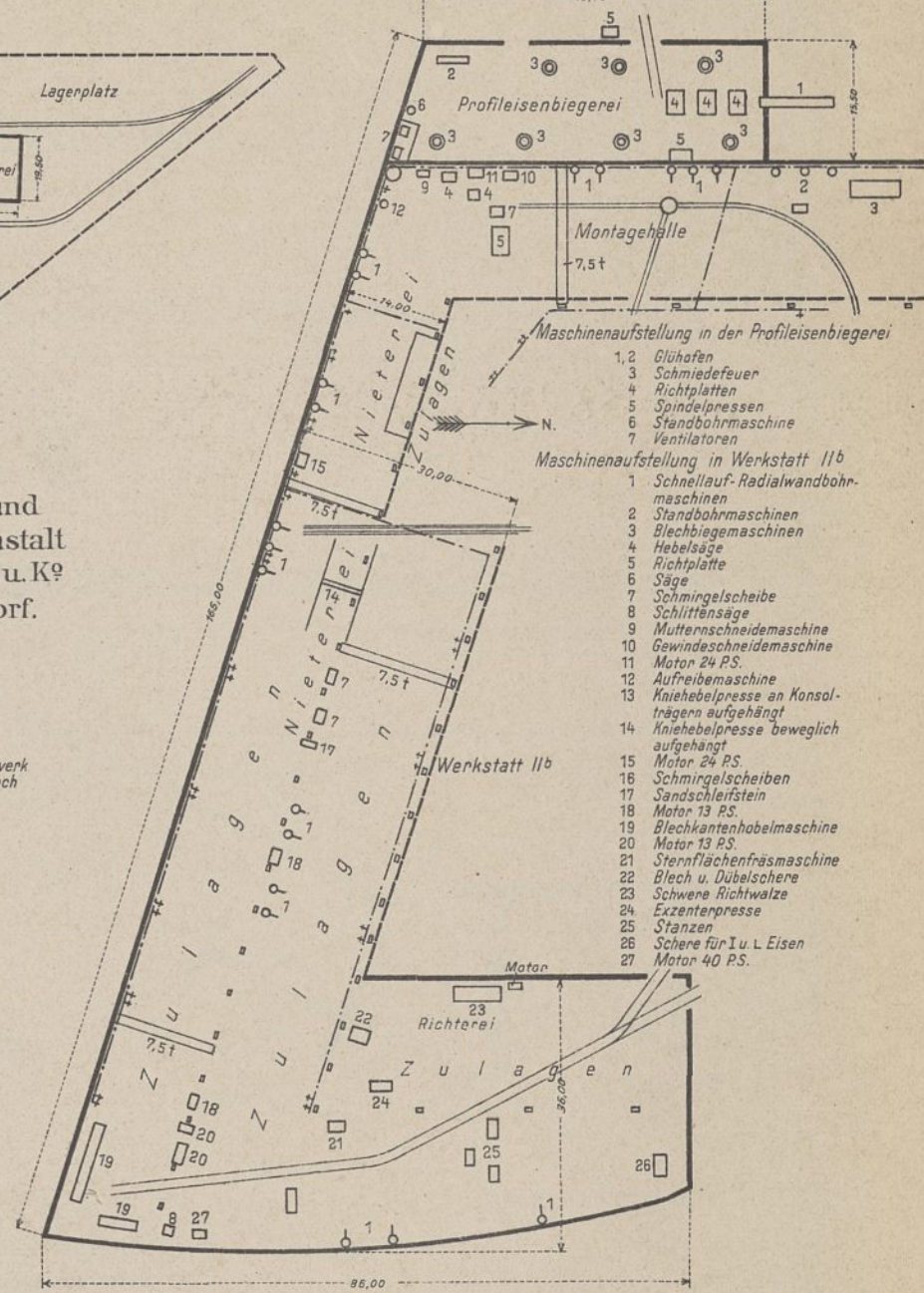
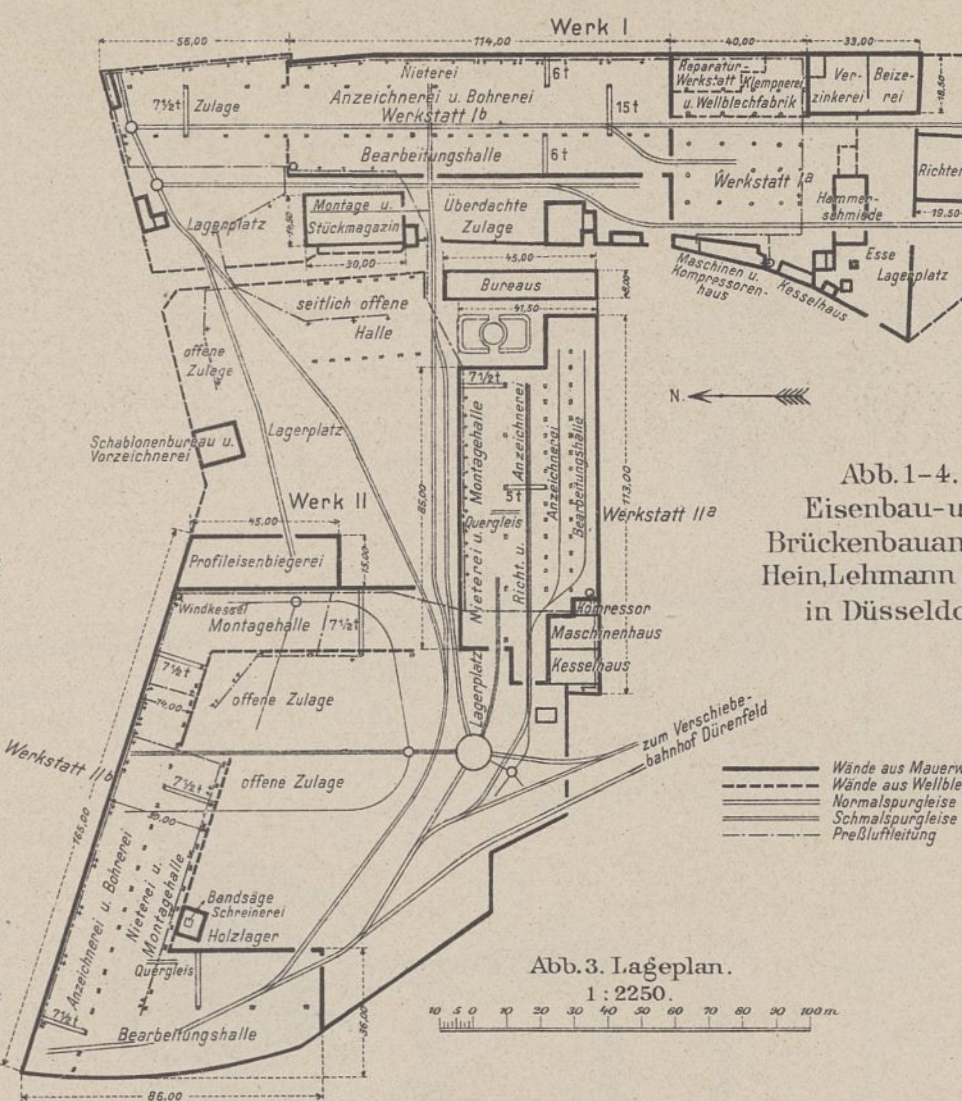
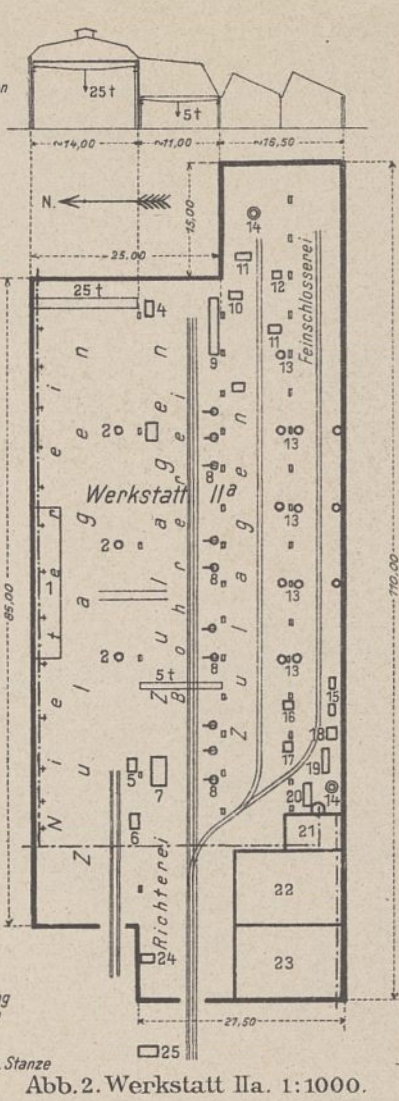
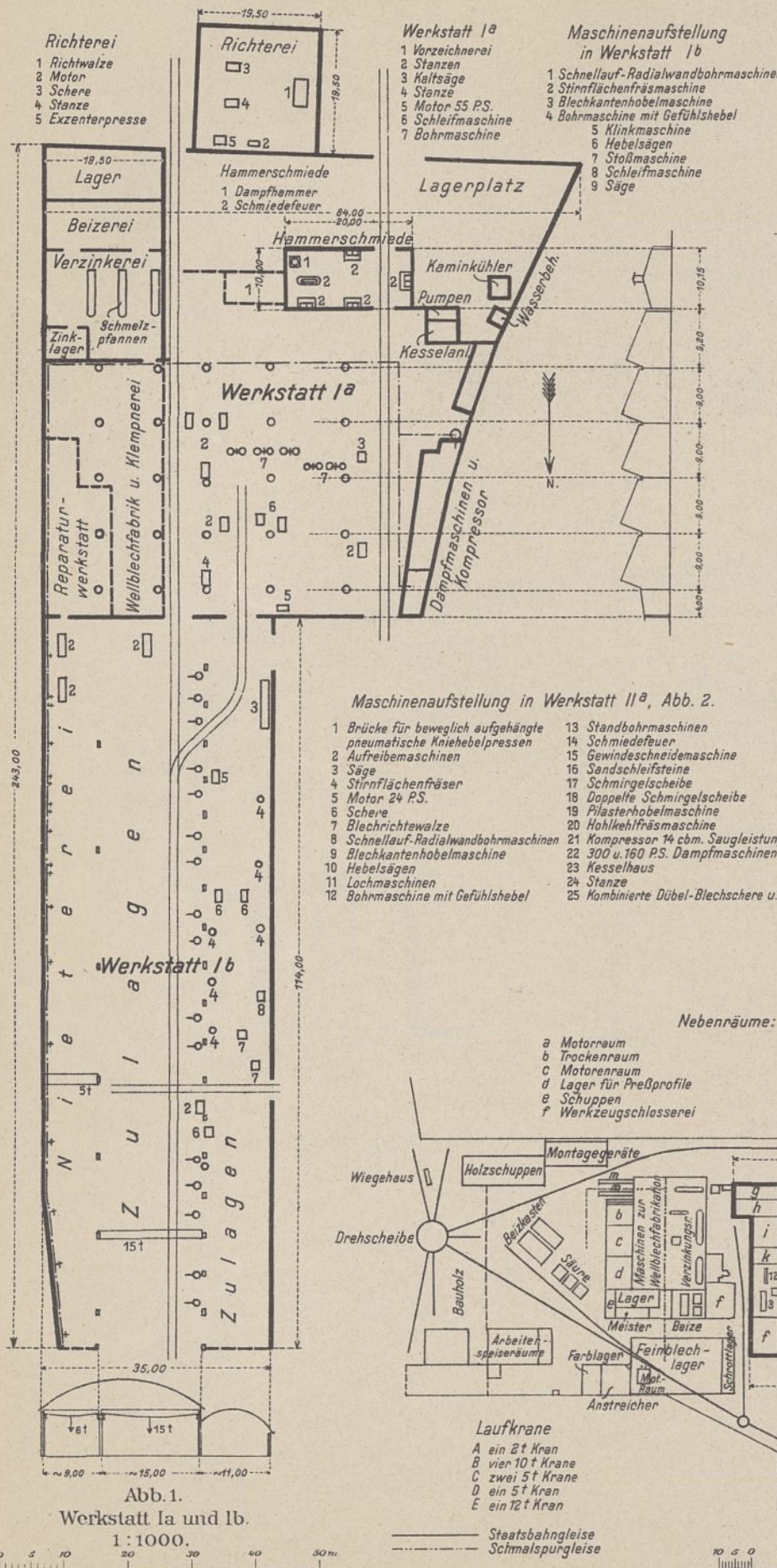
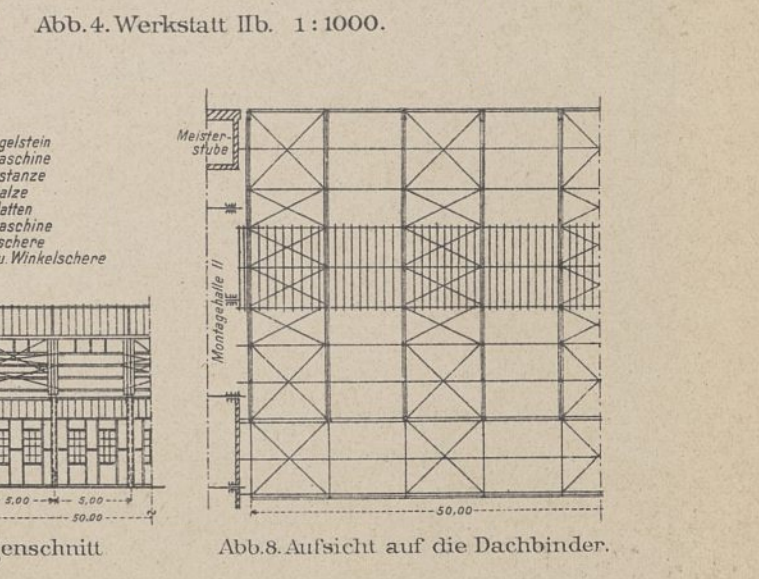
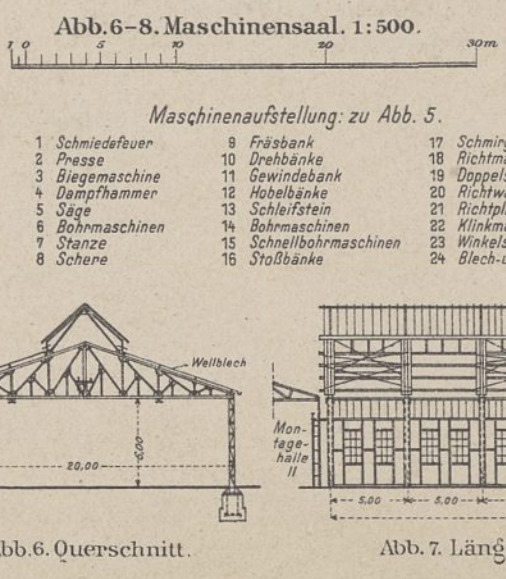
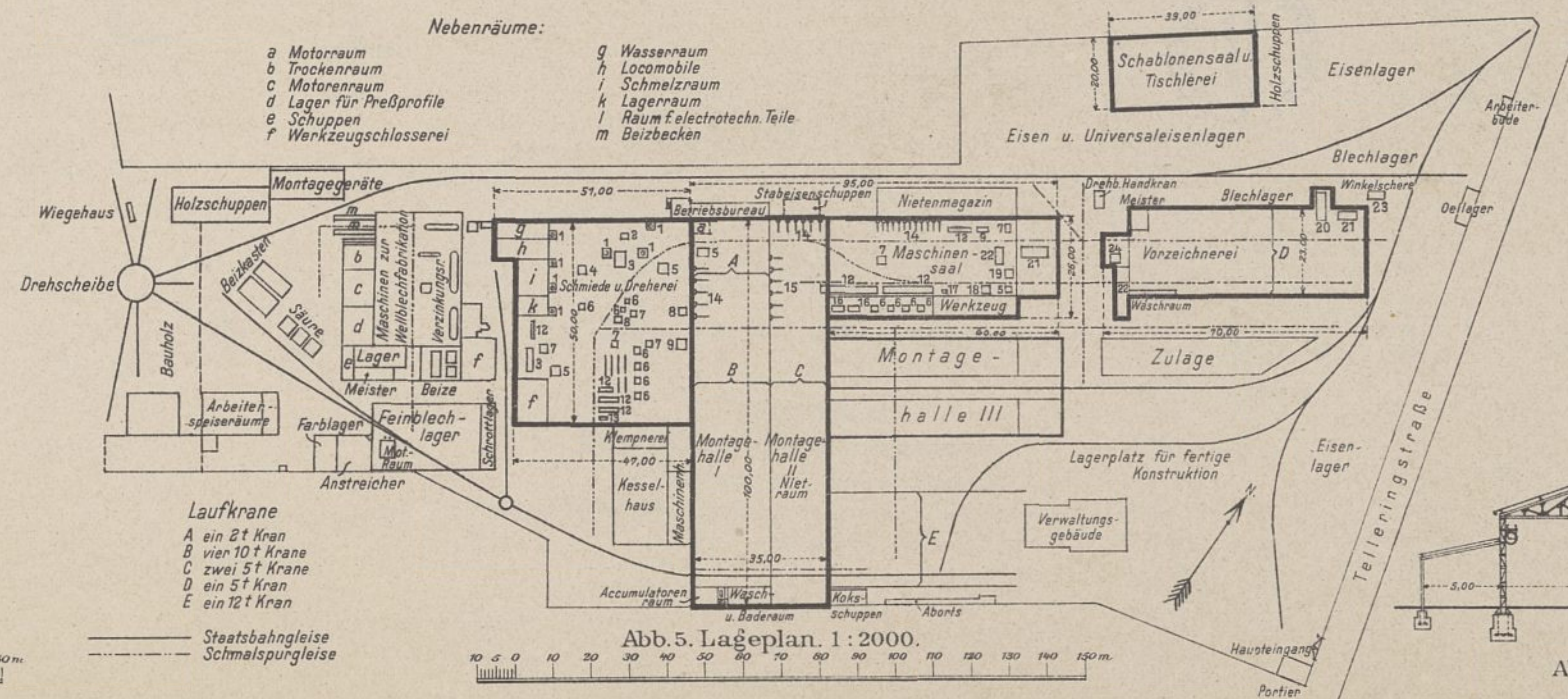


Abb. 5-8. Brückenbauanstalt Flender A-G in Benrath.



- Maschinenaufstellung: zu Abb. 5.**
- 1 Schmiedefeuer
  - 2 Presse
  - 3 Biegemaschine
  - 4 Dampfhammer
  - 5 Säge
  - 6 Bohrmaschinen
  - 7 Stanze
  - 8 Schere
  - 9 Fräsbank
  - 10 Drehbänke
  - 11 Gewindebank
  - 12 Hobelbänke
  - 13 Schleifstein
  - 14 Bohrmaschinen
  - 15 Schnellbohrmaschinen
  - 16 Stoßbänke
  - 17 Schmirgelstein
  - 18 Richtmaschine
  - 19 Doppelstanze
  - 20 Richtwalze
  - 21 Richtplatten
  - 22 Klinkmaschine
  - 23 Winkelschere
  - 24 Blech-u. Winkelschere



Abb.1-10. Zum Zulegeverfahren des rechtsseitigen Überbaues der nördlichen Rheinstraßenbrücke bei Köln in der Brückenbauanstalt Flender A.-G. in Benrath.

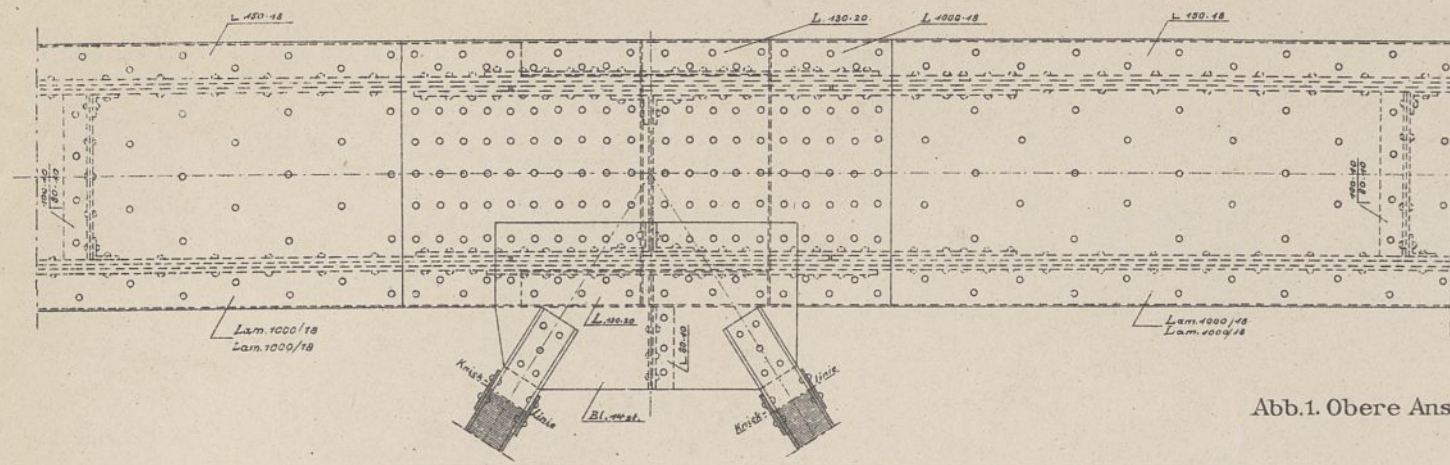
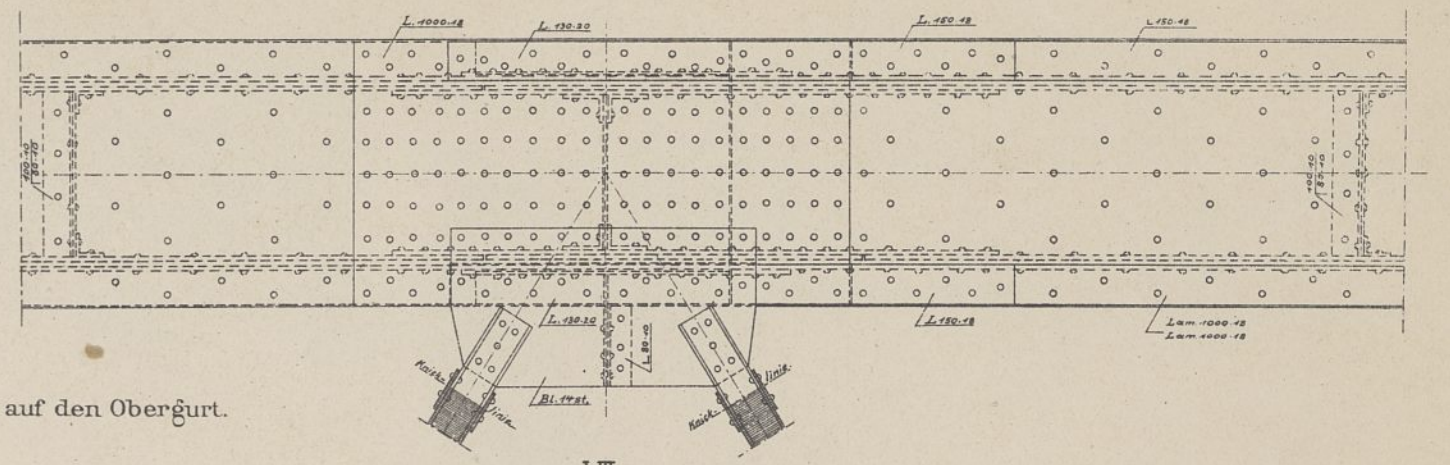


Abb.1. Obere Ansicht auf den Obergürt.



VII

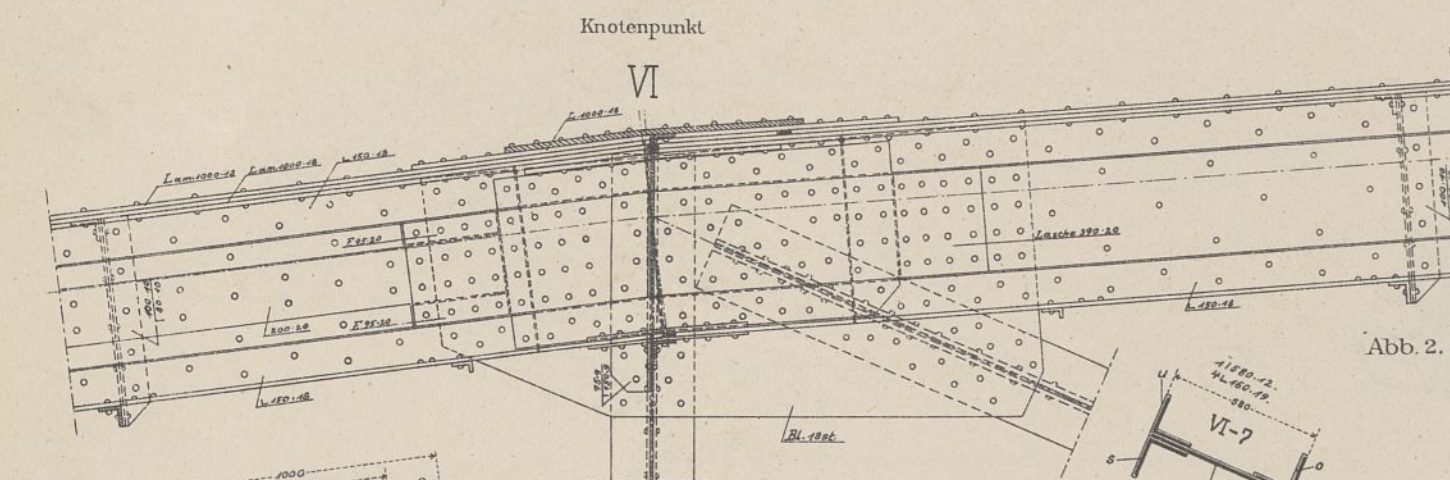
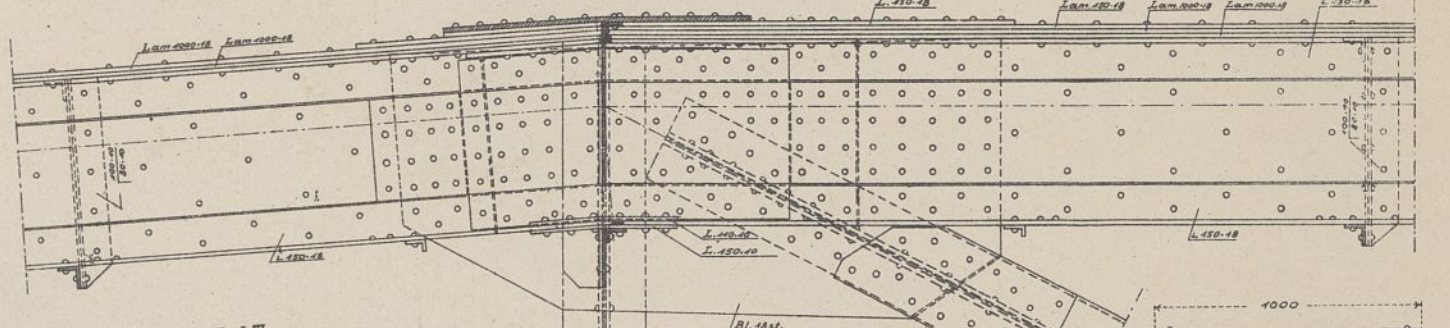


Abb. 2. Seitenansicht.



VI-VII

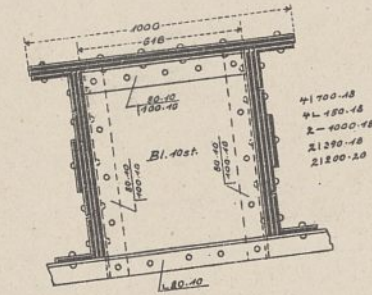


Abb. 3. Querschnitt V-VI.

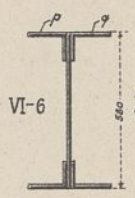


Abb. 4.

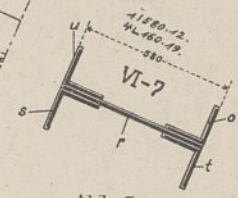


Abb. 5.

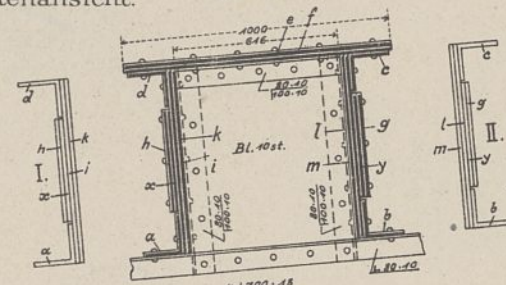


Abb. 6. Querschnitt VI-VII.

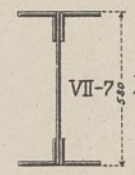


Abb. 7.

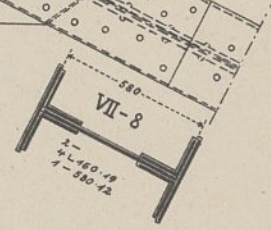


Abb. 8.

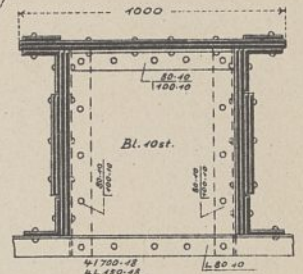


Abb. 9. Querschnitt VII-VIII.

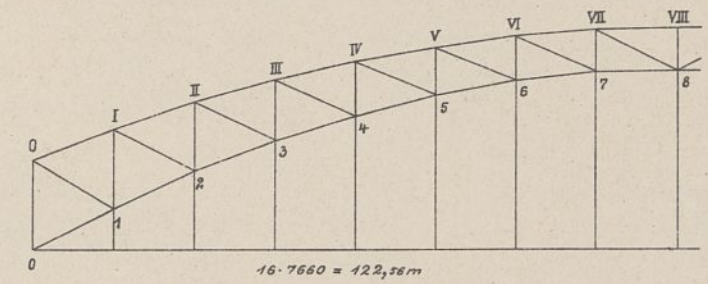


Abb.10. Netz des halben Oberbaues.

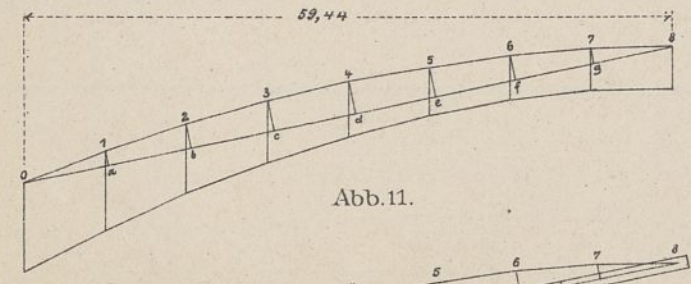


Abb. 11.

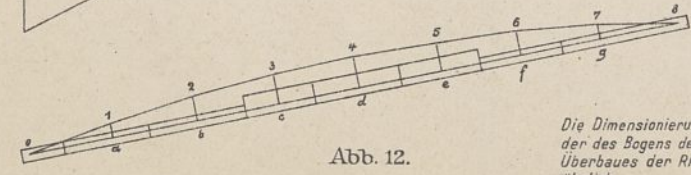


Abb. 12.

Die Dimensionierung des Bogens ist der des Bogens des rechtsseitigen Überbaues der Rheinstraßenbrücke ähnlich.

Abb. 11 u. 12. Zum Hilfsschablonenverfahren der Eisenbauanstalt Harkort, Duisburg bei dem linksseitigen Überbau der nördlichen Rheineisenbahnbrücke bei Köln.

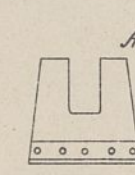


Abb. 13.

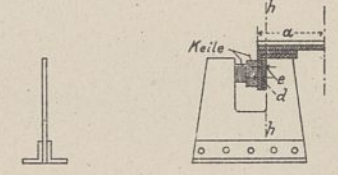


Abb. 14.

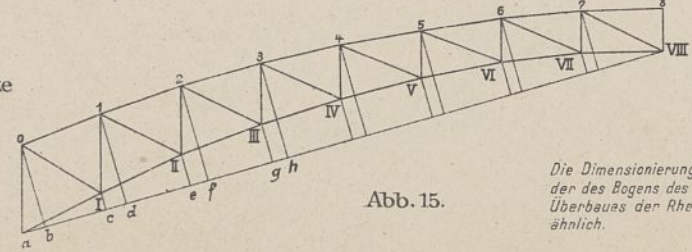


Abb. 15.

Die Dimensionierung des Bogens ist der des Bogens des rechtsseitigen Überbaues der Rheinstraßenbrücke ähnlich.

Abb. 13-17. Zum Zulegeverfahren des rechtsseitigen Überbaues der nördlichen Rheineisenbahnbrücke in der Brückenbauanstalt Gustavsburg.

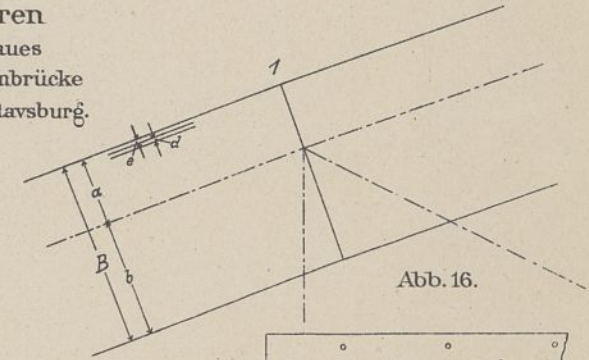


Abb. 16.

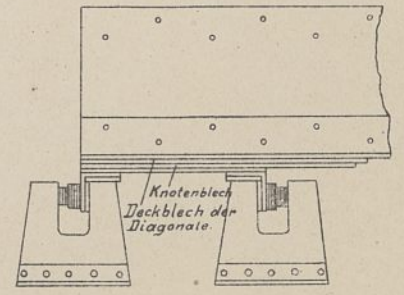


Abb. 17.



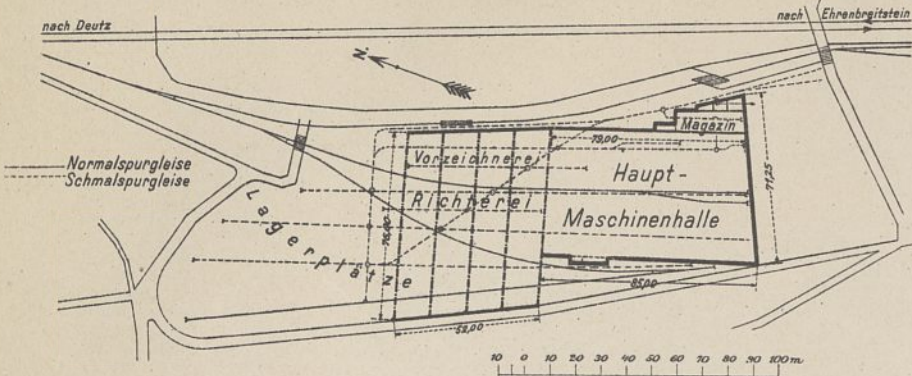


Abb. 1. Lageplan. 1:3000.

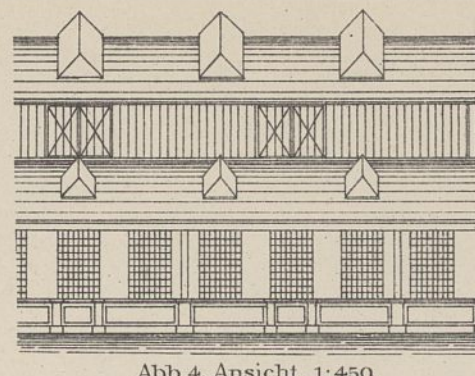


Abb. 4. Ansicht. 1:450.

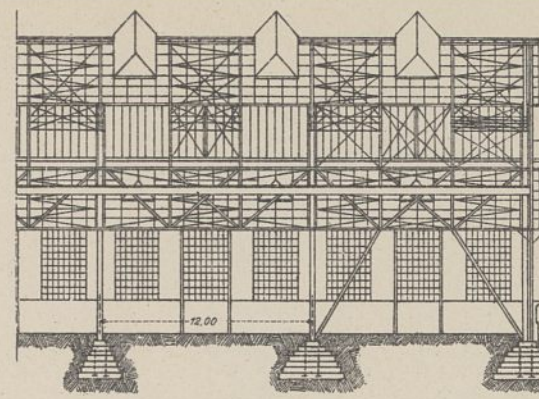


Abb. 5. Längenschnitt. 1:450.

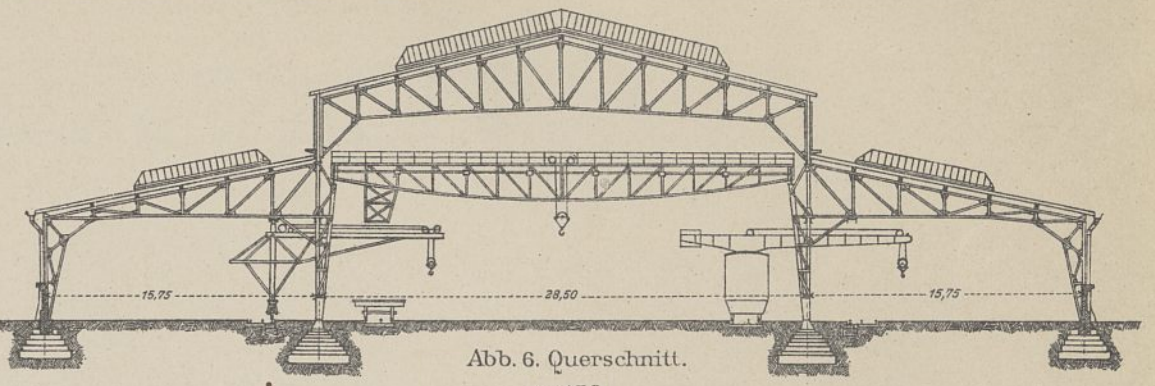
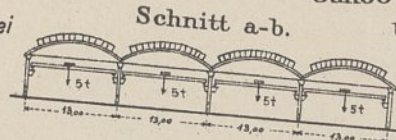


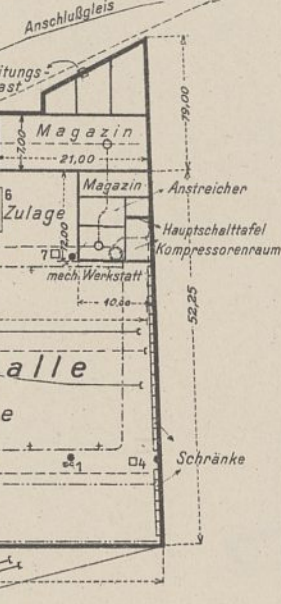
Abb. 6. Querschnitt. 1:450.

Abb. 4-7. Hauptgebäude.

Maschinenaufstellung in der Richterei



Jakob Hilgers, A.-G. für Verzinkerei u. Eisenkonstruktionen in Rheinbrohl a. Rh.



Maschinenaufstellung in der Hauptmaschinenhalle

- 1 Bohrmaschinen
- 2 Radialstandbohrmaschinen
- 3 Freistehende Bohrmaschine
- 4 Schleifsteine
- 5 Blechkantenhobelmaschine
- 6 Feilbänke
- 7 Kaltsäge
- 8 elektr. Kaltsäge 4 P.S.
- 9 Stenzen für L. u. T. Eisen 4 P.S.
- 10 Exzenterpresse
- 11 Sägeschärfmaschine
- 12 elektr. Kopfhäse 12 P.S.
- 13 Stanze u. Schere
- 14 Handrichtpresse
- 15 Langfeuer
- 16 Werkzeugschmiede
- 17 Kranbohrmaschine

Abb. 2. Richterei und Hauptmaschinenhalle.

1:1000.

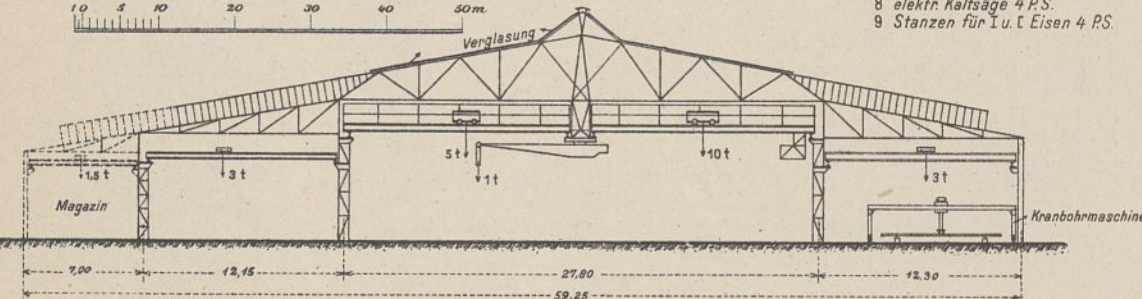


Abb. 3. Schnitt c-d durch die Hauptmaschinenhalle. 1:450.

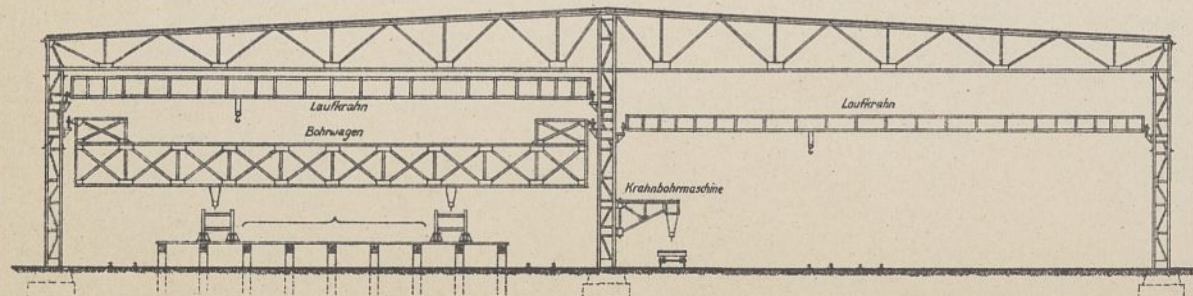


Abb. 9. Querschnitt durch die Montagehalle. 1:300.

Abb. 9 u. 10. Zweiganstalt Gustavsbürg der vereinigten Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg A.-G.

1:300.

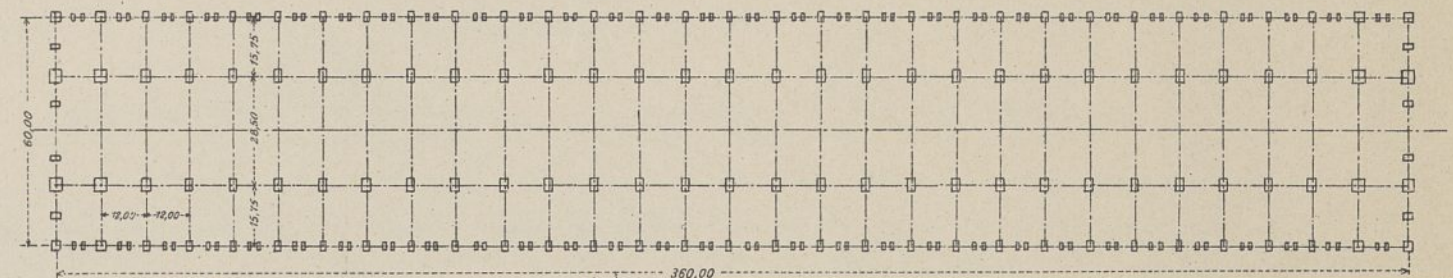
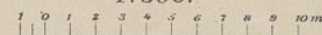


Abb. 7. Grundriß. 1:2000.

Abb. 4-8. Brückenbauanstalt der Gesellschaft Union in Dortmund.

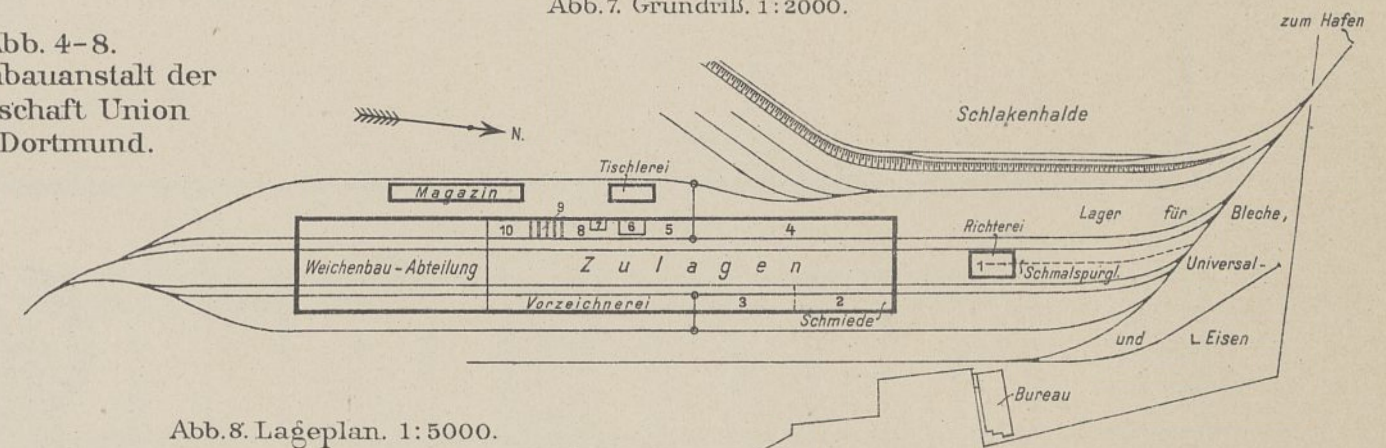


Abb. 8. Lageplan. 1:5000.

- 1 Blechwalzen u. Exzenterpressen
- 2 Schmiedehämmer
- 3 Blechkantenhobelmaschinen
- 4 Fräsmaschinen u. Sägen
- 5 Hobelmaschinen u. Drehbänke
- 6 Reparaturwerkstätte
- 7 Kompressorenanlage
- 8 Säge
- 9 Zulage für Konstruktionen geringen Umfanges
- 10 Stenzen

1:5000.

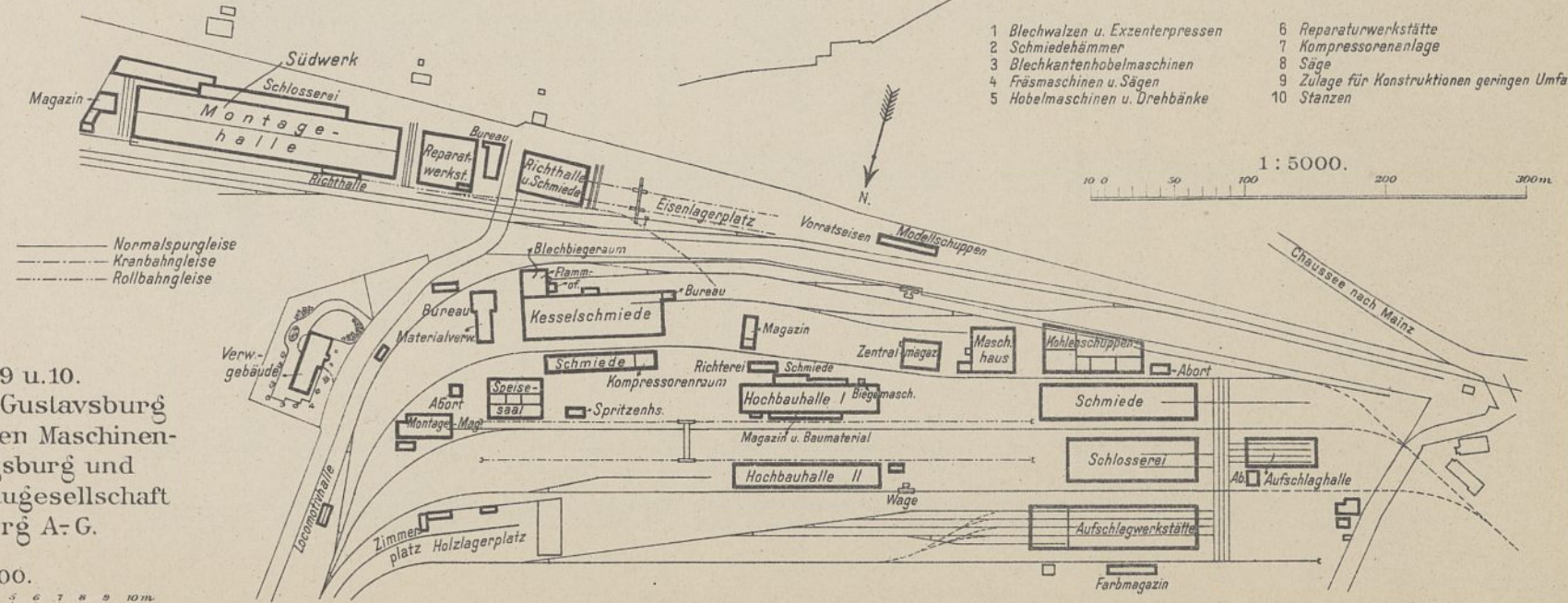


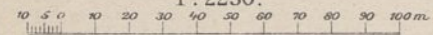
Abb. 10. Lageplan. 1:5000.



- Maschinenaufstellung:**
- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 Presse                         | 15 Lochmaschine               |
| 2 Wandbohrmaschine außer Betrieb | 16 Richtpresse                |
| 3 Hobelmaschine                  | 17 Horizontalbohrmaschine     |
| 4 Radialbohrmaschine             | 18 Gewindeschneidmaschine     |
| 5 Schleifstein                   | 19 Kessel                     |
| 6 Bohrmaschine                   | 20 Dampfmaschine              |
| 7 Kaltsäge                       | 21 Heißkühler                 |
| 8 Schere                         | 22 Blechbiegmaschine          |
| 9 Blechwalze                     | 23 Säulenbohrmaschine         |
| 10 Kompressor                    | 24 Blechkümpelmaschine        |
| 11 Dynamomaschine                | 25 Bohrmaschine außer Betrieb |
| 12 Fräsmaschine                  | 26 Hammer                     |
| 13 Ständerbohrmaschine           | 27 Blechrichtmaschine         |
| 14 Schere u. Lochmaschine        |                               |

Abb. 1. Lageplan der Fabrikanlage August Klönne in Dortmund.

1 : 2250.



von Hamm nach Dortmund-Hauptbahnhof

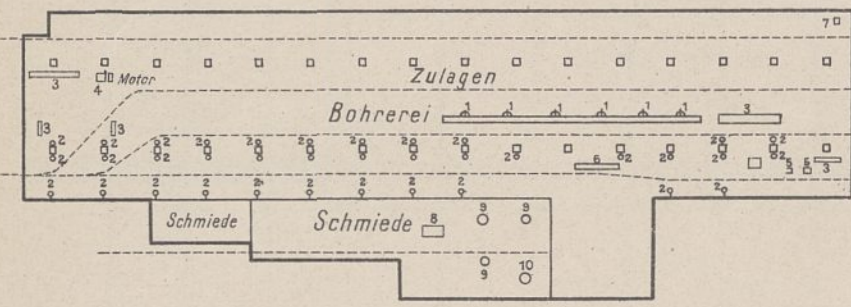
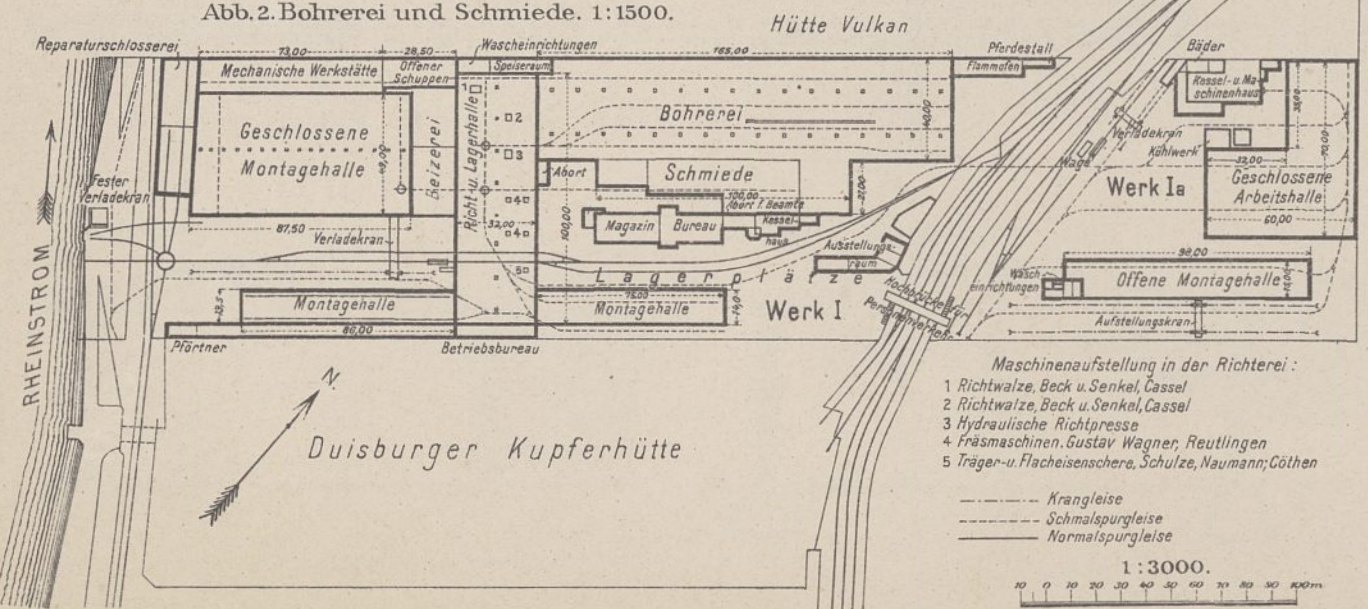


Abb. 2. Bohrerei und Schmiede. 1:1500.

Abb. 2-6 Gesellschaft Harkort in Duisburg.

Maschinenaufstellung in der Bohrerei u. Schmiede:

- 1 Radialstandbohrmaschinen
- 2 Wandbohrmaschinen
- 3 Blechkantenhobelmaschinen
- 4 Schere für Träger u. Flacheisen
- 5 Kopfhobelbänke
- 6 Hobelbank mit Tischbewegung
- 7 Gewindeschneidmaschine
- 8 Dampfinkelschere
- 9 Dampfhammer
- 10 Fallhammer



Maschinenaufstellung in der Richterei:

- 1 Richtwalze, Beck u. Senkel, Cassel
- 2 Richtwalze, Beck u. Senkel, Cassel
- 3 Hydraulische Richtpresse
- 4 Fräsmaschinen, Gustav Wagner, Reutlingen
- 5 Träger- u. Flacheisenschere, Schulze, Naumann, Cölhen

--- Krangleise  
 - - - Schmalspurgleise  
 ——— Normalspurgleise

1 : 3000.

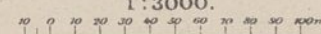


Abb. 3. Lageplan.

Abb. 4-6. Geschlossene Montagehalle (s.a. Abb. 8-10. Bl. 29.)

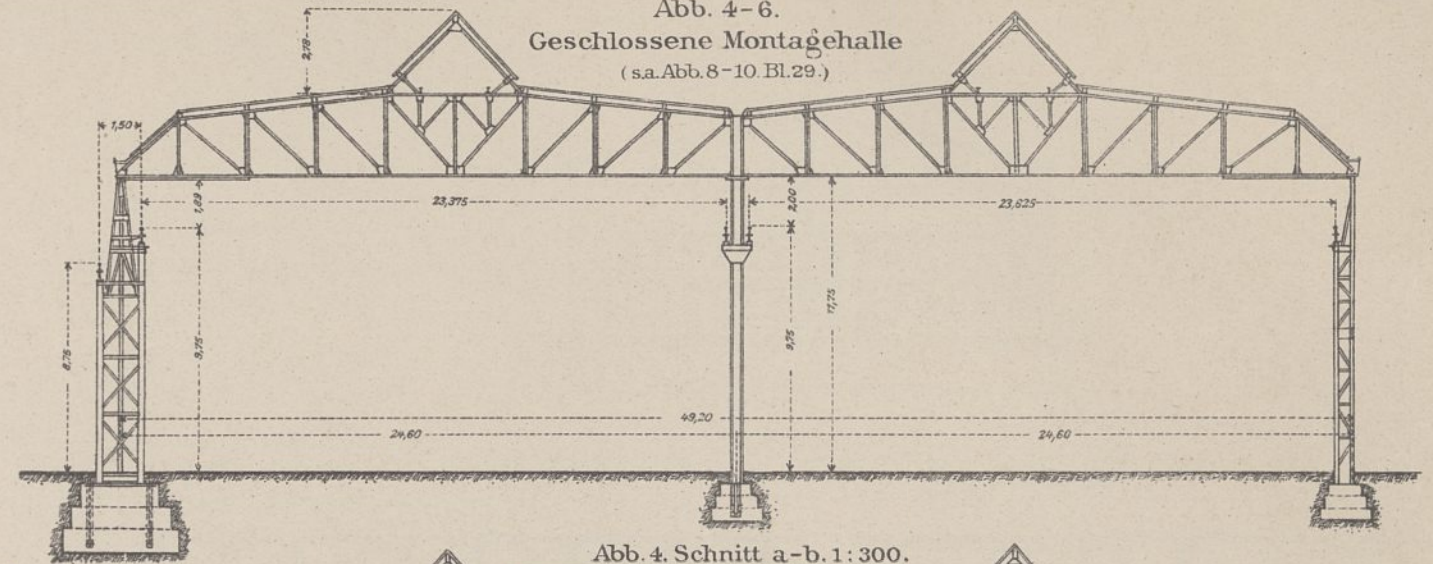


Abb. 4. Schnitt a-b. 1:300.

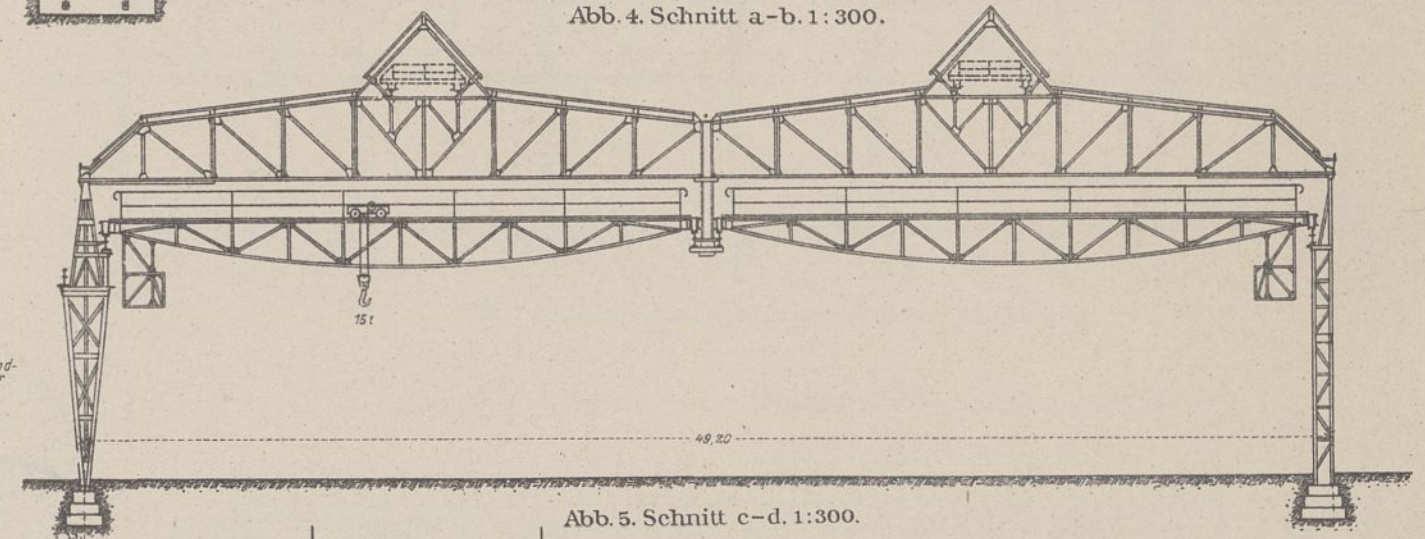


Abb. 5. Schnitt c-d. 1:300.

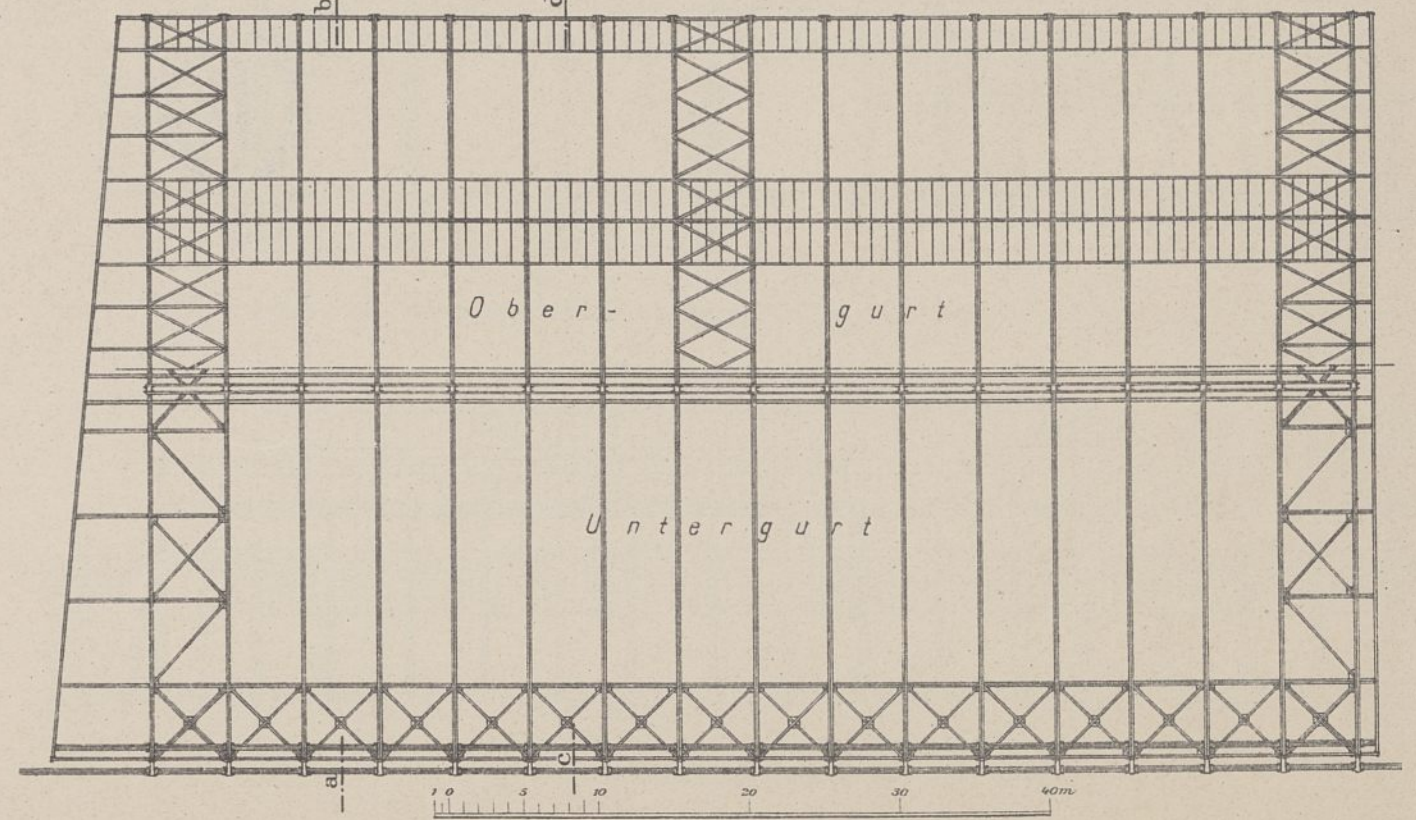


Abb. 8. Obere Ansicht auf die Dachbinder.







Bad Ems an der Lahn.

Kurhaus.

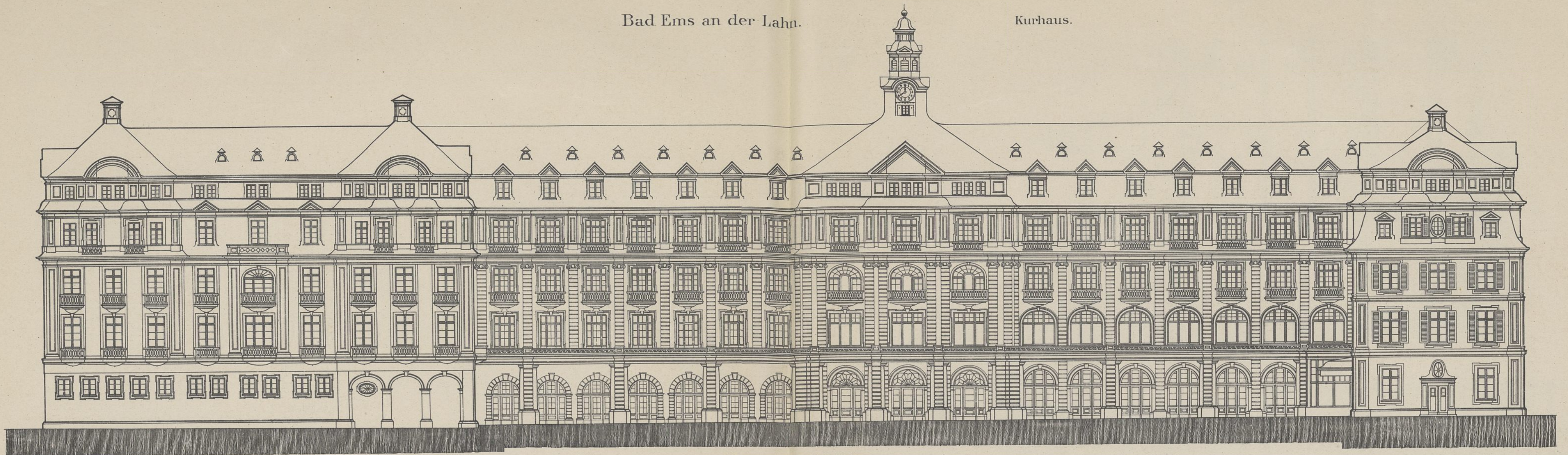


Abb. 1. Ansicht nach der Lahn.

1: 500 f.d. Grundriß.

Abb. 2-4. Kursaalgebäude.

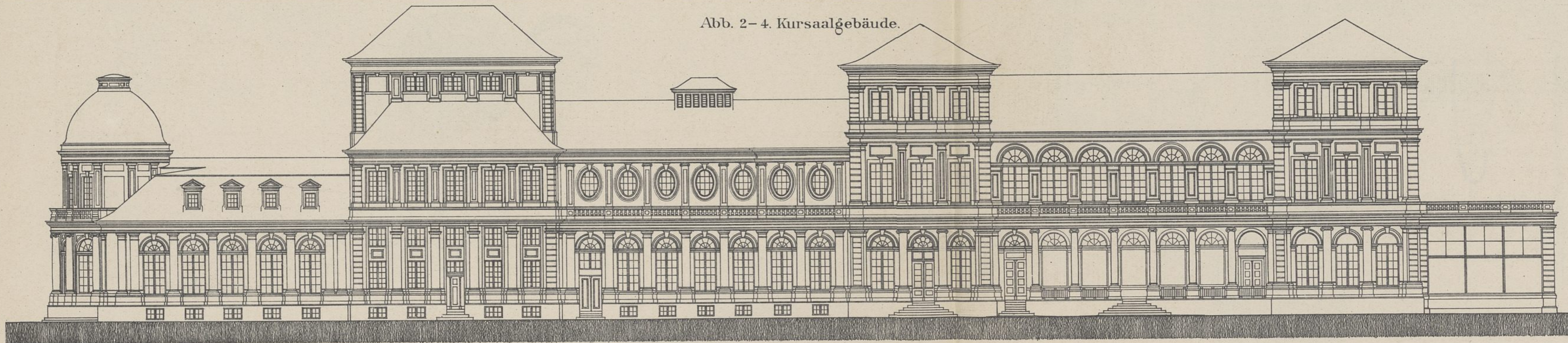


Abb. 2. Ansicht nach der Lahn.

1: 250 f. Ansichten u. Schnitt.

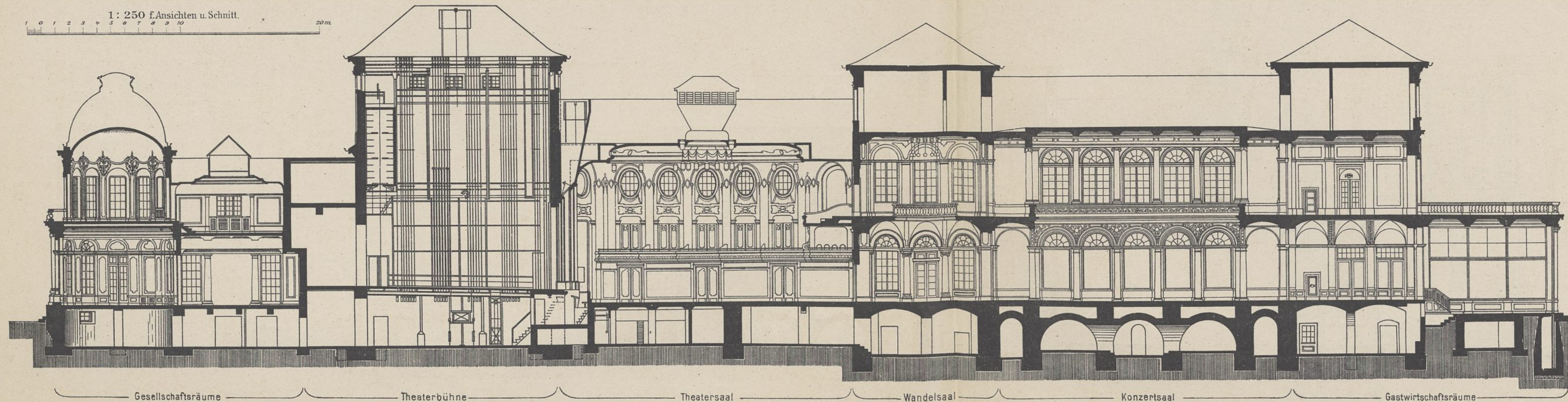


Abb. 3. Längenschnitt.

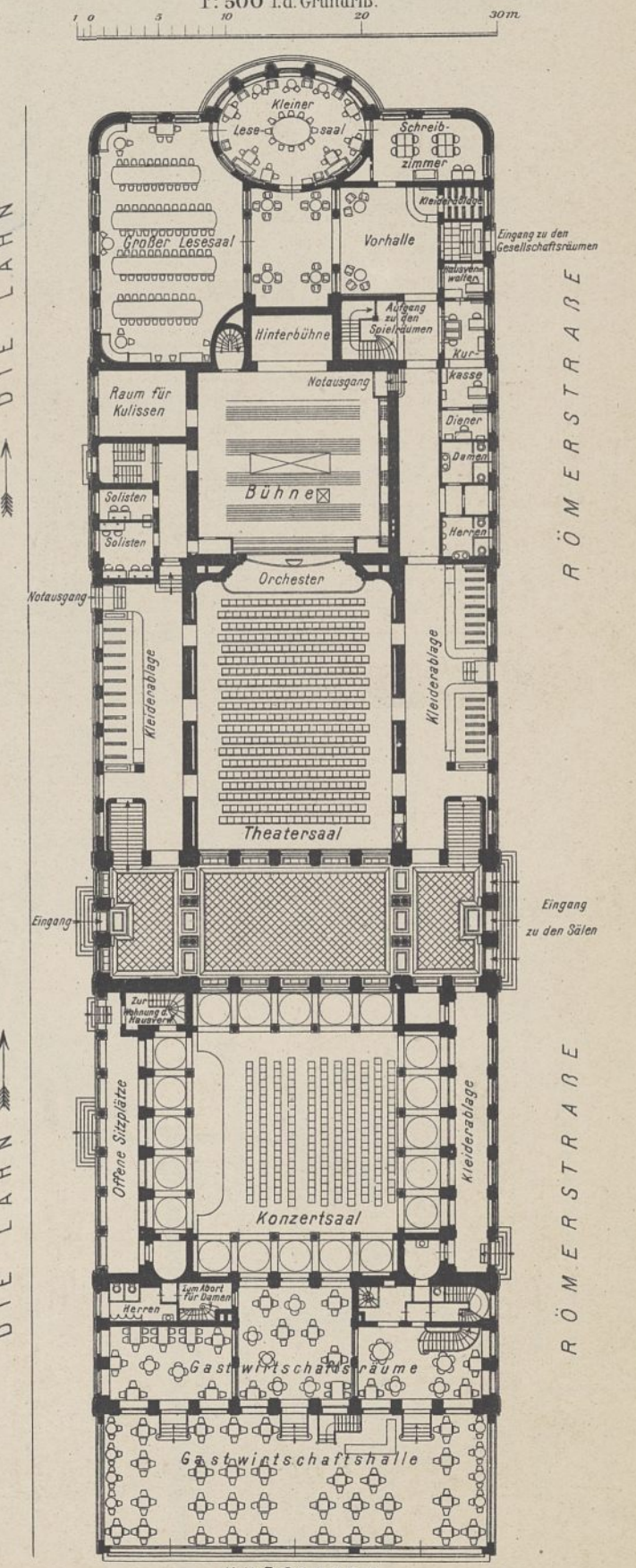


Abb. 4. Erdgeschoss.



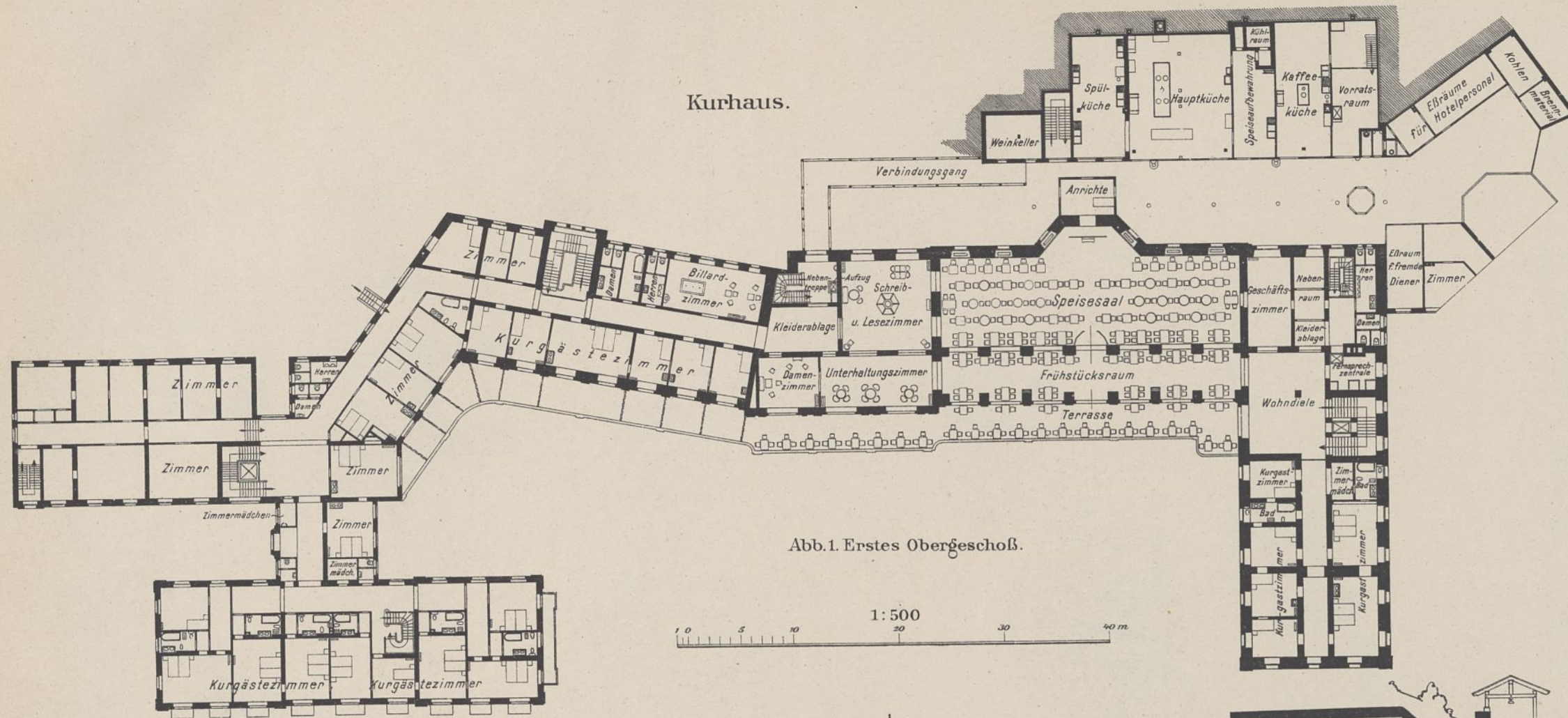


Abb. 1. Erstes Obergeschoß.

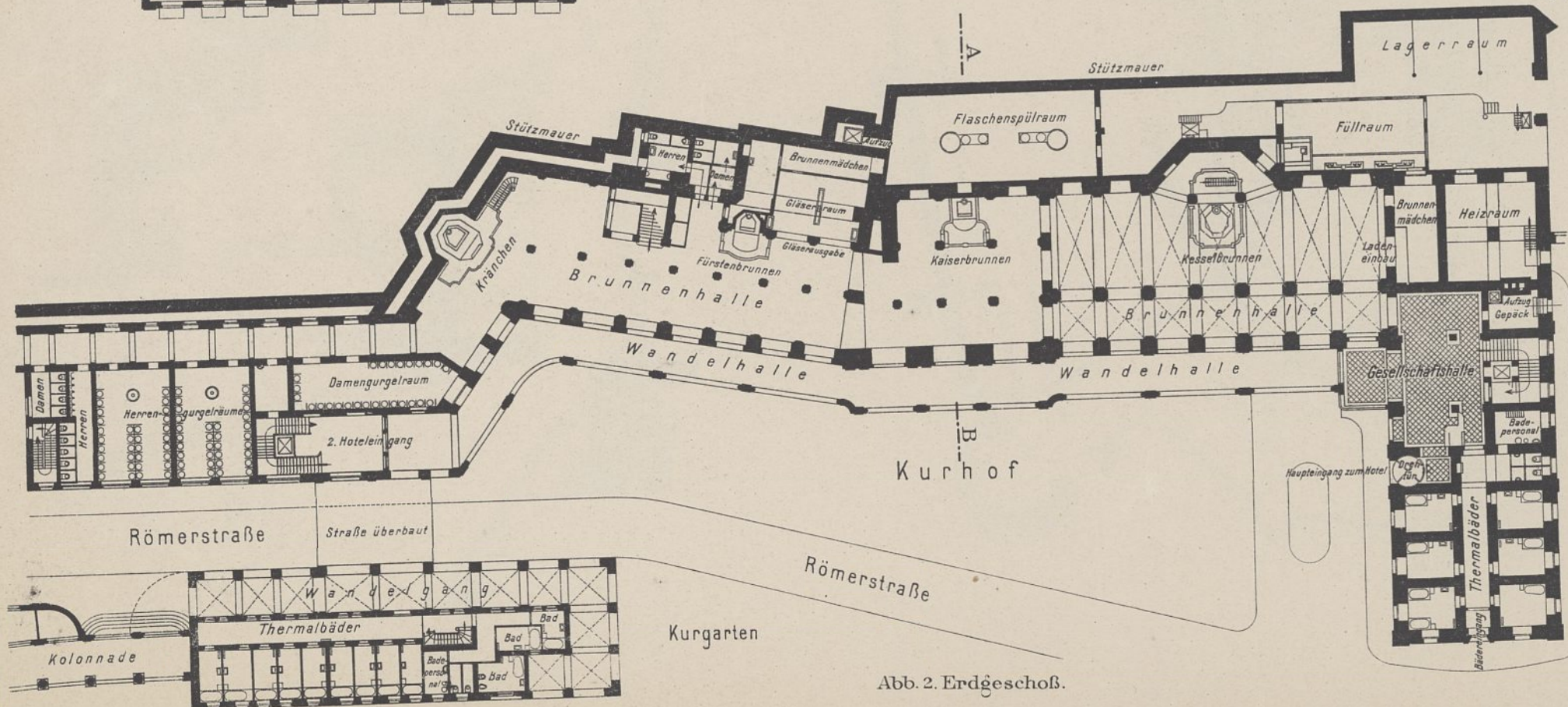


Abb. 2. Erdgeschoß.

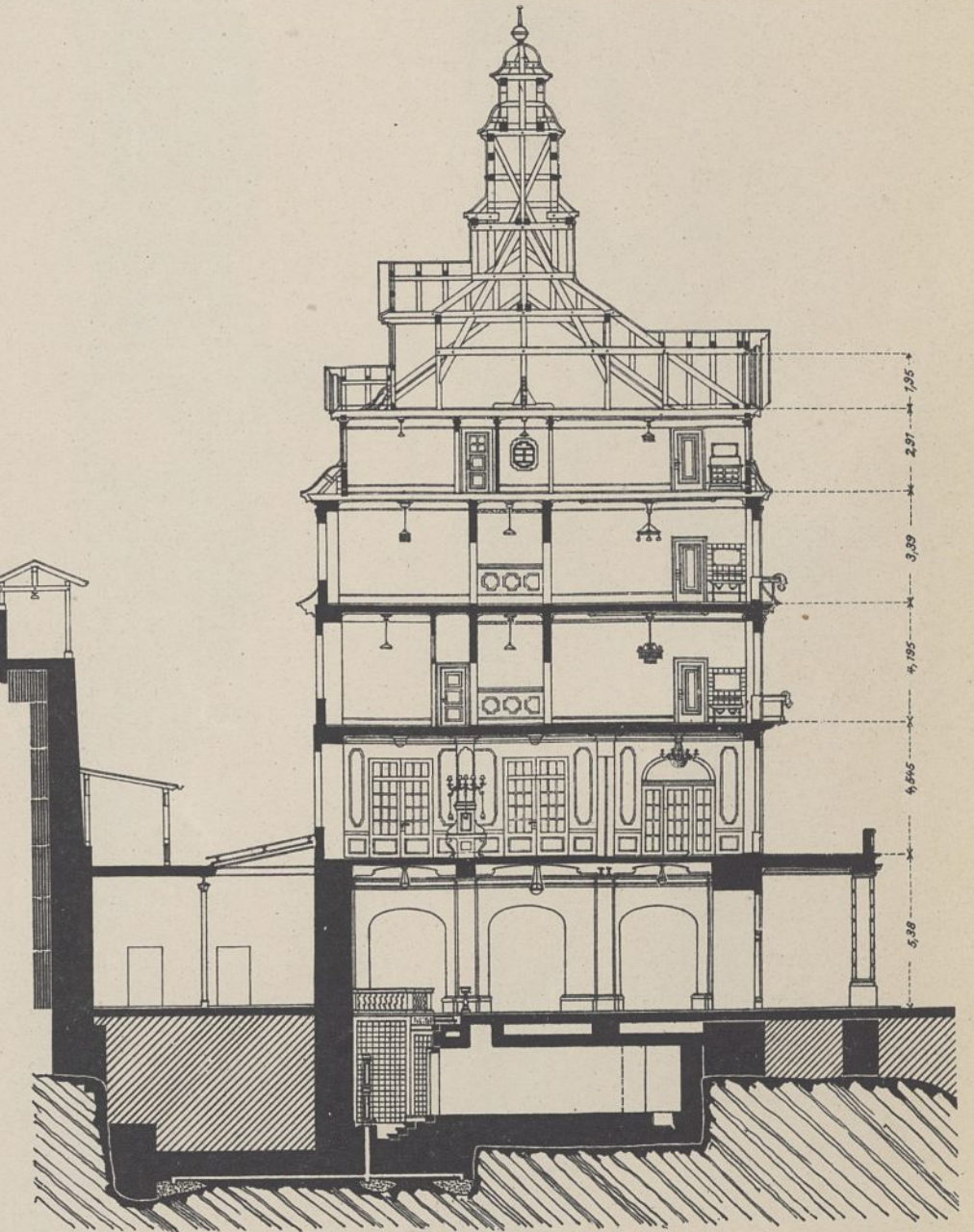


Abb. 3. Querschnitt A-B.

1: 250.



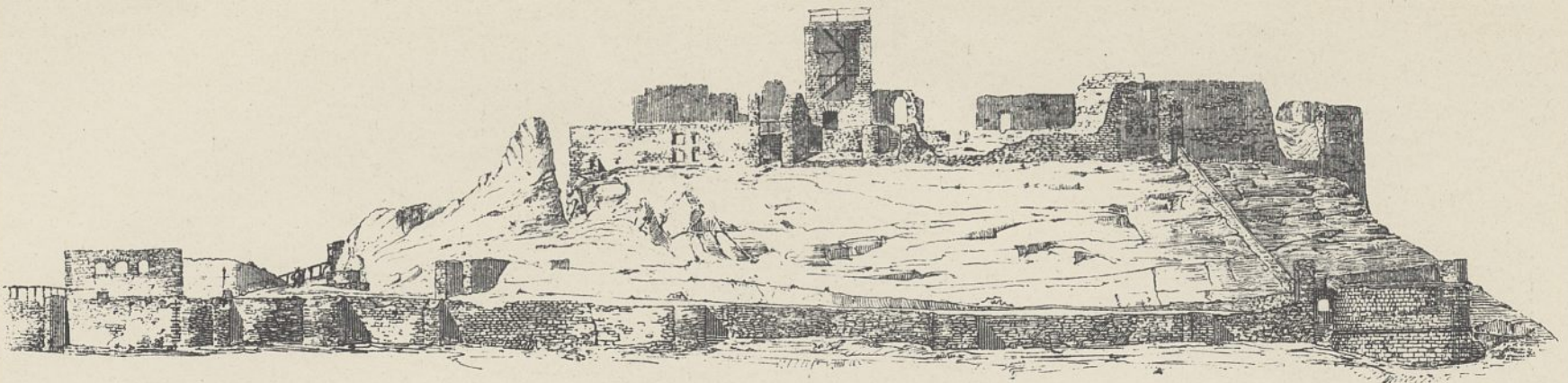


Abb. 1. Ansicht von Süden. 1:650.

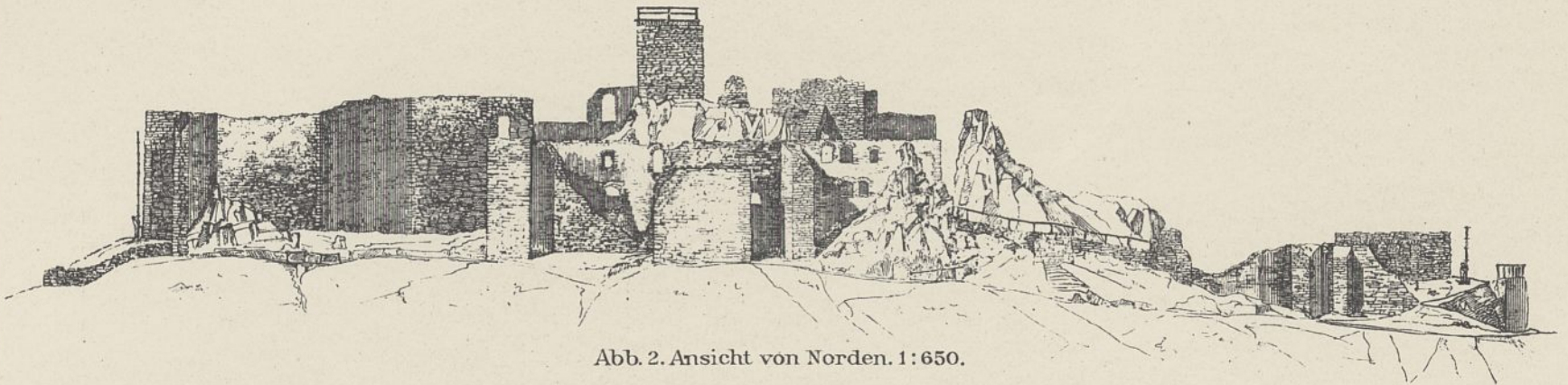


Abb. 2. Ansicht von Norden. 1:650.



Abb. 3. Lageplan. 1:650.

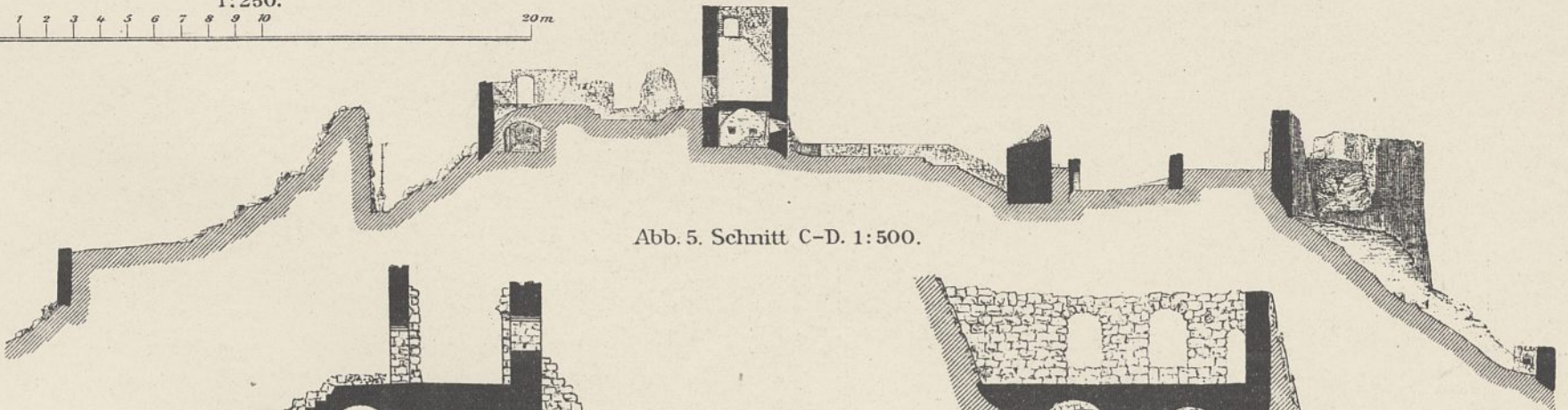
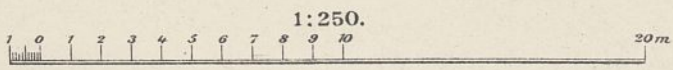


Abb. 5. Schnitt C-D. 1:500.

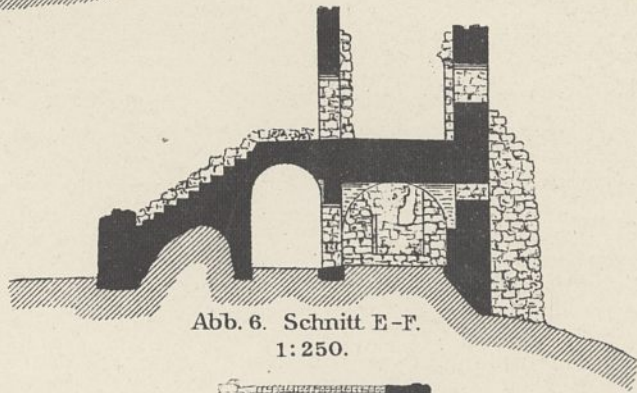


Abb. 6. Schnitt E-F. 1:250.

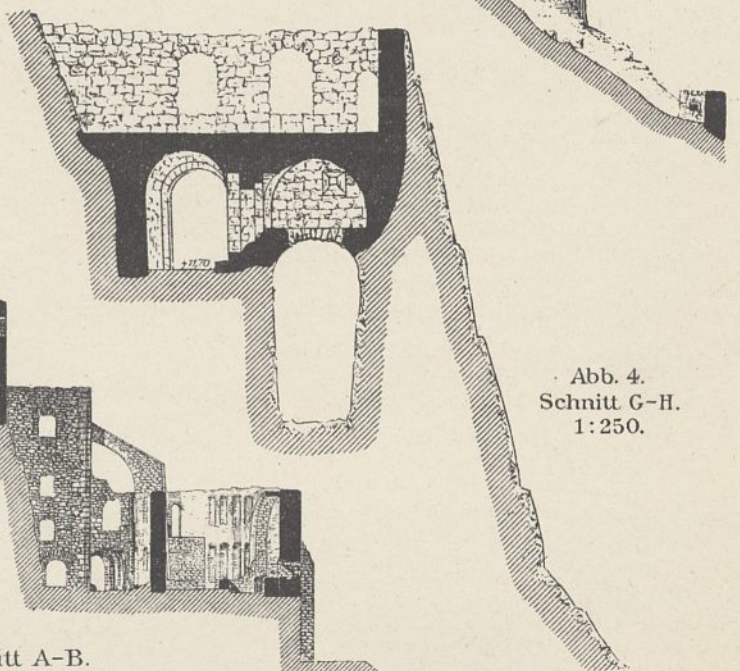


Abb. 4. Schnitt G-H. 1:250.

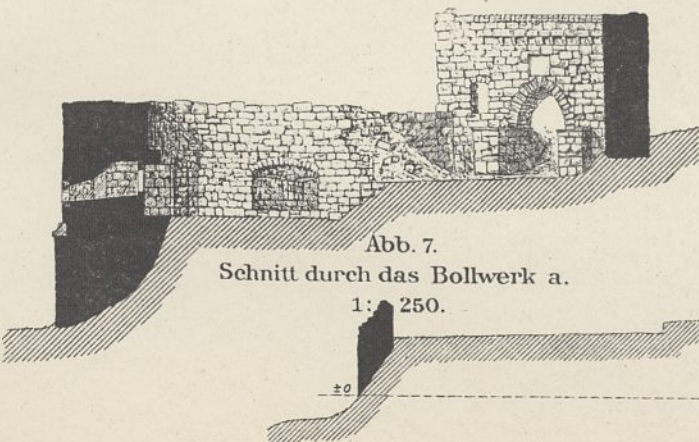


Abb. 7. Schnitt durch das Bollwerk a. 1:250.

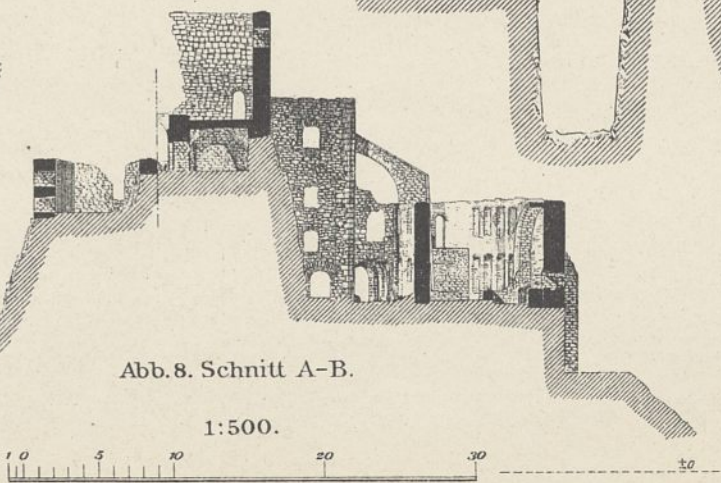
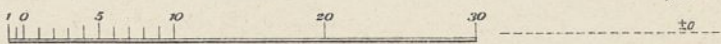


Abb. 8. Schnitt A-B. 1:500.





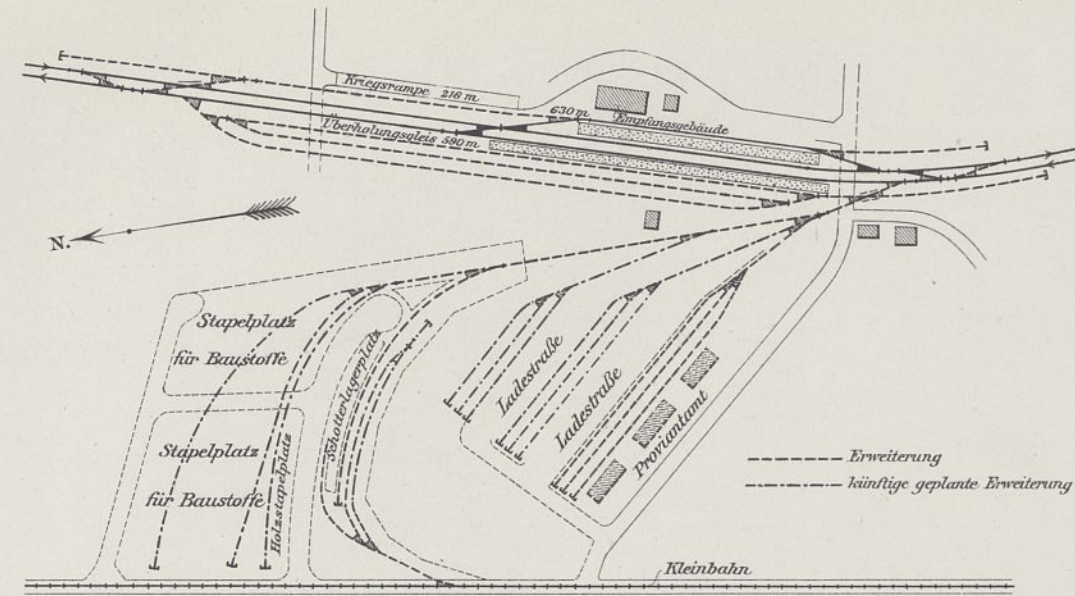


Abb. 1.

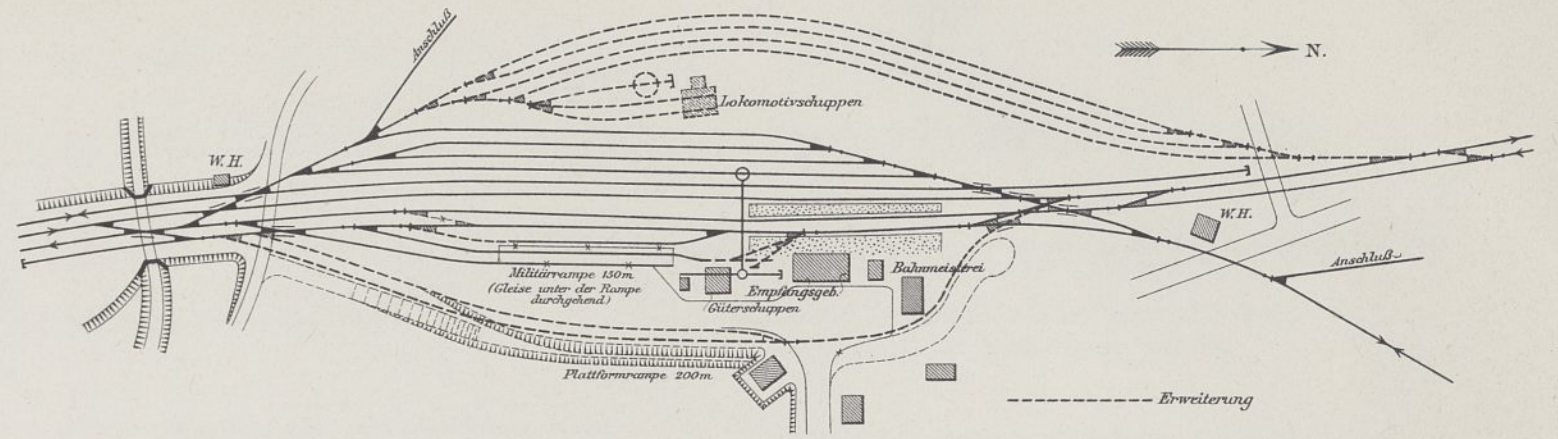


Abb. 4.

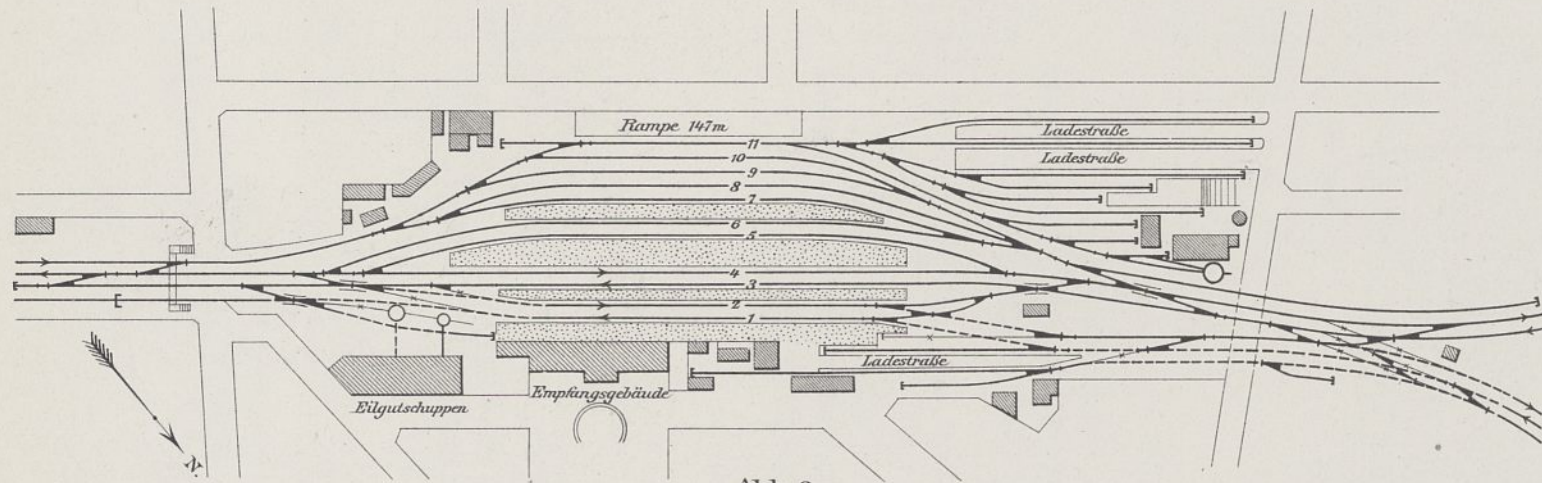


Abb. 2.

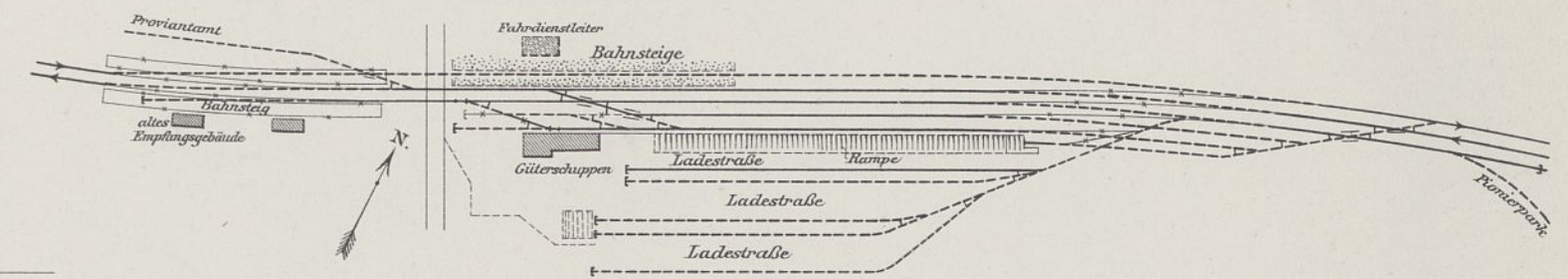


Abb. 5.

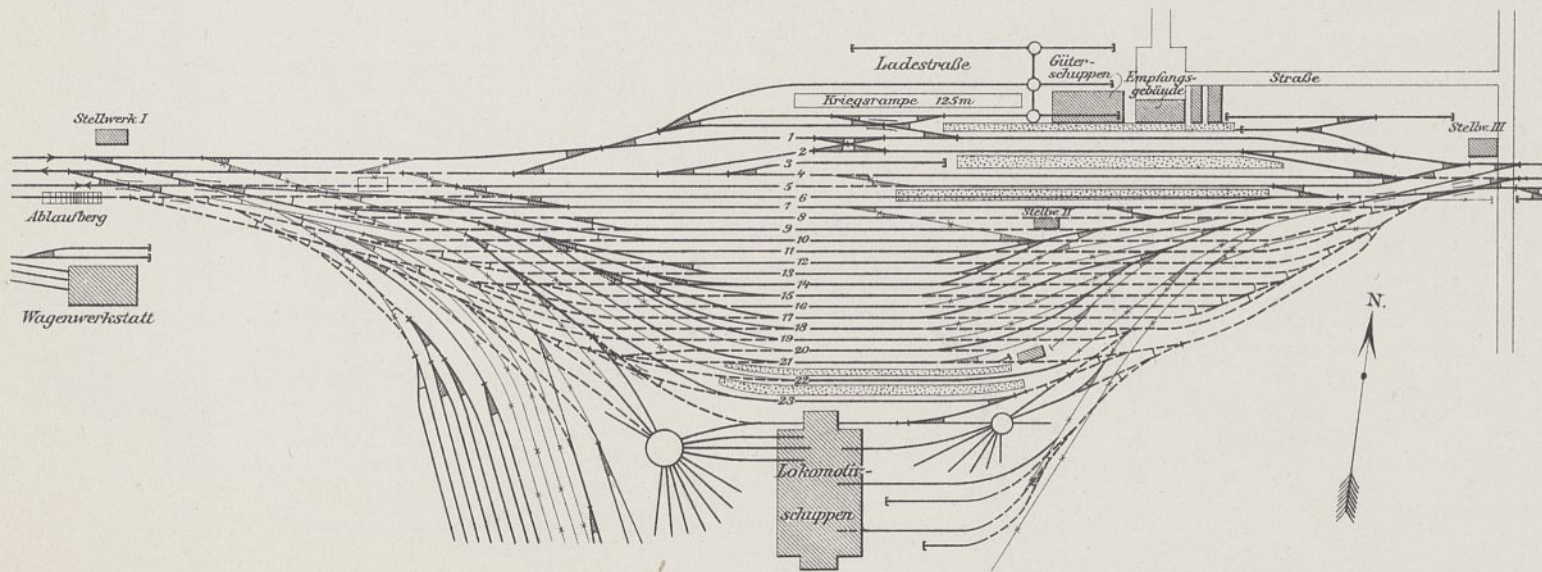


Abb. 3.

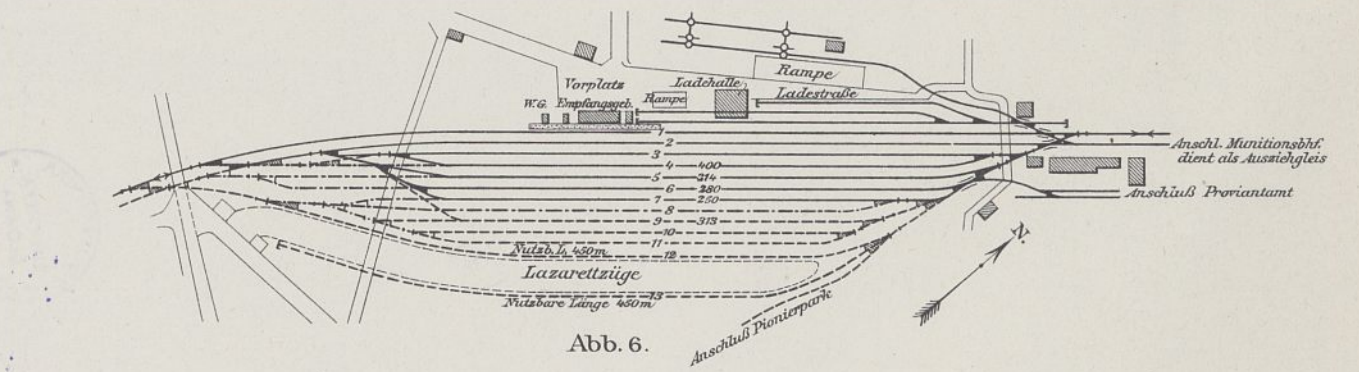


Abb. 6.

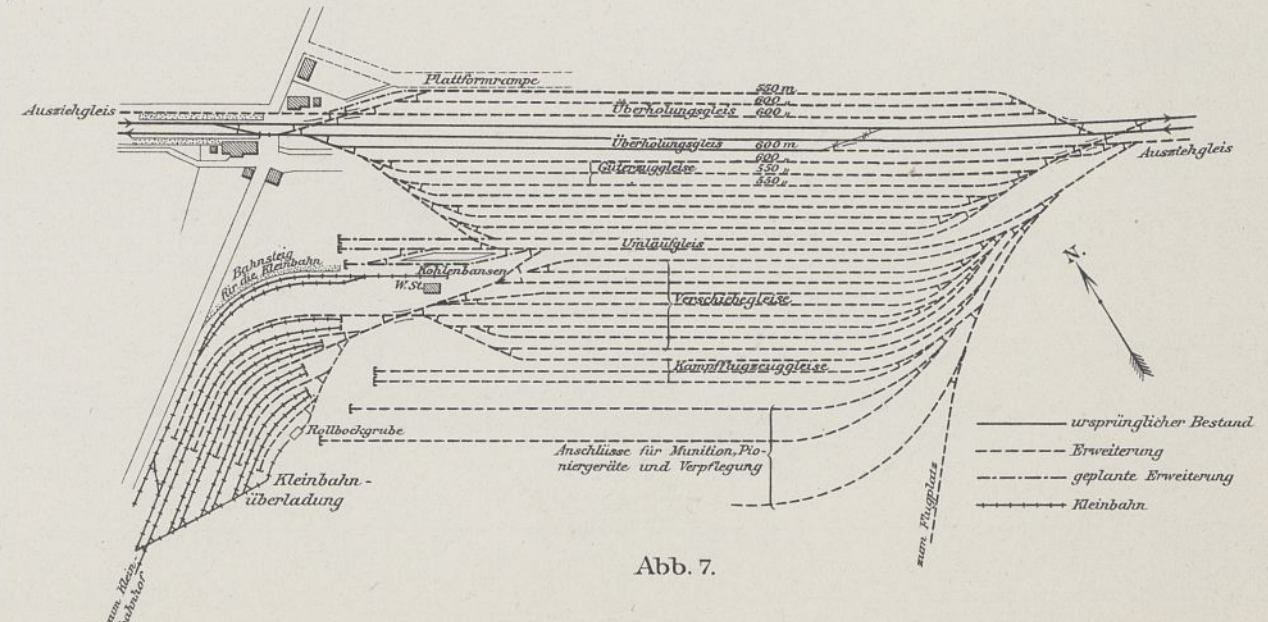


Abb. 7.



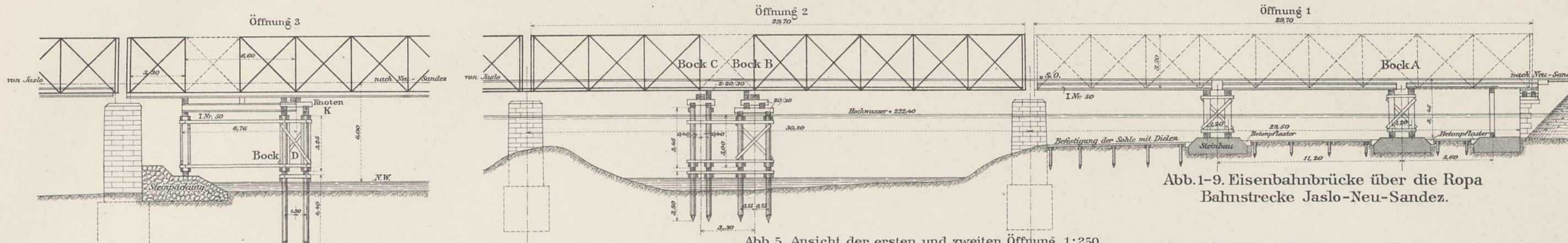


Abb. 1. Ansicht der dritten Öffnung. 1: 250.

Abb. 5. Ansicht der ersten und zweiten Öffnung. 1: 250.

Abb. 10-12. Unterfangung der Fahrbahn an der großen Sanbrücke bei Munina km 7,3 der Bahnlinie Jaroslau-Rawaruska.

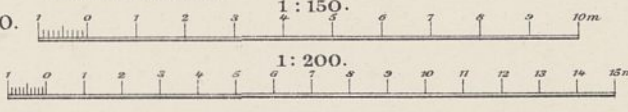
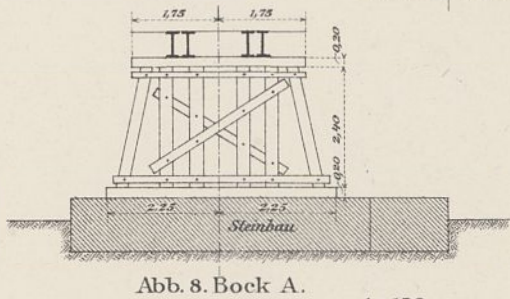
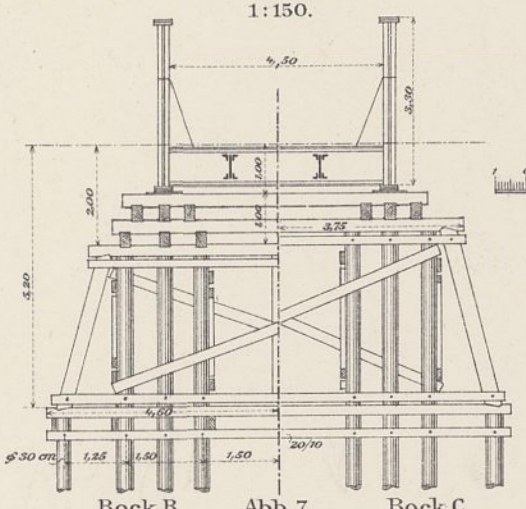
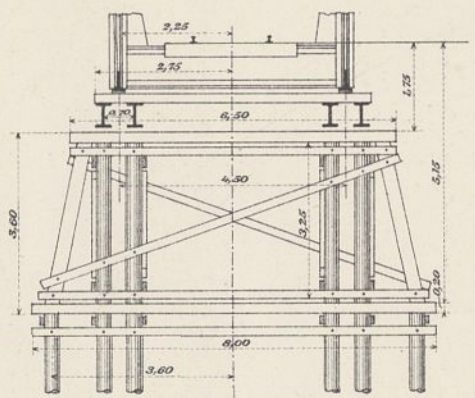
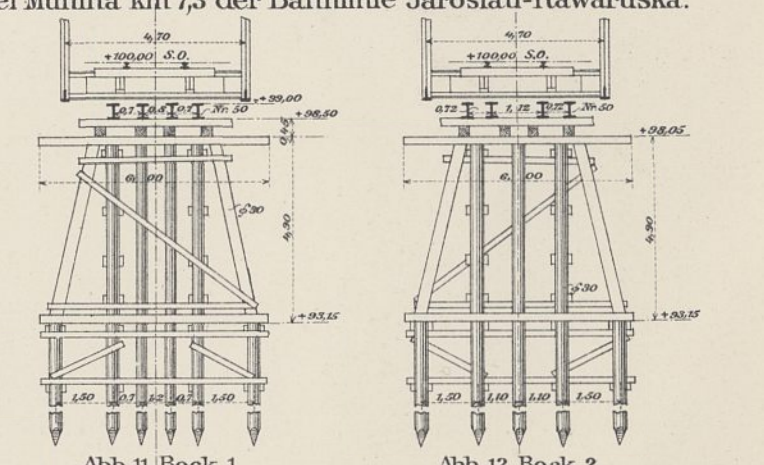
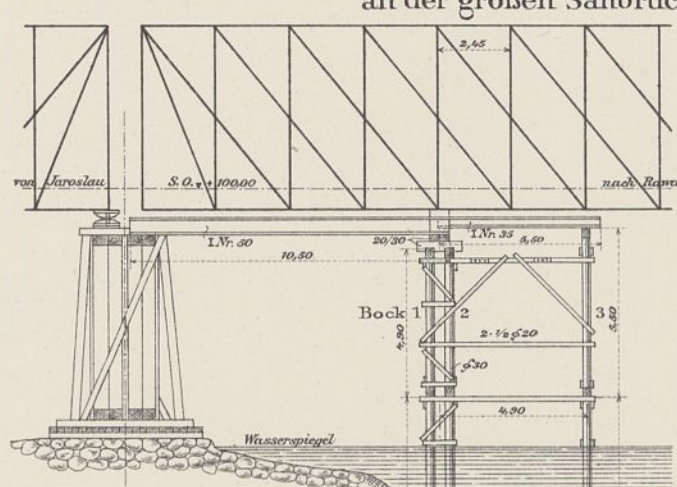
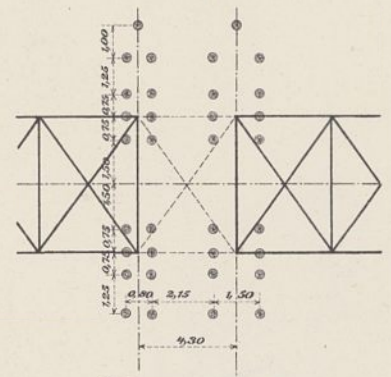
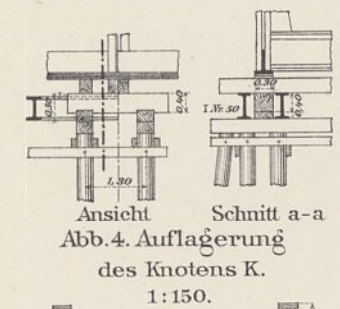
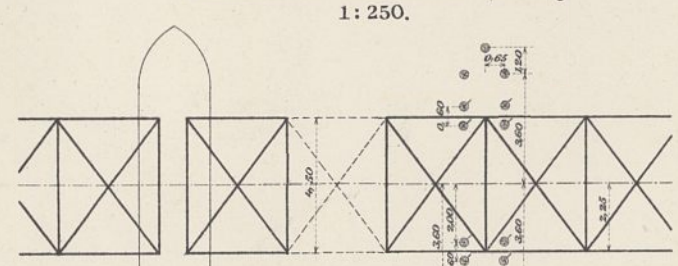


Abb. 13-15. Ersatz der Eisenbahnbrücke über den San bei Munina der Strecke Jaroslau-Rawaruska.

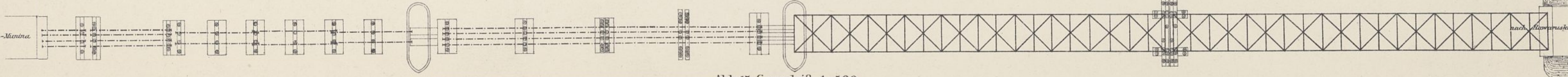
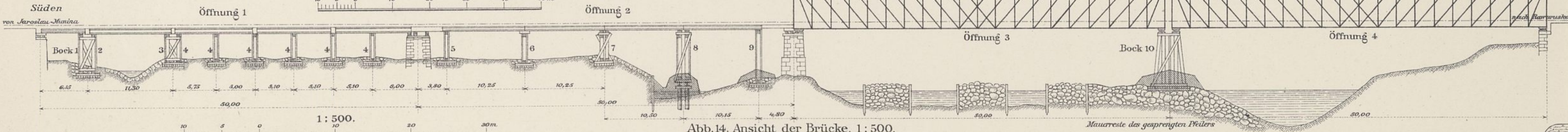




Abb. 1-6. Hub- und Verschiebegerüst. 1:100.

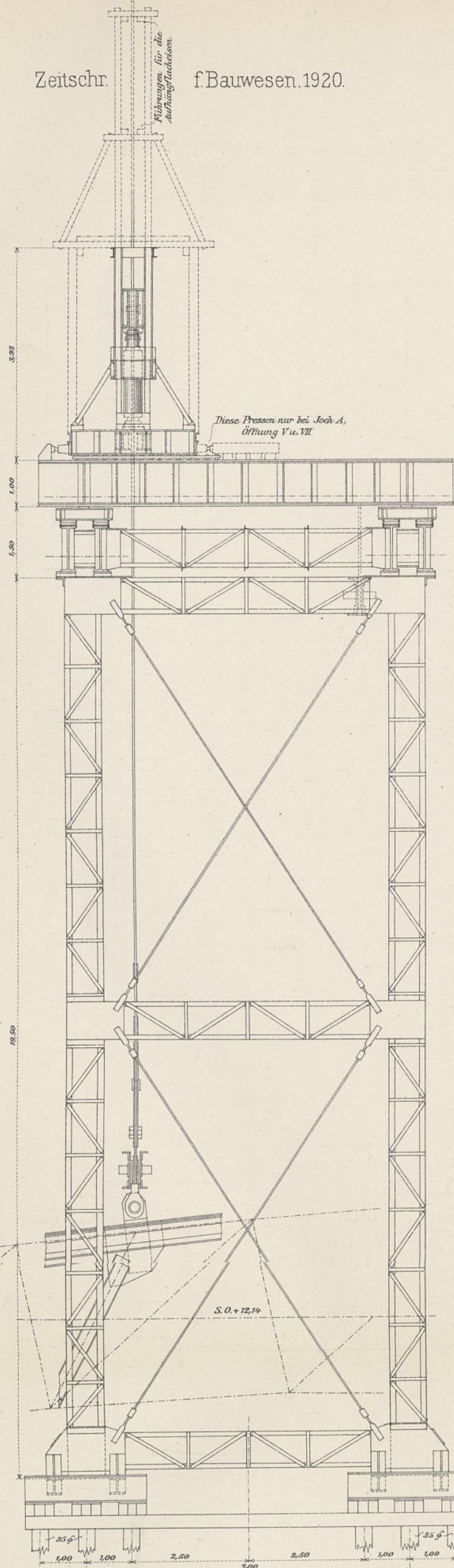


Abb. 1. Längsansicht.

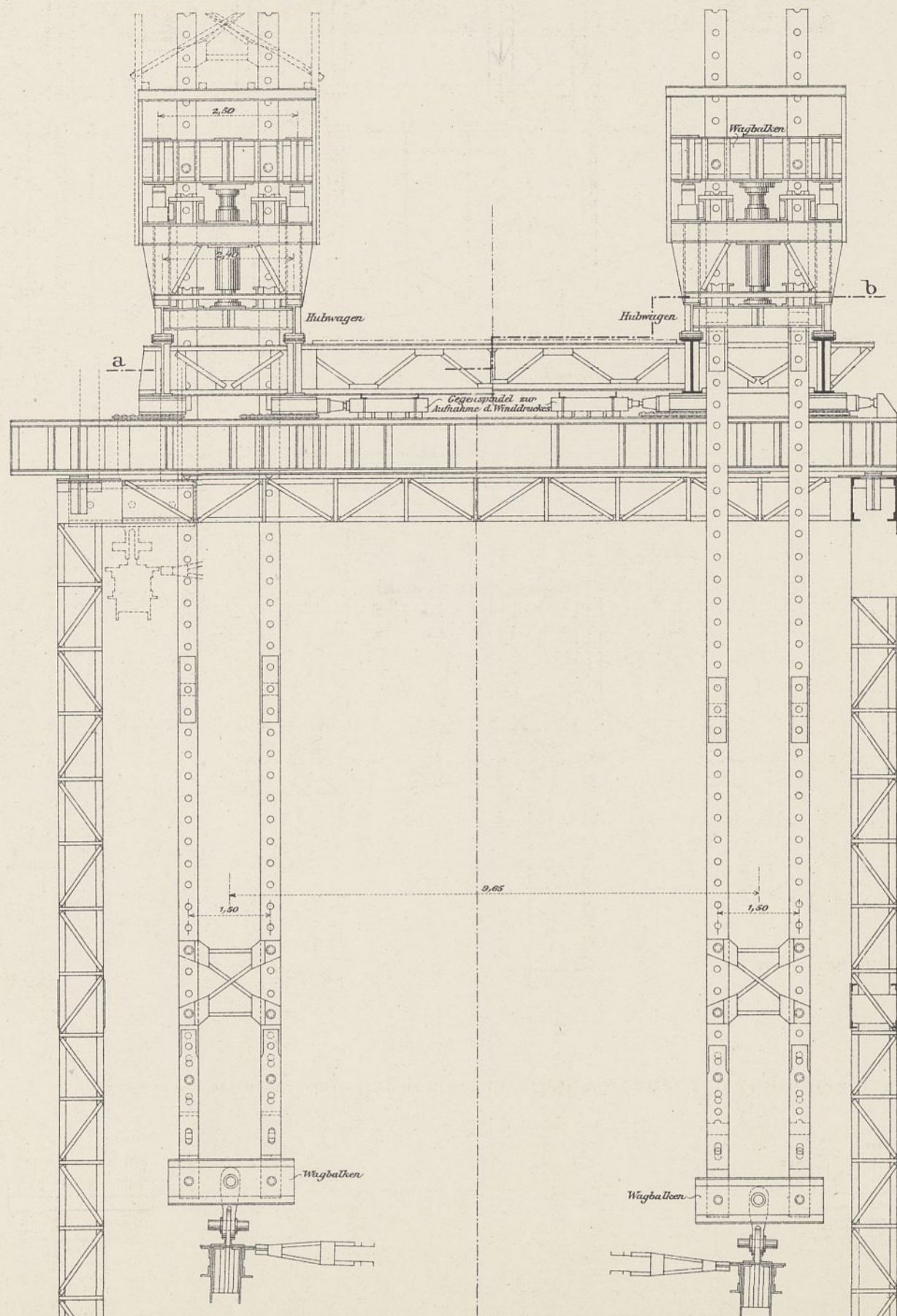


Abb. 2. Querschnitt.

Abb. 3. Querschnitt.

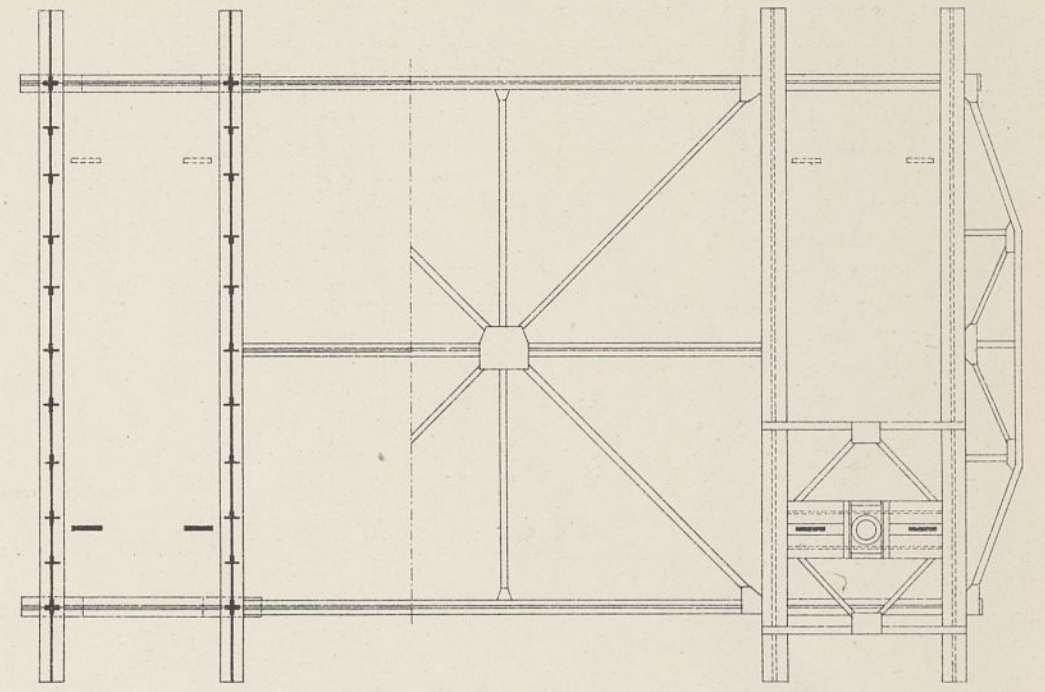


Abb. 4. Oberansicht und Schnitt a-b.

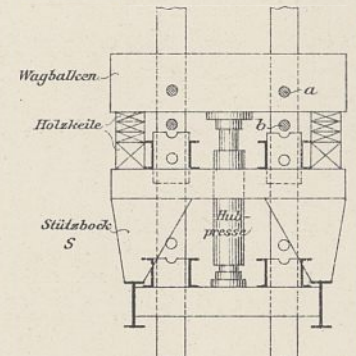


Abb. 5. Beginn eines 0,40 m Hubes.

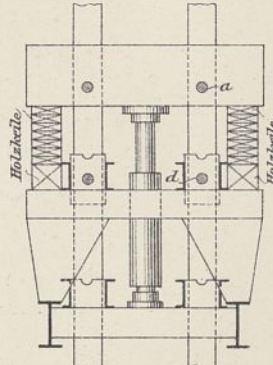


Abb. 6. Ende eines 0,40 m Hubes.

Abb. 7-10. Schematische Darstellung des Hebevorganges in Öffnung 7. 1:450.

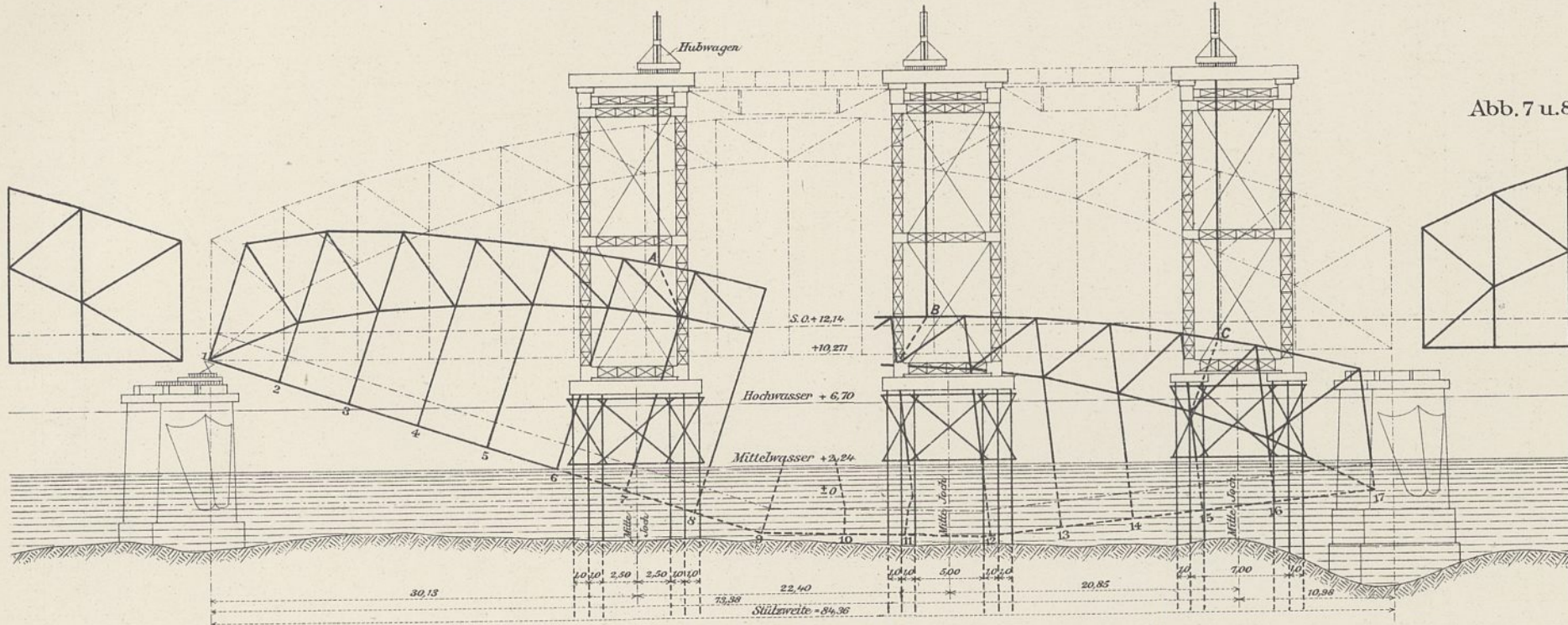


Abb. 7. Längsansicht.

Abb. 7 u. 8. Anfangsstellung.

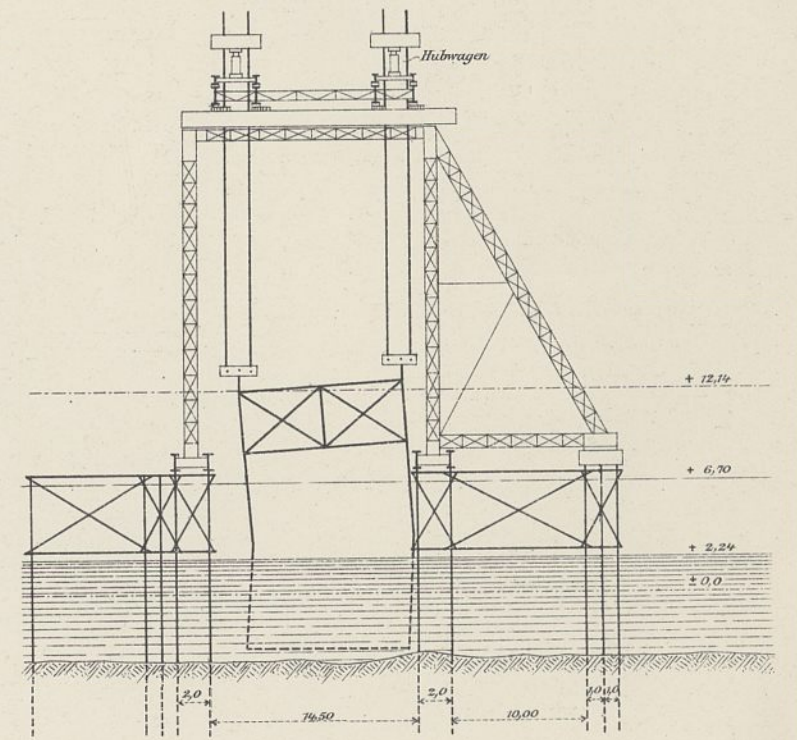


Abb. 8. Querschnitt.

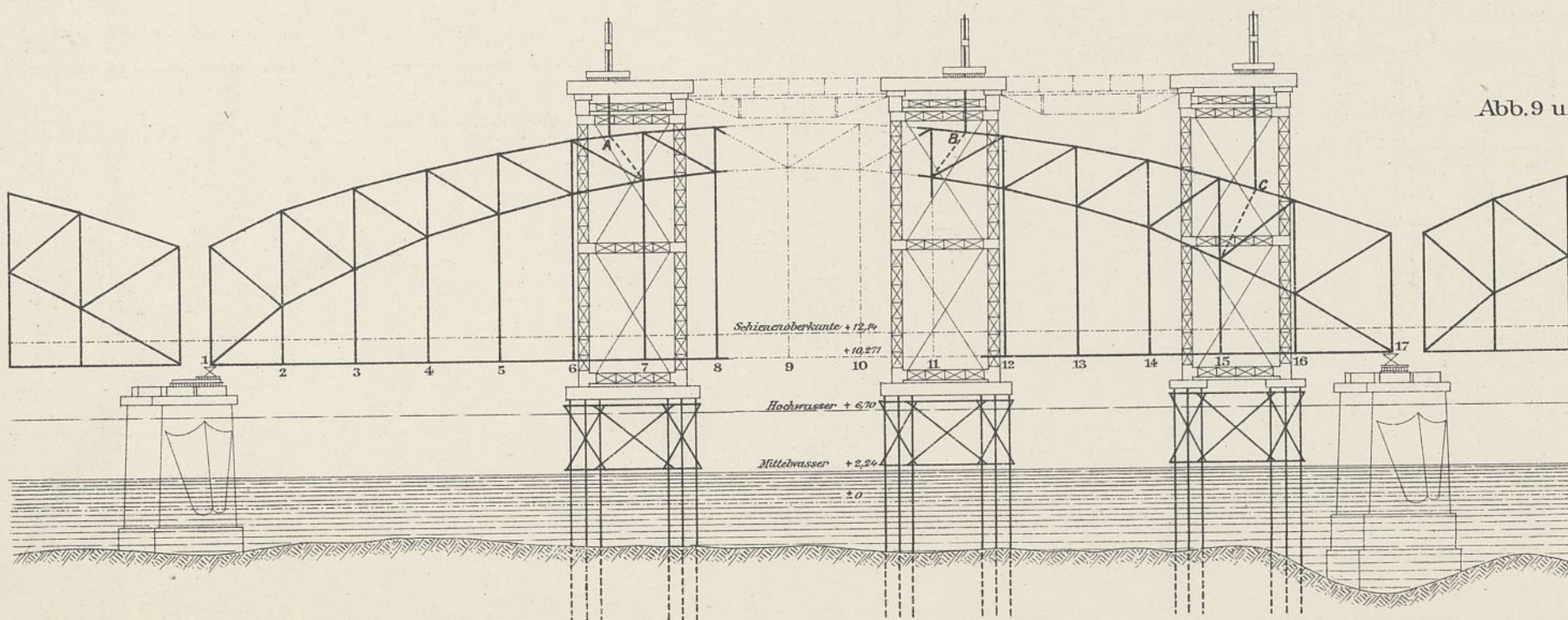


Abb. 9. Längsansicht.

Abb. 9 u. 10. Endstellung.

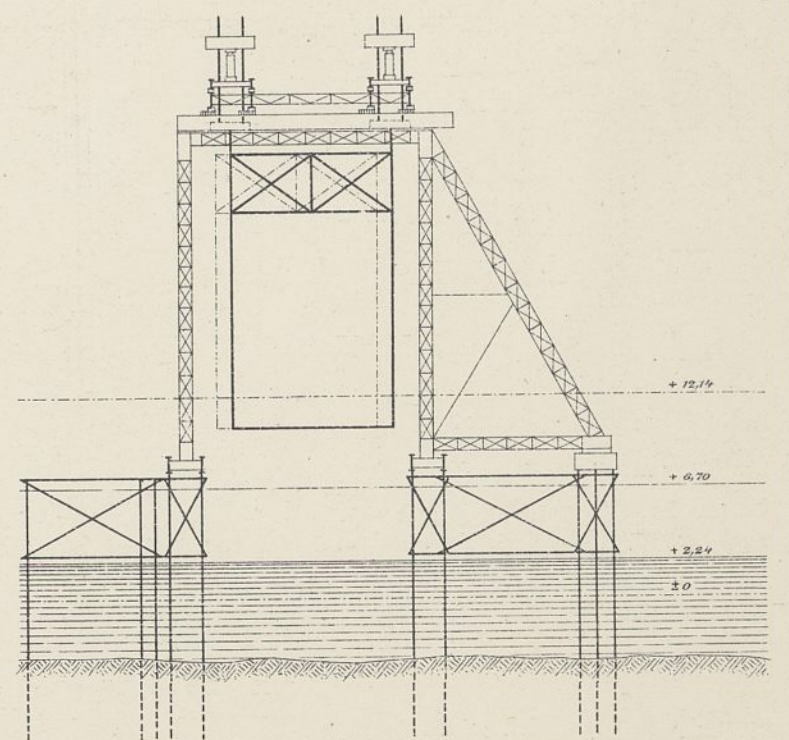


Abb. 10. Querschnitt.



Hubrüstung für die Öffnung 5.

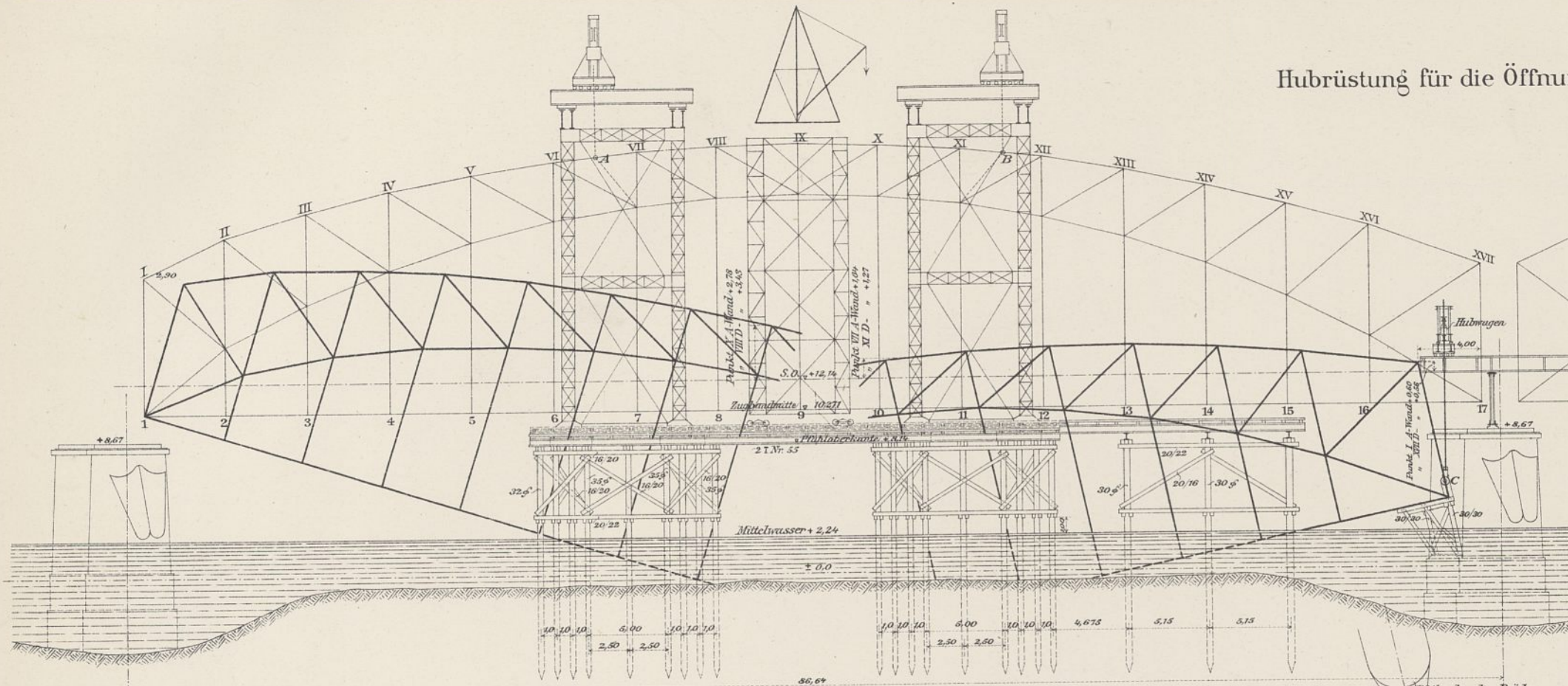


Abb. 1. Längsschnitt A-A.

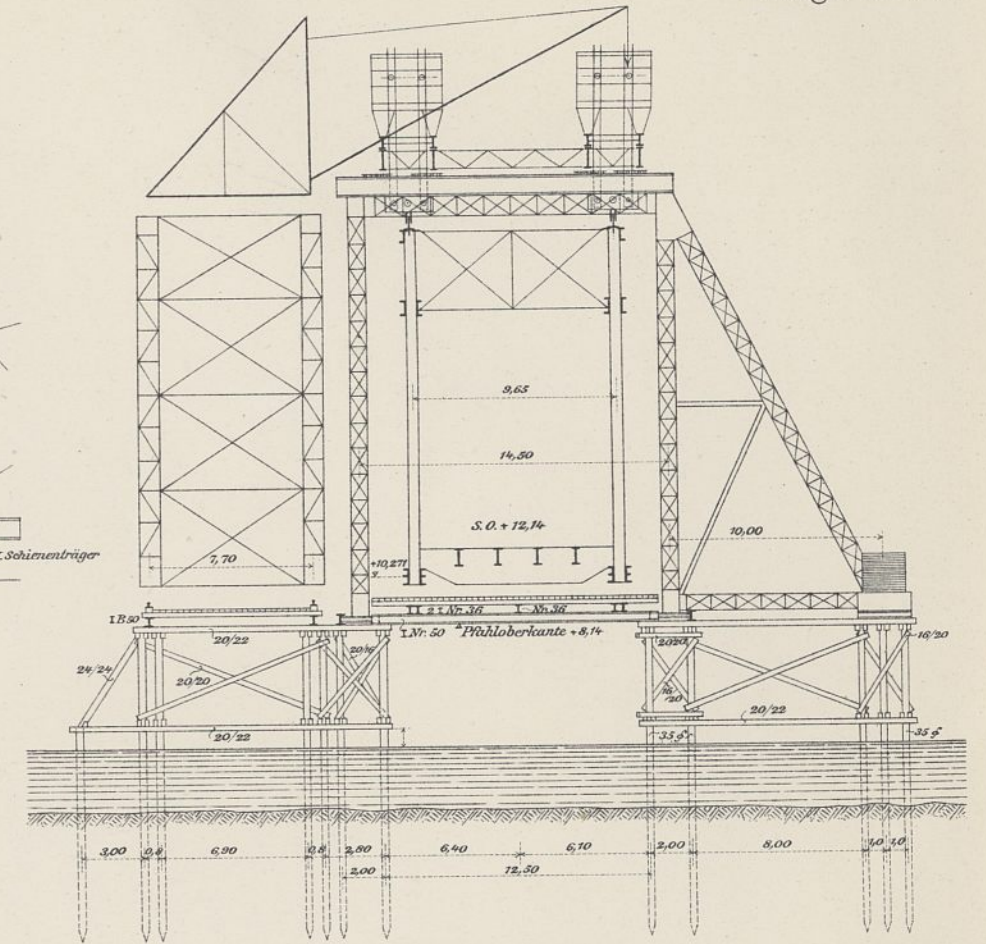


Abb. 3. Querschnitt B-B.

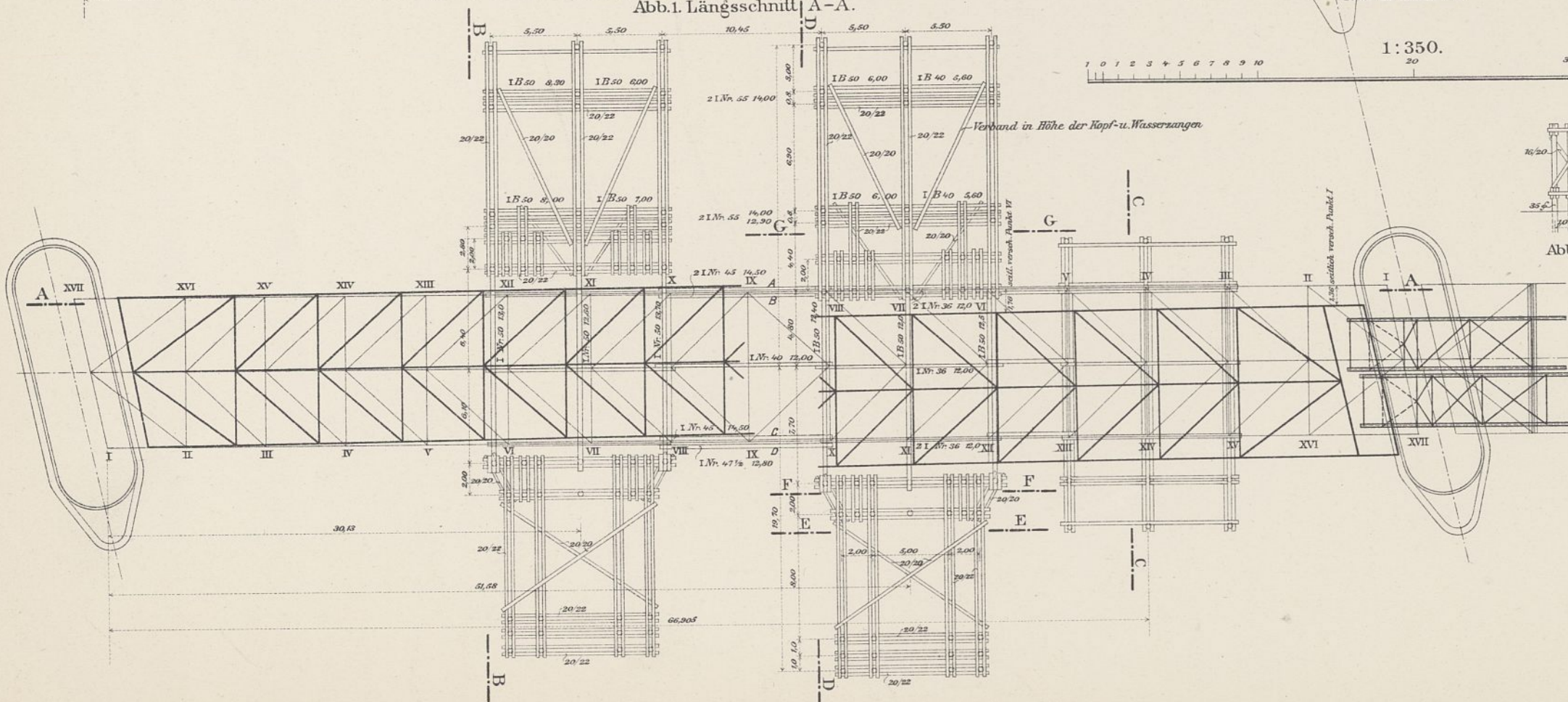


Abb. 2. Grundriß.

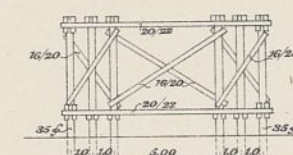
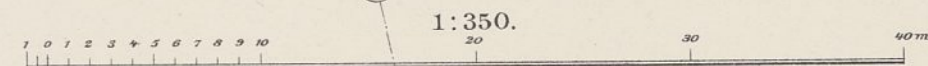


Abb. 6. Schnitt E-E.

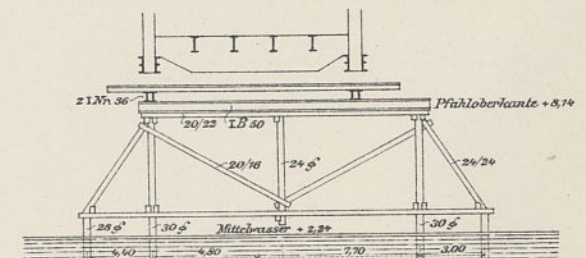


Abb. 4. Querschnitt C-C.

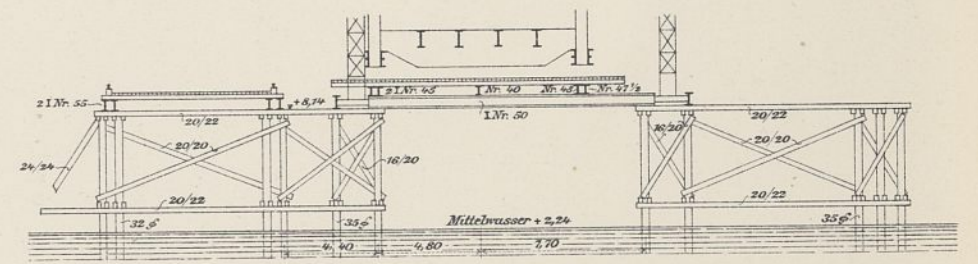


Abb. 5. Querschnitt D-D.

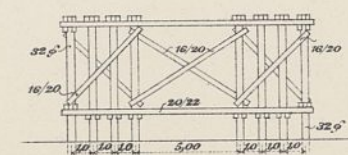


Abb. 7. Schnitt F-F.

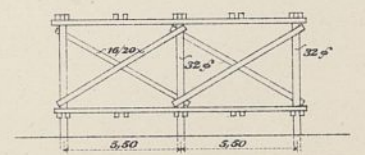


Abb. 8. Schnitt G-G.



Abb. 1-7. Metz. Tür in der Münzstraße. 1:25.

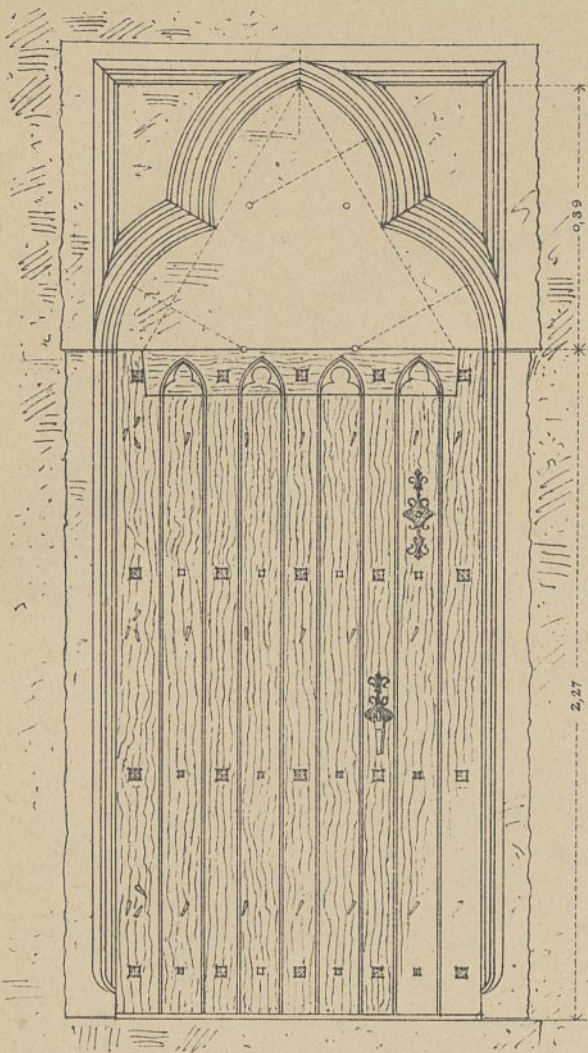


Abb. 1. Außenseite.

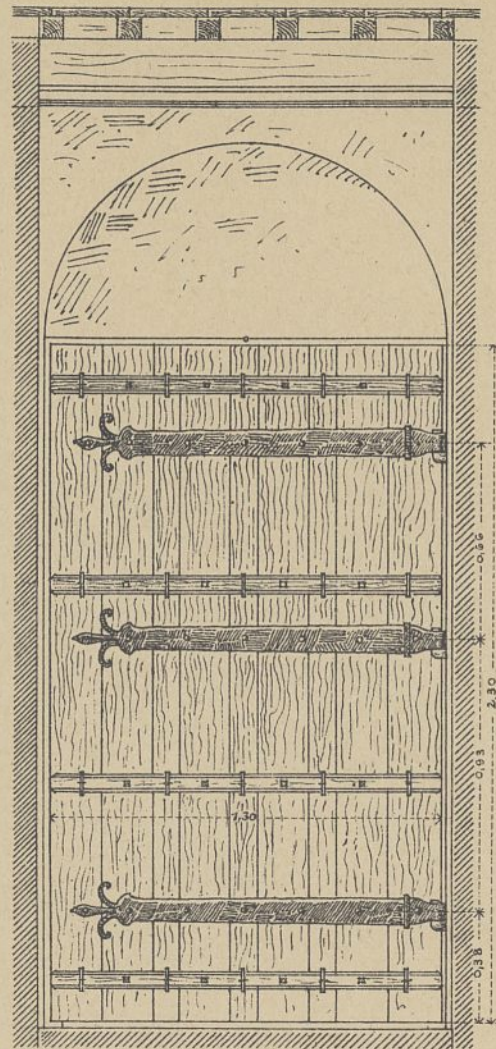


Abb. 2. Innenseite.

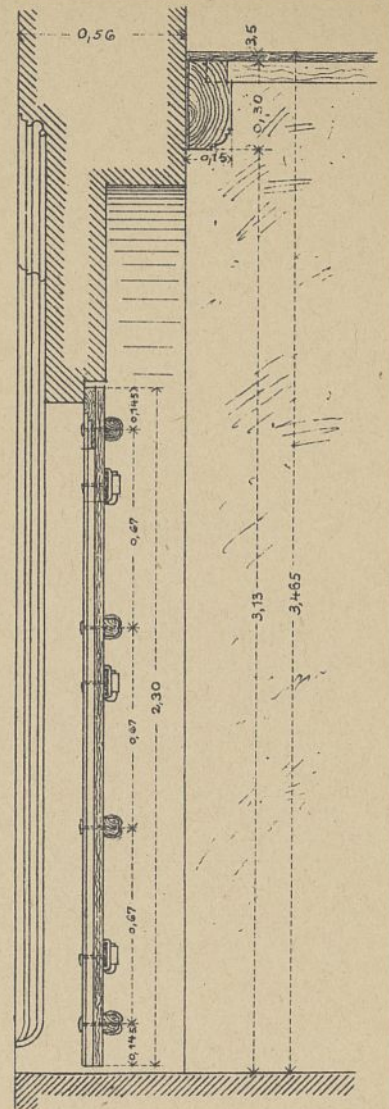


Abb. 3. Schnitt.

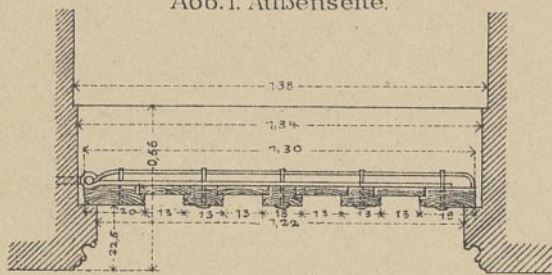


Abb. 4. Grundriß.

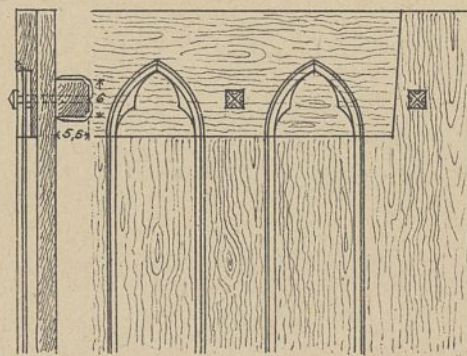


Abb. 6. Teilstück mit oberer Querleiste. 1:125.

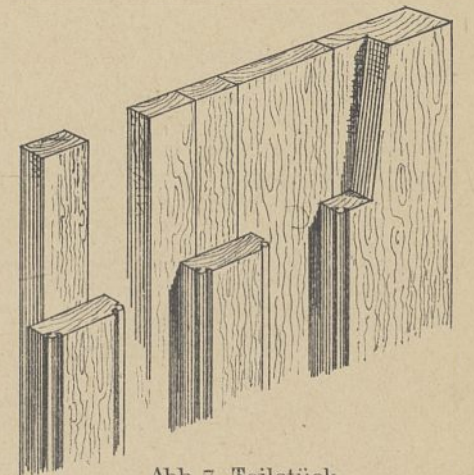


Abb. 7. Teilstück unter Weglassung der oberen Querleiste.

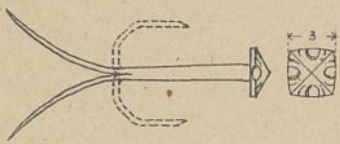
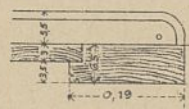


Abb. 5. Geschmiedeter Nagel.



Einzelheit des Grundrisses.

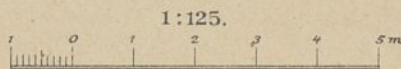


Abb. 8-10. Tür in der Kathedrale von Langres. 1:25.

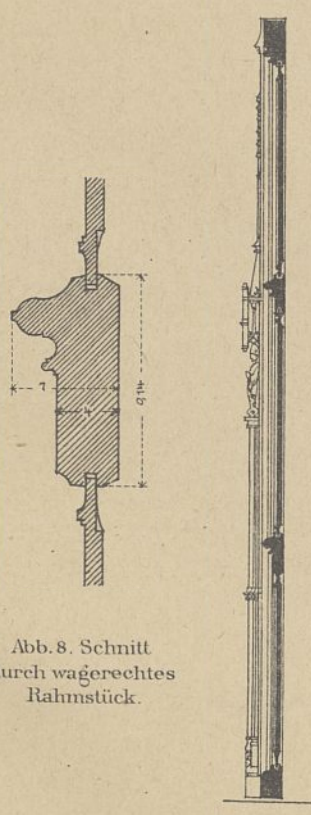


Abb. 8. Schnitt durch wagerechtes Rahmstück.

Schnitt.

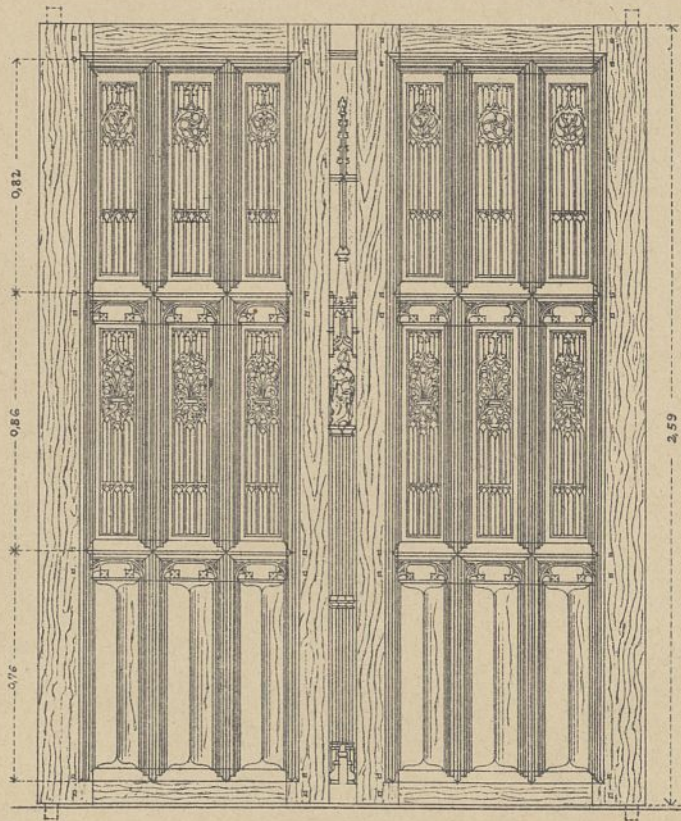


Abb. 9. Außenansicht und Grundriß.

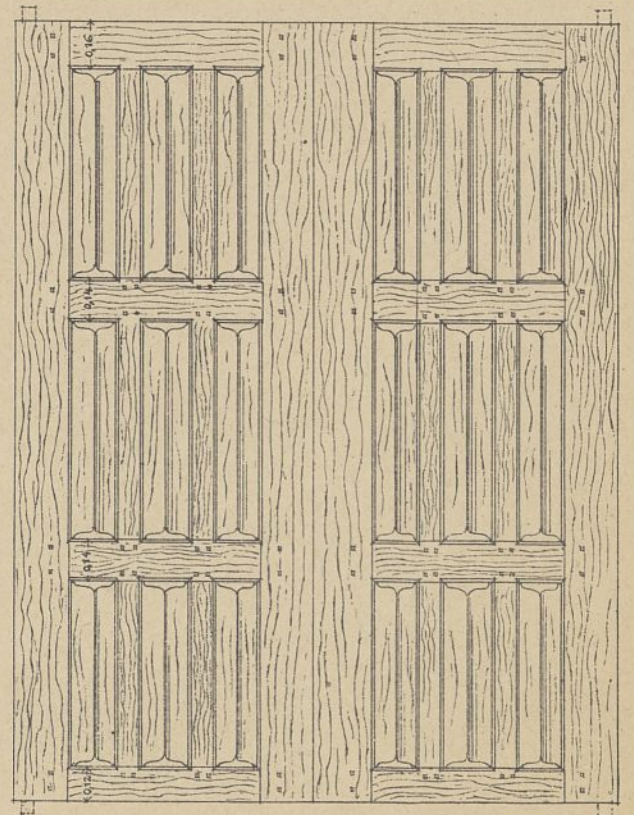
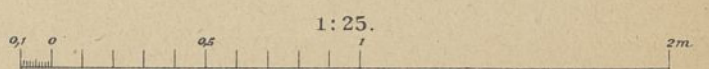


Abb. 10. Innenansicht.



F. Borowski  
aufgen. u. gez.



Abb. 1-6. St. Remy in Reims, Türen des nördlichen Querschiffs.

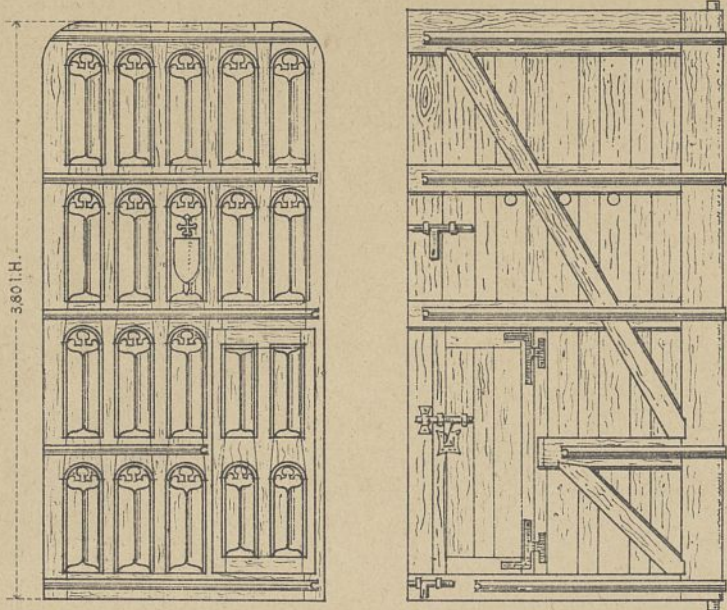


Abb. 1. Außenseite. 1:50.

Abb. 2. Innenseite. 1:50.

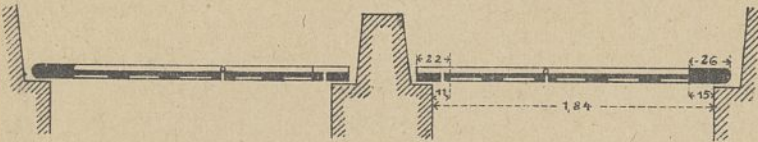


Abb. 3. Grundriß.

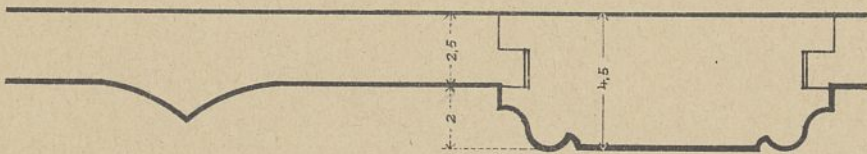
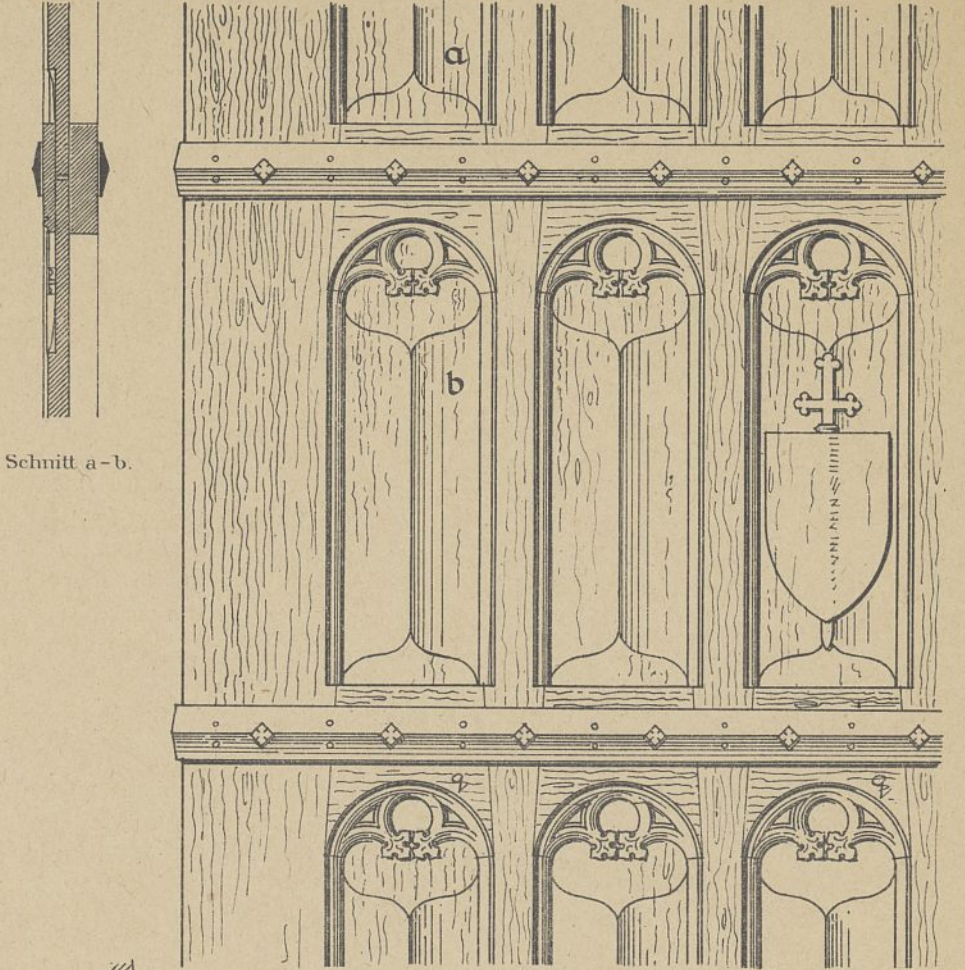
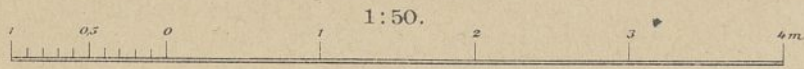


Abb. 4. 1: 2,5.



Schnitt a-b.

Abb. 5. Äußere Teilansicht 1: 12,5.

Abb. 6. Querschnitt. 1:12,5.

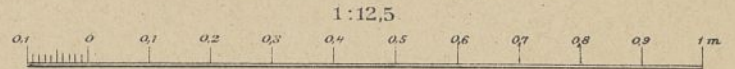


Abb. 7-11. Kathedrale zu Auxerre, Türen der Westansicht.

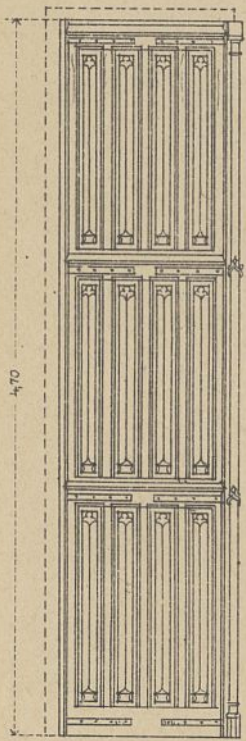


Abb. 7.

Außenseite. 1:50.

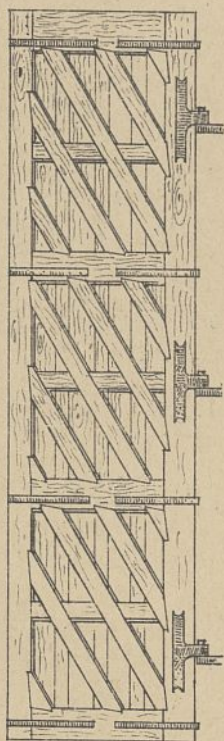


Abb. 8.

Innenseite. 1:50.

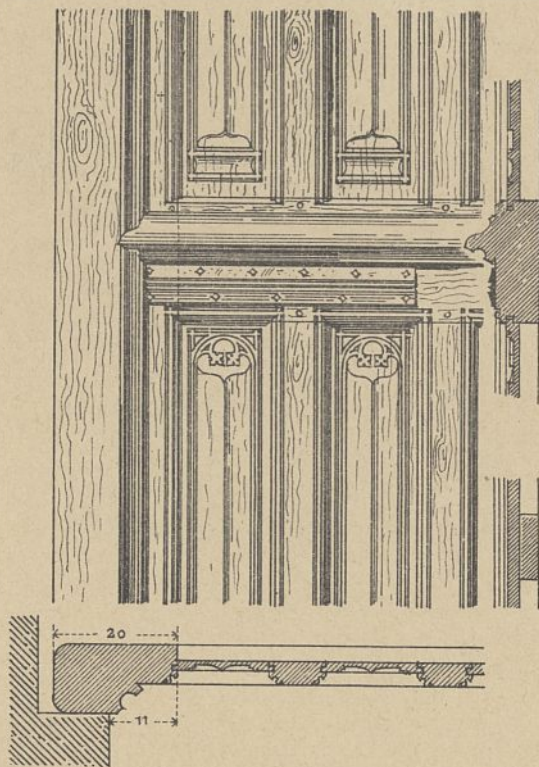
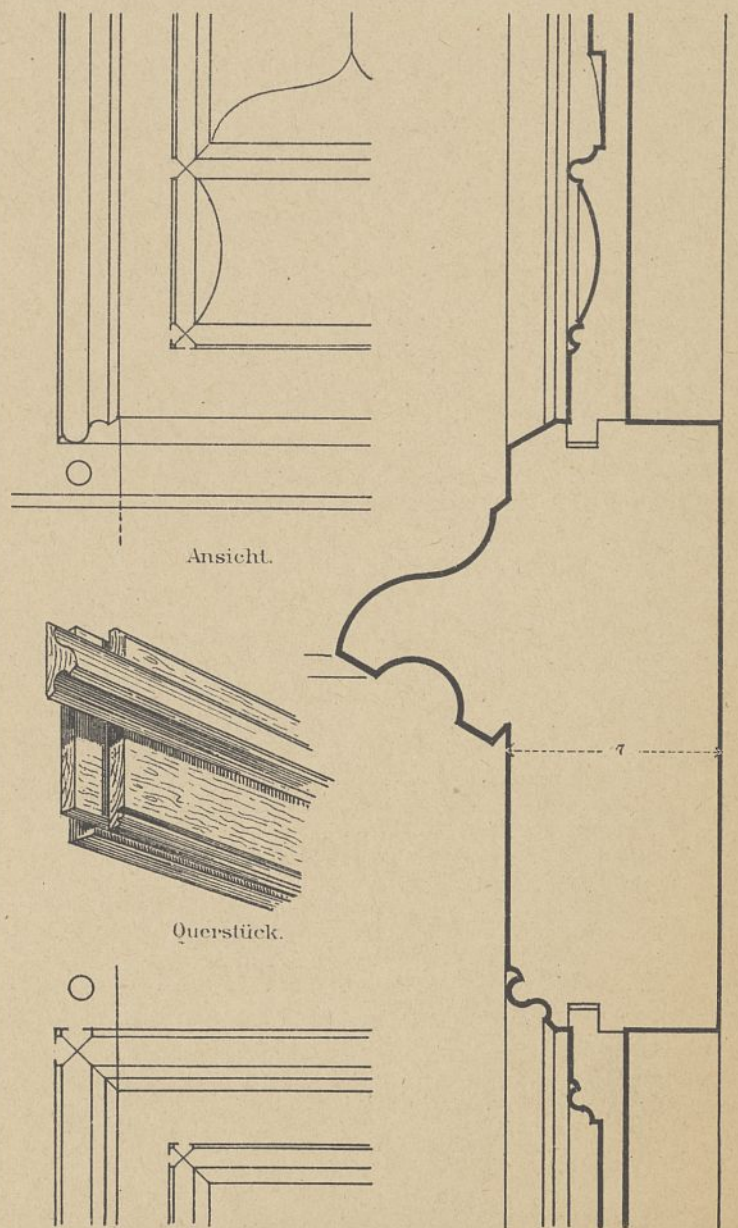


Abb. 9.

Äußere Teilansicht mit Schnitten. 1: 12,5.



Ansicht.

Querstück.

Abb. 10. 1: 2,5.

Abb. 11. Ansichten und lotrechter Schnitt durch Querstück und Füllung. 1: 2,5.

F. Borowski  
aufgen. u. gez.







Abb. 1 u. 2. Peilungen vor der Küste bei Memel.

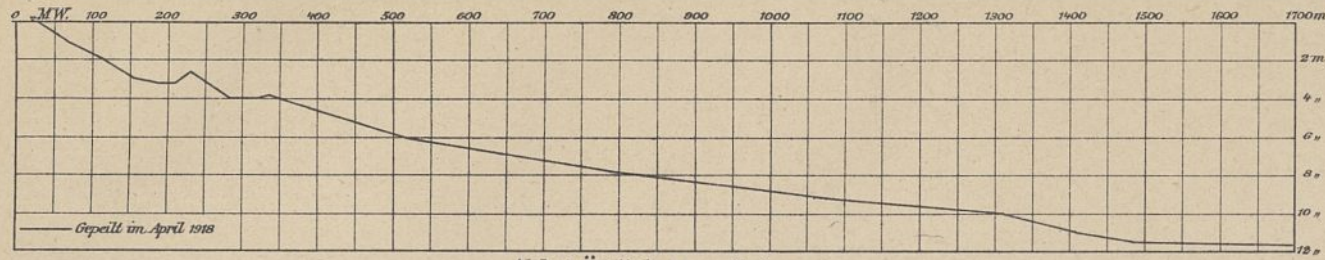


Abb. 1. Östlich vom Hafen.

Abb. 2. Westlich vom Hafen.

Abb. 3-7. Peilungen vor der Küste bei Pillau.

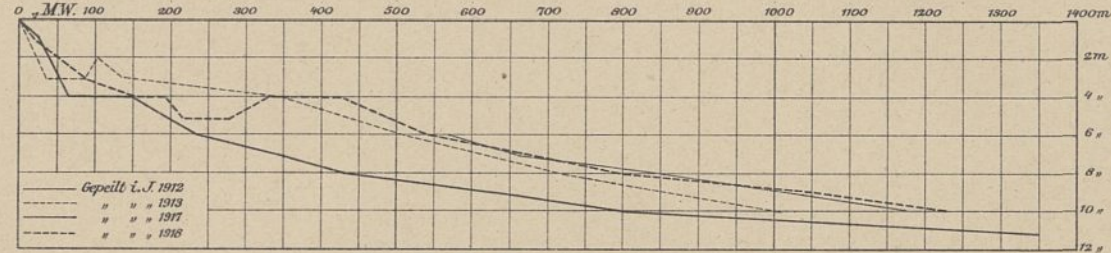
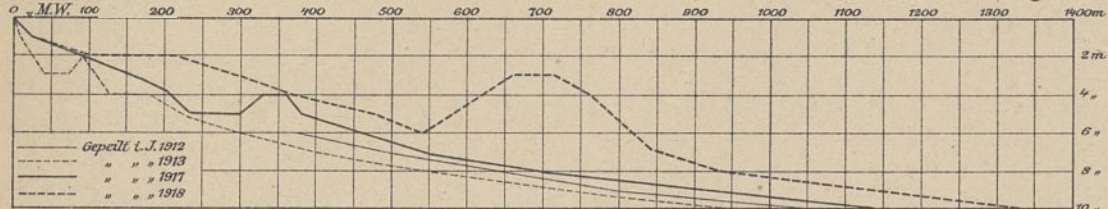


Abb. 3. 3,7 km westlich vom Hafen.

Abb. 4. 2,4 km westlich vom Hafen.

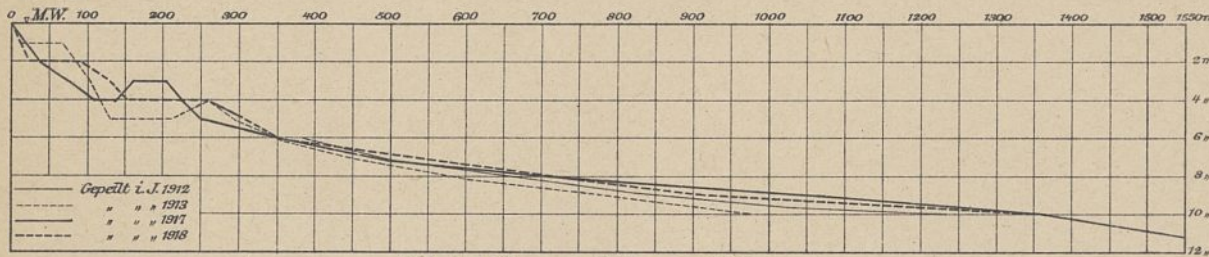


Abb. 5. 1,8 km westlich vom Hafen.

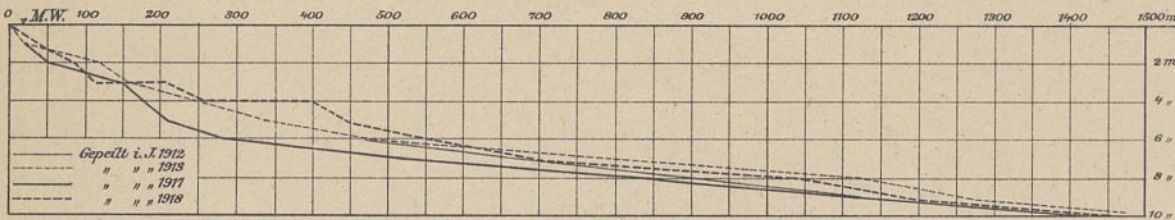


Abb. 6. 0,9 km westlich vom Hafen.

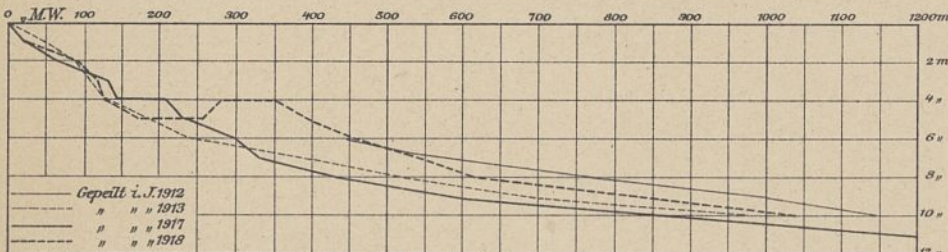


Abb. 7. 1,6 km östlich vom Hafen.

Abb. 12-16. Peilungen vor der Küste bei Stolpmünde.

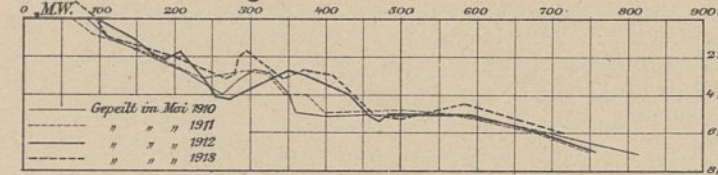


Abb. 12. 3,6 km westlich vom Hafen.

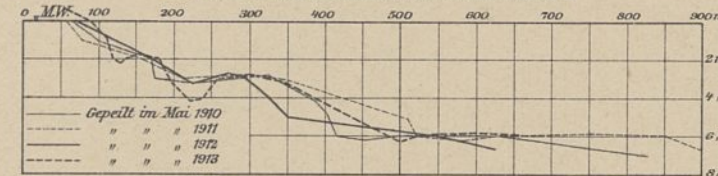


Abb. 13. 2 km westlich vom Hafen.

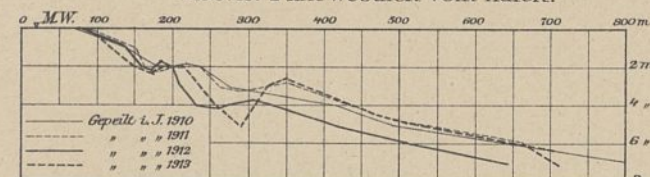


Abb. 14. 0,8 km westlich vom Hafen.

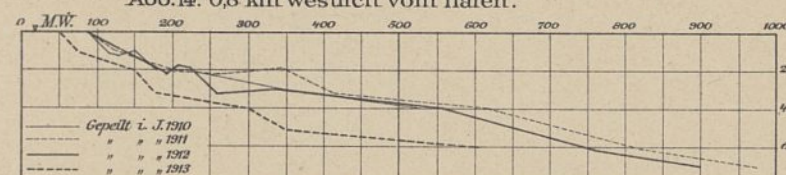


Abb. 15. 0,4 km östlich vom Hafen.

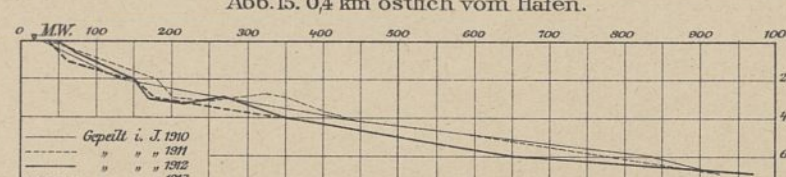


Abb. 16. 1,2 km östlich vom Hafen.

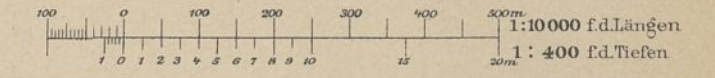


Abb. 17-21. Peilungen vor der Küste bei Kolberg.

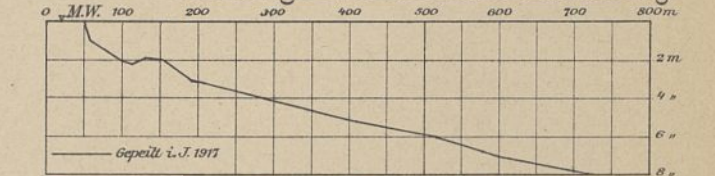


Abb. 17. 2 km westlich vom Hafen.

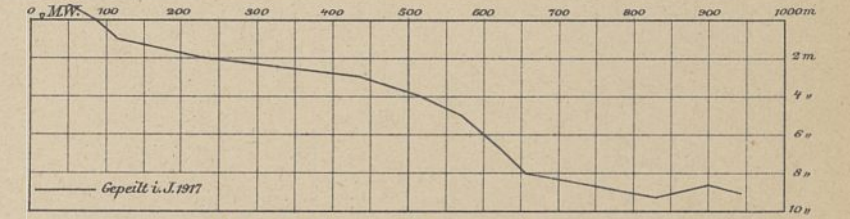


Abb. 18. 1,5 km westlich vom Hafen.

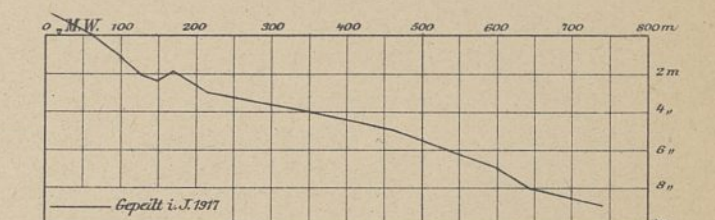


Abb. 19. 0,4 km östlich vom Hafen.

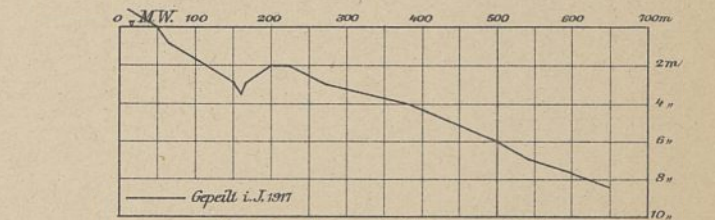


Abb. 20. 1,3 km östlich vom Hafen.

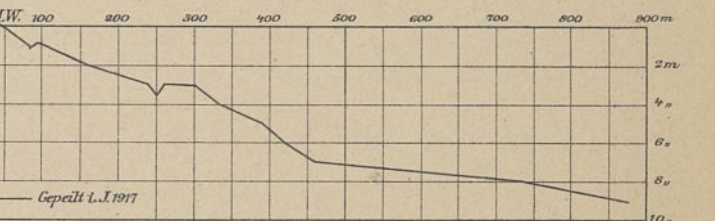


Abb. 21. 2,5 km östlich vom Hafen.

Abb. 8-11. Peilungen vor der Küste bei Rügenwaldermünde.

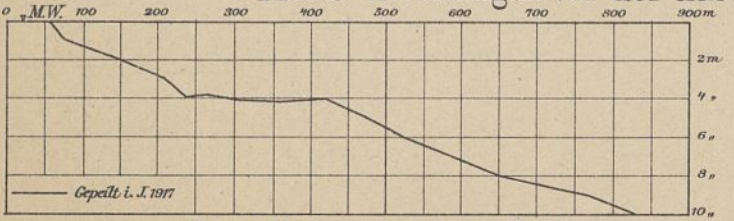


Abb. 8. 3 km westlich vom Hafen.

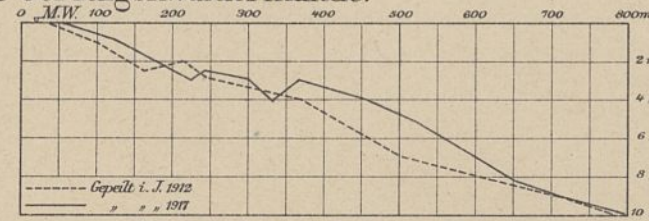


Abb. 9. 1,6 km westlich vom Hafen.

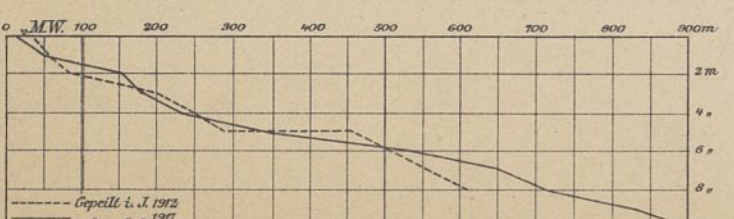


Abb. 10. 1 km östlich vom Hafen.

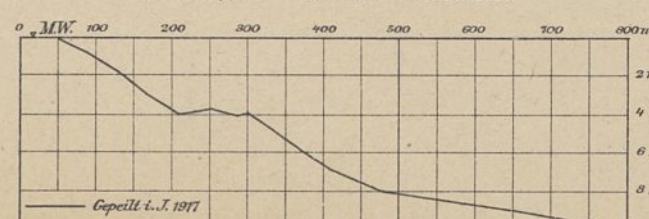


Abb. 11. 2 km östlich vom Hafen.

Abb. 22-24. Peilungen vor der Küste bei Neukuhren.

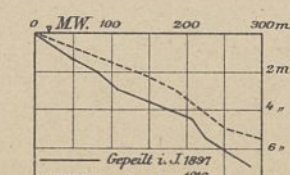


Abb. 22. Vor der Wangen Spitze westlich vom Hafen.

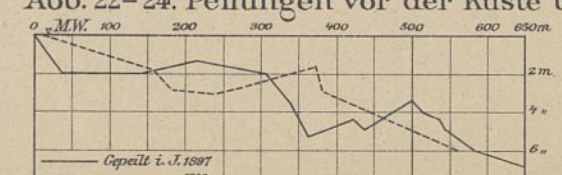


Abb. 23. Durch die Hafennündung.

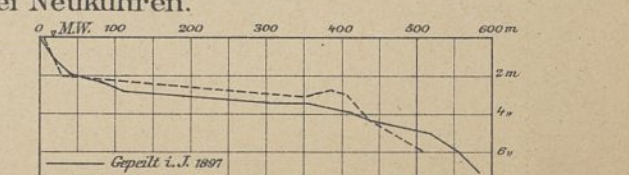


Abb. 24. Unmittelbar östlich vom Hafen.



Abb. 1-6. Peilungen vor der Küste von Kolberg bis Swinemünde.

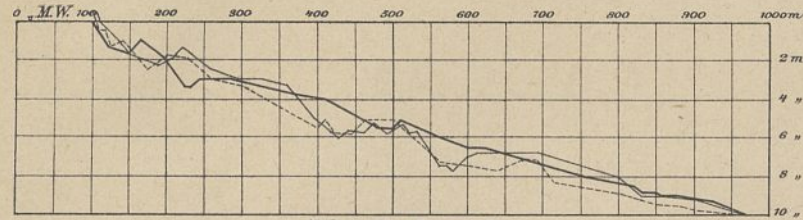


Abb. 1. Vor Rewahl.

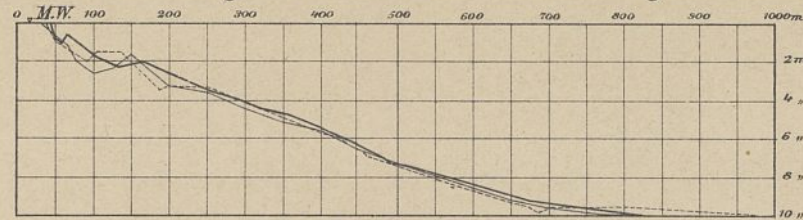


Abb. 3. Vor dem Jordansee.

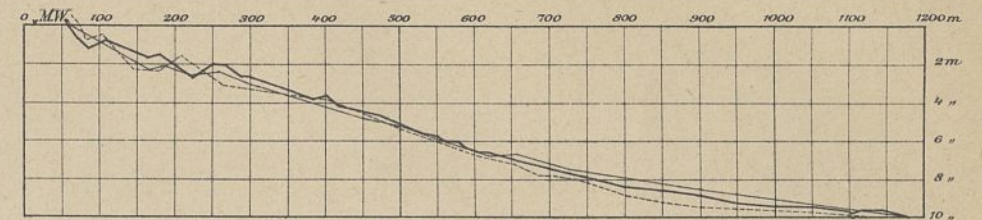


Abb. 5. Vor der Forsterei Neukrug bei Liebesele.

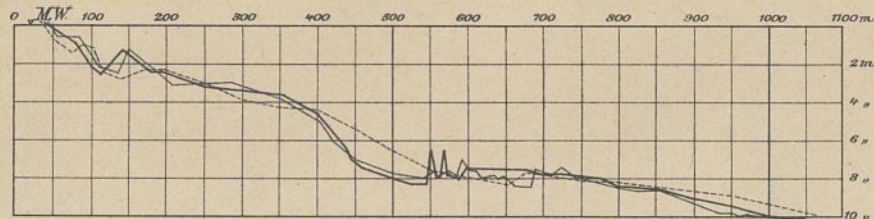


Abb. 2. Vor Klein-Horst.

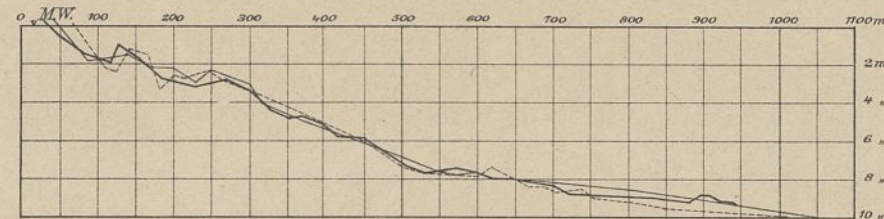


Abb. 4. Vor dem Kiesberge.

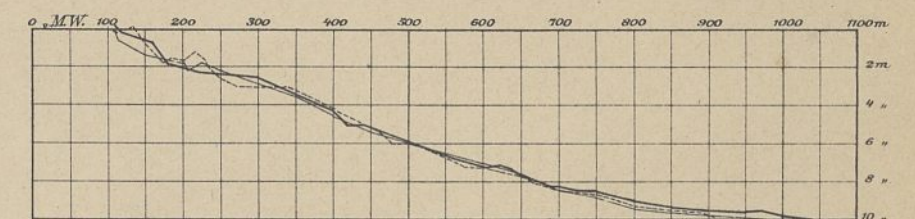


Abb. 6. Vor dem Strandhotel von Misdroy.

Abb. 7-14. Peilungen vor der Küste von Swinemünde bis zur Peenemündung.

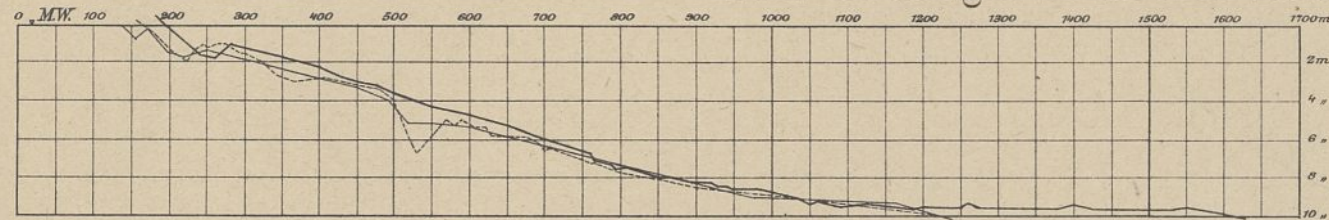


Abb. 7. Vor der Kaiser-Wilhelm-Brücke in Heringsdorf.

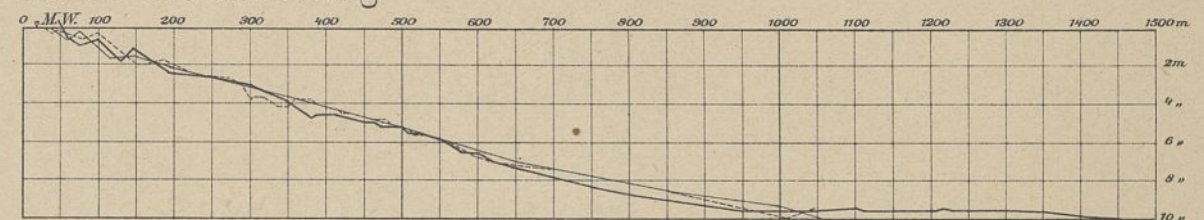


Abb. 8. An der Ückeritzer Bootstelle.

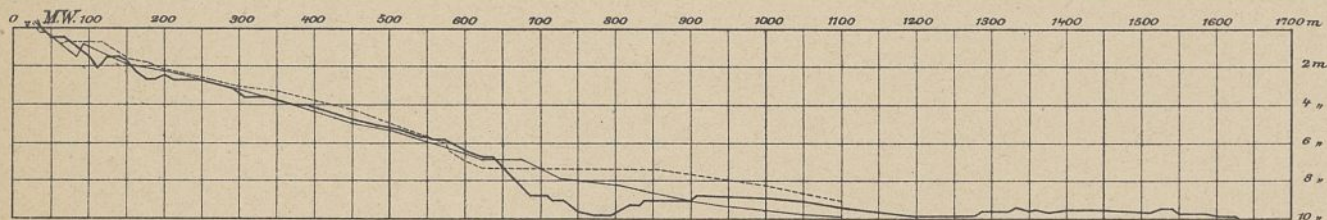


Abb. 9. Vor dem langen Berge, 500m östlich der Selliner Bootstelle.

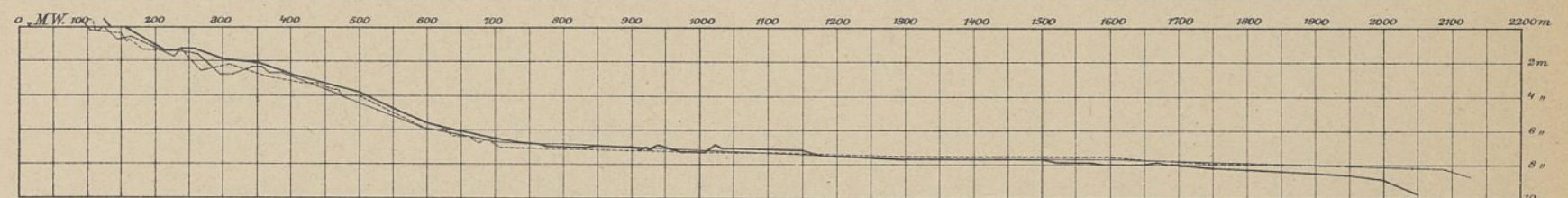


Abb. 13. Westlich der Karlshäger Badeanstalten.

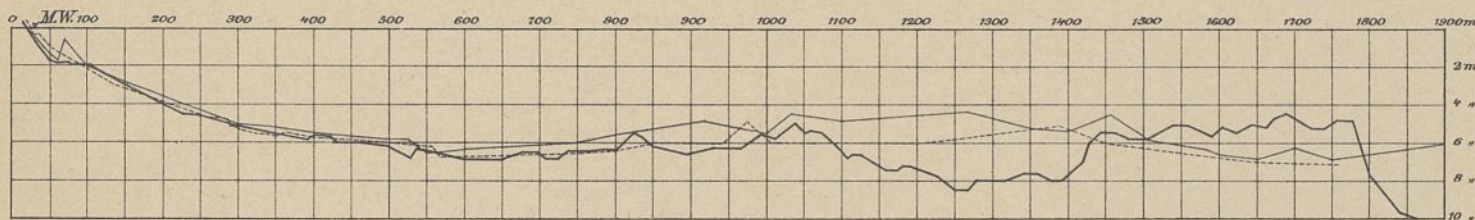


Abb. 10. Vor dem Streckelsberge.

Zu Abb. 1-14.  
— Gepeilt i. J. 1898  
- - - Gepeilt i. J. 1903  
— Gepeilt i. J. 1908

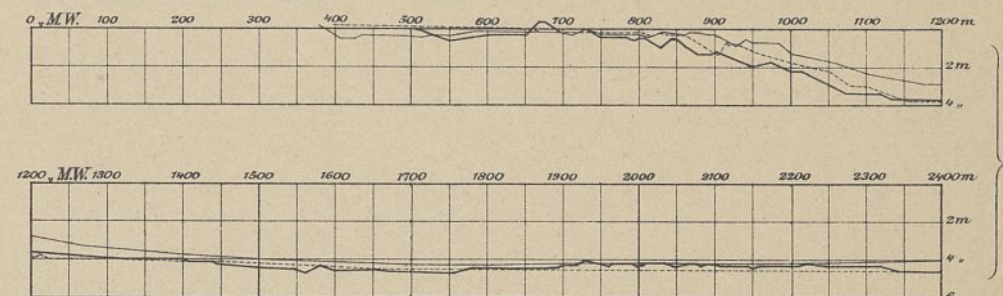


Abb. 14. Am Peenemünder Haken.

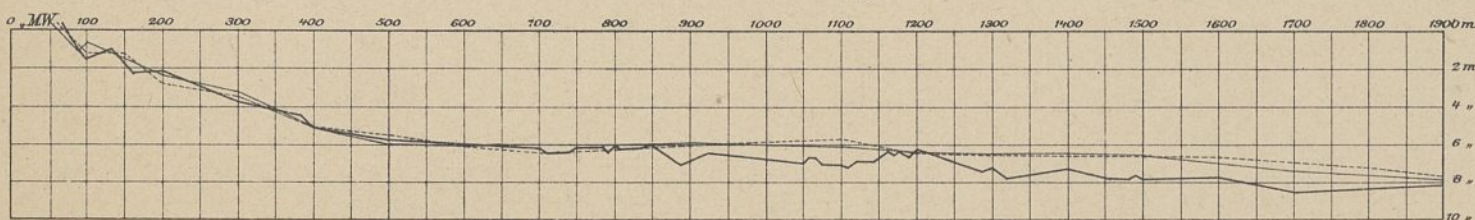


Abb. 11. Vor dem Damerower Seedeich.

Abb. 15-17. Peilungen vor der Nordküste des Zingst.

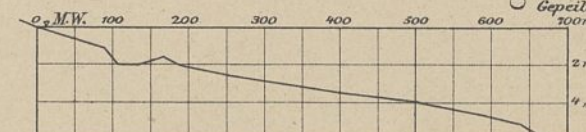


Abb. 15. Vor dem Prerowstrom.

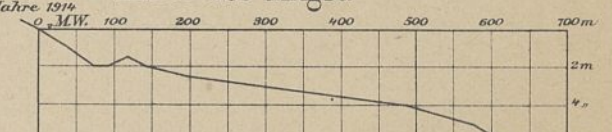


Abb. 16. Vor dem Prerowstrom  
1.5 km östlich von Profil Abb. 15.

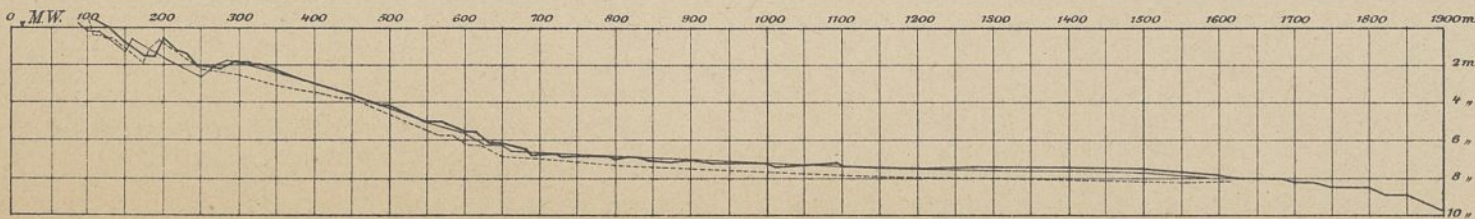


Abb. 12. Vor dem Strandweg von Hammelstall, 2 km westlich von Zinnowitz.

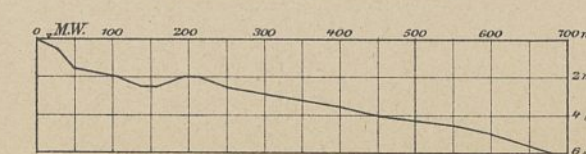
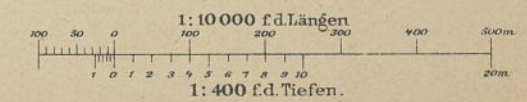
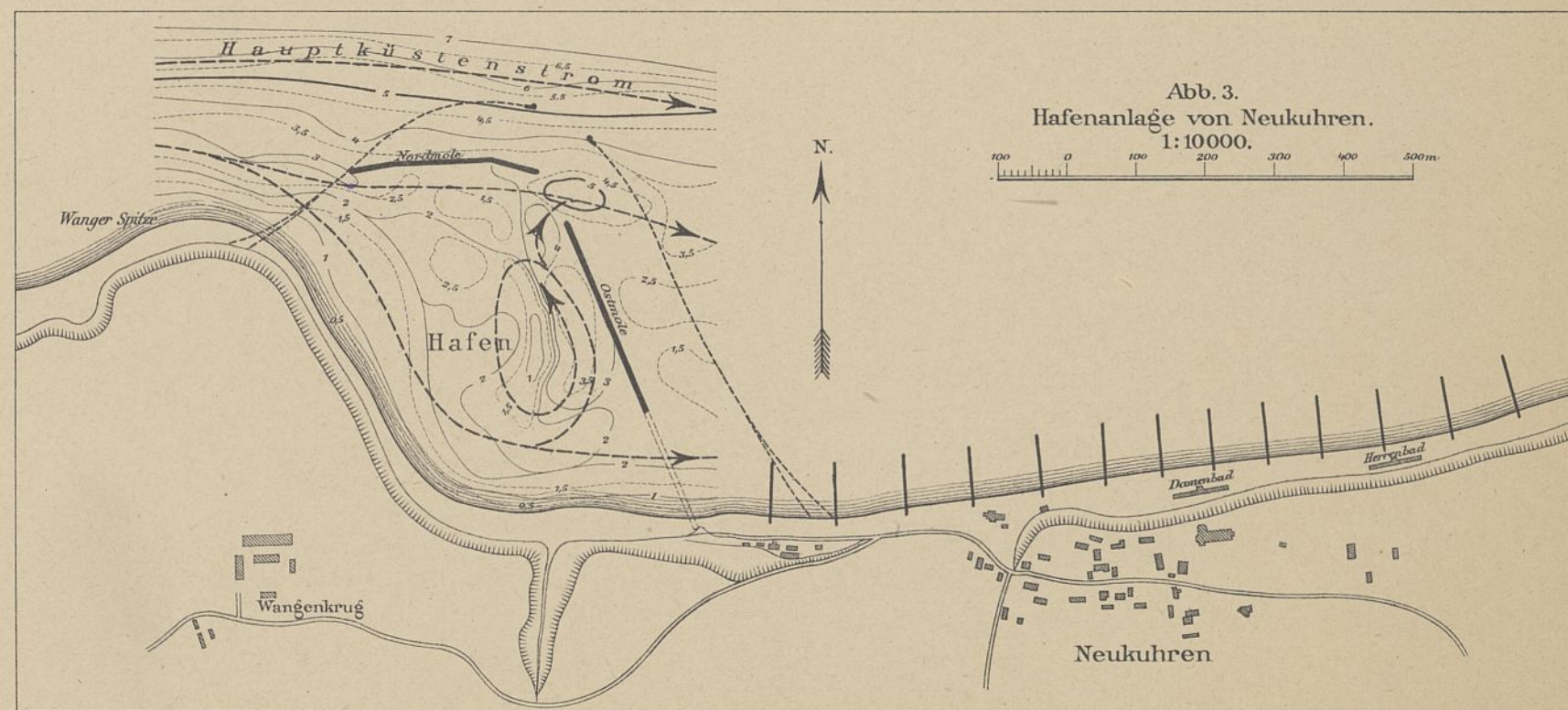
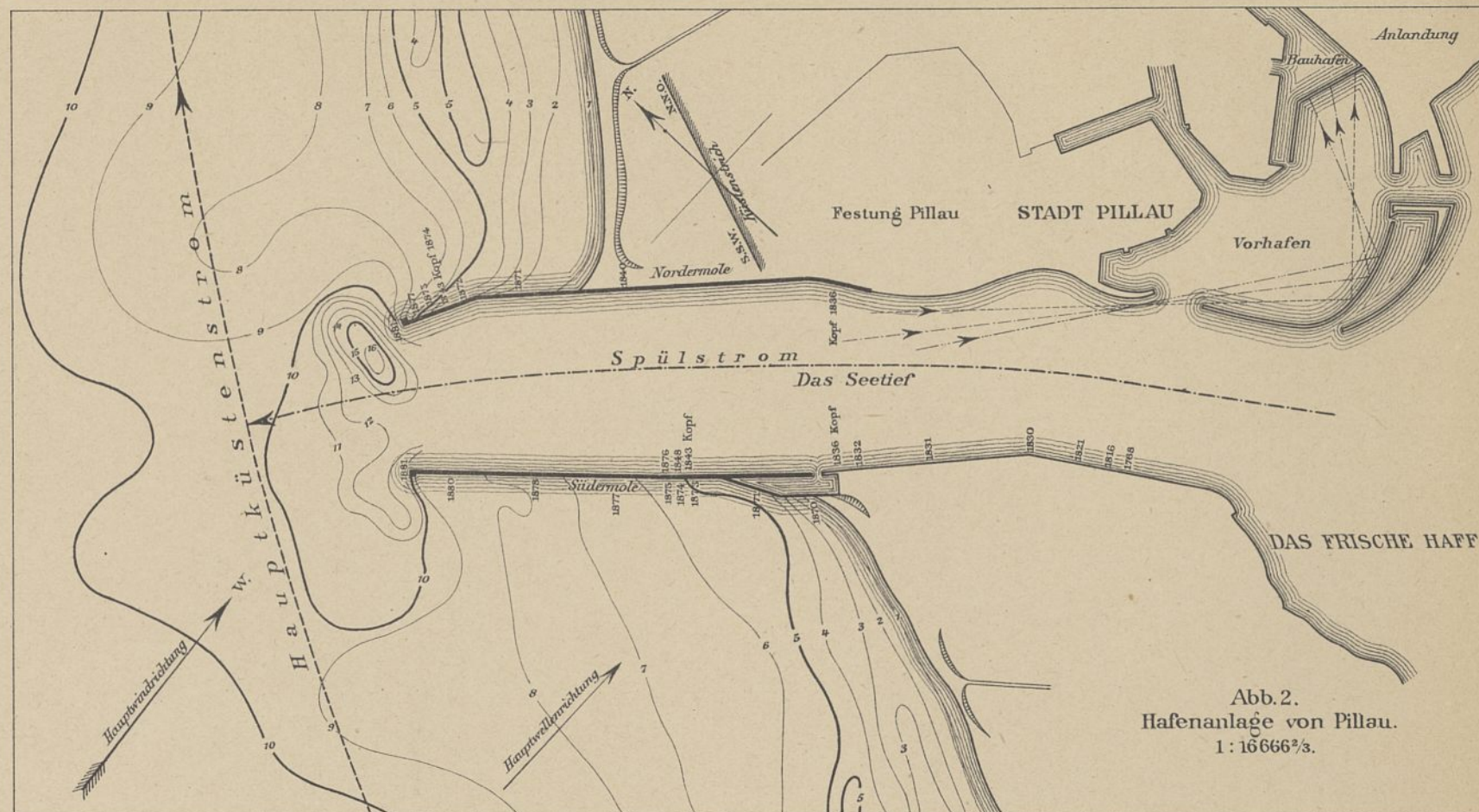
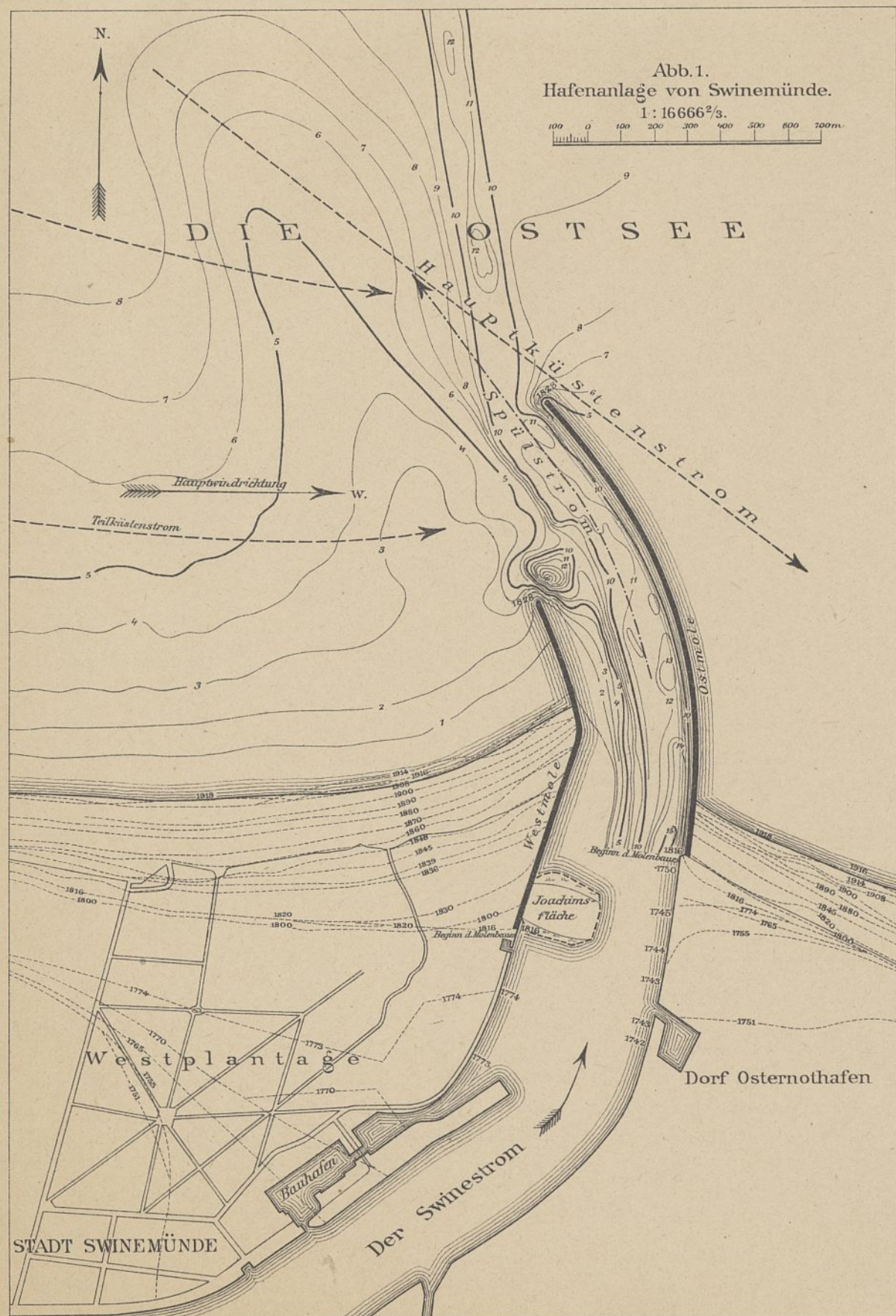


Abb. 17. Vor der alten Straminke bei Zingst.









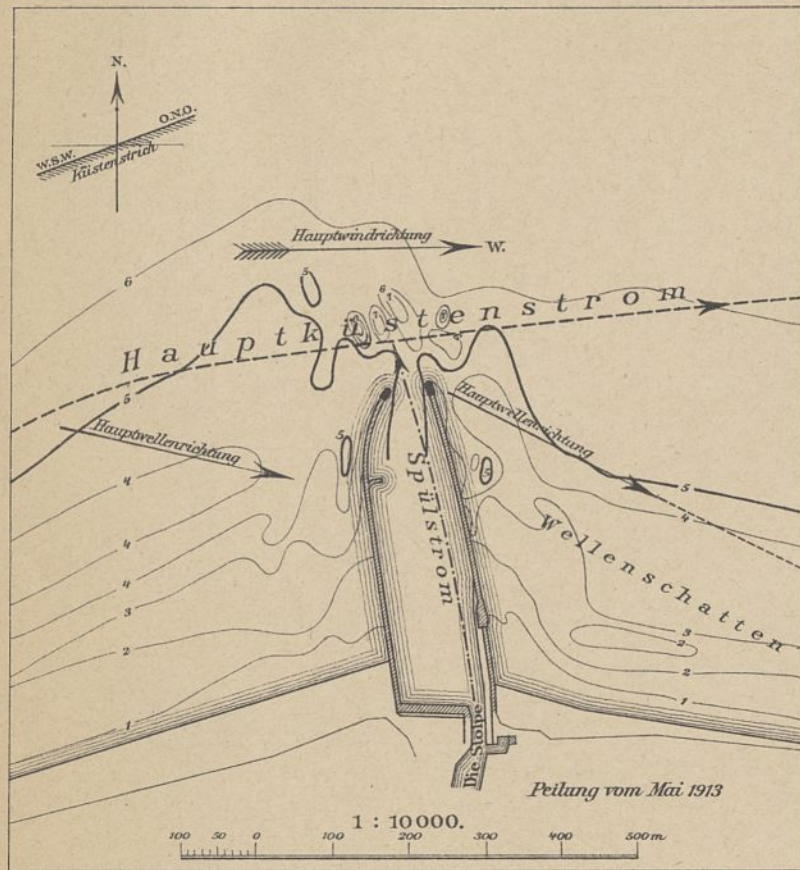


Abb. 1. Hafenanlage von Stolpmünde.

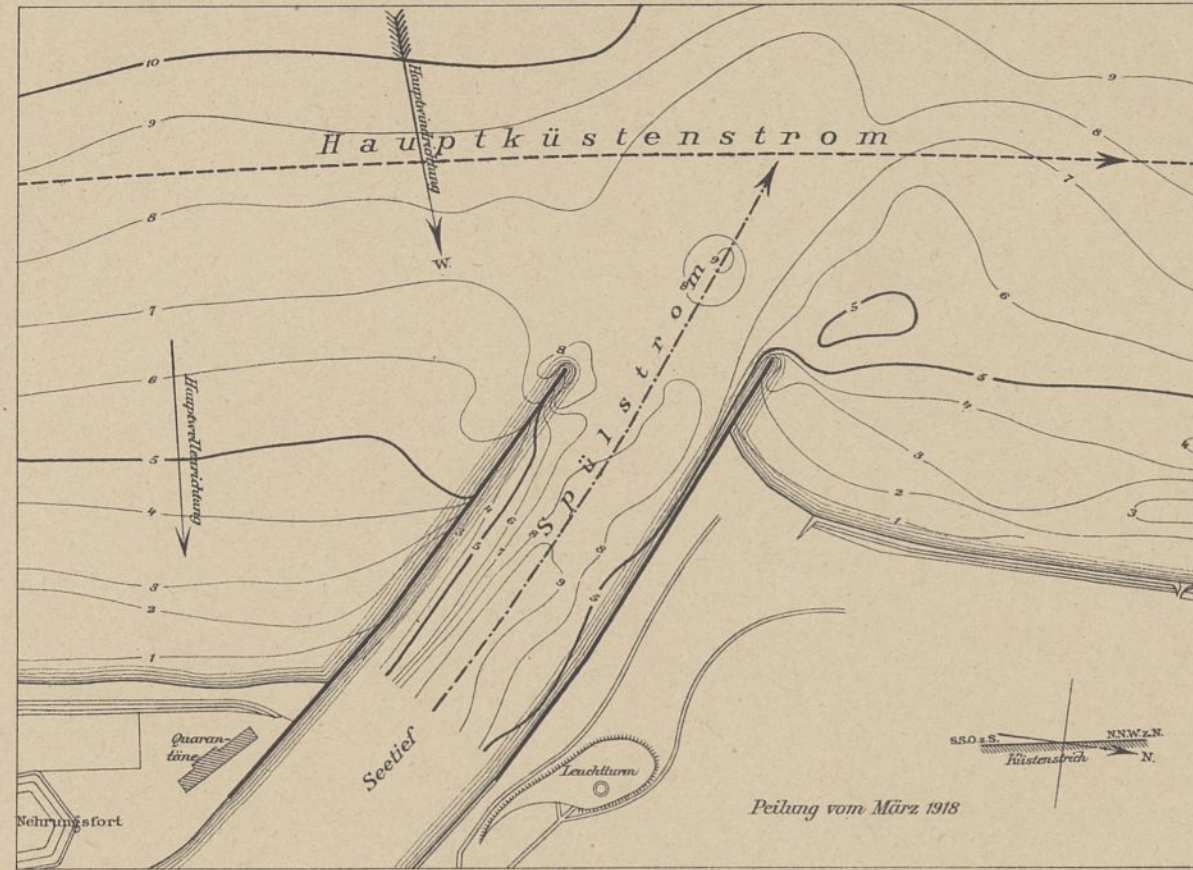


Abb. 2. Hafenanlage von Memel. 1: 16666 <sup>2</sup>/<sub>3</sub>.

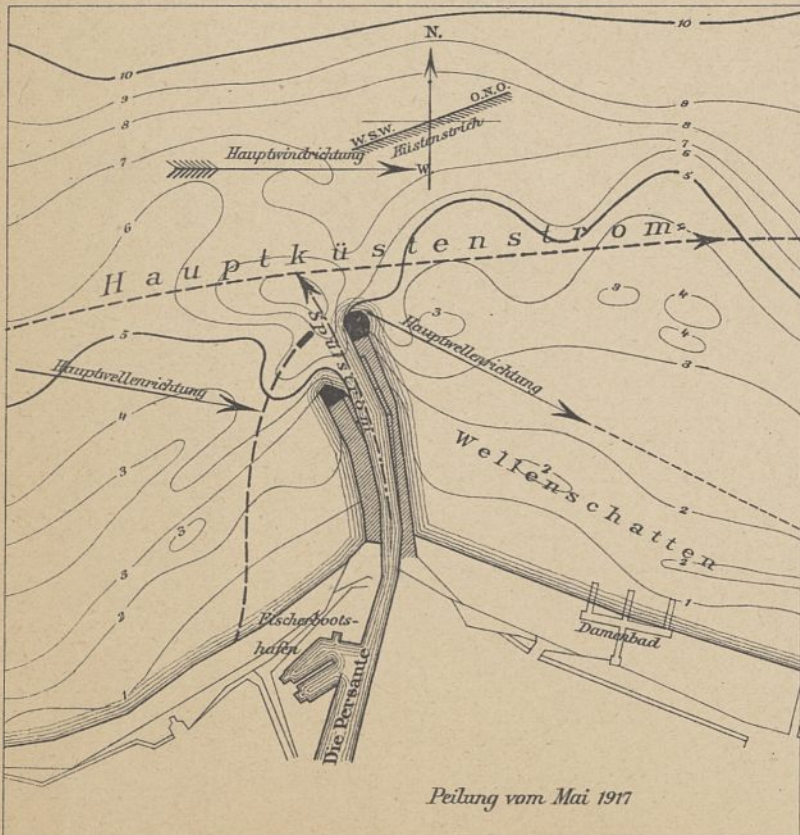


Abb. 3. Hafenanlage von Kolberg. 1: 10000.

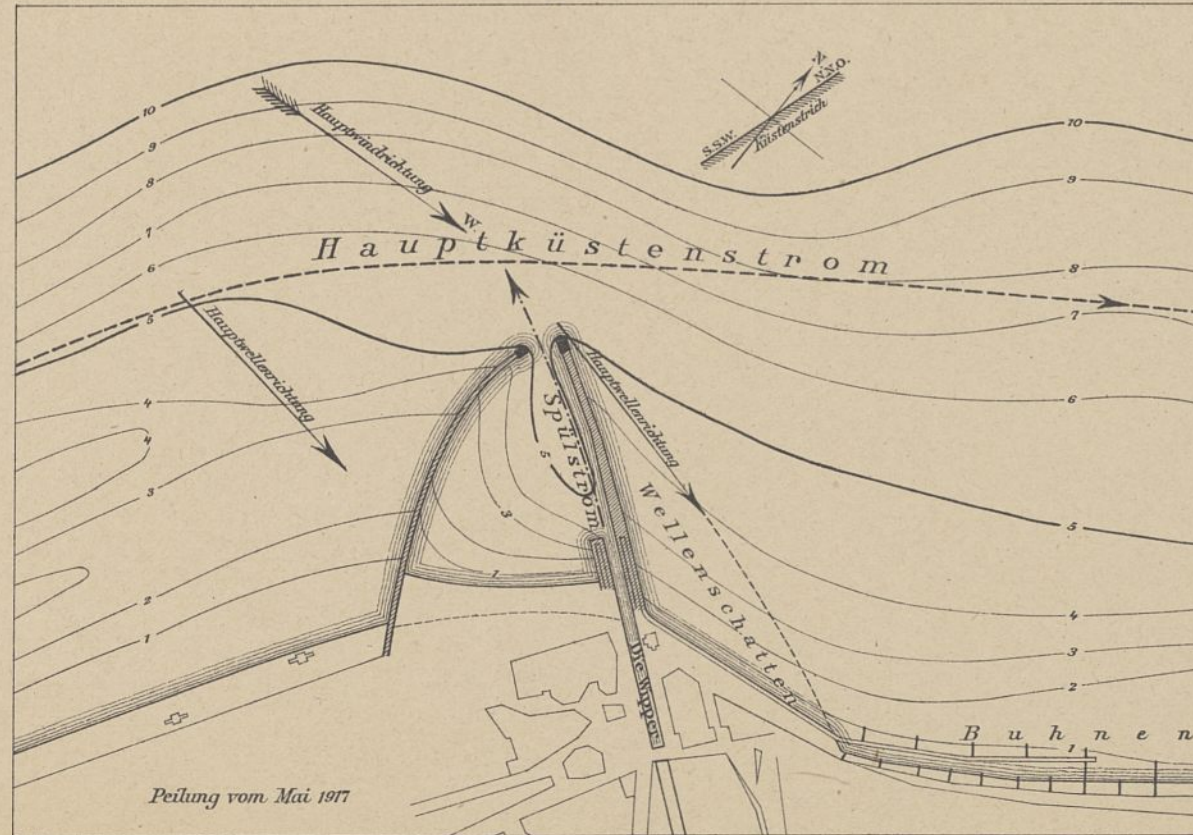


Abb. 4. Hafenanlage von Rügenwaldermünde. 1: 10000.

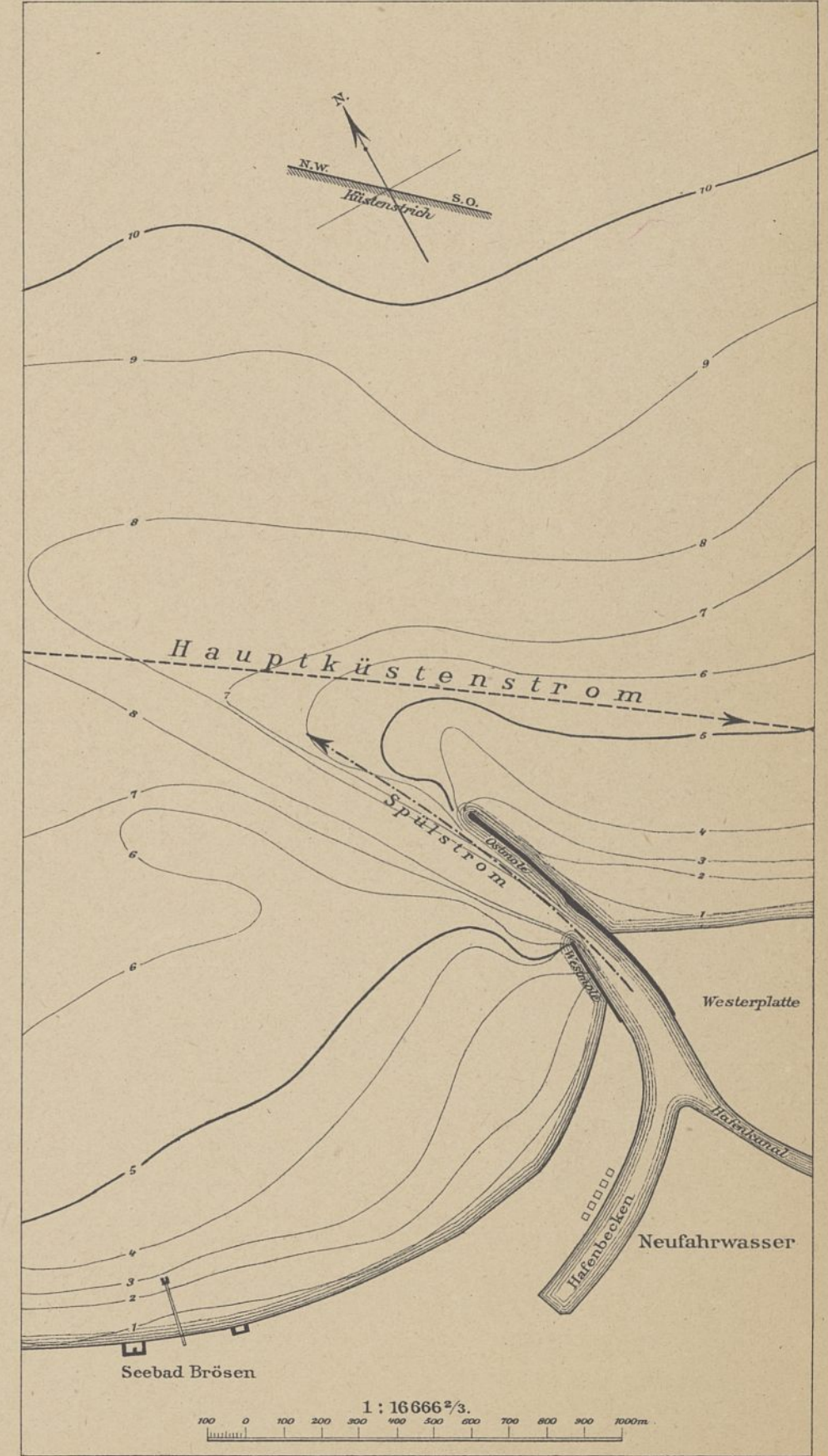


Abb. 5. Hafenanlage von Neufahrwasser.



















