

Double 4m E 244

19/3 10

mark

A 405 III

~~8~~

20



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

1911. 1702.

JAHRGANG VIII.



24/20

Abgegeben

von der
Bücherei

der Kgl. Technischen
Hochschule Danzig.

BERLIN, 1858.

VERLAG VON ERNST & KORN.
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)

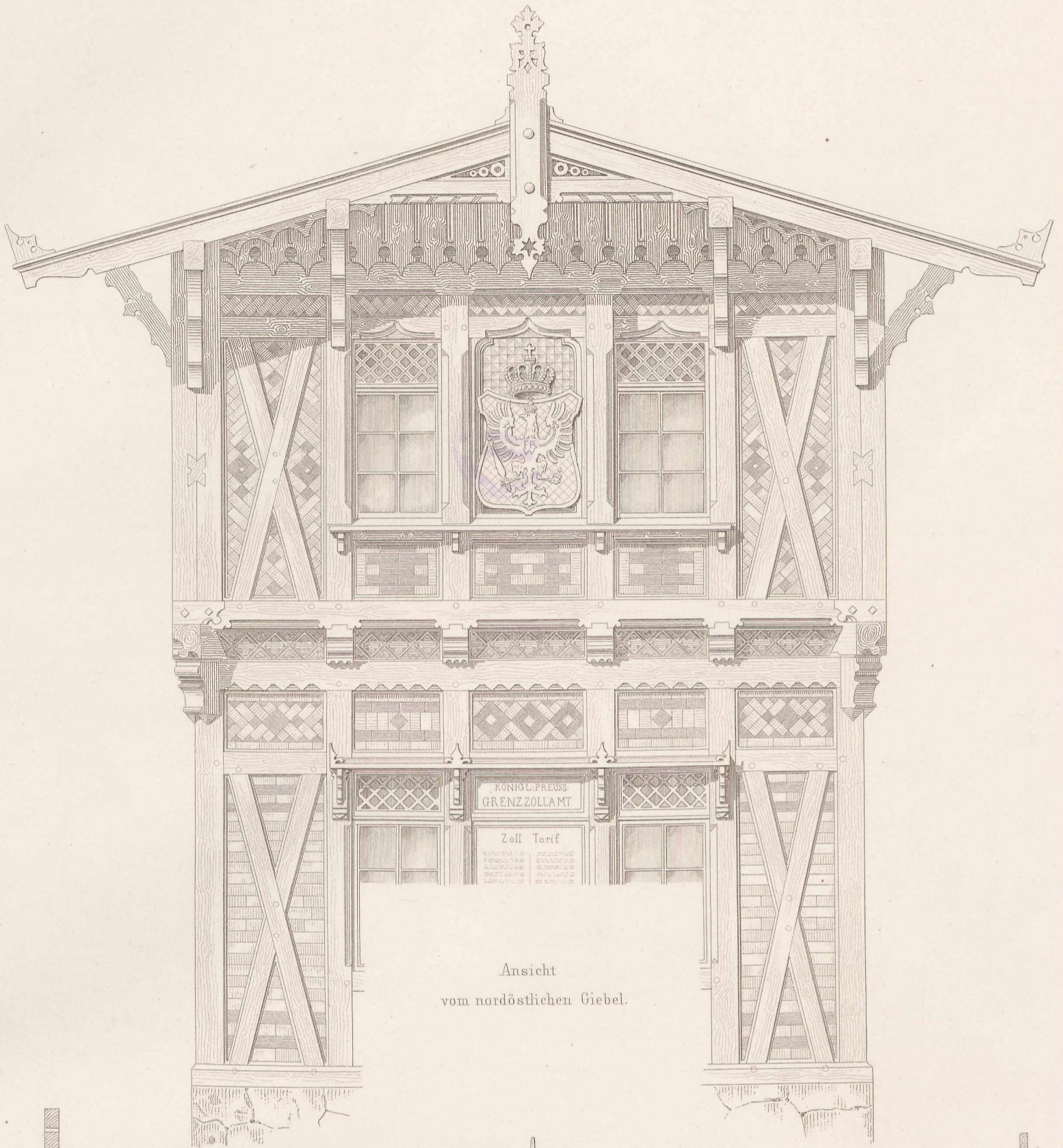


I n h a l t

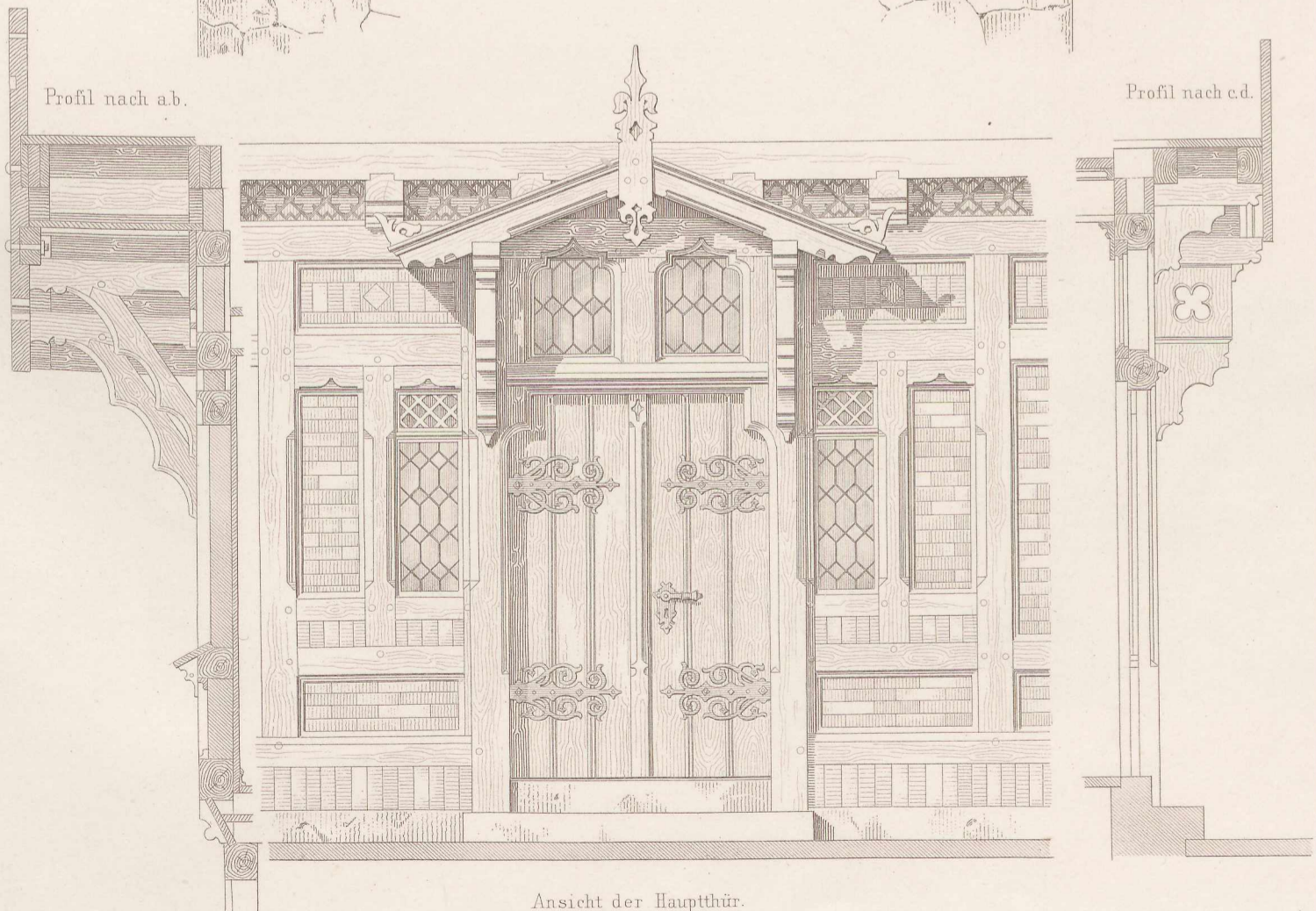
sämmlicher Kupfertafeln des achten Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas		Im Text	
	Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:
Grenz-Zoll-Amts-Gebäude auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststrasse. Ansicht vom nordöstlichen Giebel und von der Hauptthür	1				Notizen, das Eisenbahnwesen betreffend. Der Hauenstein-Tunnel. Geologisches Längen- und 4 Normal-Querprofile			L	206
Dasselbe. Giebel- und Vorderansicht, Grundrisse und Längenprofil	2				Desgleichen. Das Eisenbahnnetz im Königreich Sardinien. Locomotive für die geneigte Ebene von Giovy			M	220
Neues Gebäudes in München. Ansicht des Hauptgebäudes	3				Schweine-Schlachthof Chateau Landon in Paris. Situationsplan, Grundrisse und Durchschnitte	37			
Dasselbe. Grundrifs vom Erd- und Zwischengeschofs und vom ersten Stock	4				Eiserne Gitterbrücke nach der Construction des Ingenieur Mohnié in Augsburg			N	280
Dasselbe. Grundrifs vom zweiten Stock, Längen- und Querdurchschnitt und Details	5							O	263
Dasselbe. Haupt- und Gurtgesims, Details der Capelle und Figur zwischen den Portalen	6				Russische Stubenöfen			P	266
Dasselbe. Thür- und Fenster-Details, Pfeiler im Vestibul	7							Q	
Dasselbe. Details eines Mittelfensters, der Treppen und der Umfassungsmauer mit Gitter	8				Zur Concurrenz-Eröffnung für den Entwurf eines neuen Börsengebäudes in Berlin. Situationsplan, Ansichten und Profile			R	327
Dasselbe. Details der Ventilation, der Heizung, der Waterclosets und des Röhren-Apparates für Wasserheizung	9				Wohngebäude aus der Victoria-Strafse in Berlin. Total-Ansichten der Strafse	38			
Dasselbe. Ansicht, Grundrisse und Details vom Nebengebäude. Situation der ganzen Anlage	10				Desgleichen. Situationsplan der Strafse	39			
Crumlin-Viaduct in der Newport-Abergavenny und Hereford-Eisenbahn-Verlängerung. Ansicht, Grundrifs, Details einzelner Theile	11				Desgleichen. Situationsplan und Ansicht des Hauses No. 13.	40			
Derselbe. Querschnitt eines Pfeilers. Horizontal- und Vertical-Durchschnitt einzelner Theile	12				Desgleichen. Grundrifs und Durchschnitt desselben Hauses	41			
Derselbe. Construction der Pfeiler-Endigung	13				Neue evangelische Kirchen in England. Perspective Ansichten	42			
Derselbe. Construction der Brückenträger	14				Desgleichen. Grundrisse	43			
Derselbe. Querschnitt von den Kopf- und Fußbalken eines Brückenträgers, der Diagonal-Streben und der Diagonal-Zugstangen		A	23		Desgleichen. Geometrische Längen- und Seitenansichten	44			
Kloster-Kirche auf dem Petersberge bei Halle. Grundrisse, Hinter- und Seitenansicht	15				Desgleichen. Querdurchschnitte	46			
Dieselbe. Längendurchschnitt	16				Desgleichen. Längendurchschnitte und Construction massiver Thurmspitzen	47			
Dieselbe. Oestliche Querschiffswand	17				Hafenbauten in Frankreich. Hafendämme am Mitteländischen Meere	48			
Dieselbe. Details der Langpfeiler, Säule unter dem Orgelchor, Steinkreuze, Taufstein und Kirchstühle	18				Central-Bahnhof in Birmingham. Grundrifs, Längen- und Querdurchschnitt	49			
Dieselbe. Situationsplan		B	34		Derselbe. Details der Eisen-Constructions	50			
Architektonische Studien in Spanien. Grundrifs, Details der Kathedrale von Burgos, der Pochialkirche S. Gil und der Karthäuserkirche von Miraflores					Scheune in Kniewzamosen in West-Preulsen, von E. H. Hoffmann	51		U	455
Luftcirculations-Vorrichtung zur Verhütung des Hausschwammes. Gebäude-Grundrifs. Details der Vorrichtung					Fynje'sche Wasserförderungs-Maschine im Bommler Waard in Holland. Grundrifs und Querdurchschnitt			V	
Bad Oynhausen bei Rehme. Perspective Ansicht	19				Dieselbe. Längendurchschnitt und Details			W	456
Dasselbe. Situationsplan	20				Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn. Viaduct bei Wüste-Kunersdorf. Eisenbahn-Brücken bei Cüstrin. Brücke über die Drage	52			
Dasselbe. Grundrifs des Wannen-Badehauses	21				Dieselbe. Detailzeichnungen verschiedener Brücken-Constructions	53			
Dasselbe. Vorder- und Seitenansicht und Durchschnitt eines Flügels	22					54			
Dasselbe. Ansicht und Profil des Mittelbaues	23				Dieselbe. Kreiselpumpe für die Brückenbauten bei Cüstrin	55			
Dasselbe. Details der Badzellen	24				Dieselbe. Weichenständer, Stofsverbindung der Langschweller			X	465
Dasselbe. Details der Badewannen und Röhrenleitung					Dieselbe. Bahnhofspläne. Grundrisse von Empfangsgebäuden			Y	466
Wagen-Reparatur-Werkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam. Grundrifs	25			E	134			Z	518
Dieselbe. Ansichten, Details des Dampfkessel-Schornsteins und des Oberlichts im Wagenschuppen	26				Zu den Preis-Aufgaben für das Schinkelfest am 13. März 1859. Situationsplan und Querschnitt				
Dieselbe. Durchschnitte. Details von Eisen-Constructions in der Schmiede und Dreherei	27				Wohngebäude aus der Victoria-Strafse in Berlin. Details vom Hause No. 13	56			
Dieselbe. Detailzeichnungen der Schiebebühnen	28				Desgleichen. Ansicht und Grundrisse vom Hause No. 8	57			
Dieselbe. Situationsplan					Desgleichen. Desgl. vom Hause No. 4 und No. 5	58			
Dieselbe. Anlage der Schmiedefeuer					Desgleichen. Desgl. vom Hause No. 12	59			
Der Wechselstrom. Uebersichtskarte desselben von den Quellen bis zu den Mündungen					Domthor in Cöln. Ansicht, Grundrifs und Details	60			
Derselbe. Uebersichtskarte des Wechselstromes im preussischen Staat					Coaks-Oefen im Saarbrücker Bergbezirk. System mit verticalen Zügen	61			
Derselbe. Deich-Schleuse in der Schwetz-Neuenburger Niederung bei Neuenburg	29				Desgleichen. System mit horizontalen Zügen	62			
Derselbe. Deich-Siel für die Falkenauer Niederung	30				Desgleichen. Die Druckmaschine	63			
Derselbe. Gegen Thorn	31				Hafenbauten in Frankreich. Vorrichtungen zur Mörtel- und Béton-Fabrication bei Marseille	64			
Derselbe. Von Göttau bis Steinort	32				Desgleichen. Formen und Transport der Béton-Blöcke	65			
Derselbe. Bei Culm	33				Ruppert's neues patentirtes System von Gitterbalken aus halbrunden Hohlcylinderstäben			A'	629
Derselbe. Von Fiedlitz bis Jesewitz	34				Dampf-Kunstramme. Ansichten, Grundrifs und Details der Ramme	66			
Derselbe. Oberhalb Schwetz	35				Desgleichen. Die Dampfmaschine	67			
Derselbe. Im Fluthprofil liegender Theil der Niedergruppe-Graudenzner Chaussee	36				Desgleichen. Details zur Dampfmaschine			B'	
Notizen, das Eisenbahnwesen betreffend. Grundrifs vom Empfangsgebäude in Cassel. Tunnel bei Volkmarshausen. Werra-Brücke bei Münden. Fulda-Brücke bei Kragenhof				K	201			C'	633
								D'	
								E'	641
								F'	658

Grenz-Zoll-Amts.-Gebäude
auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststraße.



Ansicht
vom nordöstlichen Giebel.



Ansicht der Hauptthür.

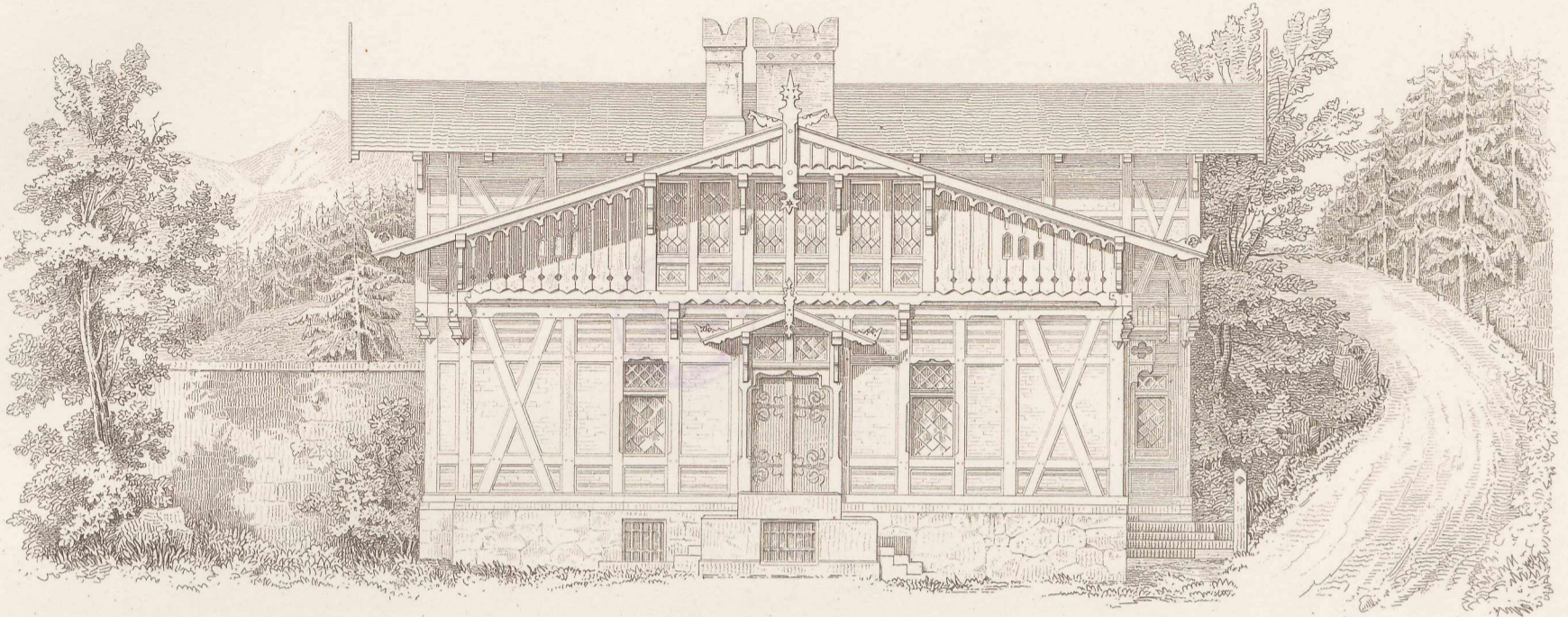
Profil nach a.b.

Profil nach c.d.

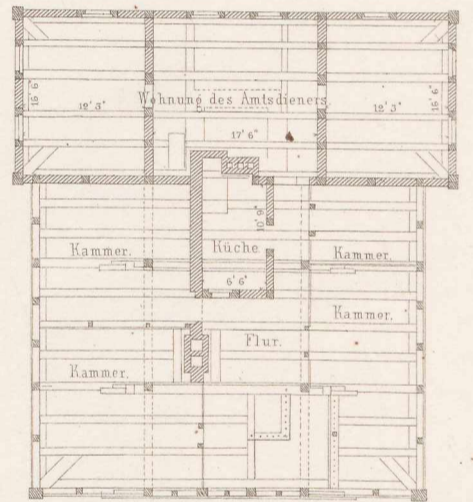
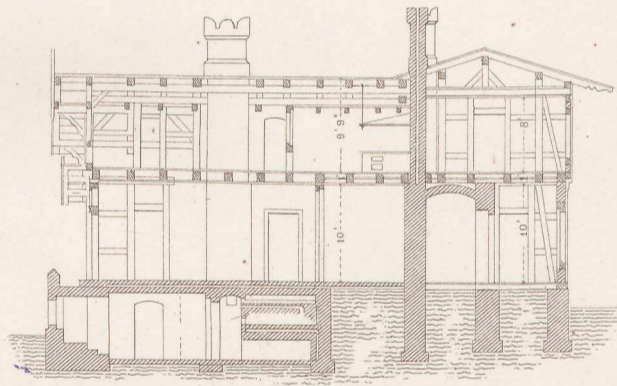
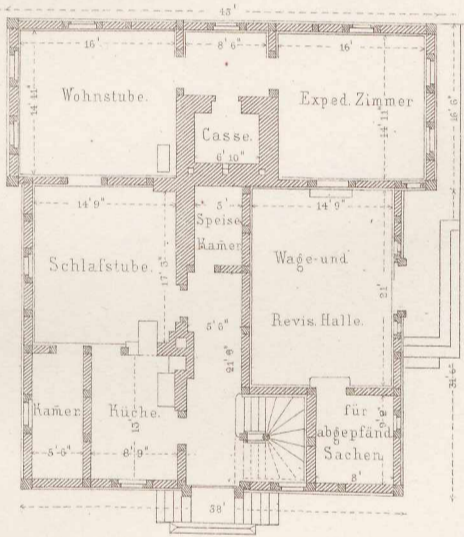
10 5 0 10 Fuss pr.

Grenz-Zoll-Amts-Gebäude auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststrasse.

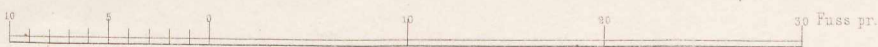
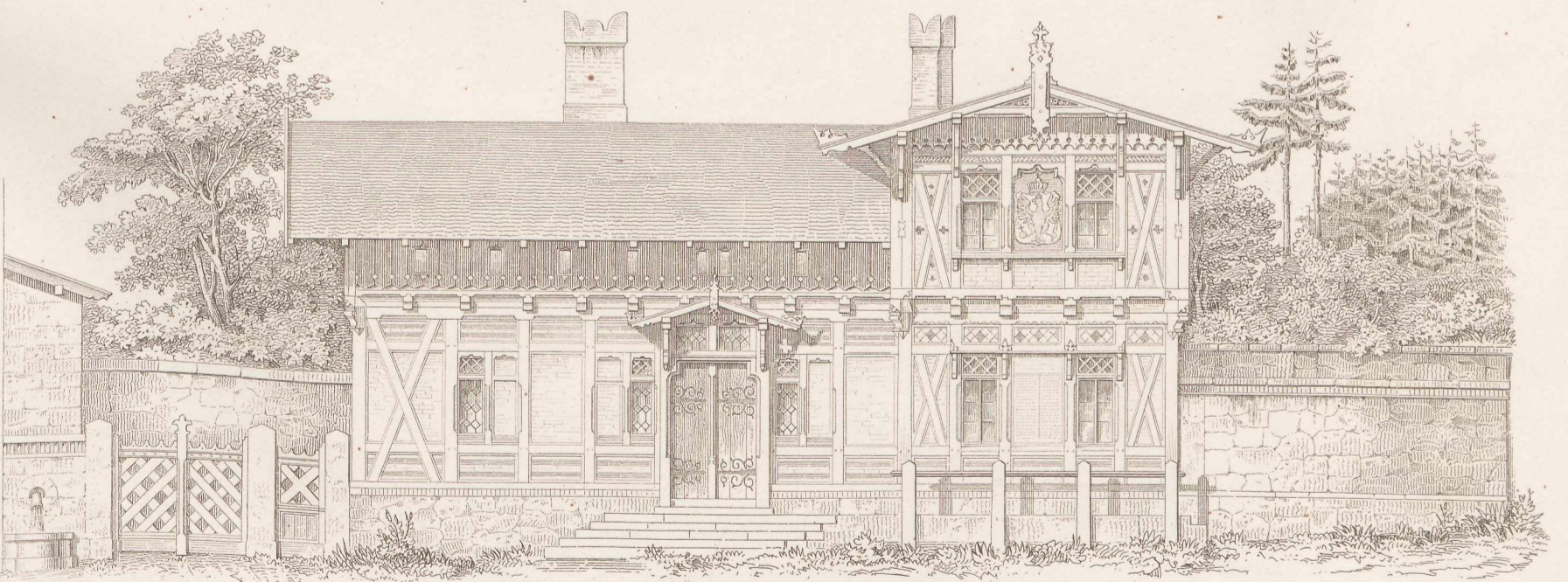
Giebel-Ansicht.



Längen-Profil.



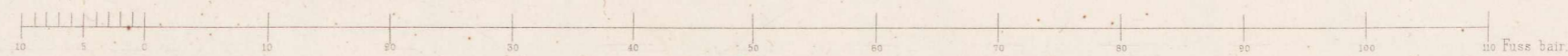
Vorder-Ansicht.



Neues Gebärdhaus in München.



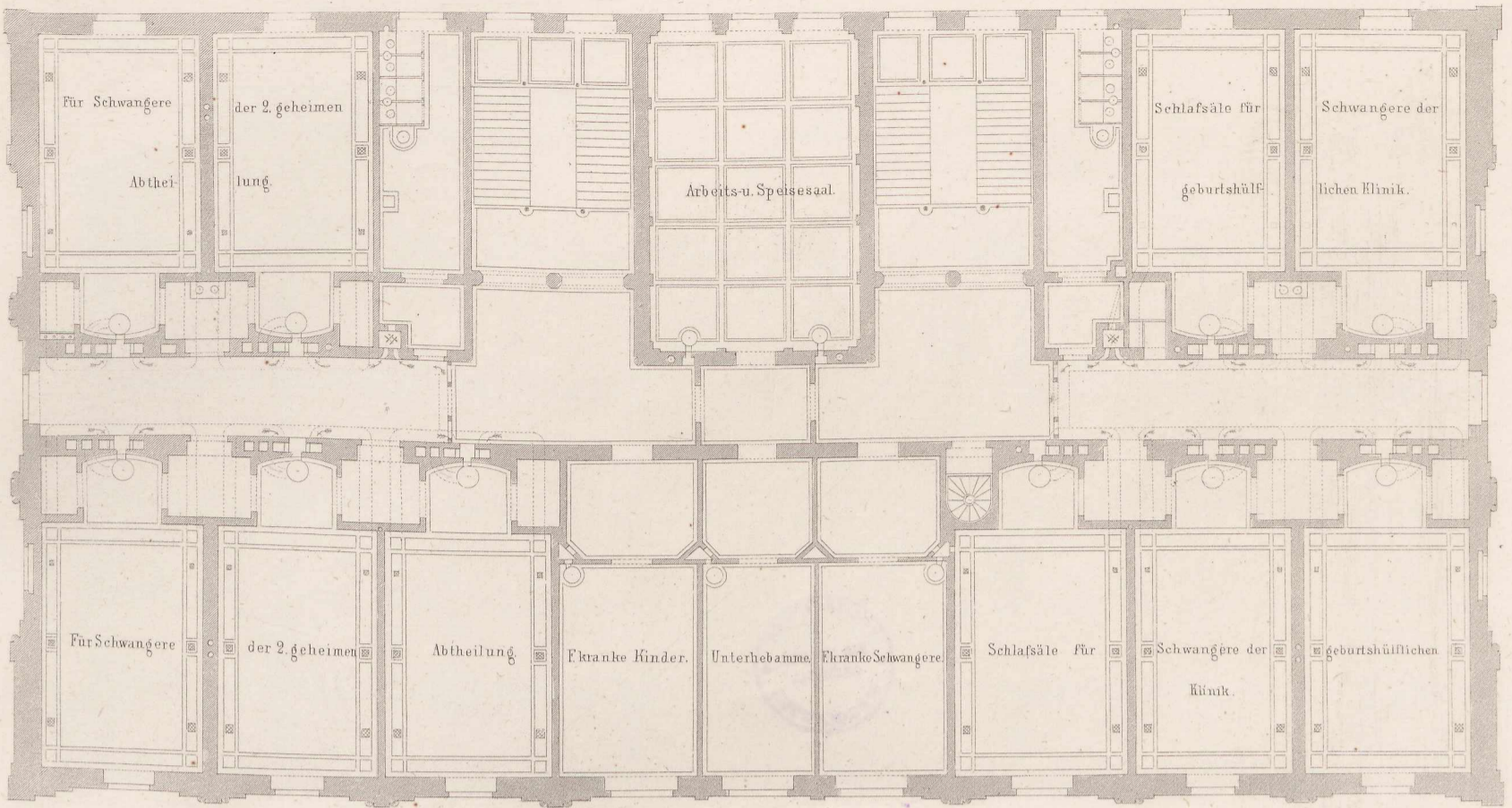
Ansicht des Hauptgebäudes.



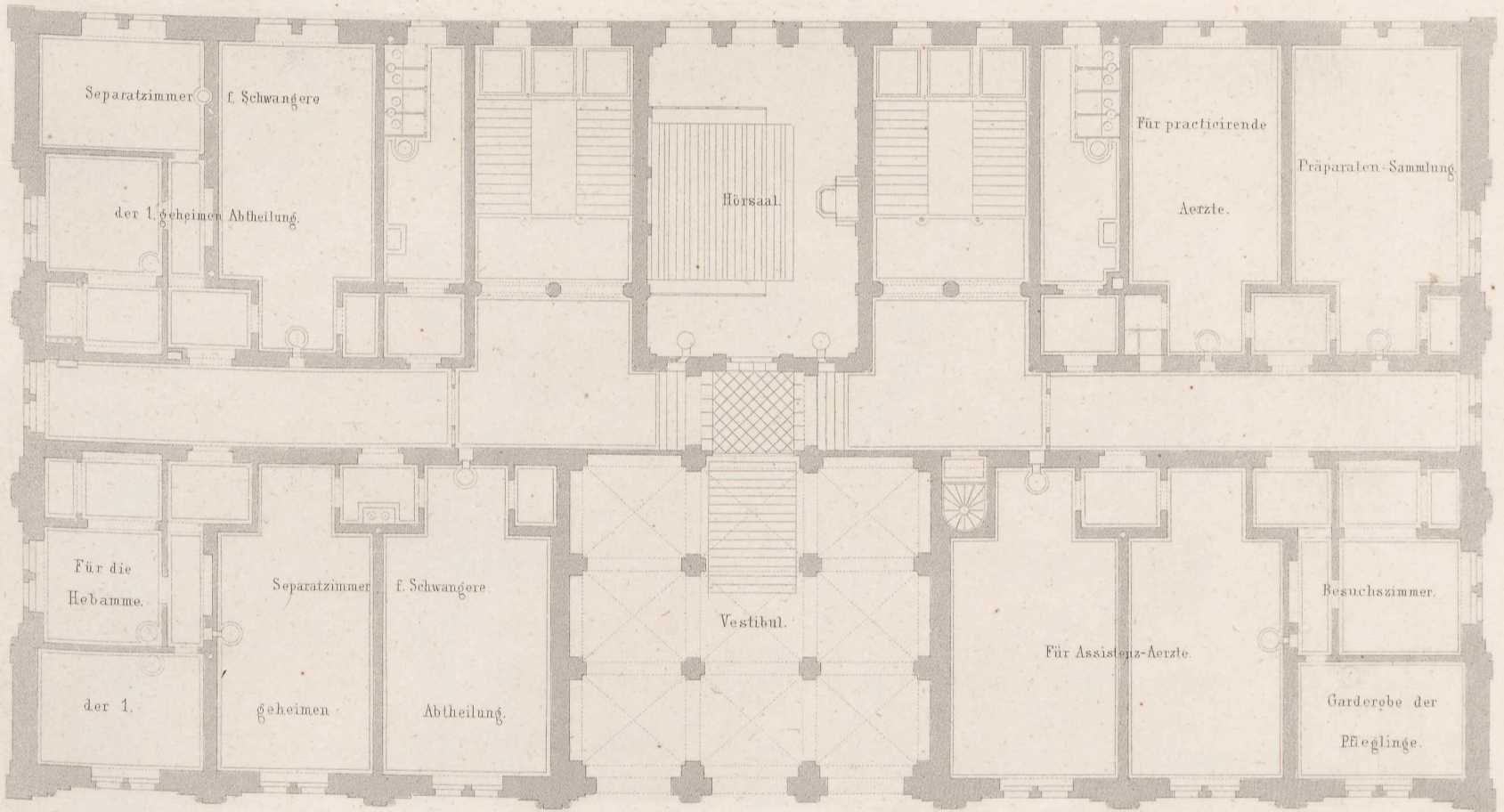
Ernst & Korn in Berlin.

L. Ritter gest.

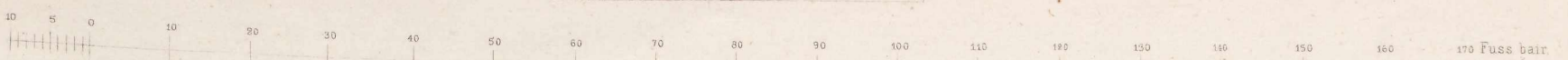
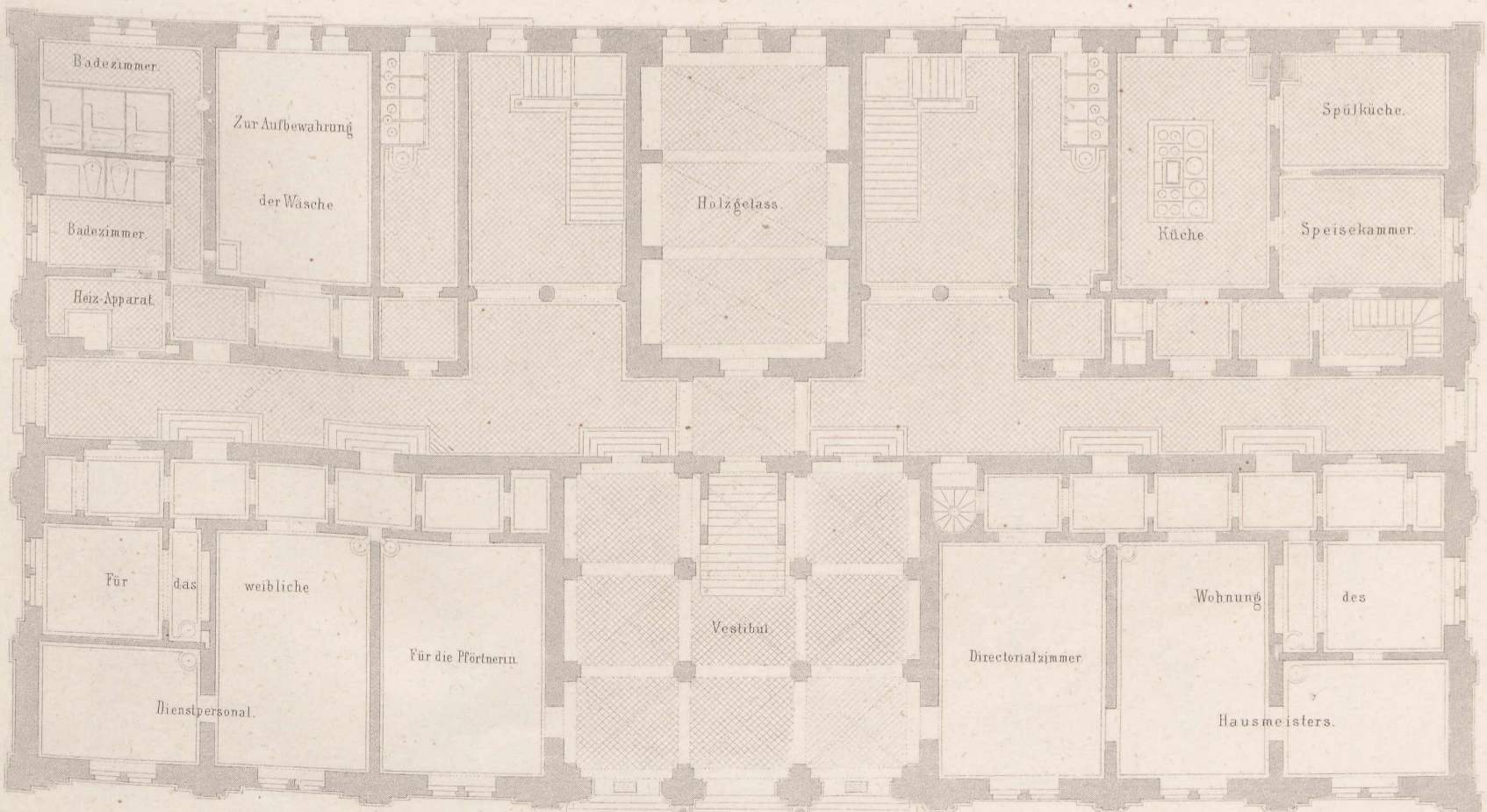
Erster Stock.

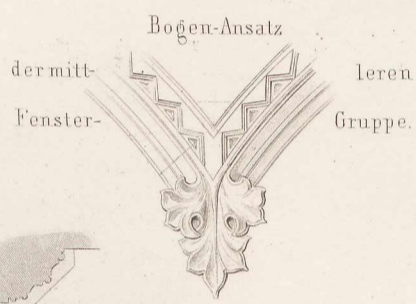
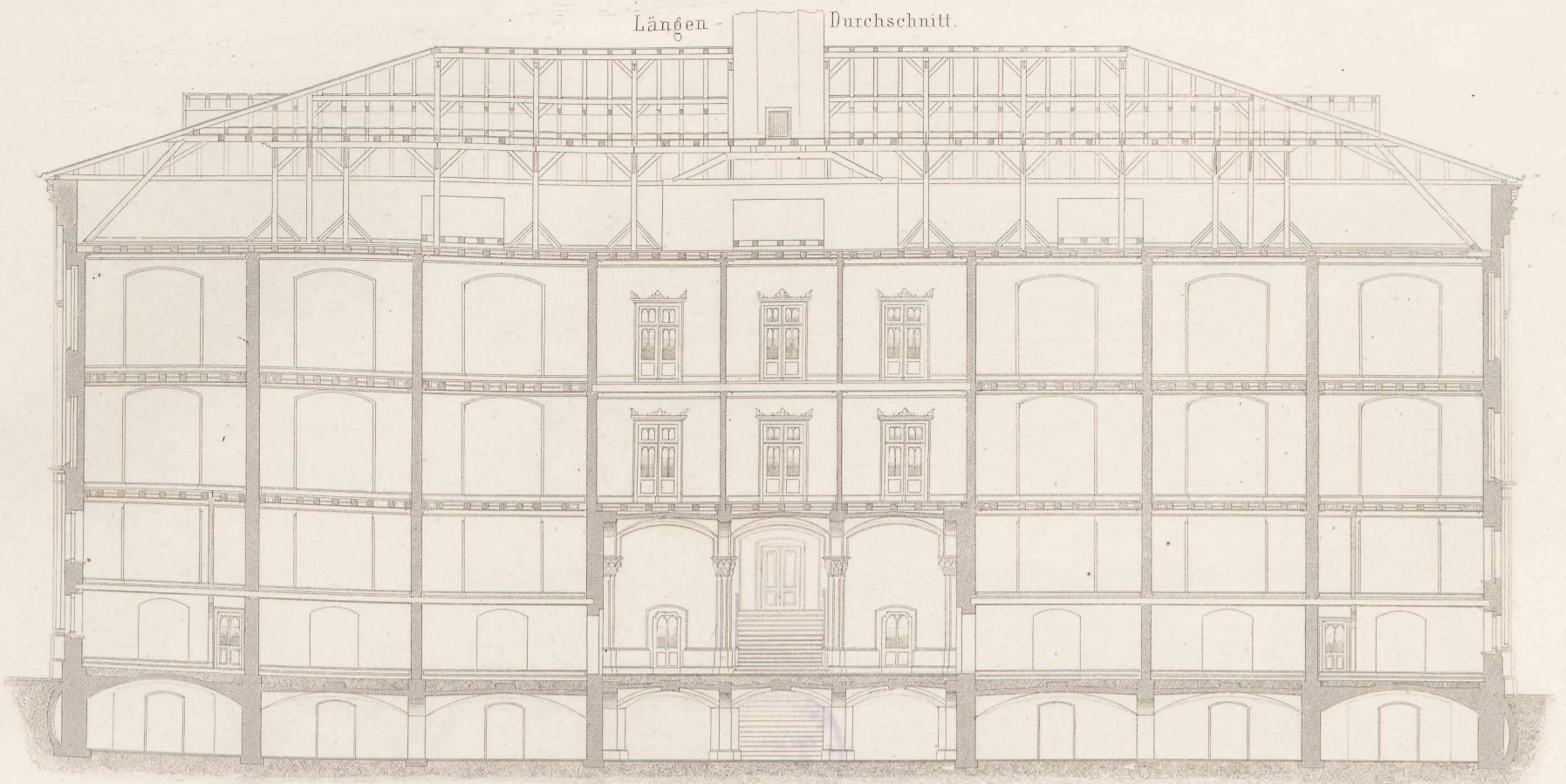


Zwischengeschoss.



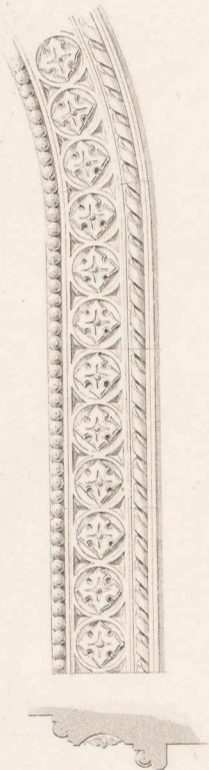
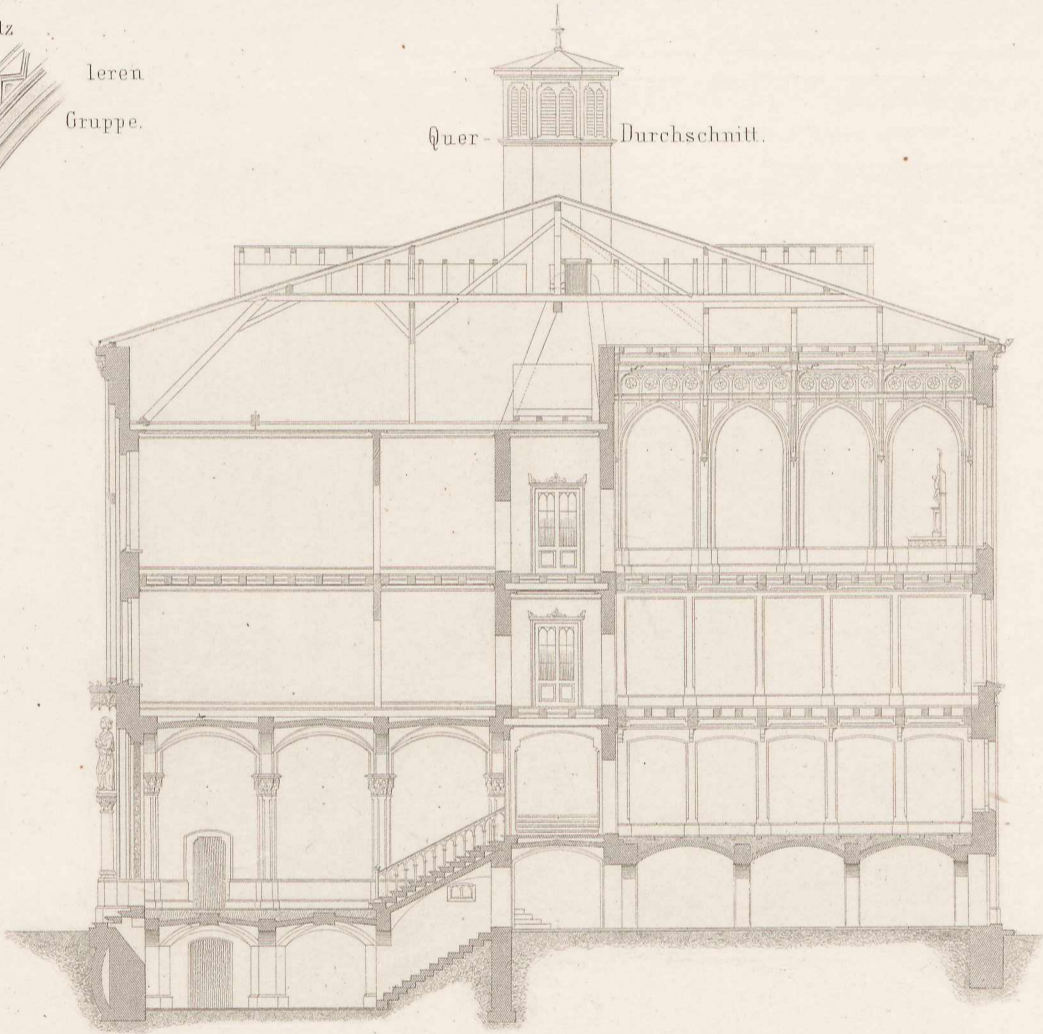
Erdgeschoss.



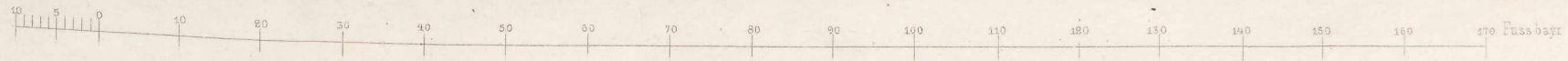
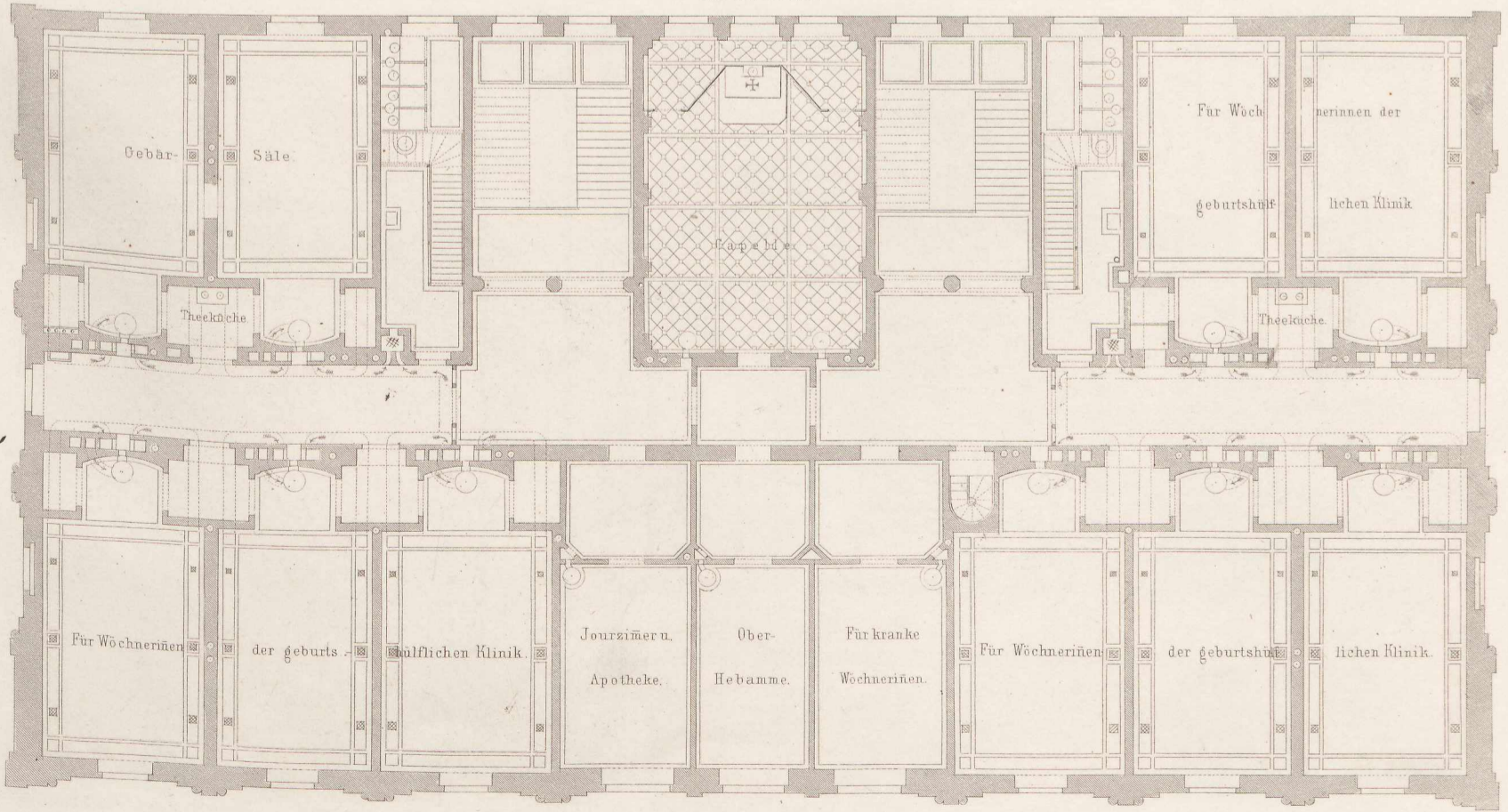


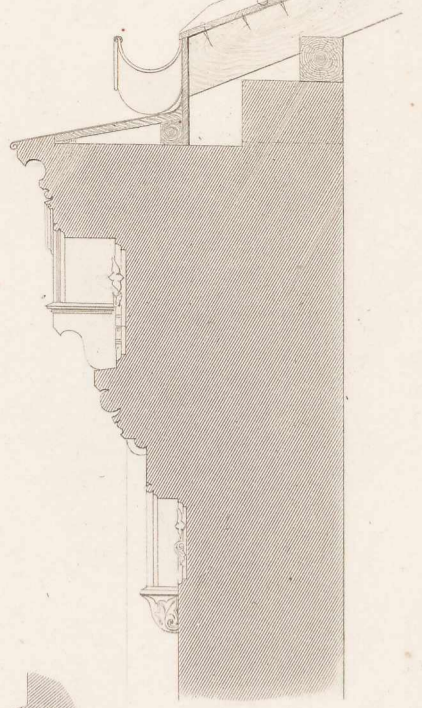
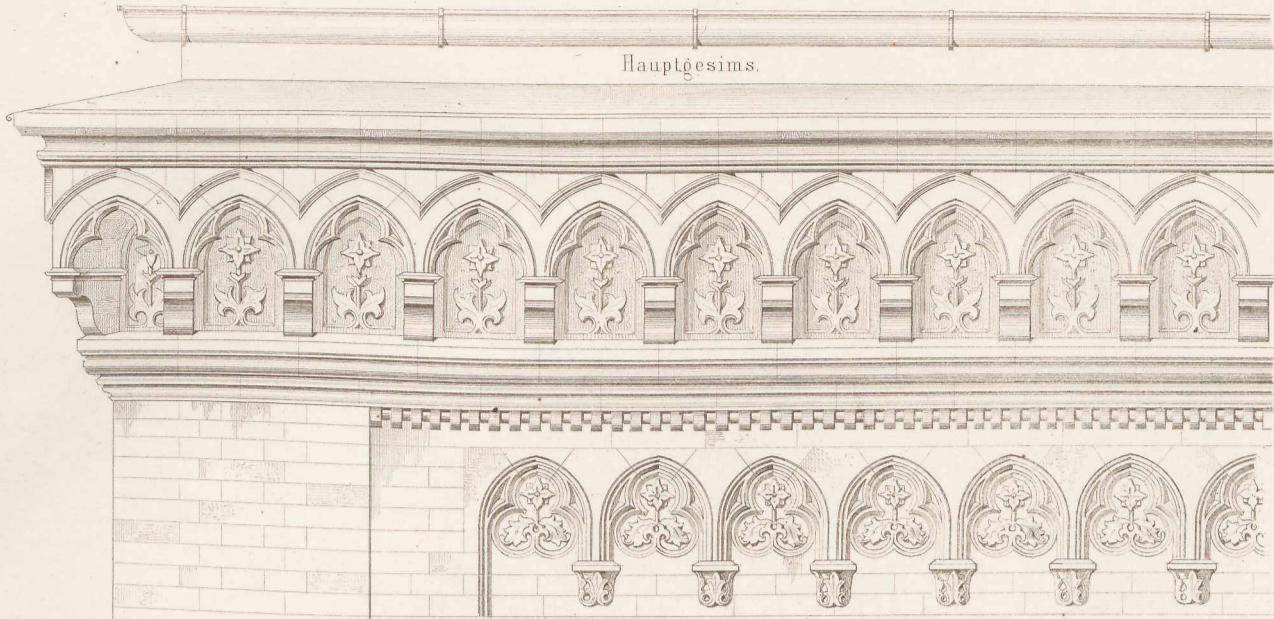
Quer-Durchschnitt.

Aufsteigender Fries
der oberen Etage.

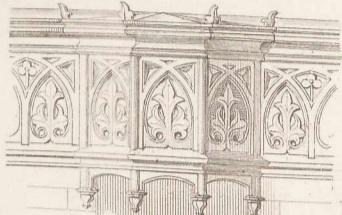


Zweiter Stock.





Figur zwischen den Portalen.



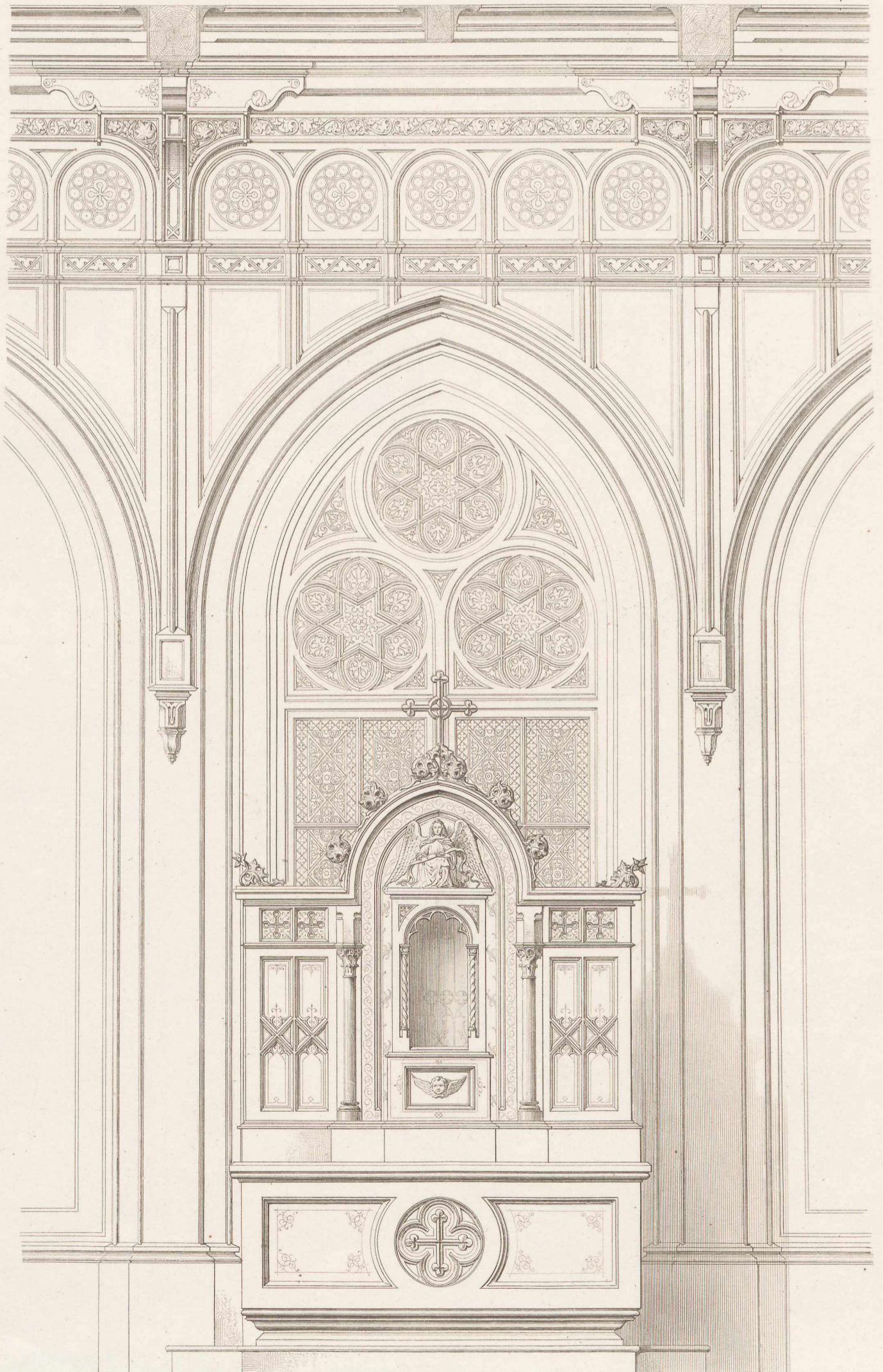
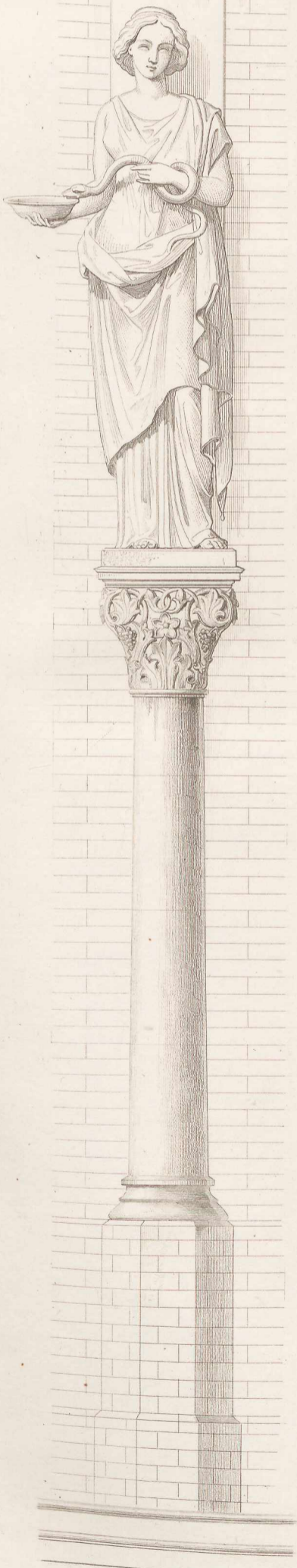
Gurtgesims.



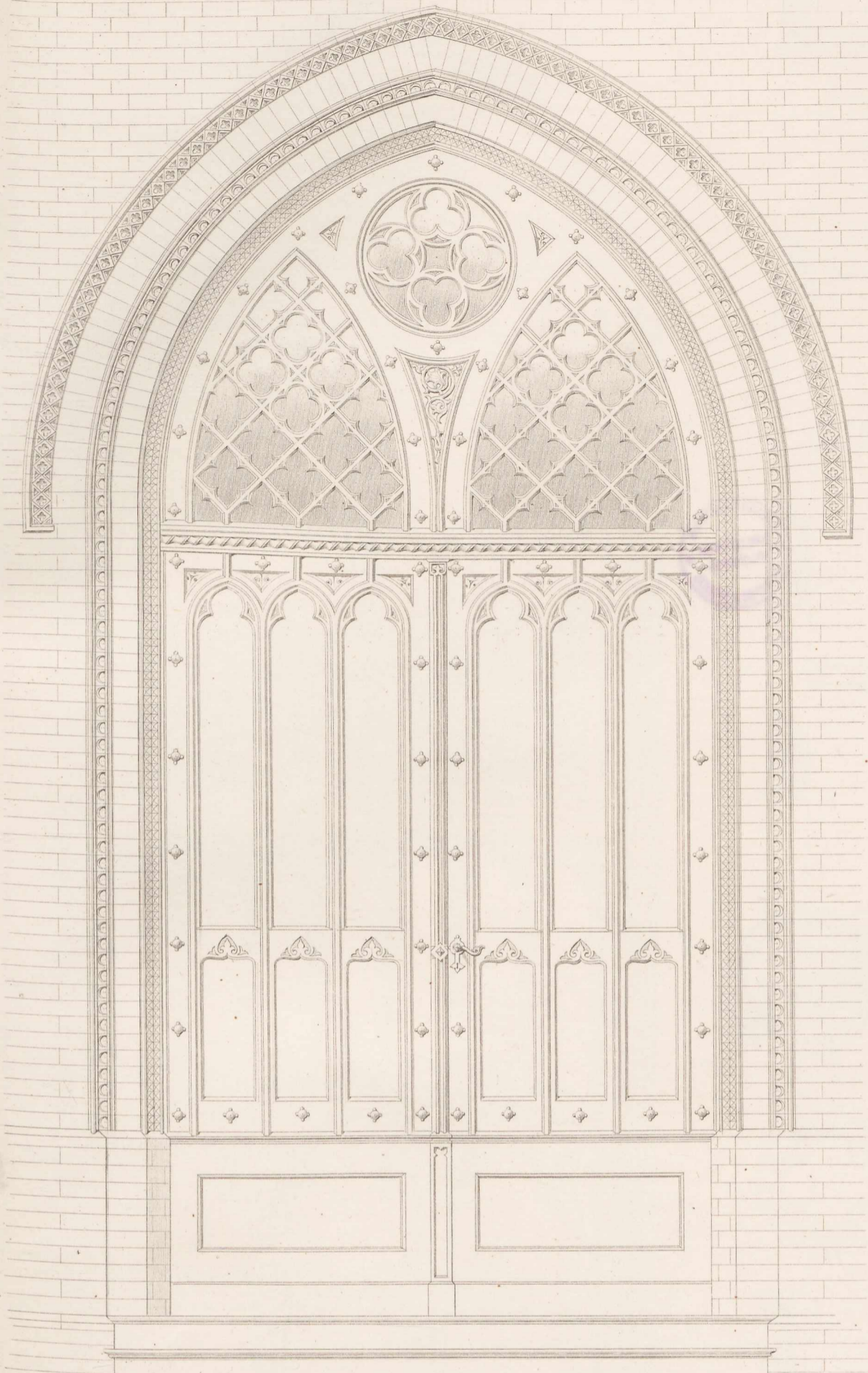
18 6 0

Details der Capelle.

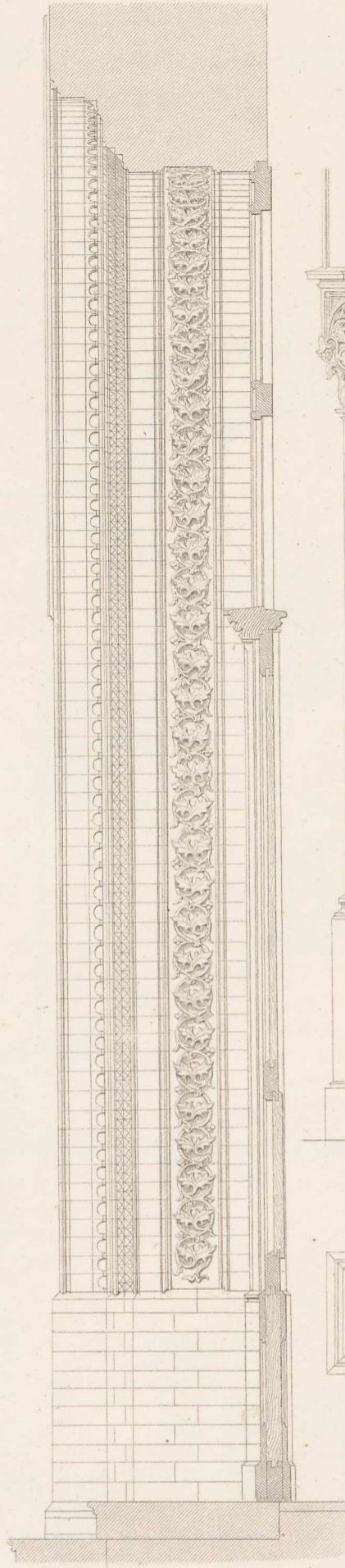
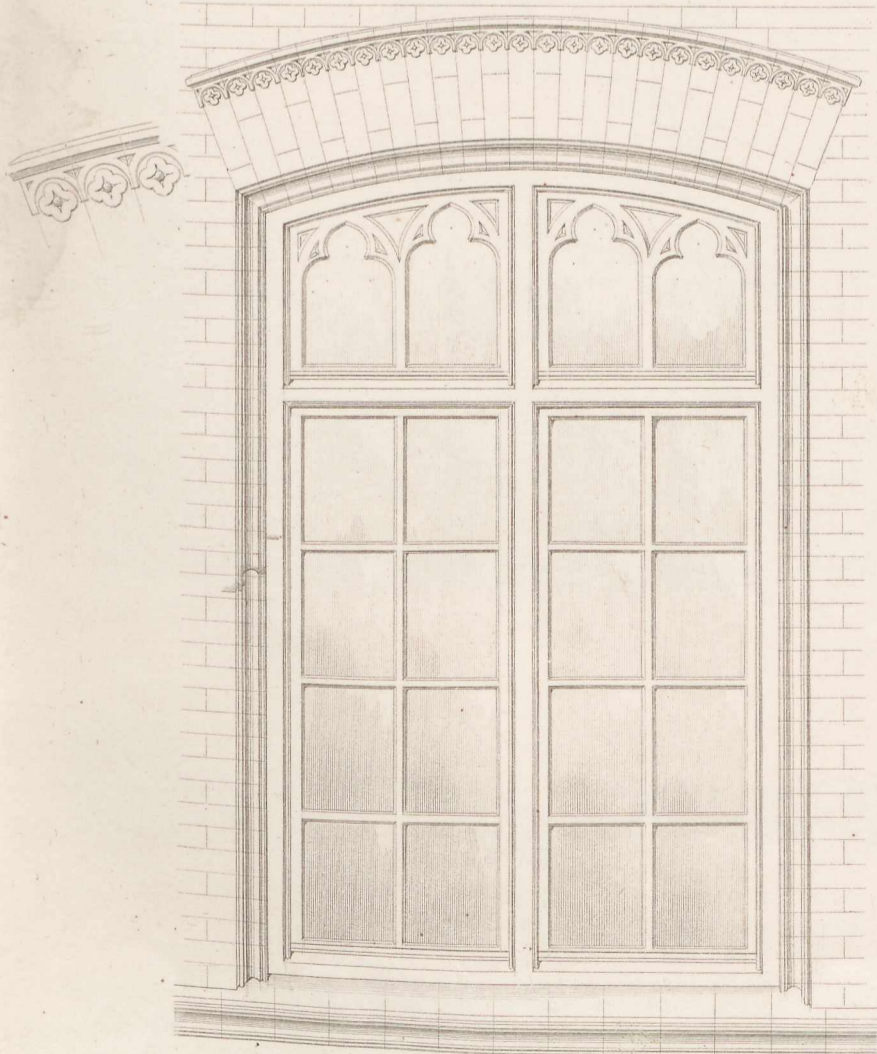
19 Fuss hoch.



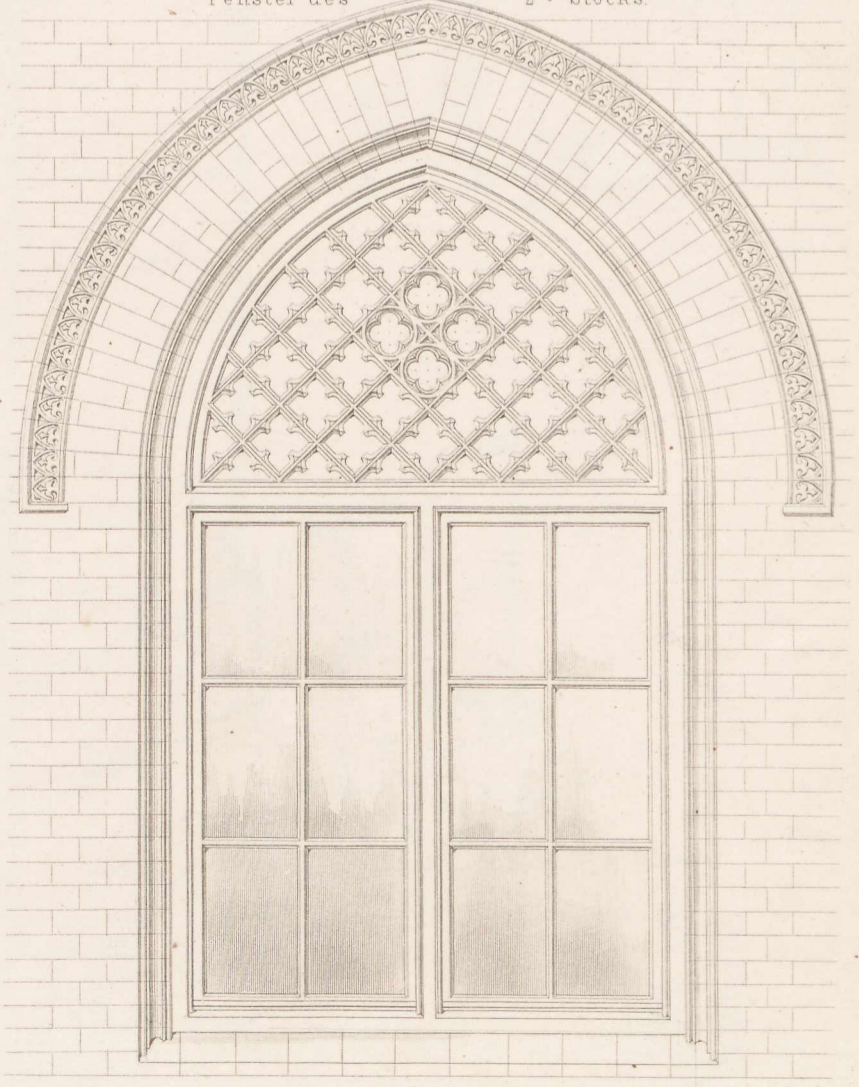
Hausthüre.



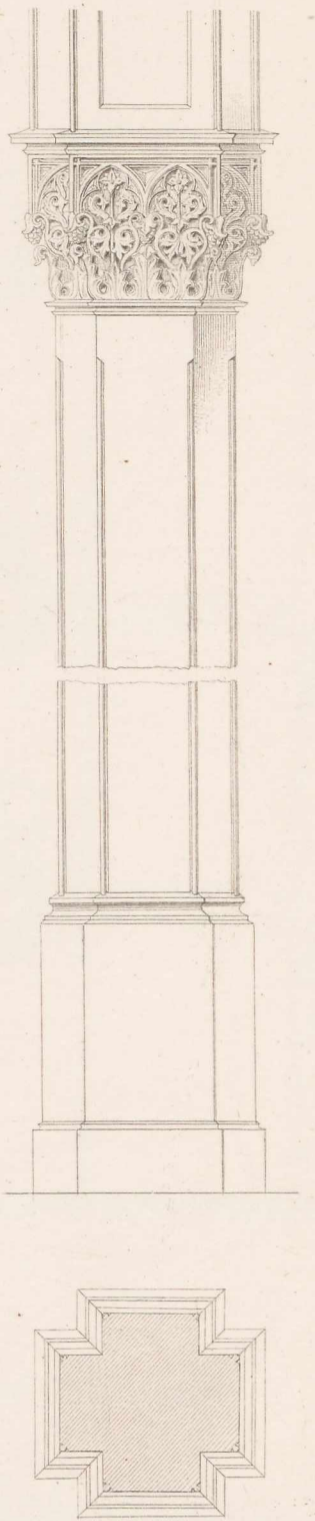
Fenster des 1^{ten} Stocks.



Fenster des 2^{ten} Stocks.

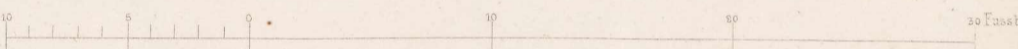
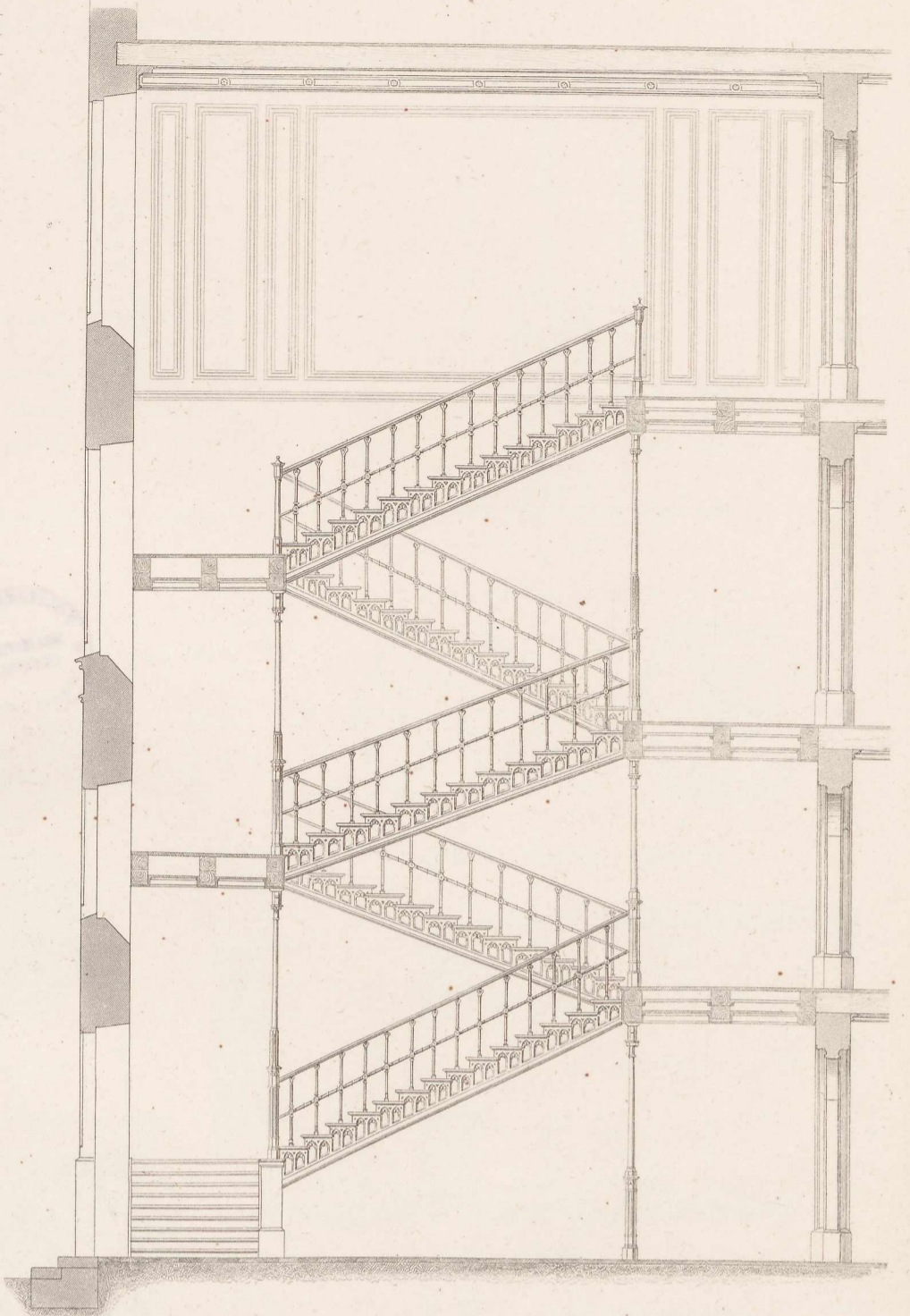
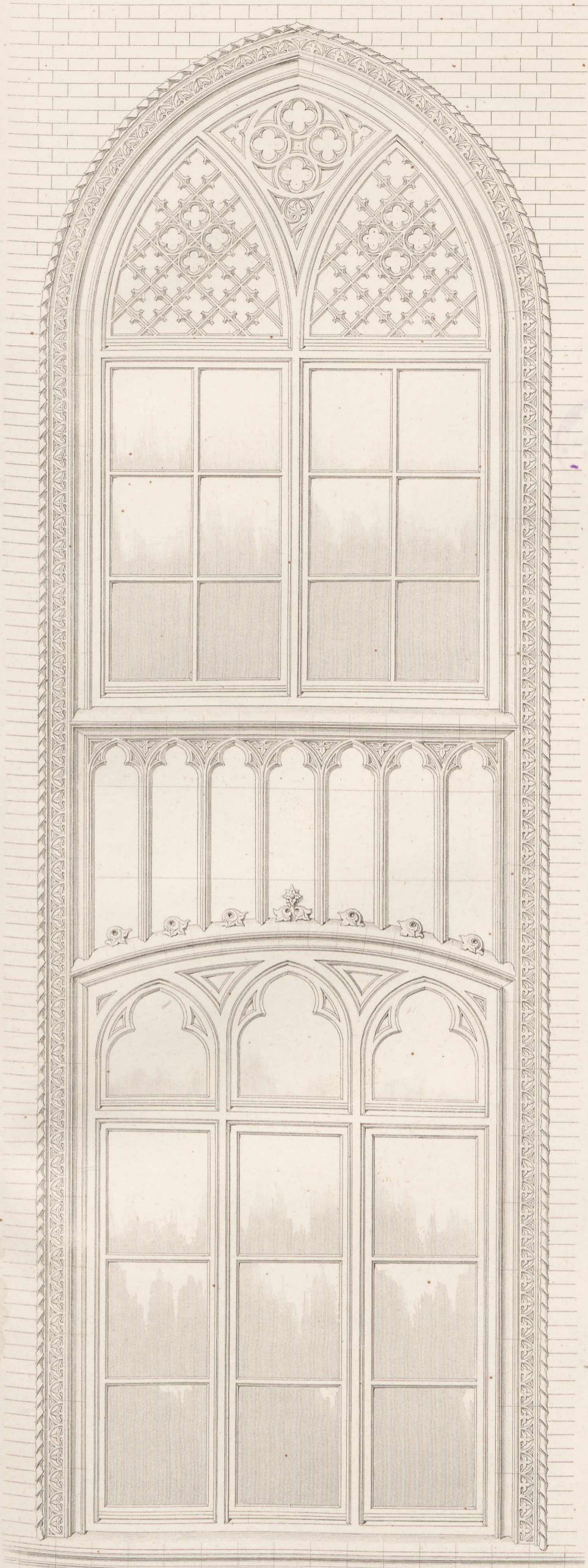


Pfeiler im Vestibul.

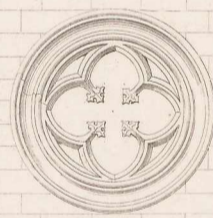


Mittelfenster.

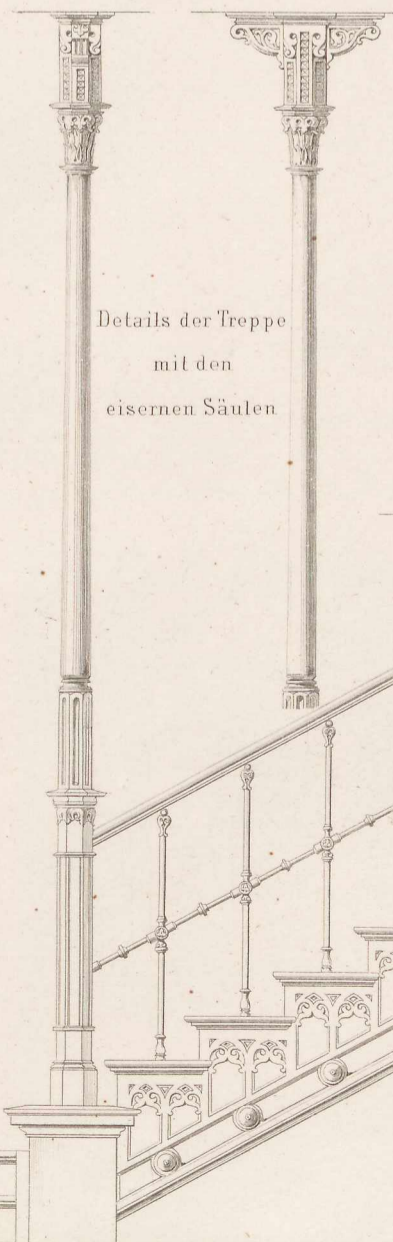
Treppenhaus.



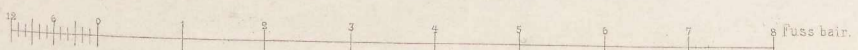
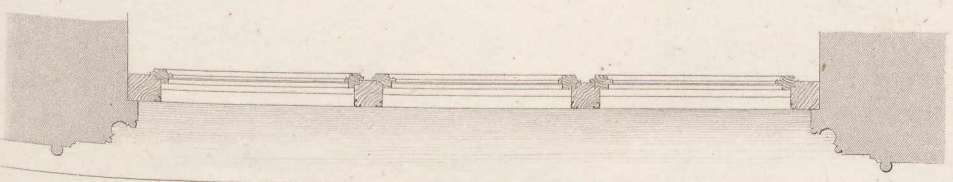
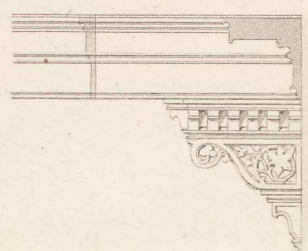
Umfassungsmauer mit Gitter.



Details der Treppe mit den eisernen Säulen



Consol für d. Unterzüge.



Detaills der Ventilation in den Sälen.

Fig 1 Grundriss eines Saales.

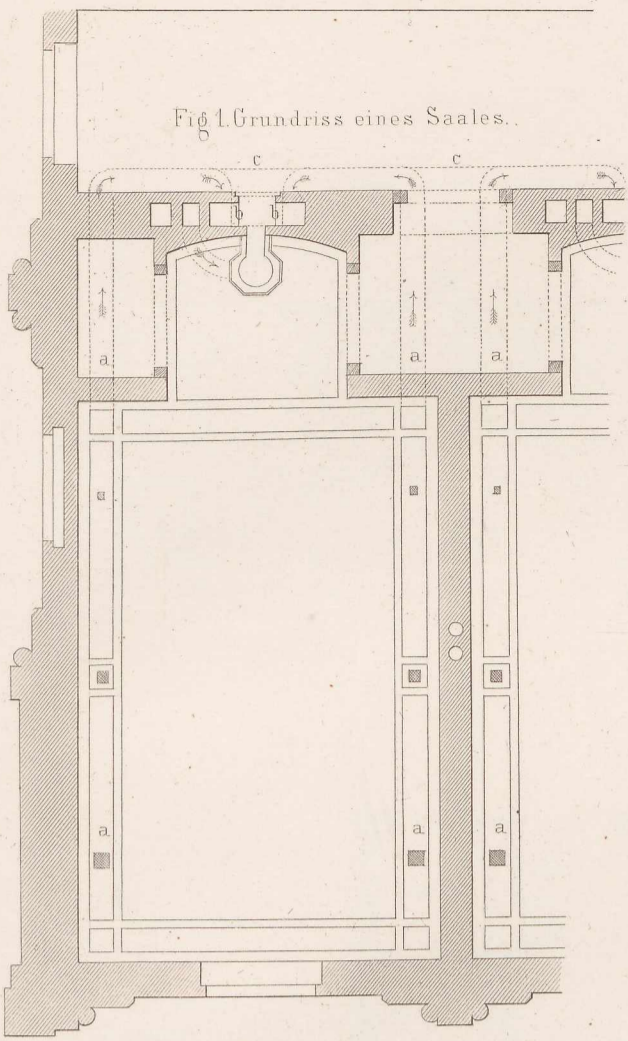


Fig 2. Querschnitt des Luftthurmes.

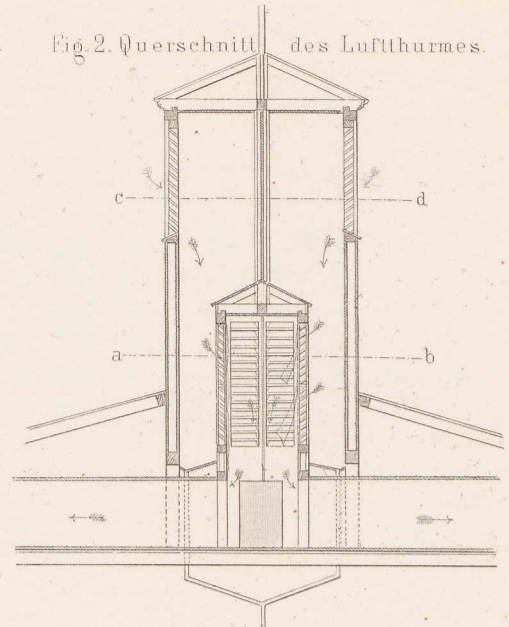


Fig 14 Zuführung der guten Luft.

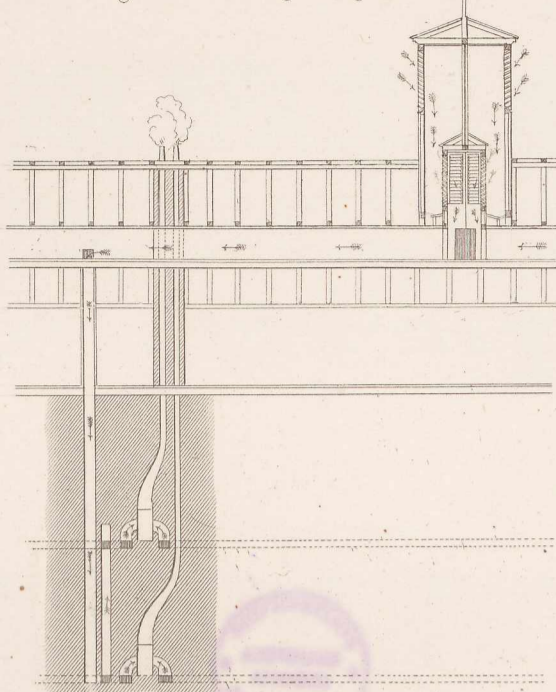
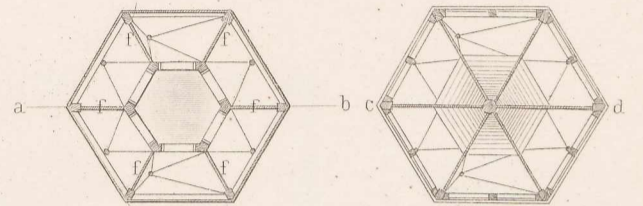


Fig 3. Grundrisse des Luftthurmes.



Detaills eines Saal-Ofens



Fig. 7. Ansicht.

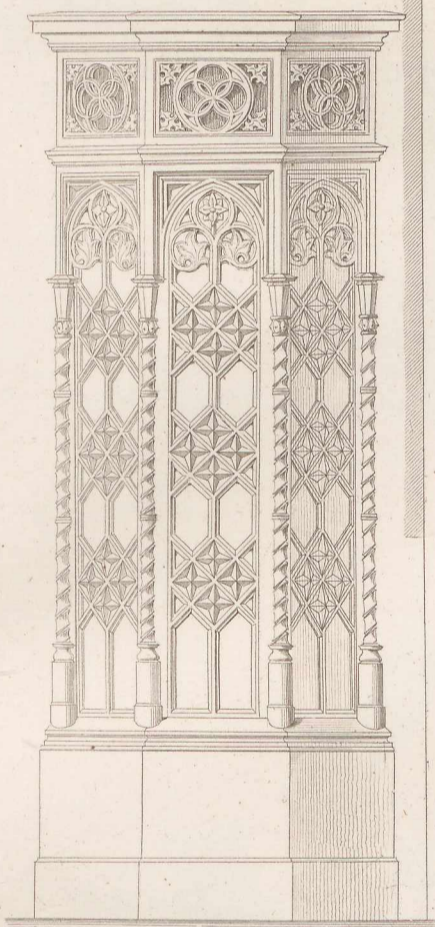
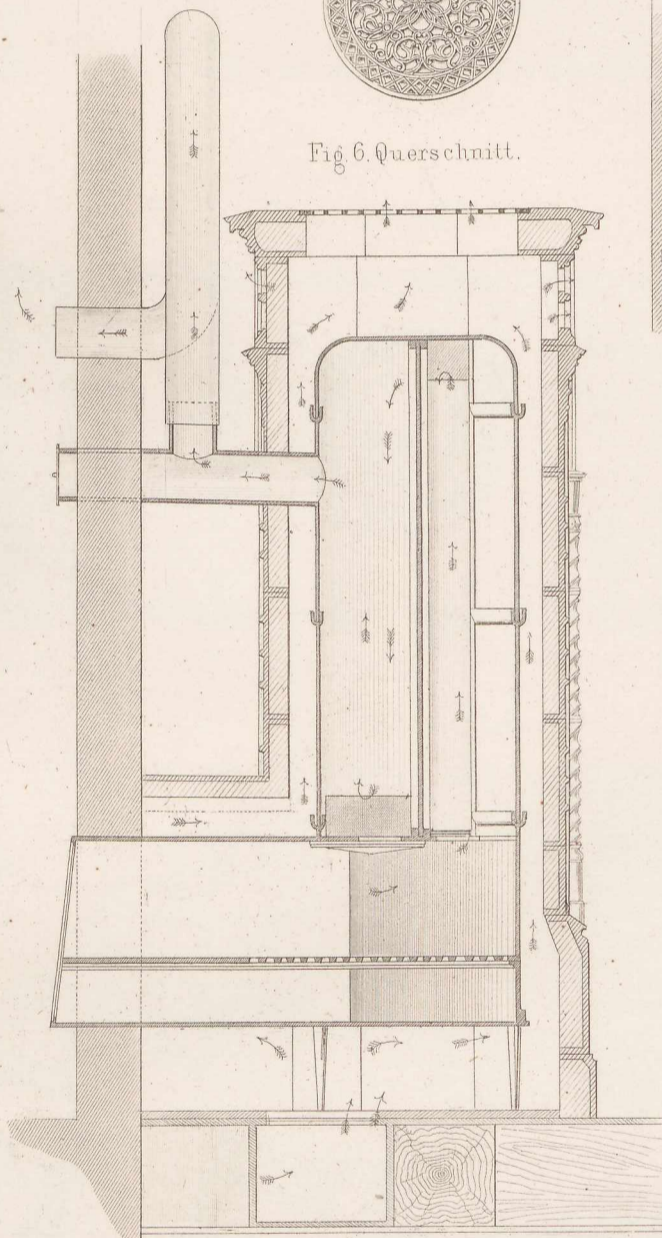


Fig 6. Querschnitt.



Ungeziefer-Vertilgungs-Ofen.

Fig 5 Grundriss.

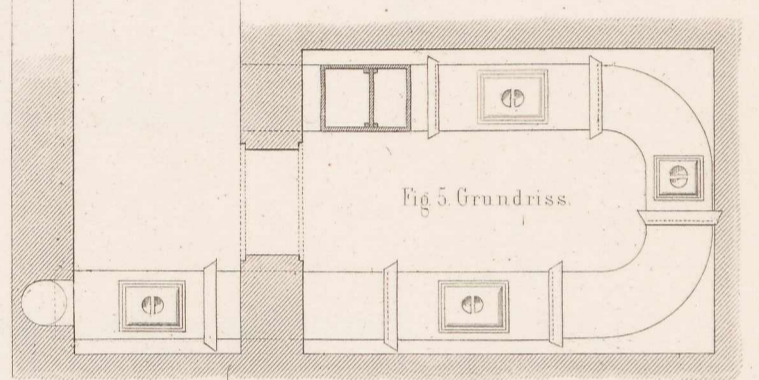


Fig 5. Durchschnitt.

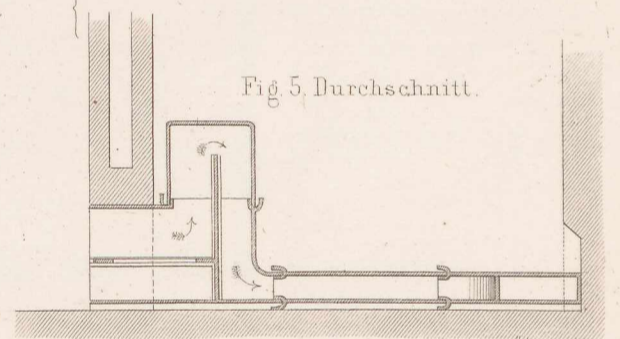


Fig 13. Watercloset.

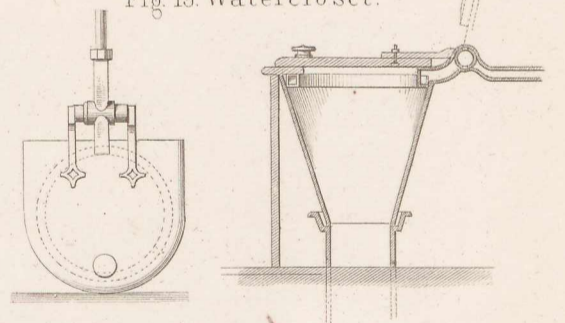


Fig 8. Grundriss

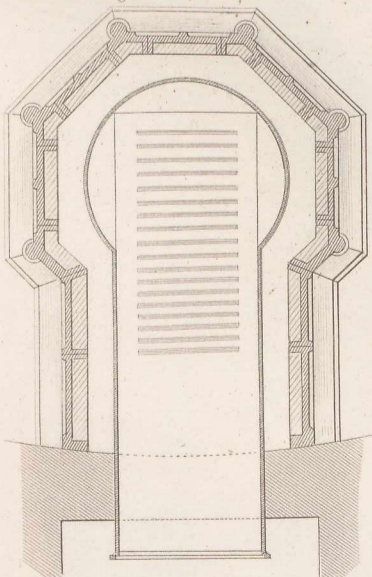
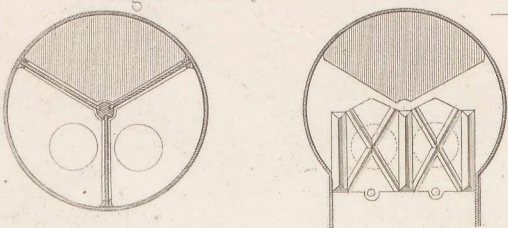


Fig 9 Ofen-Querschnitte



Röhren-Apparat für Wasserheizung.

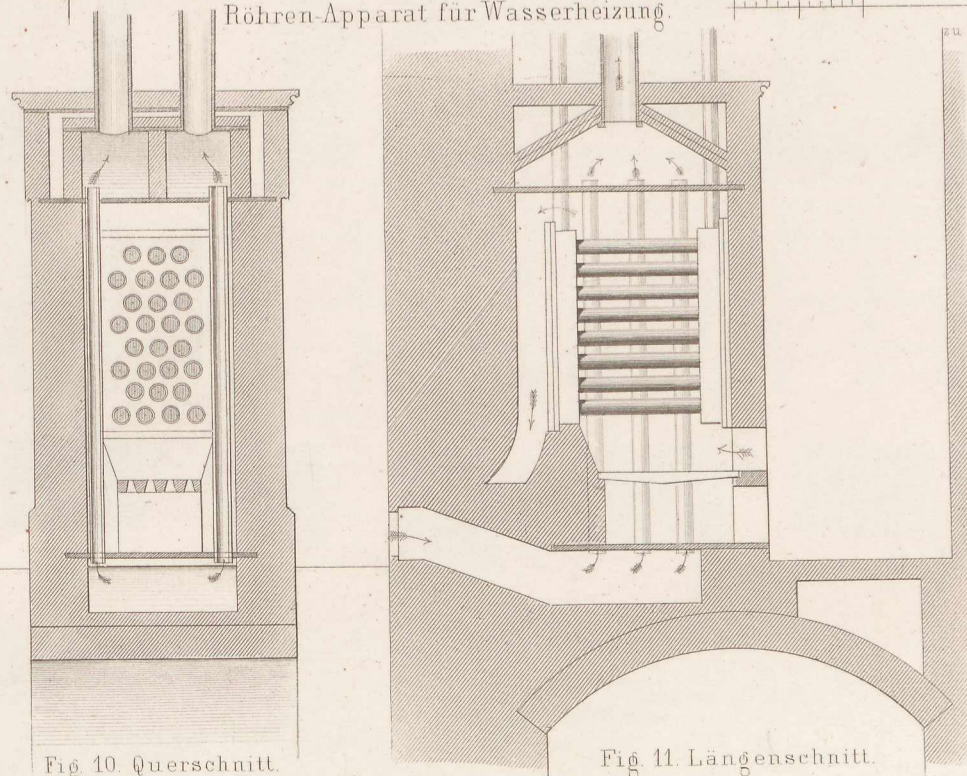
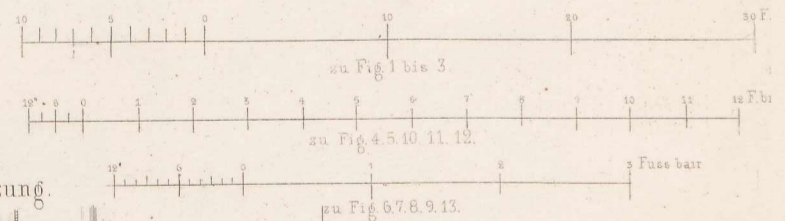
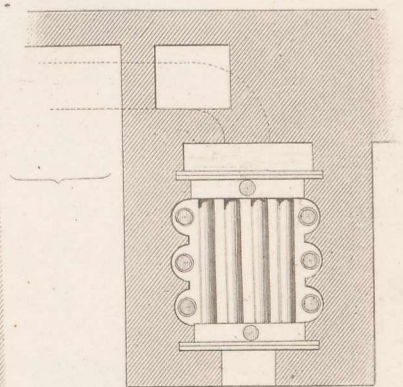


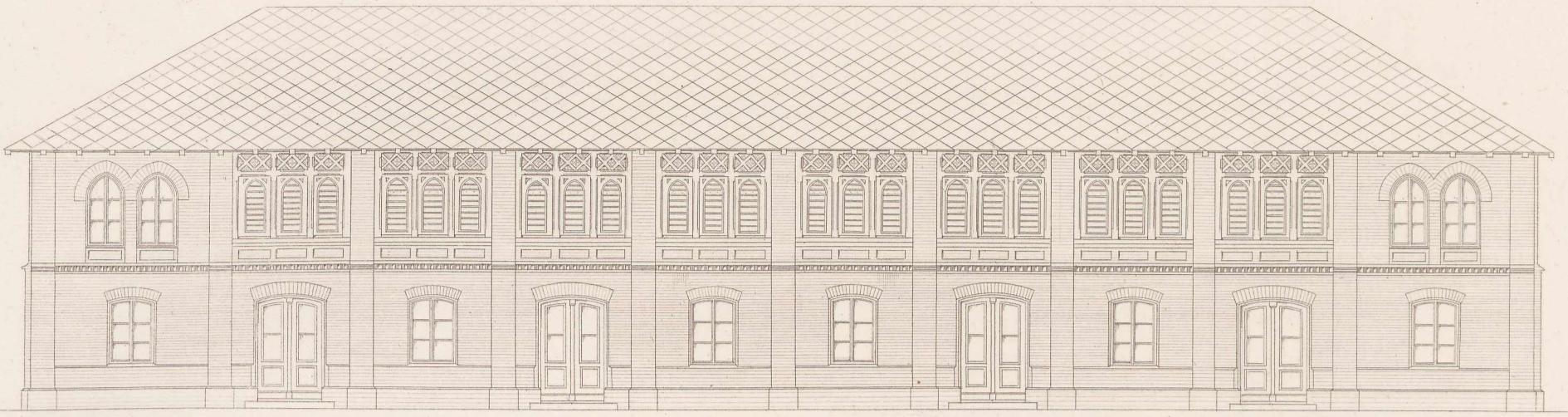
Fig 10. Querschnitt.

Fig 11. Längenschnitt.

Fig 12. Grundriss.

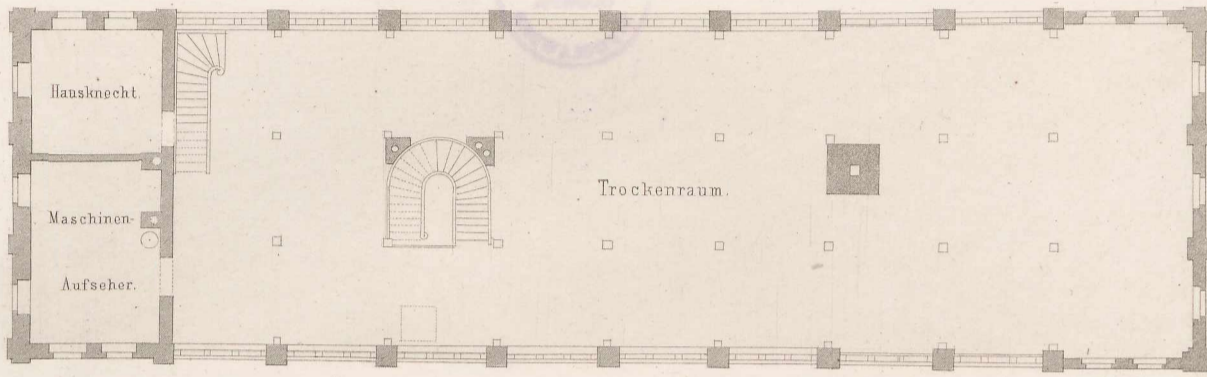


Ansicht des Nebengebäudes.

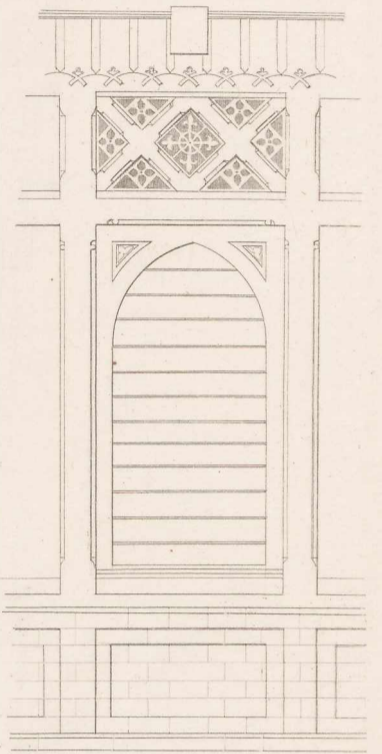


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss baar.

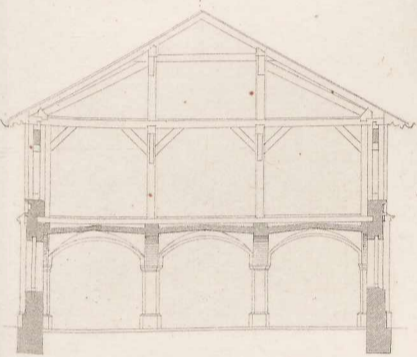
Oberes Stockwerk.



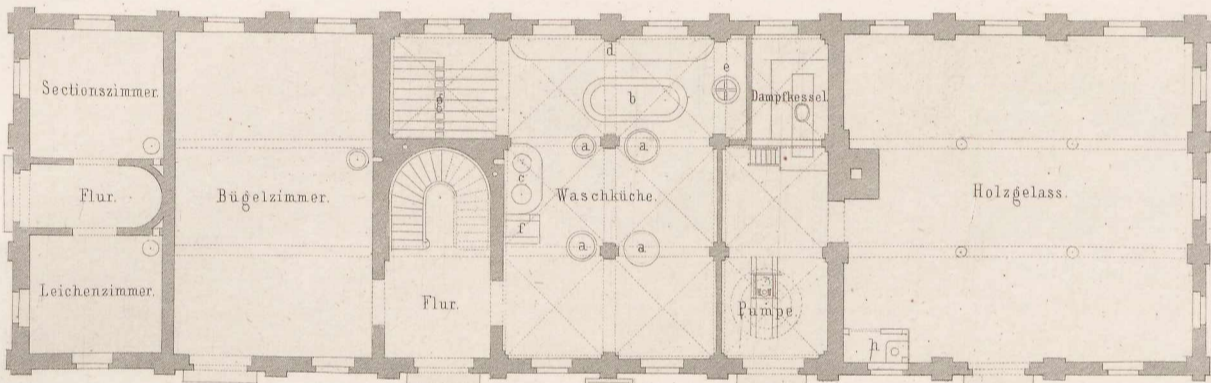
Detail.



Querprofil.



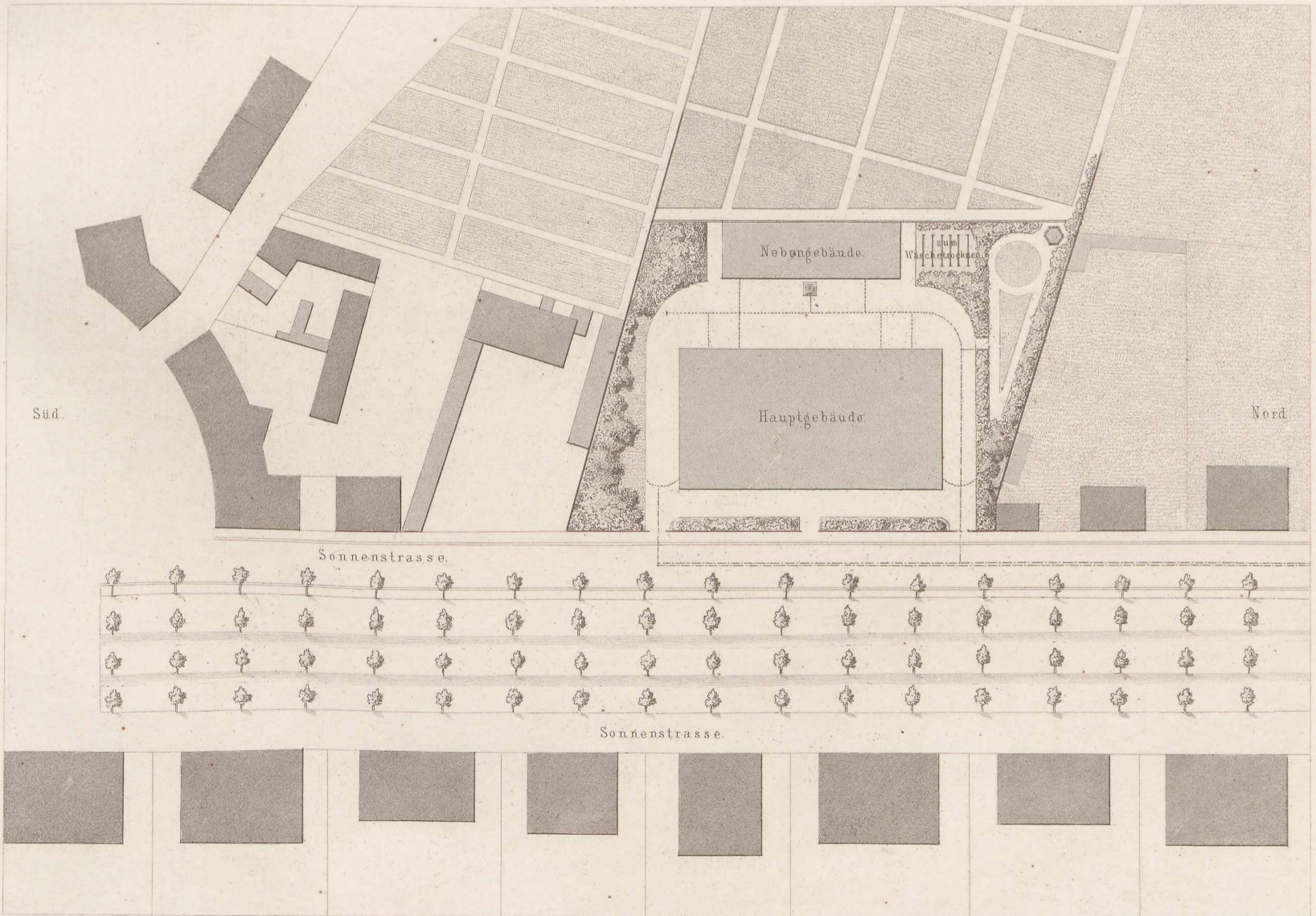
Erdgeschoss.



- a.a. Waschkufen.
- b. Schwemmbottich.
- c. Reservekessel.
- d. Waschbank.
- e. Centrifugalmaschine.
- f. Bügelofen.
- g. Schnelltrocken-Apparat.
- darunter Ungeziefervertilgungs-Ofen.
- h. Abtritt.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss baar.

Situationsplan.



100 50 0 100 200 300 400 Fuss baar.

in der Newport-Abergavenny und Hereford Eisenbahn-Verlängerung

Fig. 1. Ansicht.

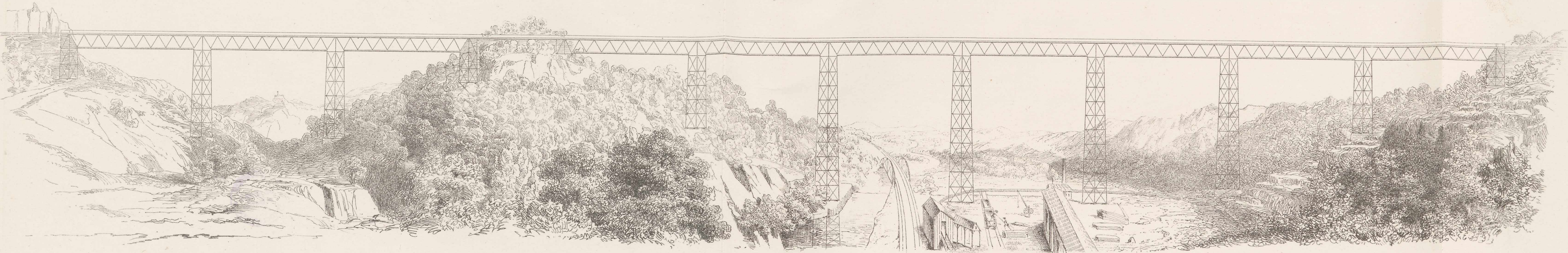


Fig. 2. Grundriss.

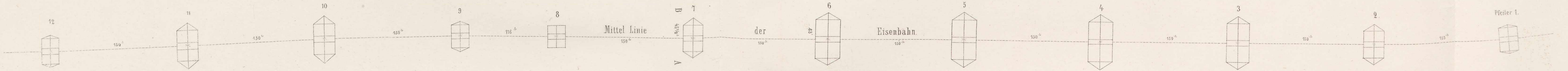


Fig. 5. Grundriss der Brückenträger nach C.D

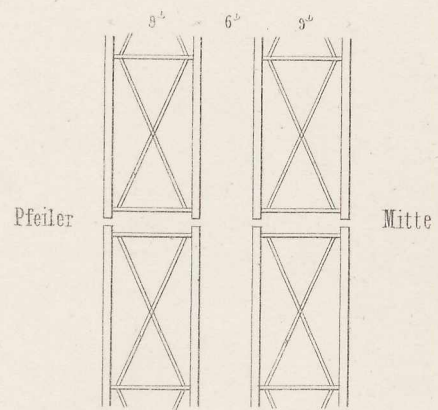


Fig. 4. Querschnitt nach A.B.

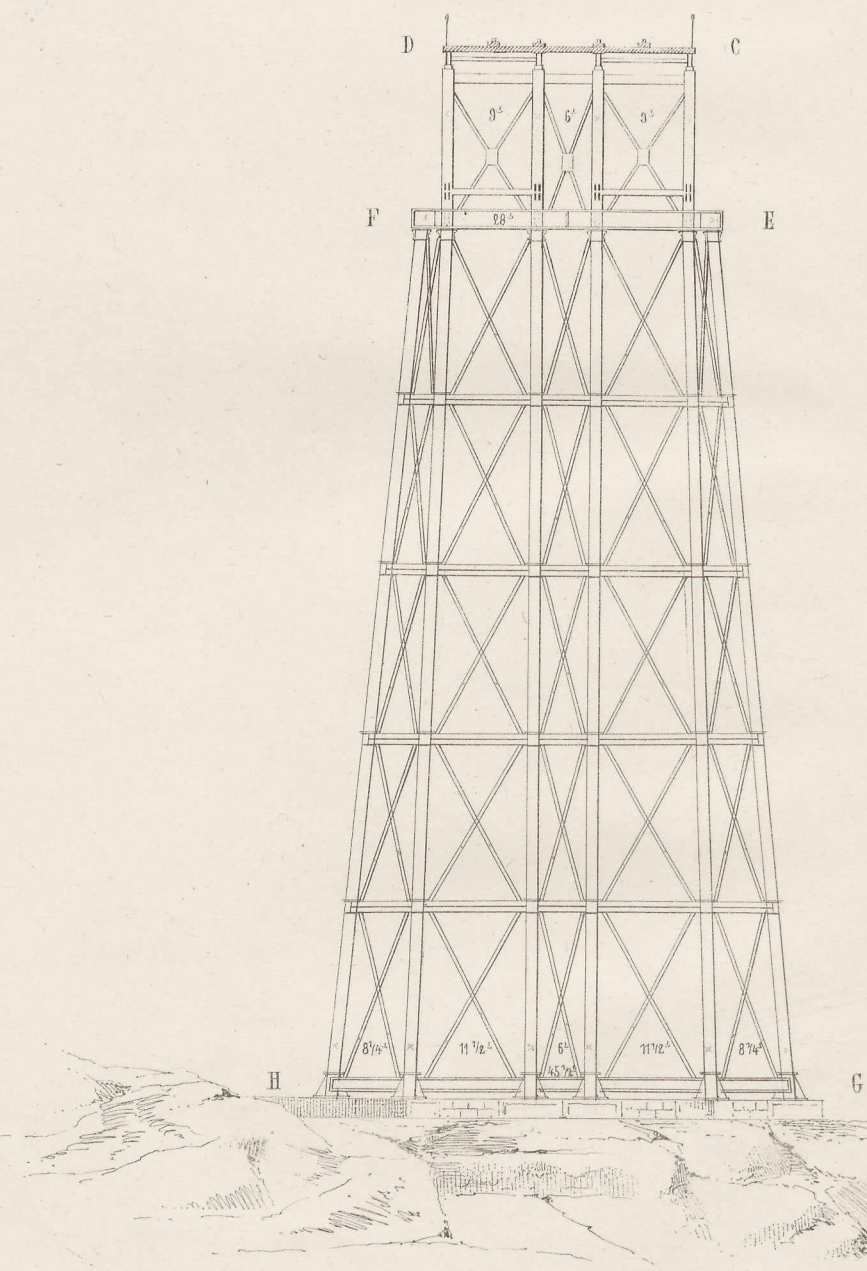


Fig. 3. Theil der Ansicht zwischen den Pfeilern 6 u. 7.

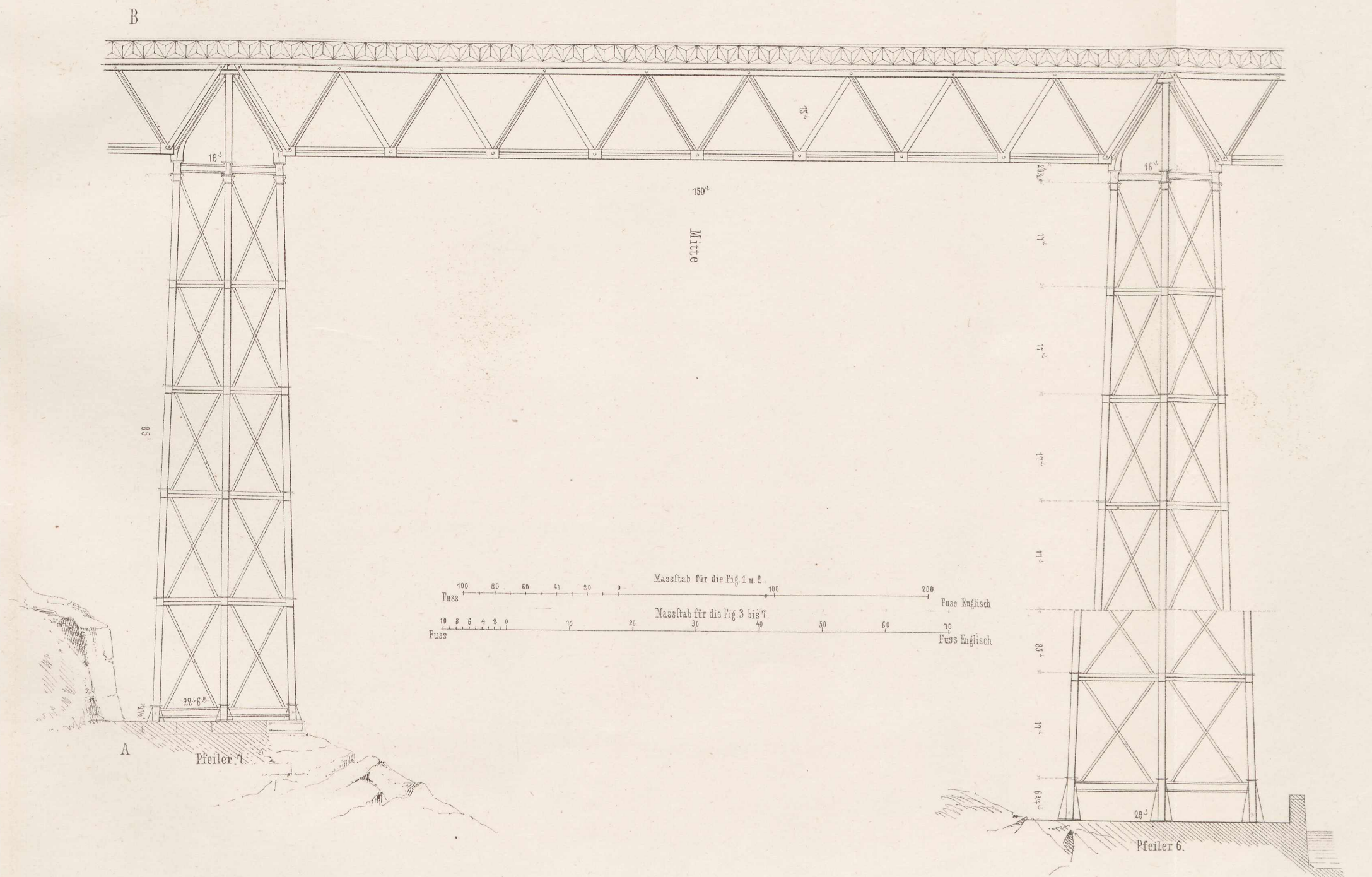


Fig. 6. Grundriss der Pfeilerendigung nach F.F

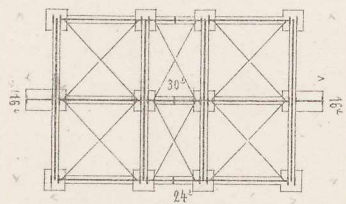
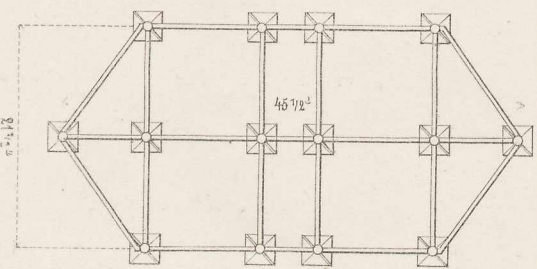


Fig. 7. Grundriss der Pfeilerplatte nach G.H.



Crumlin-Viaduct

in der Newport-Abergavenny und Hereford Eisenbahn-Verlängerung.

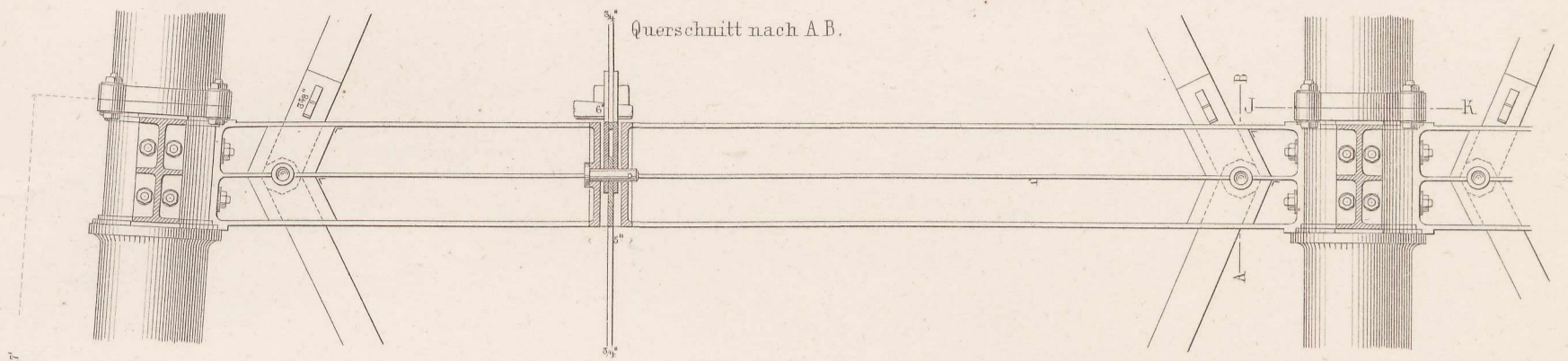


Fig. 1. Durchschnitt des Pfeiler 7, erste Etage u. Fundamentanlage.

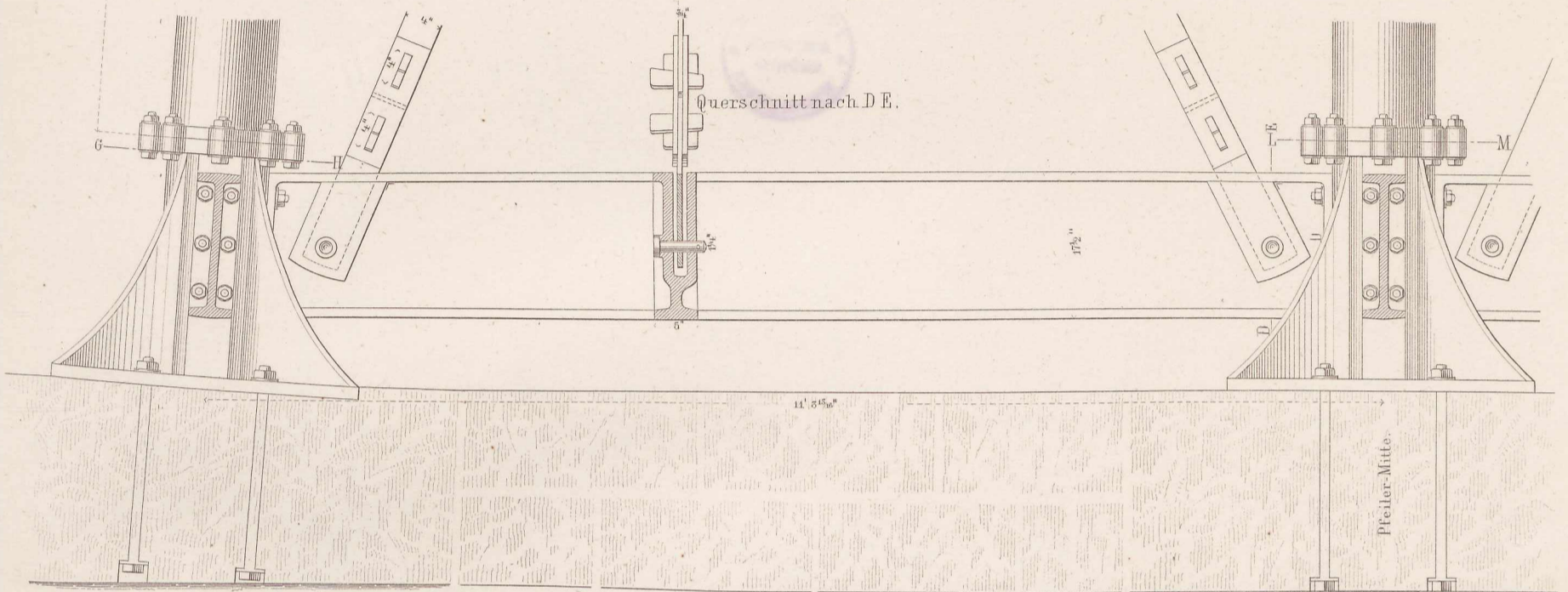


Fig. 2. Grundriss nach G H.

Fig. 3. Grundriss nach J K.

Fig. 4. Grundriss nach L M.

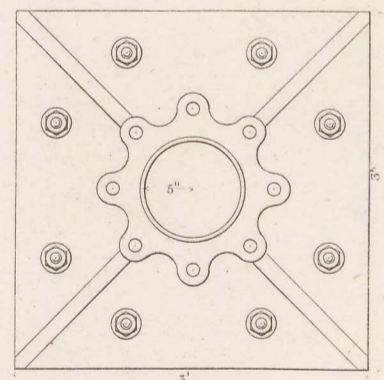
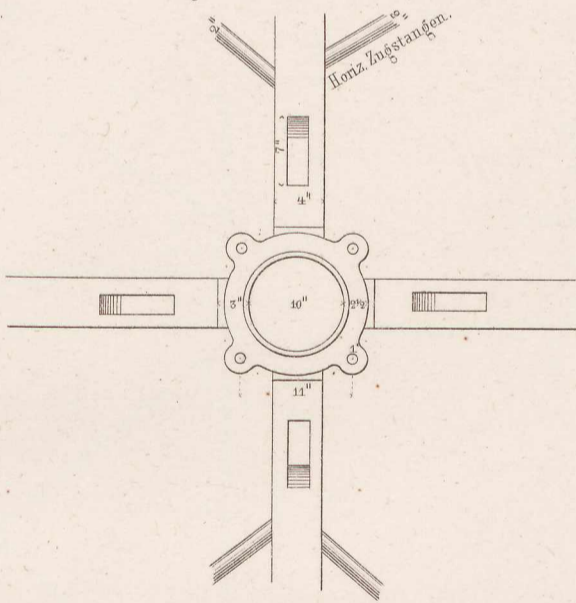
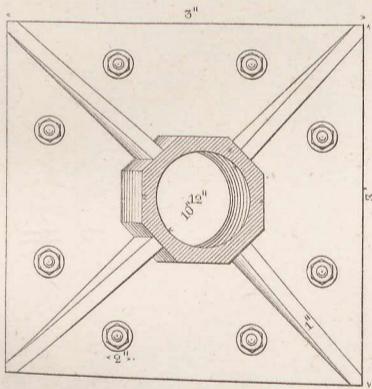


Fig. 5.

Fig. 6.

Fig. 7.

Grundriss des Säulenkopfes nach ab.

Verticalschnitt durch den Säulenkopf.

Verticalschnitt durch die Pfeilerplinthe.

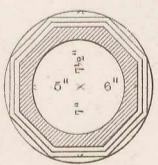
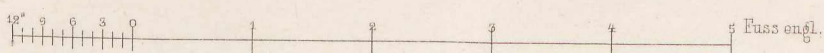
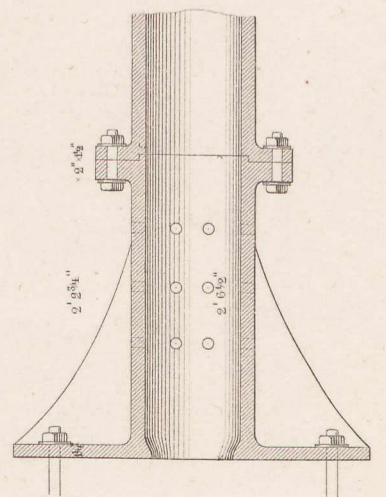
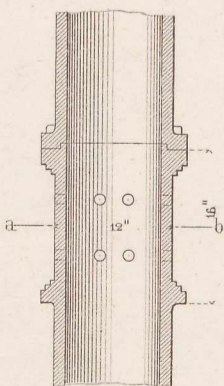
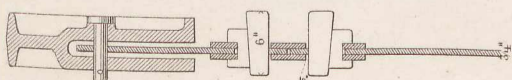


Fig. 8

Längenschnitt durch die Zugstange an der Pfeilerplinthe.



Crumlin - Viaduct

in der Newport-Abergavenny und Hereford Eisenbahn-Verlängerung.

Construction der Pfeiler-Endigung.

Fig 1 Vorderansicht.

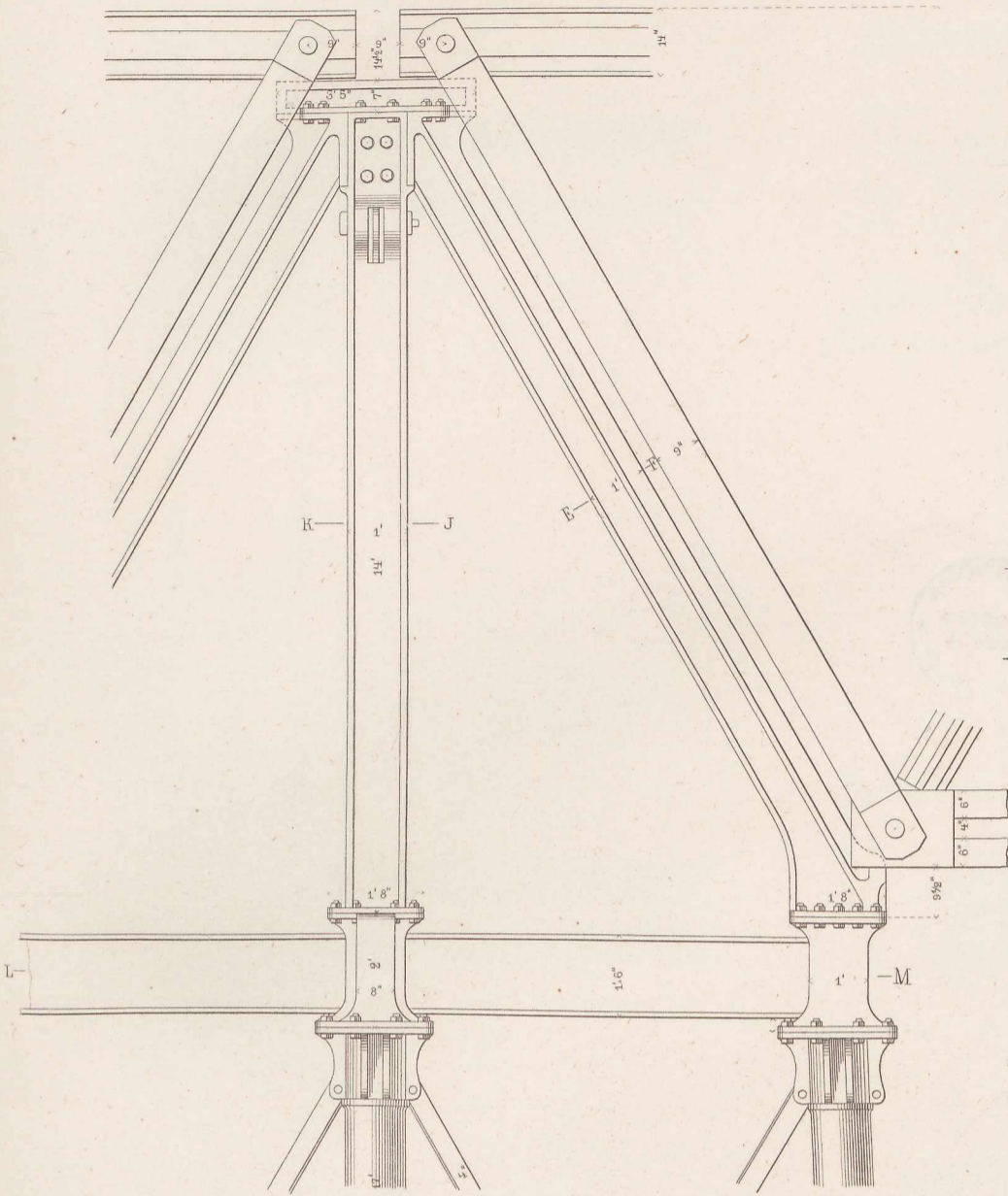


Fig 2. Seitenansicht.

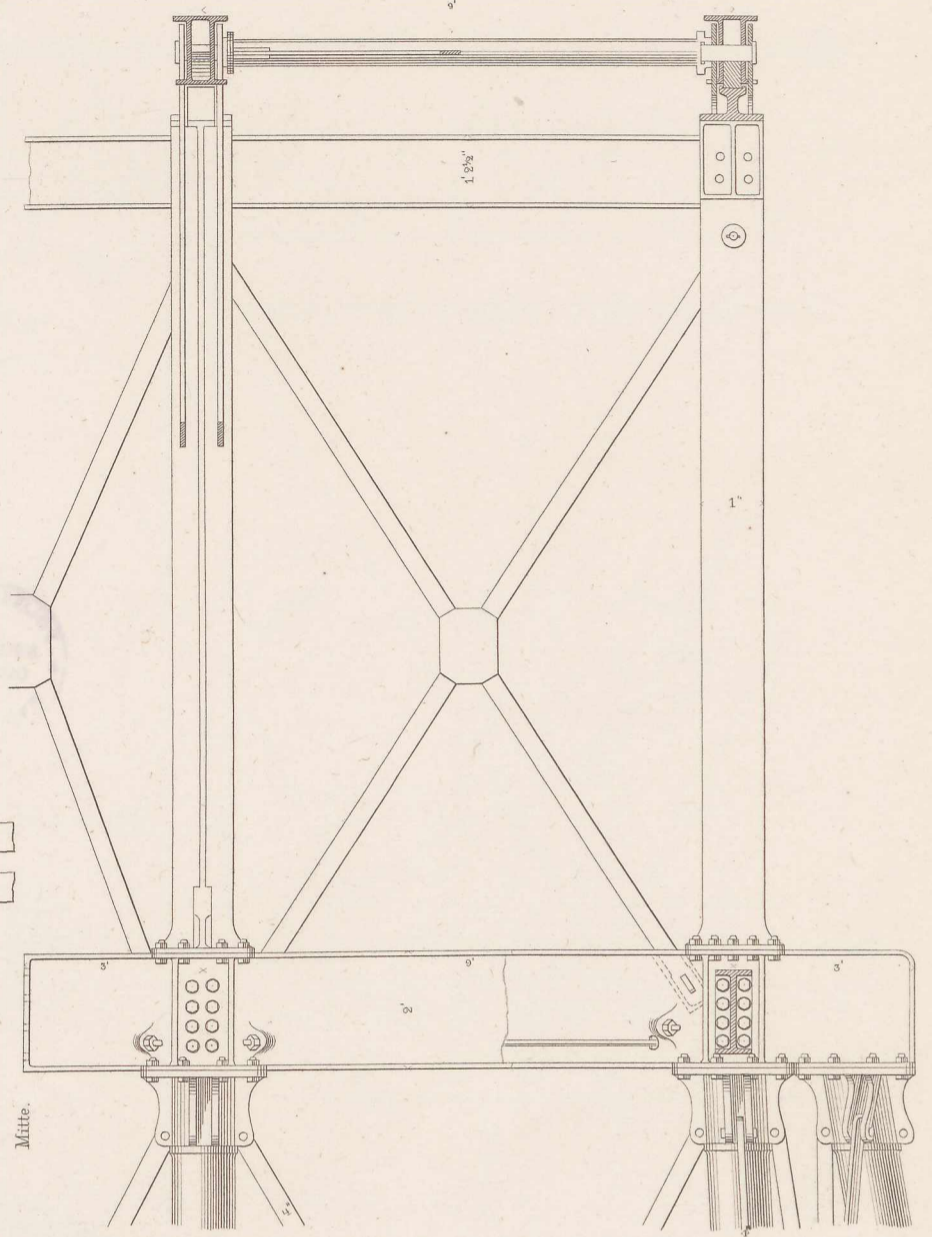


Fig 3. Grundriss nach L M.

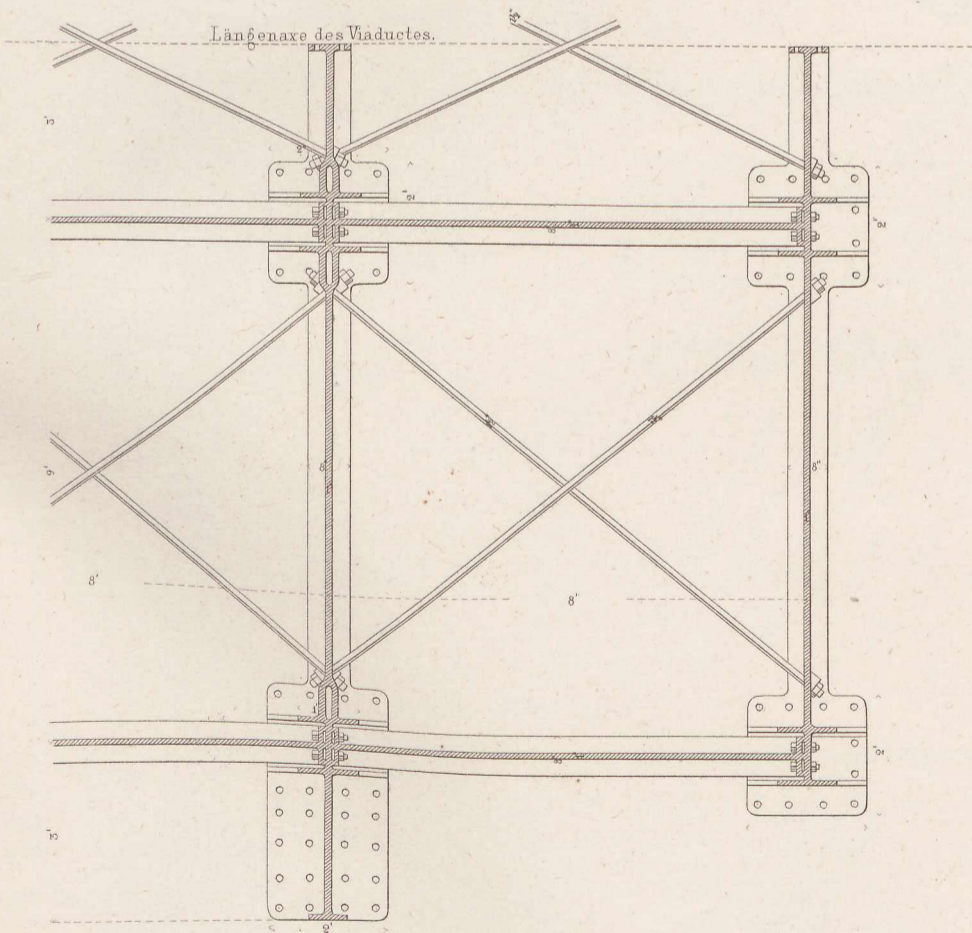


Fig 4. Querschnitt eines Mittelständers.

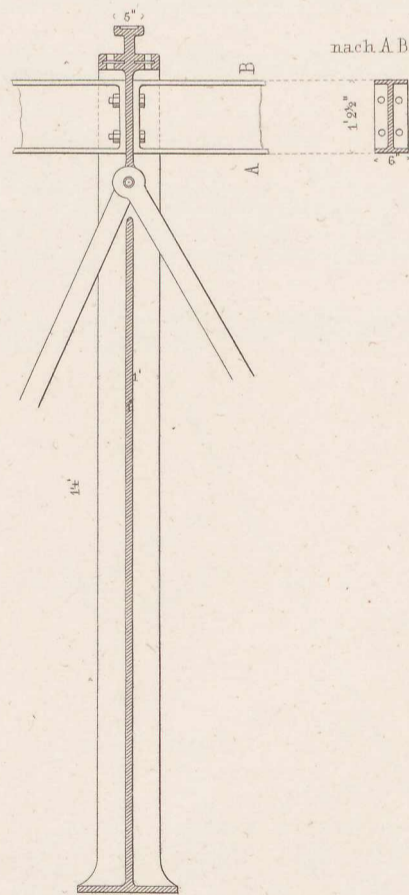


Fig 5. Mittelsäule.

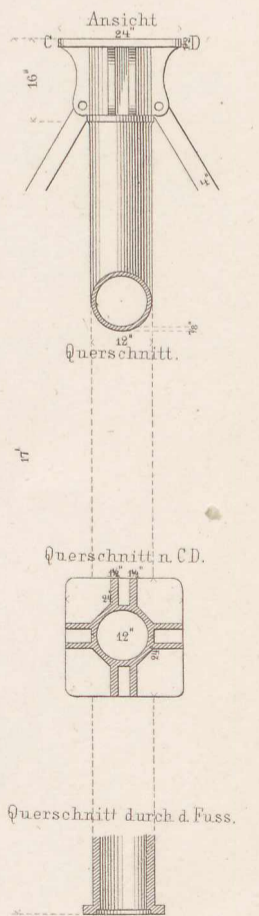


Fig 6. Obere Ansicht des Auflagers bei gerader Richtung des Viaductes.

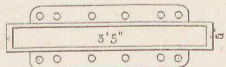


Fig 7 u. 8. Querschnitt von A B.

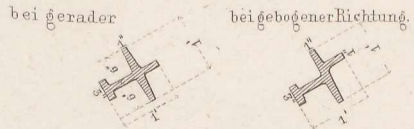


Fig 9. Obere Ansicht des Auflagers bei gebogener Richtung.

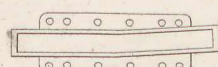
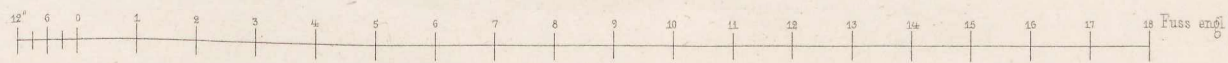


Fig 10. Querschnitt n. H J.



Crumlin-Viaduct in der Newport-Abergevenny und Hereford-Eisenbahn-Verlängerung.

Construction der Brückenträger.

Fig. 1. Durchschnitt nach A B C D.

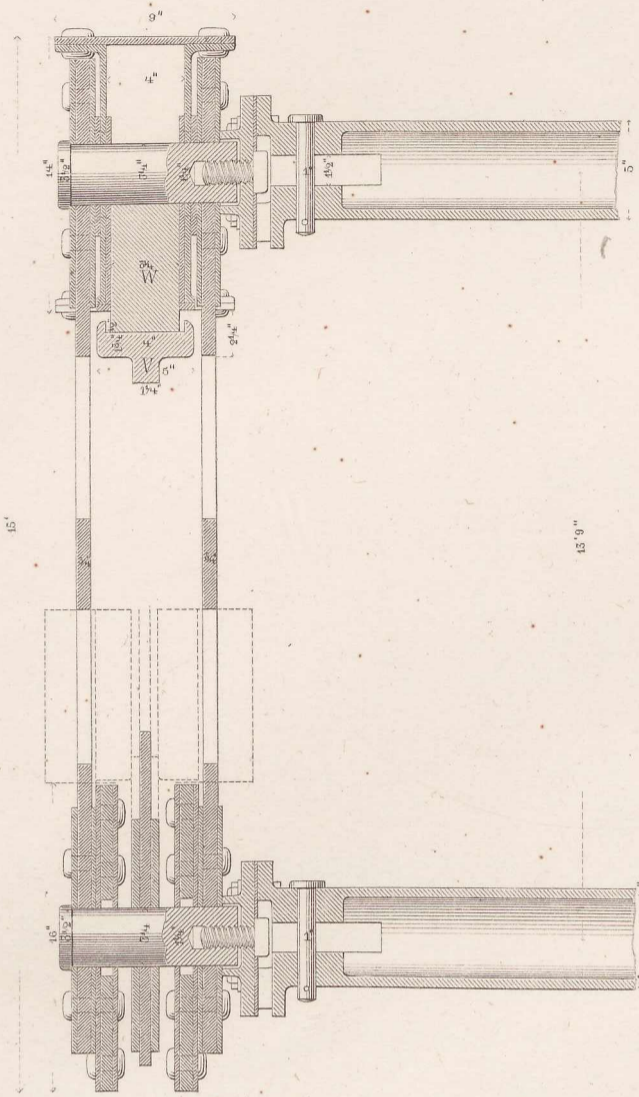


Fig. 2 Ansicht am Auflager.

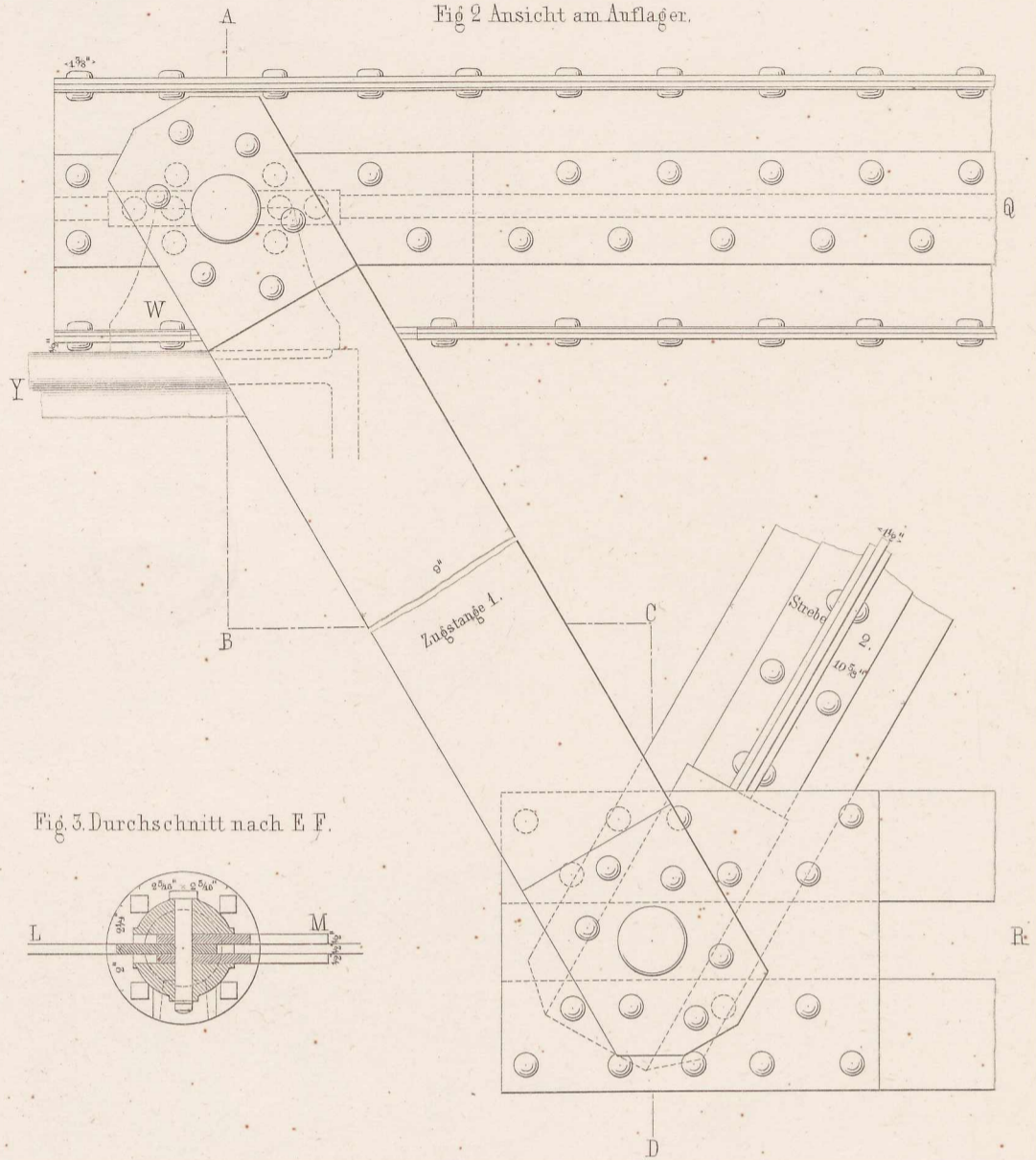


Fig. 3. Durchschnitt nach E F.

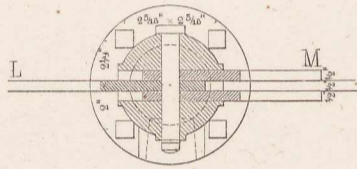


Fig. 4. Durchschnitt nach G H J K.

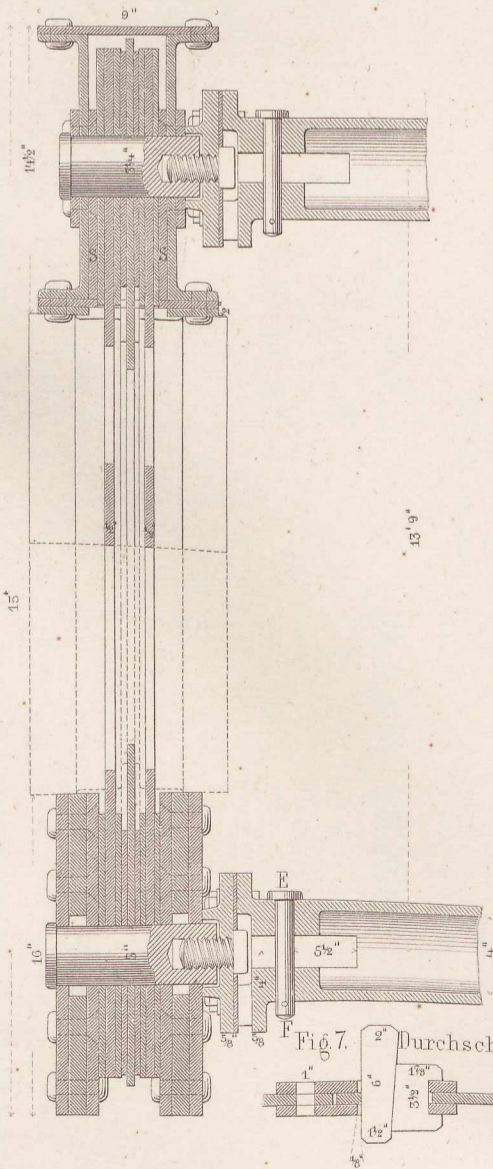


Fig. 5. Ansicht zwischen den Diagonalen 4 bis 6.

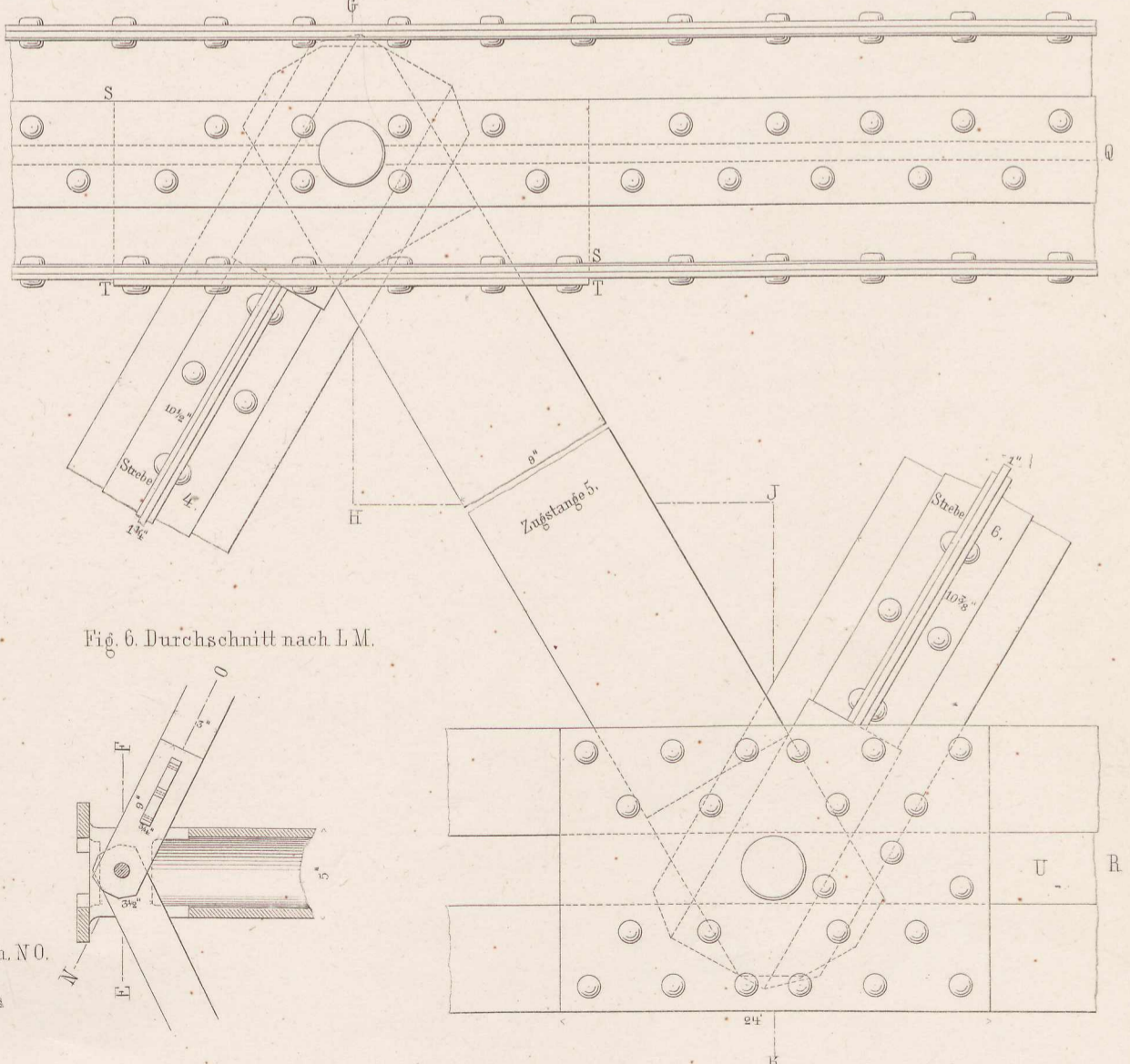


Fig. 6. Durchschnitt nach L M.

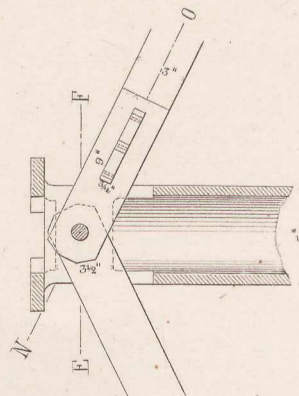
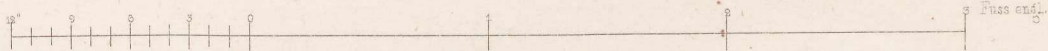
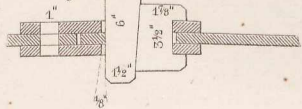
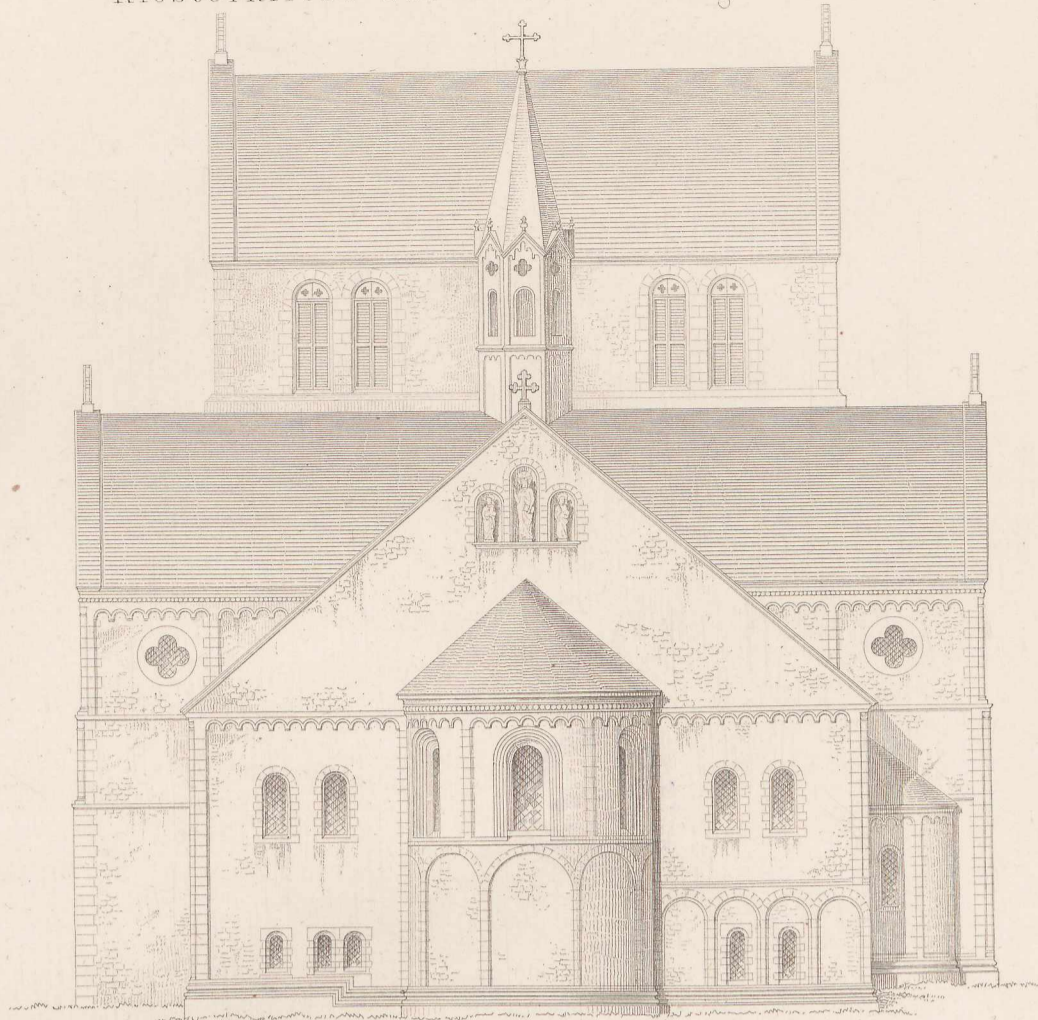
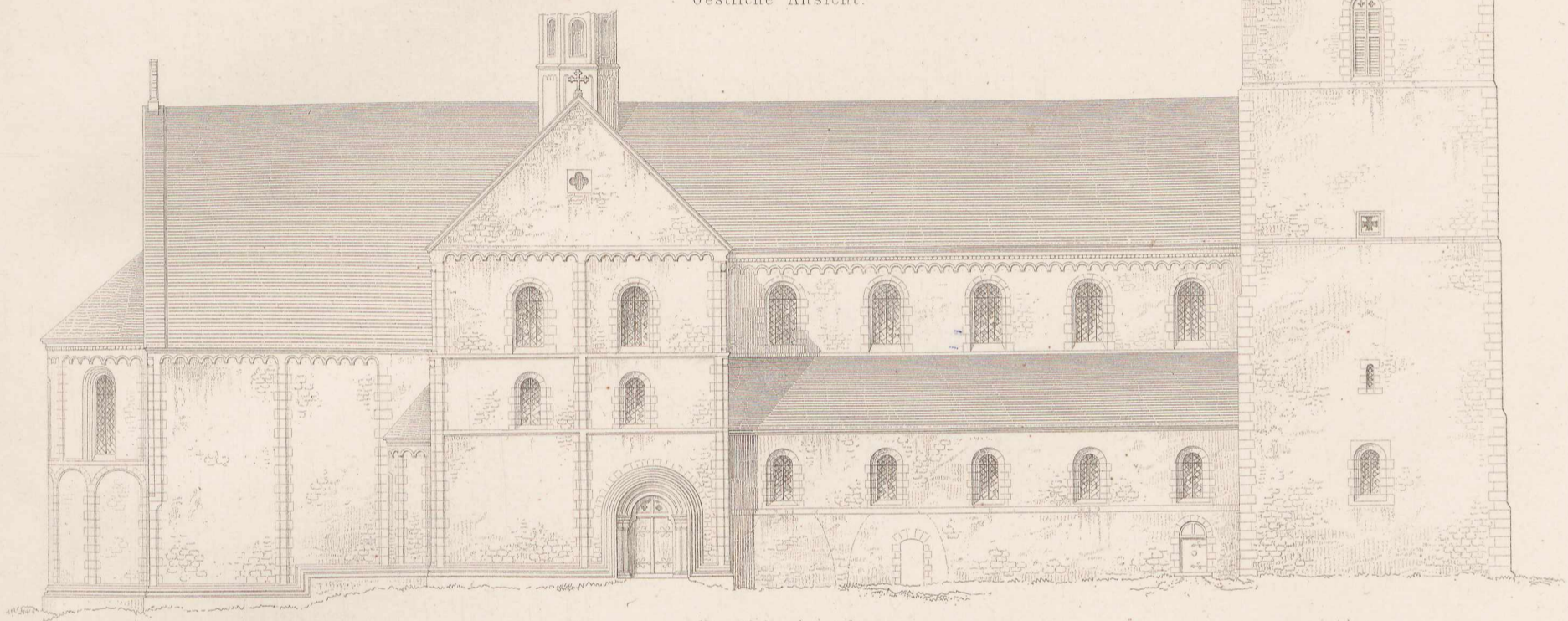


Fig. 7. Durchschnitt n. N O.

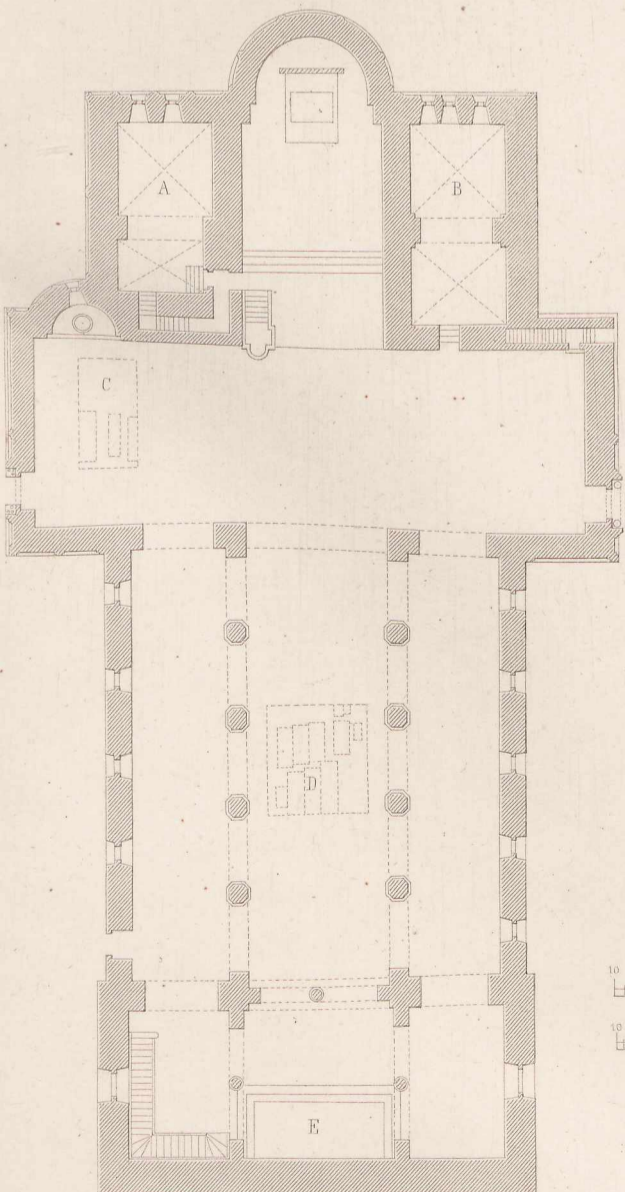




Oestliche Ansicht.

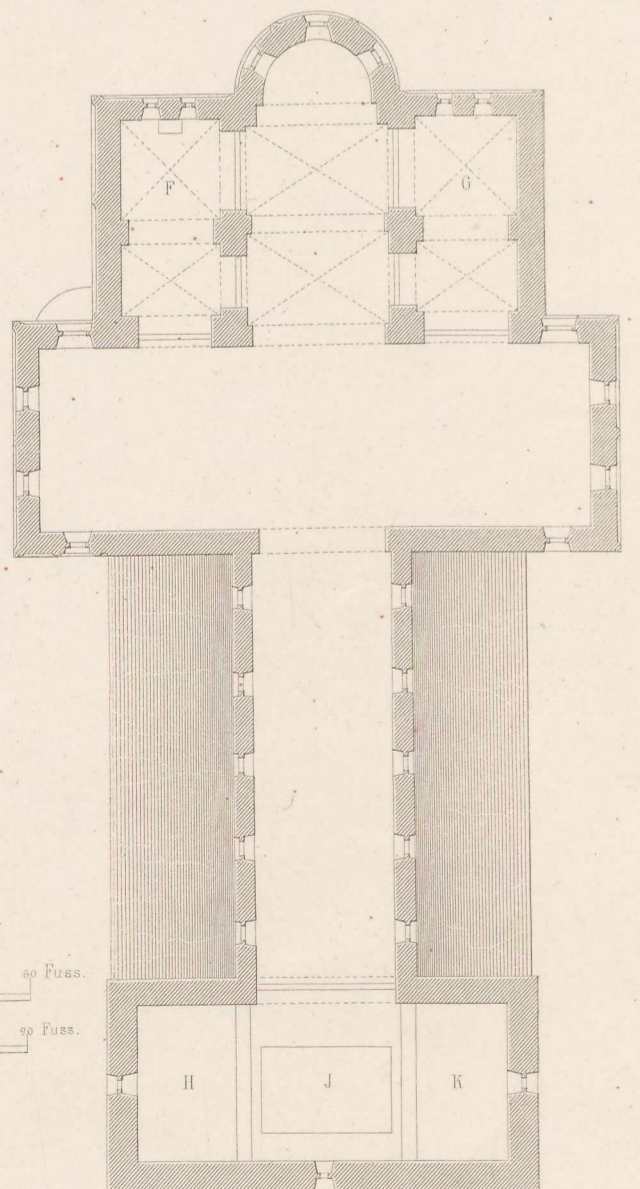
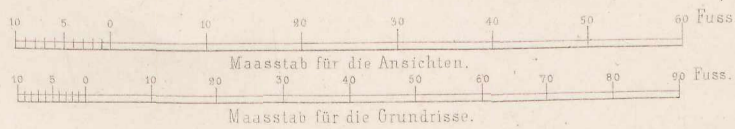


Nördliche Ansicht.



Unterer Grundriss

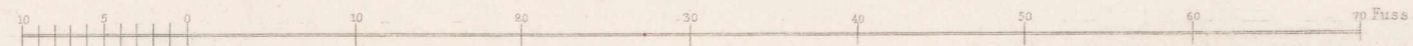
- A Sakristei.
- B Marien-Capelle, zur Aufbewahrung aufgefundenener Ornamente bestimmt.
- C Steingräber dreier Pröbste des Klosters.
- D Steingräber der Grafen von Wettin.
- E Monument der Grafen von Wettin.
- F Sakristei.
- G Empore.
- H Vorraum zur Orgel.
- J Orgel.
- K Balgkammer.



Oberer Grundriss.



Längendurchschnitt



Ernst & Korn in Berlin

Ritter gest.

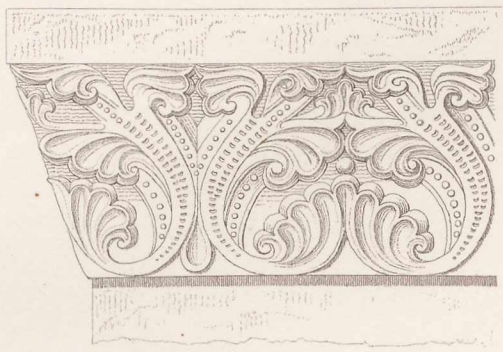
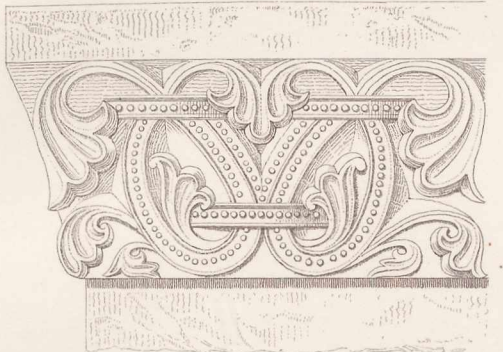
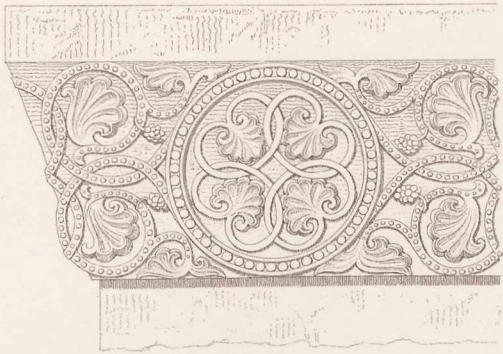
Oestliche

Querschiffswand.



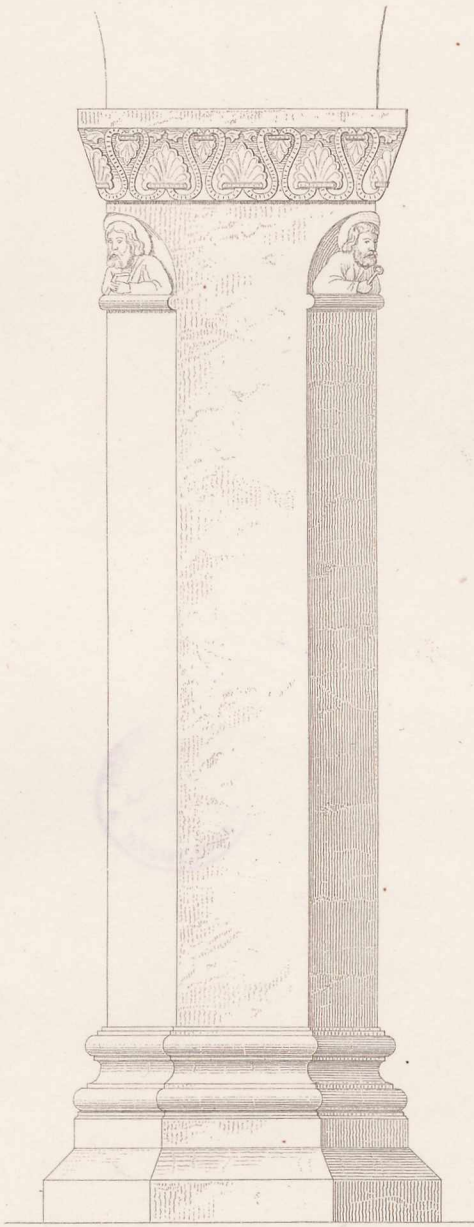
0 5 10 20 30 Fuss

Pfeiler-Capitäl.



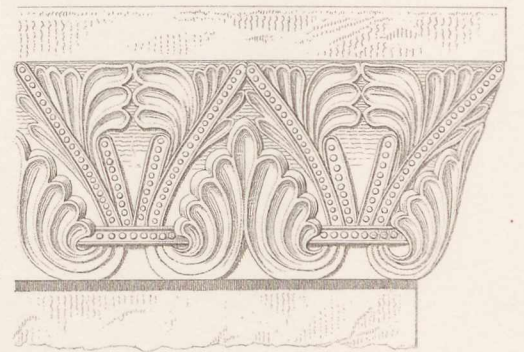
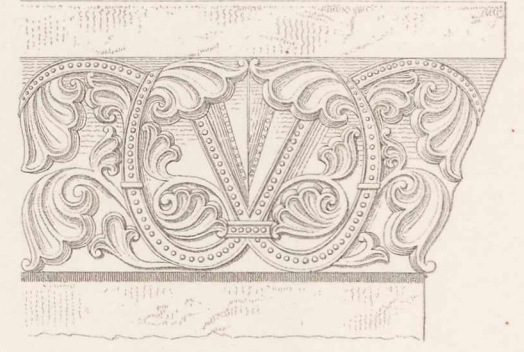
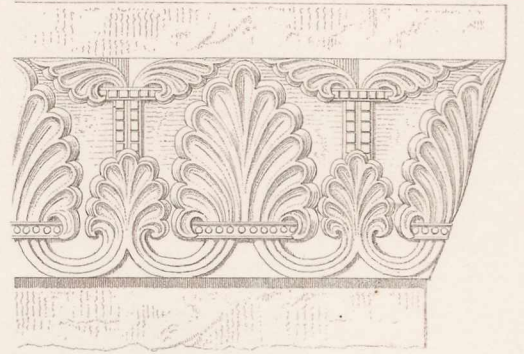
12 Zoll

Pfeiler des Mittelschiffes.



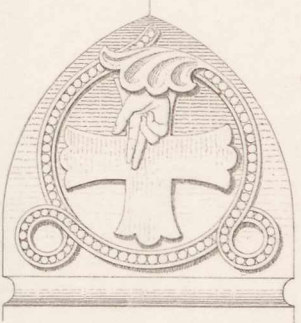
12 Fuss

Pfeiler-Capitäl.

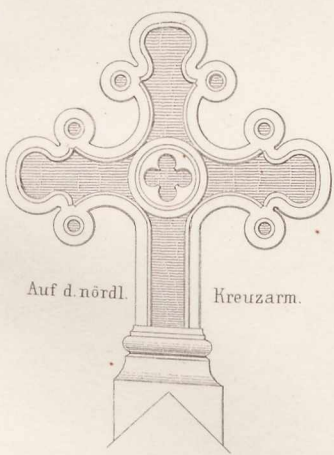


12 Zoll

Eckübergänge an den Pfeilern des Mittelschiffes.



Säule unter dem Orgelchor.



Auf d. nördl.

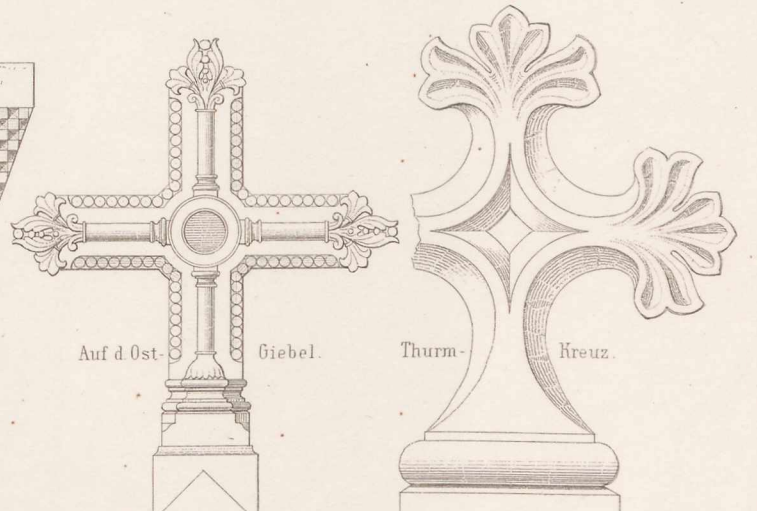
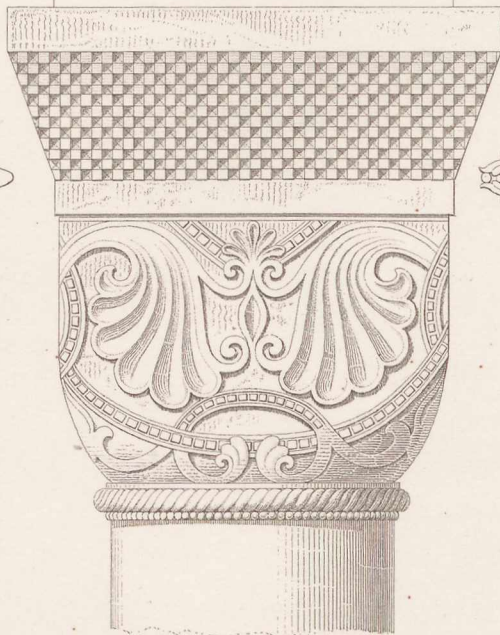
Kreuzarm.



Auf d. südl.

Kreuzarm.

12 Fuss



Auf d. Ost.

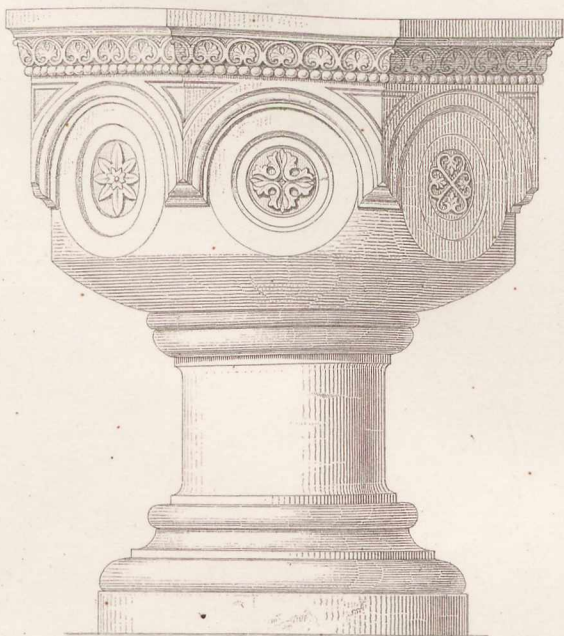
Giebel.

Thurm.

Kreuz.

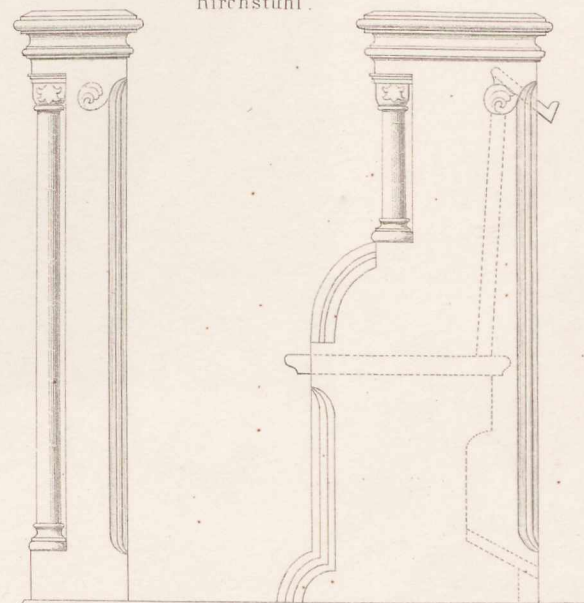
12 Fuss

Taufstein.



12 Fuss

Kirchstuhl.



12 Fuss

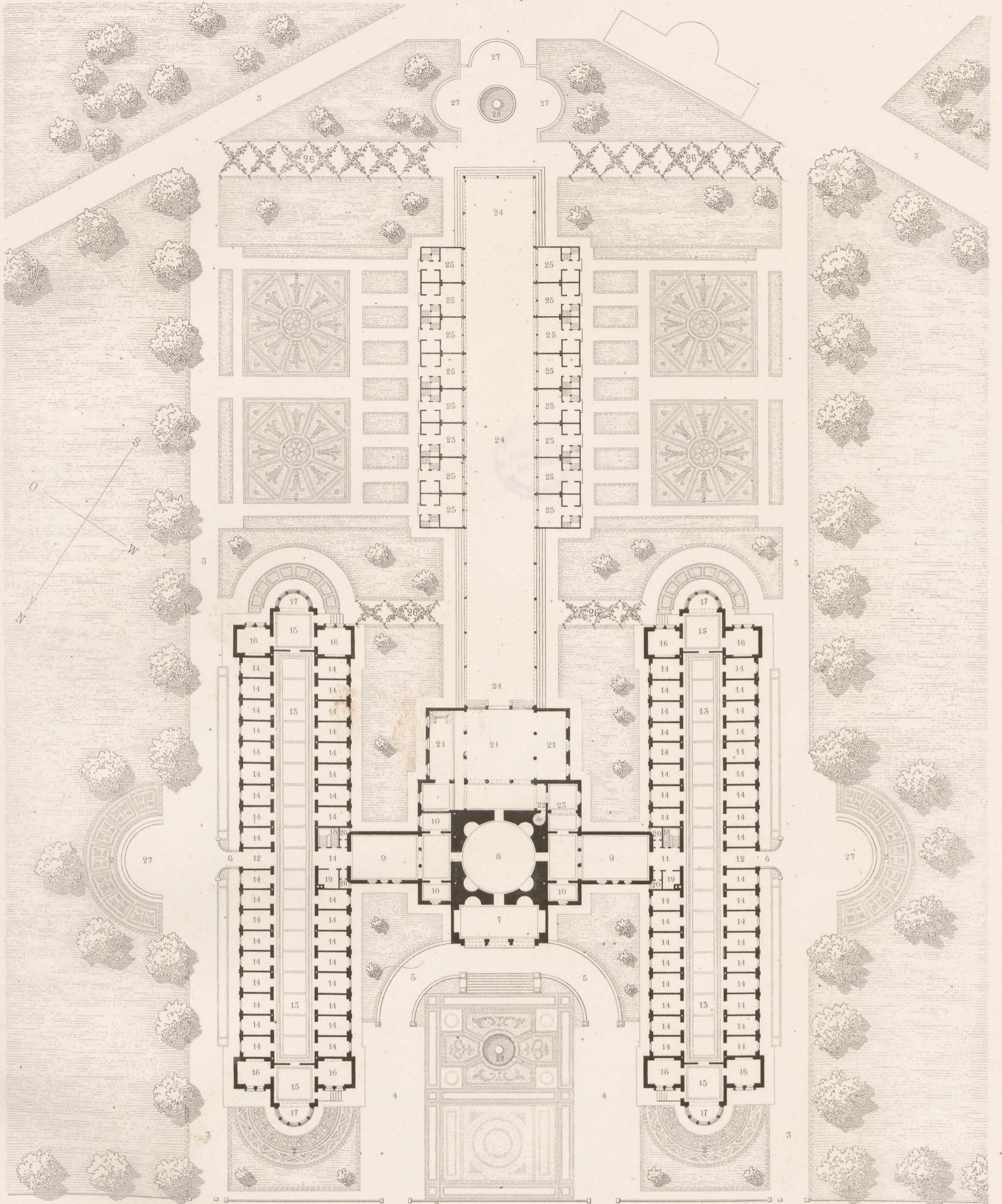


Entw. u. gez. von Busse.

Lith. Anst. v. W. Loelloi in Berlin.

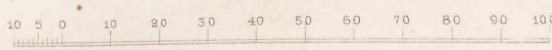
Badehaus zu Oeynhausen.

Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

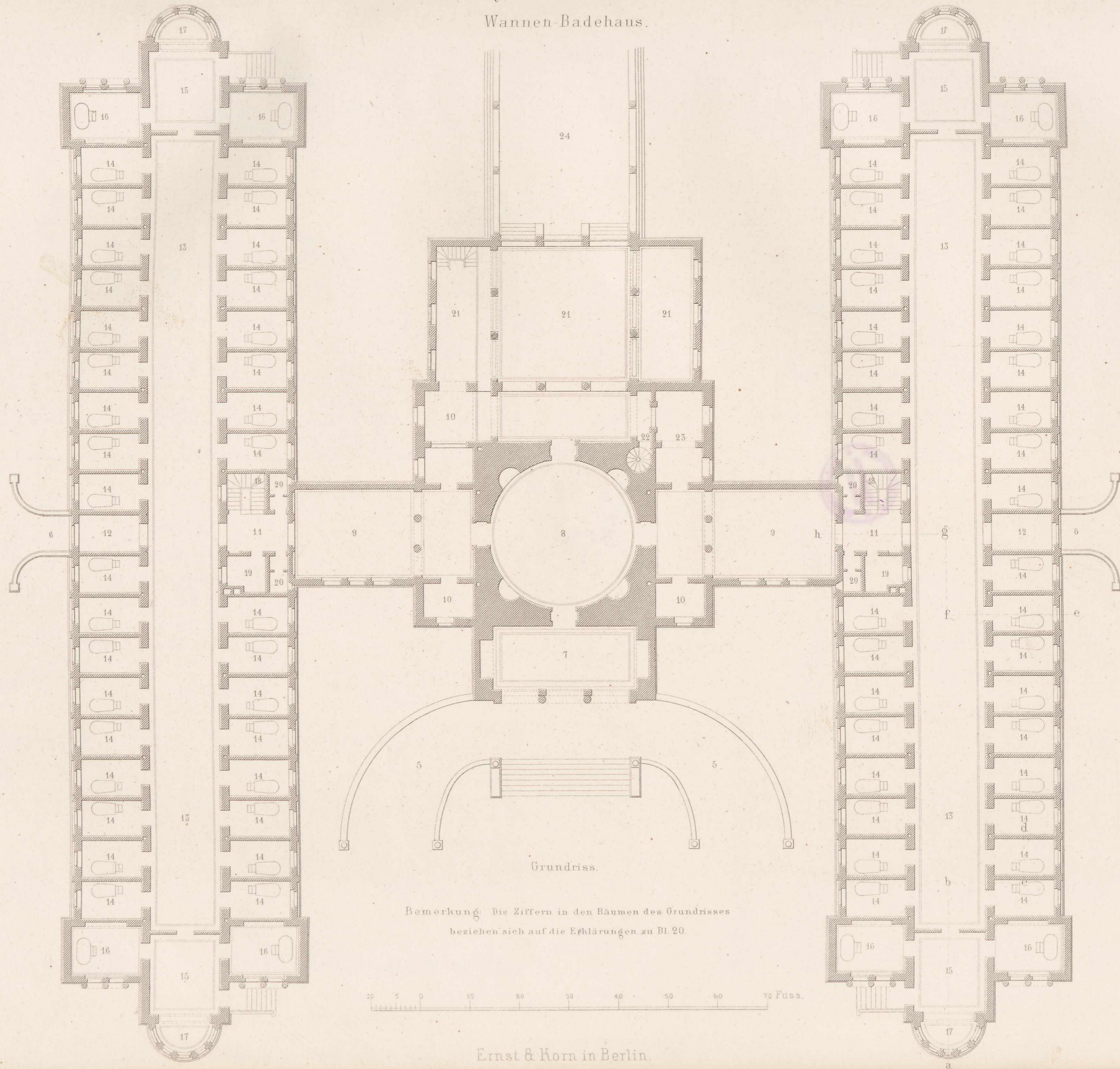


Erklärung der Ziffern.

- 1. Chaussee von Minden nach Herford.
- 2. Blumenbeete.
- 3. Fusswege des Parks.
- 4. Vorhof theils chaussirt theils mit gemustertem Pflaster belegt.
- 5. Rampe nach dem Haupt-Portal führend.
- 6. Rampen nach den Thüren der Flügel-Gebäude führend.
- 7. Vorsaal.
- 8. Rotunde.
- 9. Wartesäle.
- 10. Lese- u. Toilettencabinets.
- 11. Verbindungsgänge zwischen den Wartesälen und den Corridors der Flügel-Gebäude.
- 12. Flure zu den Nebentreppen.
- 13. Corridors.
- 14. Badecabinets.



- 15. Vorzimmer zu den
- 16. grösseren Bade- und Douhocabinets.
- 17. Erker.
- 18. Treppen nach den Kellerräumen unter dem Mittelbau und nach den Dachräumen der Flügel führend.
- 19. Kammern mit Apparaten zum Wärmen der Badewäsche.
- 20. Abtritte.
- 21. Trinkhalle.
- 22. Wendeltreppe nach dem Halbgeschoss führend.
- 23. Bureau zum Billet-Verkauf.
- 24. Wandelbahn.
- 25. Verkaufsläden mit Wohnzimmern u. Waschräumen darüber.
- 26. Weinlauben.
- 27. Ruhebänke.
- 28. Bassins.
- 29. Postamente für Vasen u. Statuen.

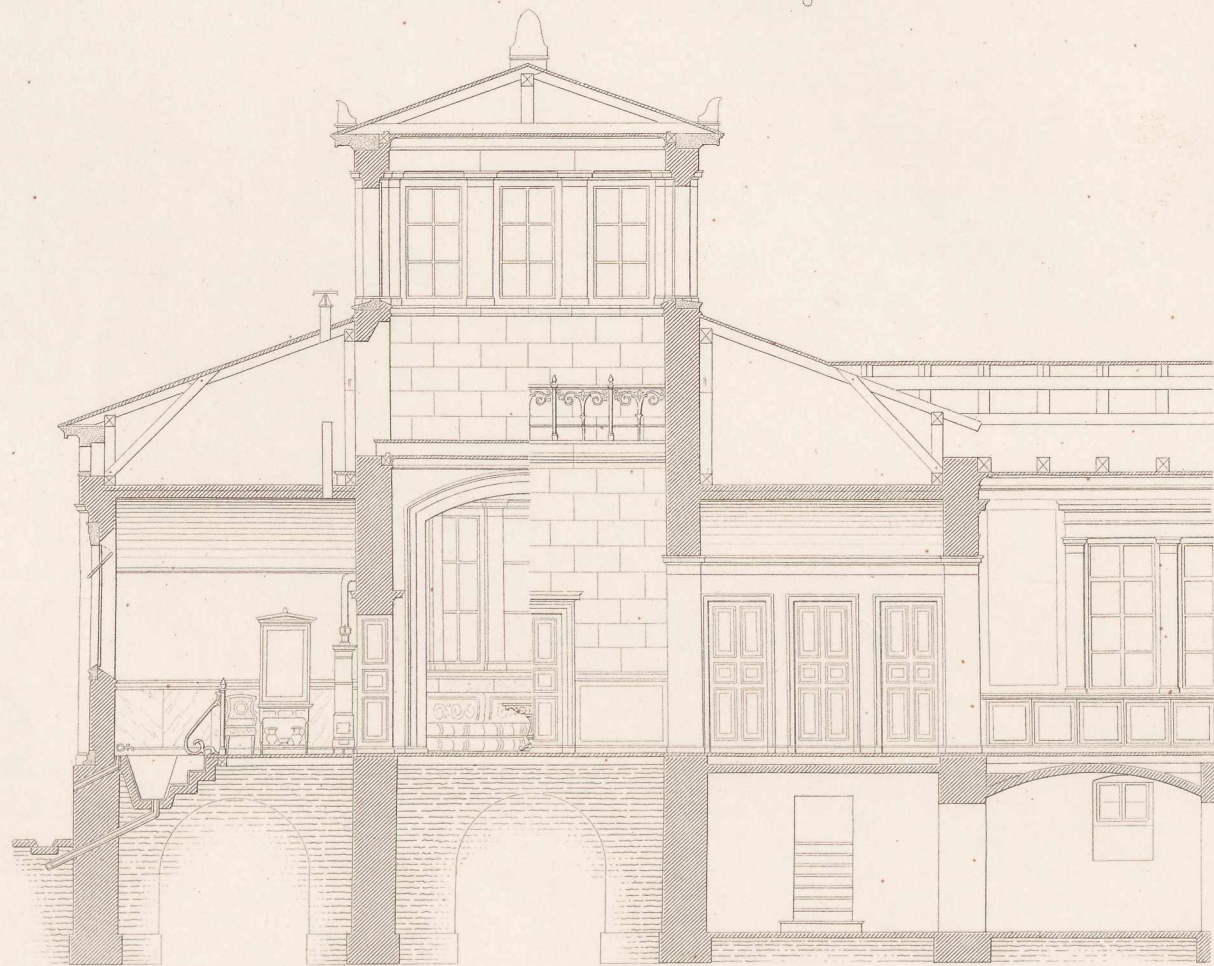




Vorderansicht eines Flügels.



Seitenansicht eines Flügels.



Durchschnitt nach e f g h.



Durchschnitt nach a b c d.

10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss.

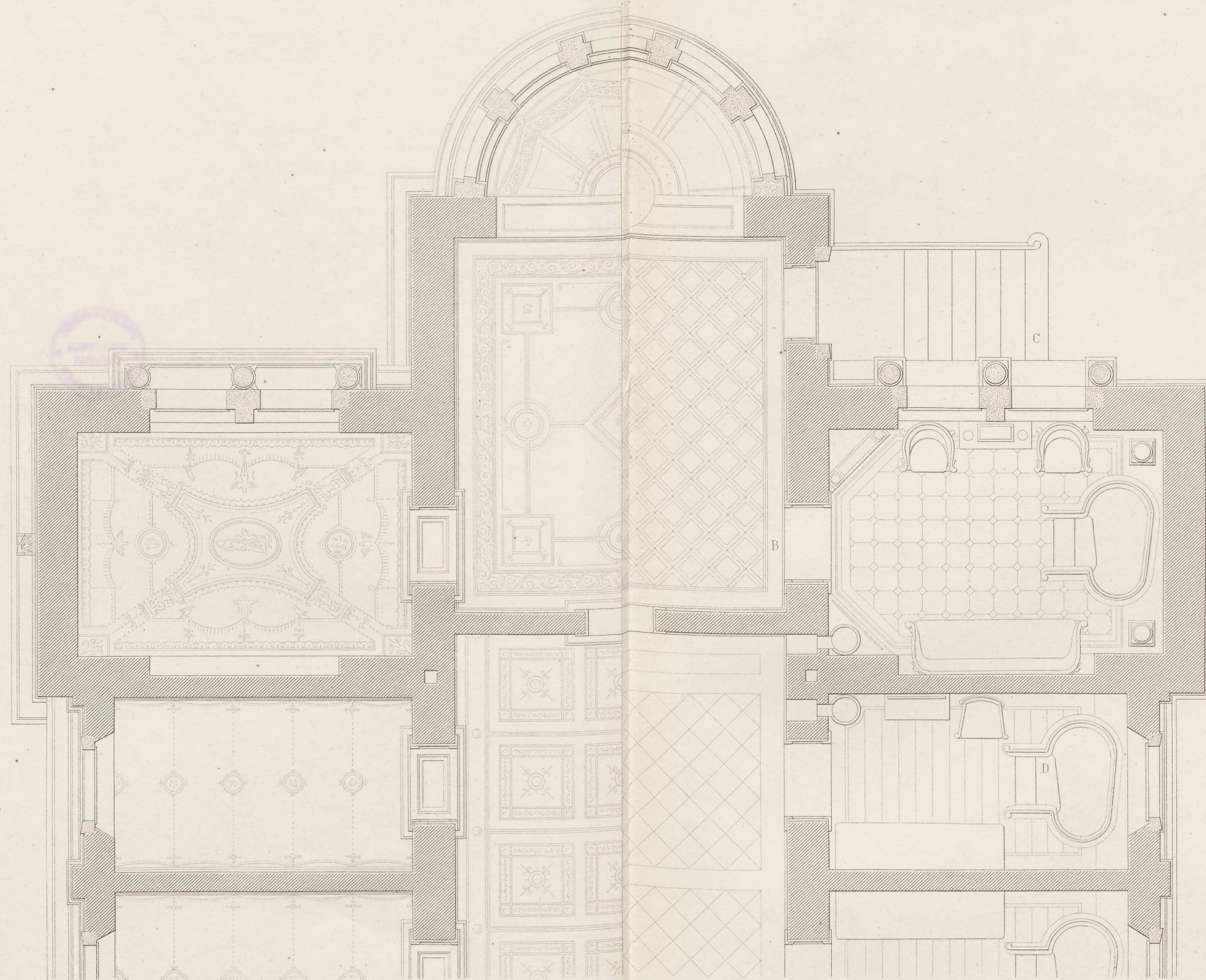
Bad Oeynhausen bei Rehme.

Wannen-Badehaus.



Profil und Ansicht des Mittelbaues.

Details des Wannen-Badehauses.



Deckenansicht und Grundriss der Badezellen.



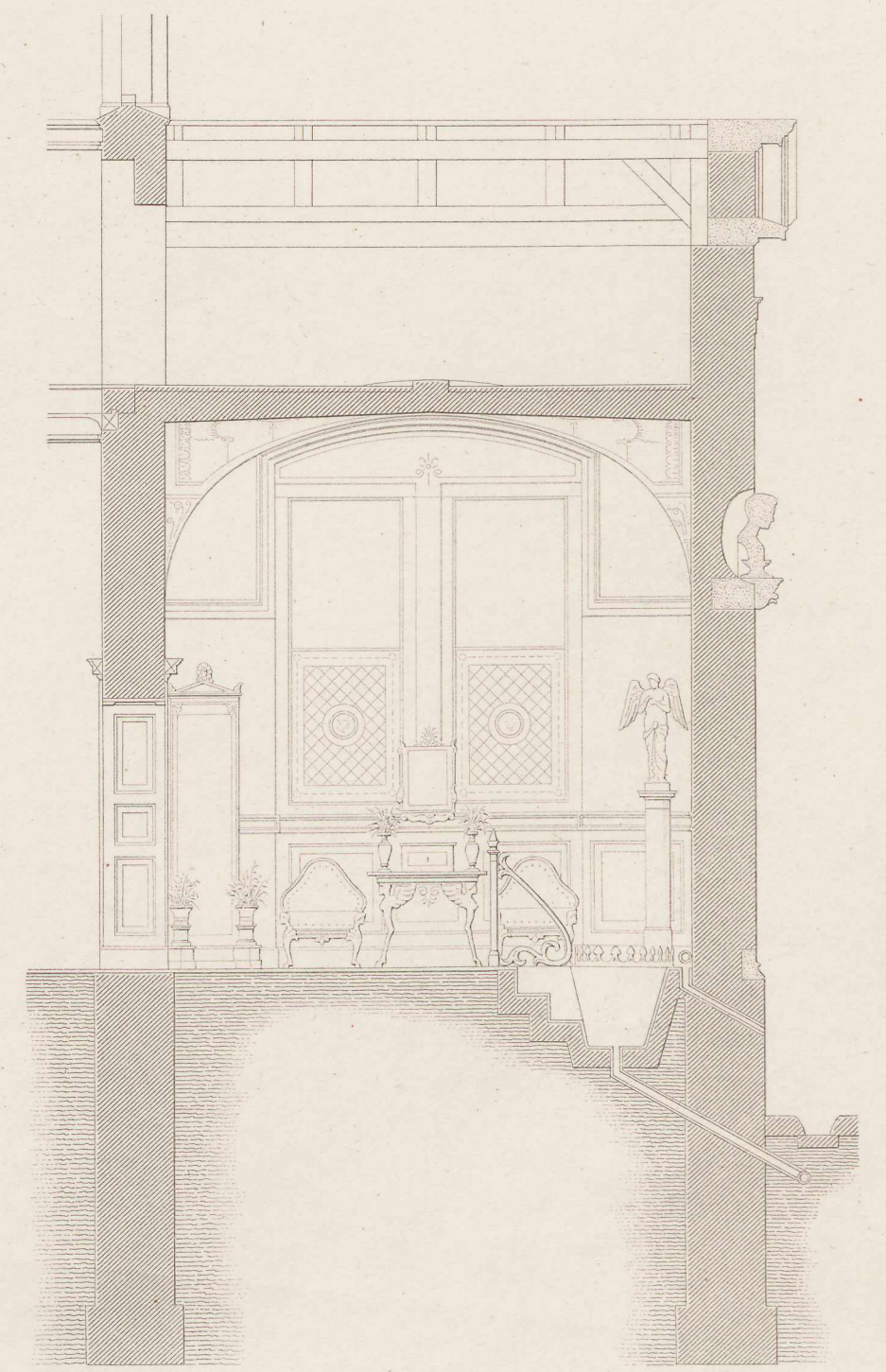
Profil nach AB.



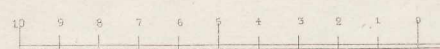
Profil nach CD.



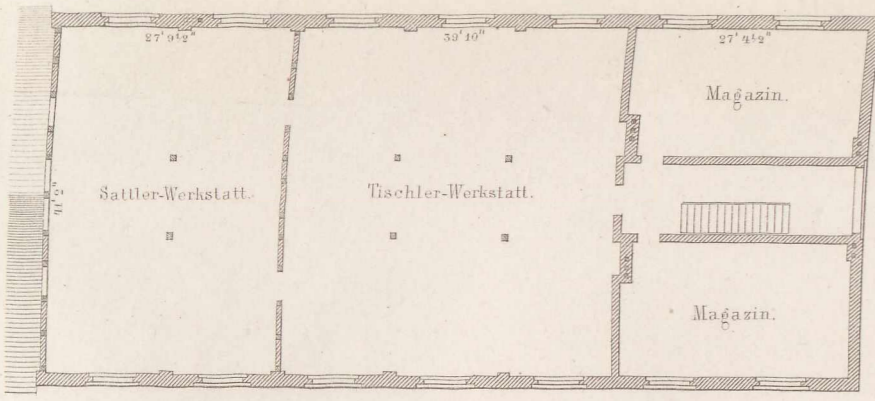
Profil nach DC.



Profil nach BA.

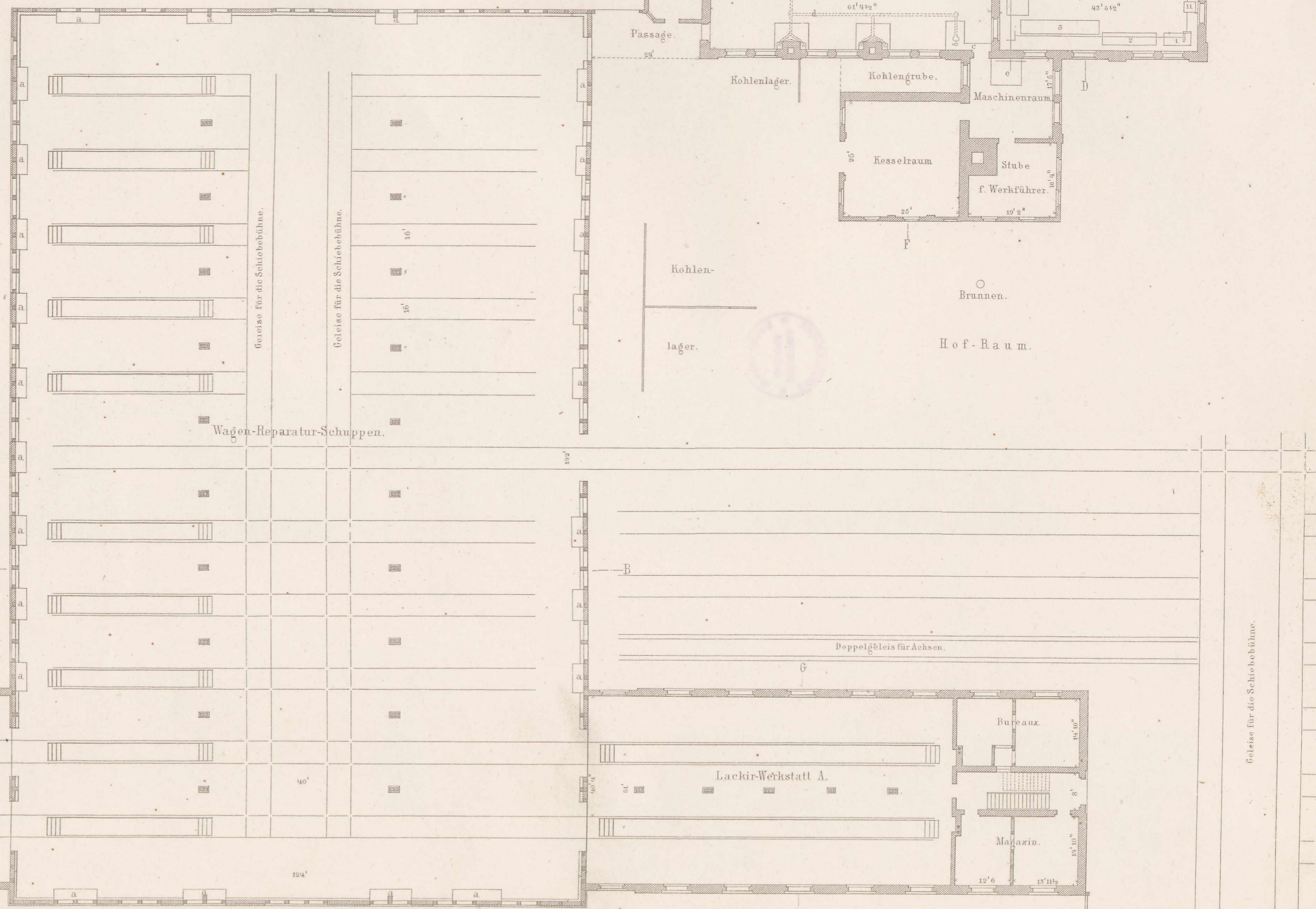


Wagen-Reparatur-Werkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam.

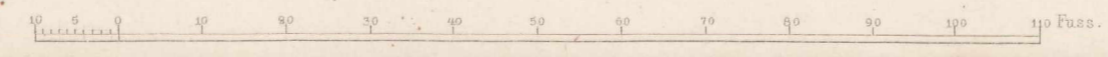


Oberes Geschoss der Lackir-Werkstatt A.

- a. Werkbänke für Schlosser u. Stellmacher.
 - b. Federwaage.
 - c. Ventilator.
 - d. Unterirdische Röhrenleitung für das Gebläse.
 - e. Dampfmaschine.
1. Drehbank 6 zöllig.
 2. " 40 zöllig.
 3. " für Achsen doppelt.
 4. " einfach.
 5. " doppelt.
 6. " d².
 7. Kleine Hobelmaschine.
 8. Mutter-Fräsmaschine.
 9. Vertical-Bohrmaschine.
 10. Räder-Bohrmaschine.
 11. Farben-Reibmühle.
 12. Schleifstein.

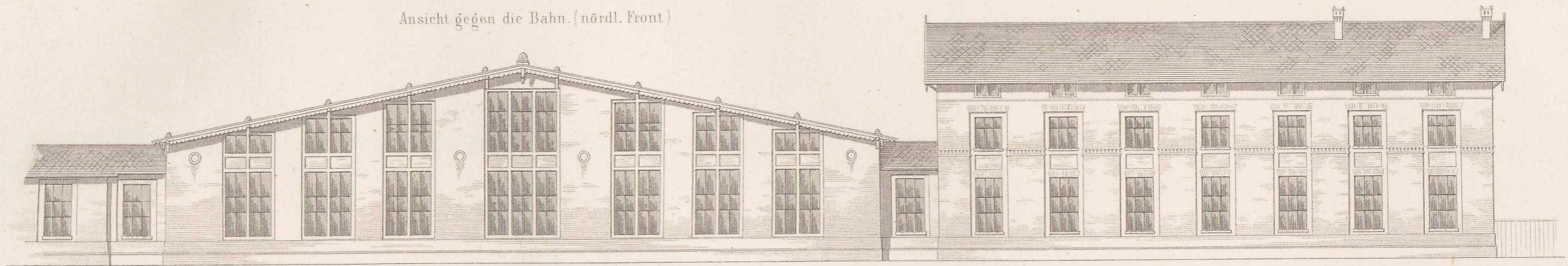


Front gegen die Bahn.



Wagen-Reparatur-Werkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam.

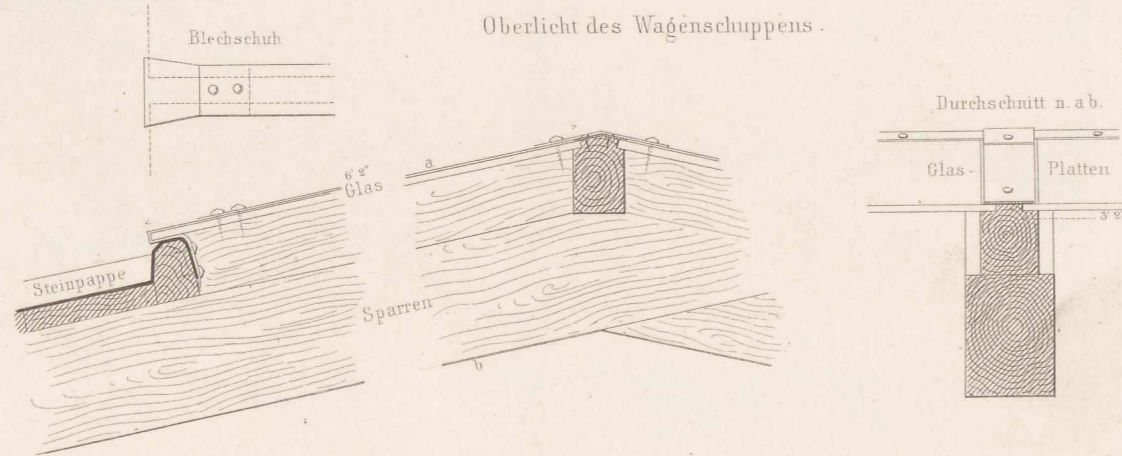
Ansicht gegen die Bahn. (nördl. Front)



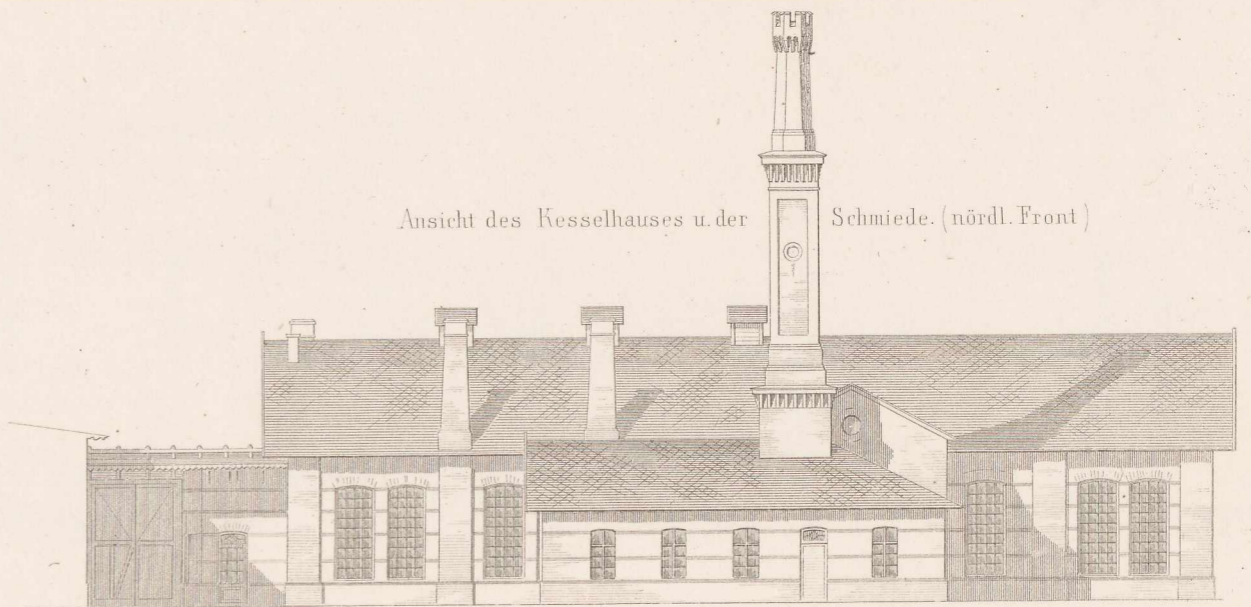
Ansicht gegen den Hof. (westl. Front)



Oberlicht des Wagenschluppens.



Ansicht des Kesselhauses u. der Schmelze. (nördl. Front)

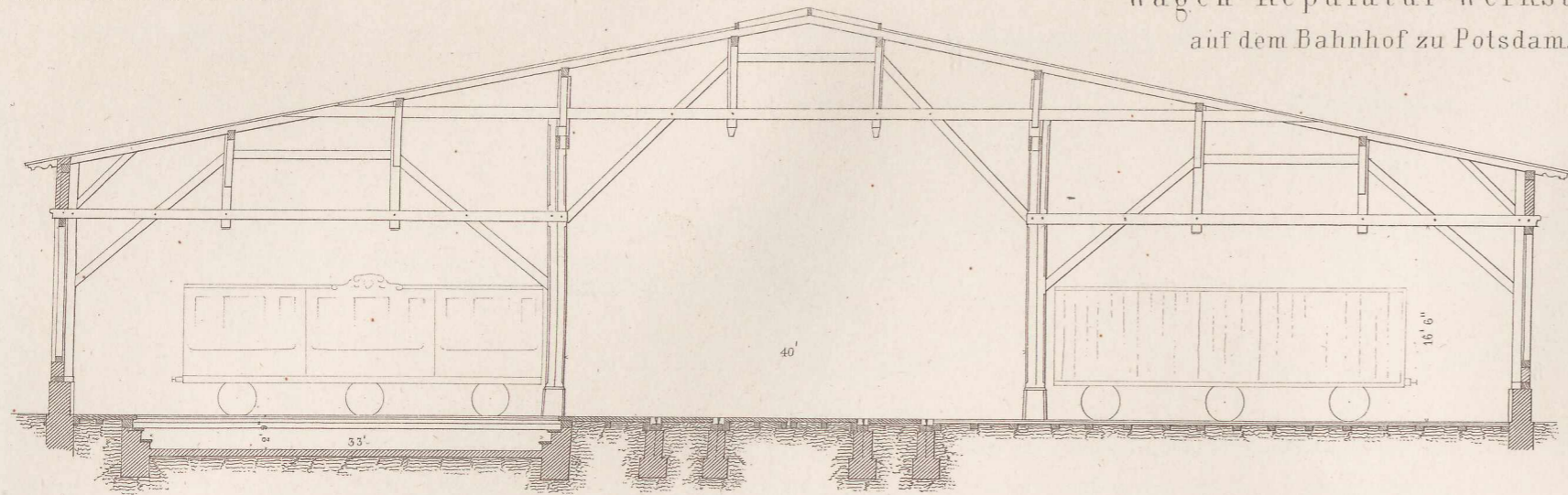


10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fuss.
f.d. Oberlicht

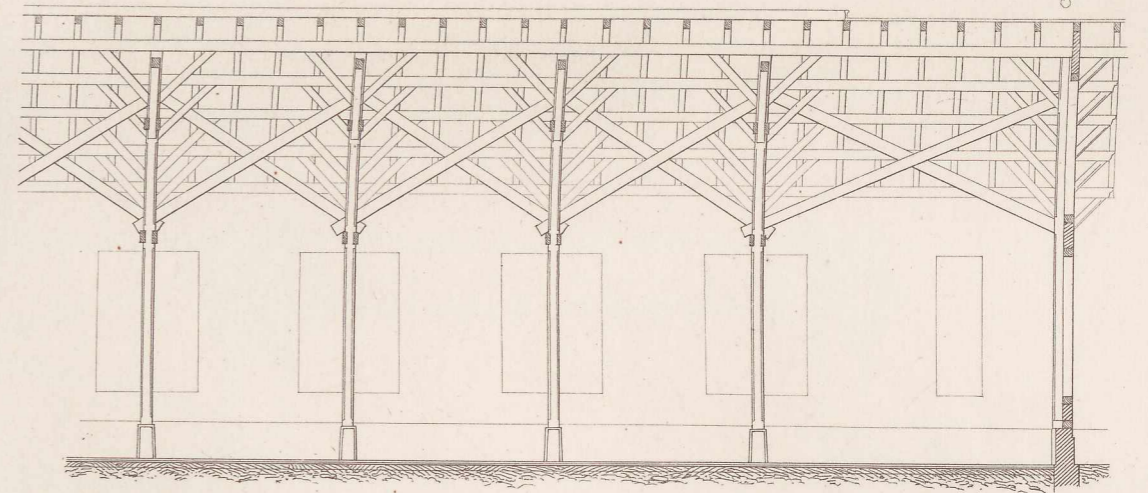
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fuss.
f.d. Schornstein-Detail

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fuss.
f.d. Ansichten.

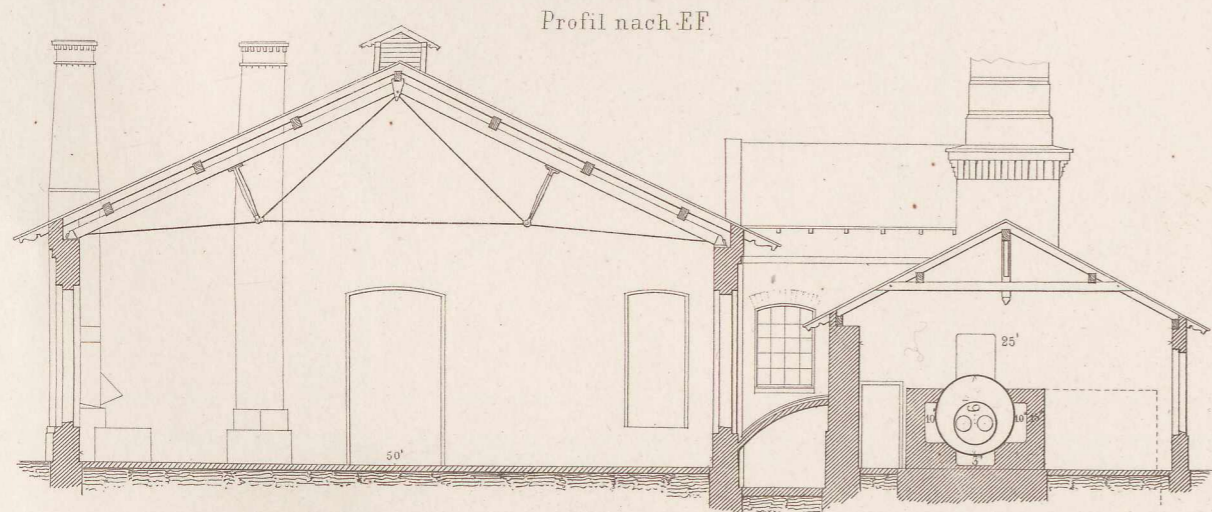
Schornstein-Detail.



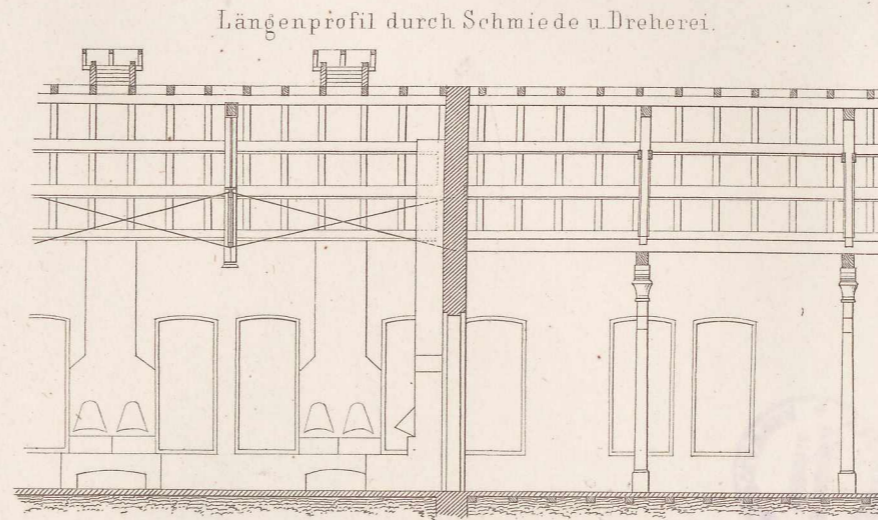
Profil nach AB.



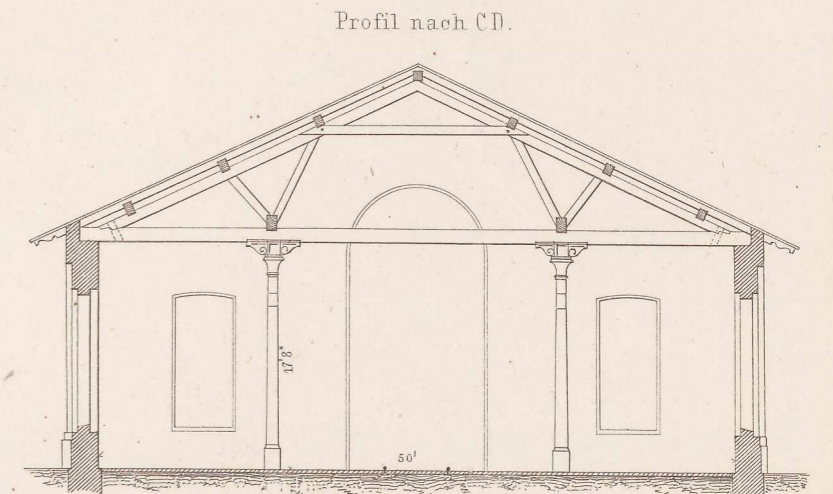
Längenprofil des Schuppens.



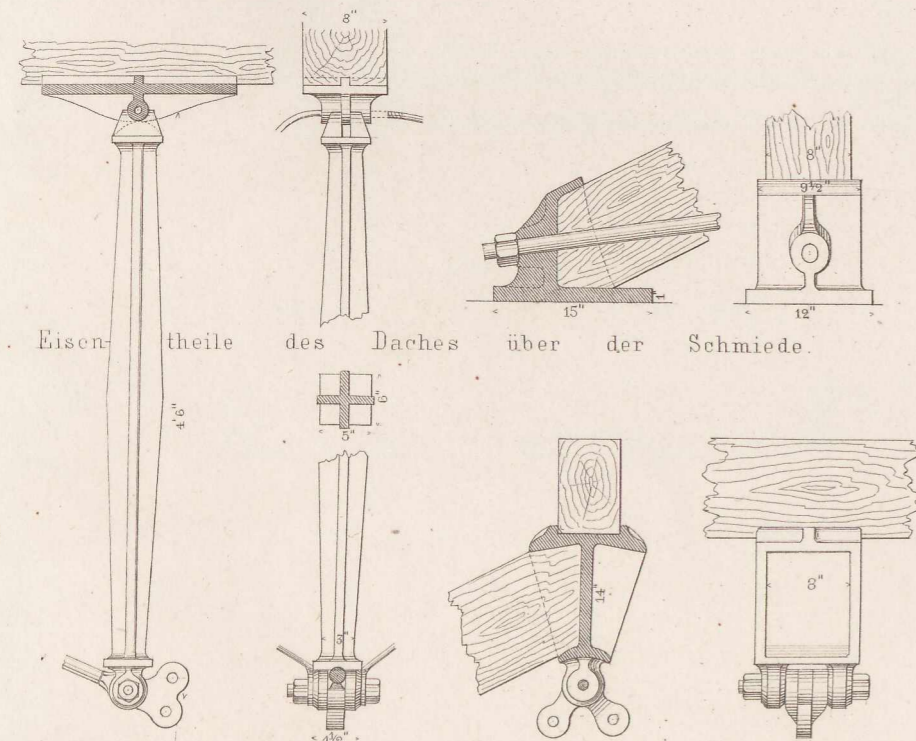
Profil nach EF.



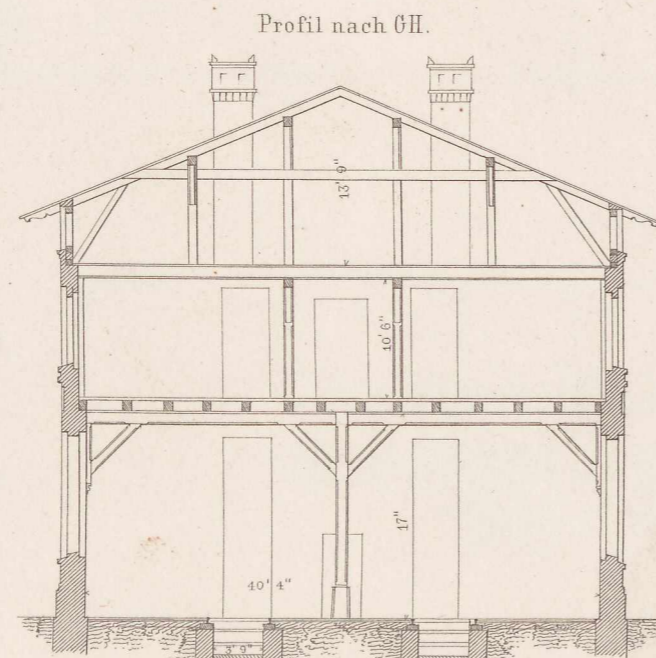
Längenprofil durch Schmiede u. Dreherei.



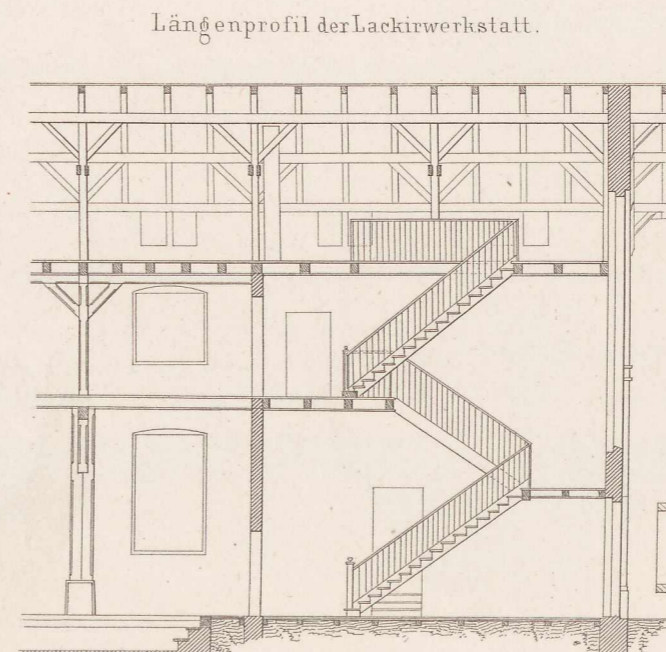
Profil nach CD.



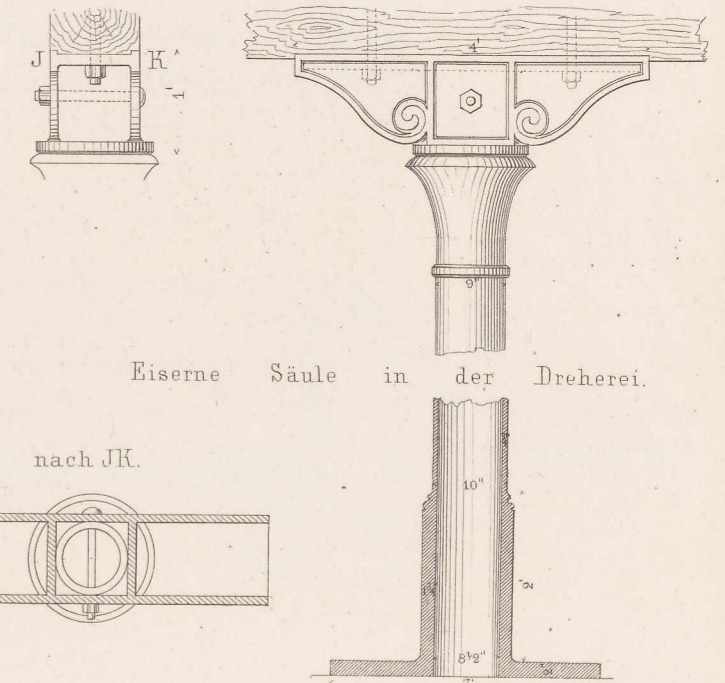
Eisen-
theile
des Daches
über der Schmiede.



Profil nach GH.



Längenprofil der Lackirwerkstatt.



Eiserne Säule in der Dreherei.

nach JK.

12" 0 1 2 3 4 Fuss.
Bock gez.

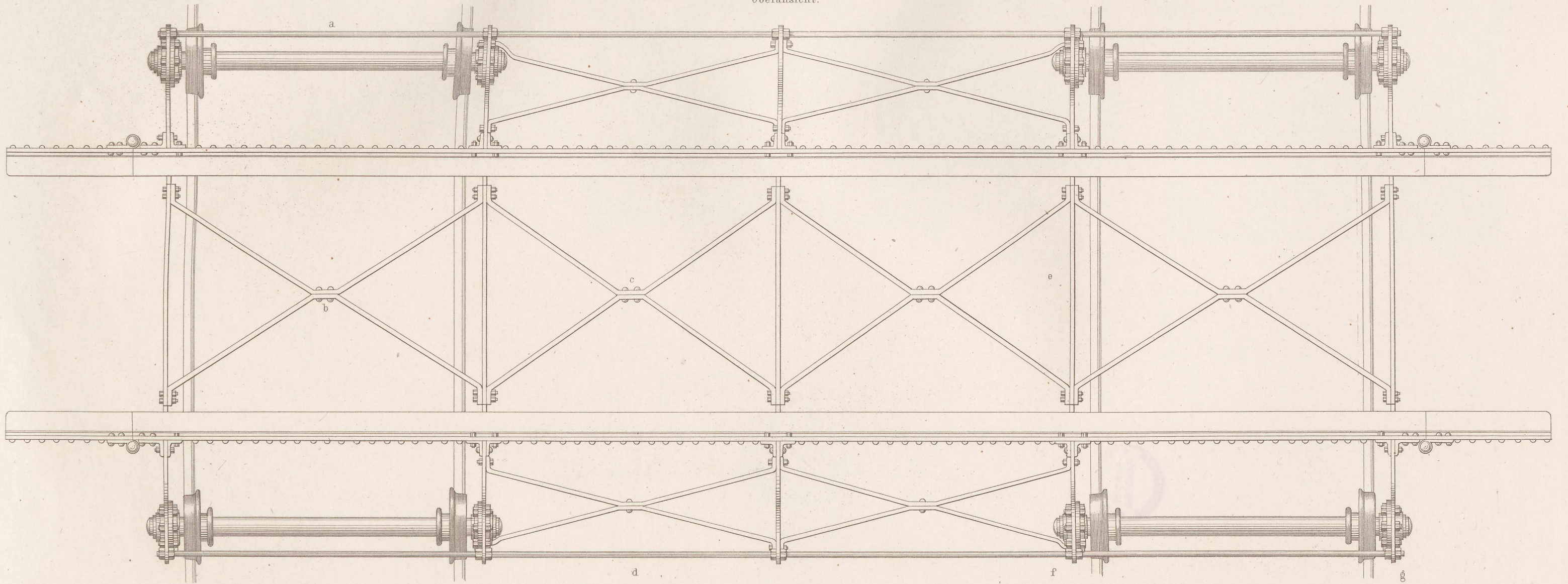
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 Fuss.

Ernst & Korn in Berlin.

12" 0 1 2 3 4 5 Fuss.
Kadeder gez.

Schiebebühne.

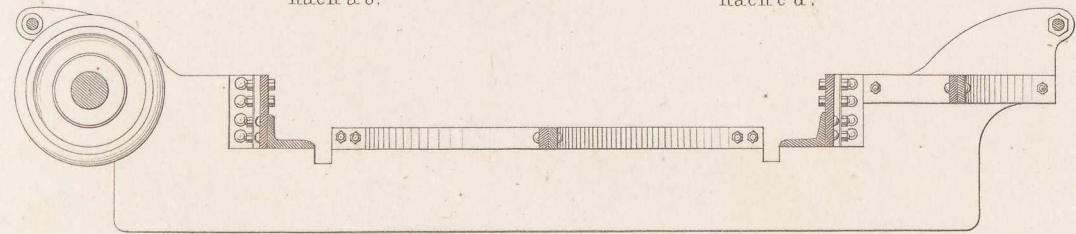
Oberansicht.



Durchschnitte

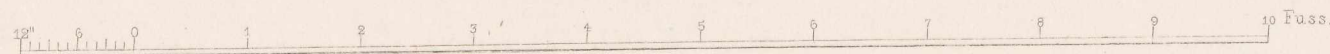
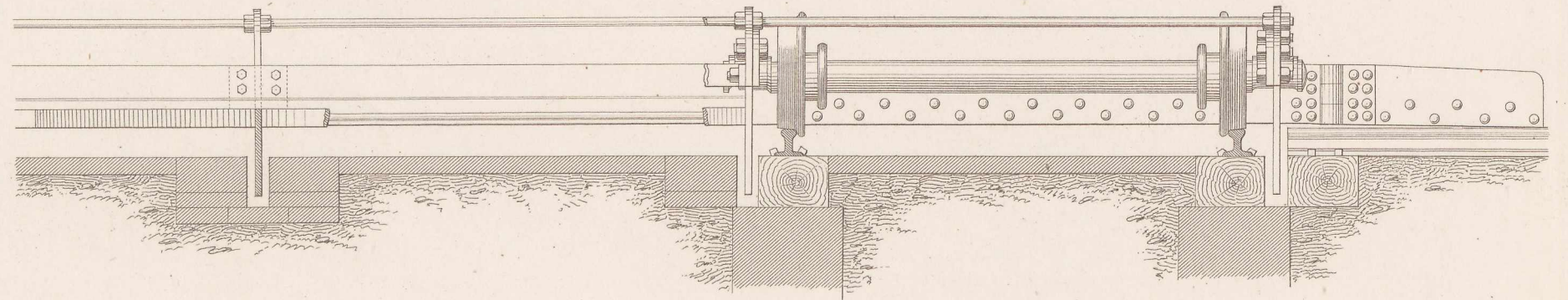
nach a b.

nach c d.



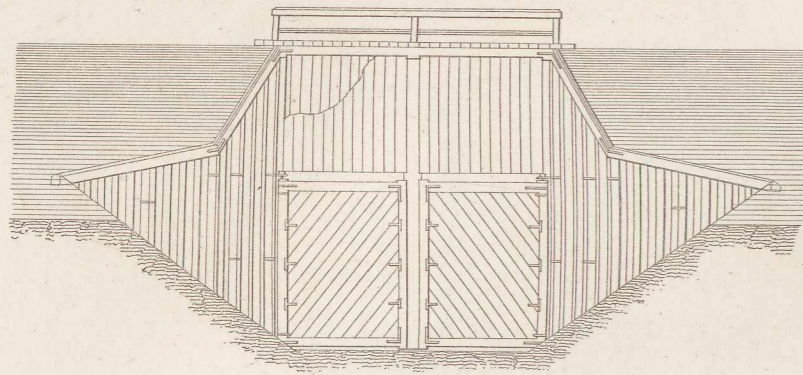
Durchschnitt nach c e.

Ansicht nach f g.

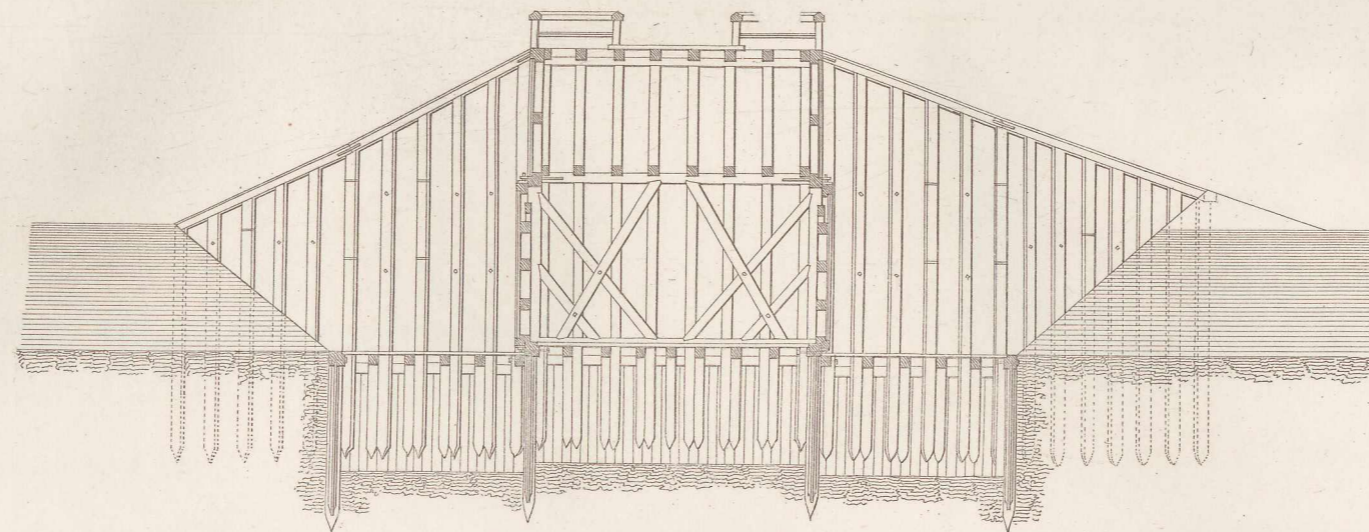


Ernst & Korn in Berlin.

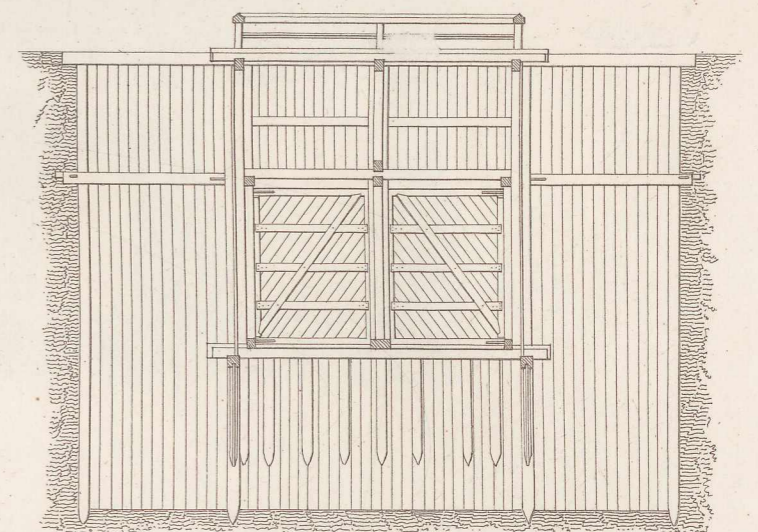
Kaedler gest.



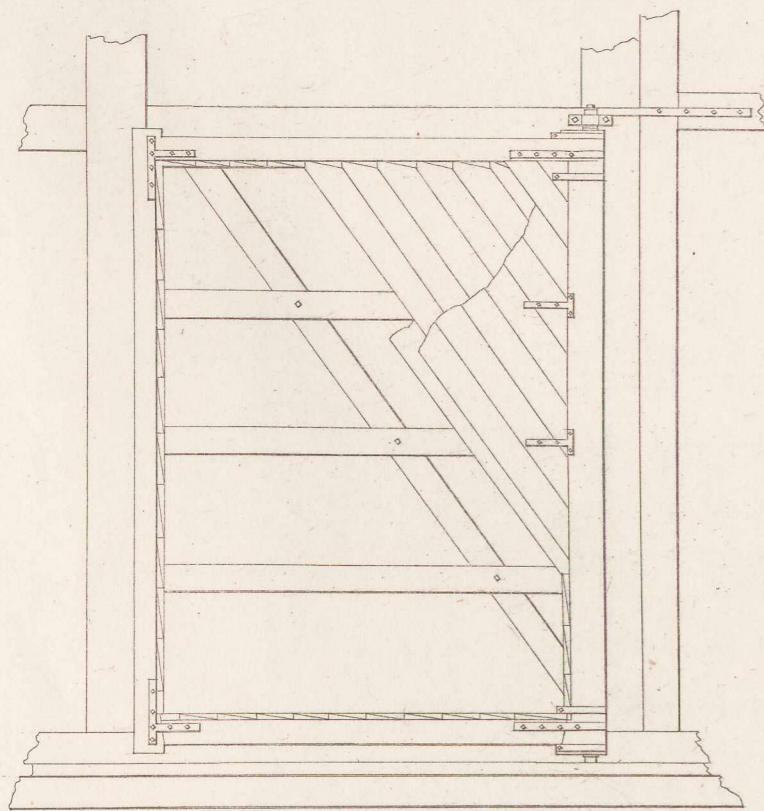
Vorderansicht.



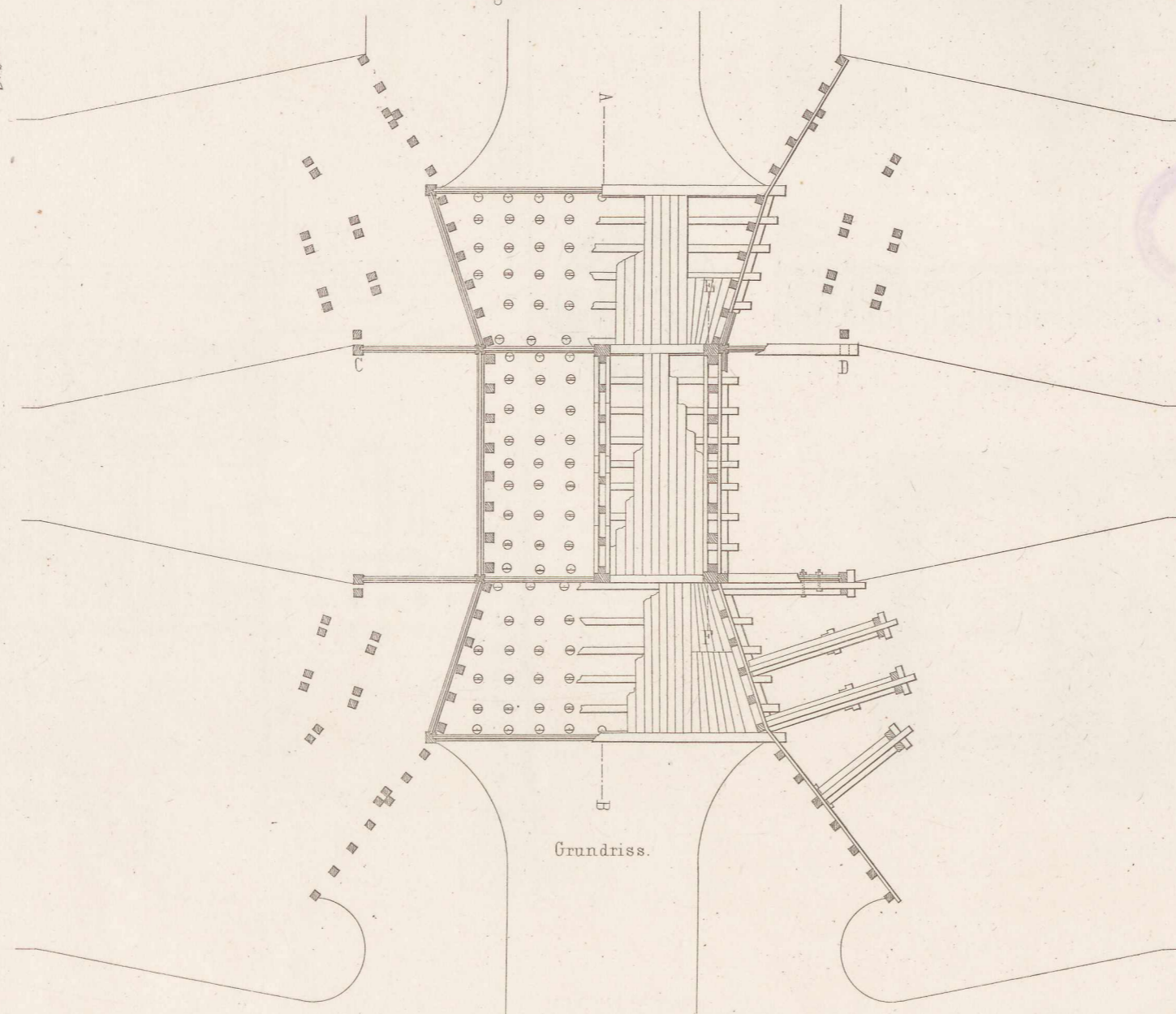
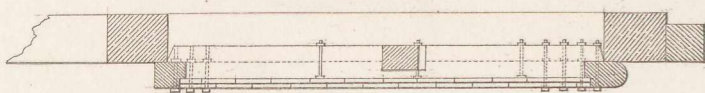
Längendurchschnitt nach A B.



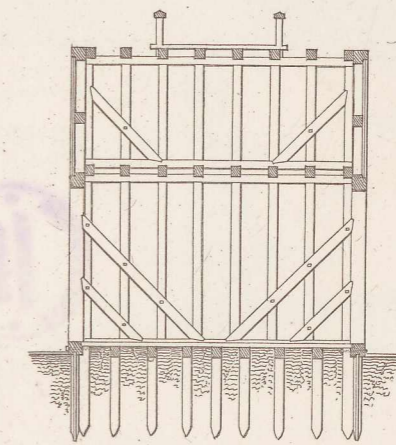
Durchschnitt nach C D.



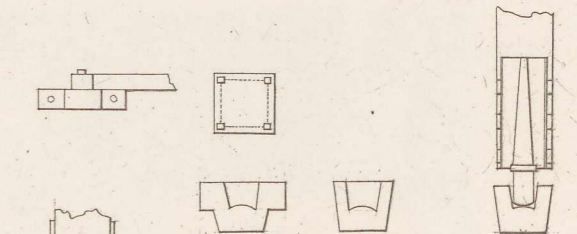
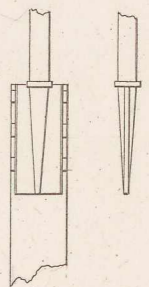
Ansicht
Grundriss) eines Thorflügels.



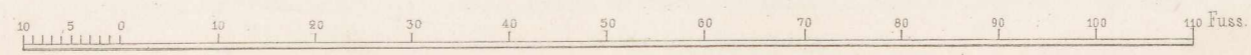
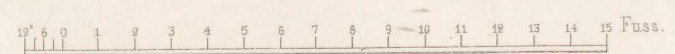
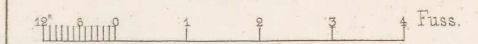
Grundriss.

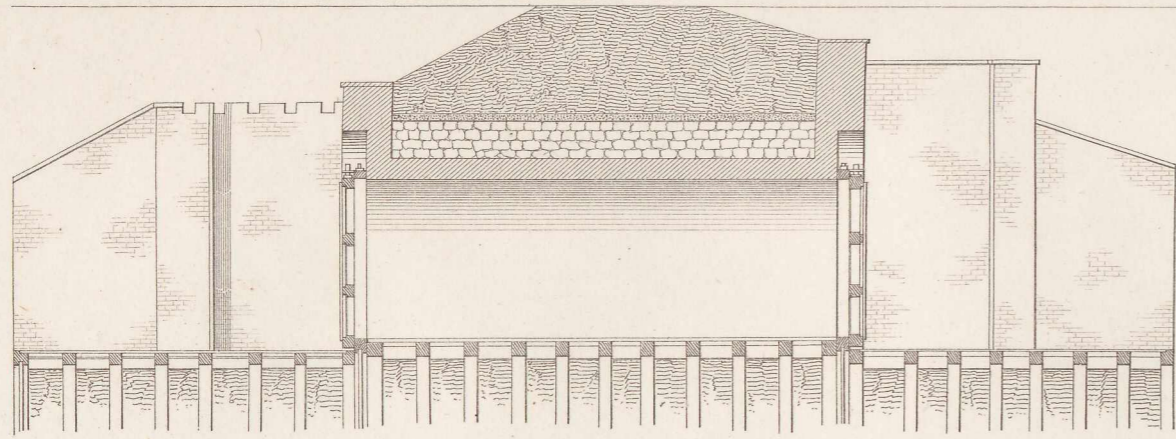


Durchschnitt nach E F.

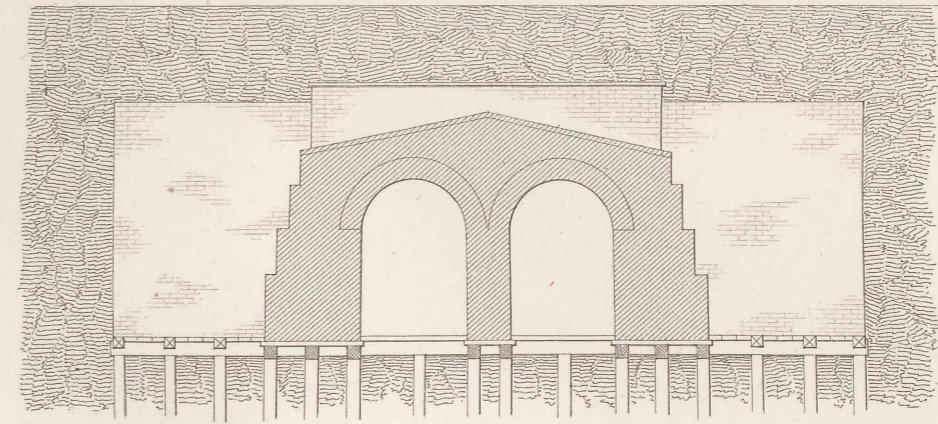


Details der Thore.

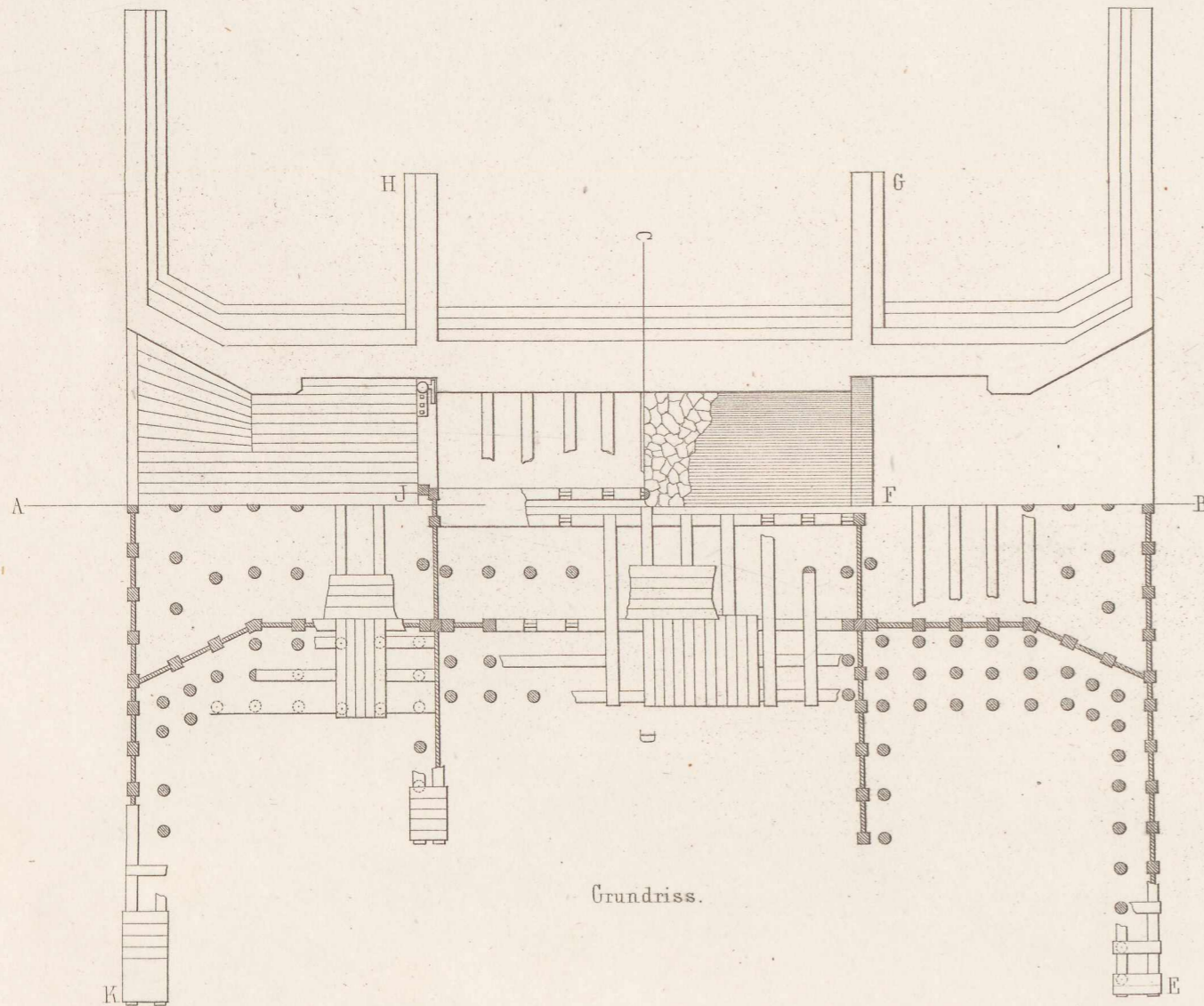




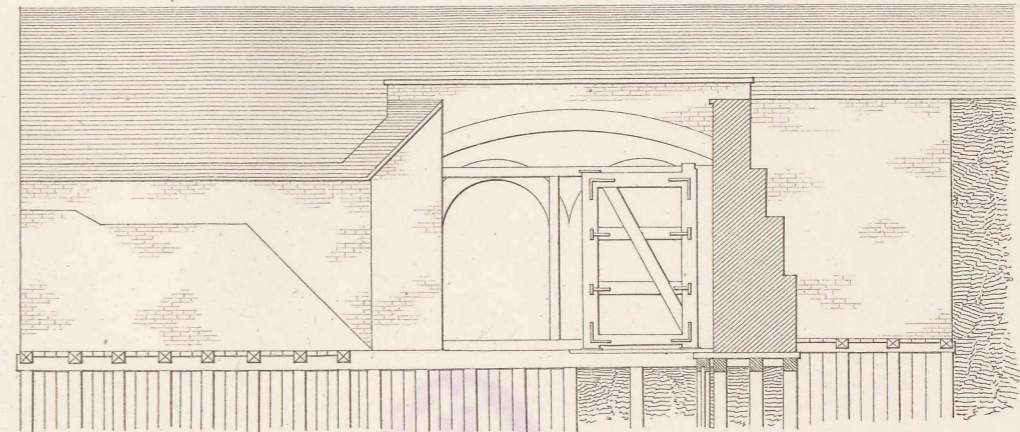
Längendurchschnitt nach AB.



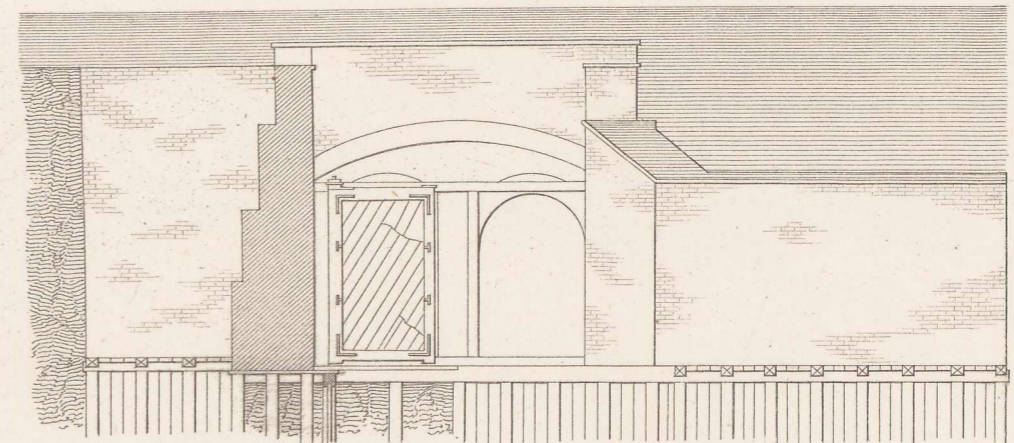
Durchschnitt nach CD.



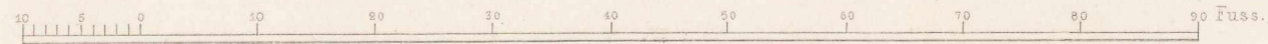
Grundriss.



Durchschnitt u. Ansicht nach EBF G.



Durchschnitt u. Ansicht nach HJ AK.

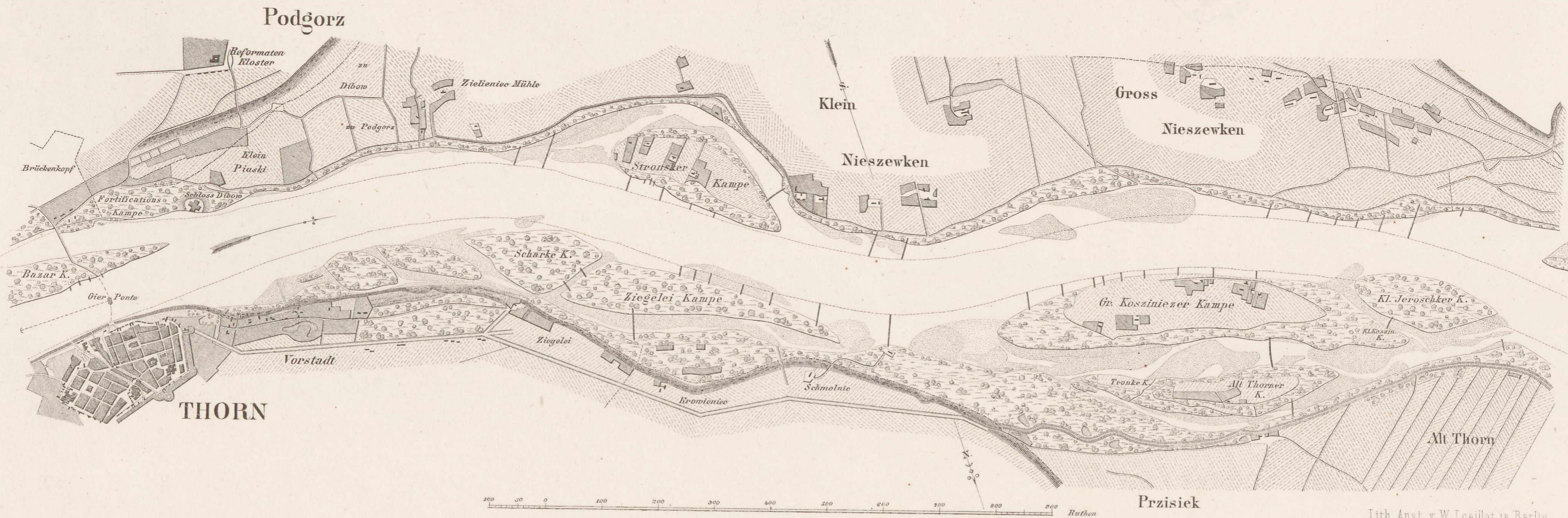


THORN

gegen
vor der Regulirung im Jahre 1836.



nach der Regulirung im Jahre 1833.

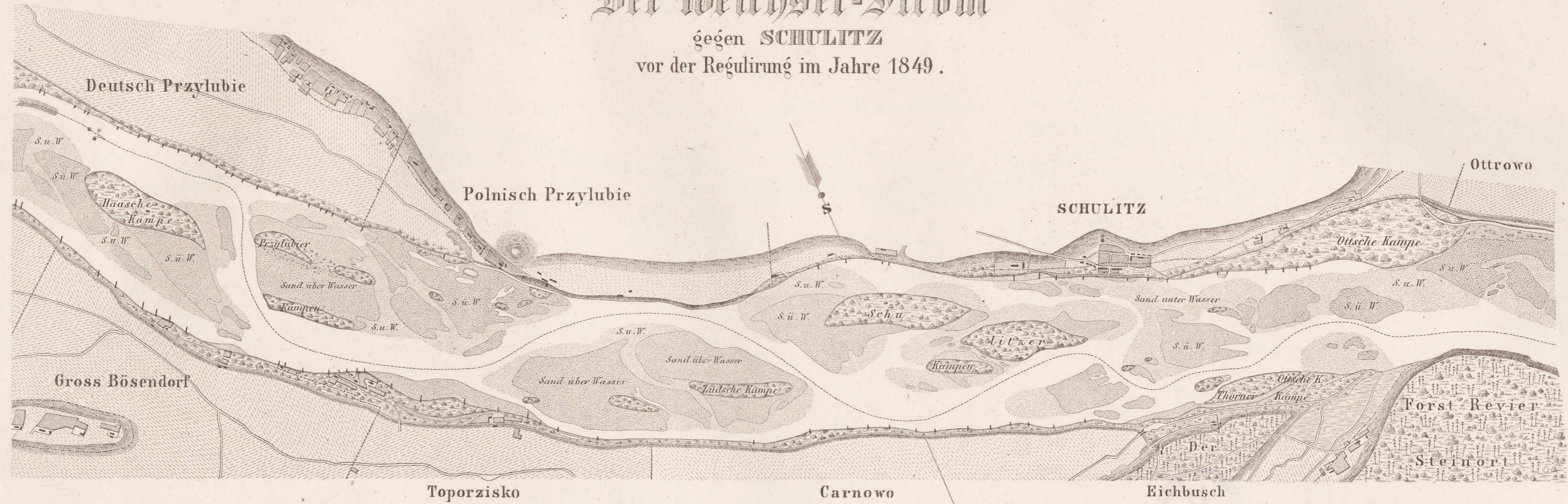


0 100 200 300 400 500 600 700 800 Ruthen

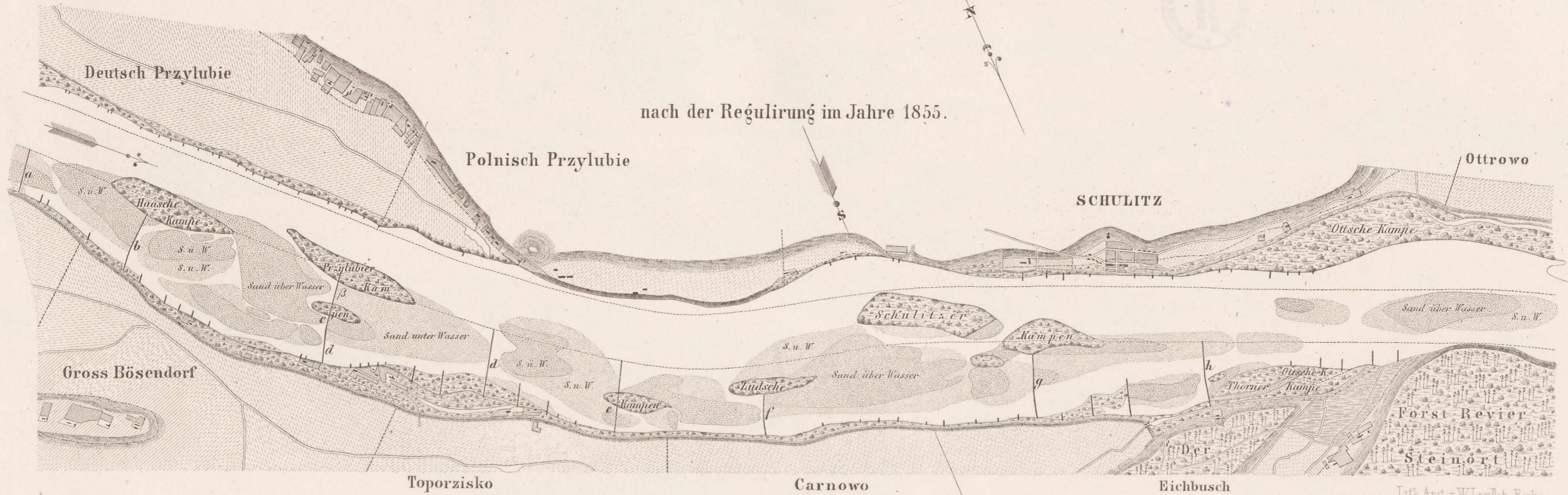
Lith. Anst. v. W. Loeillot in Berlin.

Der Weichsel-Strom

gegen SCHULITZ
vor der Regulirung im Jahre 1849.



nach der Regulirung im Jahre 1855.

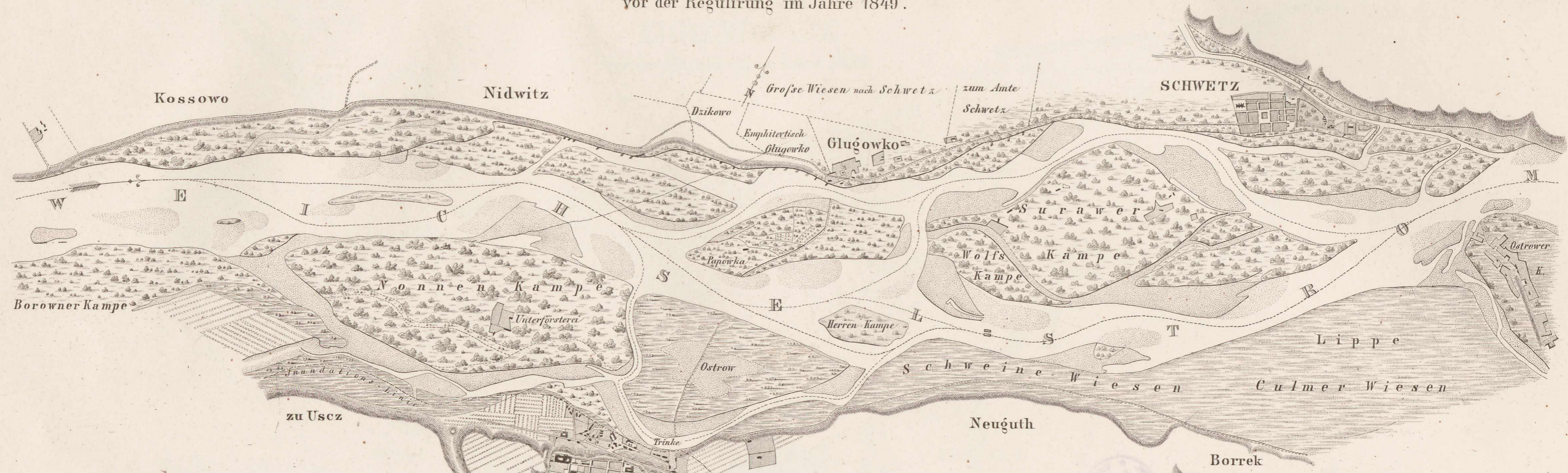


100 50 0 100 200 300 400 500 600 Ruthen.

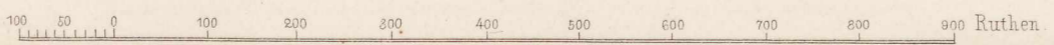
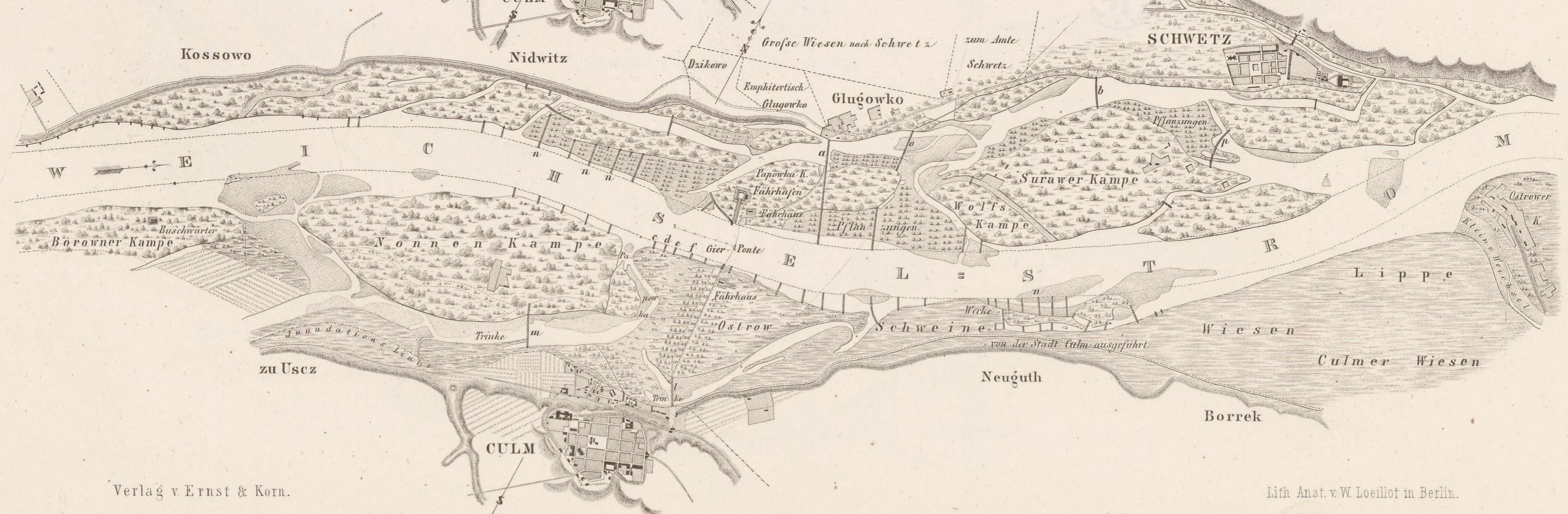
Verlag v. Ernst u. Korn

Lith. Anst. v. W. Leinlot Berlin.

DER WEICHSEL-STROM gegen CULM und SCHWETZ vor der Regulirung im Jahre 1849.



nach der Regulirung im Jahre 1855:



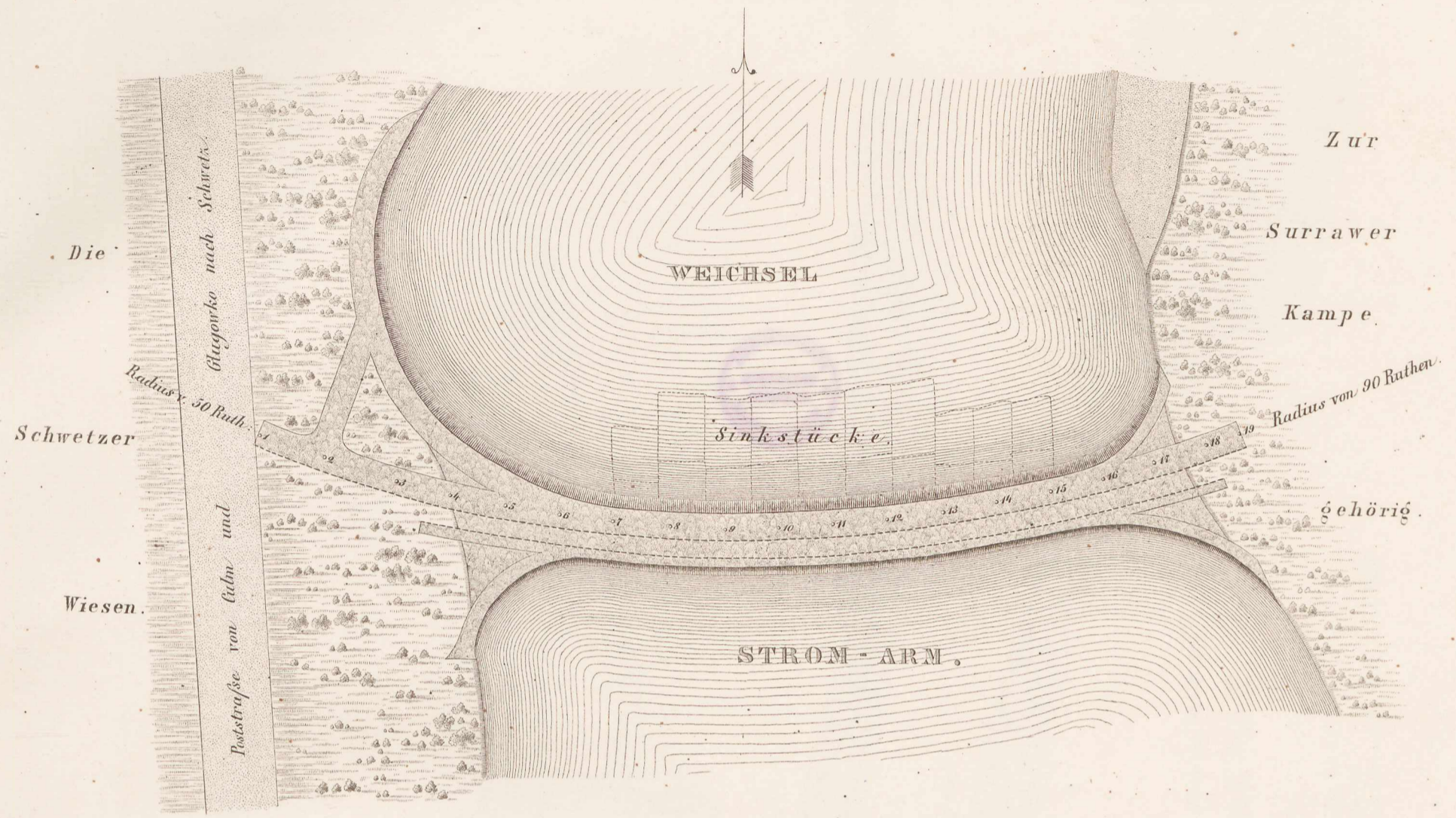
DER WEICHSEL = STROM
gegen
KURZEBRACK
vor der Regulirung im Jahre 1836.



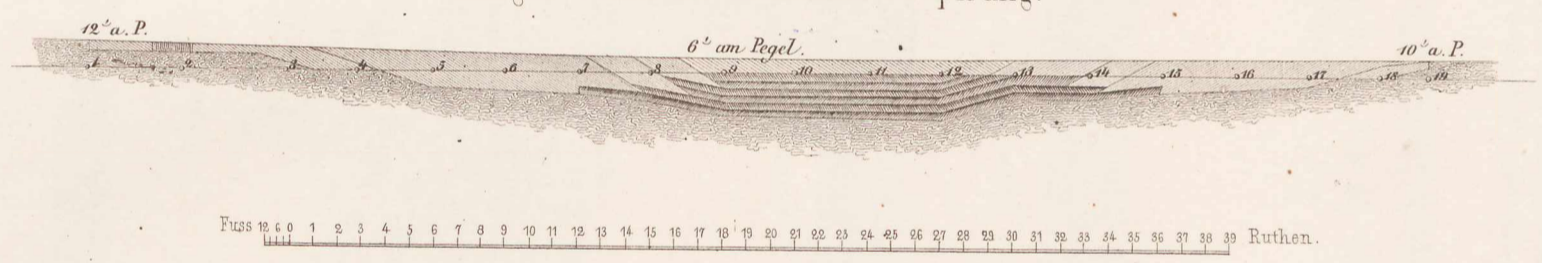
nach der Regulirung im Jahre 1836.



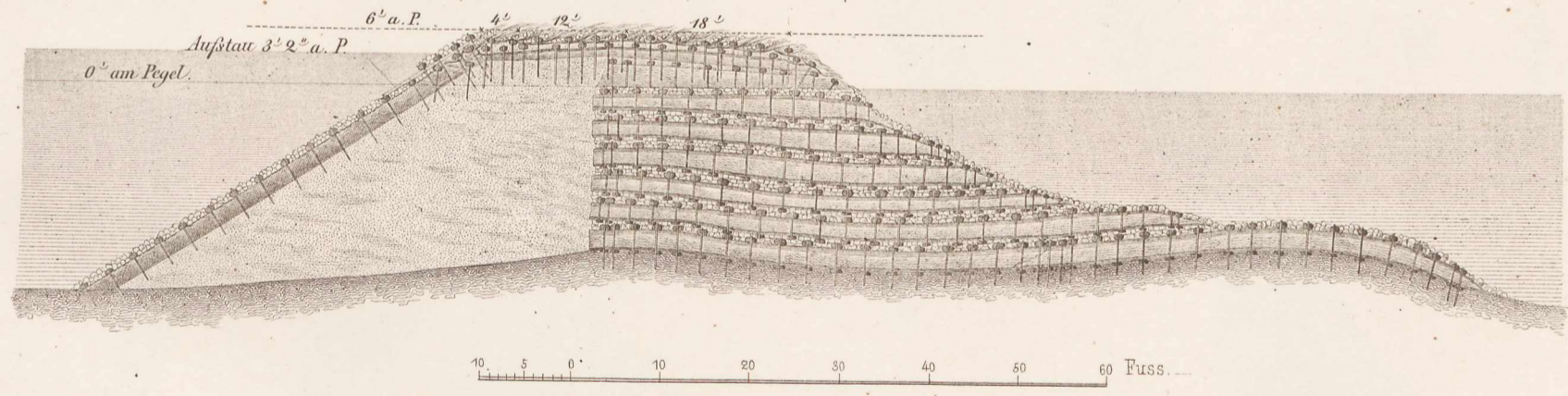
SITUATION von der SCHWETZER COUPIRUNG.



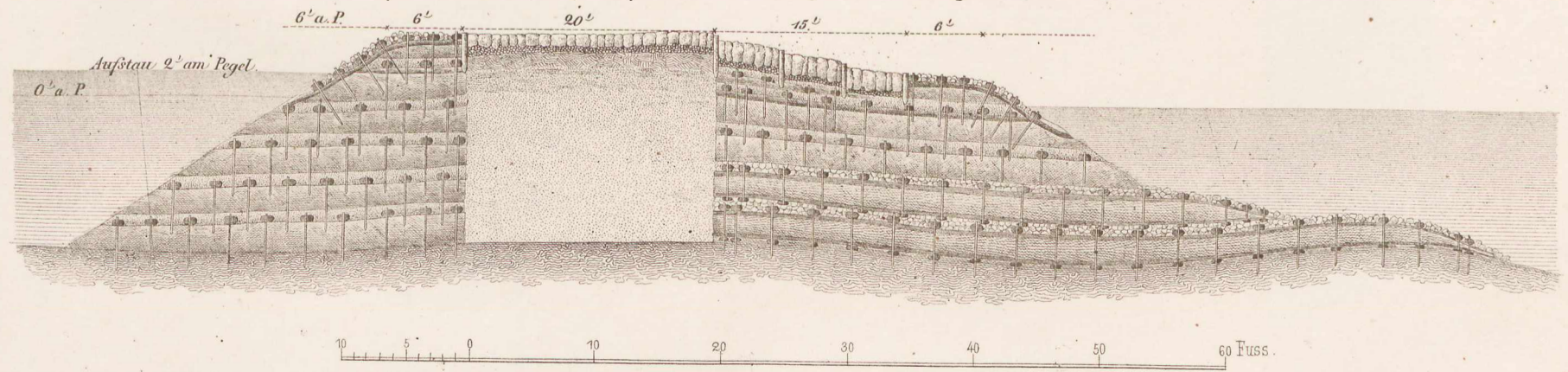
Längen-Profil zur Schwetzer Coupierung.

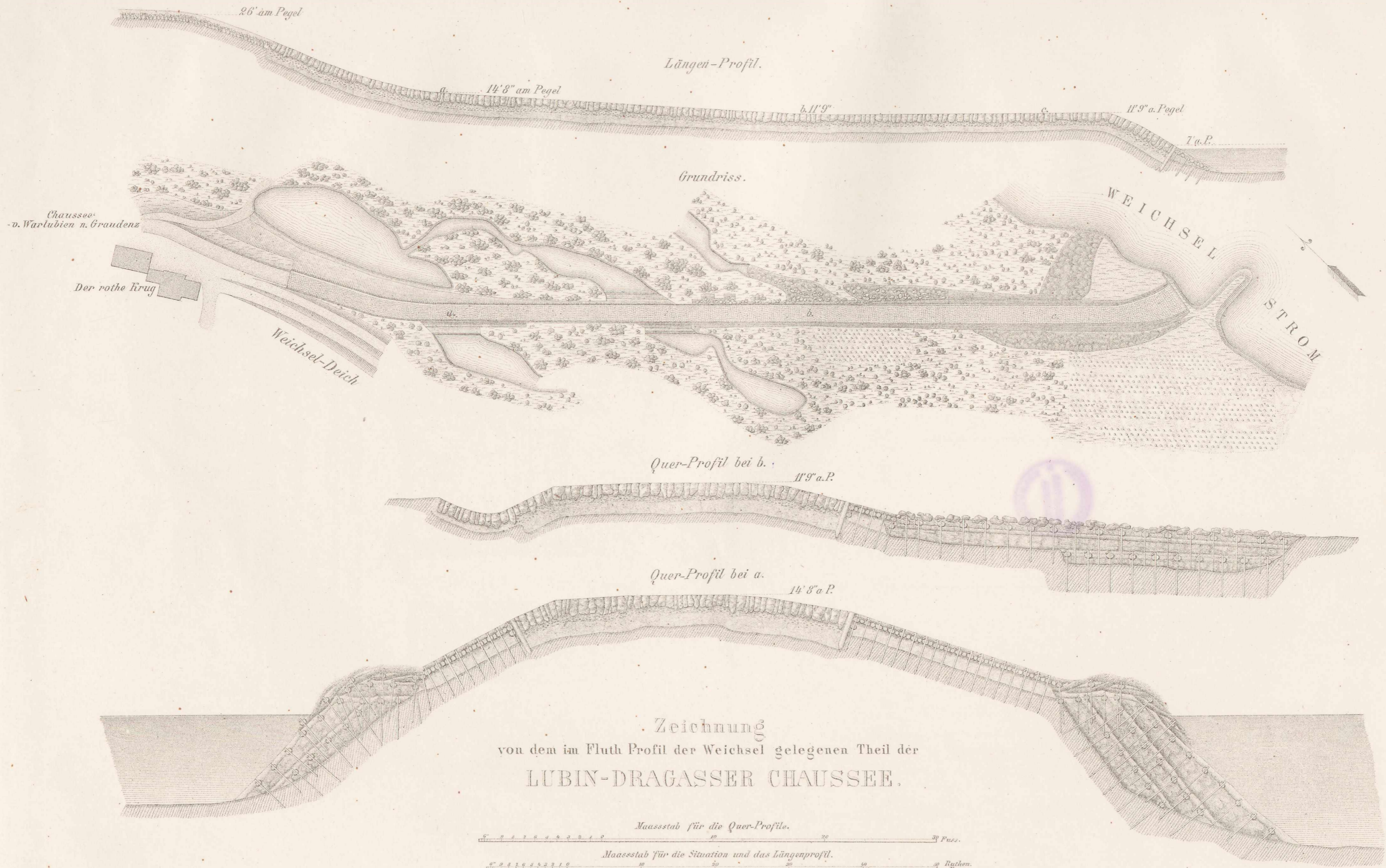


Quer-Profil der Schwetzer Coupierung bei N^o 9.



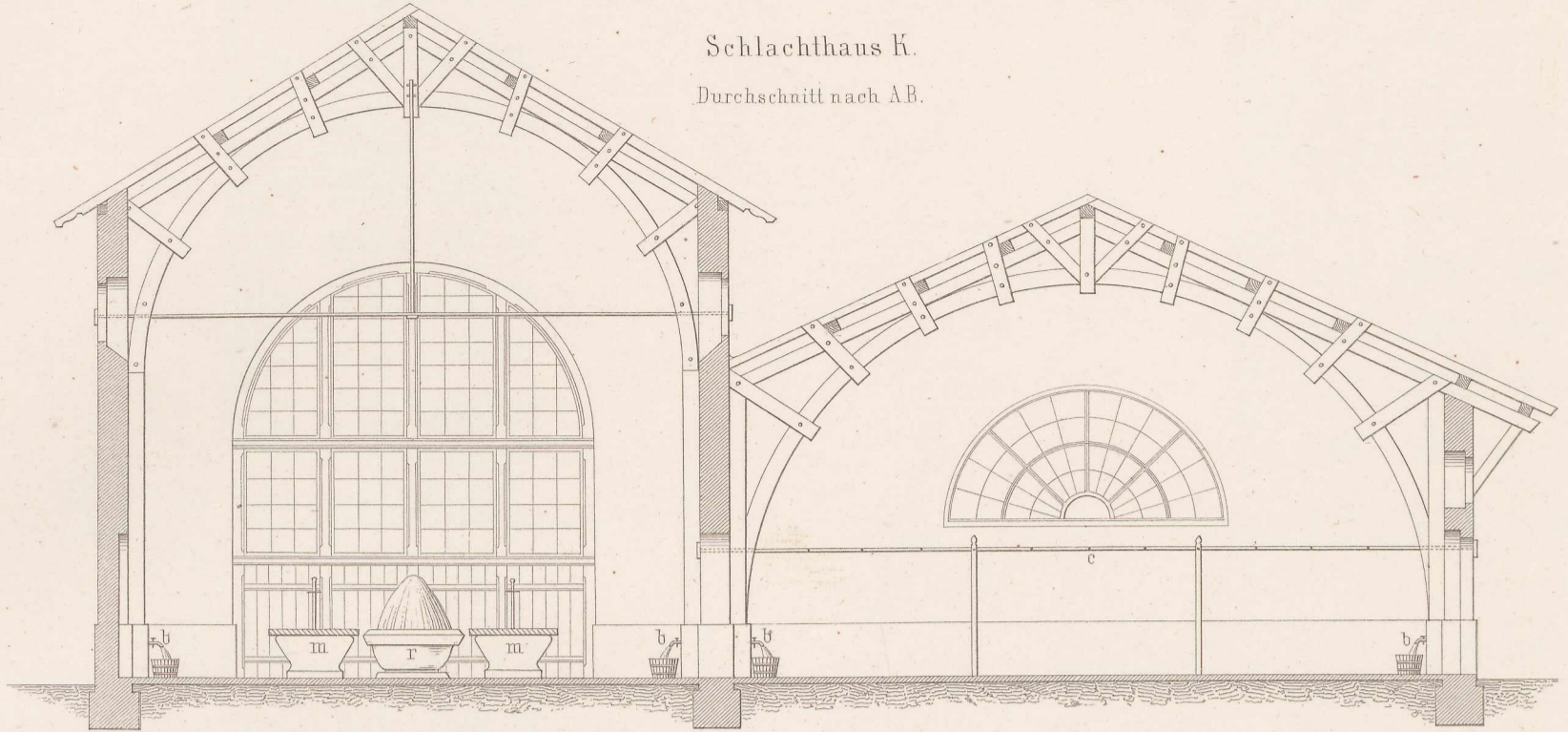
Quer-Profil zur Glugowko er Coupierung.



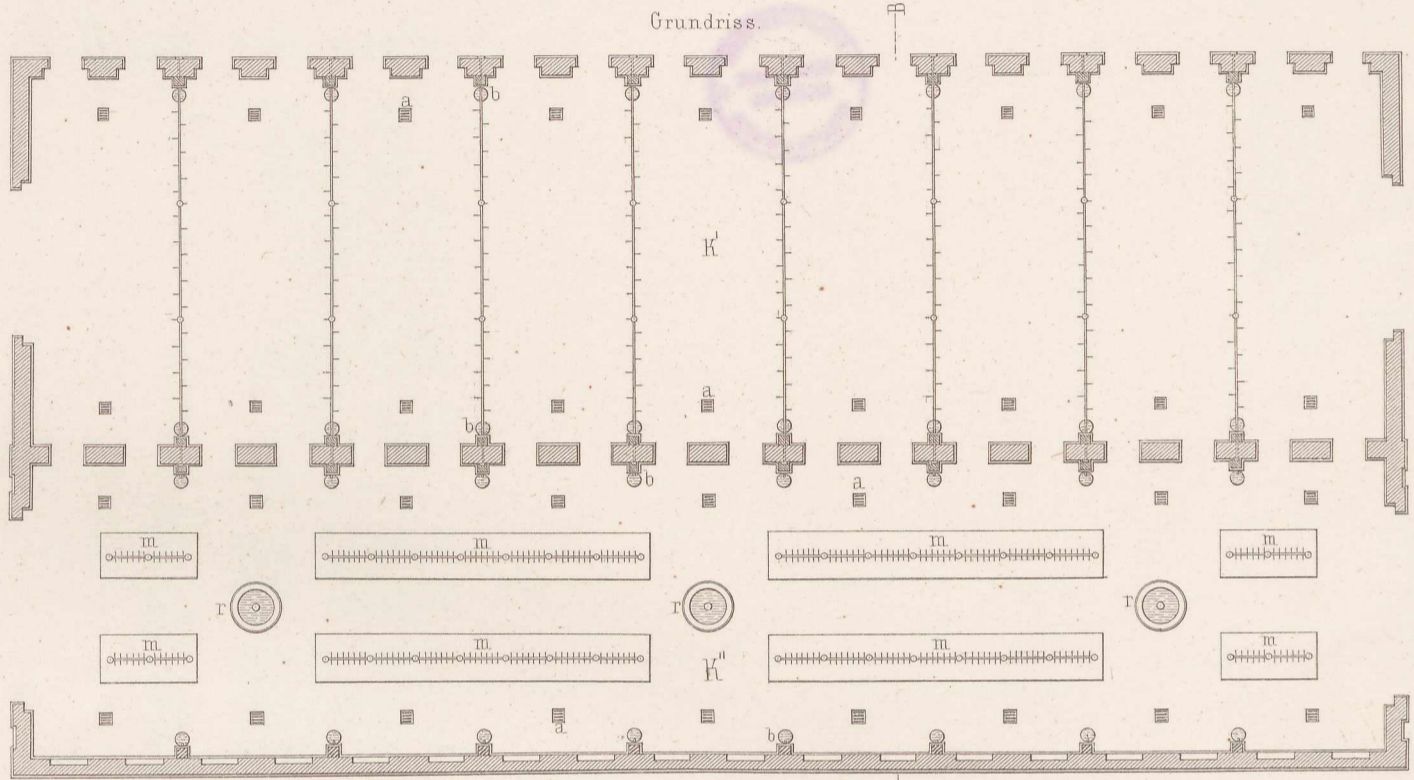


Zeichnung
 von dem im Fluth Profil der Weichsel gelegenen Theil der
 LUBIN-DRAGASSER CHAUSSEE.

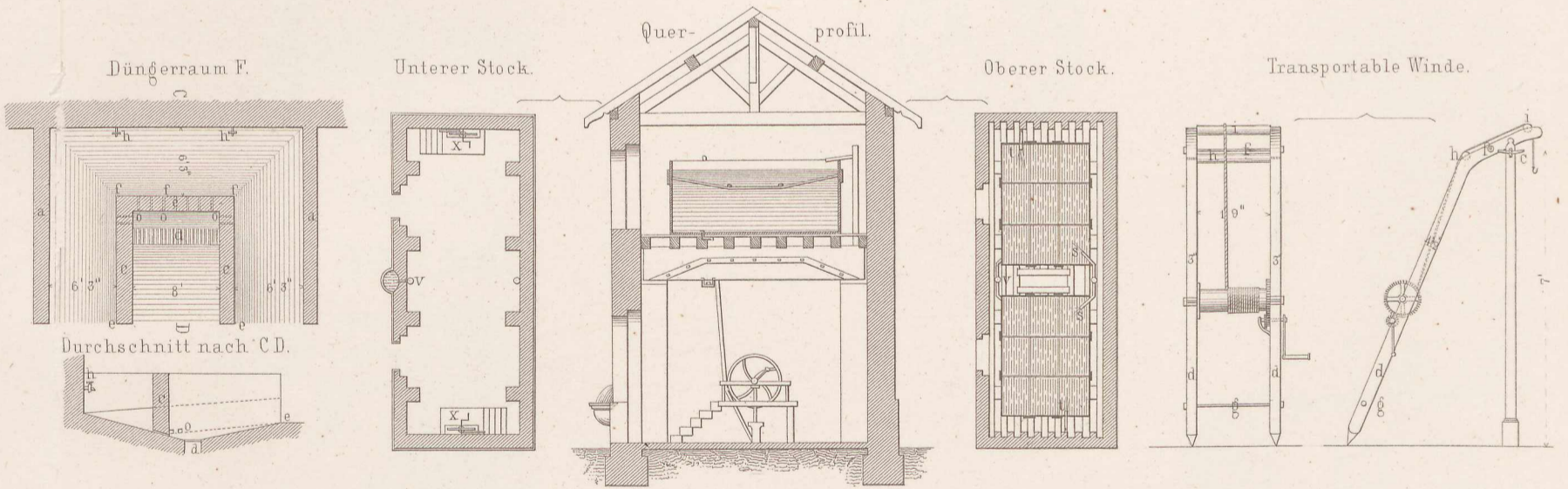
Maassstab für die Quer-Profile. 0 10 20 30 Puss.
 Maassstab für die Situation und das Längenprofil. 0 10 20 30 40 50 Puss.



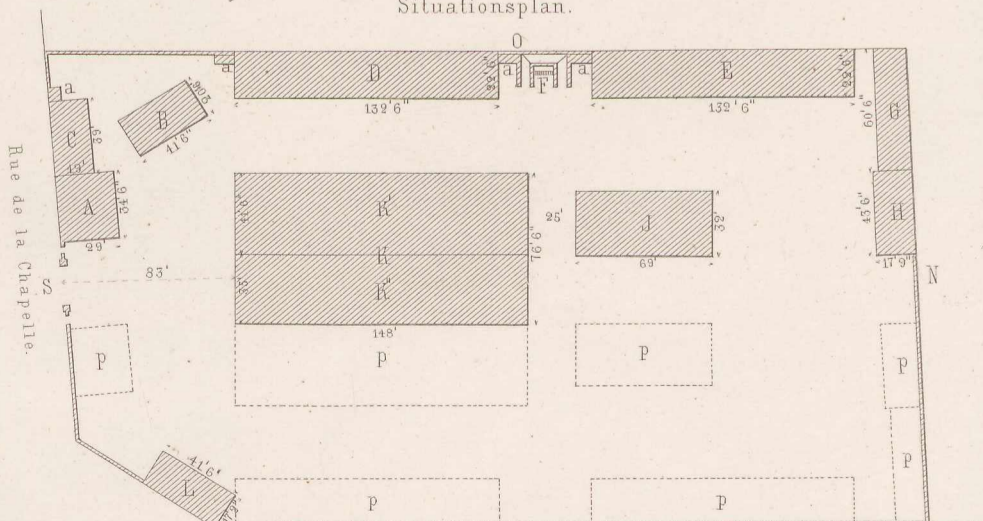
Schlachthaus K.
Durchschnitt nach AB.



Wasserreservoir-Gebäude L.



Situationsplan.



- A. Portier- u. Accisehaus.
- B. Für die Schlächter.
- C. Spritzenhaus.
- D. E. Schweineställe.
- F. Düngerraum.
- G. Pferdestall u. Remise.

- H. Küche.
- J. Zum Sengen der Schweine.
- K. Schlachthaus.
- L. Wasserreservoir-Gebäude.
- a. a. Abtritte.
- p. p. Projectirte Erweiterungsbauten.



Nº 8.

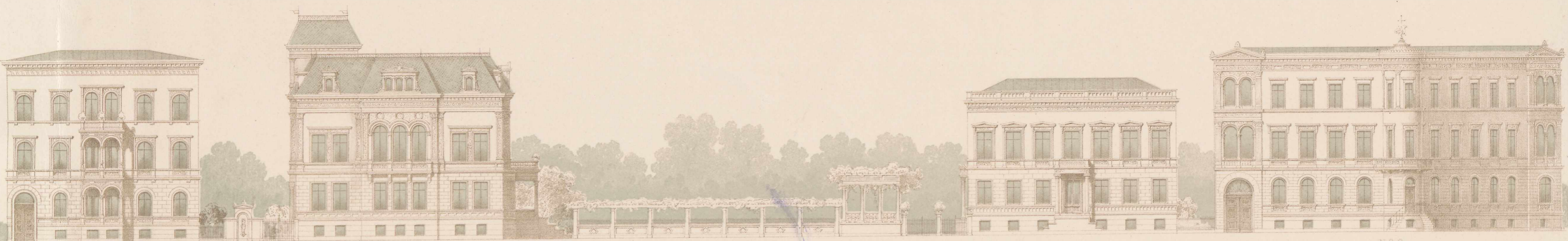
Nº 7.

Nº 6.

Nº 5.

Nº 4.

WOHNGEBÄUDE AUS DER VICTORIA - STRASSE IN BERLIN
 ausgeführt von F. Hitzig



A.

Nº 13.

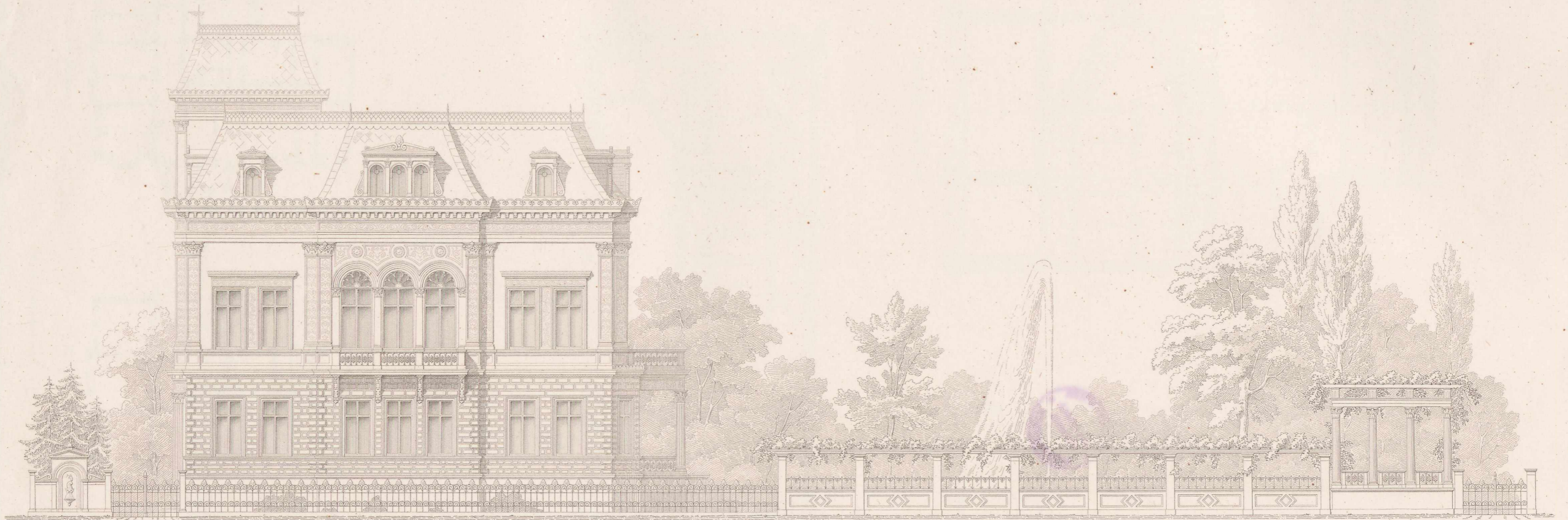
Nº 12.

Nº 9.



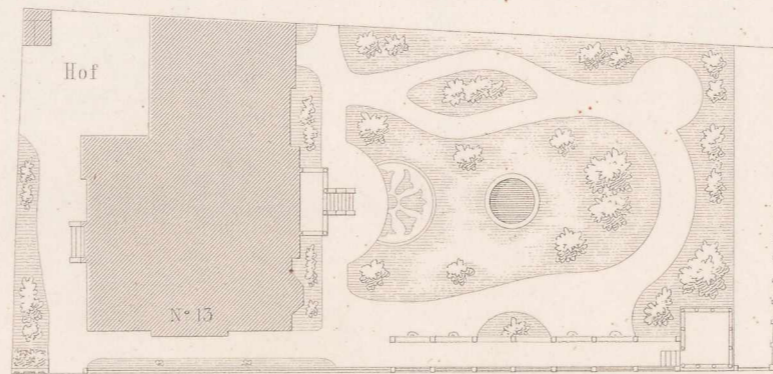


Wohngebäude aus der Victoria-Strafse in Berlin
ausgeführt v. F. Hitzig.



Haus N° 13

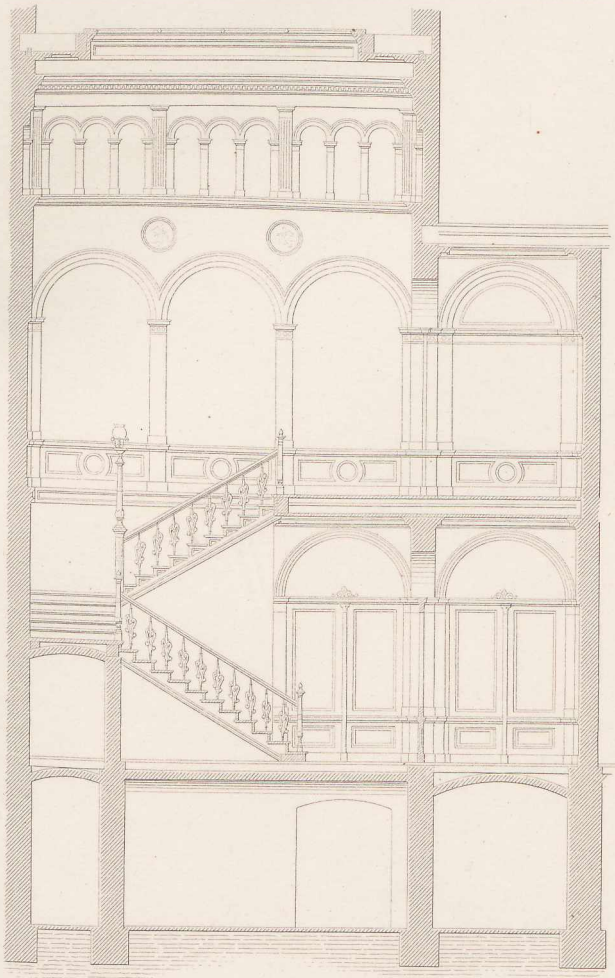
Situationsplan



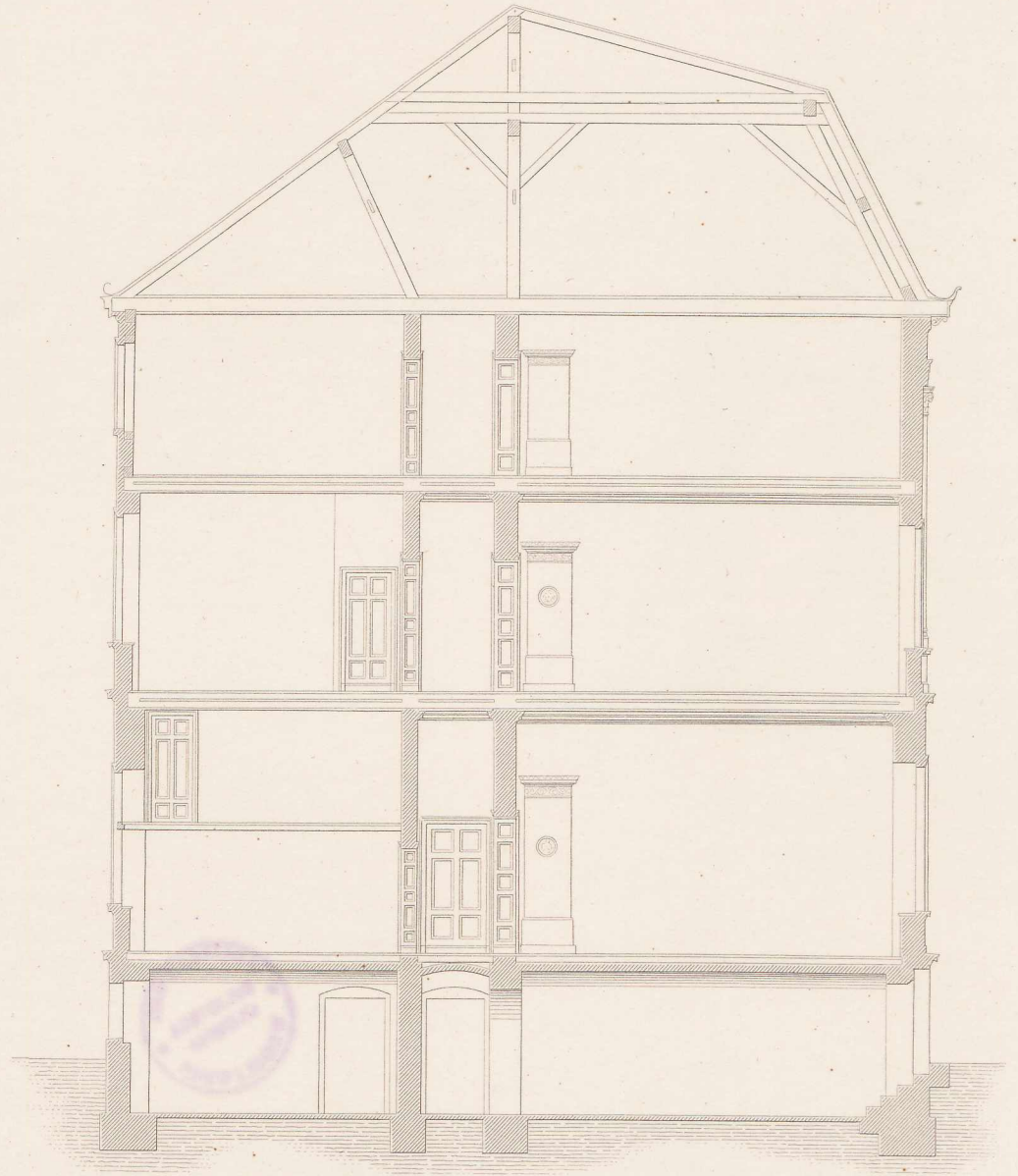
Victoria-Strafse



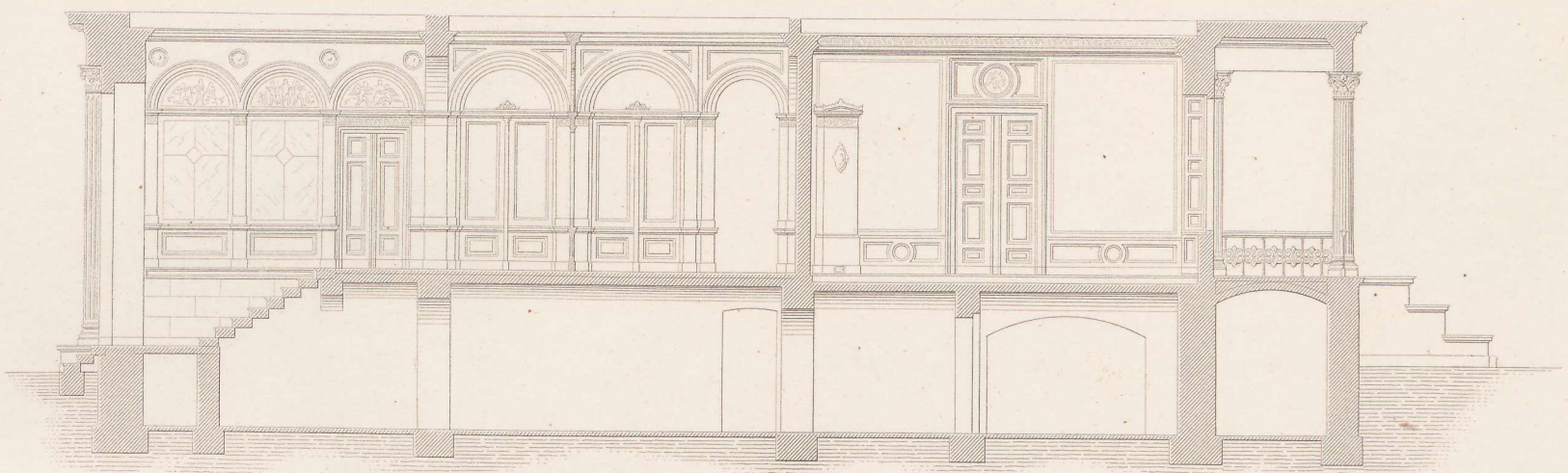
ausgeführt v. F. Hitzig.



Durchschnitt nach A B.



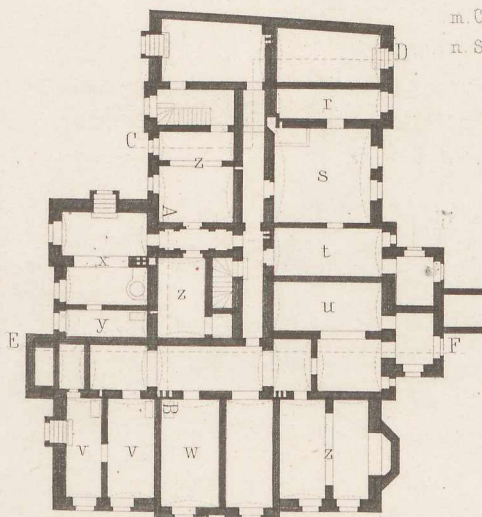
Durchschnitt nach C D.



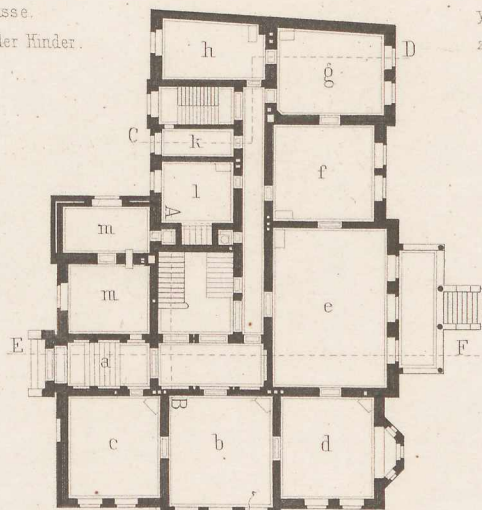
Durchschnitt nach E F.

- a. Vestibul.
- b. Empfangszimmer.
- c. Zimmer des Herrn.
- d. Zimmer der Dame.
- e. Gemeinschaftl. Wohnzimmer.
- f. Schlafzimmer.
- g. Zimmer der Töchter.
- h. Schlafz. der Töchter.
- k. Schränke mit Entresol.
- l. Zimmer der Söhne.
- m. Comtoir u. Casse.
- n. Schlafzimmer der Kinder.

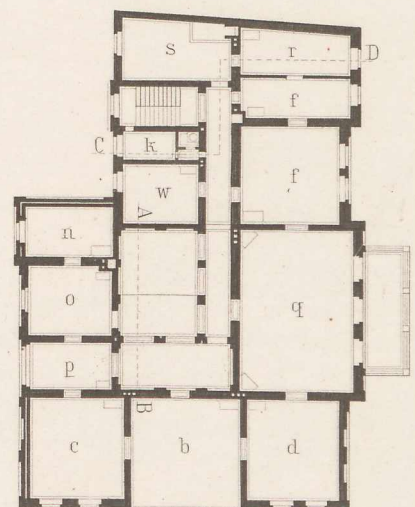
- o. Kinderzimmer.
- p. Vorzimmer.
- q. Salon.
- r. Mädchenstube.
- s. Küche.
- t. Speisekammer.
- u. Weinkeller.
- v. Portierwohnung.
- w. Dienerstube.
- x. Waschküche.
- y. Plättstube.
- z. Keller.



Souterrain.



Erdgeschoss.



I Stockwerk.

X V O X XX XXX XL L LX LXX LXXX XI c Pr. Fufs

X V O X XX XXX XL L LX LXX LXXX XI Pr. Fufs

Kirche zu Brynford.



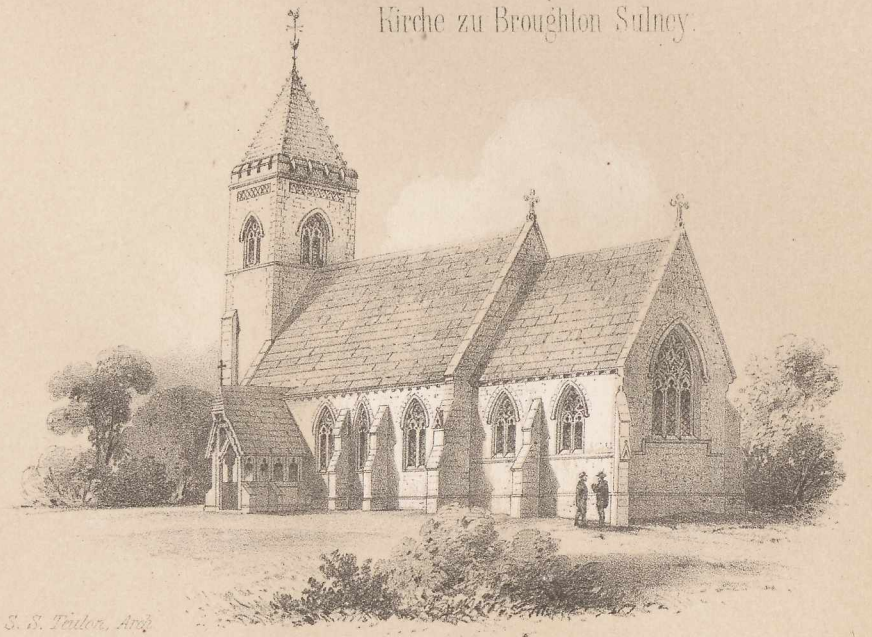
T. H. Wyatt Archt.

St. Pauls-Schule, Chatham.



A. D. Gaupe Archt.

Kirche zu Broughton Sulney.



S. B. Tilden Archt.

NEUE EVANGELISCHE KIRCHEN IN ENGLAND.

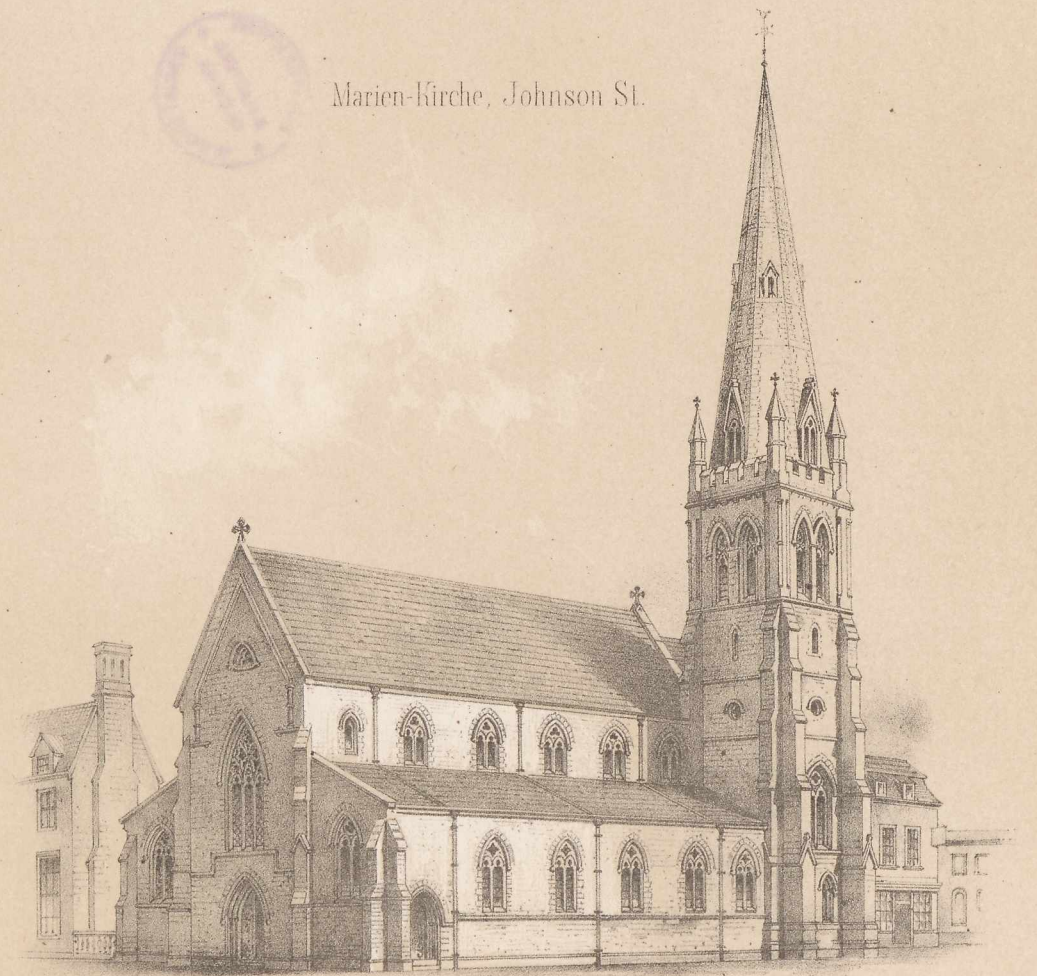
St. Johannes-Kirche zu Child's Hill Hendon, Middlesex.



St. Peters-Kirche zu Bournemouth

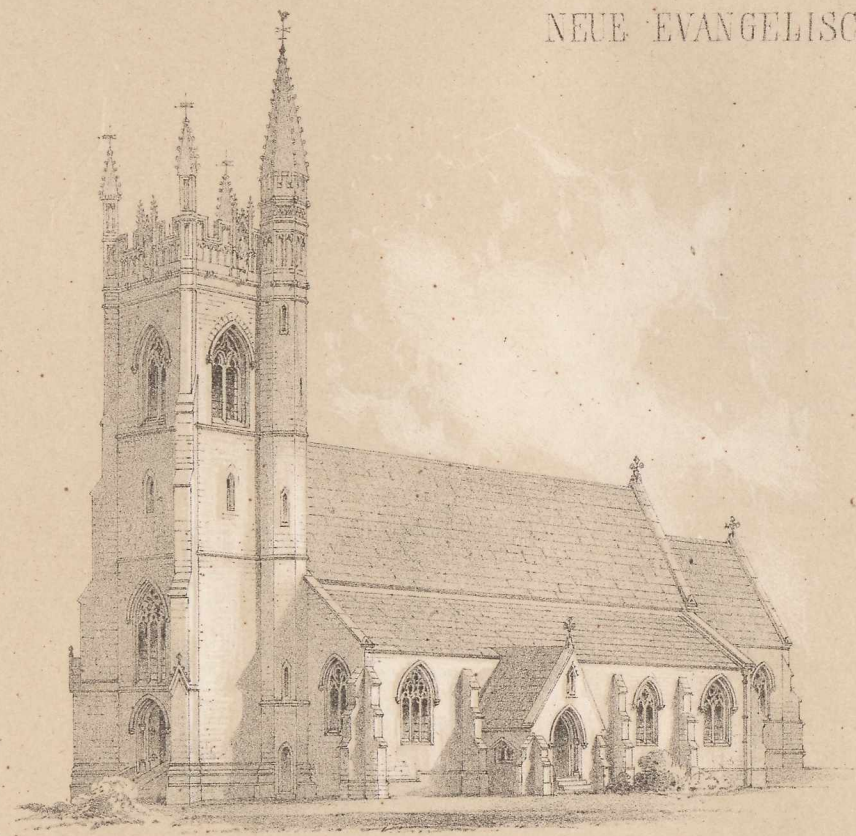


Marien-Kirche, Johnson St.



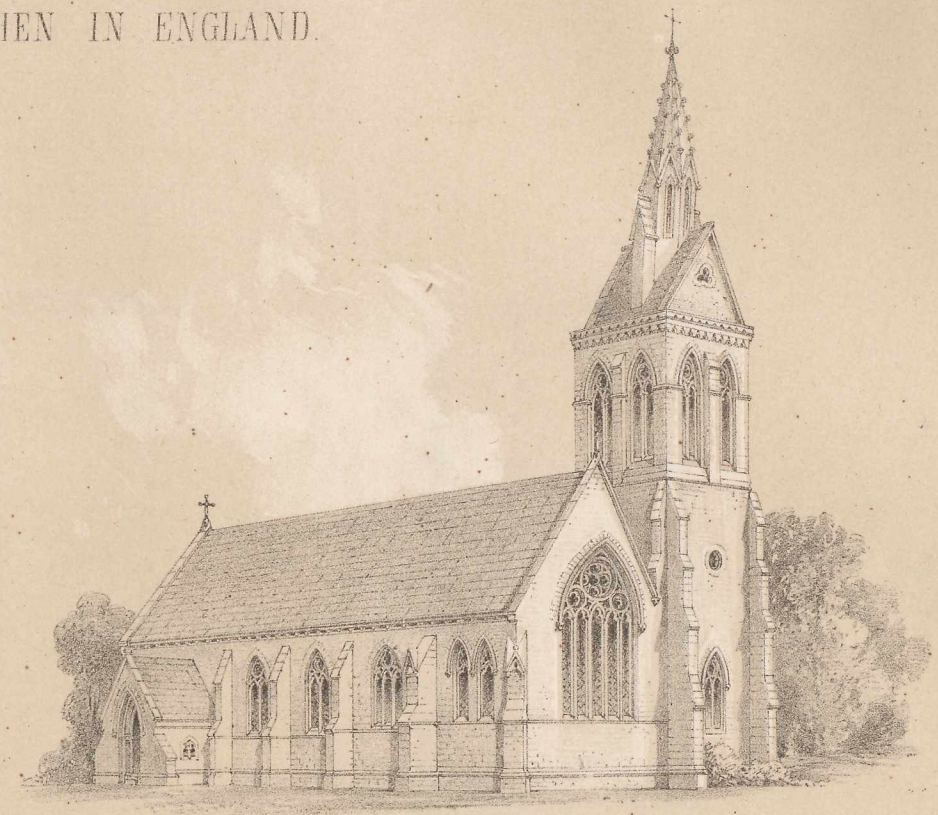
Thomas Archt.

NEUE EVANGELISCHE KIRCHEN IN ENGLAND.



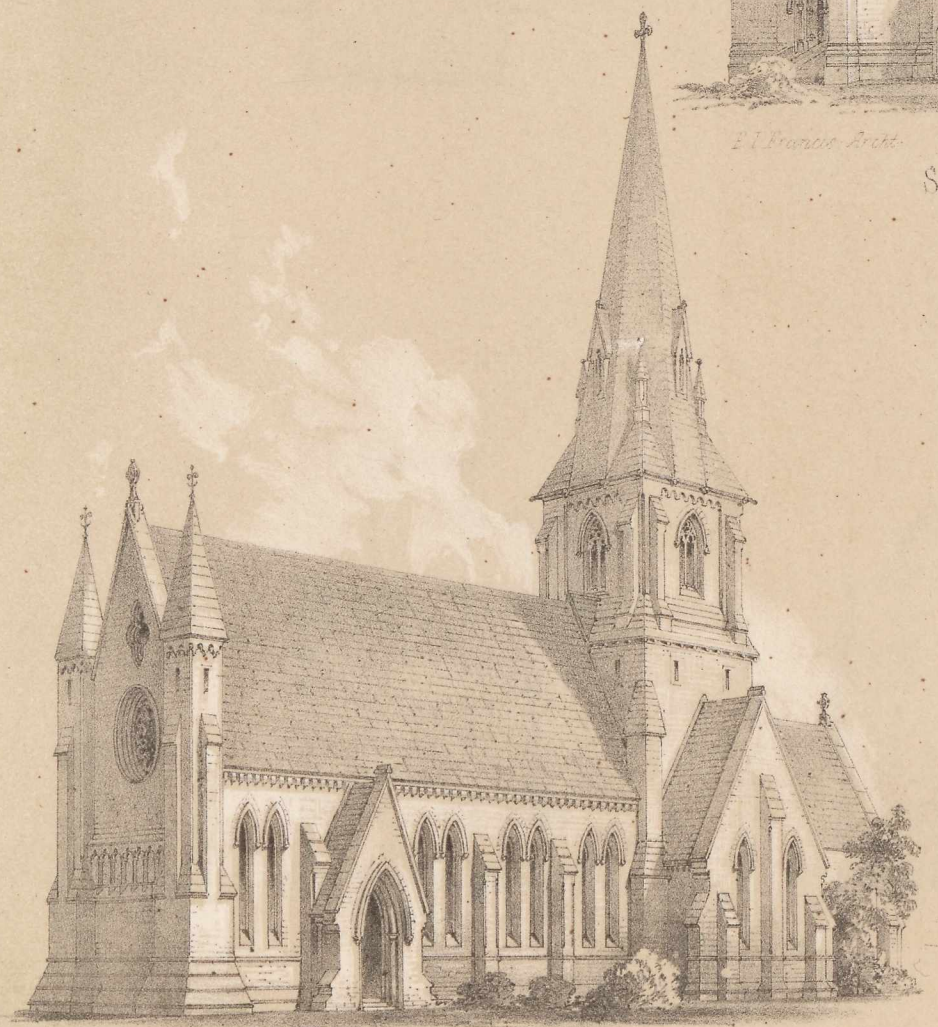
F. H. France Archt.

St. Lukas Kirche Leek, Stafford.



F. H. France Archt.

St. Andreas Kirche zu Watford Herts.



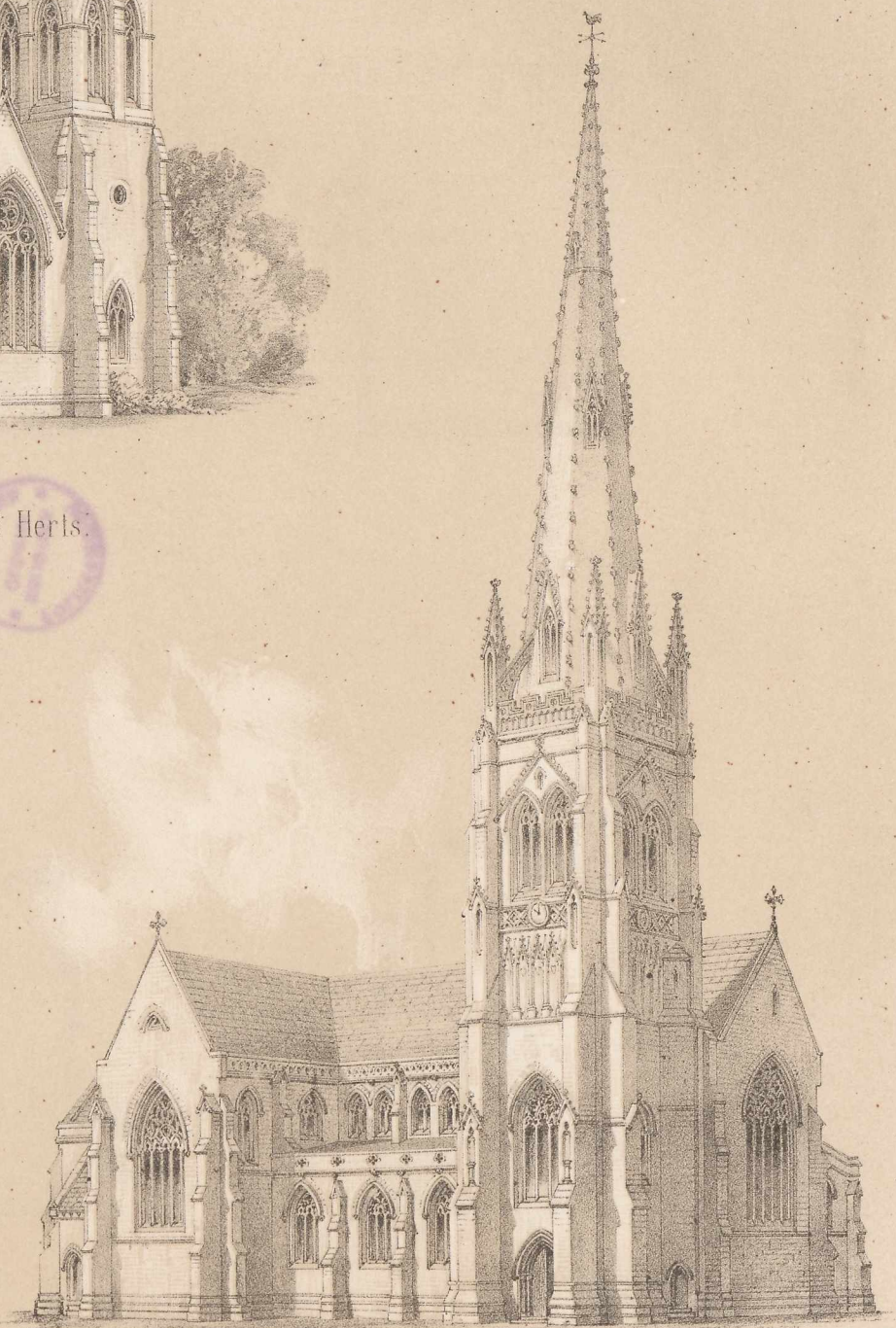
William Halliday Archt.

Meanwood Kirche bei Leeds.



C. H. Edwards Archt.

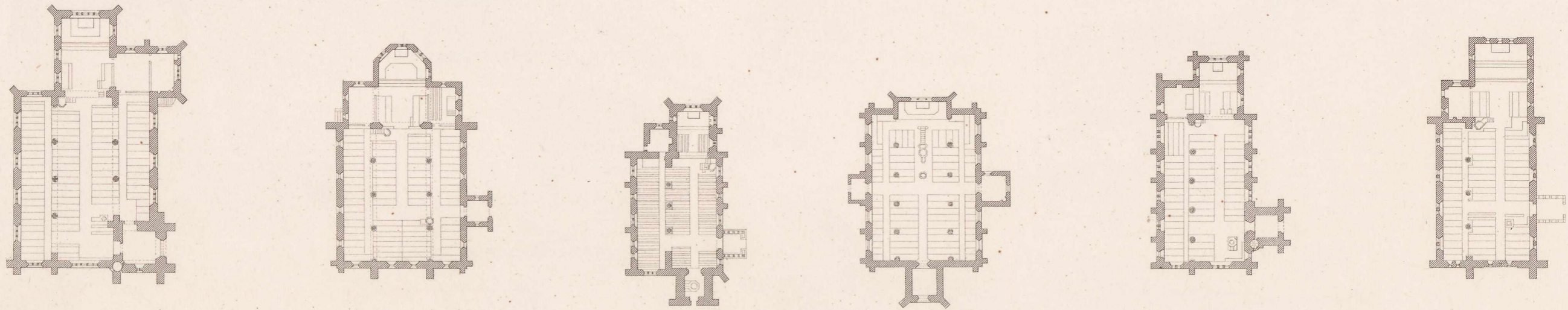
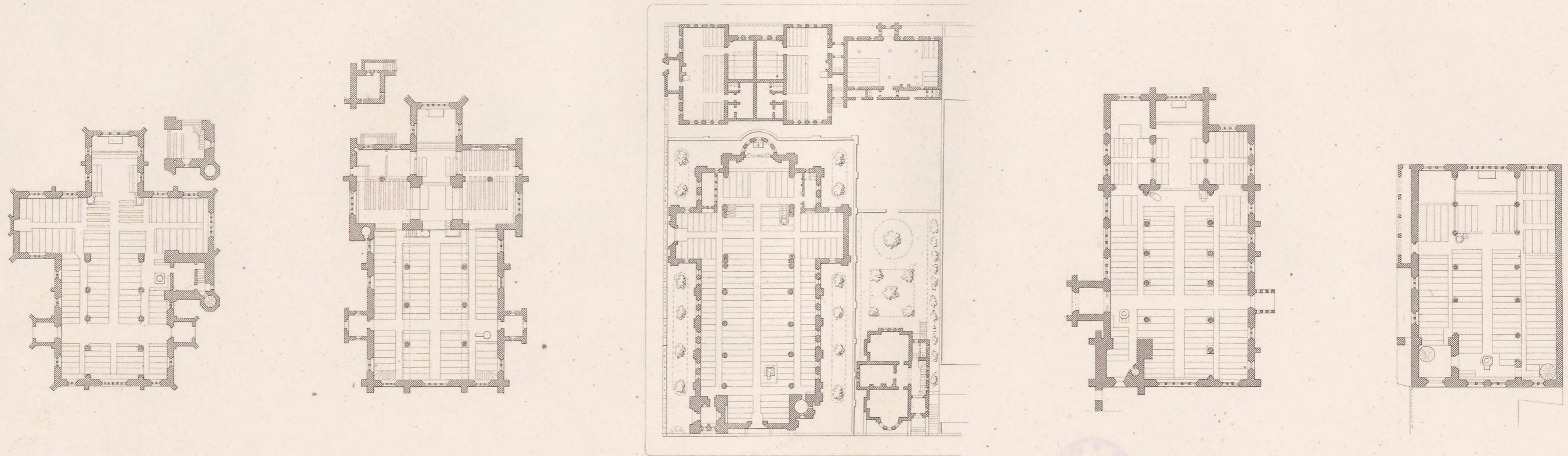
St. Lukas Kirche zu Nottingham.



F. H. France Archt.

Christ. Kirche zu Craven Hill, Paddington. lith. Anst. v. W. Hoeillot in Berlin.

Grundrisse.

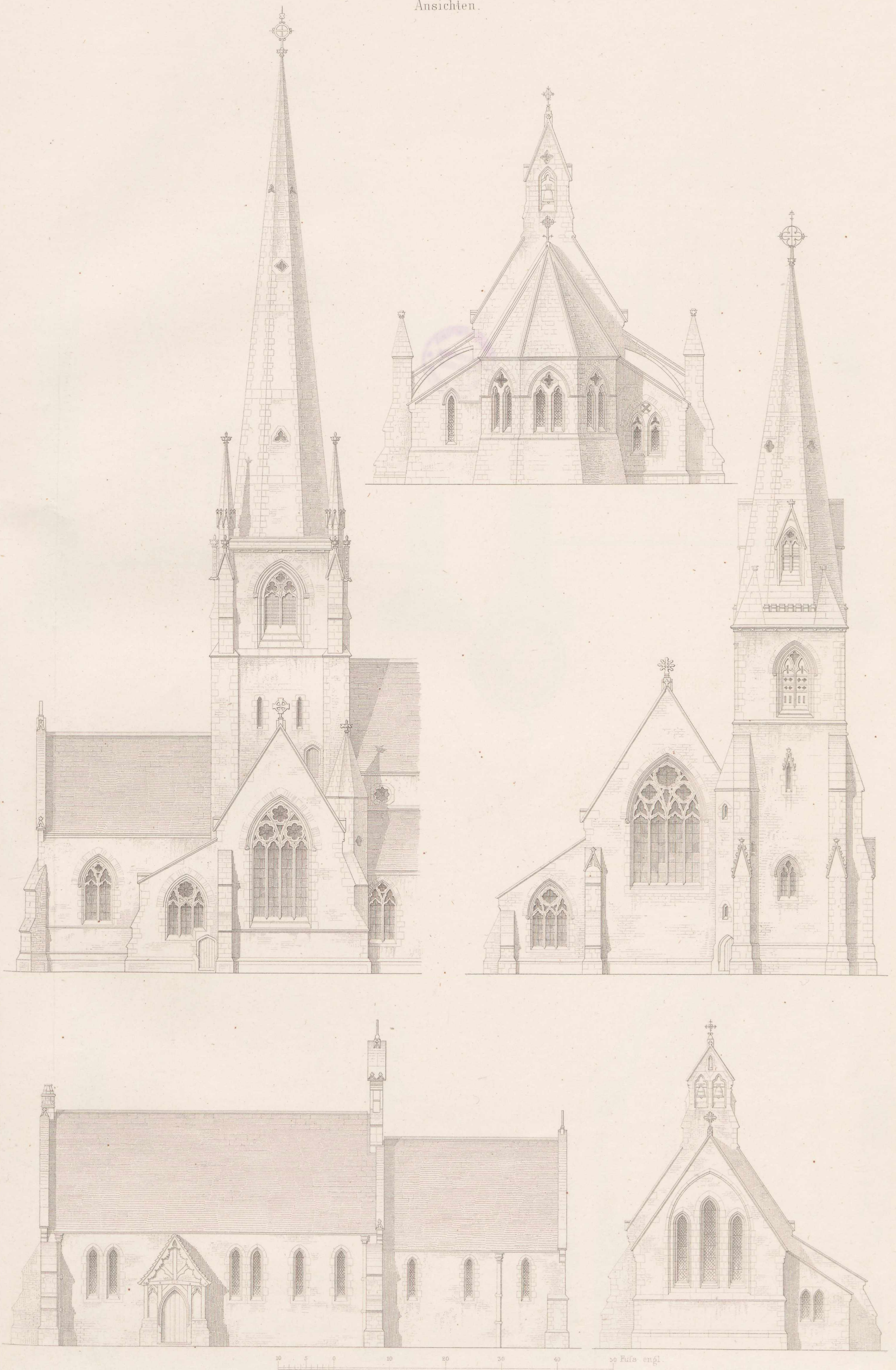


0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss engl.

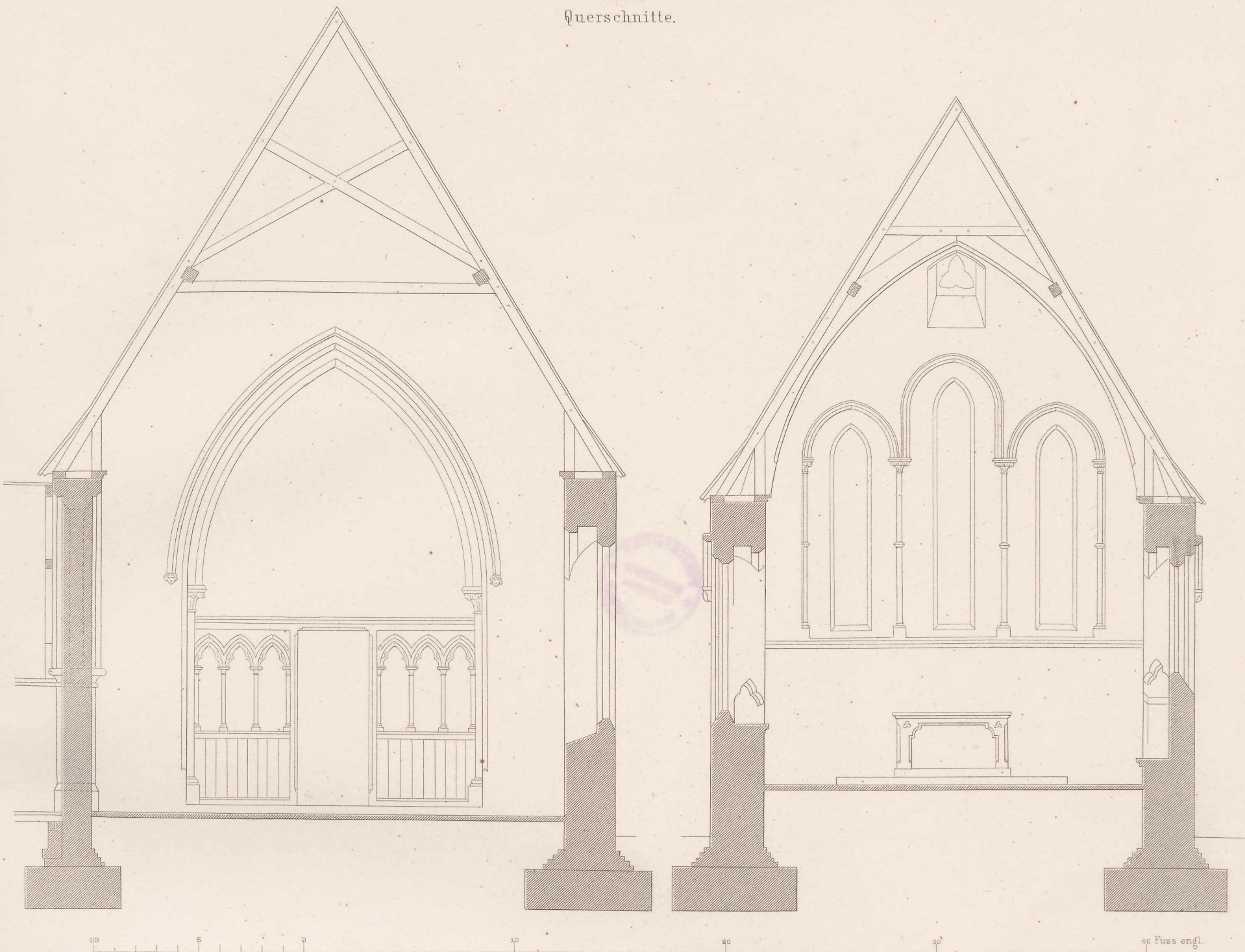
Ernst & Korn in Berlin.

Nicolet gest.

Ansichten.



Querschnitte.



Querschnitte.



10 5 0 10 20 30 Fuss engl.

Neue evangelische Kirchen in England.

Längenschnitte.



Fig. 4. Port le Bouc.

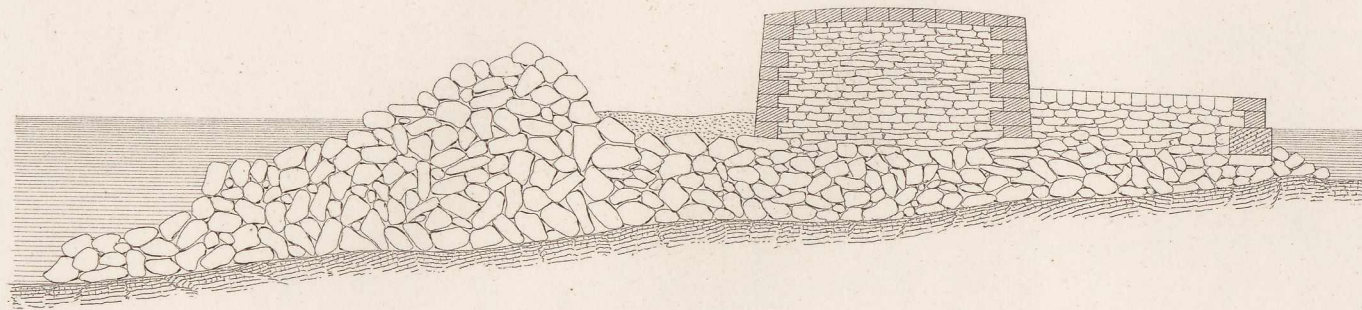


Fig. 2. Cassis.

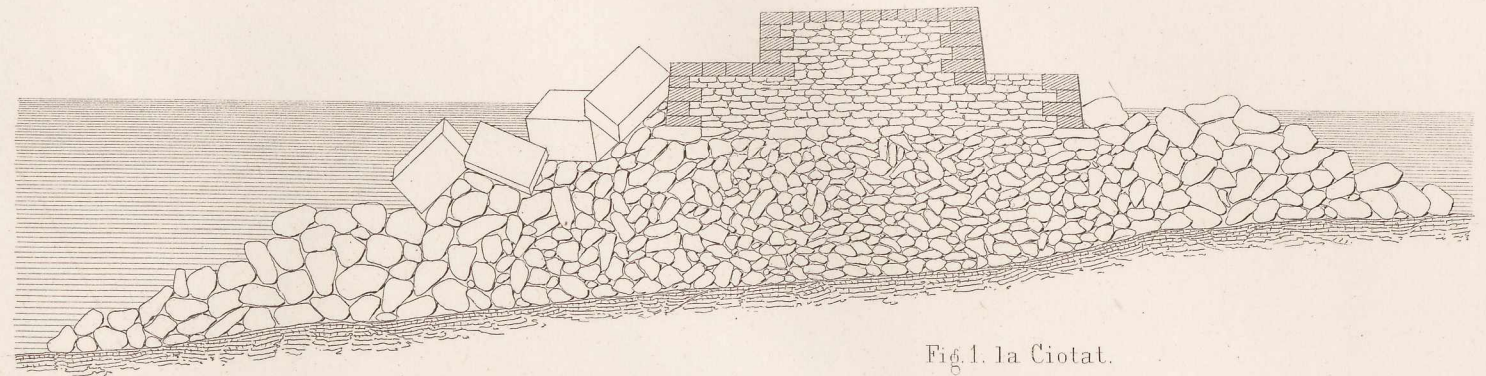


Fig. 5. Cette.

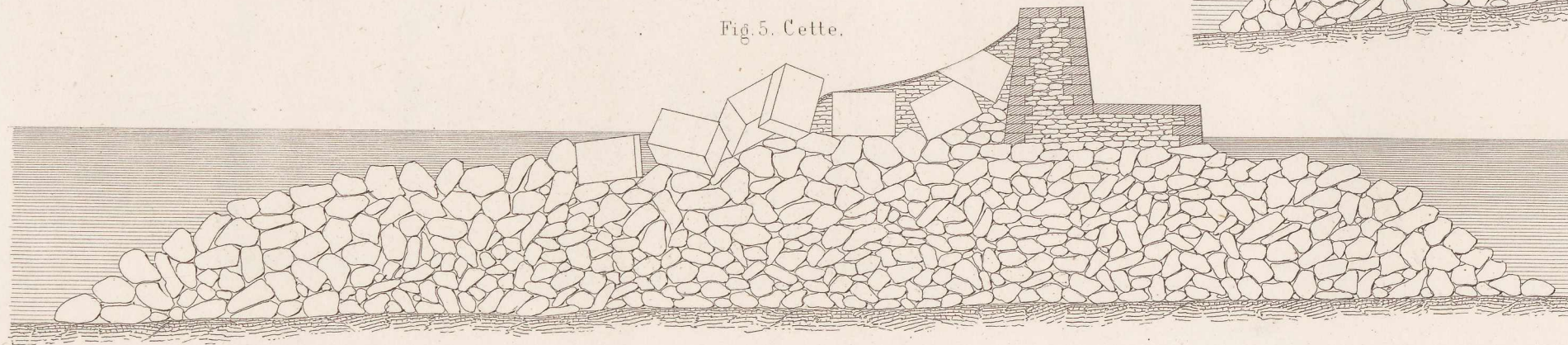


Fig. 1. la Ciotat.

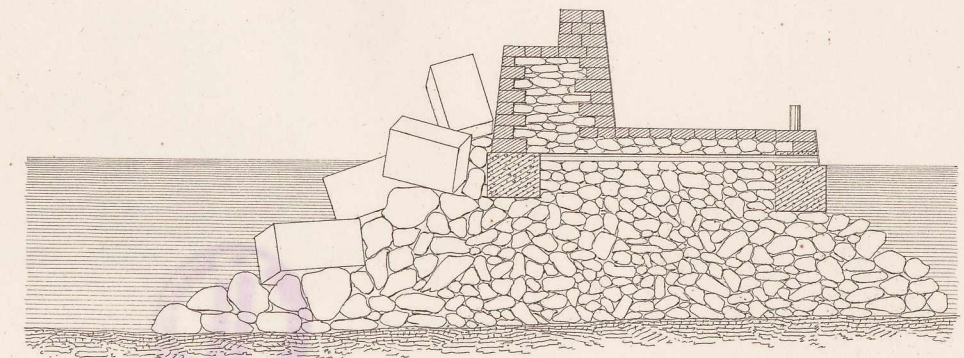


Fig. 6. Port d'Agde.

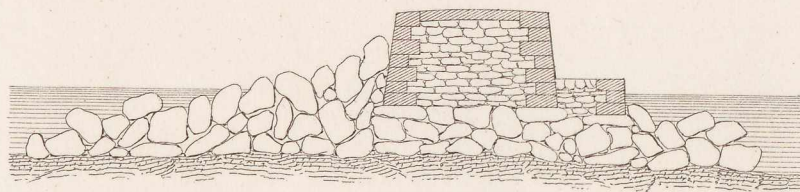


Fig. 7. Port Vendres.

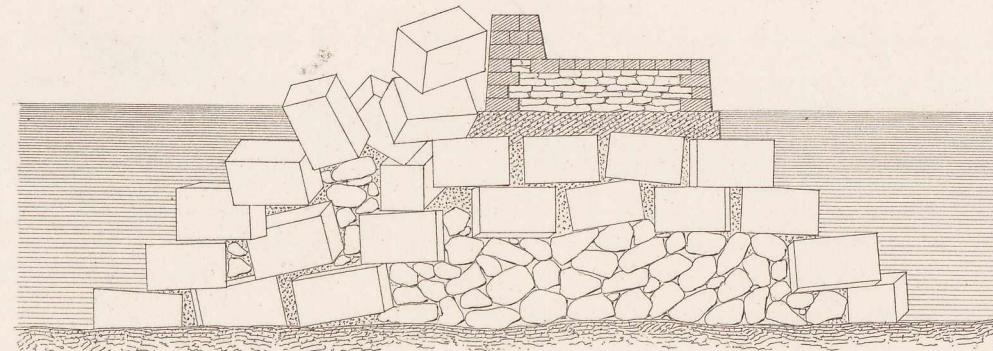
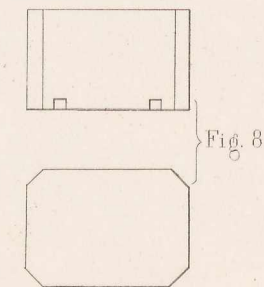
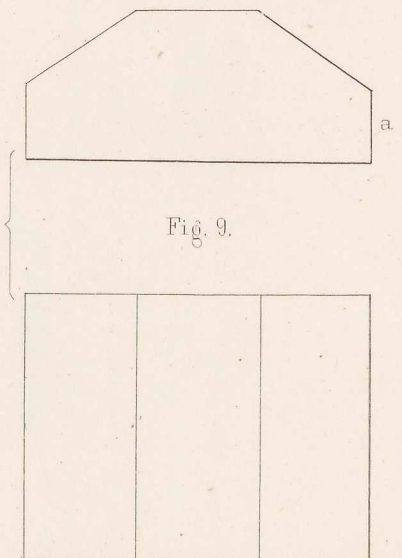
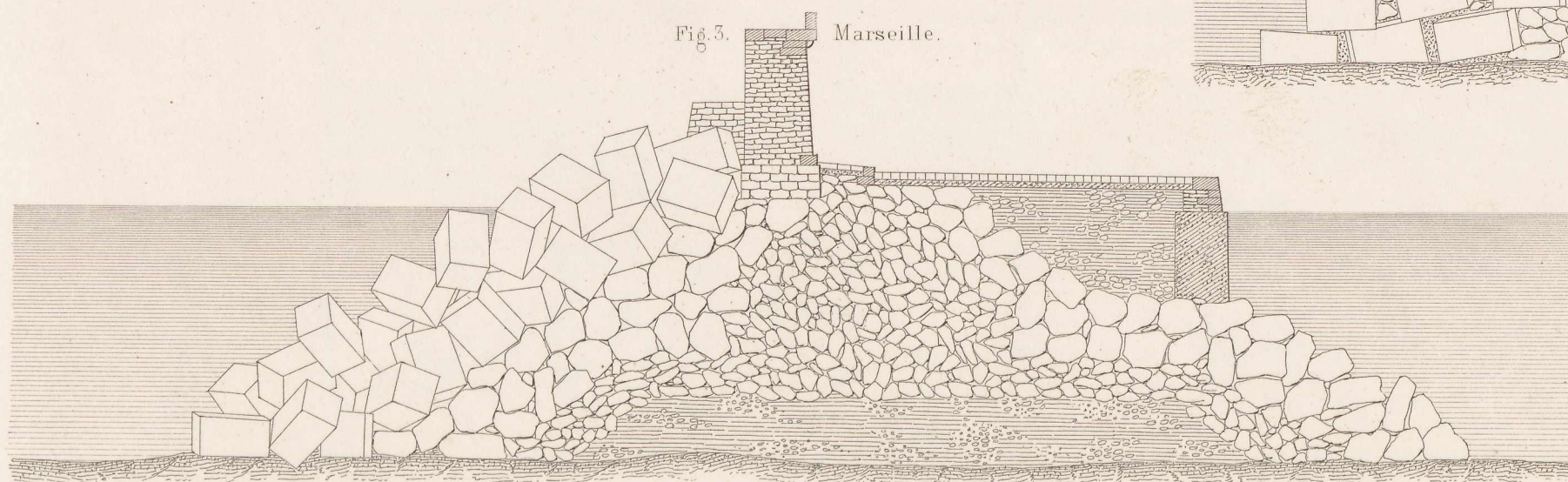


Fig. 5. Marseille.



10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 120 140 160 180 200 Fuss Rhl.

zu Fig. 1 bis 7.

Ernst & Korn in Berlin.

10 20 30 40 50 Fuss Rhl.

zu Fig. 8 u. 9.

Kaeder gest.

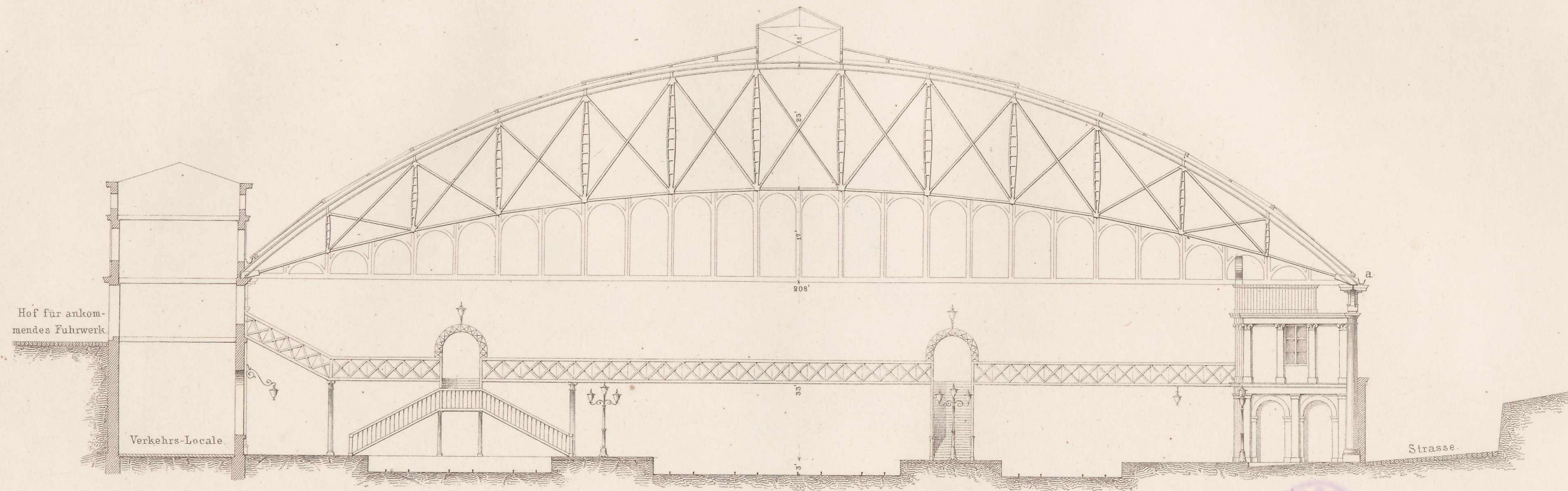
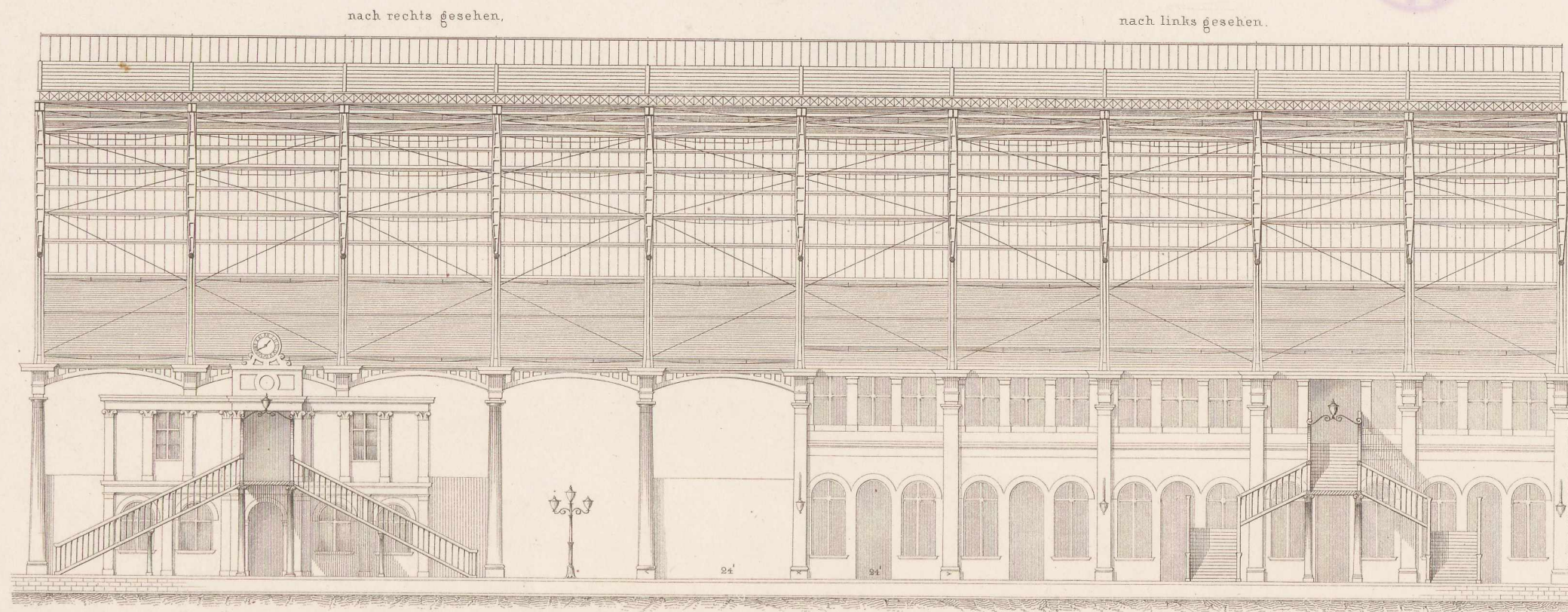


Fig. 1. Querschnitt.

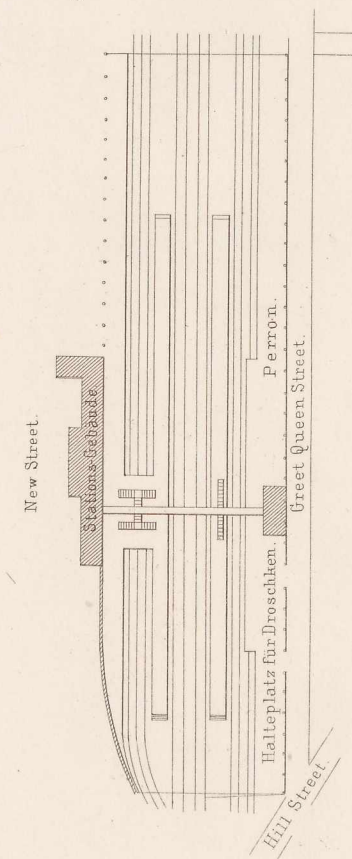
Fig. 2. Längenschnitt.



10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 Fuss engl.

Ernst & Korn in Berlin.

Fig. 3. Skizze des Grundrisses.



Kadeder gest.

Details.

Fig. 1. Das Auflager bei a (Bl. 50).

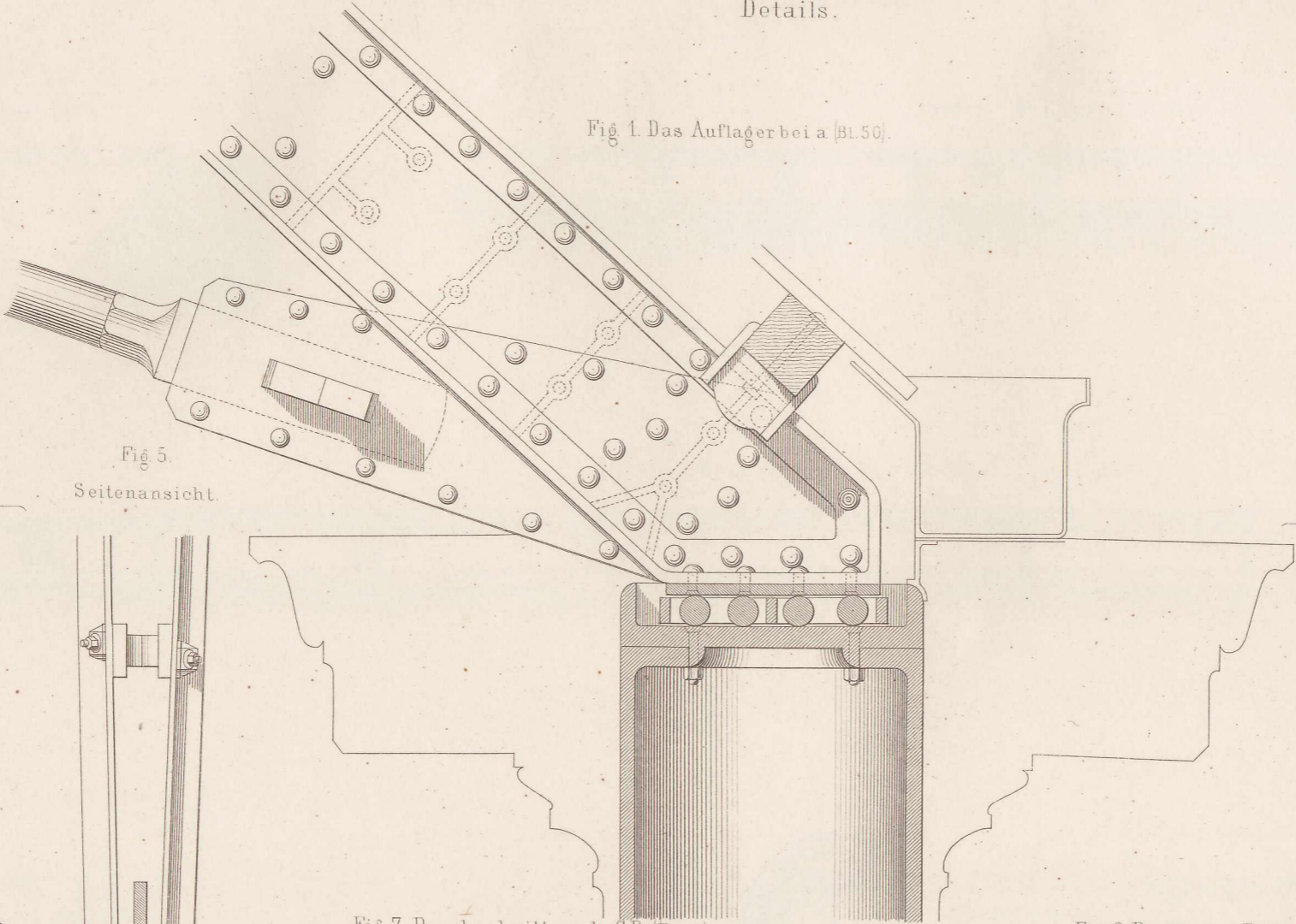
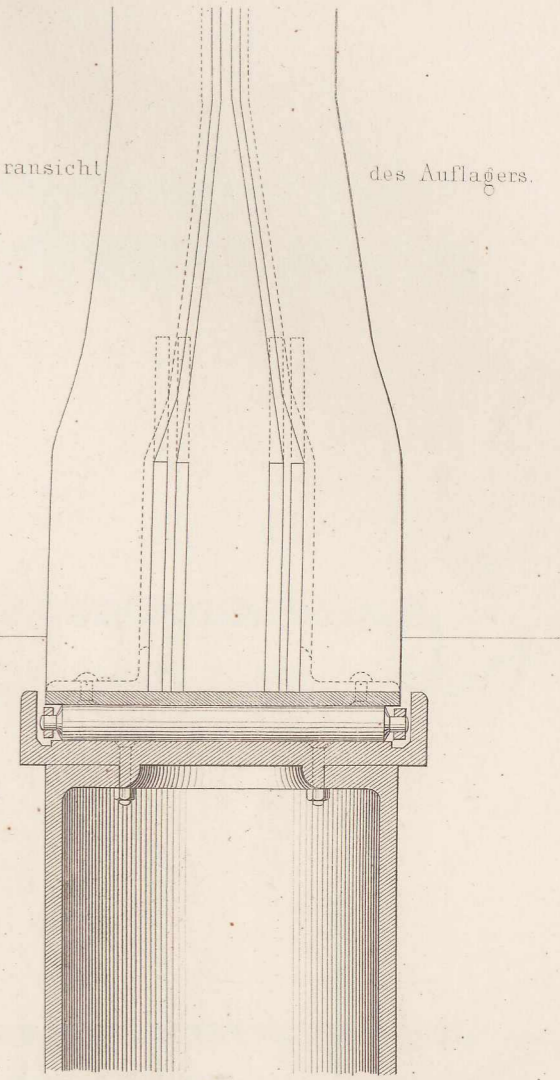


Fig. 2. Hinteransicht des Auflagers.



Mitte.

Fig. 3. Das Verticaleisen in der Mitte des Bogens

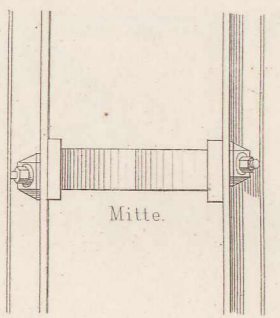
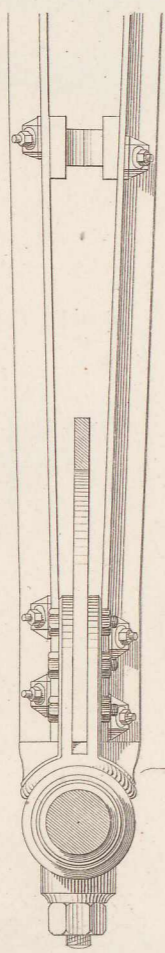


Fig. 5. Seitenansicht.



unteres Ende.

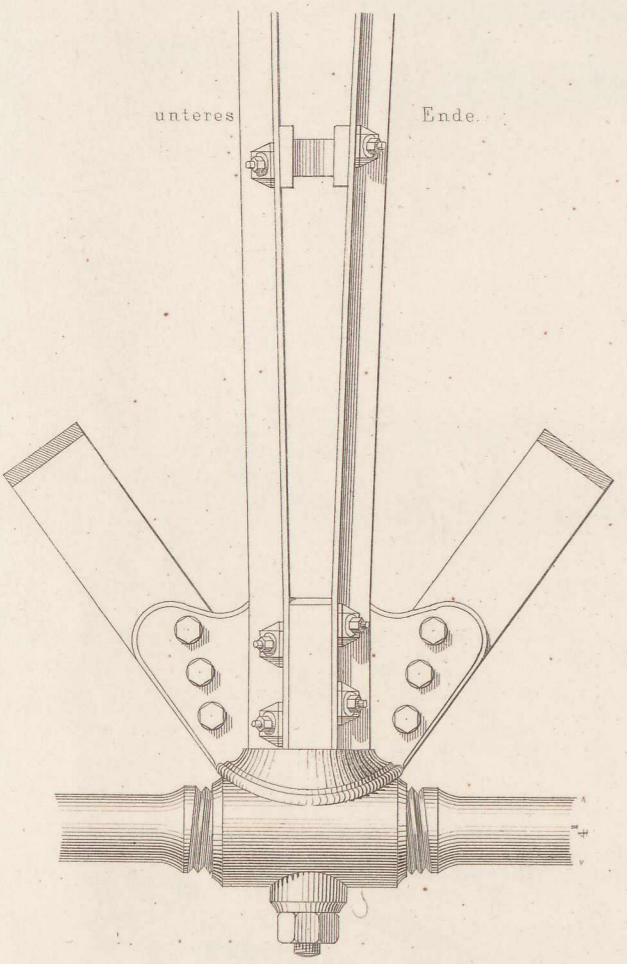


Fig. 7. Durchschnitt nach CD (Fig. 4).

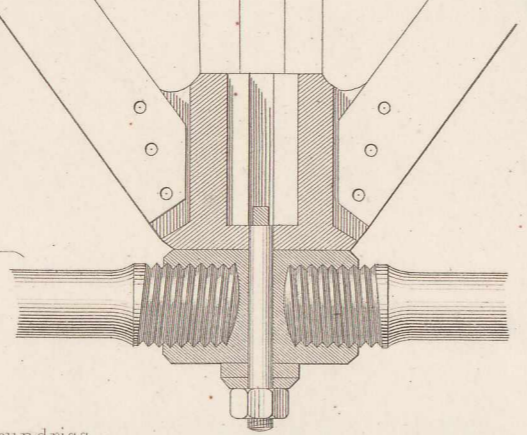
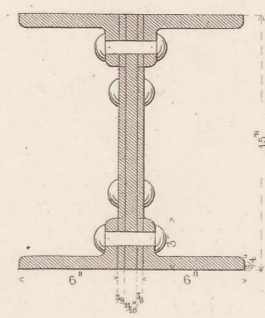
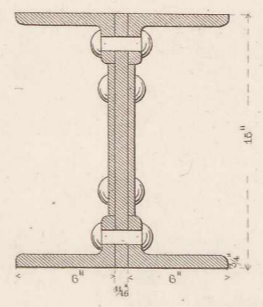


Fig. 8. Profil des Bogens

bis zu beiden Enden,

am Ende bei AB.

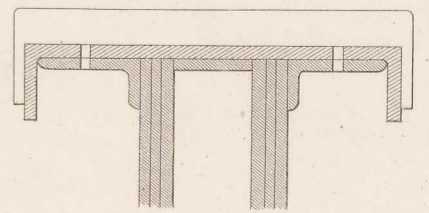


Obere Ansicht.



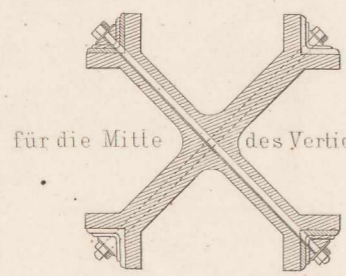
Fig. 9. Schuh für die Fette.

Längenschnitt.



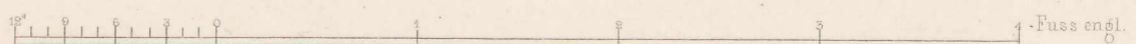
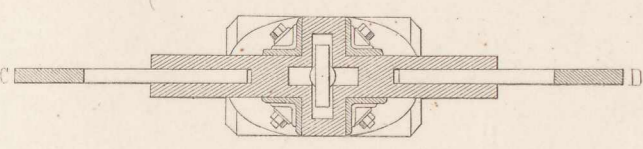
Kadeder gest.

Fig. 6. Grundriss

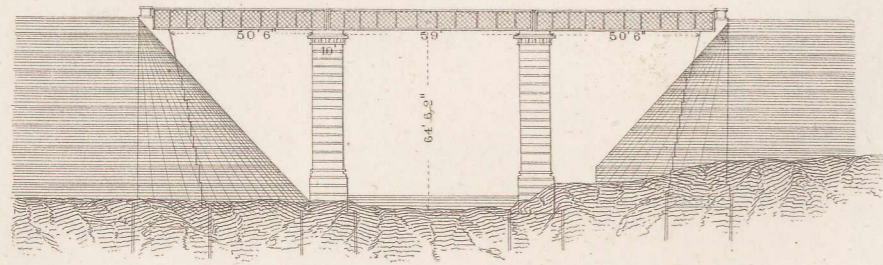


für die Mitte des Verticaleisens.

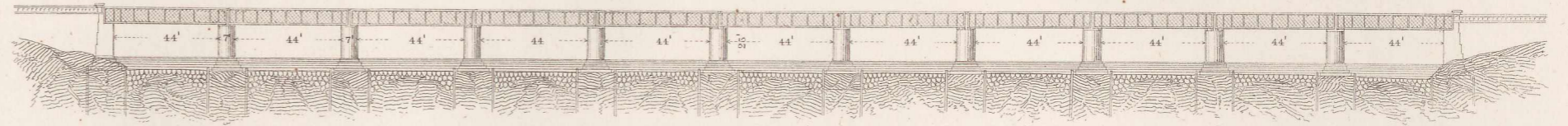
Fig. 4. Grundriss.



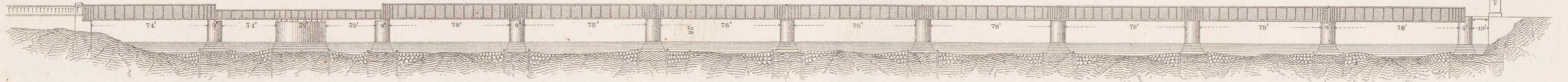
Viaduct bei Wüste-Kunersdorf.



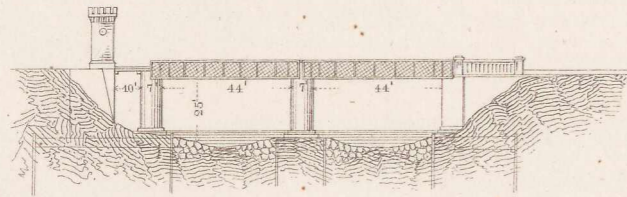
Brücke über den Vorfluth-Canal der Oder bei Cüstrin.



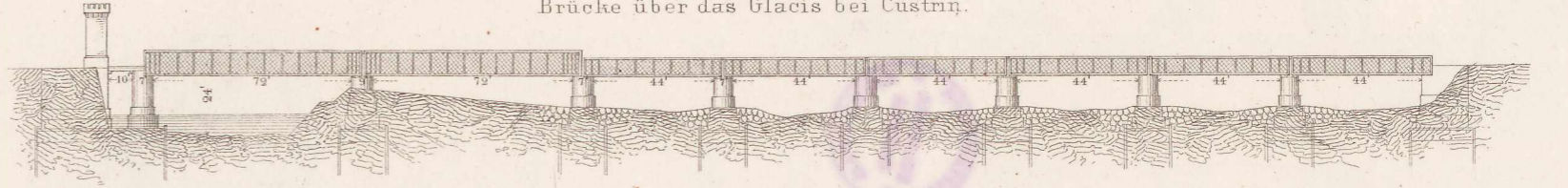
Brücke über die Oder bei Cüstrin.



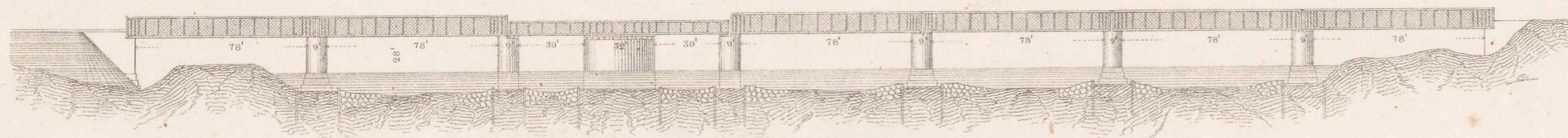
Brücke über den Hauptfestungsgraben bei Cüstrin.



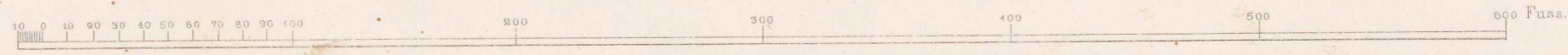
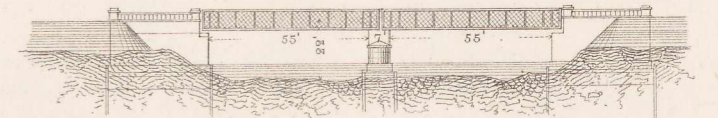
Brücke über das Glacis bei Cüstrin.



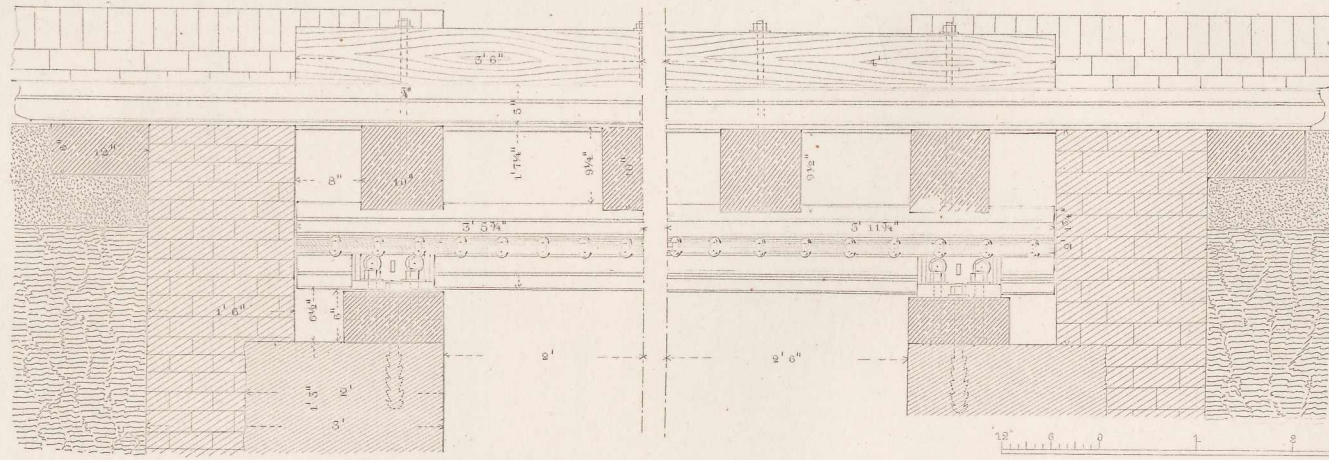
Brücke über die Warthe bei Cüstrin.



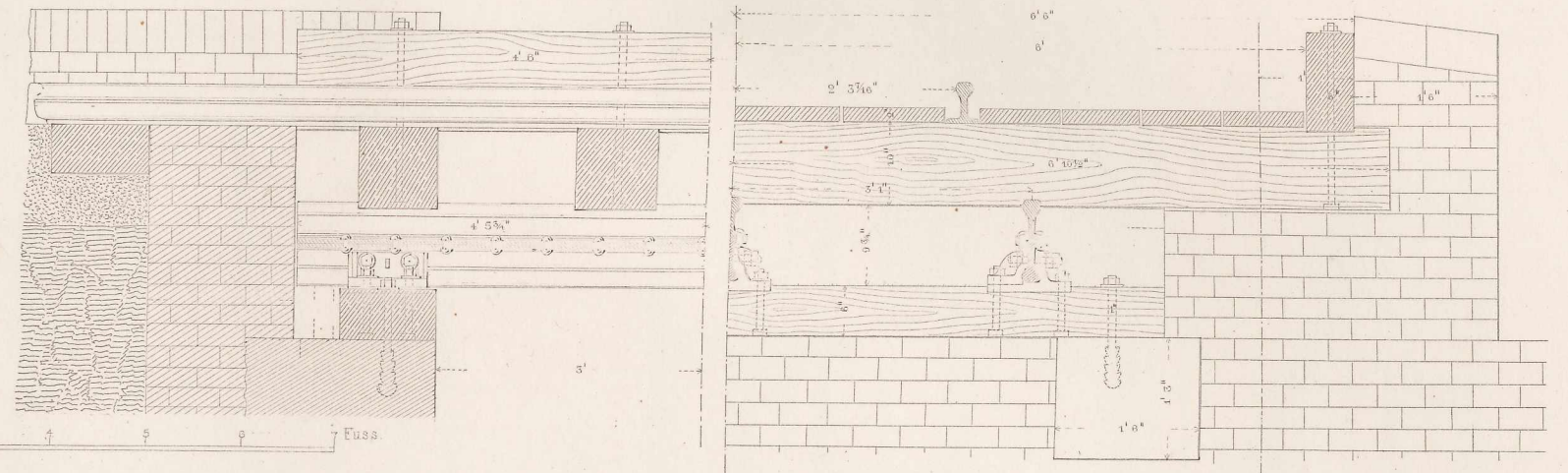
Brücke über die Draße.



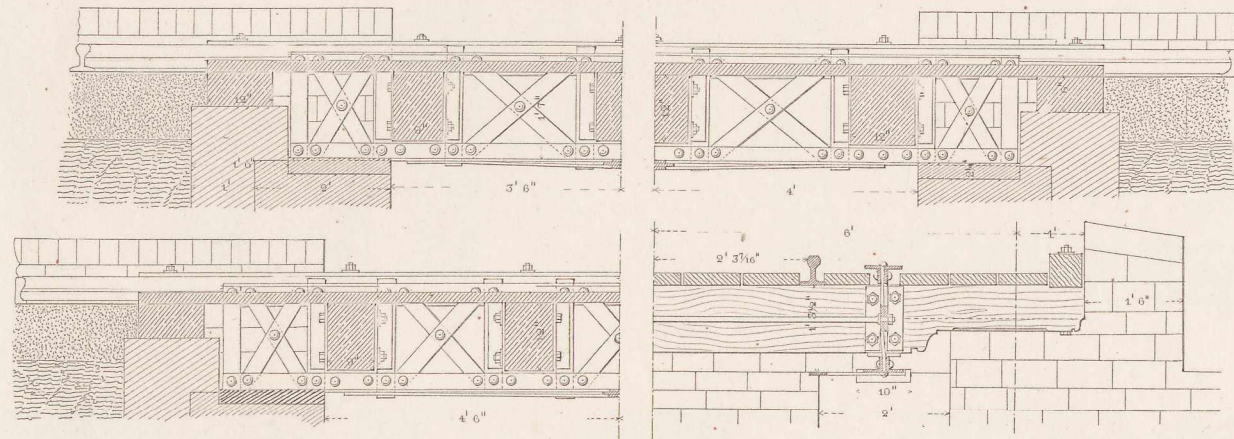
Brücken mit Doppelschiententrägern.



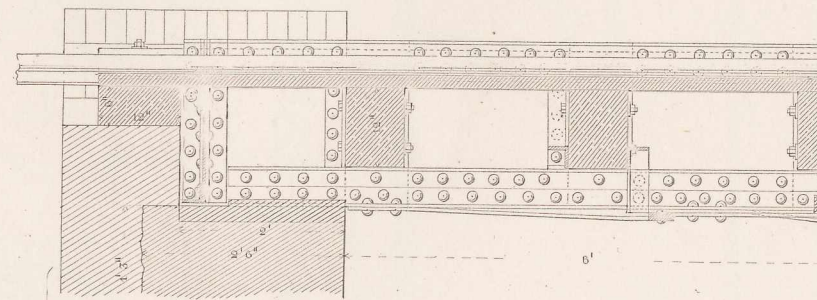
Brücke mit Doppelschiententrägern.



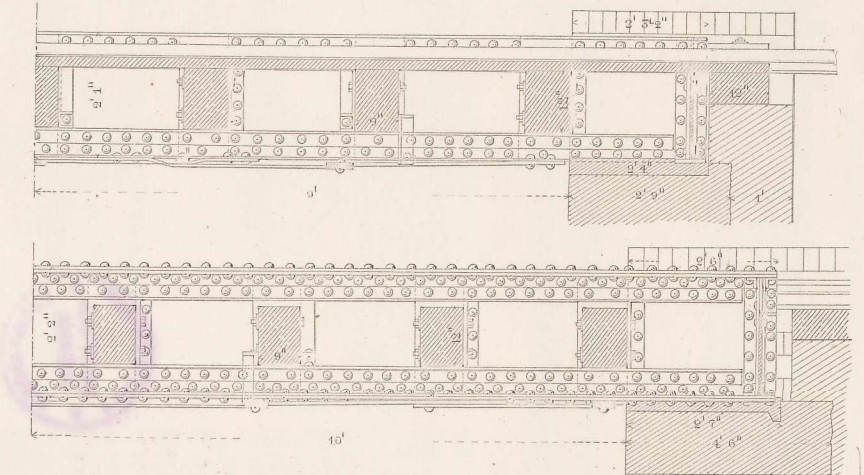
Ueberbrückung der 7' 8" u. 9' weiten Oeffnungen.



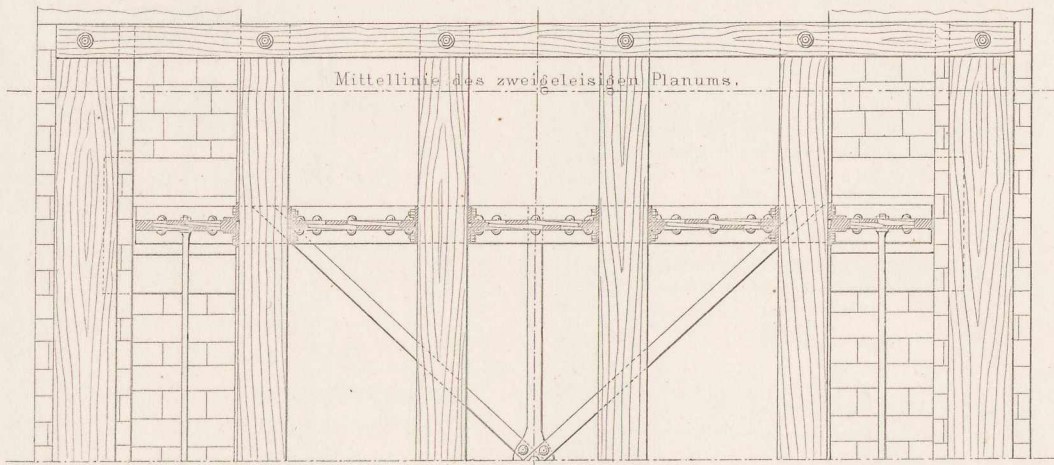
Eiserne Brücken von 12' lichter Weite.



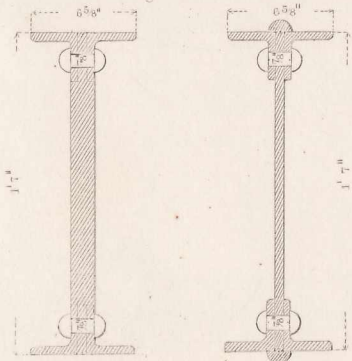
Brücken von 18' und 20' lichter Weite.



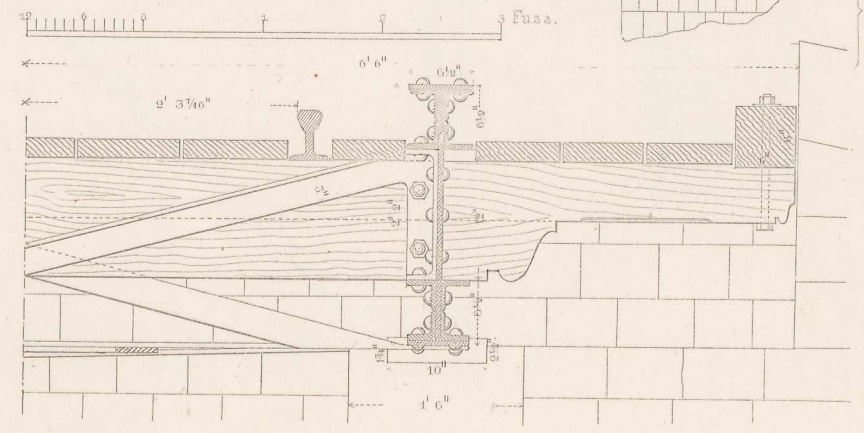
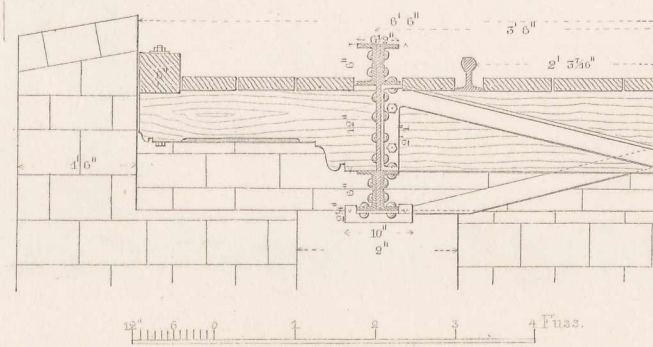
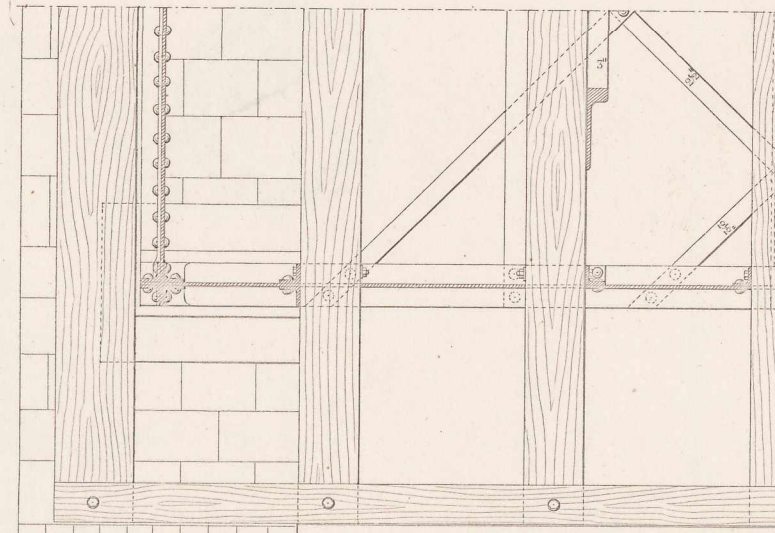
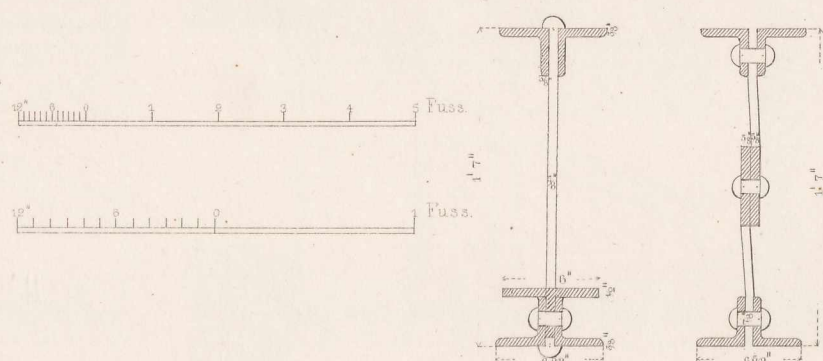
Mittellinie des zweigleisigen Planums.



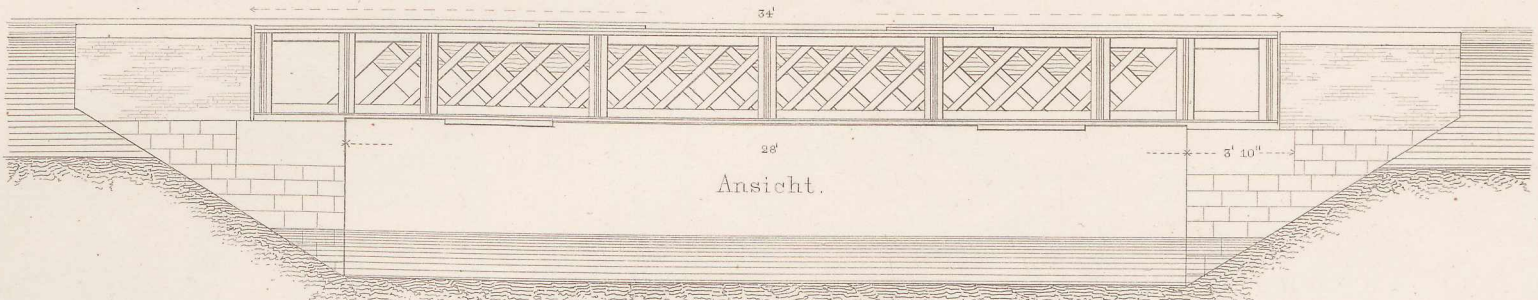
Ueber dem Auflager. Neben den Mittelschwellen.



Auflager der Schwellen. Zwischen den Mittelschwellen.

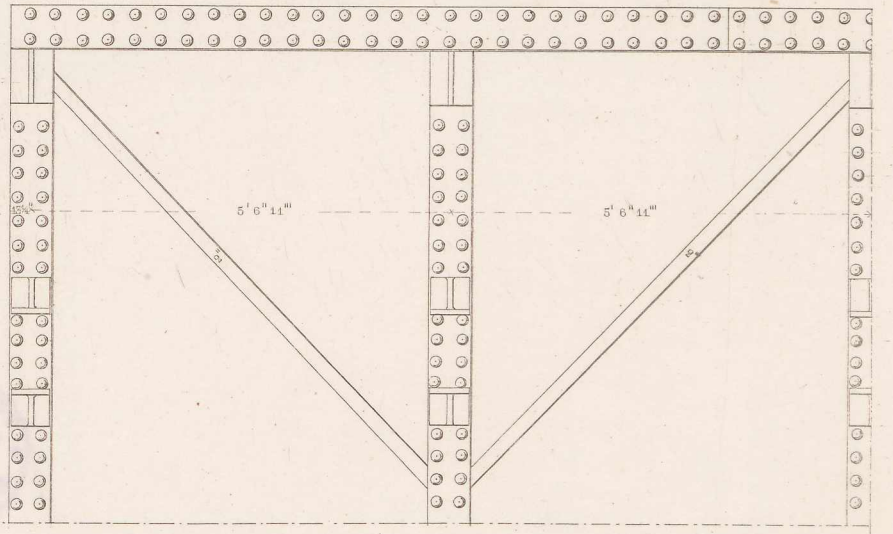
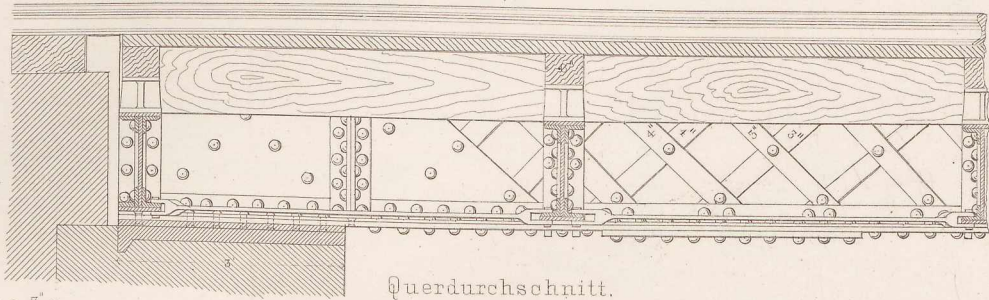


Gitterbrücke von 28 Fuss lichter Weite.

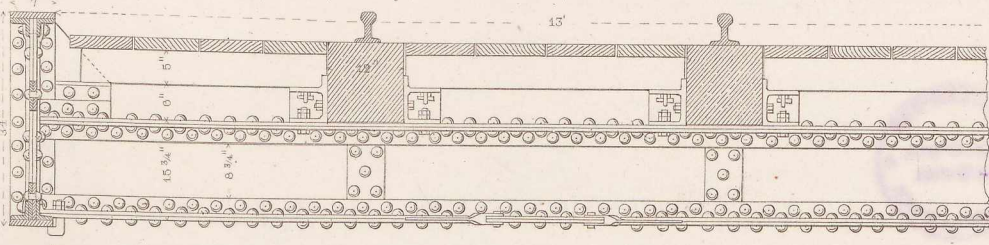


Längendurchschnitt.

Grundriss.



Querdurchschnitt.

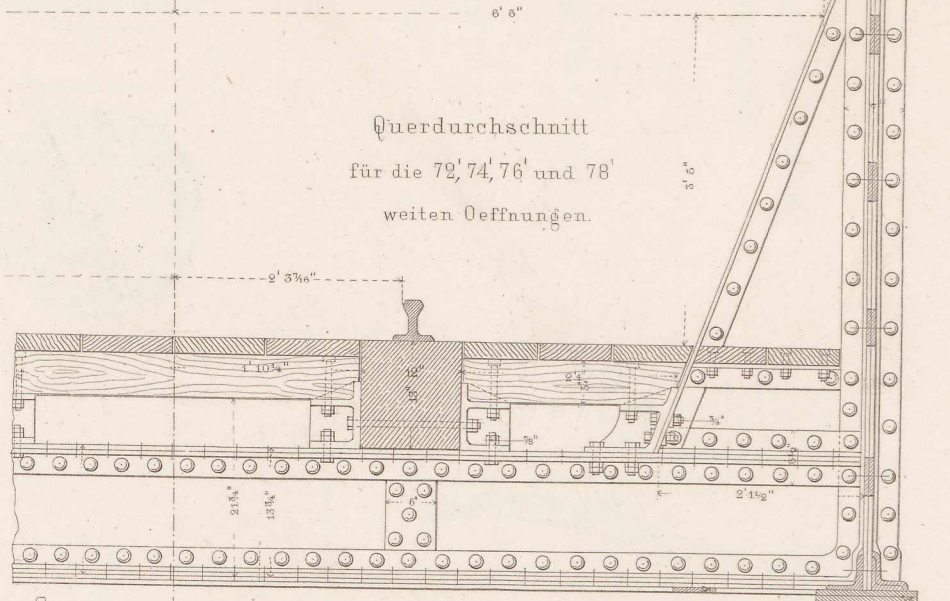
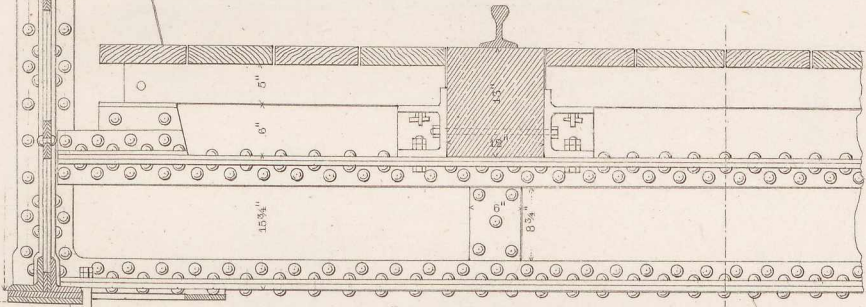


Gitterbrücke von 55 Fuss lichter Weite über die Dräse (Sect. XVII Stat. 132 u. 133).

Gitterbrücken von 78 Fuss lichter Weite.

Querdurchschnitt.

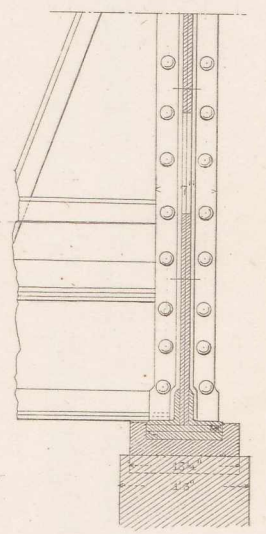
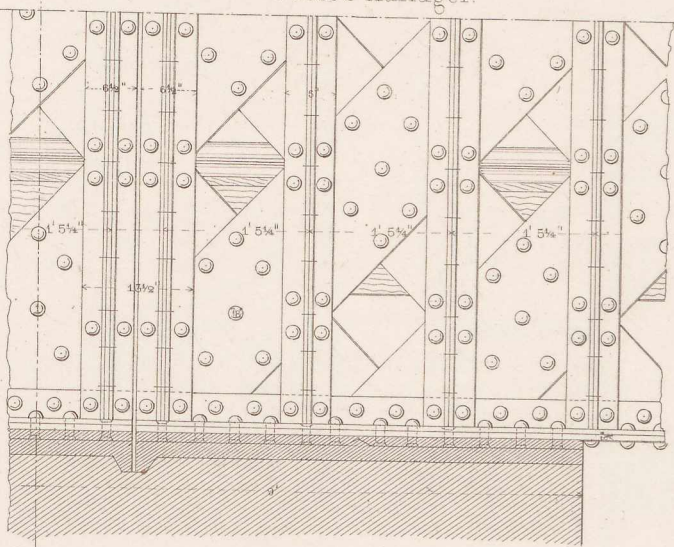
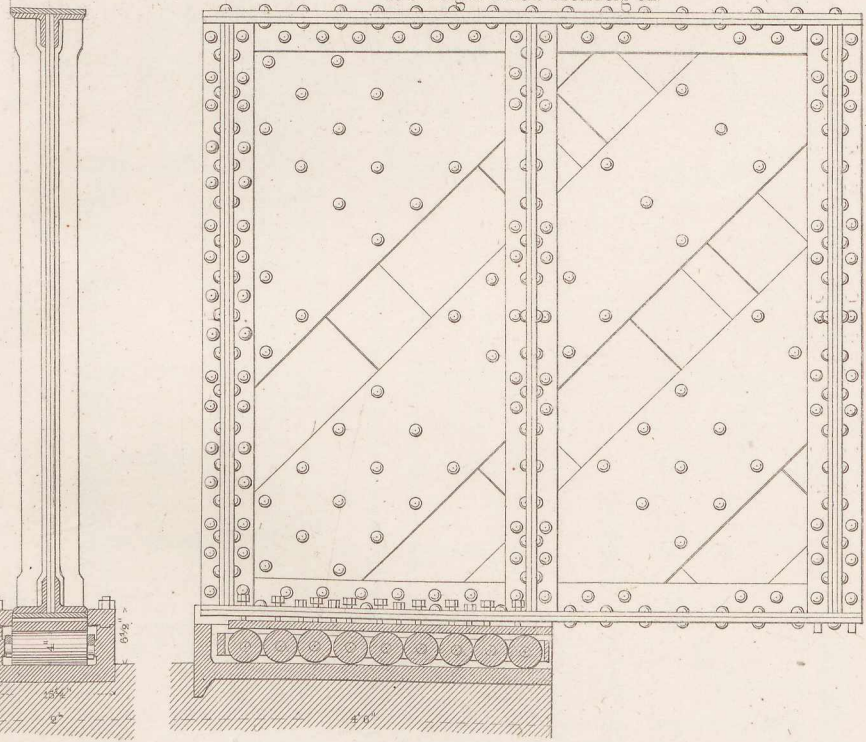
Querdurchschnitt für die 72', 74', 76' und 78' weiten Oeffnungen.



Bewegliches Auflager

Festes Auflager.

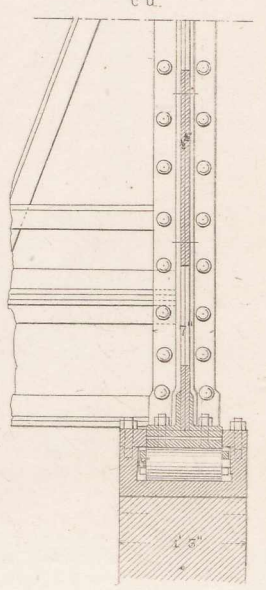
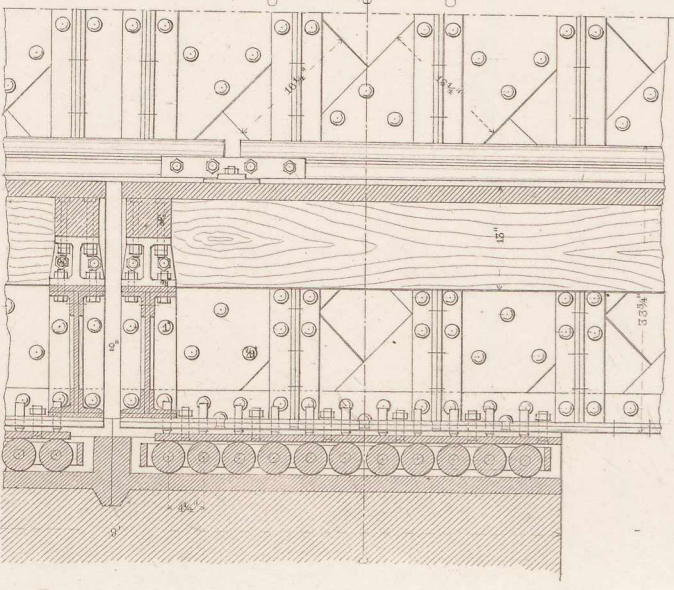
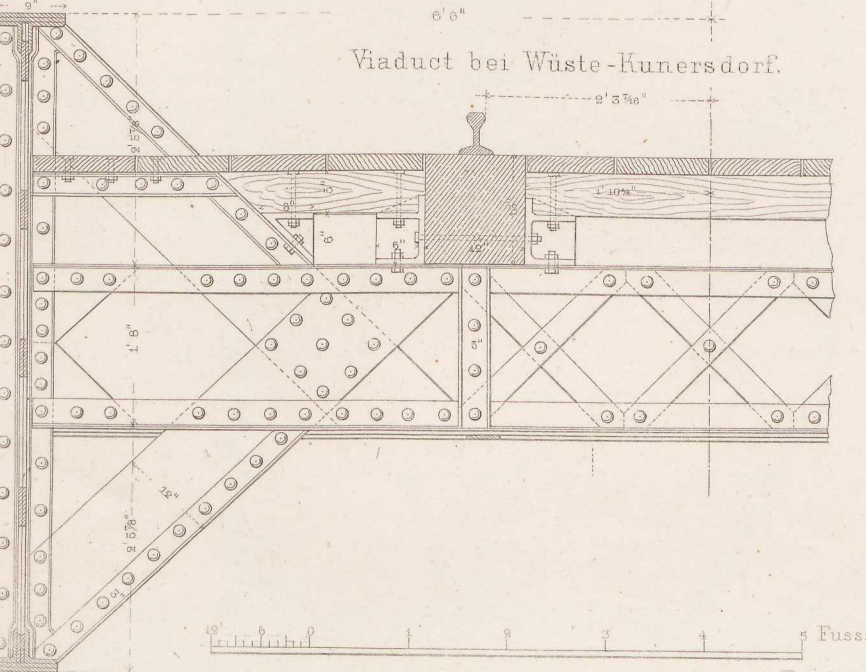
ab.



Viaduct bei Wüste-Kunersdorf.

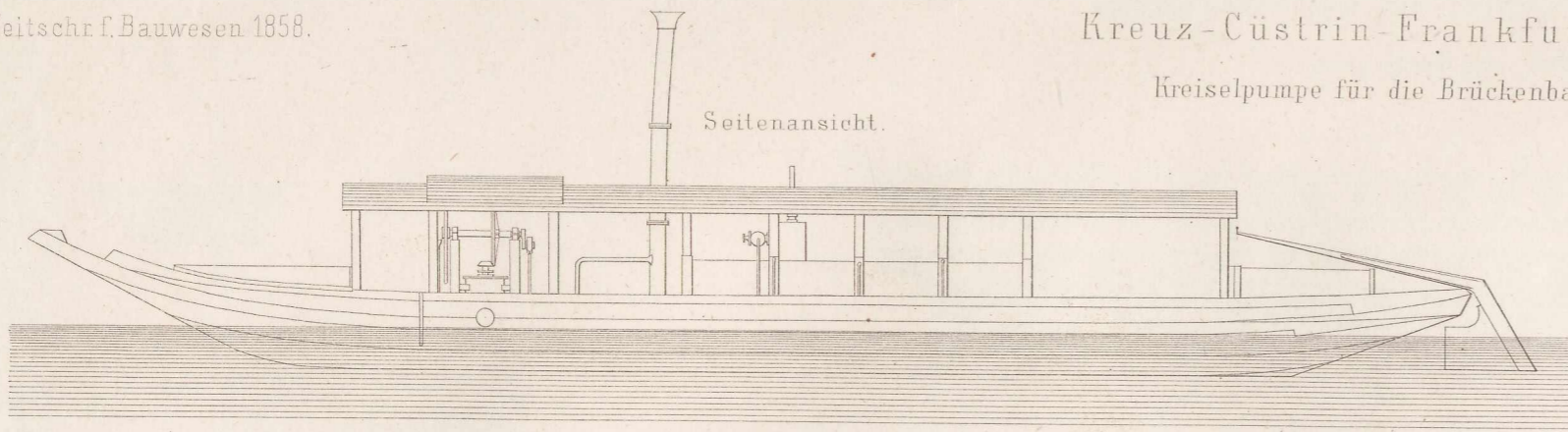
Bewegliches Auflager.

cd.

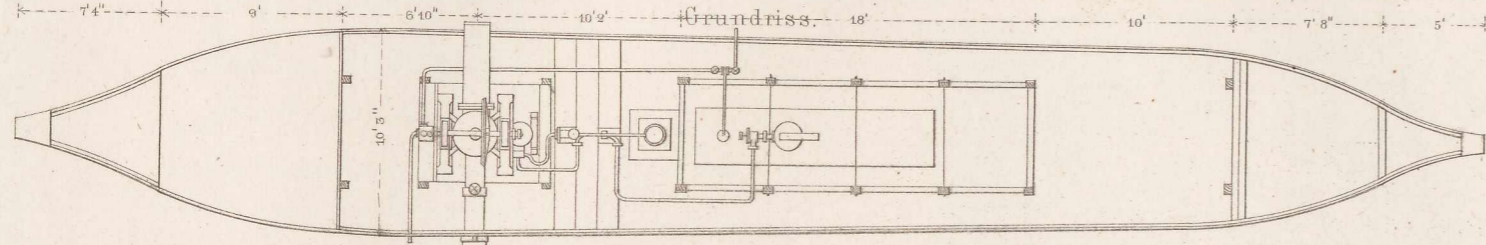


Kreiselpumpe für die Brückenbauten bei Cüstrin.

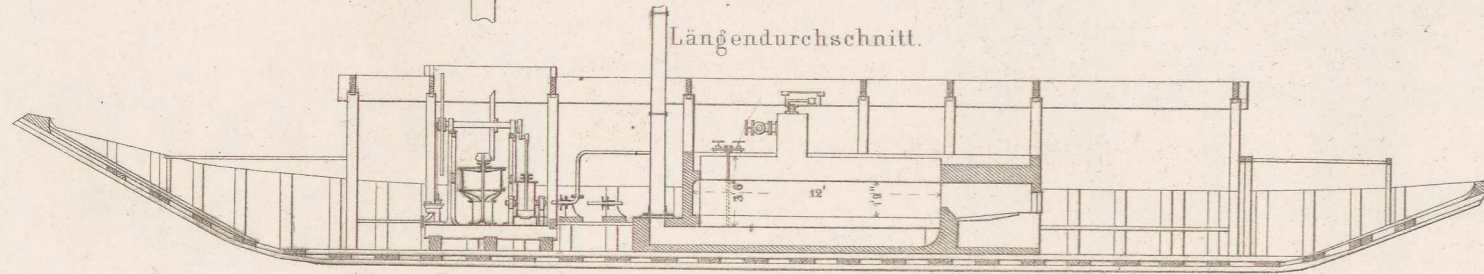
Seitenansicht.



Grundriss.

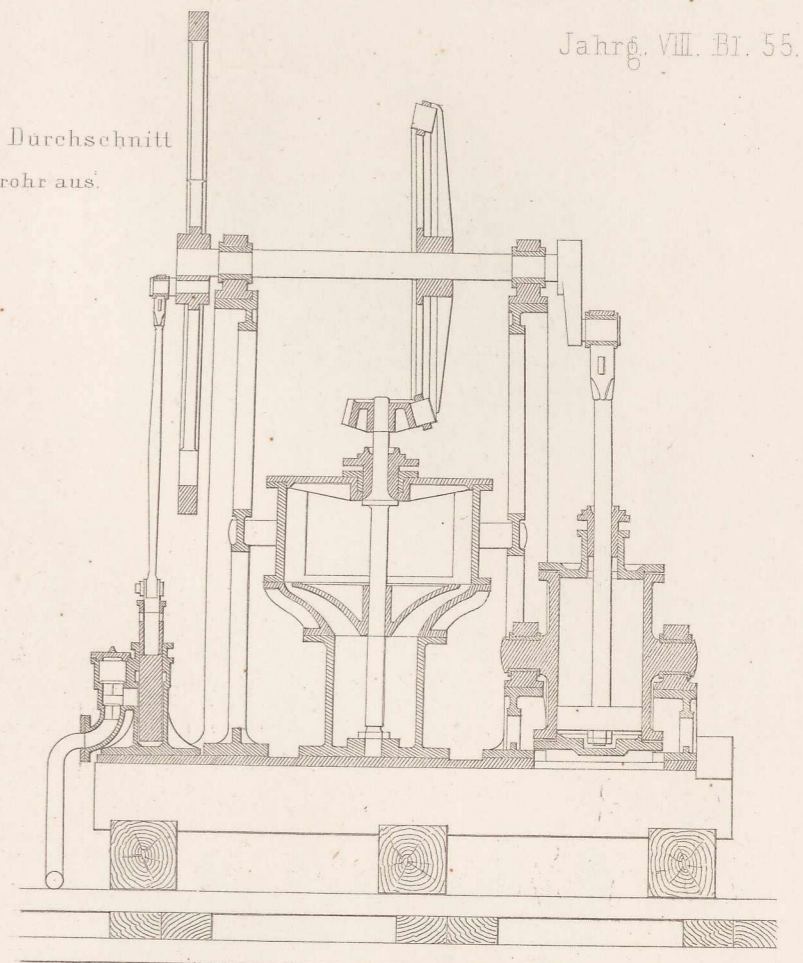
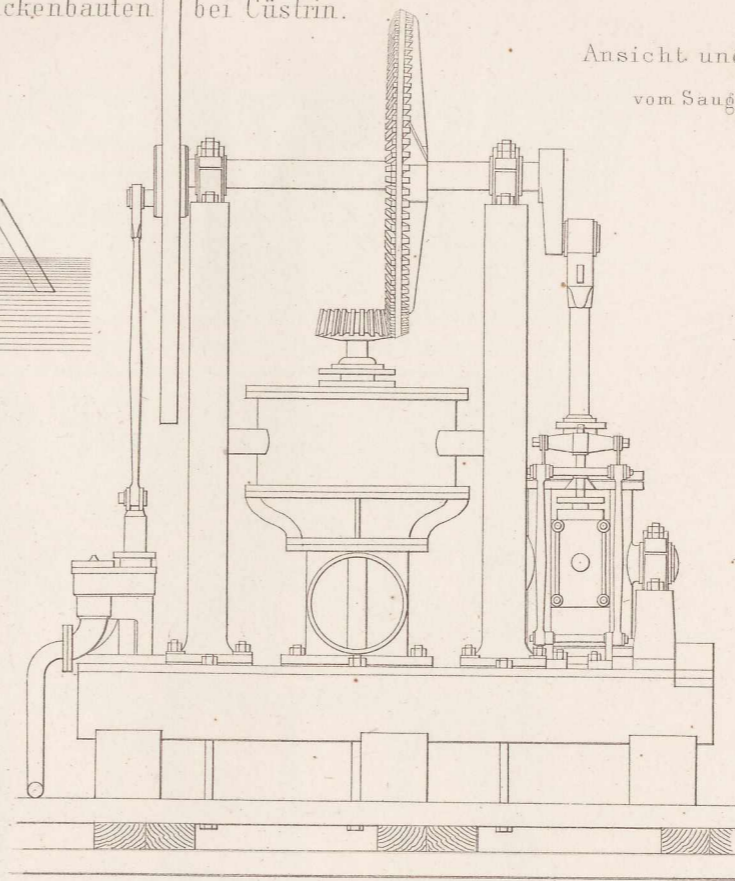


Längendurchschnitt.

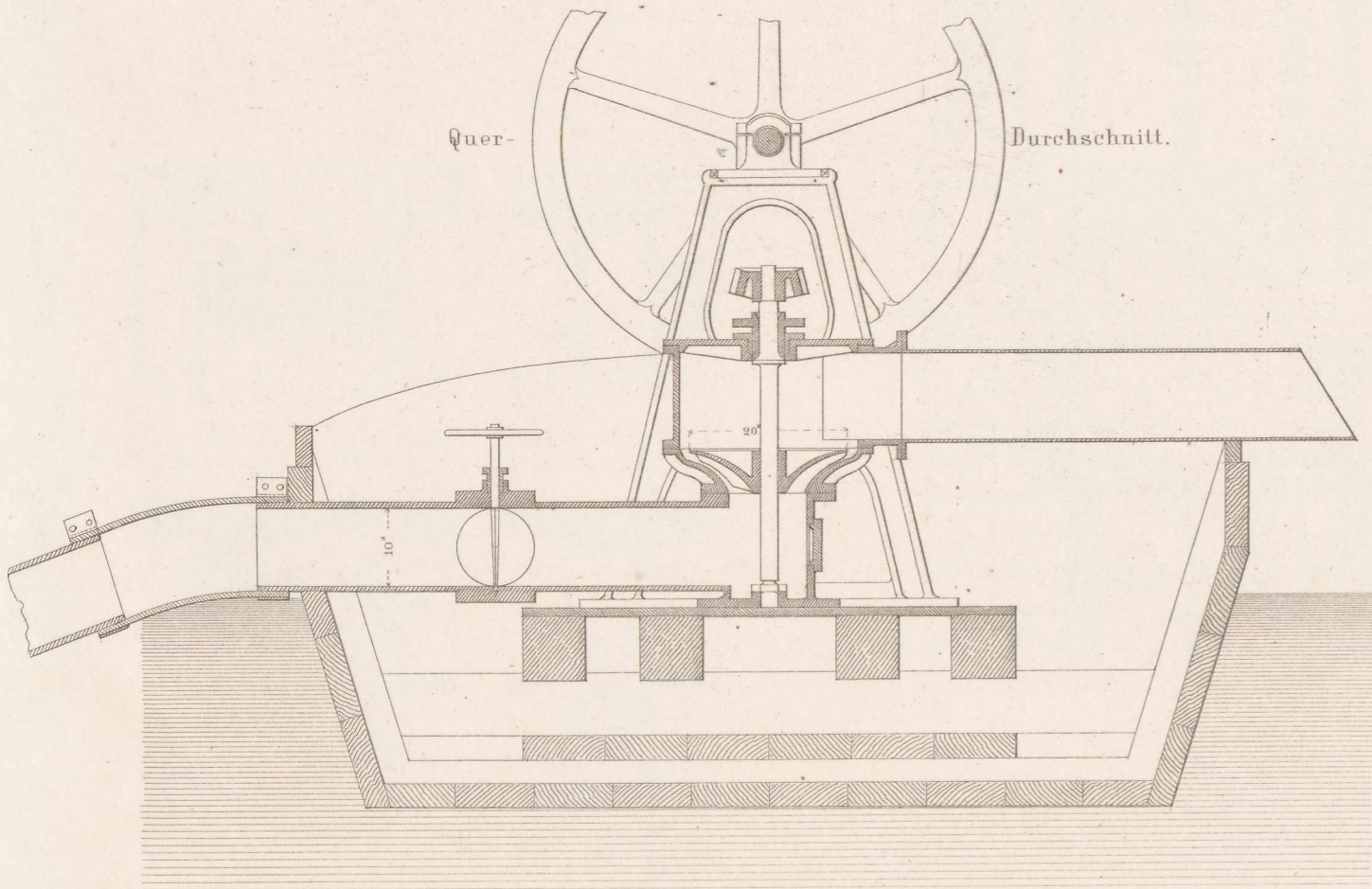


5 10 15 20 25 30 35 40 45 Fuss.

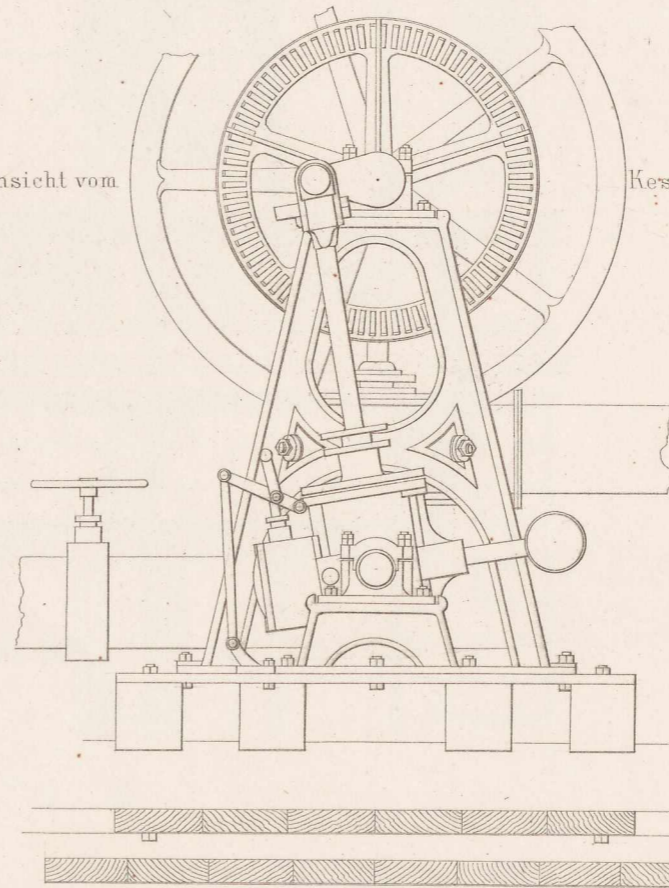
Ansicht und Durchschnitt vom Saugerohr aus.



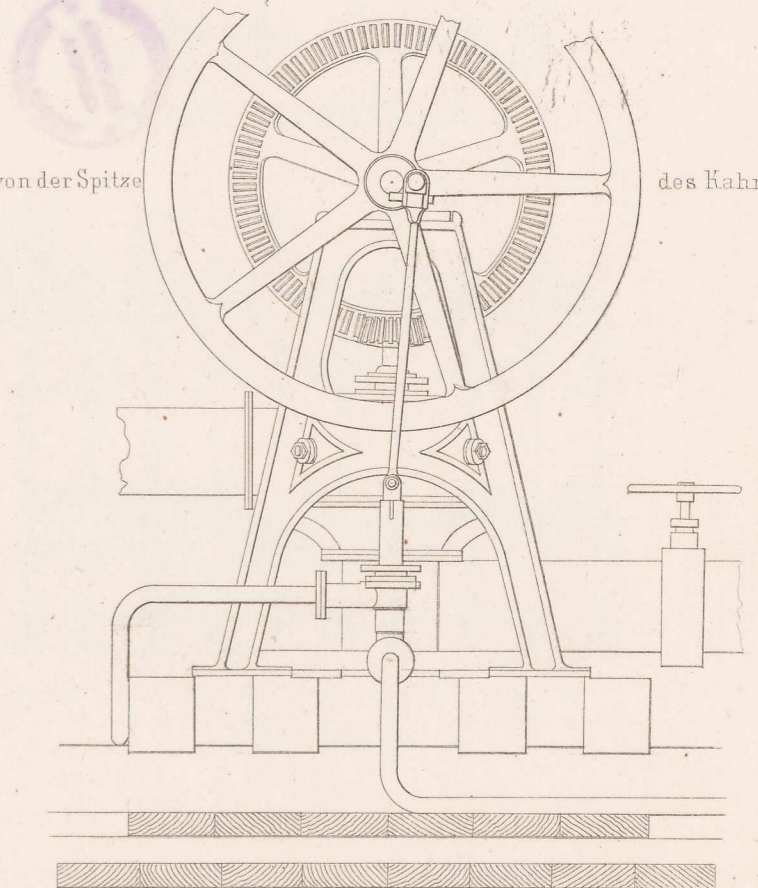
Quer-Durchschnitt.



Ansicht vom



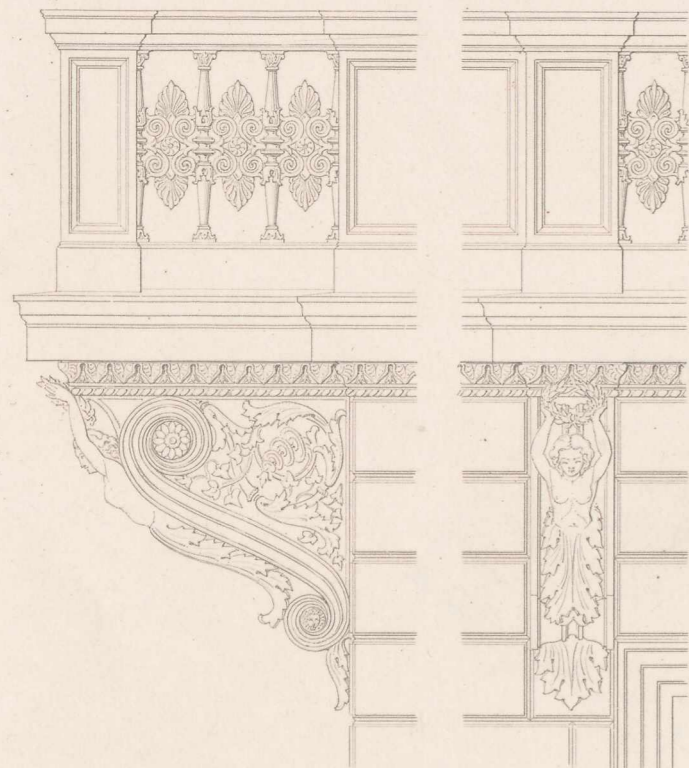
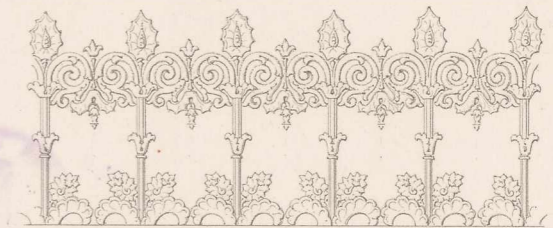
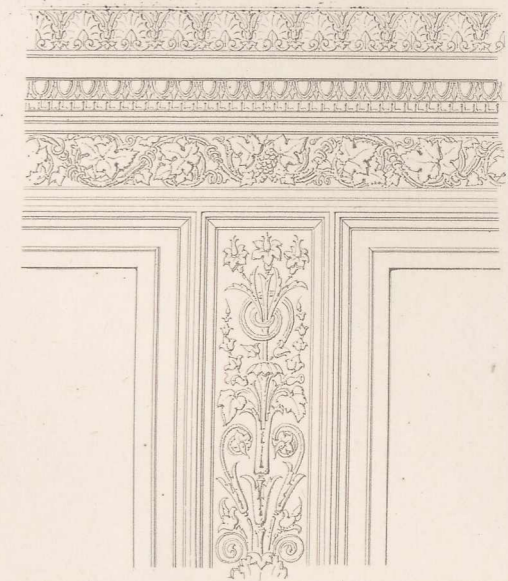
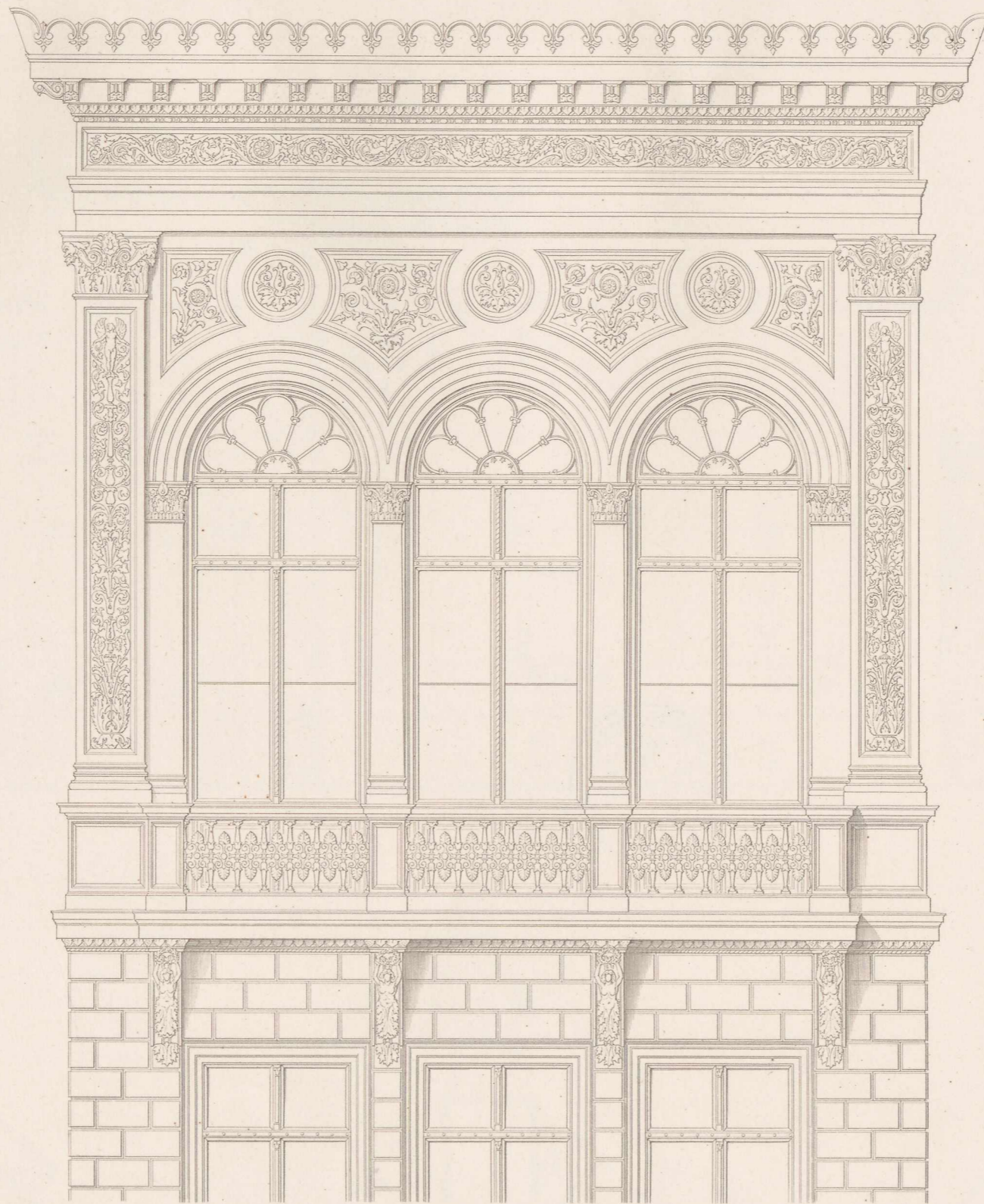
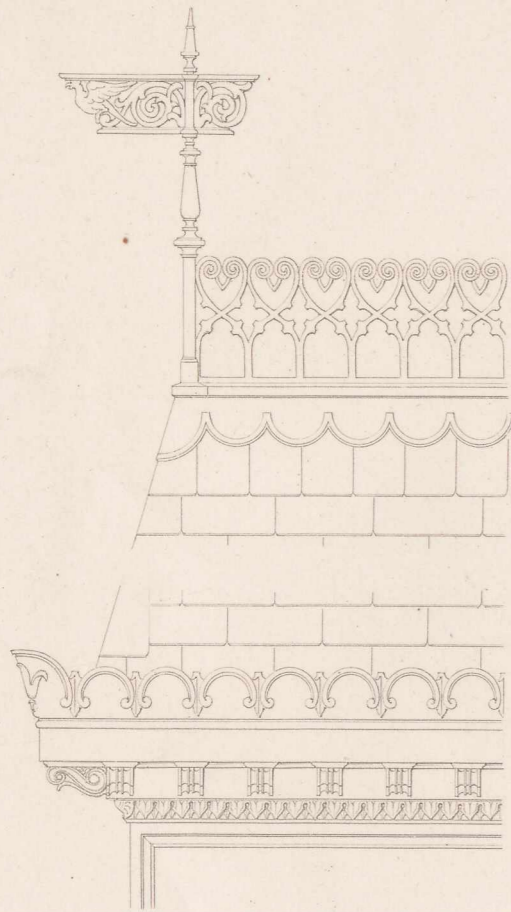
Kessel aus u von der Spitze



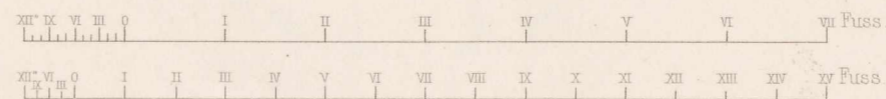
des Rahmes.

1 2 3 4 5 6 Fuss.

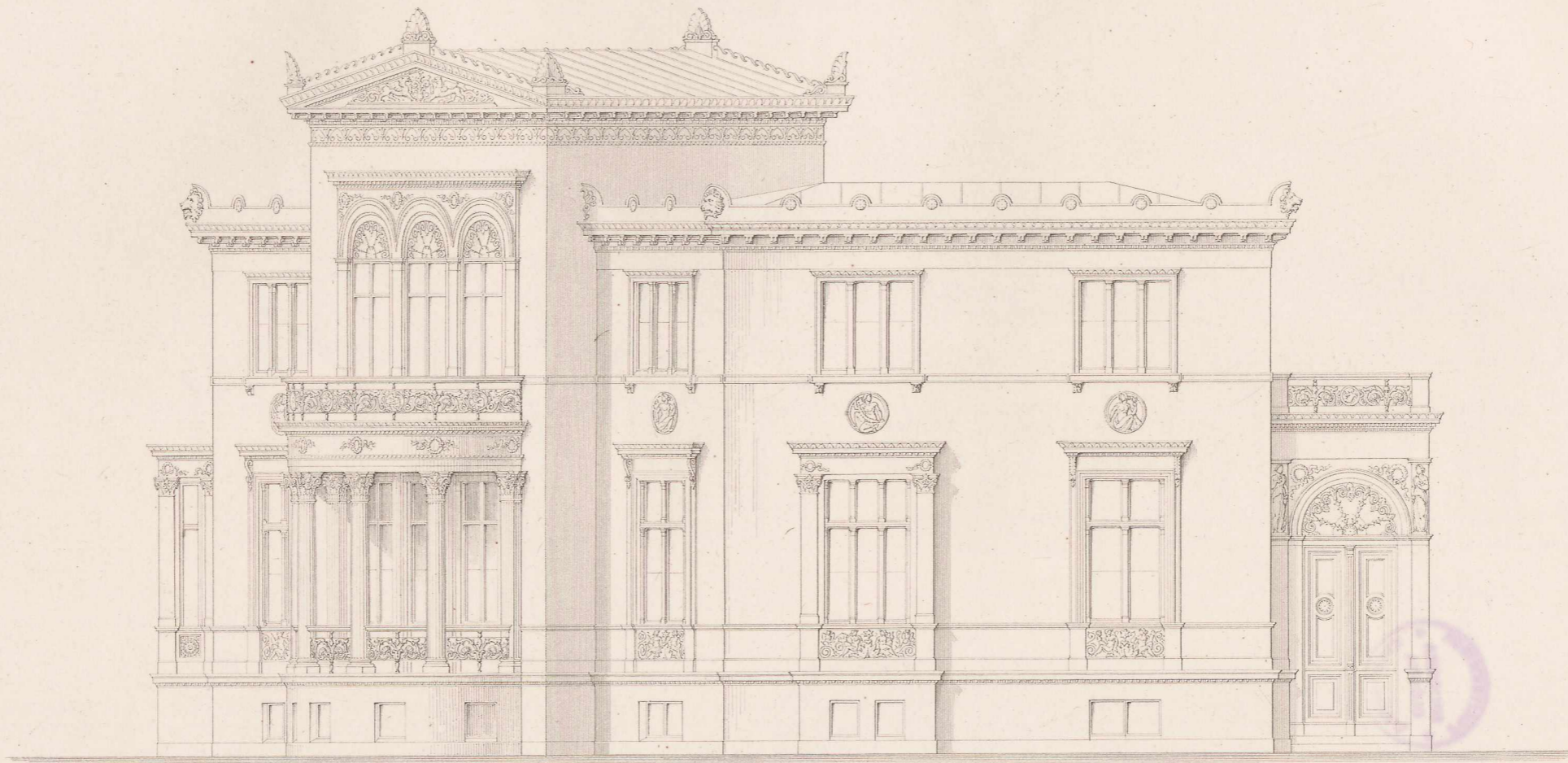
ausgeführt von F. Hitzig.



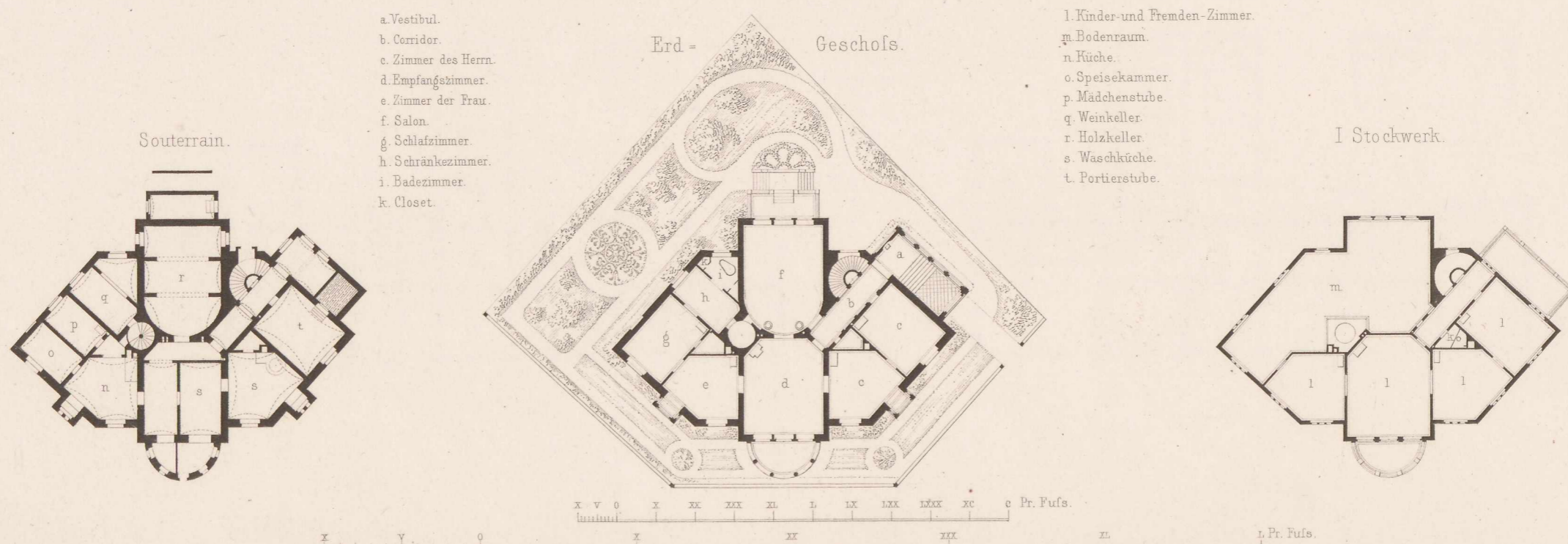
Details vom Hause N^o 13.



ausgeführt von F. Hitzig.

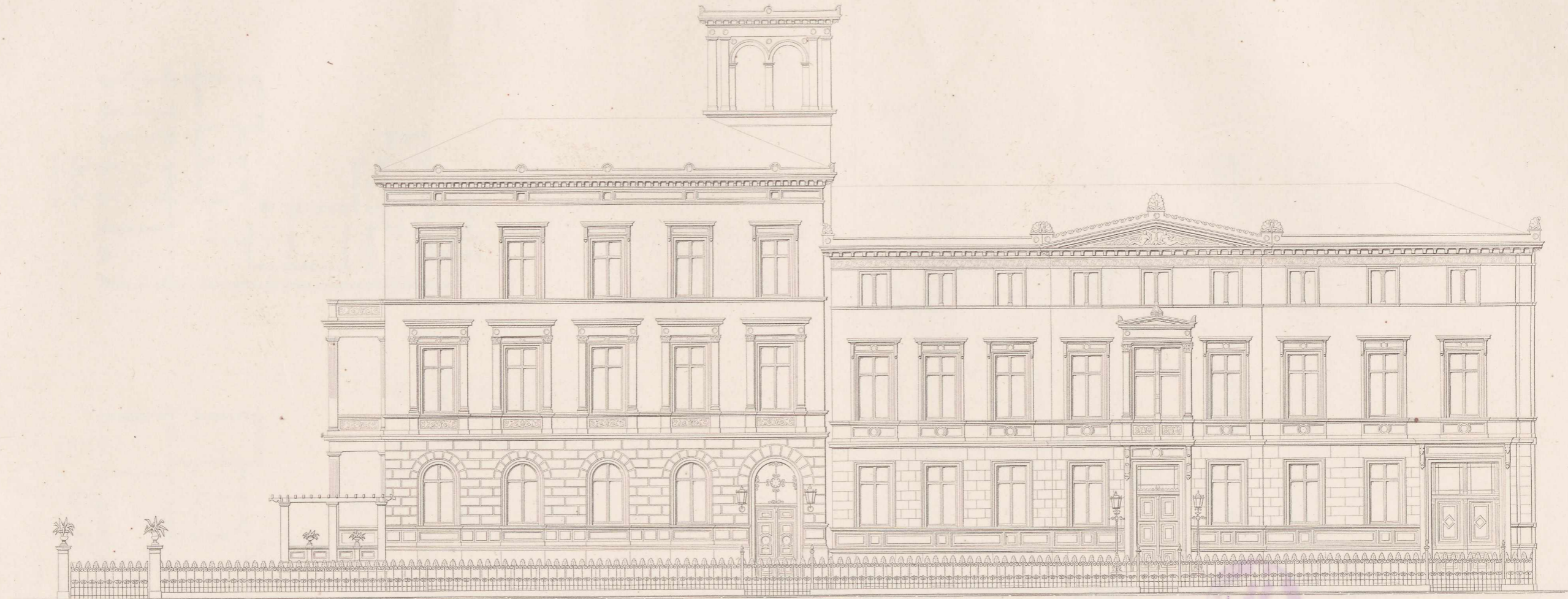


Haus N° 8.



- a. Vestibul.
- b. Corridor.
- c. Zimmer des Herrn.
- d. Empfangszimmer.
- e. Zimmer der Frau.
- f. Salon.
- g. Schlafzimmer.
- h. Schränkzimmer.
- i. Badezimmer.
- k. Closet.

- l. Kinder- und Fremden-Zimmer.
- m. Bodenraum.
- n. Küche.
- o. Speisekammer.
- p. Mädchenstube.
- q. Weinkeller.
- r. Holzkeller.
- s. Waschküche.
- t. Portierstube.

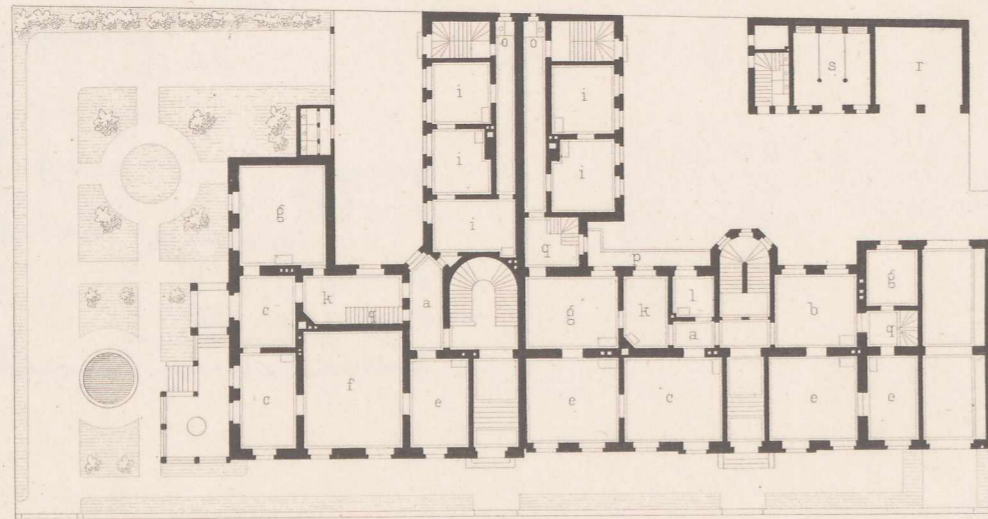


N° 5.

N° 4.

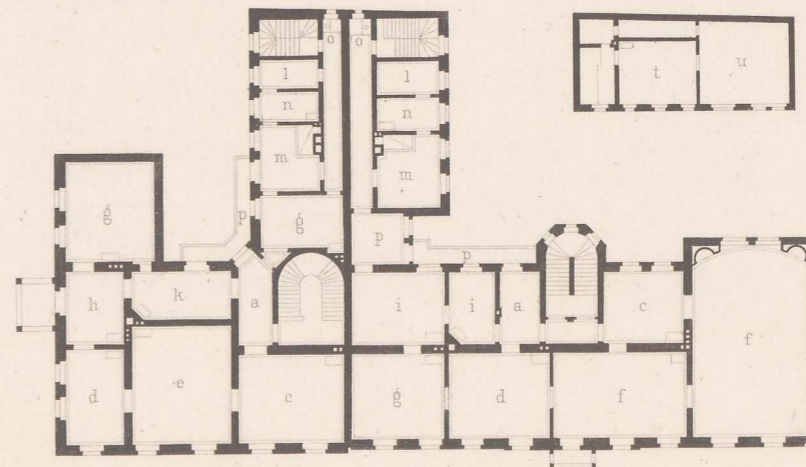
Erdgeschoss.

- a. Entrée.
- b. Vorzimmer.
- c. Z. d. Herrn.
- d. Z. d. Dame.
- e. Wohnzimmer.
- f. Salon.
- g. Schlafzimmer.

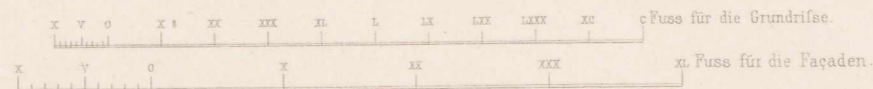


1^{tes} Stockwerk

- h. Cabinet.
- i. Kinderzimmer.
- k. Schrankzimmer.
- l. Dienerzimmer.
- m. Küche.
- n. Mädchenstube.
- o. Closet.



- p. Gallerie u. Passage.
- q. Treppe nach der Küche im Souterrain.
- r. Wagenremise.
- s. Pferdeestall.
- t. Kutscherstube.
- u. Futterboden.



Wohngebäude aus der Victoria-Straße in Berlin

ausgeführt von F. Hitzig.



Haus N° 12.

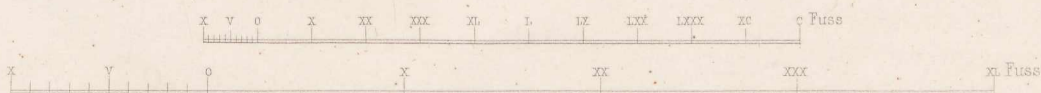
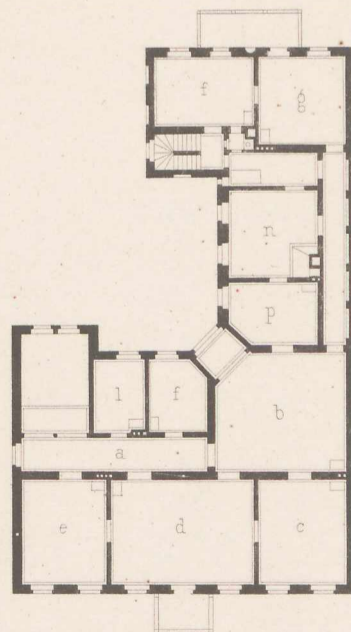
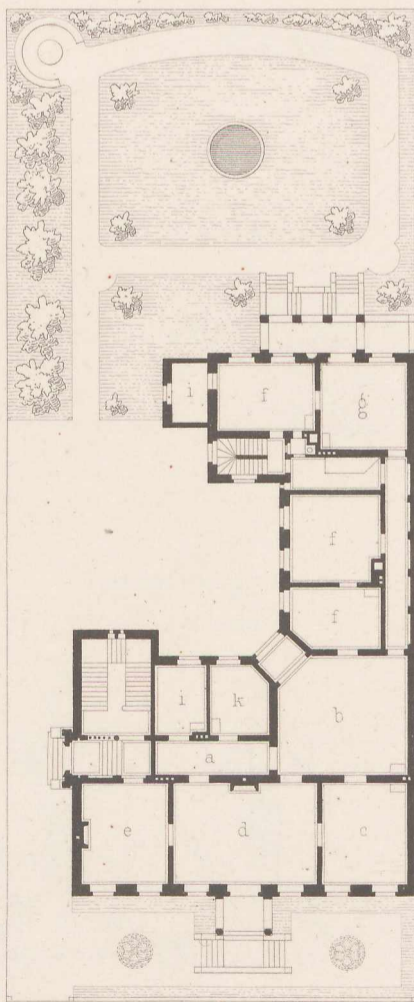
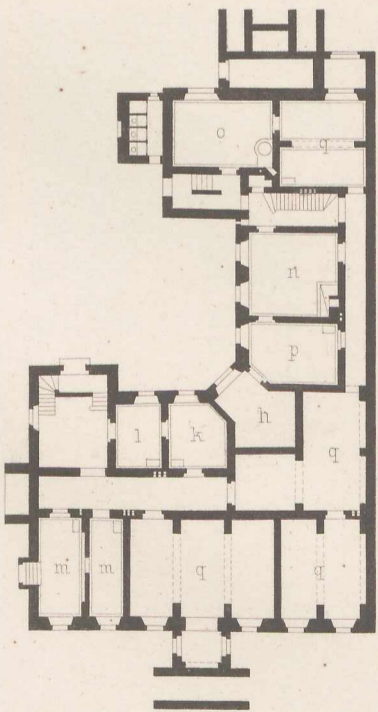
Erdgeschoss.

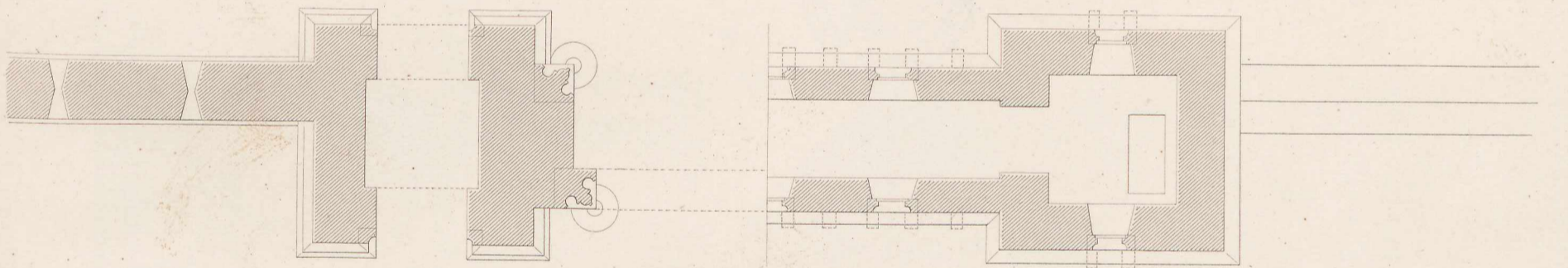
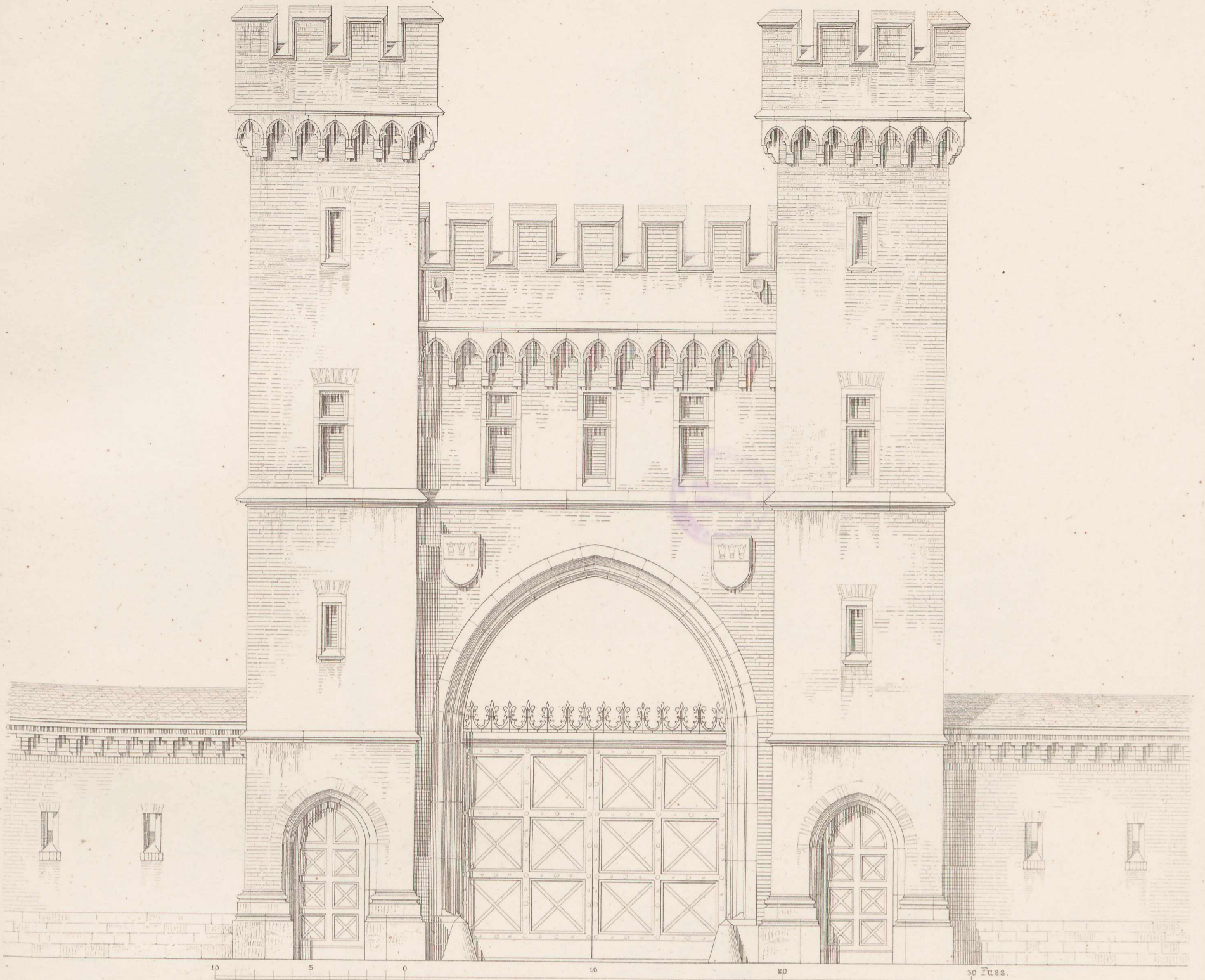
- a. Corridor.
- b. Wohnzimmer.
- c. Z der Dame.
- d. Salon.
- e. Z des Herrn.
- f. Schlafzimmer.
- g. Gartenzimmer.
- h. Speisekammer.

- i. Badezimmer.
- k. Schrankzimmer.
- l. Dienerzimmer.
- m. Portier.
- n. Küche.
- o. Waschküche.
- p. Mädchenstube.
- q. Keller.

Kellergeschofs.

1tes Stockwerk.



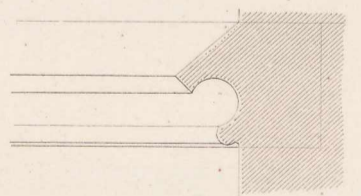
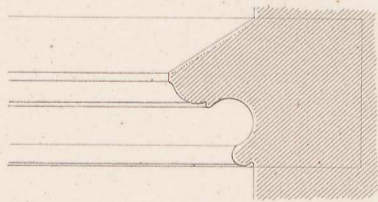
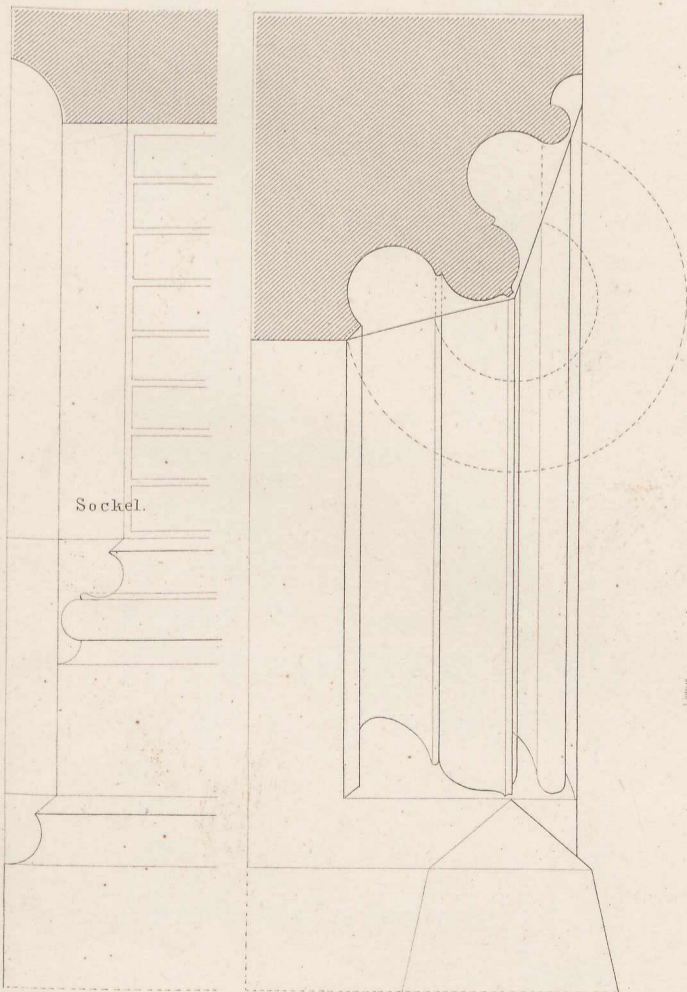


Grundriss.

Thür-und Thoreinfassung

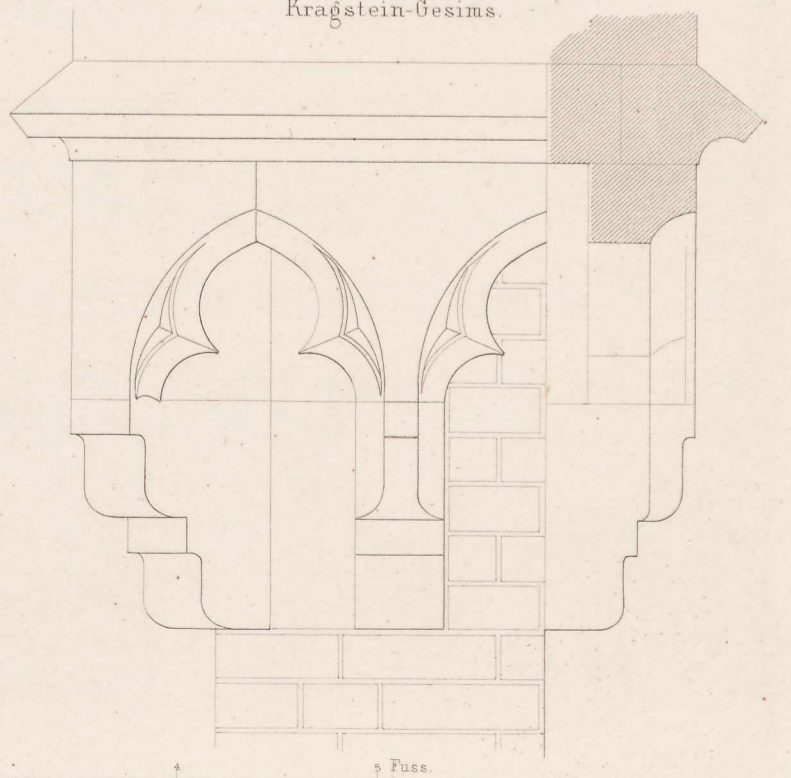
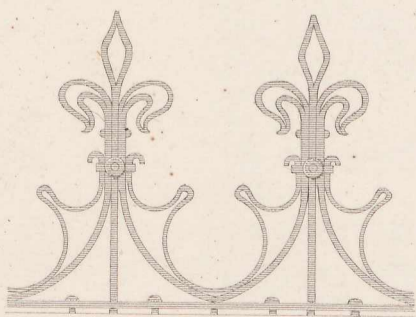
2te Gattung.

1te Gattung.



Kragstein-Gesims.

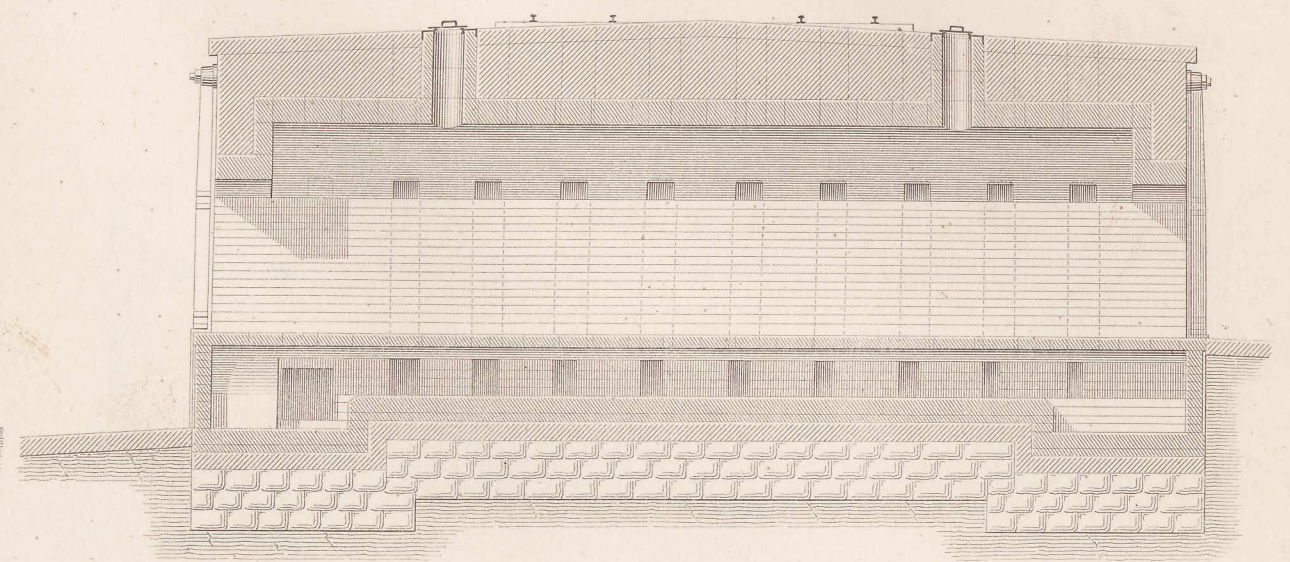
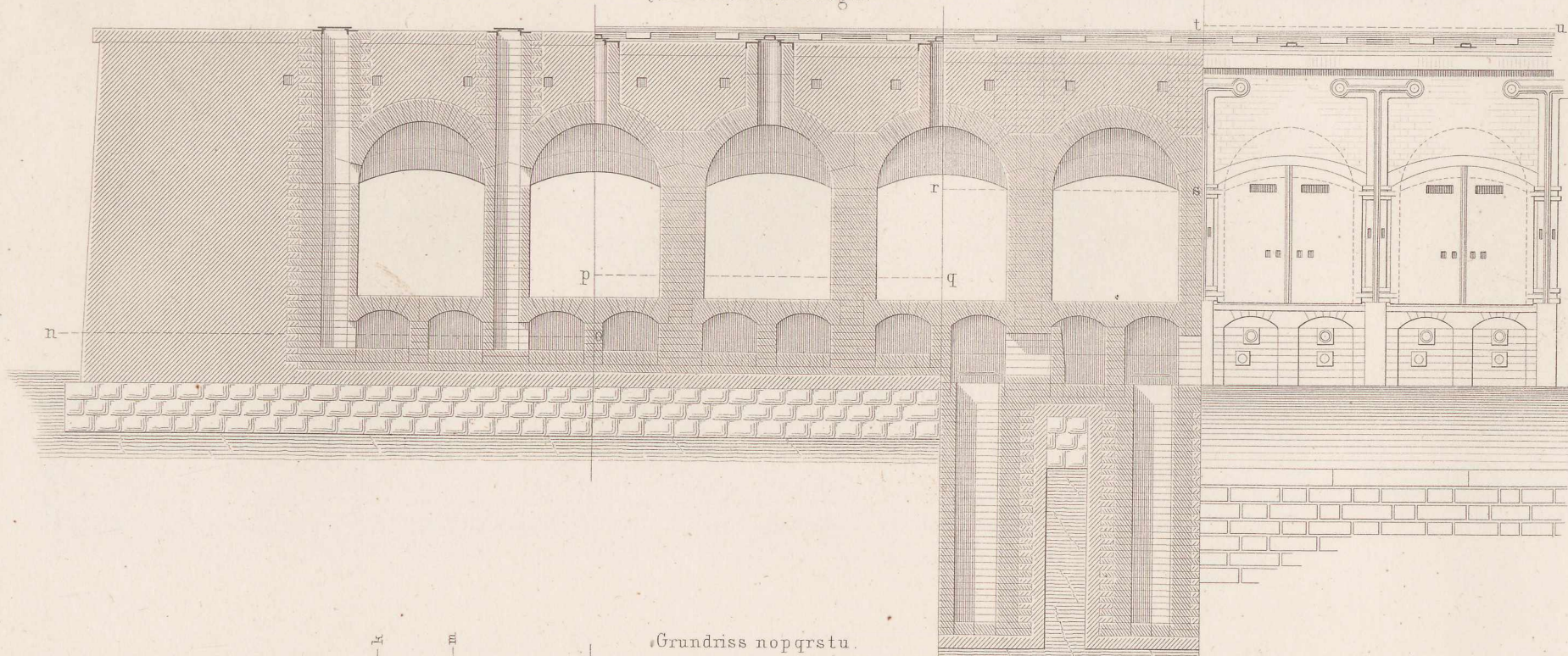
Thorkrönung
von Schmiedeeisen.



Querschnitt abcdefgh.

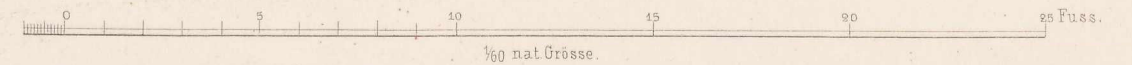
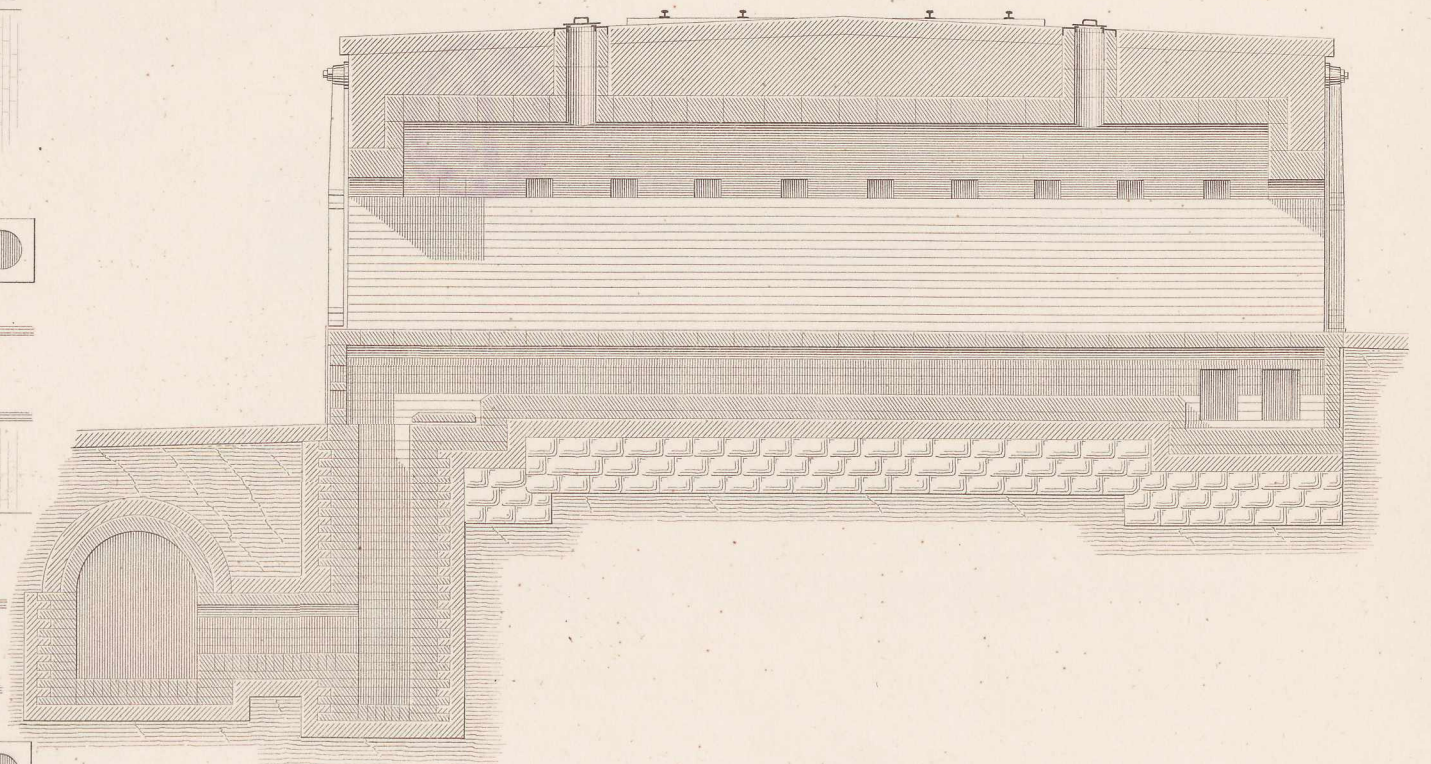
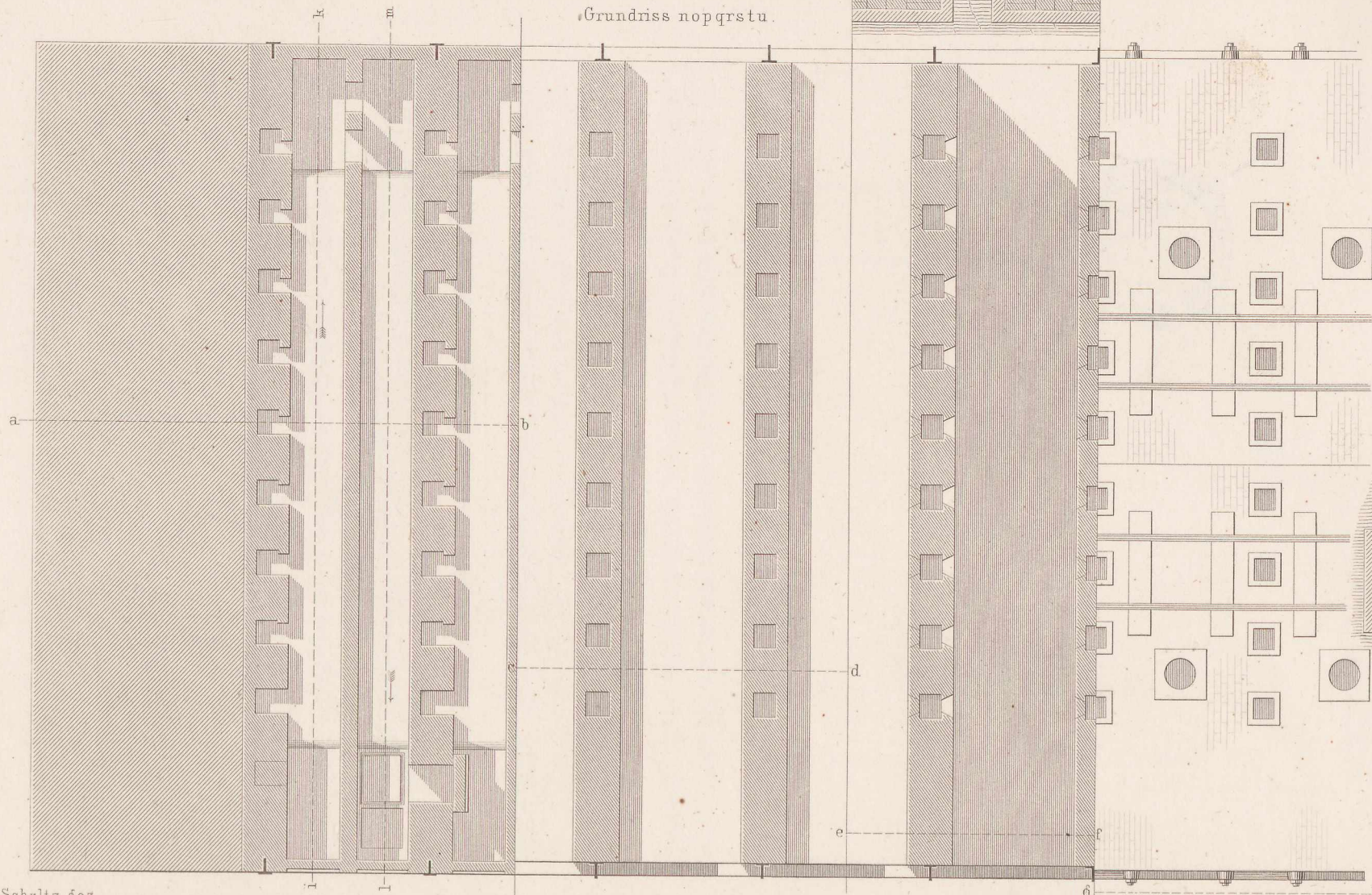
System mit vertikaler Zügen.

Längenschnitt ik.



Grundriss nopqrstu.

Längenschnitt lm.

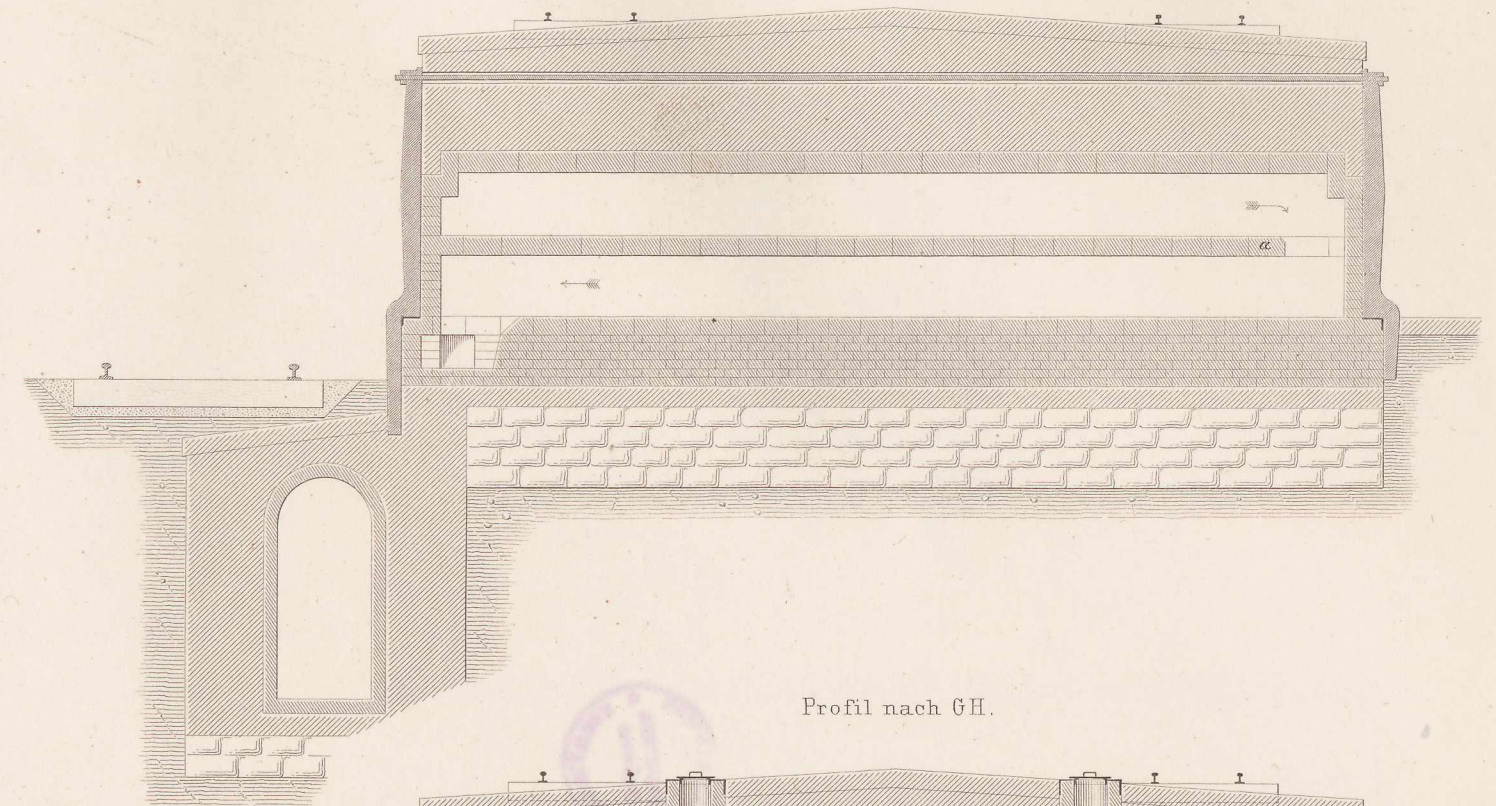
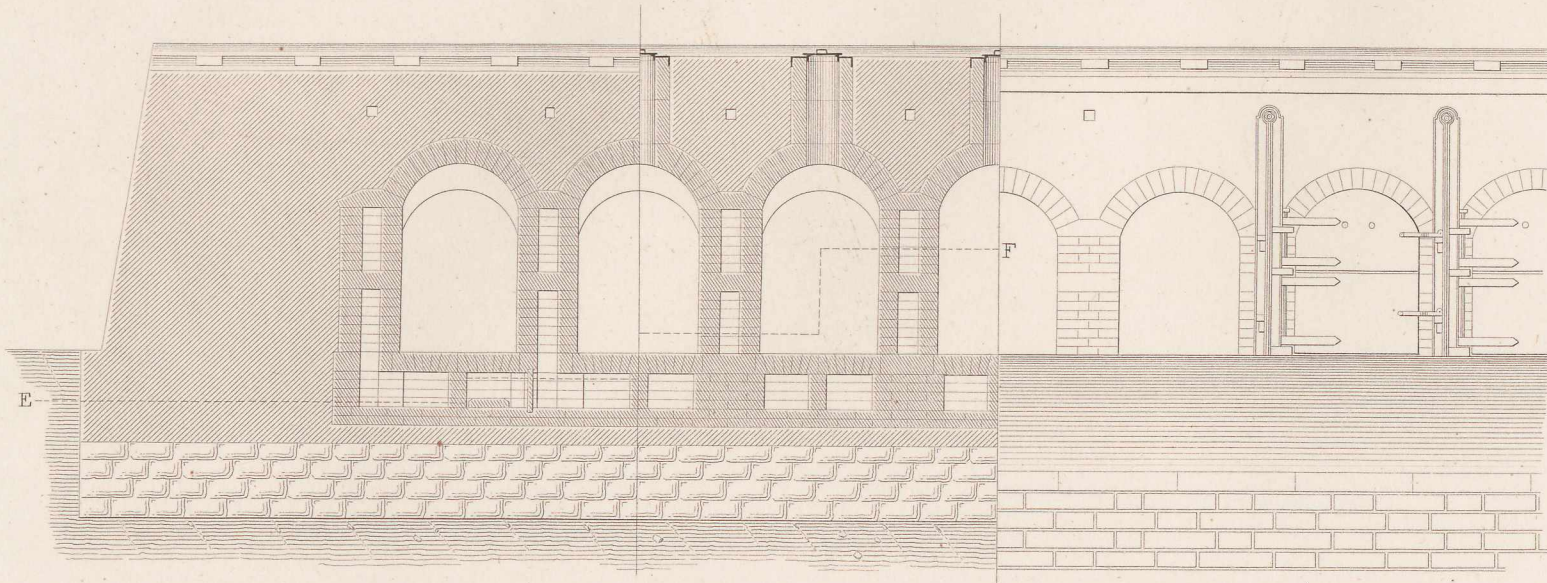


Coaks-Oefen im Saarbrücker-Bergbezirk.
System mit horizontalen Zügen.

Profil nach AB.

Vorderansicht.

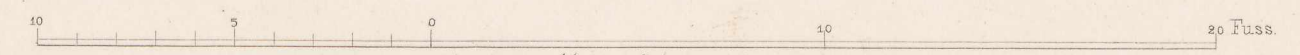
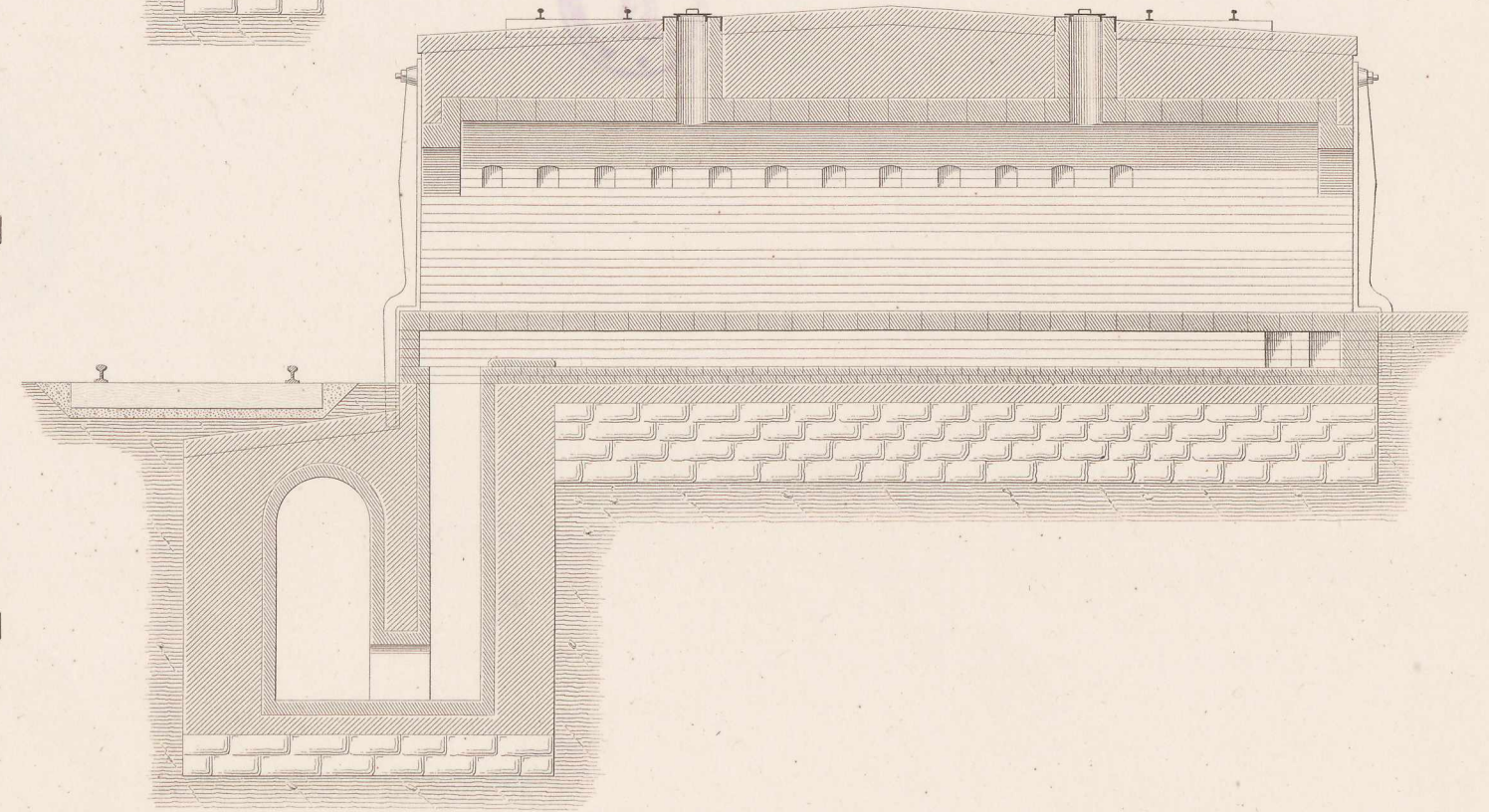
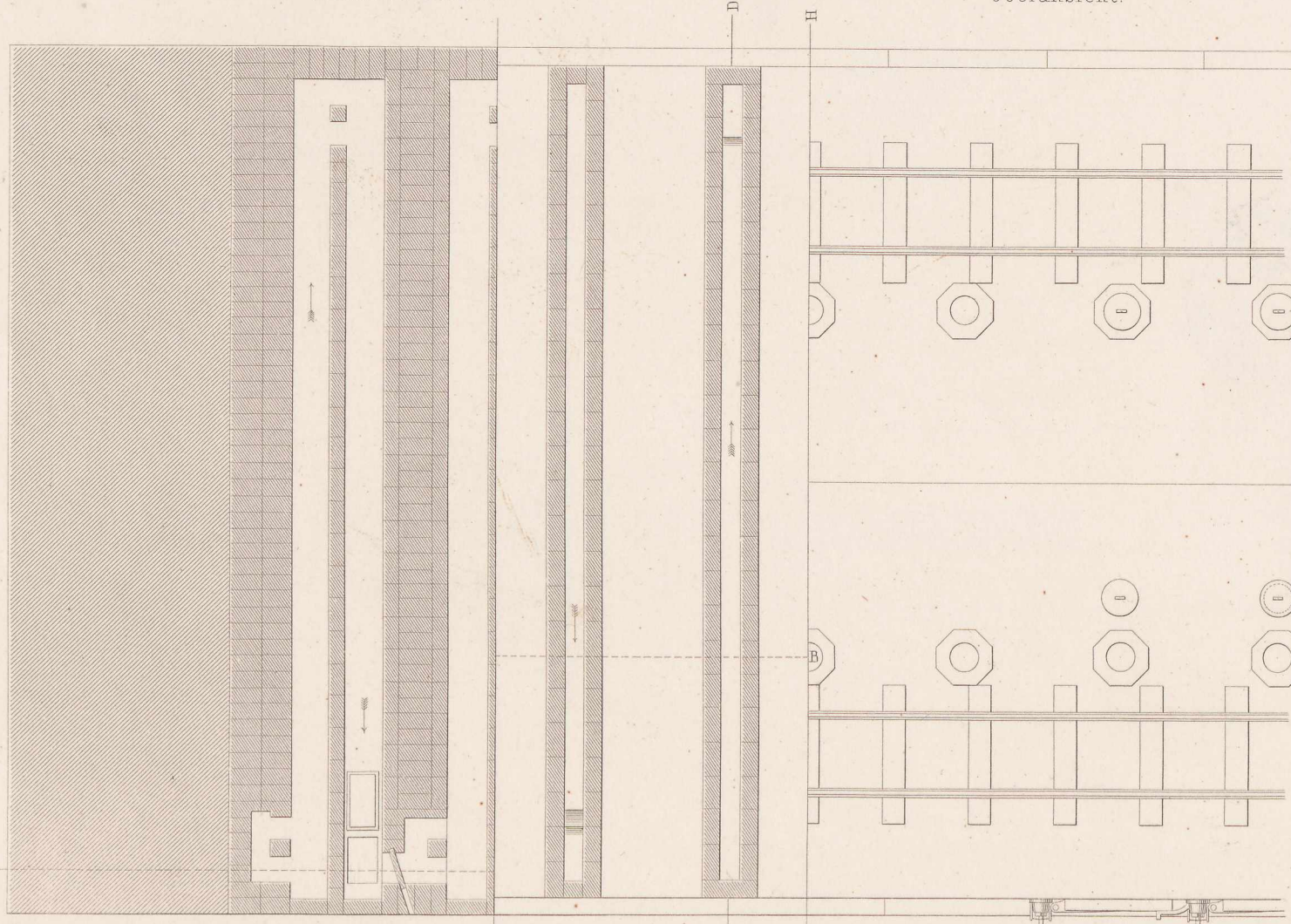
Profil nach CD.



Grundriss nach EF.

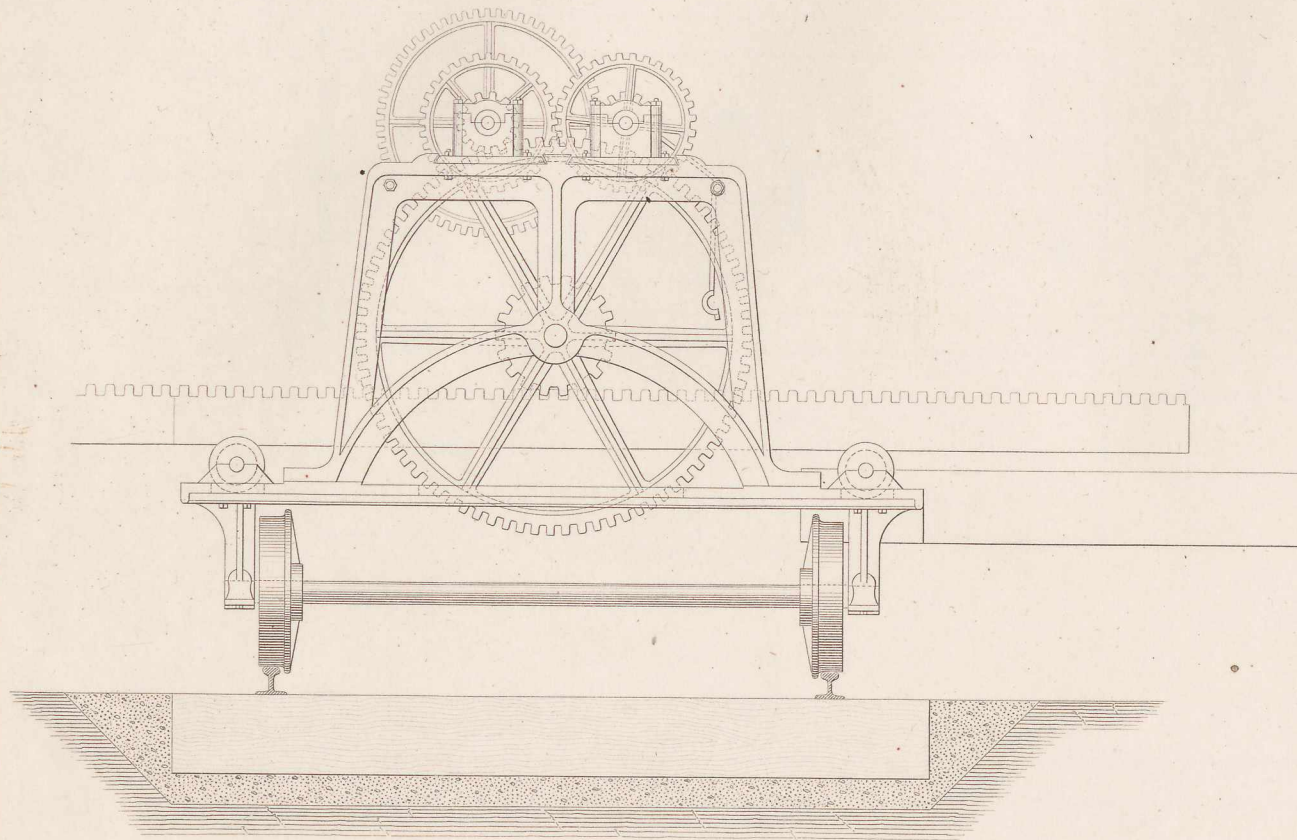
Oberansicht.

Profil nach GH.

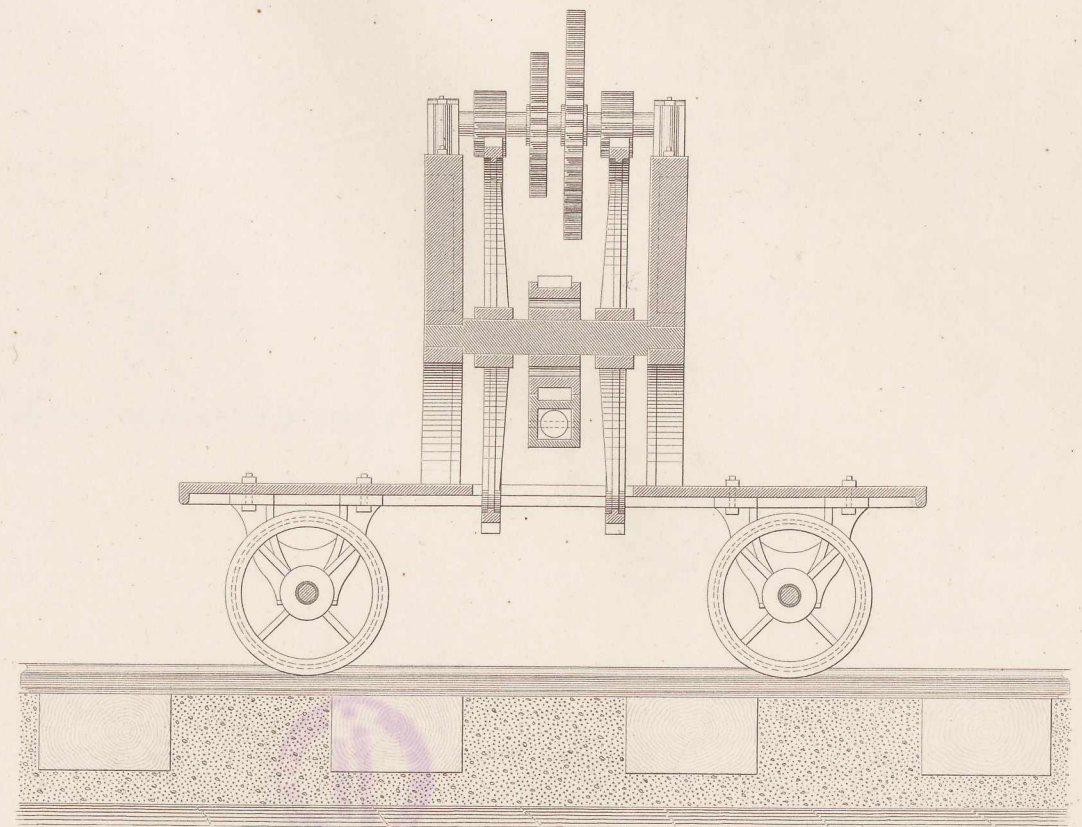


Druckmaschine.

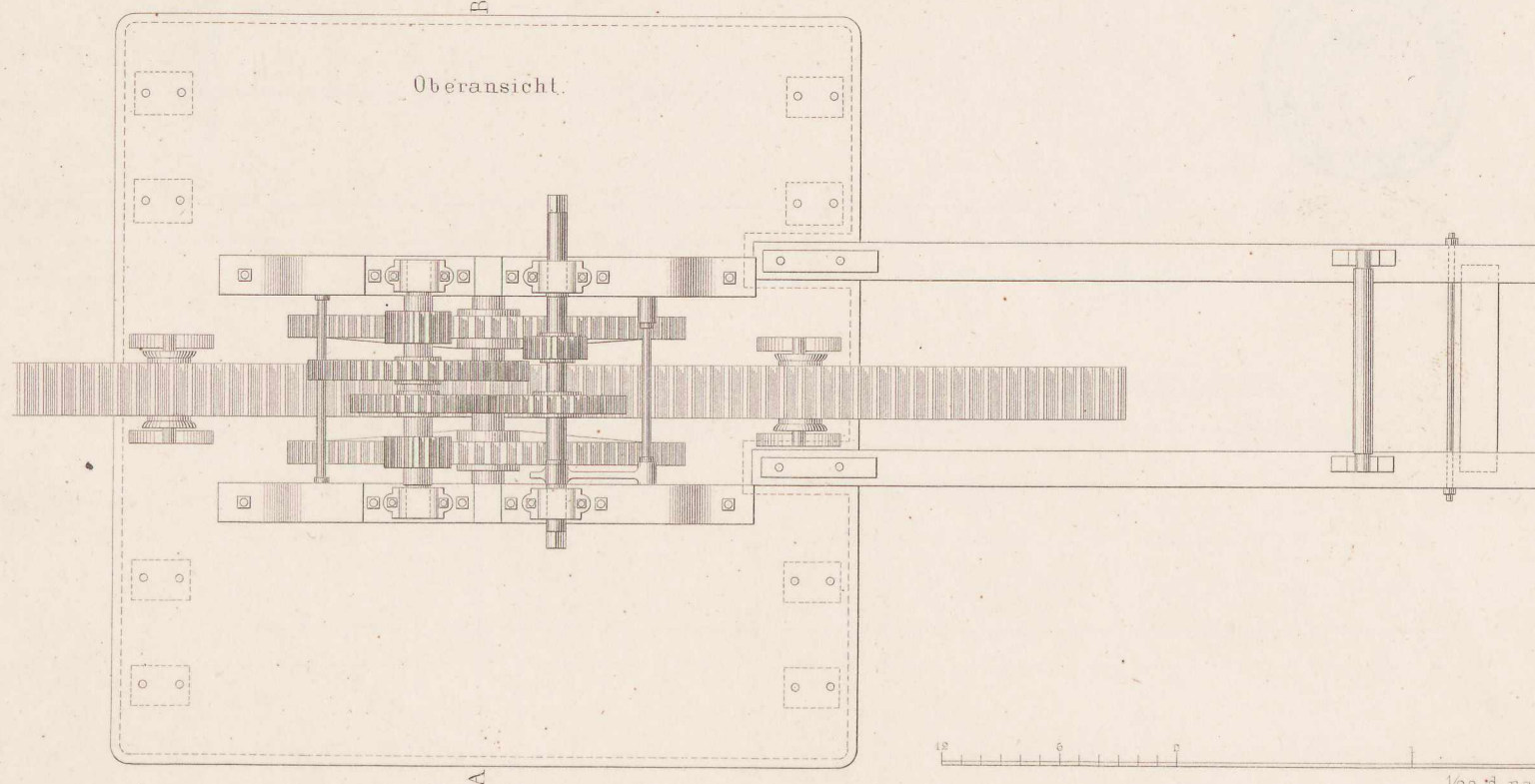
Seitenansicht.



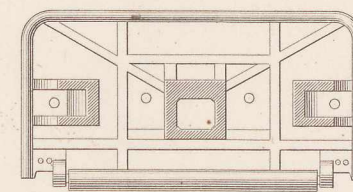
Profil nach AB.



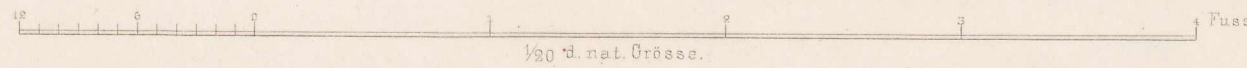
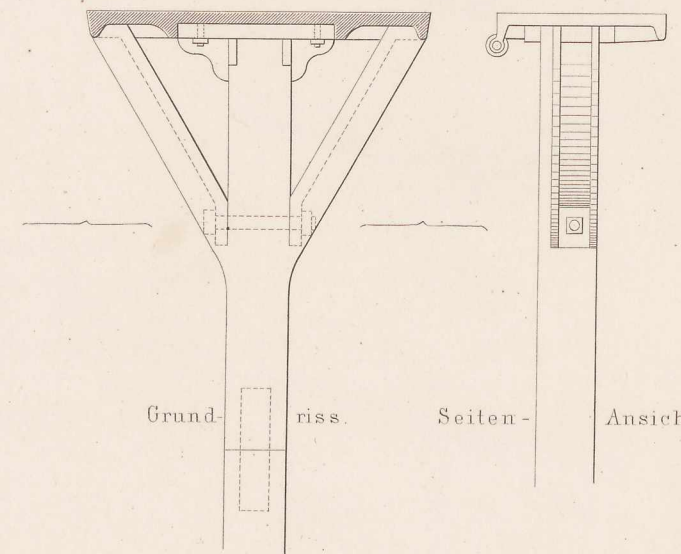
Oberansicht.



Kolben.



Hinteransicht.



Hafenbauten in Frankreich.

Vorrichtungen zur Mörtel-und Bétou-Fabrication bei Marseille.

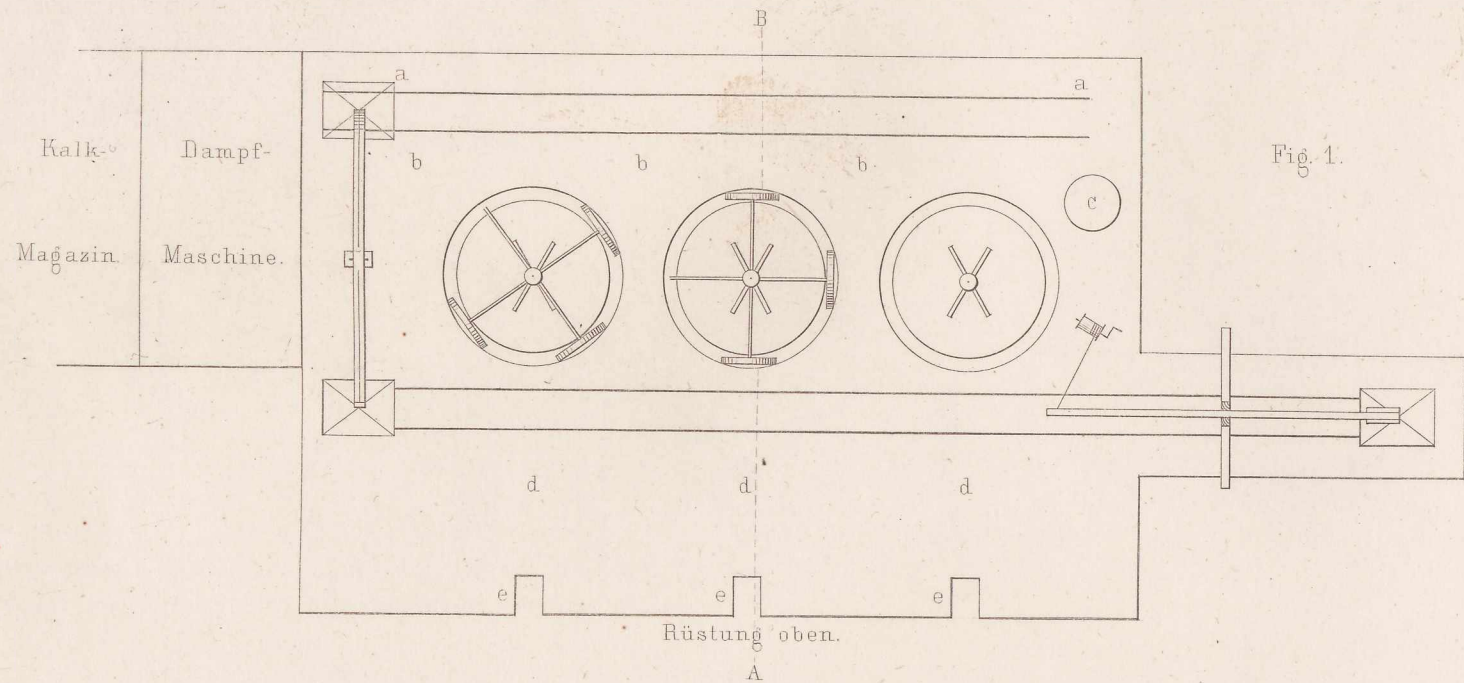


Fig. 1.

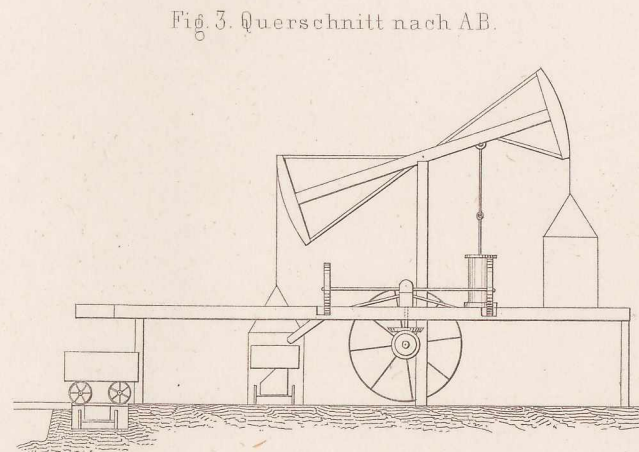


Fig. 3. Querschnitt nach AB.

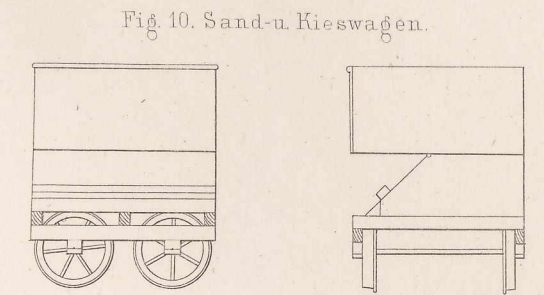


Fig. 10. Sand- u. Kieswagen.

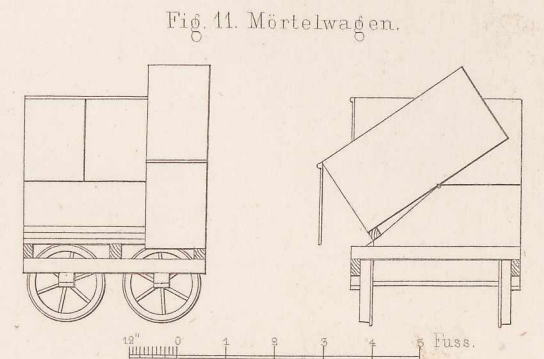


Fig. 11. Mörtelwagen.

Fig. 12. Bétouwagen.

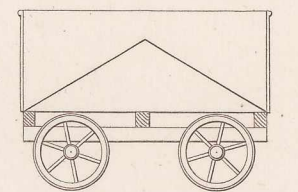


Fig. 9.

Fig. 8.

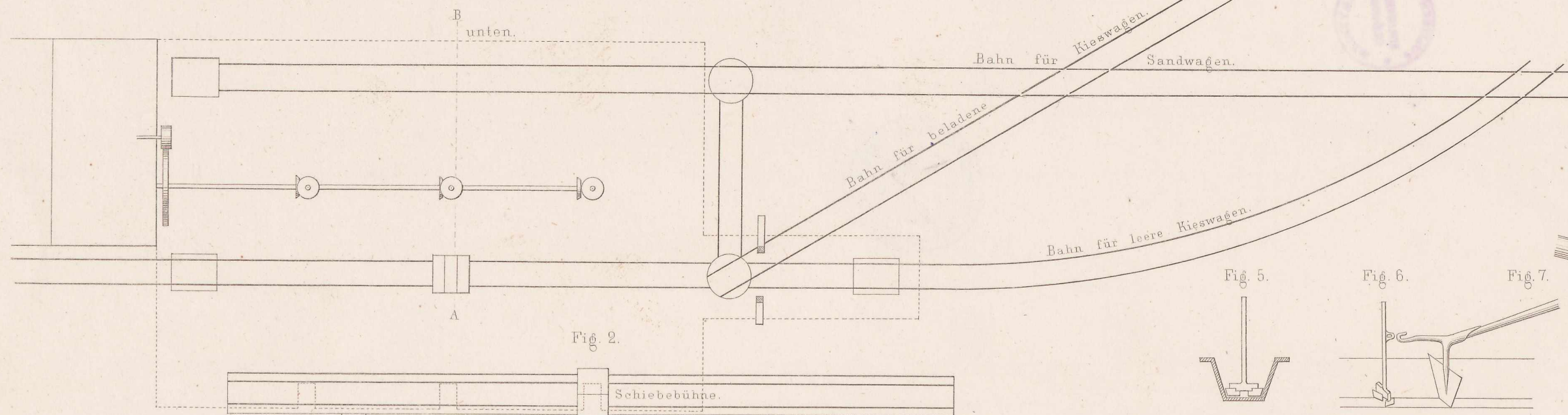
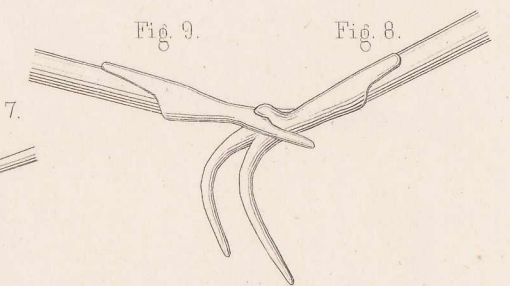


Fig. 2.

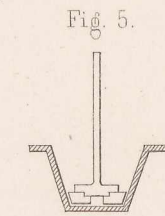


Fig. 5.

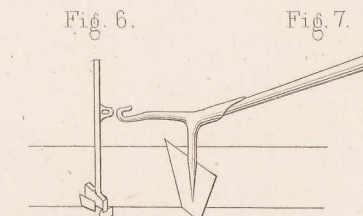


Fig. 6.

Fig. 7.

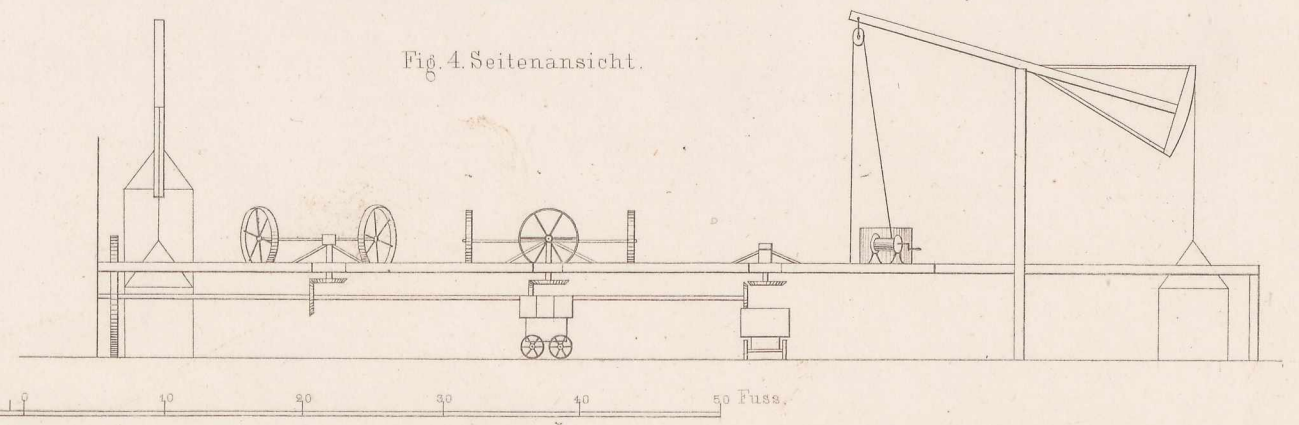
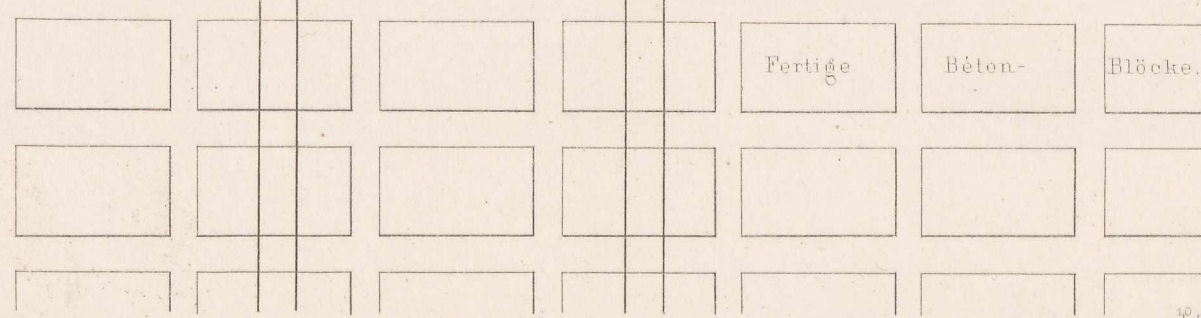


Fig. 4. Seitenansicht.

Formkasten zu den Béton-Blöcken.

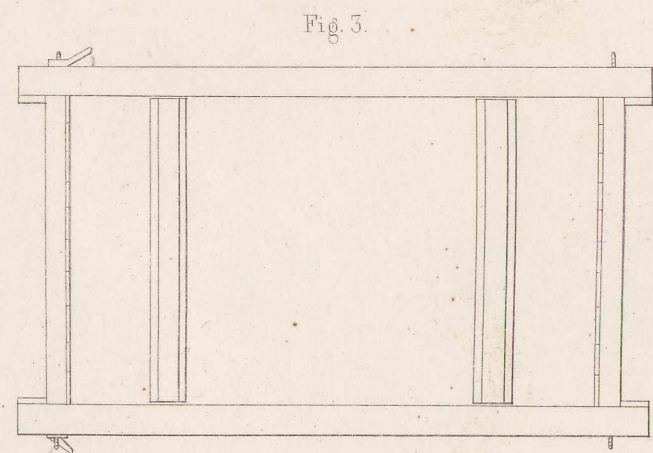


Fig. 5.

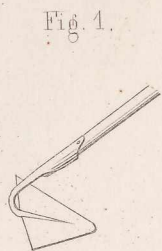


Fig. 1.

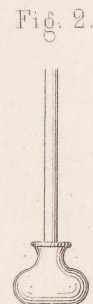


Fig. 2.

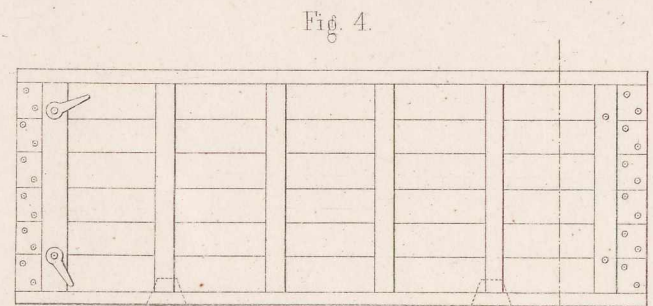


Fig. 4.

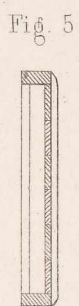


Fig. 5.

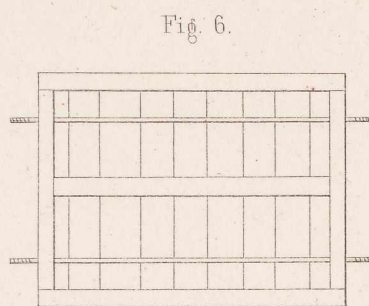


Fig. 6.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

Transport der Béton-Blöcke.

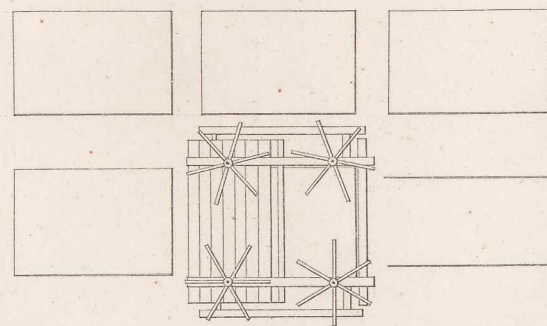


Fig. 8.

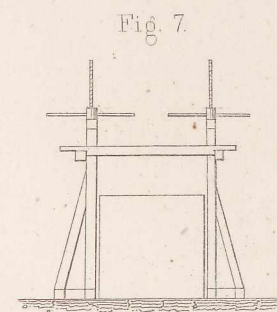


Fig. 7.

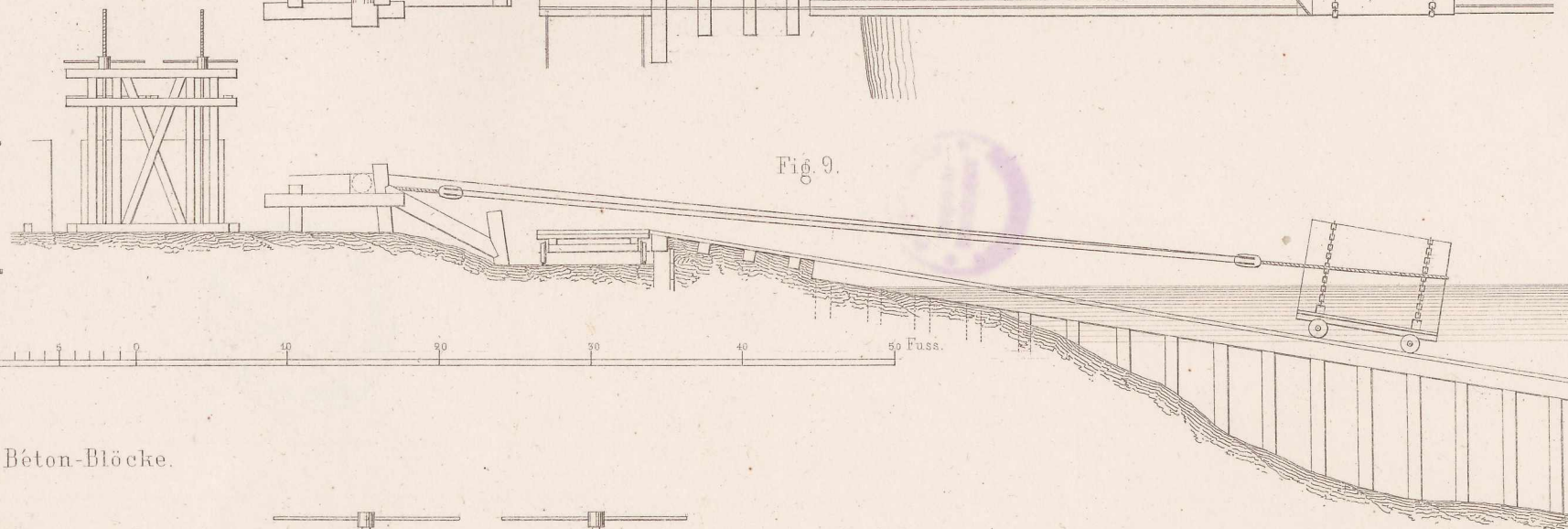


Fig. 9.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

Versenken der Béton-Blöcke.

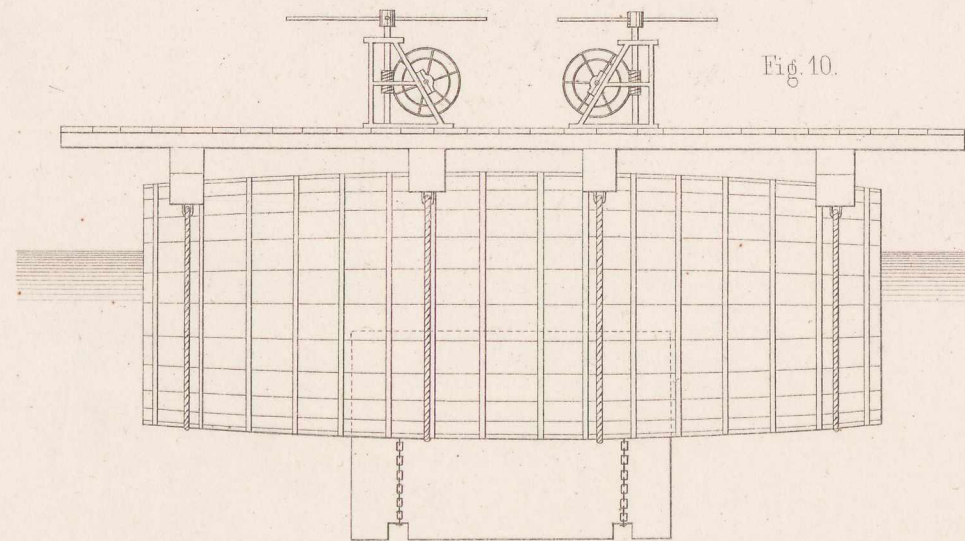


Fig. 10.

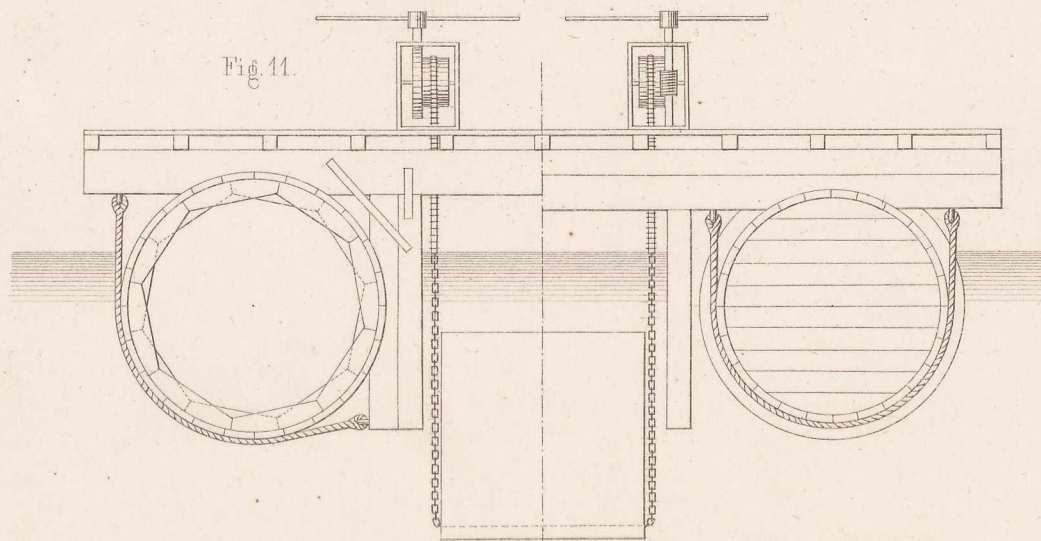


Fig. 11.

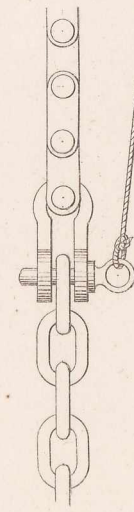


Fig. 12.

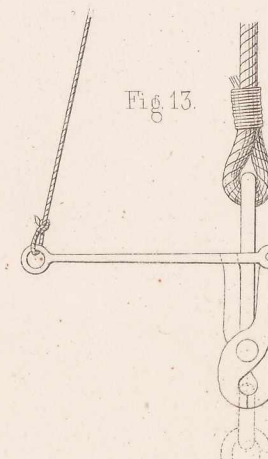


Fig. 13.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

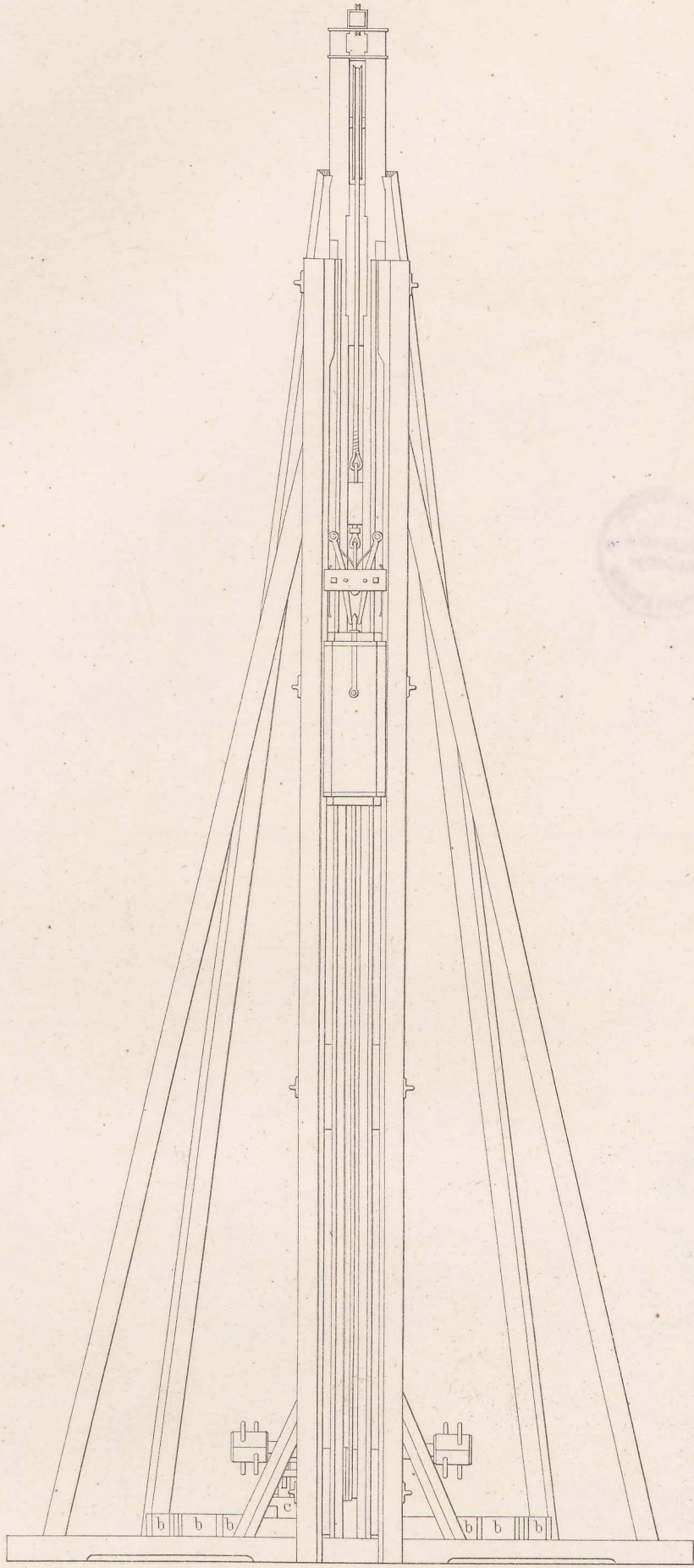


Fig. 1. Vorderansicht.

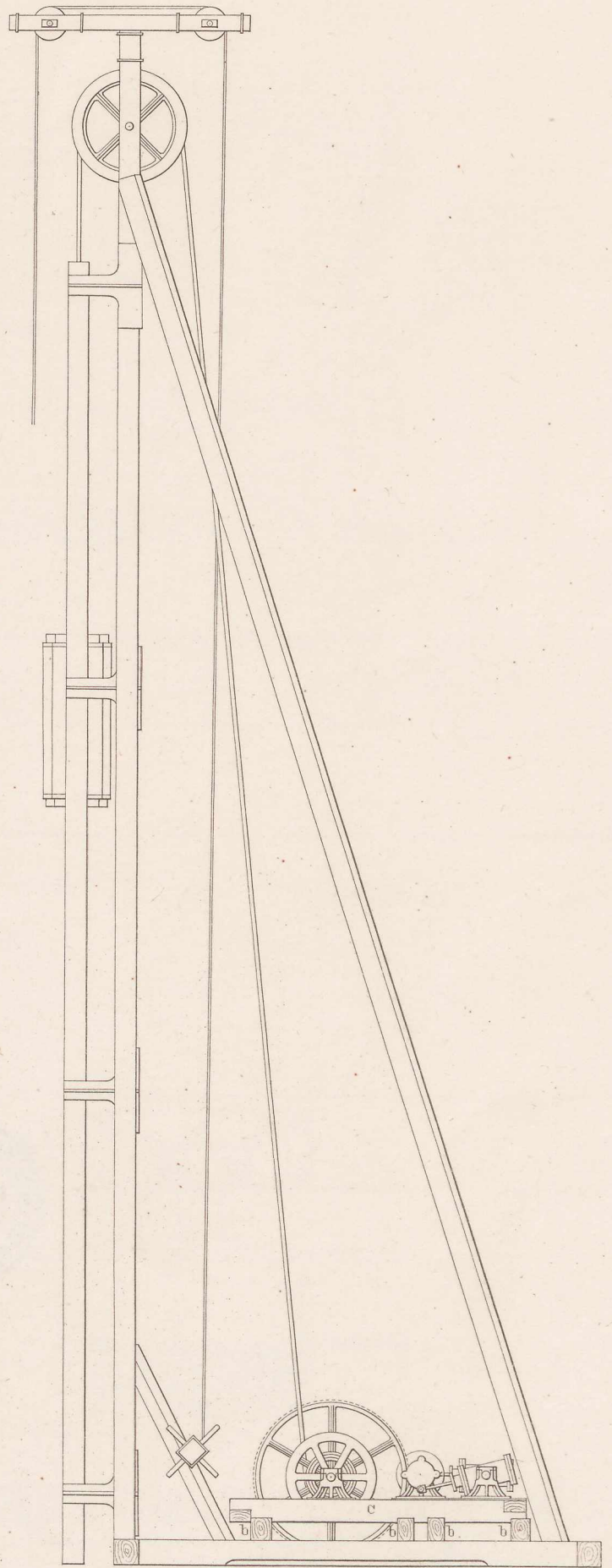


Fig. 2. Seitenansicht.

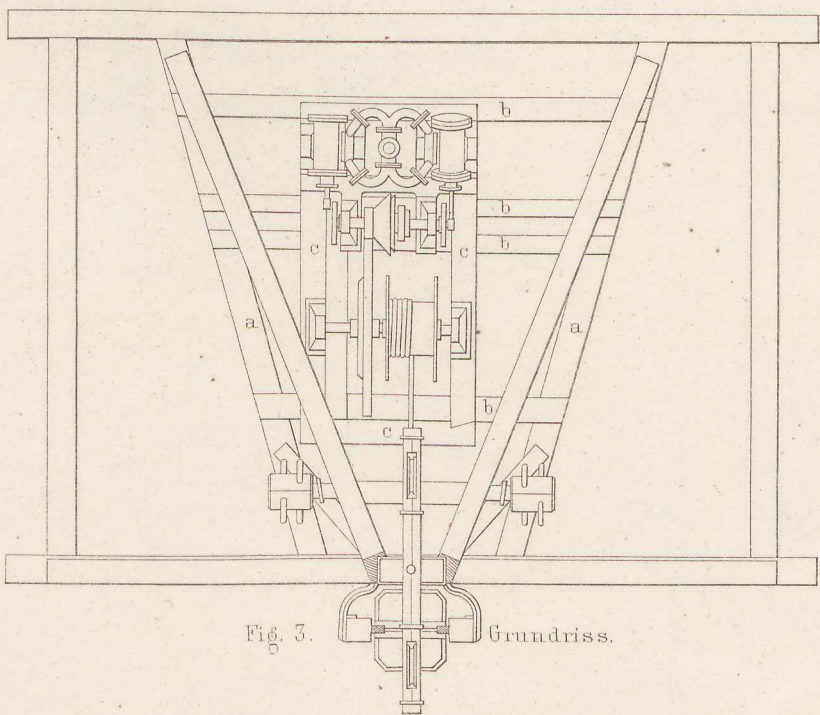


Fig. 3. Grundriss.

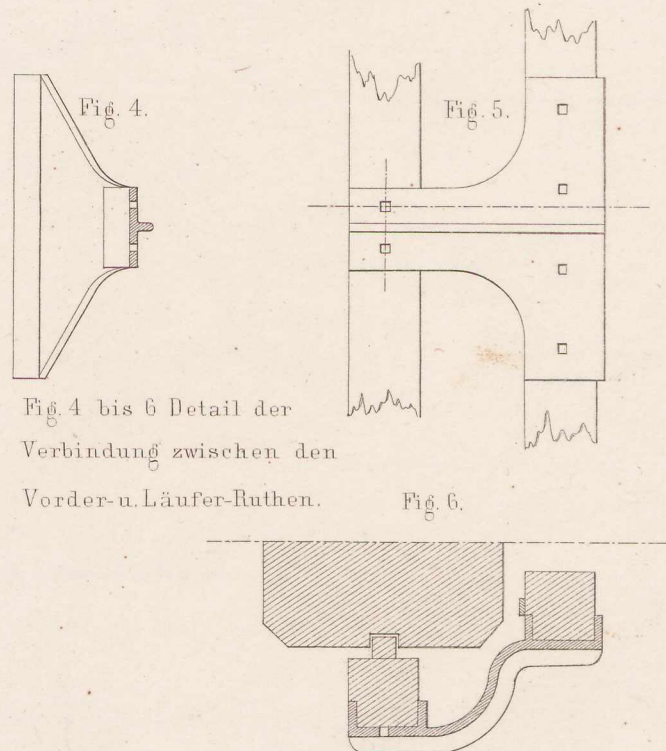


Fig. 4 bis 6 Detail der Verbindung zwischen den Vorder-u. Läufer-Ruthen.

10 5 0 10 20 Fuss. zu Fig. 1. 2. 3.

10 5 0 1 2 3 Fuss. zu Fig. 4. 5. 6.

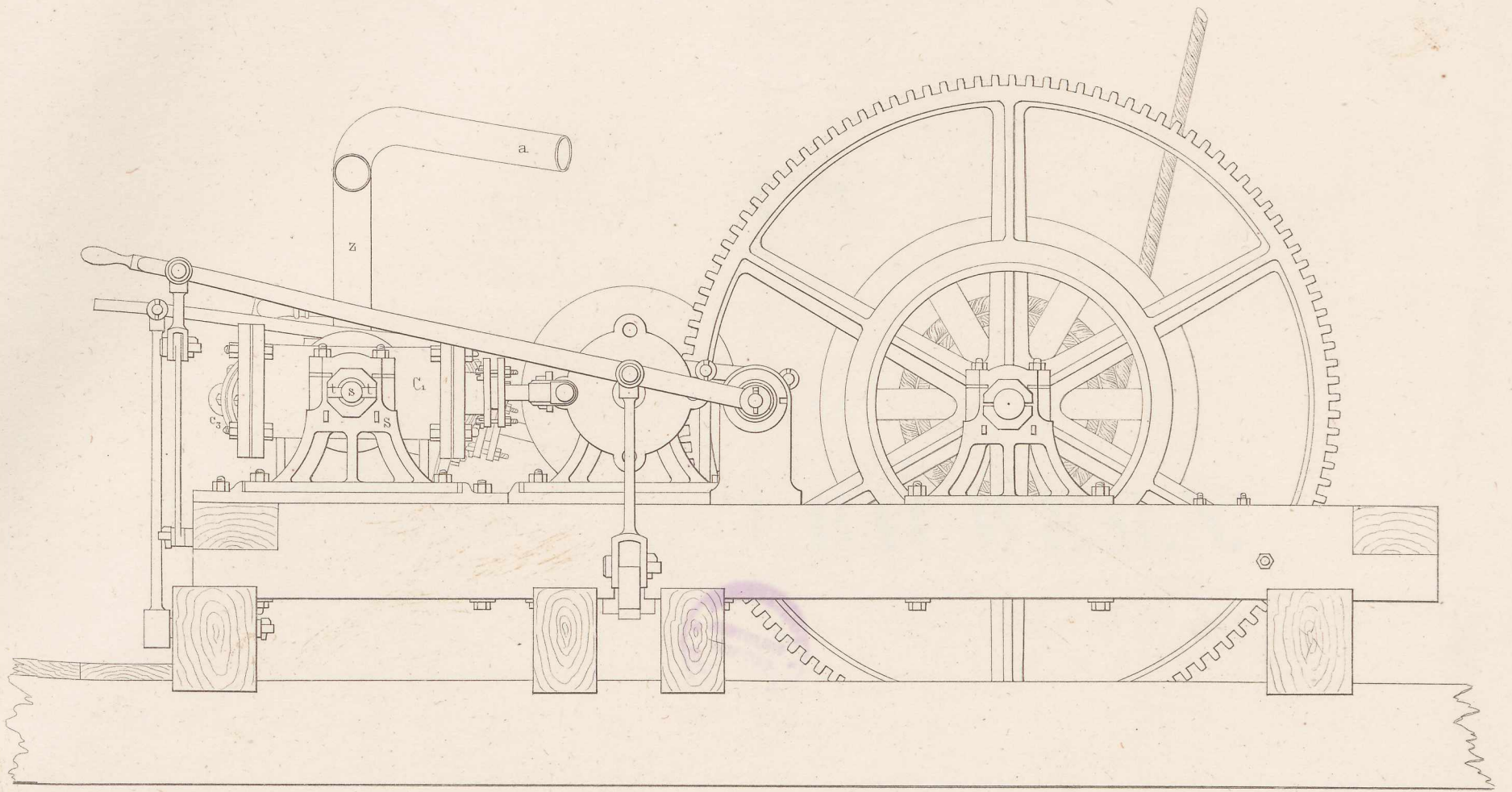


Fig. 1. Seitenansicht der Dampfmaschine.

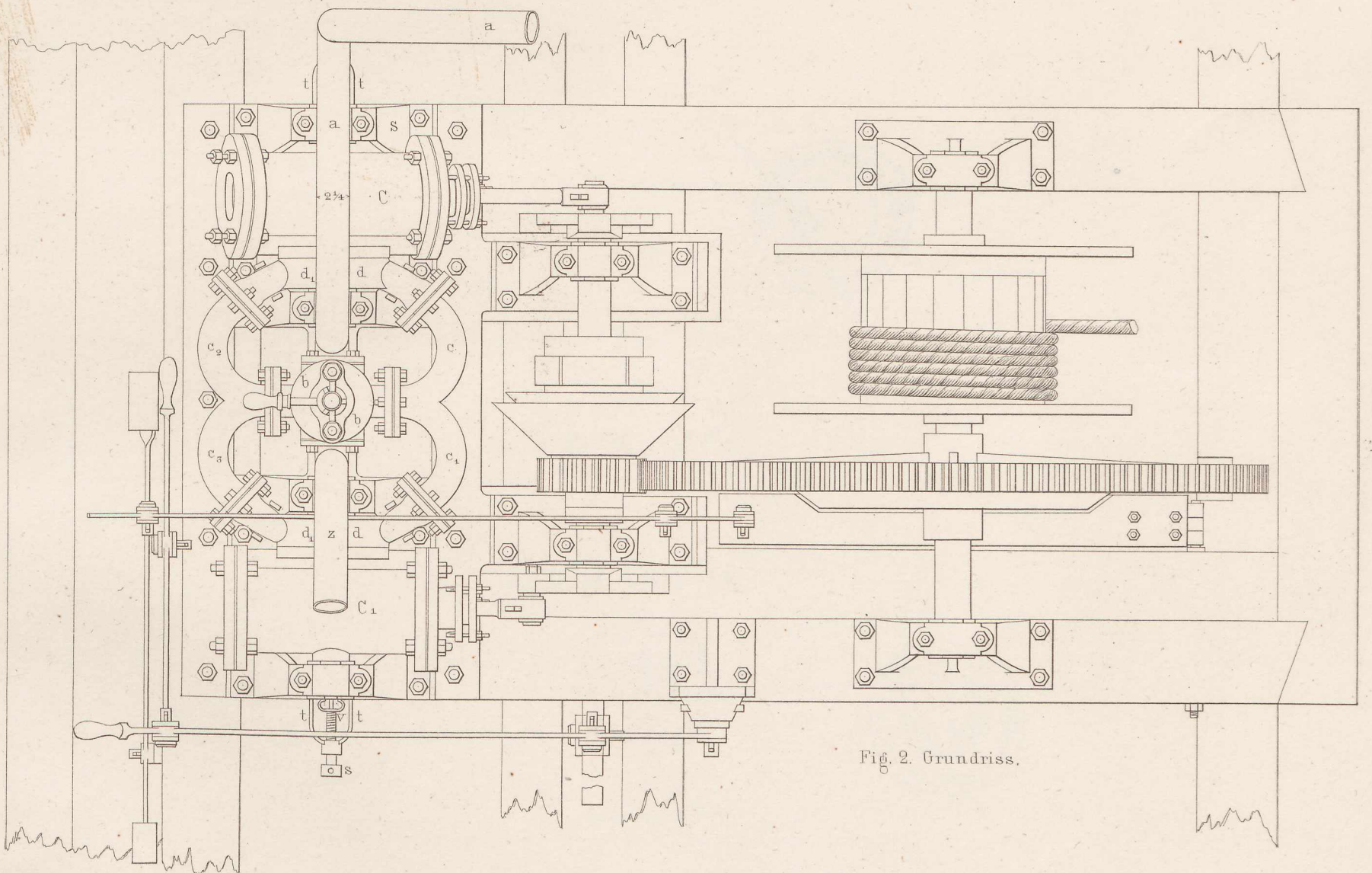


Fig. 2. Grundriss.

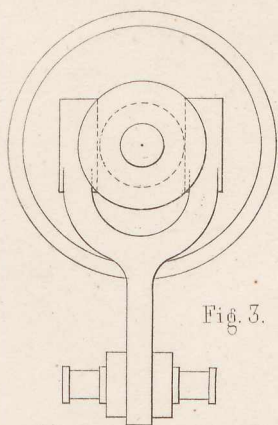


Fig. 3.

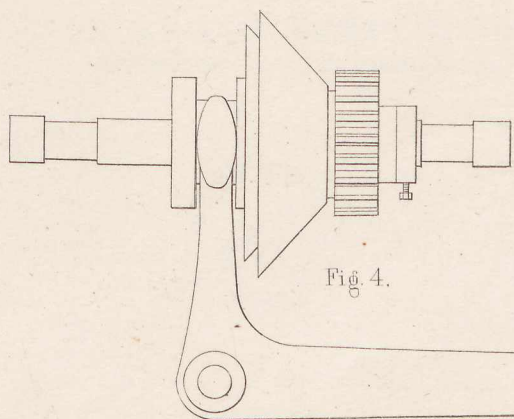


Fig. 4.

Fig. 3. u. 4. Ausrücke-Vorrichtung.

