



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

1911. 1702.

JAHRGANG VII.



3420

BERLIN, 1857.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)



ATLAS

Nº 1



ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN

HERAUSGEBER

VERLAG VON FRIEDRICH BERGMANN
ARCHITECTEN-VEREIN IN BERLIN
UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN HOCHSCHULE UND DES



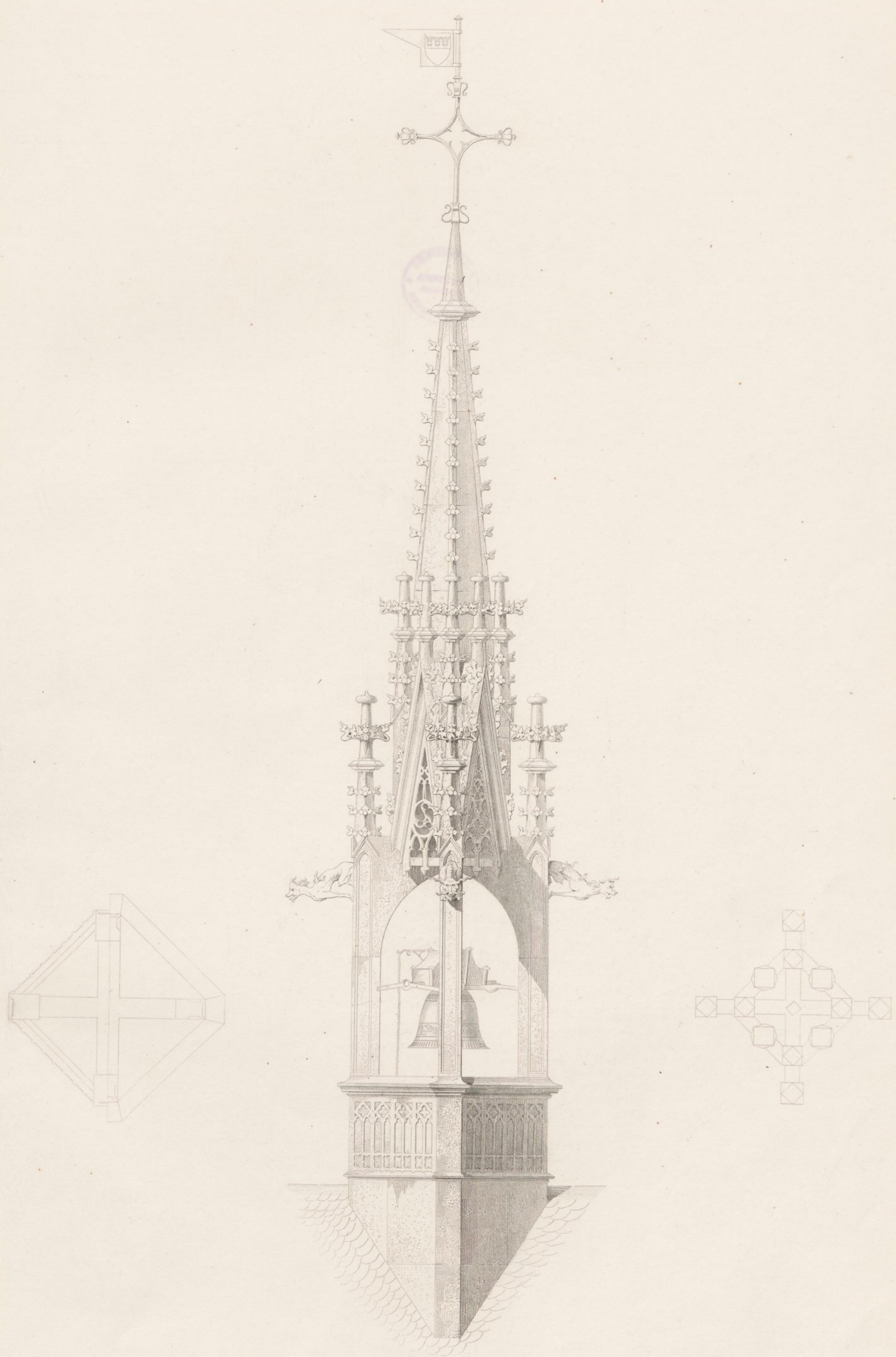
JAHRGANG VII



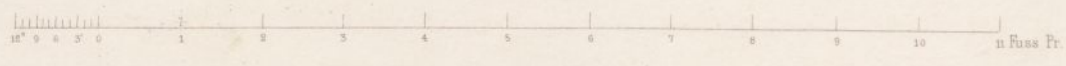
BERLIN 1857

VERLAG VON FRIEDRICH BERGMANN
Unter Mitwirkung der Königl. Technischen Hochschule und des
Architekten-Vereins in Berlin

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas		Im Text	
	Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:
Gradirhaus zu Neusalzwerk. Situation und Grundrisse	.		L.	} 407.	Klosterkirche zu Riddagshausen. Perspective Ansicht, Situation, Grundriß der Klosterkirche . . .	65.			
Dasselbe. Längen- und Querschnitt		M.			Dieselbe. Längensansicht, Seitenansicht, Quer- und Längendurchschnitt	66.		
Eindeckung der Dächer mit Steinplatten. Detailzeichnungen . . . . .	.		N.	411.	Dieselbe. Details der Thüre in der Südfront, des Hauptportals im Westgiebel, der Thür im Giebel des Kreuzflügels und der Pfeiler im Langhause	67.			
Situationsplan der für den Bau eines neuen Rathhauses in Berlin bestimmten Grundstücke . . . . .	.		O.	444.	Apparat zu Versuchen über das Zerknicken der Eisenstäbe in Gitterträgern		T.	574.	
Situationsplan des für den Bau einer neuen Synagoge in Berlin bestimmten Grundstücks . . . . .	.		P.	448.	Viaduct (de la Fure) in der Eisenbahn von St. Rambert nach Grenoble. Grundriß, Durchschnitte und Ansicht		U.	579.	
Situationspläne und Profil zu den Preis-Aufgaben für das Schinkelfest am 13. März 1858 . . . . .	.		Q.	461.	Massive Bogenbrücke mit Feldstein-Widerlagern zur Ueberführung der Chaussee über die Eisenbahn von Angoulême nach la Rochelle. Ansicht, Längen- und Querschnitt, und Details der Bogenrüstung		V.	581.	
Villa Eichborn in Breslau. Situation derselben mit dem Grundriß des Erdgeschosses sämtlicher Gebäude	60.				Lehrgerüst für Halbkreisbögen von 14 bis 15 Meter lichter Weite		W.	581.	
Dieselbe. Vorderansicht des Gebäudes gegen die Tauenzien-Straße, und Querschnitt	61.				Schienenstofs-Verbindung auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn für das zweite Geleise der Strecke Berlin-Frankfurt a. O. Ansicht der Stofs-Verbindung, Querschnitt derselben und Ansicht und Profil der Gegenbleche unterhalb der Schwellen		X.	584.	
Dieselbe. Hinteransicht gegen den Park, und Längendurchschnitt	62.								
Dieselbe. Details	63.								
Mäuseturm im Rhein bei Bingen. Grundrisse, Seitenansicht, Querschnitt und Details	64.								
Luftheizungs-Ofen im Realschul-Gebäude zu Stralsund. Grundriß und Durchschnitte . . . . .	.		R.	524.					
Uebersichtskarte des Weserstroms innerhalb des preussischen Gebiets . . . . .	.		S.	530.					

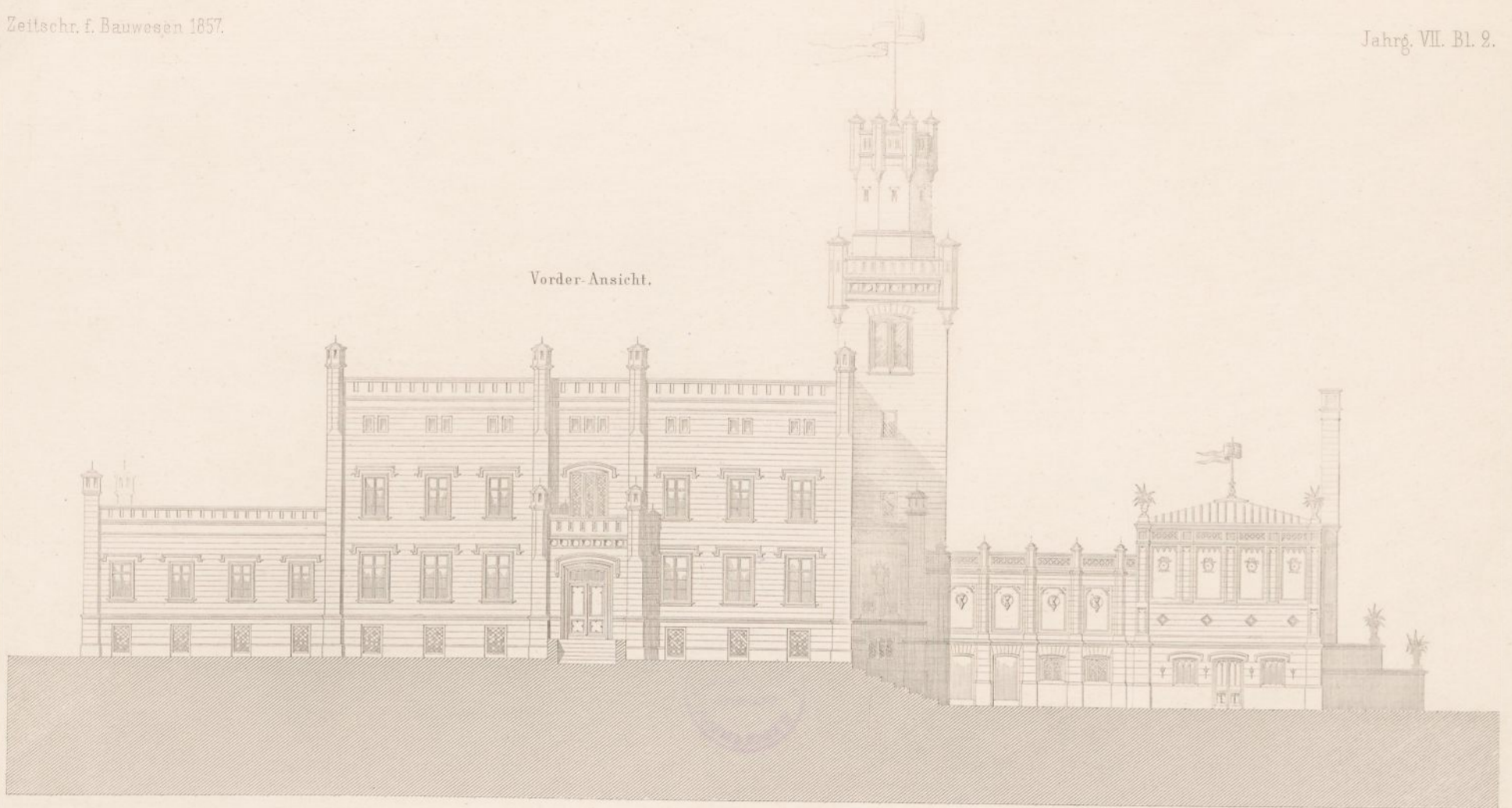


Glockenthürmchen
auf der Rathhaus-Capelle in Cöln.

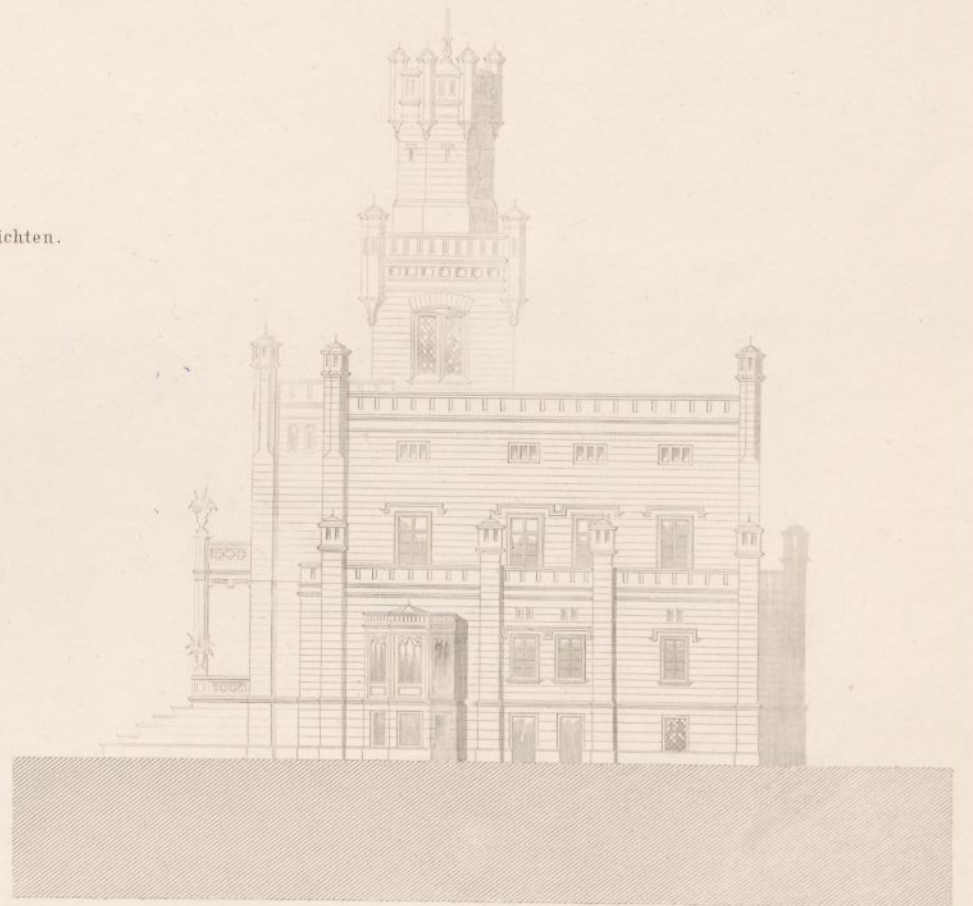
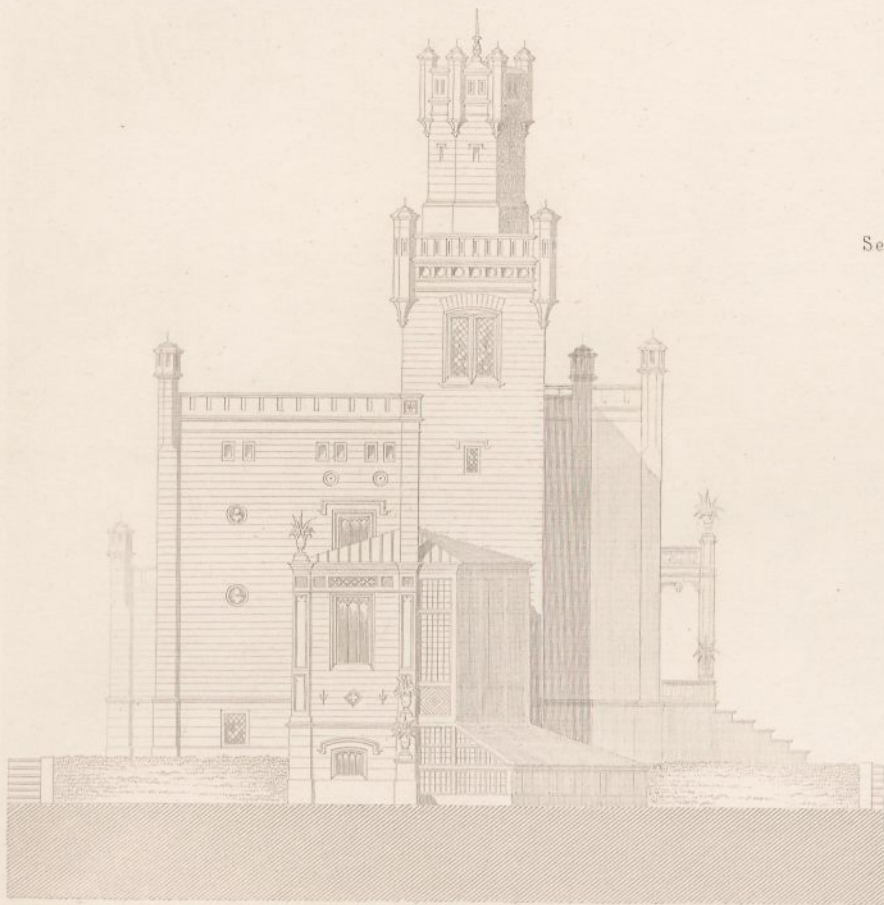


Ernst & Korn in Berlin.

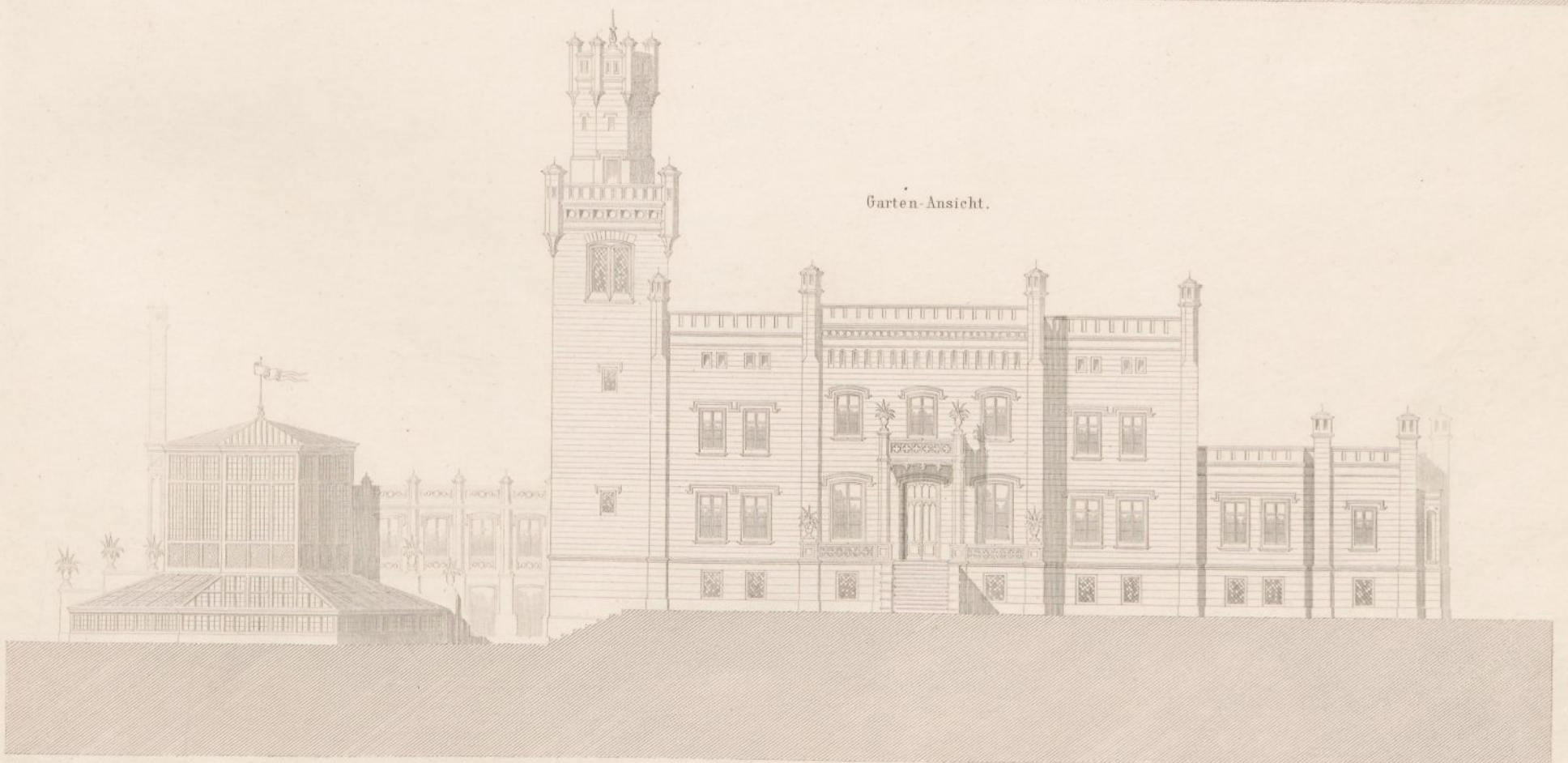
Vorder-Ansicht.



Seiten-Ansichten.



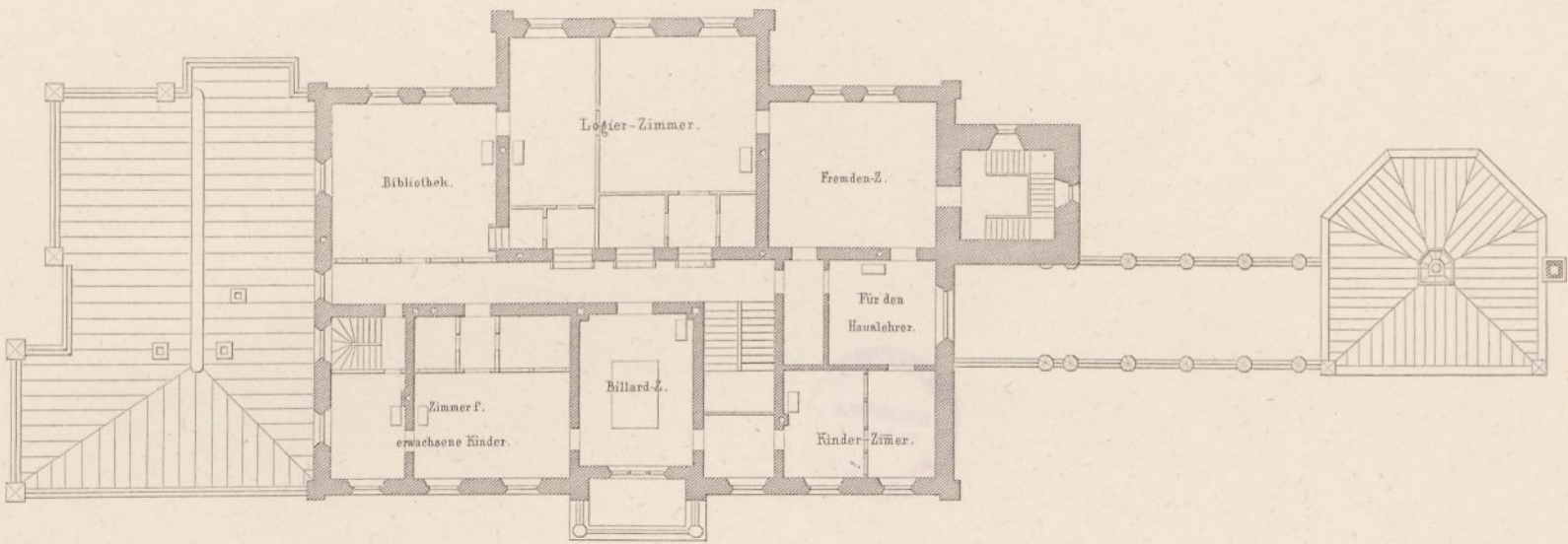
Garten-Ansicht.



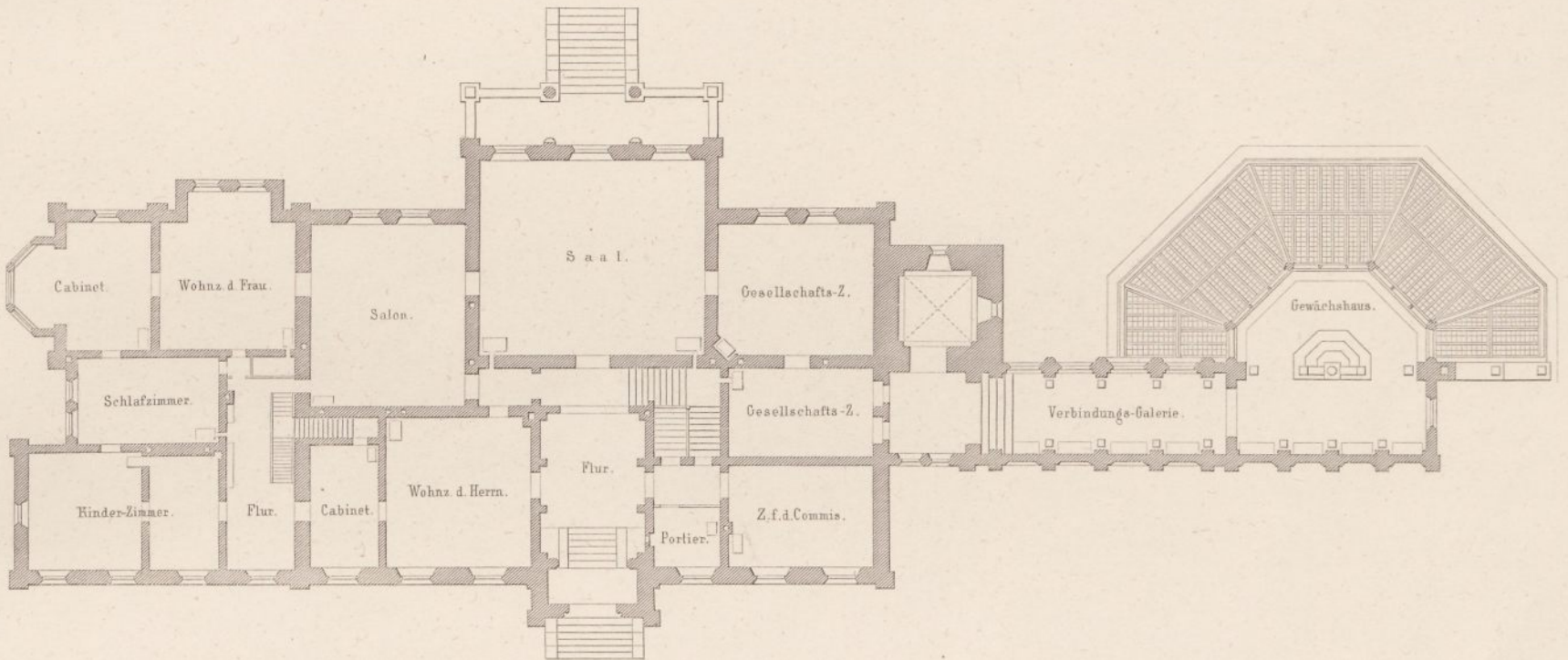
10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fuss.

Nach den Zeichnungen des verstorbenen Bau-Inspector L. Runge.

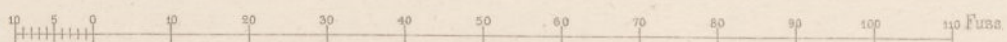
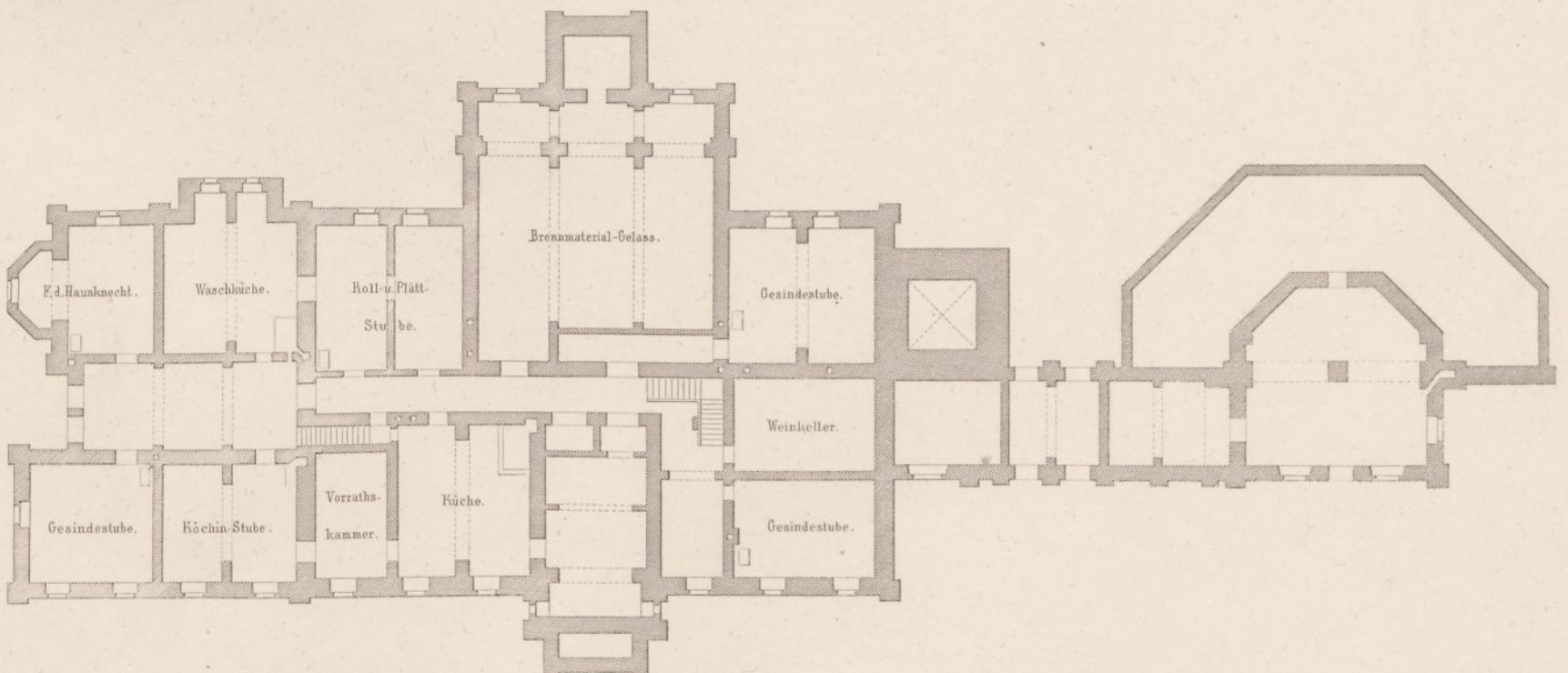
Oberes Geschoss.



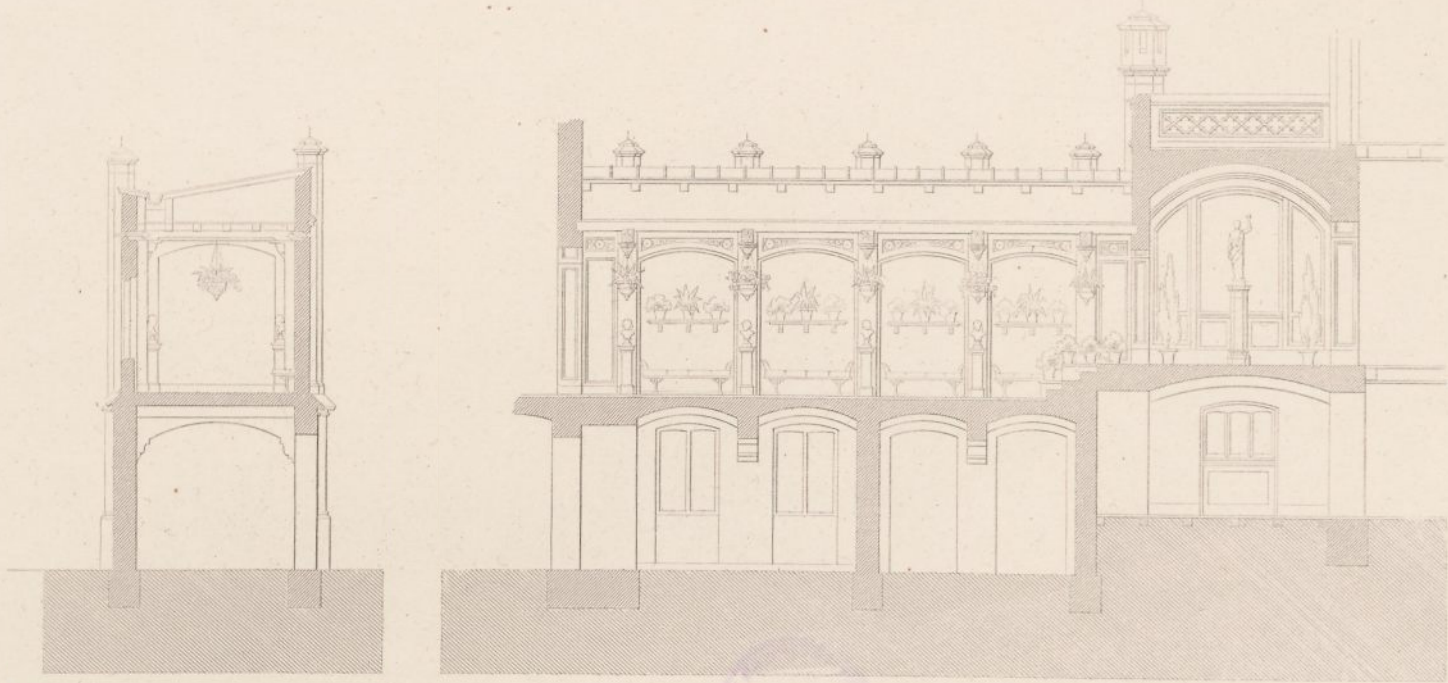
Erd-Geschoss.



Keller-Geschoss.



Nach den Zeichnungen des verstorbenen Bau-Inspector L. Runge.



Querschnitt

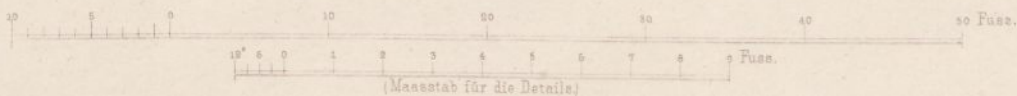
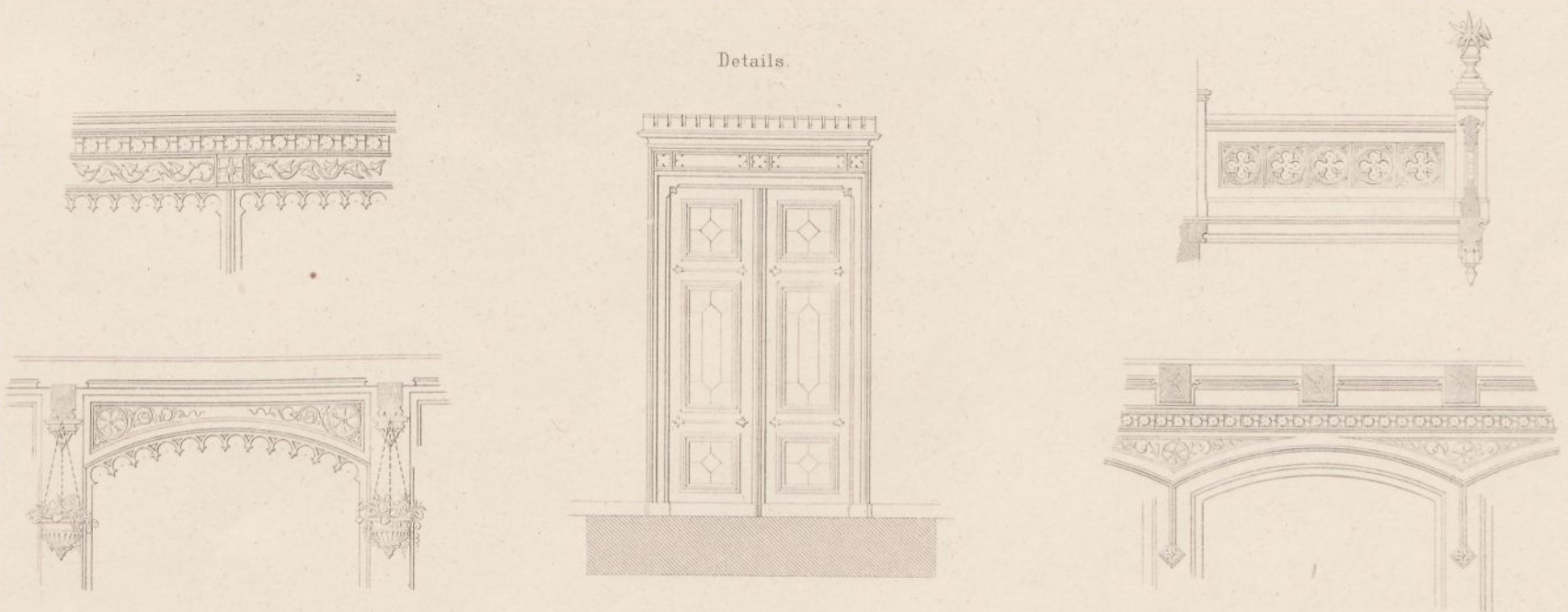
und

Längendurchschnitt der Verbindungs-Galerie.

Querschnitt durch das Mittelgebäude.



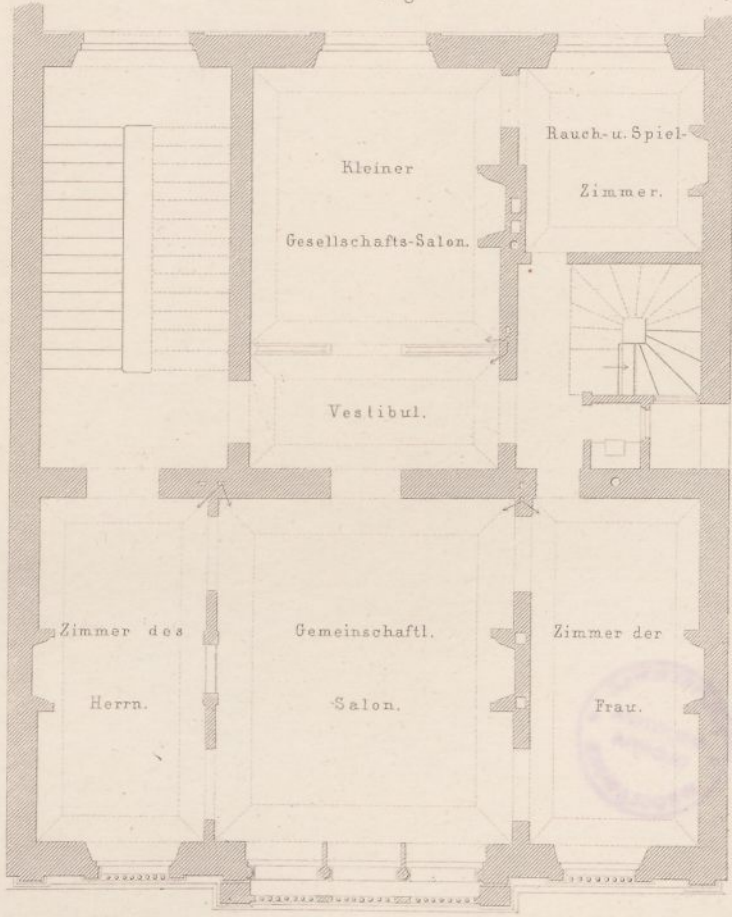
Details.



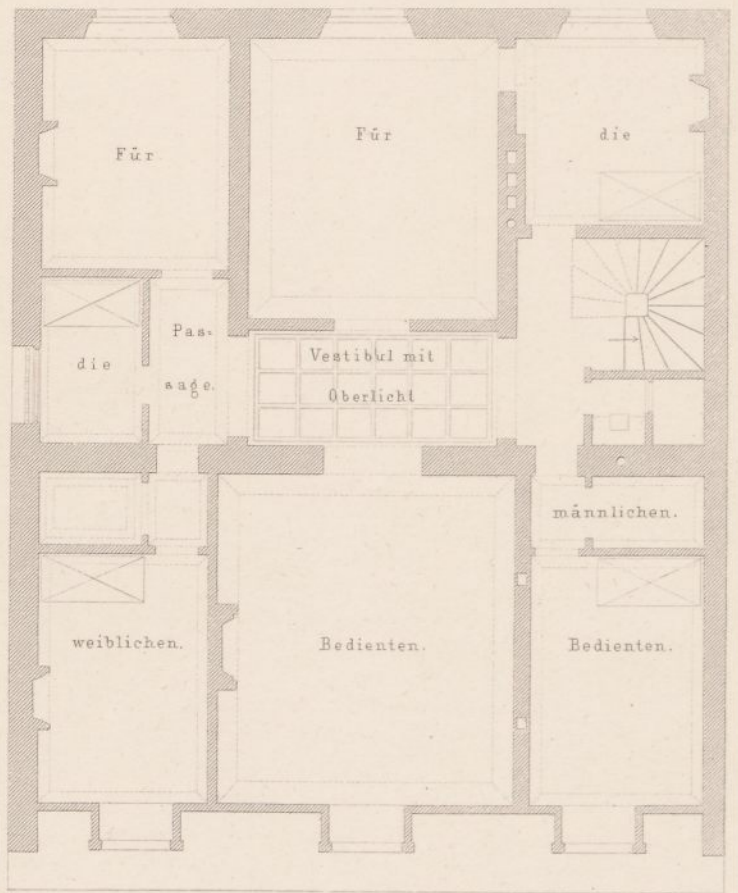
Ernst & Korn in Berlin.

Stüler fecit.

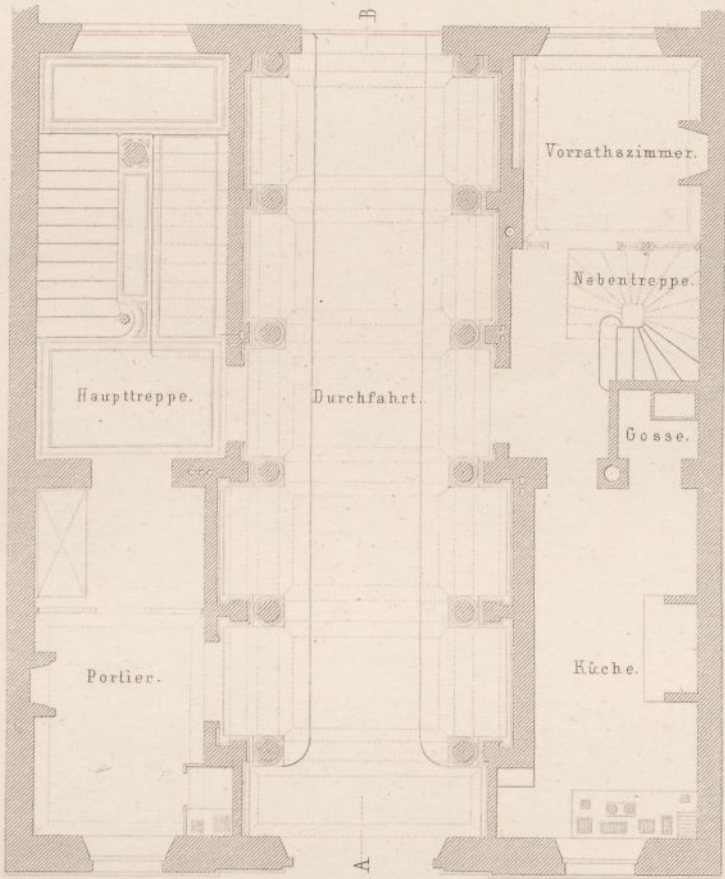
Unteres Hauptgeschoss.



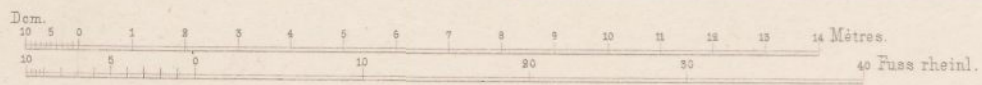
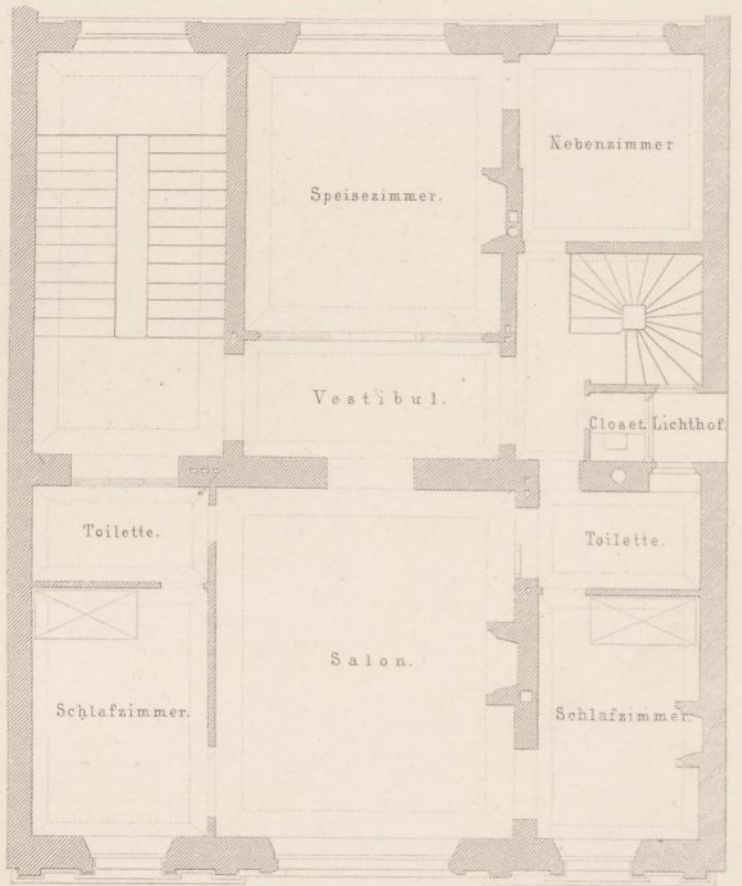
Dachgeschoss.



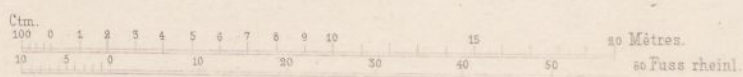
Erðgeschoss.



Zwischengeschoss.

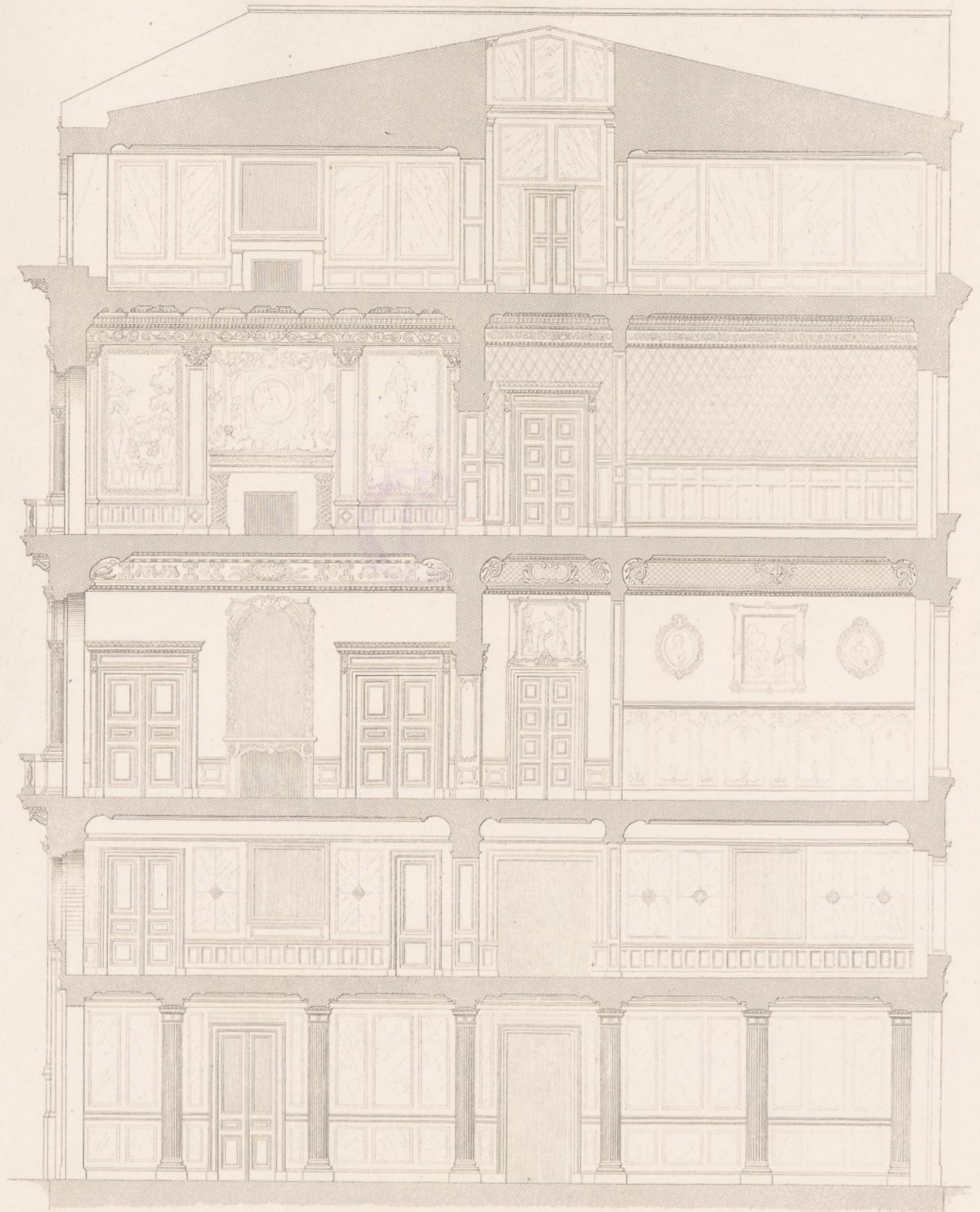
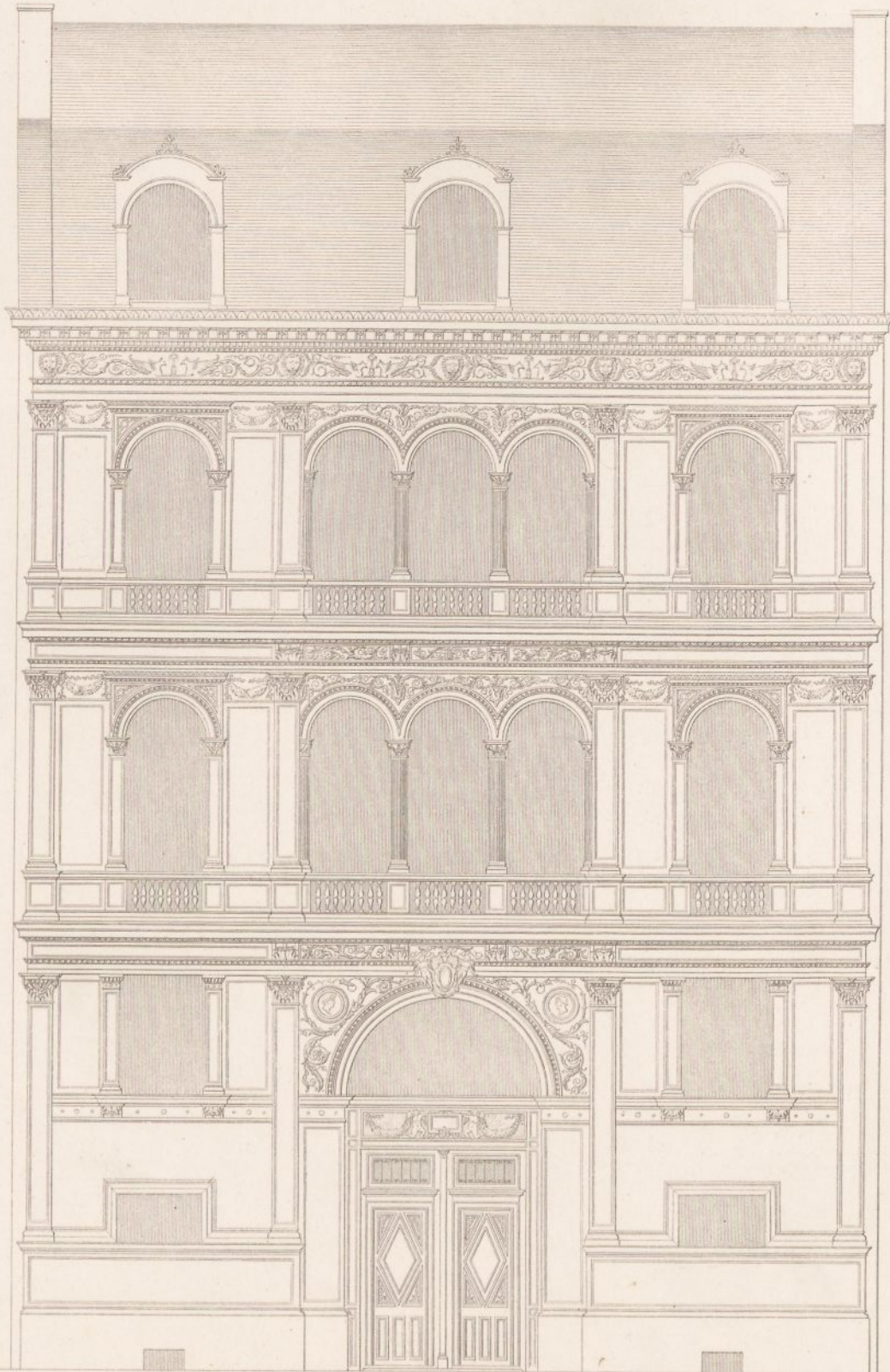


Situationsplan.



Ansicht.

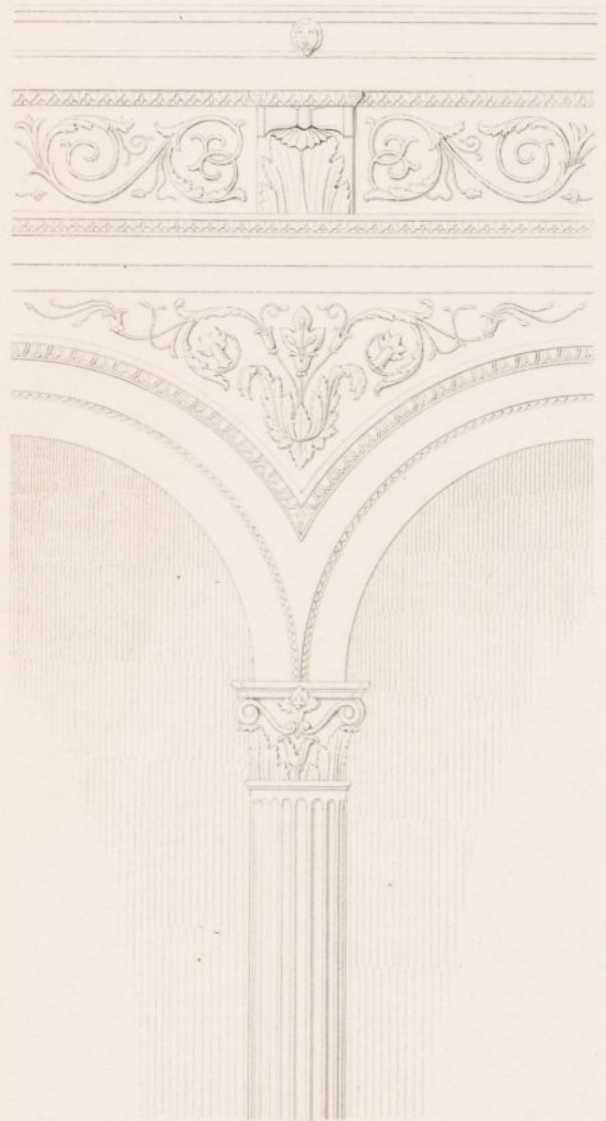
Durchschnitt nach AB.



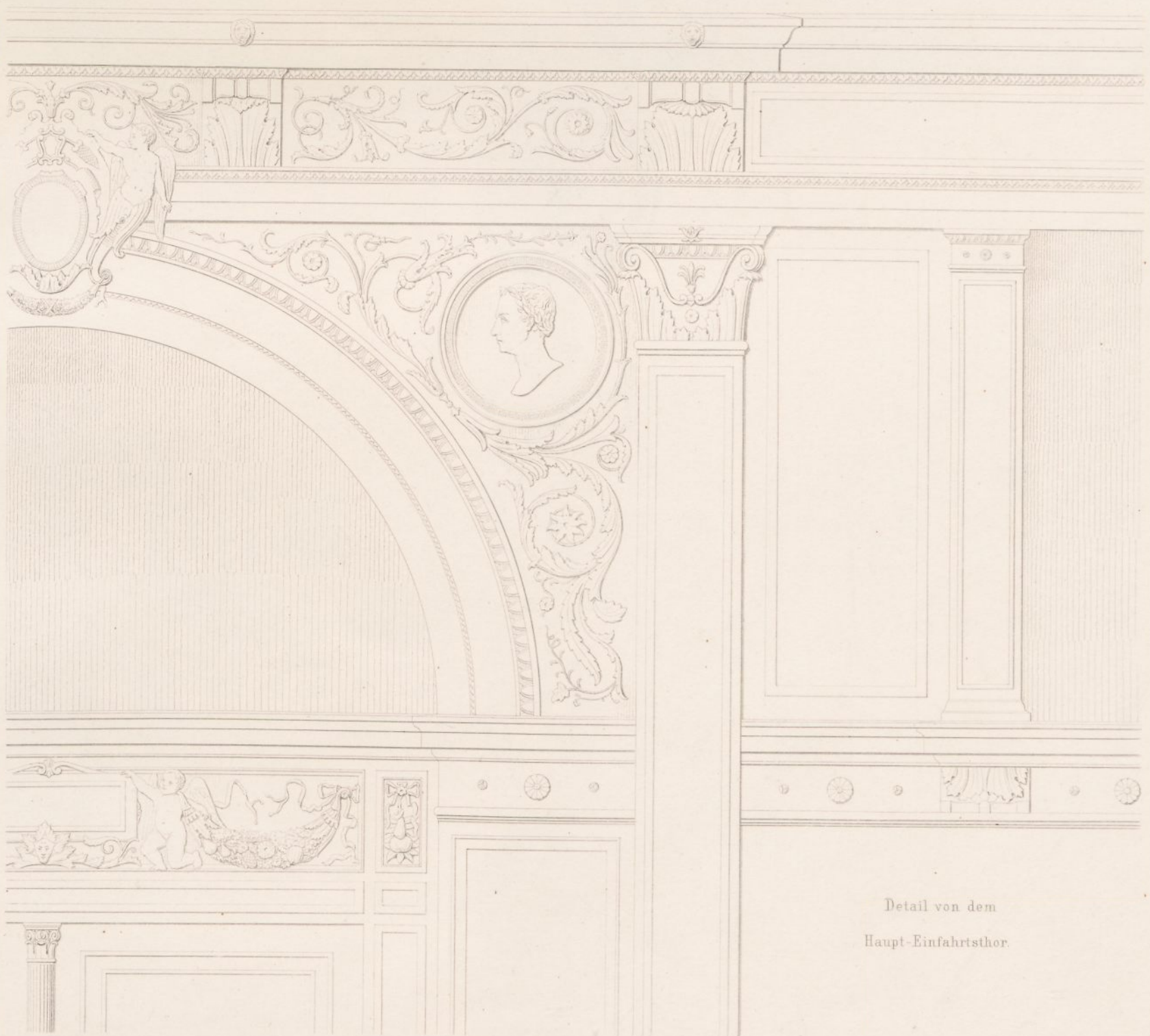
Ctm. 10 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 Métrés.
 10 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 Füsse rheinl.



Detail vom Hauptgesims.

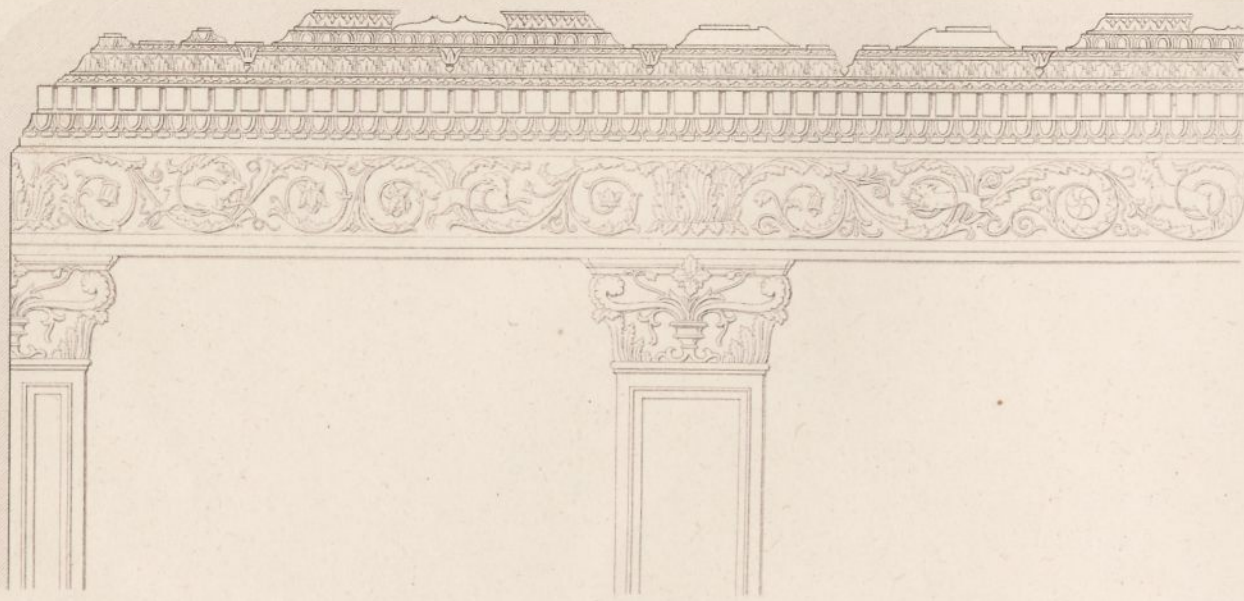


Detail der Loggia.

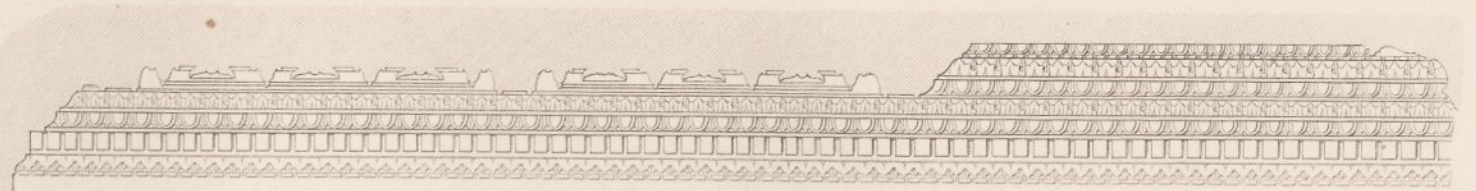


Detail von dem Haupt-Einfahrtsthor.





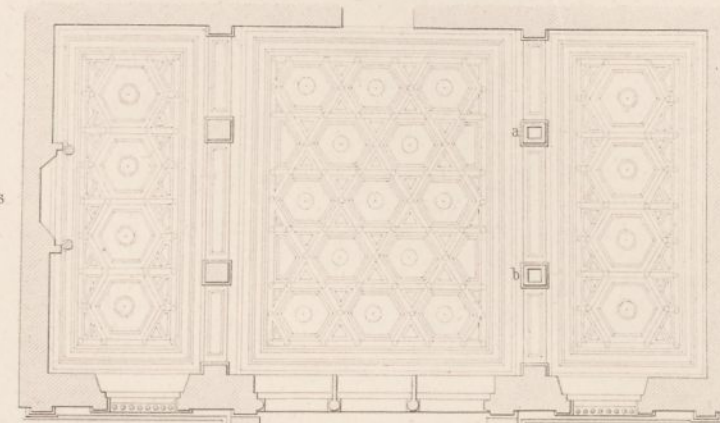
Profil und Ansicht von der Decke im Ballsaal.



Profil der Decke im Treppenhause.

Grundriss des Ballsaales

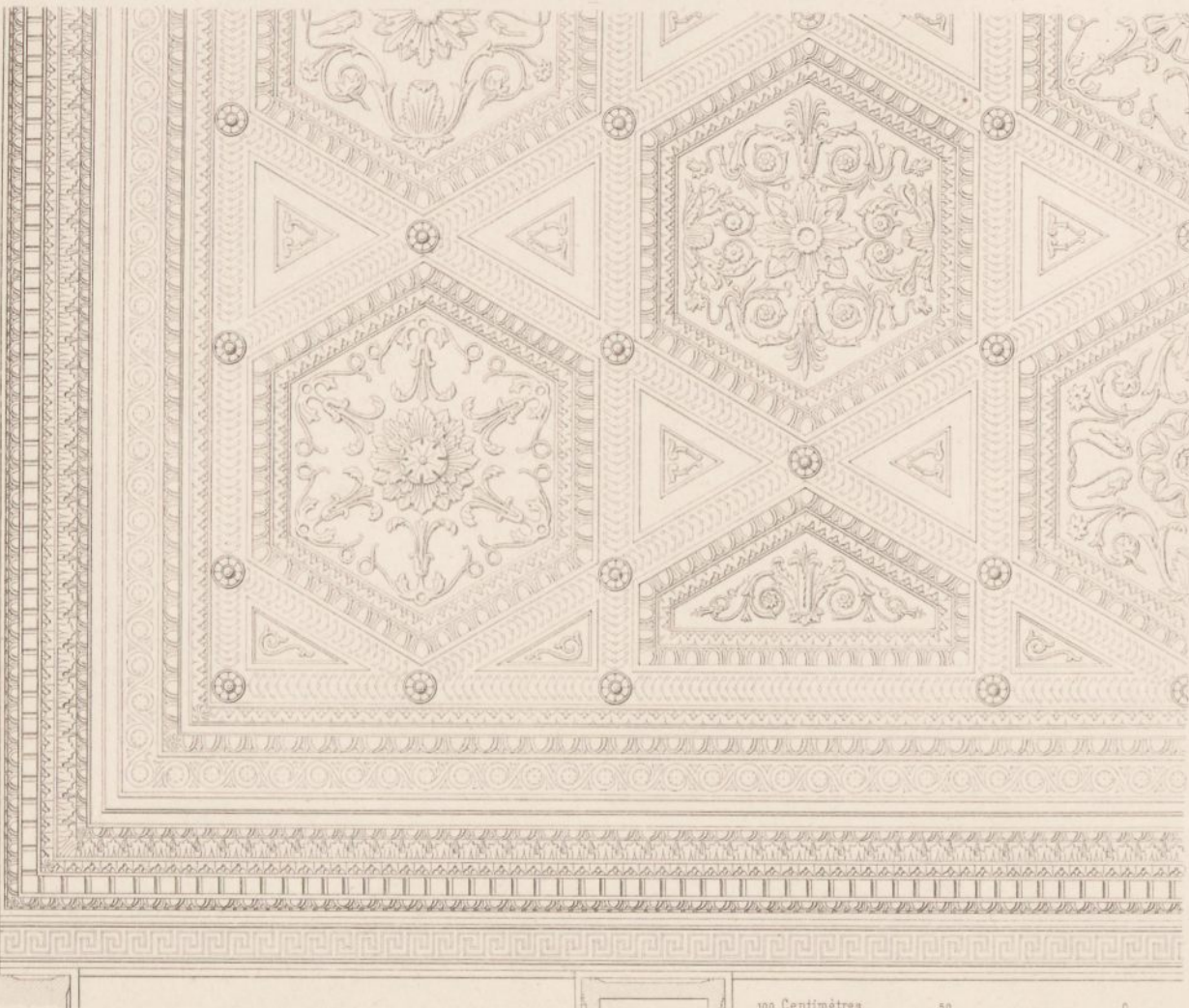
a. Schornsteinrohr aus dem unteren Hauptgeschoss.



im oberen Hauptgeschoss.

b. Schornsteinrohr aus dem Zwischengeschoss.

10 5 0 10 20 30 Fuss rheinl.



100 Centimètres.

50

0

1

2

3

4

5

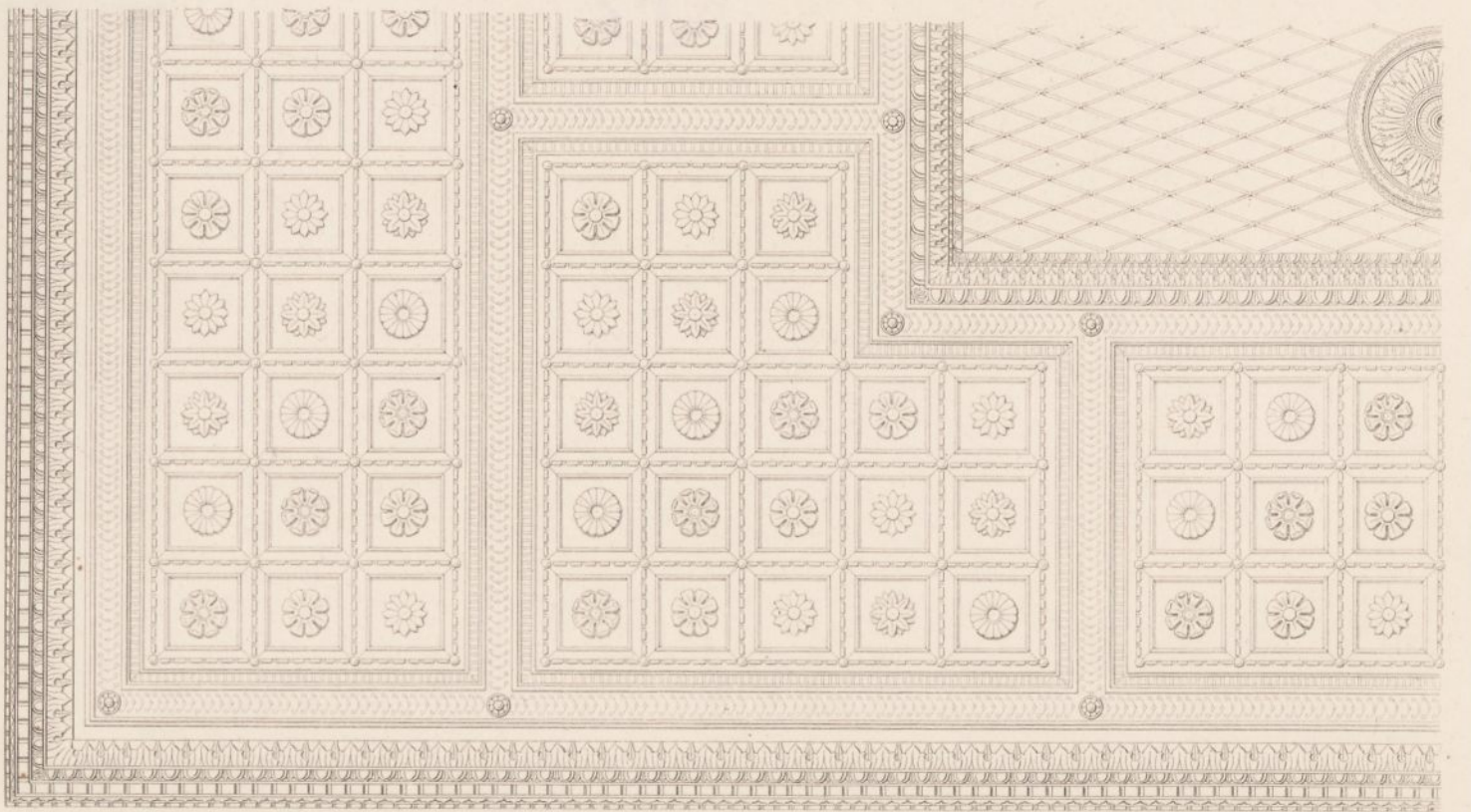
6

7

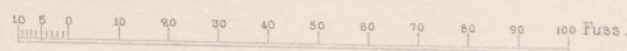
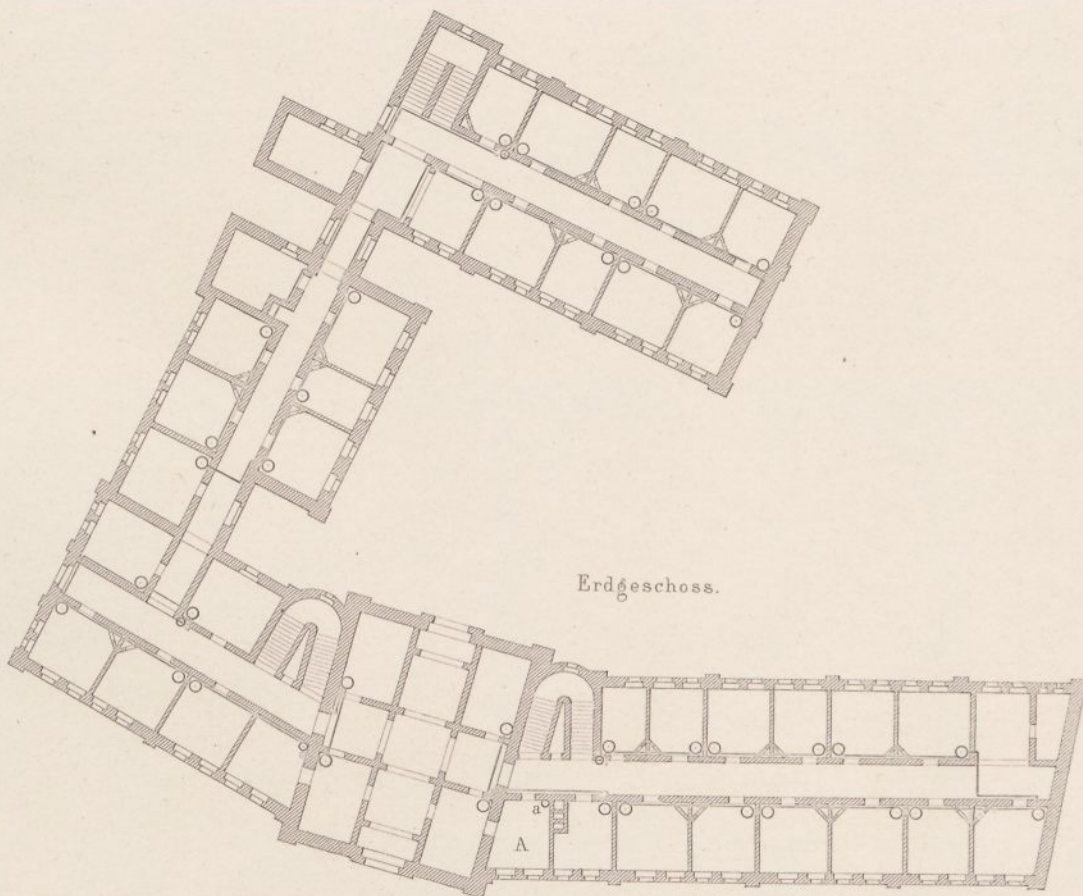
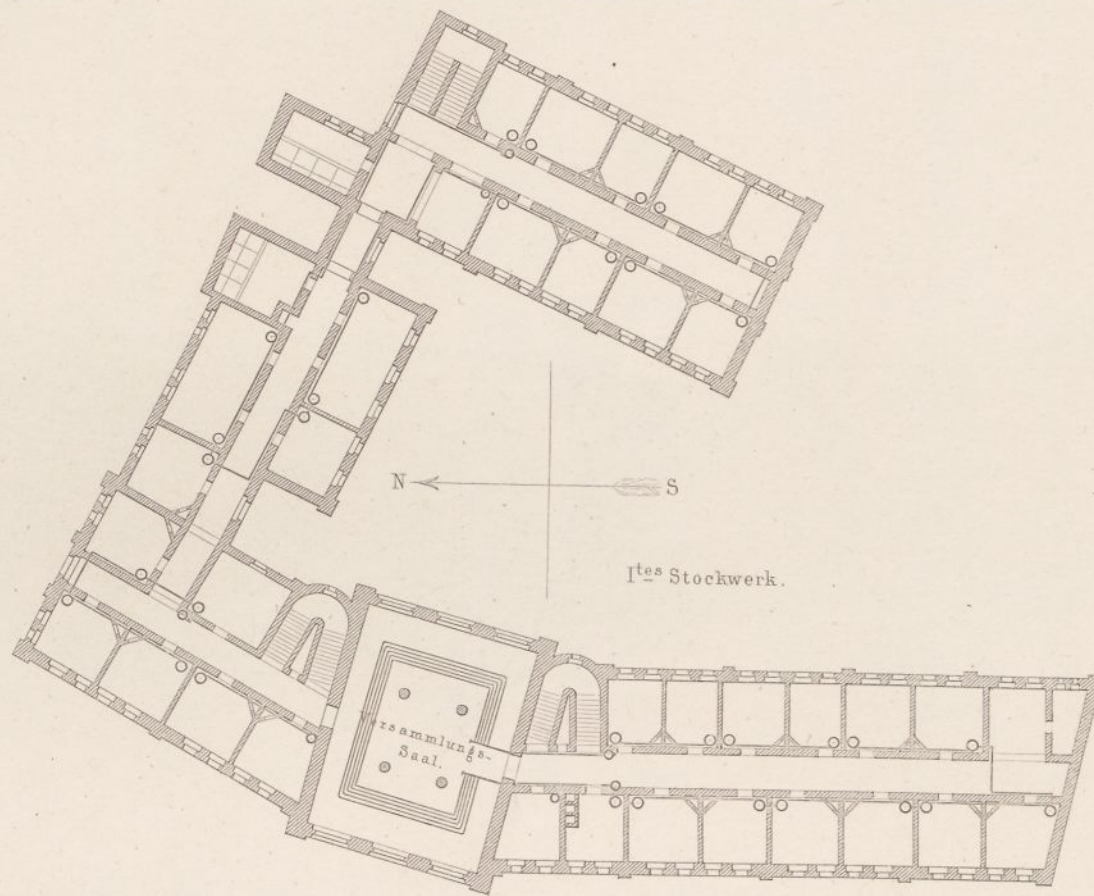
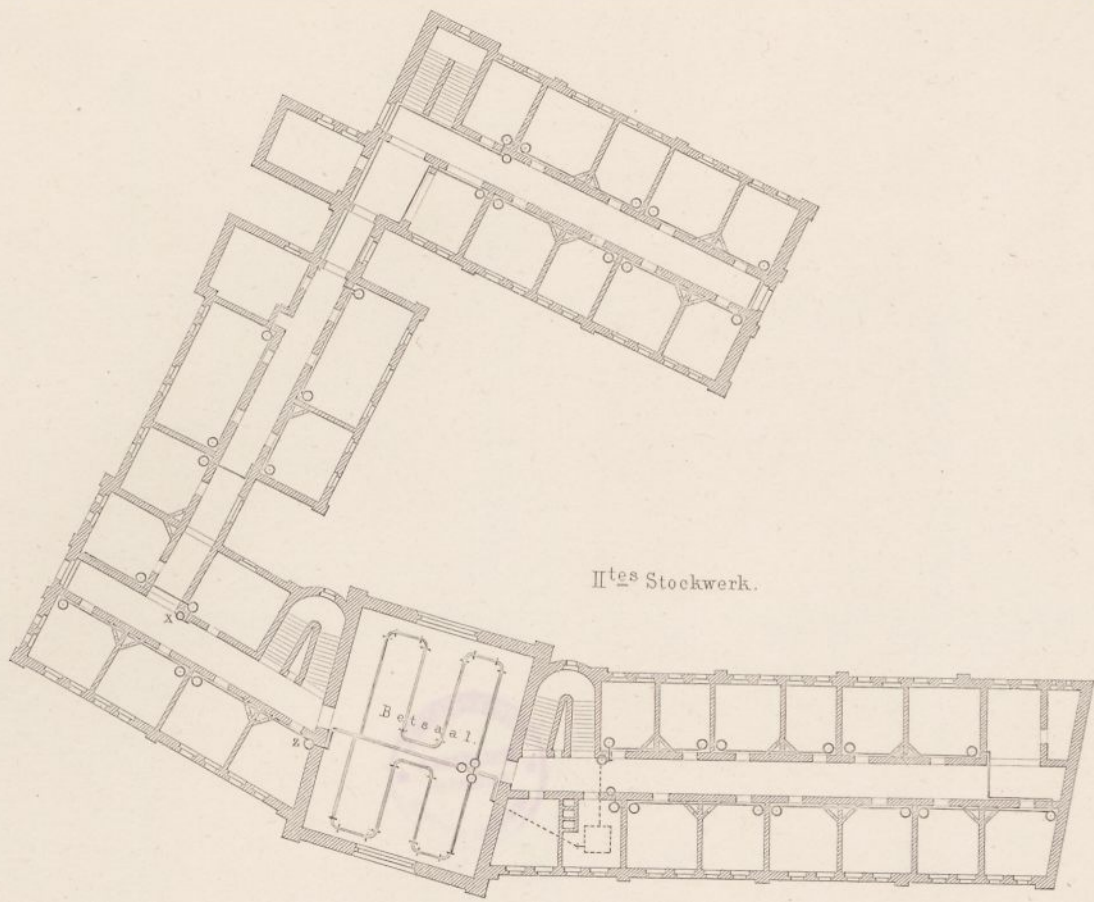
8

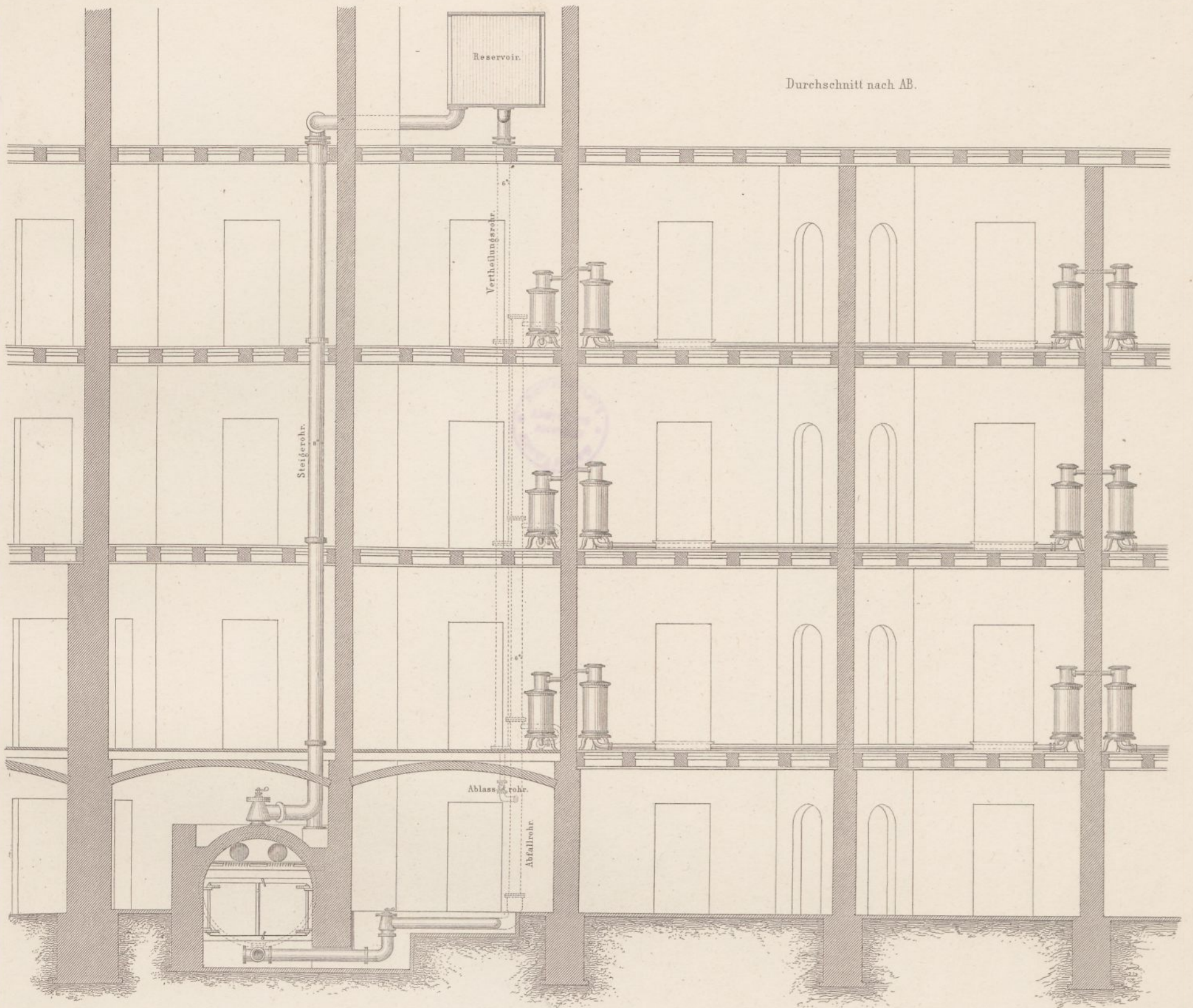
Mètres.

Fuss rheinl.

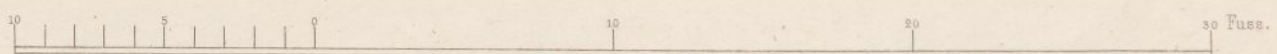
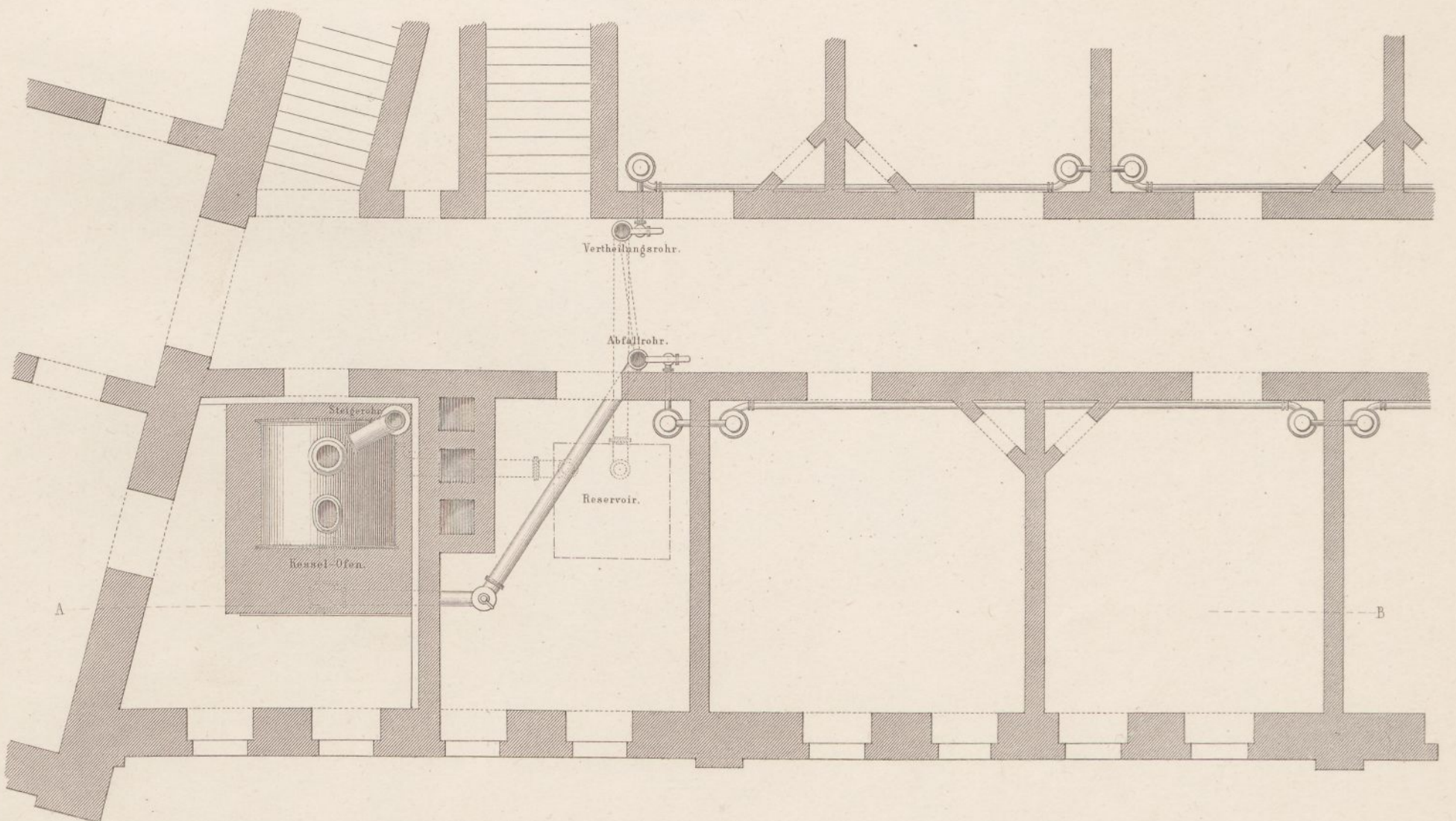


Ansicht der Decke im Treppenhause.





Grundriss.



Dichtungs-Arbeiten am Rhein-Marne-Canal.

Fig. 3. Längendurchschnitt des Canals für das Grundwasser.

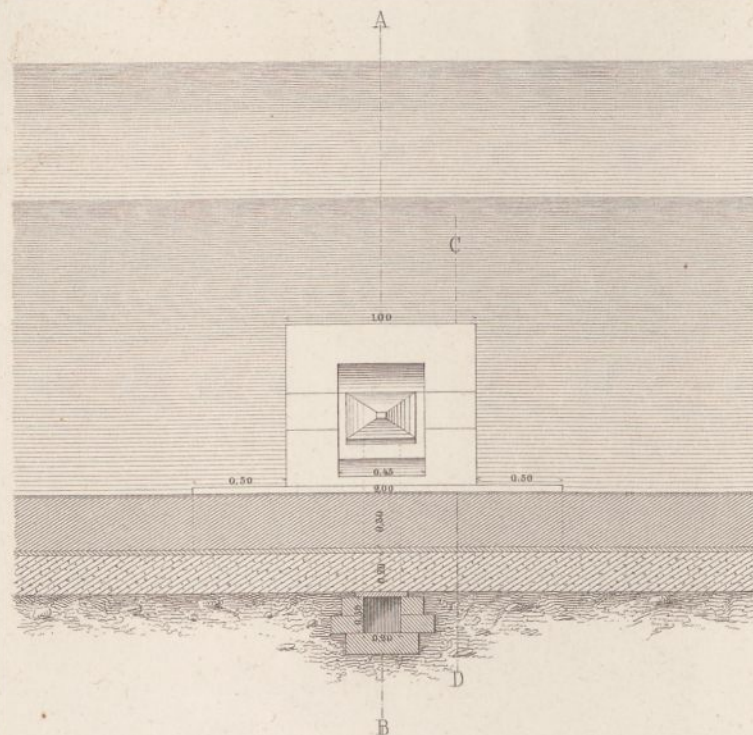


Fig. 4. Durchschnitt nach A B.

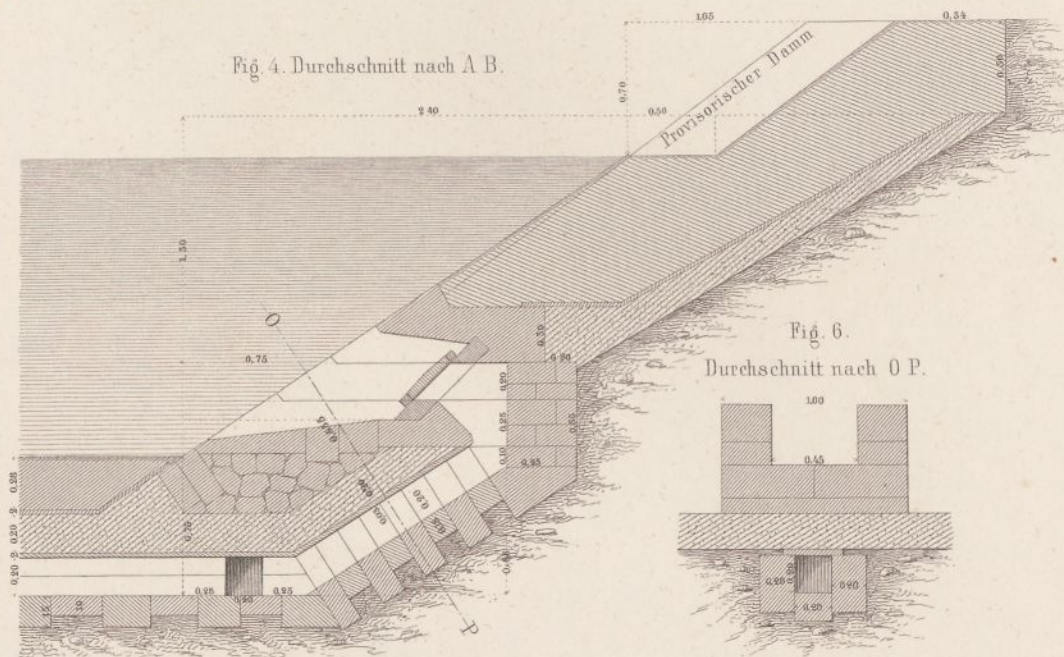


Fig. 6. Durchschnitt nach O P.

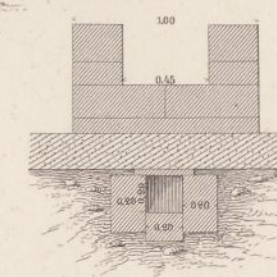


Fig. 5. Durchschnitt nach C D.

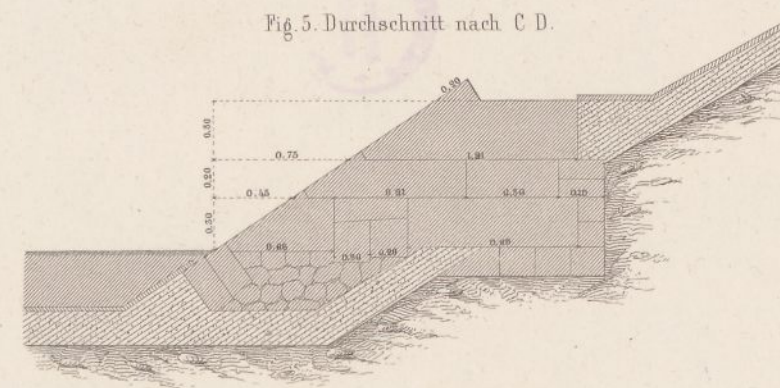
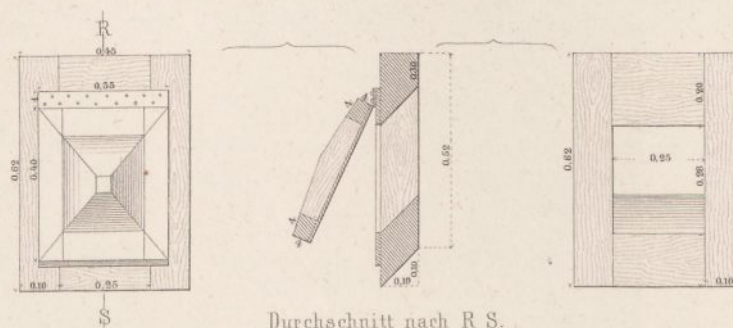


Fig. 7. Canal-Klappe.



Durchschnitt nach R S.

Fig. 1.

Revêtements in durchlässigem Boden ohne Grundwasser.

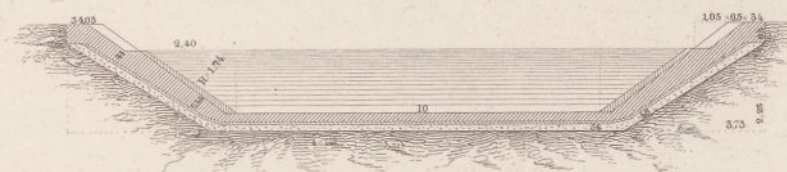


Fig. 2.

Revêtements in durchlässigem Boden mit Grundwasser.

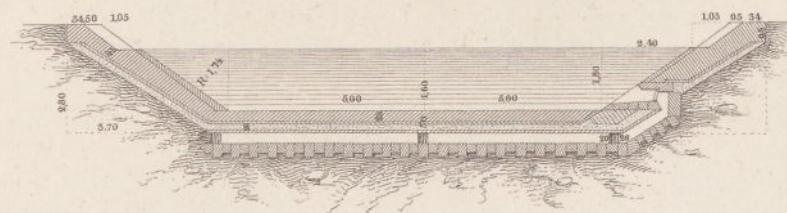
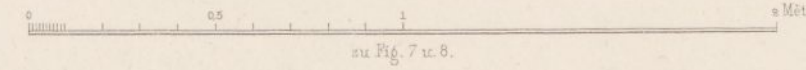
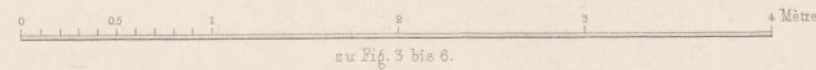
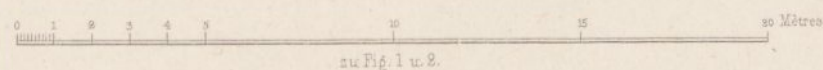
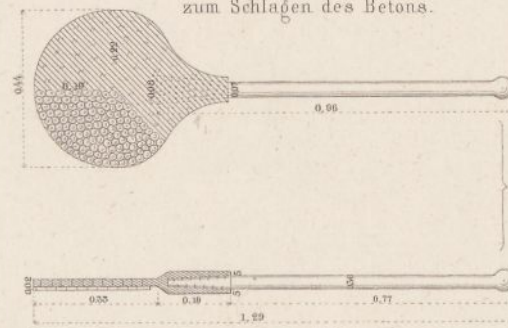


Fig. 8. Instrument von Leder zum Schlagen des Betons.





BAPTISTERIUM IN SIENA.

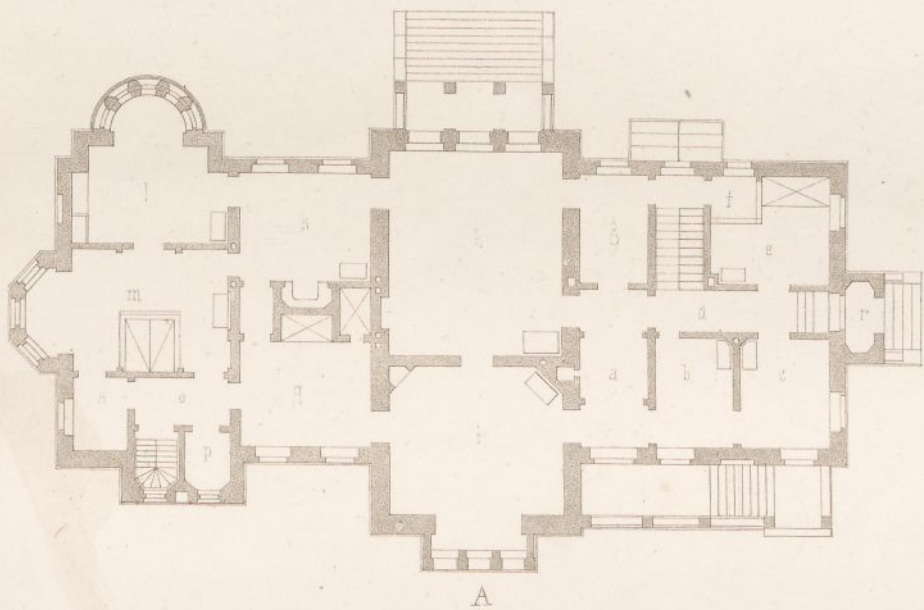


Herren-Haus zu Ozorkow
im Königreich Polen.



Erdgeschoss.

B

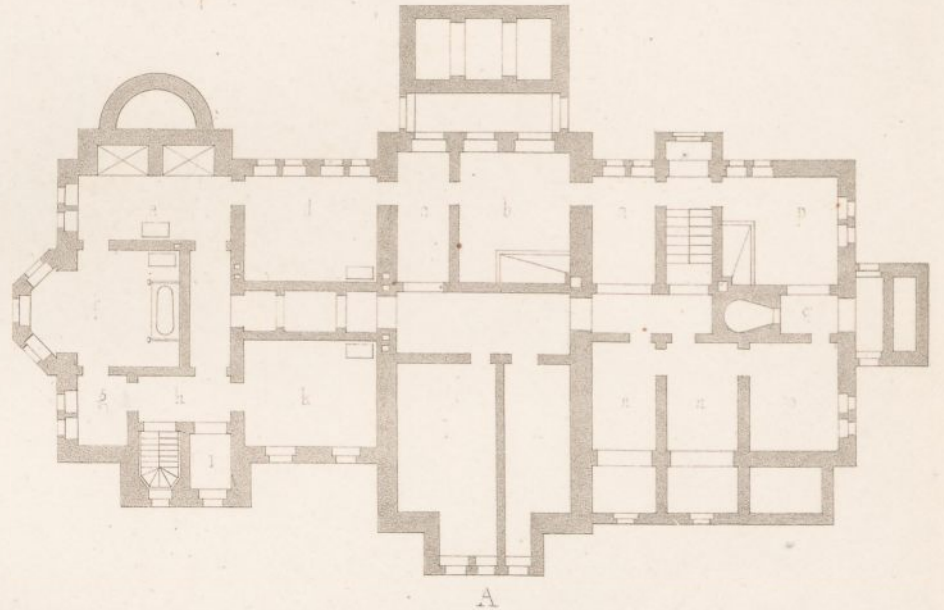


A

- | | |
|------------------------|--------------|
| a, Vestibul | k, Boudoir |
| b, Zimmer d. Herrn | l, Blumen-Z. |
| c, Comptoir | m, Schlaf-Z. |
| d, Flur | n, Garderobe |
| e, Zimmer d. Commis | o, Flur |
| f, Retirade | p, Closet |
| g, Vor-Z. | q, Schlaf-Z. |
| h, Gesellschafts-Salon | r, Halle |
| i, Wohn-Z. | |

Kellergeschofs.

B

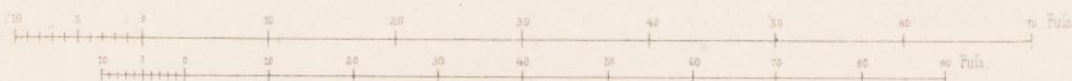


A

- | | |
|----------------|----------------|
| a, Flur | s, Closet |
| b, Wasch-Küche | t, Besinde-St. |
| c, Vorräum | u, Holt-Gelass |
| d, Roll-St. | v, Wein-Keller |
| e, Mädchen-St. | w, Keller |
| f, Bade-Z. | x, Speise-K. |
| g, Garderobe | y, Küche |
| h, Passage | z, Backofen |



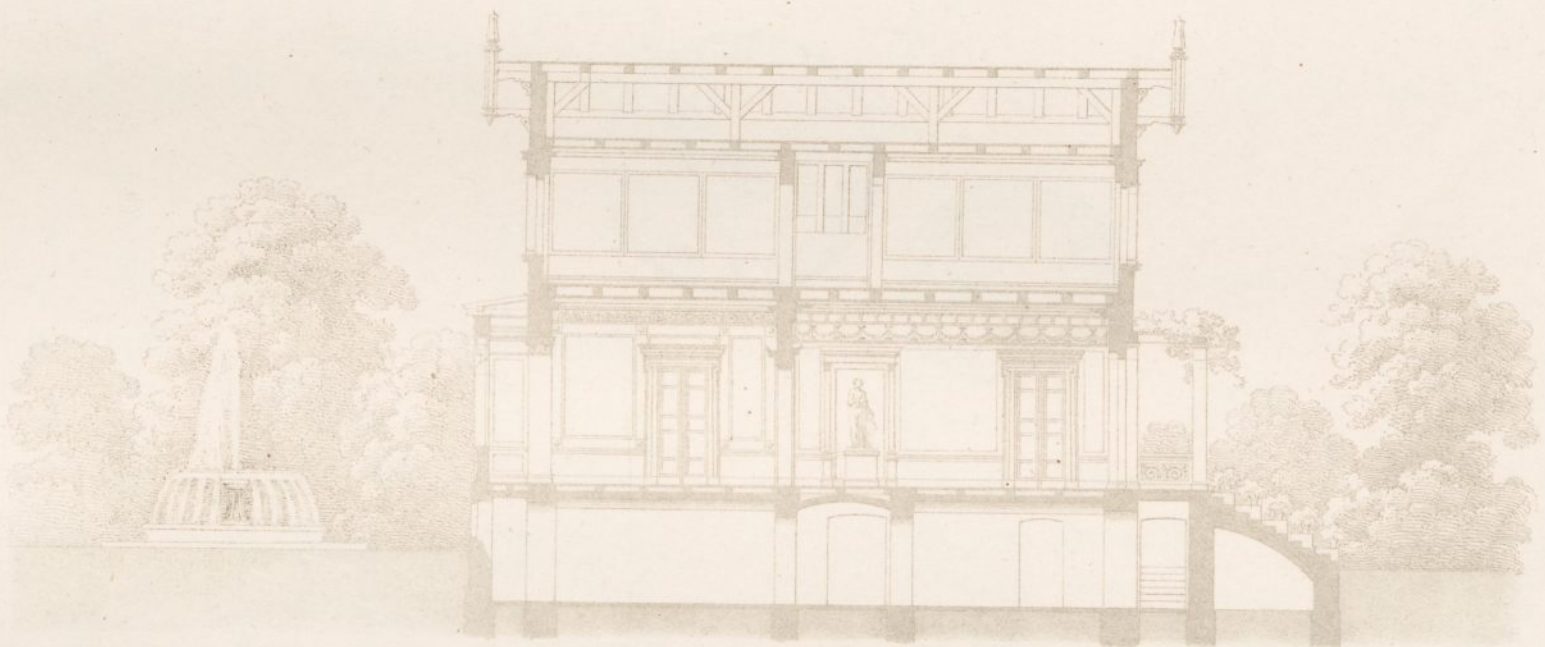
Vorder-Façade



Herren Haus zu Ozorkow.
im Königreich Polen.



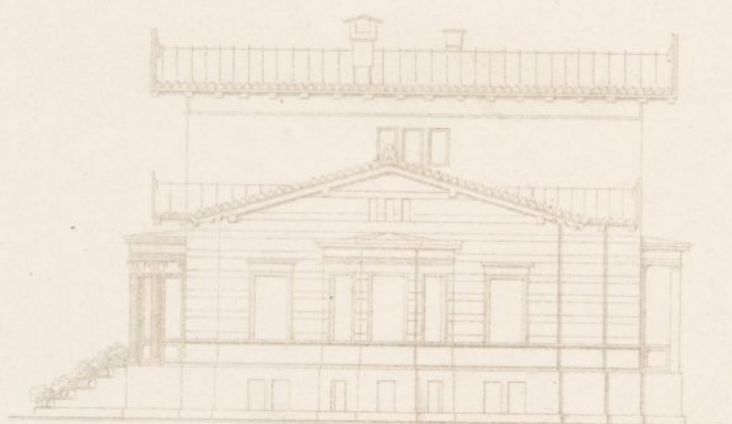
Garten-Seite.



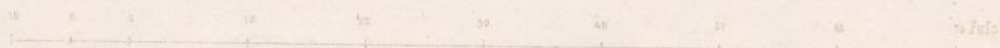
Durchschnitt nach A B.

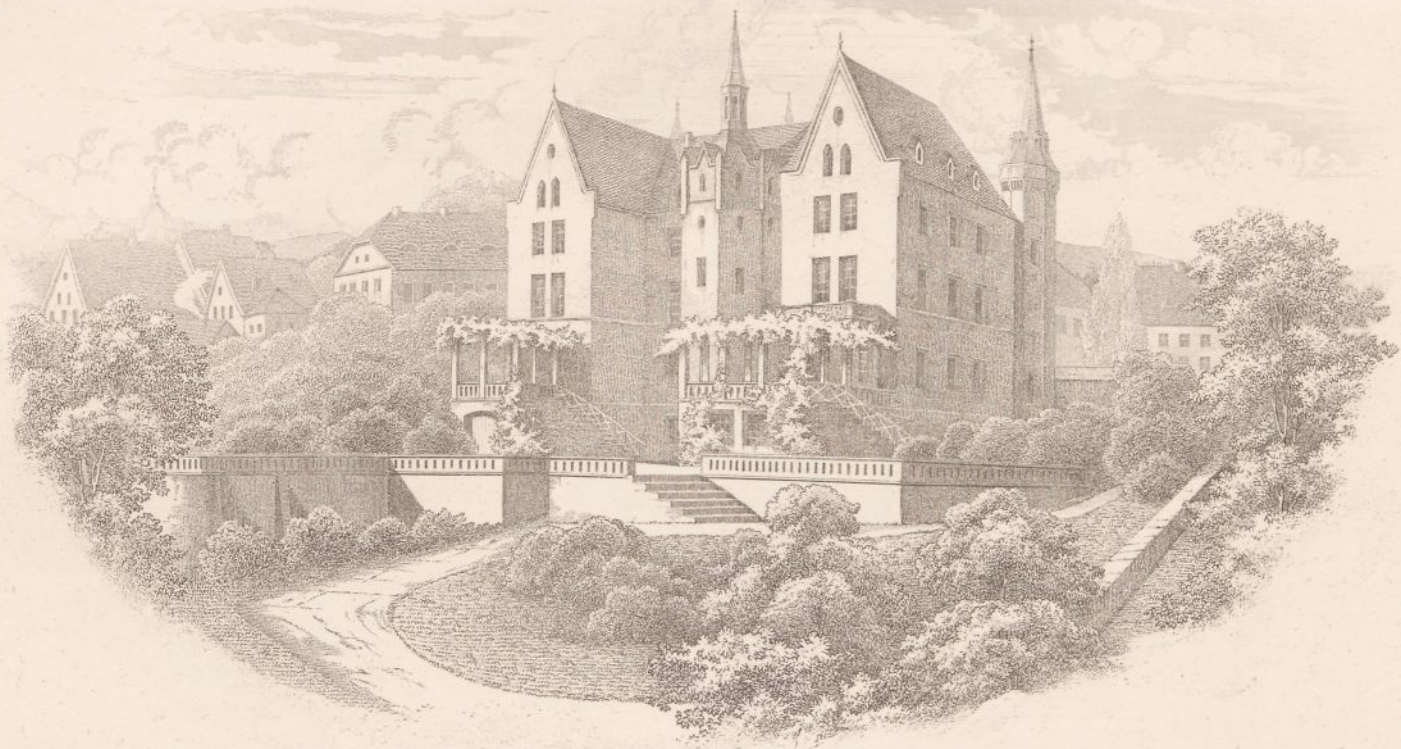


West-Seite.

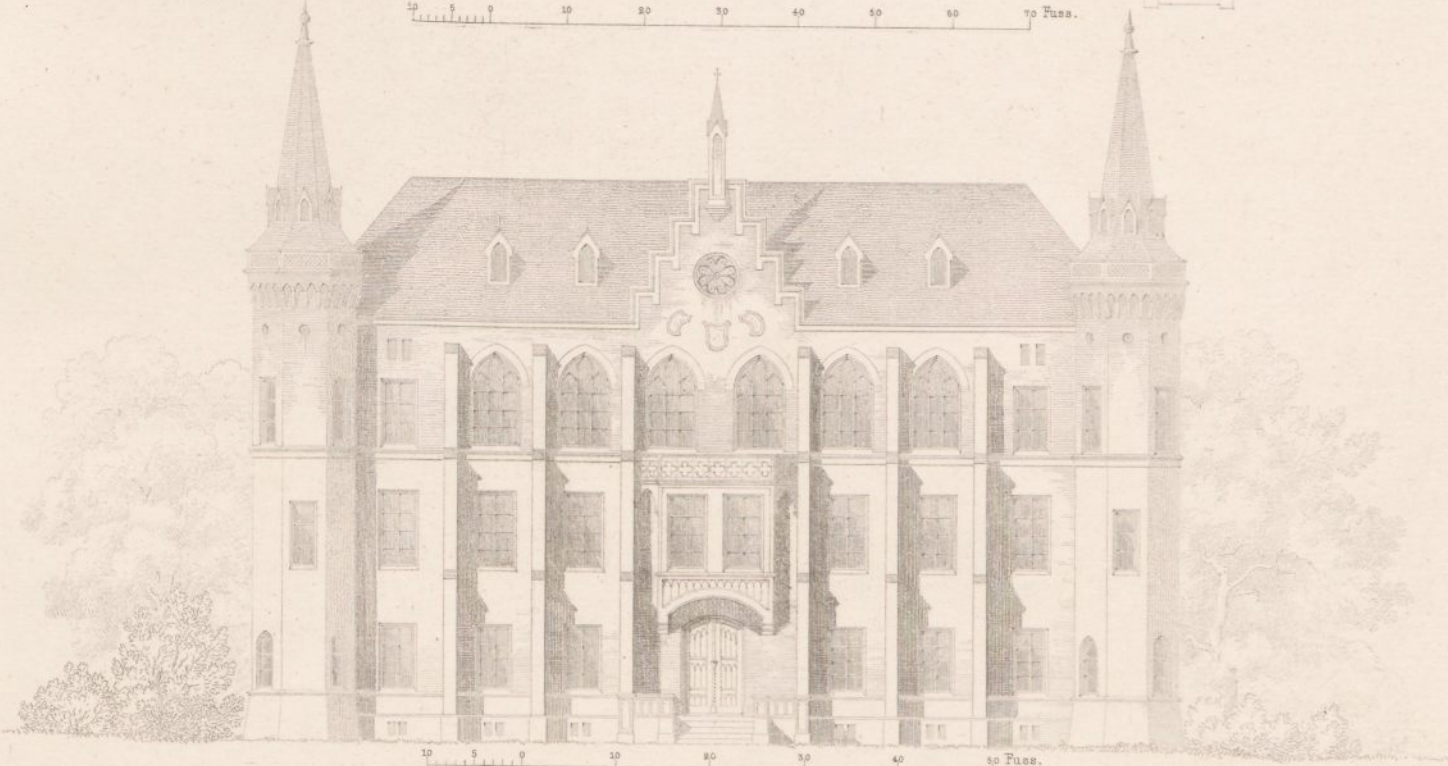
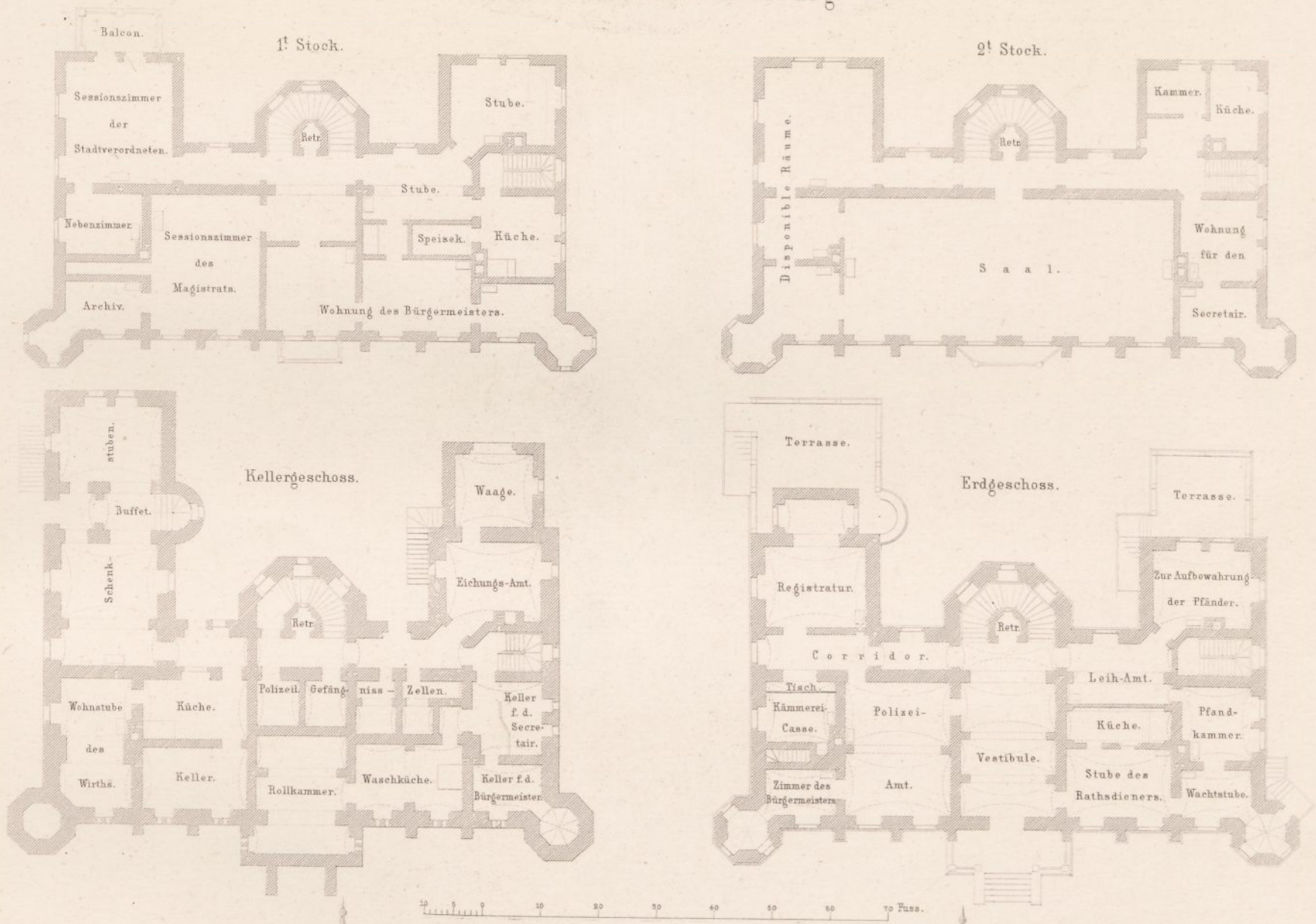


Ost-Seite.



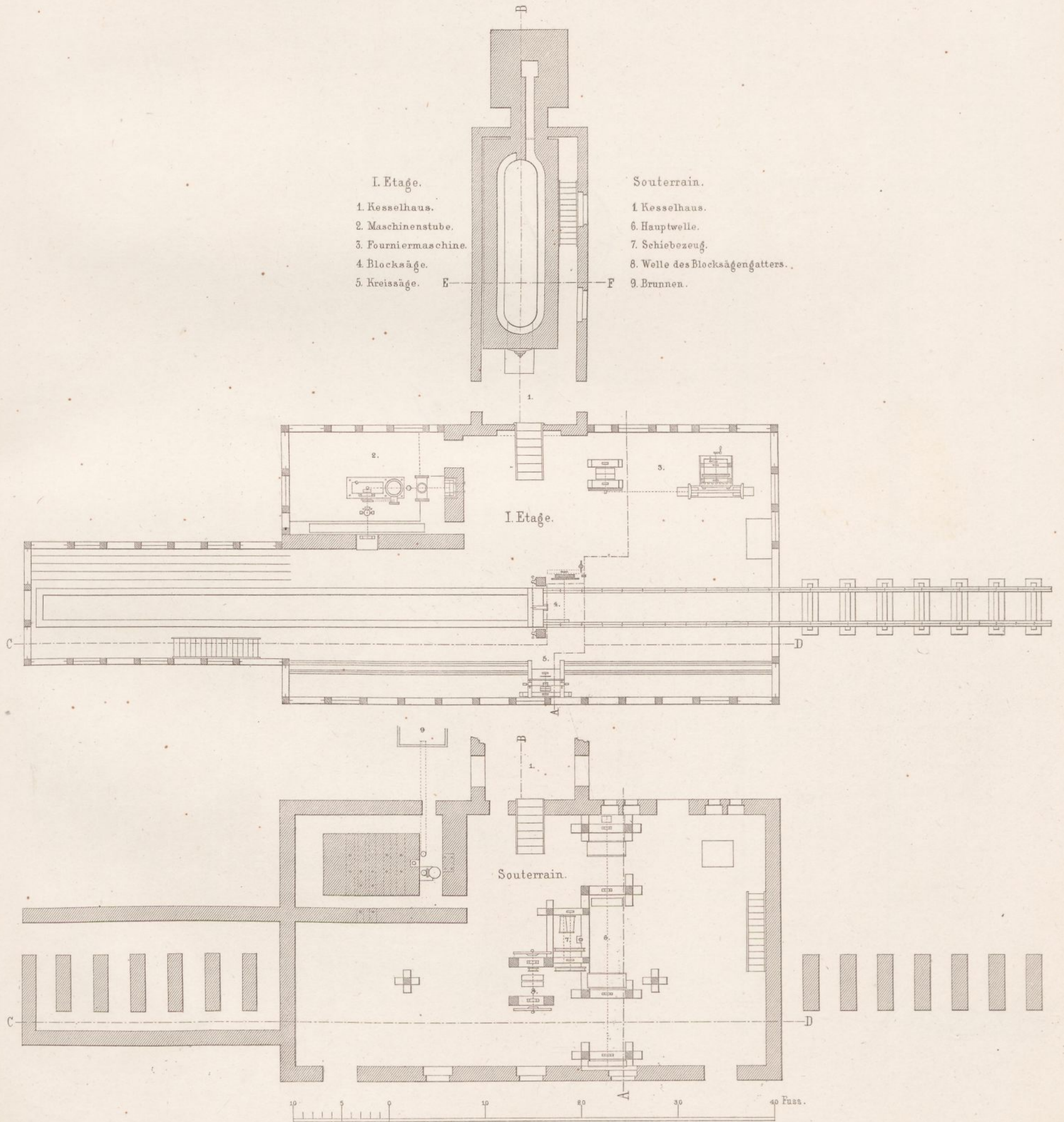
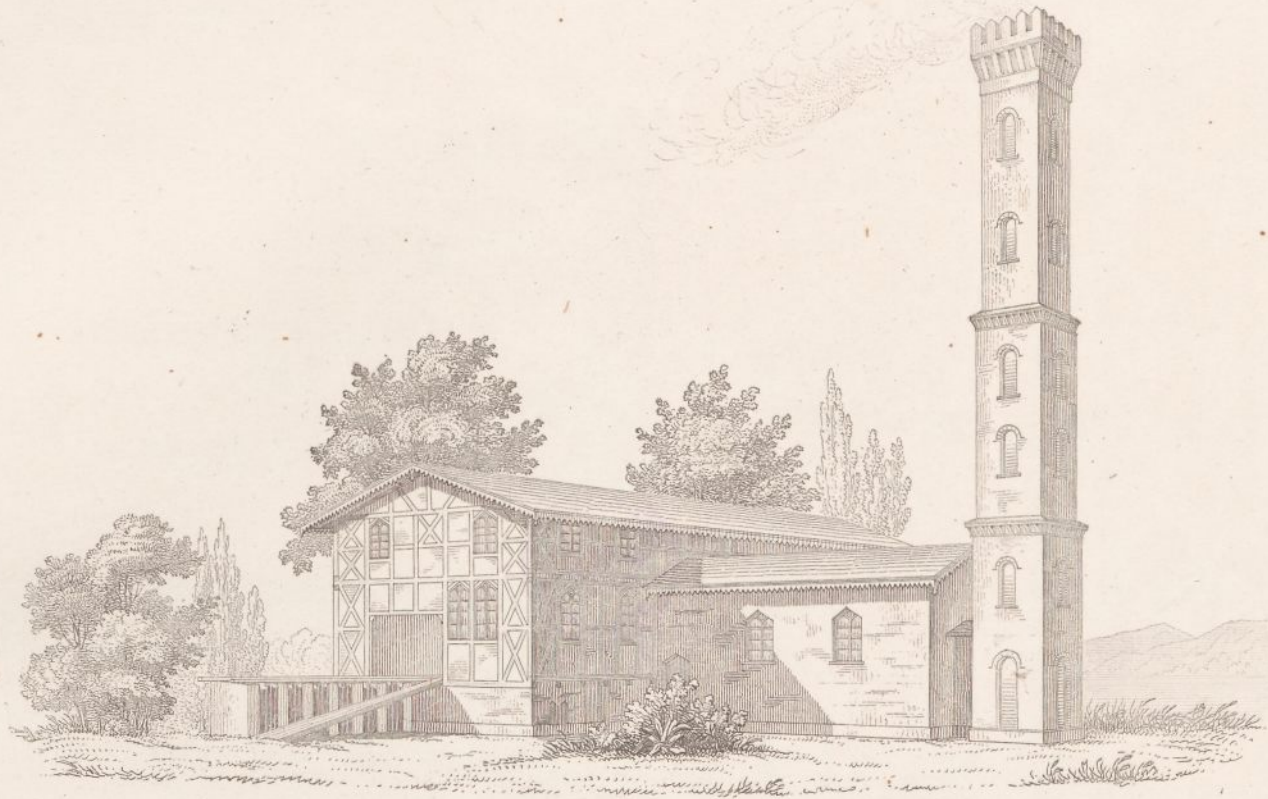


Rathhaus zu Waldenburg.



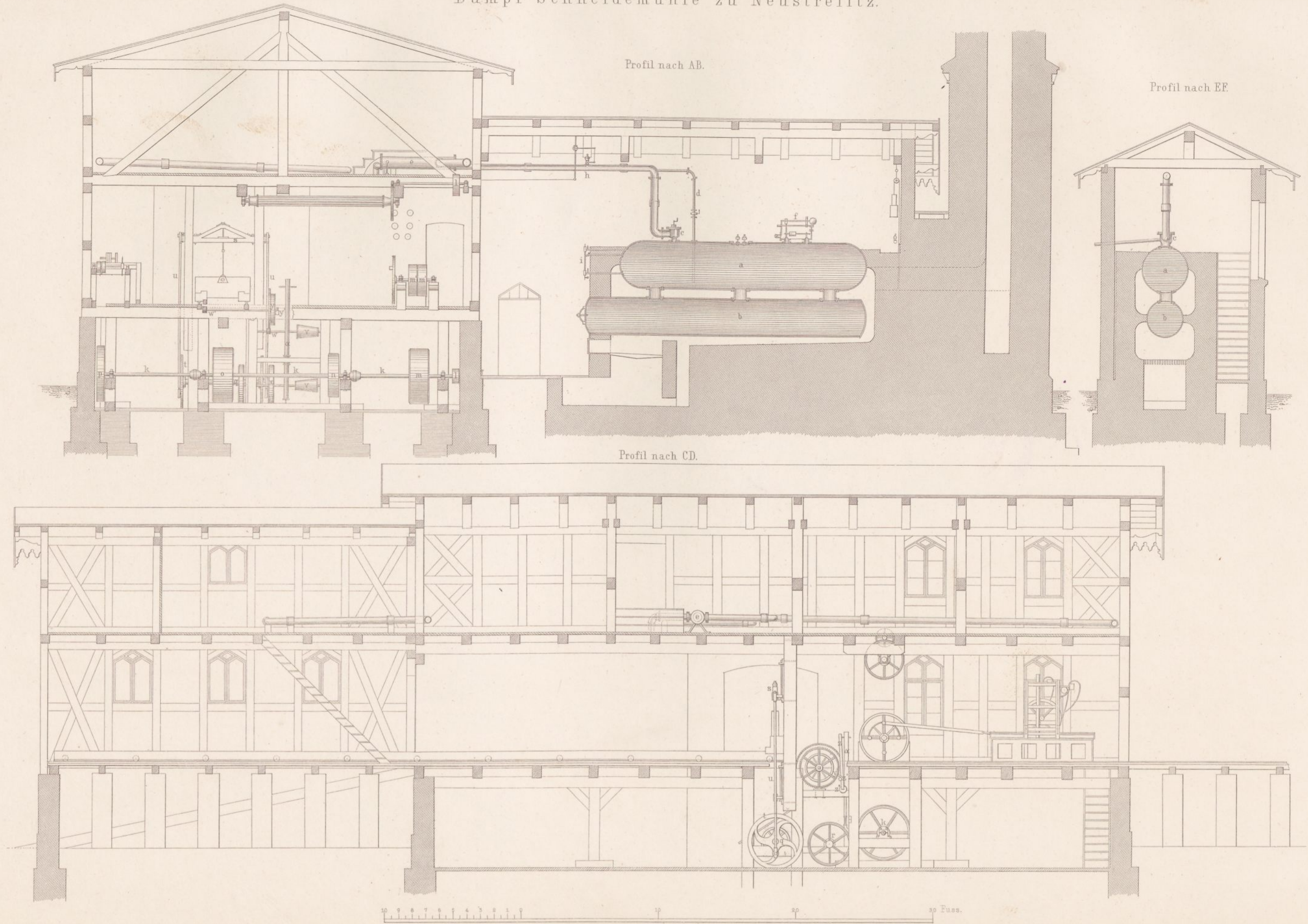
Vorderansicht.

Dampf-Schneidemühle zu Neustrelitz.



- I. Etage.
- 1. Kesselhaus.
 - 2. Maschinenstube.
 - 3. Fourniermaschine.
 - 4. Blocksäge.
 - 5. Kreissäge.

- Souterrain.
- 1 Kesselhaus.
 - 6. Hauptwelle.
 - 7. Schiebezeug.
 - 8. Welle des Blocksägenatters.
 - 9. Brunnen.

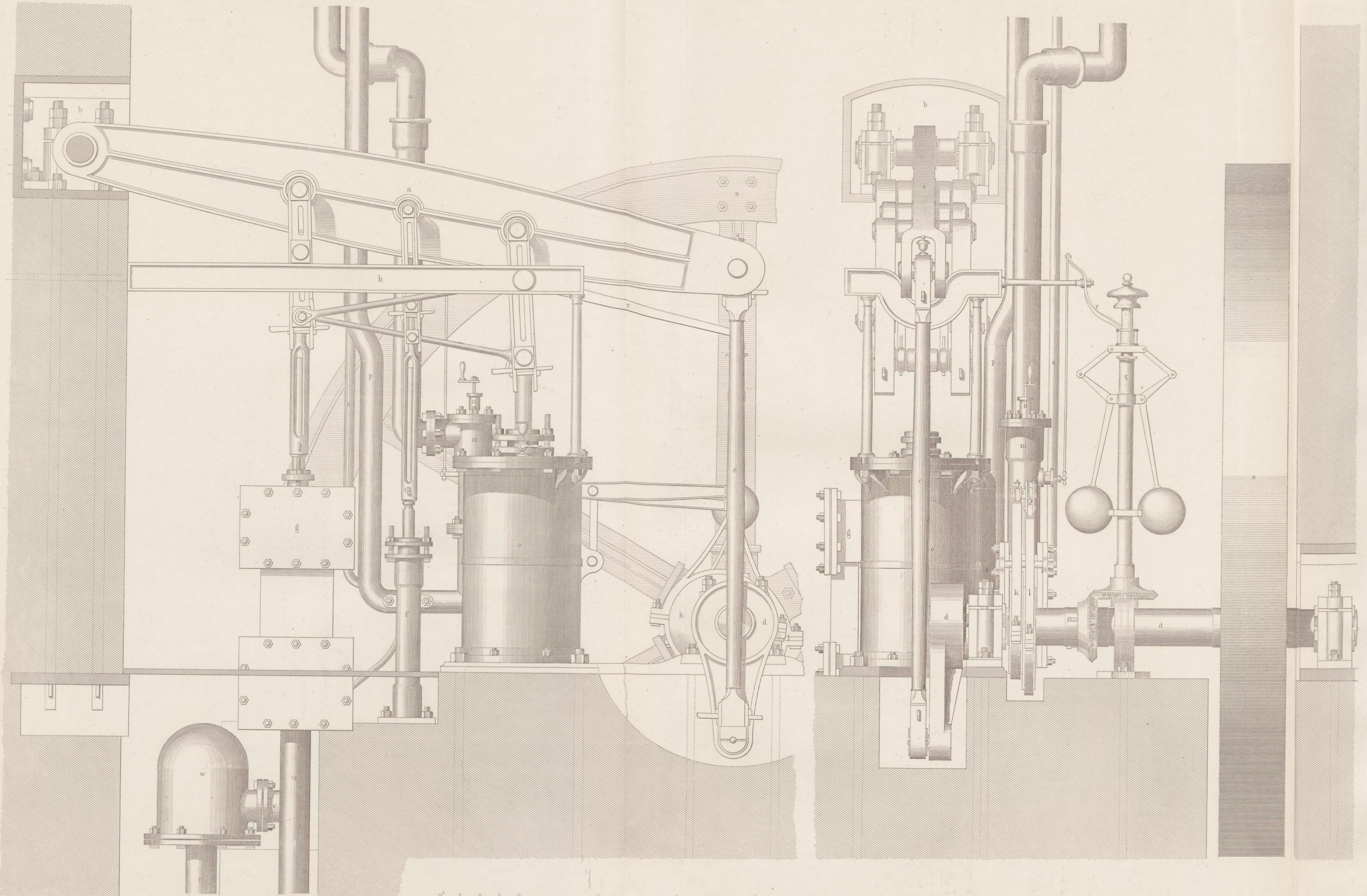


10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 10 20 30 Fuss.

Ernst & Korn in Berlin.

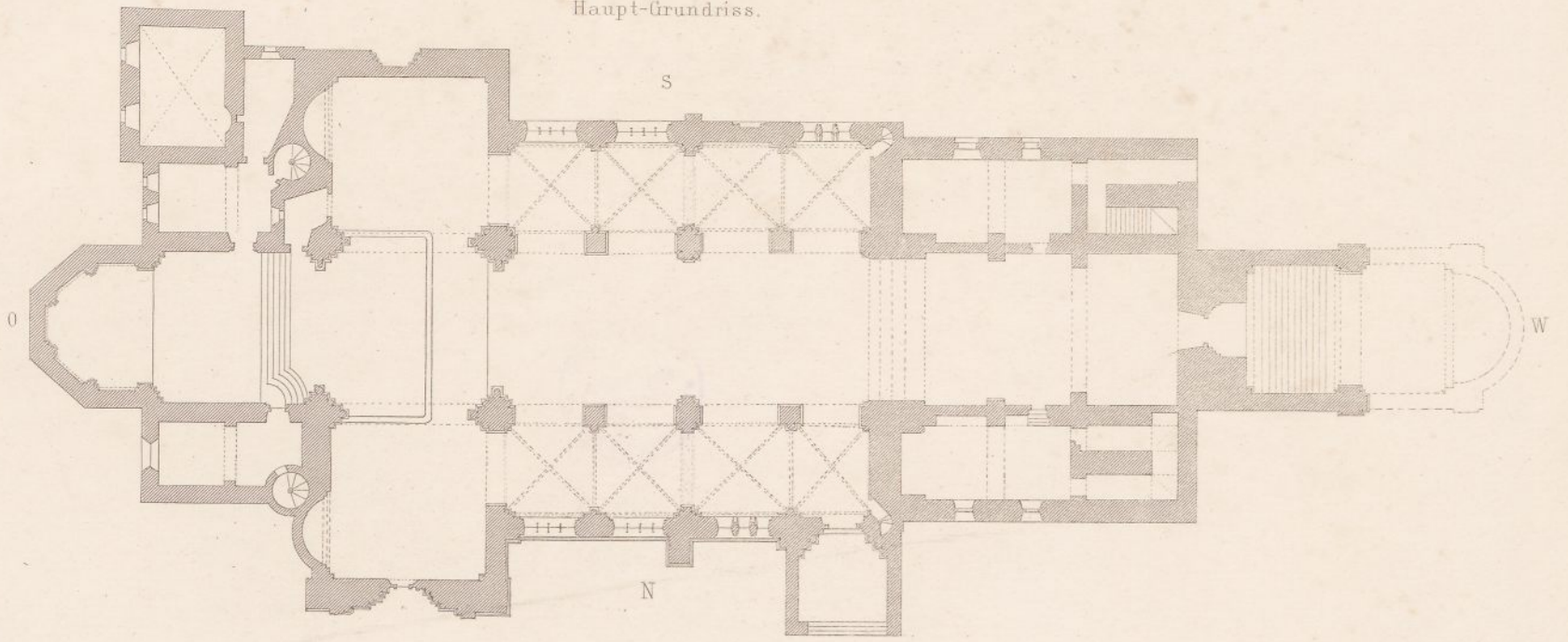
Kadedor gest.

Dampf-Schneidemühle zu Neustrelitz.
Dampfmaschine von 18 Pferdekräften.

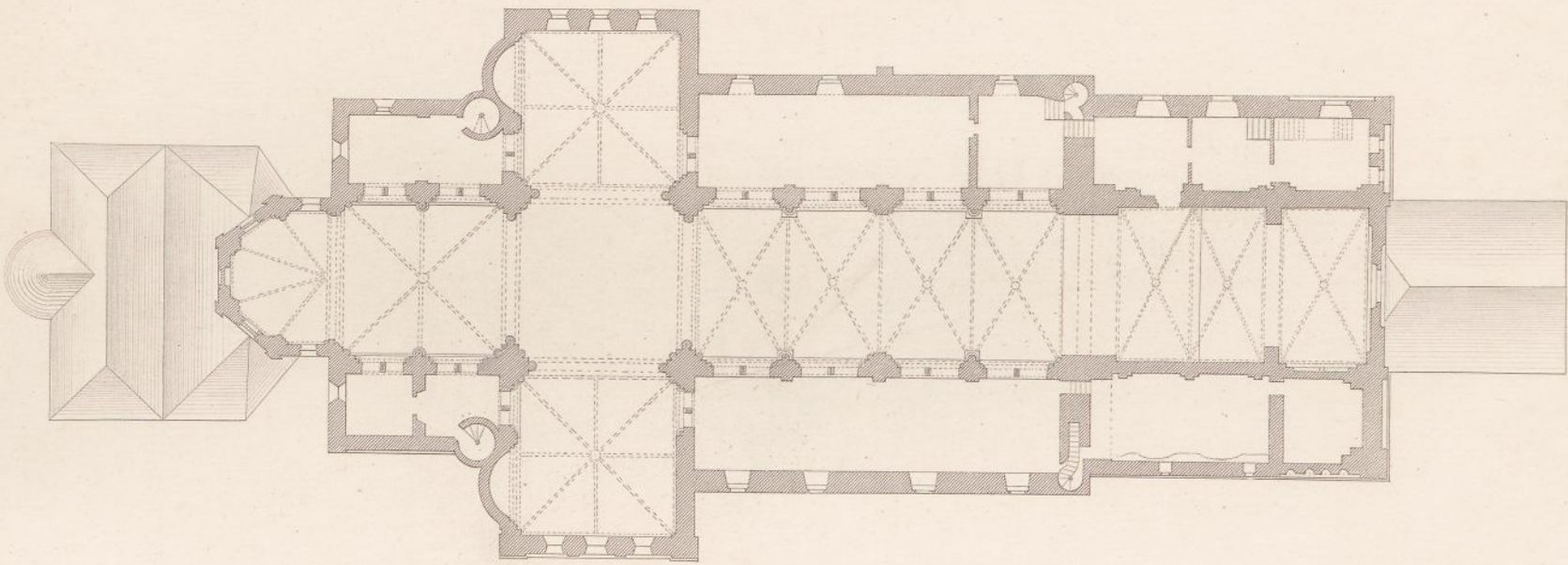


7 Fuss.

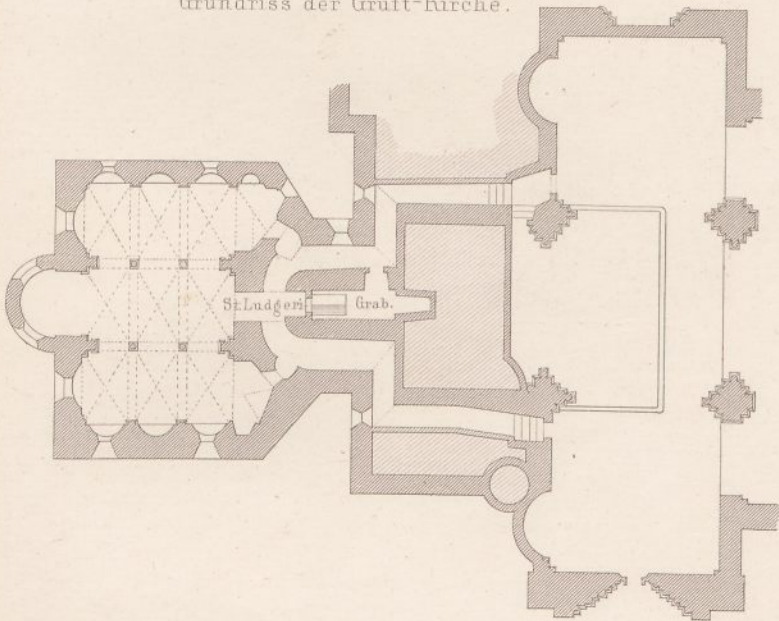
Haupt-Grundriss.



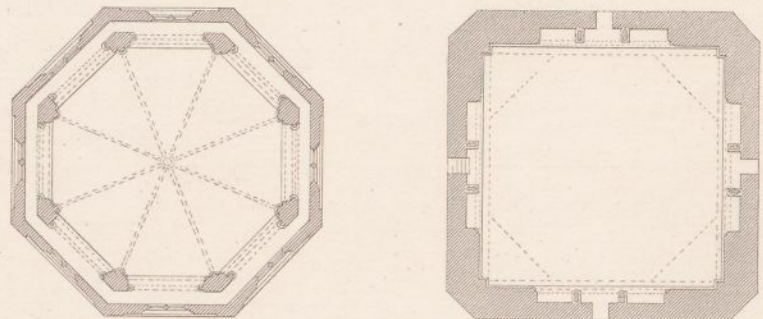
Oberer Grundriss.



Grundriss der Gruft-Kirche.



Grundrisse des Hochbaues über dem Kreuz.

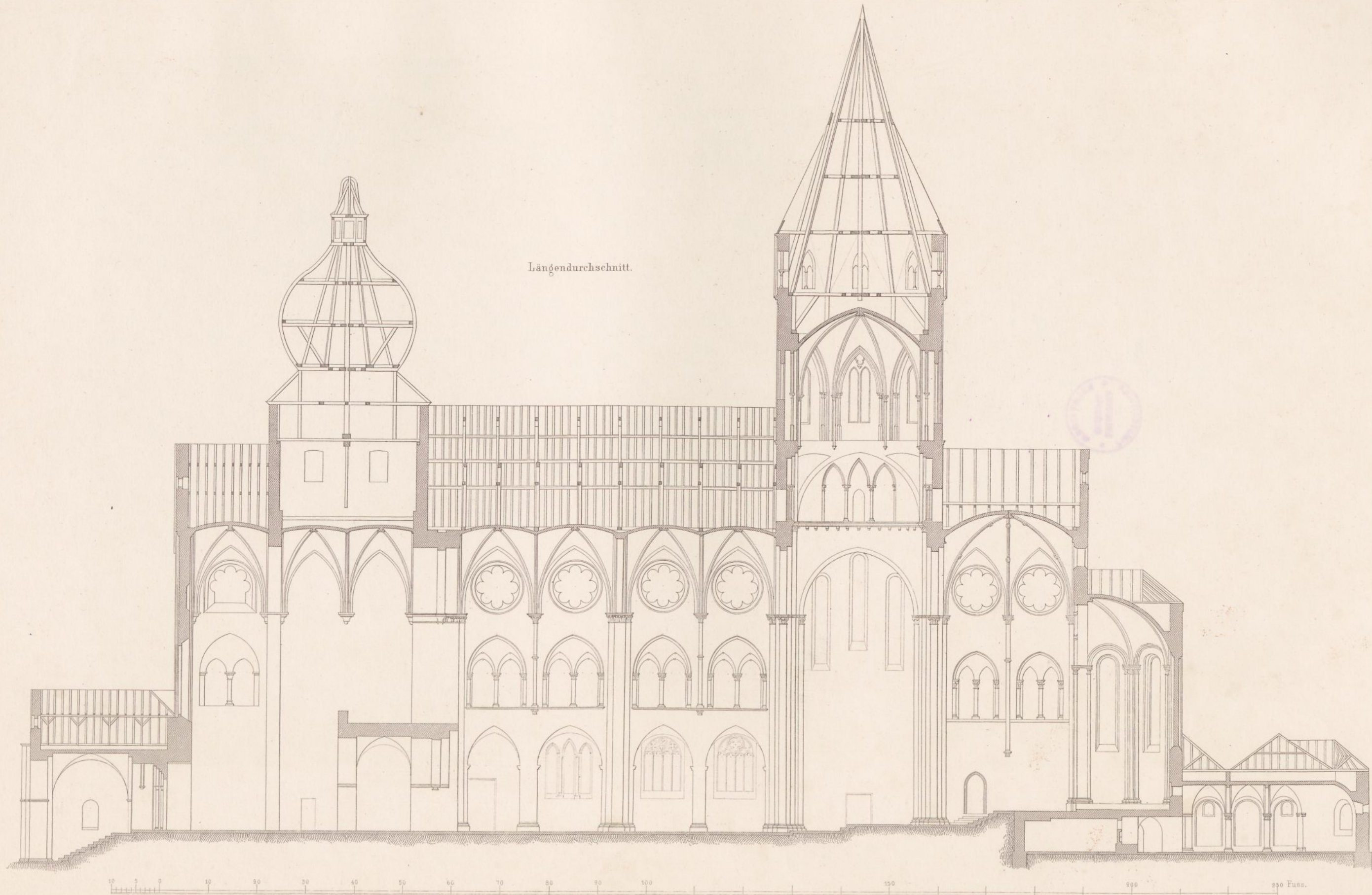


10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.



Ansicht.



Längendurchschnitt.

Abtei - Kirche in Werden.



Ehemalige Decoration des östlichen Thurms.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 Fufs.

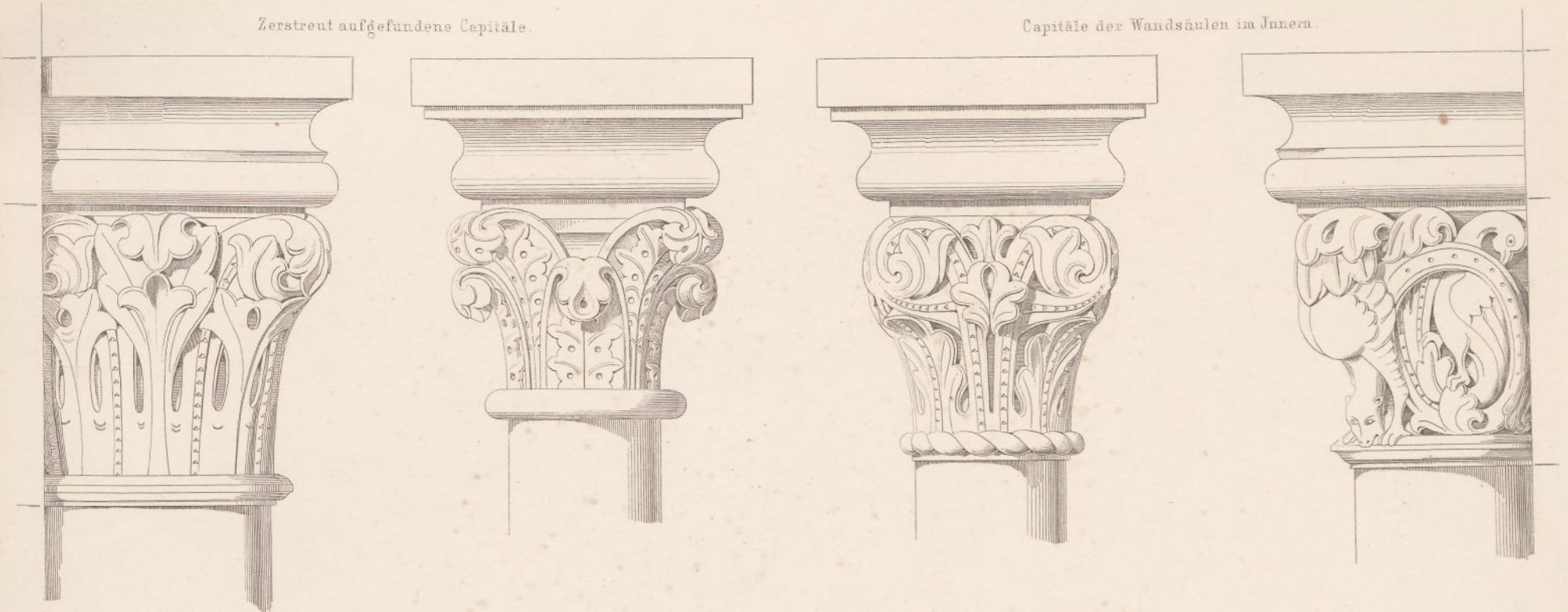
Abtei-Kirche in Werden.



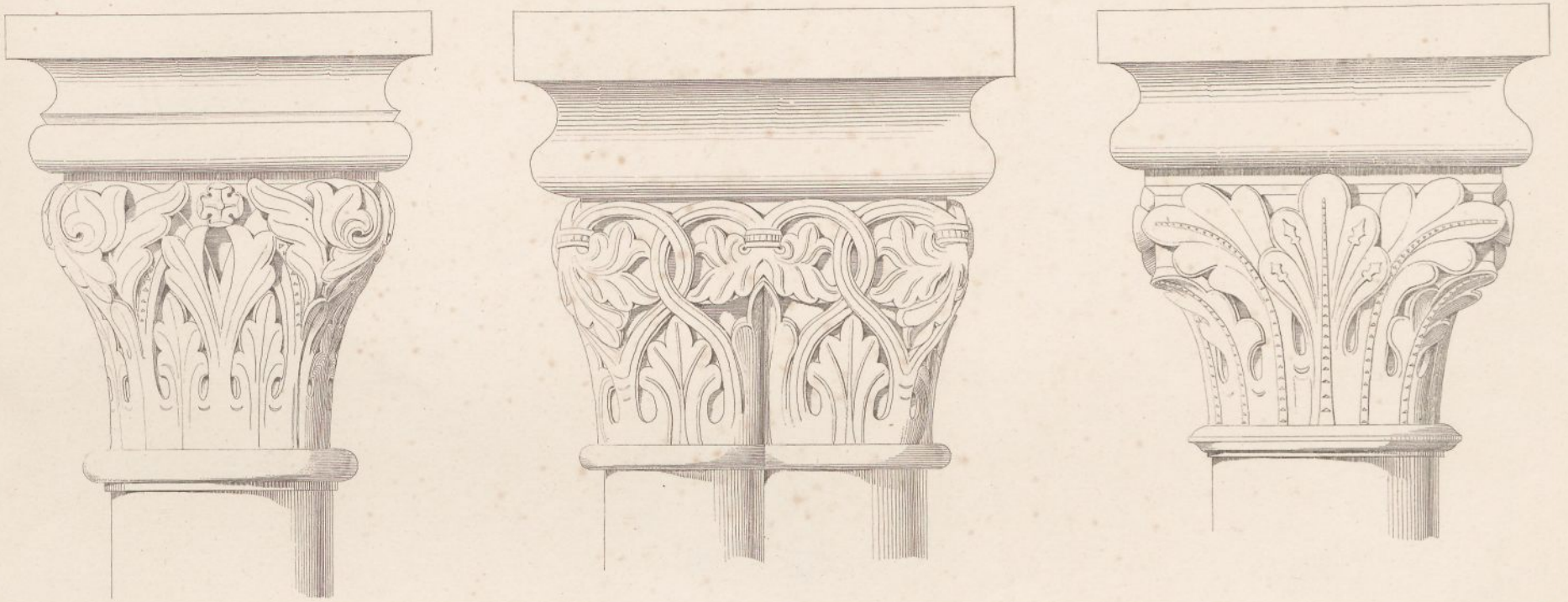
Theil vom Längendurchschnitt des Mittelschiffs

Zerstrent aufgefundenene Capitale.

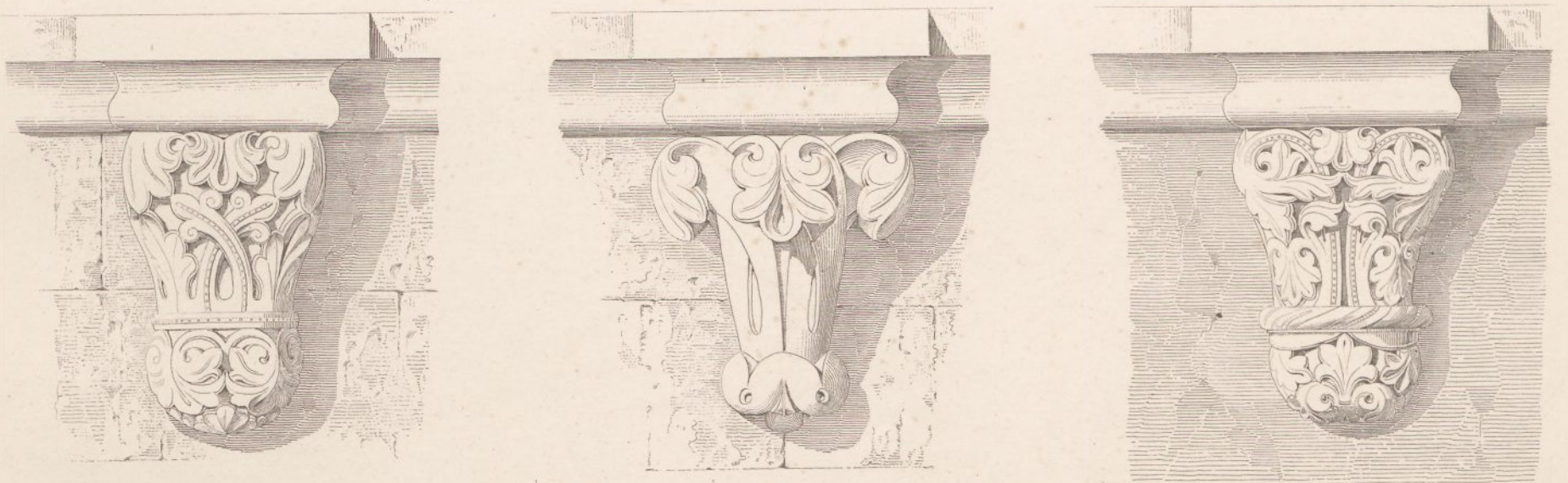
Capitale der Wandsäulen im Janera.



Capitale auf den Gallerieen.



Tragsteine im Mittelschiff.



Bogenschilde im Chor.



Maasstab für die Tragsteine. 2 Fuss
 Maasstab für die übrigen Figuren. 1 Fuss

Fig. 1. Seitenansicht.

Press- und Falzmaschine.

Fig. 3. Durchschnitt nach AB.

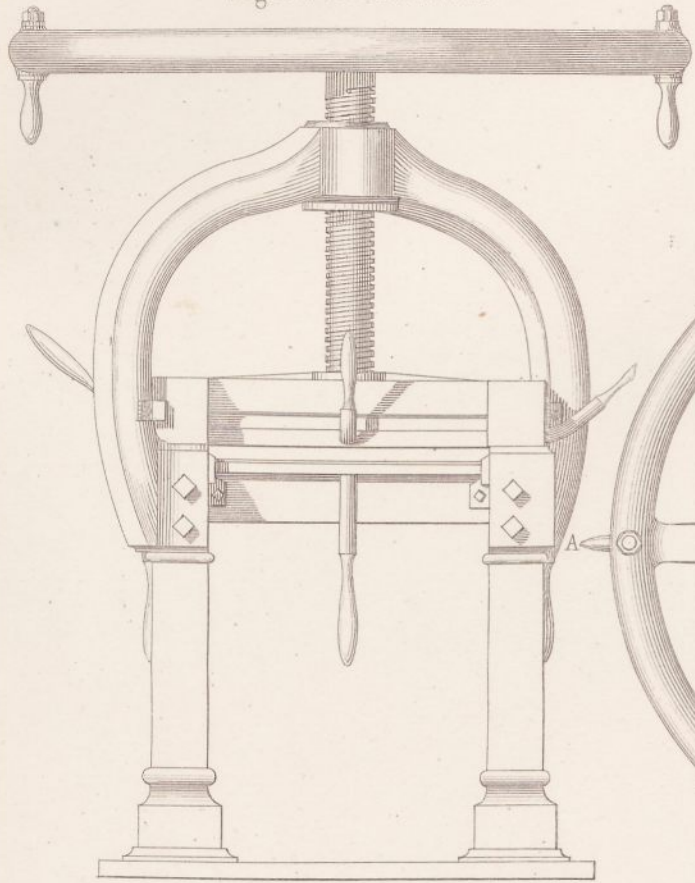
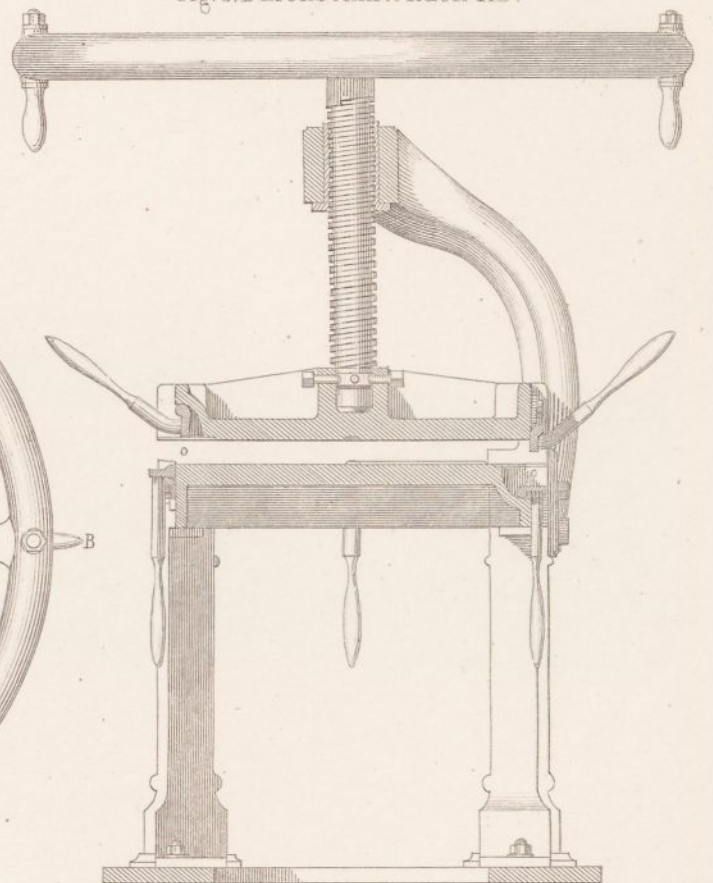
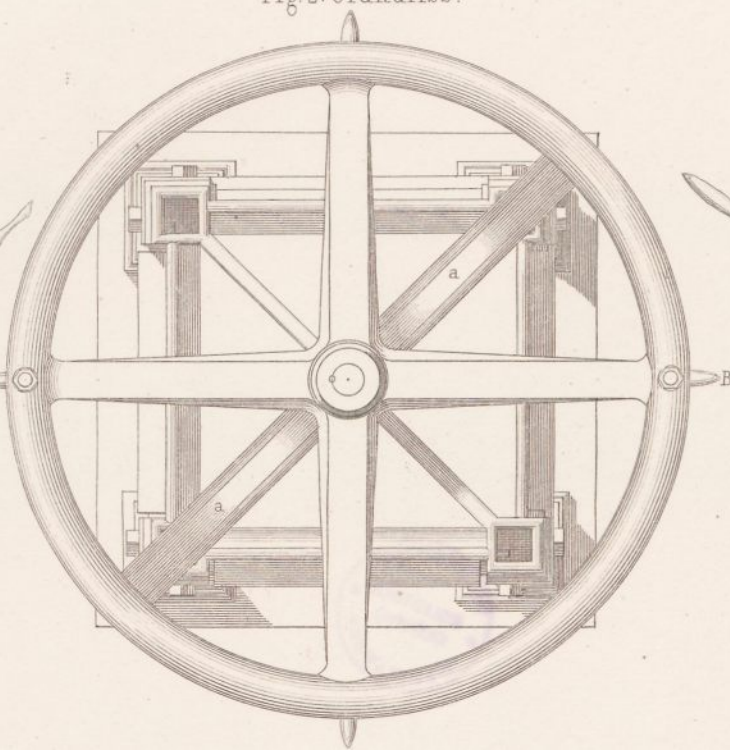


Fig. 2. Grundriss.



12" 0 1 2 3 Fuss.
zu Fig. 1 bis 3.

Fig. 4. Obere Ansicht des Presstisches.

Fig. 9. Ansicht des Presstisches von unten.

Fig. 6. Detail des Pressständers.

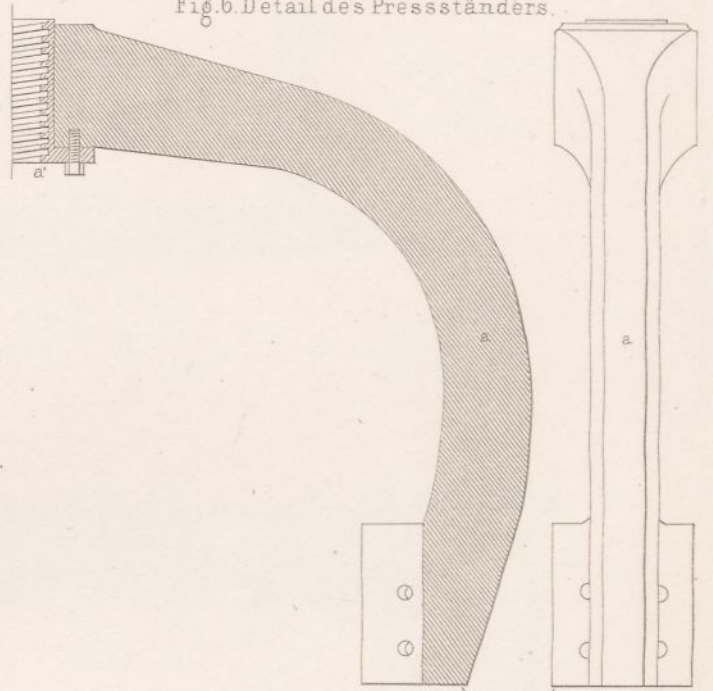
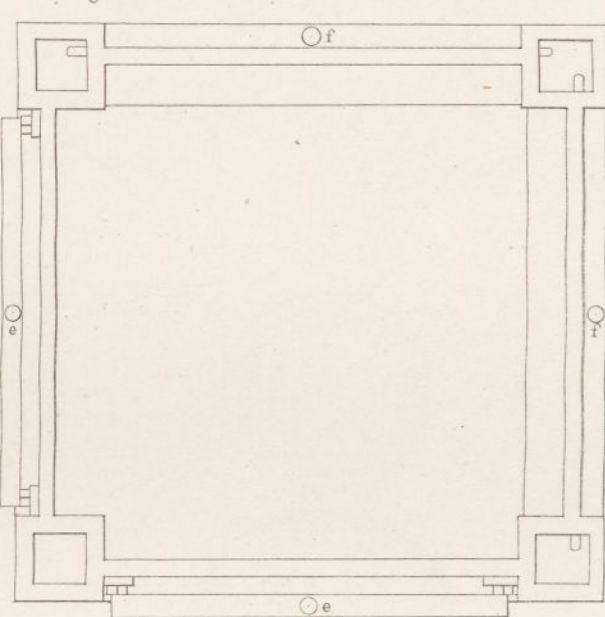
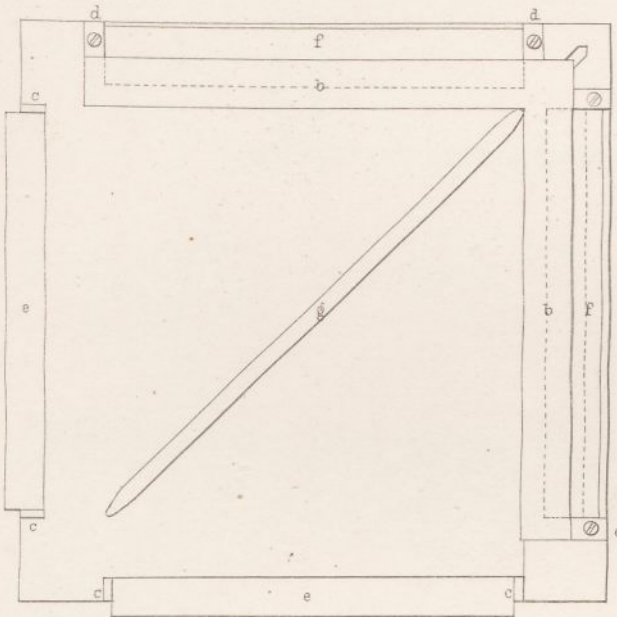


Fig. 7. Seitenansicht des Presskopfes.

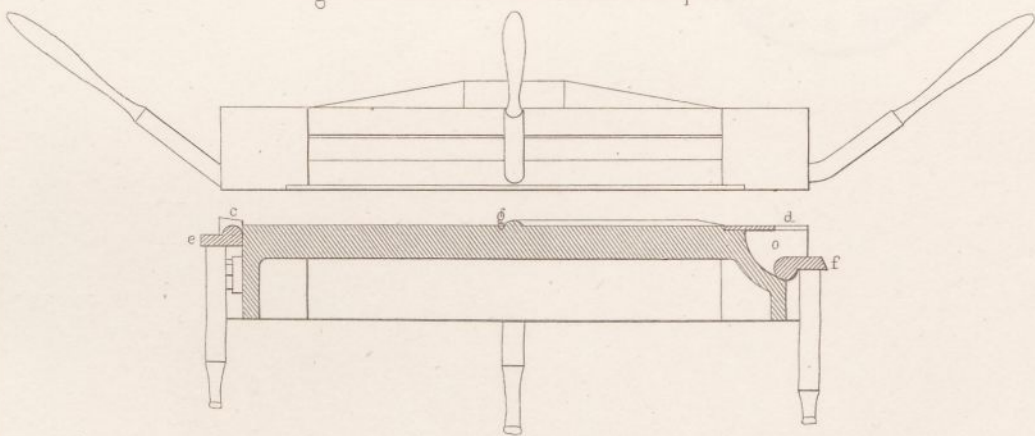


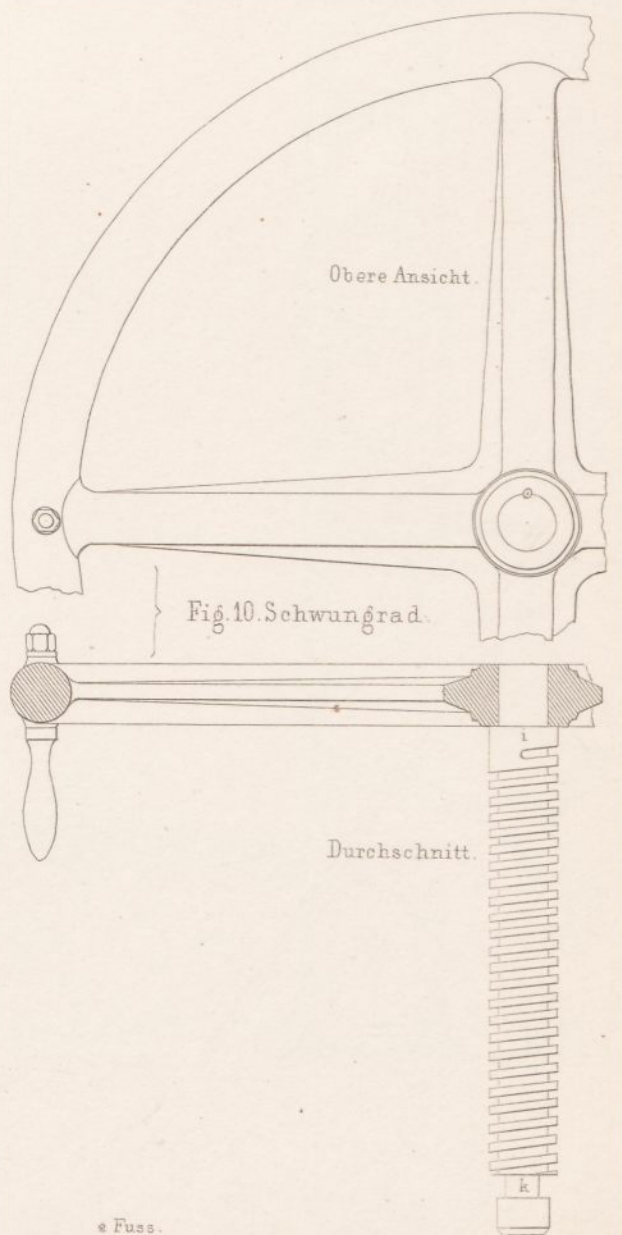
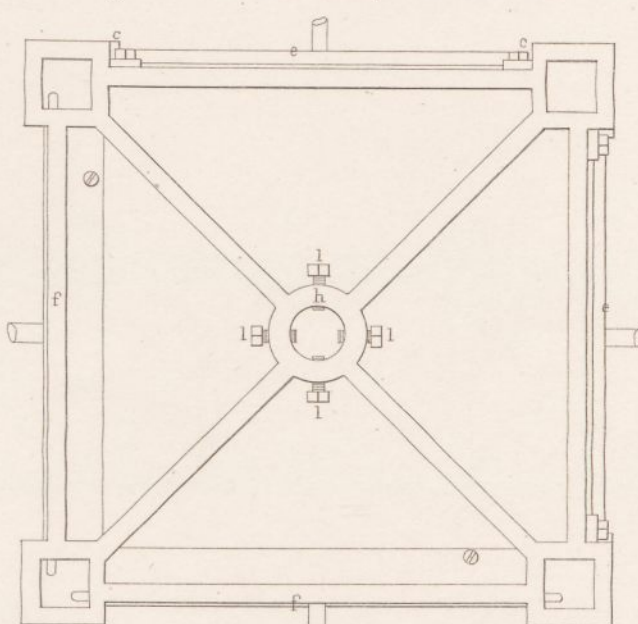
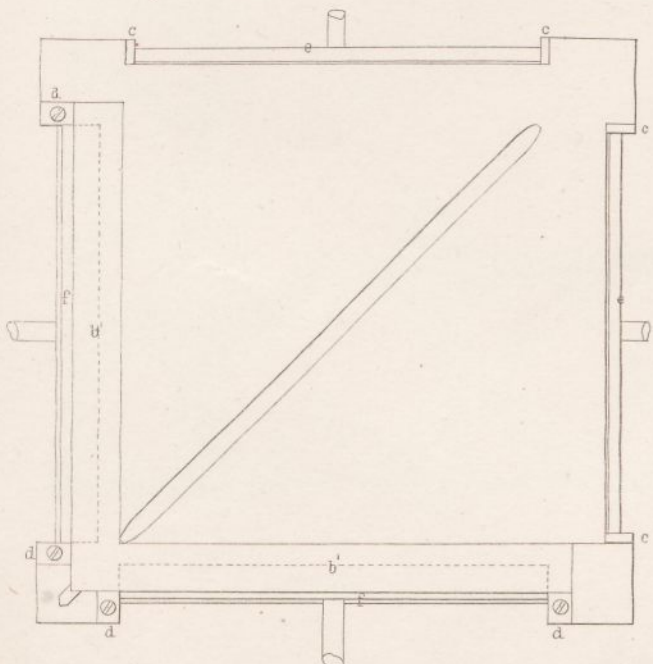
Fig. 8. Untere Seite der Pressplatte.

Fig. 9. Ansicht der Pressplatte von oben.

Obere Ansicht.

Fig. 10. Schwungrad.

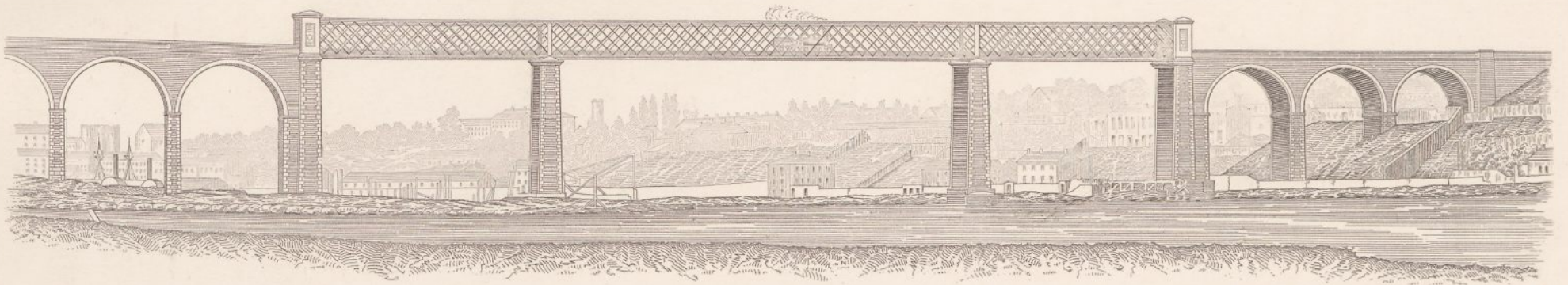
Durchschnitt.



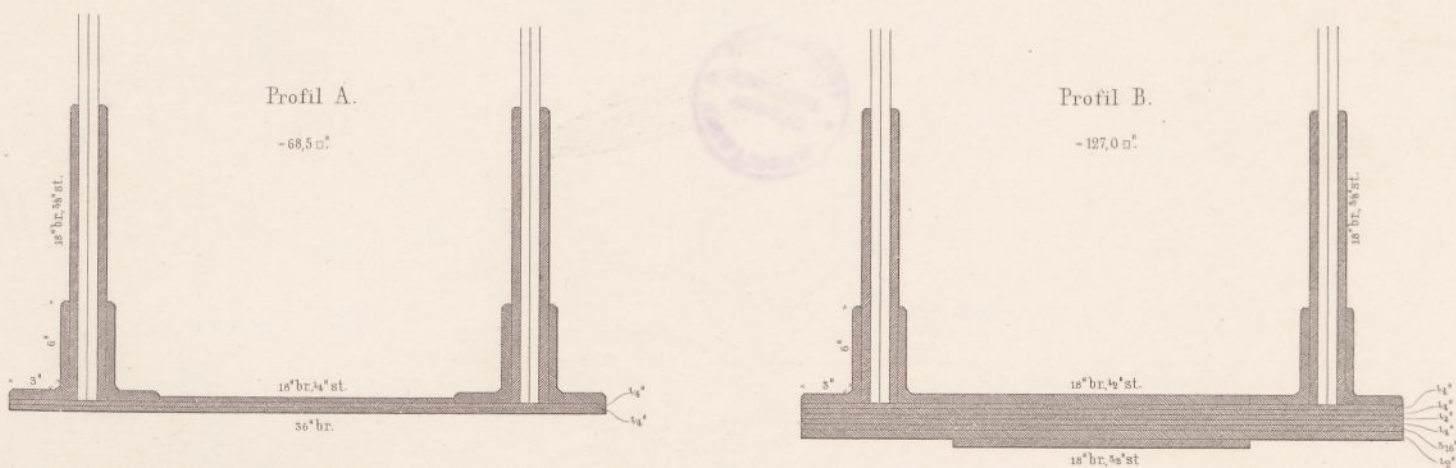
12" 0 1 2 3 Fuss.
zu Fig. 4 bis 10.

Boyne-Brücke bei Drogheda.

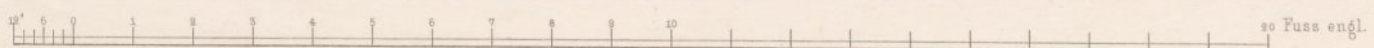
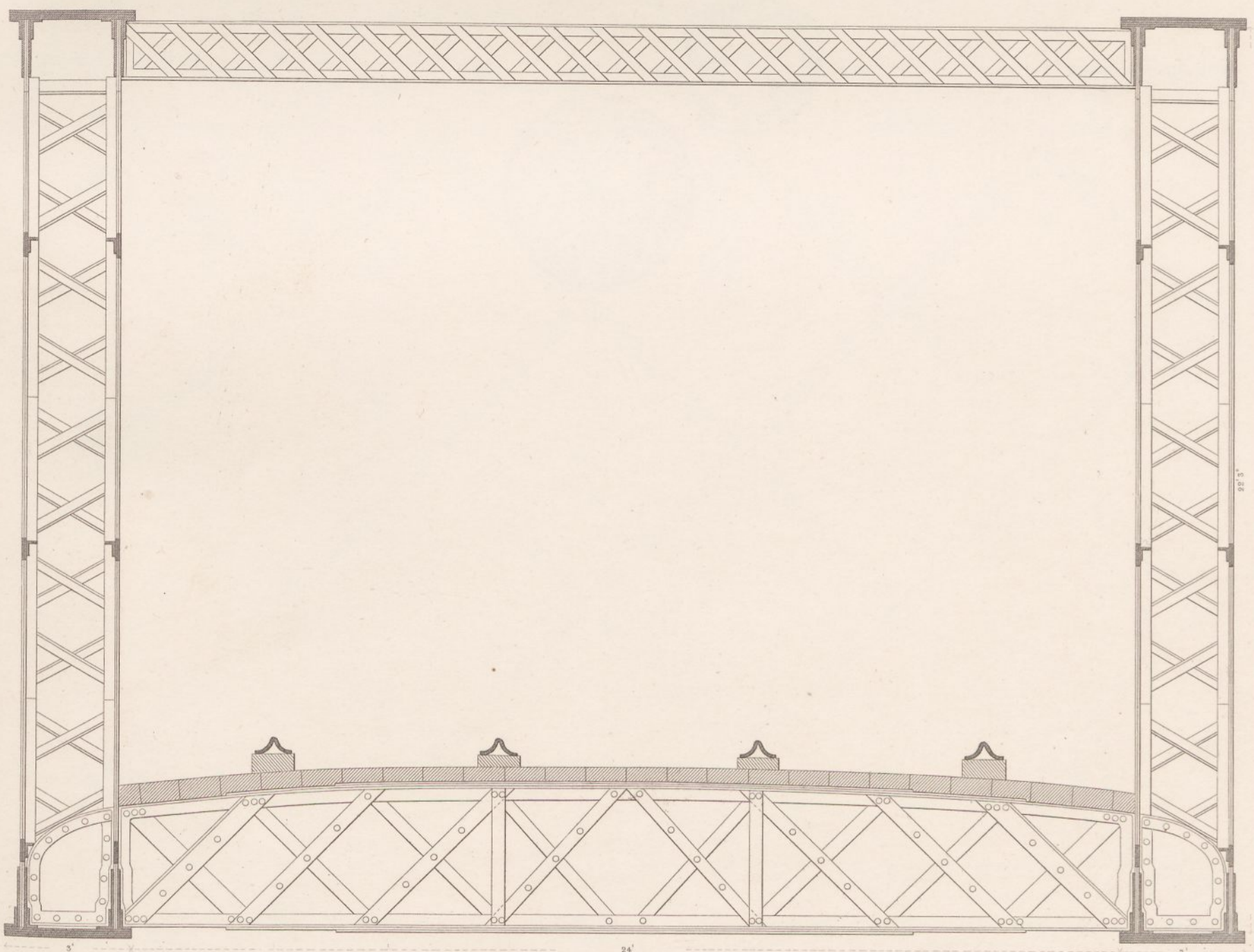
Ansicht.



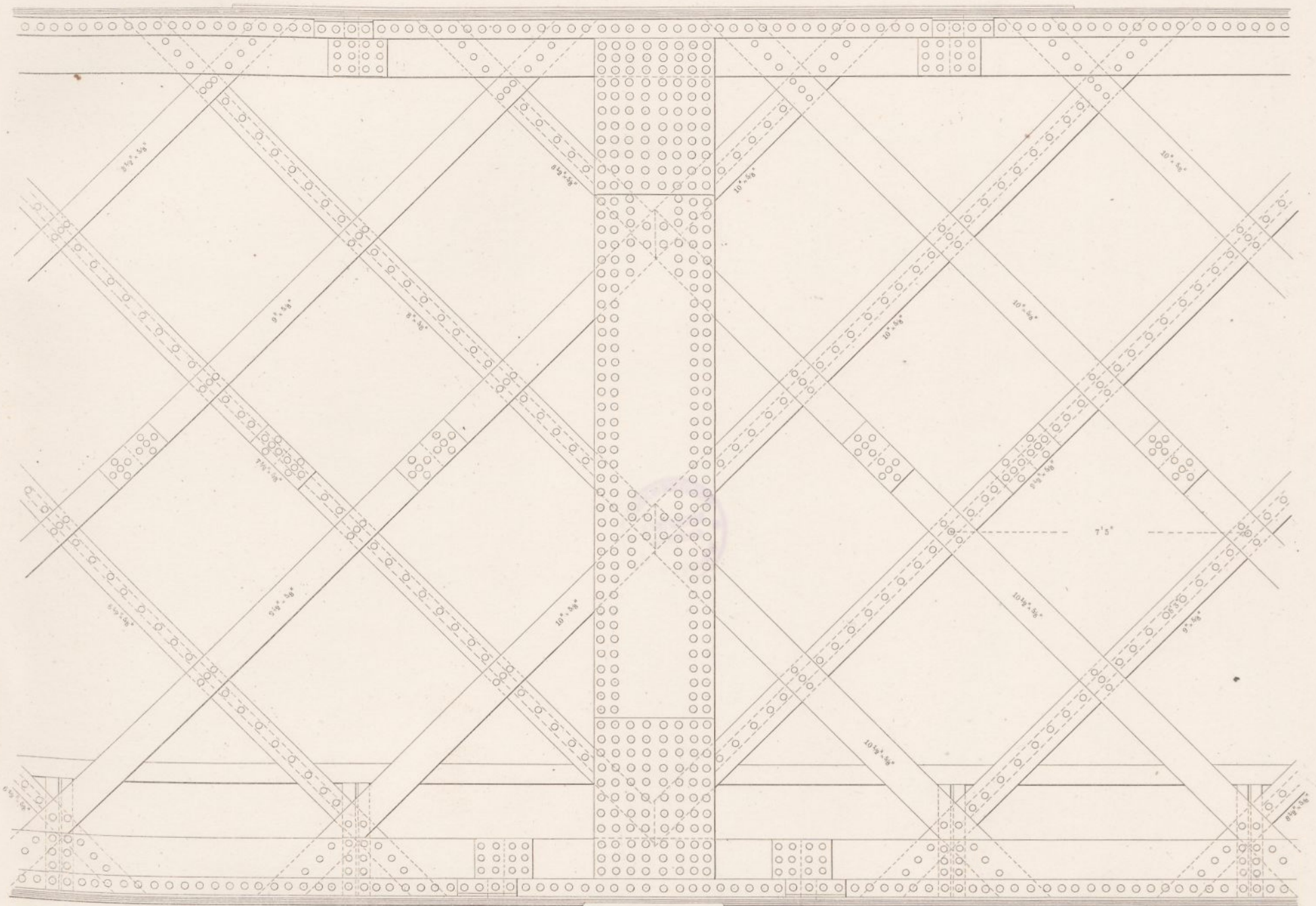
Fuss der Gitterträger.



Querprofil der Brücke.



Ansicht eines Gitterträgers über einem Mittelpfeiler.

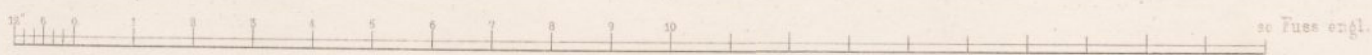
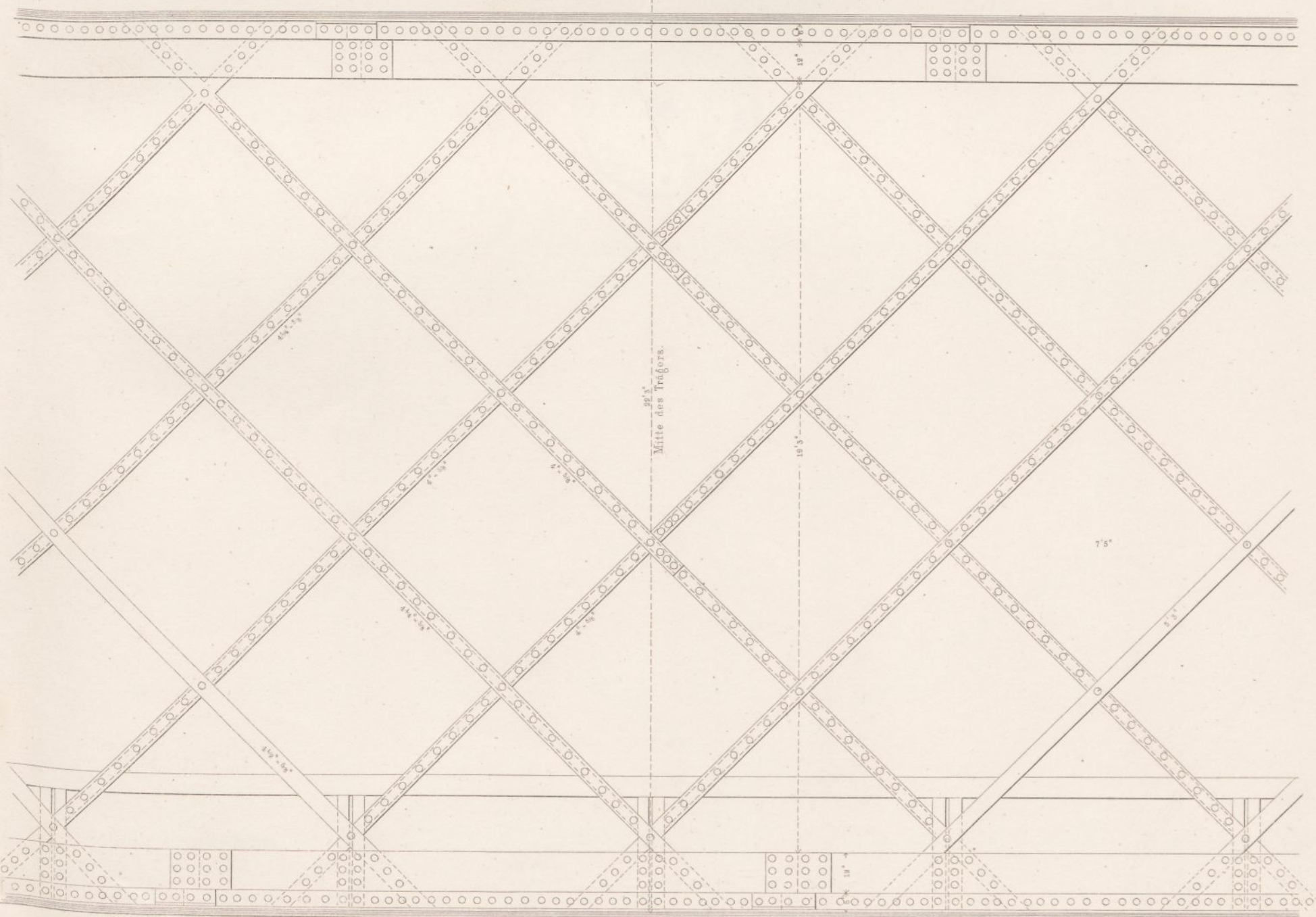


Seitenspannung - 140' 11\"

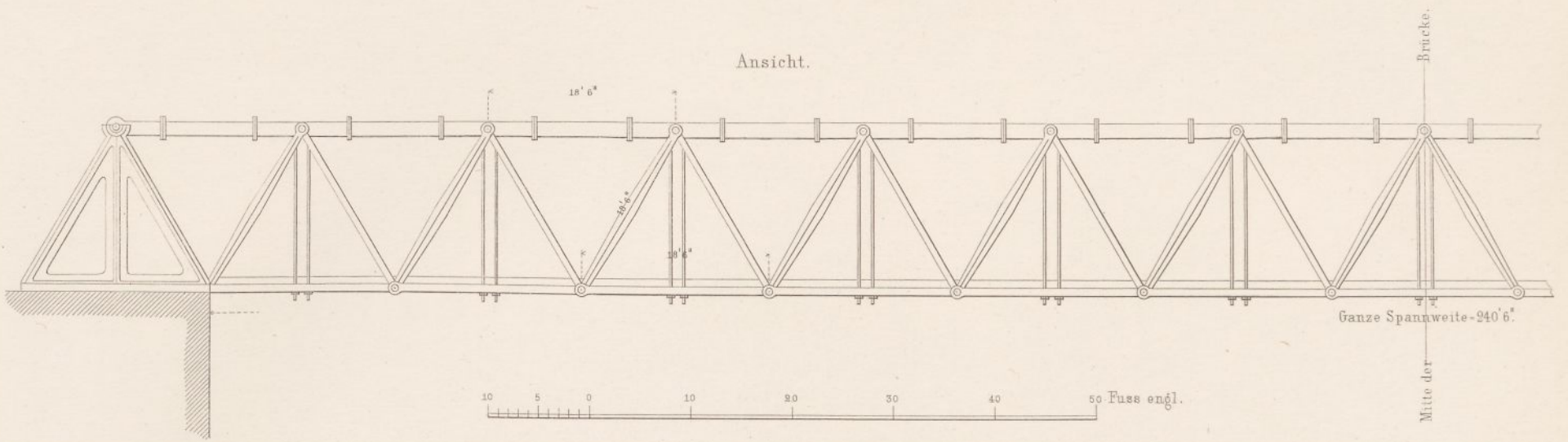
Mittelspannung - 267'

Mittelpfeiler.

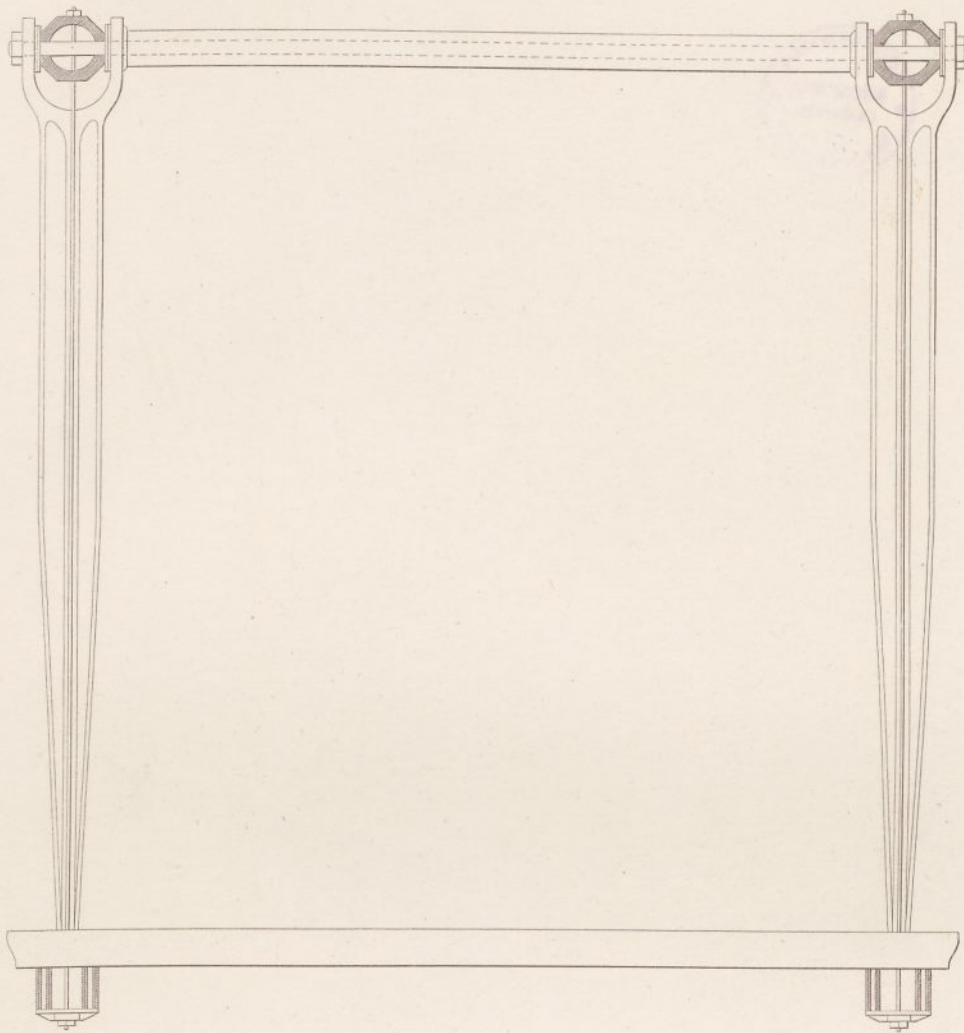
Ansicht eines Trägers in der Mitte der Mittelspannung.



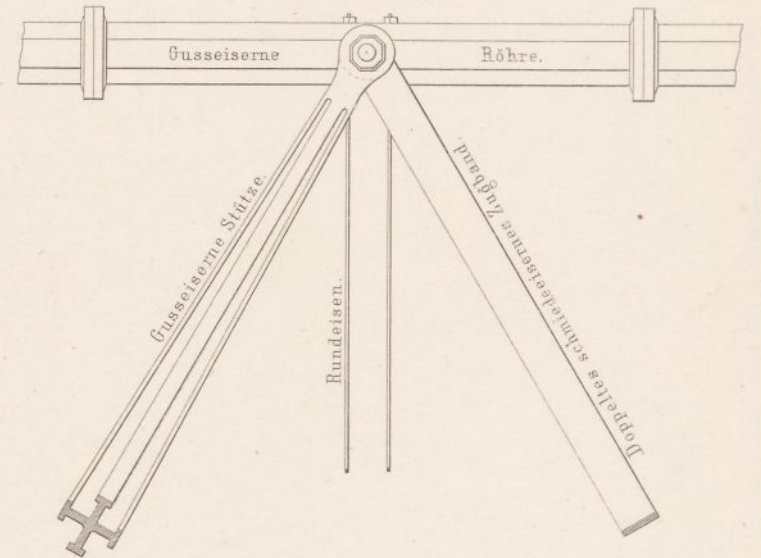
Trent-Brücke bei Newark.



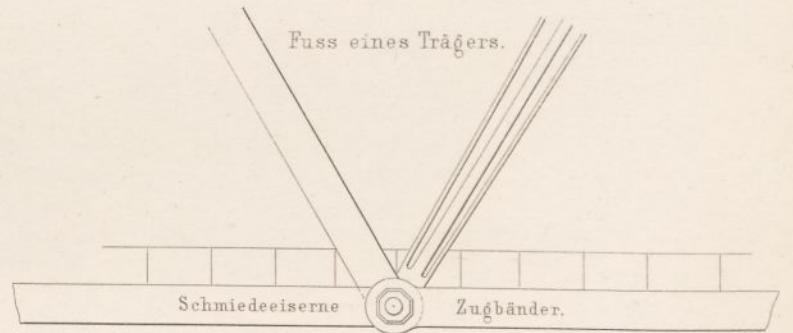
Querschnitt für ein Geleis.



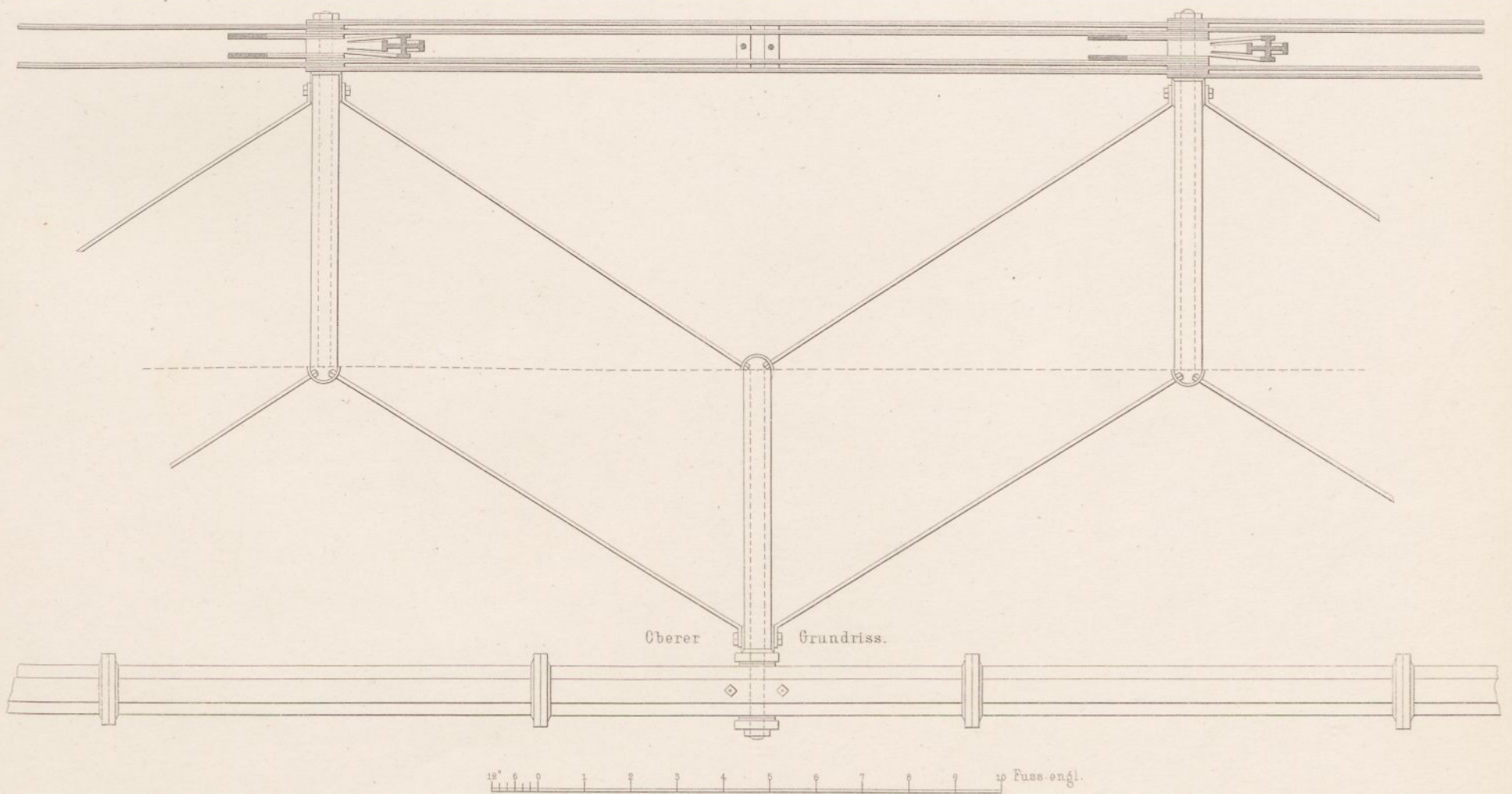
Kopf eines Trägers.



Fuss eines Trägers.

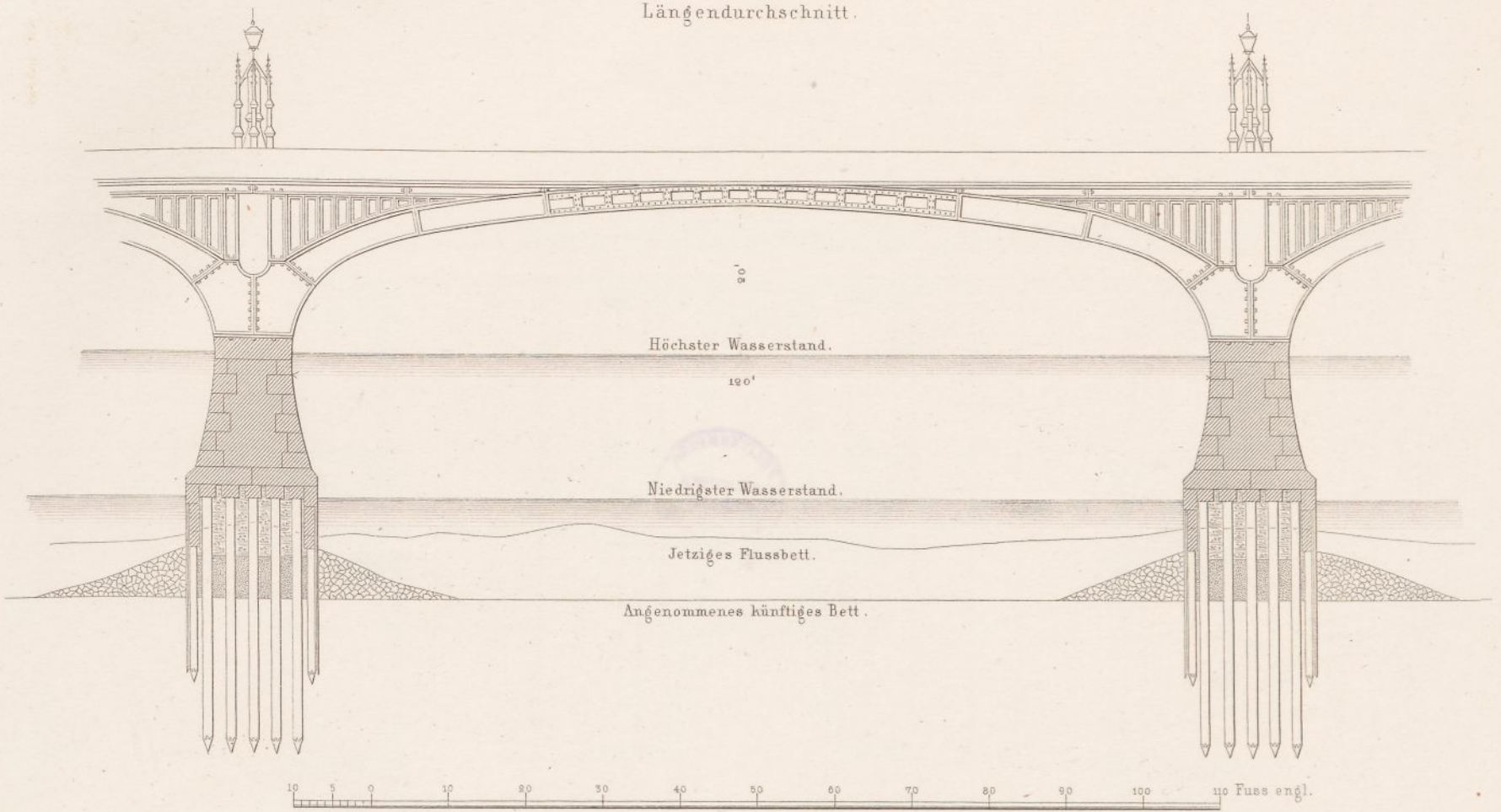


Unterer Grundriss.

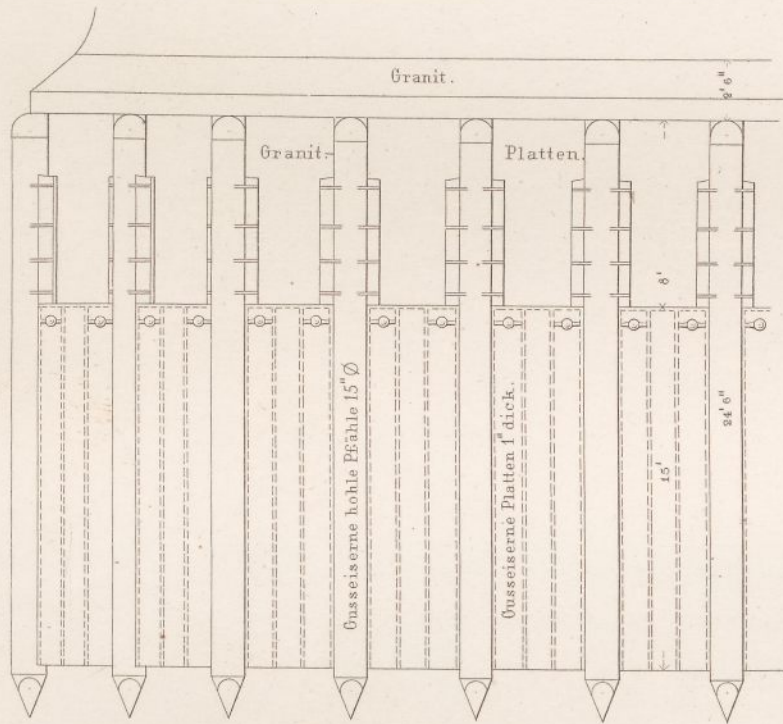


Neue Westminster-Brücke in London.

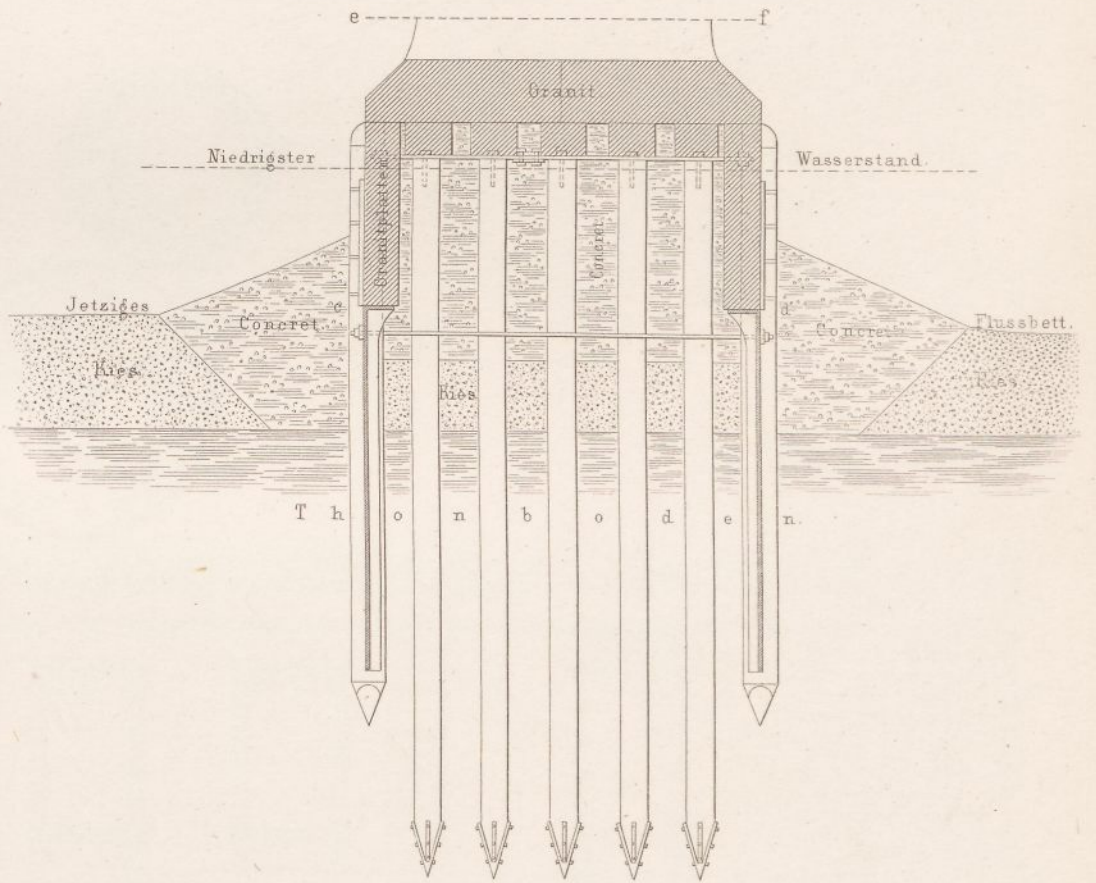
Längendurchschnitt.



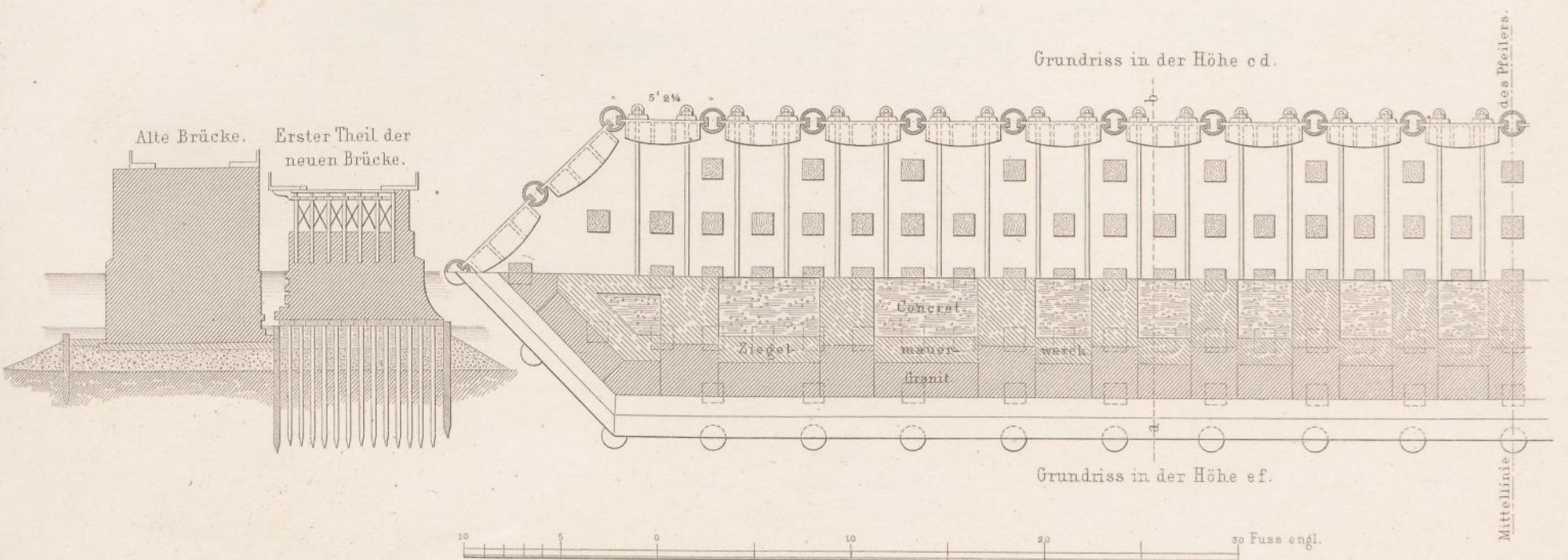
Längensicht der Gründung.



Querprofil der Gründung nach ab.

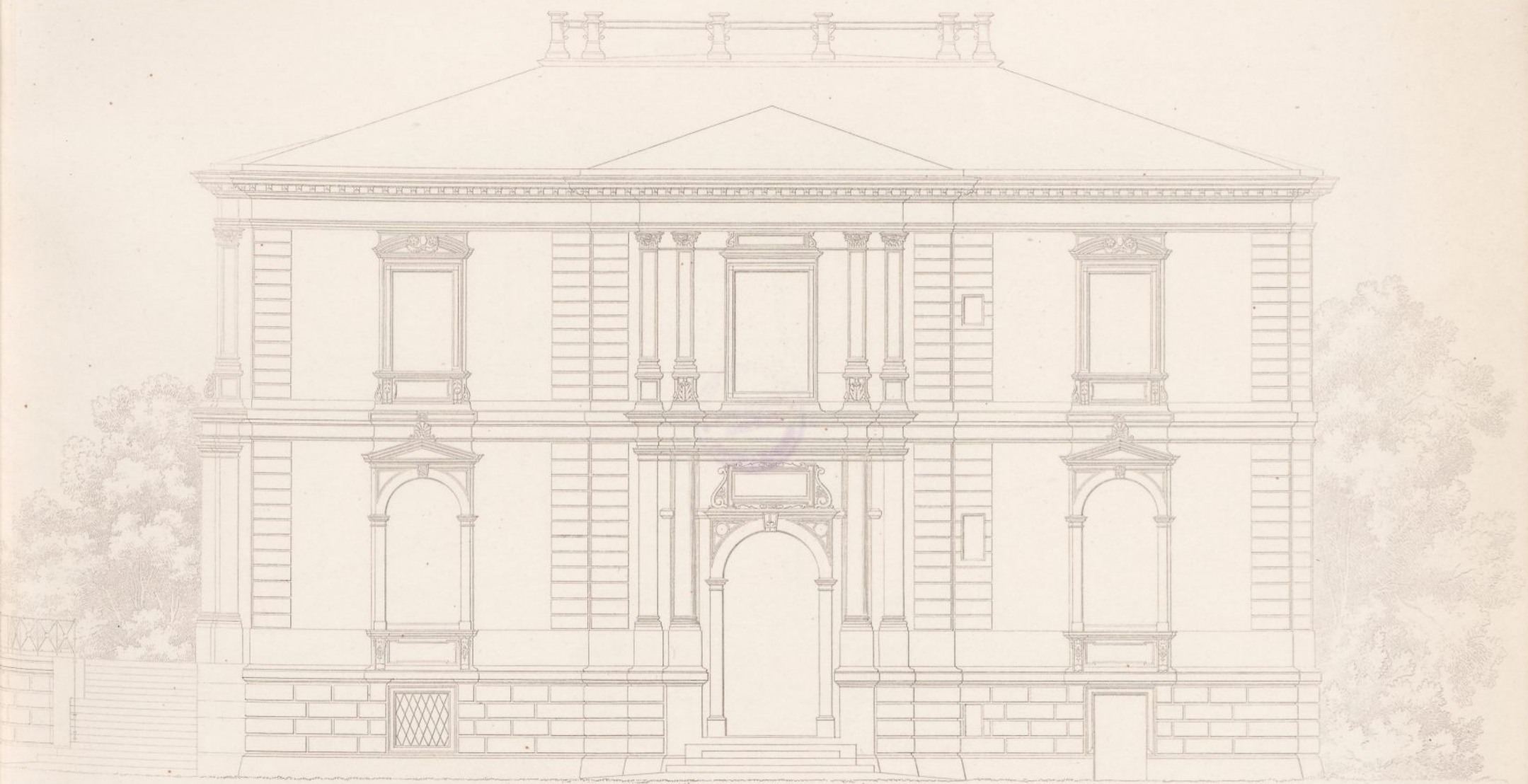


Grundriss in der Höhe cd.



Wohnhaus in Dresden.

Hof-Façade.



Façade gegen die Strasse.



10 5 0 5 10 15 20 Dresden Ellen.

Wohnhaus in Dresden.

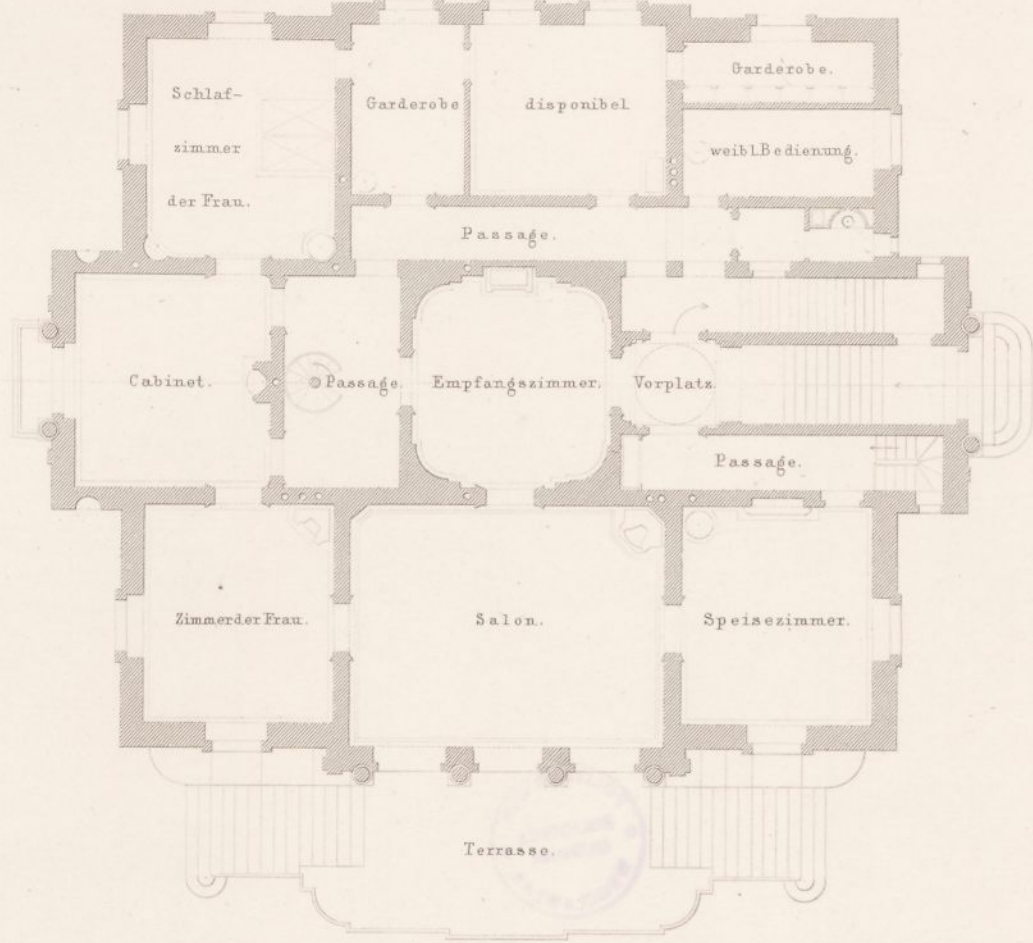
Garten-Façade.



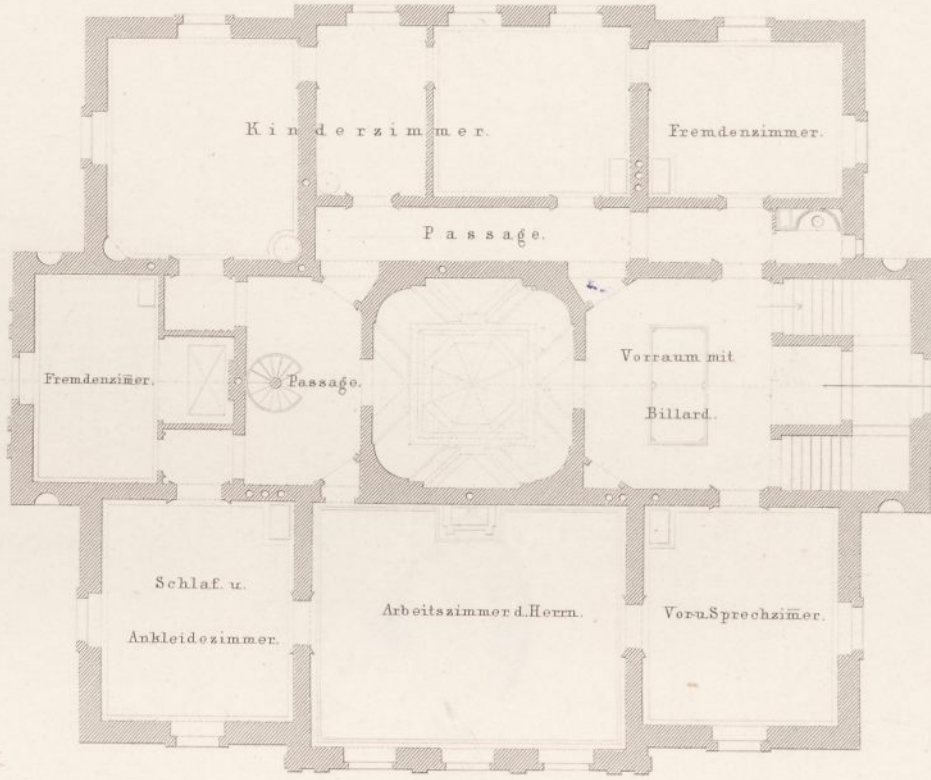
Längen-Durchschnitt.



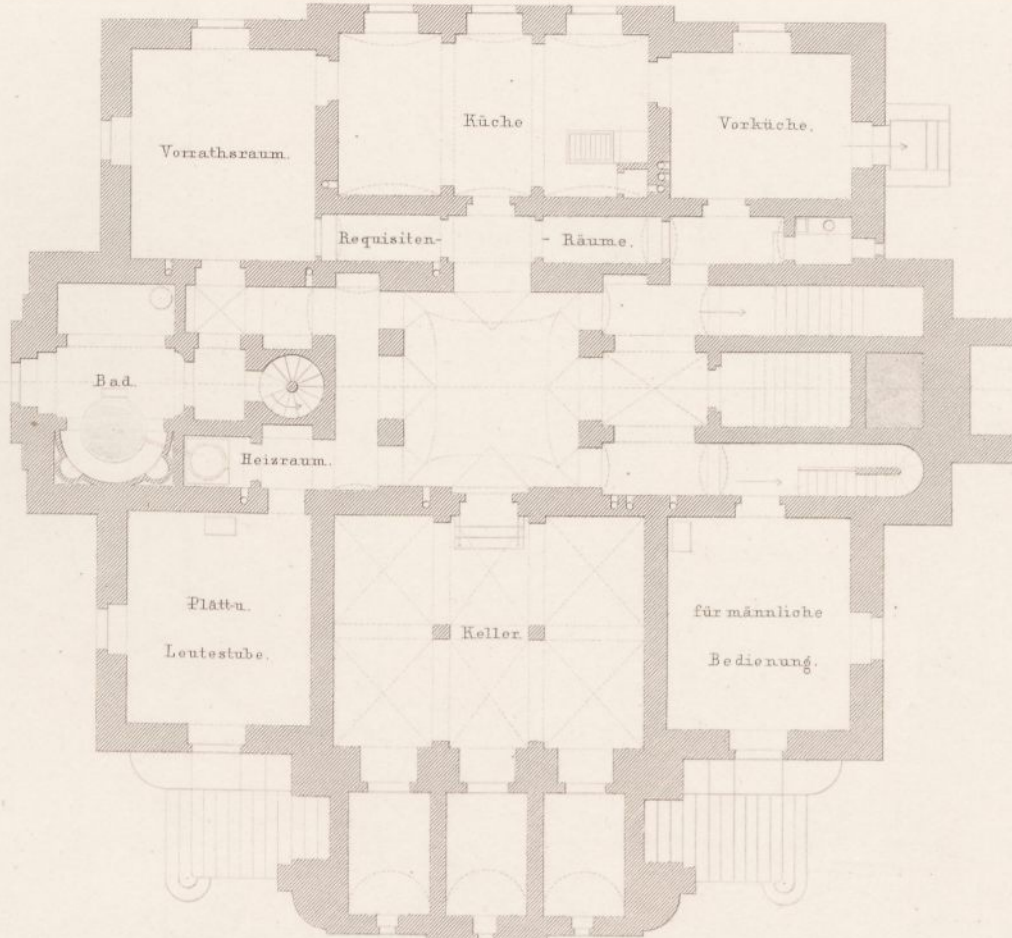
10 5 0 5 10 15 20 Dresdn. Ellen.



Obere Etage.

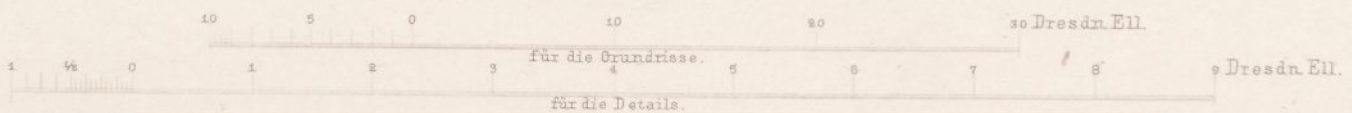


Souterrain.



Gartenfront.

Strassenfront.



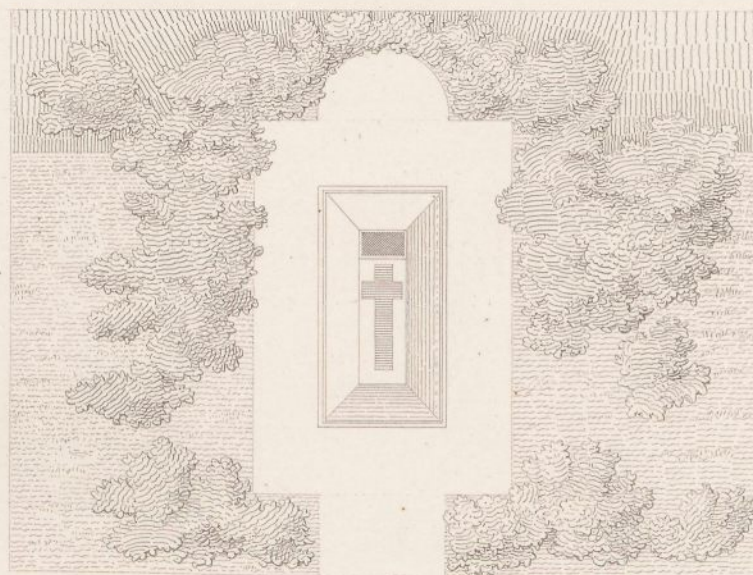
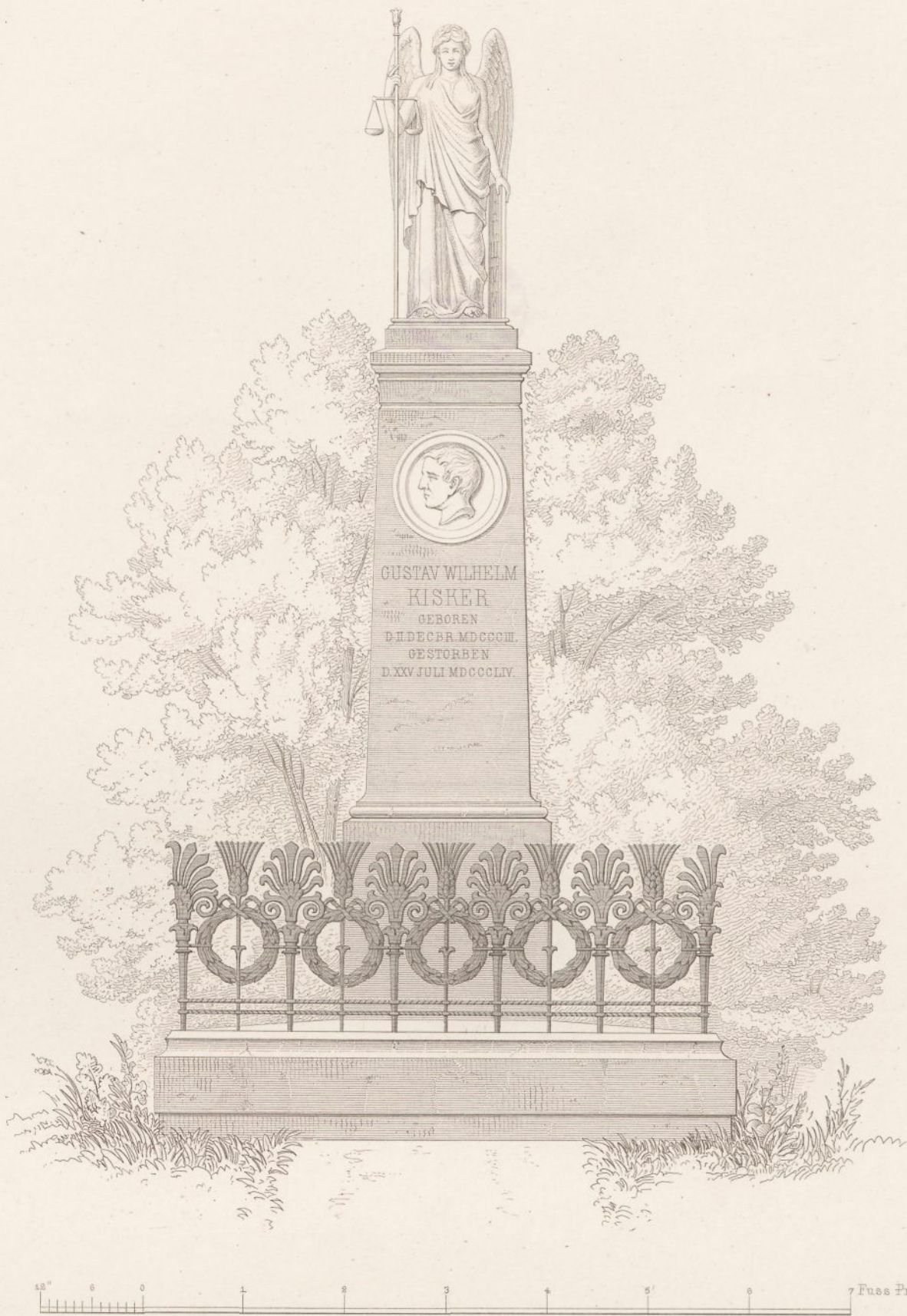
Detail der Hofseite.

Eckfenster.

Detail der Gartenseite.



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 in Dresden, Ellen.



Grabdenkmal

für den Ober-Appellations-Gerichts-Präsidenten H. Kisker
in Misdroy.

Ernst & Korn in Berlin.

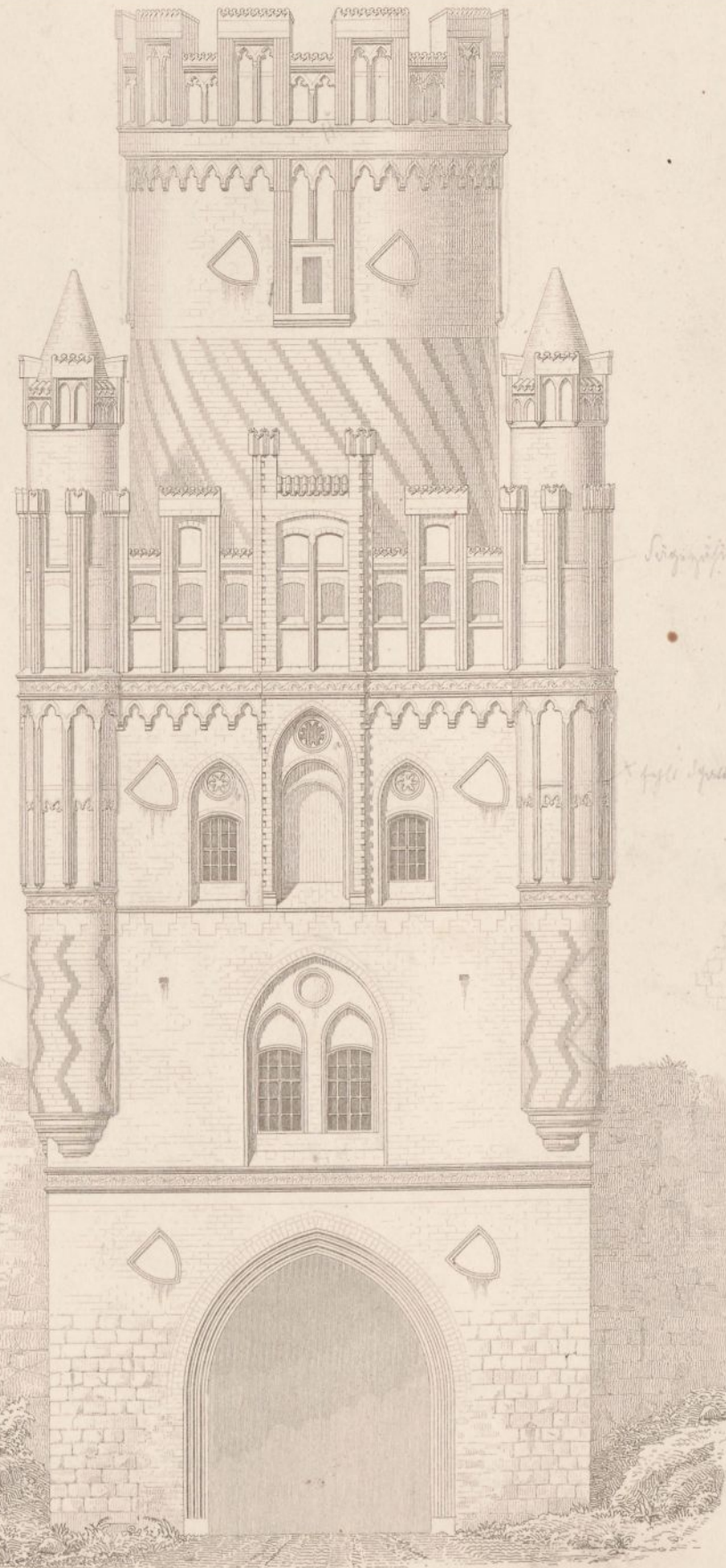


Uenglinger Thor.



Tangermünder Thor

Fig. 1.



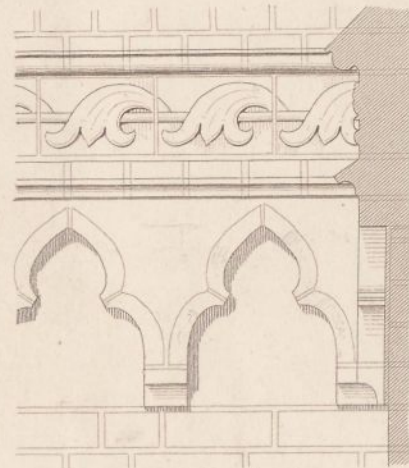
Uenglinger Thor.

Fig. 2.



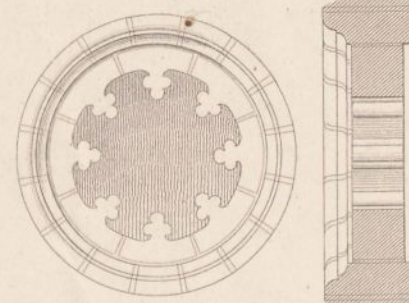
Tangermünder Thor.

Fig. 3.



Kapitäl des Unterturms am Uenglinger Thor.

Fig. 4.



Rosette bei a

Fig. 5.

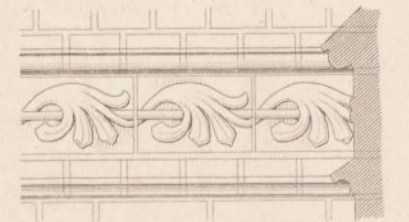
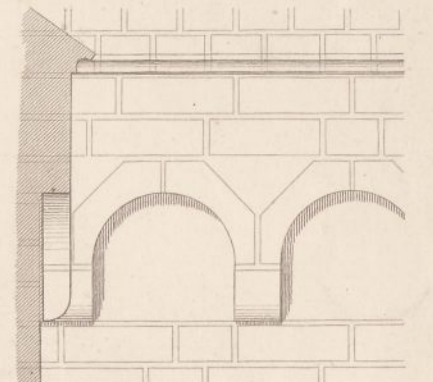


Fig. 6.



Fries vom Tangermünder Thor.

Fig. 7.

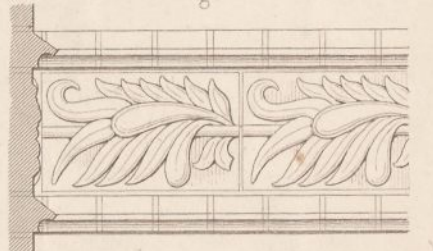


Fig. 8.

Fries vom Uenglinger Thor.

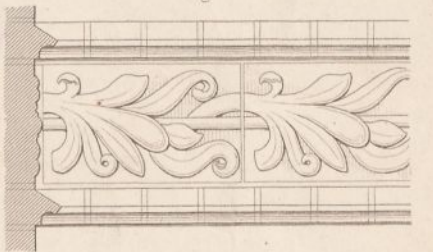
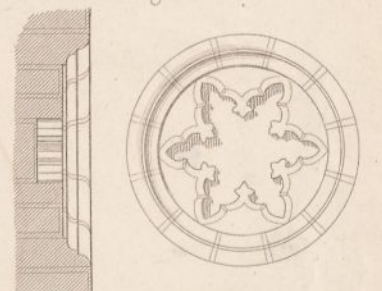


Fig. 9.



Rosette bei b.

zu den Ansichten

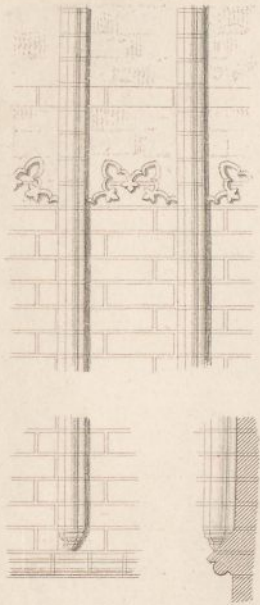
zu den Details.

40 Fuss rheinl.

1 Fuss

Details vom Uenßlinger und Tangermünder Thor.

Fig. 1.



Strebepfeiler in runden Eck-
Thürme

Fig. 2.

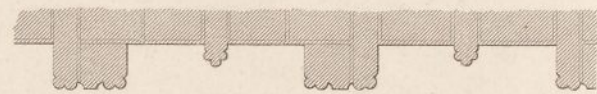
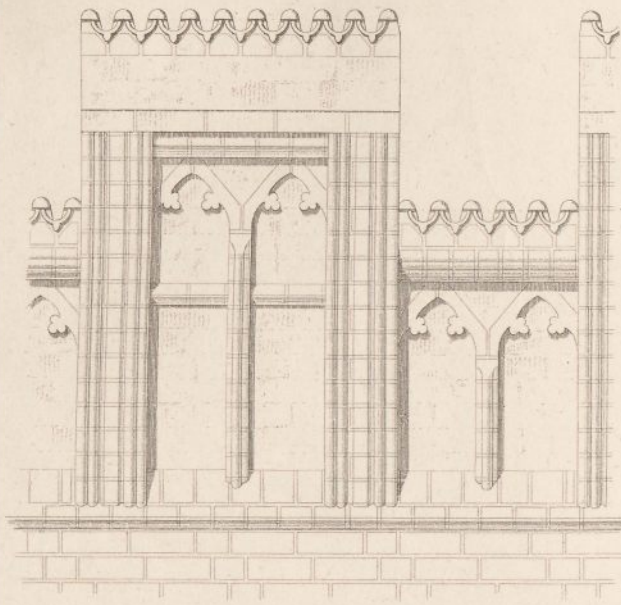
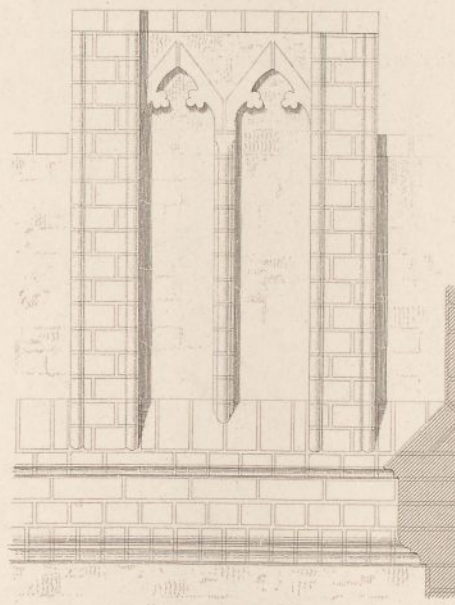


Fig. 3.



Finnenkronung am Tangermünder Thor
am oberen Thorme.

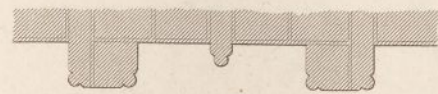
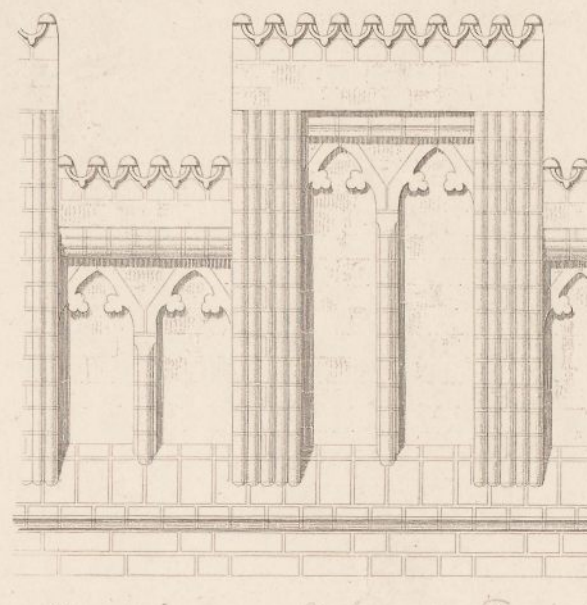


Fig. 4.



Finnenkronung am Unteren der Tangermünder
Thor



Fig. 5.

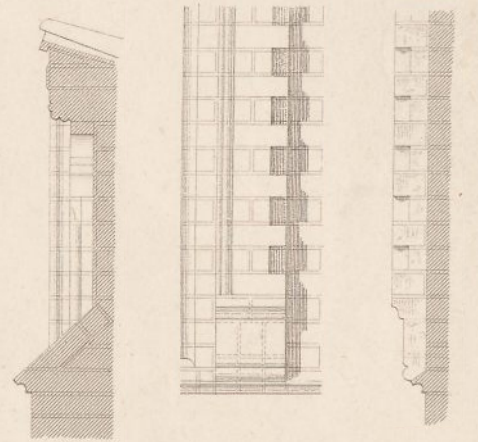


Fig. 6.

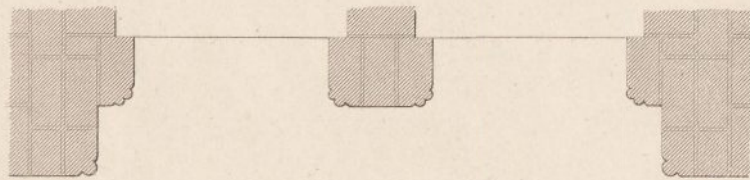


Fig. 7.

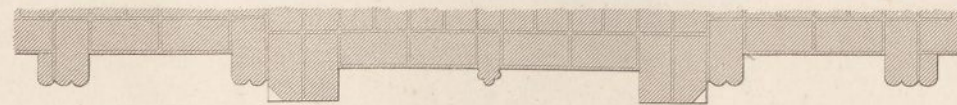


Fig. 8.



Fig. 11.

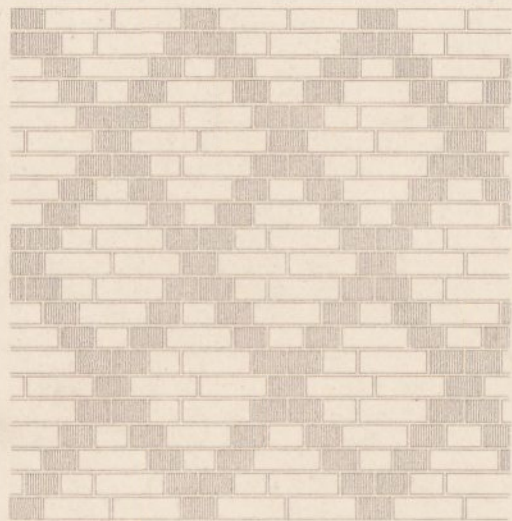


Fig. 12.



Fig. 13.

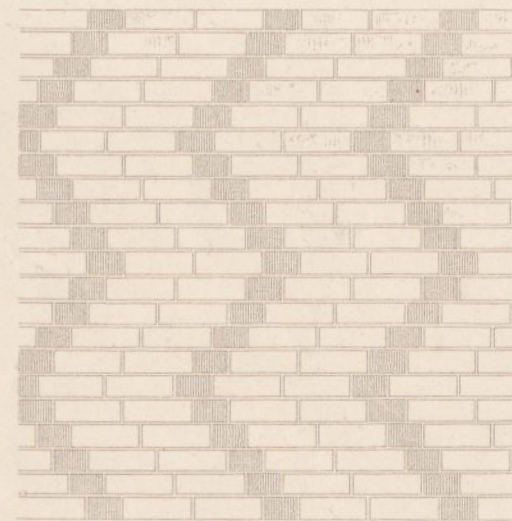


Fig. 14.

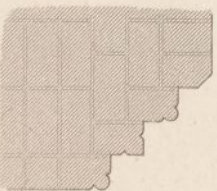


Fig. 10.

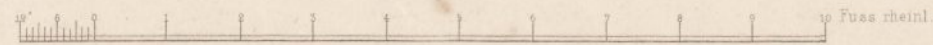


Unterwerkung des
Eckthürme am Uenßlinger
Thor.

Fig. 9.



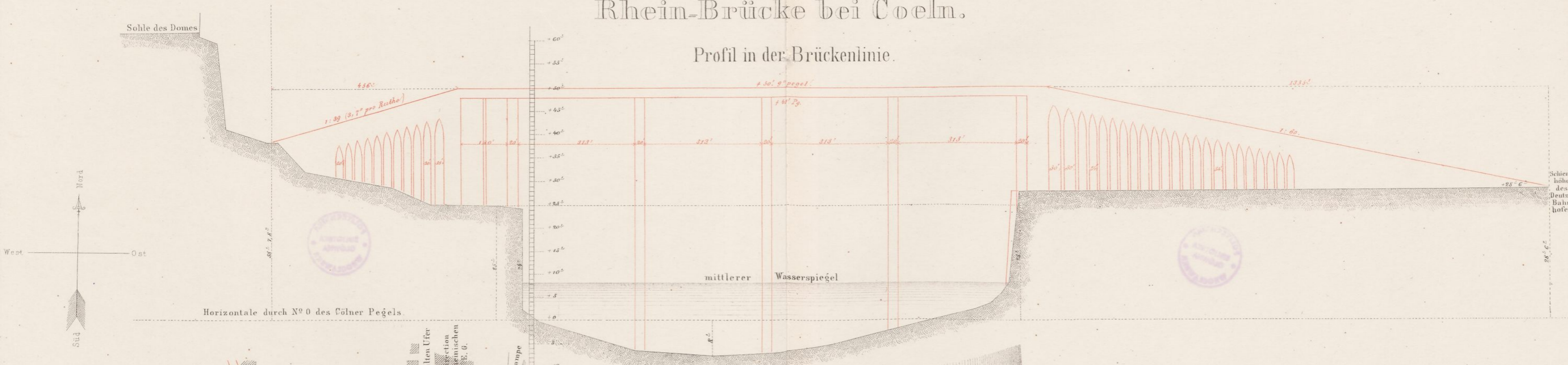
Thürschwelle



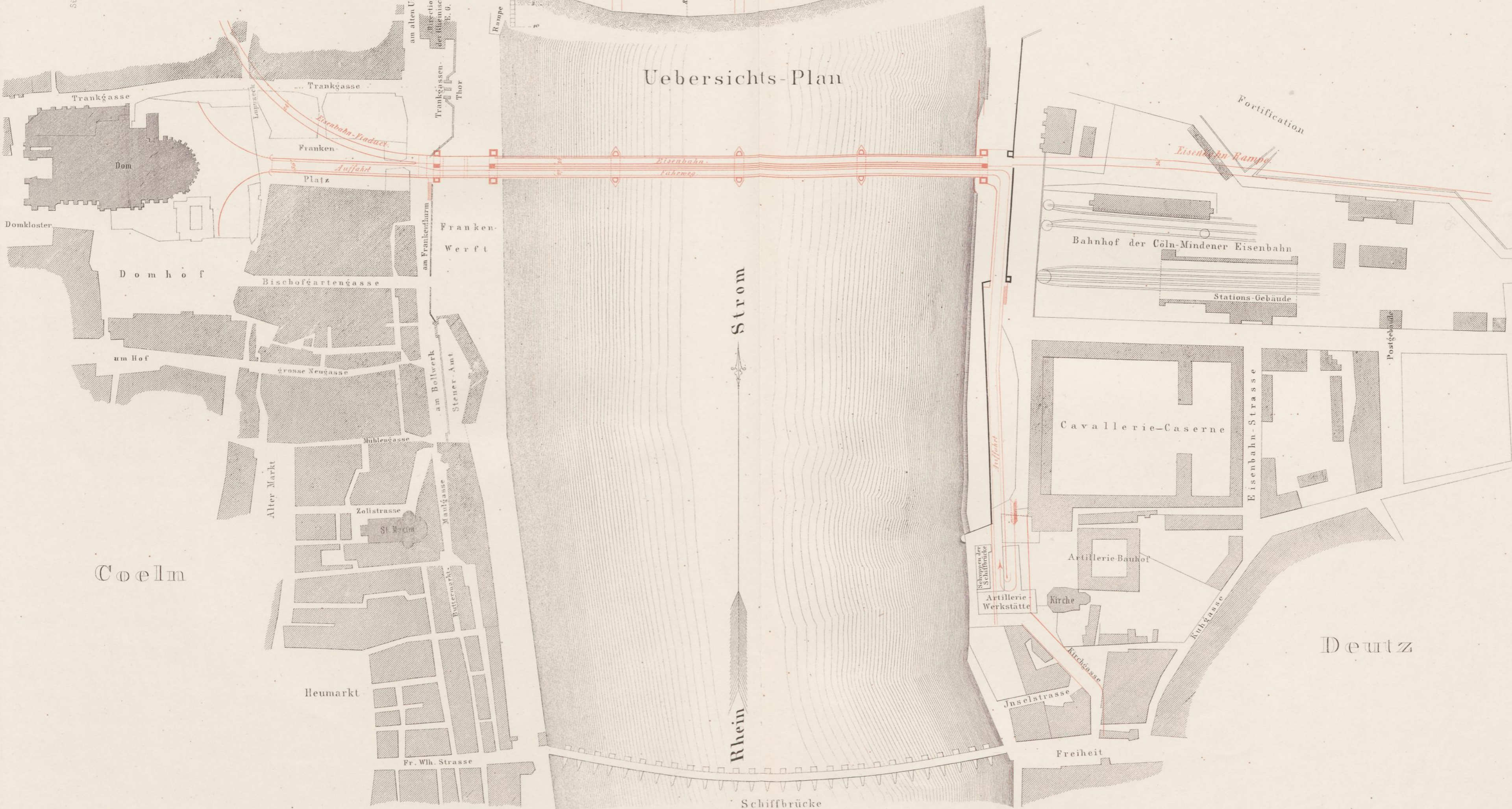
10 Fuss rheinl.

Rhein-Brücke bei Coeln.

Profil in der Brückenlinie.

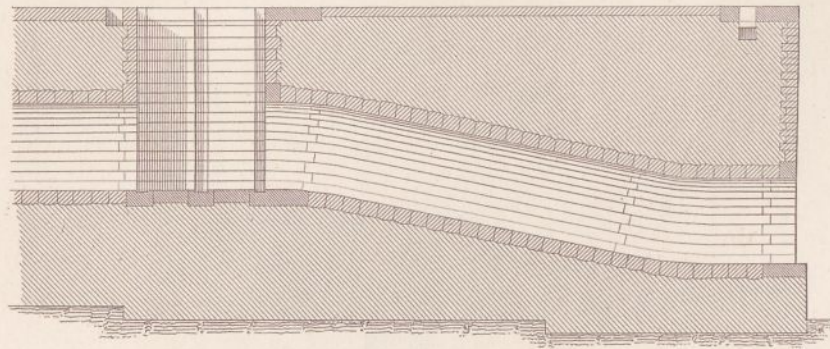


Uebersichts-Plan



Maßstab. 1:1000 Rhin. Fuß

Fig. 2. Durchschnitt nach AB.



10 5 0 10 20 30 40 Mètres.
zu Fig. 1.

Fig. 1 Grundriss.

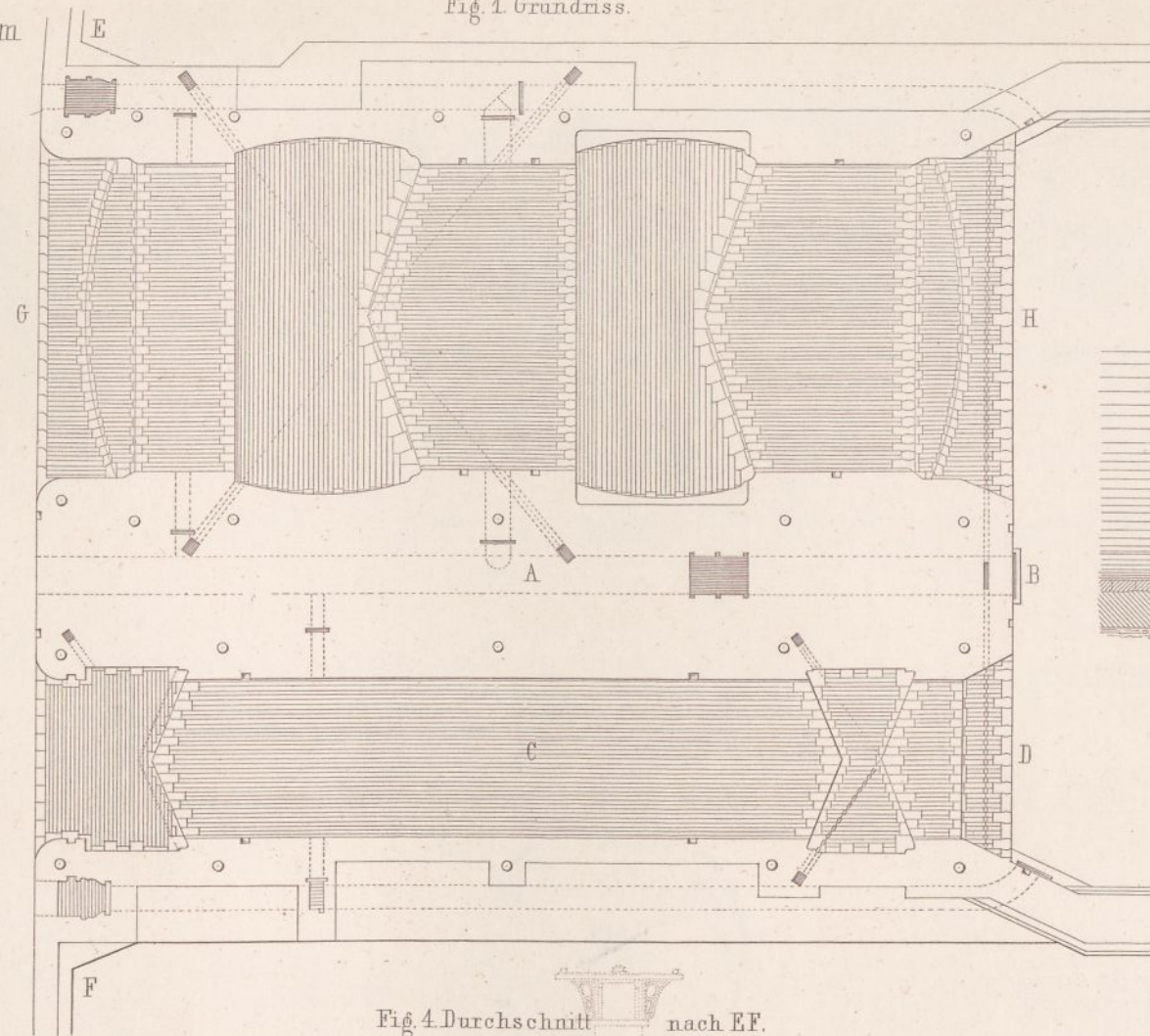
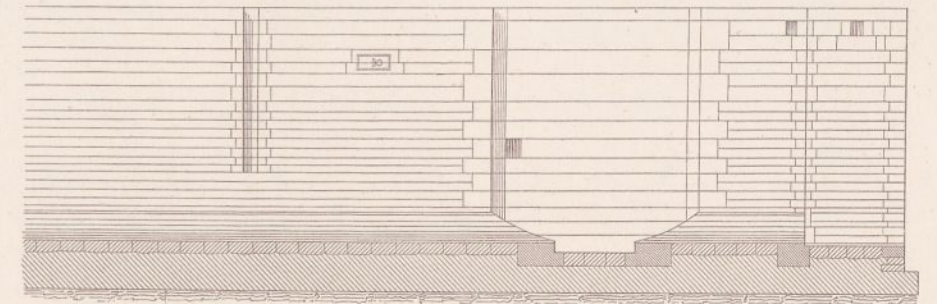


Fig. 3. Durchschnitt nach CD.



10 5 0 10 20 Mètres.
zu Fig. 2 bis 5.

Fig. 4. Durchschnitt nach EF.

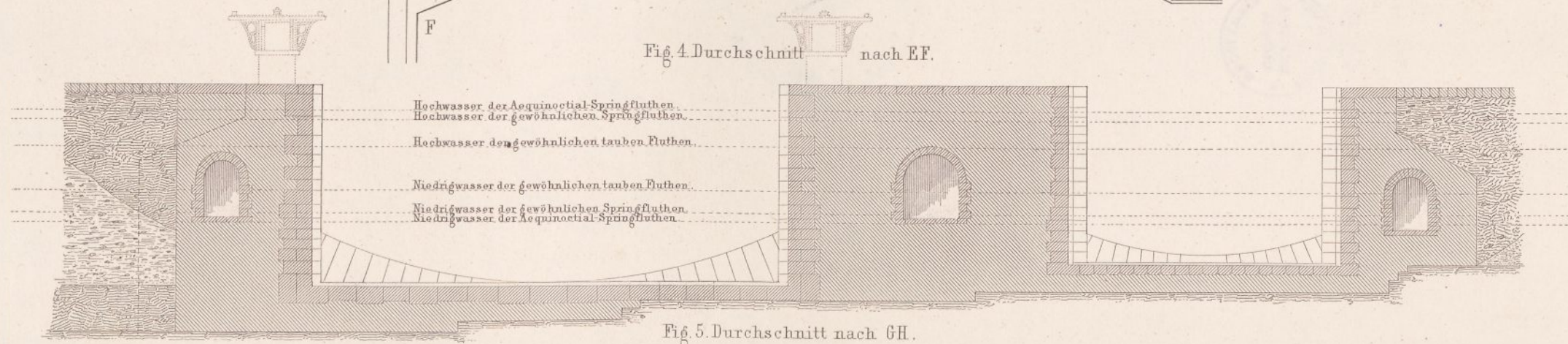
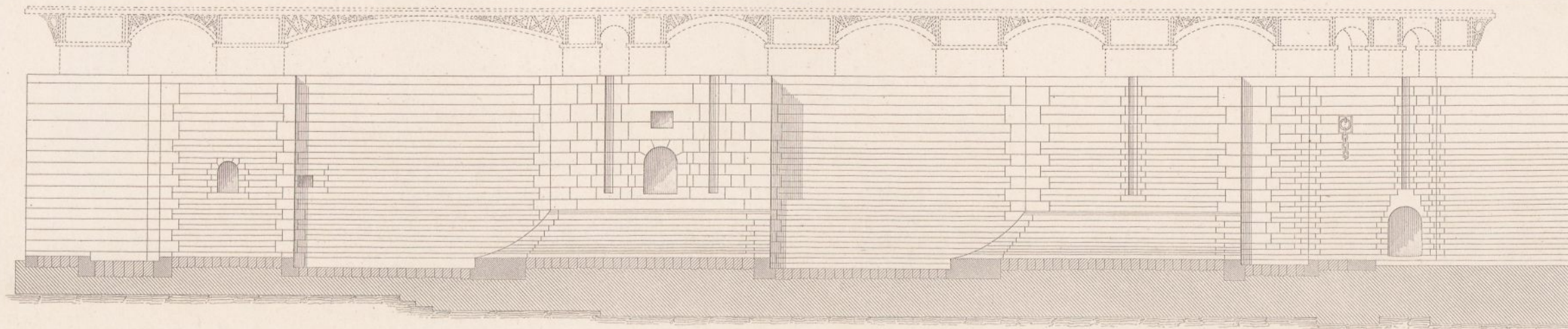
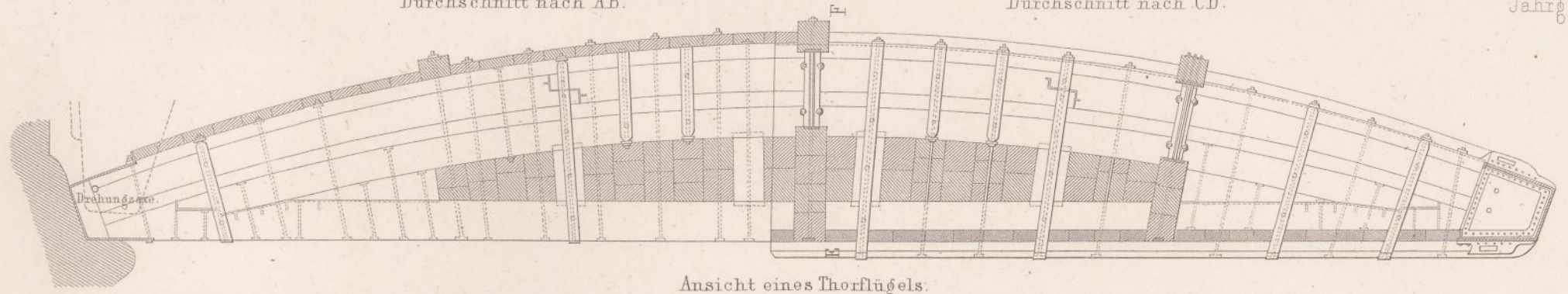


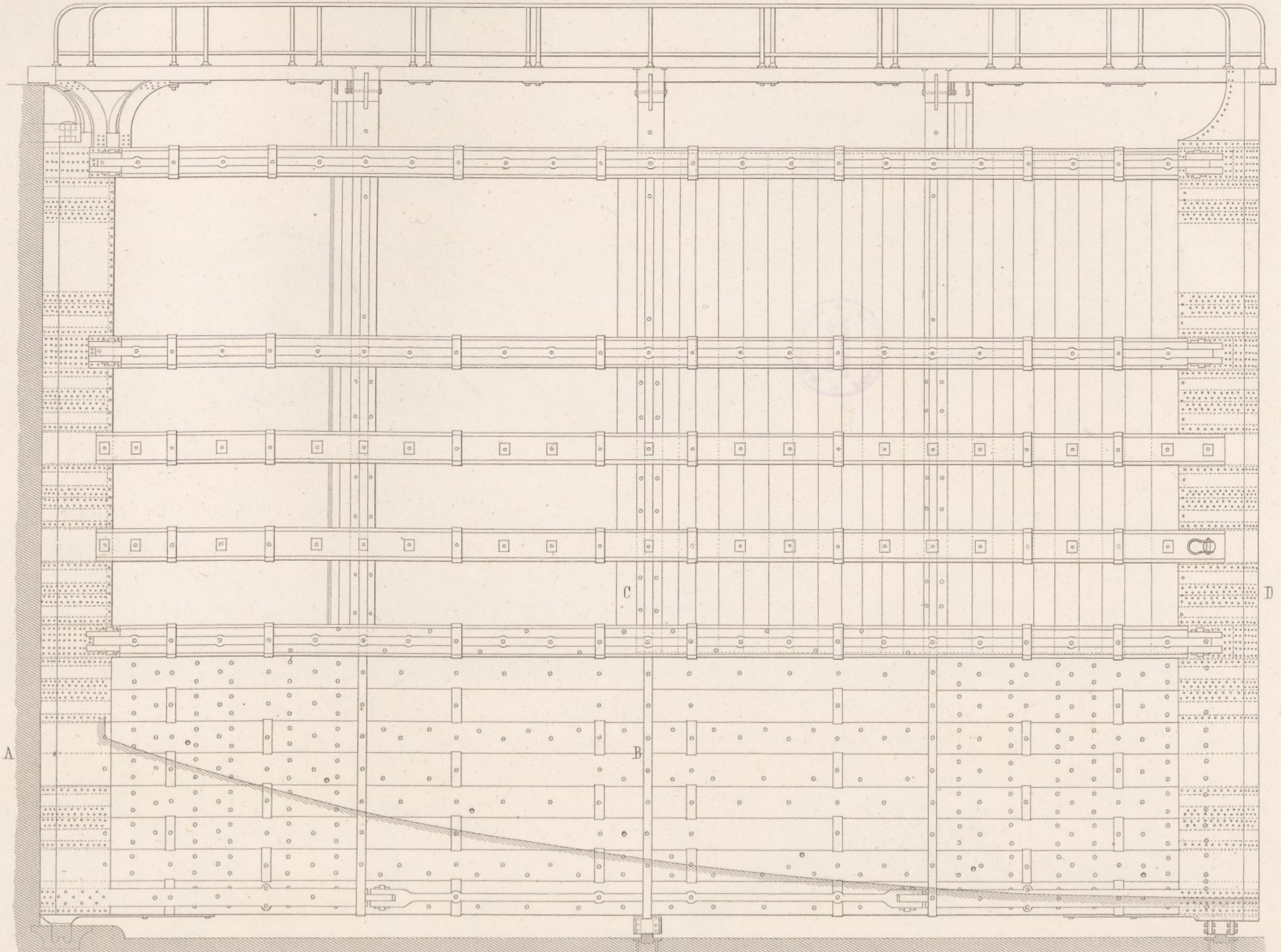
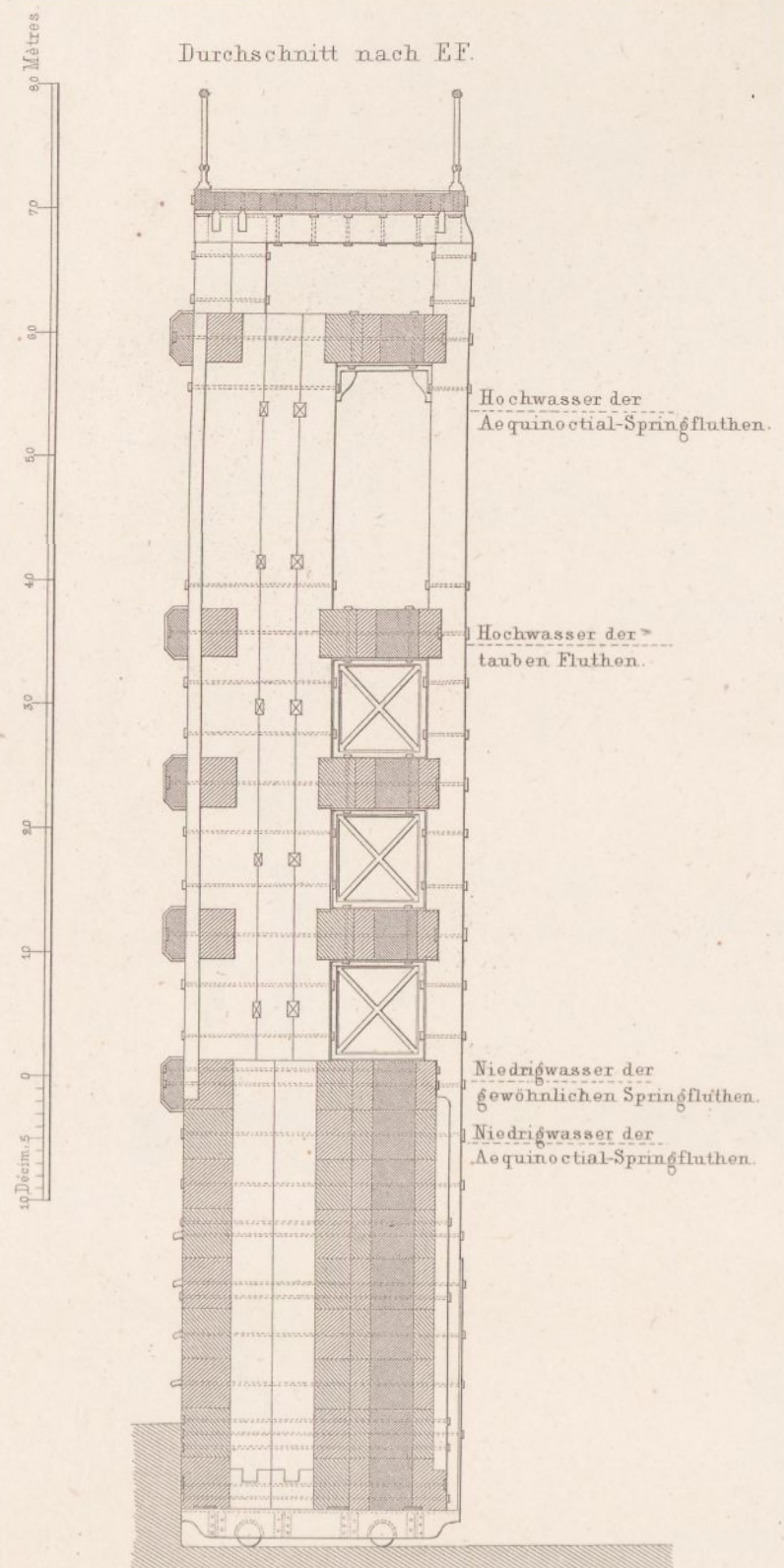
Fig. 5. Durchschnitt nach GH.

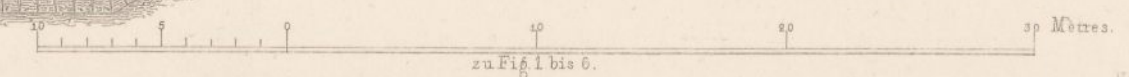
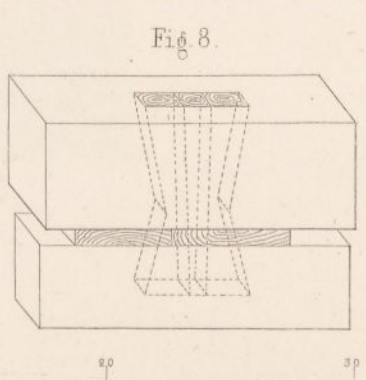
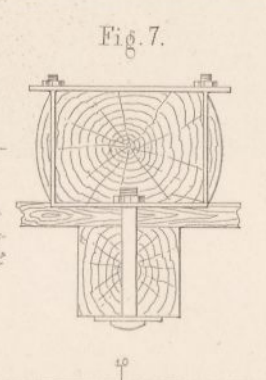
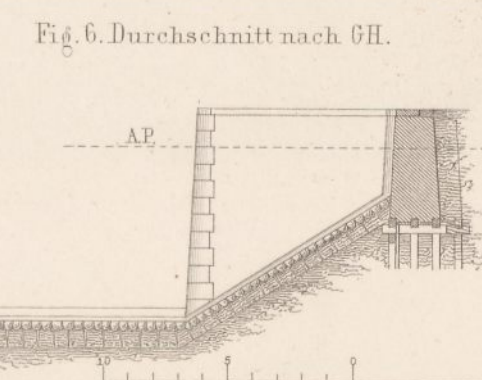
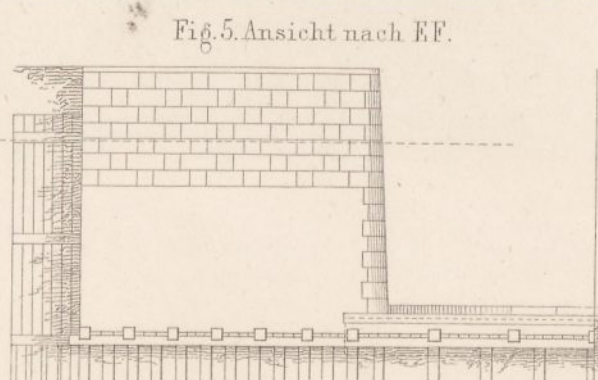
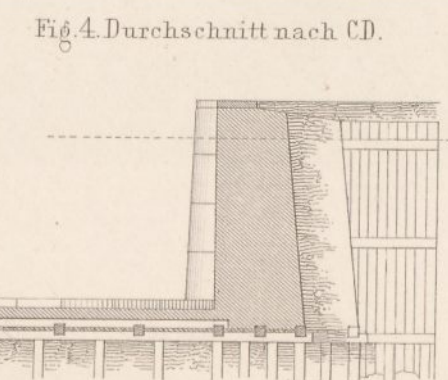
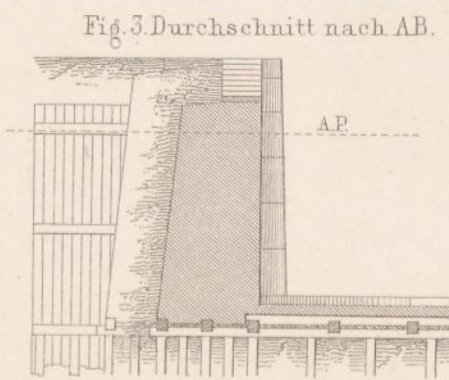
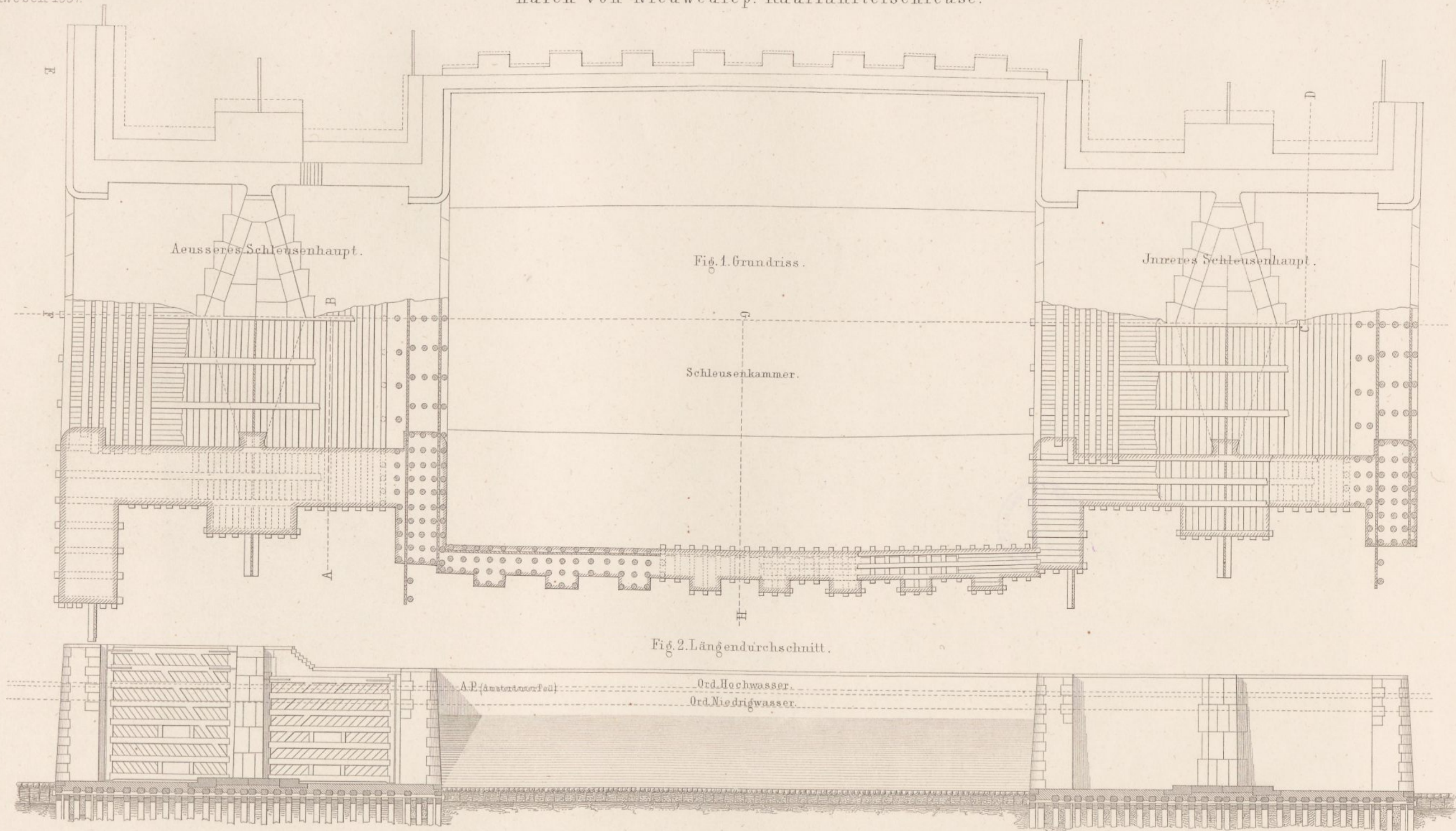


Hafen von St. Nazaire.
Thorflügel der Stauschleuse.



Ansicht eines Thorflügels.



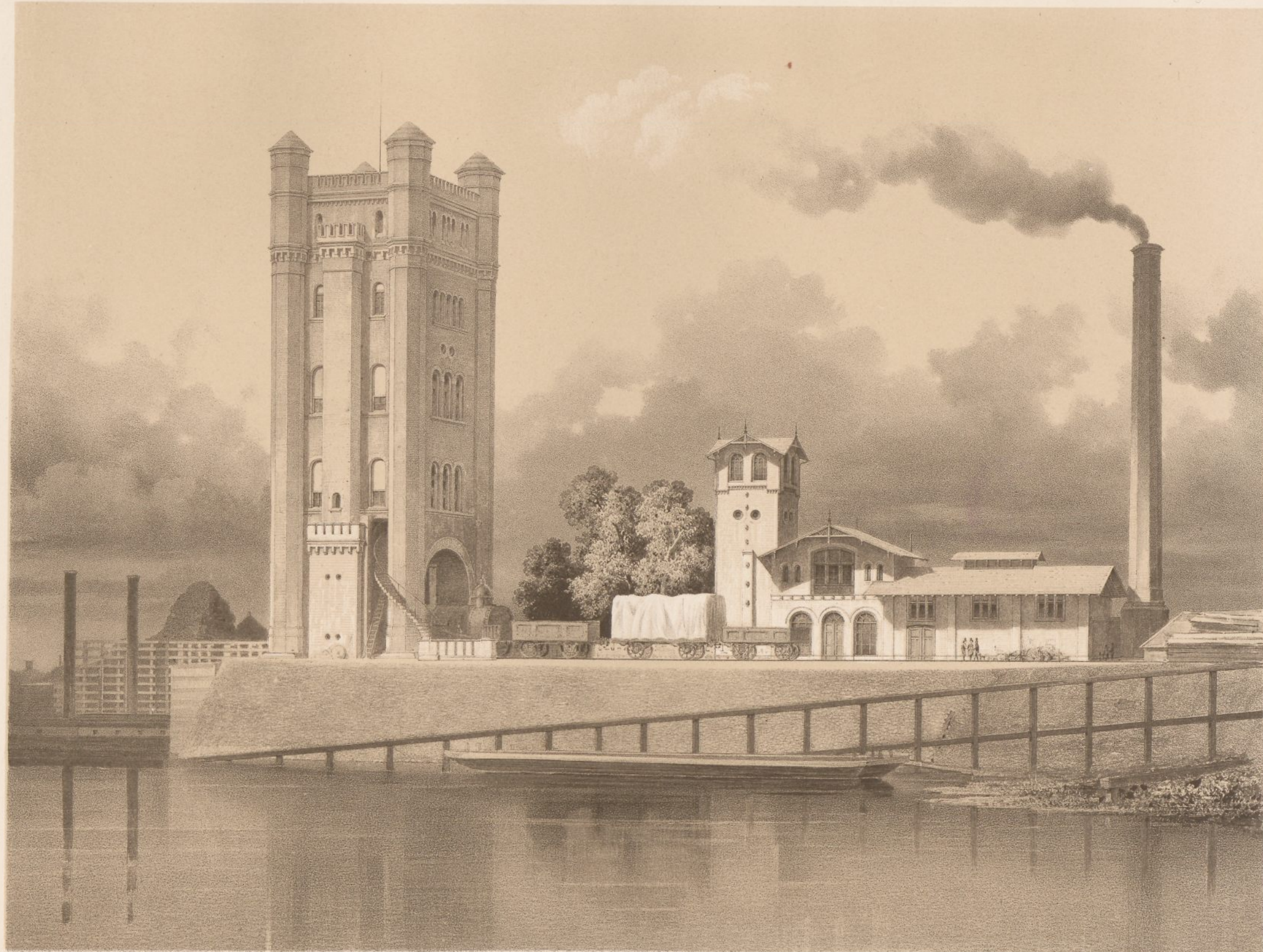


zu Fig. 1 bis 6.

HOMBERG-RUHRORTER RHEINTRAJECT-ANSTALT.

Zeitschrift für Bauwesen 1857.

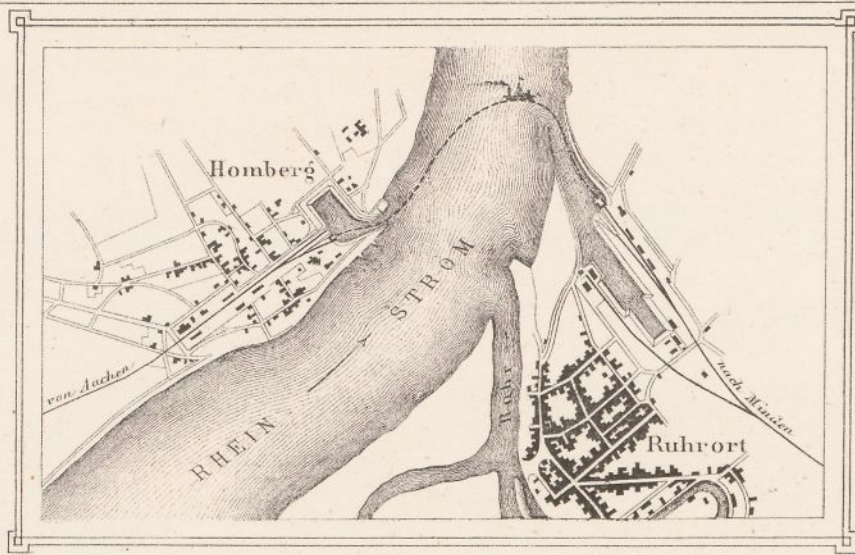
Jahrgang VII Blatt 42



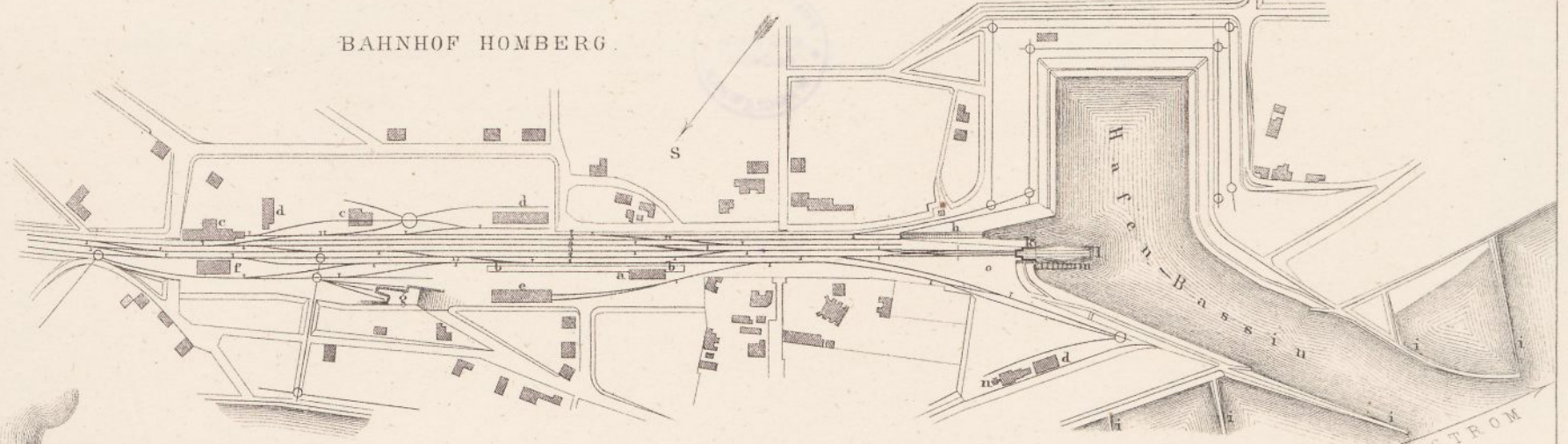
Ansicht der Anstalt bei Ruhrort
(vom Hafenhafen aus.)

Verlag von Ernst & Korn, Berlin

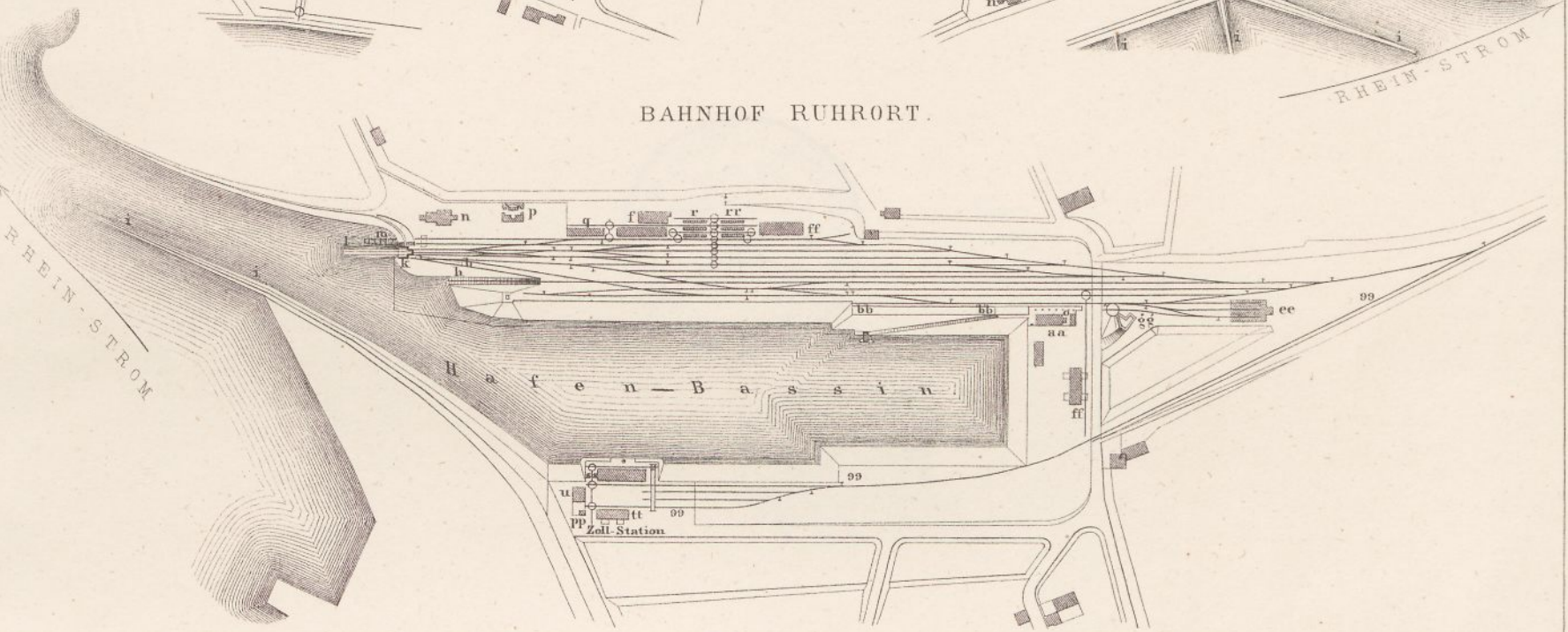
Lith. Anst. v. W. Loebl in Berlin



BAHNHOF HOMBERG.



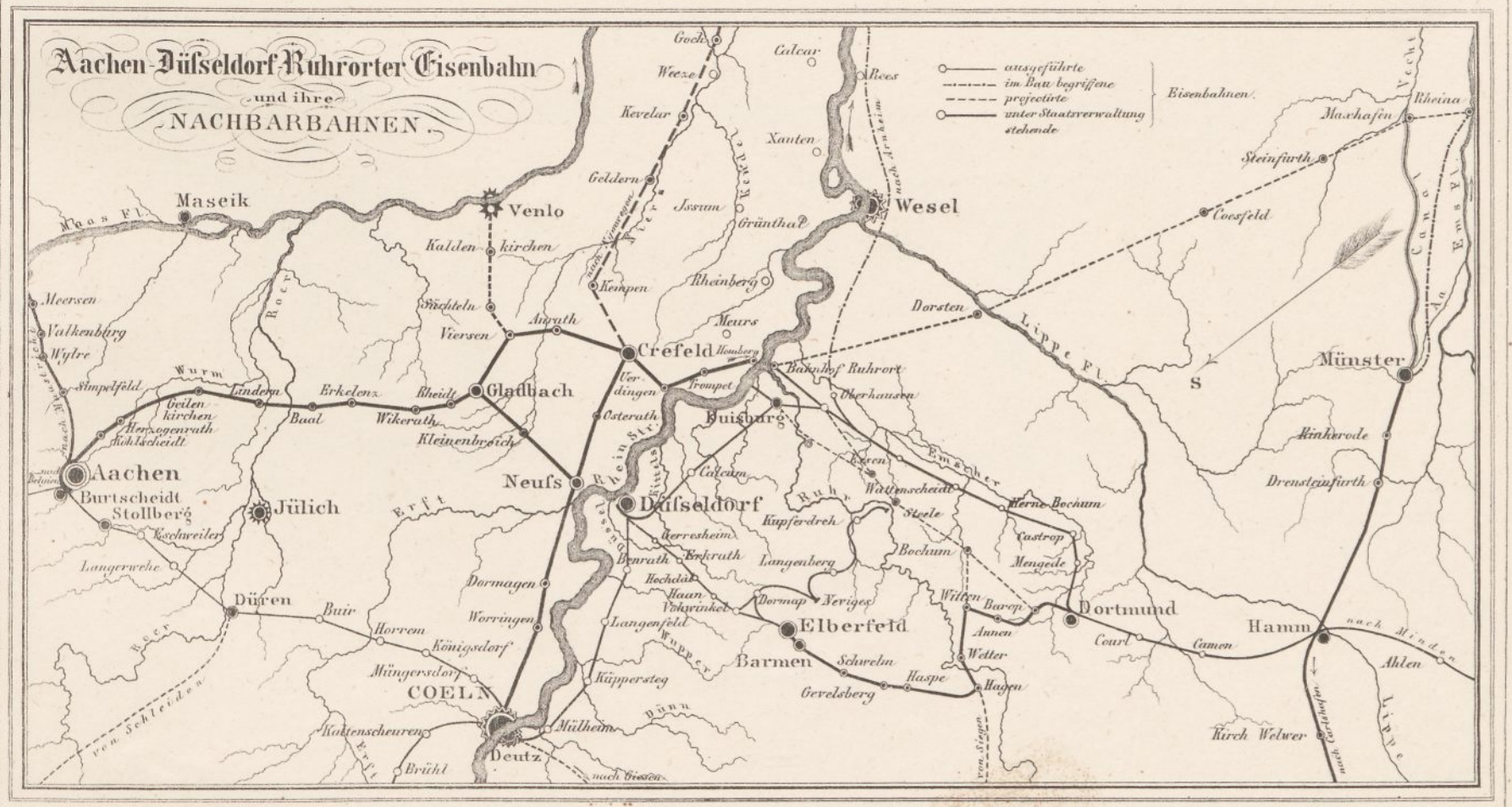
BAHNHOF RUHRORT.



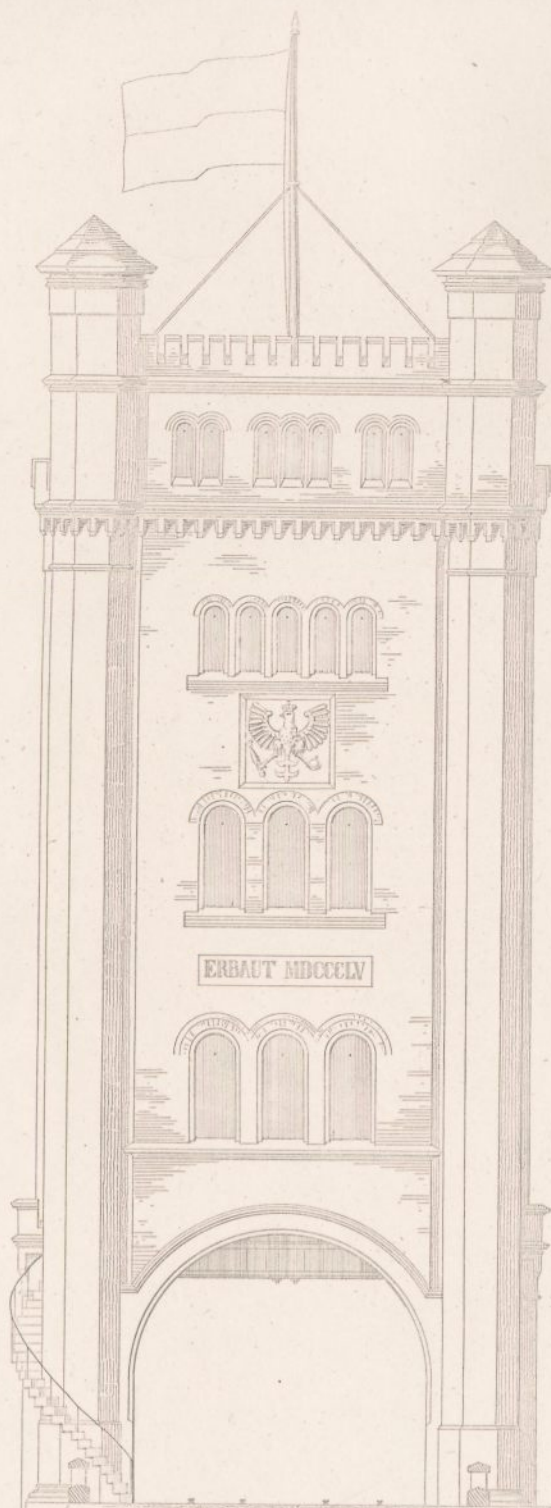
- Erklärungen. (Die Signatur gilt für beide Bahnhöfe. Doppelte Buchstaben etc. bezeichnen die Anlagen der Cöln-Mindener Eisenbahn.)
- | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| a. Stationshaus. | f. Güter-Schuppen. | l. Schiff. | q. Bedeckte Bühne. | u. Bureau für das | Geleis 7 für Züge zum Traject. |
| b. Perron. | g. Rampe und Viehbühne. | m. Richtwerk. | r. Bedeckte Halle für | Geleis 1, 2 für Personenzüge. | 8 zur Circulation der |
| c. Locomotiv-Schuppen. | h. Geneigte Ebene. | n. Maschinenhaus. | Güterumladung. | 3, 4, 5 für Güterzüge. | Locomotiven. |
| d. Coaks-Schuppen. | i. Mole und Buhnen. | o. Personenhalle. | s. Revisionshaus (Haupt- | 6 für Güterumladung. | 9 zur Zoll-Station |
| e. Wagen-Schuppen. | k. Hebehurm. | p. Latrine. | Zollamt.) | | gehörig. |

Maasstab 1 : 5000.

10 5 0 10 20 30 40 50 Ruthen



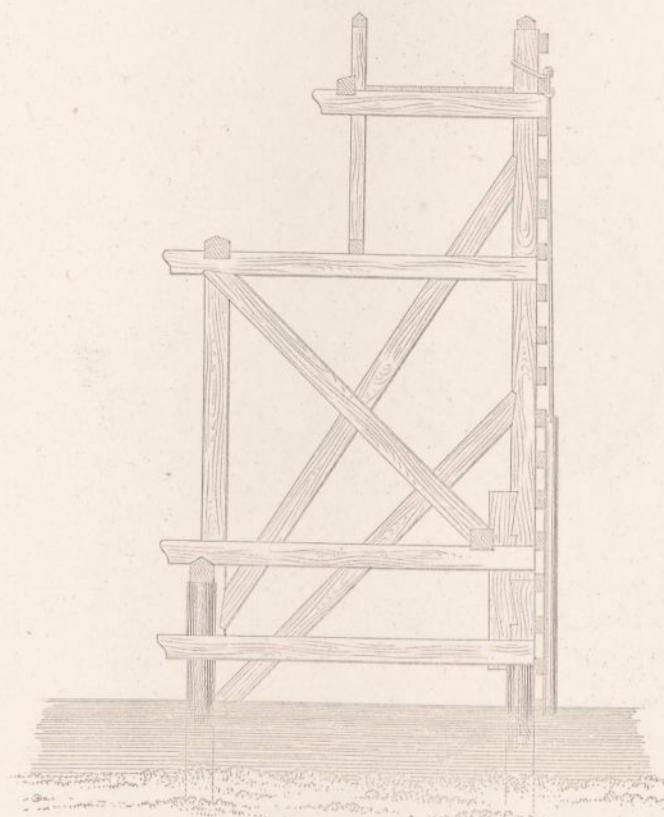
Homberg-Ruhrorter-Rheintraject-Anstalt.



von der
Stationsseite.

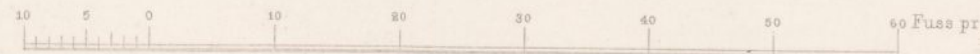
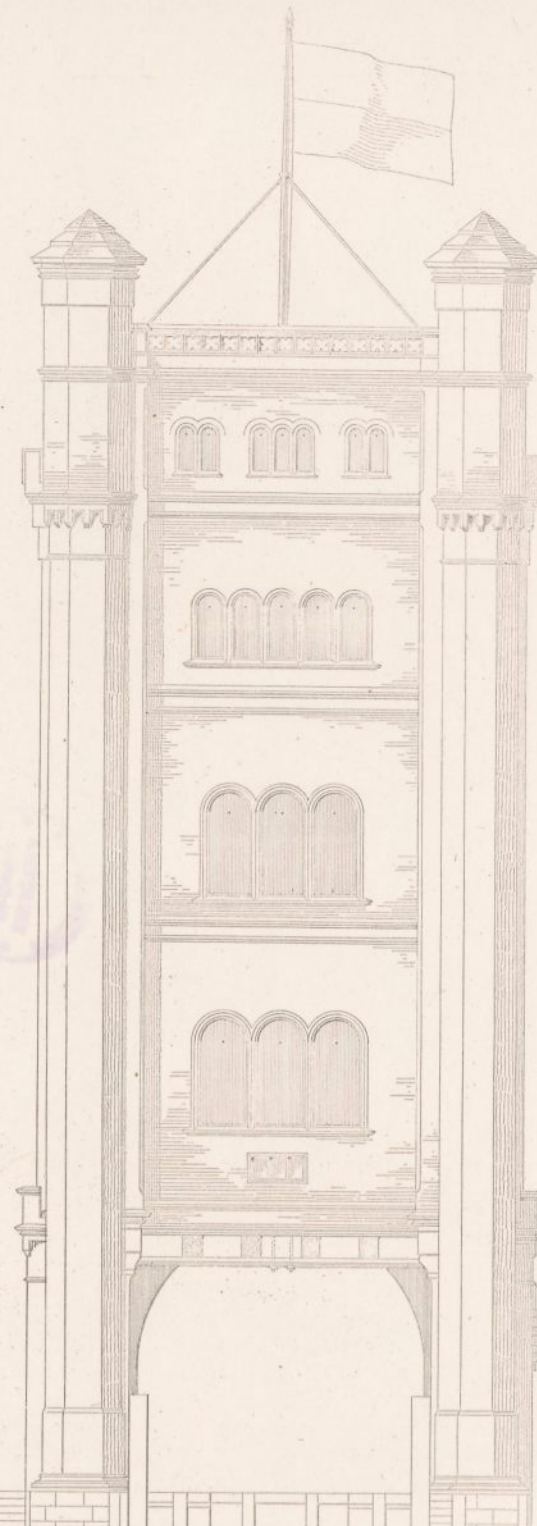
Ansicht des Hebethurmes.

Querschnitt der Führungswand.
für die Dampföhre.



Doppelte Grösse des Maassstabes.

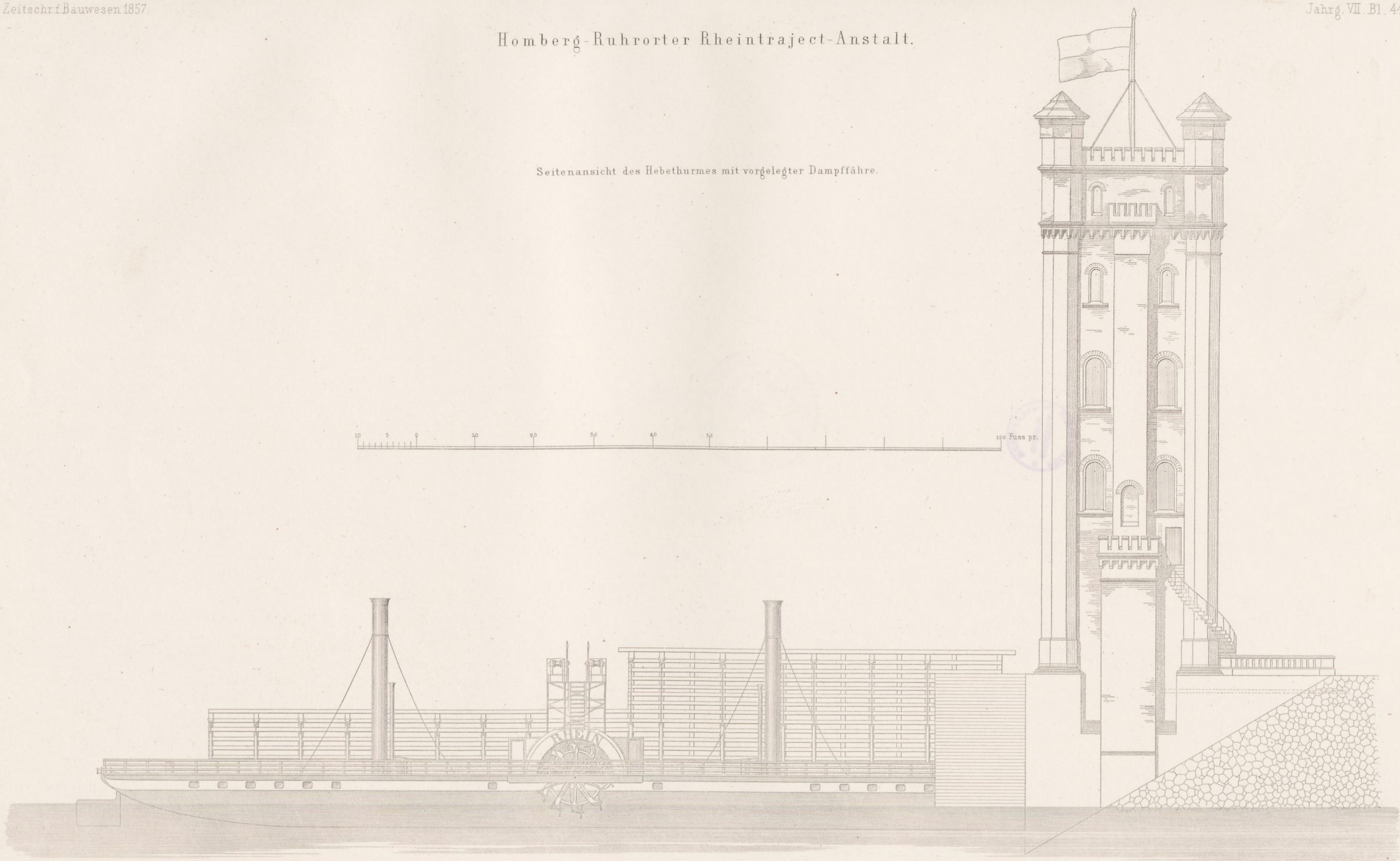
von der
Wasserseite.



Ernst & Korn in Berlin.

Homburg-Ruhrorter Rheintraject-Anstalt.

Seitenansicht des Hebethurmes mit vorgelegter Dampfahre.



Senkrechter Durchschnitt durch den Hebethurm nach a b.

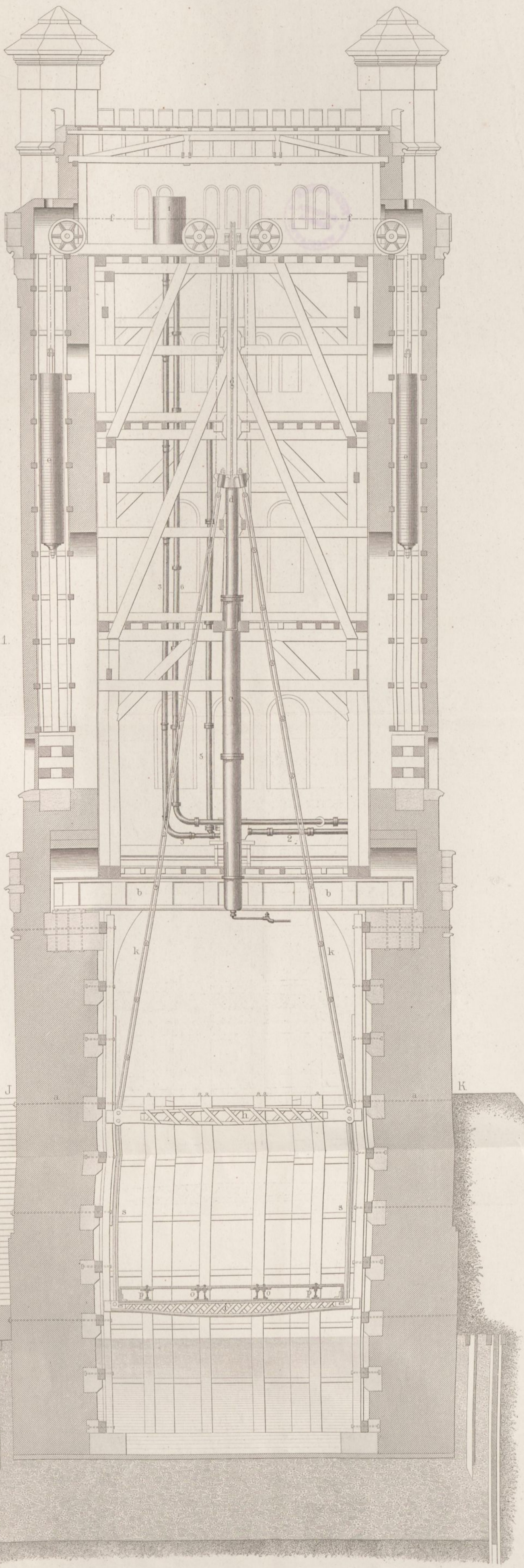


Fig. 1.

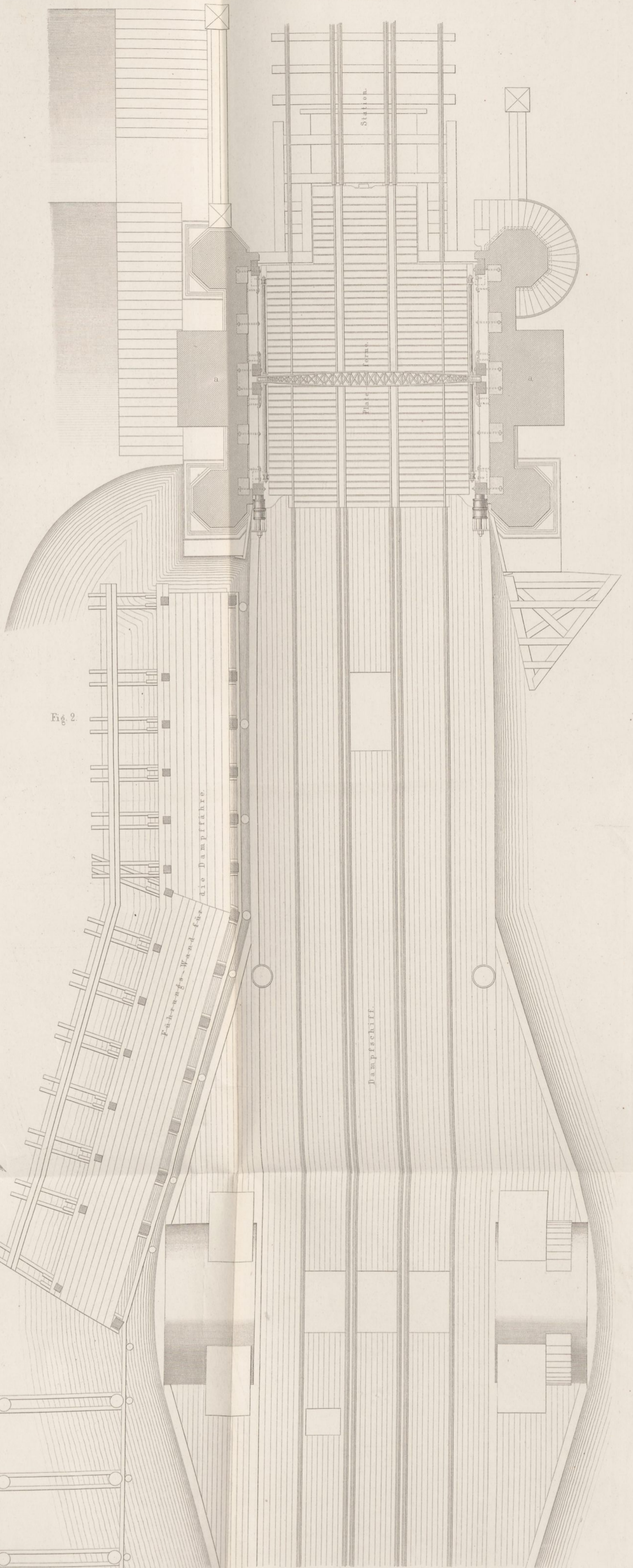
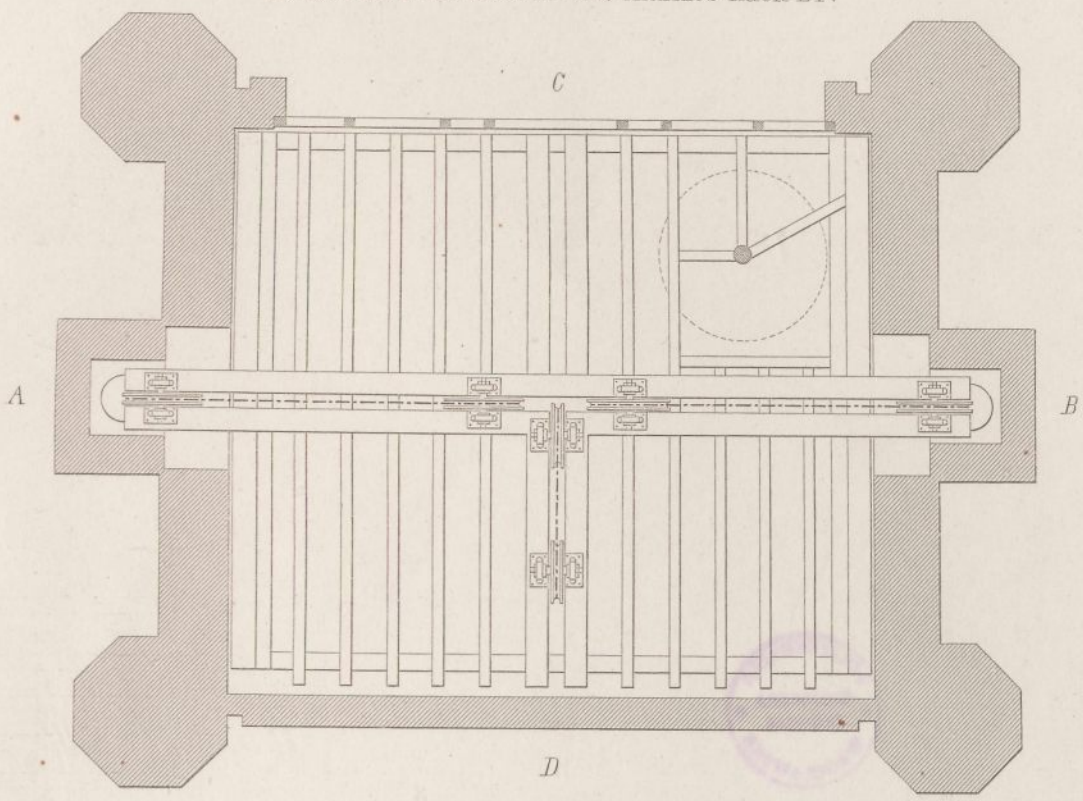


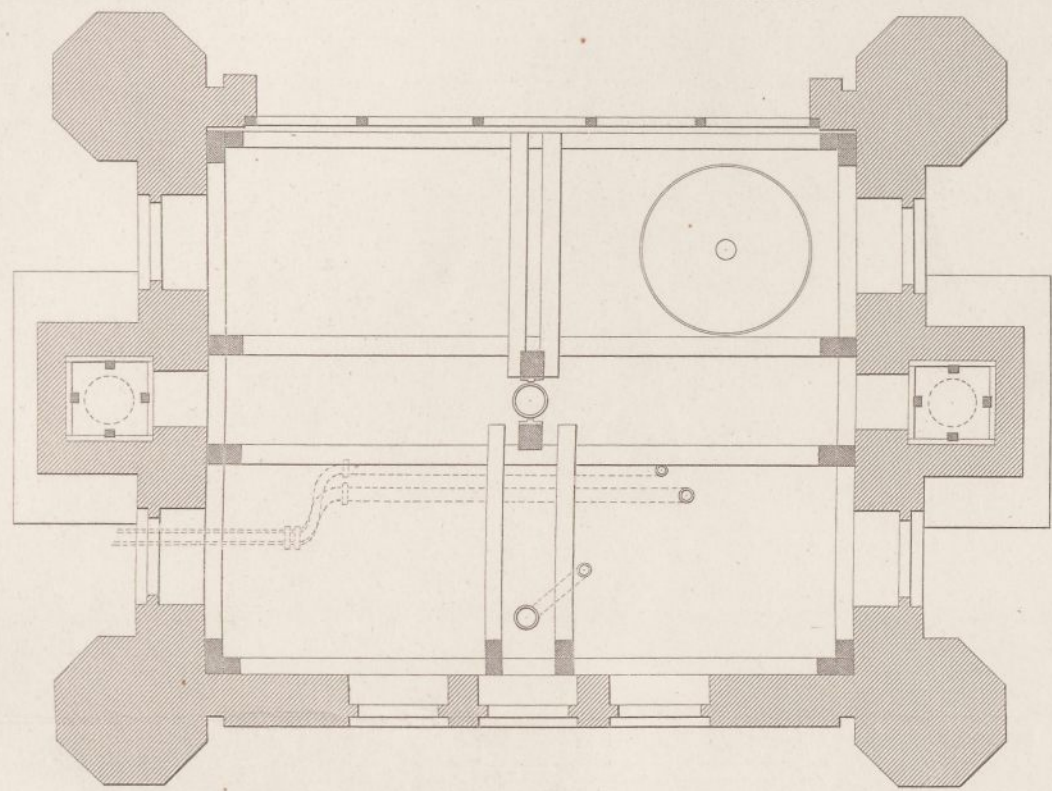
Fig. 2.

30 Fuss pr.

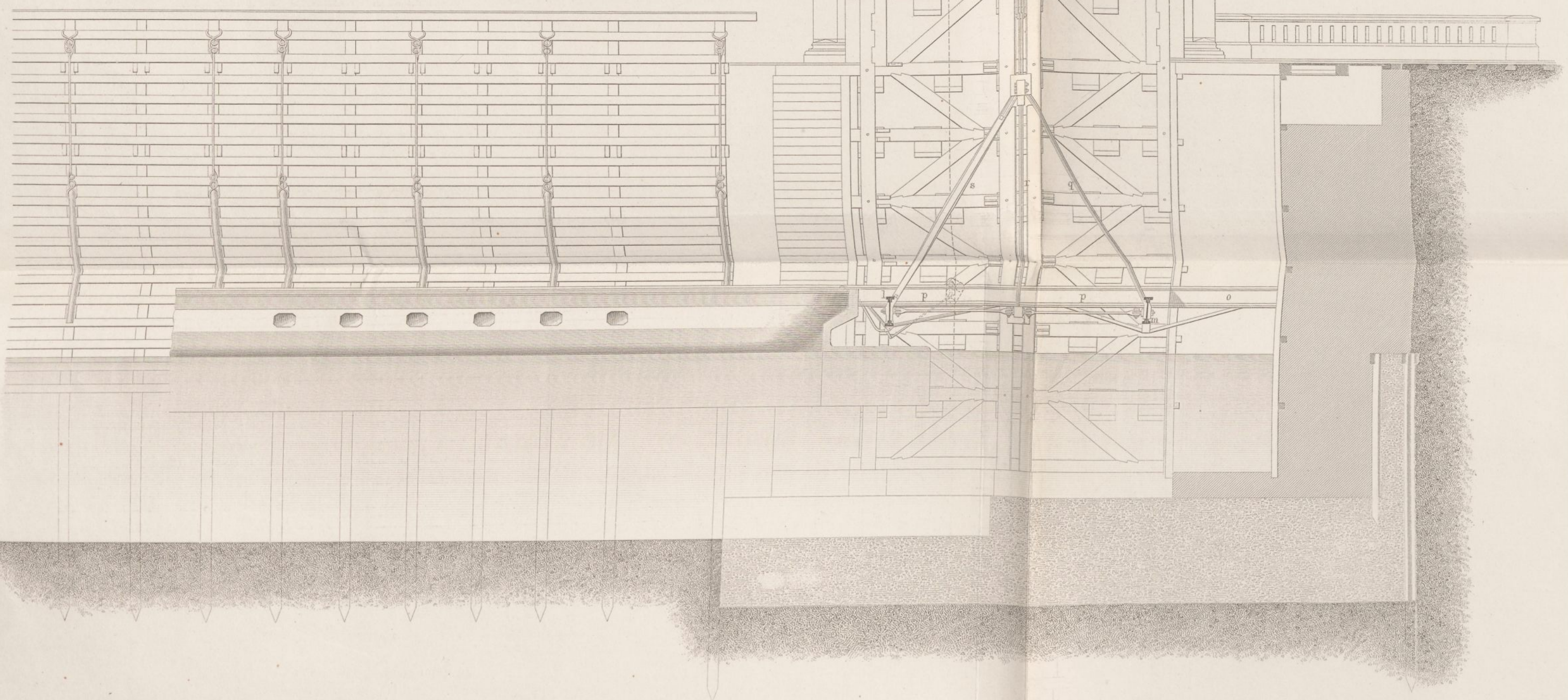
Horizontal-Durchschnitt des Thurmes nach EF.



Horizontal-Durchschnitt des Thurmes nach GH.



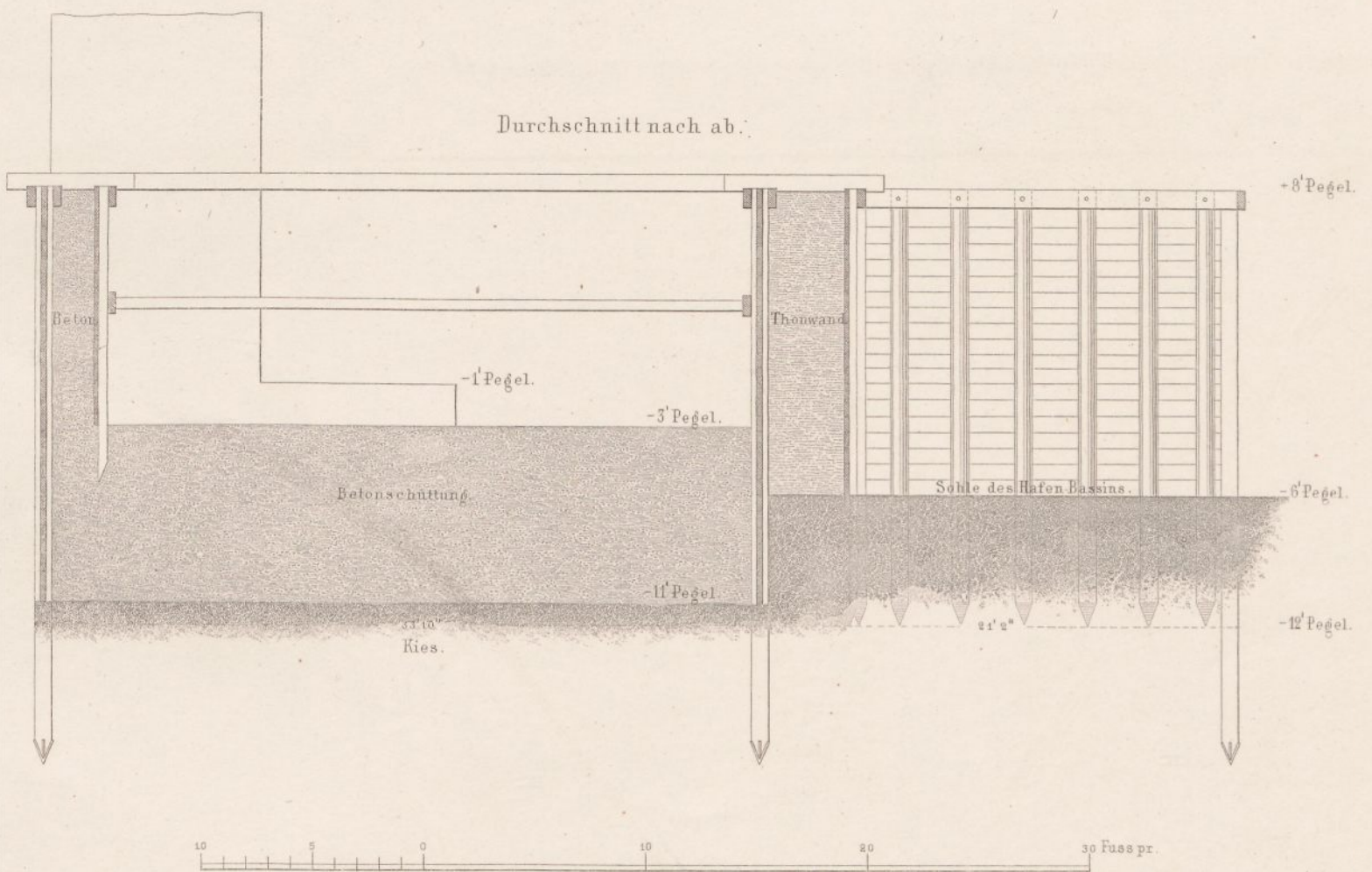
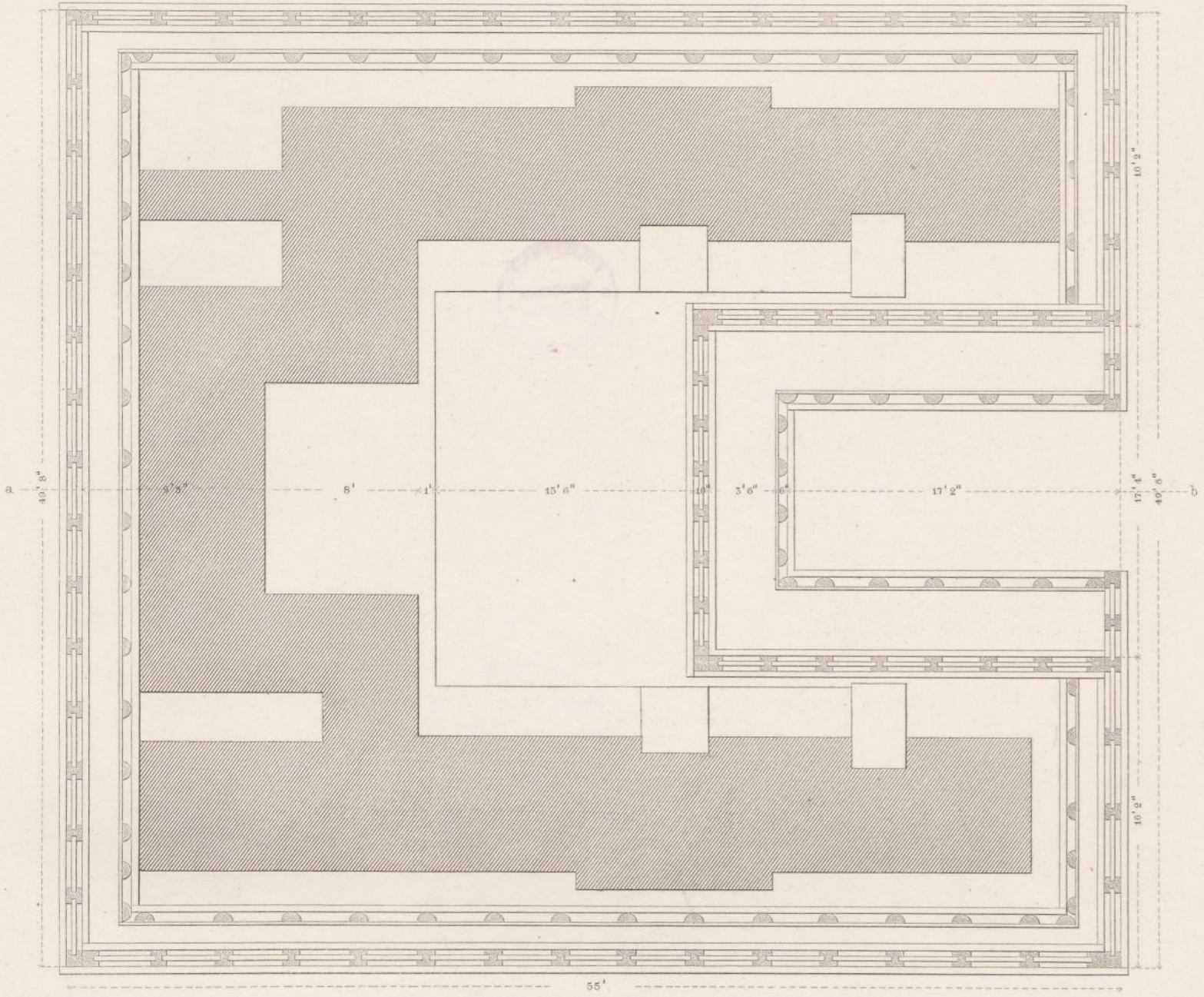
Senkrechter Durchschnitt durch den Hebethurm nach CD.



0 10 20 30 40 50 60 Fuss pr.

Homburg-Ruhrorter-Rheintraject-Anstalt.

Fundamentirung des Hebthurmes bei Ruhrort.



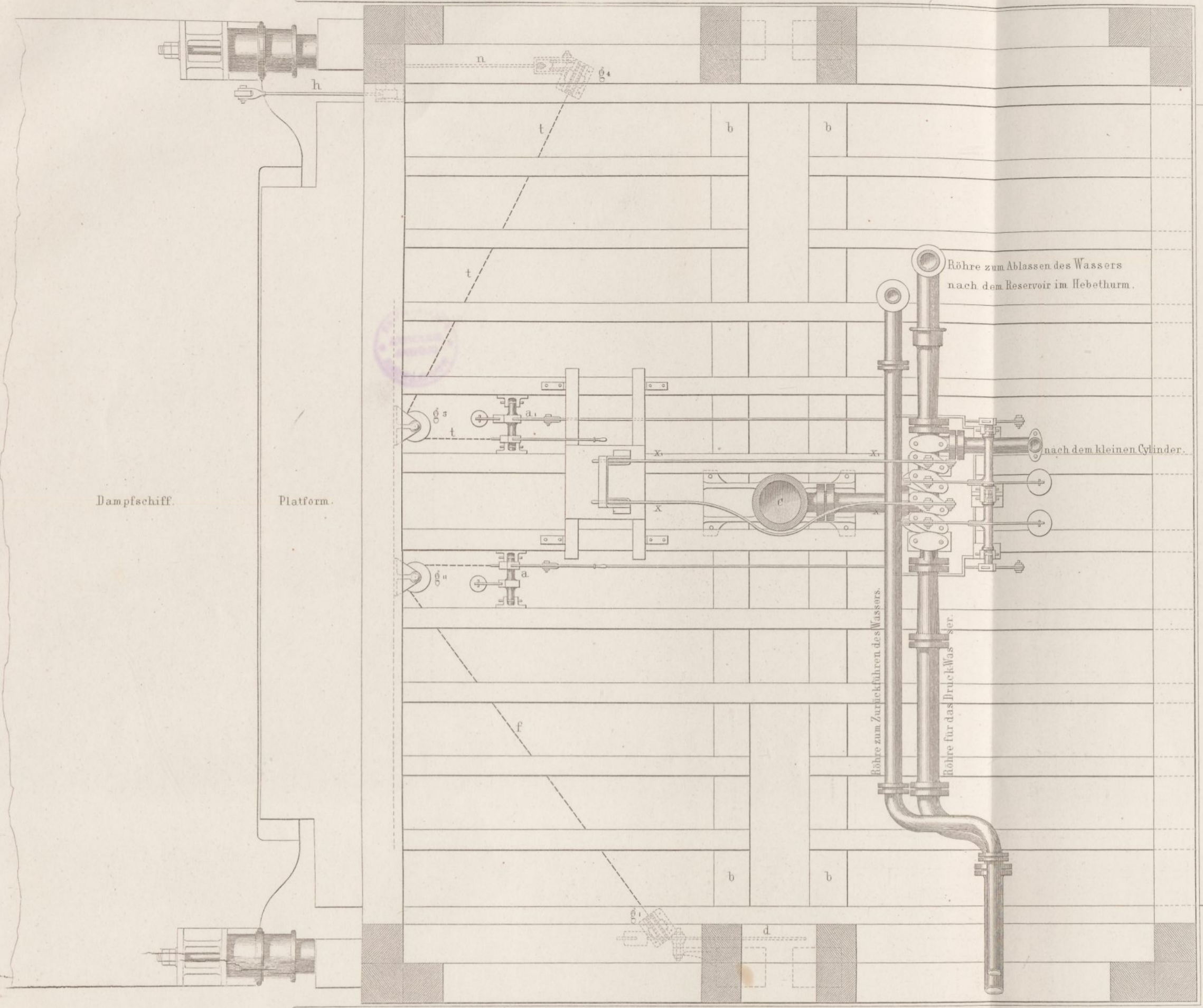


Fig. 1 Grundriss

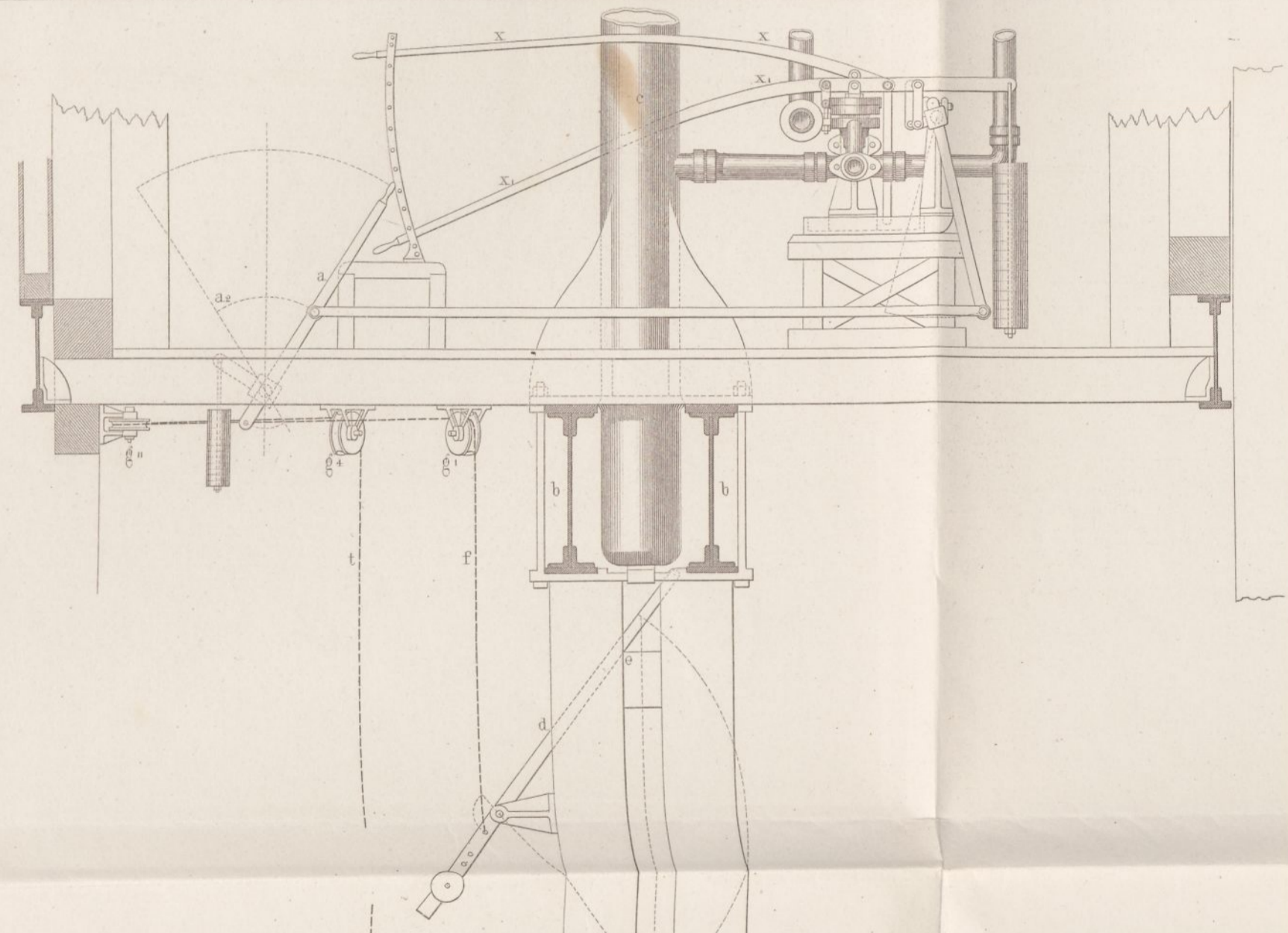
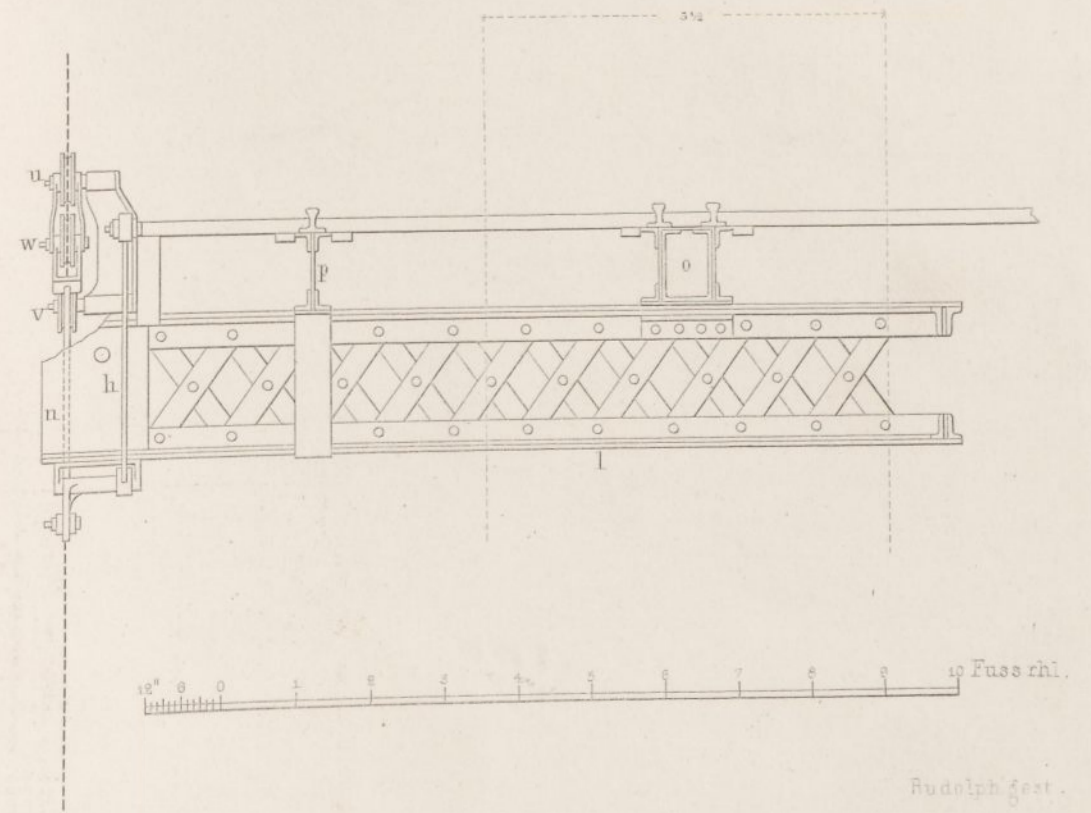
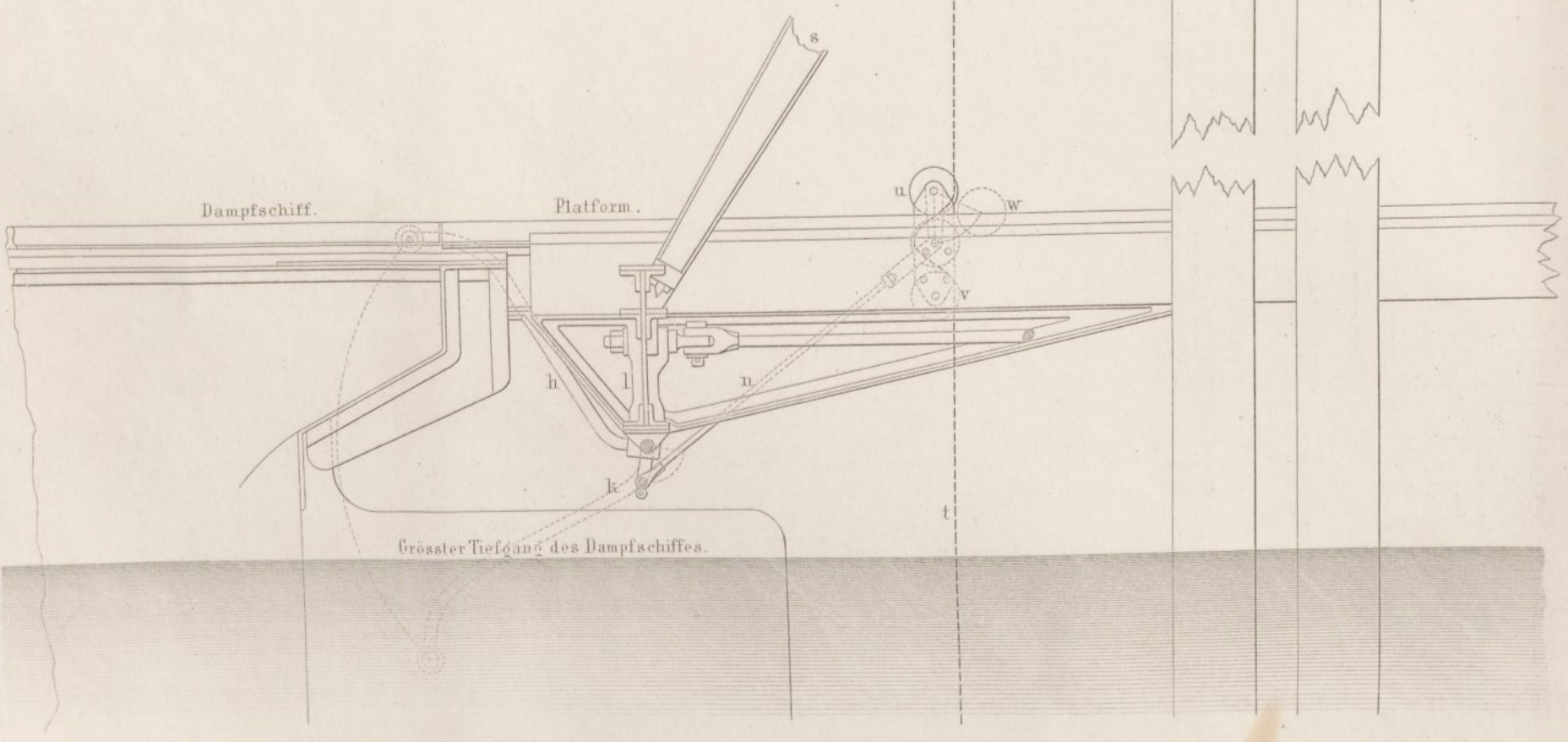


Fig. 2 Seiten-Ansicht.

Fig. 3 Vorder-Ansicht der Plattform.



Hombö-Ruhrorter Rheintraject-Anstalt.
Steuerung für den grossen u kleinen Hebe-Cylinder.

Fig. 3. Horizontal

Durchschnitt nach AB.

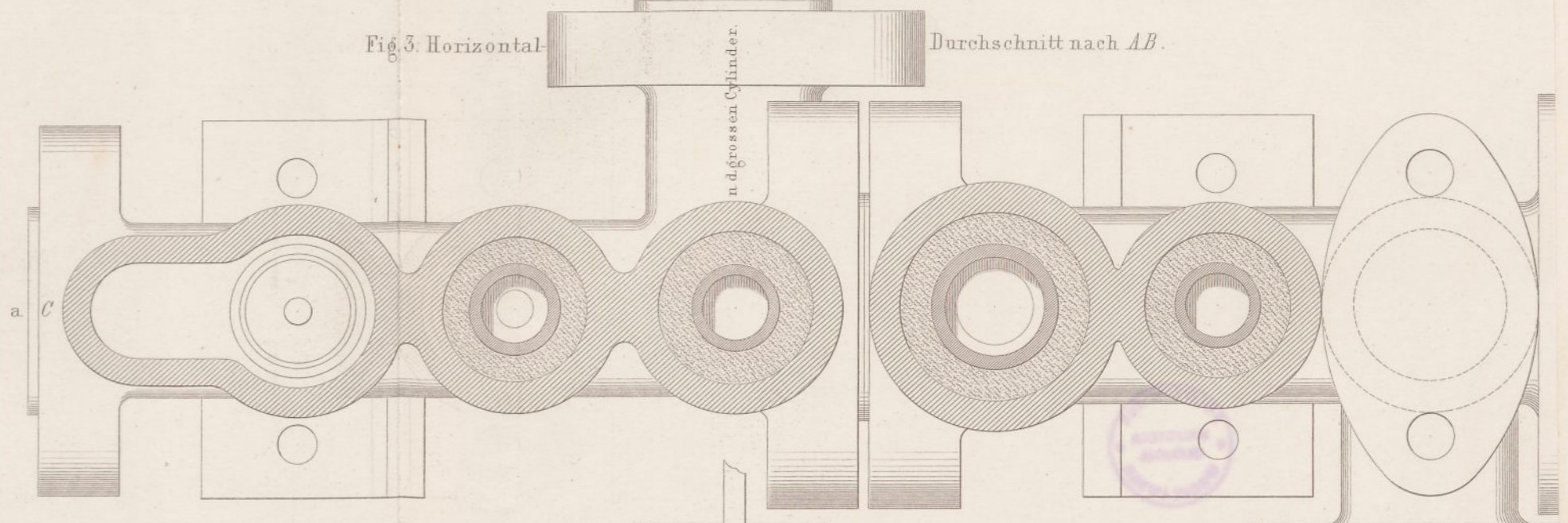


Fig. 2. Ober

Ansicht.

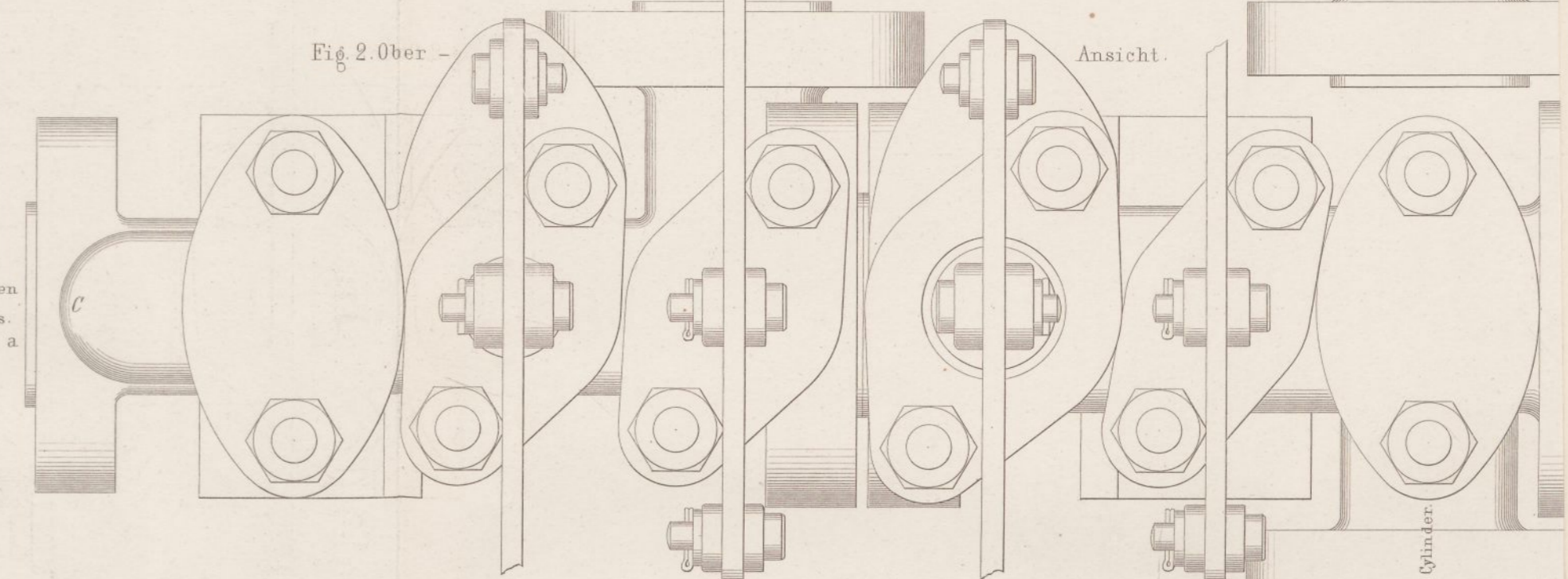


Fig. 1. Längendurchschnitt nach CD.

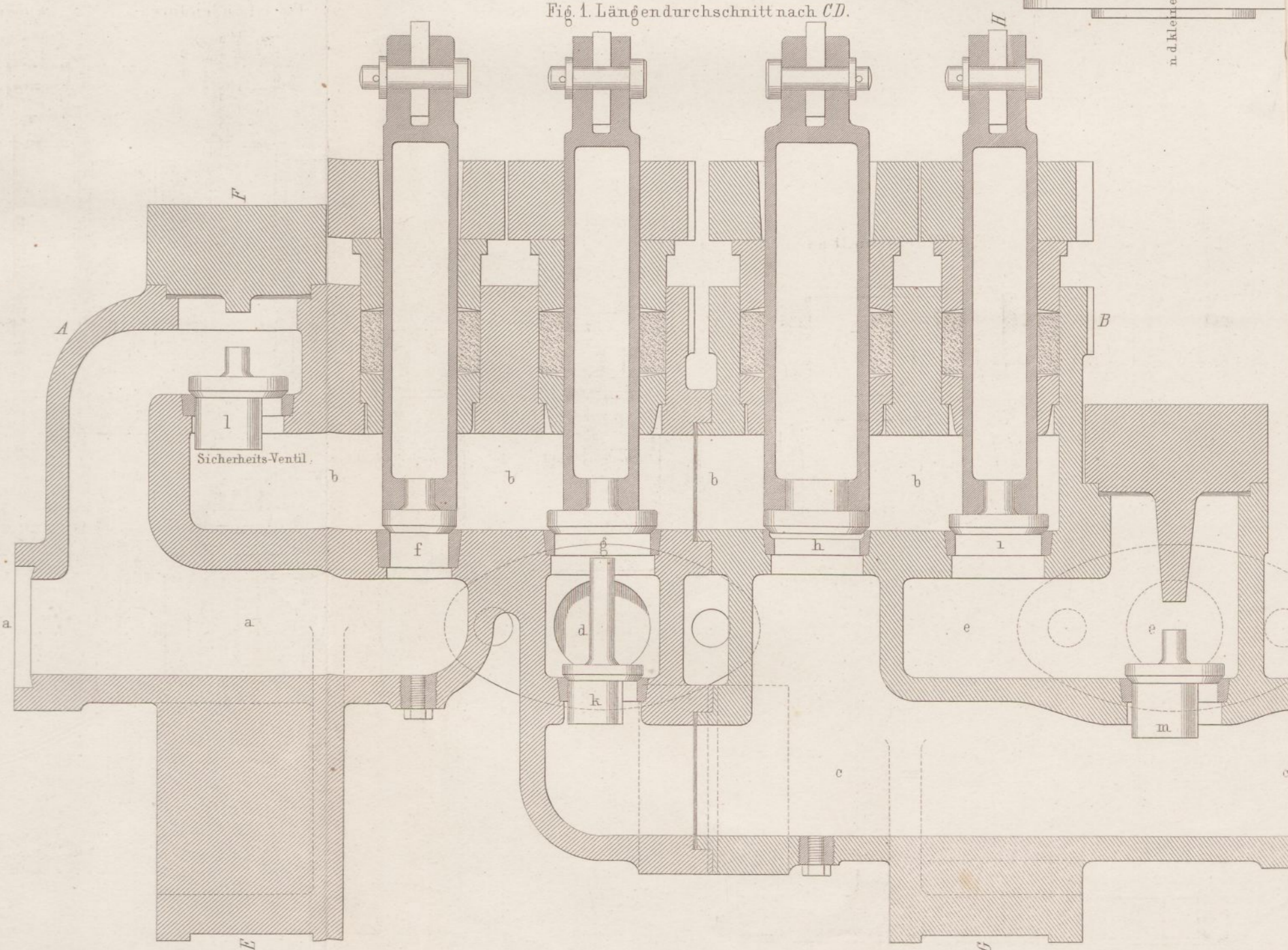


Fig. 5. Querschnitt nach EF.

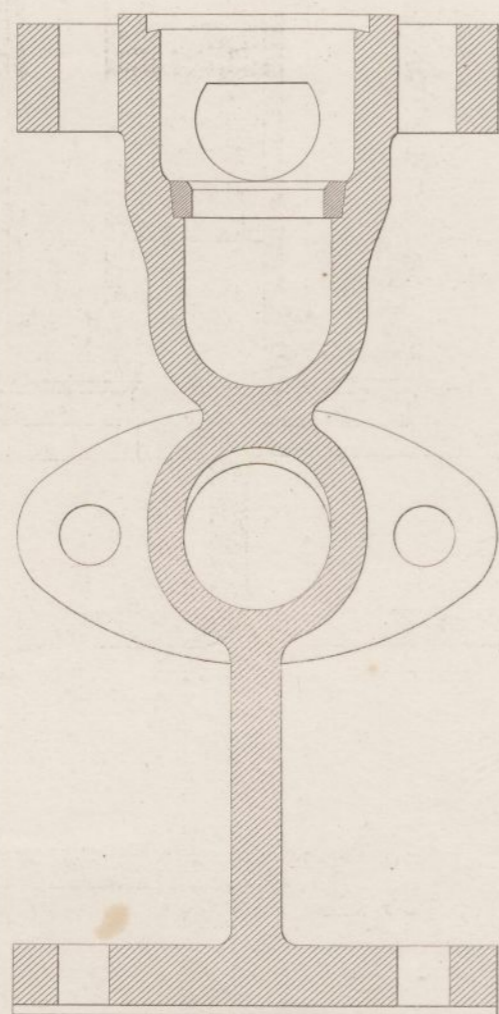
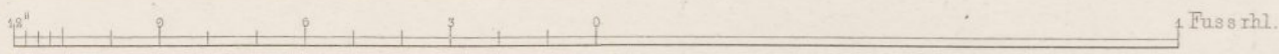
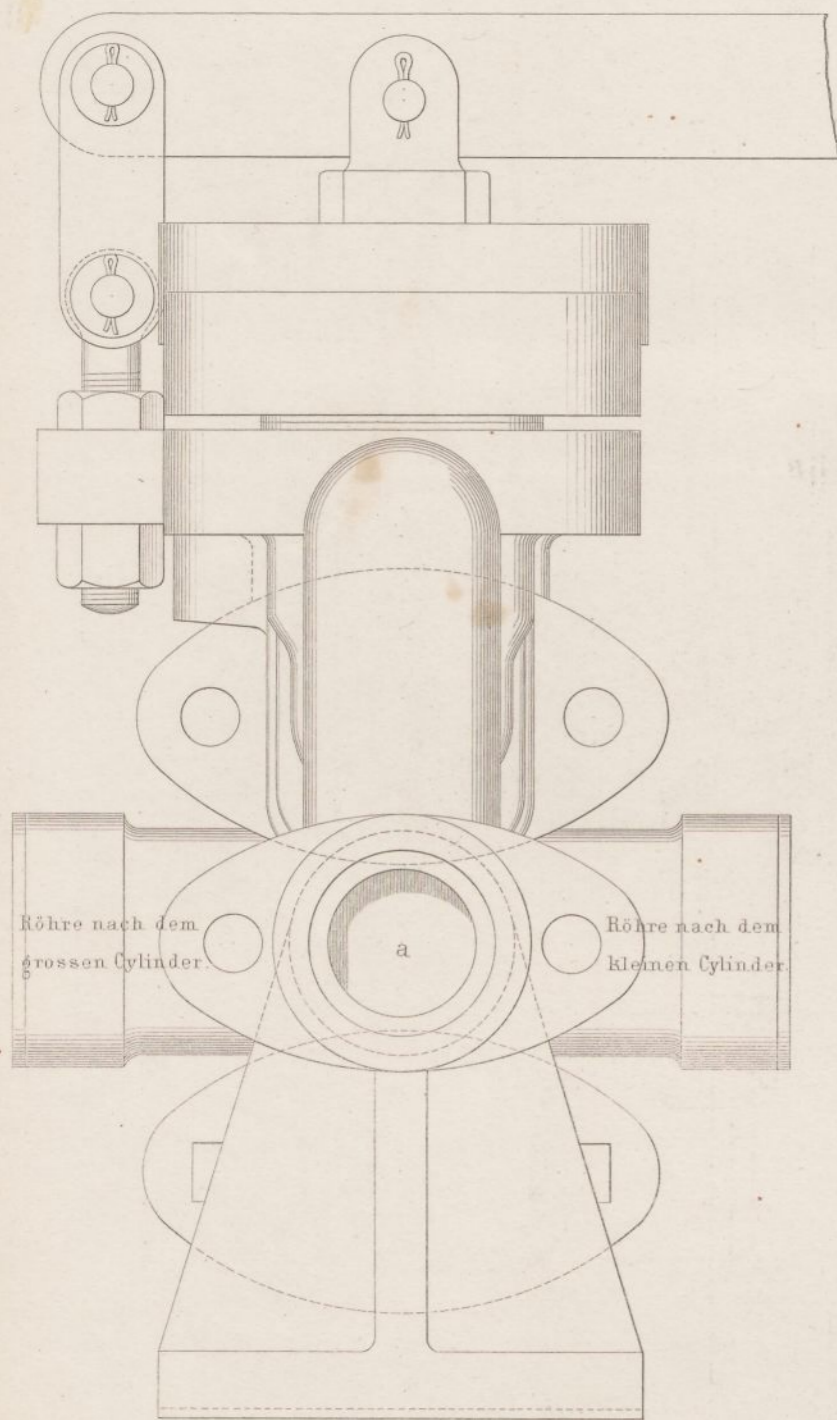
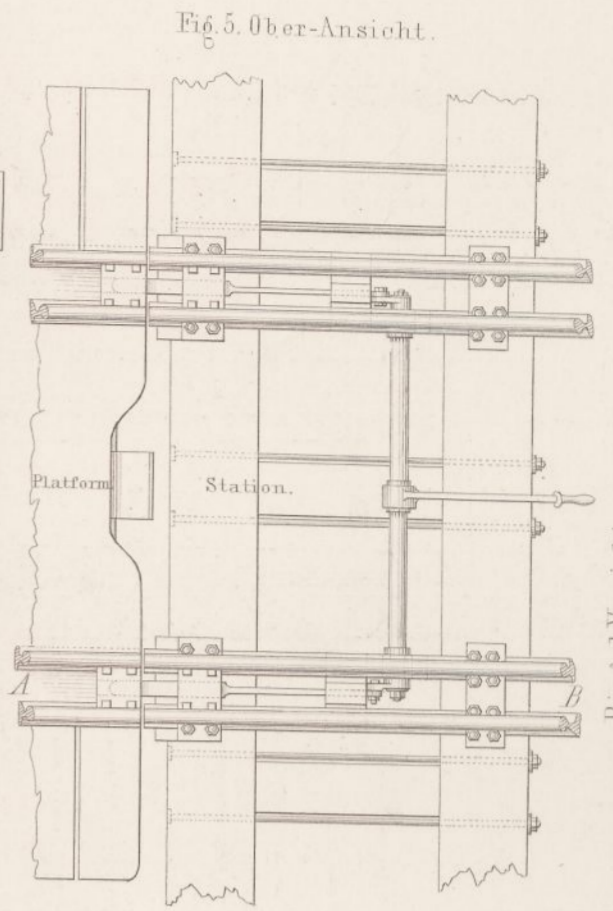
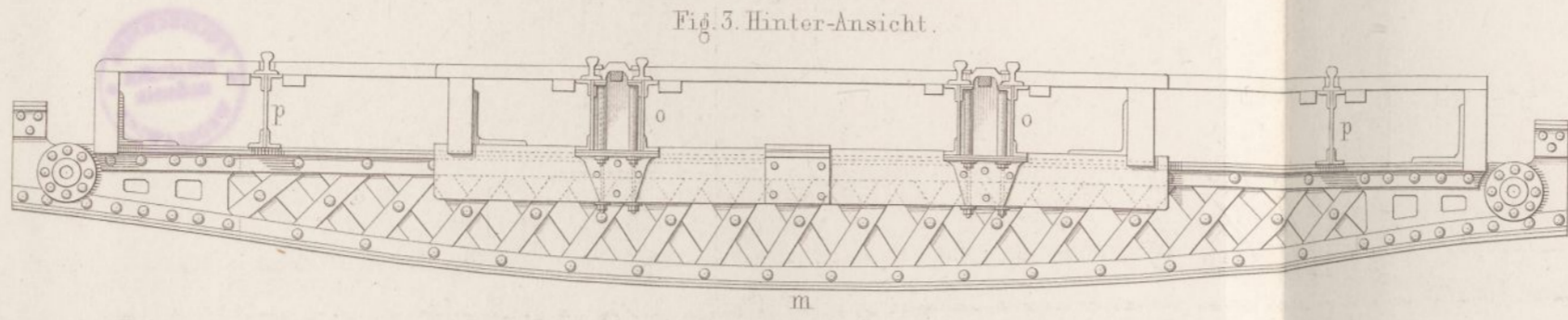
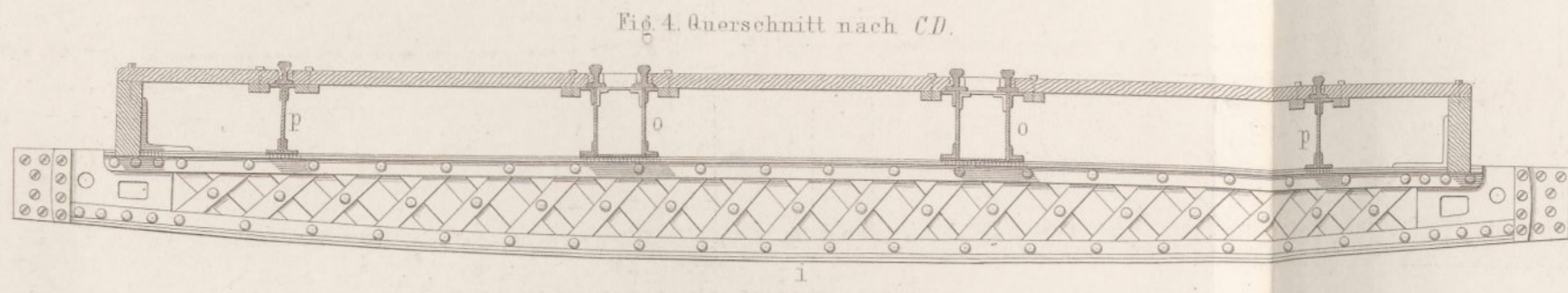
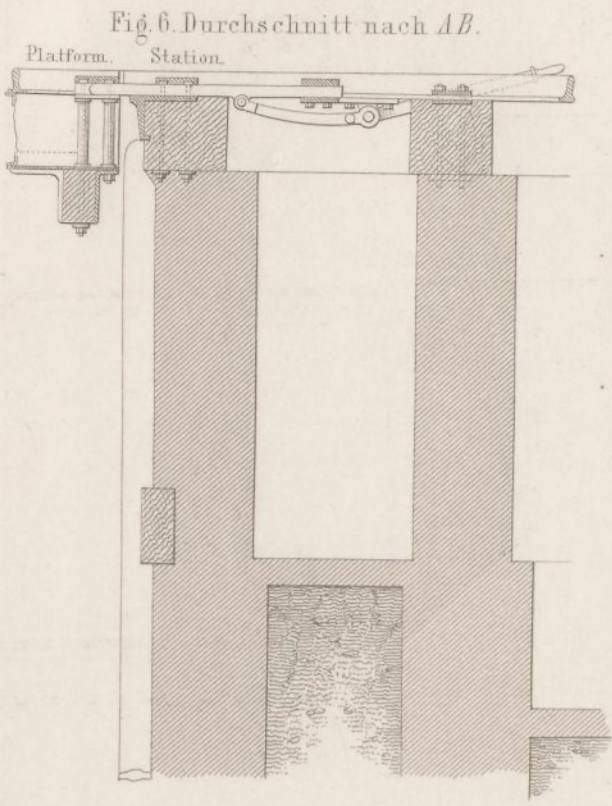


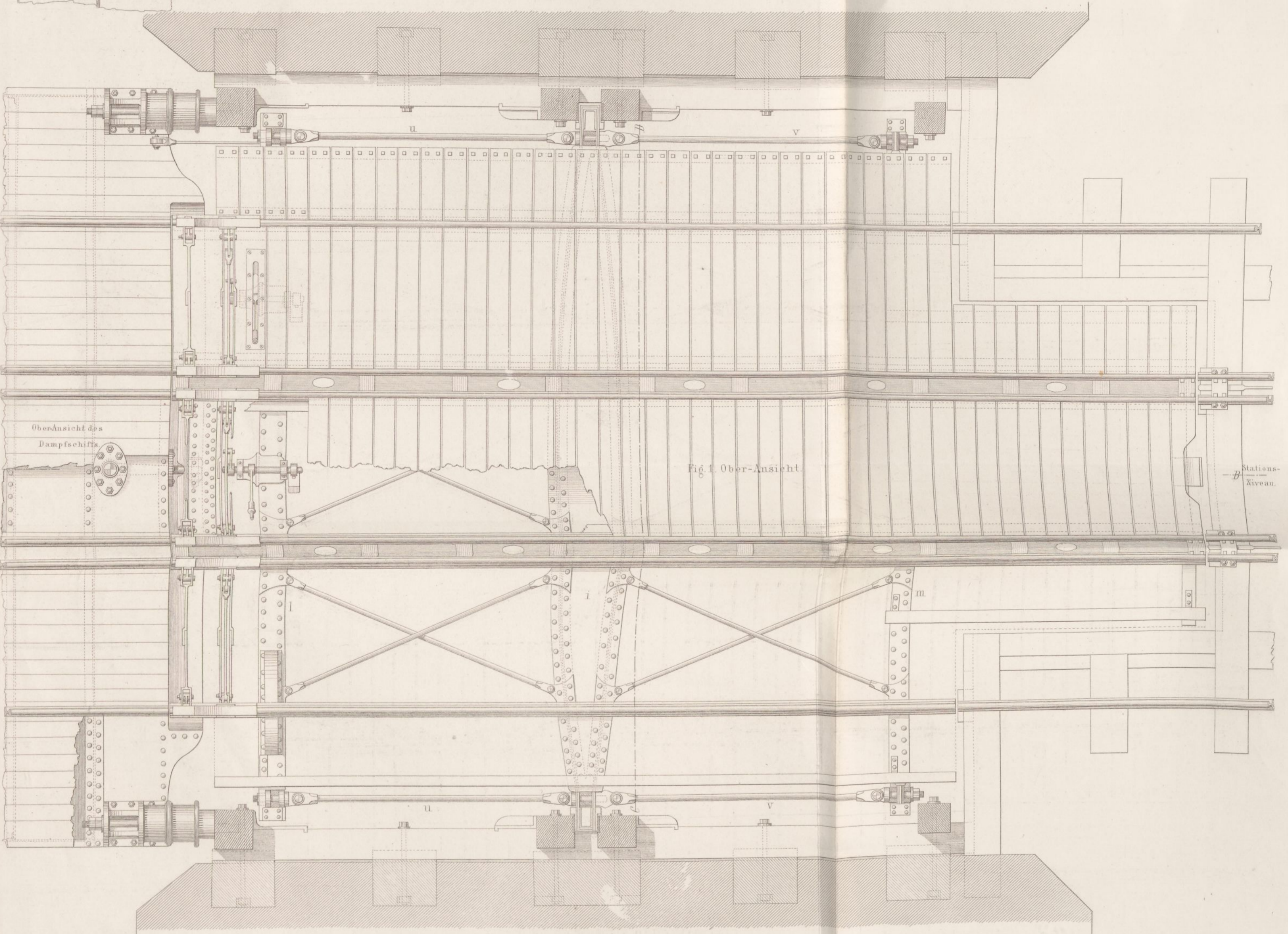
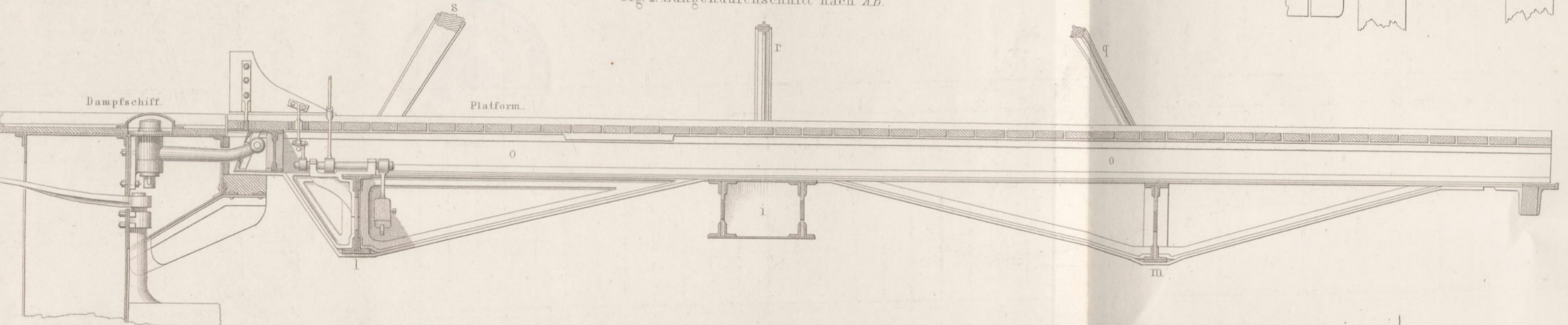
Fig. 4. Ansicht.



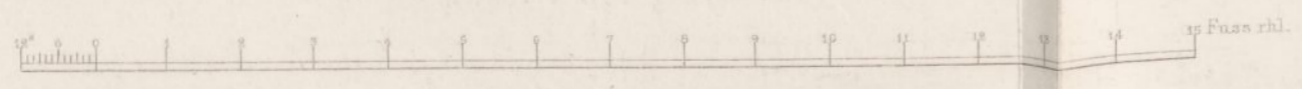


Hierbei-Vorrichtung auf der Station zur Füllstation der miltären Schienenstränge.

Fig. 2. Längendurchschnitt nach AB.



Stations-
Niveau.



Details der Plateforme.

Ober-Ansicht des oberen Führungsträgers.

Querschn. nach MT.

Seiten-Ansicht.

Vorder-Ansicht der Plateforme, mit Weglassung des untenstehenden Verbindungstückes und des vorderen Bohlenbelags.

Fig. 1.

Querschnitt nach XZ.

(Dopp. Grösse d. Maasstab.)

Schmiedestück zur Verbindung der steifen Aufhängeketten der Plateforme.

(Doppelte Grösse des Maasstabes.)

Vorrichtung zur Verbindung der Plateforme mit dem Dampfschiffe.

Vorder-Ansicht.

Durchschnitt nach CD.

Querschnitt nach

EFLN

GH

JK

(Doppelte Grösse des Maasstabes.)

Querschnitt des Doppell-Schienen-Trägers.

Querschnitt des einfachen Schienen-Trägers.

(Doppelte Grösse des Maasstabes.)

Horizontal - Durchschnitt nach PS.

Fig. 2.

Seiten-Ansicht.

Querschnitt nach QR. (Doppelte Grösse des Maasstabes.)

Querschnitt nach VW. (Doppelte Grösse des Maasstabes.)

12 Fuss rheinl.

Homberg-Ruhrorter Rheintraject-Anstalt. Das Maschinen-Gebäude.

Fig. 1. Grundriss.

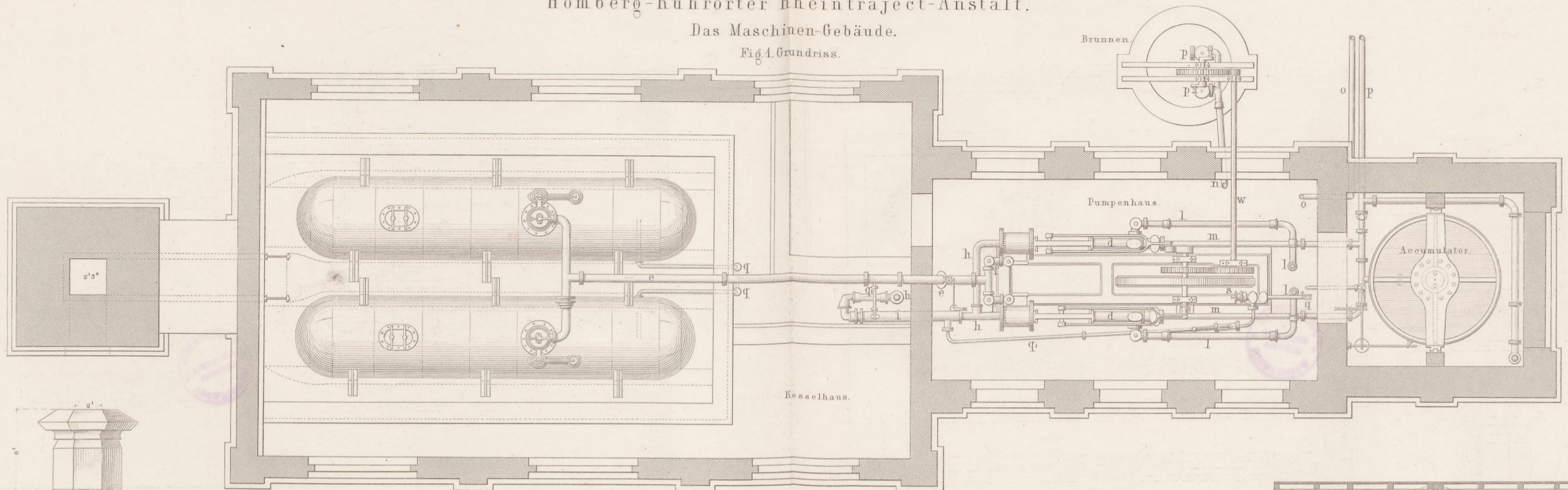
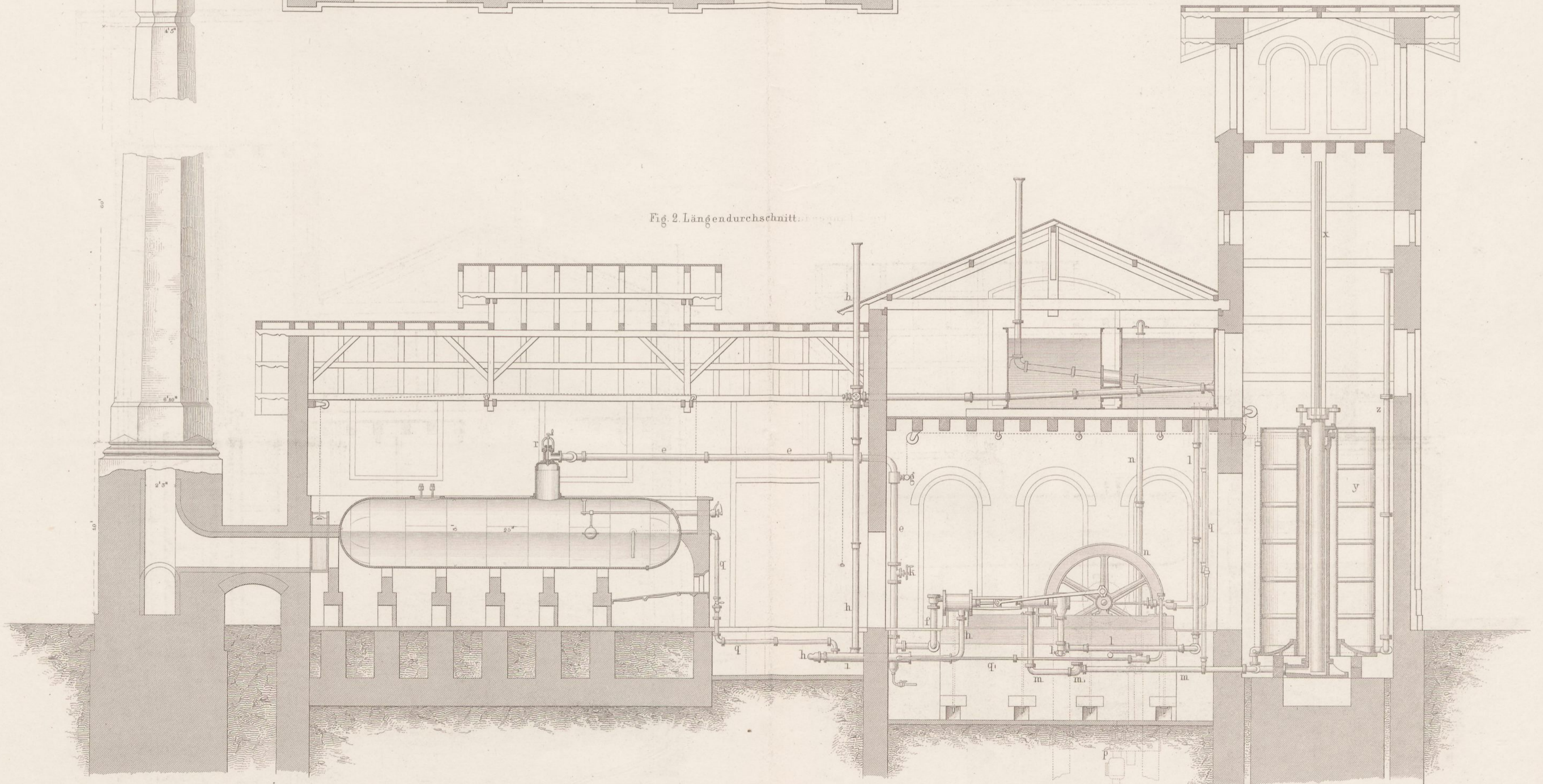


Fig. 2. Längendurchschnitt.



0 10 20 30 40 50 Fues chl.

Ernst & Korn in Berlin.

Fig. 1. Obere Ansicht.

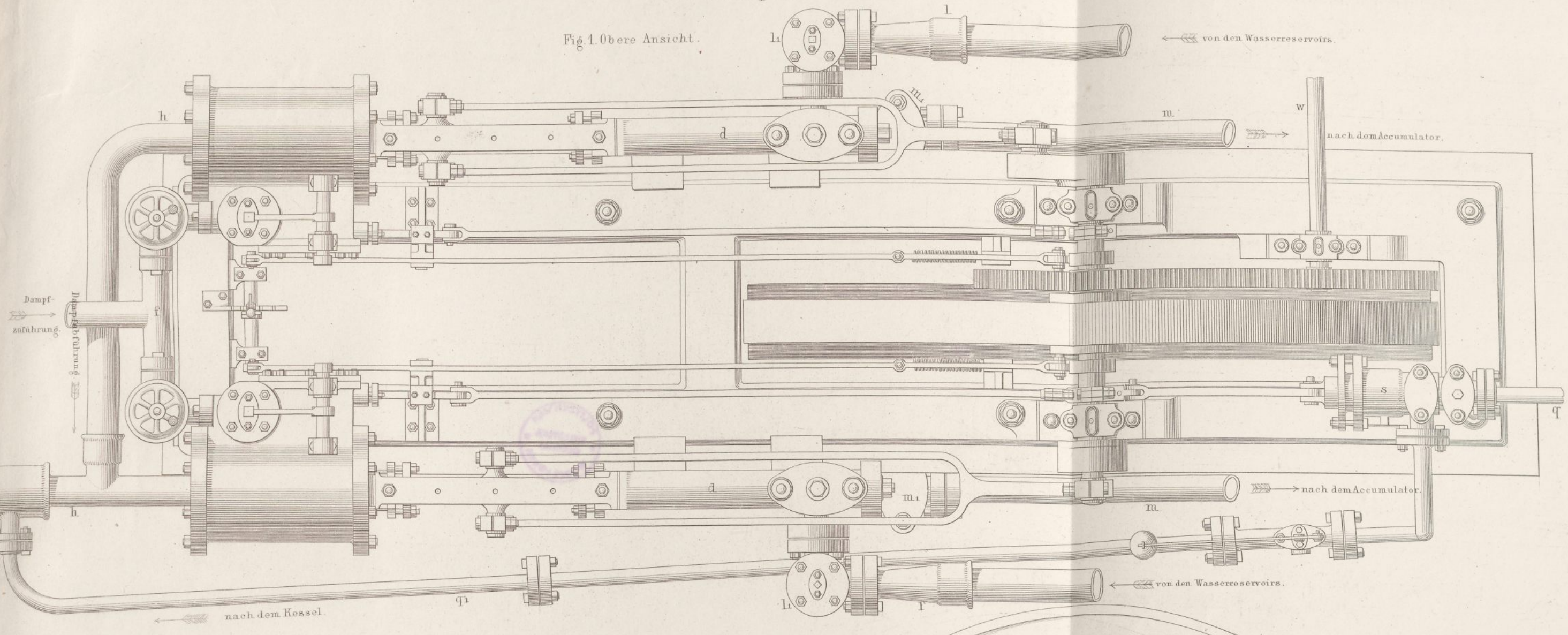


Fig. 2. Seiten-Ansicht.

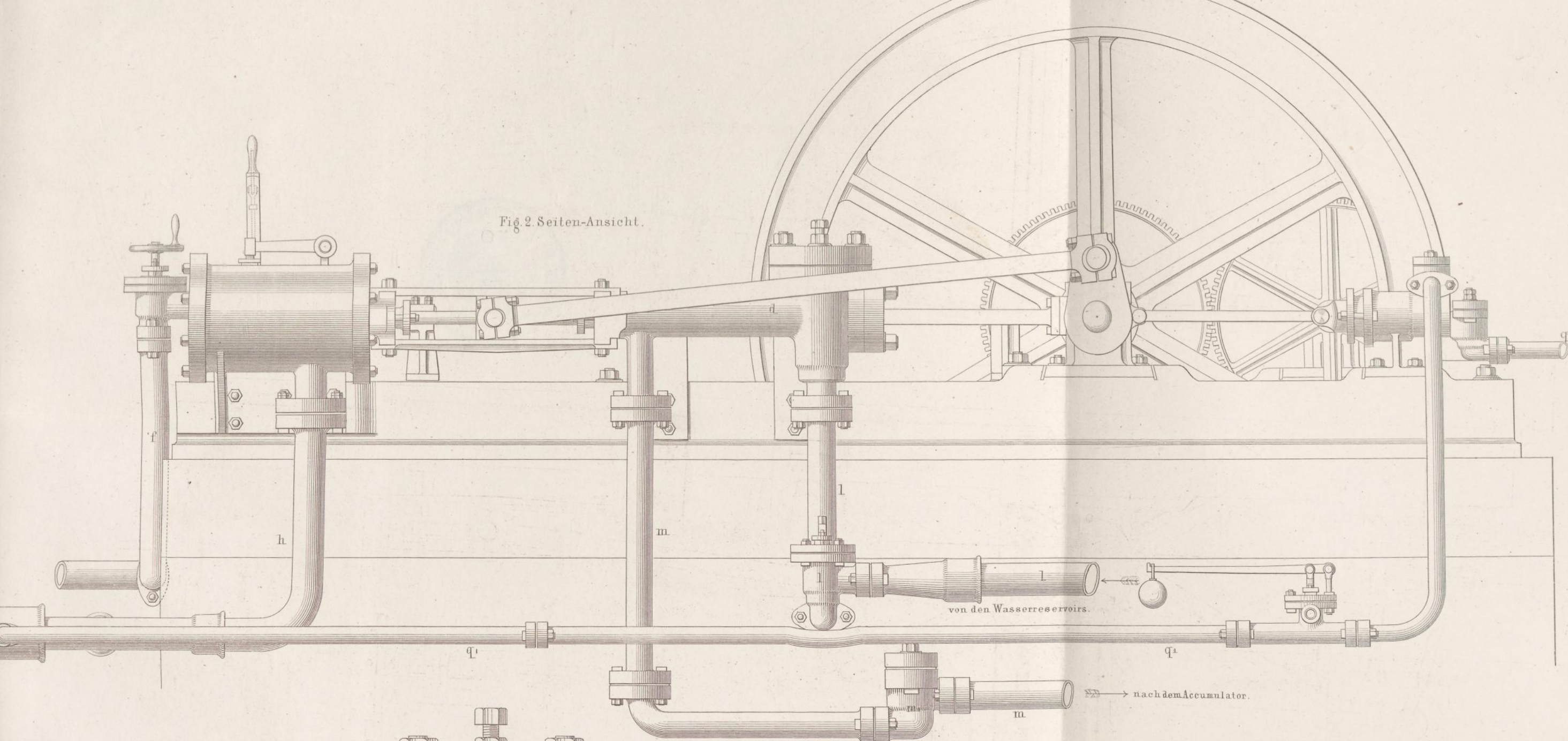


Fig. 4. Druck-Pumpe.
(doppelt Grösse des Maasstabes)

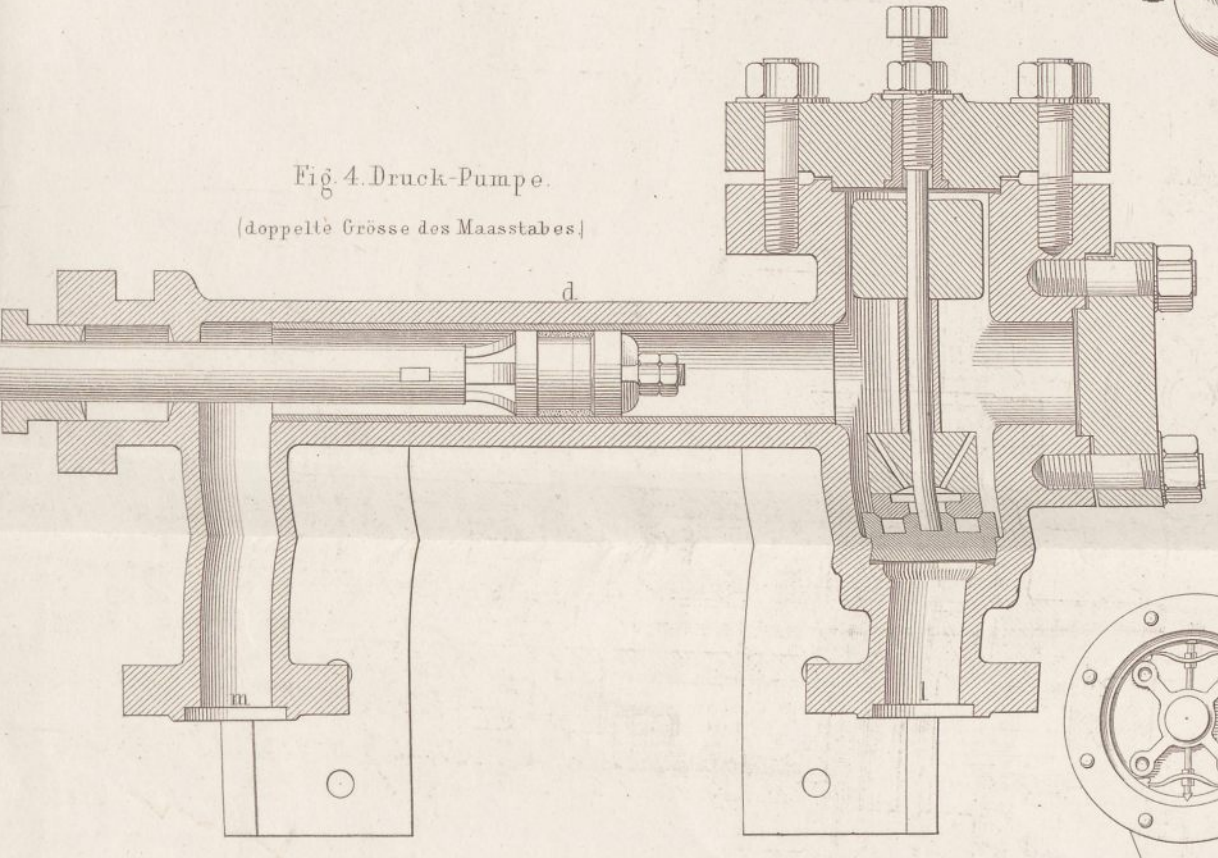


Fig. 5. Durchschnitt des Pumpenkolbens.
(vierfache Grösse des Maasstabes.)

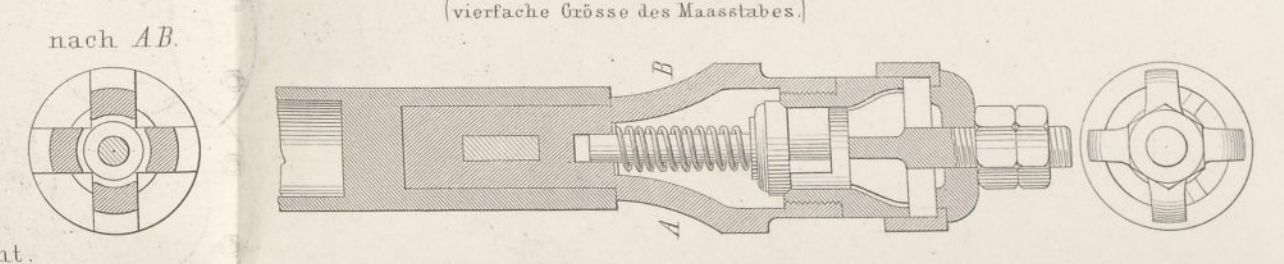
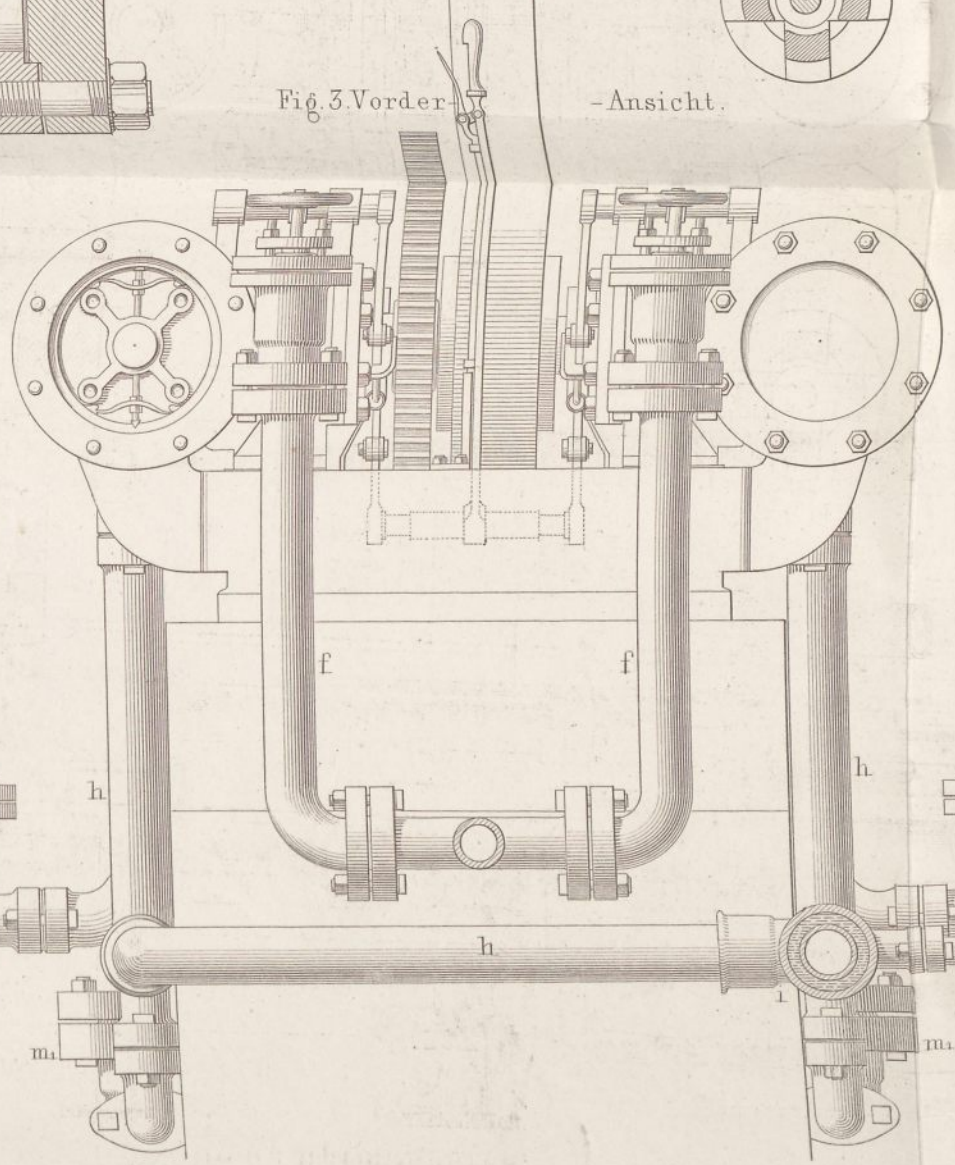
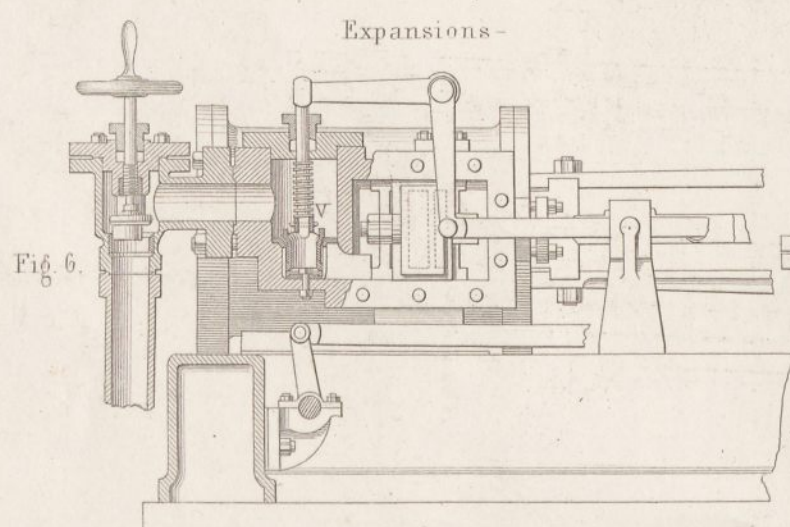


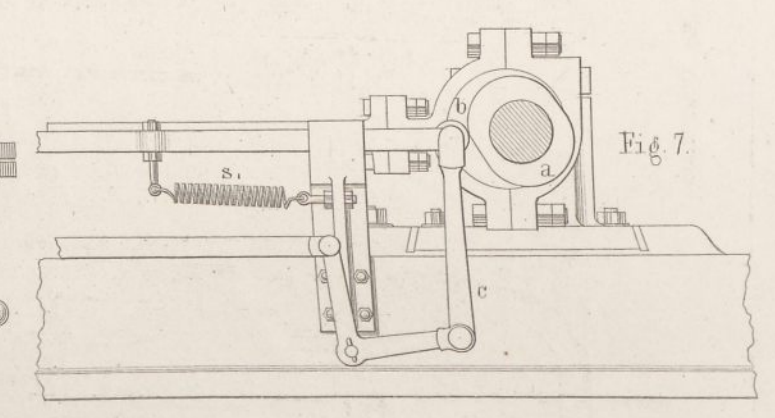
Fig. 3. Vorder-Ansicht.



Expansions-



-Vorrichtung.



5 Fuss engl.

Kadoer gest.

Homburg-Ruhrorter Rheintraject-Anstalt.

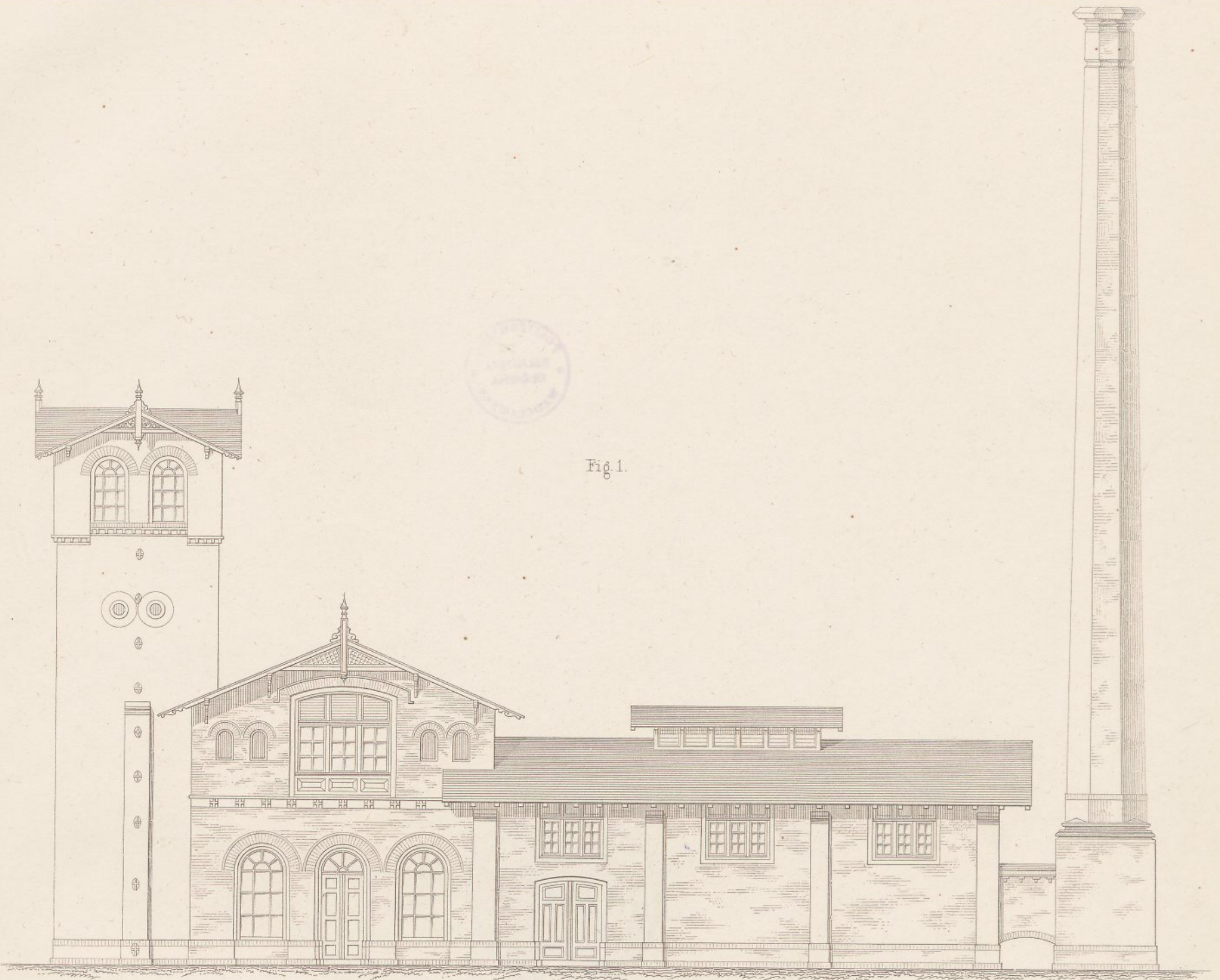


Fig. 1.

Ansicht des Maschinenhauses.

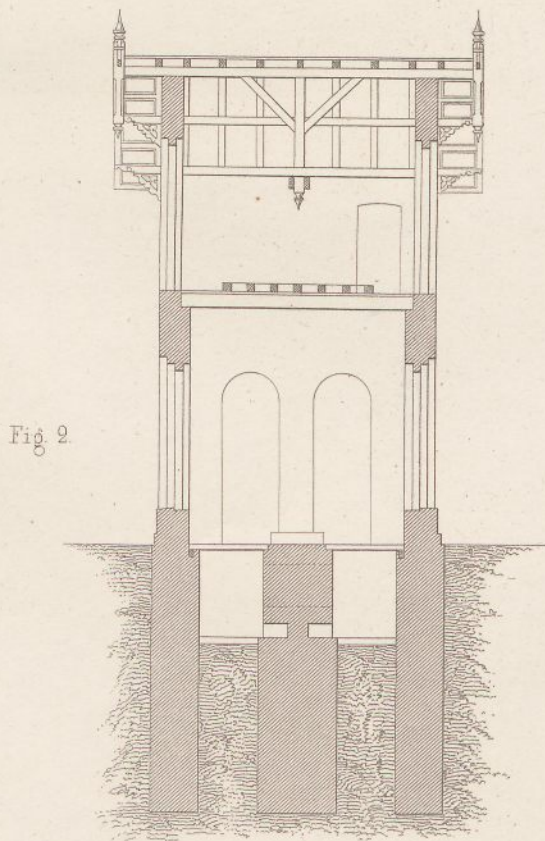


Fig. 2.

Querschnitt des Maschinenhauses.

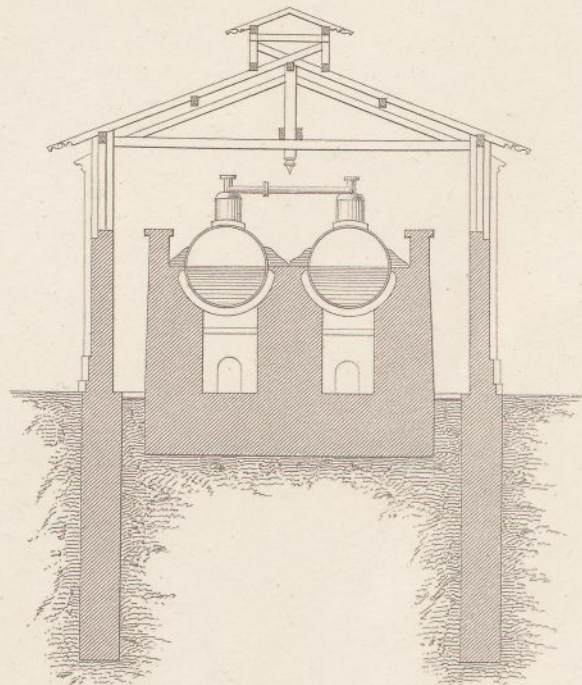


Fig. 3.

Querschnitt des Kesselhauses.



AUG 1905

Homberg-Ruhrorter Rheintraject-Anstalt.

Dampfschiff zum Transport der Eisenbahnwagen über den Rhein zwischen Homberg u. Ruhrort.

Fig. 4. Durchschnitt nach AB.

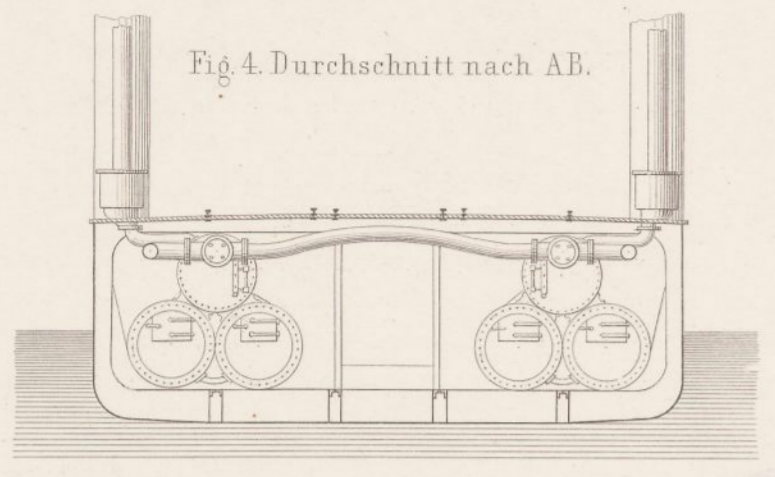


Fig. 3. Durchschnitt nach CD.

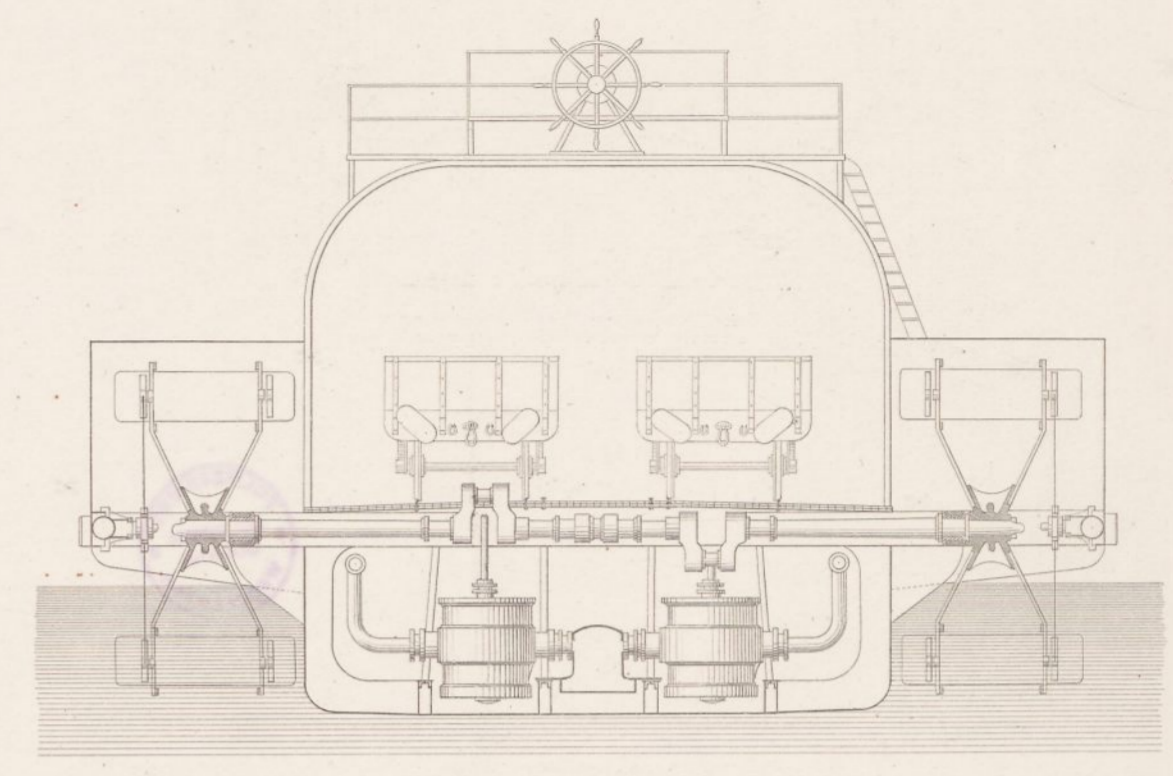


Fig. 5. Querschnittlinien des Schiffsgefäßes.

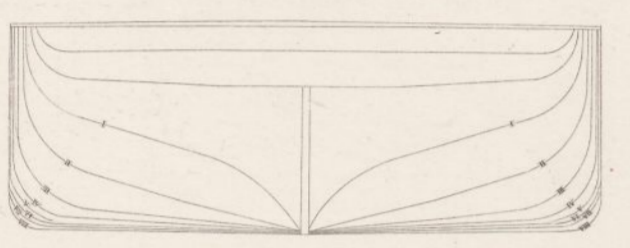


Fig. 2. Längen-Durchschnitt.

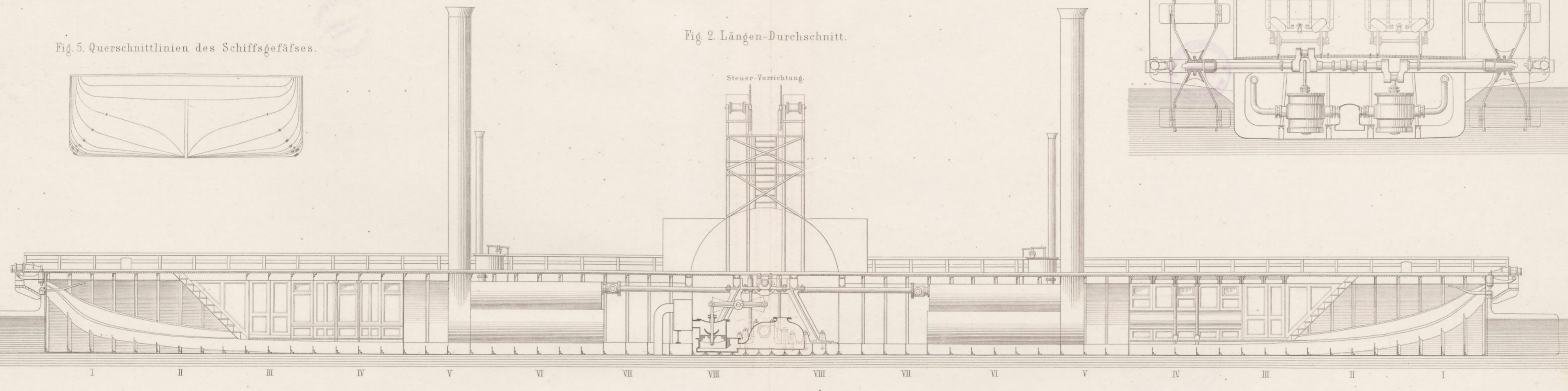
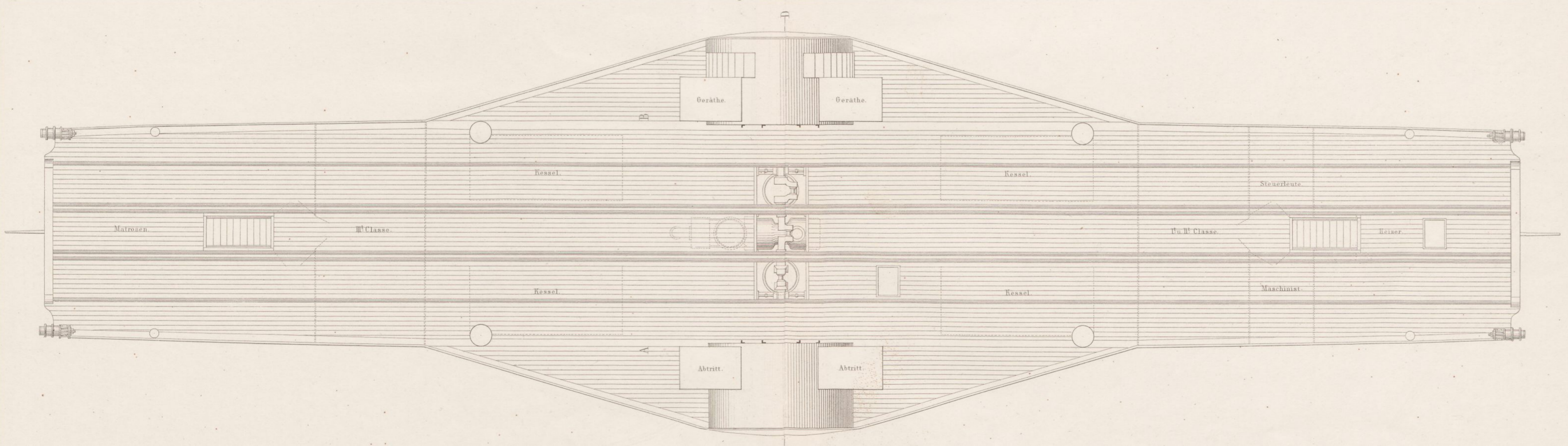
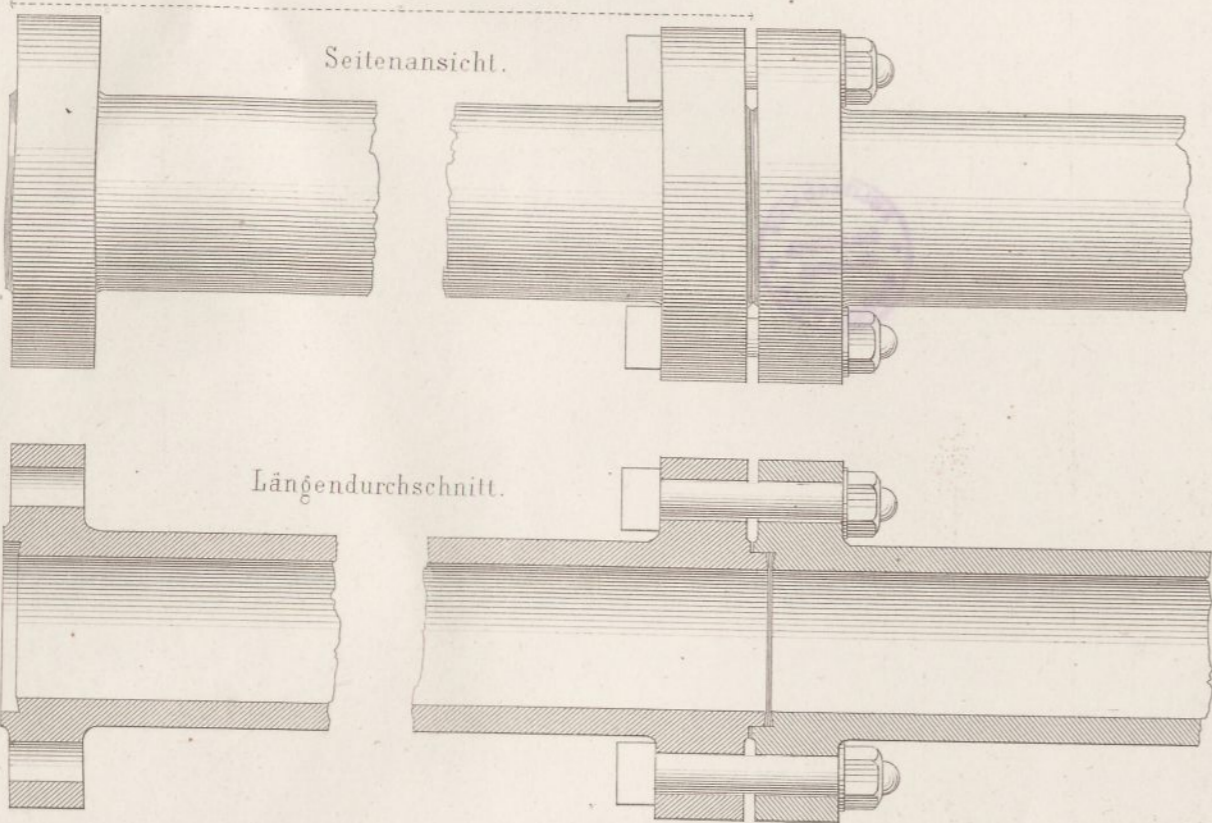


Fig. 1. Obere Ansicht.



Haupt-Druckröhrenleitung.
(6 facher Maasstab.)

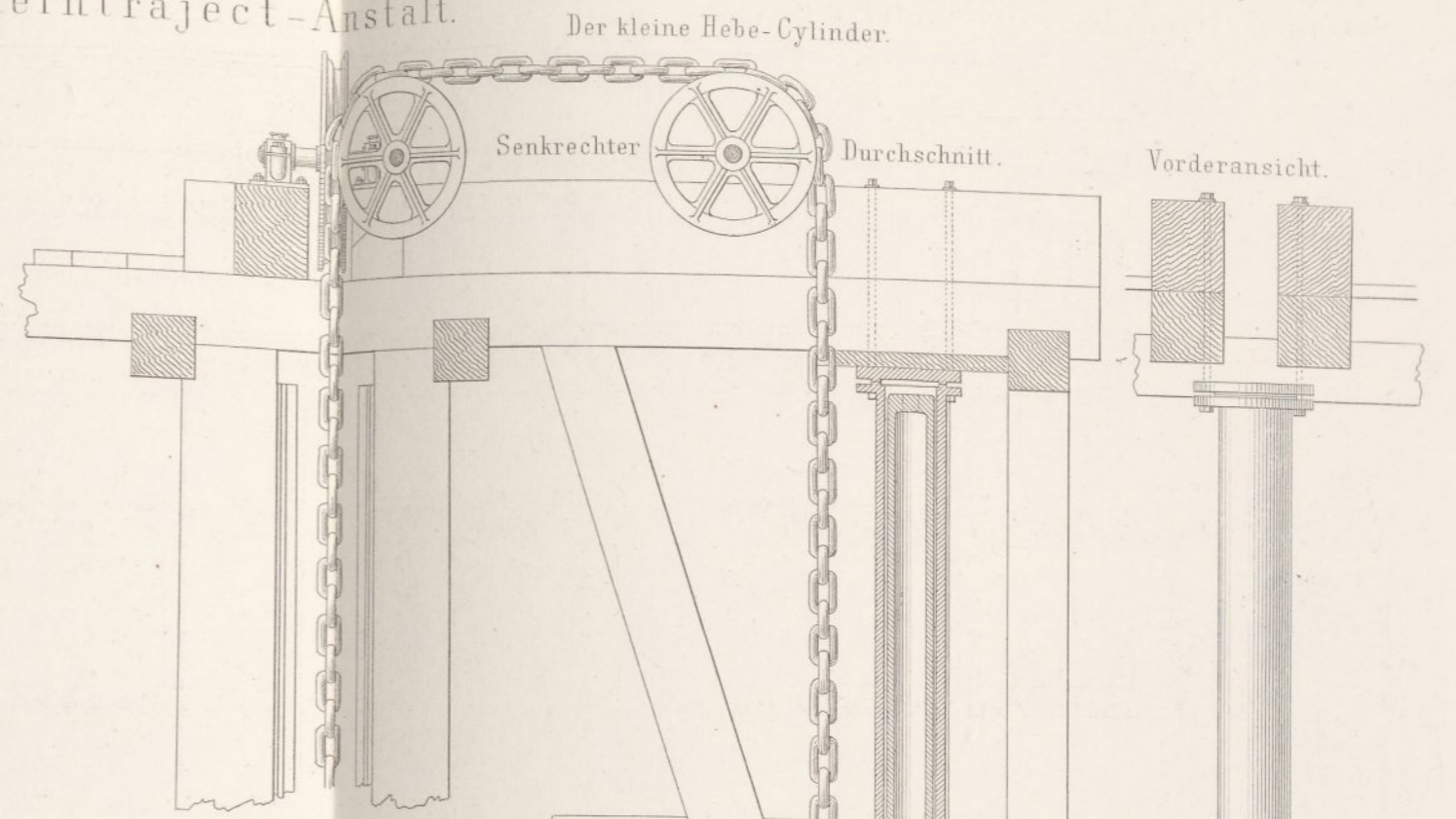
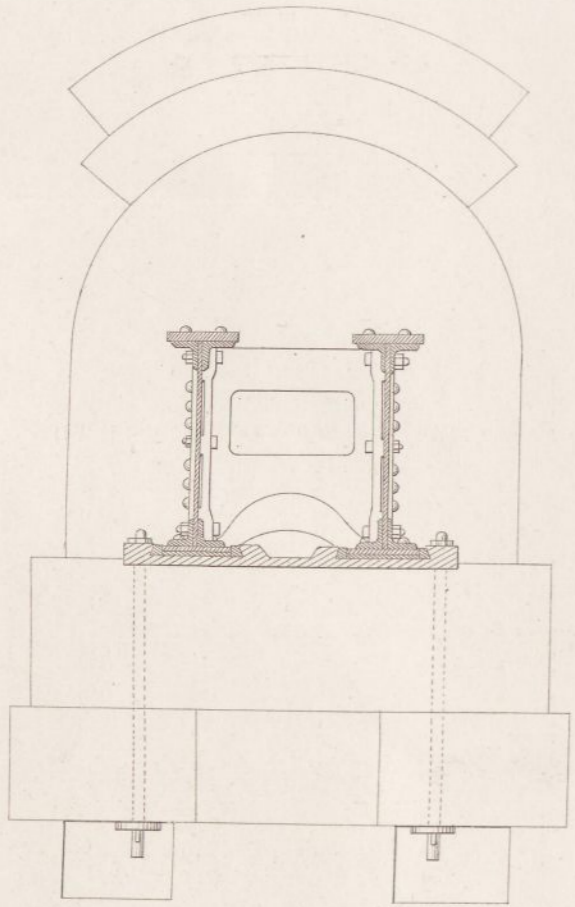


Vorderansicht



der Röhren.

Querschnitt durch den Doppelträger.



Der kleine Hebe-Cylinder.

Senkrechter

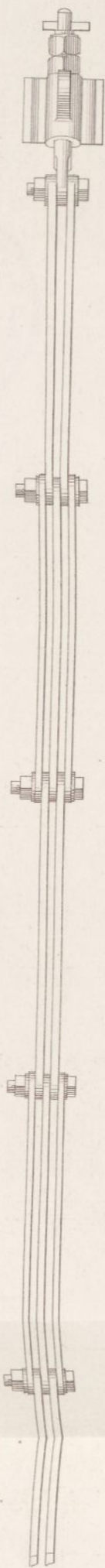
Durchschnitt.

Vorderansicht.

Der grosse Hebe-Cylinder.



Oberansicht des Kreuzkopfes.



Seiten-

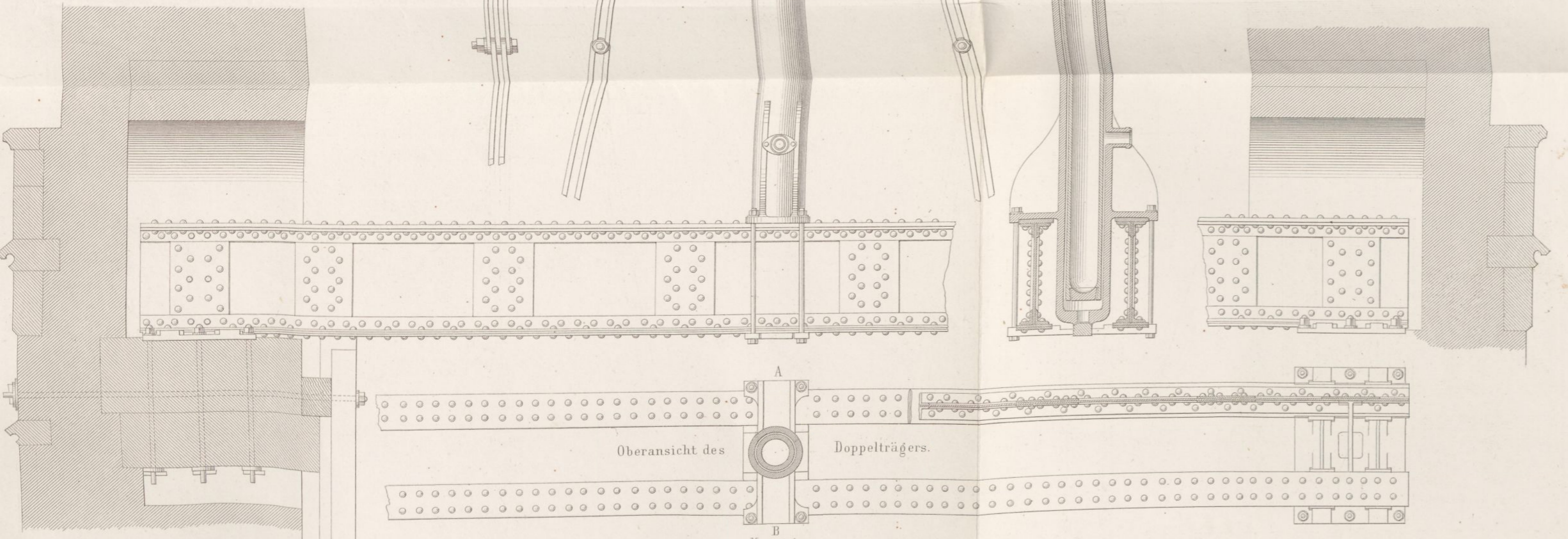
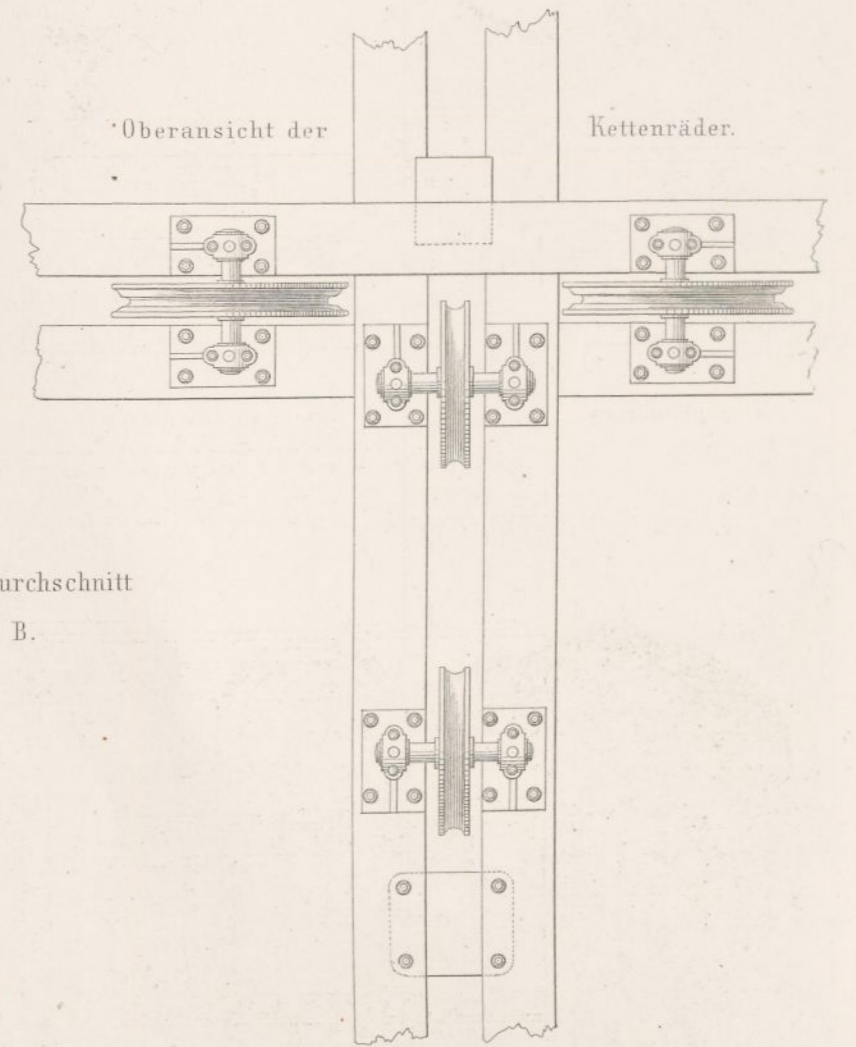
Ansicht

Senkrechter nach

Durchschnitt A B.

Oberansicht der

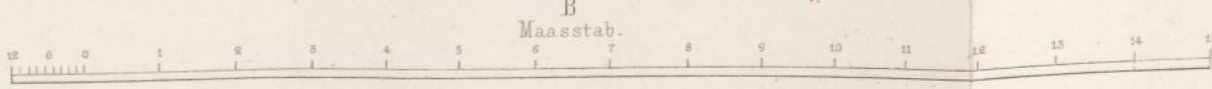
Kettenräder.



Oberansicht des Doppelträgers.

Maasstab.

Fuss Rh.



Homberg-Ruhrorter Rheintraject-Anstalt.

Einrichtung zur Ent- und Beladung der Ponten mittelst der Plattform.

Fig. 1. Verbindung der Ponte mit der Plattform.

Fig. 3. Längen-Durchschnitt nach A.B.

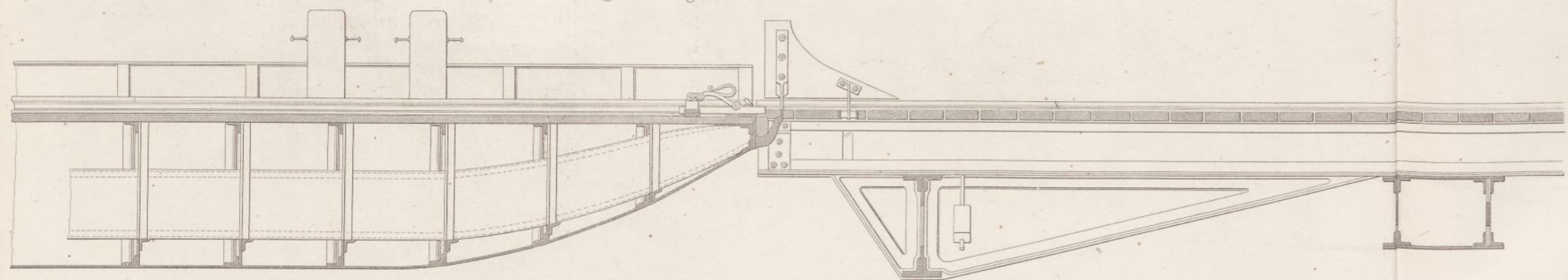


Fig. 2. Obere Ansicht.

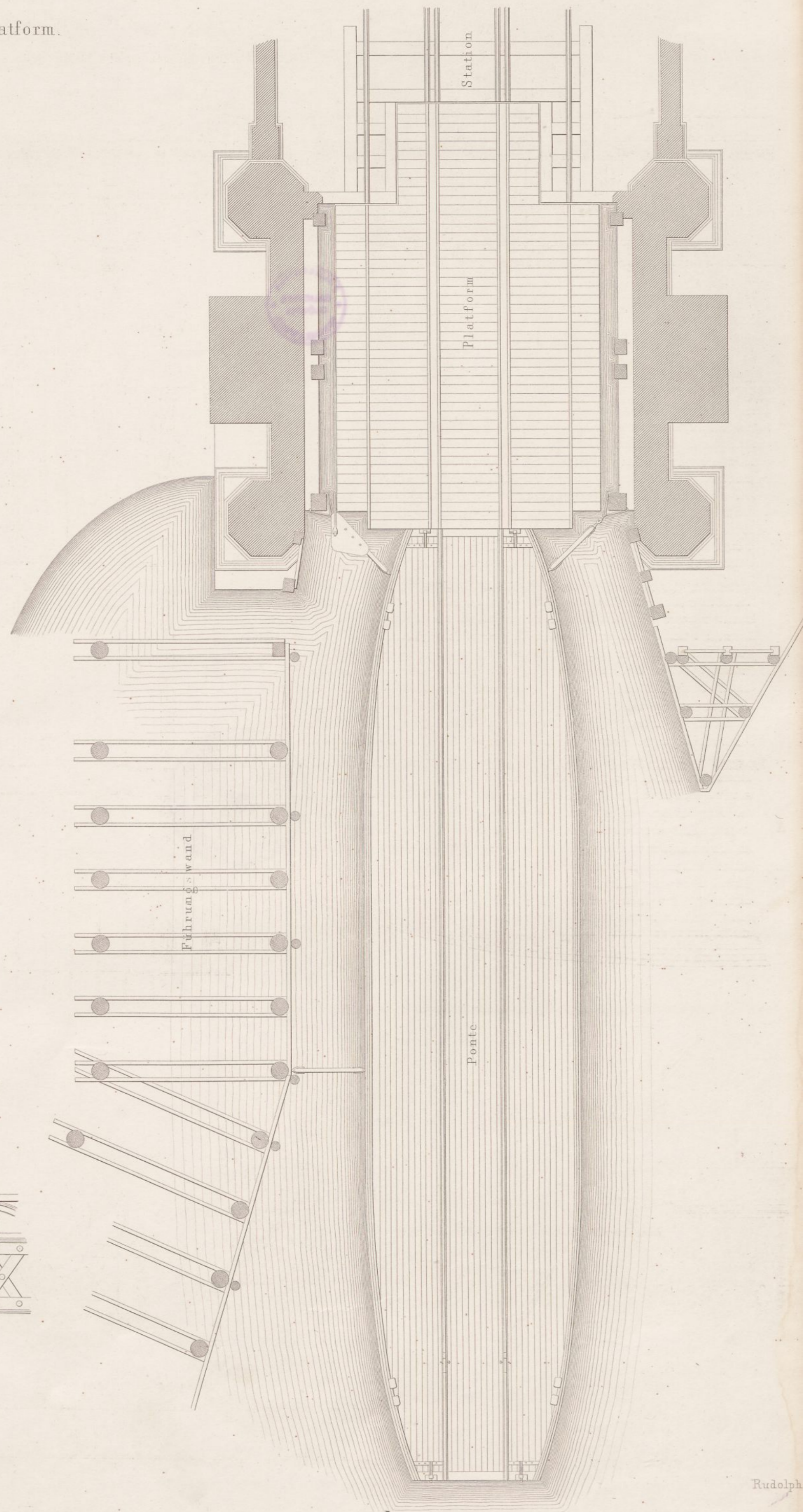
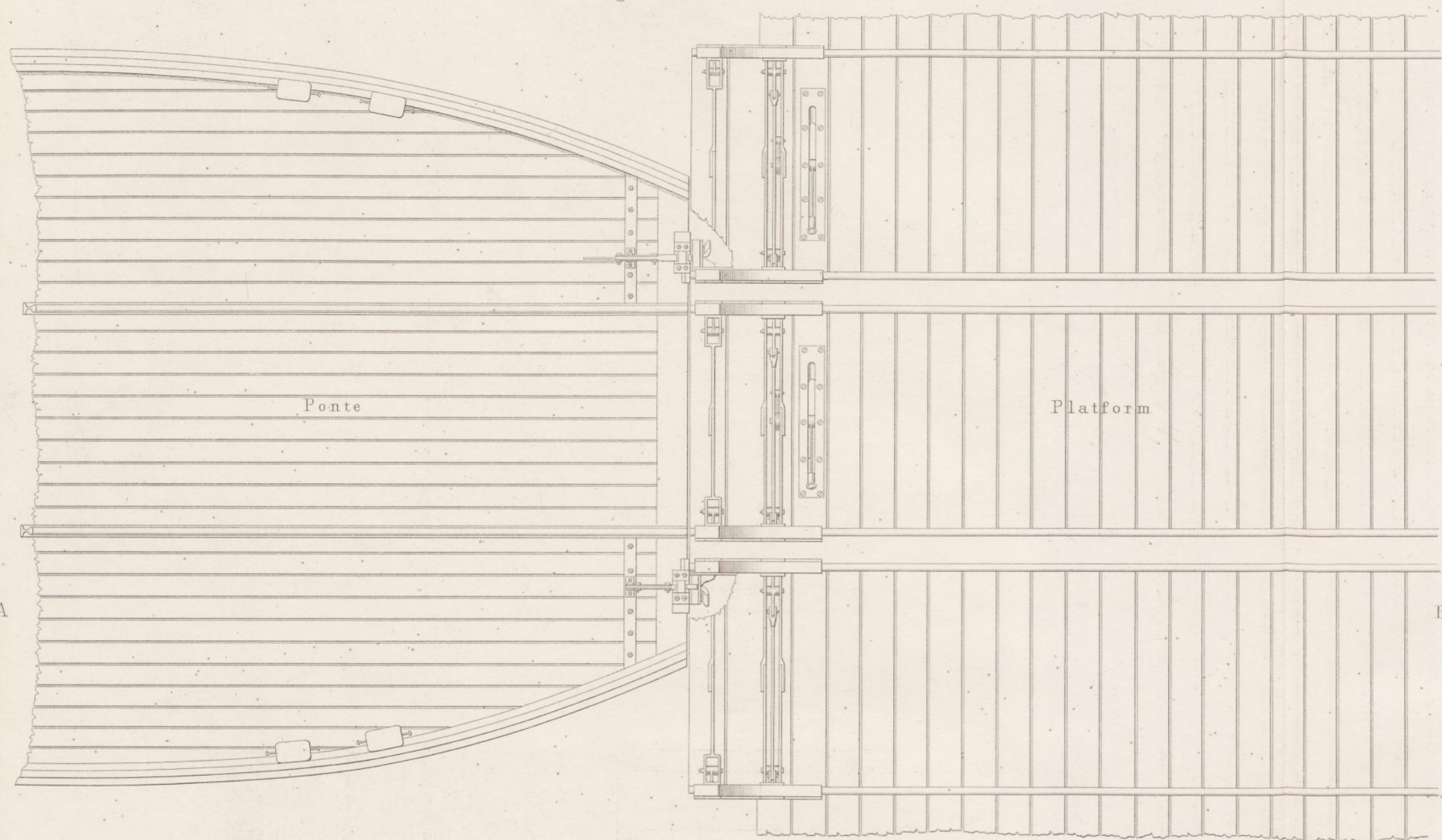


Fig. 4. Vordere Ansicht der Ponte.

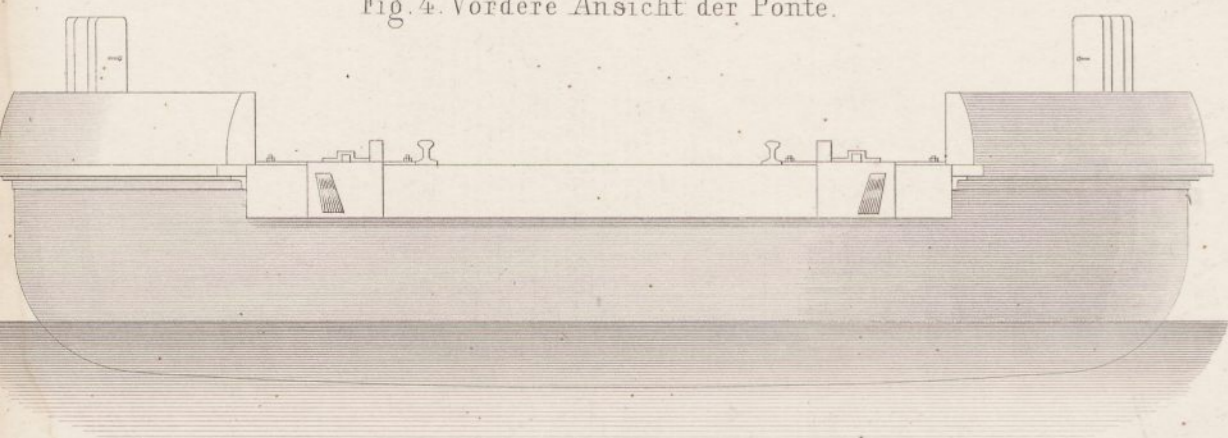
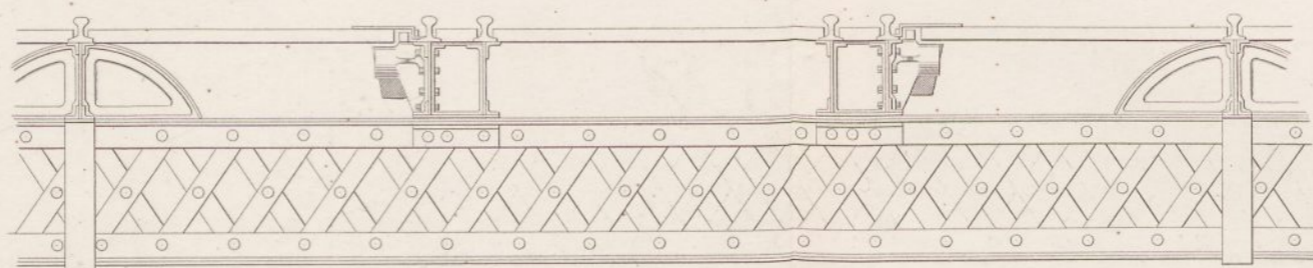
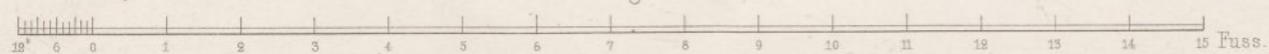


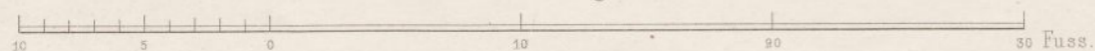
Fig. 5. Vordere Ansicht der Plattform.



Maasstab zu Fig. 2, 3, 4 u. 5.



Maasstab zu Fig. 1.



Homburg-Ruhrorter Rheintraject-Anstalt.

Die geneigte Ebene.

Fig. 1. Obere Ansicht.

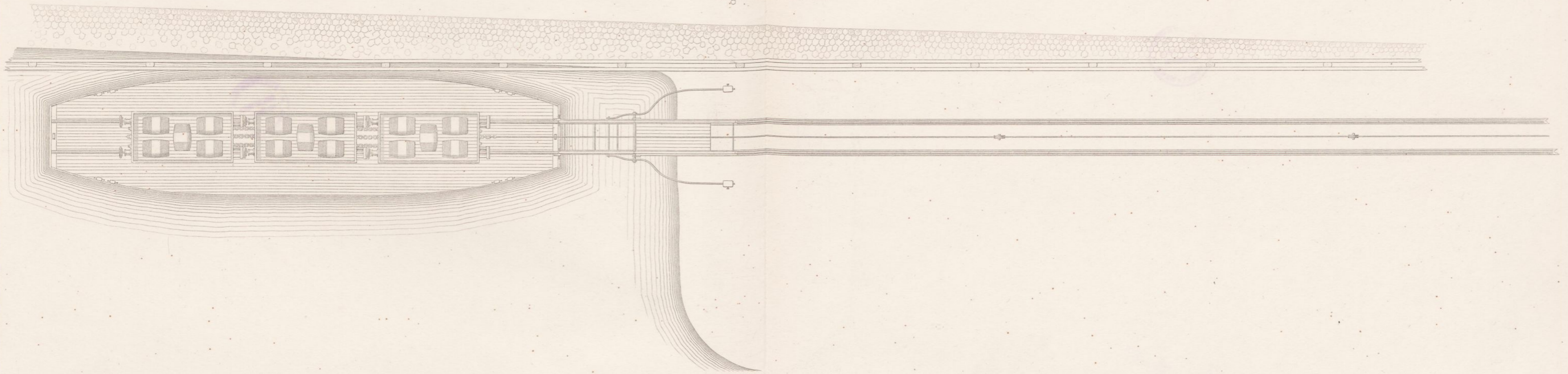
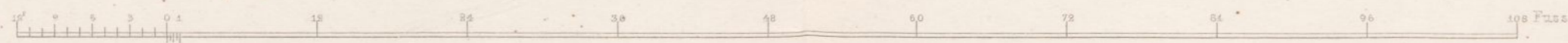


Fig. 2. Seiten-Ansicht.



Ausgleichswagen nebst Ponte.

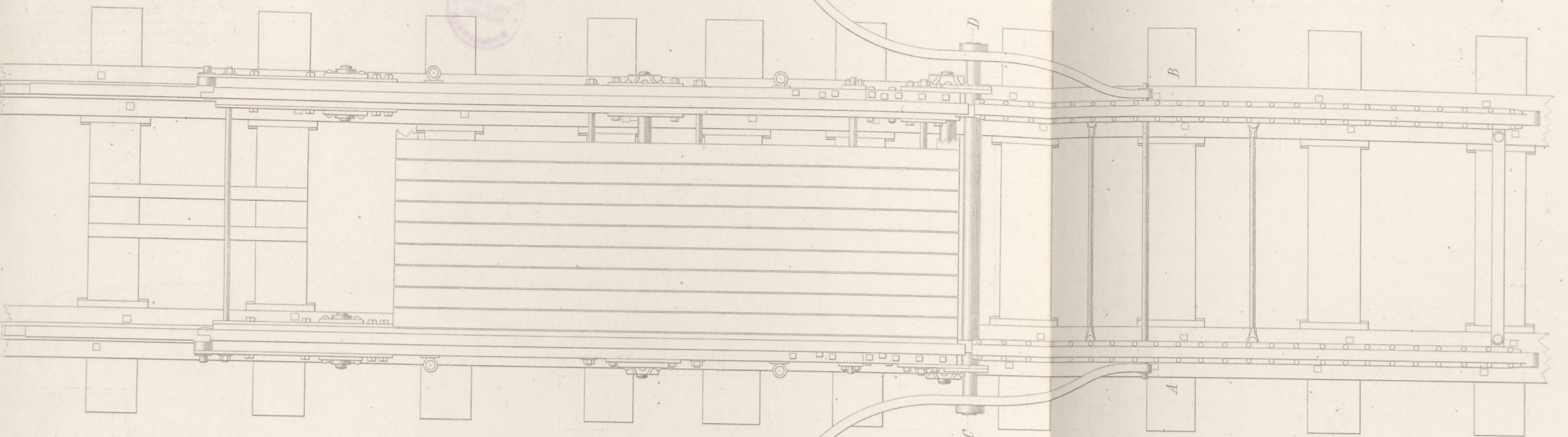
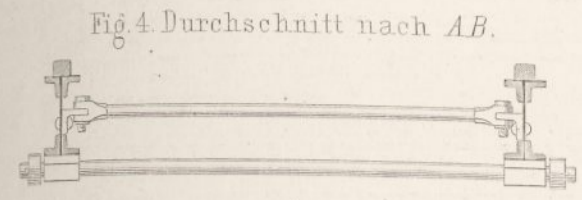
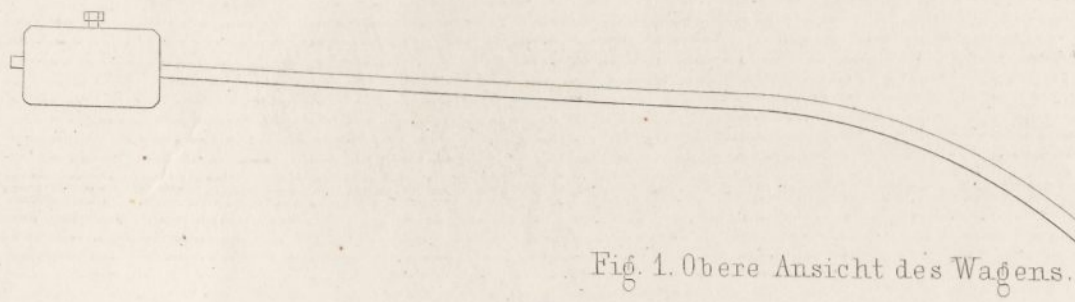
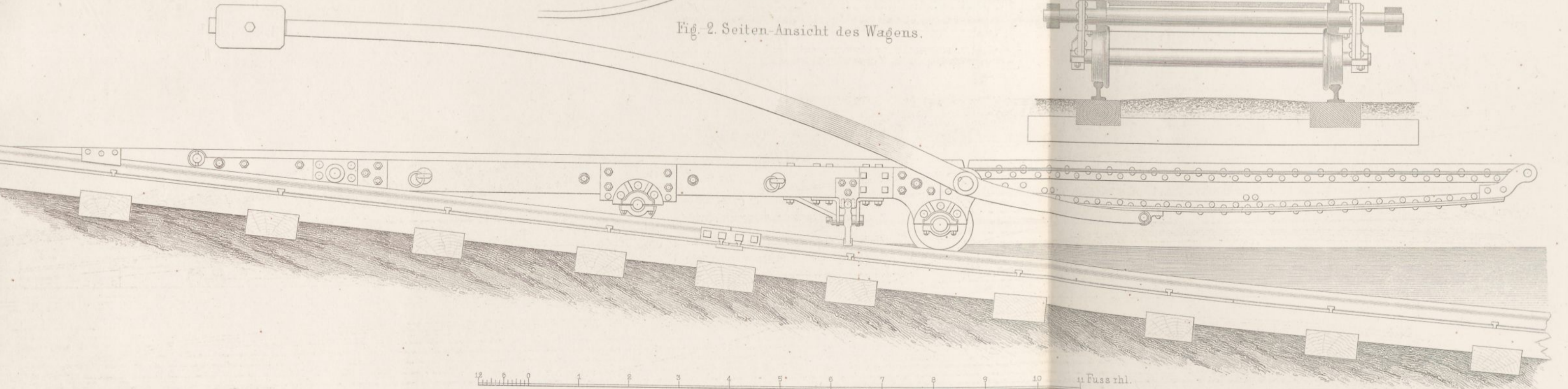


Fig. 3. Durchschnitt nach CD.



Fig. 2. Seiten-Ansicht des Wagens.



12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss rhl.

Fig. 6. Querdurchschnitt der Ponte.
(doppelte Grösse des Maasstabes.)

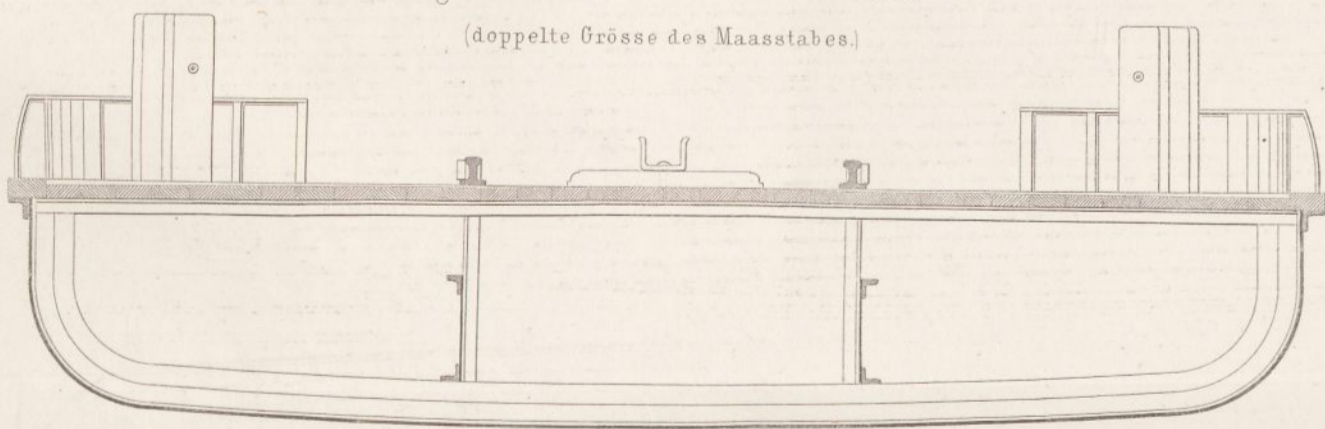


Fig. 7. Längendurchschnitt der Ponte.
(doppelte Grösse des Maasstabes.)

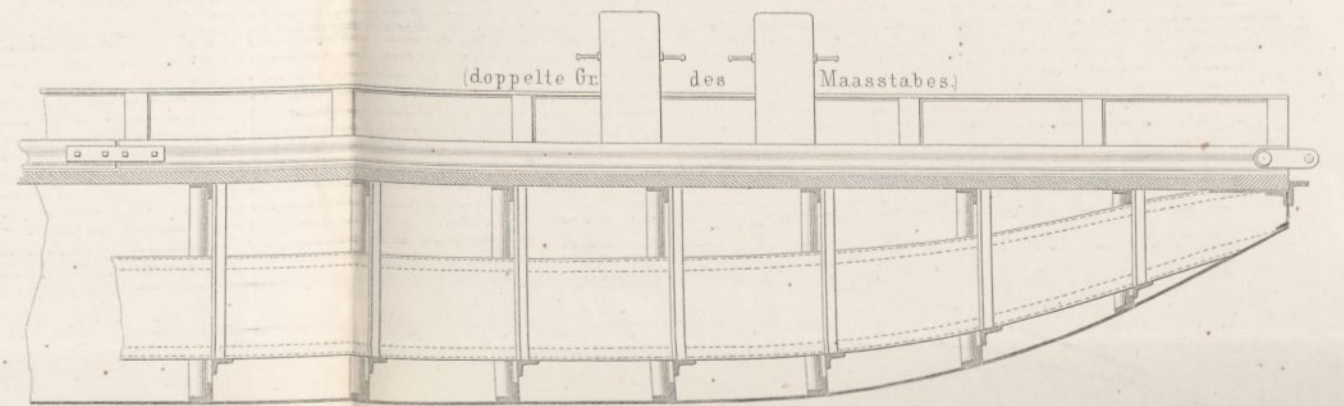
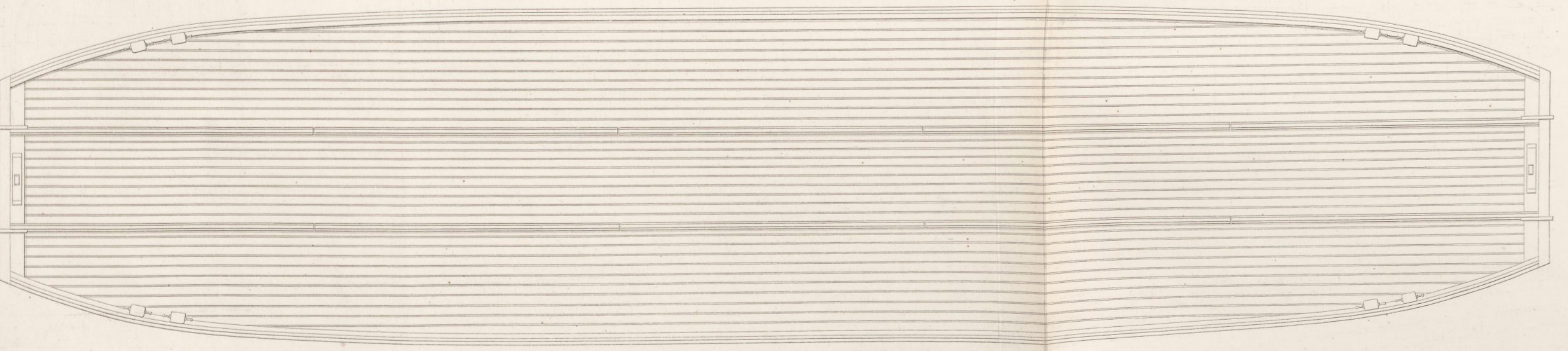


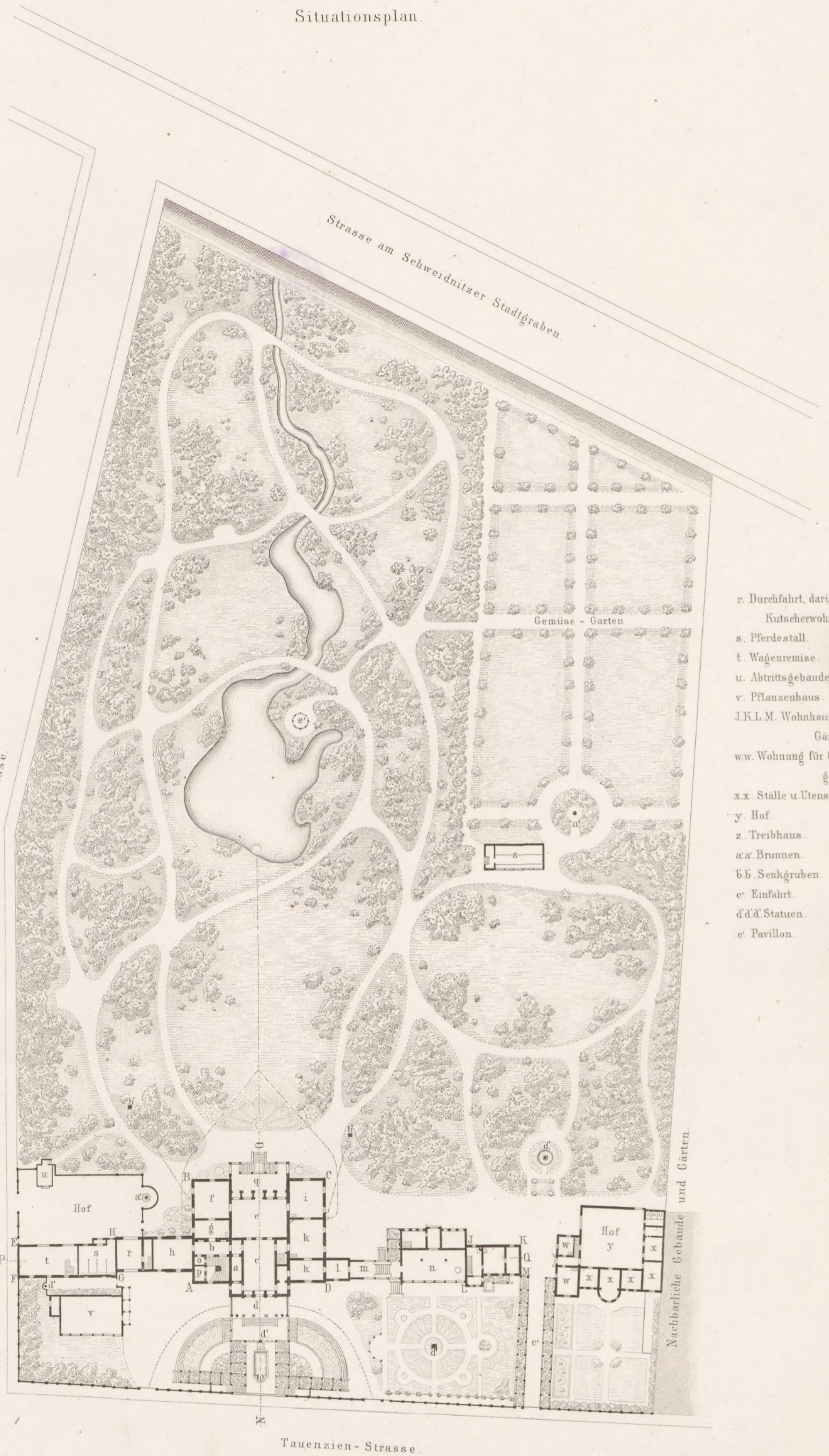
Fig. 5. Obere Ansicht der Ponte.



10 5 10 15 20 25 30 Fuss rhl.

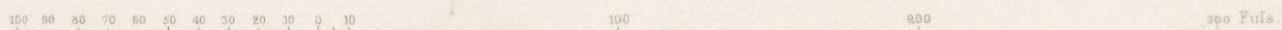
Villa Eichborn in Breslau.

Situationsplan.



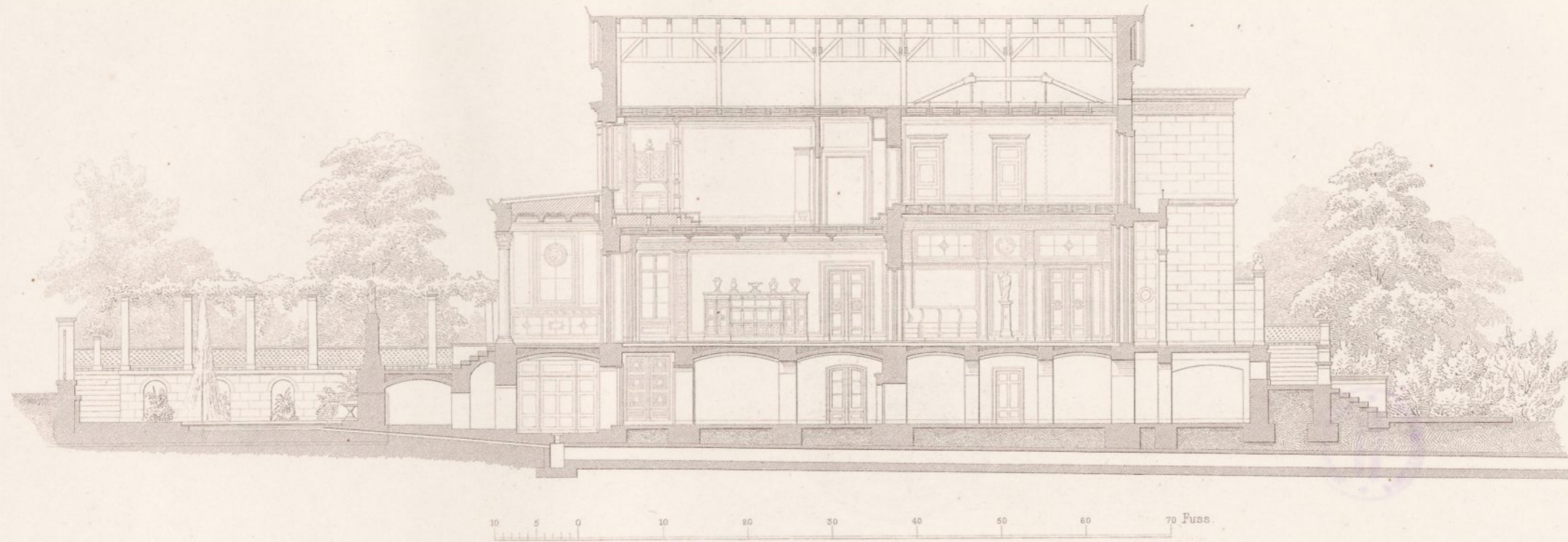
- Erdgeschoss.
- a. Treppenraum.
 - b. Flur.
 - c. Speisezimmer.
 - d. Halle.
 - e. Saal.
 - f. Spielzimmer.
 - g. Buffetzimmer.
 - h. Billardzimmer.
 - i. Musikzimmer.
 - k. k. Wohnzimmer.
 - l. Boudoir.
 - m. Verbindungsgang.
 - n. Conservirhaus f. Pflanzen.
 - o. Speisekammer.
 - p. Retirade.
- 1^{tes} Stockwerk.
- a. Bedientenzimmer.
 - b. Corridor.
 - c. Arbeitszimmer d. Herrn.
 - e. f. g. h. i. k. k. Wohn-, Schlaf- u. Fremdenzimmer.
 - p. Retirade.
- Gabitzer - Strasse.

- r. Durchfahrt, darüber Kutscherwohnung.
- s. Pferdestall.
- t. Wagenremise.
- u. Abtrittsgebäude.
- v. Pflanzenhaus.
- J.K.L.M. Wohnhaus des Gärtners.
- w.w. Wohnung für Gärtner-gehülfen.
- x.x. Ställe u. Utensilienräume.
- y. Hof.
- z. Treibhaus.
- a. a. Brunnen.
- b. b. Senkgruben.
- c. Einfahrt.
- d. d. d. Statuen.
- e. Pavillon.



Villa Eichborn in Breslau.

Querdurchschnitt nach N O.



Ansicht von der StraÙe.

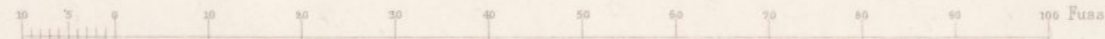


Villa Eichborn in Breslau.

Ansicht vom Garten.



Längendurchschnitt nach P. Q.



Ernst & Korn in Berlin

Wöhrer gest.

Villa Eichborn in Breslau.
Details.

Fig. 1.

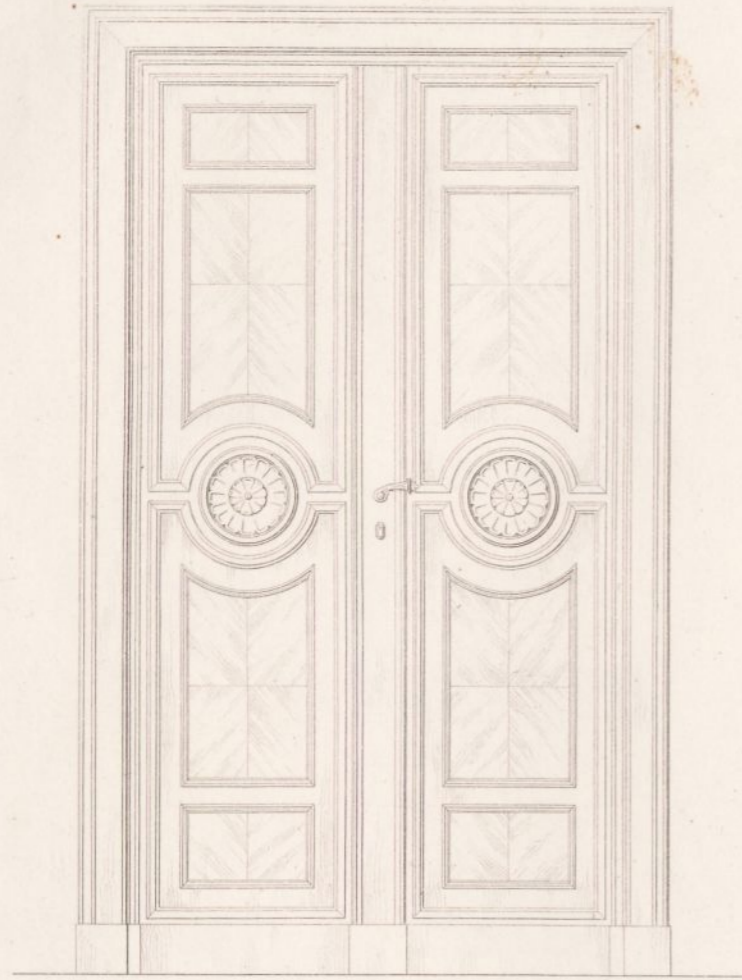


Fig. 3.

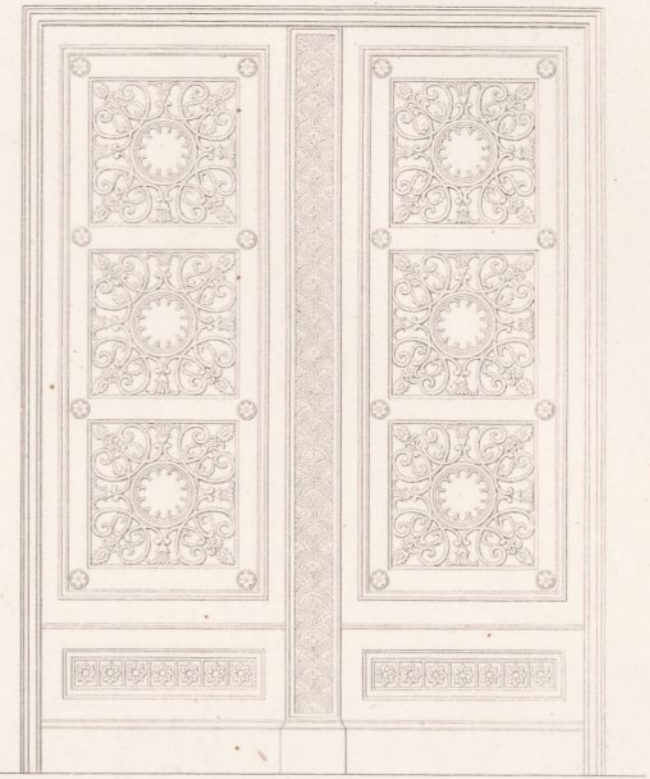


Fig. 2.

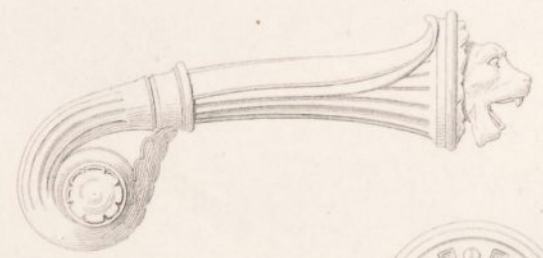
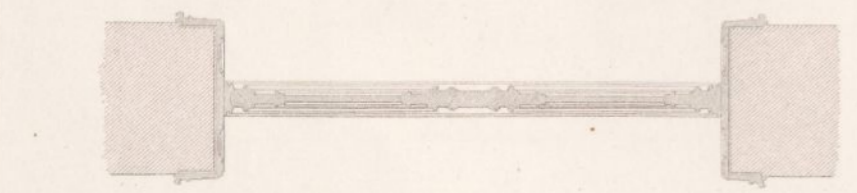
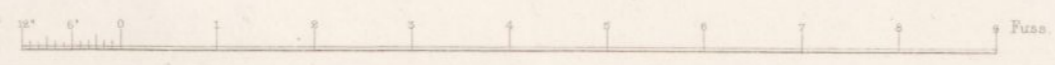
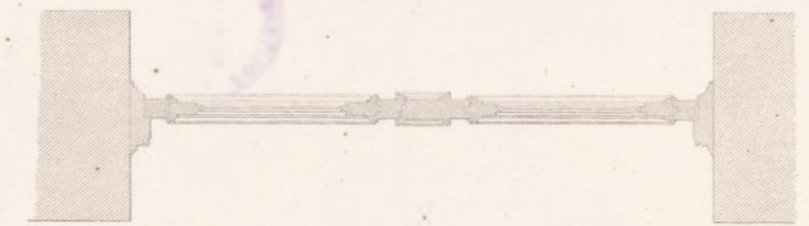
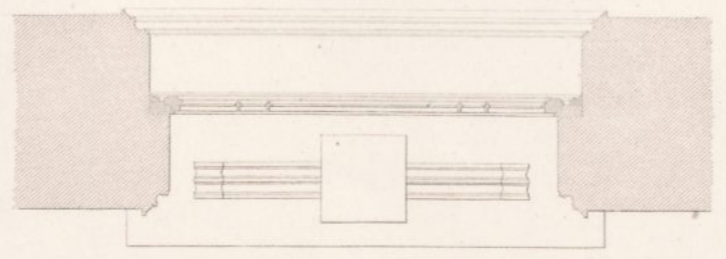


Fig. 4.



Ernst & Korn in Berlin.

Walther gest.

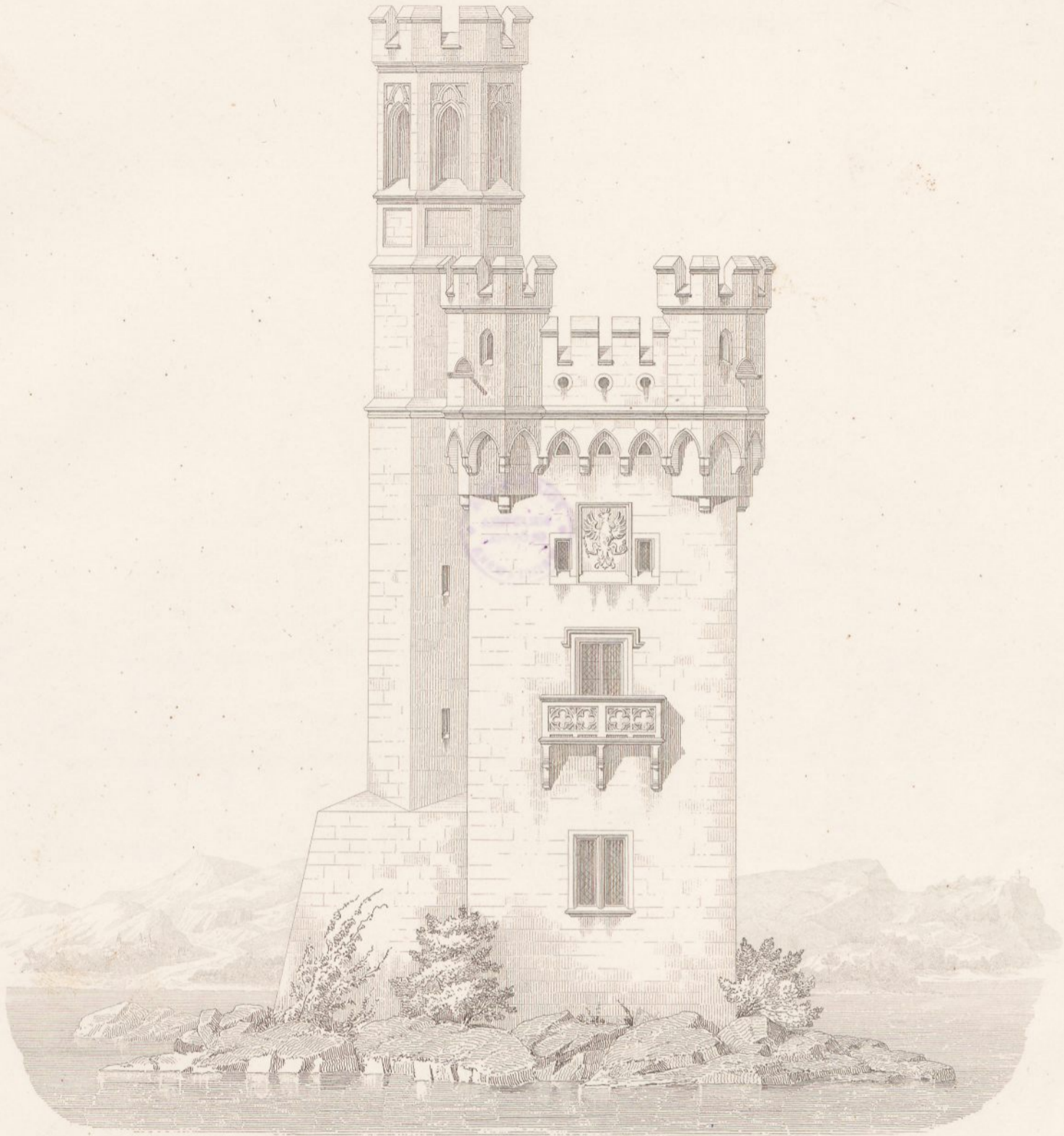


Fig. 1. Seitenansicht.

Fig. 2. Erdgeschoss.

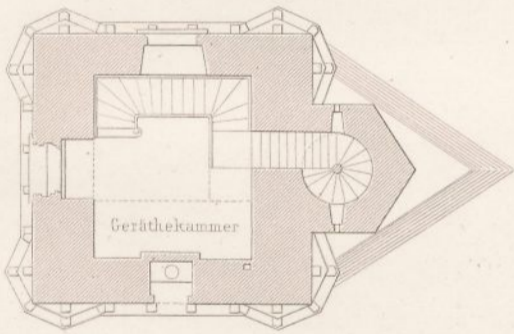


Fig. 3. Plattform.

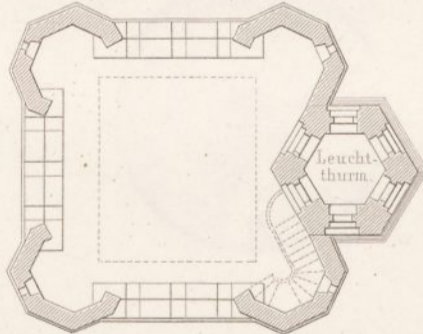


Fig. 4. Querschnitt.

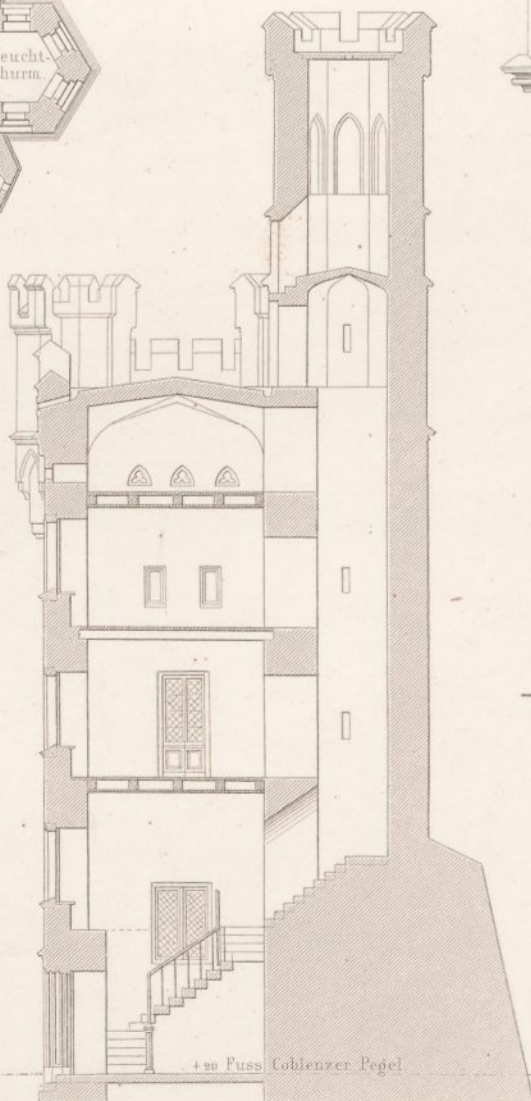


Fig. 5. Eingangstür.

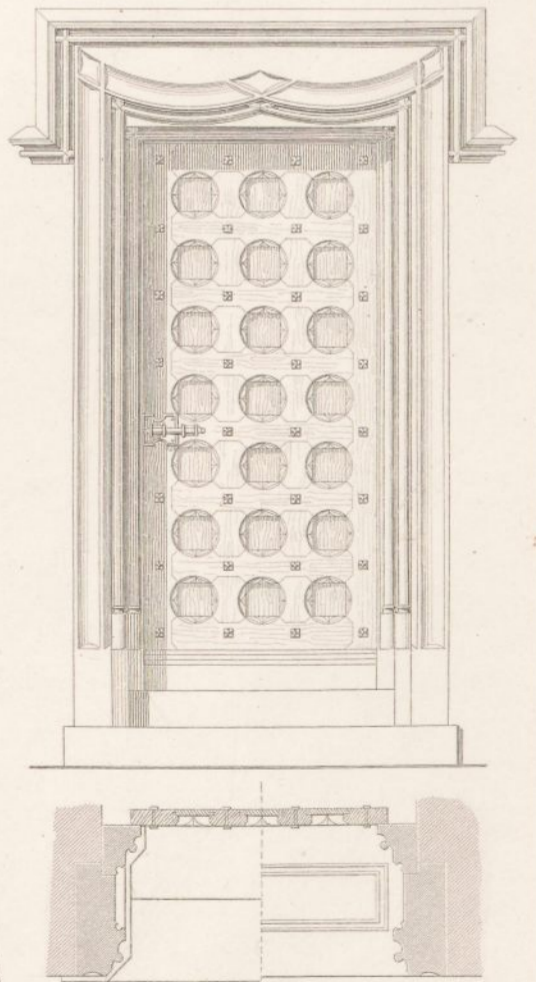
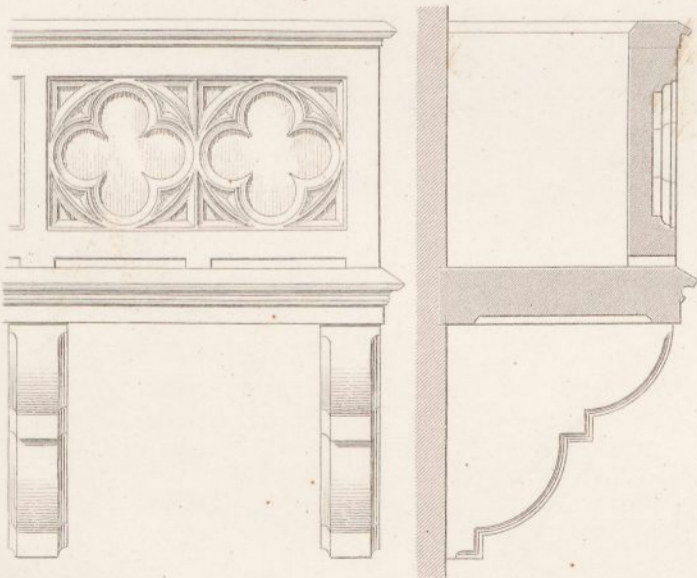


Fig. 6. Ansicht u. Durchschnitt vom Balcon.



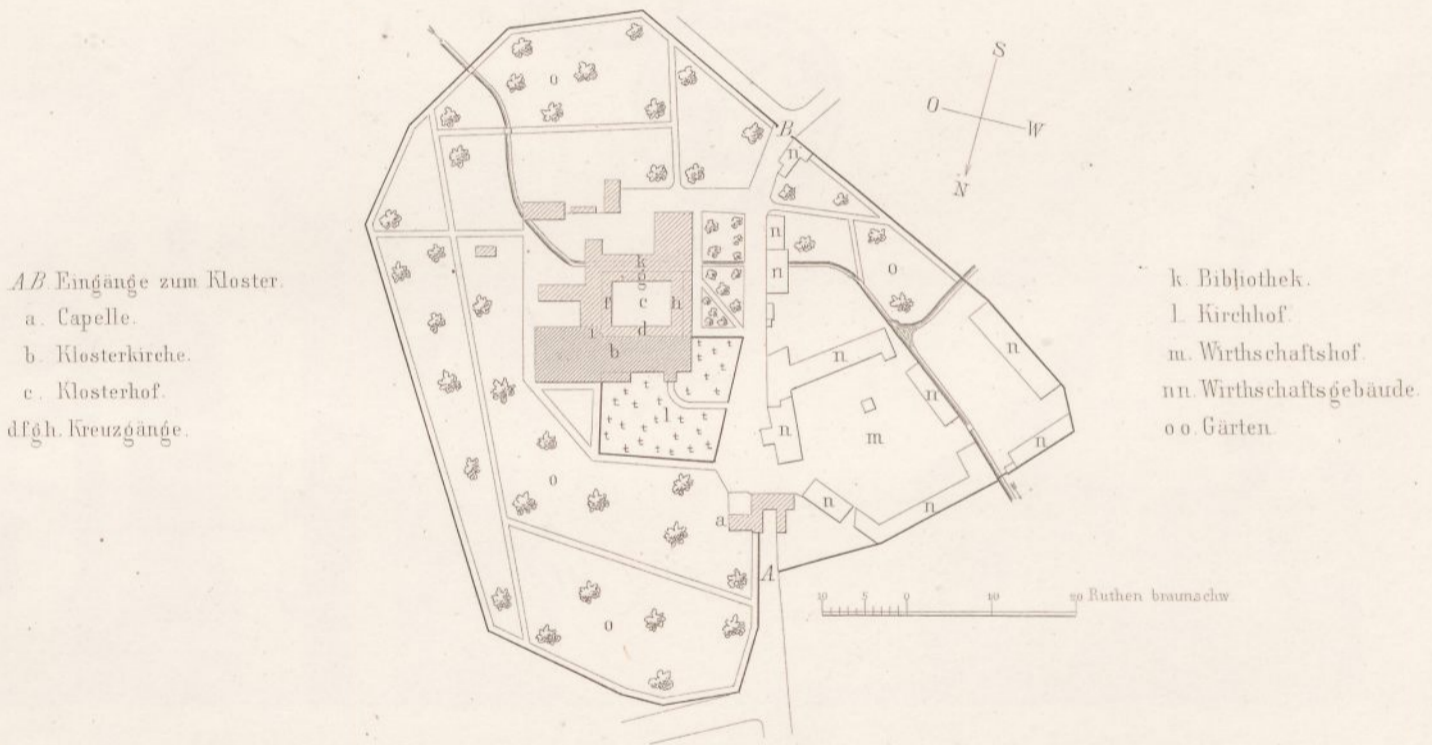
zur Fig. 5 u. 6

zur Fig. 1

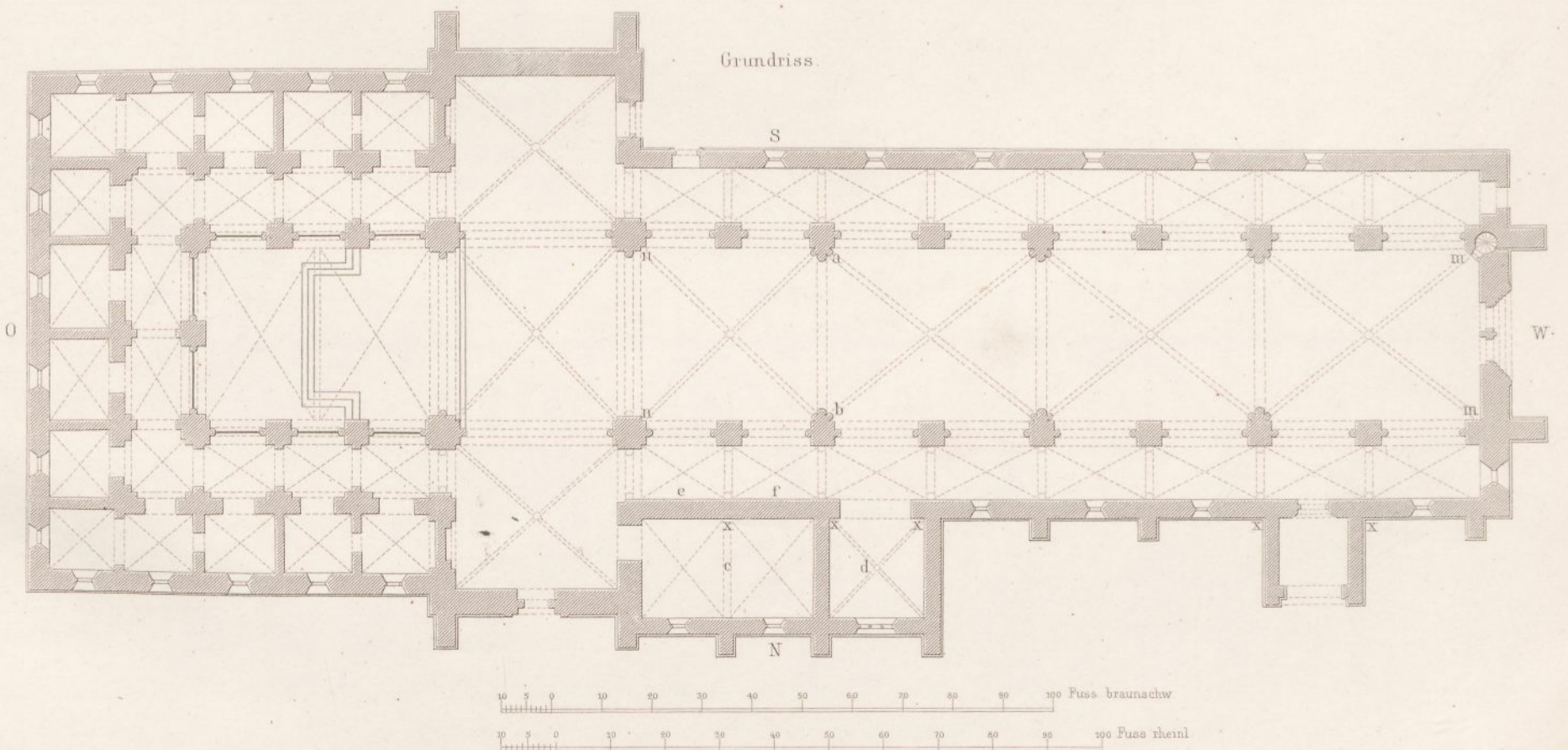
Klosterkirche zu Riddagshausen.



Situationsplan.

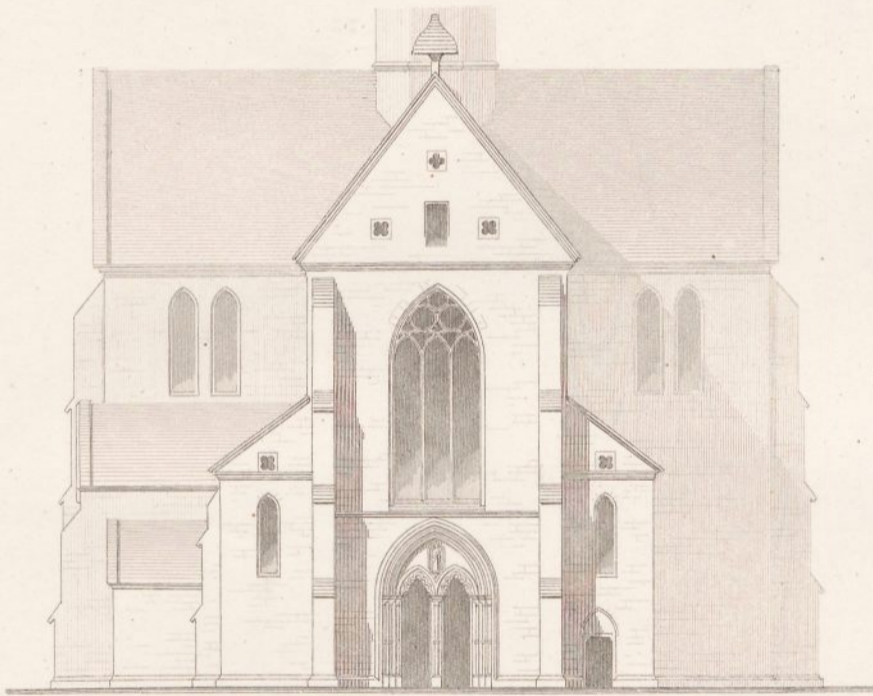


Grundriss.





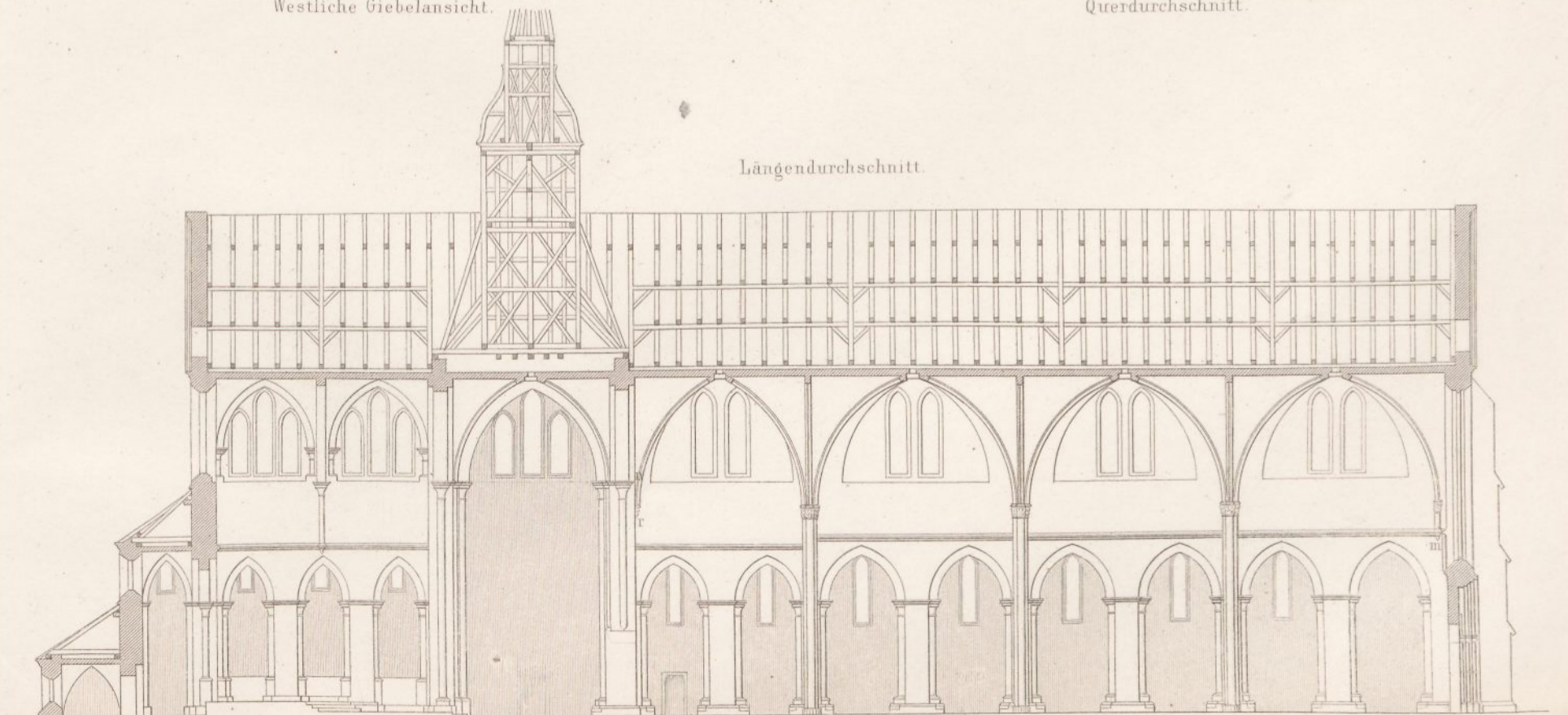
Nördliche Längensicht.



Westliche Giebelansicht.



Querdurchschnitt.

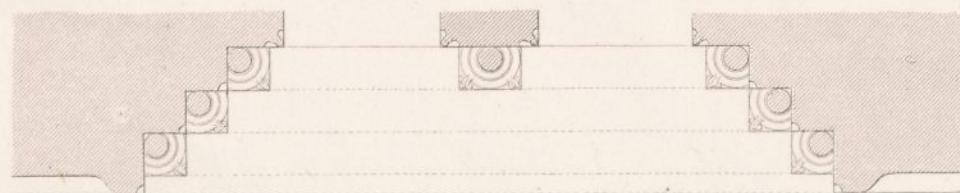


Längendurchschnitt.

10 5 0 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss braunsch.
 10 5 0 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss rheinl.

Klosterkirche zu Riddagshausen.

Fig. 2. Hauptportal im Westgiebel.



zu Fig. 2. Fuss braunsch. Fuss rheinl.

Ernst & Korn in Berlin

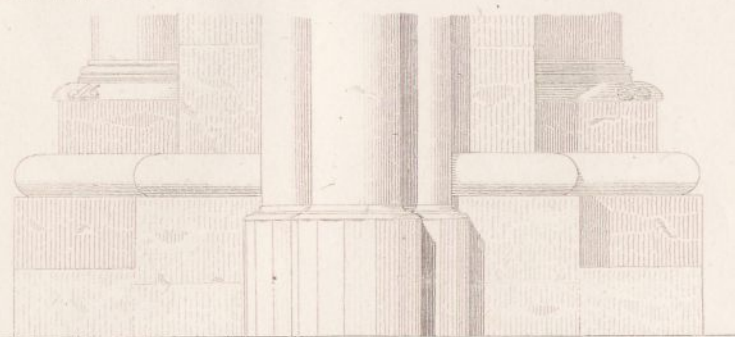


Fig. 4. Pfeiler im Langhause mit den Diensten an demselben.

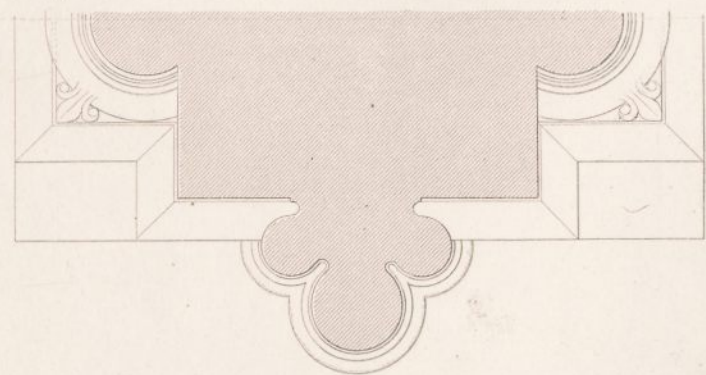
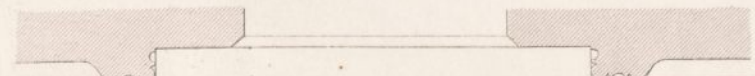
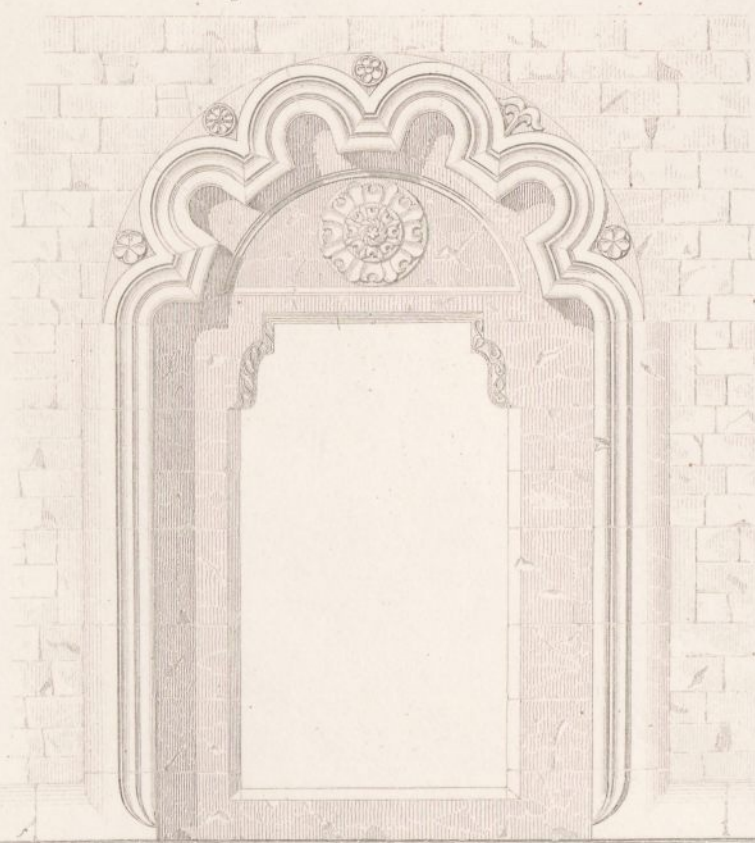


Fig. 1. Thüre in der Südfront.



zu Fig. 1 u. 3. Fuss braunsch. Fuss rheinl.



Fig. 5. Oberer Theil zu Fig. 4.

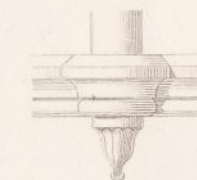


Fig. 6.

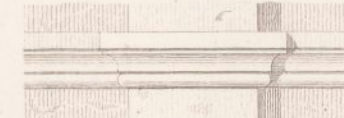


Fig. 7.



Fig. 8.

Fig. 3. Thüre in dem Giebel des Kreuzflügels.



zu Fig. 4 bis 8. Fuss braunsch. Fuss rheinl.

Walther geogr.

