

Imblich, in 8 1844

10/3 10

Wink

A 405 III

~~7.~~

20



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

1911. 1702.

JAHRGANG VI.



3420.

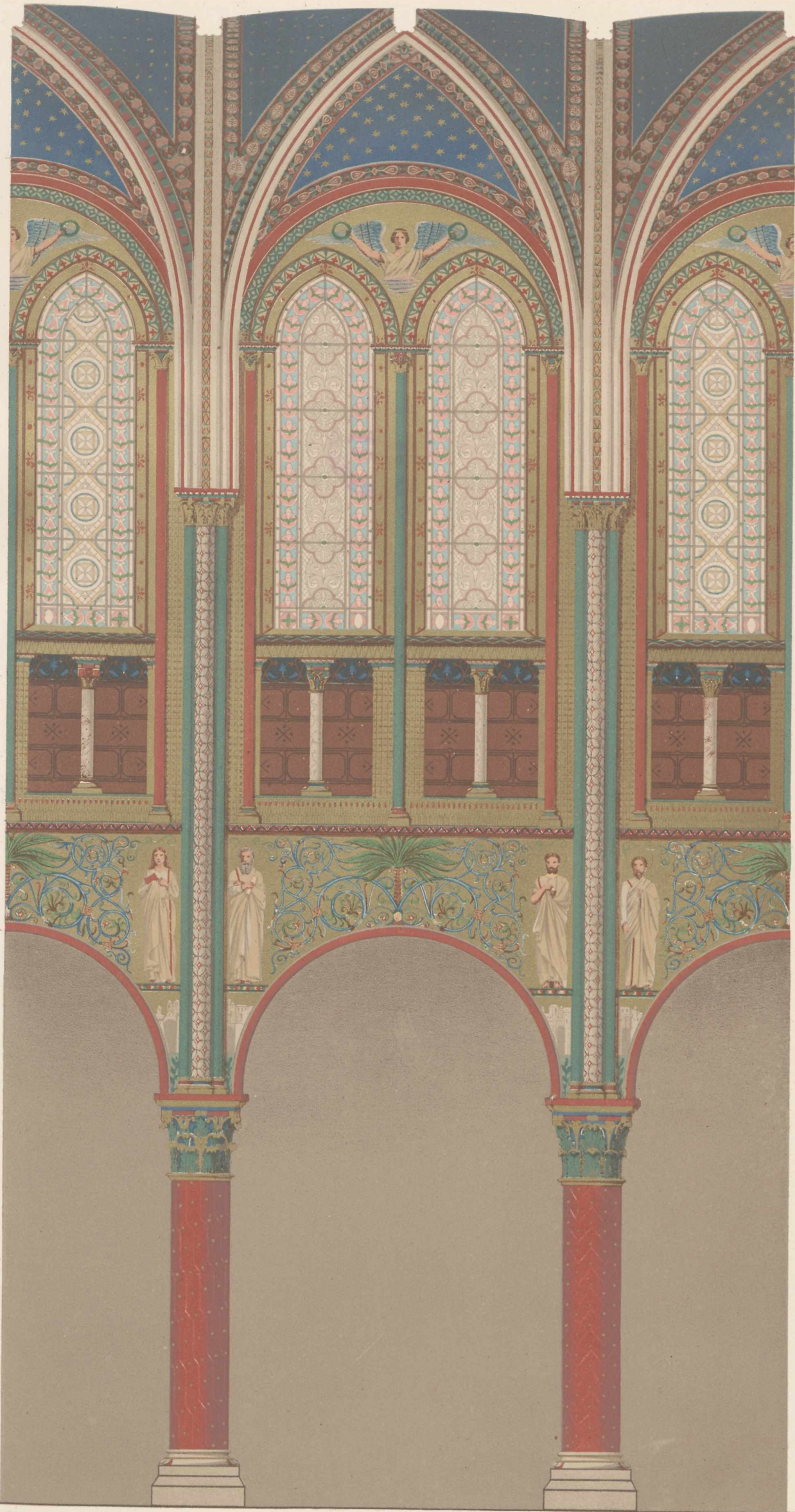
Abgegeben
von der
Bücherei

BERLIN, 1856 der Kgl. Technischen
VERLAG VON ERNST & COHN
Hochschule Danzig.
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)



I N H A L T.

No. der Blätter.	Gegenstand.	No. der Blätter.	Gegenstand.
1.	Kirche St. Germain des Près in Paris. Innere Ansicht eines Theils des Chores.	42.	Hafen von Havre. Schleuse St. Jean, Grundrifs und Durchschnitte. Detail-Zeichnung der Quai-Mauern, Querschnitt durch die Schleuse Vauban. Situation der neu zu erbauenden Schleuse.
2.	Dieselbe. Innere Ansicht eines Theils des Altarraumes.	43.	Dieselbe. Thor der Schleuse St. Jean und Thor der grossen Spülschleuse.
A.	Dieselbe. Details zur inneren Decoration der Chorpartie. (Im Text zu S. 6.)	U.	Dieselbe. Situationsplan des Hafens. (Im Text zu S. 363.)
3.	Geschäftshaus für das Kreisgericht in Warendorf. Grundrisse, Ansichten, Querprofil und Details.	44.	Hafen von St. Malo. Kammerschleuse, Grundrifs und Durchschnitte. Durchschnitt durch den Molenkopf, durch den Kopf der Ladestelle für Küstenfahrer und durch die Fundamentmauer des Staudammes. Zeichnung einer Ramm-Vorrichtung und zweier Pumpenkolben.
4.	Villa Stockhausen bei Dresden. Ansicht.	V.	Dieselbe. Situationsplan des Hafens. (Im Text zu S. 383.)
5.	Dieselbe. Situationsplan und Grundrifs der untern Etage.	45.	Alte Holzkirchen. Die St. Annakirche bei Rosenberg in Oberschlesien. Grundrifs, Ansichten und Details.
6.	Melioration der Boker-Heide. Situationsplan der Boker-Heide zwischen der Lippe und dem Haustenbach. Längenprofil des Canals. Uebersicht des Wasserstandes in der Lippe 1838 bis 1847. Verhältnifsgrößen der Fluthen 1838 bis 1847.	46.	Desgleichen. Katholische Kirche in Tuscolas in Polen, nahe der schlesischen Grenze. Kirche in Smograu bei Namslau, älteste Holzkirche Schlesiens.
7.	Dieselbe. Wassergebiet der obern Ems und Lippe.	W.	Glas-Jalousie-Fenster in Paris. Ansichten, Durchschnitte. (Im Text zu S. 403.)
8.	Dieselbe. Eingangs-Schleuse. Schiefe Brücke. Jochbrücke. Details der Stau-Schleusen.	X.	Zinkbedachungen nach französischem Leistensystem. Detail-Zeichnungen. (Im Text zu S. 404.)
9.	Dieselbe. Stau-Schleuse mit Brücke. Stau-Schleuse.	Y.	Symmetrische Eisenbahn-Schienen mit gewalzten Winkelaschen und Mittelstüben. Desgl. (Im Text zu S. 411.)
10.	Dieselbe. Aquaduct mit Stau-Schleuse. Massive Brücke mit Stau-Vorrichtung.	Z.	Situation des Bauplatzes für ein neues Rathhaus zu Berlin, und Grundrisse einer anderweitigen Bearbeitung dieses Projectes. — Zur Preis-Aufgabe für das Schinkelfest am 13. März 1857. (Im Text zu S. 419.)
11.	Dieselbe. Aquaduct mit Situation. Situation eines Schleusen-Bassins. Details der Schützen.	47.	Katholische Knabenschule in Neifse. Vorderansicht.
12.	Dieselbe. Plan einer 130 Morgen enthaltenden Kunstweise südlich des Haupt-Canals in der Gemeinde Delbrück.	48.	Dieselbe. Grundrisse.
	B. Anstalten zum Repariren der Schiffe. (Im Text zu S. 51.)	49.	Dieselbe. Durchschnitte.
	C. Leichte Brücken aus hohlen Wölbsteinen in Mettlach an der Saar und in Septfontaines bei Luxemburg. (Im Text zu S. 59.)	50.	Landhäuser von Persius in der Umgegend Potsdams. Wohnhaus vor dem Brandenburger Thor in Potsdam. Ansichten, Grundrifs, Durchschnitt und Details.
	D. Themse-Brücken in und oberhalb London. (Im Text zu S. 63.)	51.	Main-Brücke in der Main-Neckar-Eisenbahn. Ansicht, Grundrisse, Durchschnitte und Details.
13.	Die baulichen Anlagen auf Albrechtsberg bei Dresden. Ansicht.	52.	Dieselbe. Fangedamm und Rost eines Mittelpfeilers. Vorderansicht des Krahnens. Lehrgerüste.
14.	Dieselben. Durchschnitt.	53.	Dieselbe. Ansicht, Grundrifs, Durchschnitt von der Drehbrücke.
15.	Dieselben. Grundrisse des Schlosses.	54.	Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin. Vordere Ansicht des Empfangsgebäudes.
E.	Dieselben. Situationsplan. (Im Text zu S. 95.)	55.	Dieselbe. Grundrifs des Empfangsgebäudes und der Personenhalle.
16.	Kirche St. Clothilde in Paris. Ansicht.	56.	Dieselbe. Seitenansicht des Empfangsgebäudes und der Personenhalle (Abgangsseite), und Längenprofil der Personenhalle.
17.	Dieselbe. Grundrifs.	57.	Dieselbe. Querprofil der Personenhalle und des anstossenden Flügels des Empfangsgebäudes. Längenprofil des Empfangsgebäudes (Ankunftsseite). Grundrifs und Querprofil des Personenwagen-Schuppens. Grundrifs und Profil der Coaksöfen, und Grundrifs und Profil vom Locomotivschuppen.
F. } G. }	Dieselbe. {Details der Dachverbindungen. (Im Text zu S. 107.)	58.	Dieselbe. Grundrifs, Ansichten und Durchschnitt von dem 1. Güterschuppen.
18.	Rath- und Gerichtshaus in Greifenhagen. Ansichten.	59.	Dieselbe. Ansicht und Grundrifs vom Werkstattgebäude.
19.	Dasselbe. Grundrisse, Durchschnitte und Details.	A.	Dieselbe. Situationsplan vom Bahnhof. (Im Text zu S. 487.)
20.	Landhäuser von Persius in der Umgegend Potsdams. Wohnhaus am Mühlberg bei Potsdam und Wohnhaus in Bornstedt. Beide mit Ansichten, Grundrissen und Profil.	60.	Südliches Portal der St. Kilians-Kirche zu Korbach.
21.	Central-Markt-Hallen in Paris. Grundrifs der Hallen.	61.	Muster italienischer Backstein-Architektur. Privathaus in Bologna. Ansicht; Details der Fenster, des Haupt-, Brust- und Bandgesimses und der Einfassung der Bögen.
22.	Dieselben. Grundrifs vom Souterrain.	62.	Dieselben. Hauptgesims eines Gebäudes in Brescia. Sims aus einem Hofe in Vicenza und von St. Anastasia in Verona. Hauptgesims des Langschiffs der Kirche St. Fermo in Verona. Sims vom Chor der Kirche S. Antonio zu Padua und Schornstein-Consol aus Verona.
23.	Dieselben. Ansicht, Durchschnitt und Details.	B'	Apparat zu Versuchen über die Stöße der Eisenbahn-Wagenräder. (Im Text zu S. 505.)
H.	Unterirdische Eisenbahn für die Central-Markt-Hallen in Paris. Situation. Durchschnitte. (Im Text zu S. 117.)	C'	Palais des beaux arts der Pariser Industrie-Ausstellung. Grundrifs. (Im Text zu S. 541.)
24.	Alma-Brücke in Paris.	D'.	Anwendung des Eisens zum Gebäudebau, Auszug aus dem E' } Zorès. (Im Text zu S. 543.)
25.	Arcole-Brücke in Paris. Längenansicht. Durchschnitt.	F'	Canal-Project zur Verbindung des rothen Meeres mit dem mittelländischen. Plan der Landenge von Suez. (Im Text zu S. 545.)
26.	Dieselbe. Details.	G'	Dasselbe. Nivellements-Profil. (Im Text zu S. 545.)
27.	Locomotive articulée nach dem System von Arnoux.	H'	Spurmaafs-Lehre für Eisenbahn-Wagenachsen. (Im Text zu S. 560.)
28. } 29. } 30. }	Eisenbahnwagen nach dem System von Arnoux.		
I.	Schienen-System Loubat. (Im Text zu 136.)		
K.	Treppenroste zur Feuerung der Locomotiven mit Steinkohlen. (Im Text zu S. 138 und S. 247.)		
L.	Bahnhof in Paris für die Eisenbahn von Paris nach Lyon. (Im Text zu S. 139.)		
M.	Bahnhof in Lyon (Vaise). (Im Text zu S. 140.)		
N.	Plan von Lyon und von dem Hafen von Marseille. (Im Text resp. zu S. 142 und zu S. 145.)		
O.	Bahnhof zu Tarascon. (Im Text zu S. 144.)		
P.	Plan des Hafens von Toulon. (Im Text zu S. 151.)		
Q.	Die Eisenbahn von dem Mississippi nach dem stillen Ocean (Californien). Terrain-Karte. (Im Text zu S. 199.)		
R.	Der Tunnel bei Czernitz auf der Wilhelmsbahn in Oberschlesien. (Im Text zu S. 231.)		
S.	Fenton's patentirte Sicherheits-Ventile für Locomotiven-, Schiffs- und stationaire Kessel. (Im Text zu S. 243.)		
31.	Kirche in Oderberg i. d. M. Grundrifs. Hintere und vordere Ansicht.		
32.	Dieselbe. Längen- und Querdurchschnitt.		
33.	Dieselbe. Details.		
34.	Dieselbe. Perspectivische Ansicht.		
35.	Schloß Igling bei Landsberg in Bayern. Grundrifs. Ansichten.		
36.	Dasselbe. Details.		
37.	Umbau eines Schlosses bei Ratibor. Ansichten mit Details.		
38.	Desgl. Grundrisse und Durchschnitt.		
39.	Candelaber und Umfassungsgitter von dem Denkmal Friedrich des Grossen in Berlin. Ansichten und Details. Grundrifs vom Denkmal.		
T.	Uebersichtskarte vom Rheinstrom innerhalb des preussischen Gebietes. (Im Text zu S. 315.)		
40.	Felsensprengungen im Bingerloch. Grundrifs und Längendurchschnitt von Floß u. Staukasten. Grundrifs und Durchschnitt von der Rüstung.		
41.	Dieselben. Details der Sprengvorrichtungen und Situation vom Rheinstrom beim Bingerloch.		



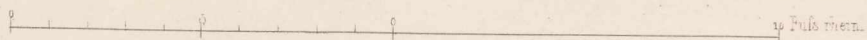
G. Borstell und Koch gez.

Verlag v. Ernst & Korn.

Lith. Anst. v. W. Loeillot in Berlin.

KIRCHE S. GERMAIN-DES-PRÈS ZU PARIS.

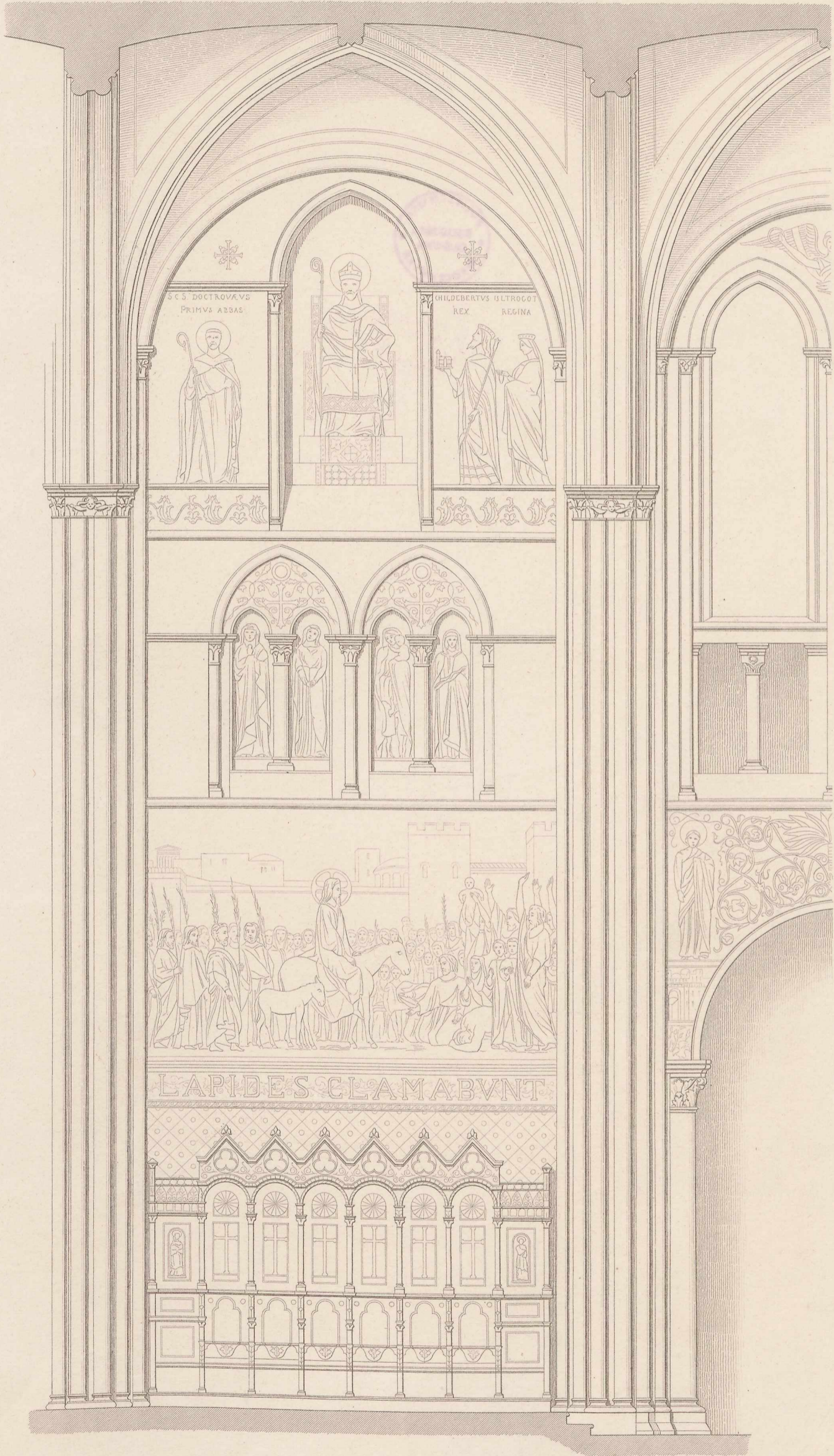
Aus der Seitenansicht des Chores.



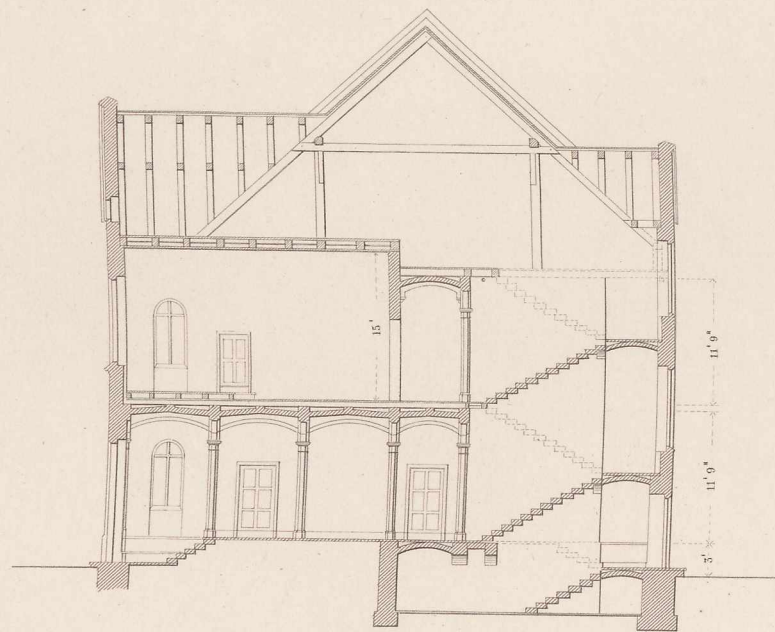
10 Fuß messn.

Kirche St. Germain des Près in Paris.

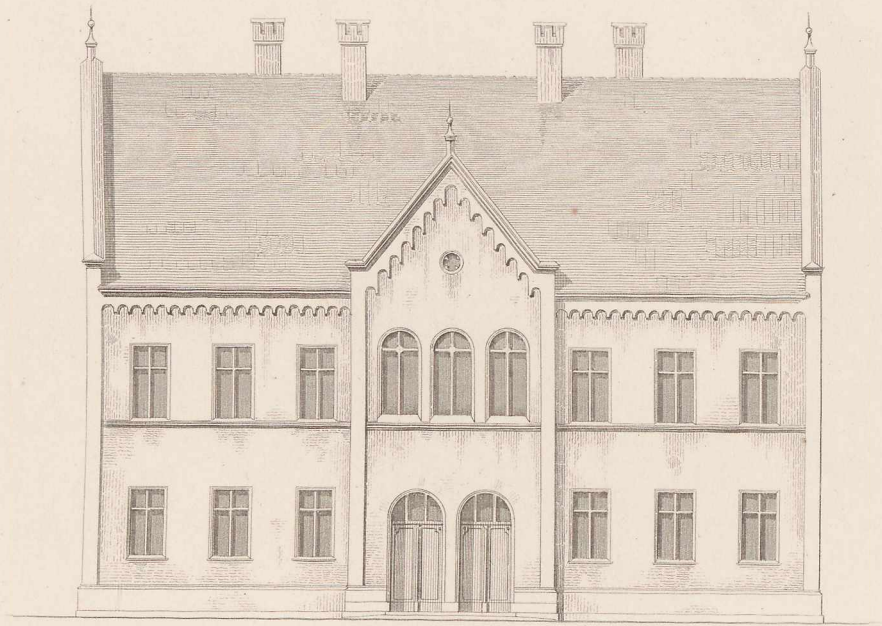
Innere Ansicht eines Theiles des Altarraums.



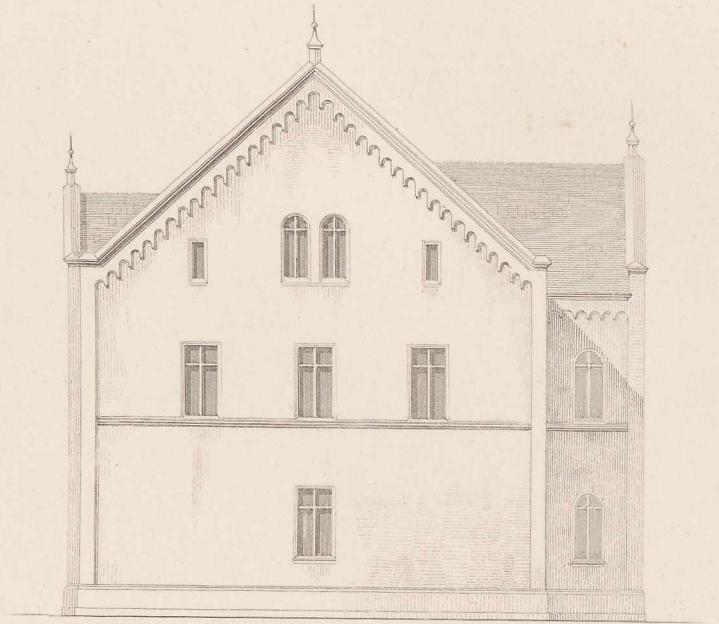
10 5 0 10 20 Fuss rh.



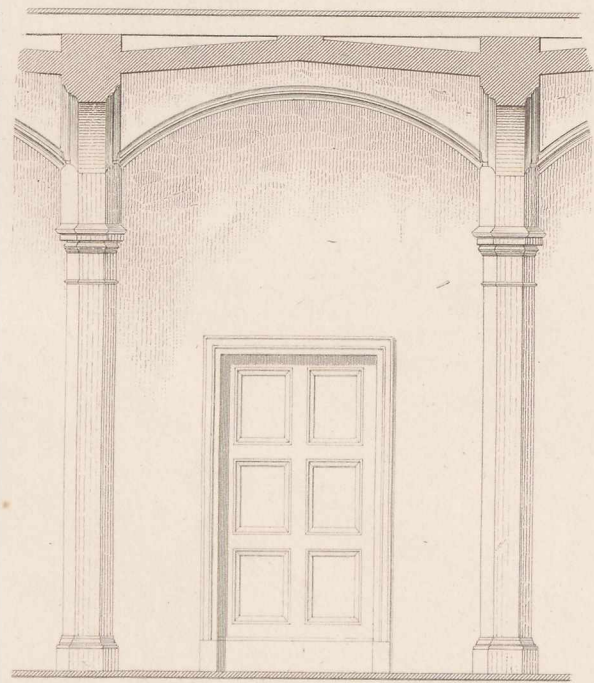
Profil nach AB.



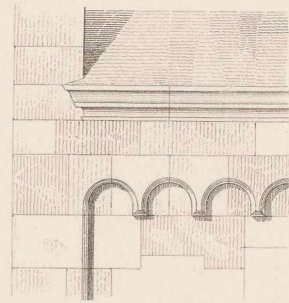
Vorder-Ansicht.



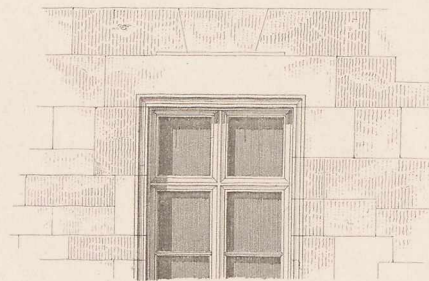
Giebel-Ansicht.



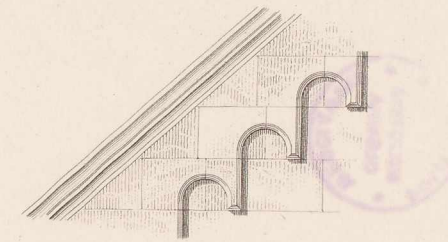
Bögenstellung im Vorflur.



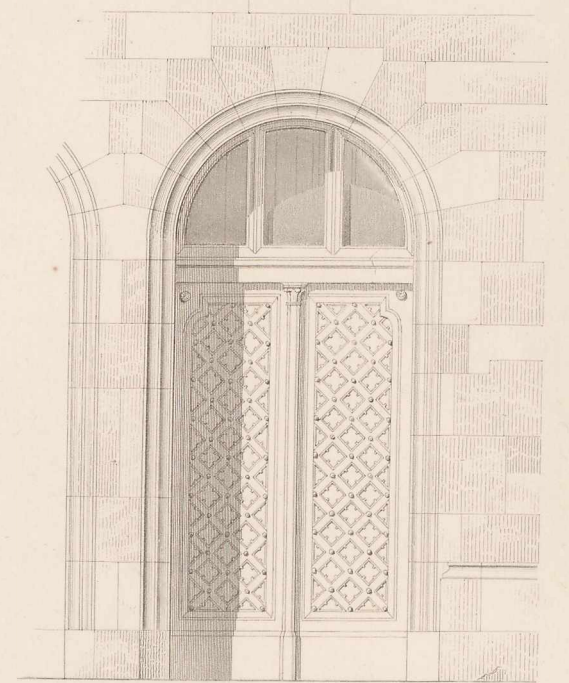
Dachgesims.



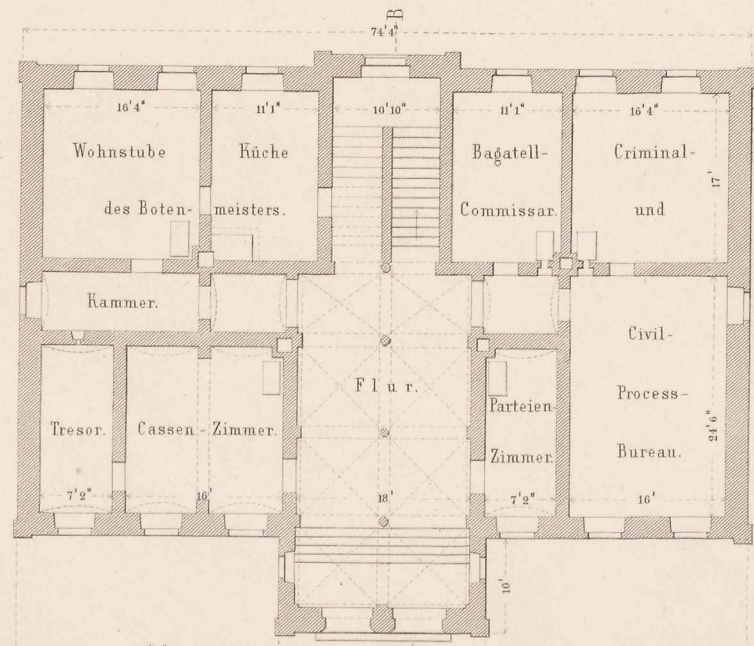
Fenster.



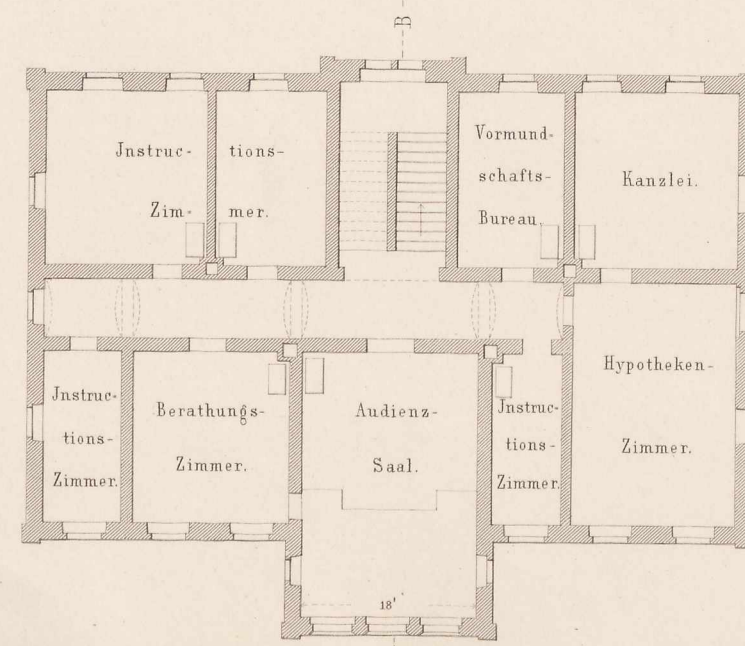
Giebelgesims.



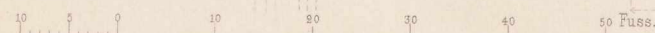
Haupt-Thür.



Erdgeschoss.



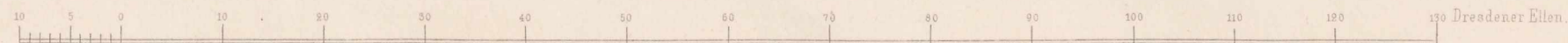
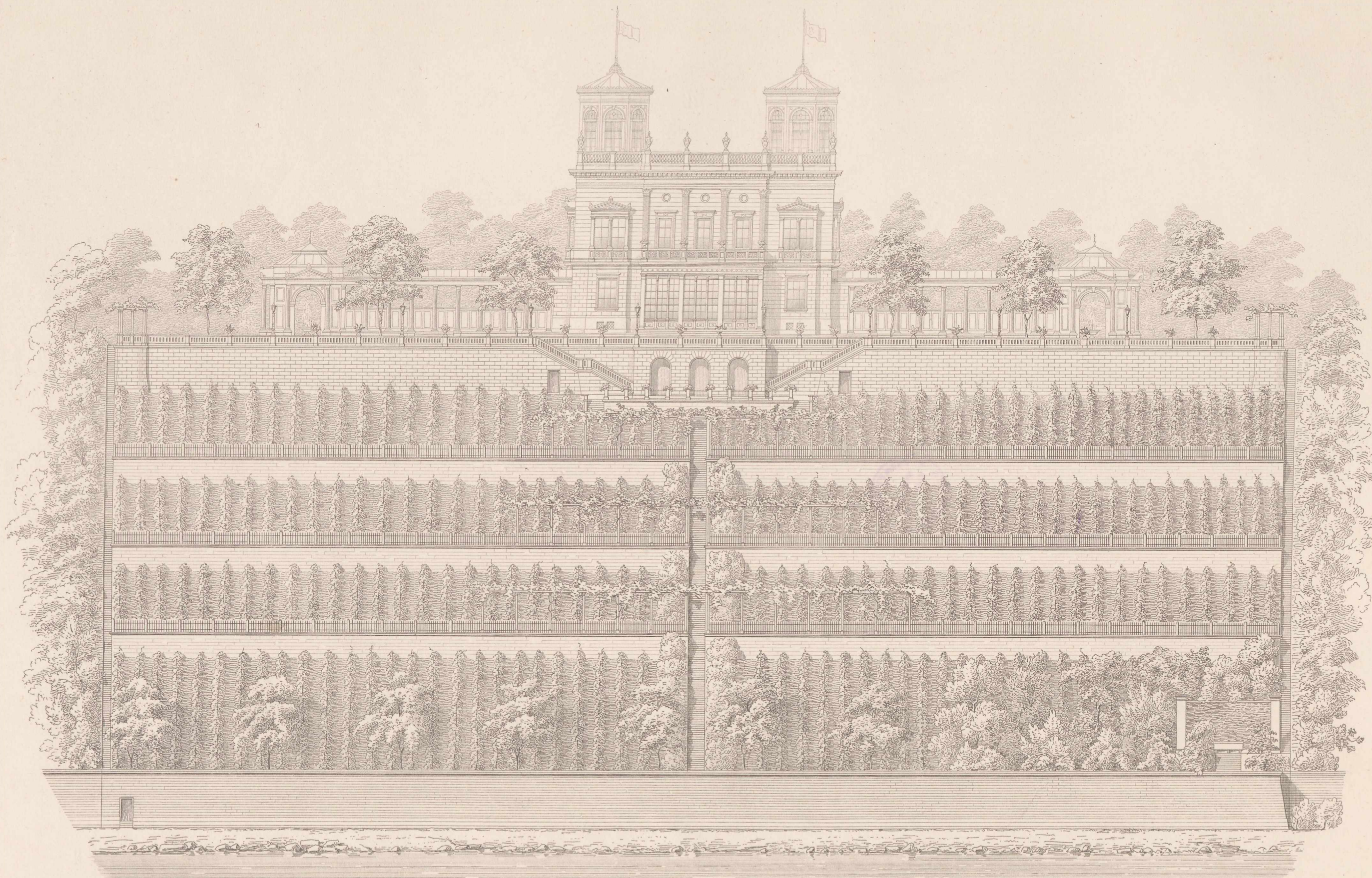
Erstes Stock.



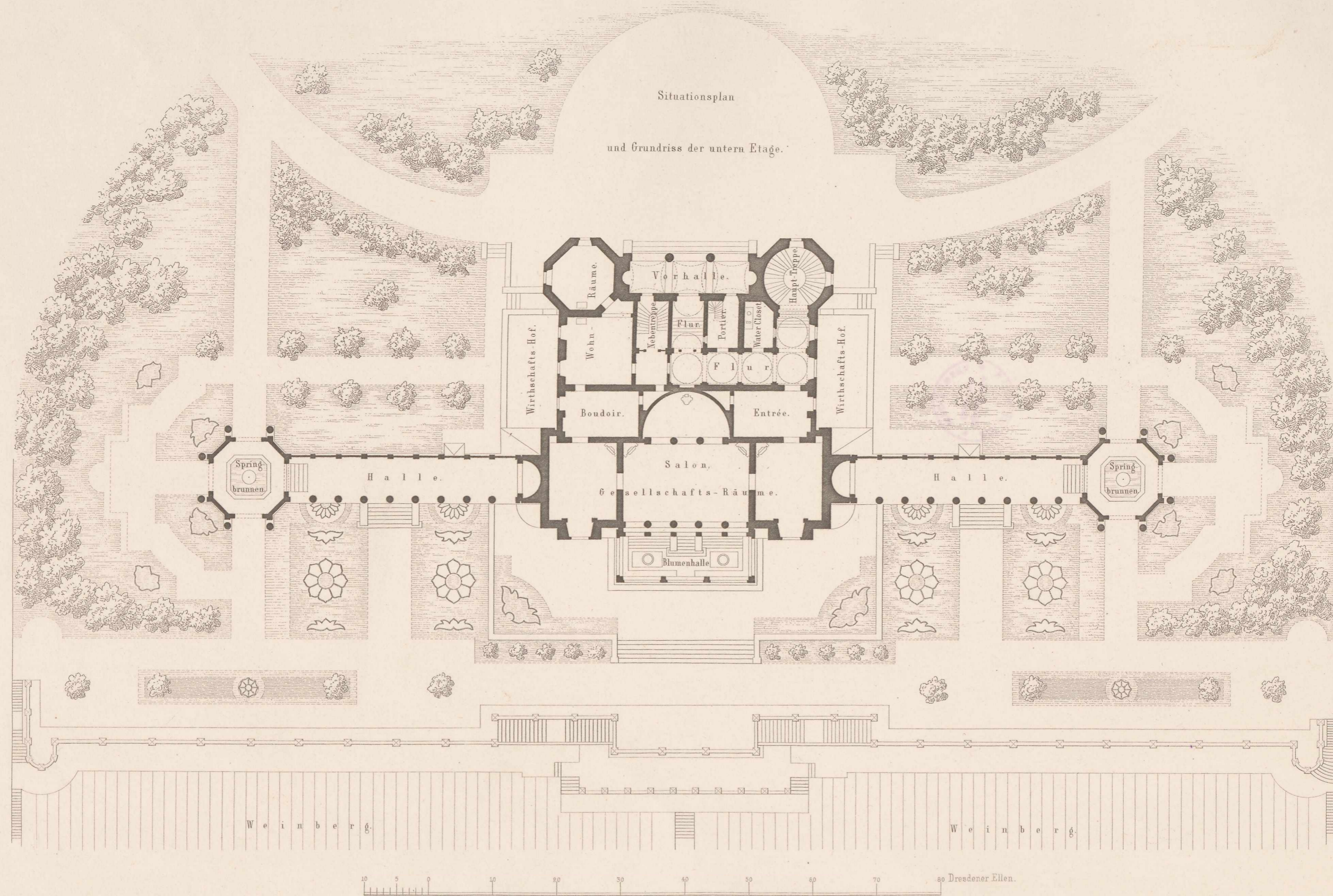
Maasstab für die Grundrisse, Ansichten pp.



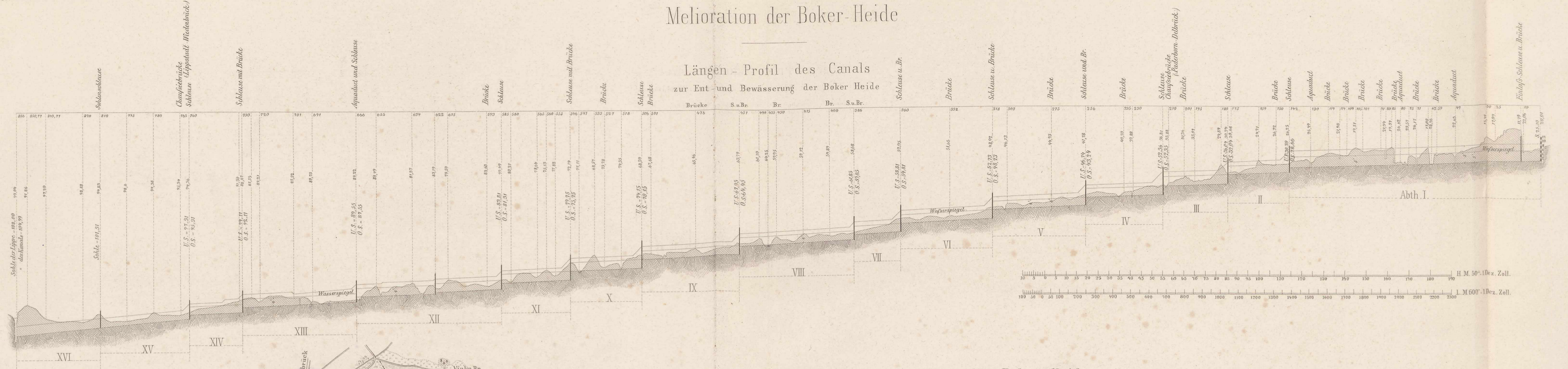
Maasstab für die Details.



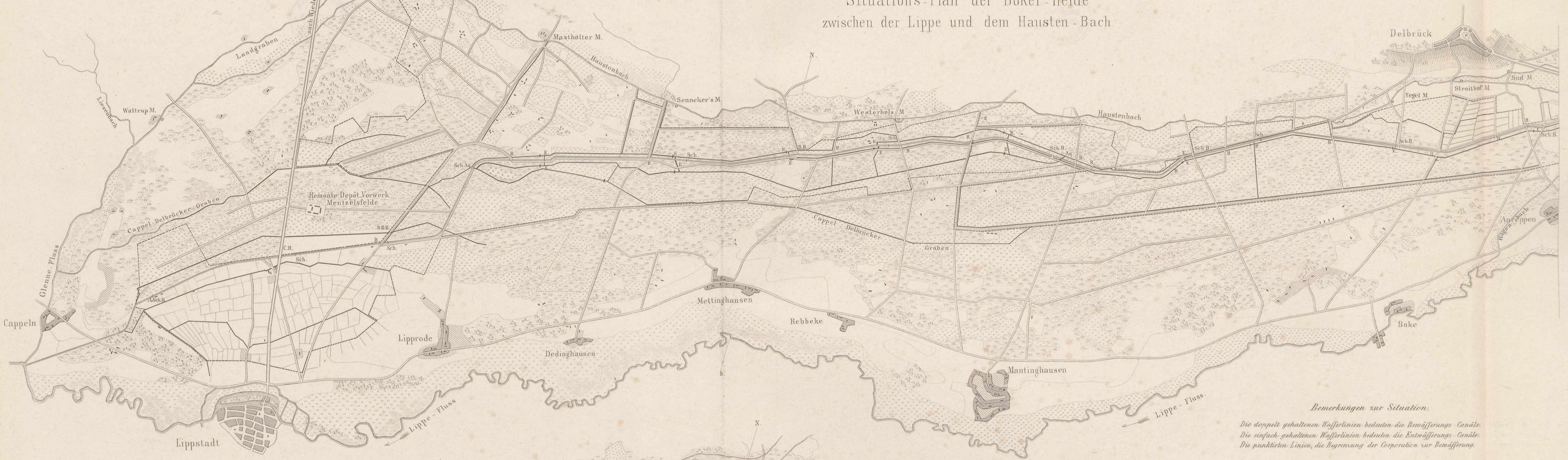
Villa Stockhausen bei Dresden.



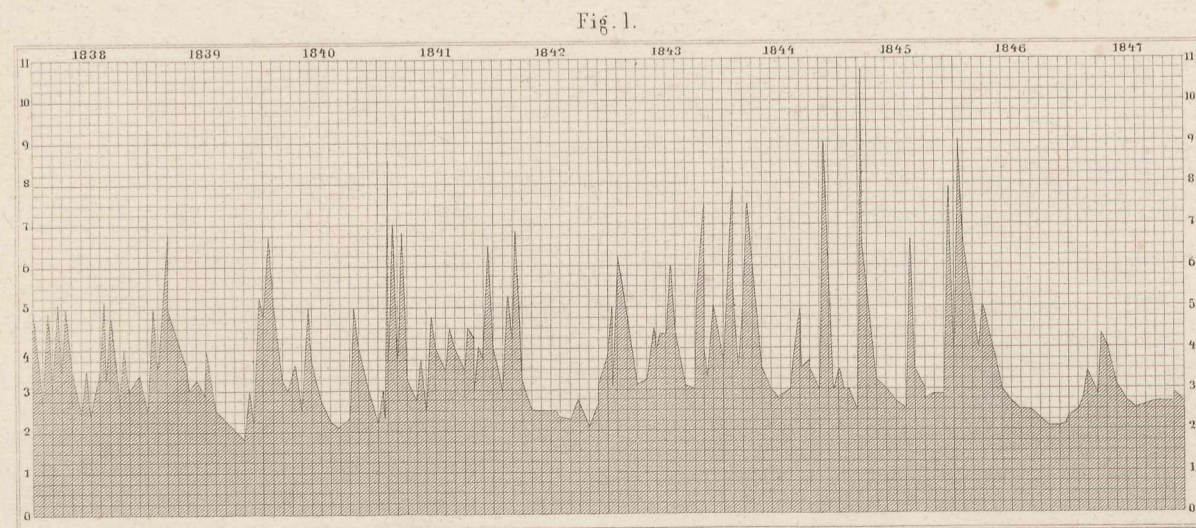
Melioration der Boker-Heide



Situations-Plan der Boker-Heide zwischen der Lippe und dem Hausten-Bach.



Bemerkungen zur Situation.
 Die doppelt gehaltenen Wasserlinien bedeuten die Bewässerungs-Canäle.
 Die einfach gehaltenen Wasserlinien bedeuten die Entwässerungs-Canäle.
 Die punktierten Linien, die Begrenzung der Cooperation zur Bewässerung.



Übersicht des Wasserstandes in der Lippe 1838 bis 1847.
 Sander-Pegel.



Verhältnissgrößen der Fluthen 1838-1847.

WASSERGEBIET der OBERN EMS u. LIPPE



- F. — Fuchswasser
 - Asp. — Wiesenspiegel
 - O.D. — Ober Drängel
 - S. — Seite des Flusses etc.
 - Pl. — Planium
- Die eingeschrafften Flächen bezeichnen
sich auf den O Punkt des Haupt-
thammer Pegels. —

E G G E G E B I R G E

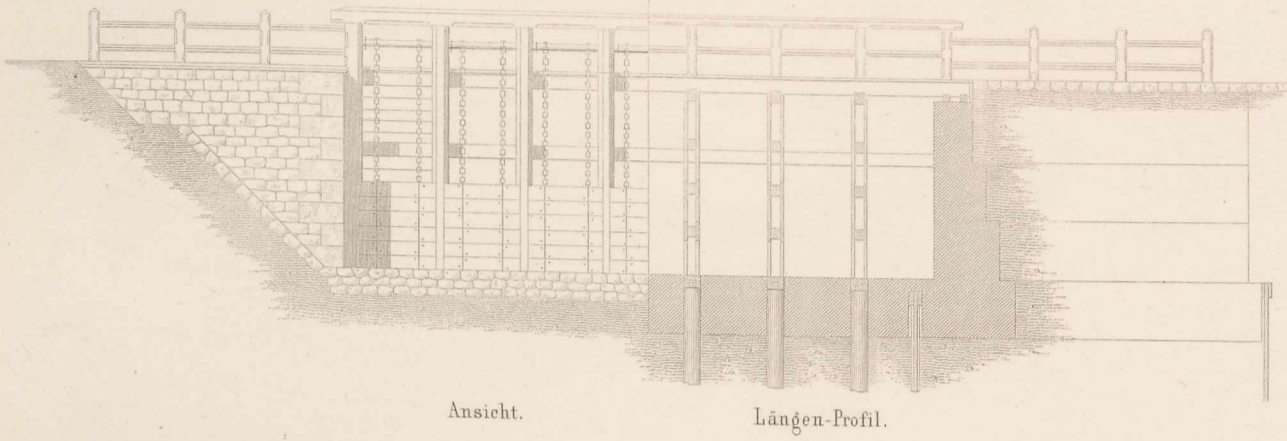


DER HELLWEG
der
Lippe
in
Mergelthon
Kalkstein
NÖRDLICHE ABDACHUNG DES HAARGEBIRGES

Melioration der Boker Heide.

Eingangs-Schleuse.

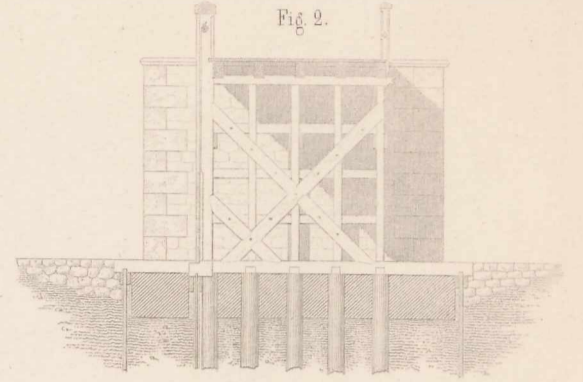
Fig. 1.



Ansicht.

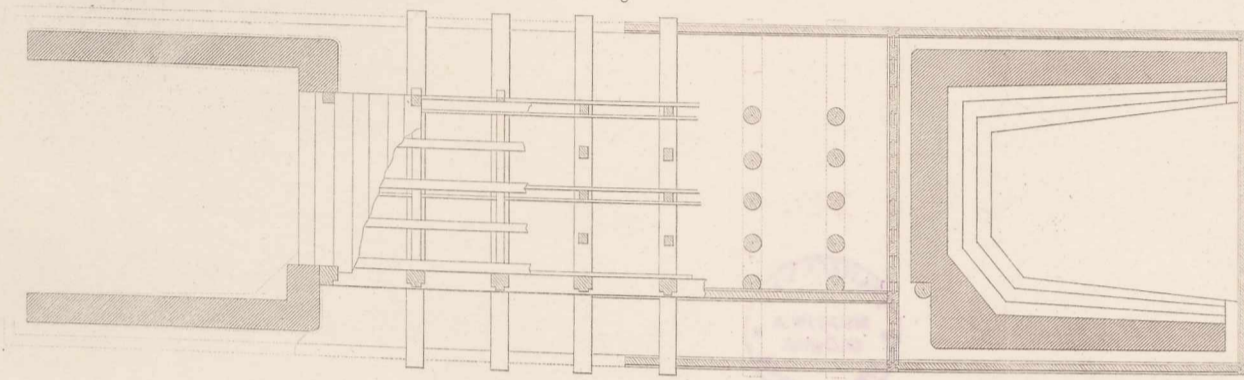
Längen-Profil.

Fig. 2.



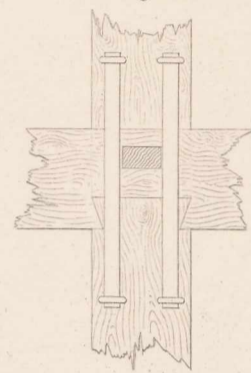
Quer-Profil.

Fig. 3.



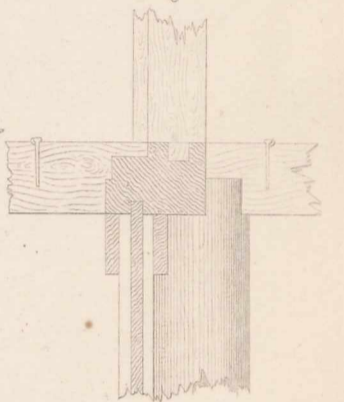
Grundriss.

Fig. 4.



Grundriss.

Fig. 5.

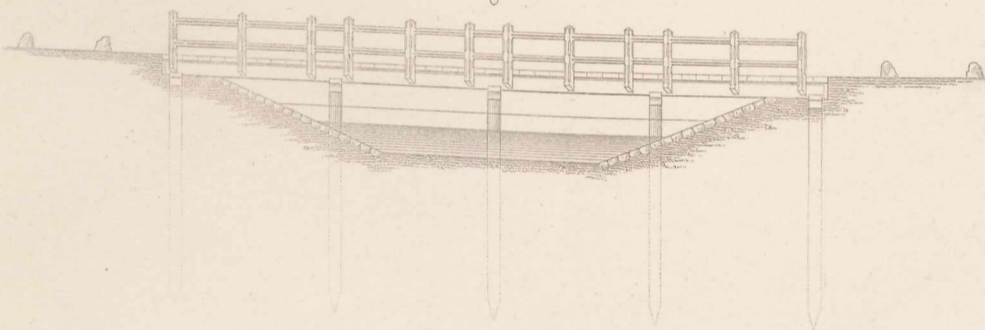


Profil

des Fachbaums.

Schiefe Brücke.

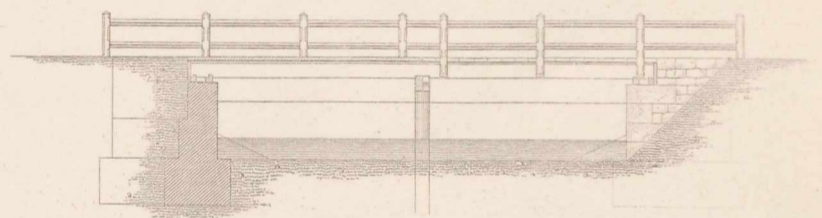
Fig. 6.



Vorder-Ansicht.

Joch-Brücke.

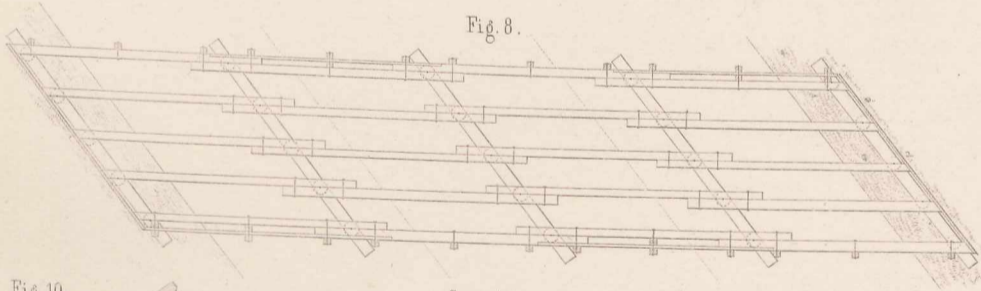
Fig. 7.



Durchschnitt.

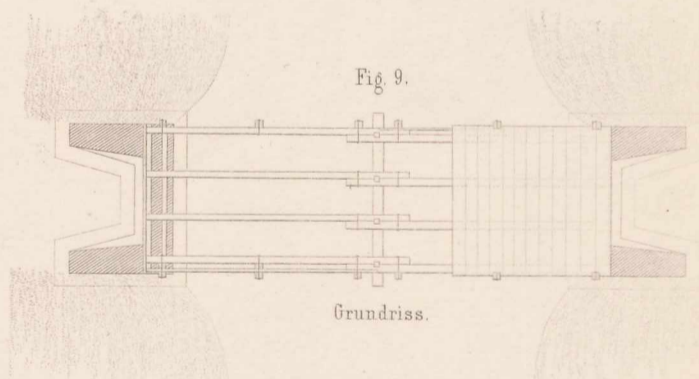
Ansicht.

Fig. 8.



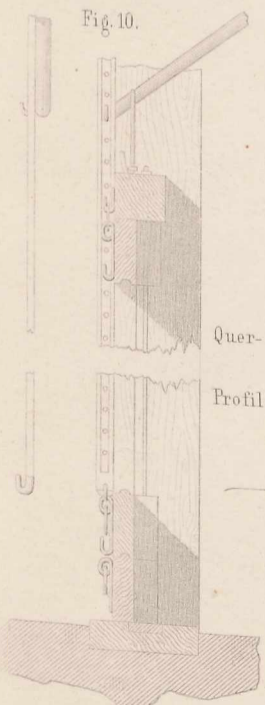
Grundriss.

Fig. 9.



Grundriss.

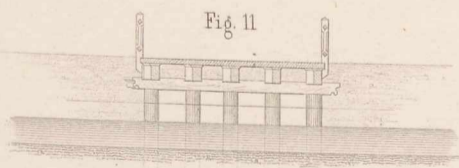
Fig. 10.



Quer-

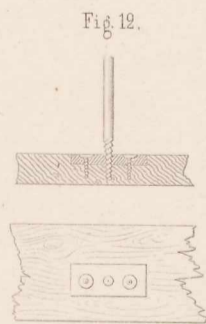
Profil.

Fig. 11.



Quer-Profil.

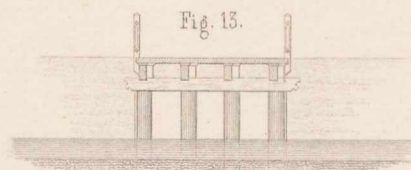
Fig. 12.



Details der

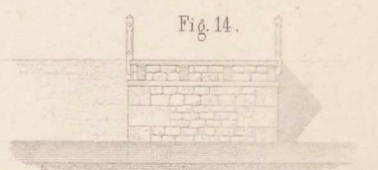
Stau-Schleusen.

Fig. 13.



Quer-Profil.

Fig. 14.

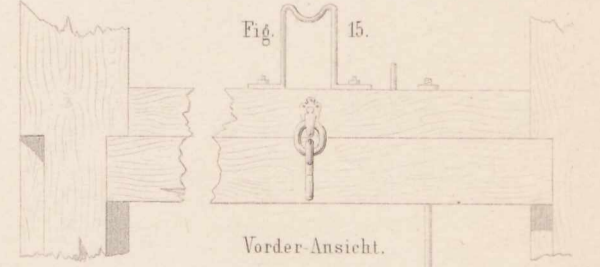


Ansicht der Flügelmauer.

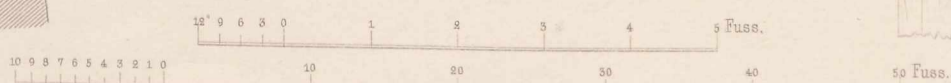
Ober-Ansicht.



Fig. 15.



Vorder-Ansicht.



Melioration der Boker-Heide.

Stau-Schleuse mit Brücke.

Fig. 1.

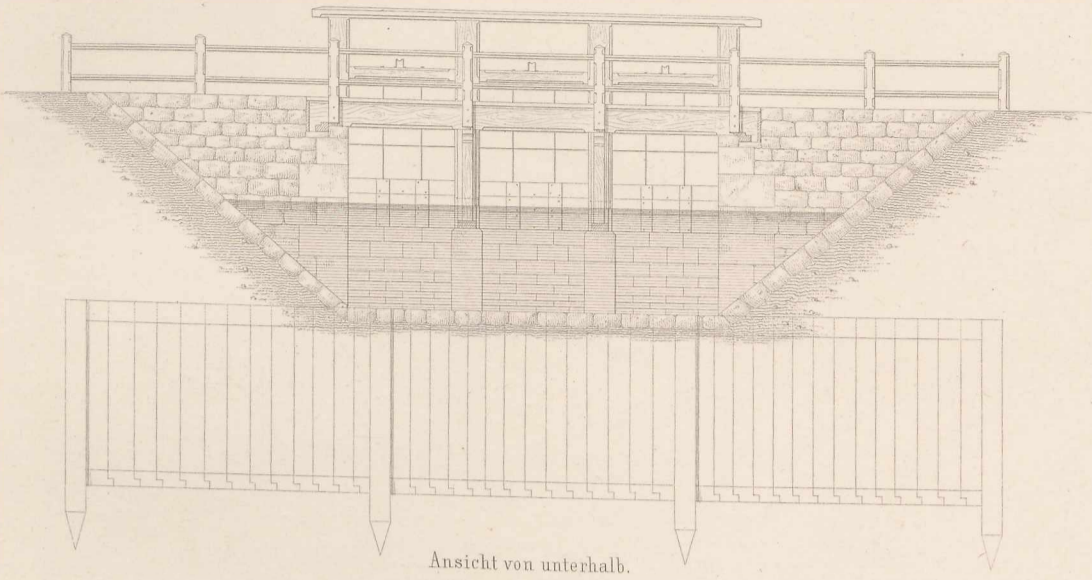


Fig. 2.

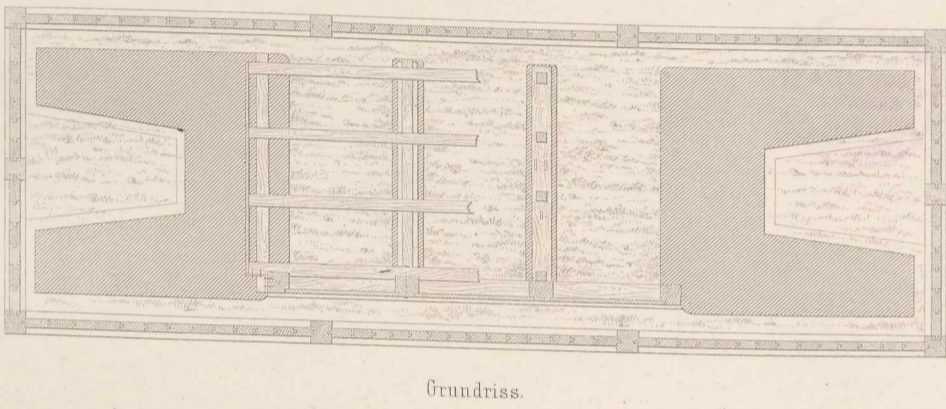


Fig. 3.

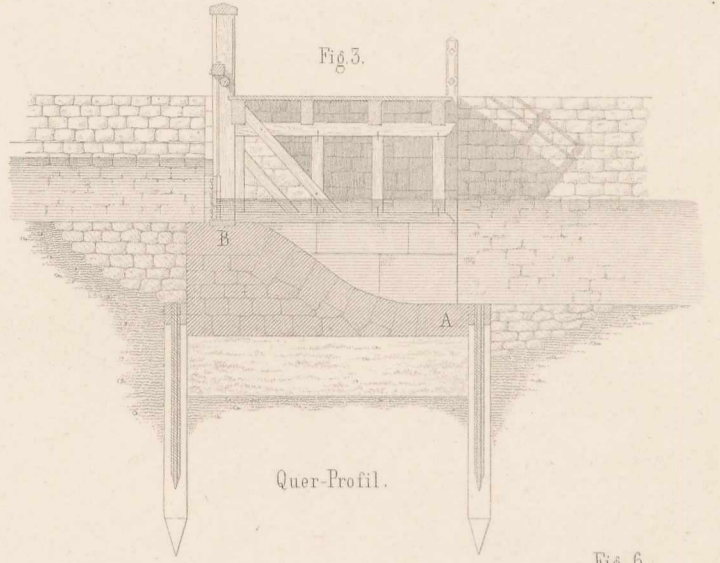


Fig. 7.



Fig. 6.

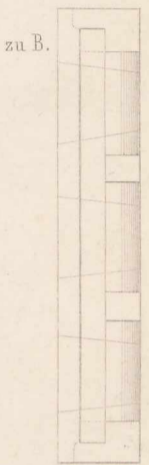
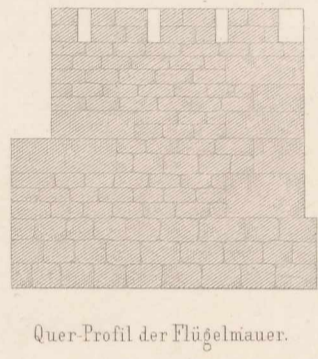


Fig. 4.



Stau-Schleuse.

Fig. 7.

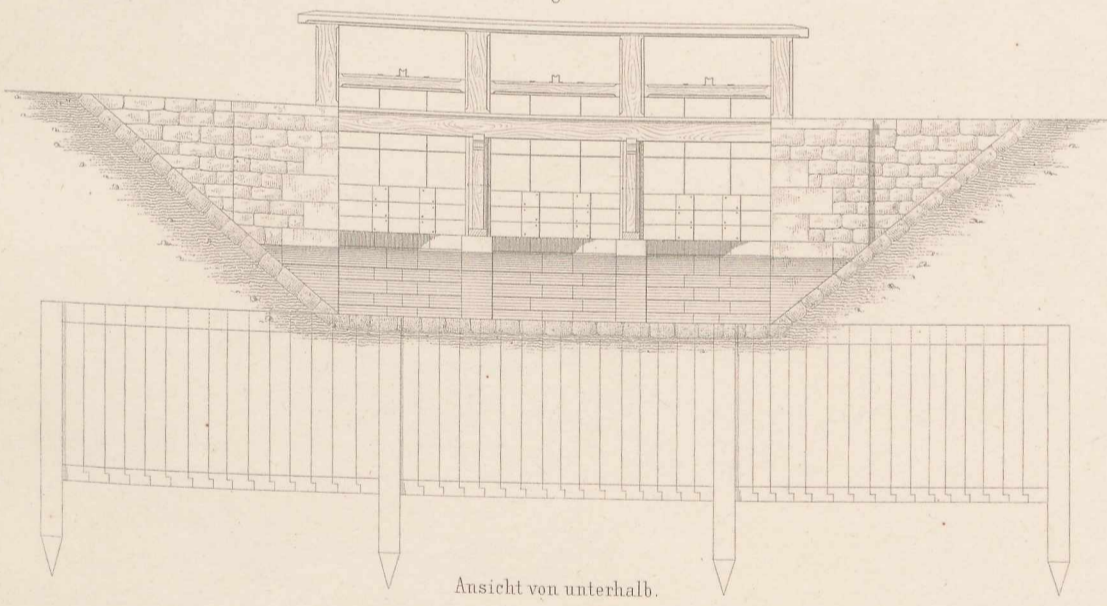


Fig. 8.

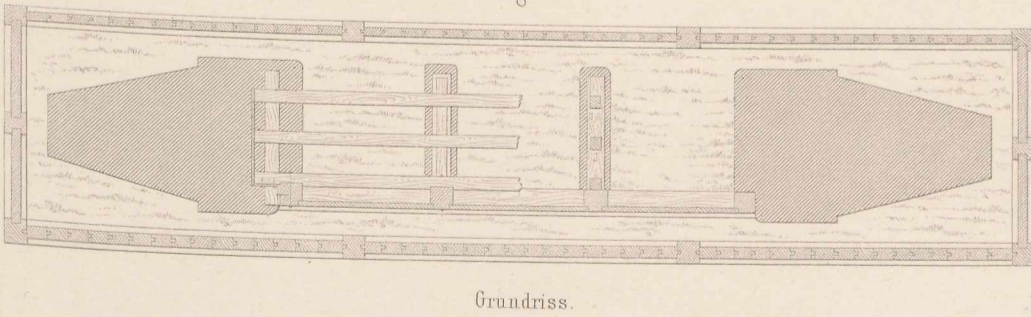


Fig. 9.

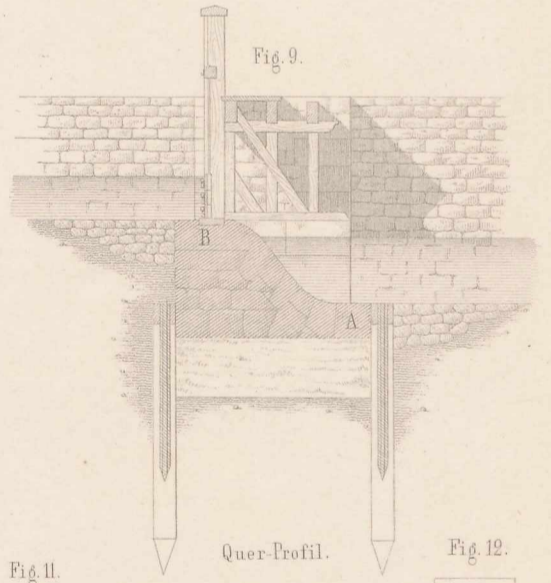


Fig. 11.

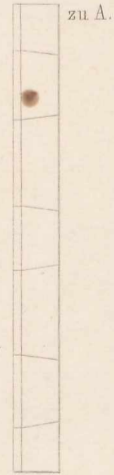


Fig. 12.

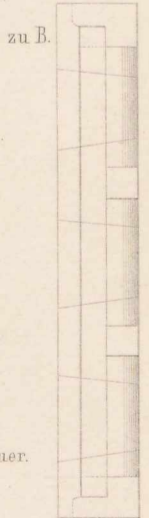
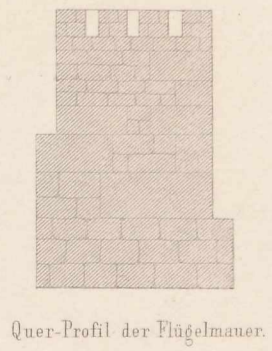


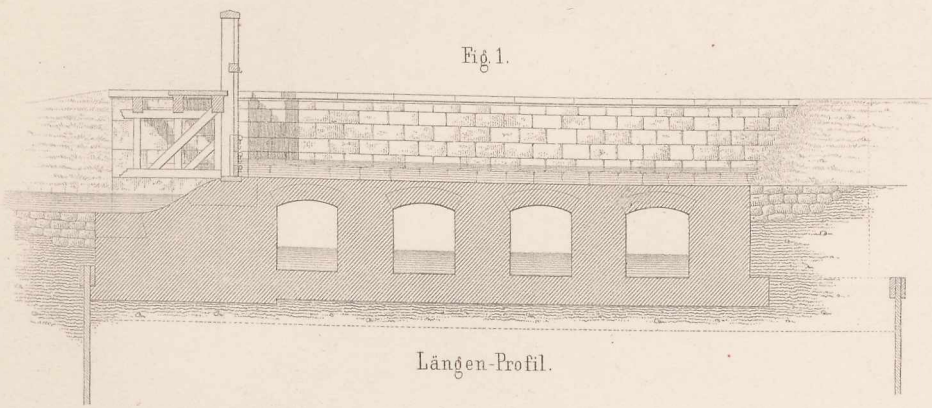
Fig. 10.



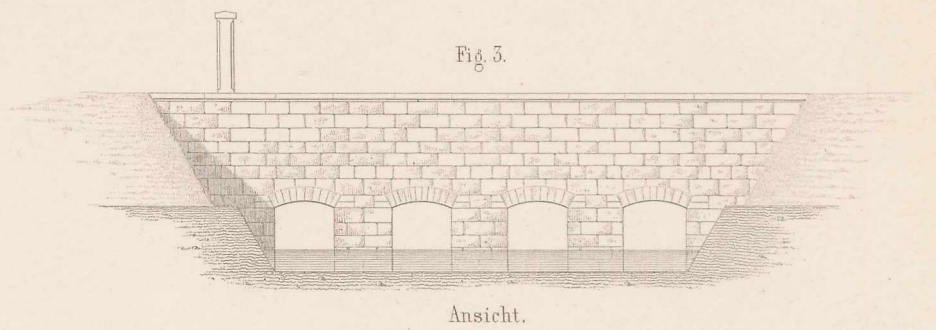
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 10 20 30 Füss.

Melioration der Boker-Heide.

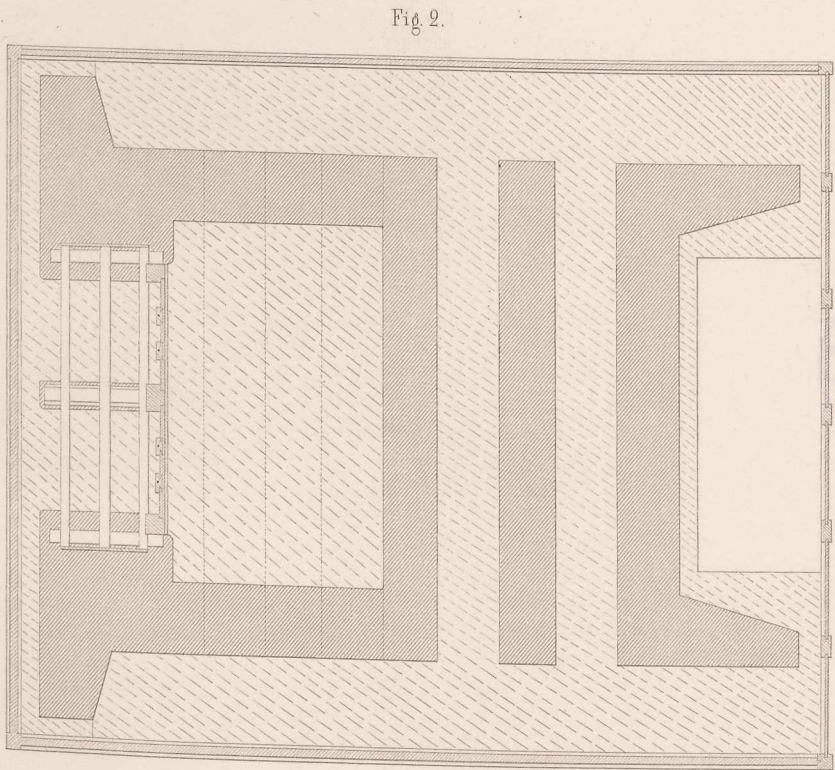
Aquaduct mit Stau-Schleuse.



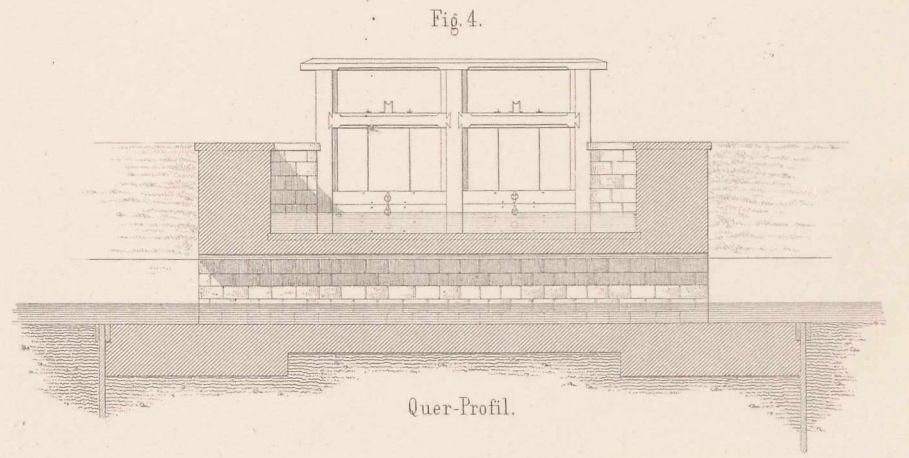
Längen-Profil.



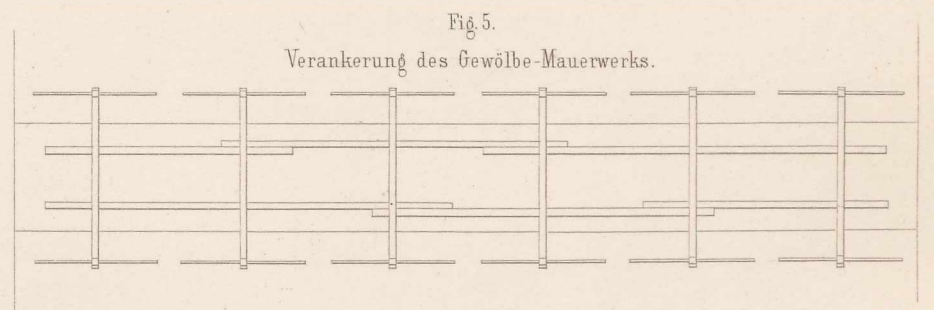
Ansicht.



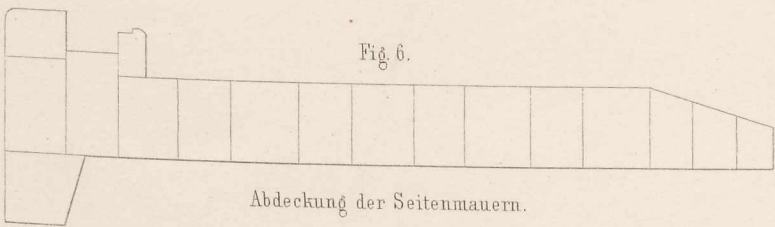
Grundriss.



Quer-Profil.



Verankerung des Gewölbe-Mauerwerks.



Abdeckung der Seitenmauern.

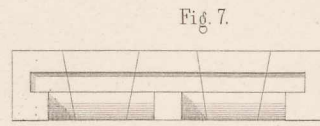


Fig. 7.

Vorboden.

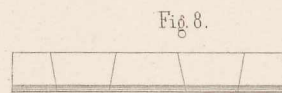
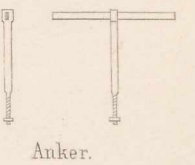


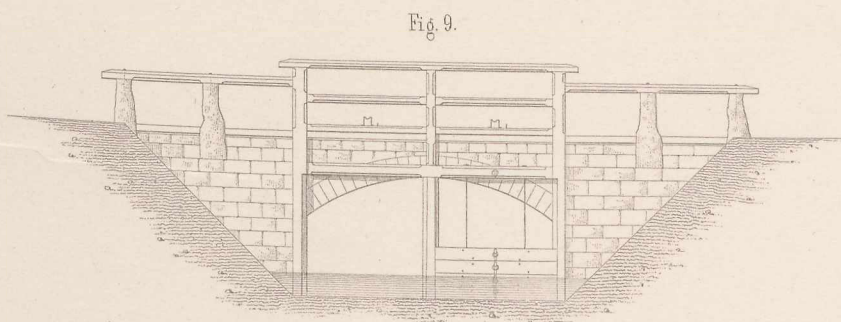
Fig. 8.

Hinterboden.

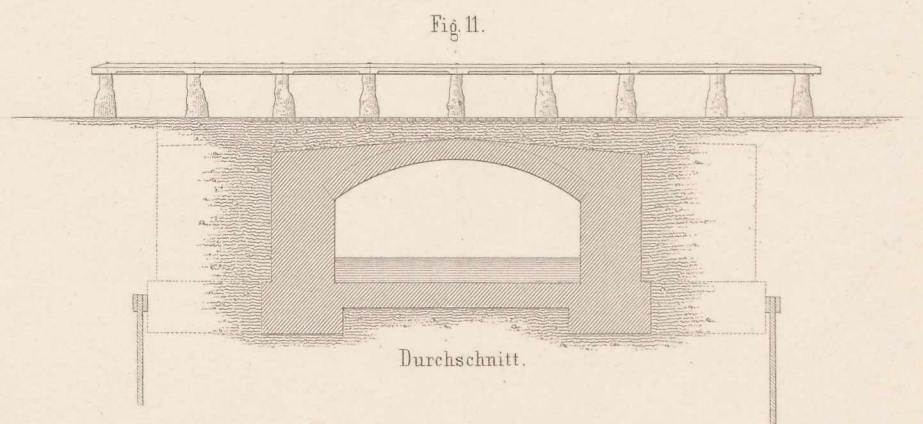


Anker.

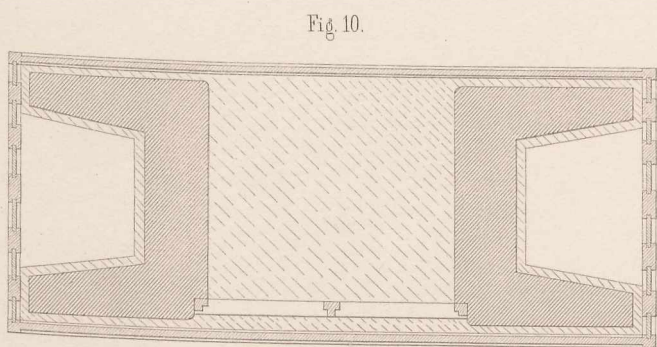
Massive Brücke mit Stau-Vorrichtung.



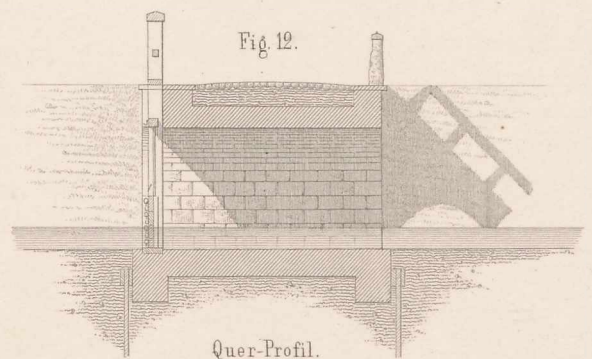
Ansicht.



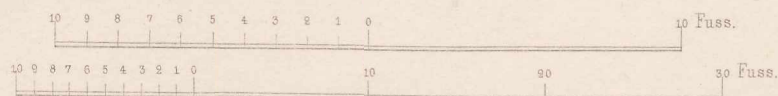
Durchschnitt.



Grundriss.

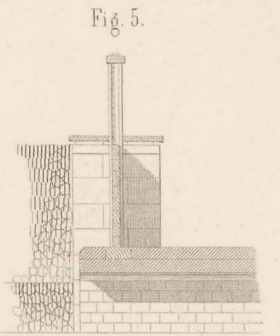
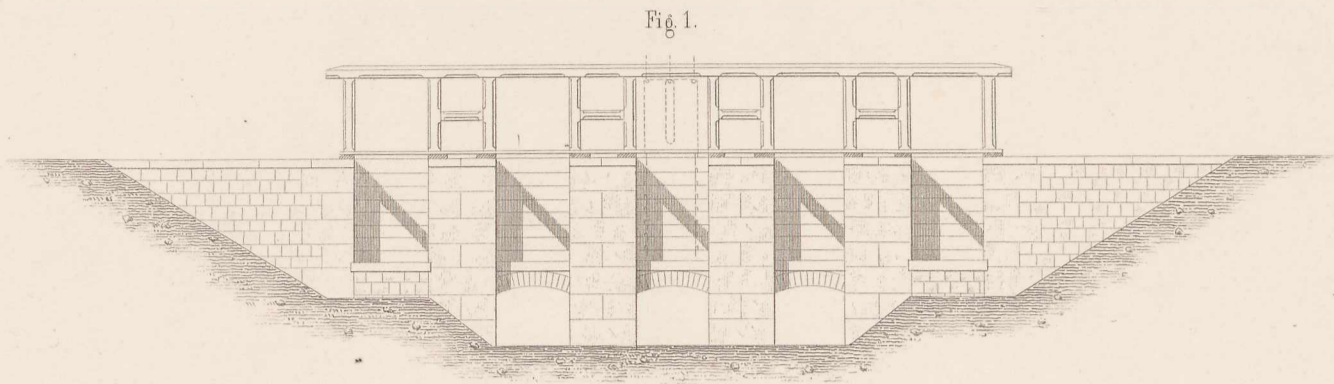
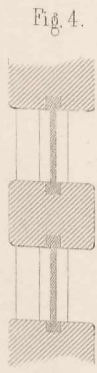


Quer-Profil.

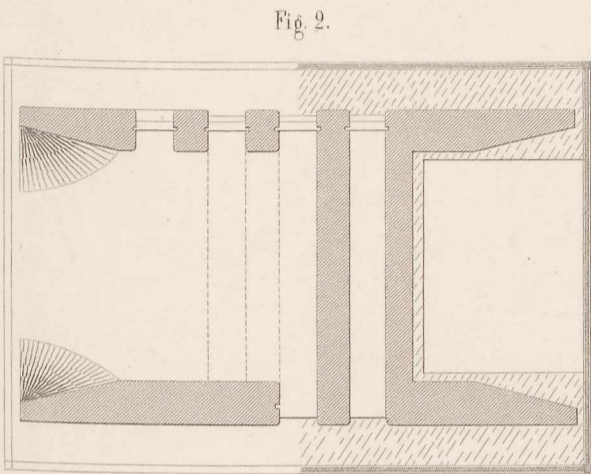


Melioration der Boker-Heide.

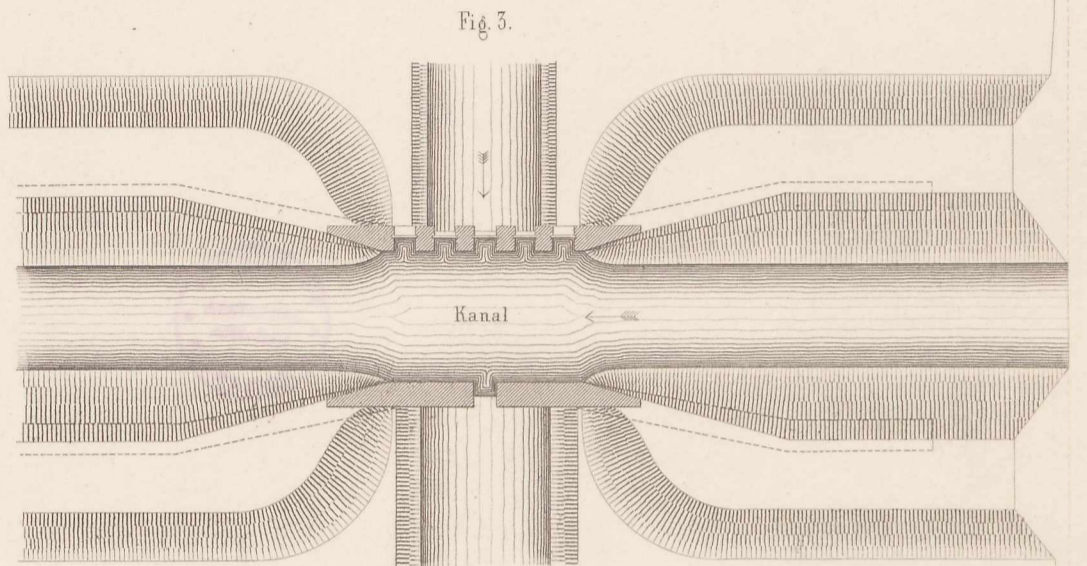
Aqueduct.



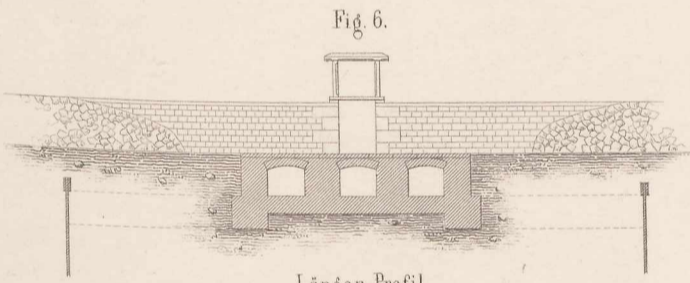
Ansicht.



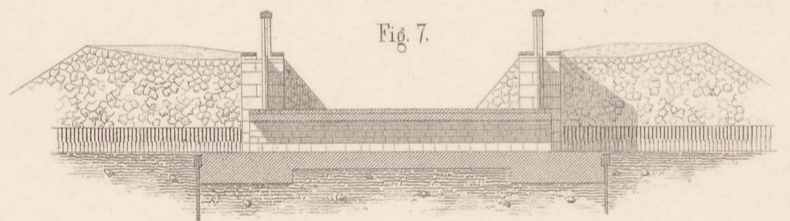
Grundriss.



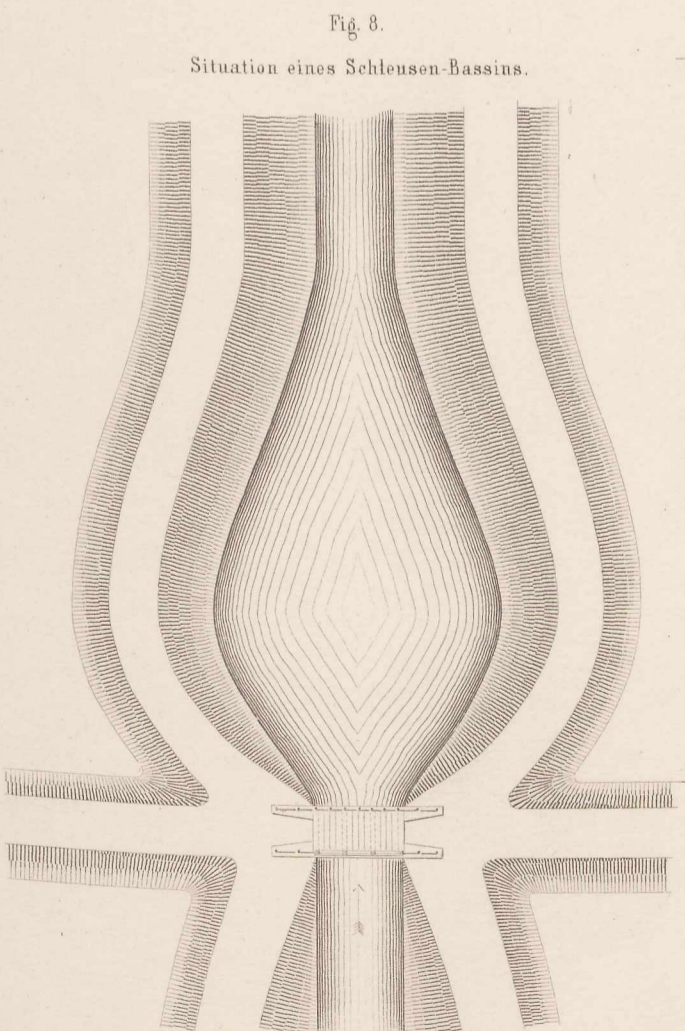
Situation.



Längen-Profil.



Quer-Profil.



Situation eines Schleusen-Bassins.

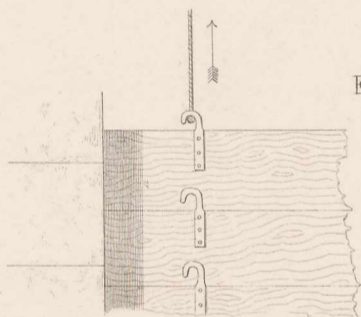


Fig. 10.

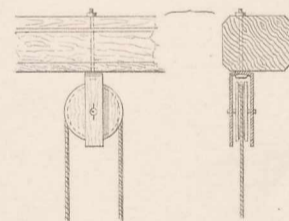
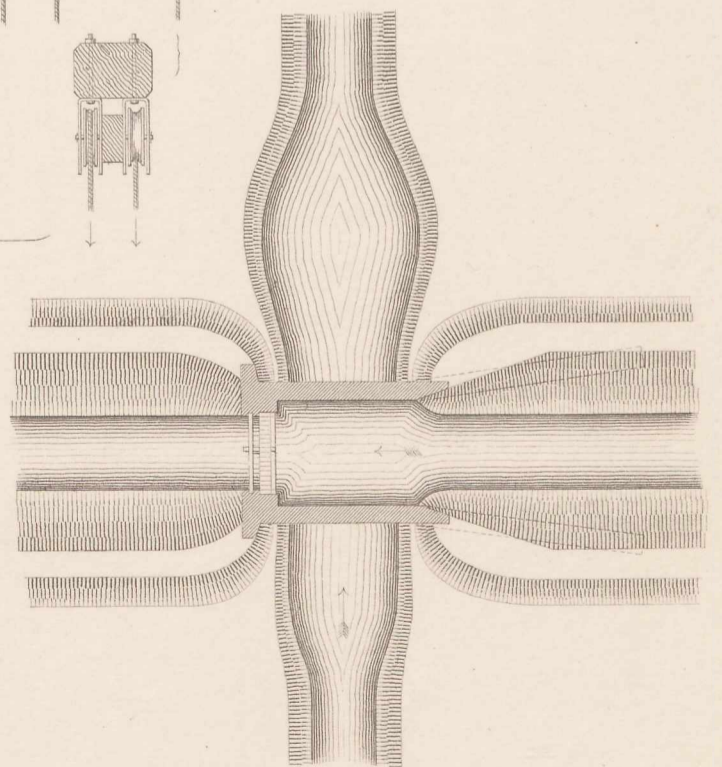
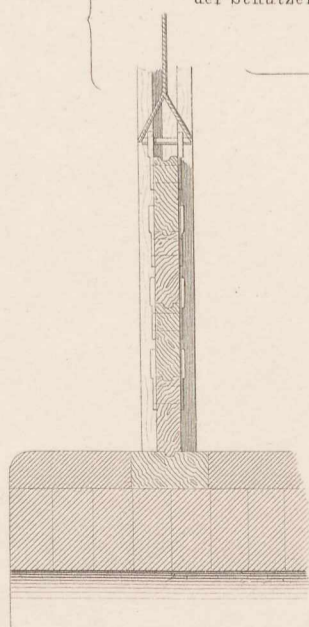
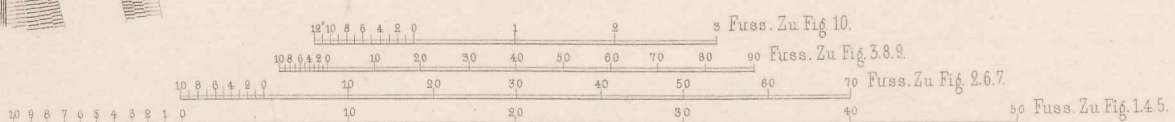


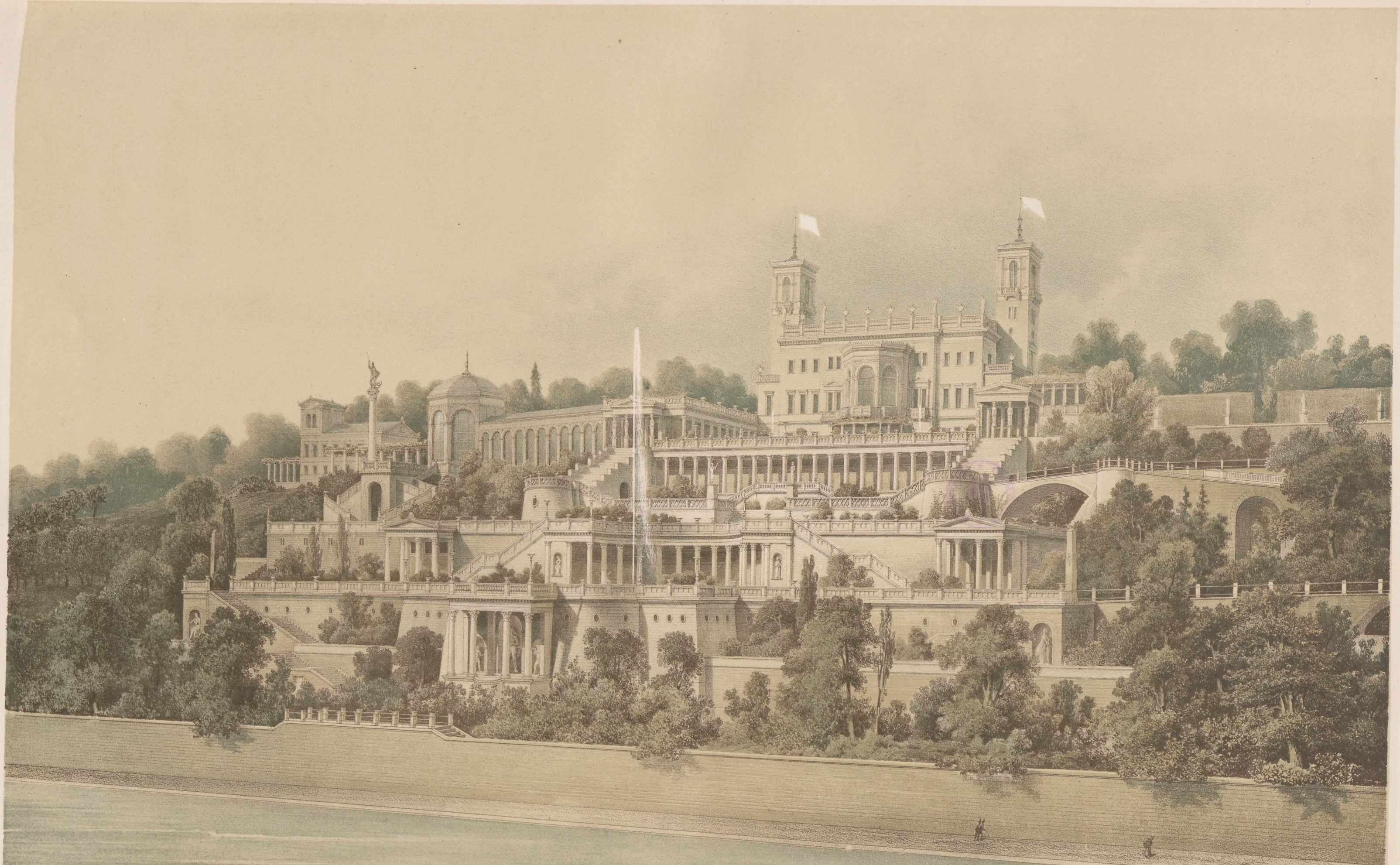
Fig. 9.

Details der Schützen.



Situation eines Aquaduct mit Stau-Schleuse.





Schlafs Albrechtsberg bei Dresden

Entw v Lohse, gez von v Keller

Ernst & Korn in Berlin

Lith Anst v W Loeillot in Berlin



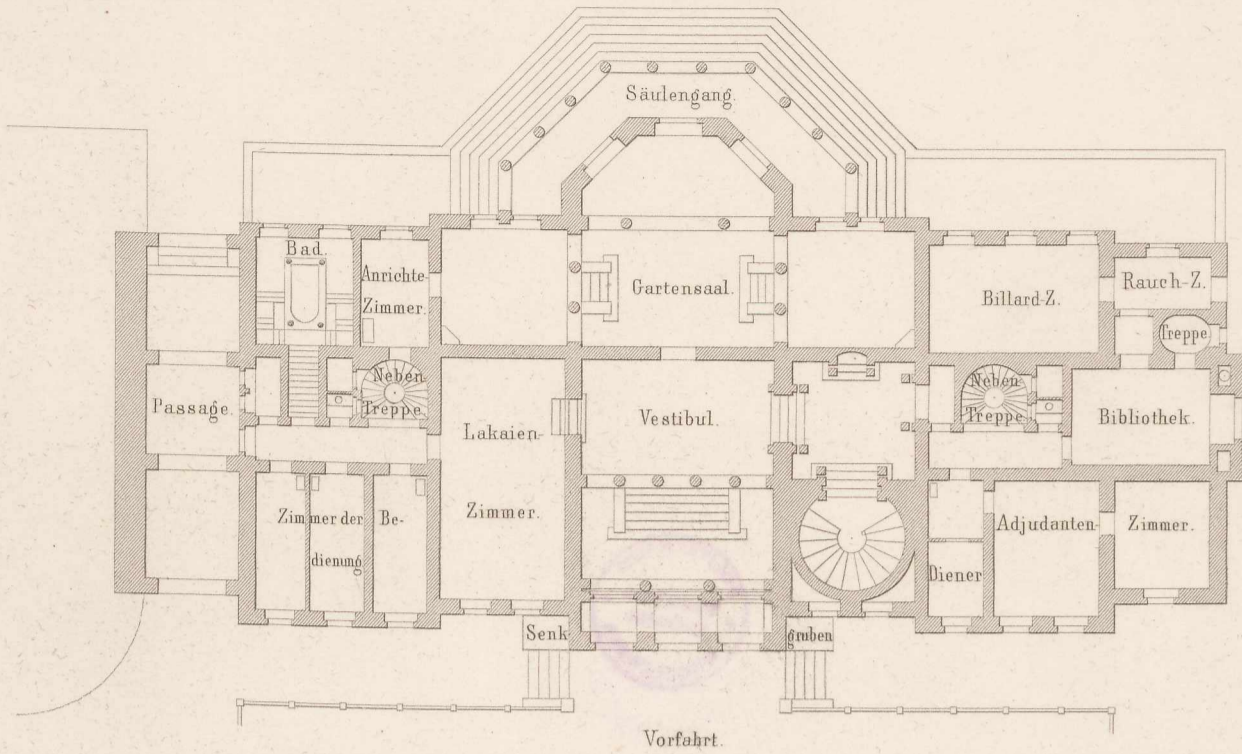
Schloss Albrechtsberg bei Dresden.

Querdurchschnitt.

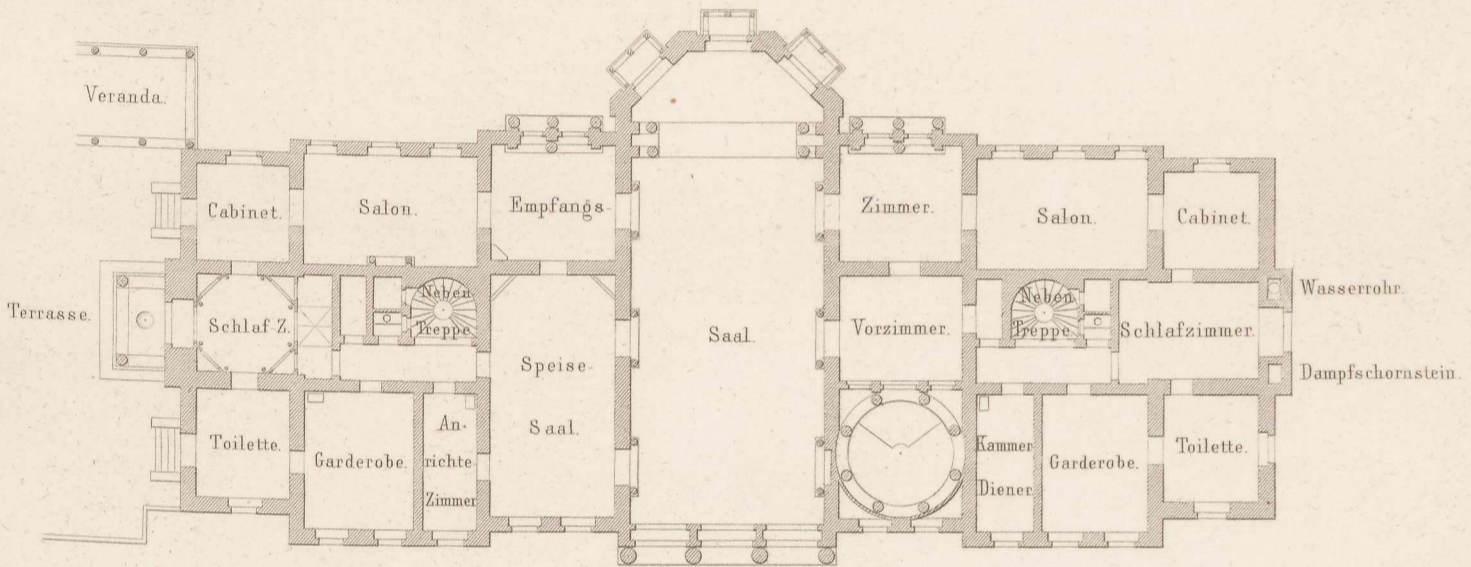
Ernst & Korn in Berlin.

Walther gest.

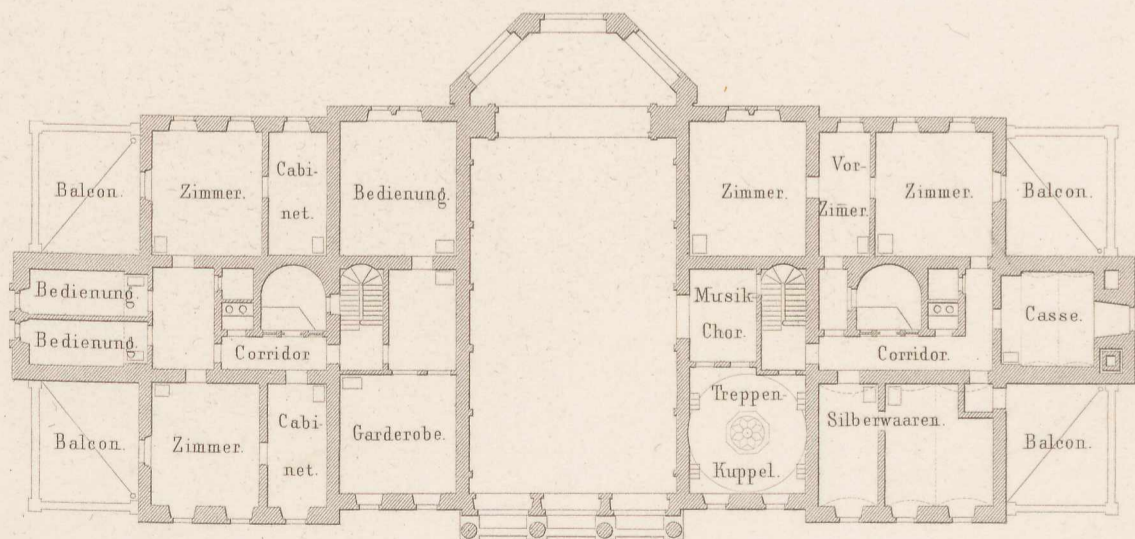
Grundriss des 1. Stockwerkes.



Grundriss des 2. Stockwerkes.

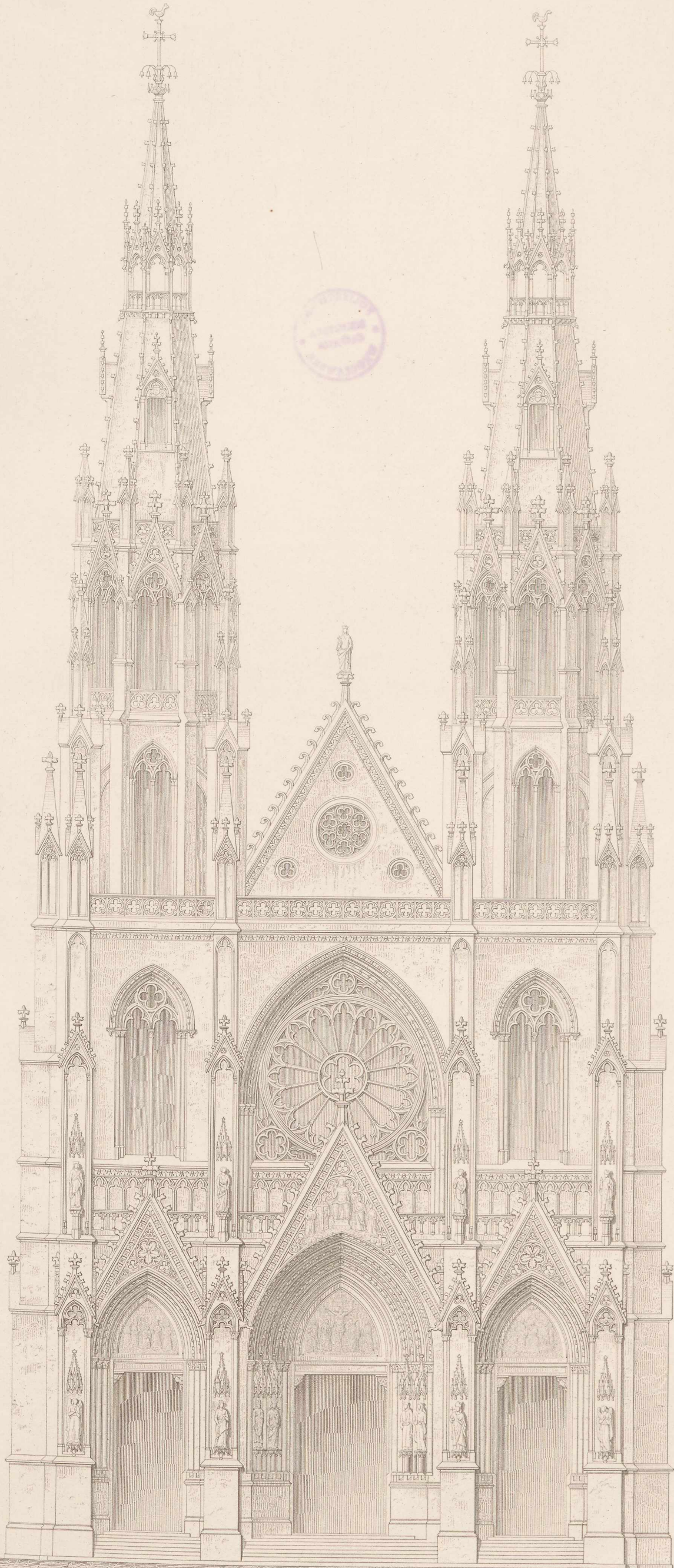


Grundriss des 3. Stockwerkes.

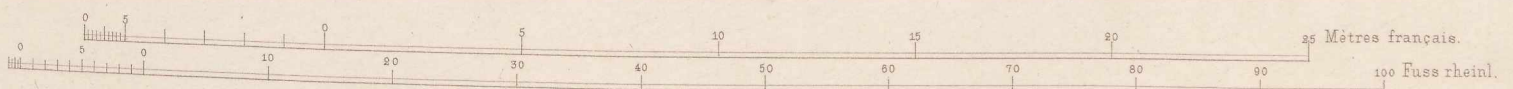


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 Dresdn. Ellen.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 Fuss rheinl.



Kirche St. Clothilde in Paris.



G. Borstell u. F. Koch gez.

Ernst & Korn in Berlin.

Nikoley gest.

Fig. 1. Grundriss.

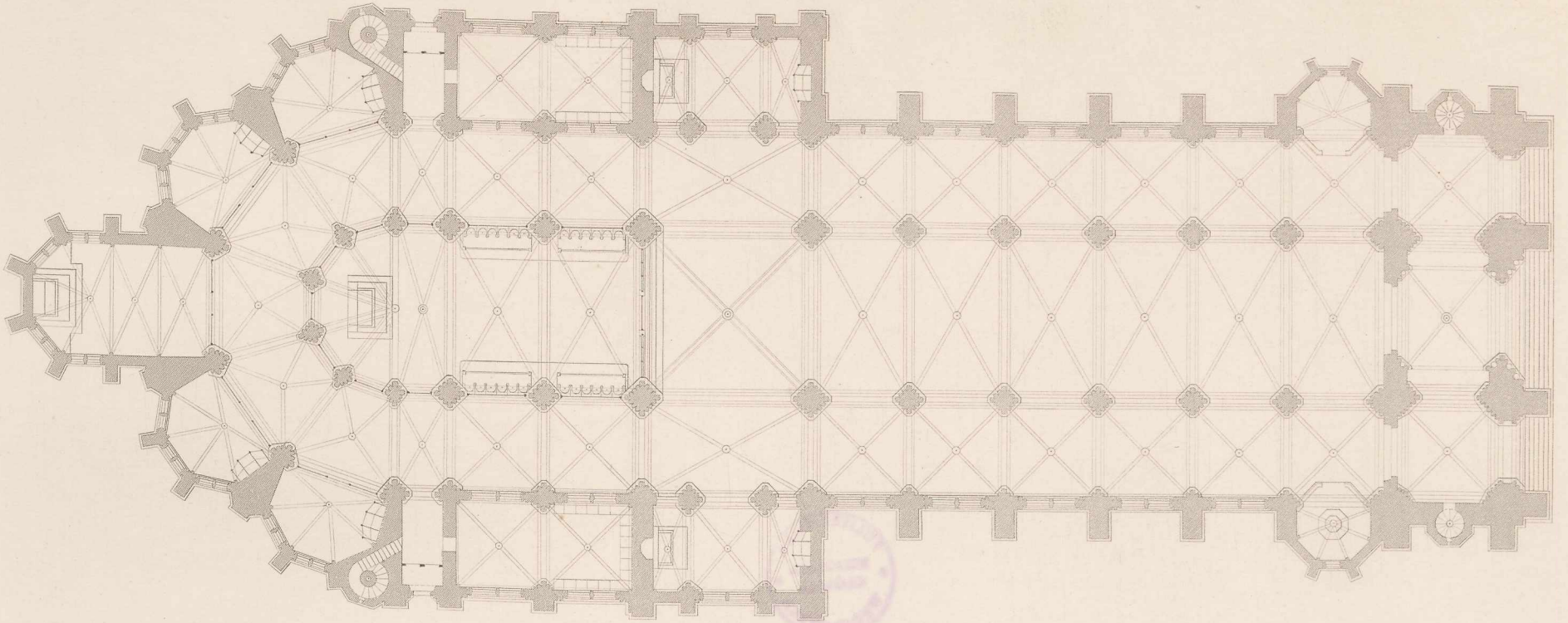


Fig. 2. Längendurchschnitt der Dachverbindung.

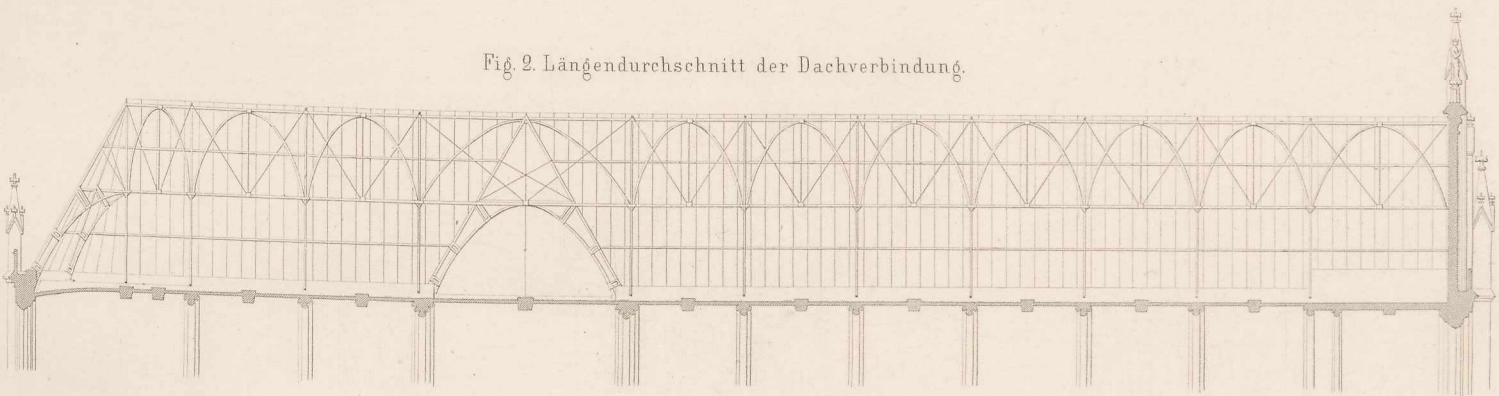


Fig. 3. Dachverbindung des Hauptschiffes.

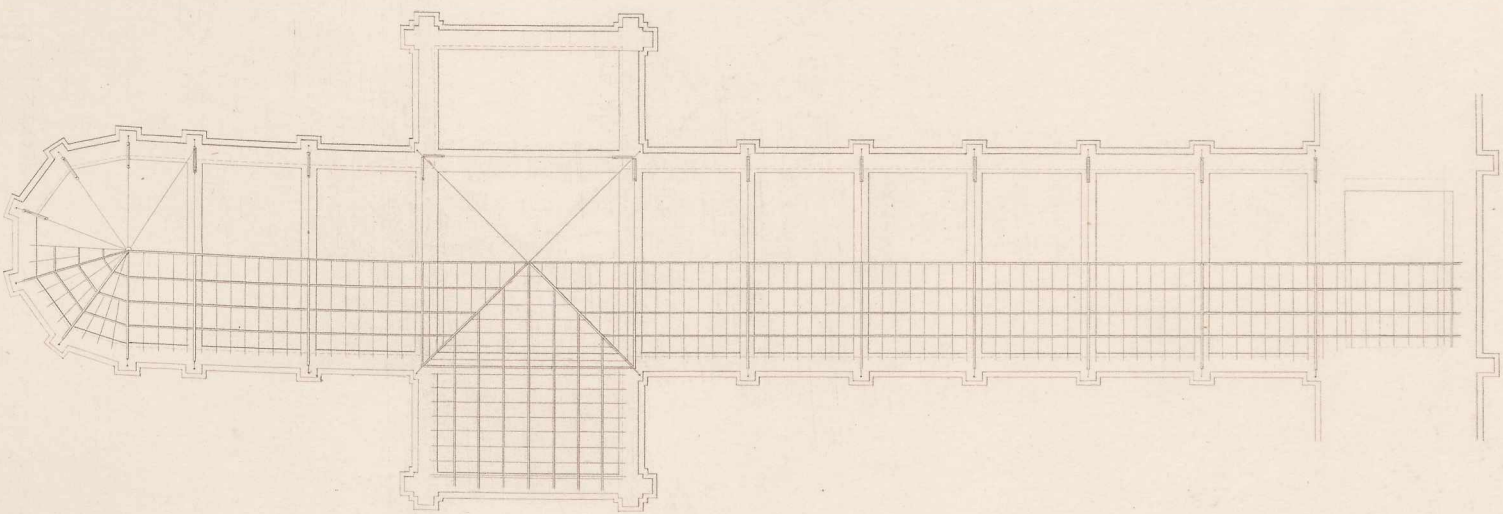
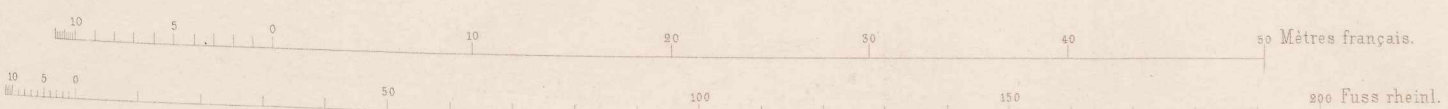
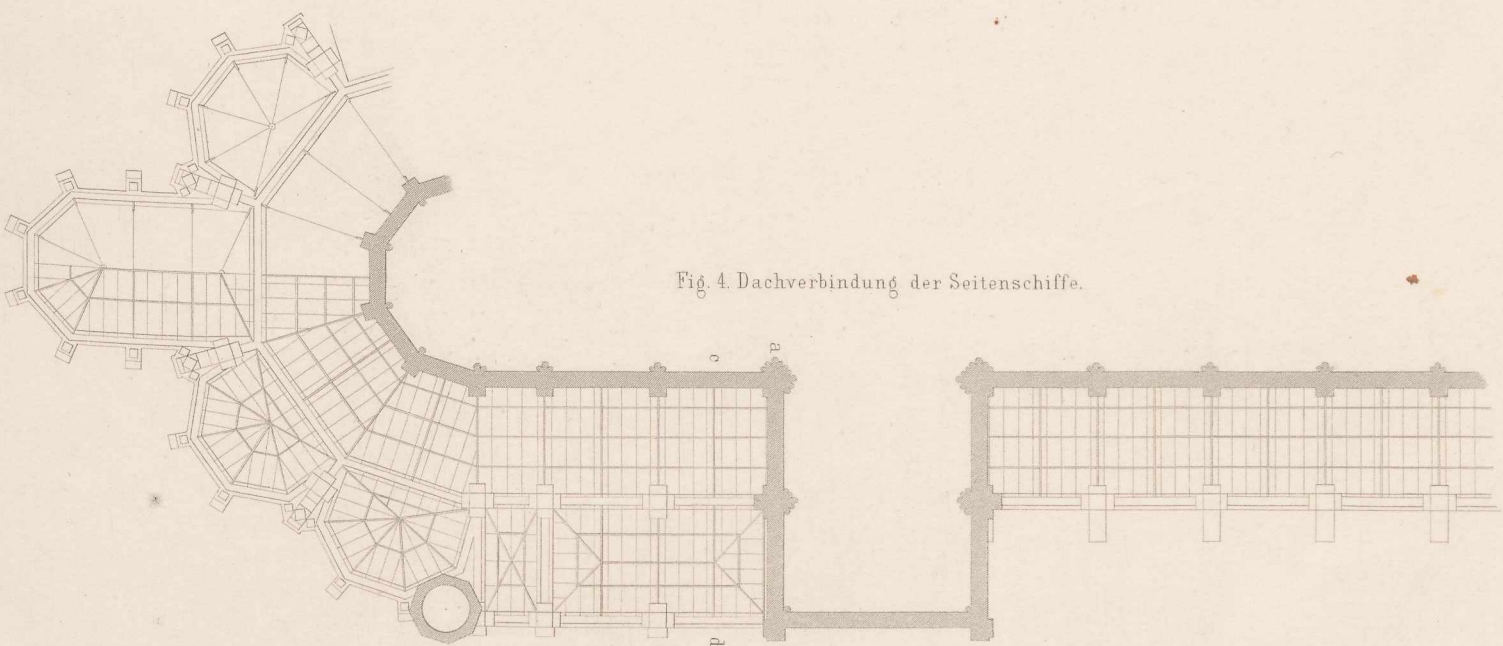


Fig. 4. Dachverbindung der Seitenschiffe.

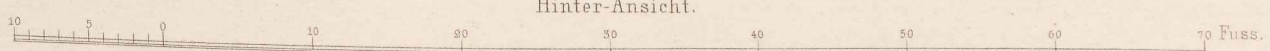




Vorder-Ansicht.



Hinter-Ansicht.

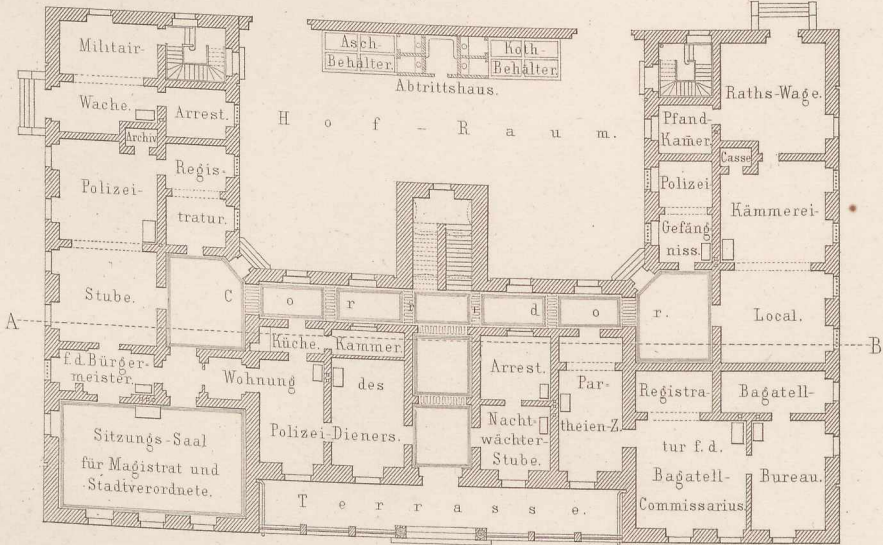


Rath- und Gerichtshaus in Greifenhagen.

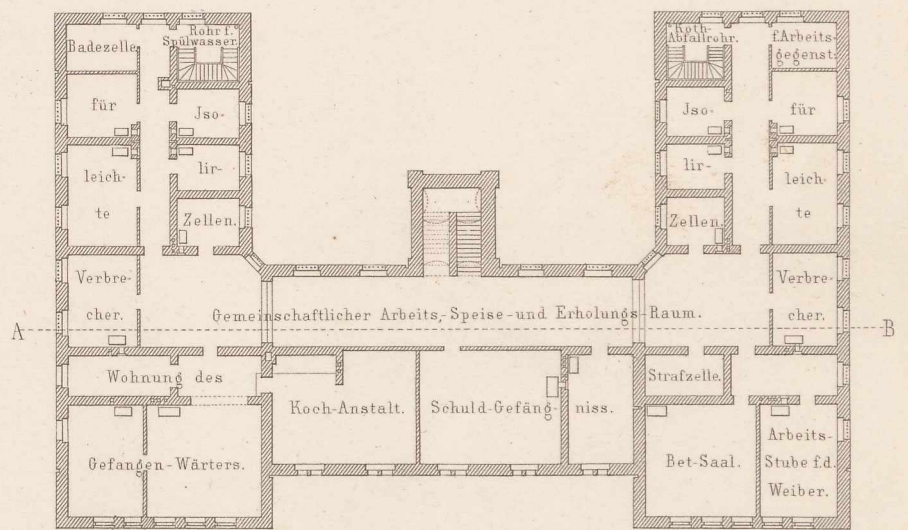
Längenprofil nach AB.



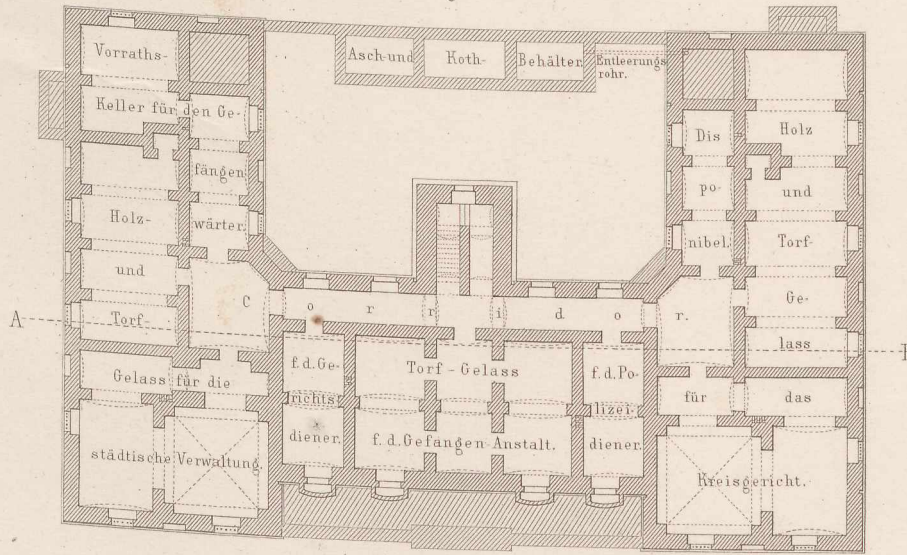
Erdgeschoss.



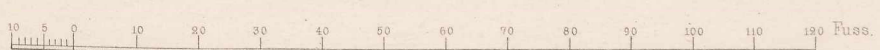
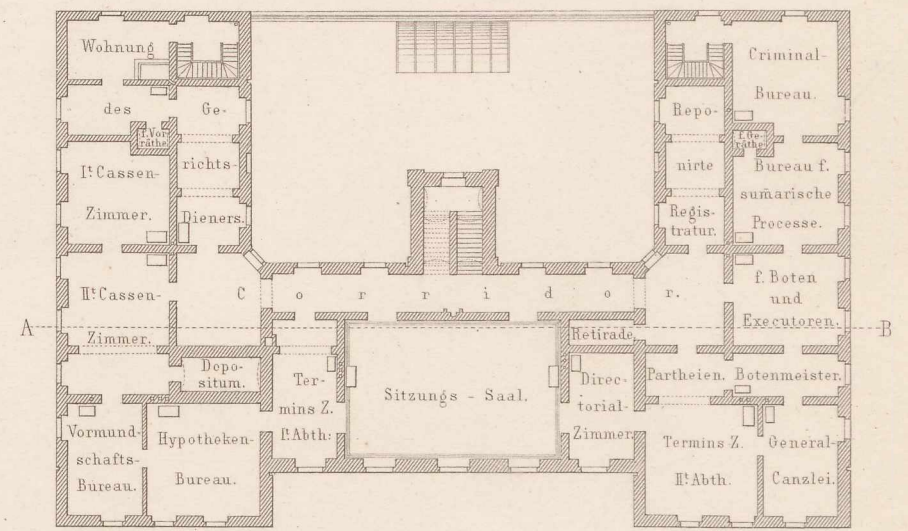
Zweiter Stock



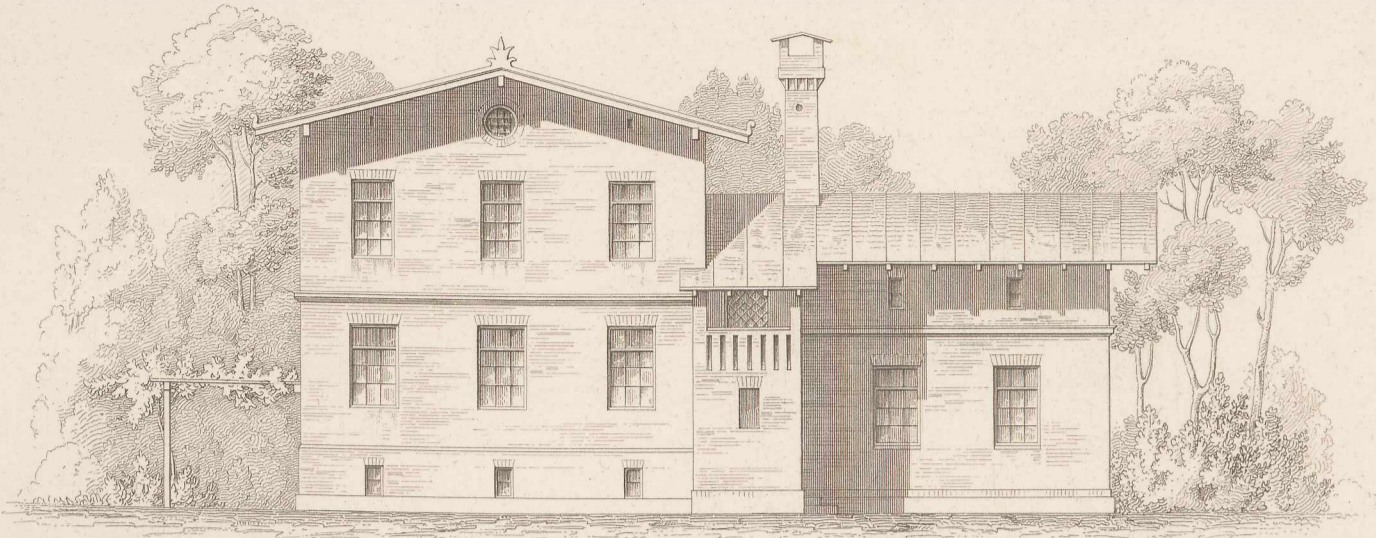
Kellergeschoss.



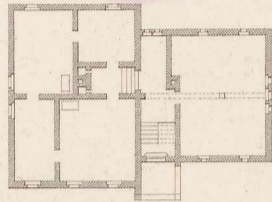
Erster Stock



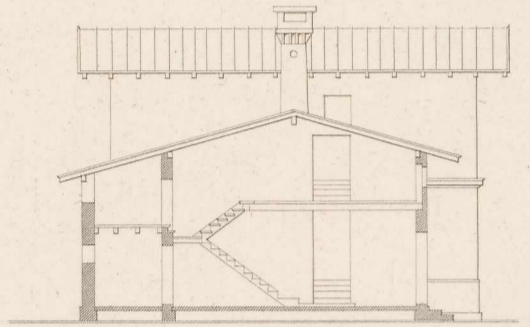
Wohnhaus am Mühlenberg
bei Potsdam.



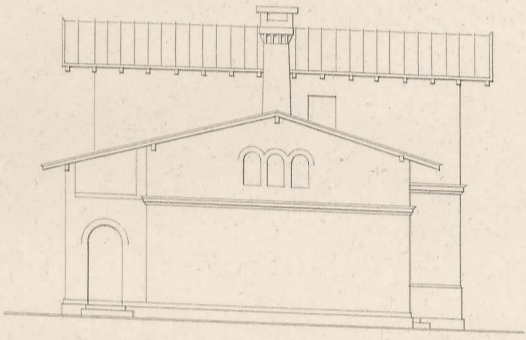
10 5 0 10 20 30 Fuss.



10 5 0 10 20 30 Fuss.

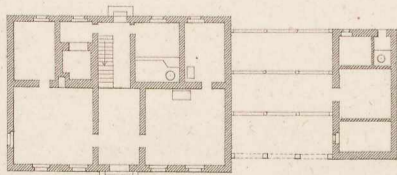
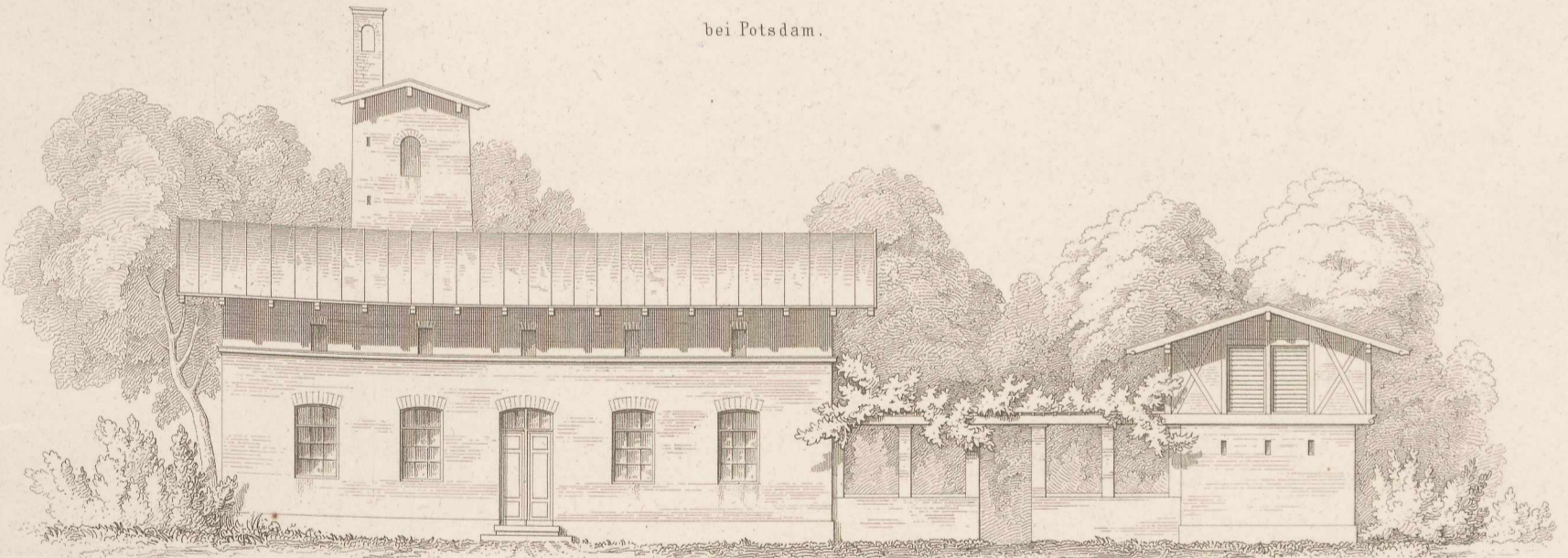


10 5 0 10 20 30 Fuss.

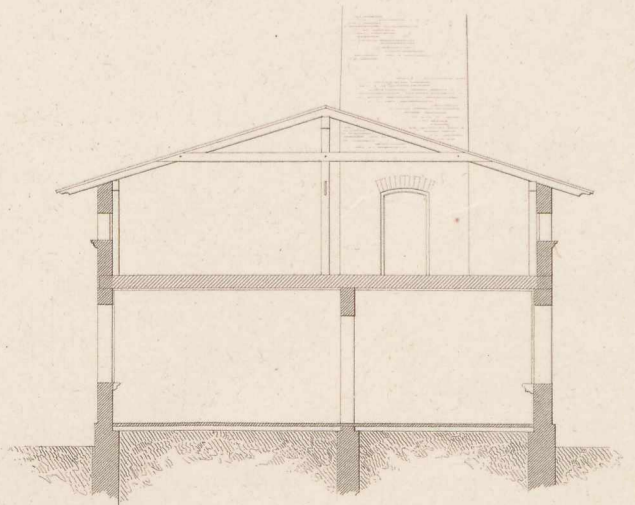


10 5 0 10 20 30 Fuss.

Wohnhaus in Bornstedt
bei Potsdam.

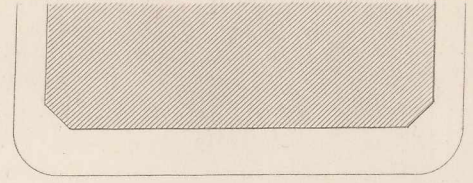
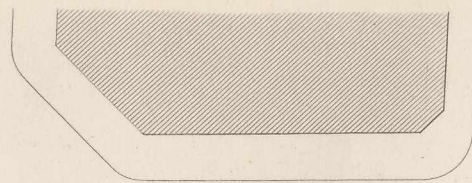
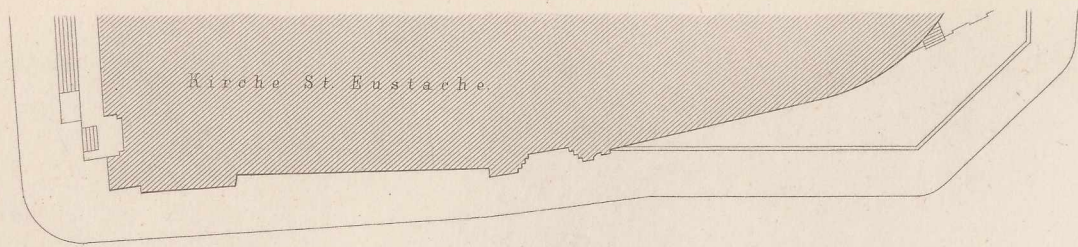


10 5 0 10 20 30 Fuss.

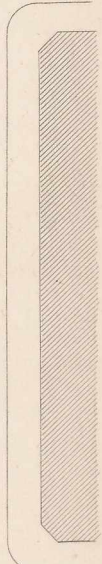
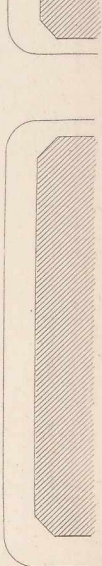
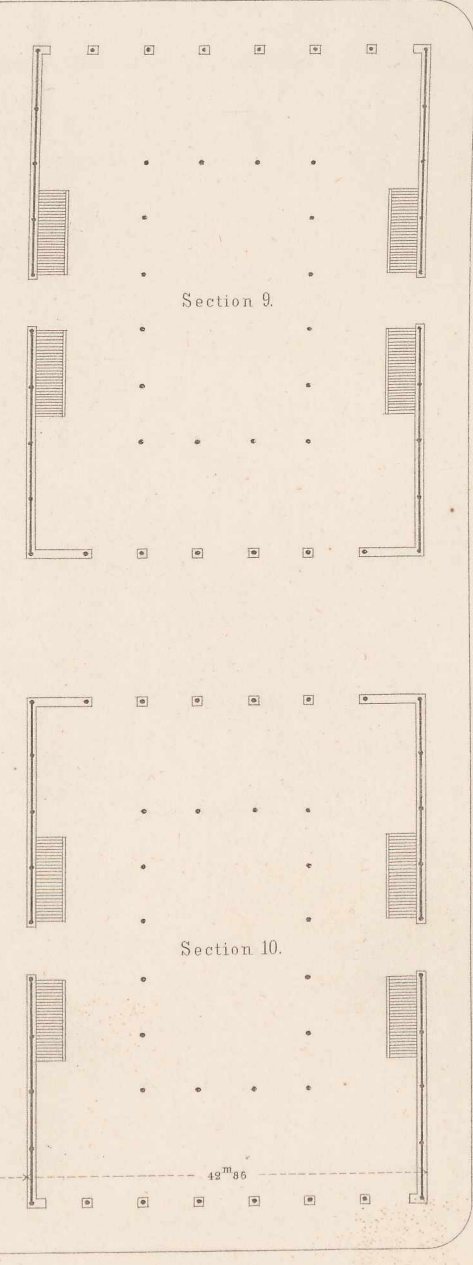
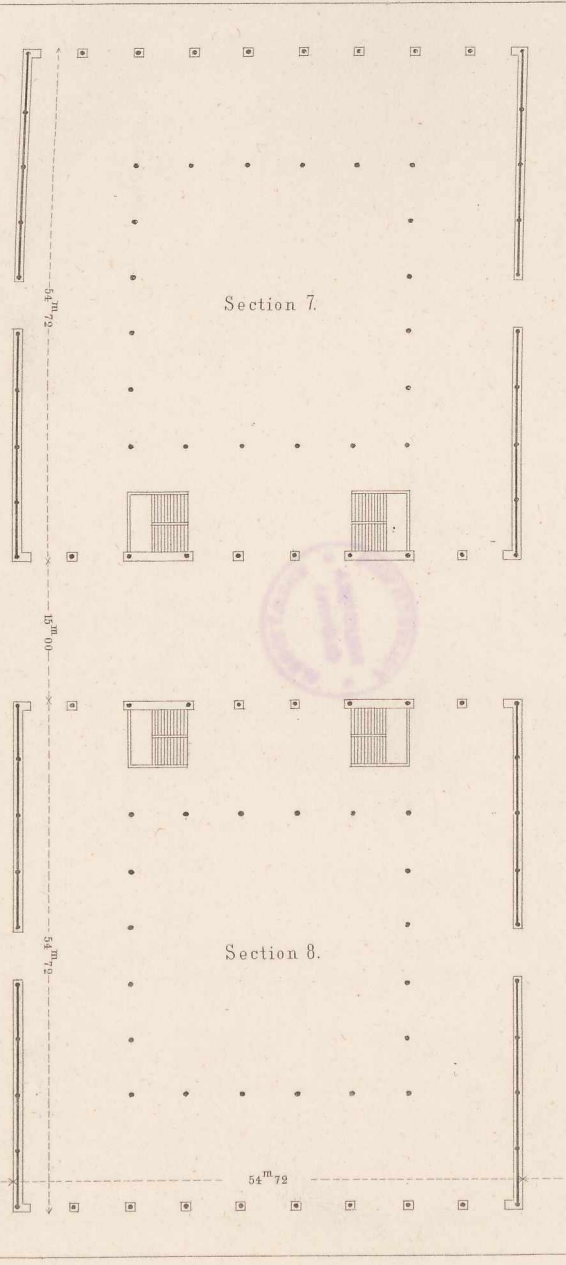
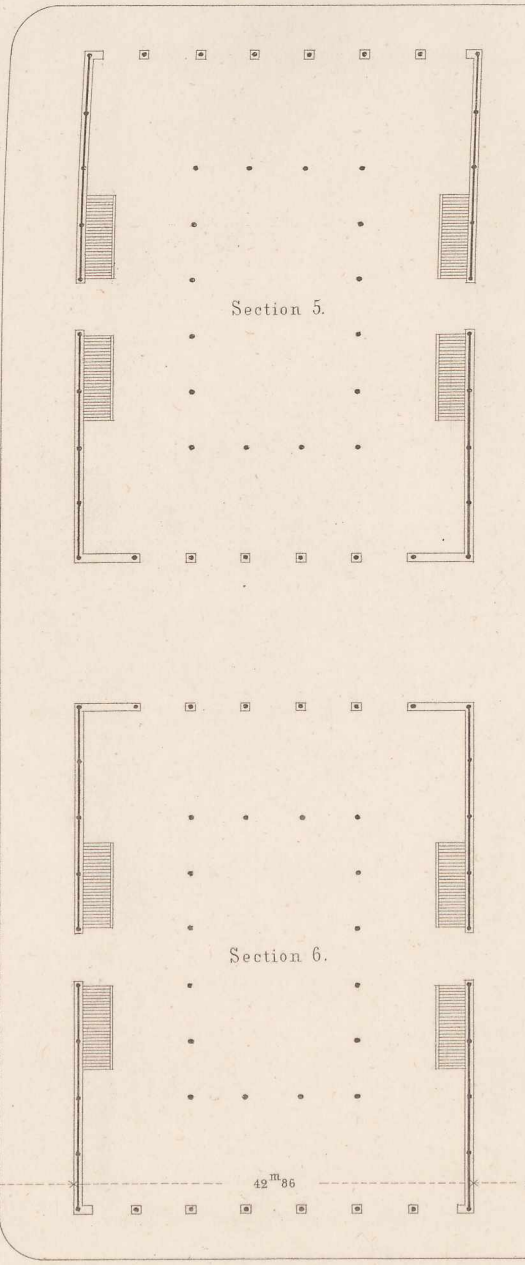
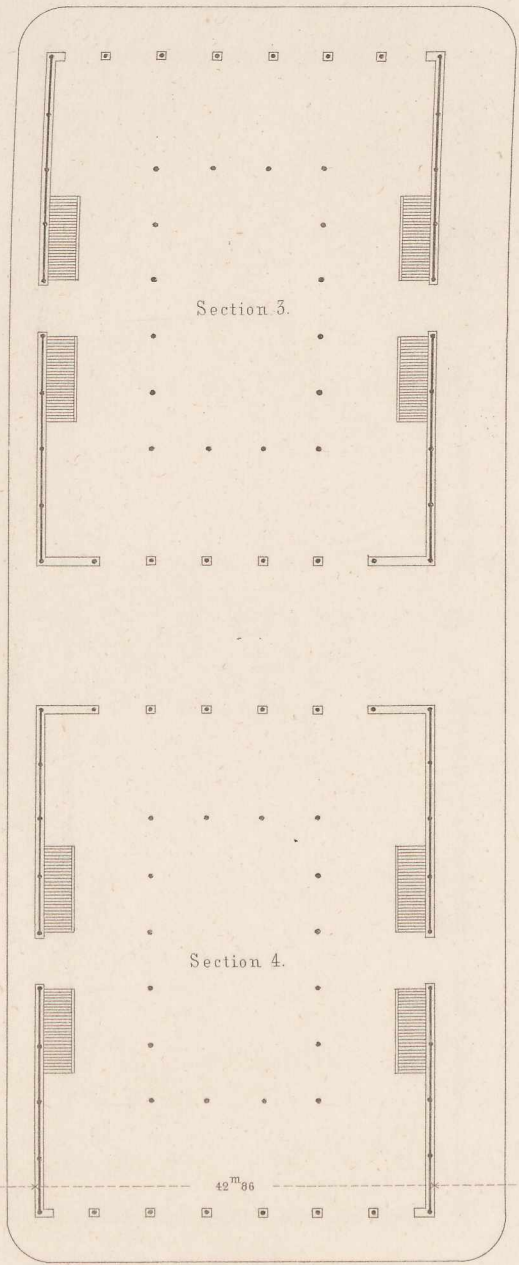
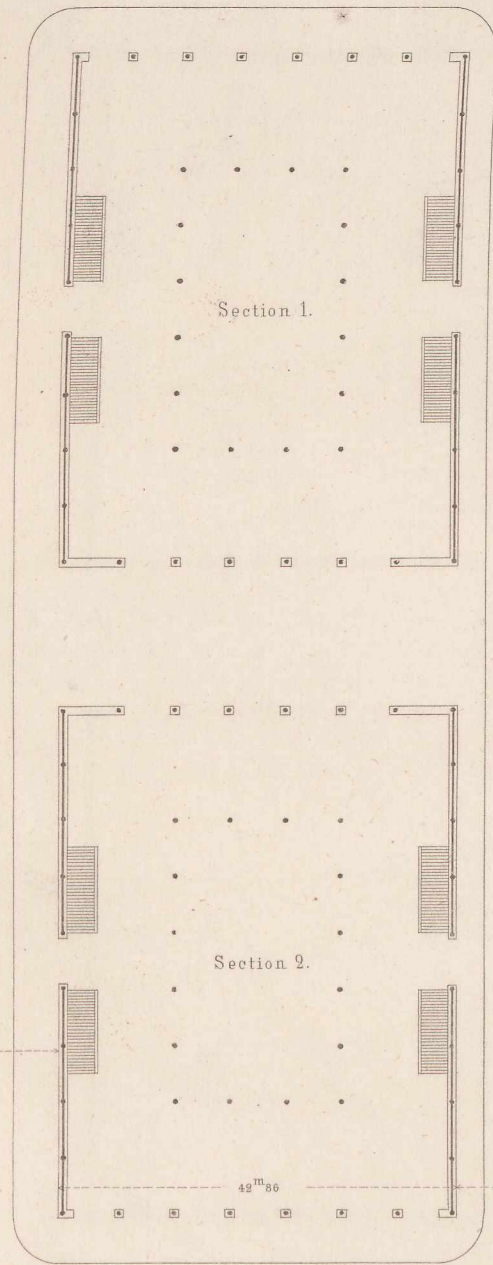


10 5 0 10 20 30 Fuss.

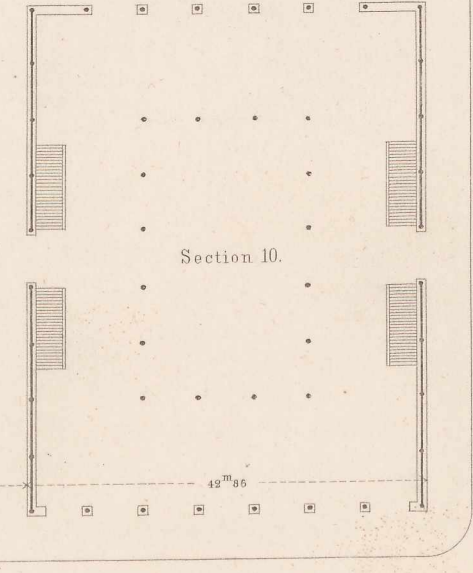
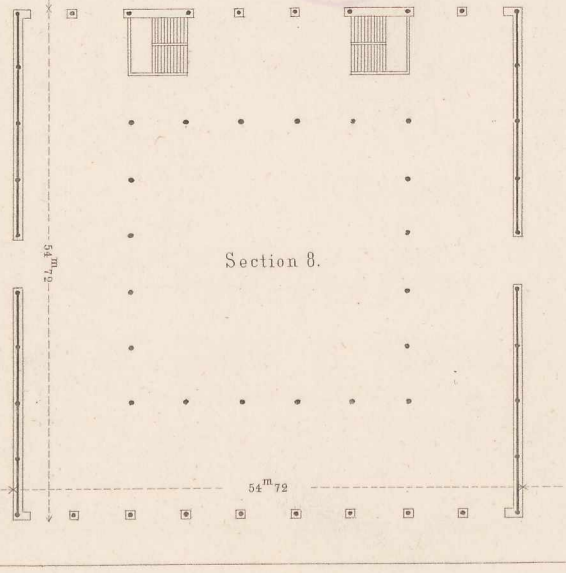
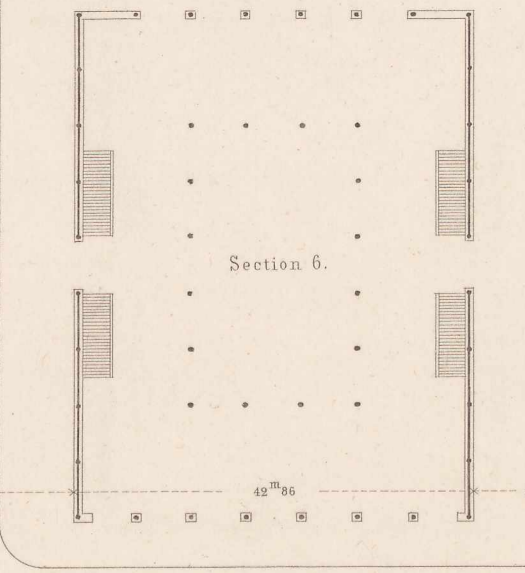
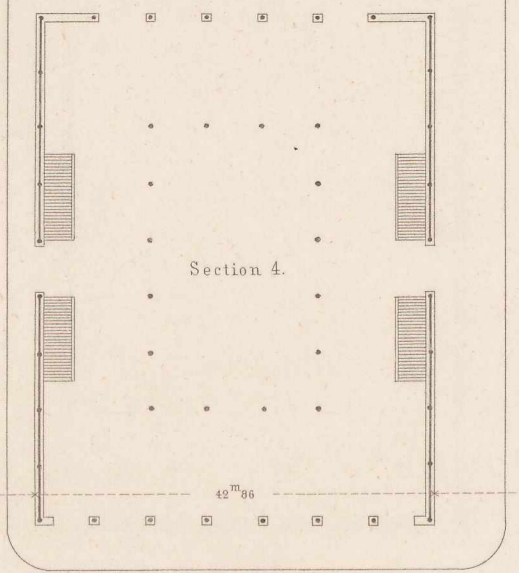
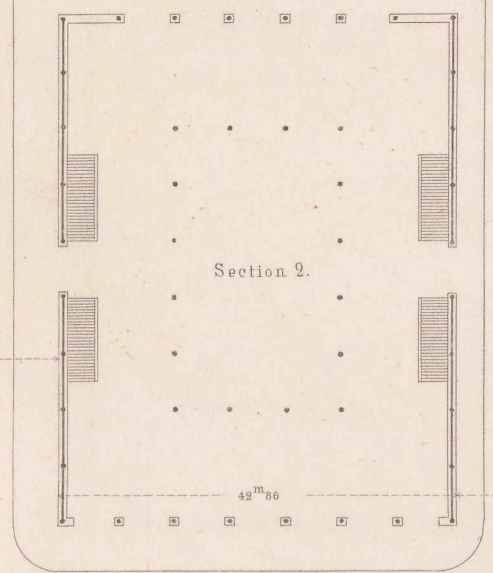
Grundriss.



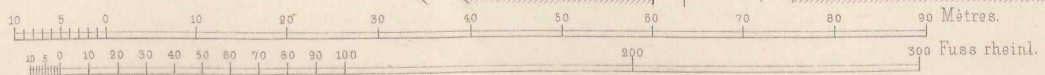
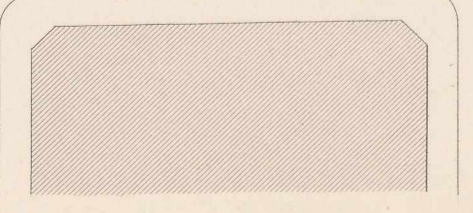
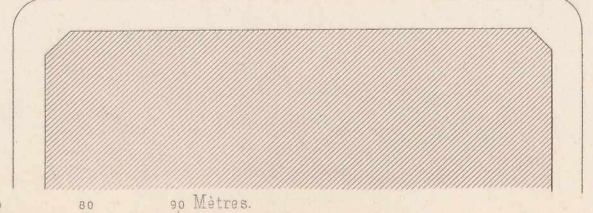
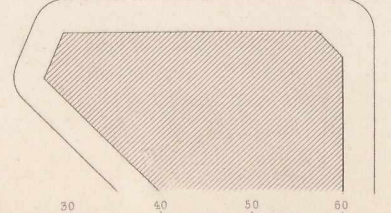
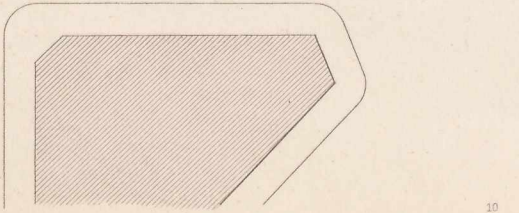
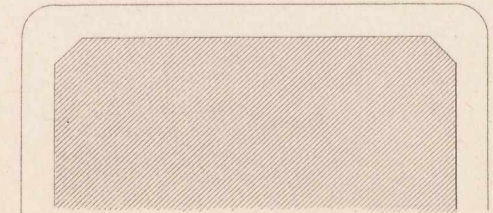
R u e d e . R a m b u t e a u .

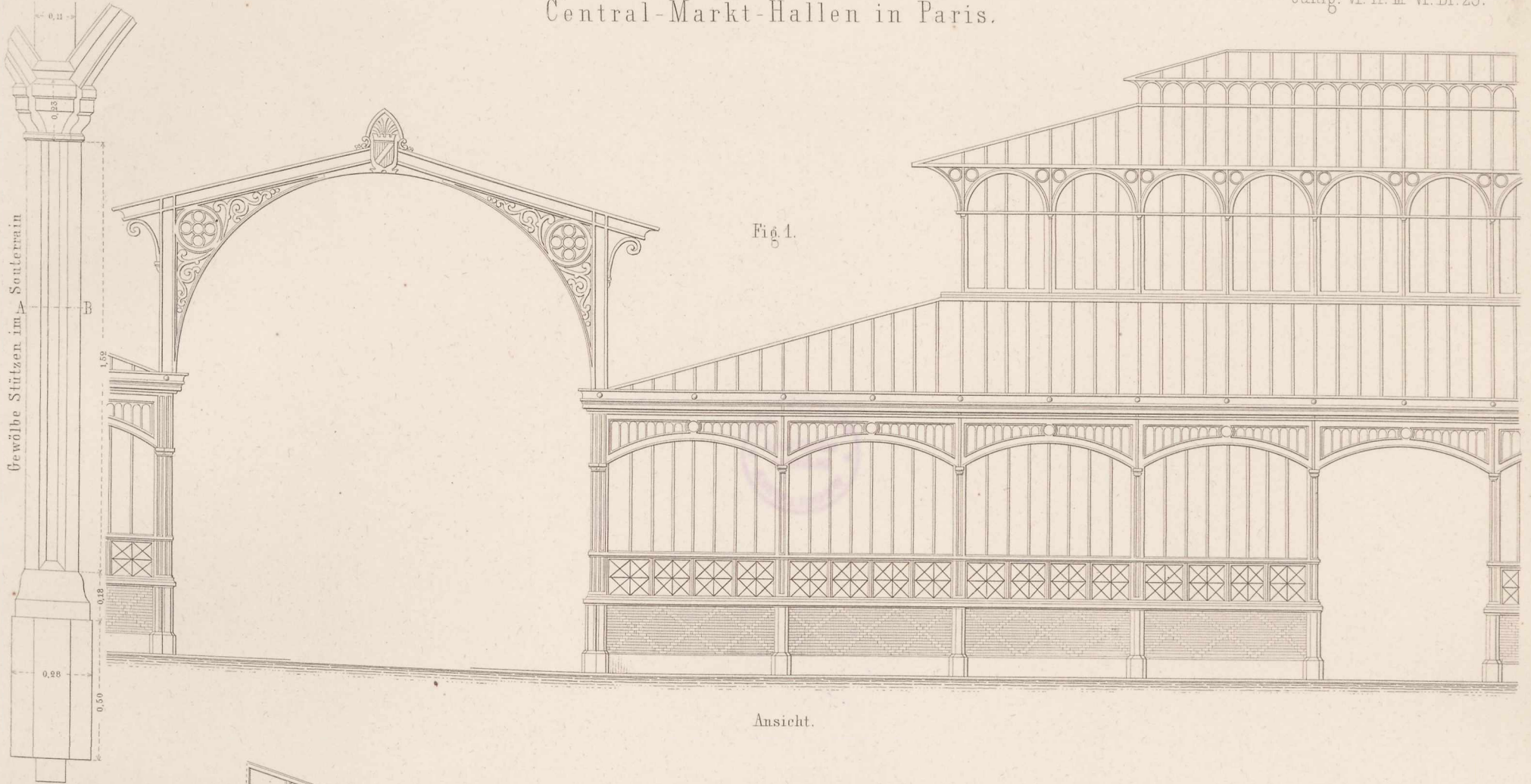


R u e d e l a T o u n e l l e r i e .

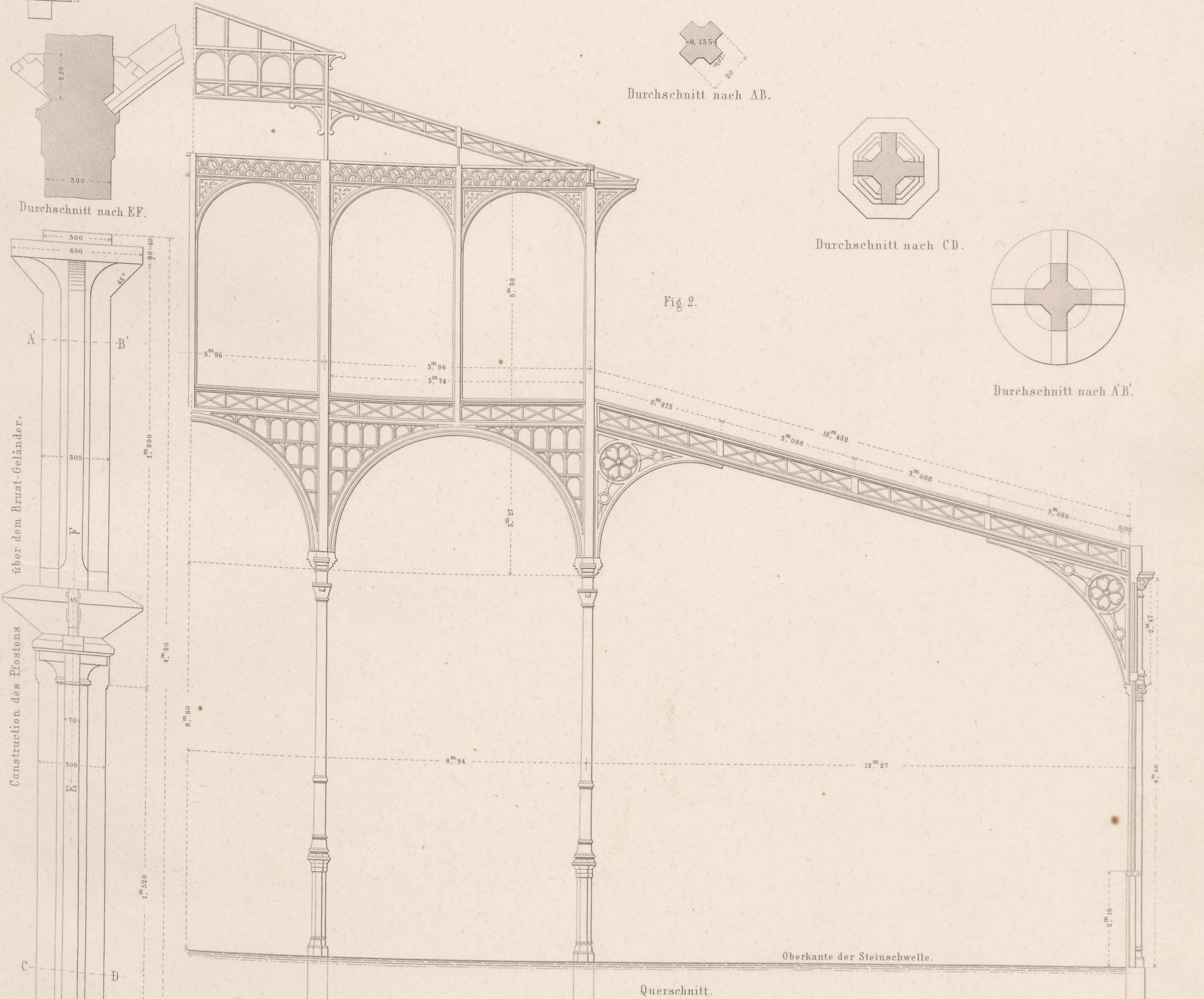


R u e a u x f e r s .





Ansicht.



Durchschnitt nach AB.

Durchschnitt nach CD.

Durchschnitt nach A'B'.

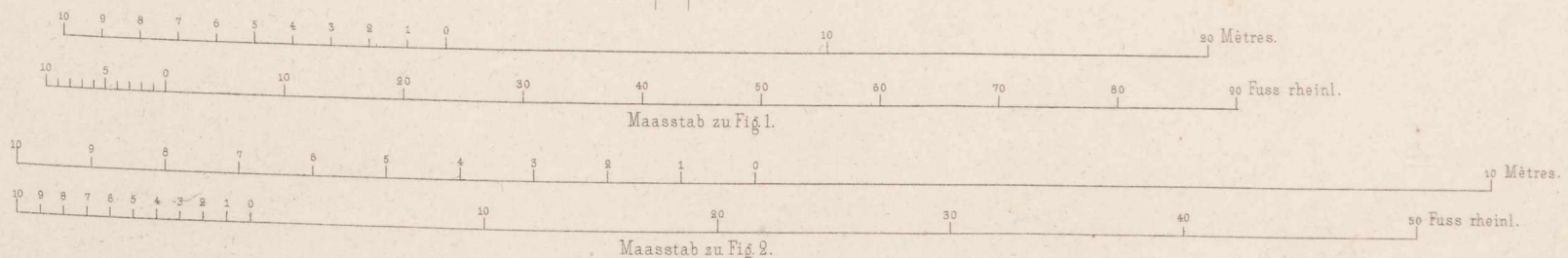
Fig. 2.

Querschnitt.

Durchschnitt nach EF.

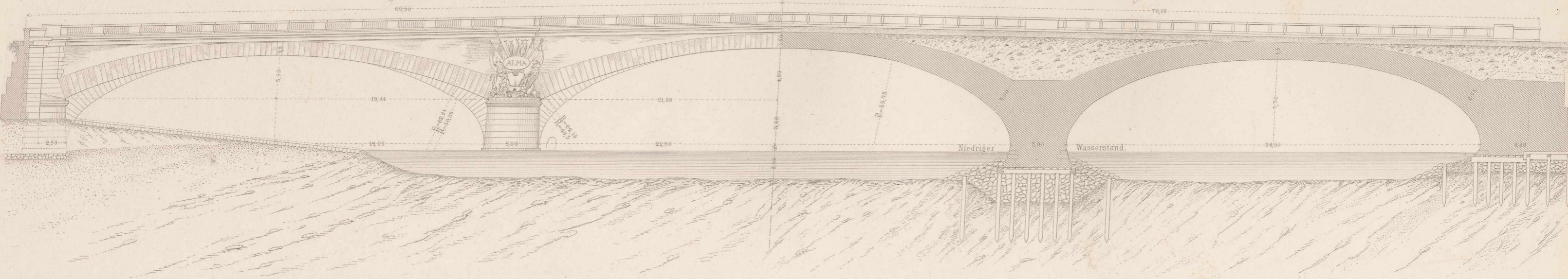
über dem Brust-Geländer.

Construction des Pfostens



Längensicht.

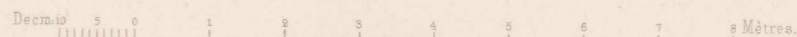
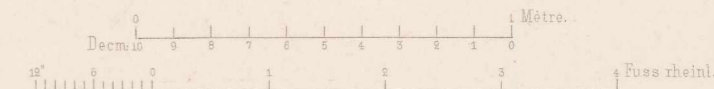
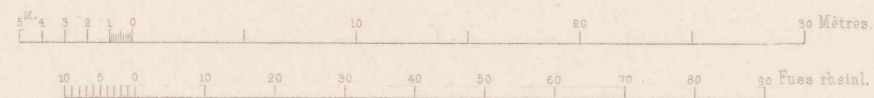
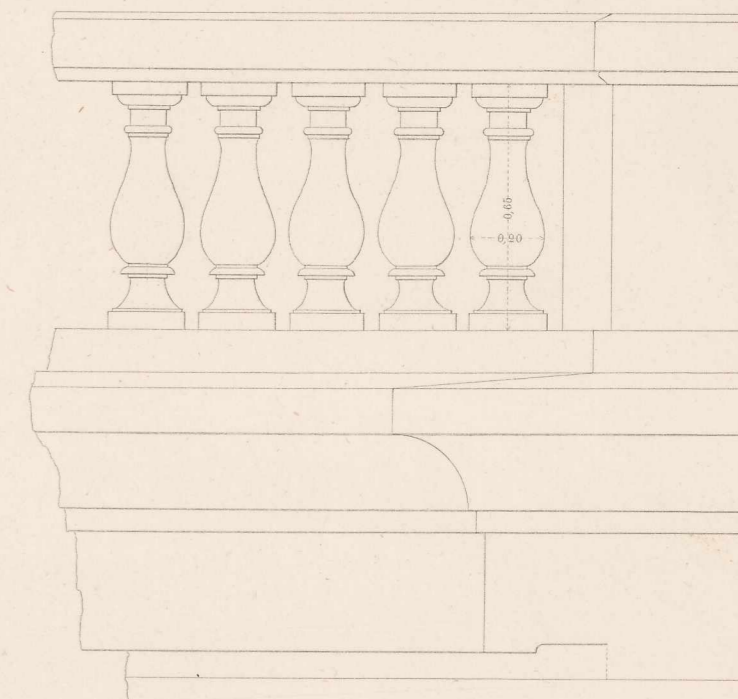
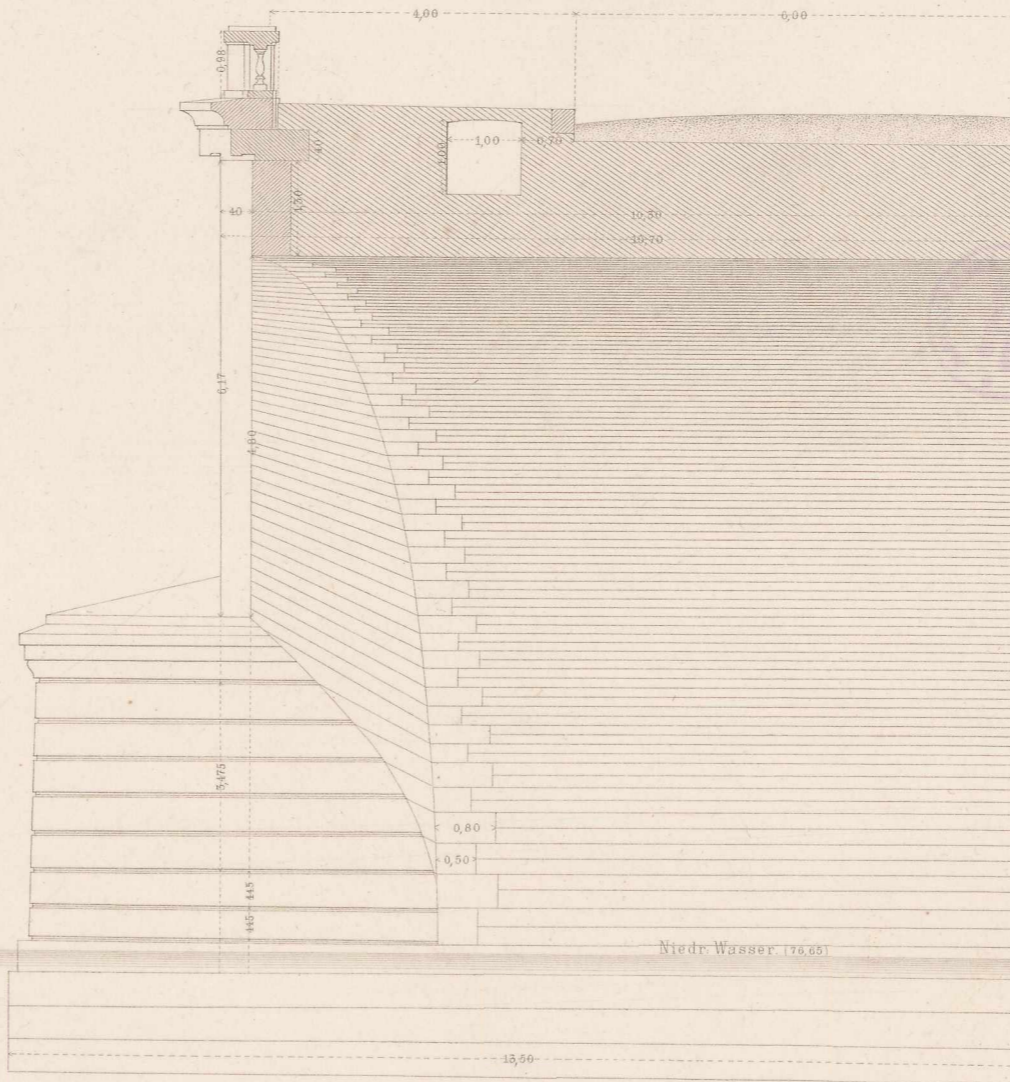
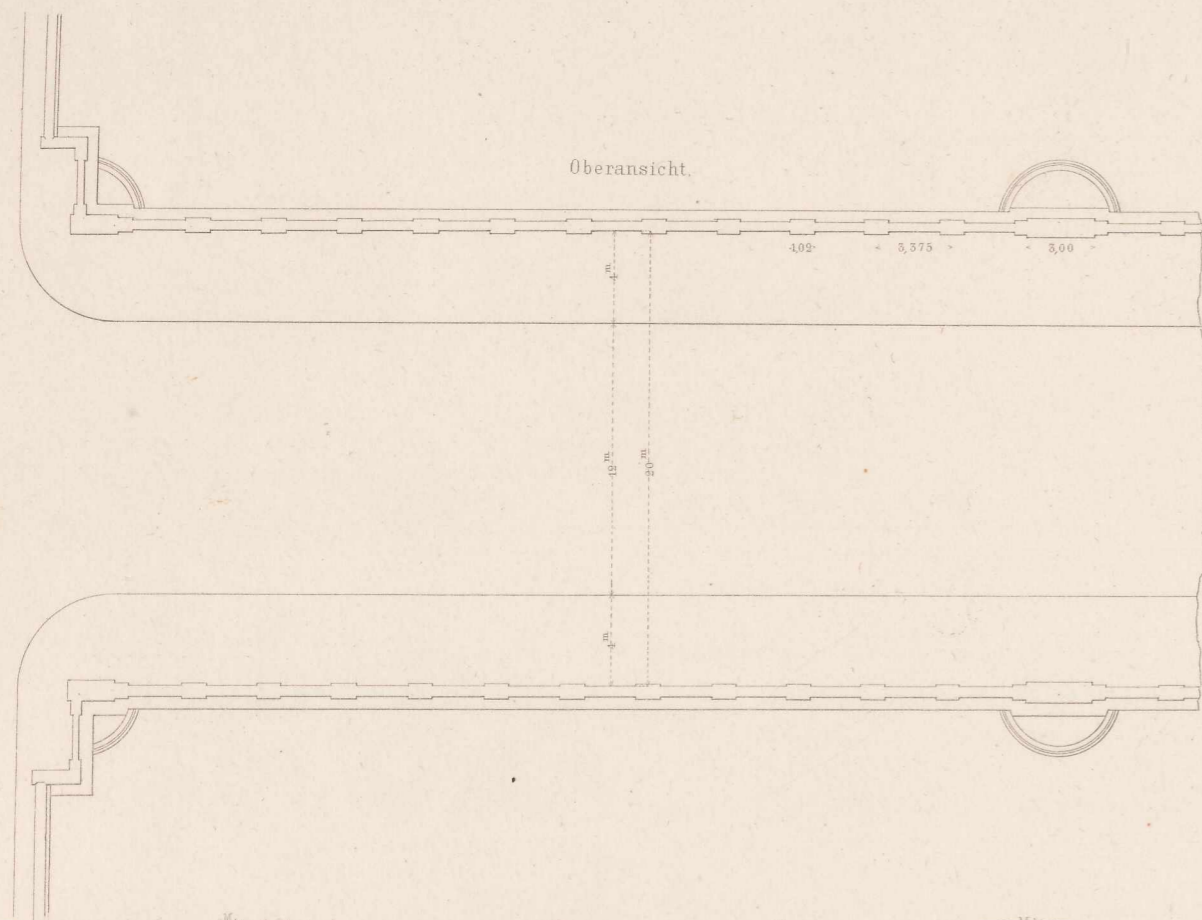
Längendurchschnitt.



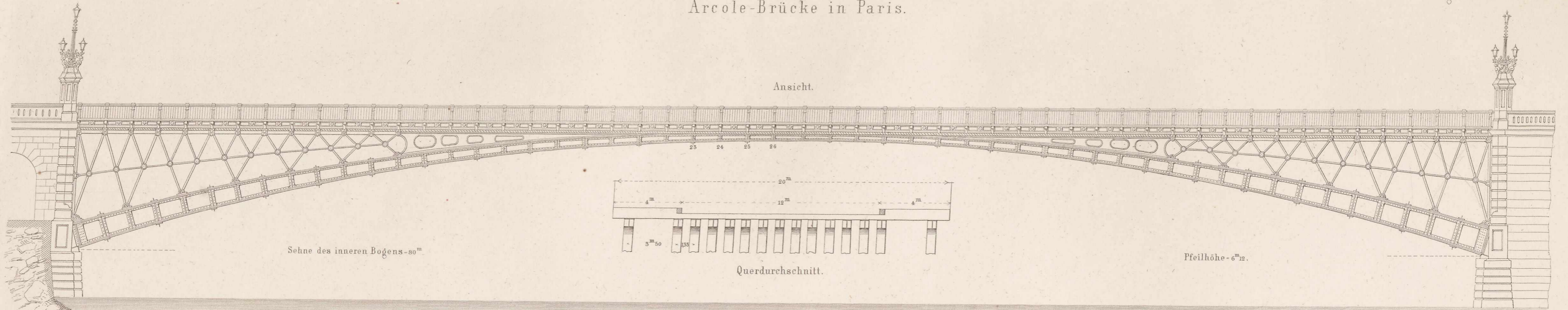
Oberansicht.

Querdurchschnitt.

Details der Brustwehr.



Arcole-Brücke in Paris.

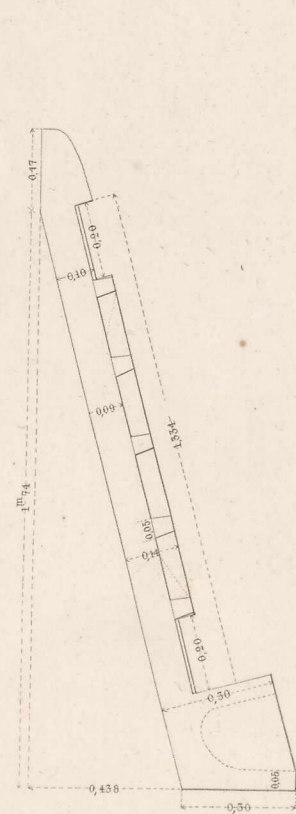


Sehne des inneren Bogens - 80^m

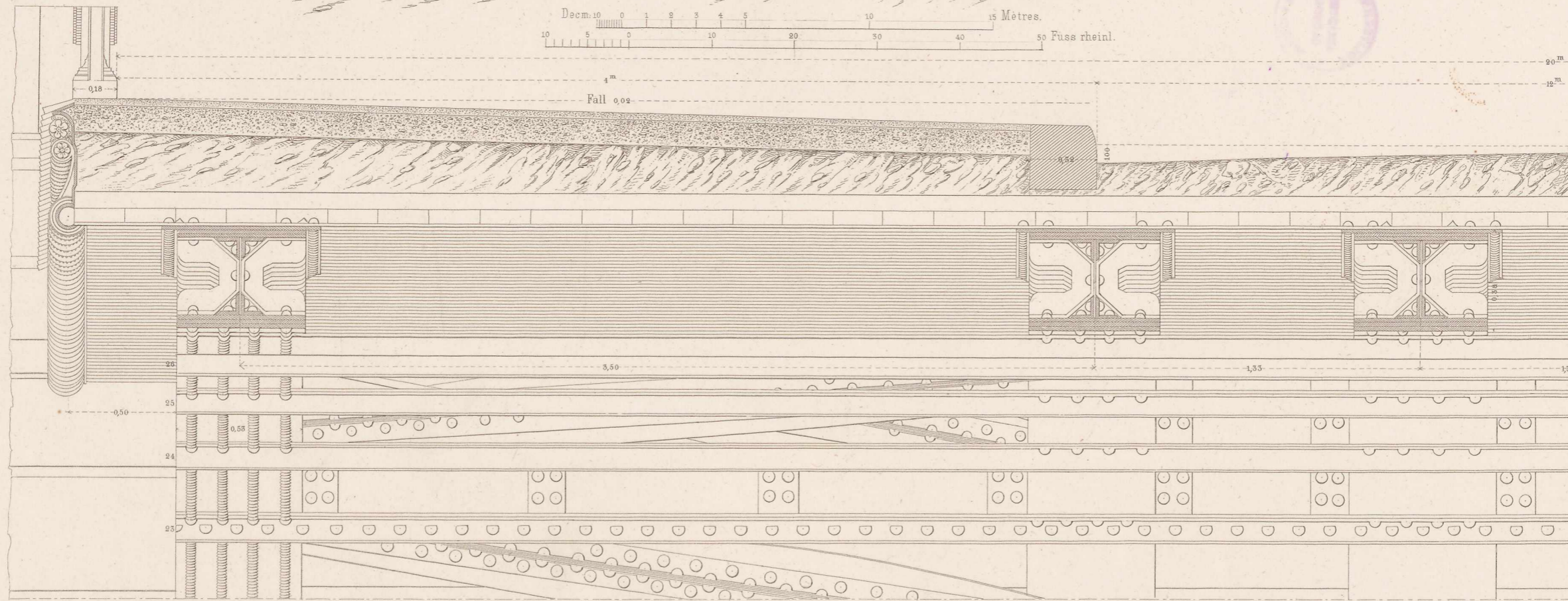
Querdurchschnitt.

Pfeilhöhe - 6^m12.

Decim. 10 0 1 2 3 4 5 10 15 Mètres.
 10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss rheinl.



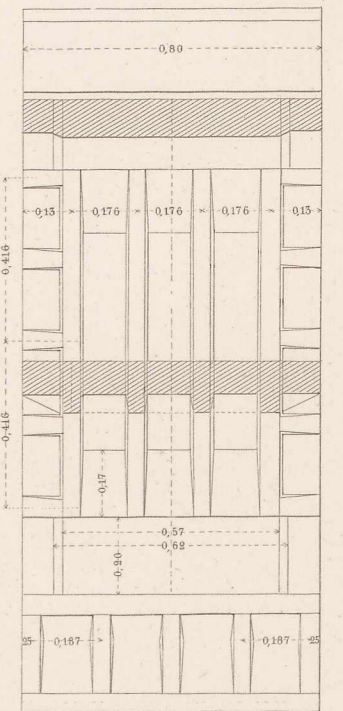
Seitenansicht eines Bogen-Widerlagers.



Querdurchschnitt.

Decim. 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Mètre.

10 5 0 1 2 3 4 5 Fuss rheinl.

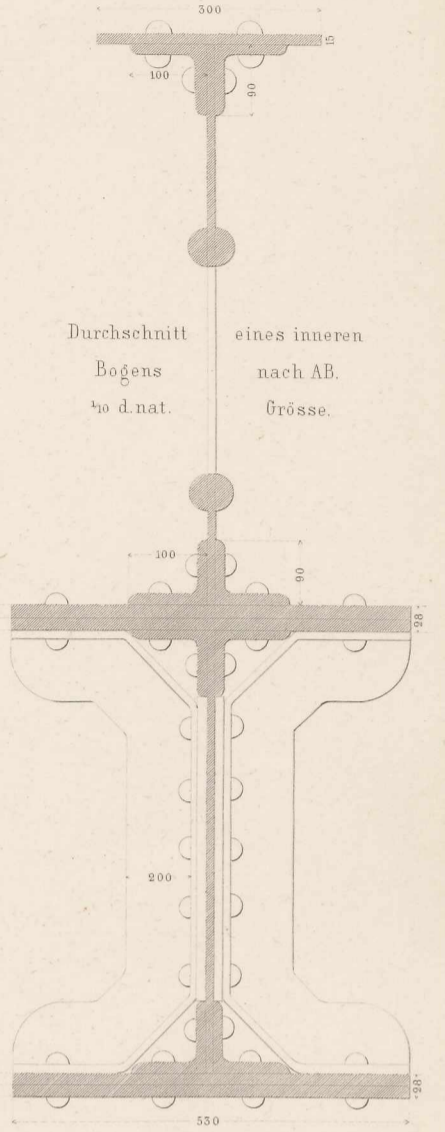
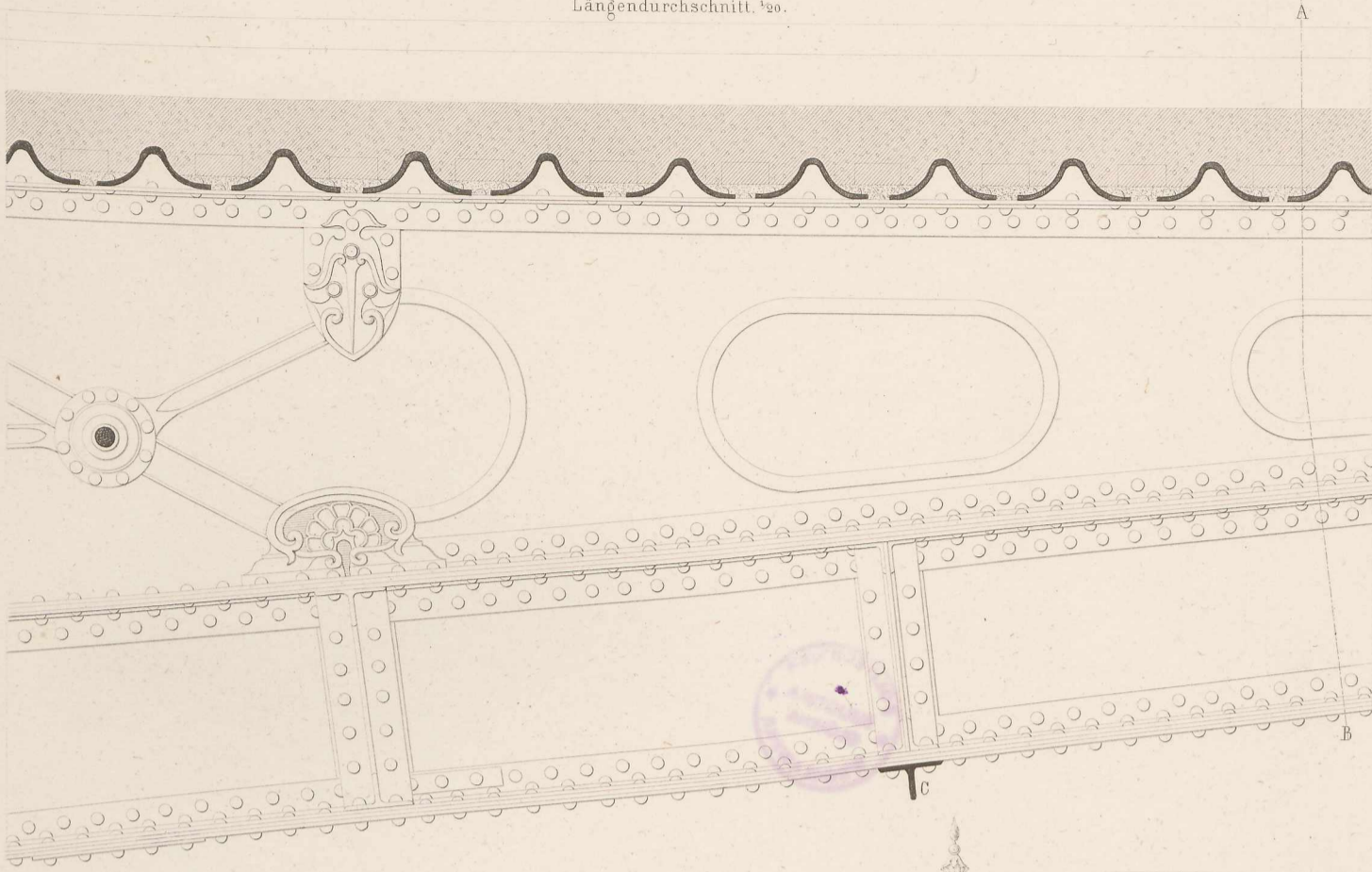


Vorderansicht eines Bogen-Widerlagers.

Ernst & Korn in Berlin.

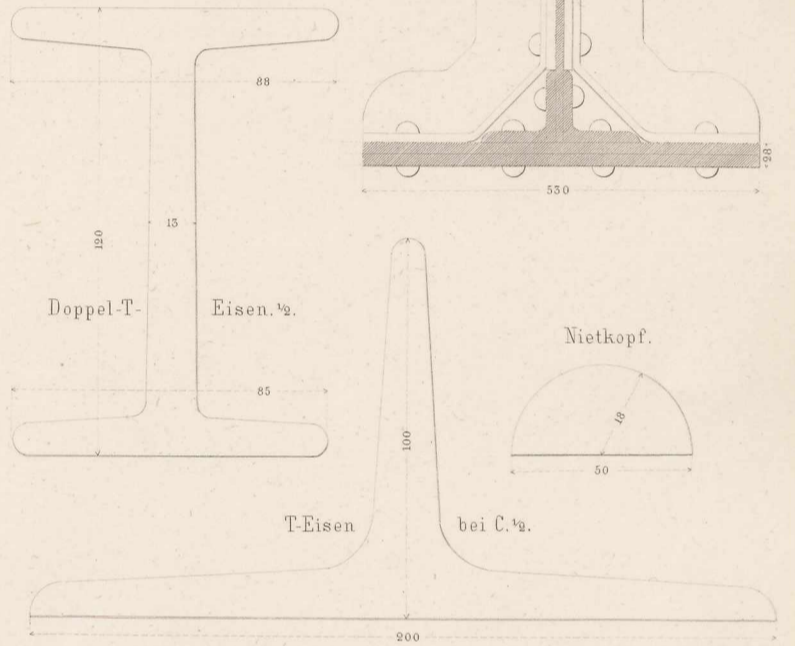
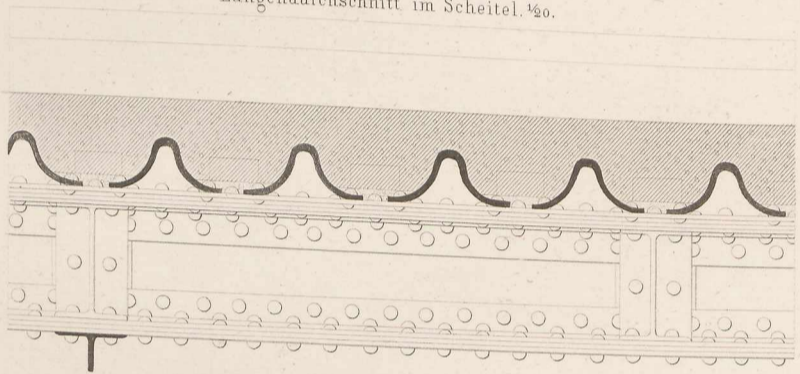
Kadeder fest

Längendurchschnitt. 1/20.

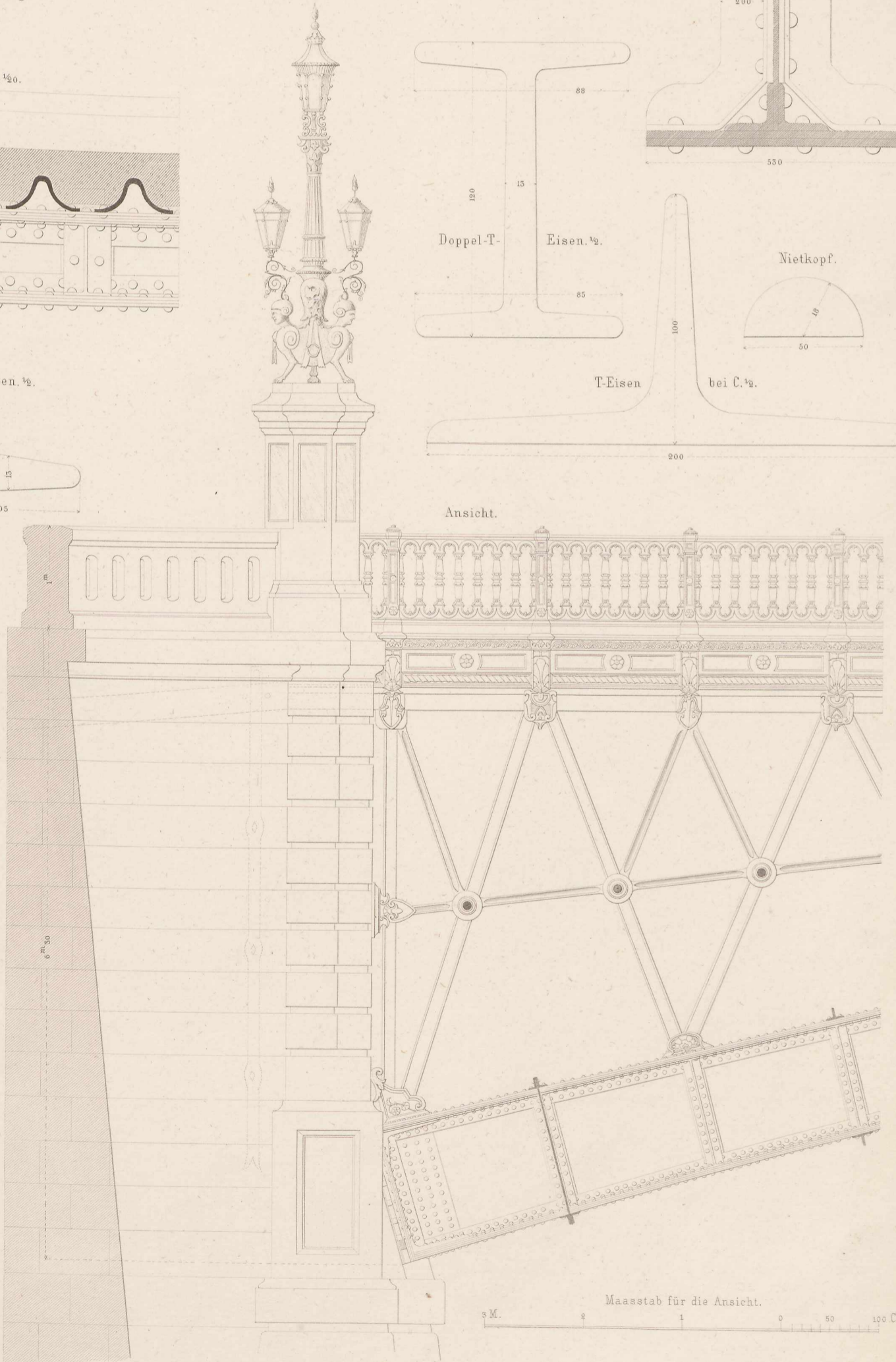


Durchschnitt eines inneren Bogens nach AB. 1/10 d. nat. Grösse.

Längendurchschnitt im Scheitel. 1/20.



Ansicht.

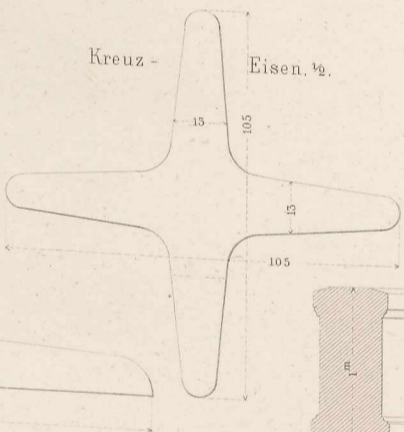


Maaßstab für die Ansicht. 0 50 100 Centm.

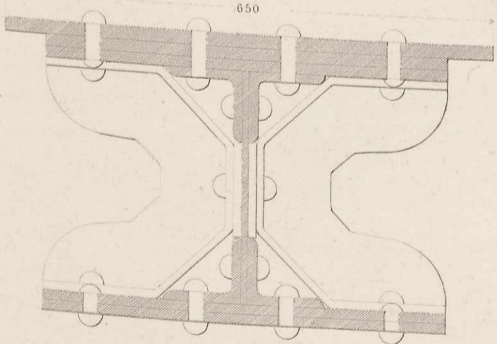
Winkel-Eisen. 1/2.



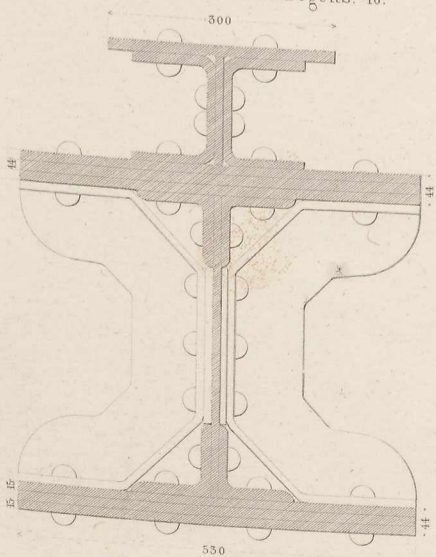
Kreuz-Eisen. 1/2.



Durchschnitt eines inneren Bogens im Scheitel. 1/10.



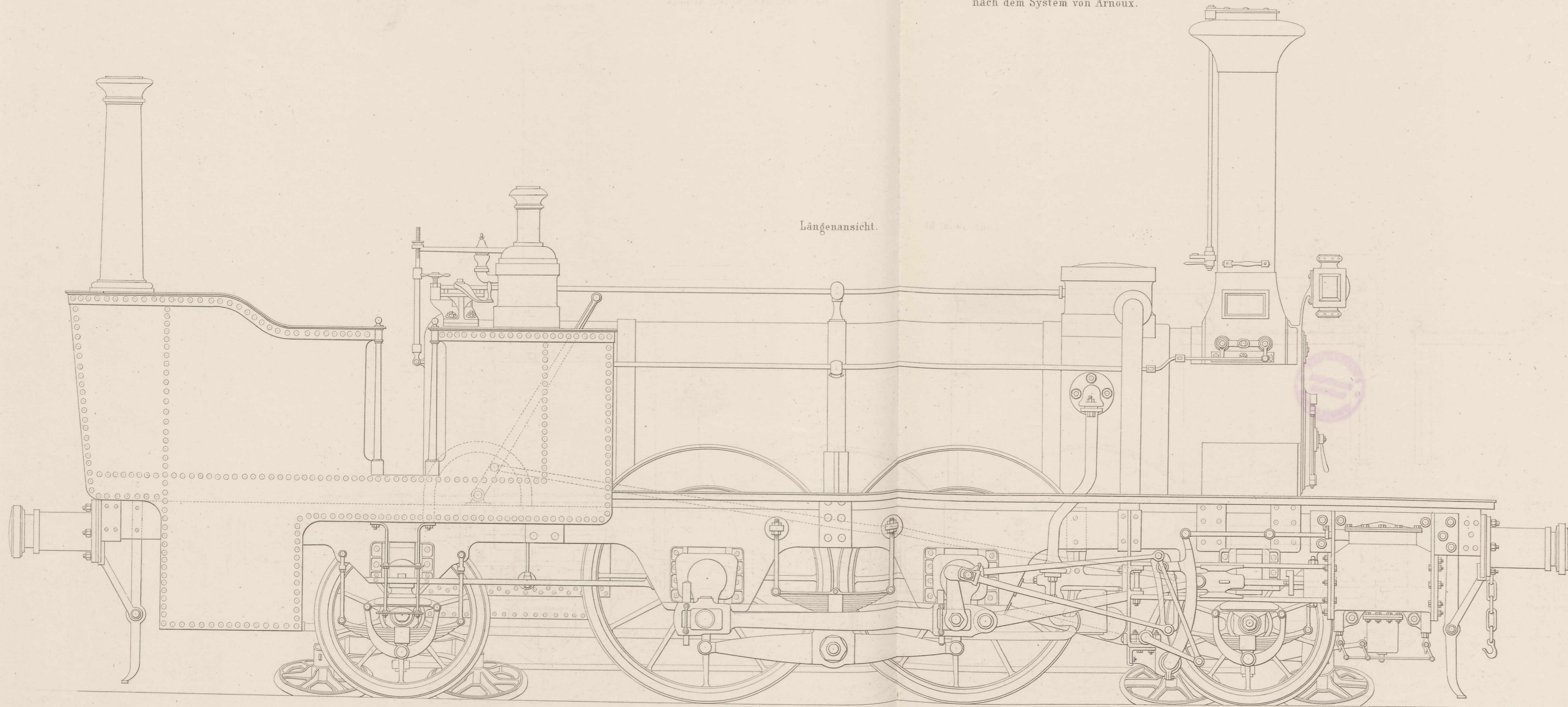
Durchschnitt eines Stirn-Bogens. 1/10.



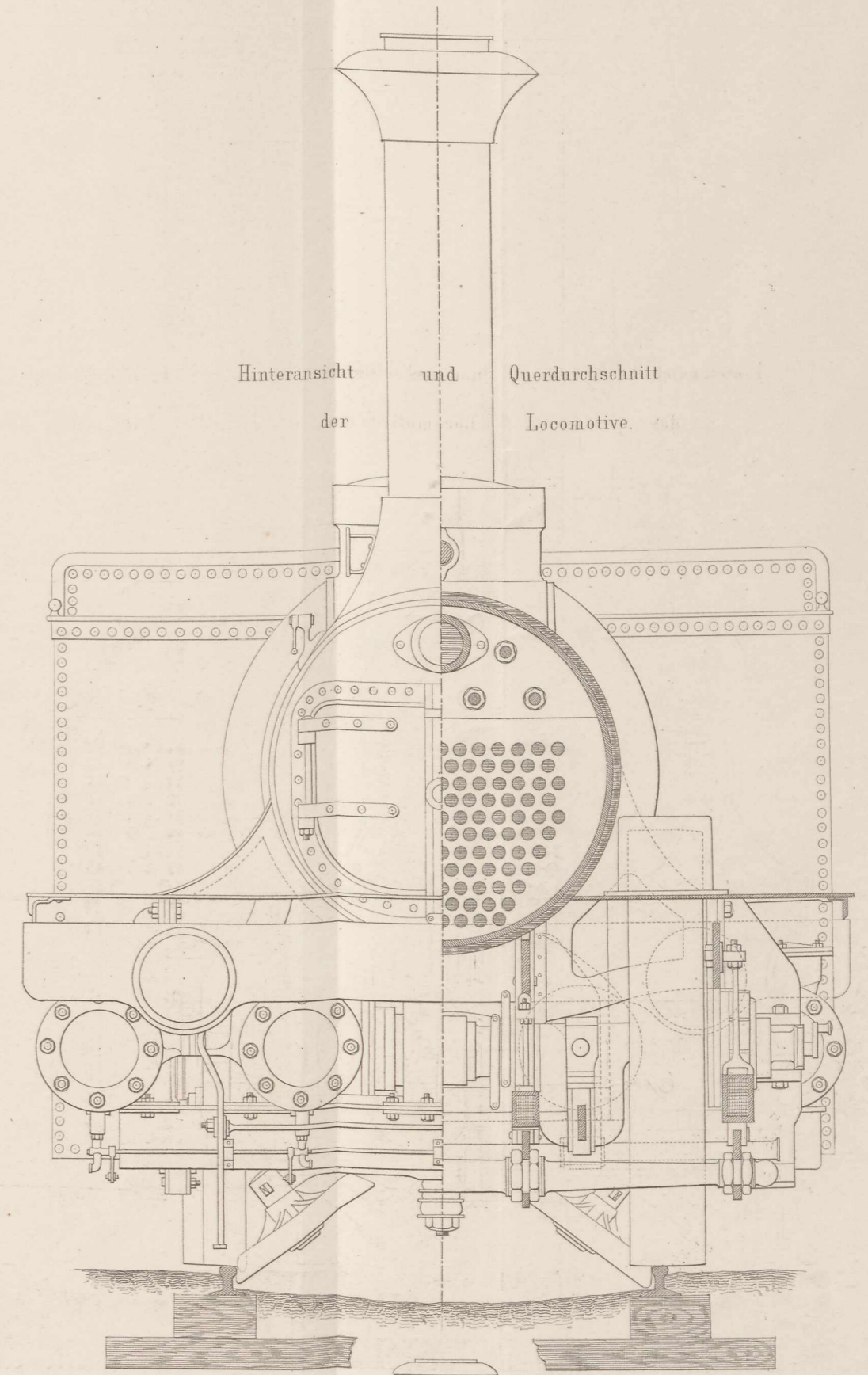
Locomotive articulée.

nach dem System von Arnoux.

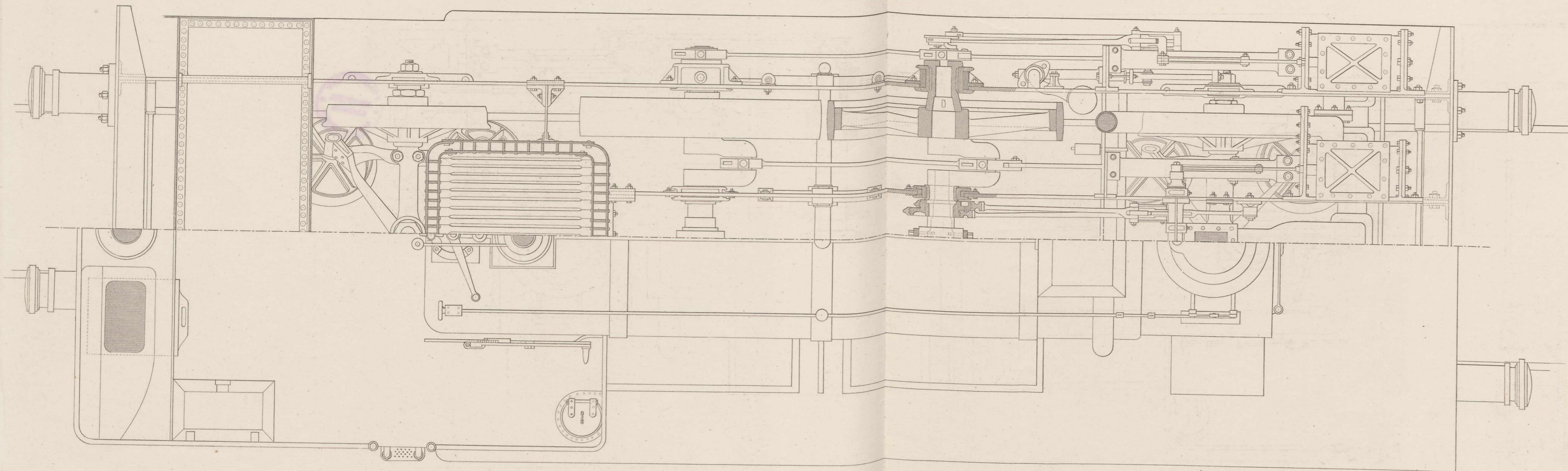
Längenansicht.



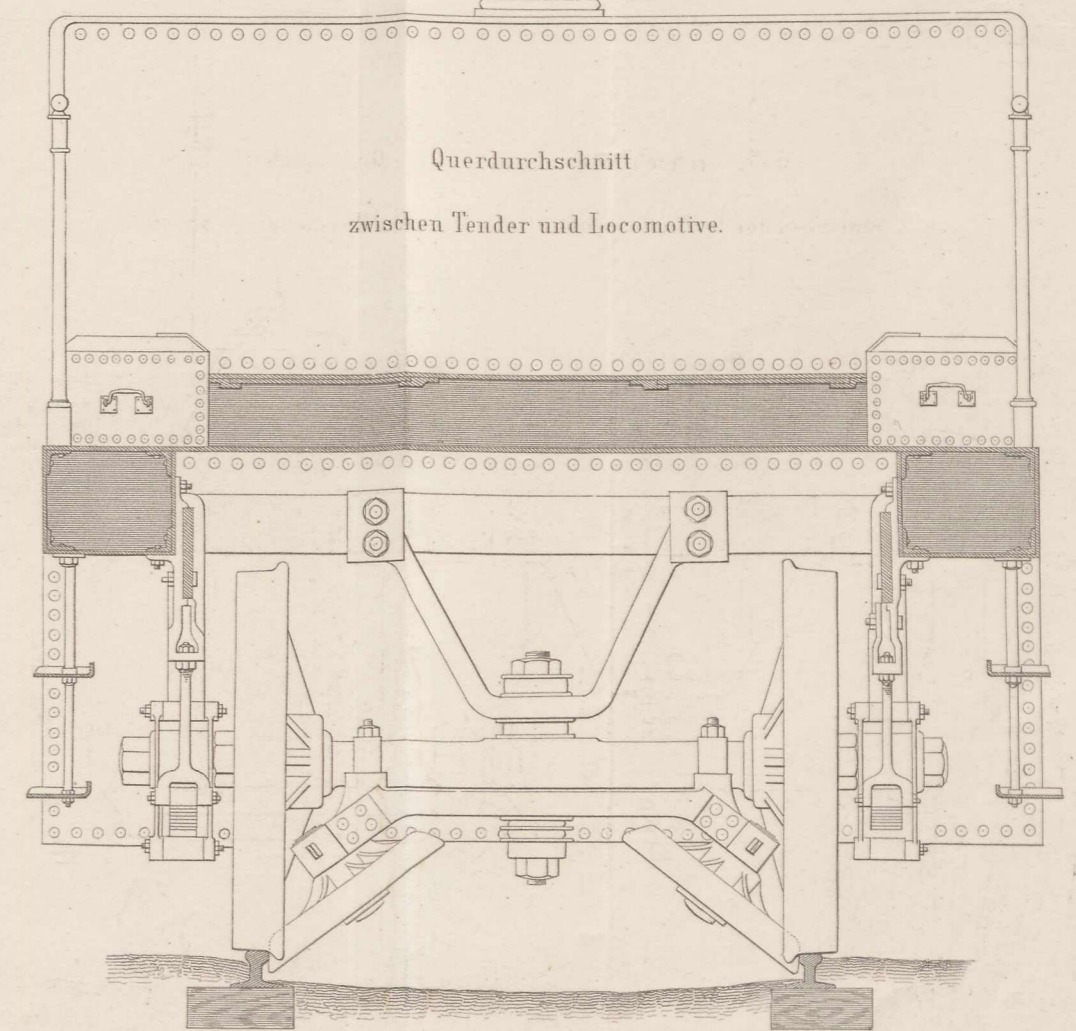
Hinteransicht und Querschnitt der Locomotive.



Oberansicht und Horizontal-Durchschnitt.



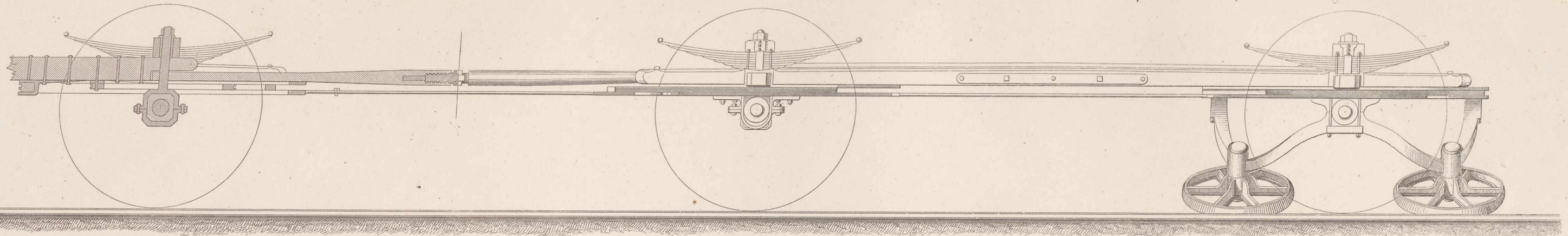
Querschnitt zwischen Tender und Locomotive.



10 Decm. 3 Metres.

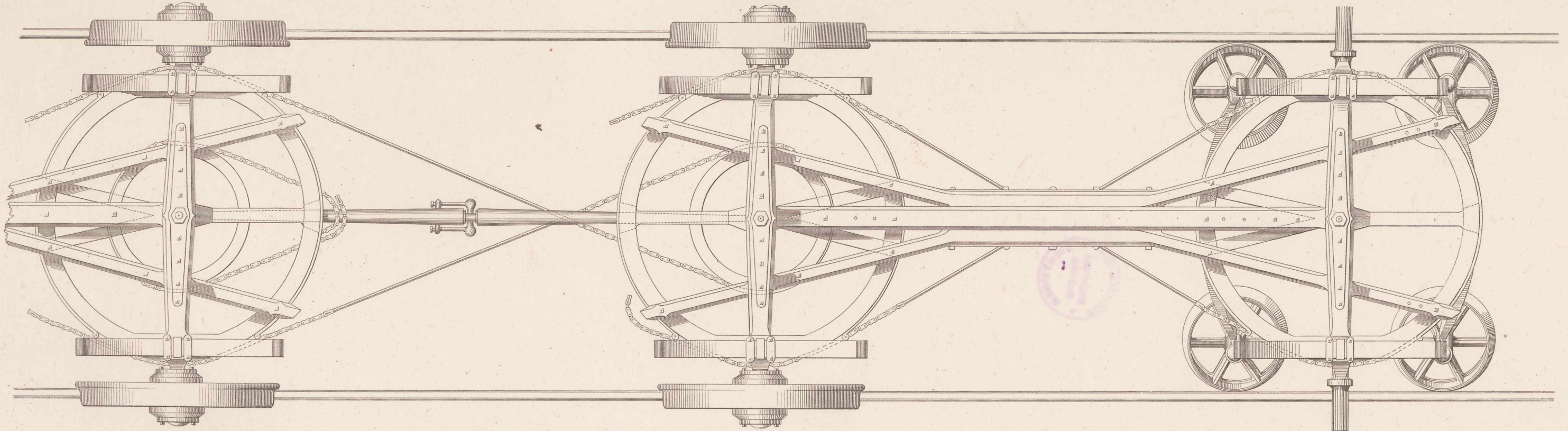
Ernst & Korn in Berlin.

Längendurchschnitt.

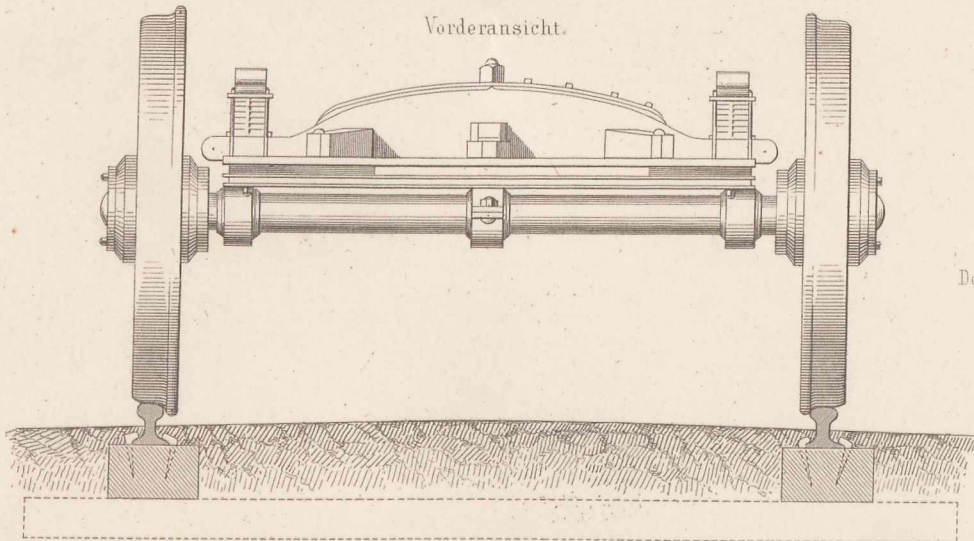


Längensicht.

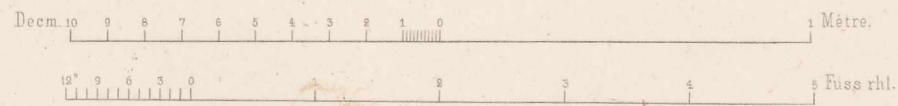
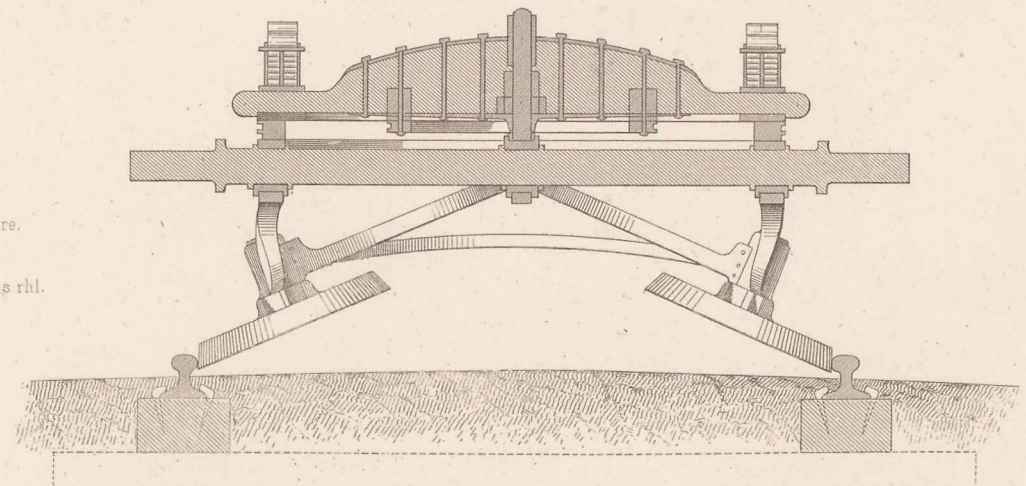
Oberansicht.



Vorderansicht.



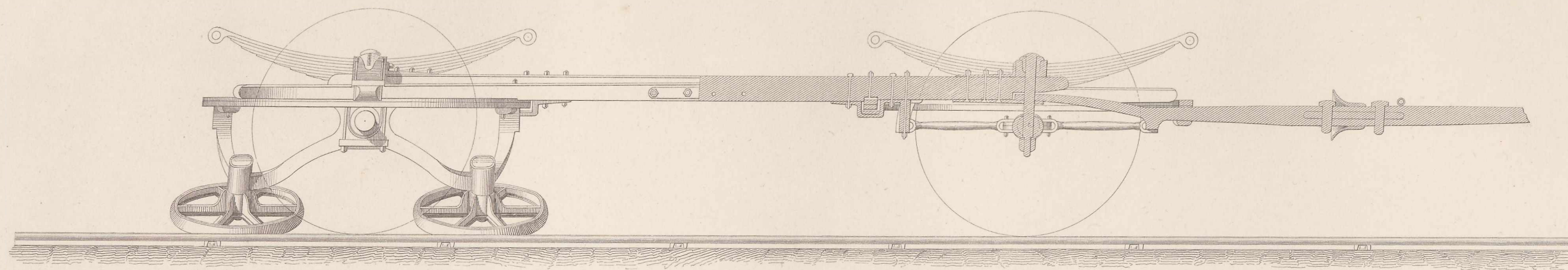
Querdurchschnitt.



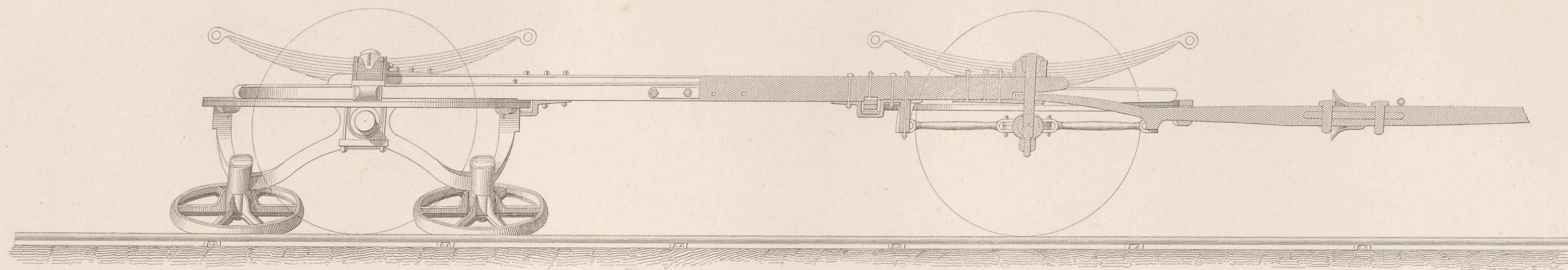
Ernst & Korn in Berlin.

Kadeler gest.

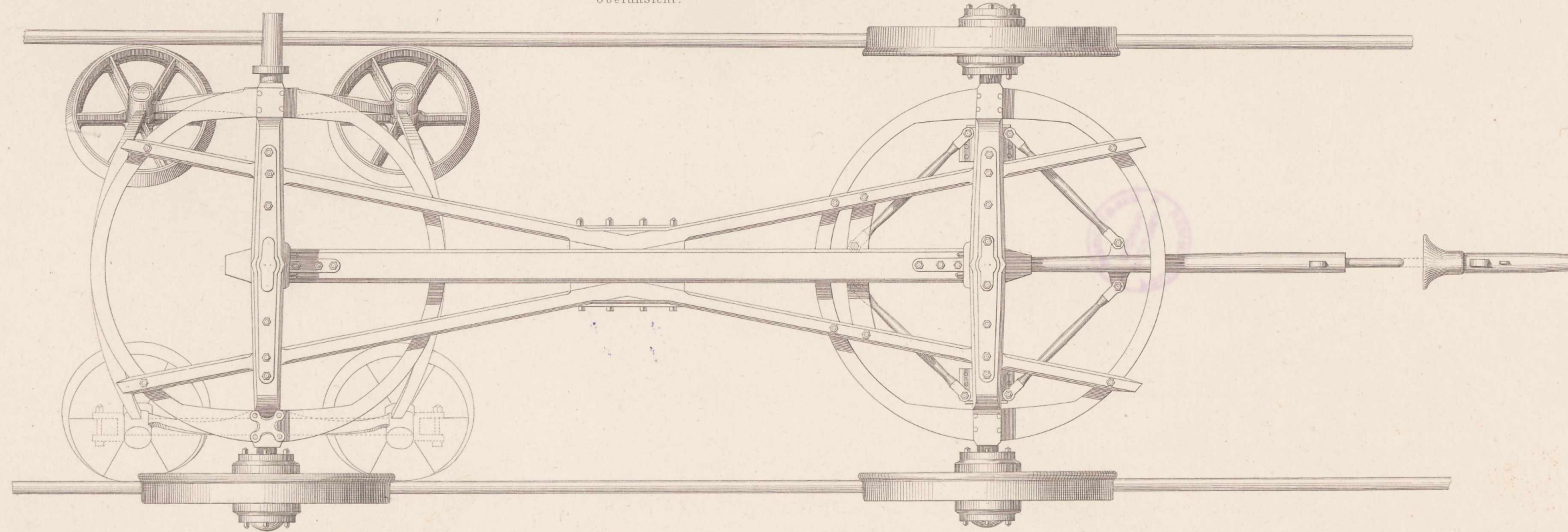
Längensicht



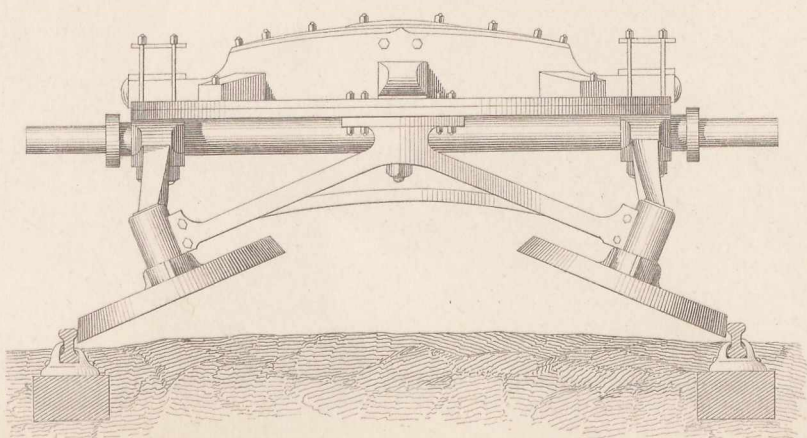
Längendurchschnitt



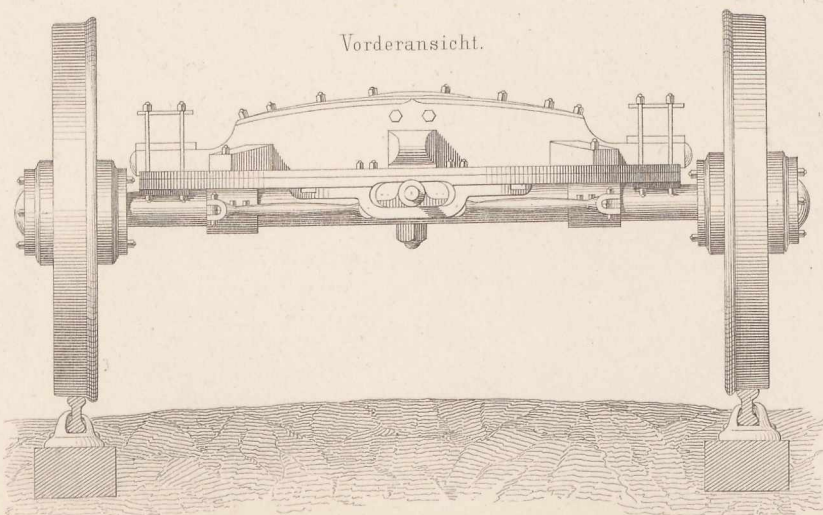
Oberansicht.



Hinteransicht.

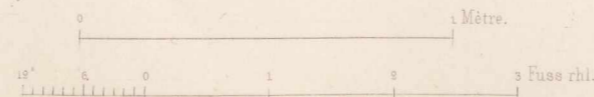
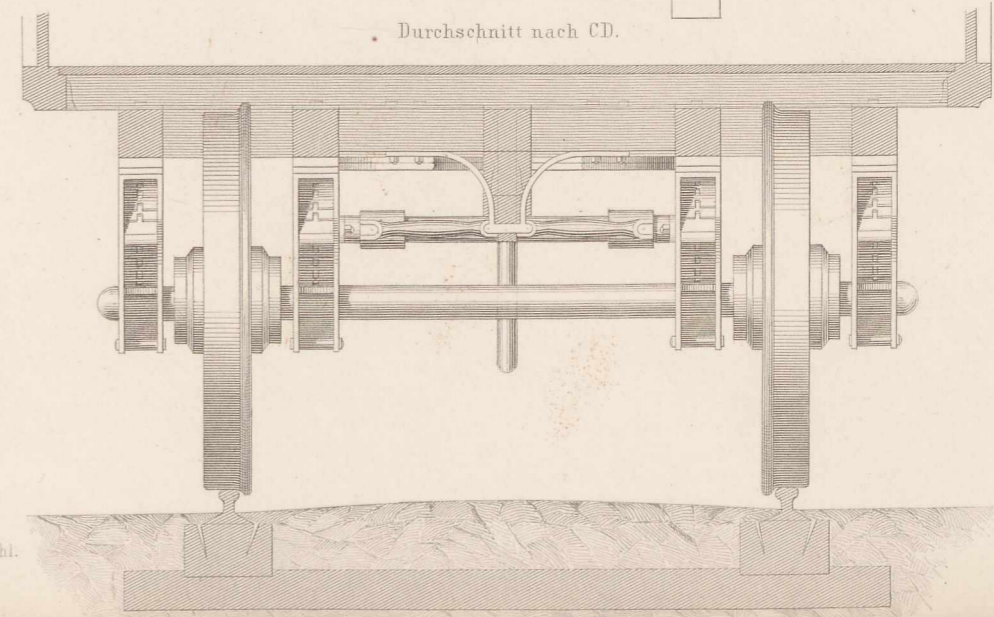
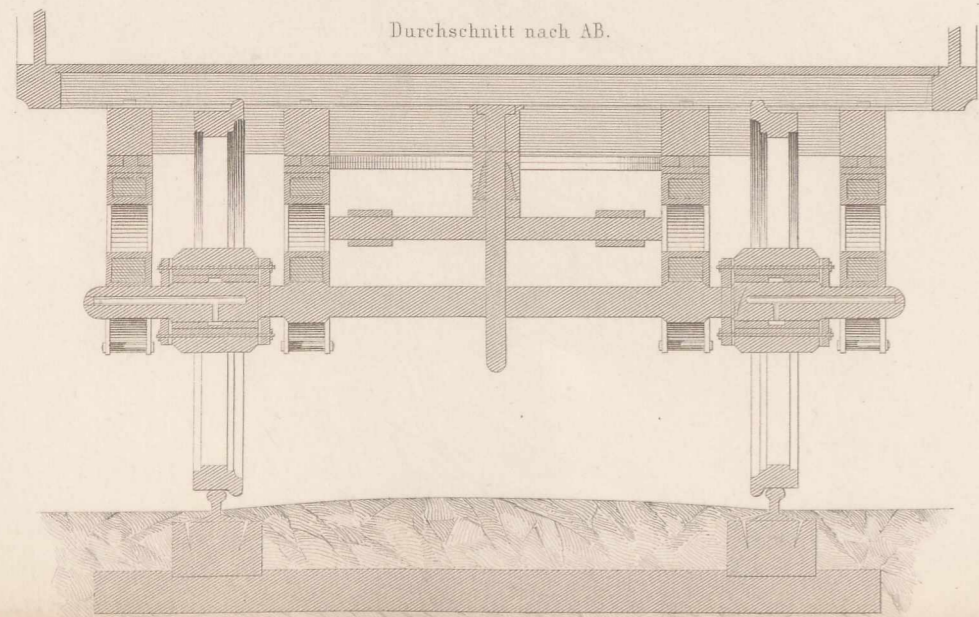
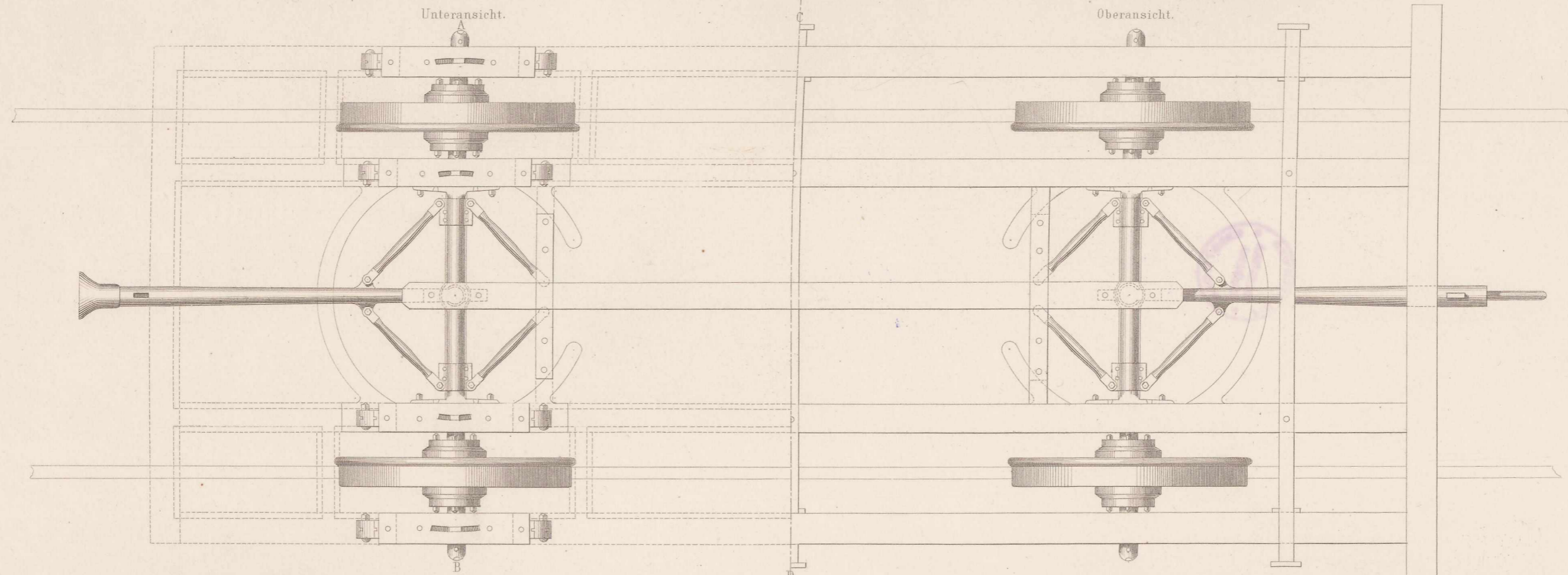
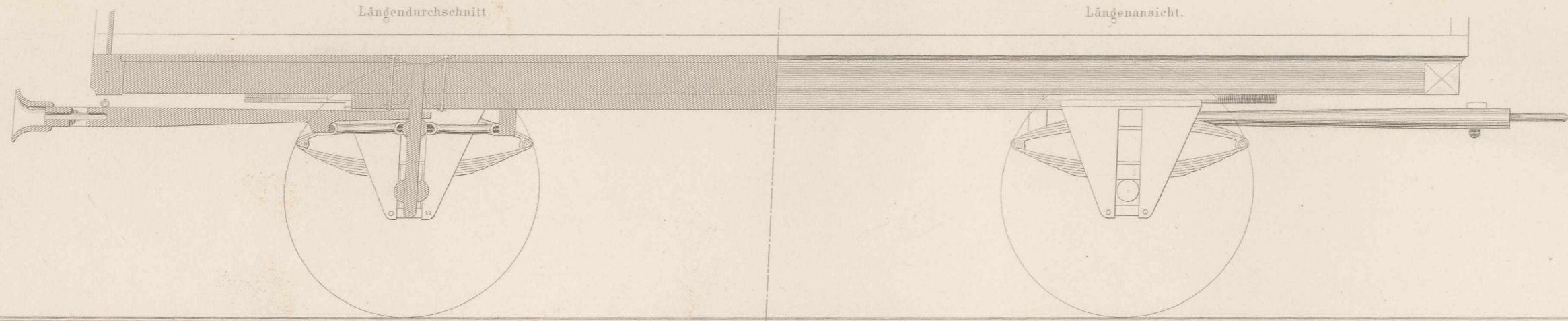


Vorderansicht.



10 Decm. 1 Mètre.

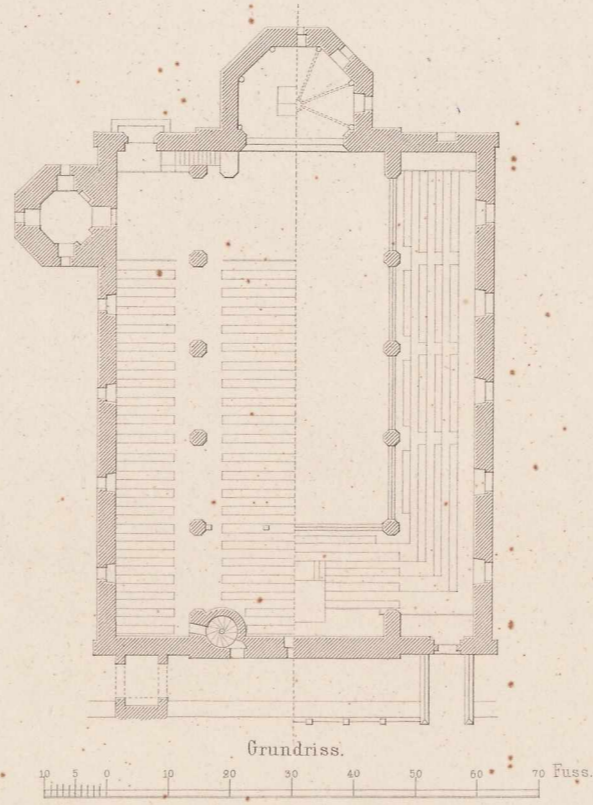
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss rheinl.



Kirche in Oderberg.



Hintere Ansicht.



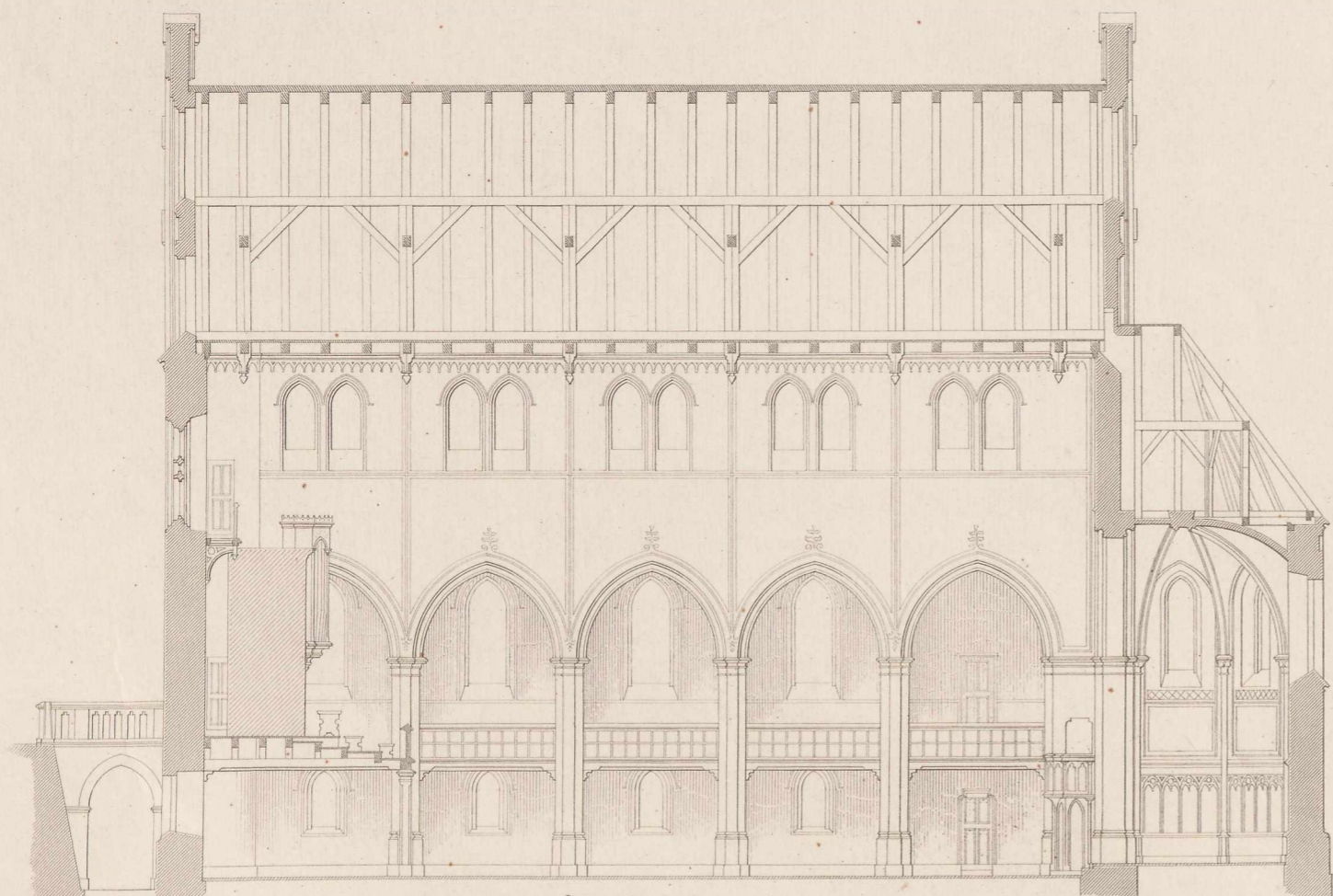
Grundriss.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuss.



Vordere Ansicht.

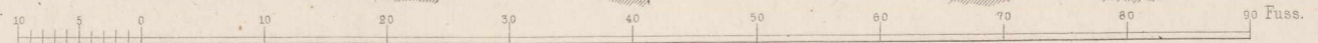
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuss.



Längendurchschnitt.



Querdurchschnitt.



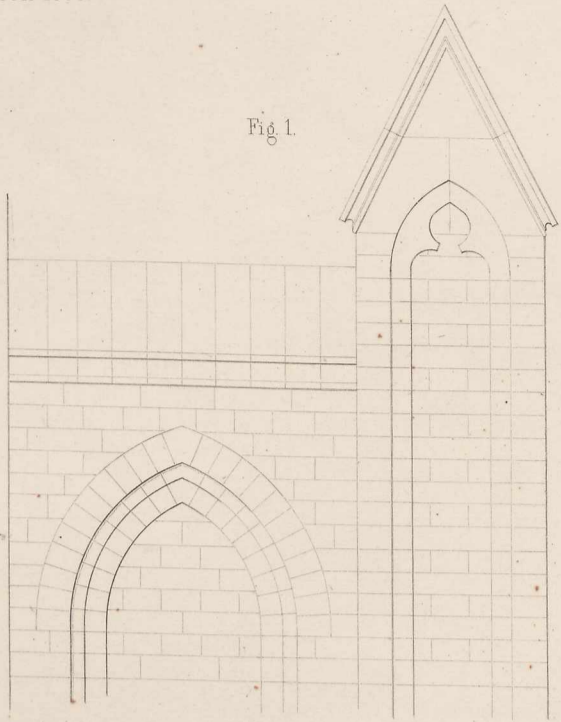


Fig. 1.

Detail der Giebelpfeiler.

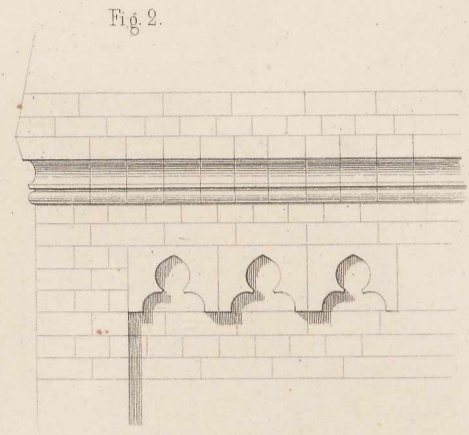
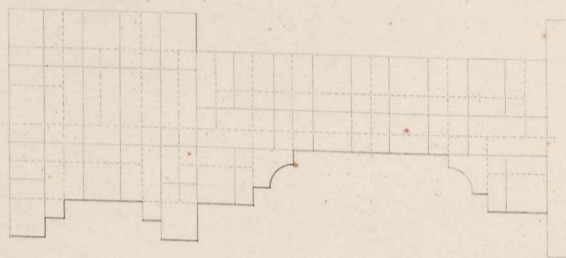


Fig. 2.

Detail des Thurmgesimses.

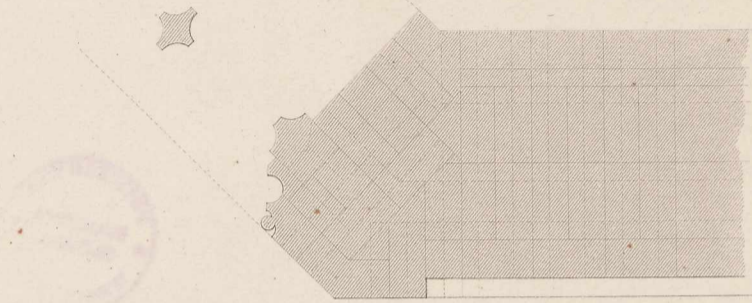


Fig. 4.

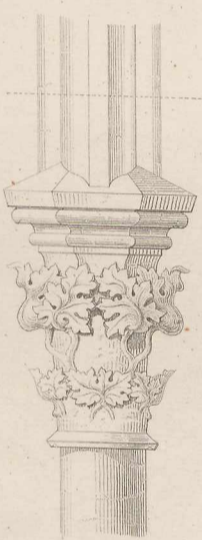
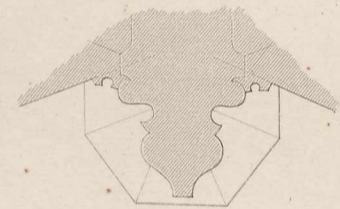


Fig. 3.

Eck-Capital



der Altarnische.

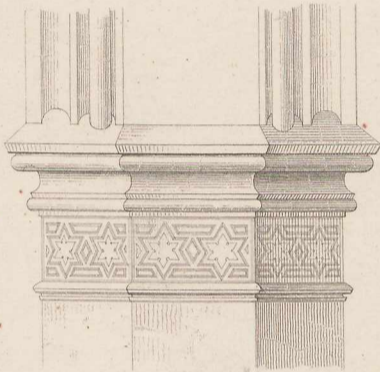
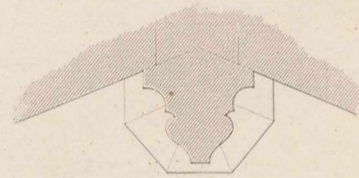


Fig. 5.

Grat-Consol



in der Sakristei.

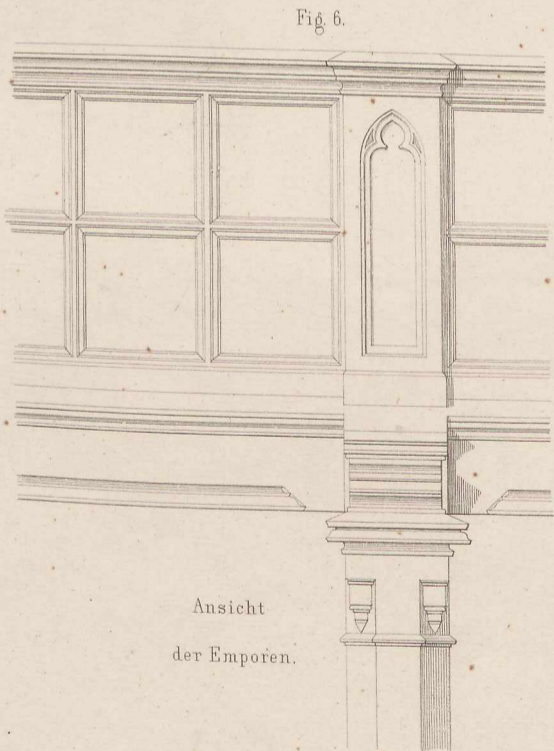
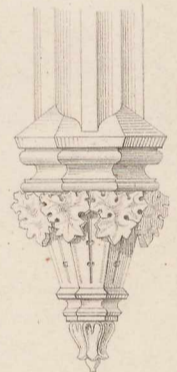
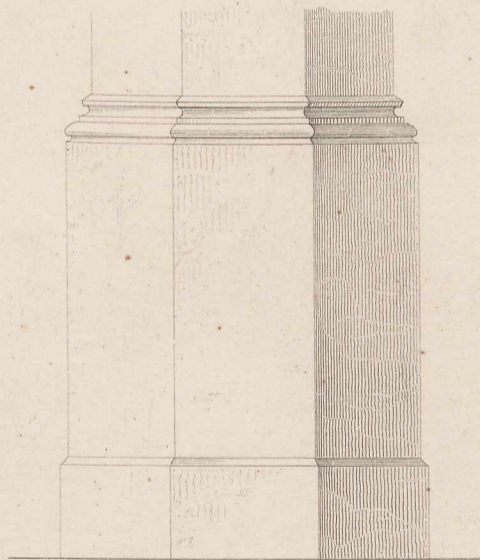


Fig. 6.

Ansicht der Emporen.



Innere Pfeiler.

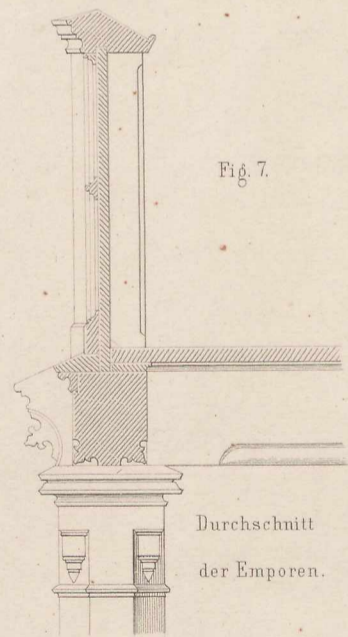
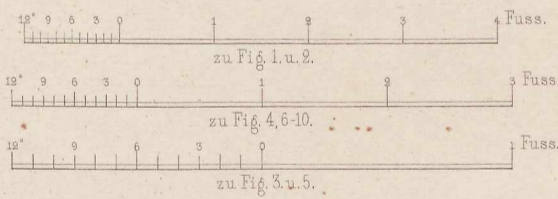


Fig. 7.

Durchschnitt der Emporen.

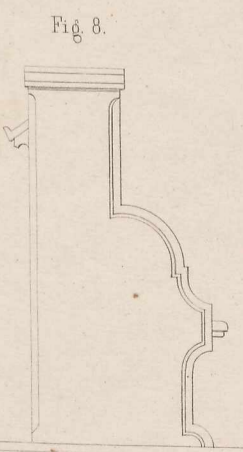


Fig. 8.

Stühle im Schiff.

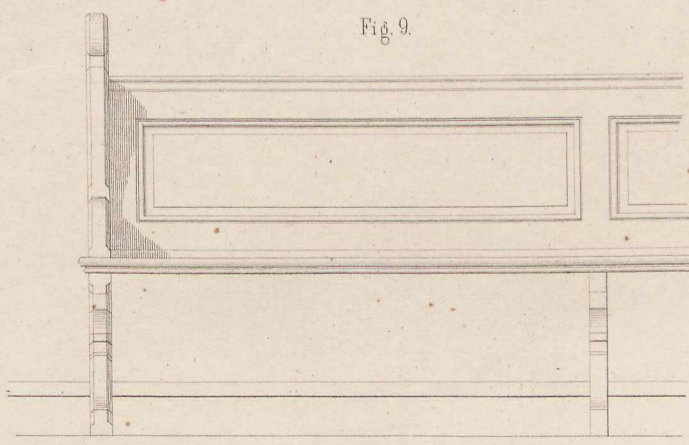


Fig. 9.

Sitzbänke der Emporen.

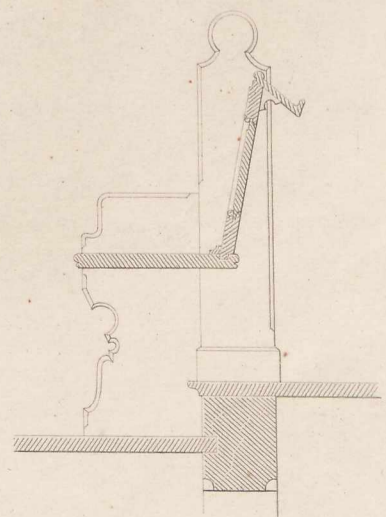
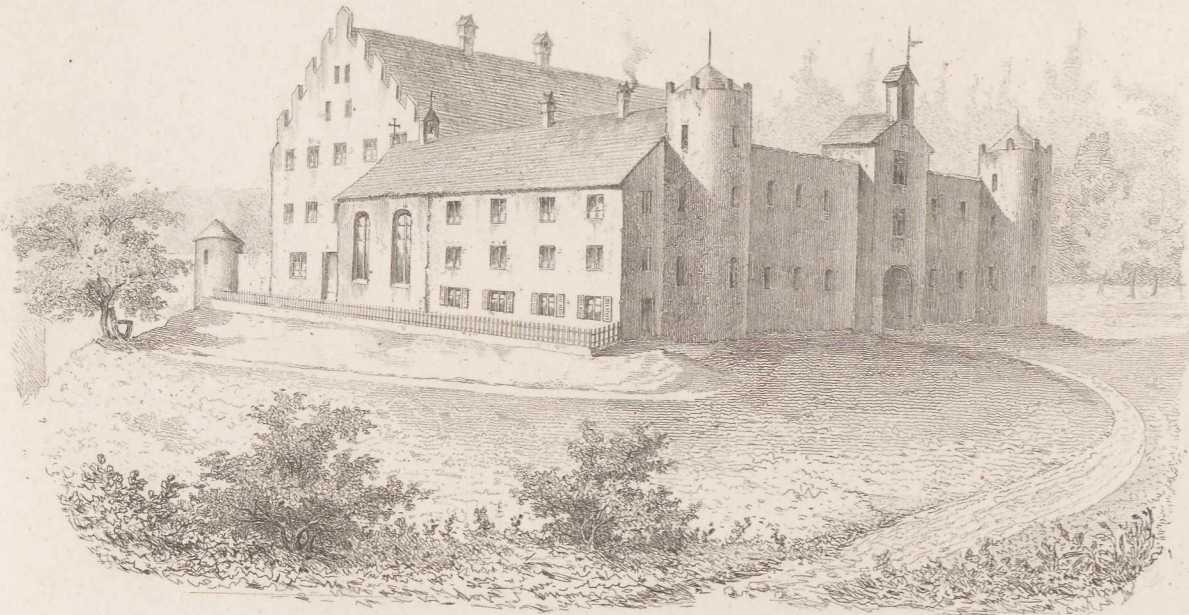


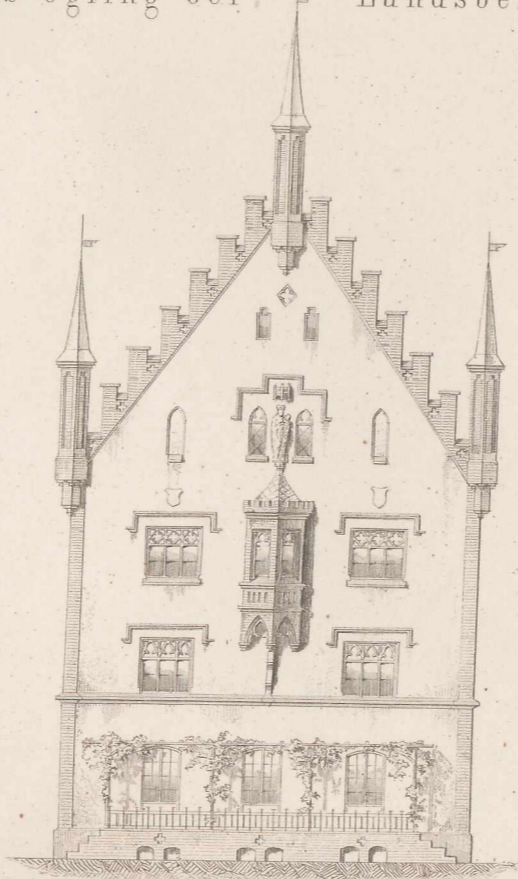
Fig. 10.



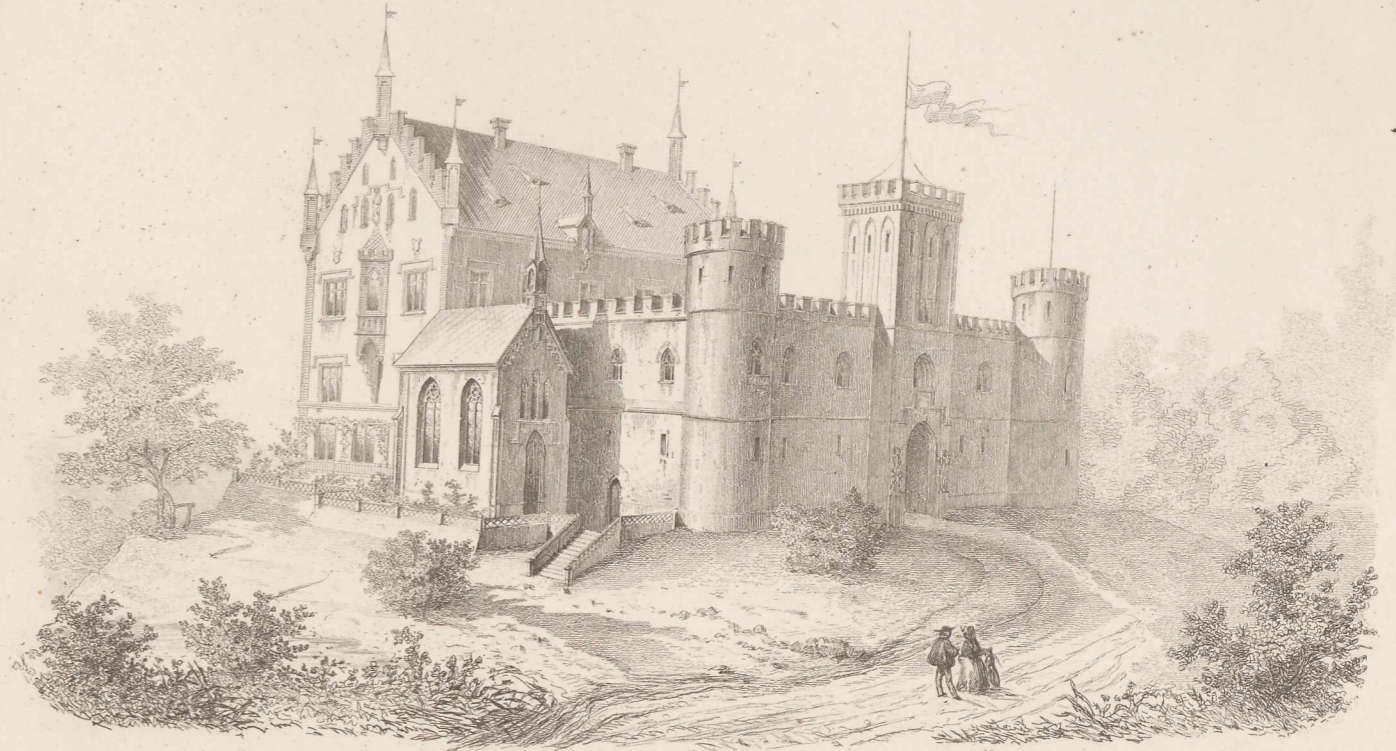
KIRCHE IN ODERBERG 1/4 M.



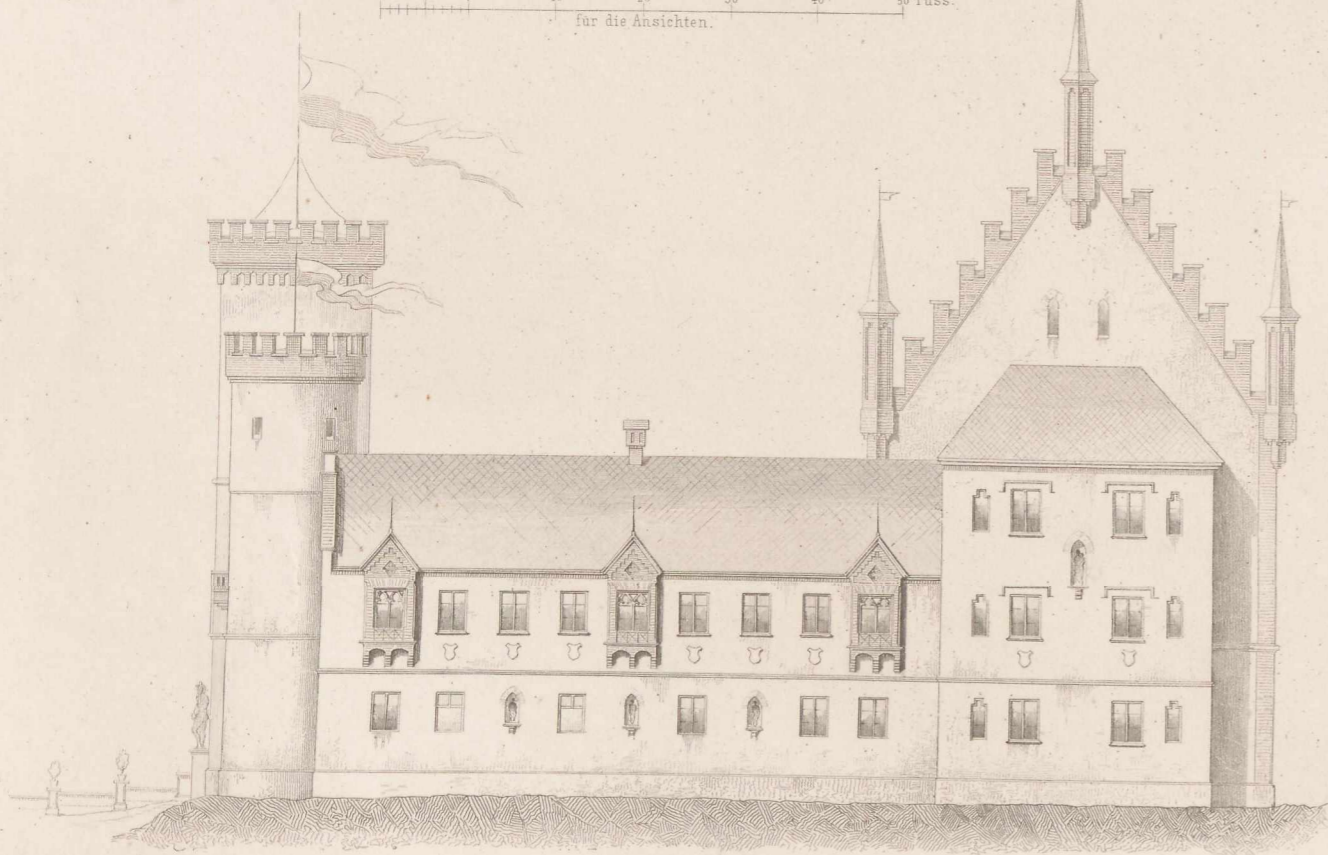
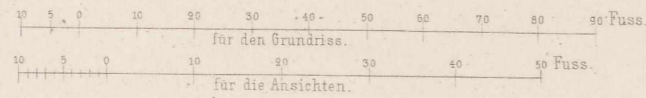
Vor dem Umbau.



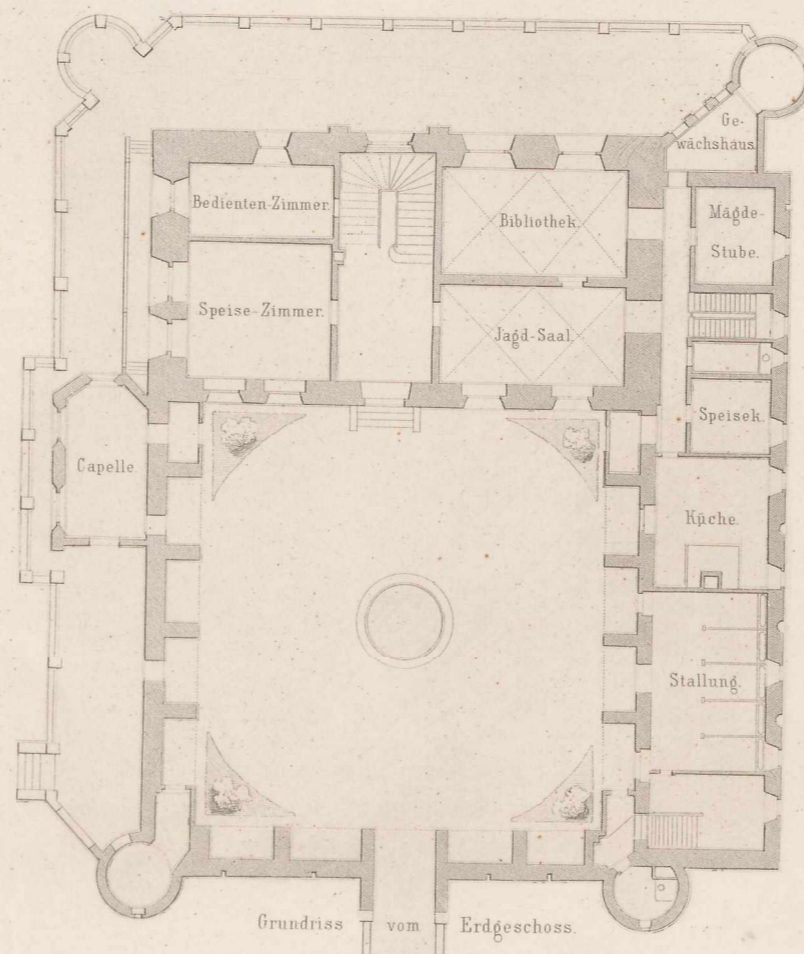
Westseite.



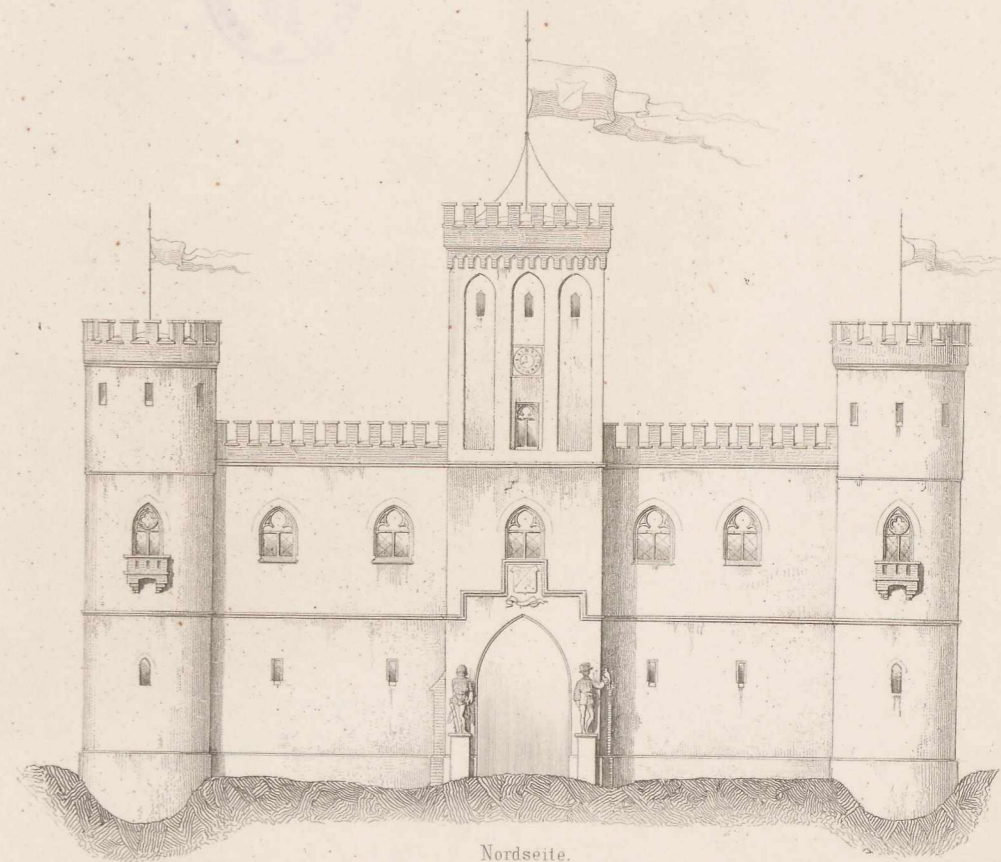
Nach dem Umbau.



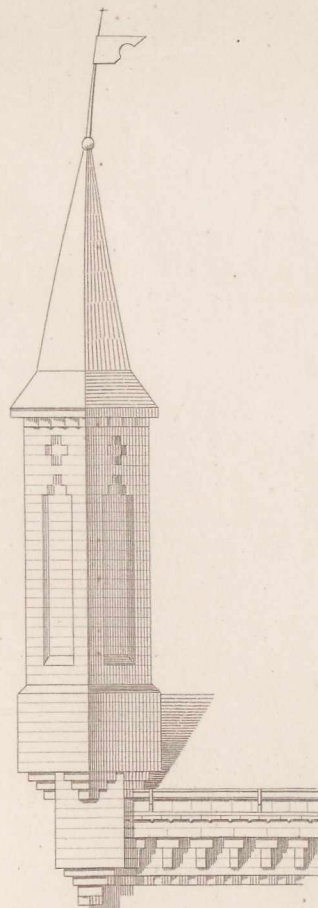
Ostseite.



Grundriss vom Erdgeschoss.



Nordseite.



Eckthurm an den Giebeln.

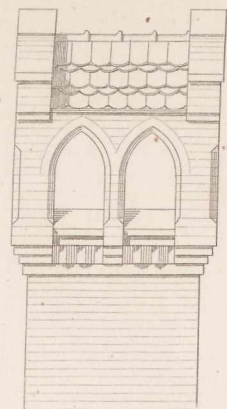


Schornsteinkopf.

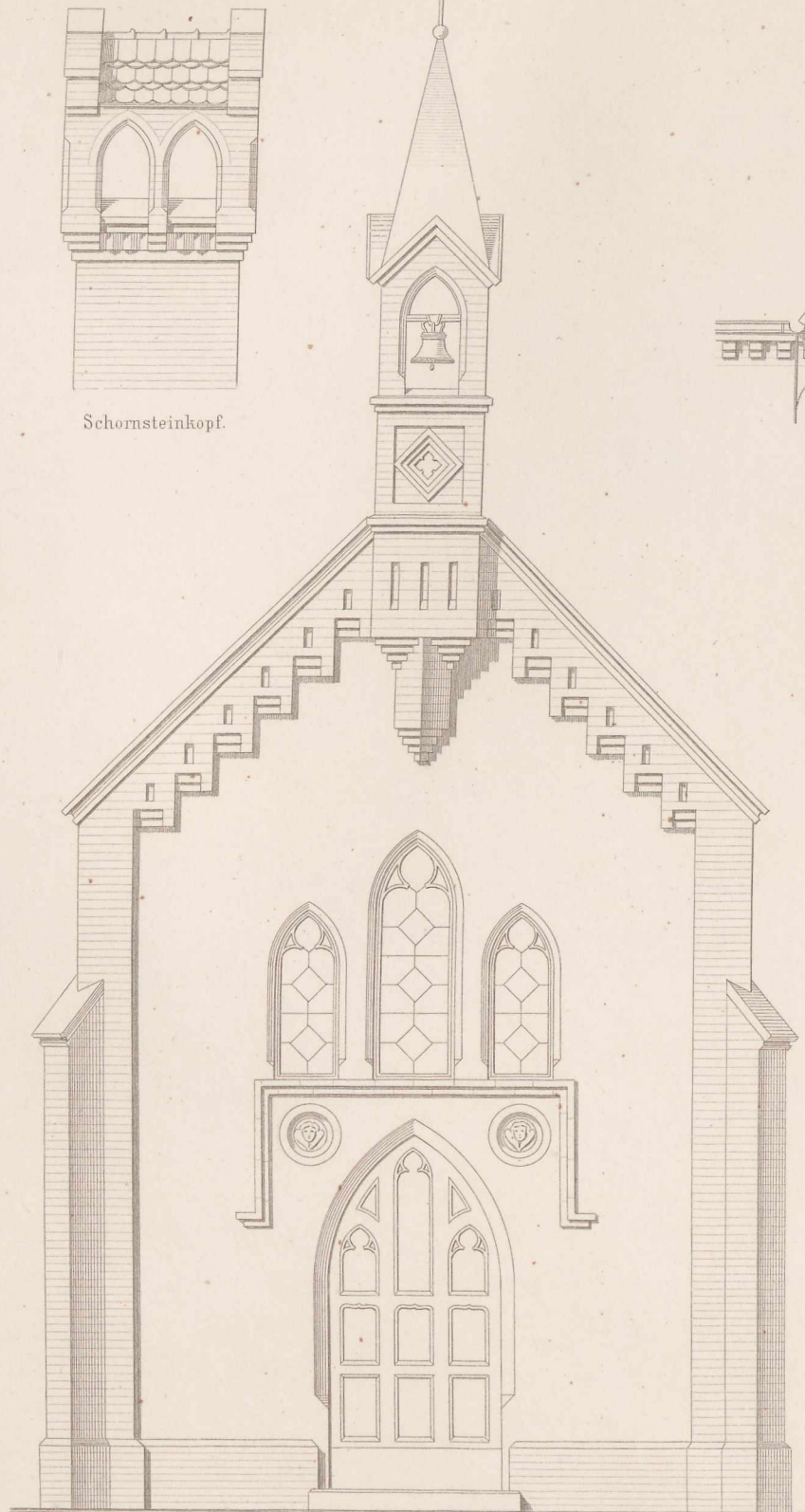
Balcon der runden Seitenthürme.



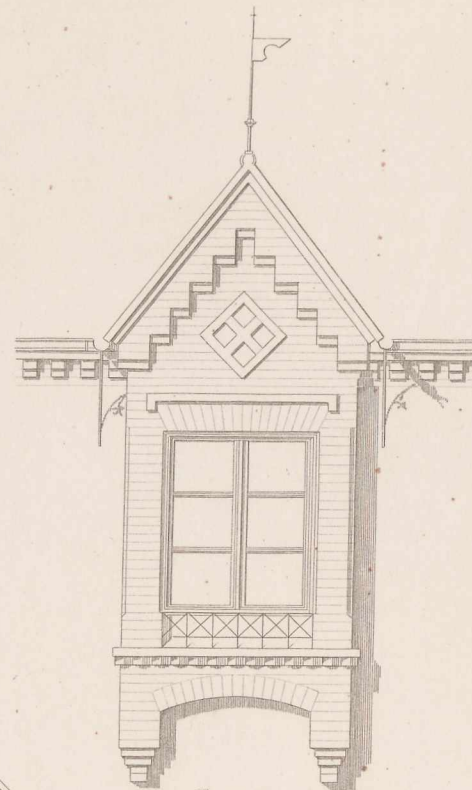
Nische in der Mitte der nördl. Langseite.



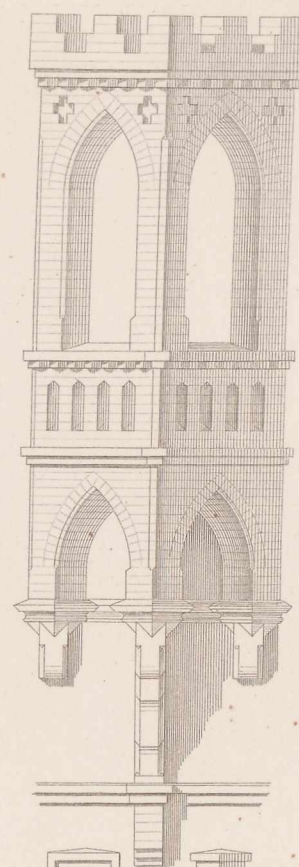
Schornsteinkopf.



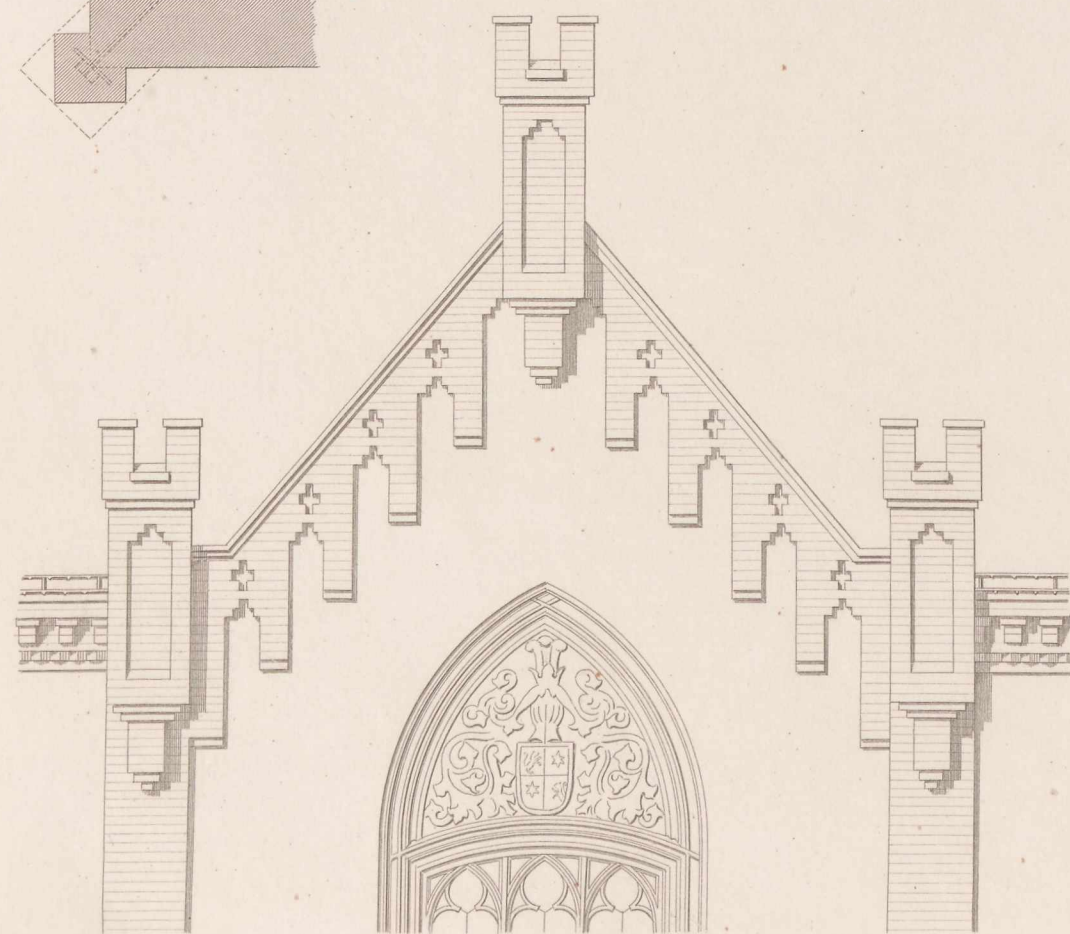
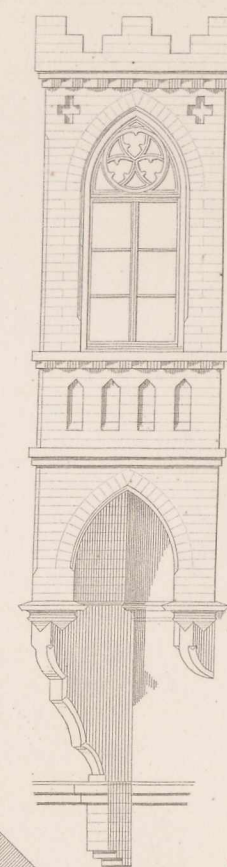
Ansicht der Capelle.



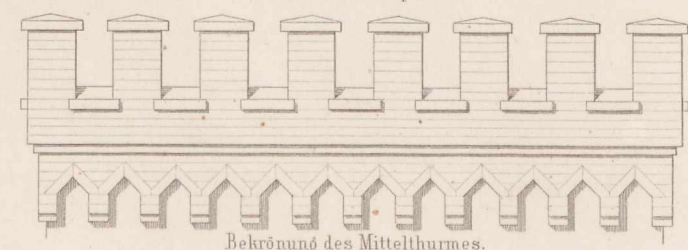
Fenster an der westl. Langseite des Nebengebäudes.



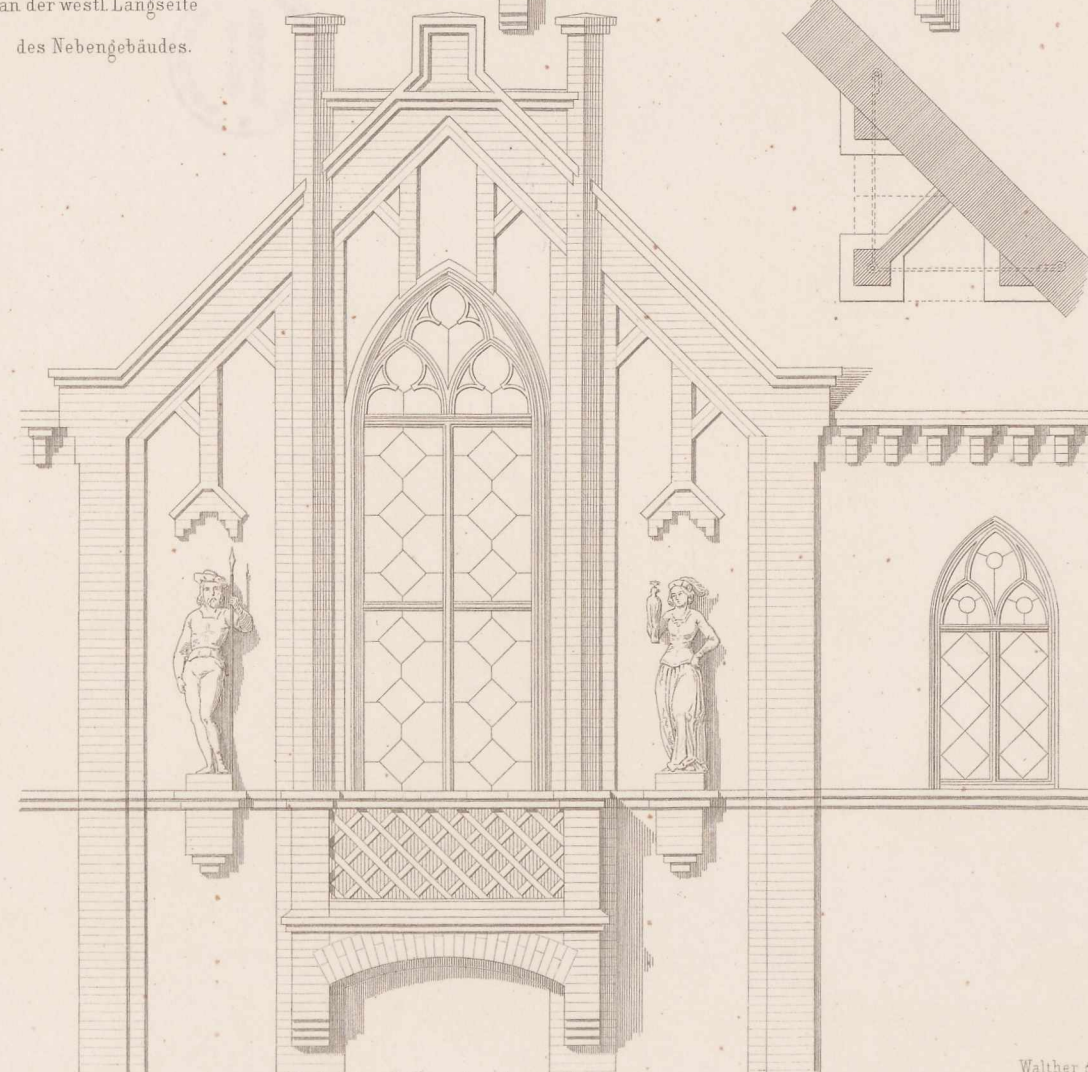
Erker am östlichen Giebel.



Giebel der nördl. Langseite.



Bekrönung des Mittelthurmes.

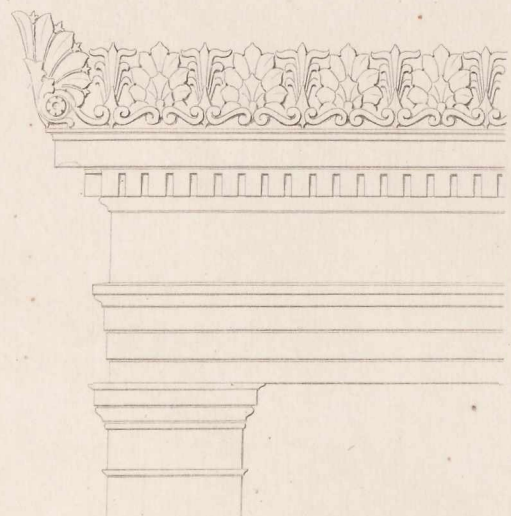


Giebel des Nebengebäudes im Hofe.

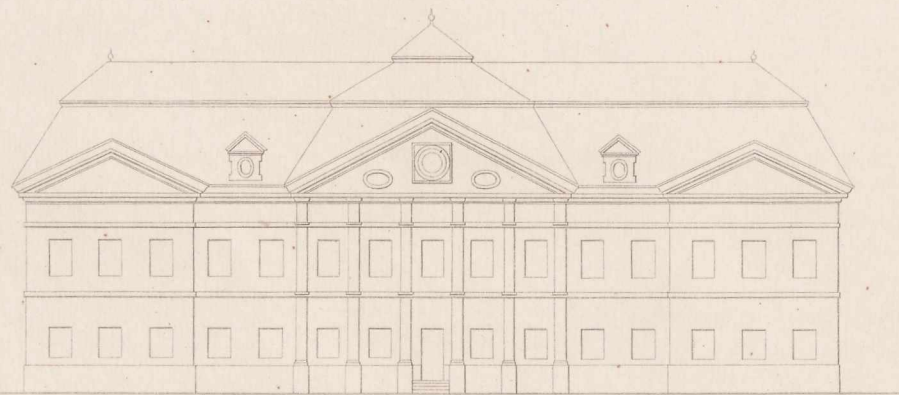
12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 Fuss.



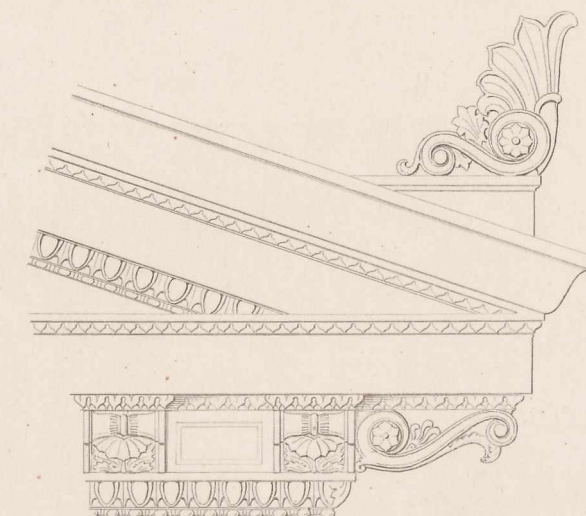
Vorder-Ansicht.



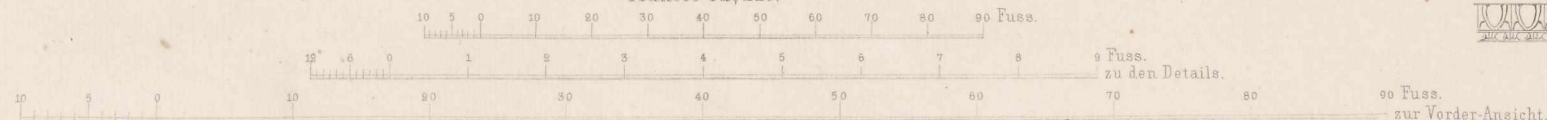
Thurm-Gesims.



Frühere Façade.



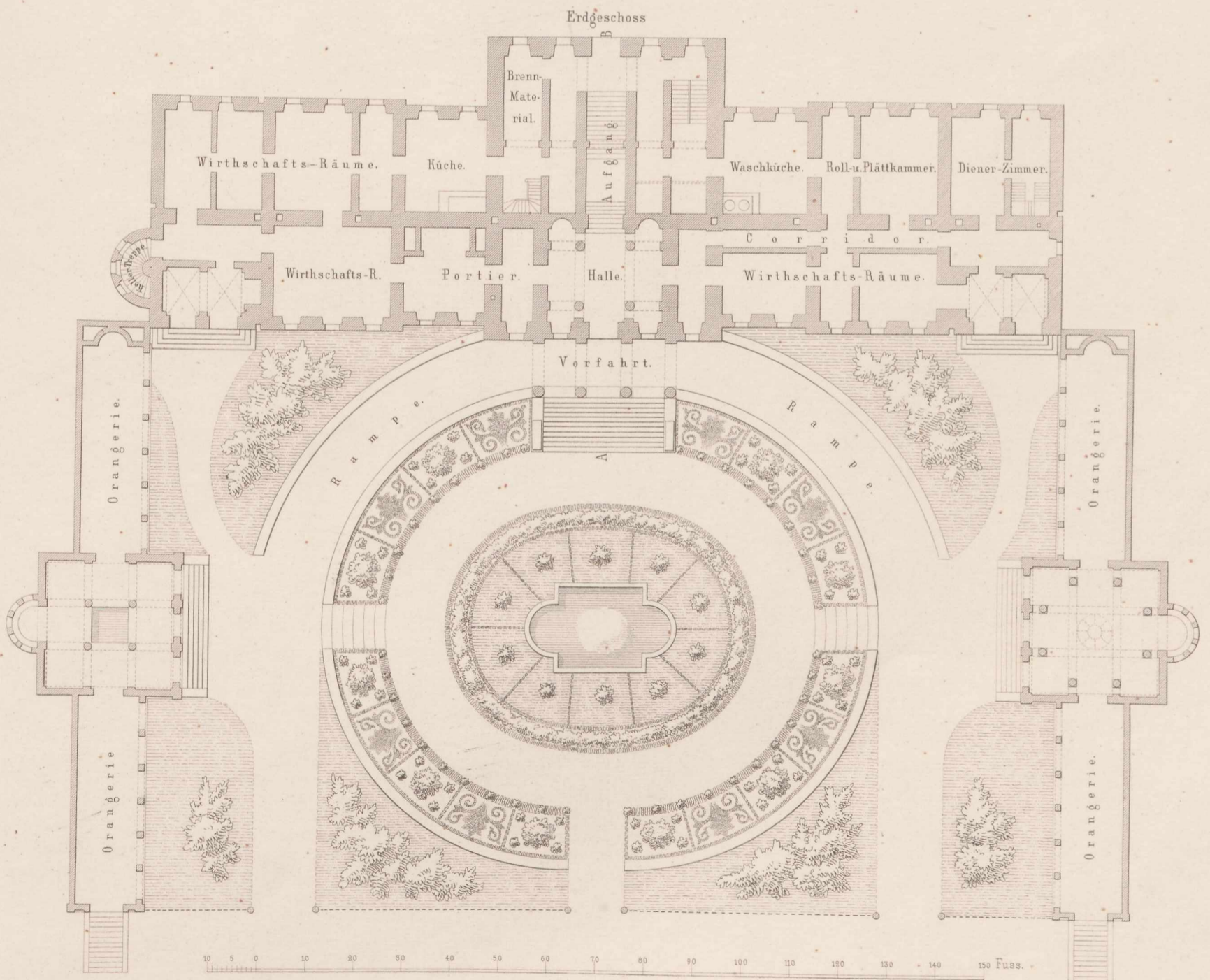
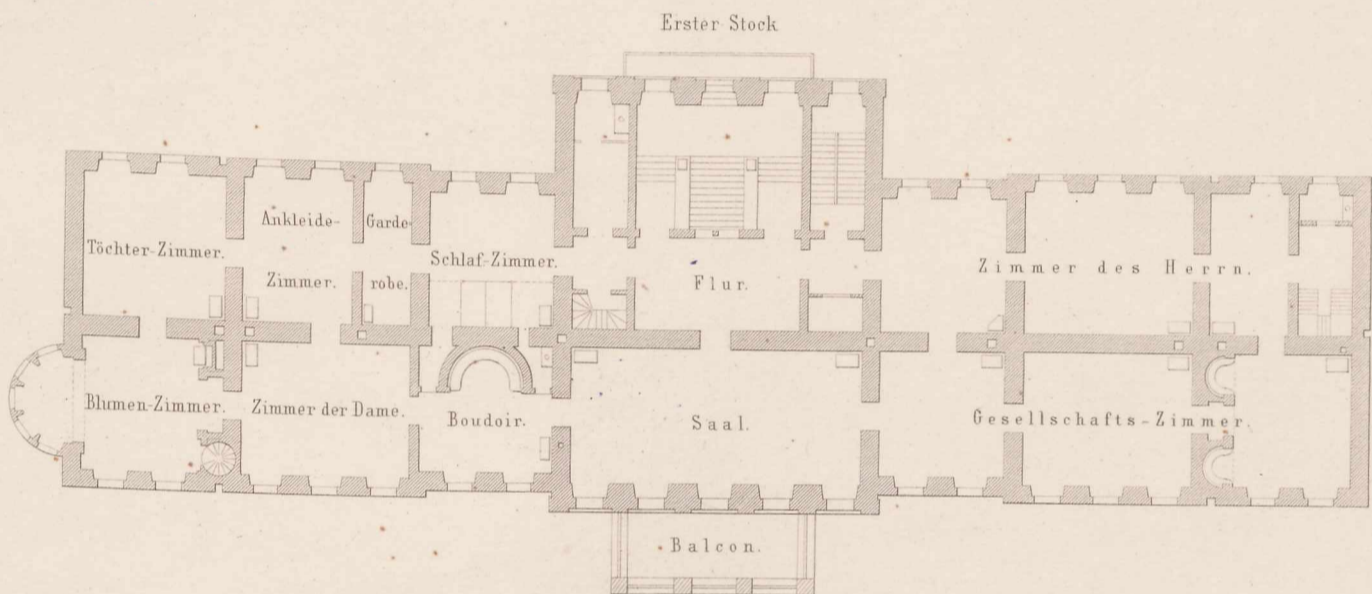
Fronton-Gesims.



Ernst & Korn in Berlin.

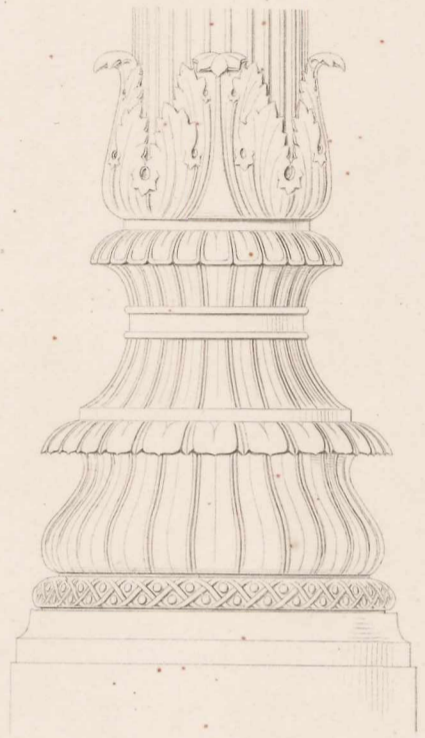
Walther gest.

Fv. Arnim entw.

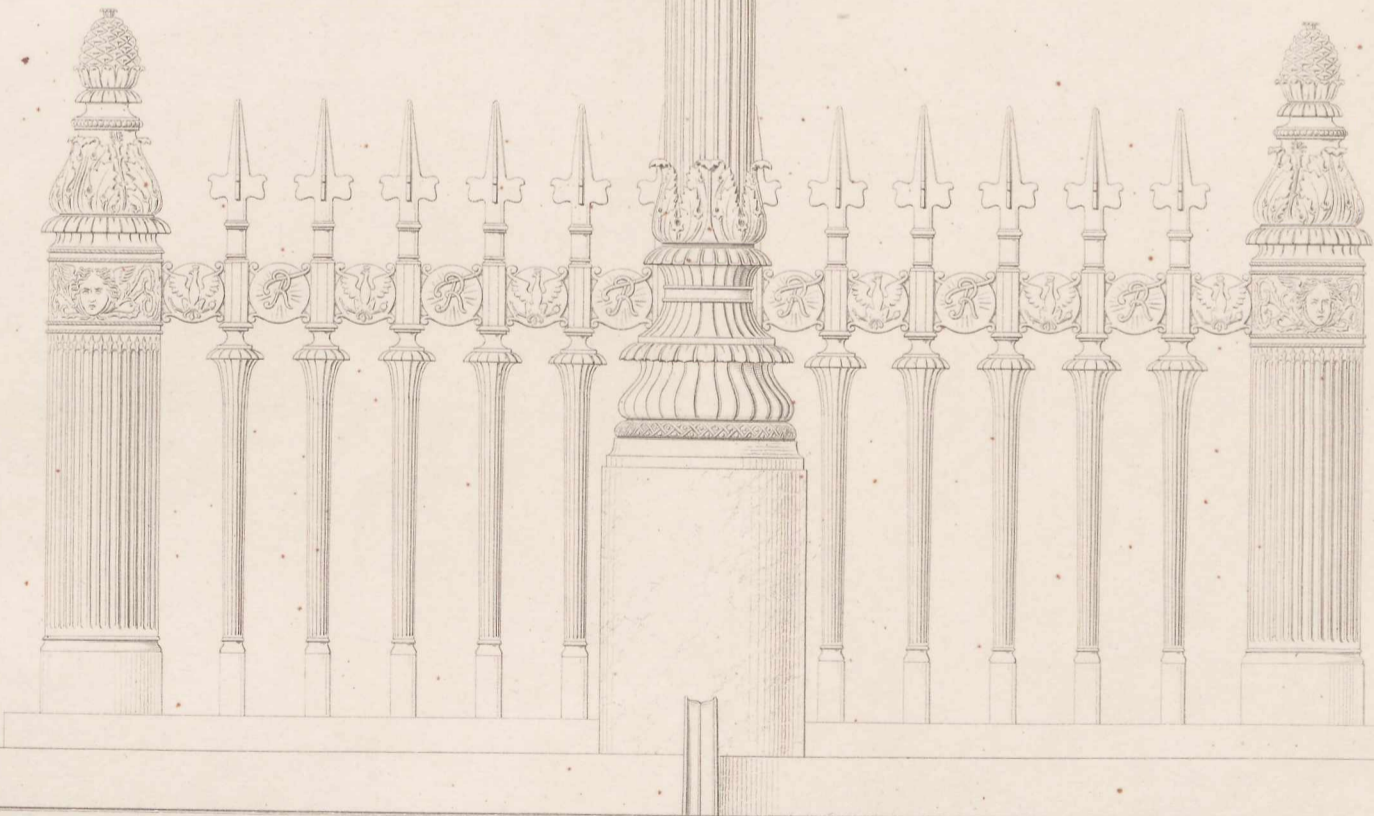
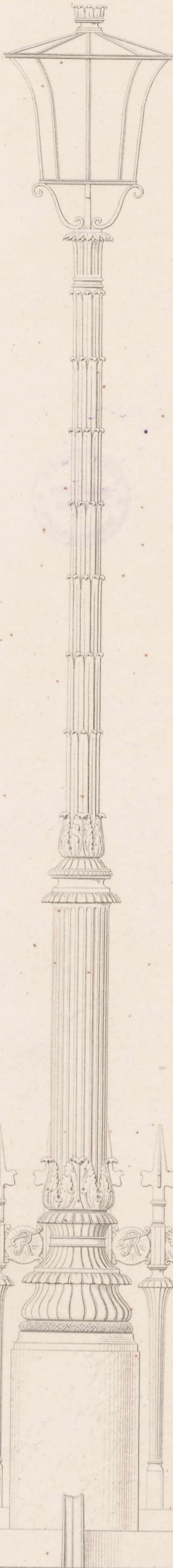




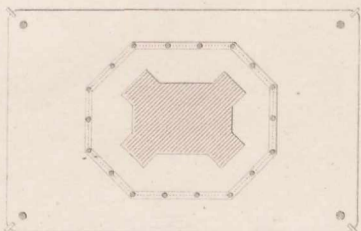
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 Fuss.



10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 Fuss.

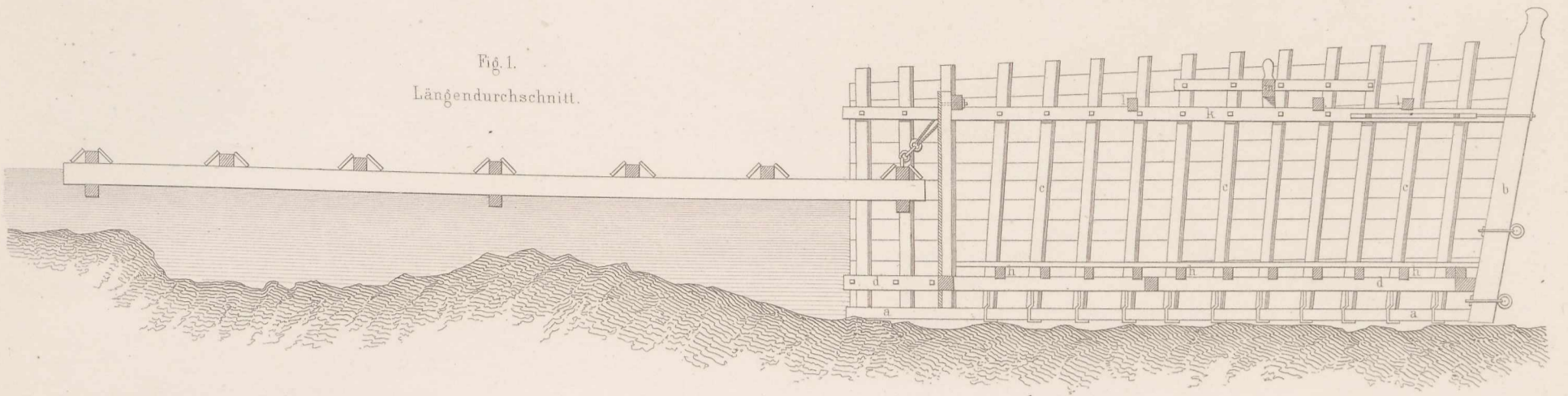


10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 Fuss.



10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fuss.

Fig. 1.
Längendurchschnitt.



Floss und Staukasten.

Fig. 2.
Grundriss.

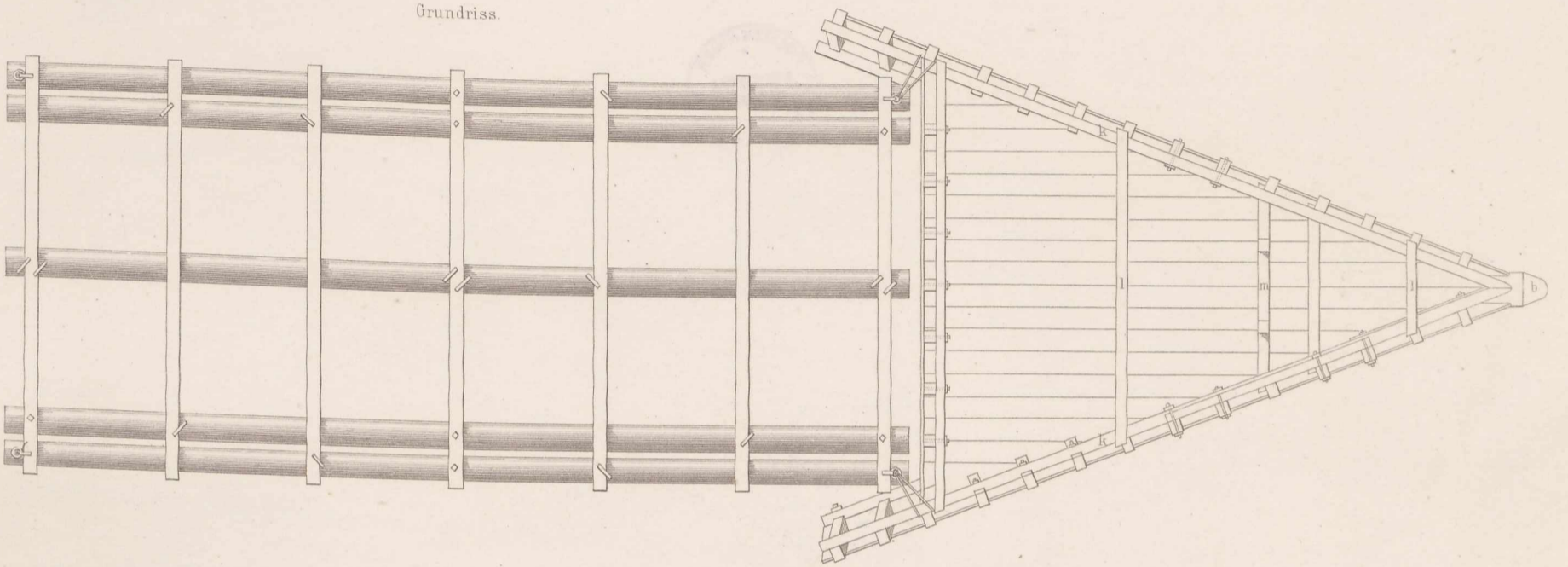
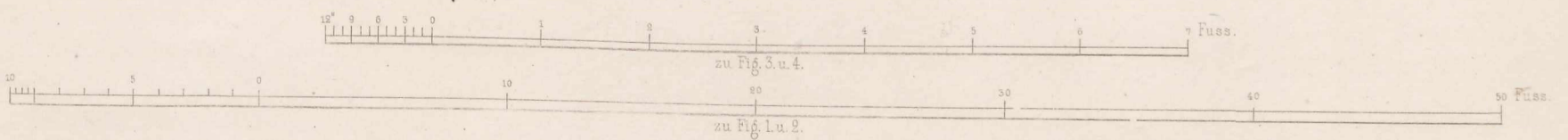
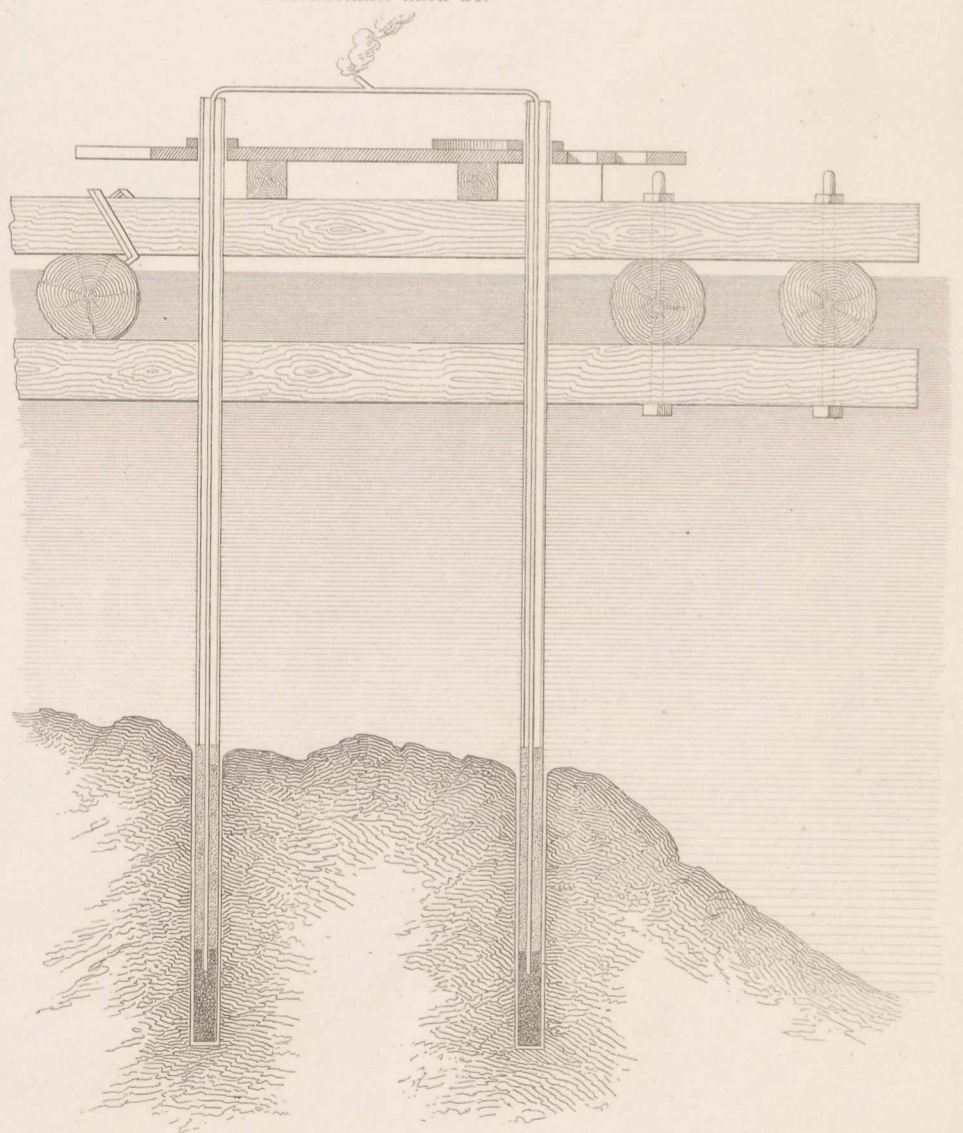
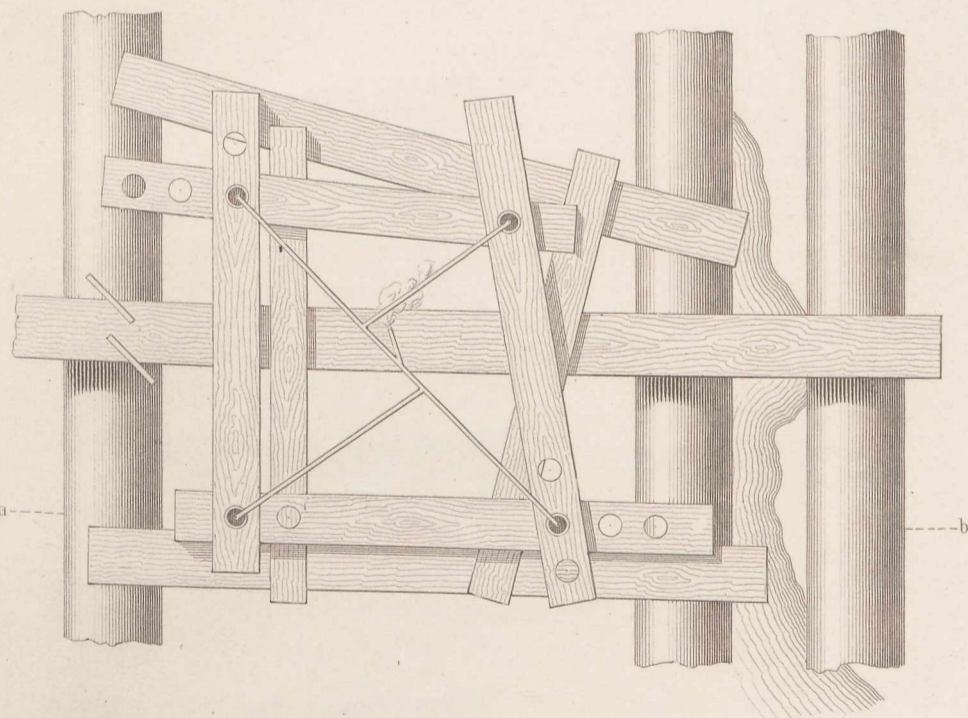


Fig. 3.
Grundriss.

Rüstung.

Fig. 4.
Durchschnitt nach ab.



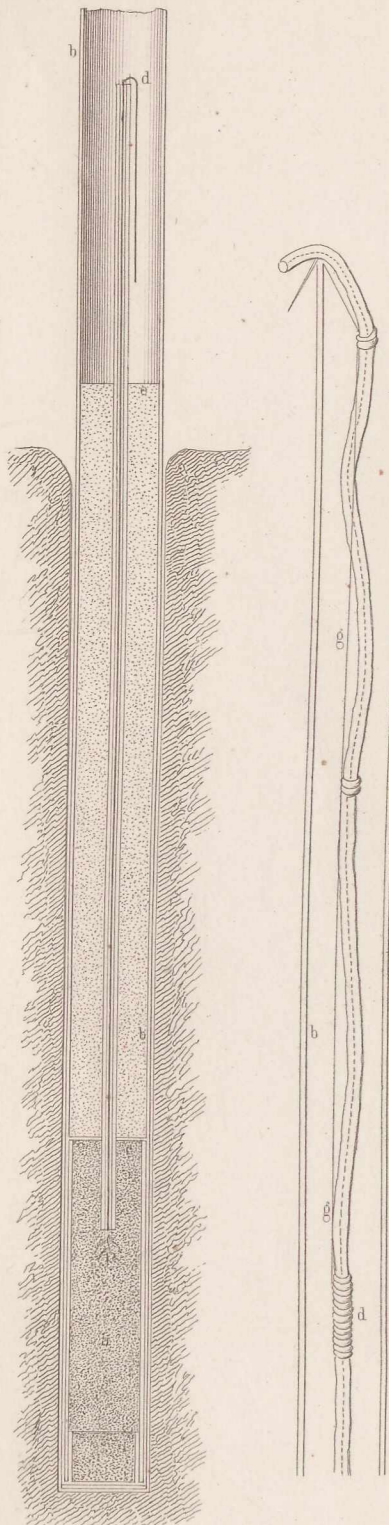


Fig. 5.
Bohrloch mit Ladung.

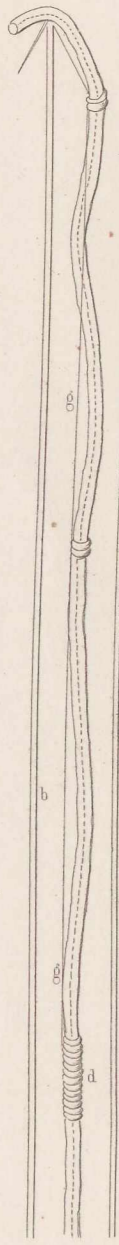


Fig. 6.

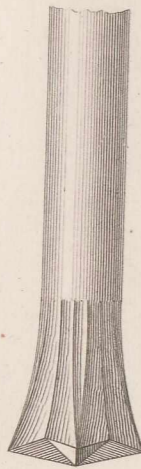
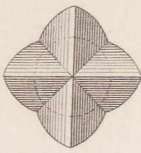


Fig. 7.



Fig. 8.



Bohrer.

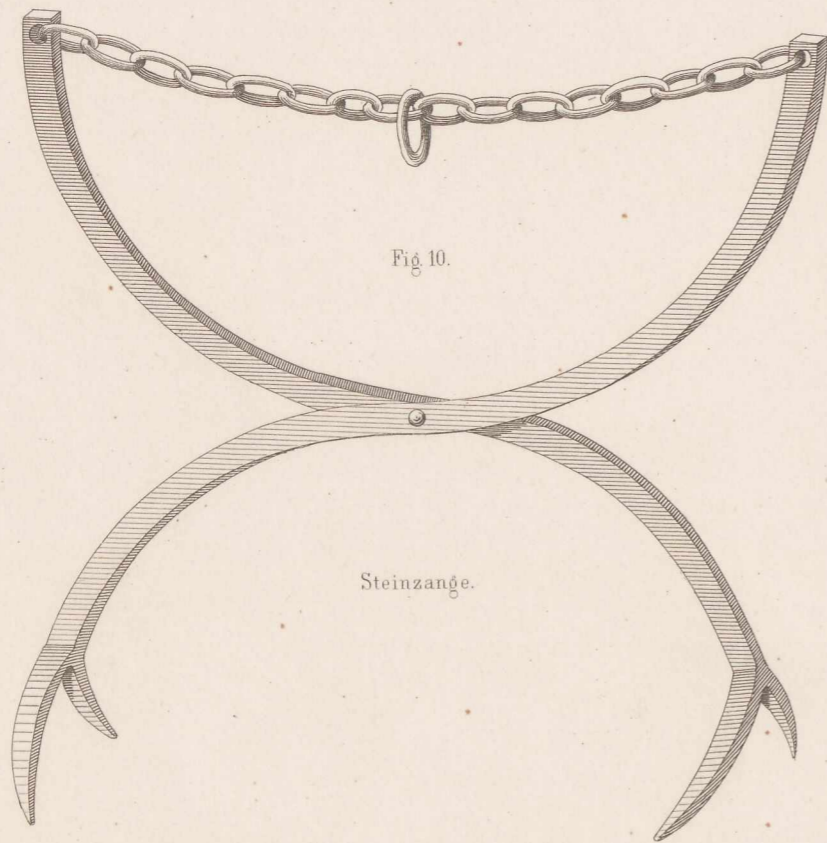
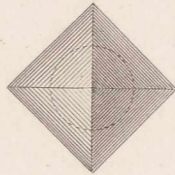


Fig. 10.

Steinzange.

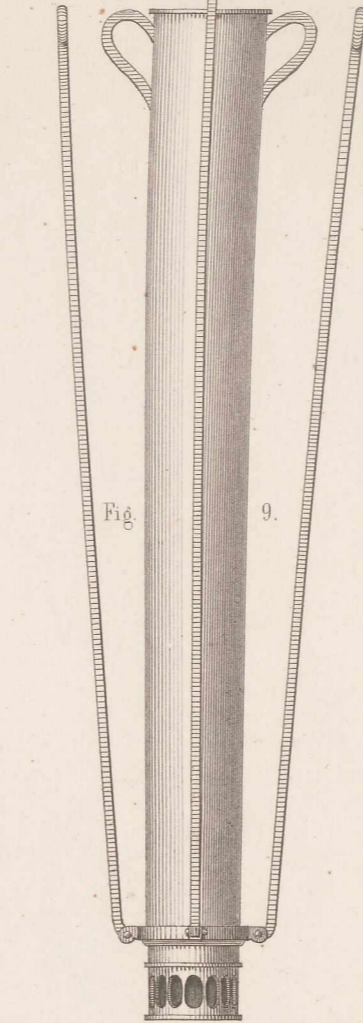


Fig. 9.

Sehrohr.

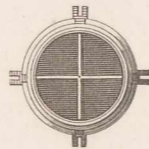
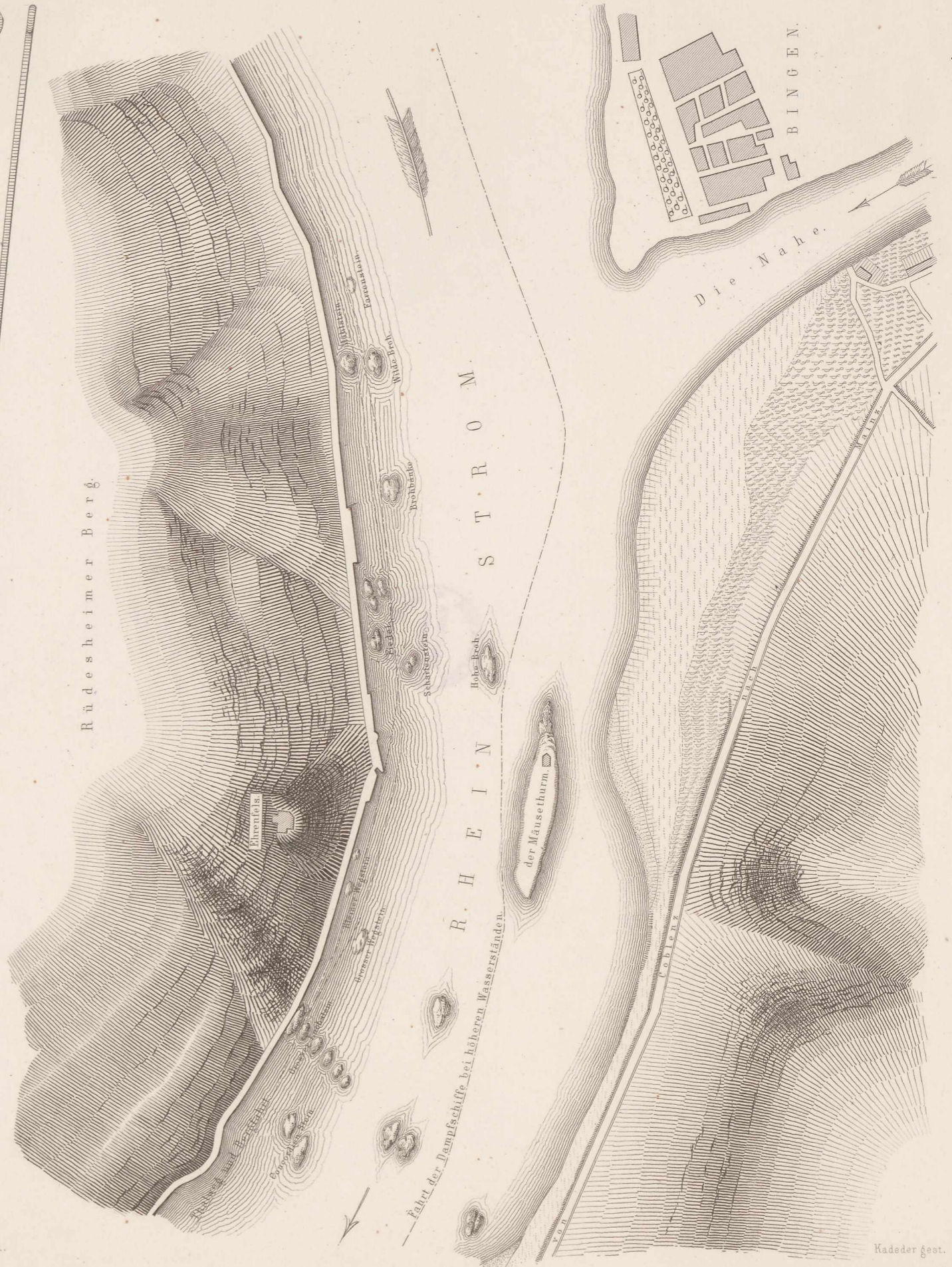
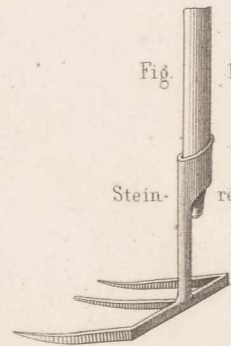


Fig. 11.

Stein-
rechen.



10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss.
zu Fig. 9.

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 Zoll.
zu Fig. 7 u. 8.

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Zoll.
zu Fig. 5 u. 6.

Fig. 2 Längendurchschnitt durch die Axe.

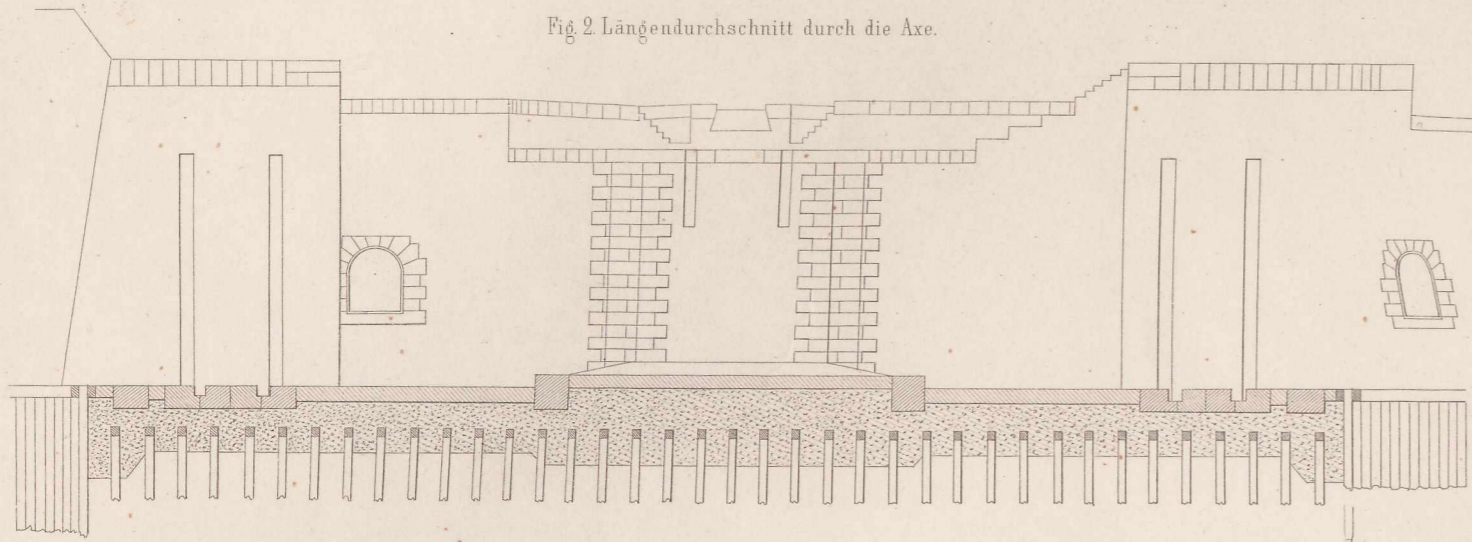
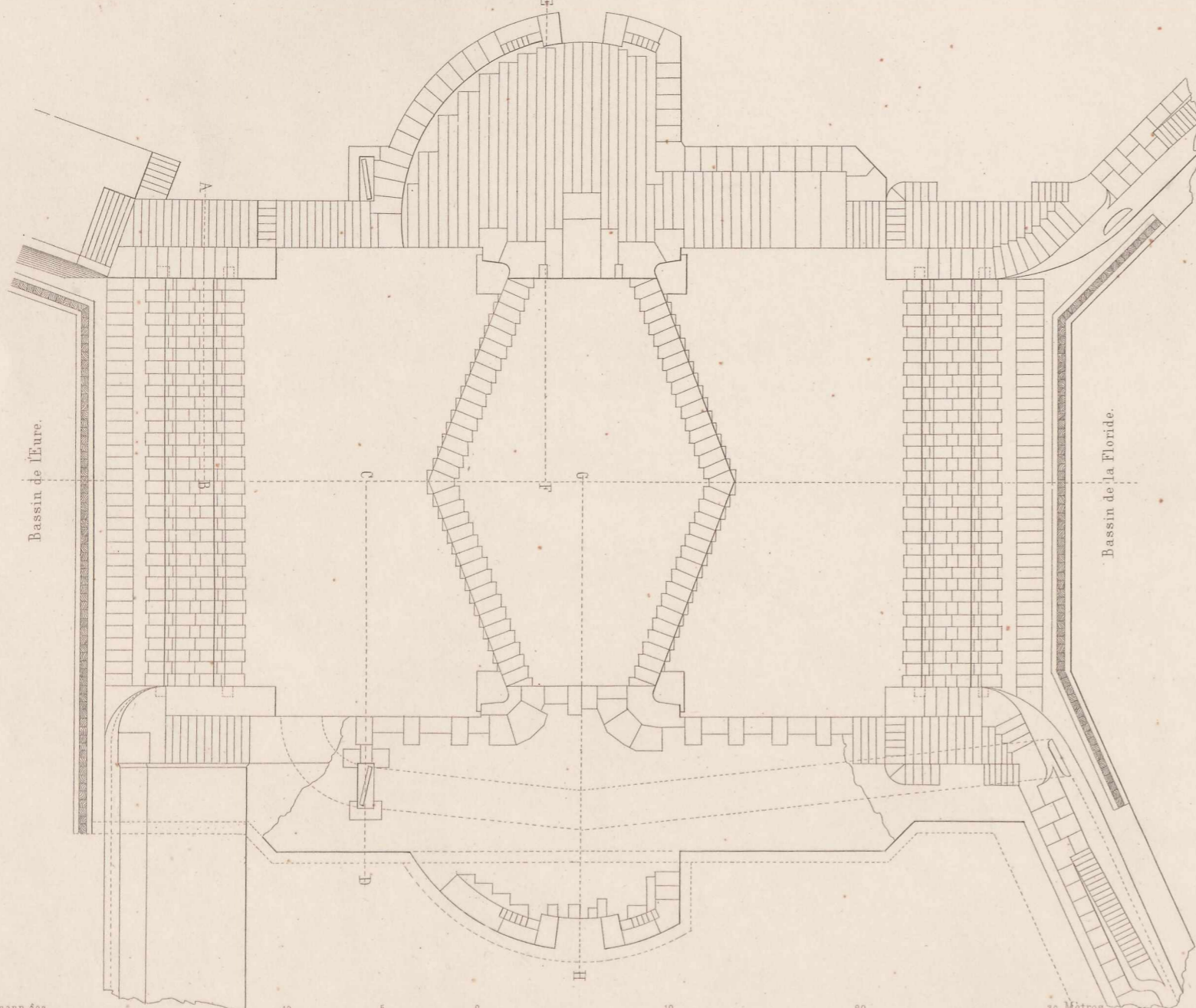
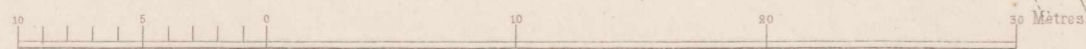


Fig. 1 Grundriss.



J. Dalmann gez.



zu Fig. 1 bis 4 u. zu Fig. 6 u. 8

Ernst & Korn in Berlin

Durchschnitt nach AB.

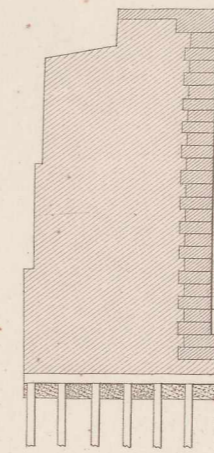
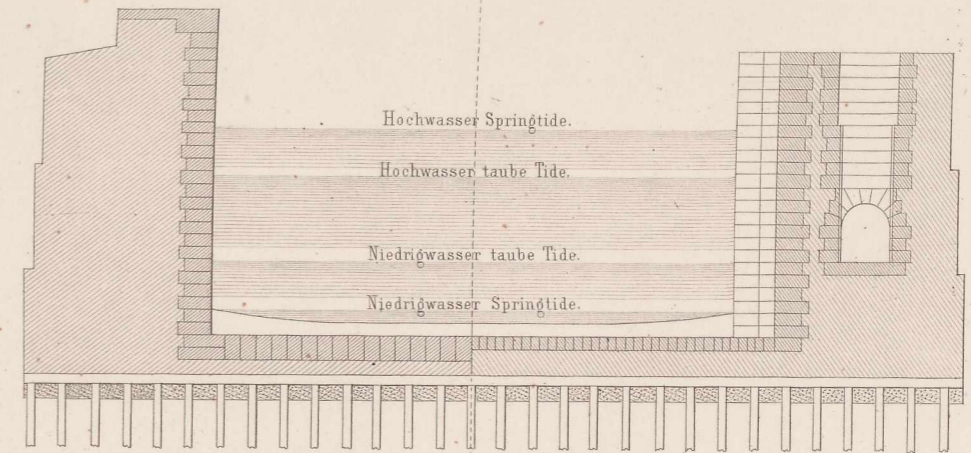


Fig. 3

Durchschnitt nach CD.



Durchschnitt nach EF.

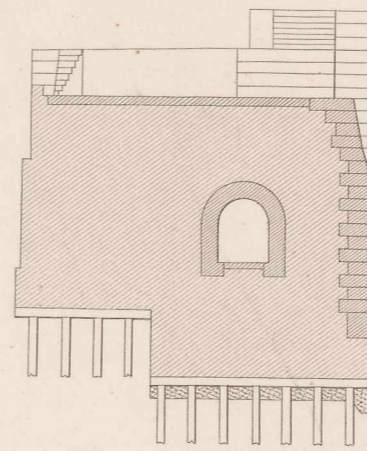
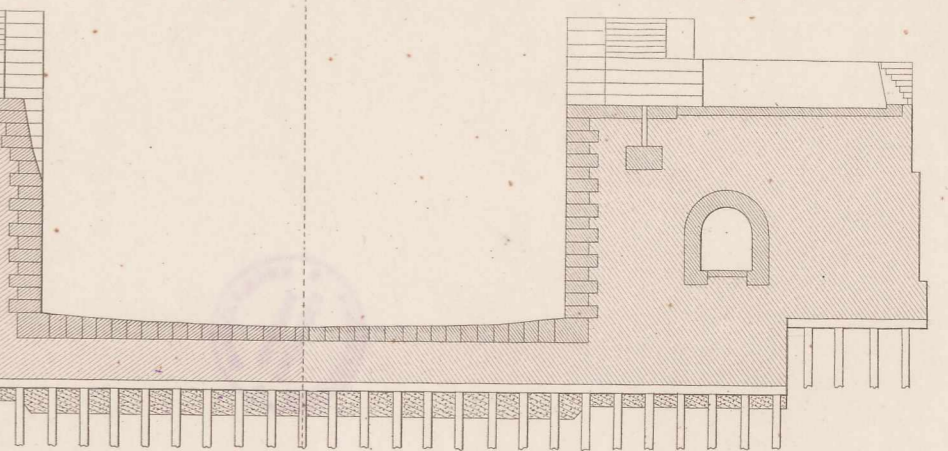


Fig. 4

Durchschnitt nach GH.



Abdämmung der Schleuse.

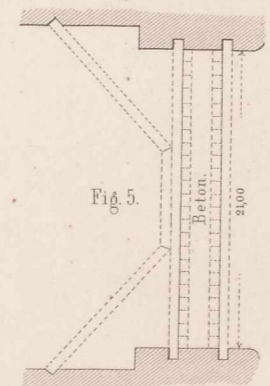


Fig. 5.

Haupt der Schleuse. Durchschnitt.

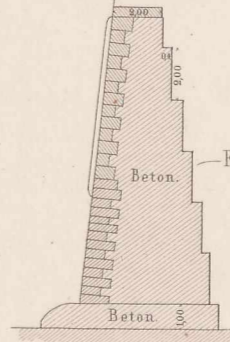


Fig. 8.

Quaimauern.

Ansicht.

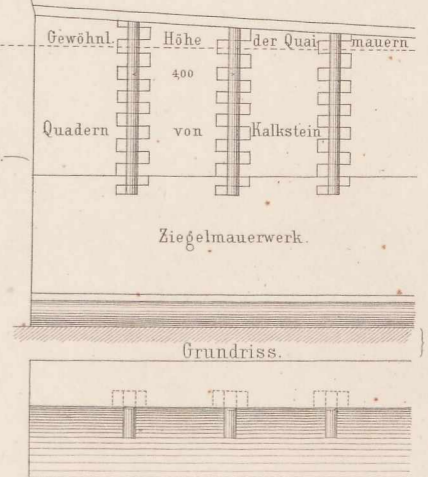


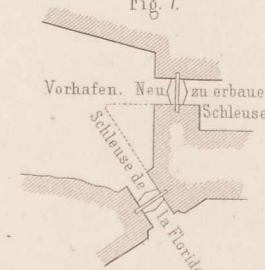
Fig. 6.

Querschnitt durch Thorkammer und Schlaggebände der Schleuse Vauban.



Fig. 7.

Vorhafen. Neu(er) zu erbauende Schleuse.



Kadedor gest.

Fig.3.Durchschnitt.

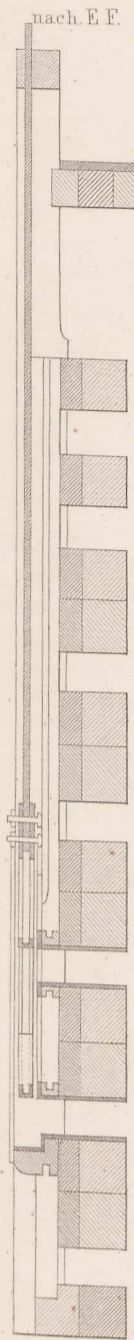


Fig.1.Ansicht von aussen.

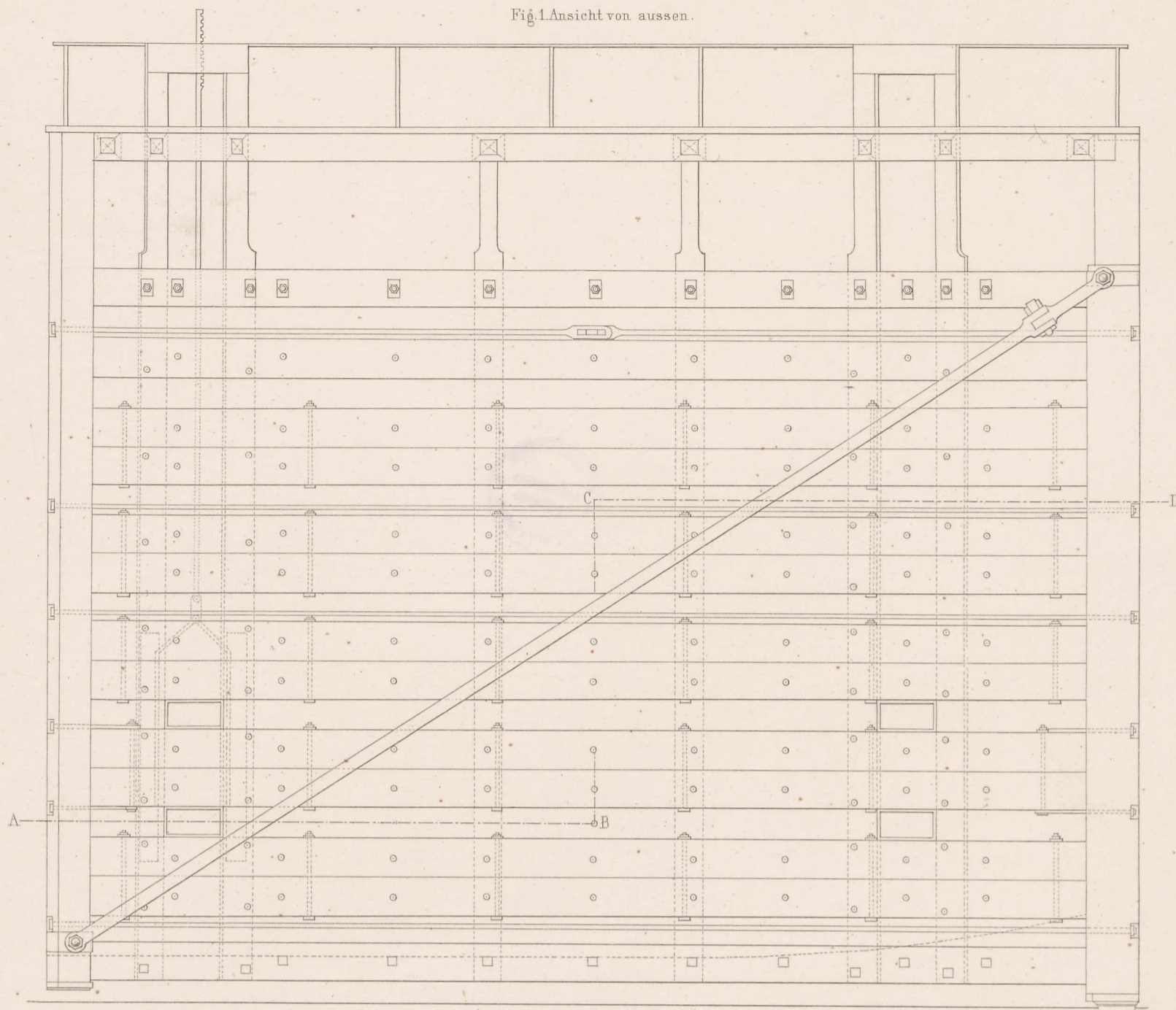


Fig.4.Durchschnitt.

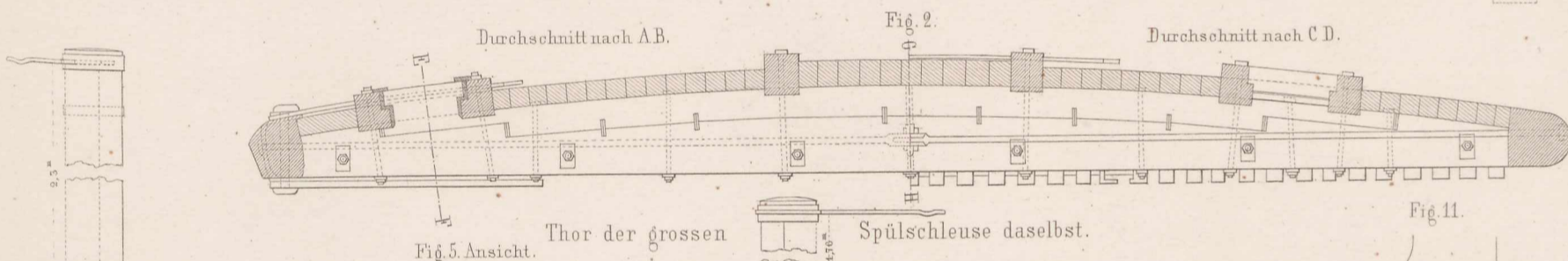
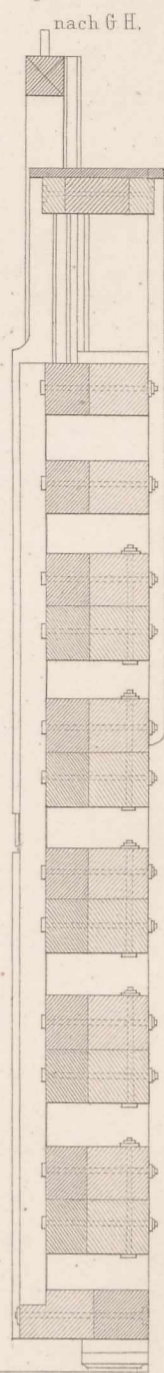
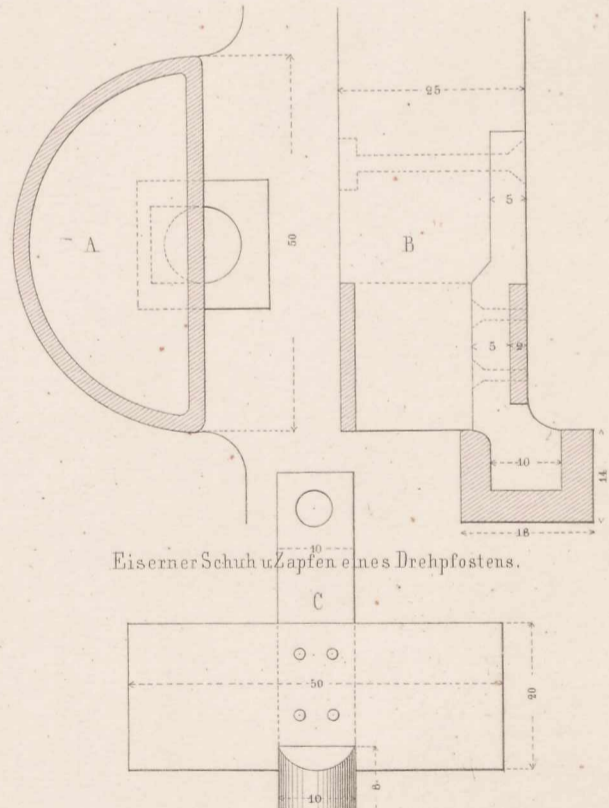
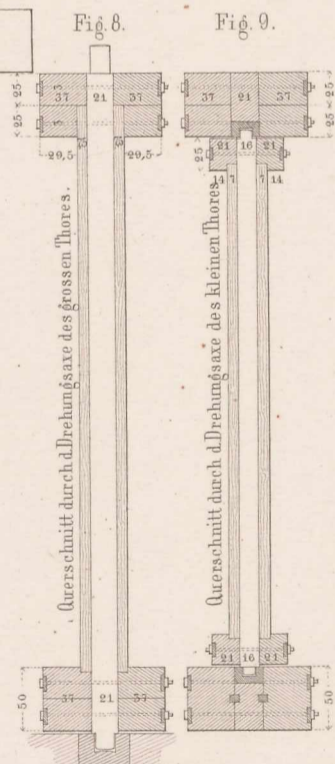
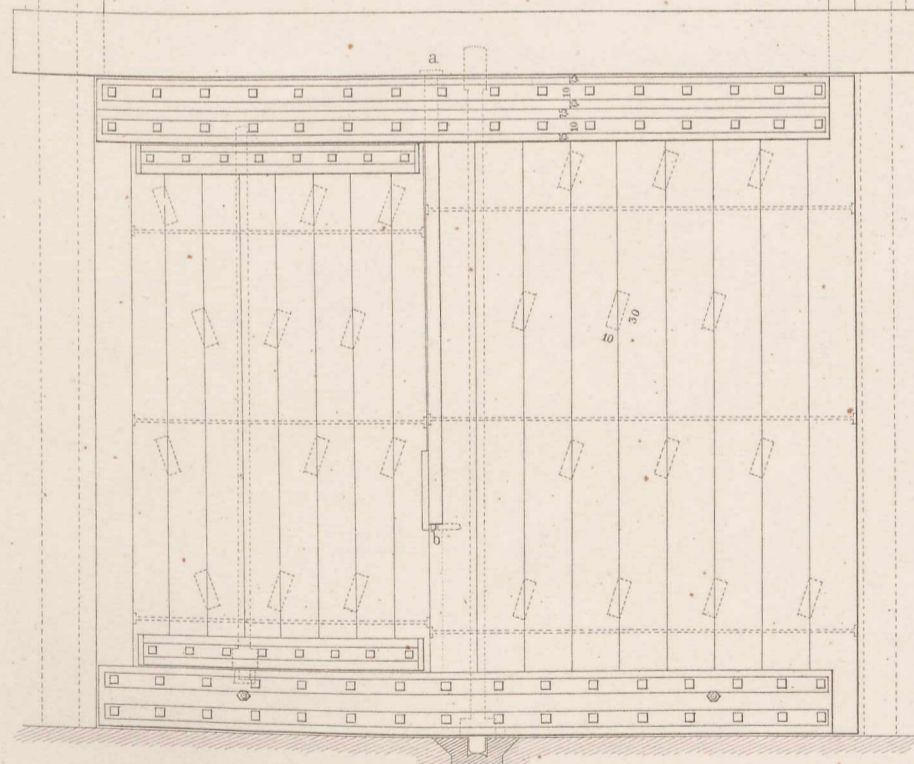


Fig.5.Ansicht.

Thor der grossen

Spülschleuse dasebst.

Fig.11.



Eiserner Schuh u Zapfen eines Drehpfostens.

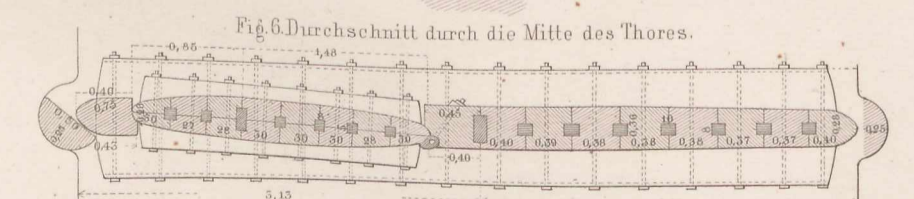


Fig.6.Durchschnitt durch die Mitte des Thores.

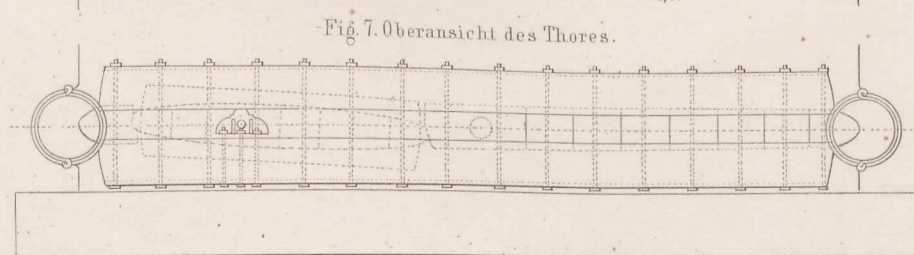
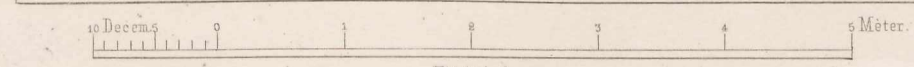


Fig.7.Oberansicht des Thores.



zu Fig.1.bis 9.

Kammerschleuse im Hafen von St. Malo.

Fig. 1.
Allgemeine Verhältnisse des Grundrisses.

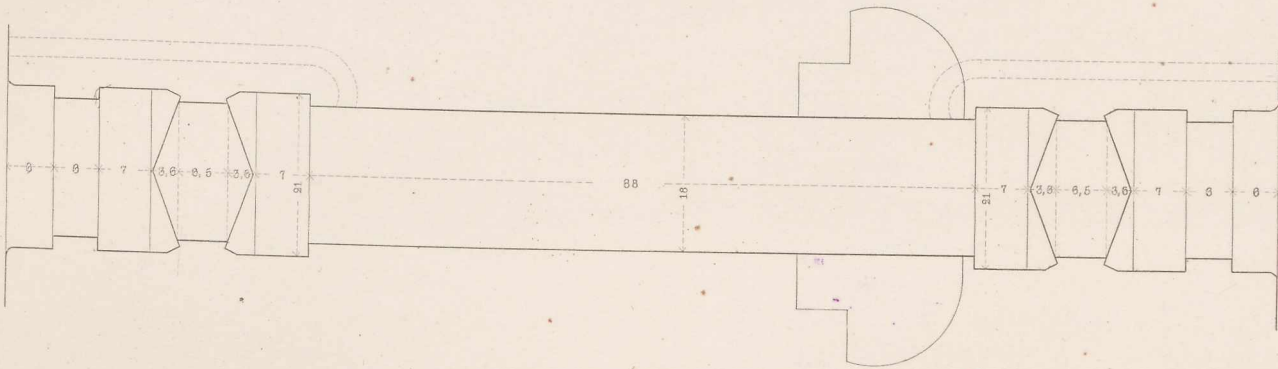
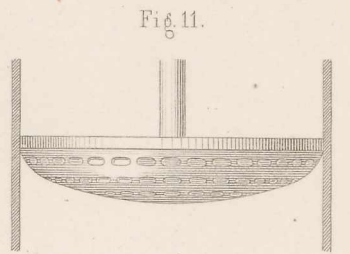
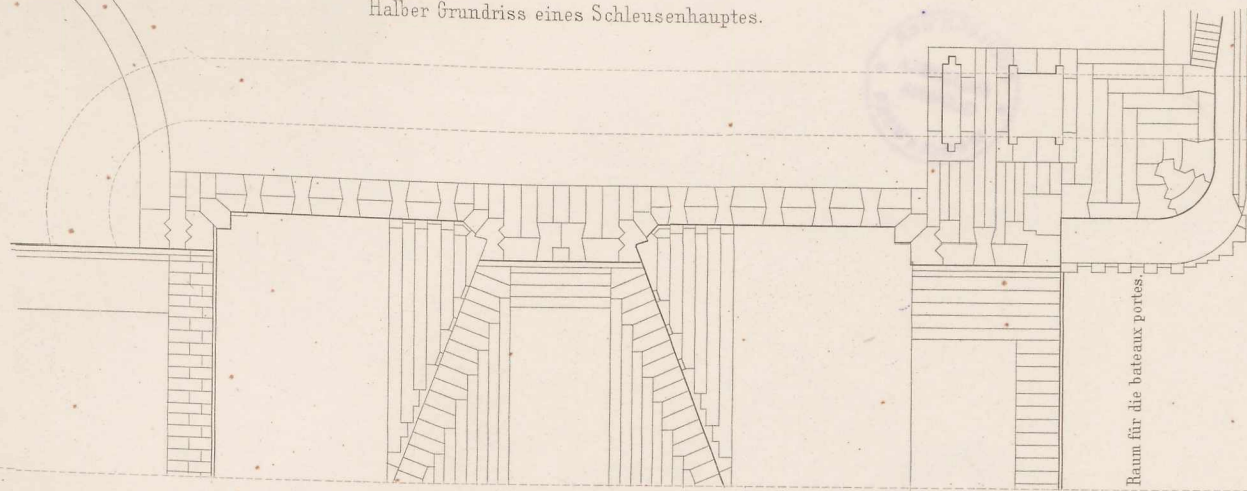


Fig. 2.
Halber Grundriss eines Schleusenhauptes.



Pumpenkolben.

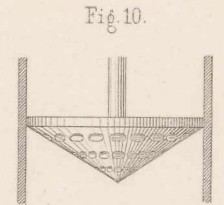
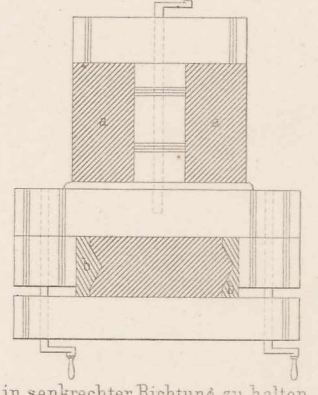


Fig. 10.

Fig. 9.
Vorrichtung die Spundbohlen beim Rammen
in senkrechter Richtung zu halten.



Durchschnitt durch die
Schleusenammer.

Fig. 3.

Durchschnitt durch die
Thorkammer.

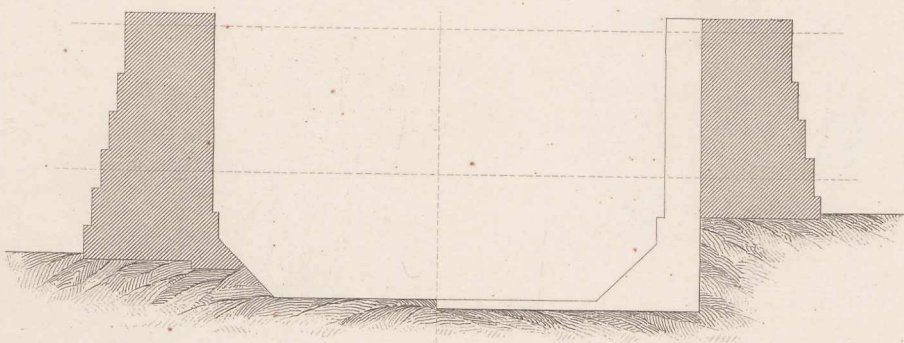


Fig. 8.
Fundament einer der Mauern
des Staudammes.

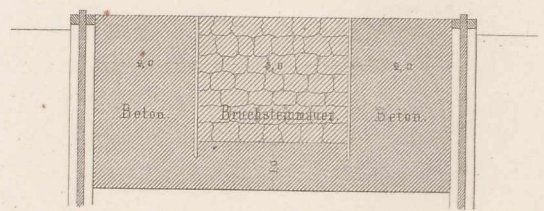


Fig. 4.
Durchschnitt durch das Schlaggebände.

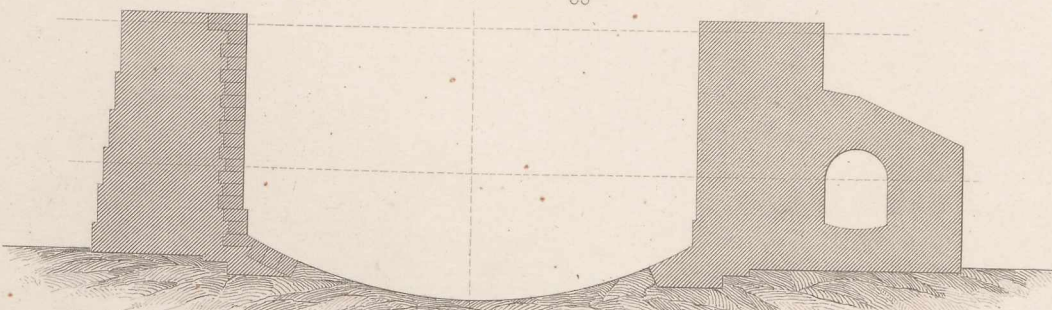


Fig. 7.
Längenprofil durch den Kopf
der Ladestelle für Küstenfahrer.

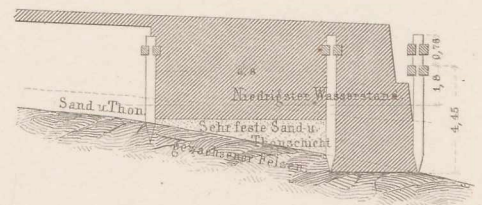


Fig. 5.
Durchschnitt durch den Vorboden.

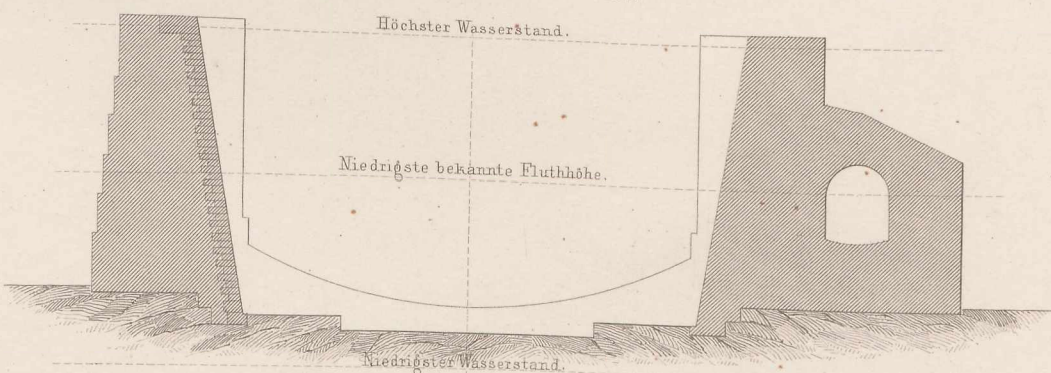
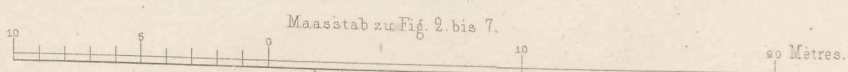
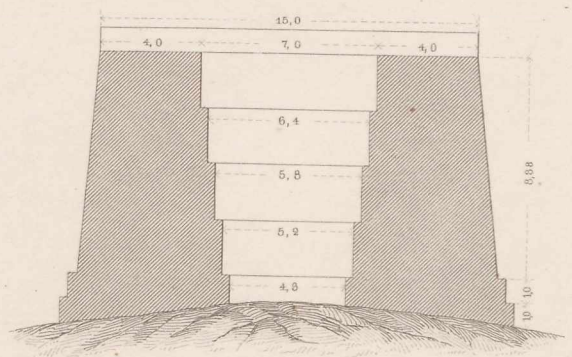
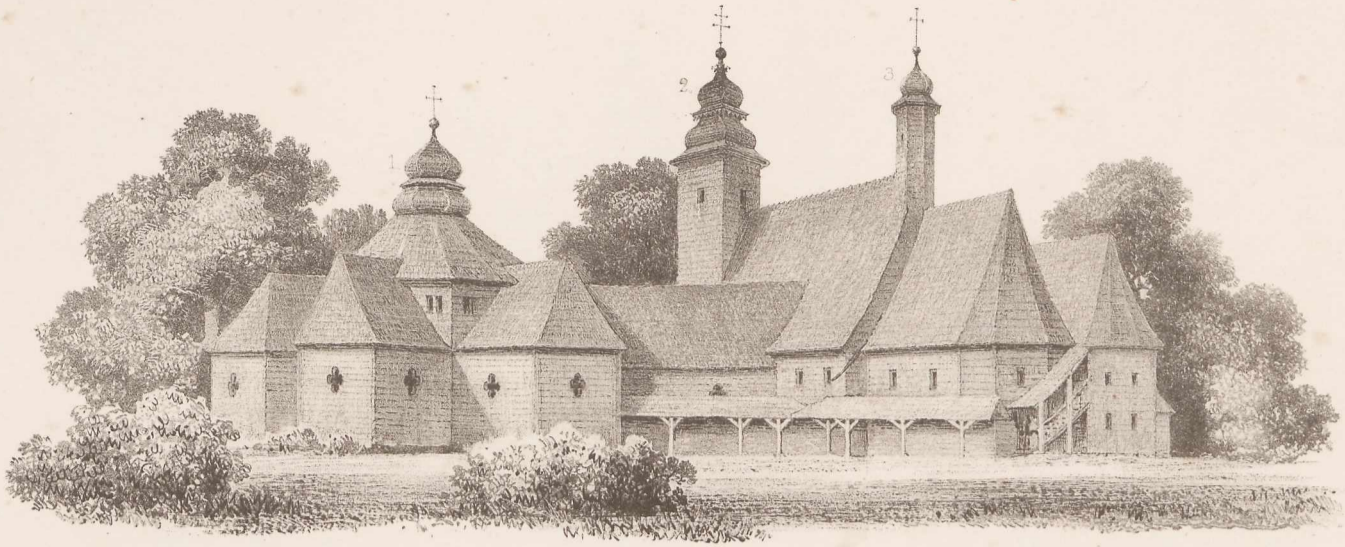
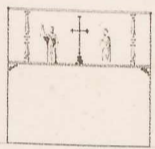
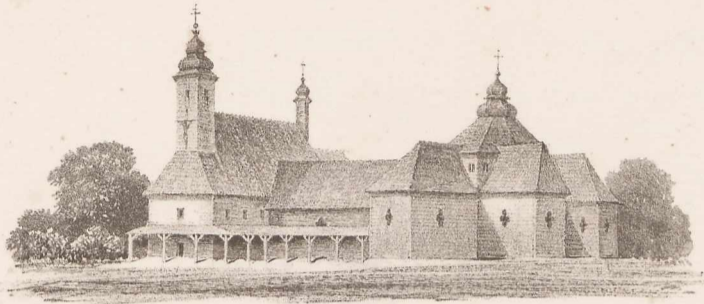


Fig. 6.
Durchschnitt durch den Molenkopf.

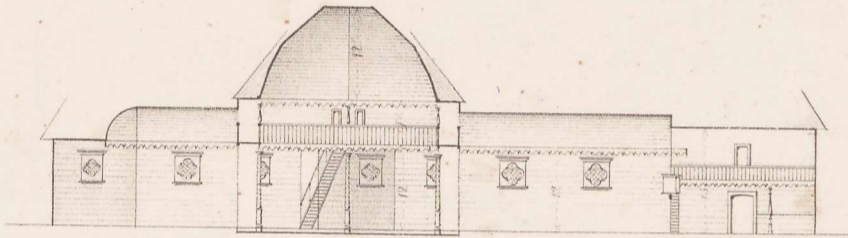




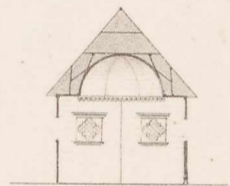
St. Anna-Kirche bei Rosenberg 3/4



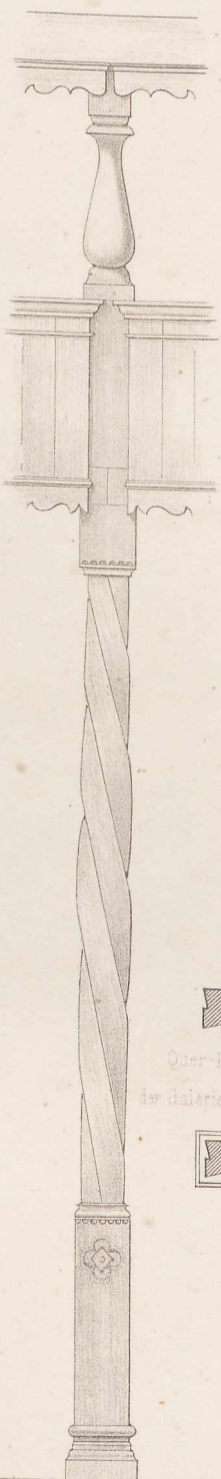
Quer-Profil m n



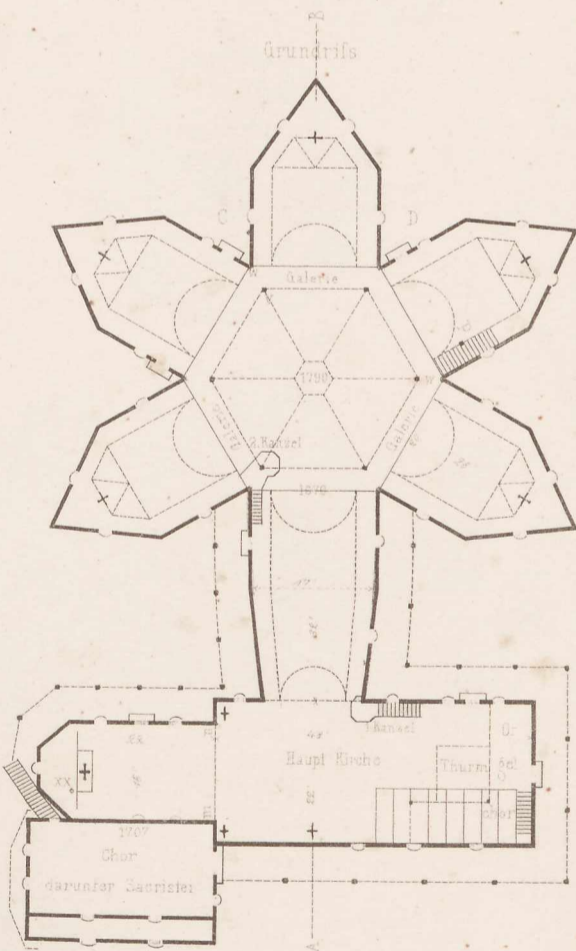
Längen Profil A B



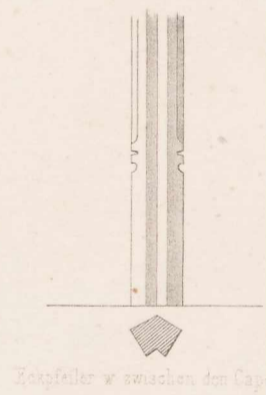
Quer-Profil C D



Galerie-Pfeiler v im Sechseck.



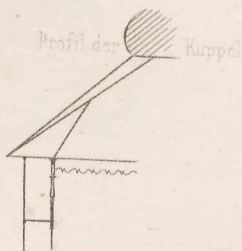
Grundriss



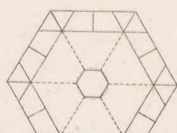
Zwischenpfeiler w zwischen den Capellen



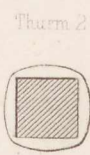
Quer-Profil der Galerie-Pfeiler



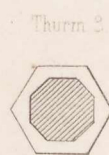
Profil der Kuppel



Balkenlage der Kuppel



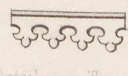
Thurm 2



Thurm 2



Detail von der 2 Kanzel



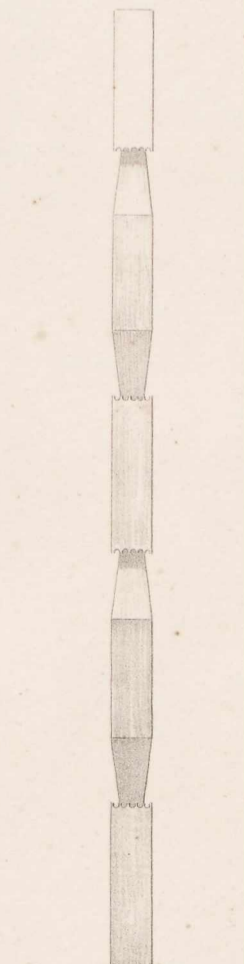
Detail vom Thurm 1



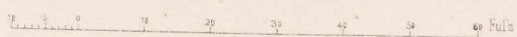
Detail vom Thurm 3



Detail x des Längen-Profils

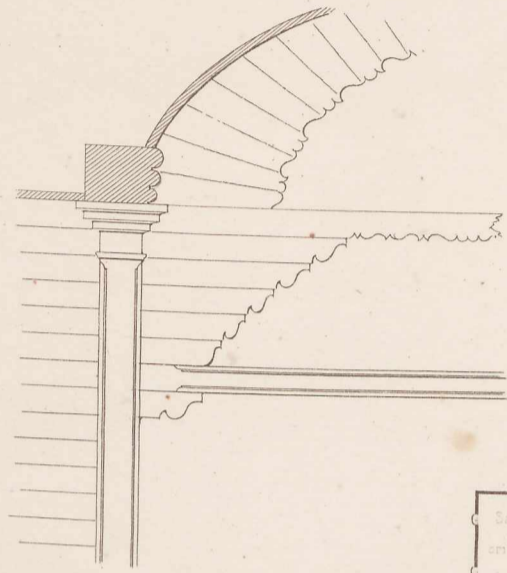


Pfeiler p an der Treppe

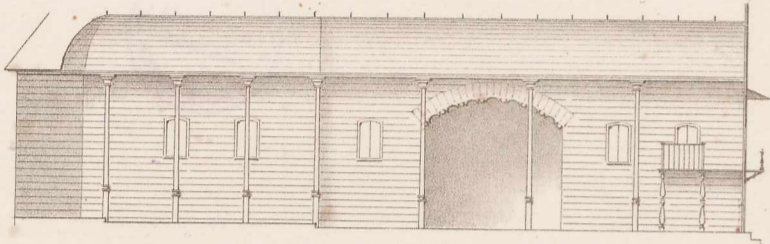




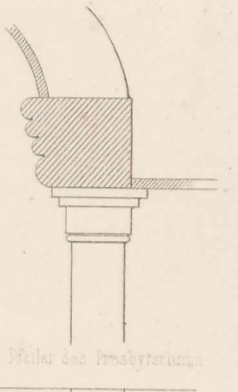
Kathol. Kirche in Tuscolas in Polen



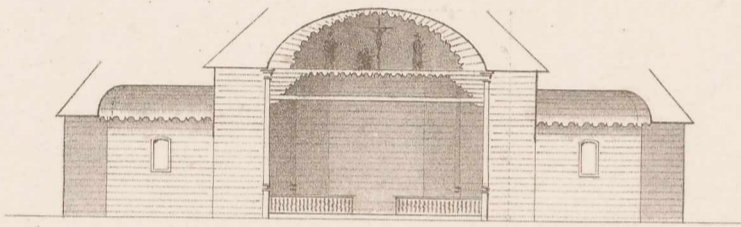
Pfeiler der Kirche



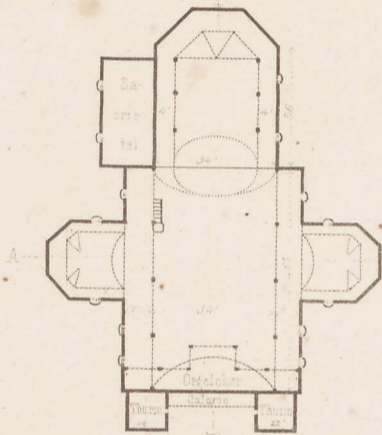
Längen-Profil C-D



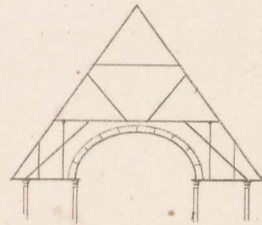
Pfeiler des Presbyteriums



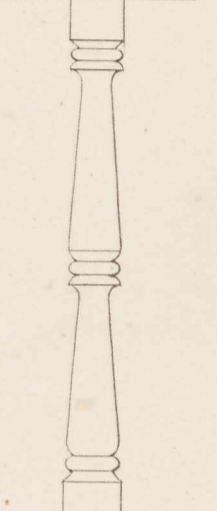
Quer Profil A-B



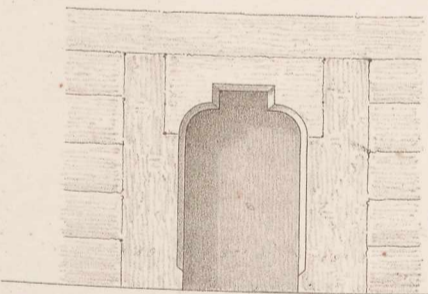
Grundriß



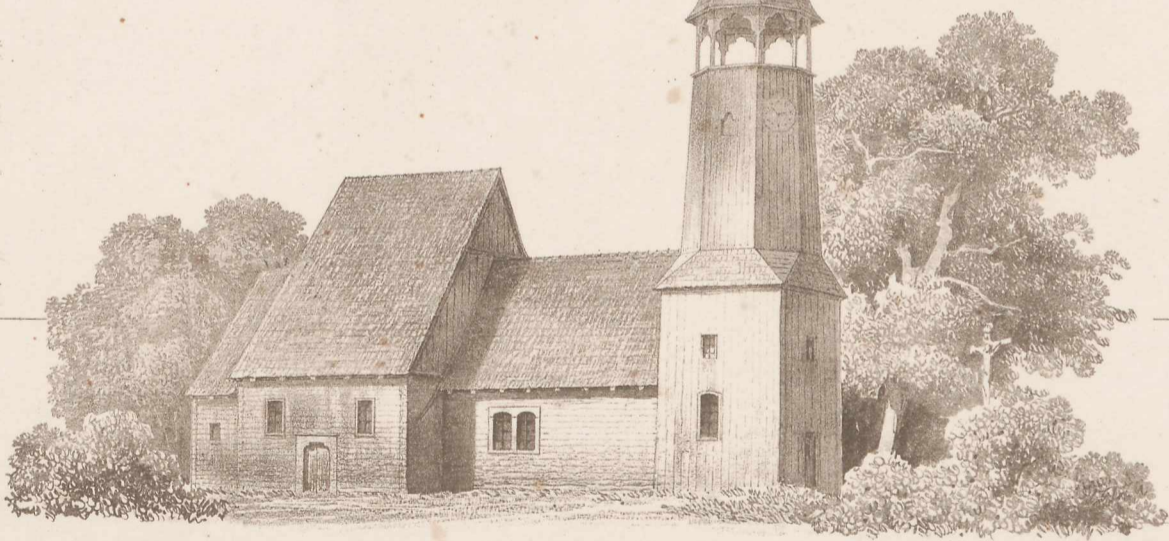
Dach u. Decken-Construction



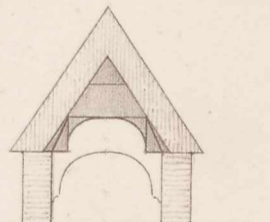
Pfeiler des Orgelchens



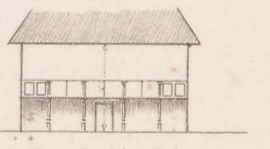
Alte (verriegelt) Eingangsthüre (a)



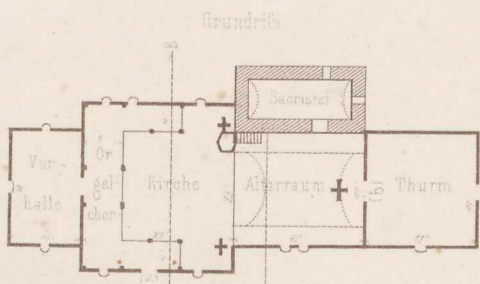
Kirche in Smogorzewo bei Namslau
(Älteste Holzkirche Schlesiens 960)



Quer Profil C-D



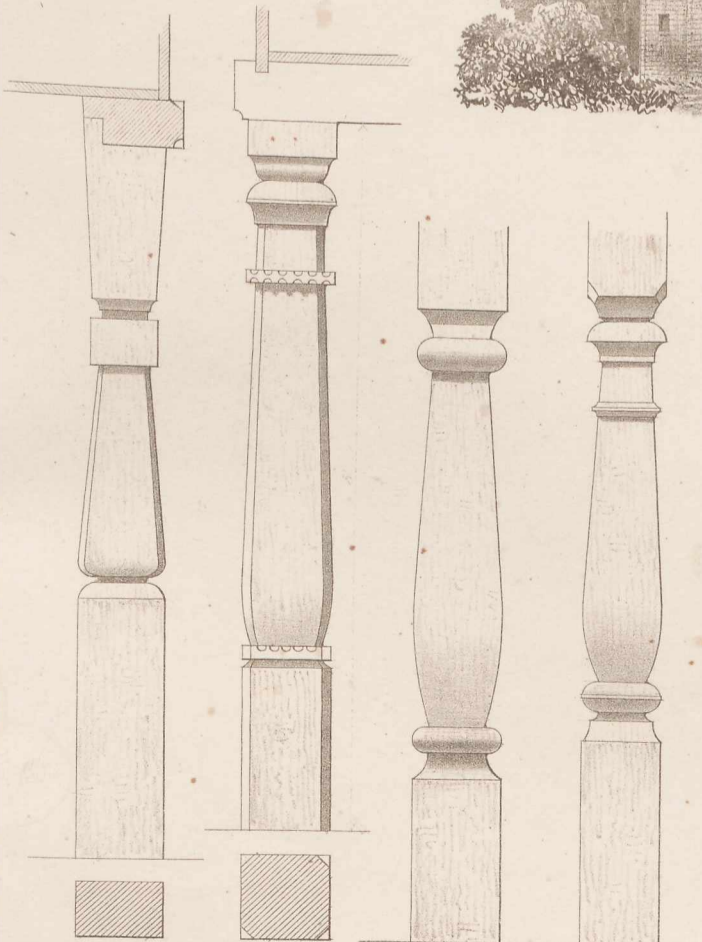
Quer-Profil A-B



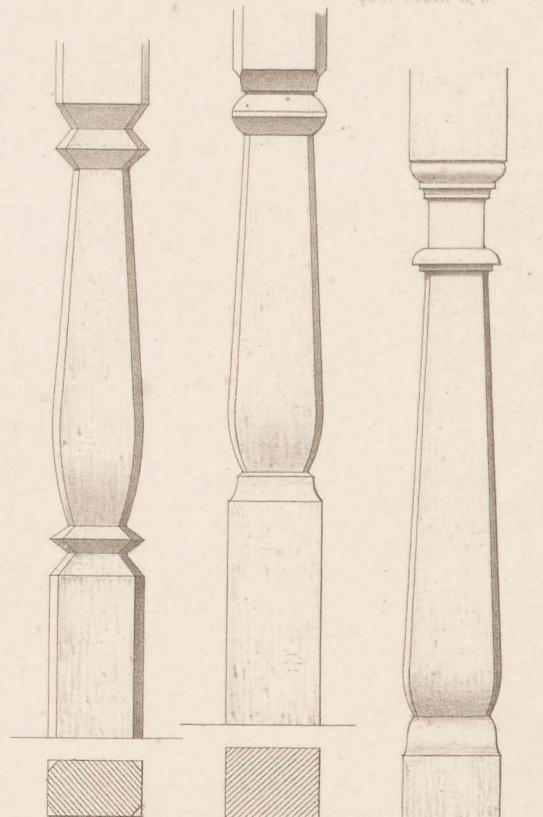
Grundriß

1538

Jahreszahl auf der Thüre (b)



Hölzerne Stützen

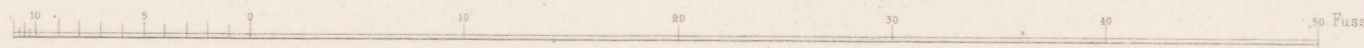


Hölzerne Stützen

Katholische Knabenschule in Neisse.

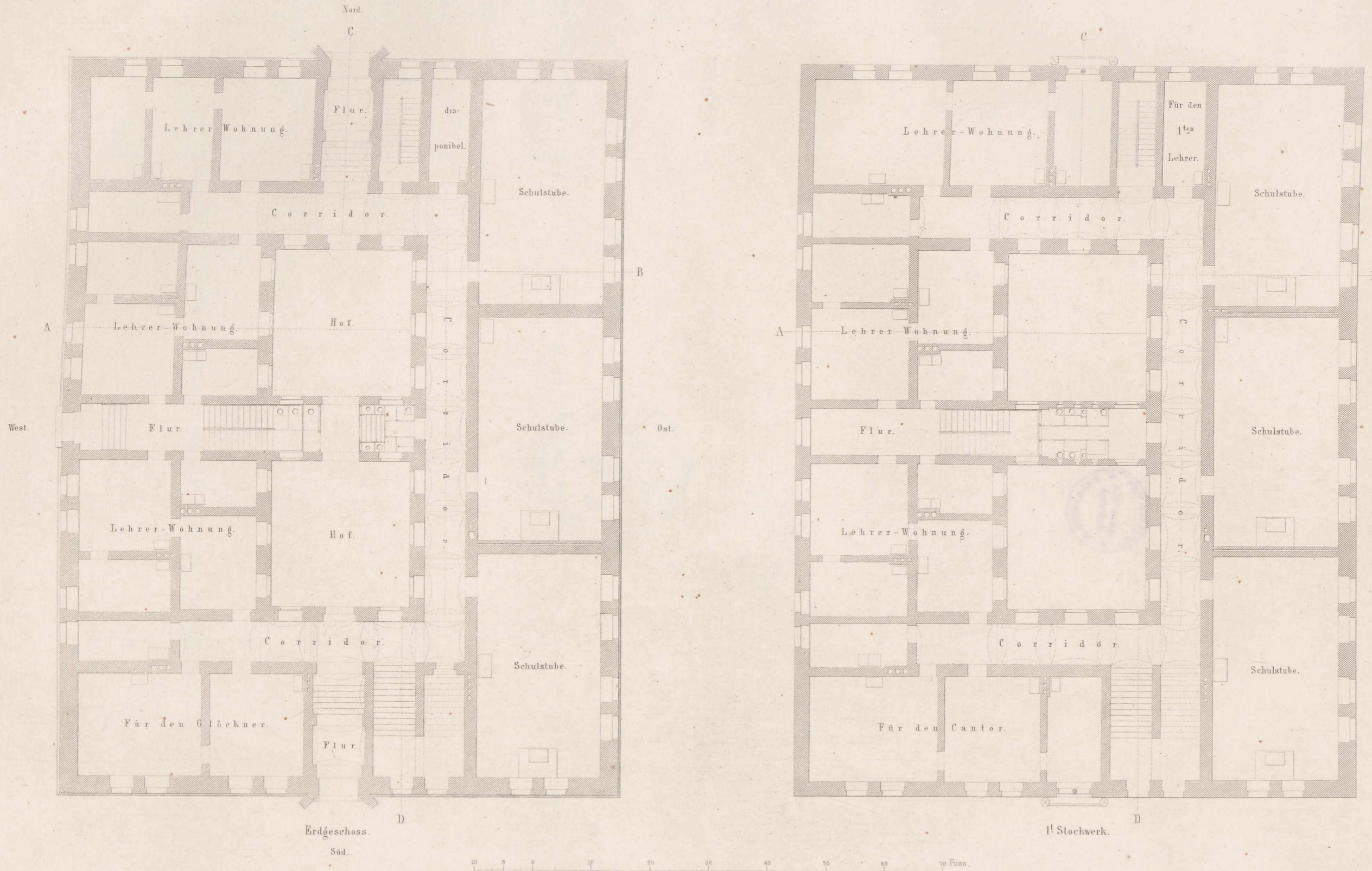


Vordere Ansicht.



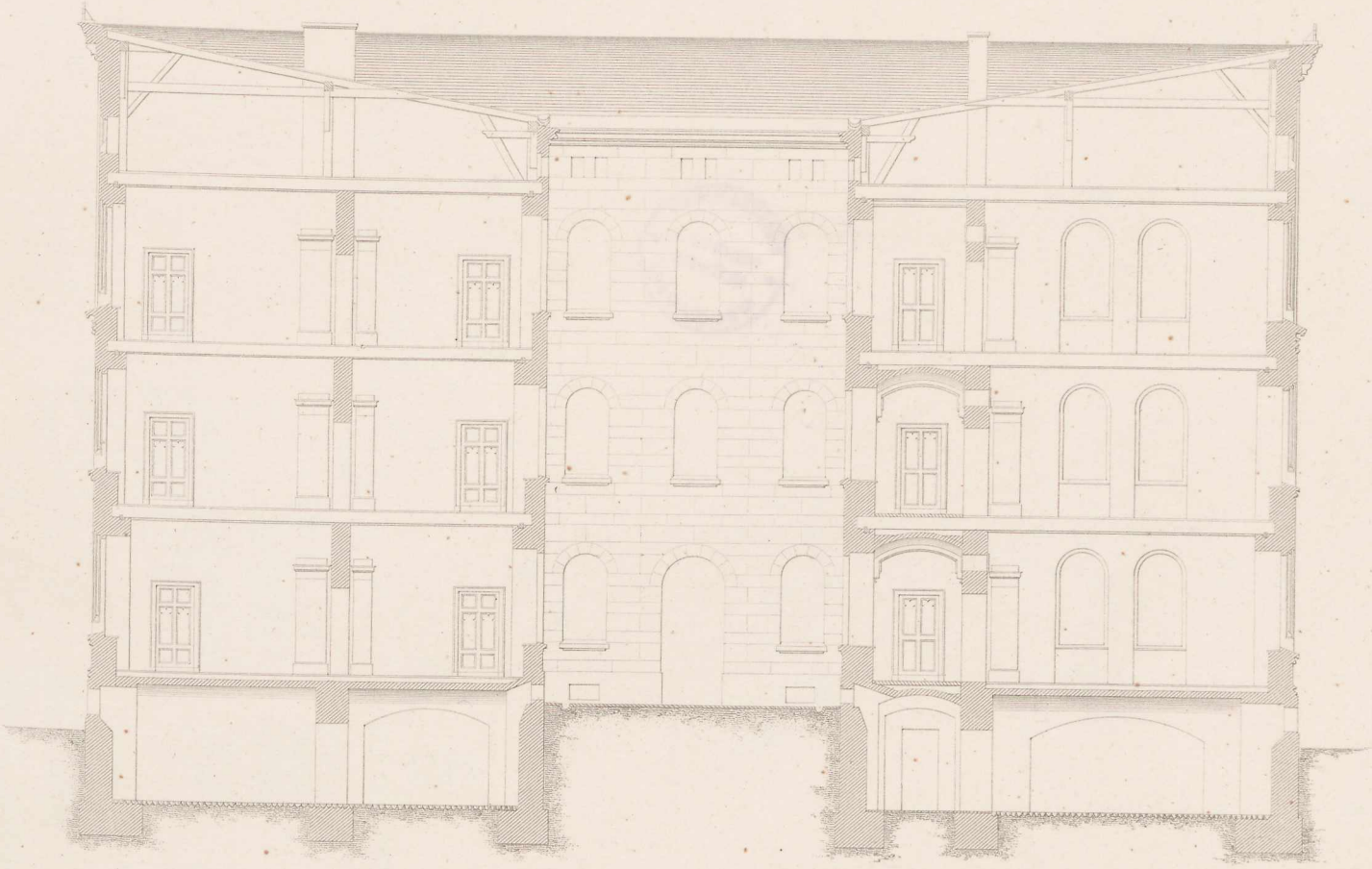
Ernst & Korn in Berlin.

Katholische Knabenschule in Neisse.

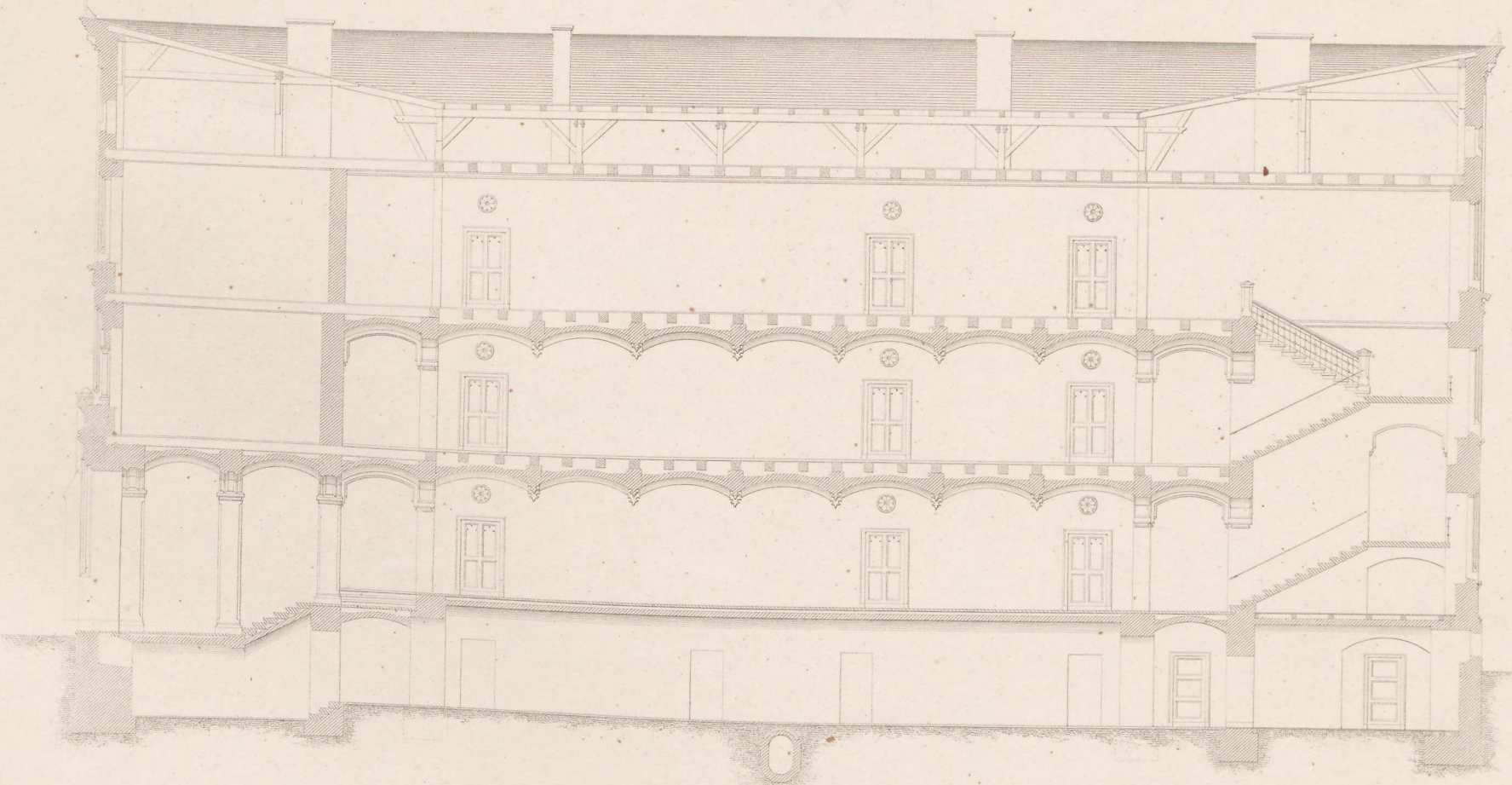


Ernst & Korn in Berlin.

Katholische Knabenschule in Neisse.



Durchschnitt nach AB.



Durchschnitt nach CD.

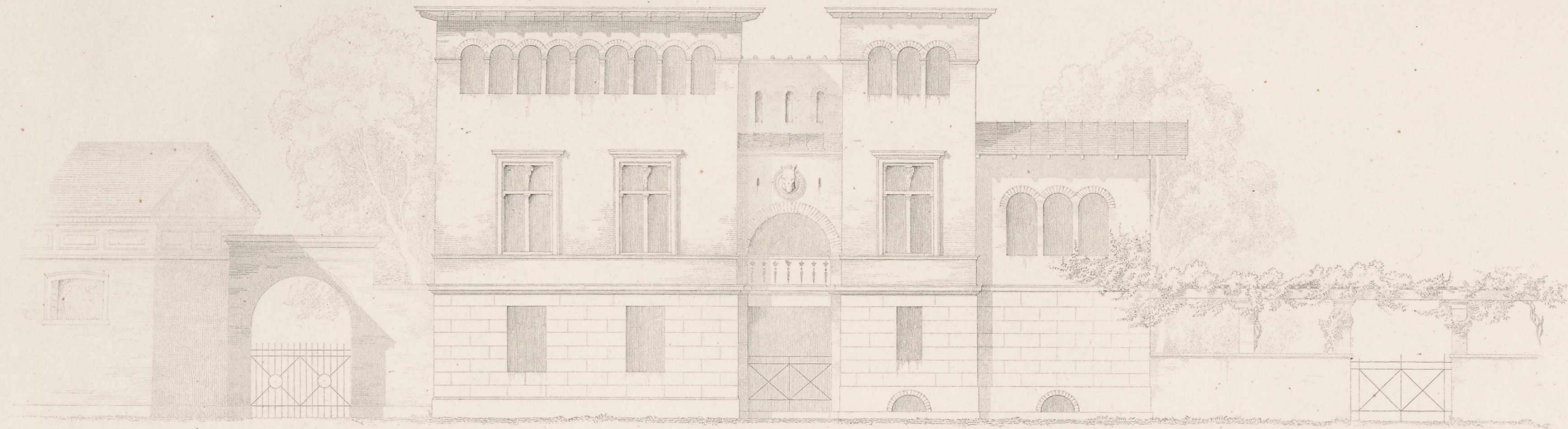
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuss.

Ernst & Korn in Berlin.

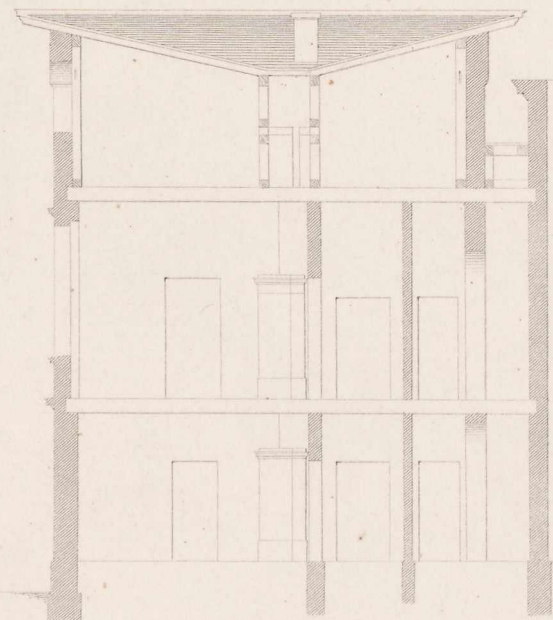
A. Franke entw.

Stüler gest.

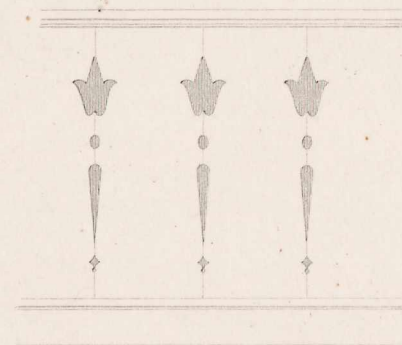
in Potsdam.



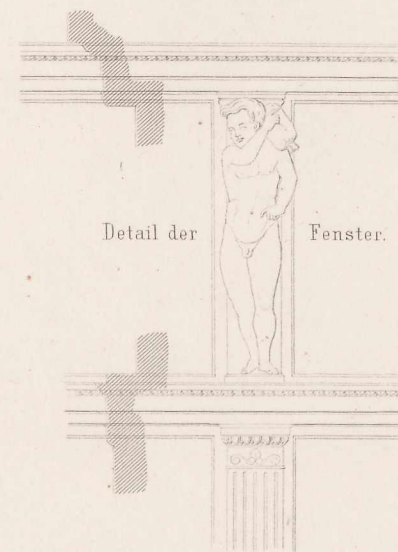
10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss.



Durchschnitt nach AB.



Galerie-Geländer.



Detail der Fenster.



Grundriss.

10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss.

Für die Details. 1 2 3 Fuss



Ansicht von CD.

Main-Brücke in der Main-Neckar-Eisenbahn.

Fig. 1 Ansicht.



Fig. 2 Grundriss.

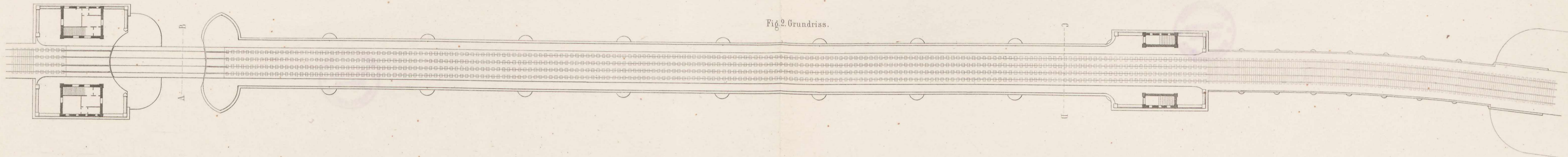


Fig. 3 Horizontalschnitt durch die Pfeiler.

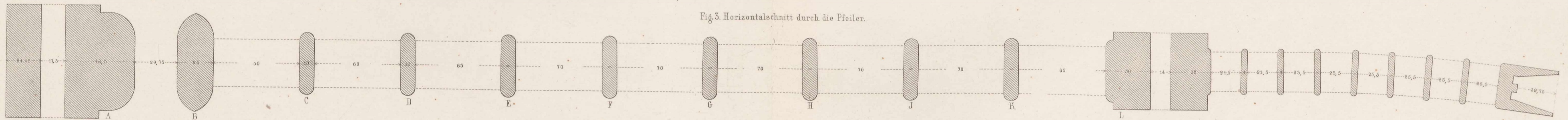
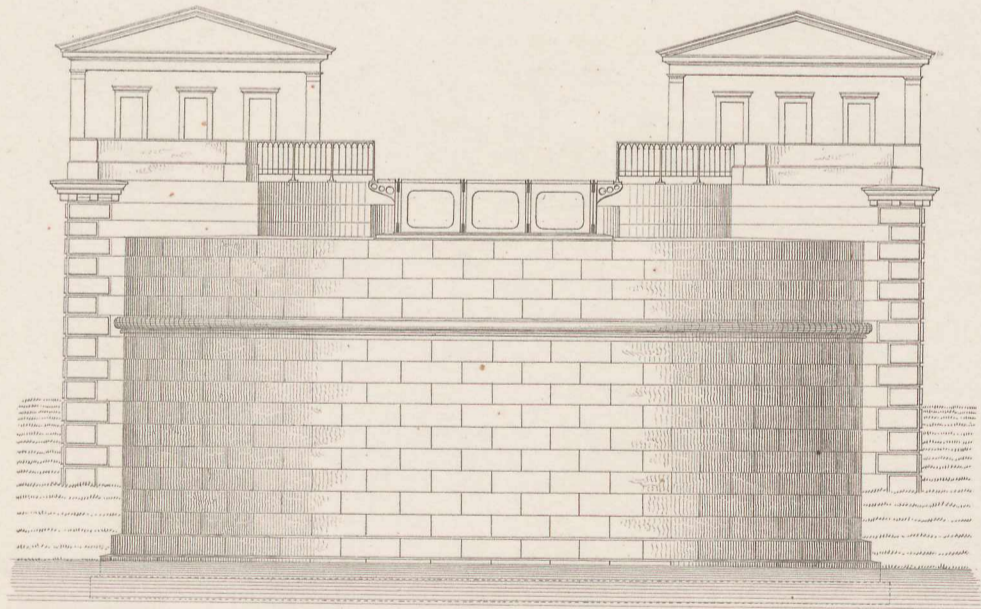


Fig. 4 Querschnitt nach AB.



Hauptgesims.
Fig. 9 Durchschnitt.

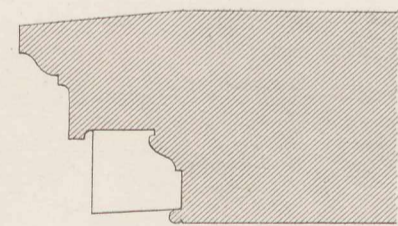


Fig. 10 Ansicht.

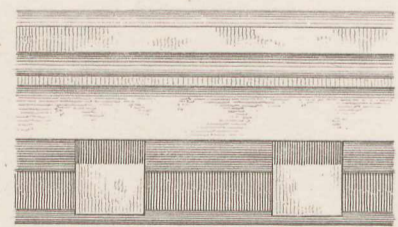


Fig. 12 Brücken-Geländer.

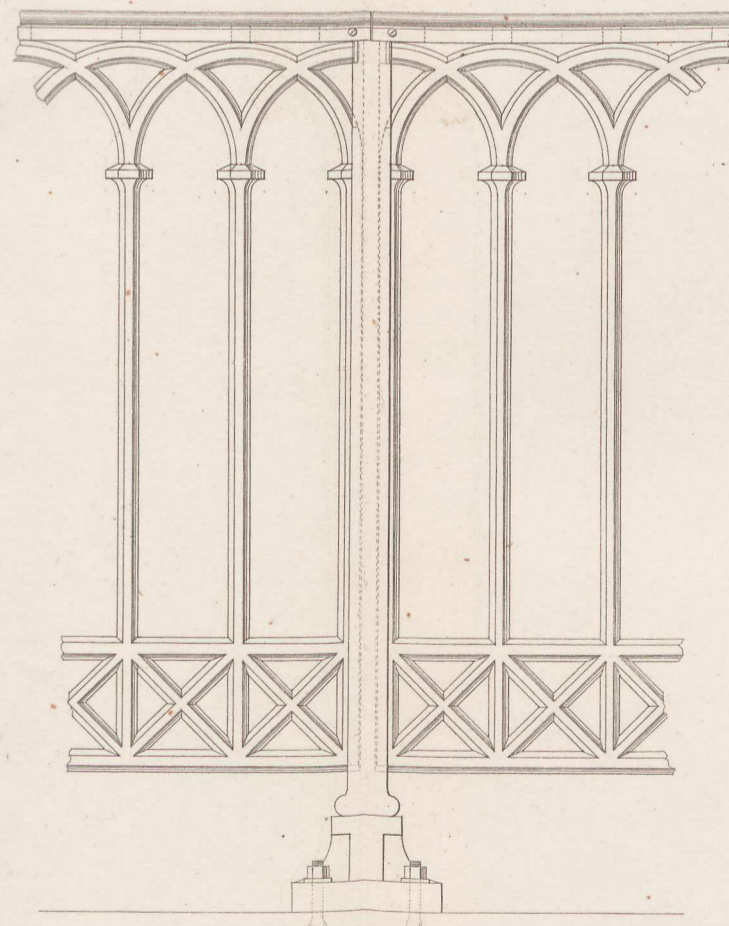


Fig. 11
Profil des Kämpfergesimses.

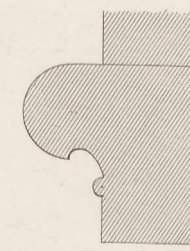


Fig. 6
Querschnitt durch die
Mitte des Pfeilers
B.

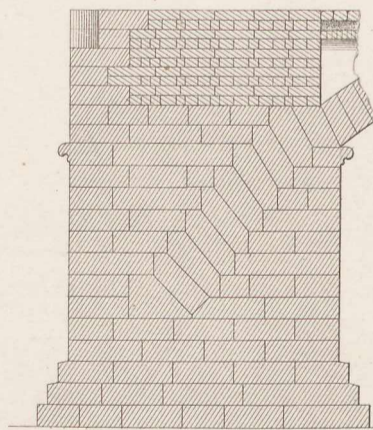


Fig. 5 Querschnitt nach CD.

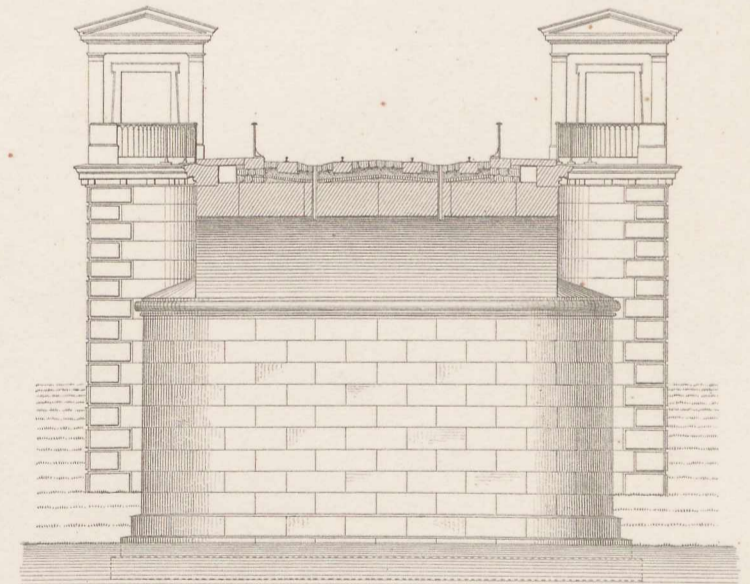
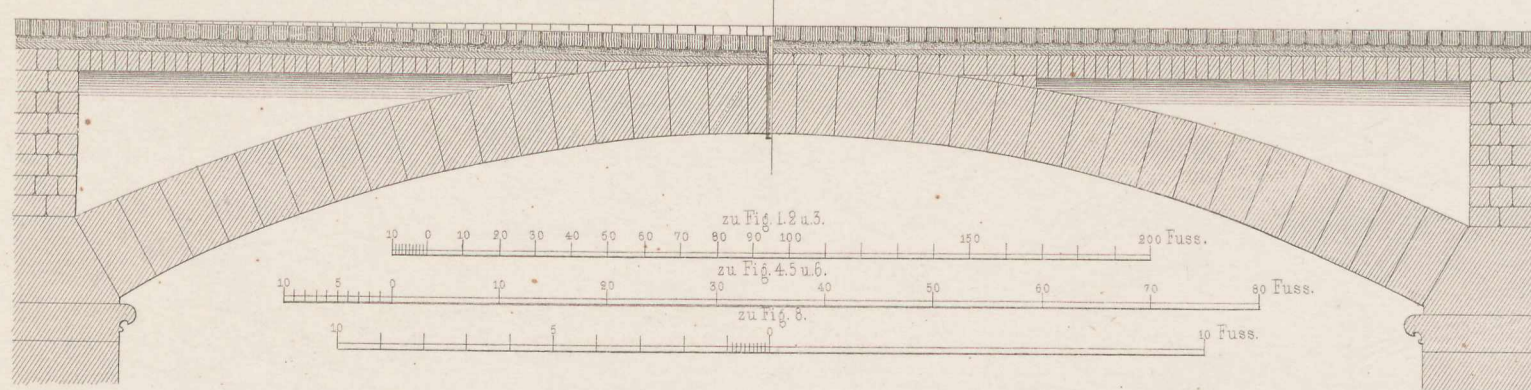
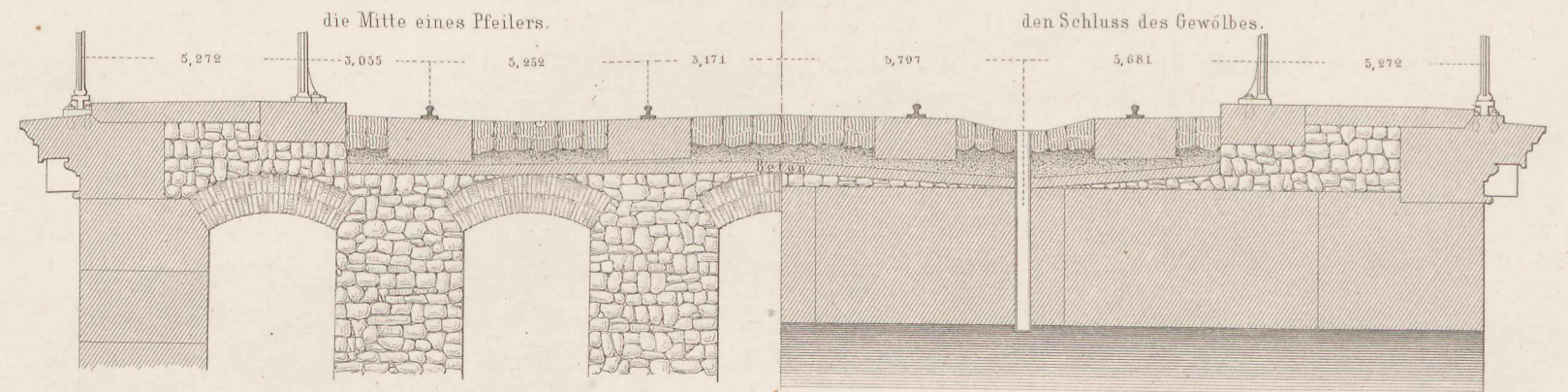


Fig. 7 Längenschnitt eines Bogens. Halber Maasstab von Fig. 8.
nach EF.



nach CD.

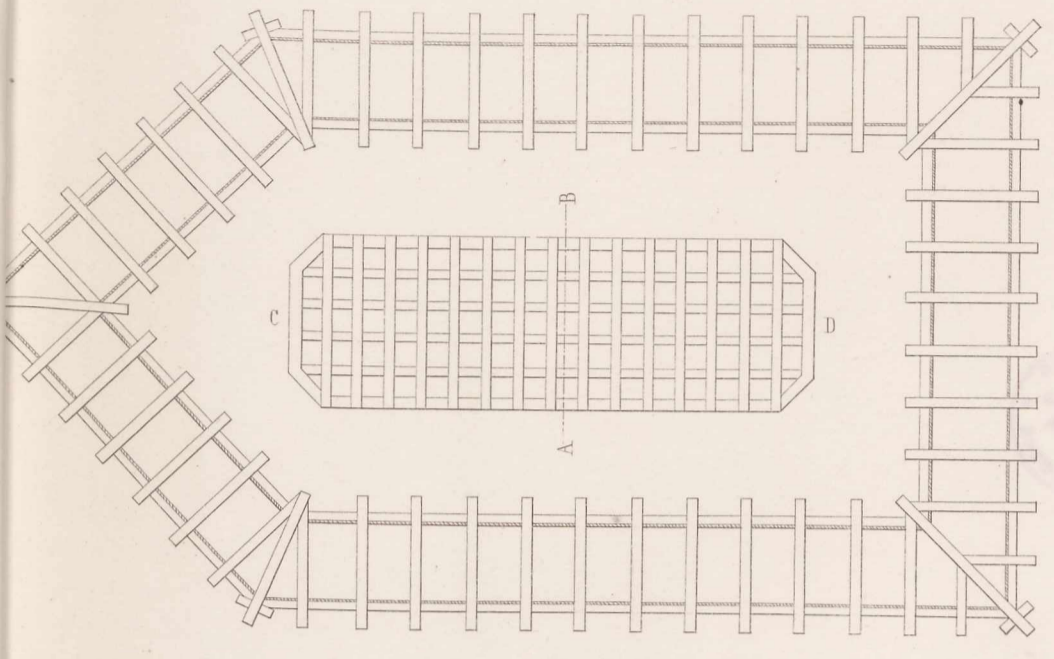
Fig. 8 Querschnitt durch
die Mitte eines Pfeilers.
den Schluss des Gewölbes.



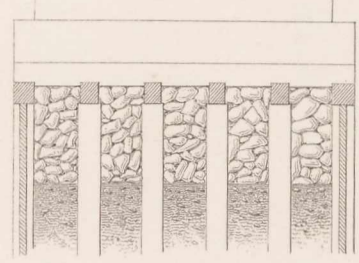
Main-Brücke in der Main-Neckar-Eisenbahn.

Fangedamm u. Rost eines Mittelpfeilers.

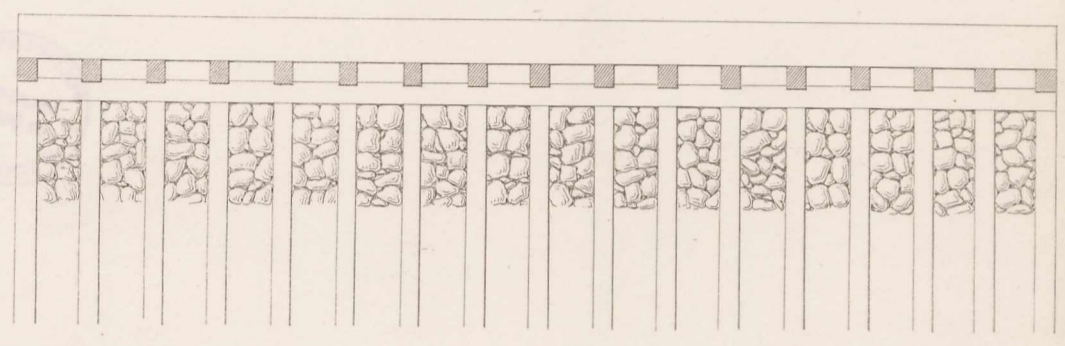
Grundriss, 270 nat. Gr.



Durchschnitt nach AB, 180 nat. Gr.



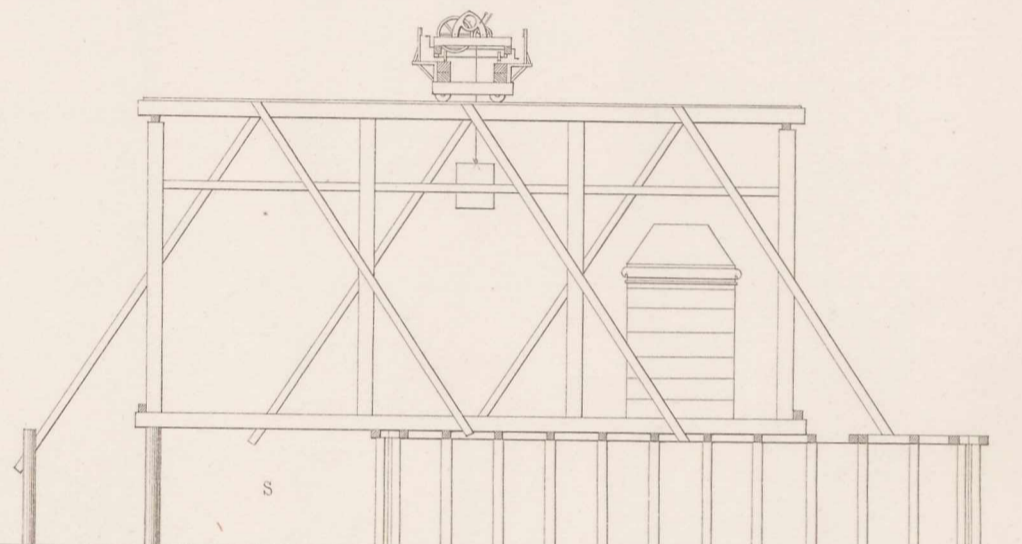
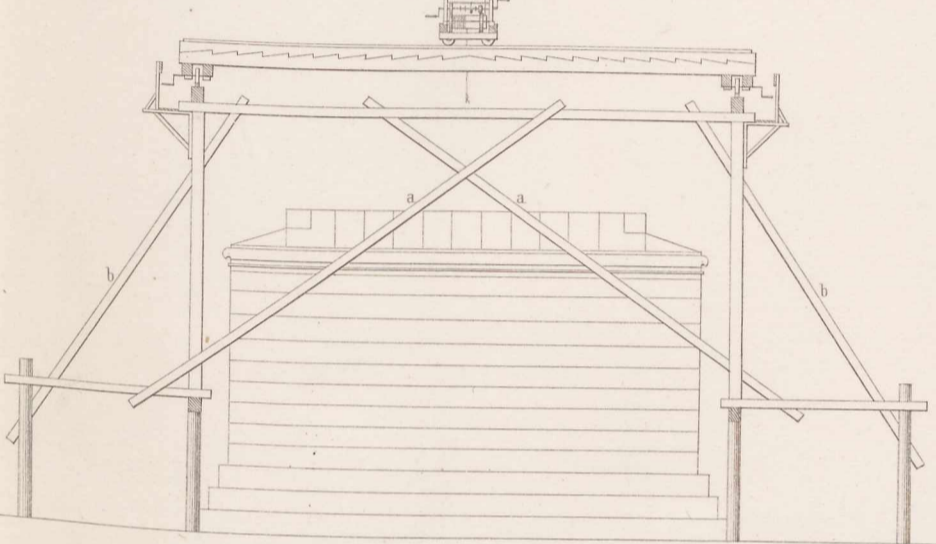
Durchschnitt nach CD, 180 nat. Gr.



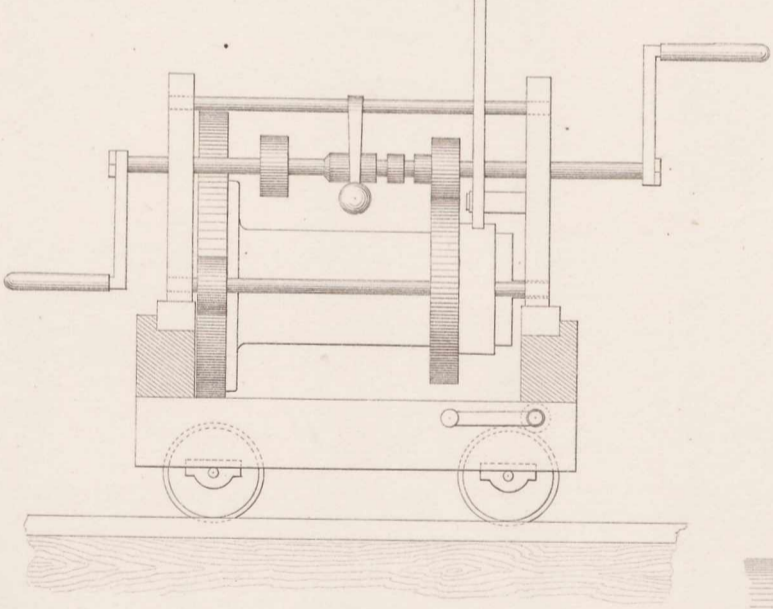
Querdurchschnitt, 270 nat. Gr.

Versetz-Gerüst.

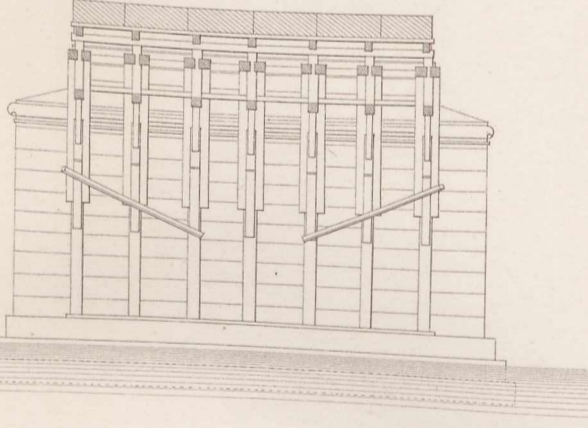
Längenschnitt, 270 nat. Gr.



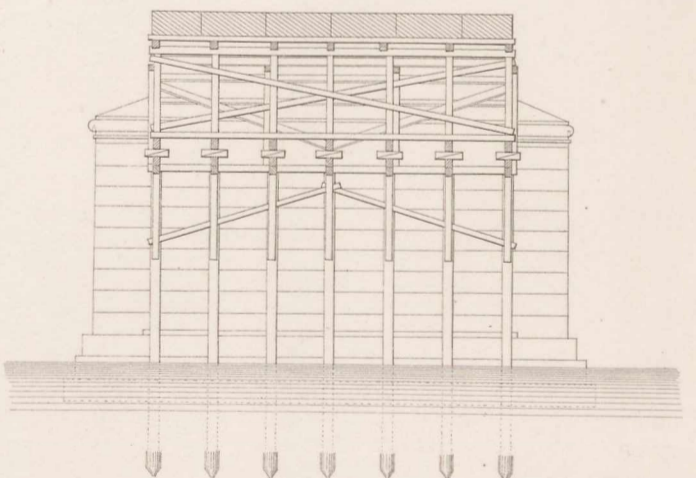
Vordere Ansicht des Krahn, 270 nat. Gr.



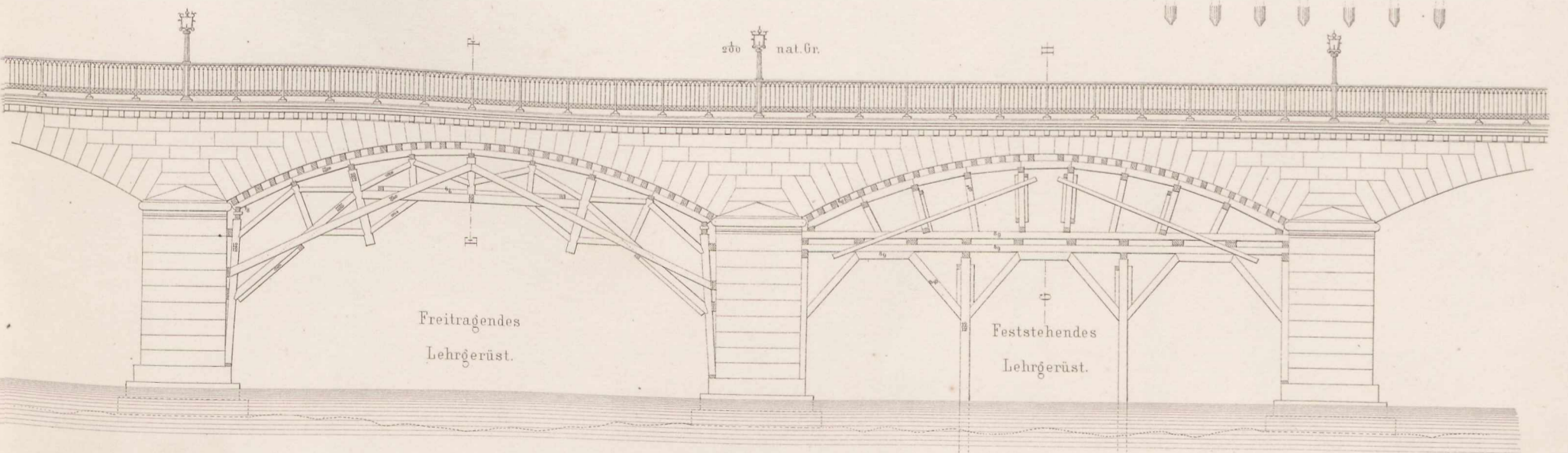
Durchschnitt nach EF.



Durchschnitt nach GH.

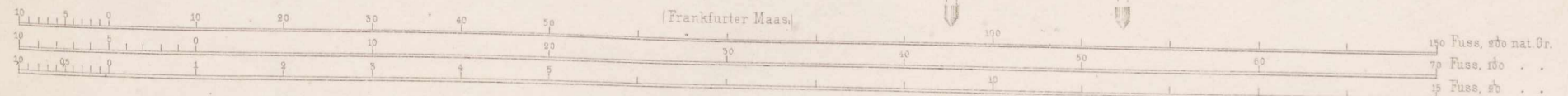


270 nat. Gr.



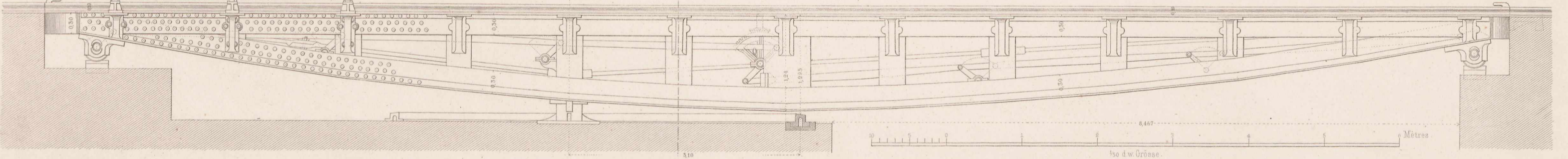
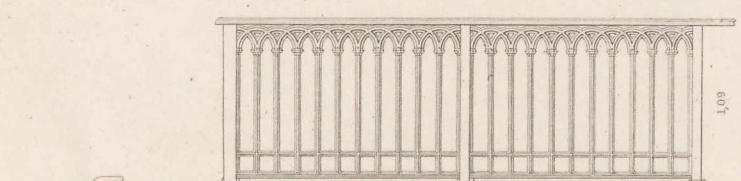
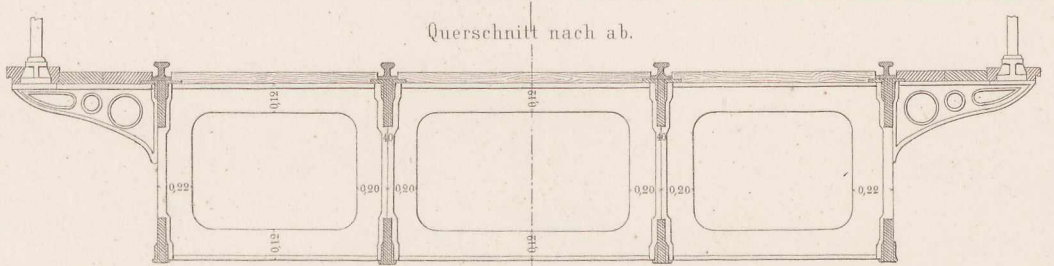
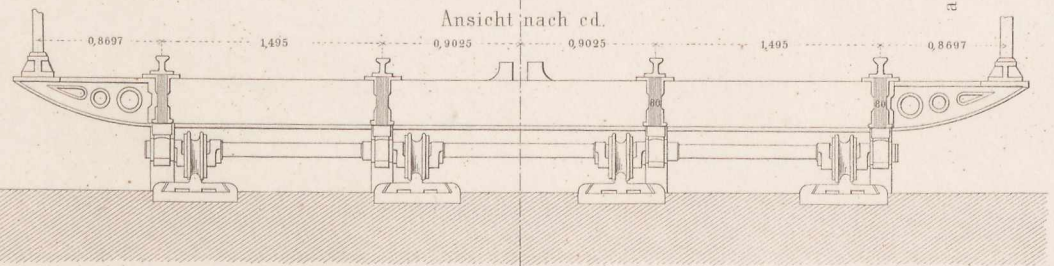
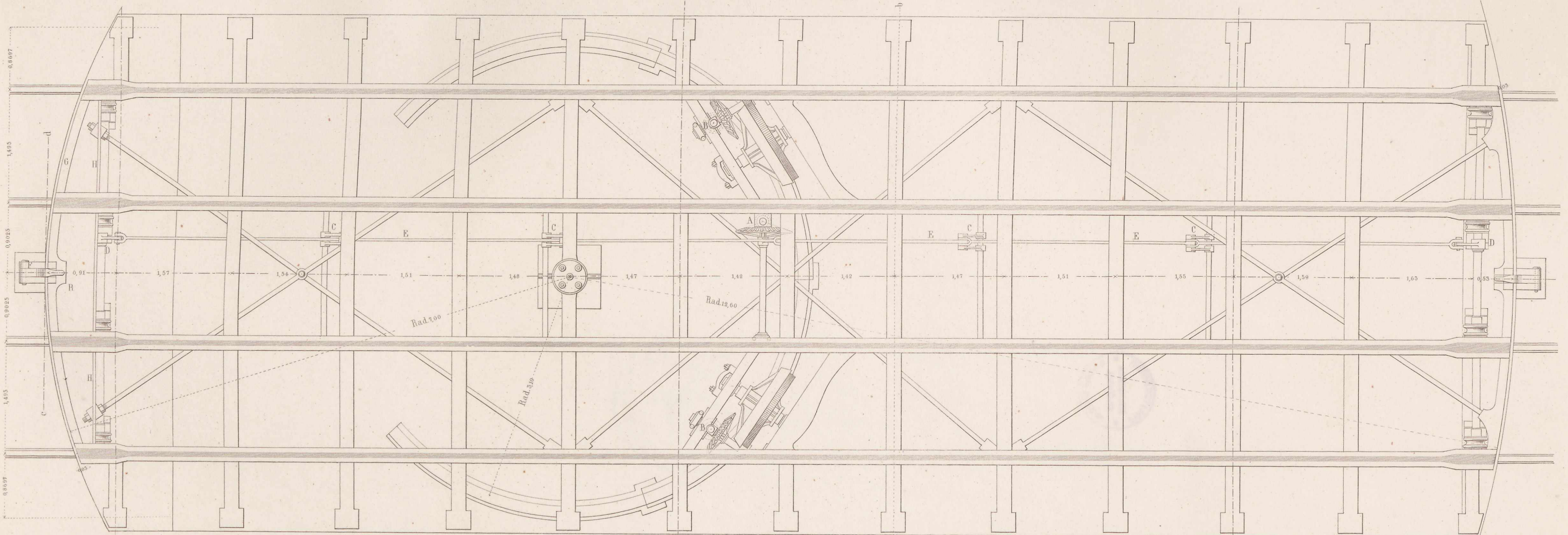
Freitragendes
Lehrgerüst.

Feststehendes
Lehrgerüst.

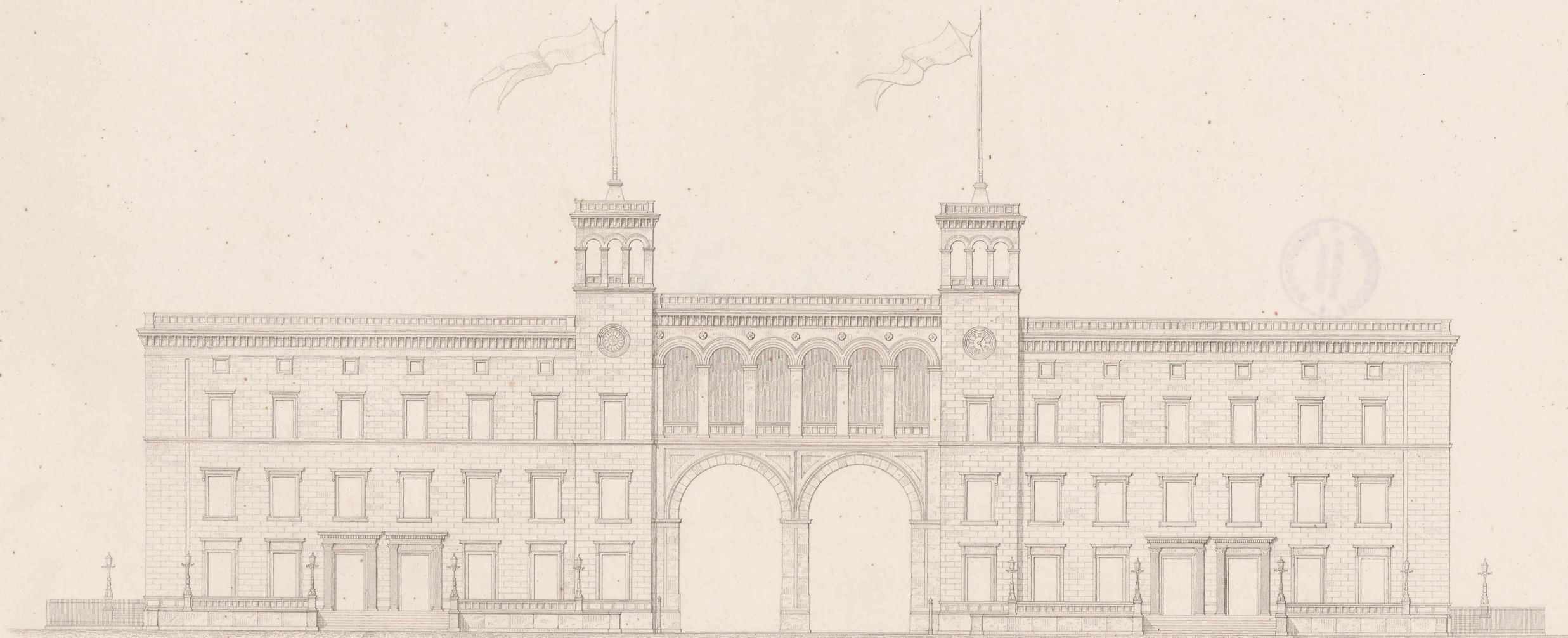


Main-Brücke, in der Main-Neckar-Eisenbahn.

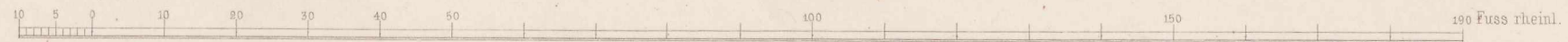
Grundriss der Drehbrücke.



Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin.



Vordere Ansicht des Empfangsgebäudes.

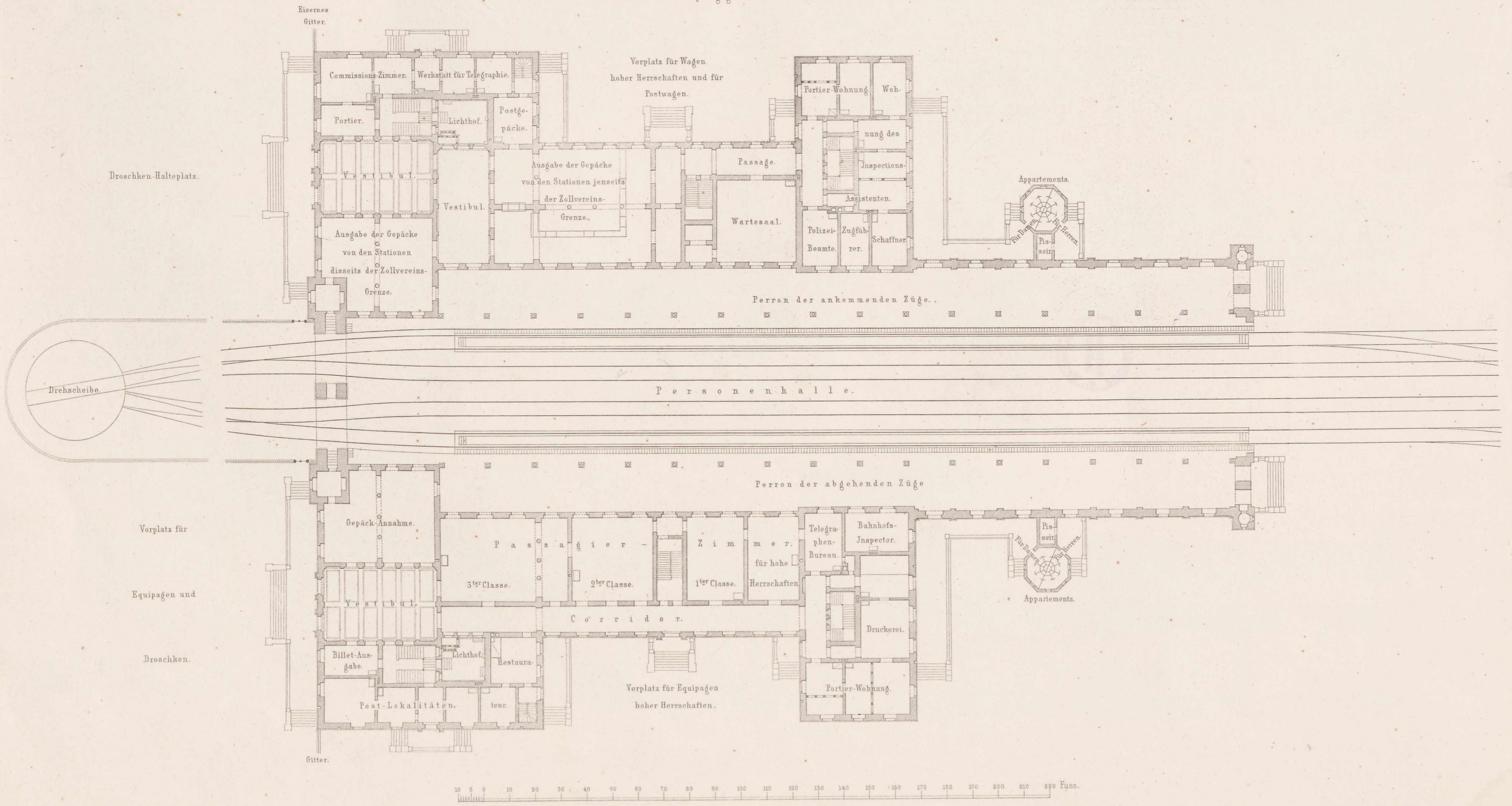


Ernst & Korn in Berlin.

Stüler gest.

Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin.

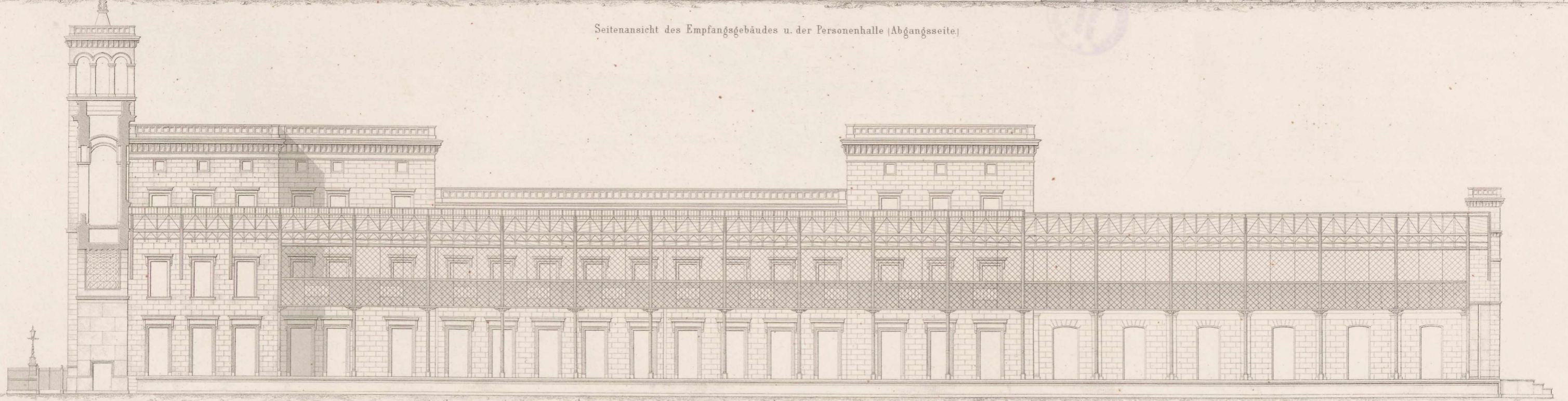
Grundriss vom Empfangsgebäude u.von der Personenhalle.



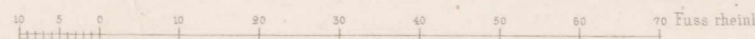
Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin.



Seitenansicht des Empfangsgebäudes u. der Personenhalle (Abgangsseite)

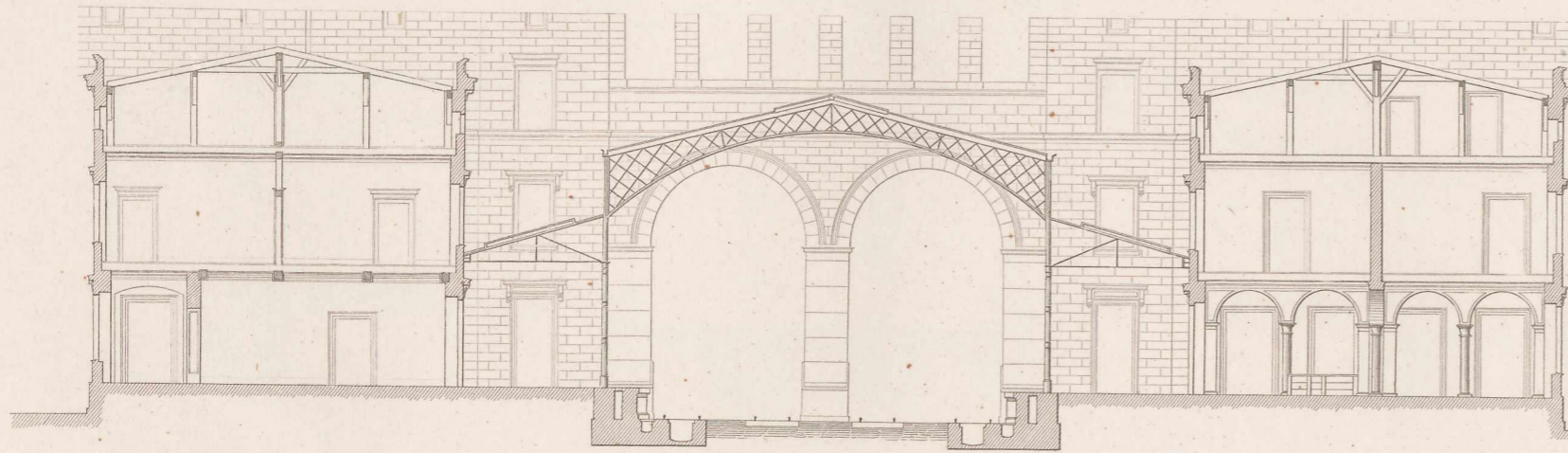


Längendurchschnitt durch die Personenhalle.

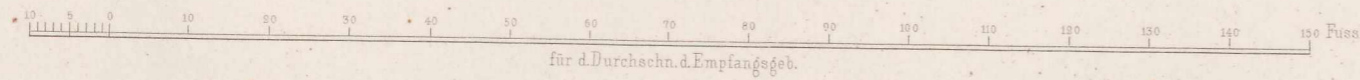


Ernst & Korn in Berlin.

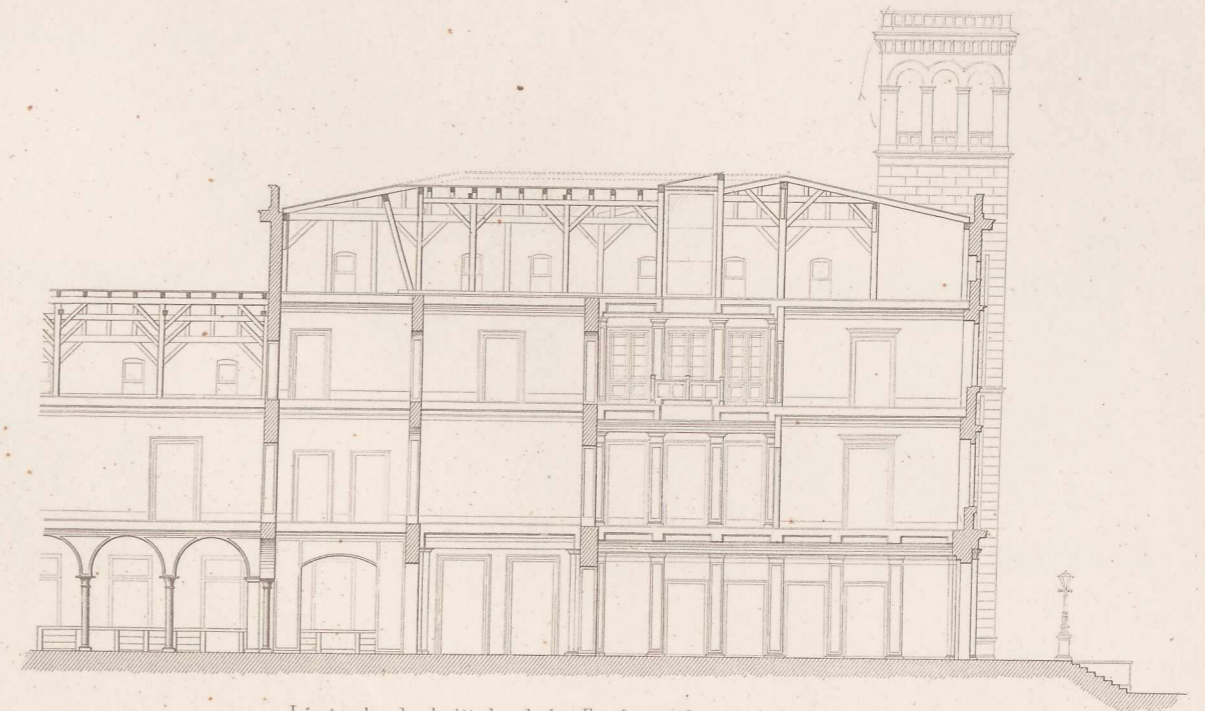
Stüler gest.



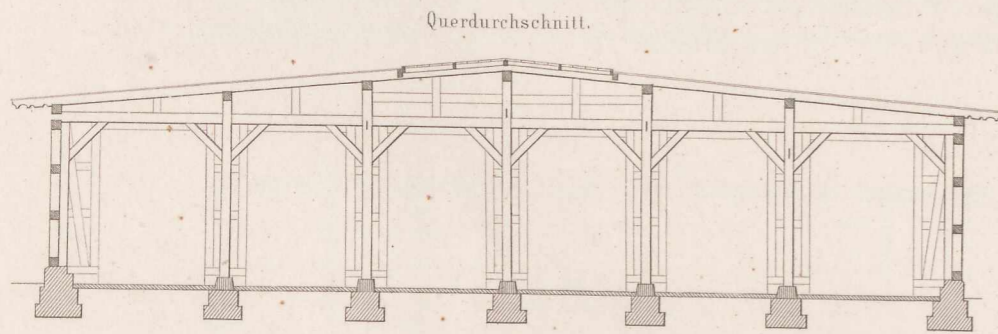
Querdurchschnitt durch die Personenhalle u. die anstossenden Flügel des Empfangsgebäudes.



für d. Durchschn. d. Empfangsgeb.

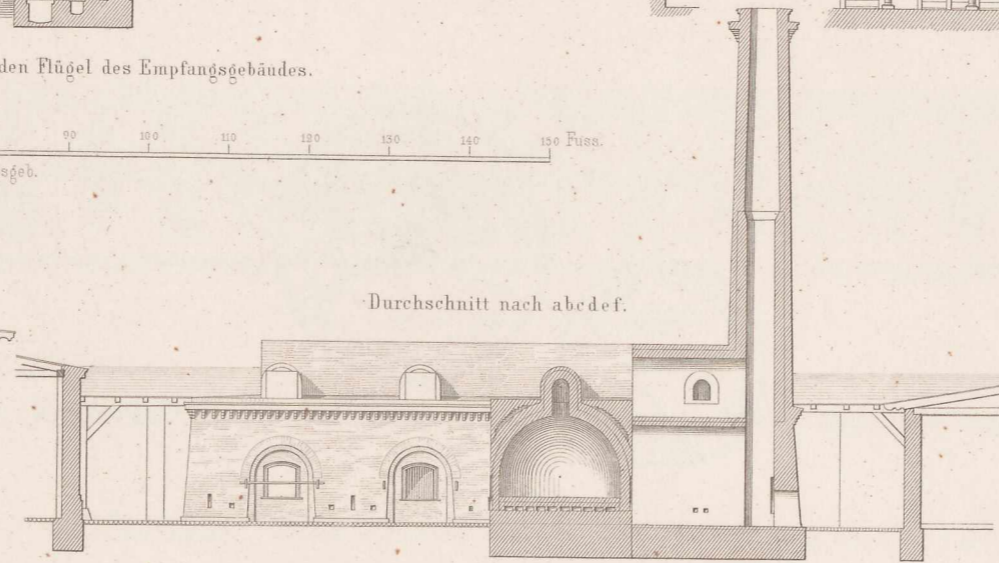


Längendurchschnitt durch das Empfangsgebäude (Ankunftsseite).



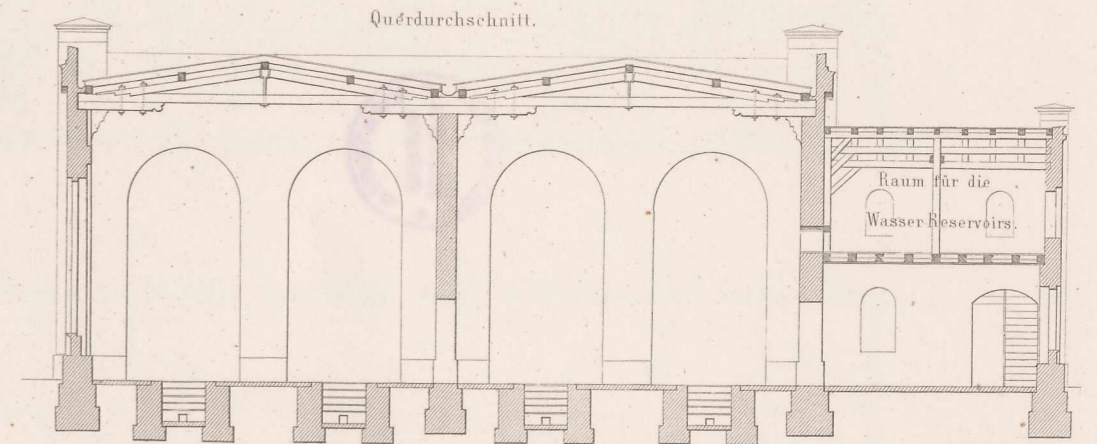
Querdurchschnitt.

Personenwagen-Schuppen.



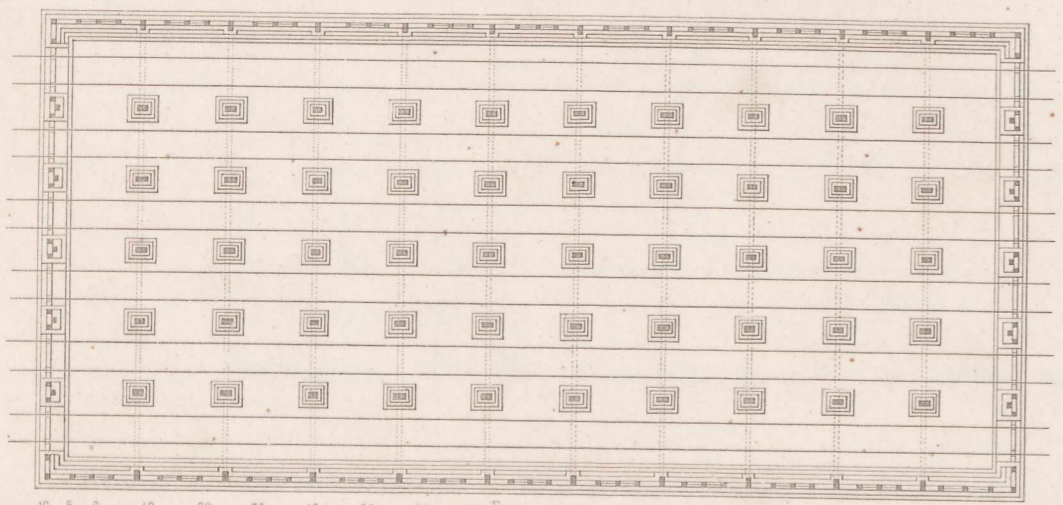
Durchschnitt nach abedf.

Coaks Brennerei.



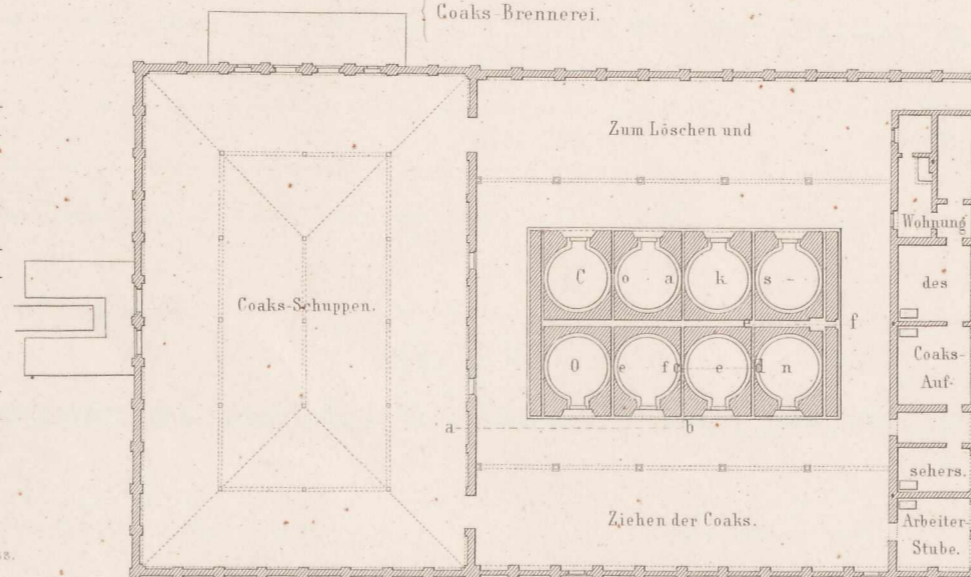
Querdurchschnitt.

Locomotiv-Schuppen.



für d. Grundriss.

für d. dazugehör. Durchschnitte.



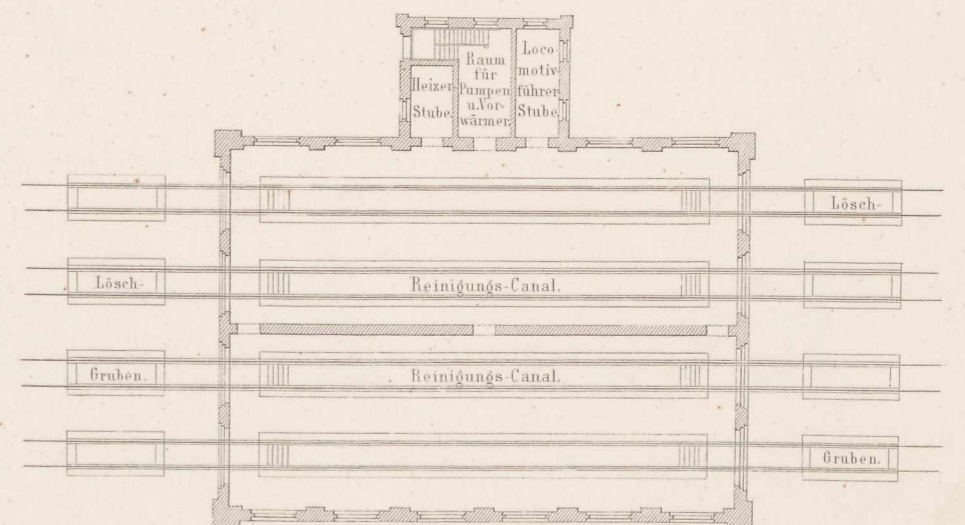
Coaks-Schuppen.

Zum Löschen und

Coaks
Ofen

Ziehen der Coaks.

Wohnung
des
Coaks-
Auf-
sehers.
Arbeiter
Stube.



Heizer-
Stube
Raum
für
Pumpen-
u. Vor-
wärmer
Loco-
motiv-
führer-
Stube

Lösch-

Reinigungs-Canal.

Reinigungs-Canal.

Gruben.

Güterschuppen für Güter von u. nach den Ausser-Zollvereins-Stationen.

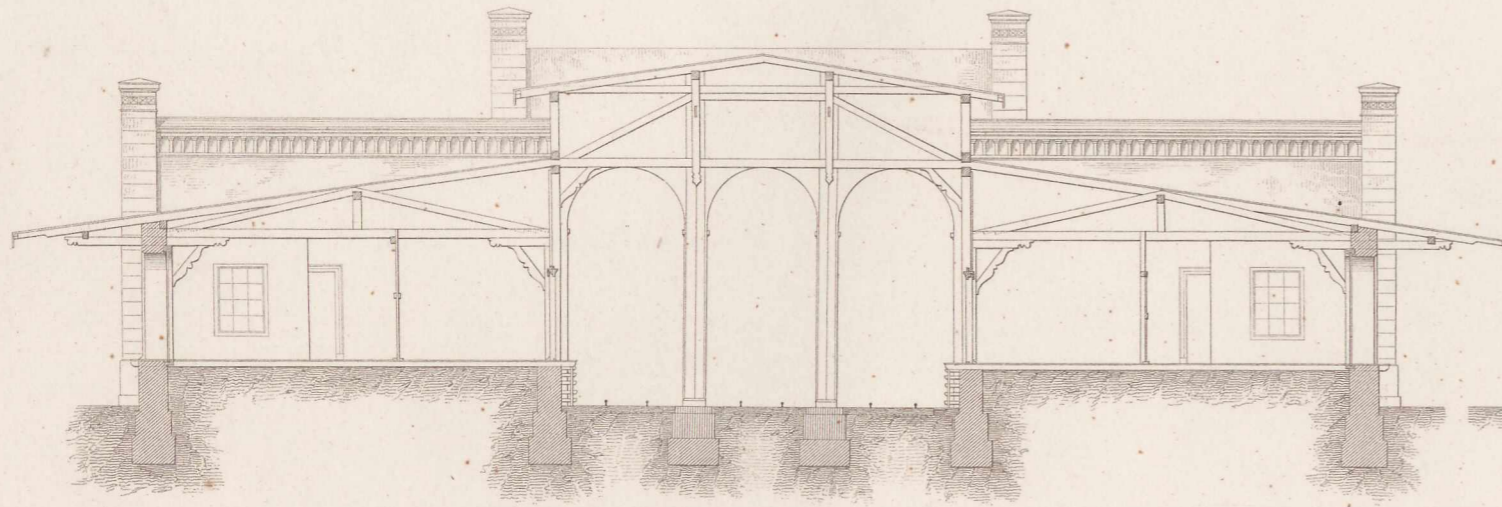


Fig. 1. Querdurchschnitt.

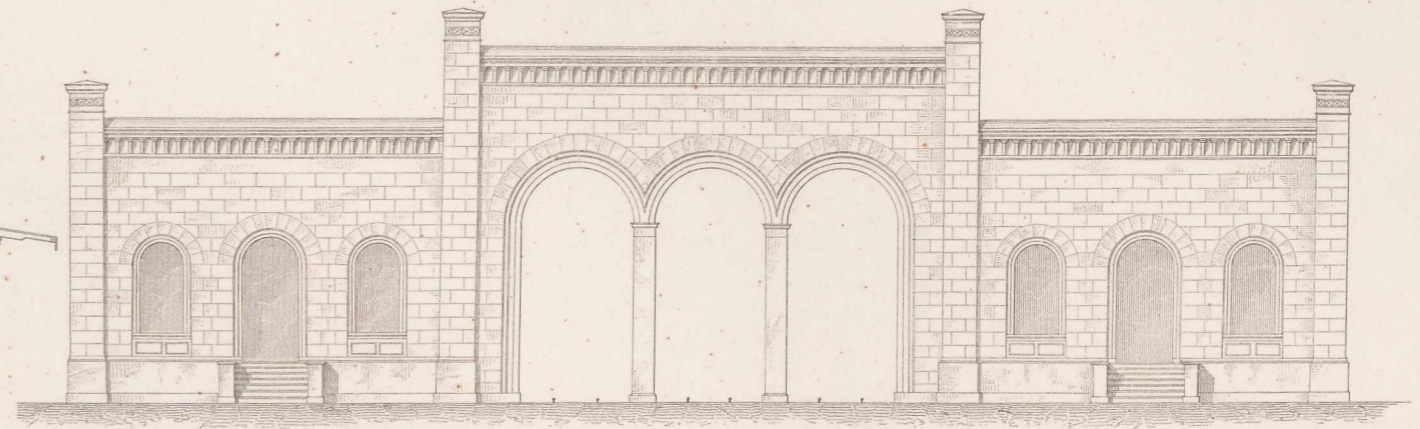


Fig. 2. Endansicht.

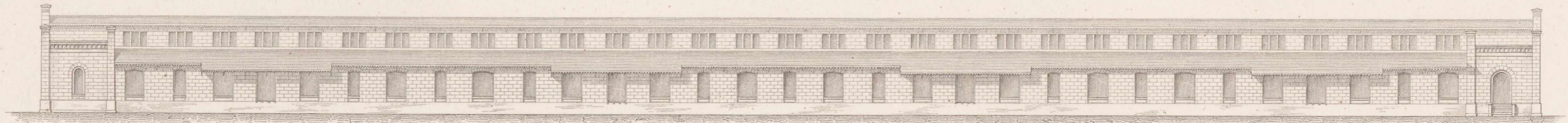


Fig. 3. Längenschnitt.

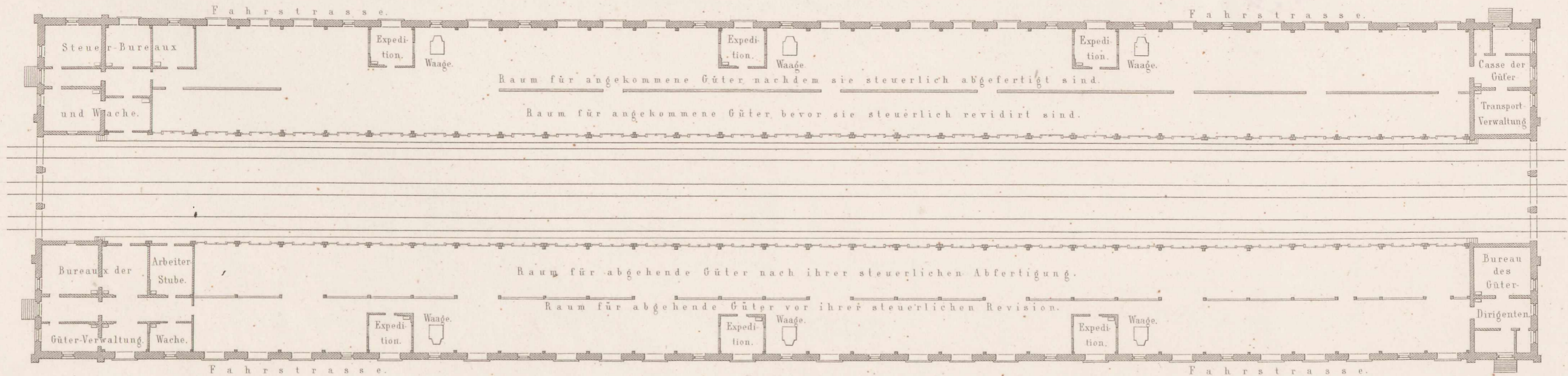


Fig. 4. Grundriss.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 Fuss.

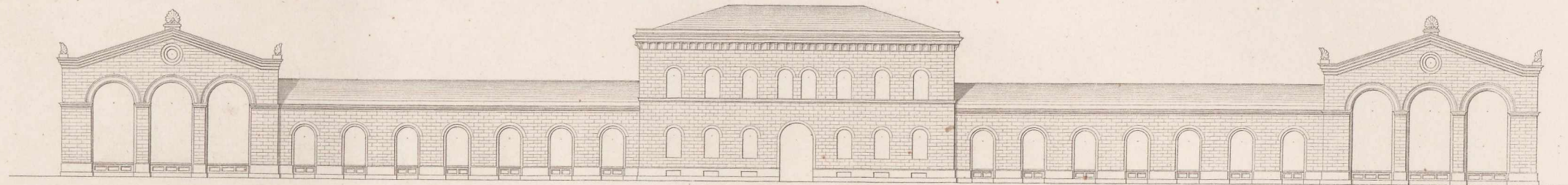
zu Fig. 3 u. 4.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

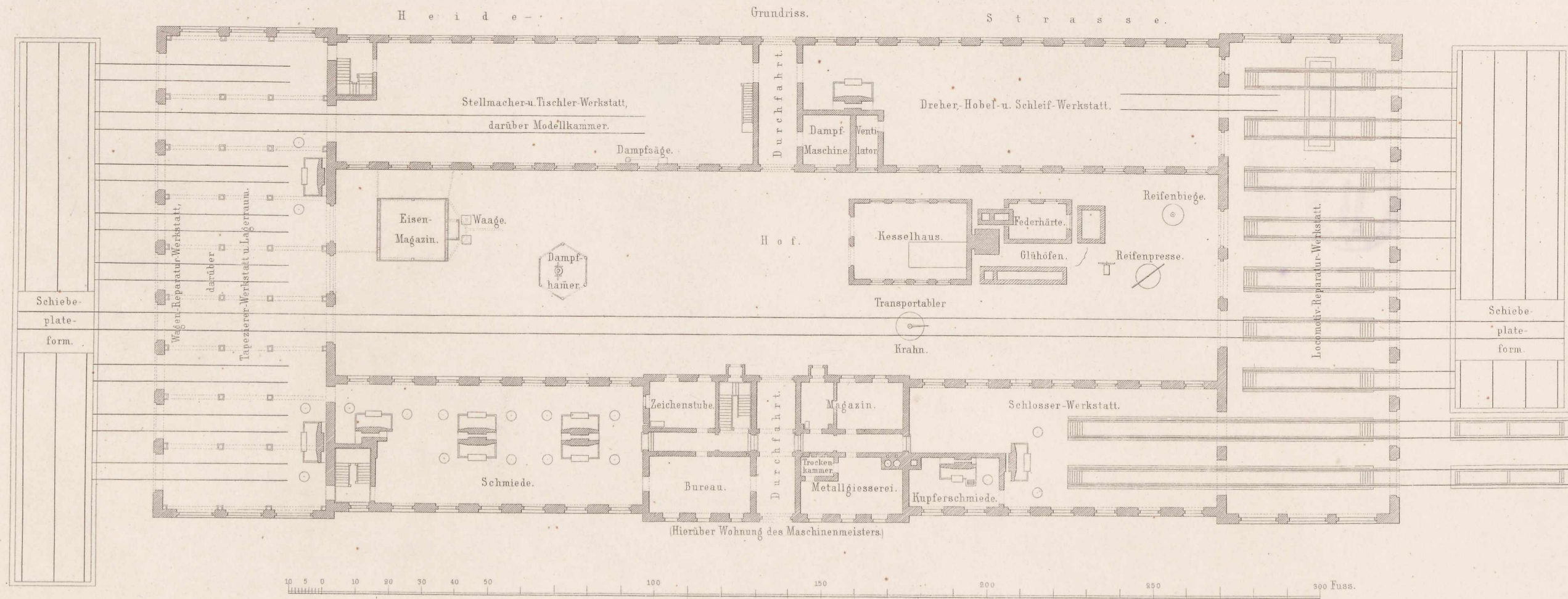
zu Fig. 1. u. 2.

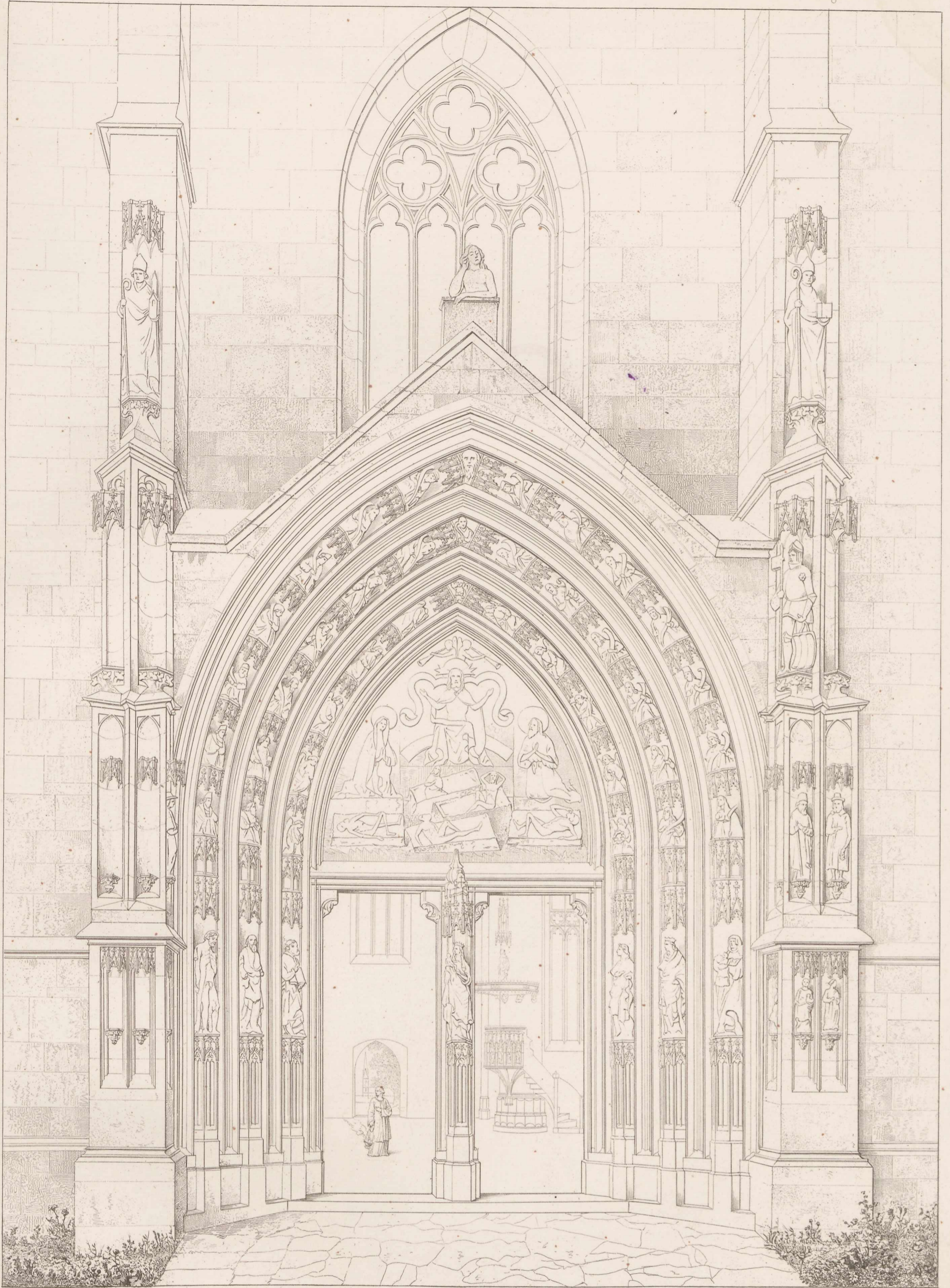
Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin.

Werkstatts-Gebäude.

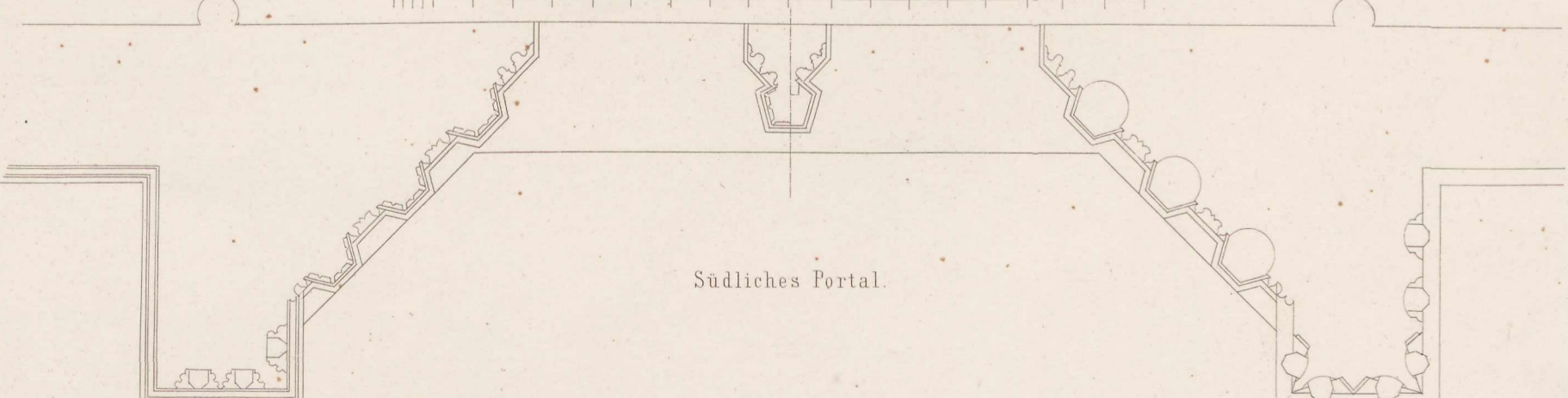


Ansicht vom Bahnhof.

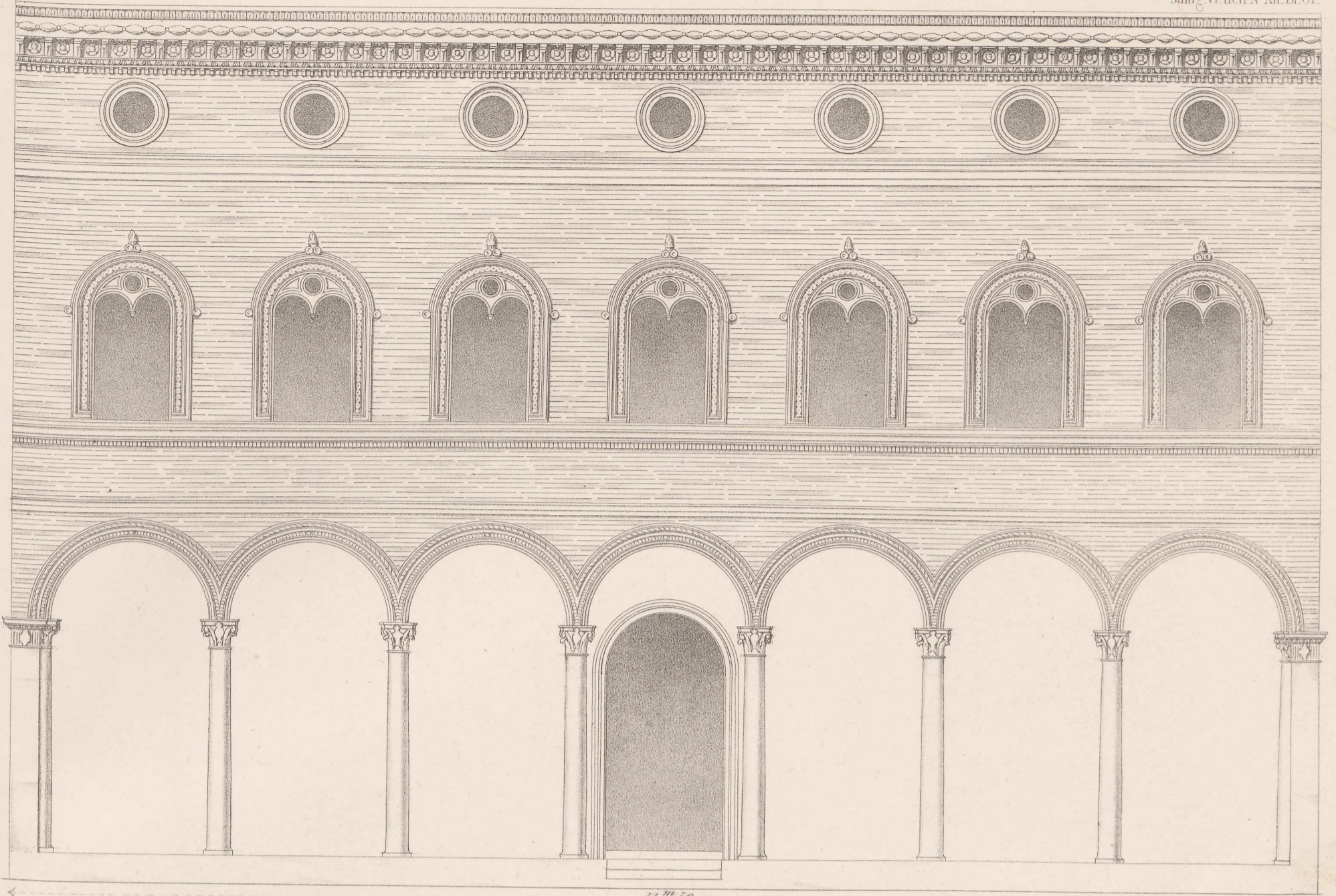




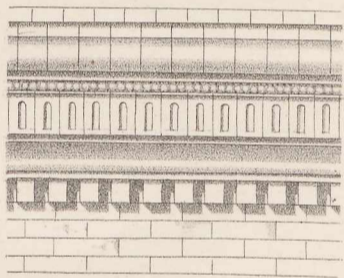
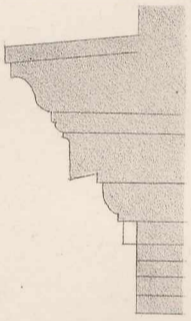
18 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Füsse.



Südliches Portal.



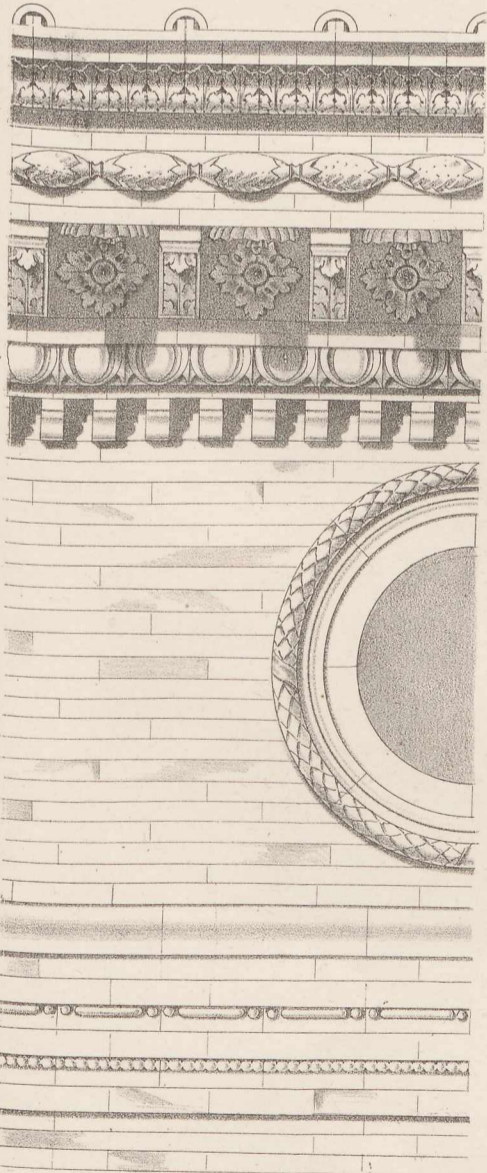
Privathaus in Bologna.



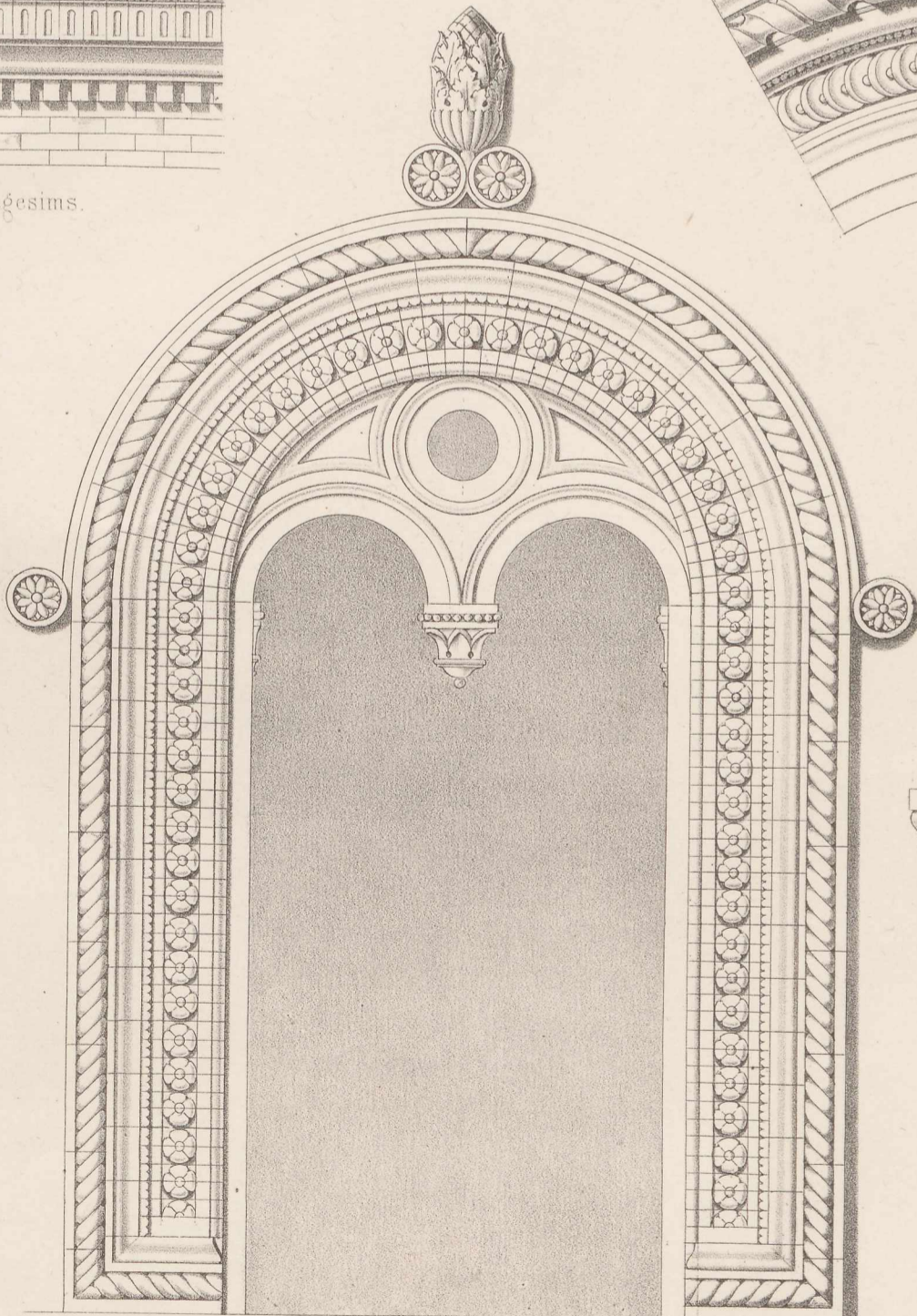
Brüstungsgesims.



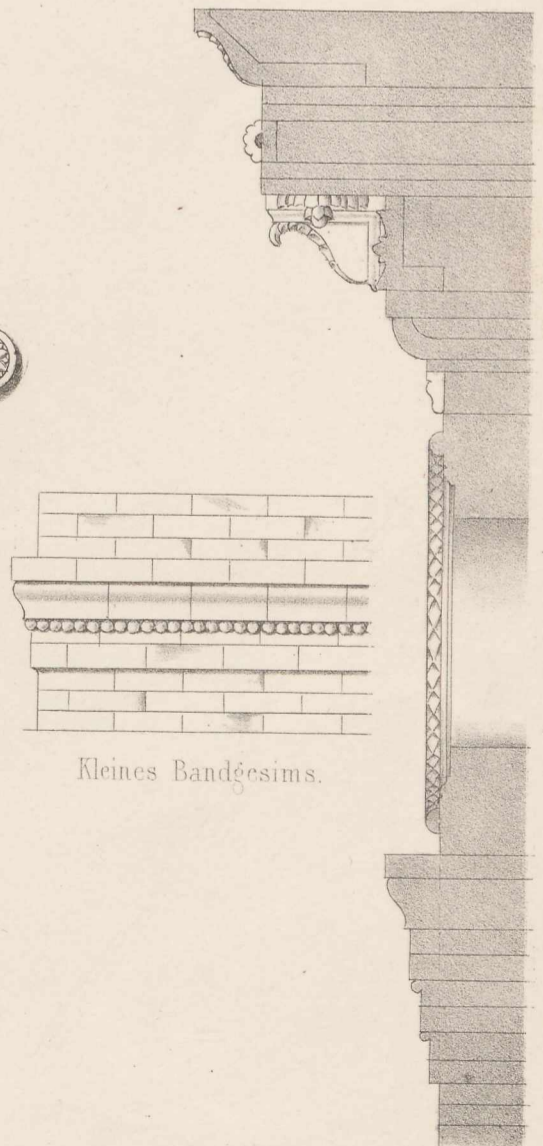
Einfassung der Bögen.



Hauptgesims



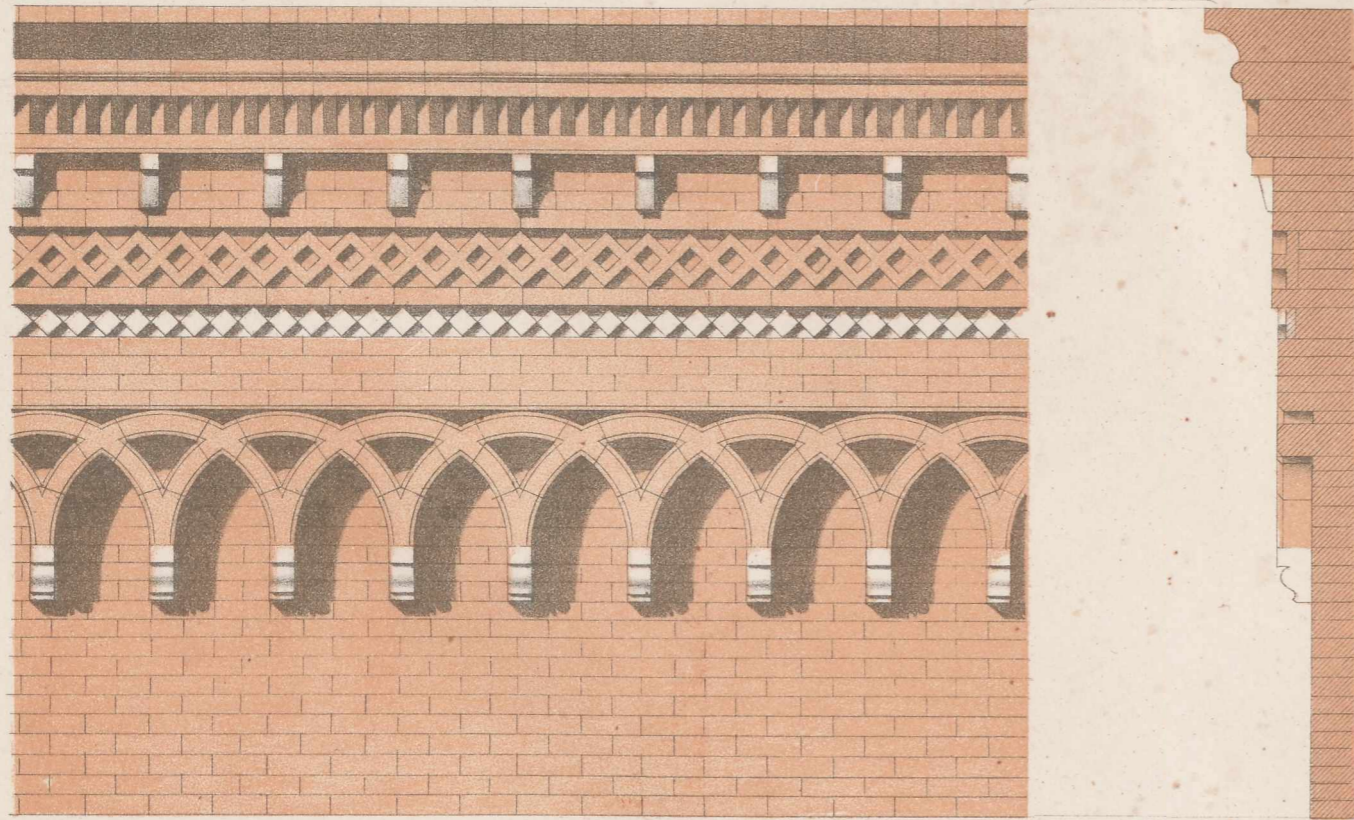
Detail der Fenster.



Kleines Bandgesims.

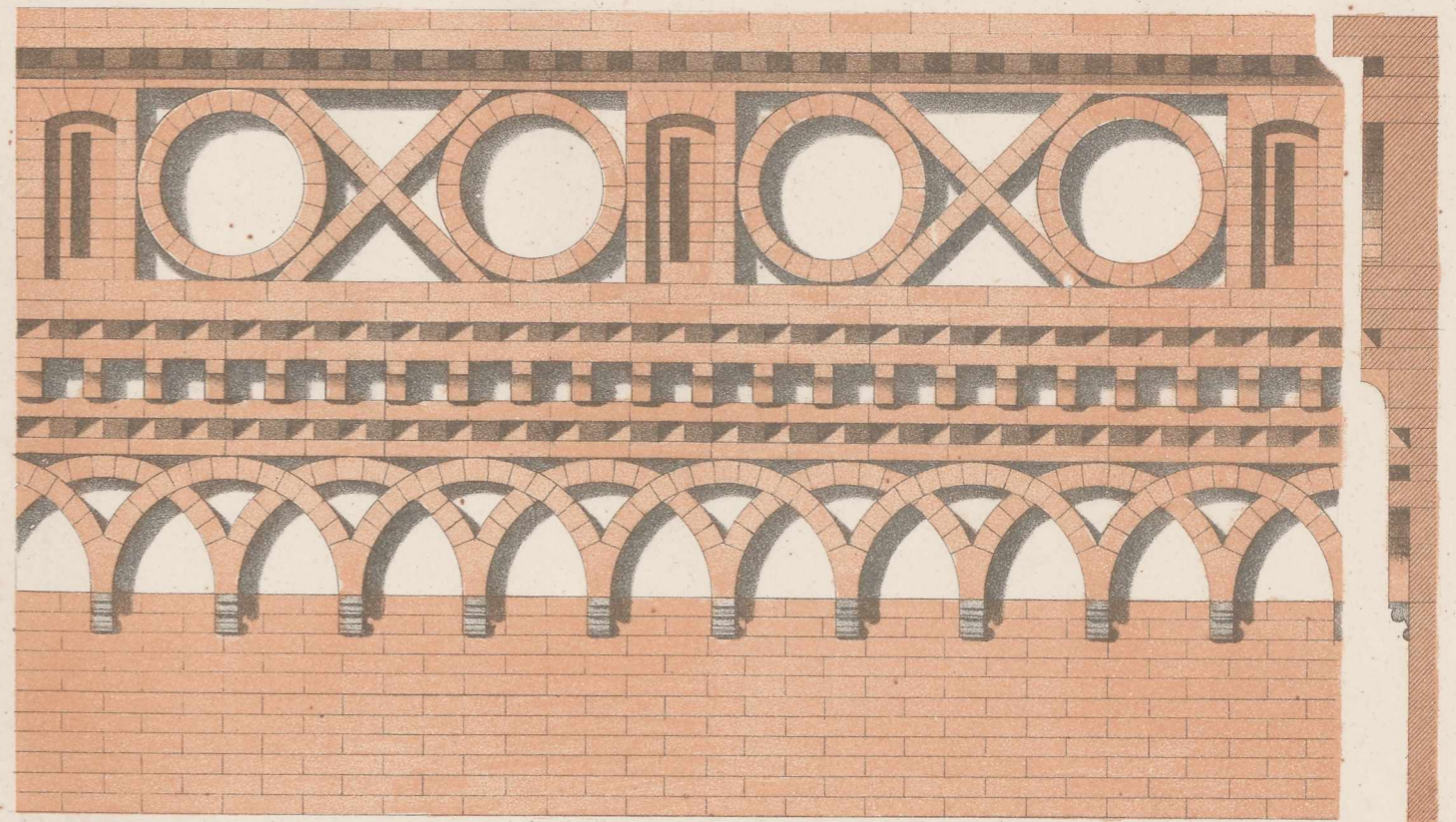
Hauptgesims

Fig. I.



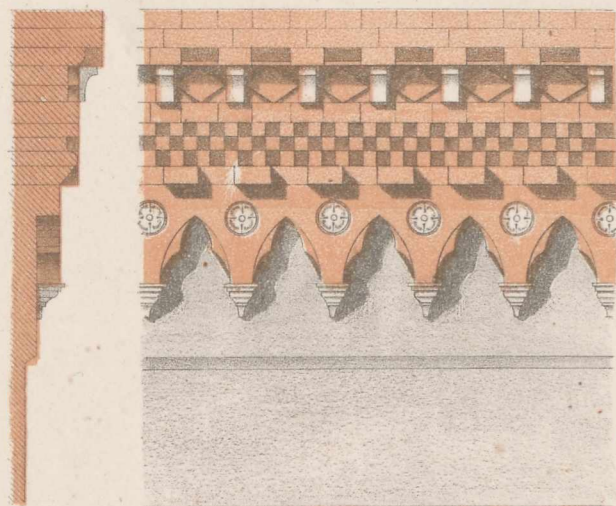
Hauptsims eines Gebäudes in Brescia.

Fig. IV.



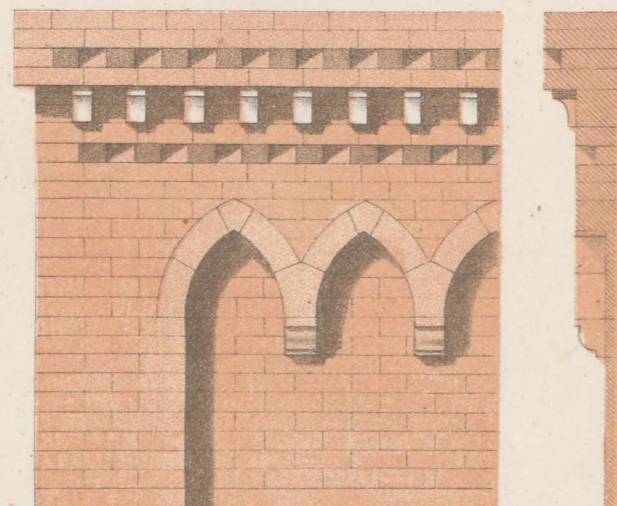
Hauptsims des Langenschiffs der Kirche S. Fermo in Verona.

Fig. II.



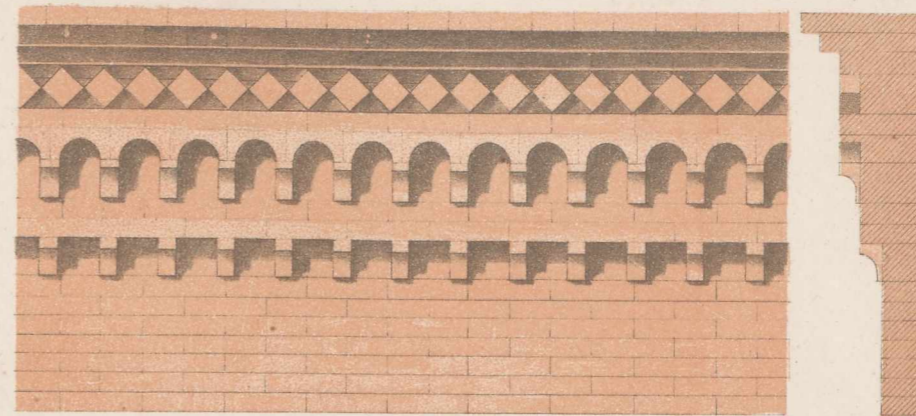
Aus einem Hof in Vicenza.

Fig. III.



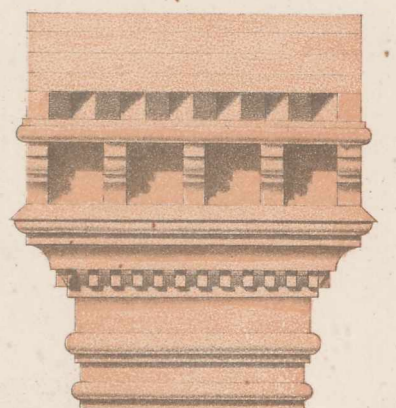
S. Anastasia in Verona.

Fig. V.



Sims vom Chor der Kirche S. Antonio zu Padova.

Fig. VI.



Schornstein-Consol aus Verona.