

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

1911. 1702.

JAHRGANG XI.



3420

BERLIN, 1861.
VERLAG VON ERNST & KORN.
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)





I n h a l t

sämtlicher Kupfertafeln des elften Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas	Im Text	Gegenstand.	Im Atlas	Im Text
Blatt:	Blatt:	zu Seite:	Blatt:	Blatt:	zu Seite.
Die obere Capelle im Palazzo publico zu Siena. Perspectivische Einsicht in dieselbe	1		Desgleichen. Stützwagen der geneigten Ebene . . .	35	
Desgleichen. Ansicht und Grundrifs vom Hauptge- schofs des Pal. publ., Grundrifs und Durch- schnitt vom Sala di Balia, der Capelle und vom Sala del gran Consiglio	2		Desgleichen. Disposition des Triebwerks. Weichen- stücke	36	
Desgleichen. Ansicht vom rechten Seitenflügel des Pal. publ. und Fensterprofil	3		Verschleifcurven für Eisenbahnschwellen u. Eisen- bahnschienen		O 327
Desgleichen. Theil der Chorstühle nebst Betbrüstung, und Theil des schmiedeeisernen Abschlufs- gitters	4		Entwurf zu einem Mausoleum für Gräfin Henkel von Wolfsberg. Vorder- und Seiten-Ansicht . . .	37	
Desgleichen. Seitenansicht eines Wandpfeilers ober- halb der Chorstühle	5		Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte . . .	38	
Desgleichen. Theile von Kreuzgewölben nebst den Leibungsflächen der spitzbogigen Tren- nungsgurte	6		Gymnasium an der St. Apostel-Kirche in Cöln. Façade	39	
Desgleichen. Detail einer Gurtbogen-Leibung, der Einfassung eines Wandgemäldes, verschie- dener Trennungsgurte und Gewölbrippen . . .	7		Desgleichen. Façade der Hinterfront, Grundrisse, Durchschnitt	40	
Wohngebäude No. 31 in der Victoria-Strafse zu Berlin	8		Desgleichen. Details der Vorderfront. Abtritts-Anlage Cementhütte für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau	41	
Rathhaus zu Striegau. Vorderansicht, und Grund- rifs vom Kellergeschofs	9		Mörtelmühle für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau	42	
Desgleichen. Giebelansicht, Querprofil und Detail vom Hauptportal	10		Eisenconstructions, insbesondere eiserner Schaufenster-Ausbau und -Verschluss am Hause Leipziger- und Markgrafen-Strafsen-Ecke in Berlin	43	
Desgleichen. Detail der oberen Gebäudeecke, Grund- risse	11		Maschine zum Heben der Schiffsmasten in den Docks zu Liverpool. Ansicht, Grundrifs etc. . .	44	
Details amerikanischer Eisenbahn-Fahrzeuge. Räder, Achsen, Skizze eines Cylindergebläses . .	12		Desgleichen. Details	45	
Desgleichen. Details zur Radfabrikation	13		Figurentafel zum Aufsatz: „Von der Bewegung des Wassers im Sande.“	46	P 391
Desgleichen. Achsbüchsen, Messingpfanne, Futterstück Desgleichen. Desgleichen, und Maschine zum Aus- bohren der Naben. Gießraum von A. Whitney & Sons in Philadelphia	14		Bau des Tunnels bei Wiebelskirchen auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn. Geognostisches Längen- profil, Normalprofil, Details der Zimmerung . .	47	
Kamin und Ofen aus Gufseisen von F. G. Stammann Brücke über die Orne bei Caen (Eisenbahn von Paris nach Cherbourg)	15	A 109	Desgleichen. Portal, Details einer 12 Fufs langen Aus- weitung in der Ausmauerung begriffen . . .	48	
Dampftramme von M. Scott und J. Robertson . . .	16	B 113	Desgleichen. Details vom Haspel und Schacht, vom Richtstollen und Ventilator	49	Q 422
Rauchverbrennungs-Apparate an Locomotiven Einrichtungen an Locomotiven behufs deren Heizung mit Kohlen oder Torf		C 122 D } 125 M } 261	Das Mühlenthor in Stargard		
Schlofs Wallisfurth bei Glatz in Schlesien. Ansicht	17		Die Eissprengungen in der Weichsel. Wasser- stände. Geräthschaften zu den Eissprengungen .		R 447
Desgleichen. Grundrifs, Ansicht der Süd- und Ost-Seite Desgleichen. Durchschnitt und Details	18		Die Wagen der amerikanischen Eisenbahnen. Radgestell, Details von Kuppelungen	50	
Villa „Auf dem Rott.“ Situation und Grundrisse . .	19		Desgleichen. Desgleichen	51	
Desgleichen. Ansicht der Ostseite	20		Desgleichen. Personenwagen mit Details	52	
Desgleichen. Ansicht der Nord- und West-Seite, Durchschnitt	21		Desgleichen. Innere Anordnung verschiedener Perso- nenwagen, Details von Wagensitzen . . .		S 465
Anatomie-Gebäude zu Greifswald. Ansicht	22		Desgleichen. Details einer Feder-Bremse, einer Brems- welle, einer selbstthätigen Kuppelung, eines Regulators und Absperrventils zur Gasbe- leuchtung	53	
Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte . . .	23		Desgleichen. Pack- und Postwagen, hölzernes Rad- gestelle, bedeckter Güterwagen	54	
Perronhalle auf dem Bahnhof zu Elberfeld. Details	24		Desgleichen. Bedeckter Güterwagen	55	
Desgleichen. Desgleichen und Grundrifs des Empfangs- gebäudes	25		Desgleichen. Hölzernes Radgestelle, eiserner Kohlen- wagen	56	
Ziegelei zu Kniebau. Situation. Trockenscheune . .	26		Desgleichen. Kieswagen mit Kippvorrichtung . .		T 484
Desgleichen. Ziegel-Ofen	27		Herstellung zweier Pfeiler in der St. Nicolai- kirche in Danzig		U 485
Desgleichen. Zusammenstellung eines Ofens zum Bren- nen von 200 Mille Ziegeln mittelst Kohlen Desgleichen. Die Thonschlemme. Thonschlemm- und Thonschneide-Maschine		F 148	Beweglicher Laufkahn zum Bau eines Viaducts in der Eisenbahn von Paris nach Vincennes . . .		V 485
Der Elbing-oberländische Canal. Uebersichts- Karte	28		Doppelt wirkende Pumpe von Delpech		W 487
Desgleichen. Geneigte Ebene bei Kanthen. Situation, Profil, Details der Triebwerke		G 149	Zu den Preis-Aufgaben für das Schinkelfest am 13. März 1862. Situationsplan		X 537
Desgleichen. Grundrifs und Ansicht eines Wagens mit Schiff	29	Gg 152	Villa der Frau Fürstin von Liegnitz bei Potsdam. Situationsplan		Y 580
Der Memelstrom. Uebersichts-Karte von demselben innerhalb des preussischen Gebietes		H 158	Desgleichen. Vorder-Façade, Grundrifs vom Haupt- und Erd-Geschofs	57	
Desgleichen. Dessen Zustände in den Jahren 1775, 1820, 1847 und 1858	30		Desgleichen. Seitenansicht, Durchschnitt, Grundrifs vom oberen Geschofs und vom Dachboden . .	58	
Figurentafeln zum Aufsatz: „Von der Beschaf- fenheit und dem Verhalten des Sandes.“ . . .		I u. K 190	Desgleichen. Giebelansicht mit Perron und Blumen- haus, Garten-Façade	59	
Das „Grafs“ in Aachen. Façade	31		Desgleichen. Längendurchschnitt. Details	60	
Desgleichen. Details	32		Desgleichen. Details vom Blumenhaus, Bibliothek-, Boudoir- und Schlaf-Zimmer	61	
Profile von Eisenbahnschienen rücksichtlich deren Form und Fabrikation		L 239	Desgleichen. Details vom Eingangs-Vestibül und Treppe	62	
Die Communicationen im Anthracitkohlen-Re- vier Pennsylvaniens. Situation der Mauch Chunk-Eisenbahn		N	Brücke über die Brahe bei Czersk in der Brom- berg-Thorner-Eisenbahn. Ansicht, Grundrifs, Details Desgleichen. Details	63	
Desgleichen. Kohlen- und Dienst-Wagen	33		Hydraulischer Krahn von Armstrong im Güter- schuppen der Staats-Eisenbahn zu Genua. Seiten- ansicht, Oberansicht, Details	64	
Desgleichen. Geneigte Ebene	34		Dampfbagger für den Bau der Weichsel- und Nogat-Brücken. Ansicht und Grundrifs . . .	65	
			Desgleichen. Querschnitt und Details	66	
			Die Theifs-Brücke bei Szegedin. Ansicht, Grund- rifs, Durchschnitte und Details	67	Z u. Z' 655

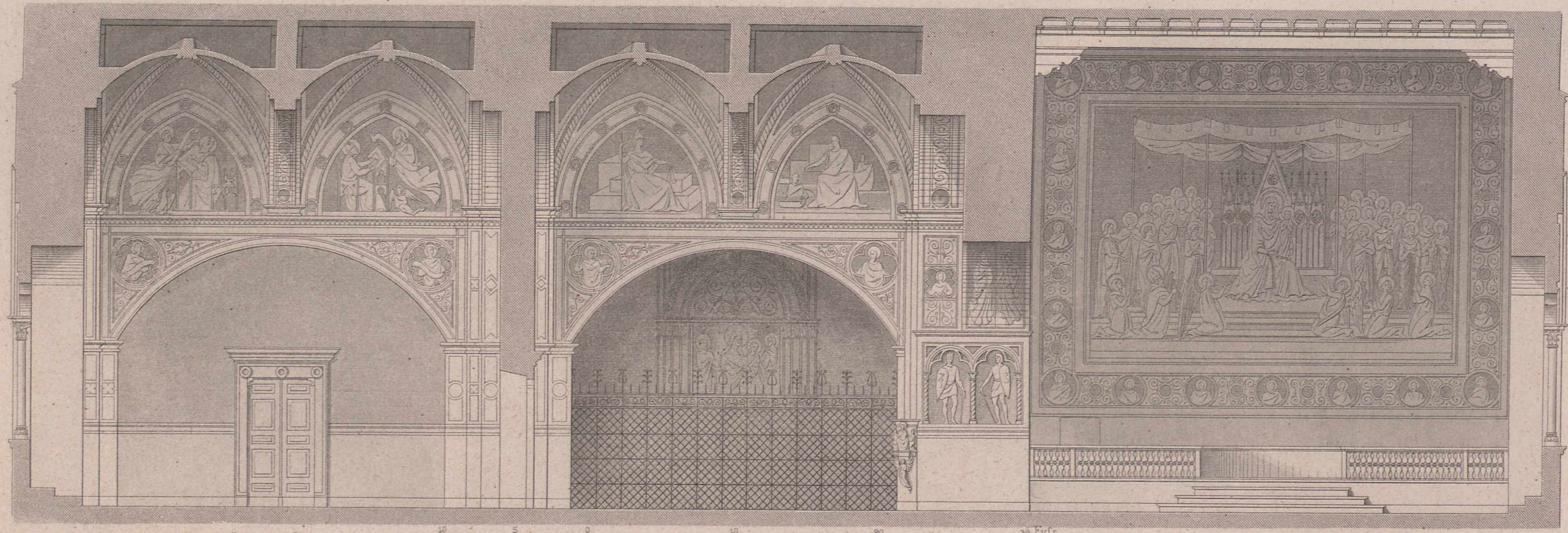


Gem. v. H. Spielberg.

Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

Lith. Anst. v. W. Loewig in Berlin.

Obere Capelle im Palazzo pubblico zu Siena.



Sala di Balia.

Capelle.

Sala del gran Consiglio.

Fig. 4. Durchschnitt AB
des mittleren Hauptgeschosses.

Fig. 1.
Ansicht des Palazzo publico
zu Siena.

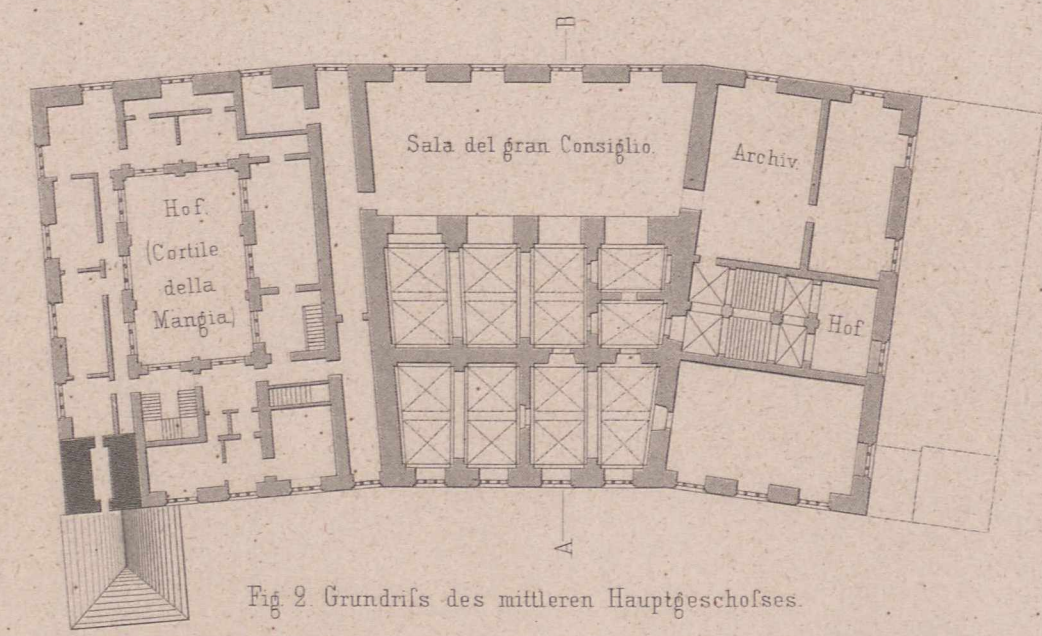


Fig. 2. Grundriss des mittleren Hauptgeschosses.

10 0 10 20 30 40 50 100 150 Fufs. zu Fig. 1 u. 2.

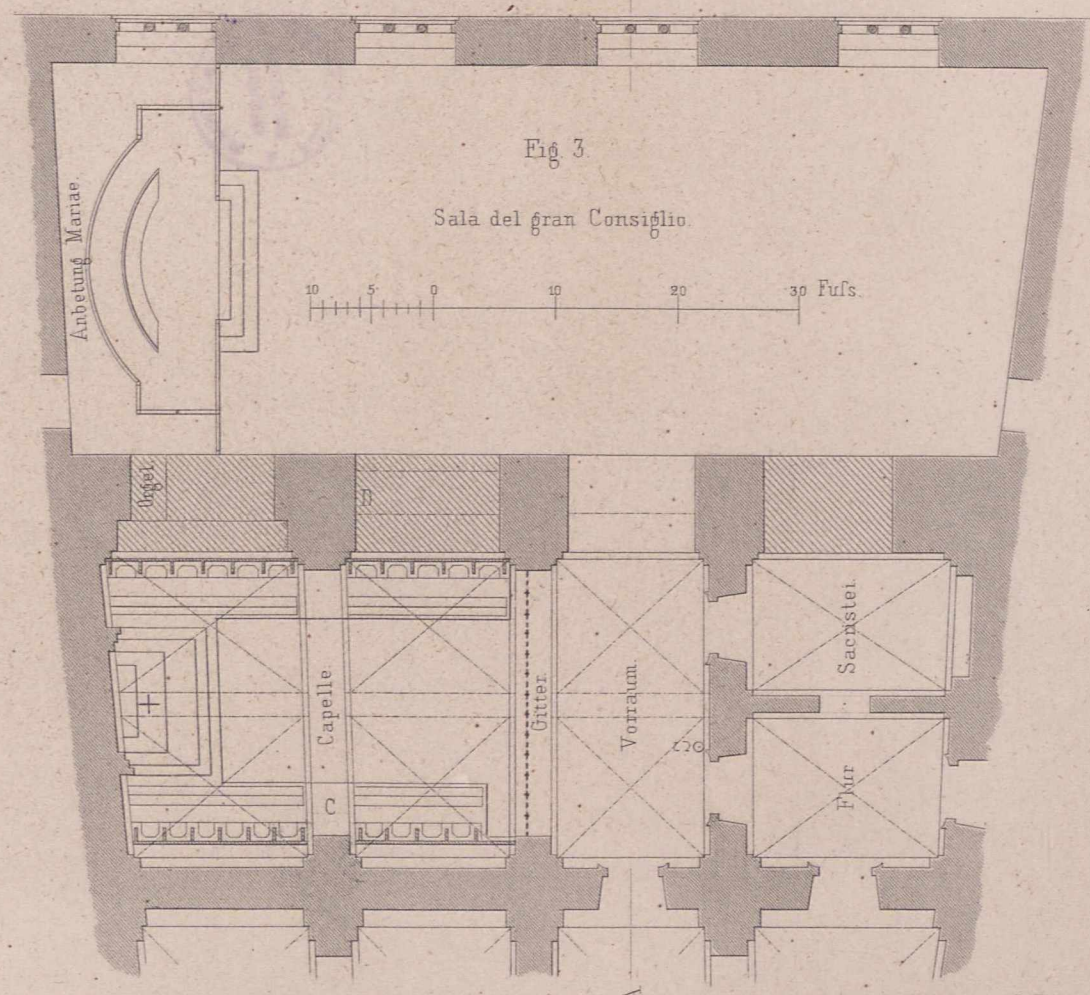


Fig. 3.

Sala del gran Consiglio.

10 5 0 10 20 30 Fufs.

Fig. 1.

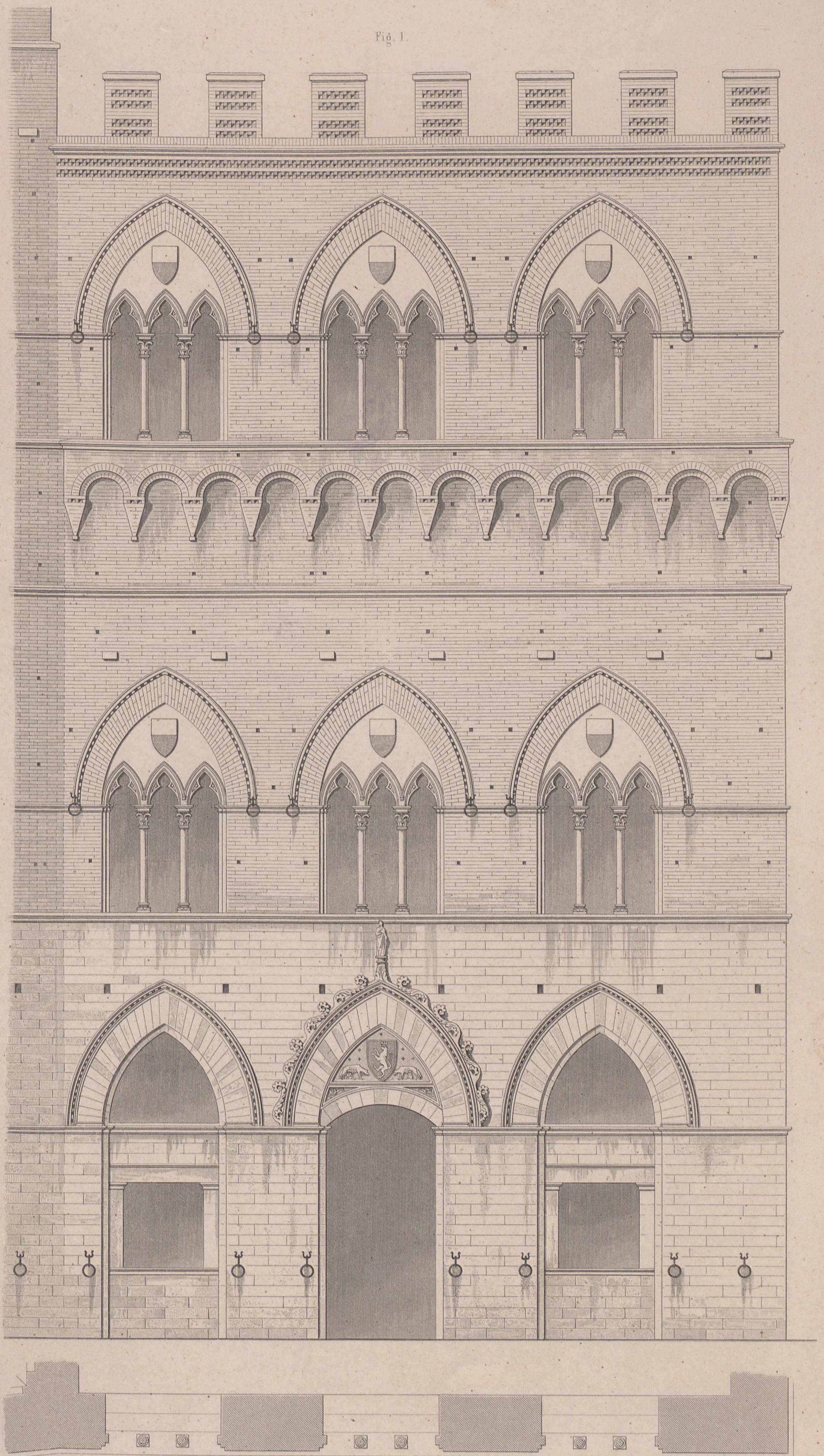
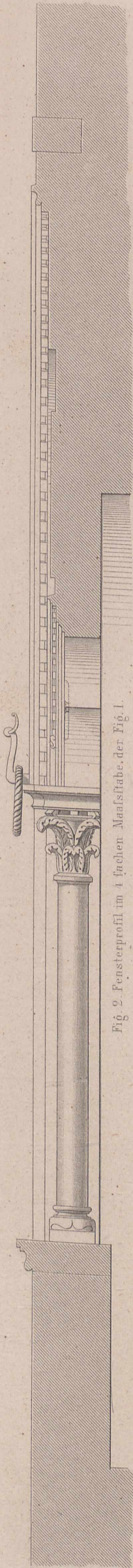


Fig. 2. Fensterprofil im 4 fachen Maassstabe, der Fig. 1.



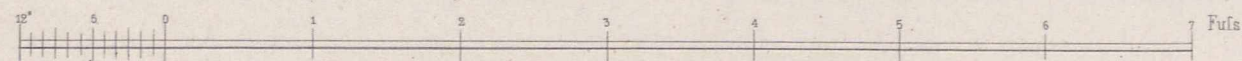


Fig. 1. Theil der Chorstühle nebst Betbrüstung (Pfeiler C im Grundriss.)

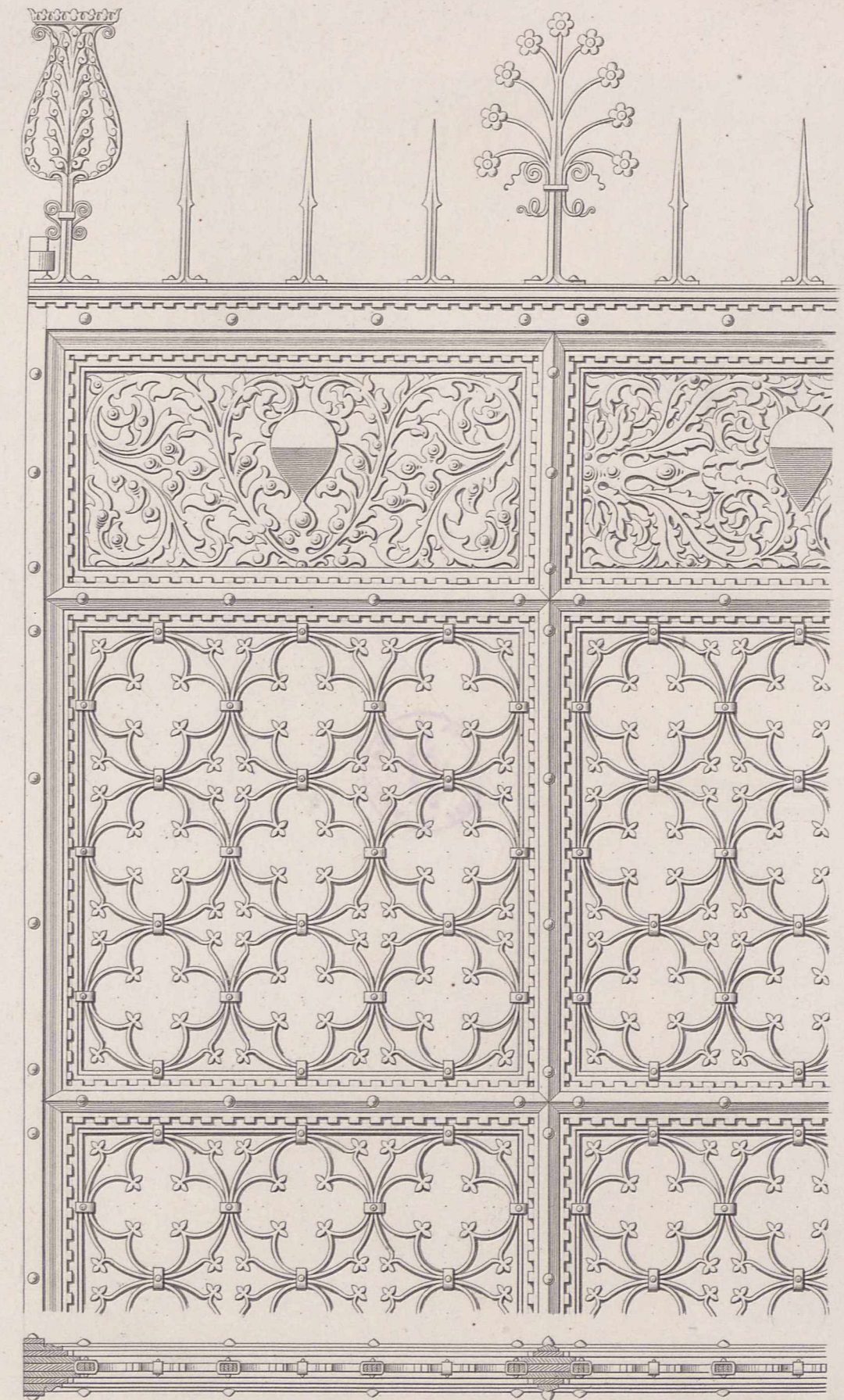


Fig. 2. Theil des schmiede eisernen Abschlufs-Gitters.

($\frac{1}{2}$ der wirkl. Grösse)



Aufg. u. gez. v. H. Spielberg.

12 9 6 3 0 1 2 3 4 Fuss Preuss.



Fig. 1.

Theile von Kreuzgewölben nebst den Leibungsflächen der spitzbogigen Trennungs-Gurte.



Aufgen. u. gez. v. Giese u. Spielberg.

Lith Anst v. W. Loeillot in Berlin.



Fig. 1. Leibung eines der flachen Haupt-Gurtbögen nebst anliegendem Eckpfeiler und Wandrahmen.

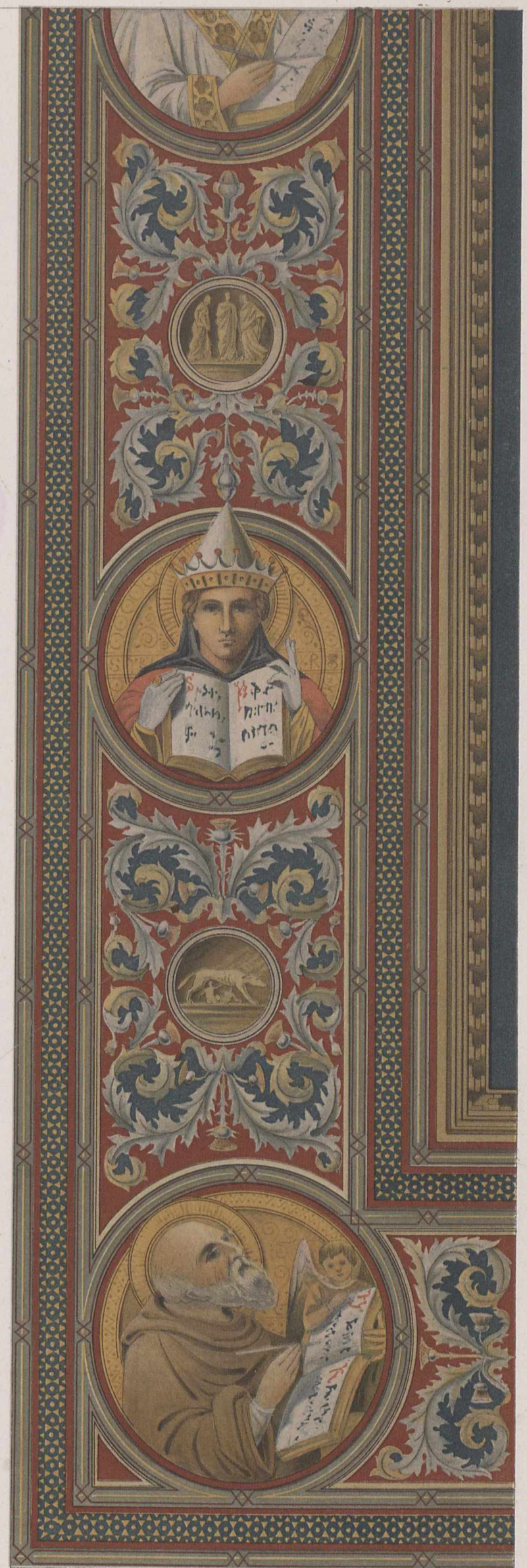


Fig. 2. Einfassung des grossen Wandgemäldes in der Sala del gran Consiglio.



Fig. 3.



Fig. 3. 4. 5. Verschiedene Seiten-Ansichten der Trennungs-Gurte und Gewölb-Rippen.



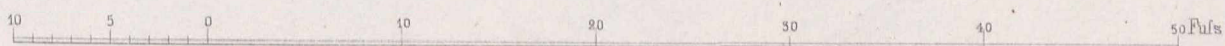
Fig. 4.

Capelle im Palazzo publico zu Siena.



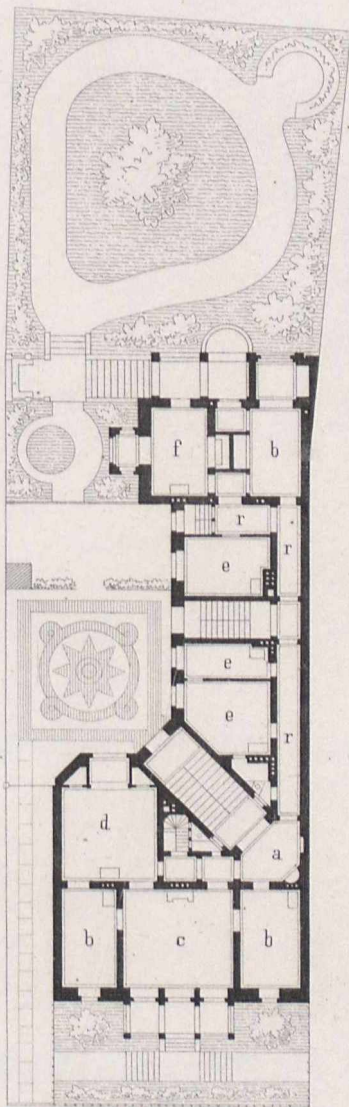
Fig. 5.

Wohngebäude in der Victoria-Straße N°31 zu Berlin.

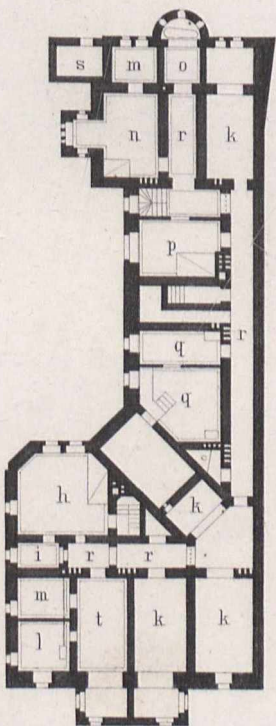


- a. Entrée.
- b. Wohnzimmer.
- c. Salon.
- d. Eßzimmer.
- e. Schlafzimmer.
- f. Gartenzimmer.
- g. Diener.
- h. Küche.
- i. Speisekammer.
- k. Keller.

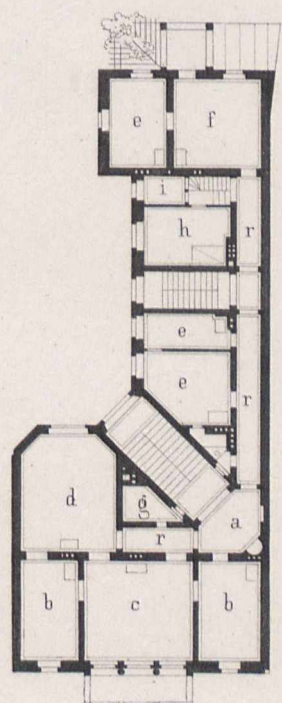
Erdgeschoss.



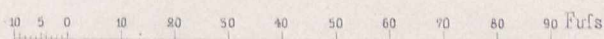
- l. Mädchenstube.
- m. Wäschkammer.
- n. Plättstube.
- o. Badezimmer.
- p. Waschküche.
- q. Portier
- r. Corridor.
- s. Raum für Gartengeräth.
- t. R.f. Schränke.



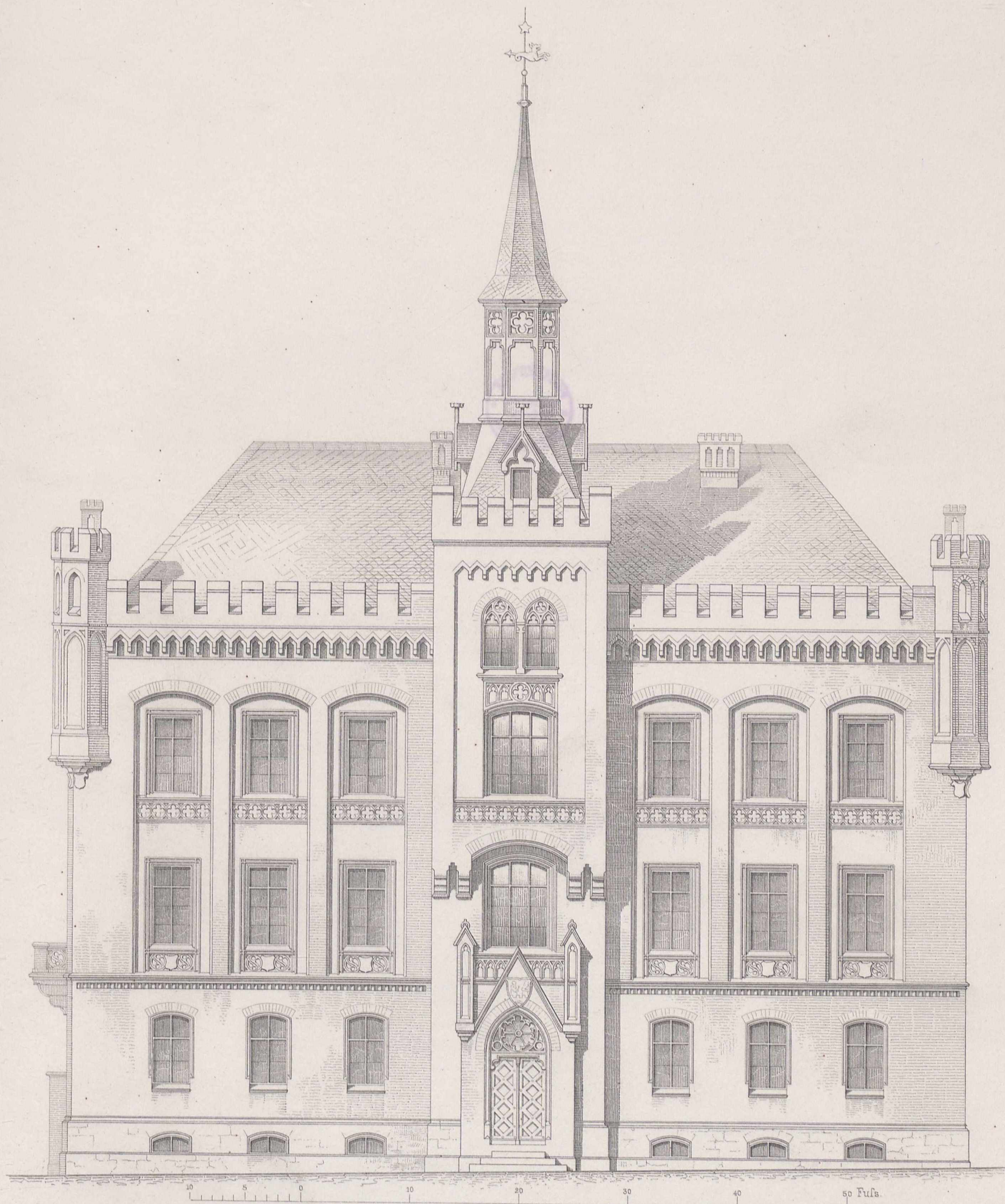
Kellergeschoß.



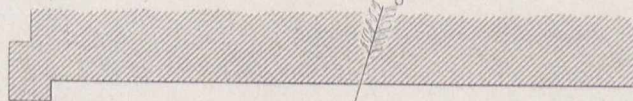
Erstes Geschoß.



Ernst & Korn in Berlin.



Grundriss vom Kellergeschoß.



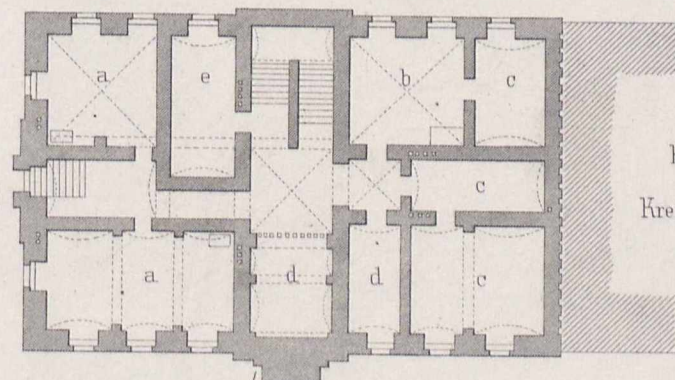
Seitengasse.

a. a. Restauration.

b. Küche.

c. c. c. Kellerei zur
Restauration.

Ring.
(Marktplatz.)



Königl.
Kreisgericht.

d. d. Keller der

Dienstwohnungen.

e. Keller für Brennmaterial
der Geschäftsräume.

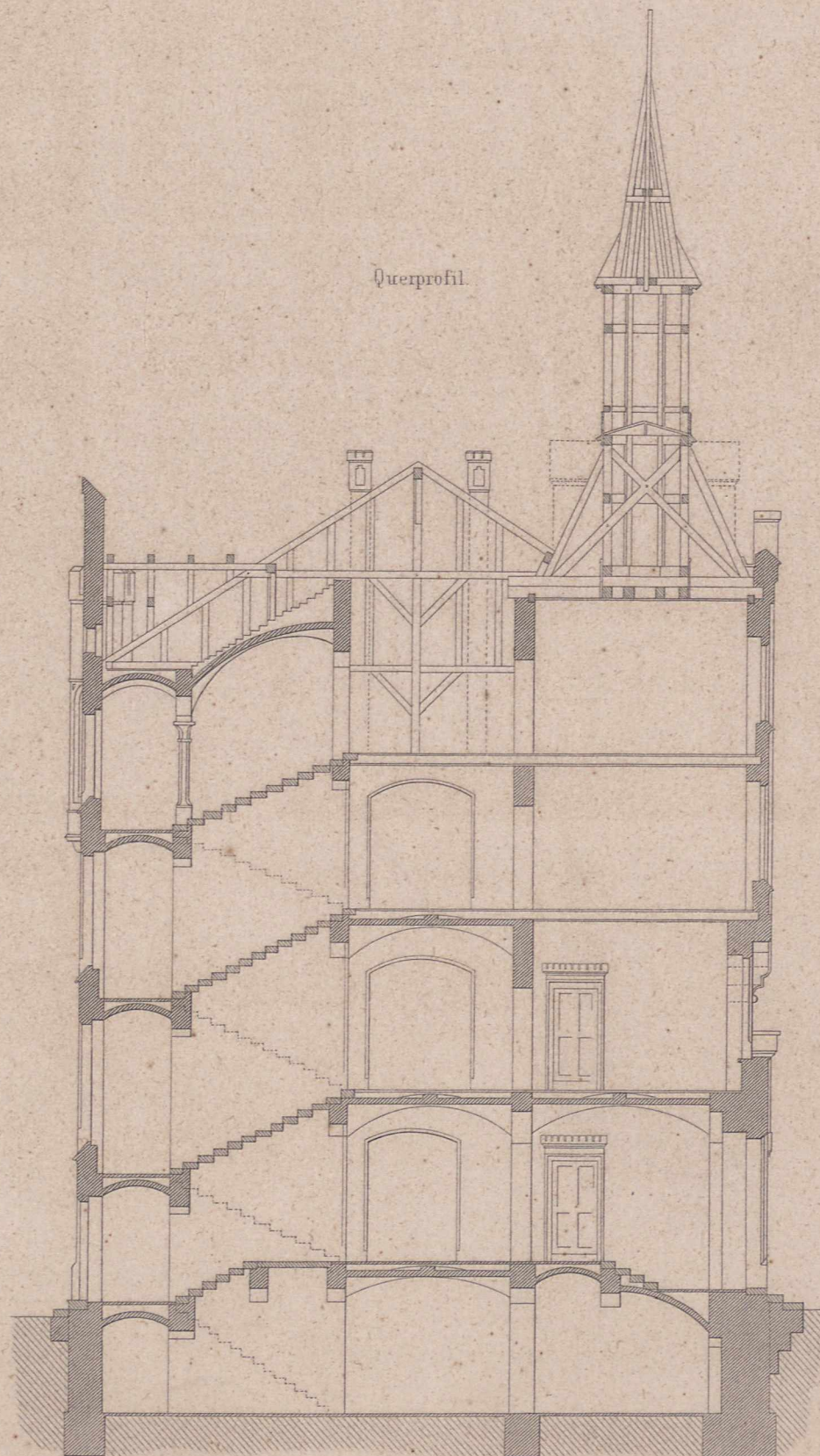
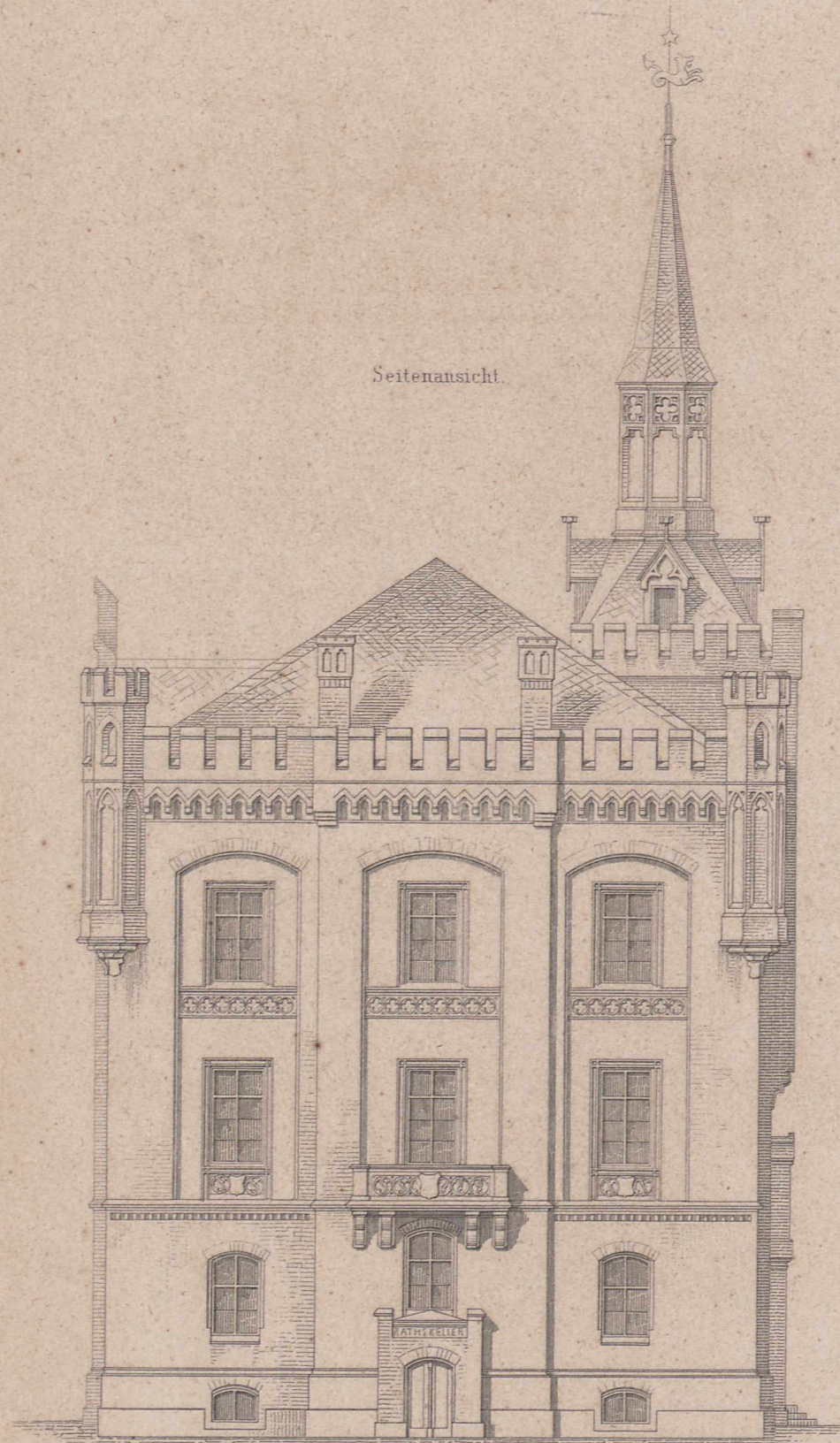
Ring.
10 5 0 10 20 30 Fufs.

Ernst & Korn in Berlin.

Seitenansicht.

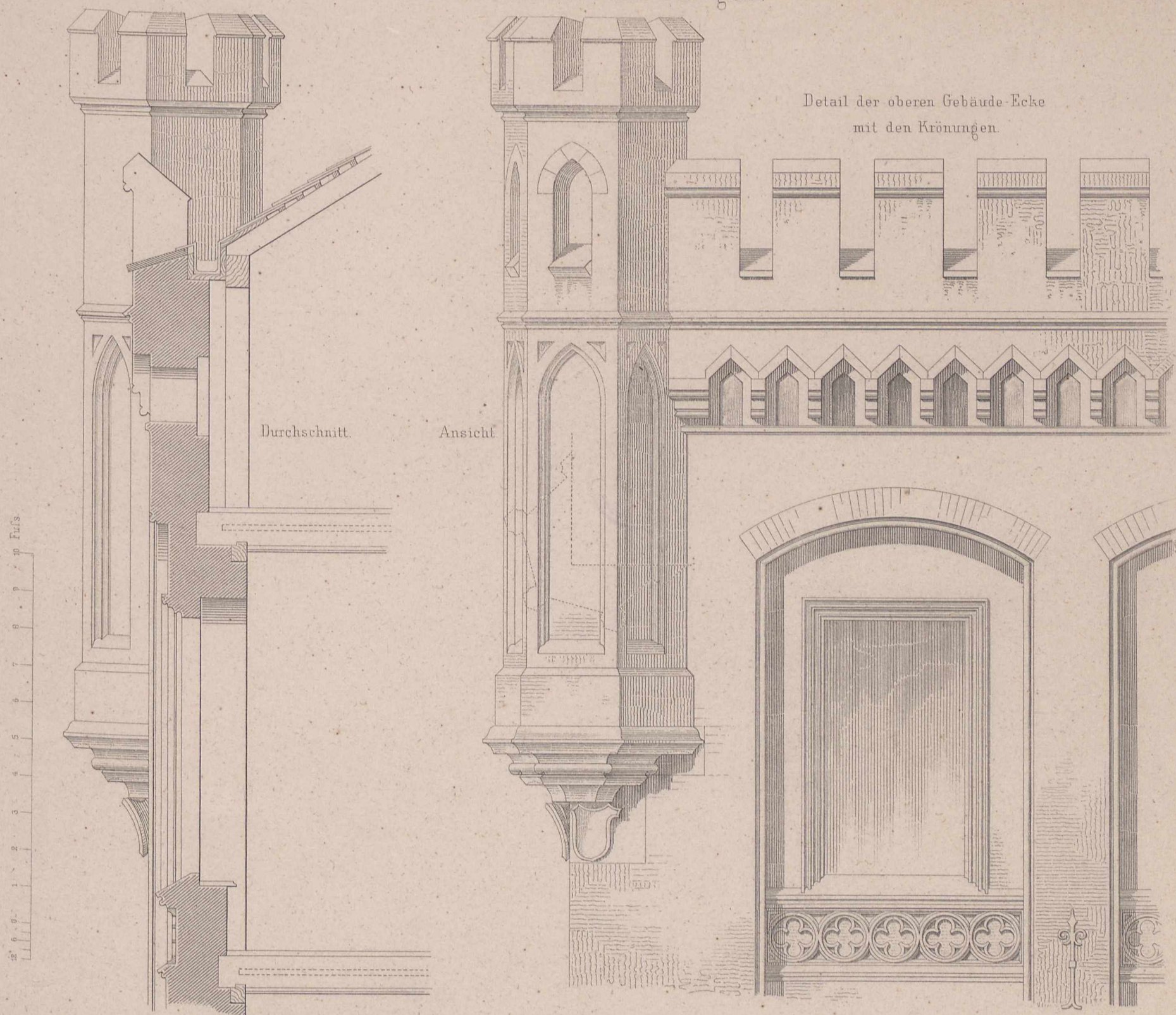
Querprofil.

Hauptportal.



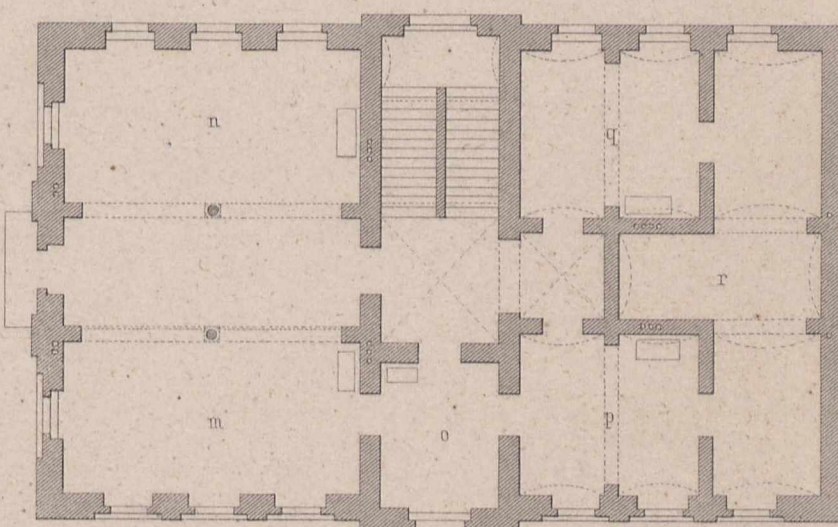
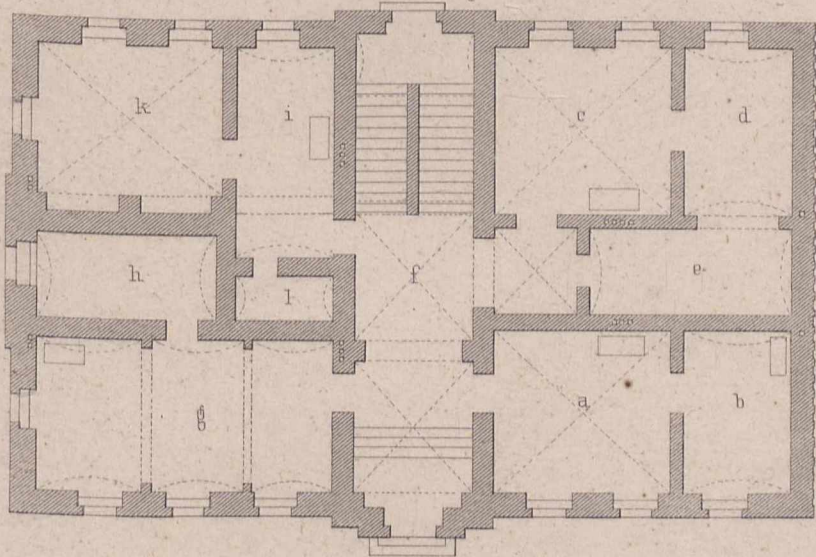
0 5 10 20 30 40 50 Fufs.

0 1 2 3 4 5 Fufs.



Grundriss vom Erdgeschoss.

Grundriss vom I. Stock.



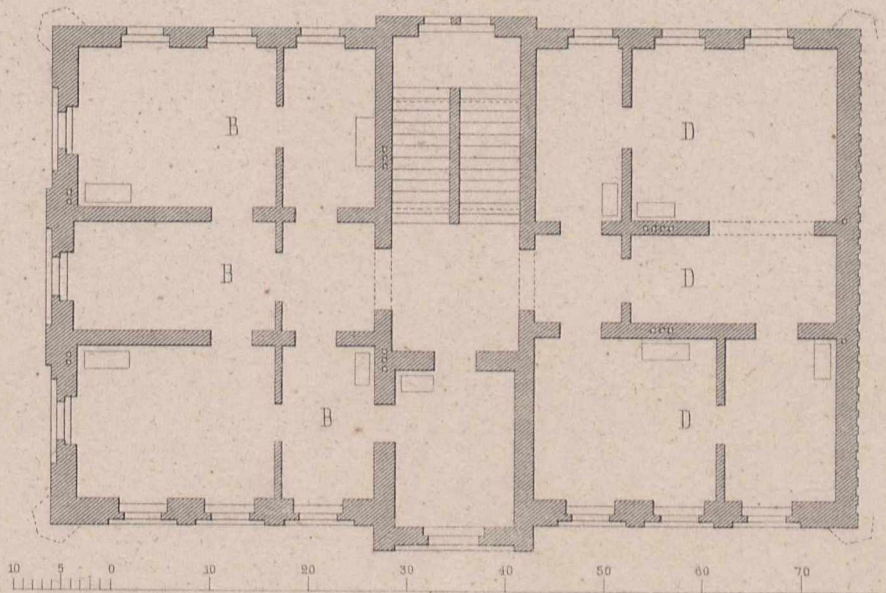
Grundriss vom II. Stock.

Räume im Erdgeschoss.

- a. Wachtstube.
- b. Polizei-Arrest.
- c. d. e. Wohnung des Castellans.
- f. Flur.
- g. Kammerei.
- h. Kassengewölbe zu g.
- i. k. Leihamt und Pfandkammer.
- l. Kassengewölbe zu i.

Räume im I. u. II. Stock.

- m. Sitzungszimmer des Magistrats.
- n. desgl. der Stadtverordneten.
- o. p. Zimmer des Bürgermeisters.
- q. Polizeiamt.
- r. Registratur.
- B. B. B. Wohnung des Bürgermeisters.
- D. D. D. Wohnung eines besoldeten Magistratsbeamten.



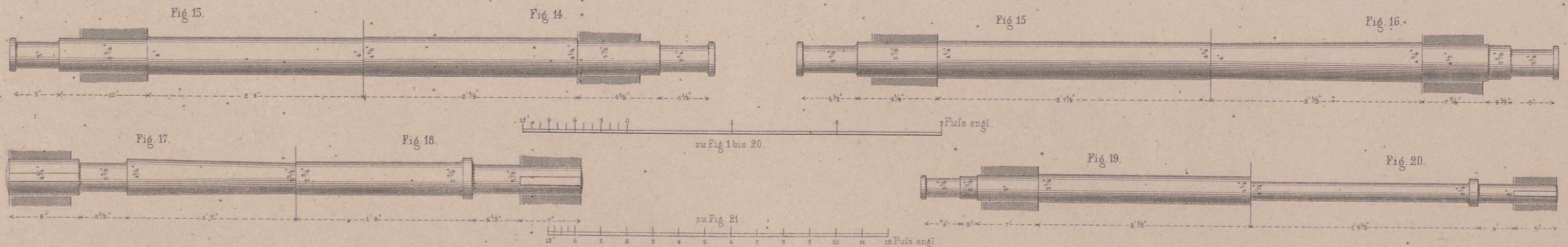
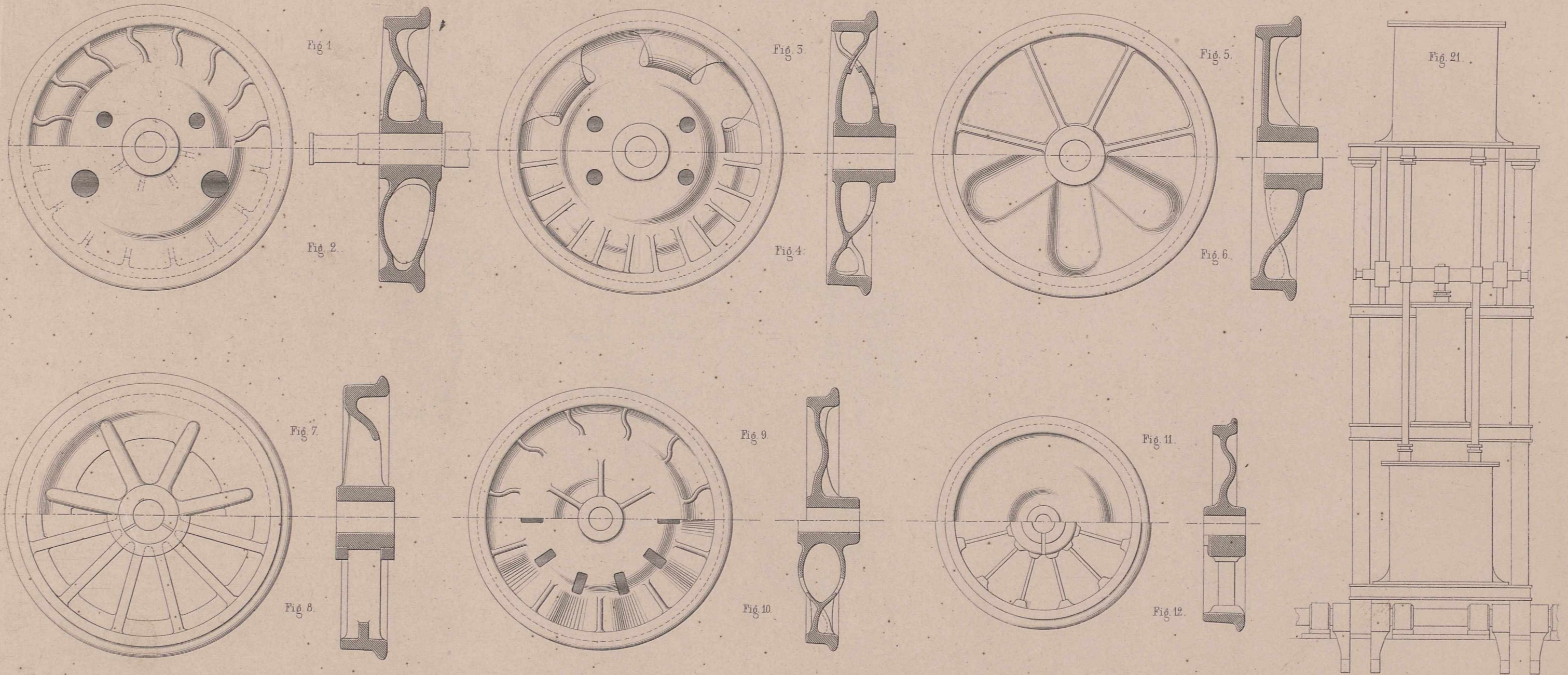


Fig 1 u. 2. Räder auf der Baltimore-Ohio-Bahn.

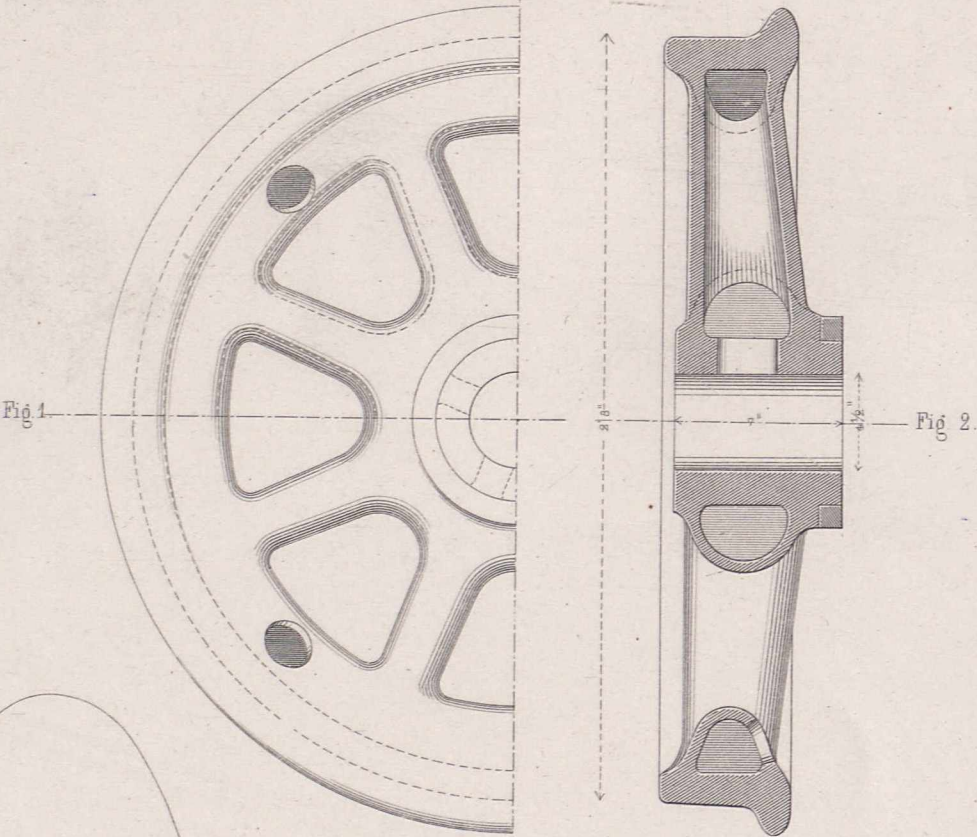


Fig 3. Formkasten etc, zum Gießen der Räder.

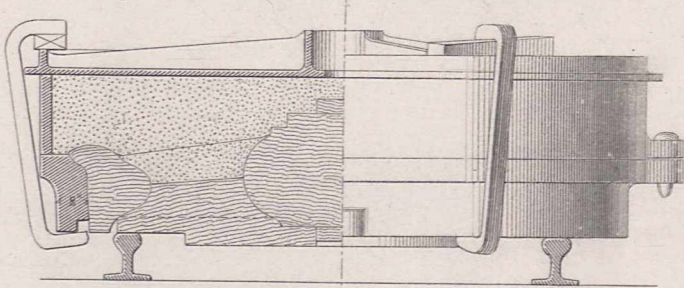


Fig 6. Durchschnitt des Oberkastens.

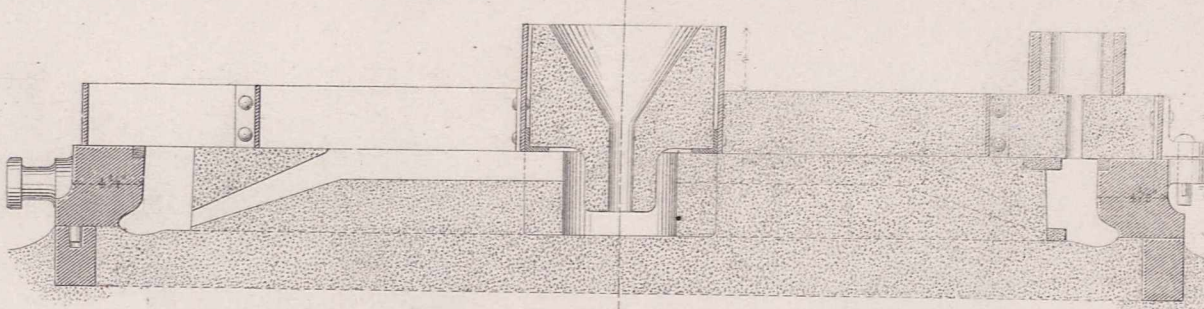


Fig 4. Fertige Form.

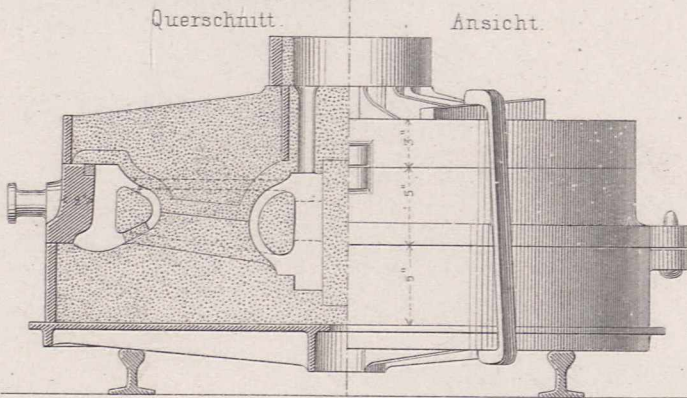


Fig 7.

Horizontalschnitt.

Oberansicht.

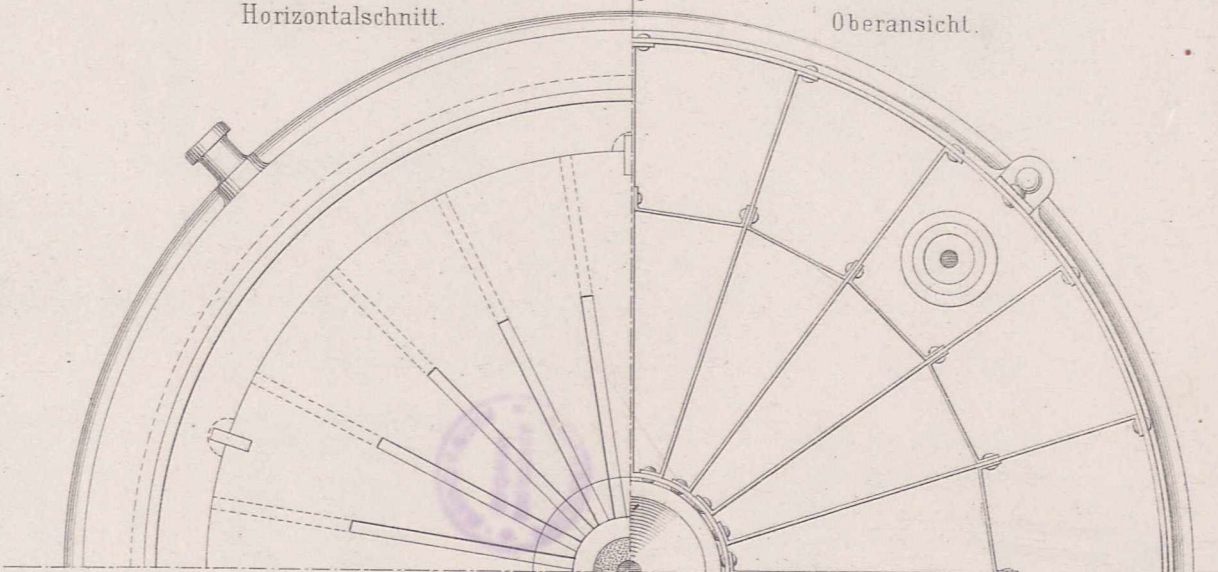


Fig 8 Normal-Querschnitt der Reifen auf der Baltimore-Ohio-Bahn.

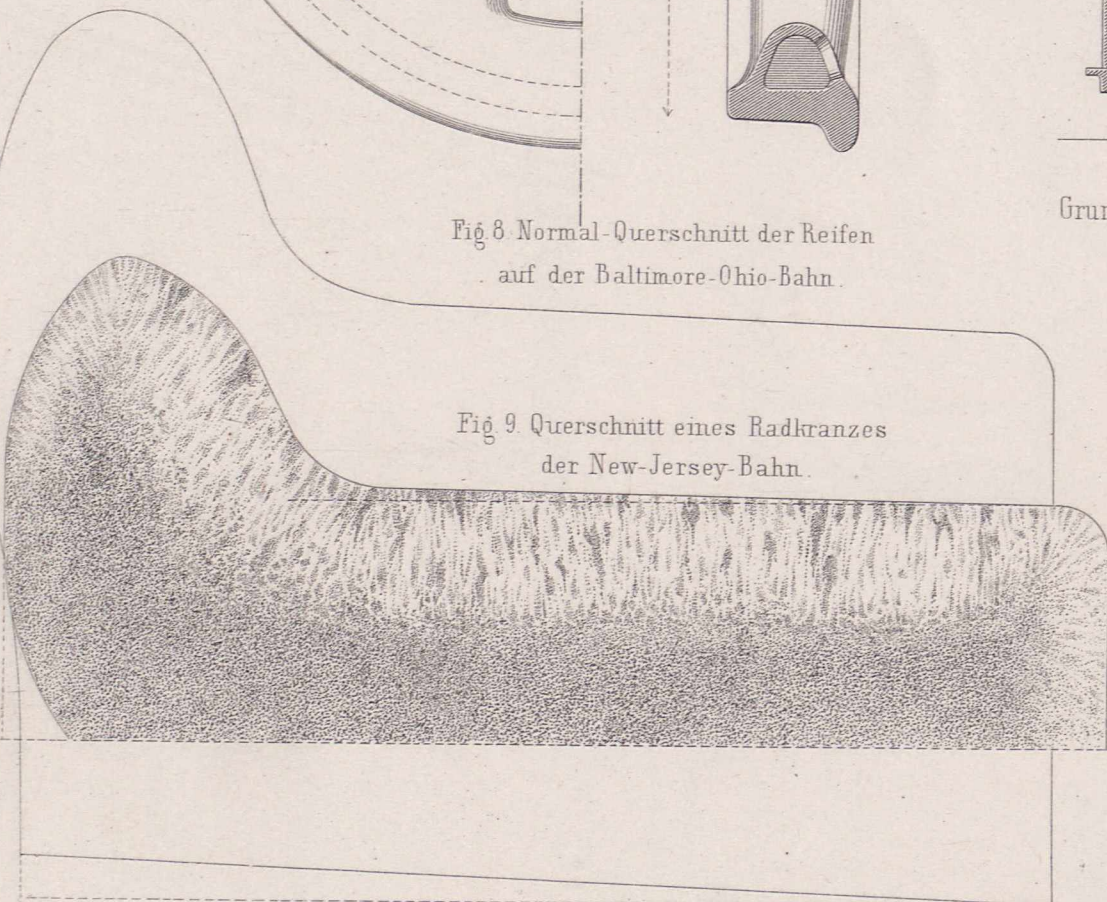


Fig 5. Grundriss des Unterkastens. Grundriss des Oberkastens.

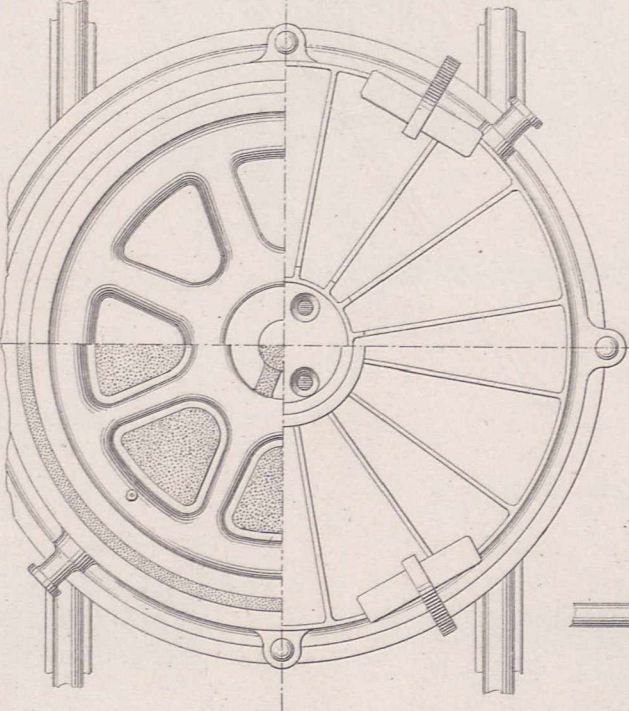


Fig 9 Querschnitt eines Radkranzes der New-Jersey-Bahn.

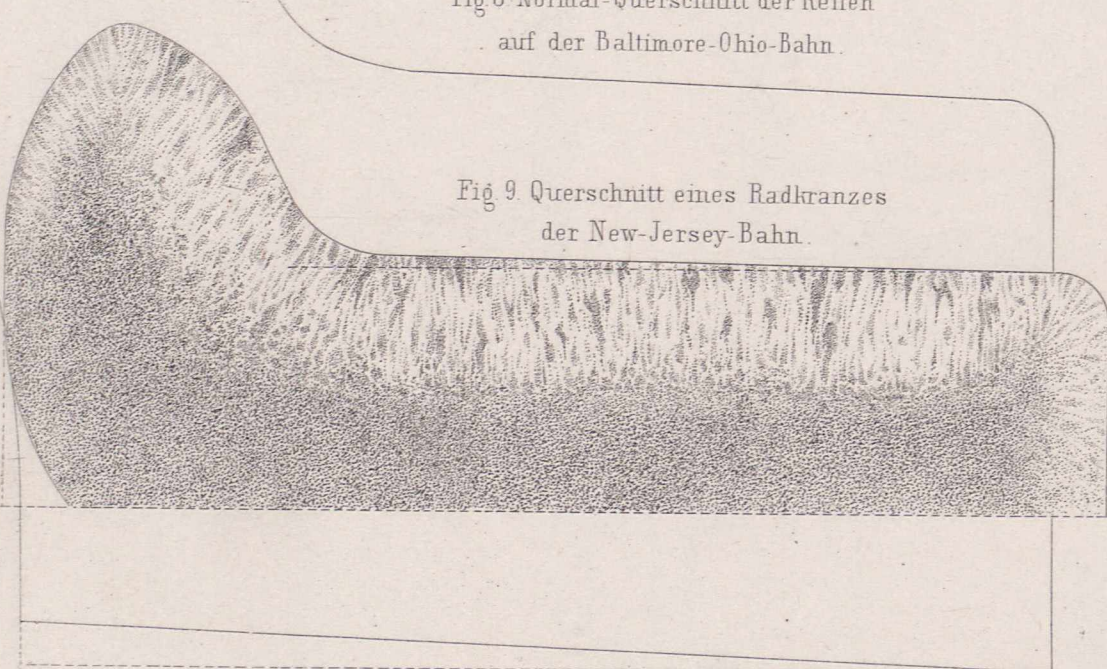
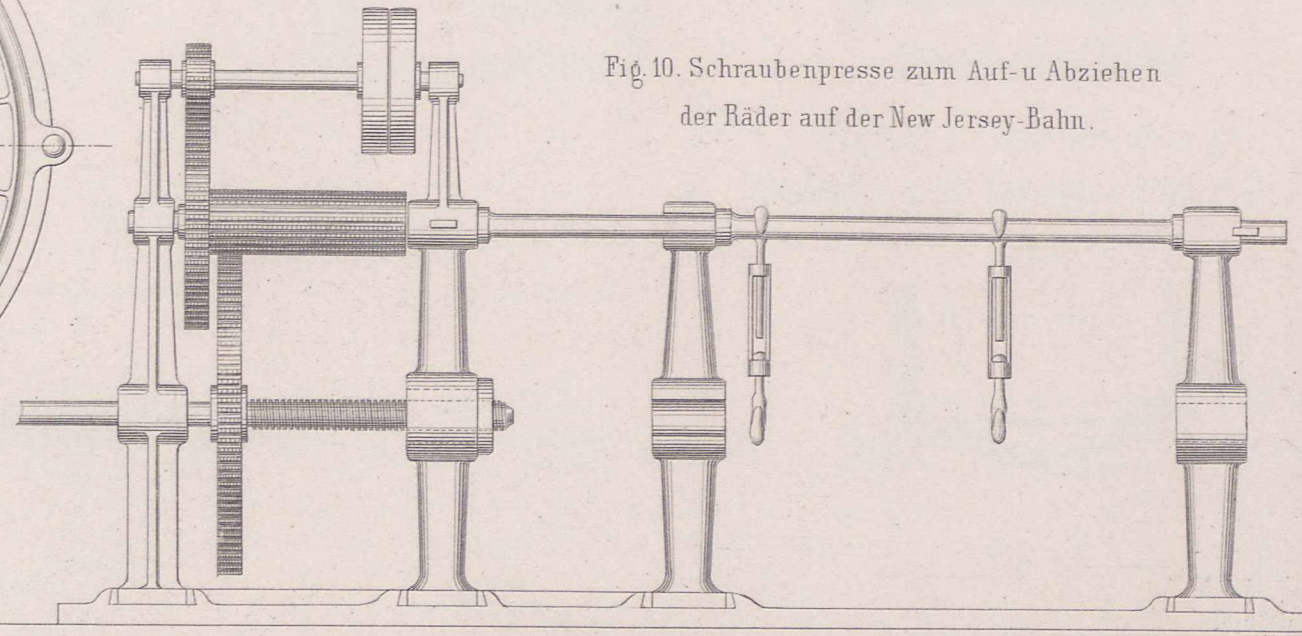


Fig 10. Schraubenpresse zum Auf- u Abziehen der Räder auf der New Jersey-Bahn.



12 9 6 3 0 1 2 3 Fuß engl. zu Fig 1 u 2

12 9 6 3 0 1 2 3 Fuß engl. zu Fig 3 bis 7

12 6 0 4 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuß engl. zu Fig 10

Fig. 1 bis 11. Patent-Achsbüchsen des Mr. Lightner.

Fig. 1. Seitenansicht.

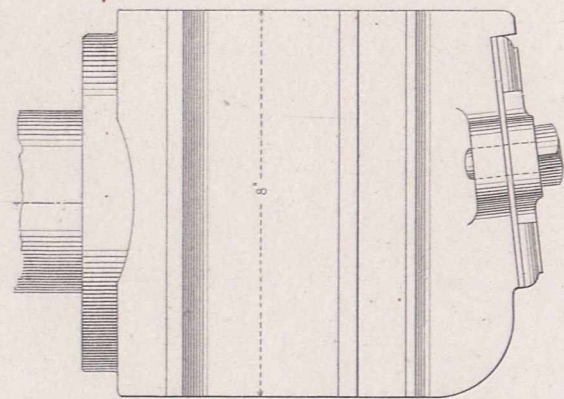


Fig. 2. Durchschnitt nach a b.

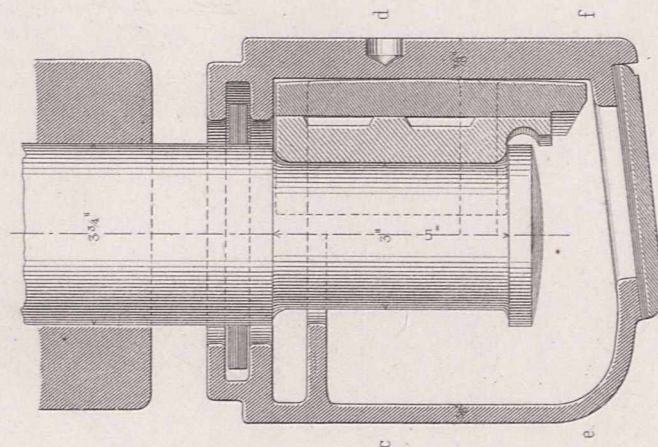


Fig. 3. Querdurchschnitt.

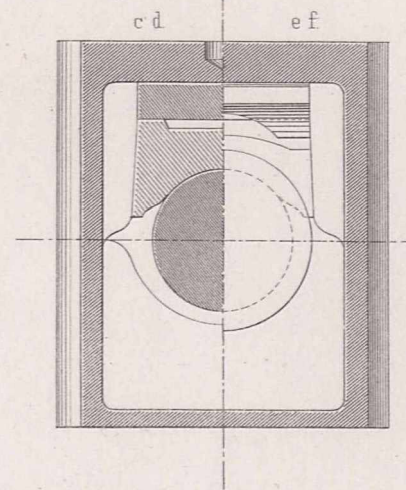


Fig. 4. Hinteransicht.

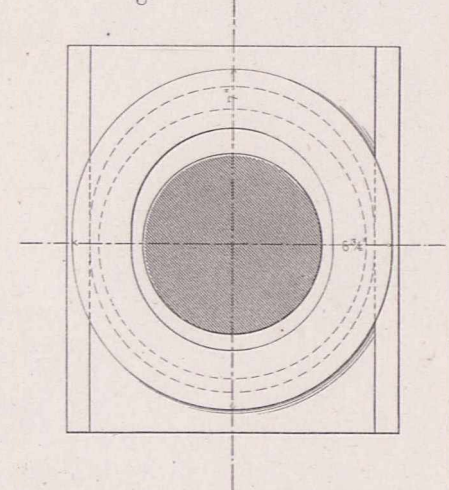


Fig. 6. Vorderansicht.

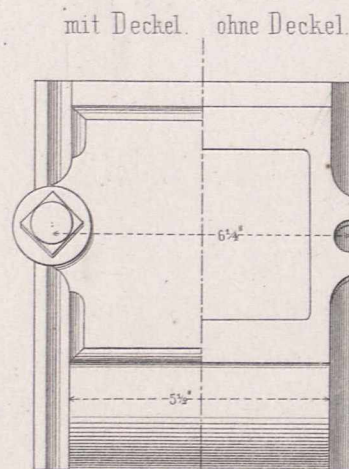


Fig. 12 u. 13. Achsbüchse von Personenwagen der Baltimore - Ohio - Bahn.

Fig. 12. Längenschnitt.

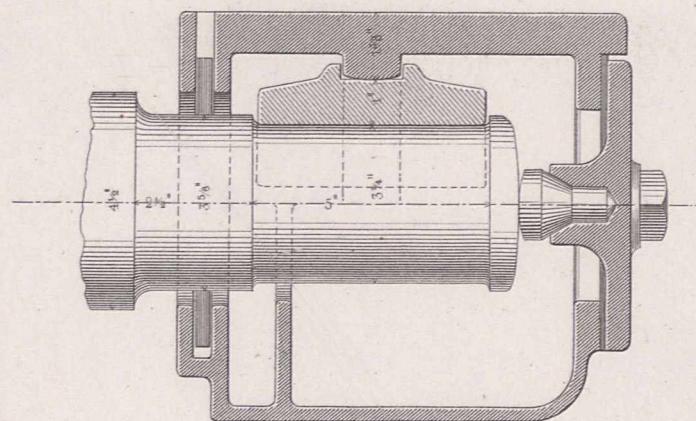


Fig. 13. Querschnitt u. Ansicht.

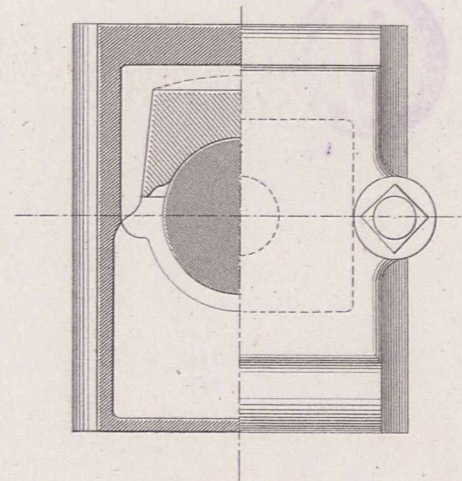


Fig. 14. Ansicht.

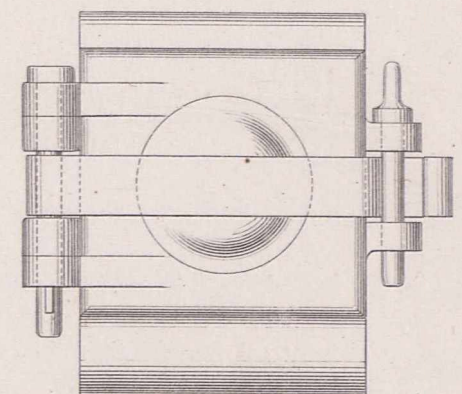


Fig. 5. Oberansicht.

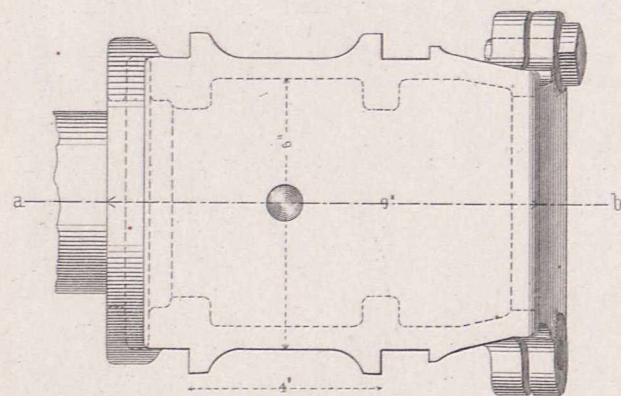


Fig. 7 bis 9. Messingpfanne.

Fig. 8. Oberansicht.

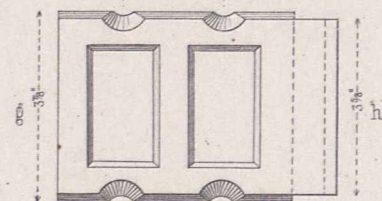


Fig. 9. Durchschnitt nach g h.

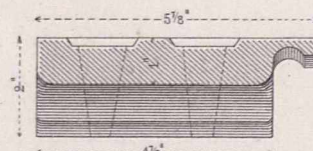


Fig. 10 u. 11. Futterstück.

Fig. 10. Längenschnitt.

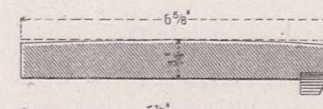


Fig. 11. Vorderansicht.

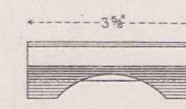
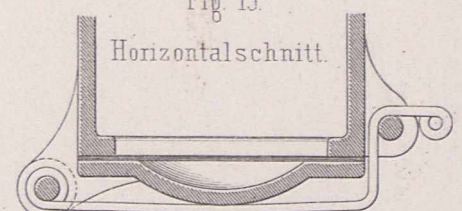


Fig. 14 u. 15. Thürverschluss der Achsbüchsen der Michigan-Central-Bahn.

Fig. 15.

Horizontalschnitt.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Zoll engl.

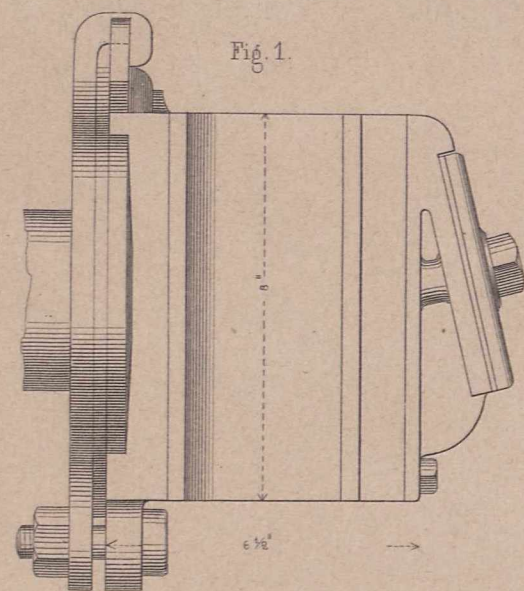


Fig. 1.

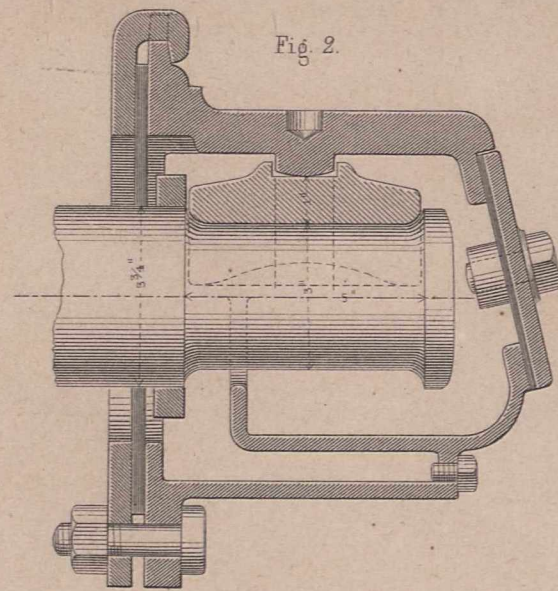


Fig. 2.

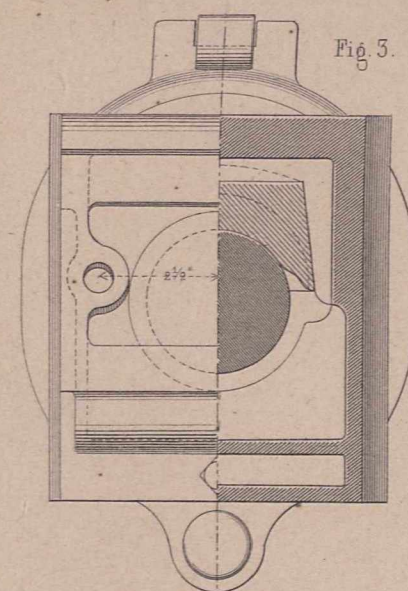


Fig. 3.

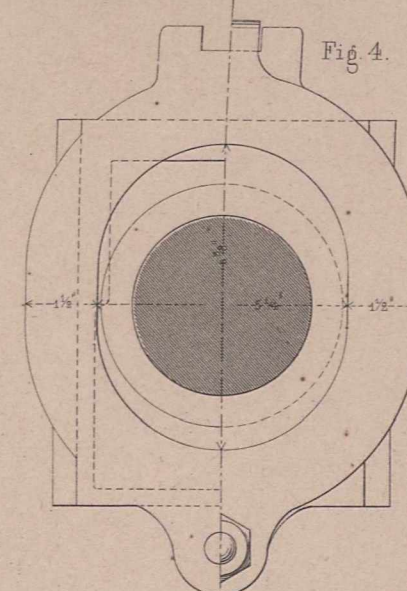


Fig. 4.

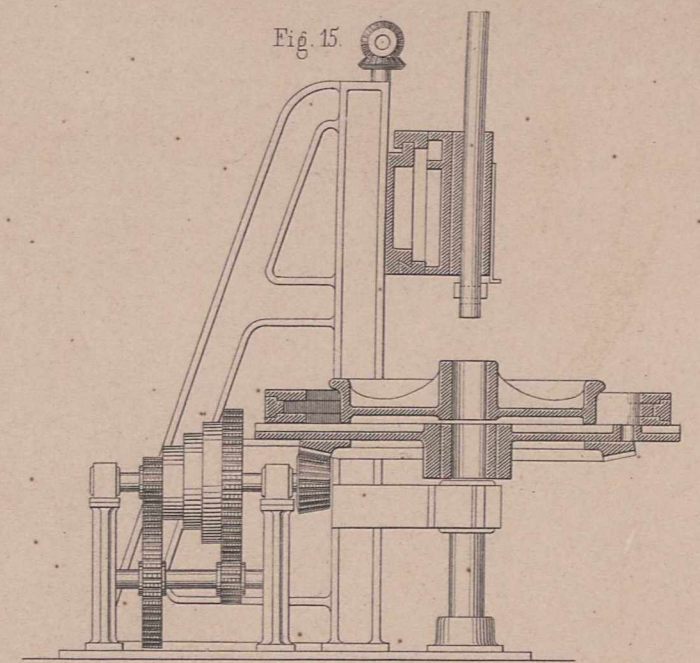


Fig. 15.

Fig. 1. bis 7. Achsbuchsen der New-Jersey-Bahn.

Fig. 15 u. 16. Maschine zum Ausbohren u. Abdrehen der Naben.

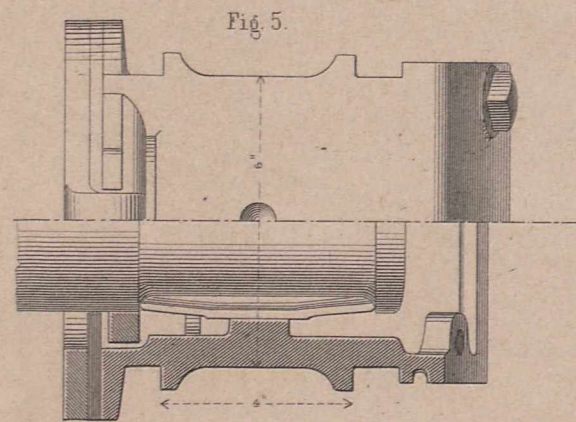


Fig. 5.

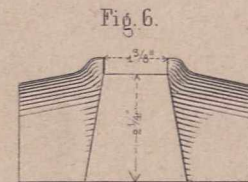


Fig. 6.

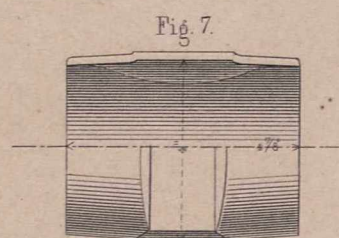


Fig. 7.

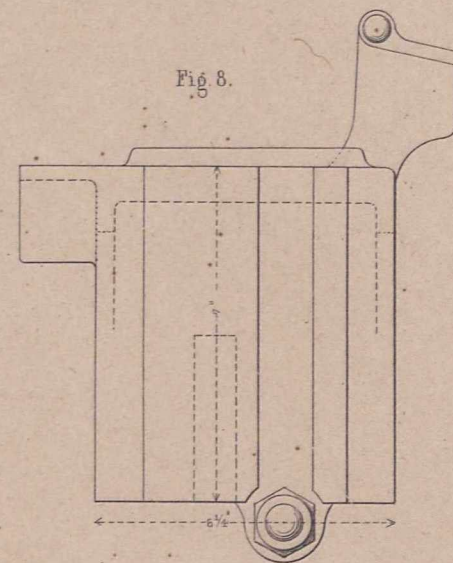


Fig. 8.

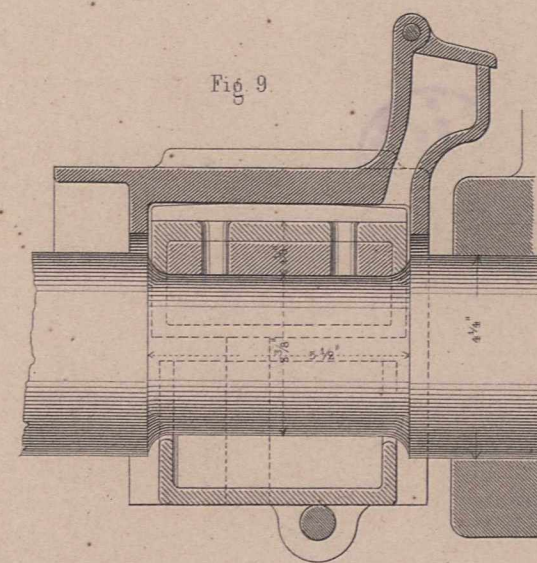


Fig. 9.

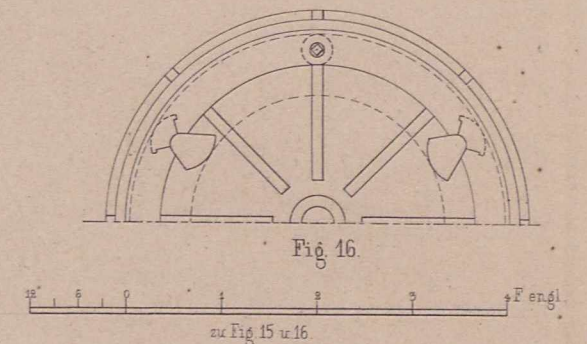


Fig. 16.

Fig. 8 bis 14. Achslager an den Kohlenwagen der Philadelphia & Reading-Bahn.

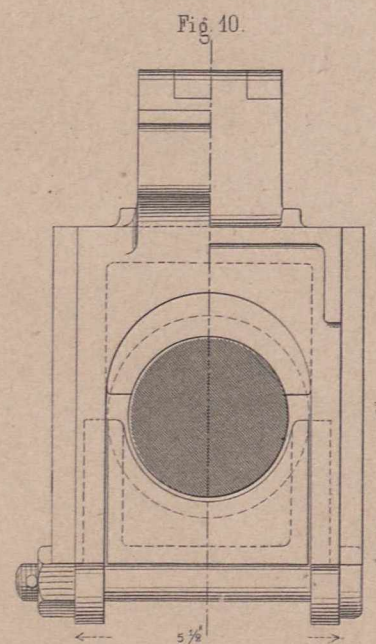


Fig. 10.

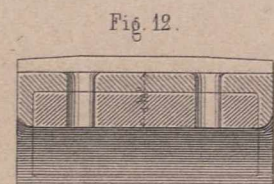


Fig. 12.

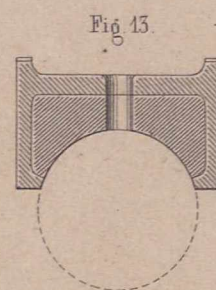


Fig. 13.

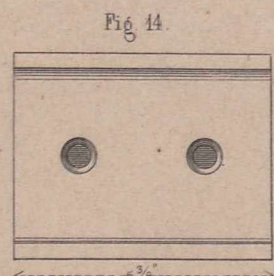


Fig. 14.

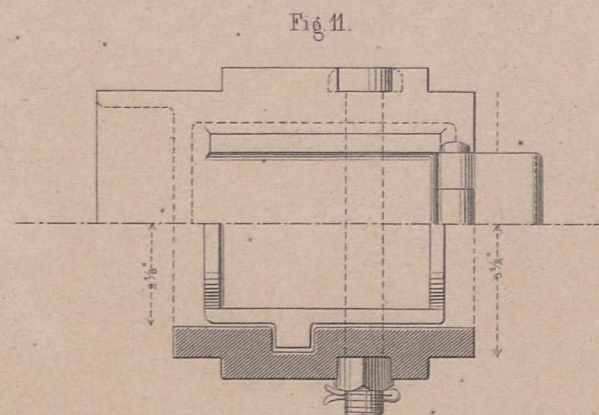
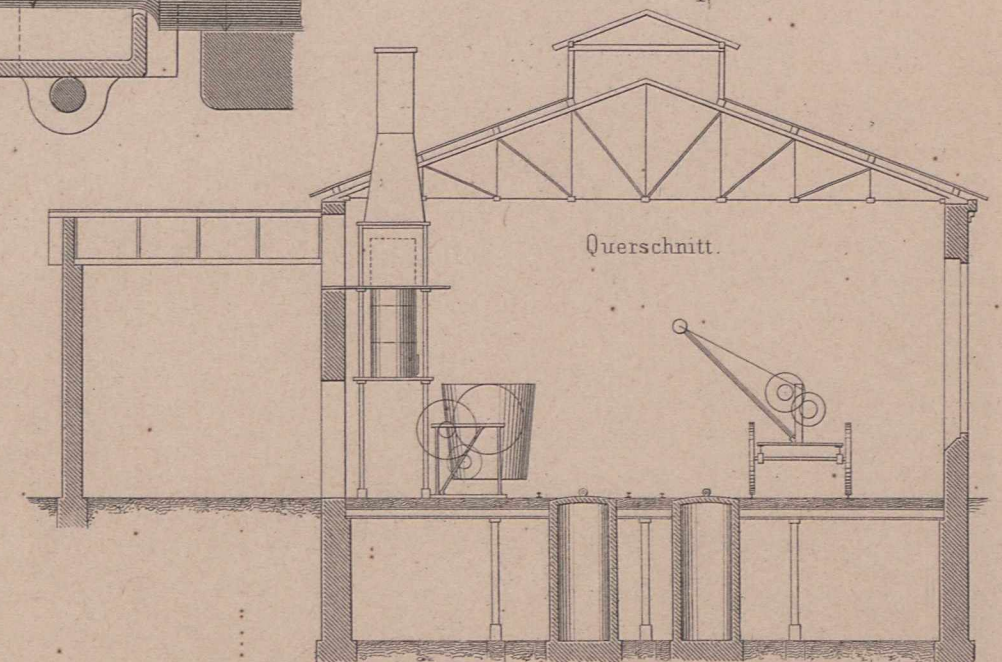
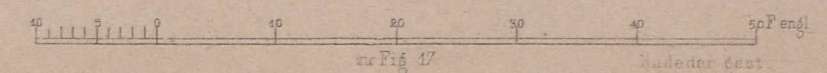
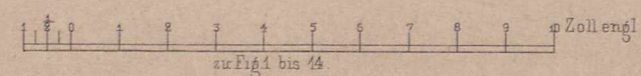


Fig. 11.

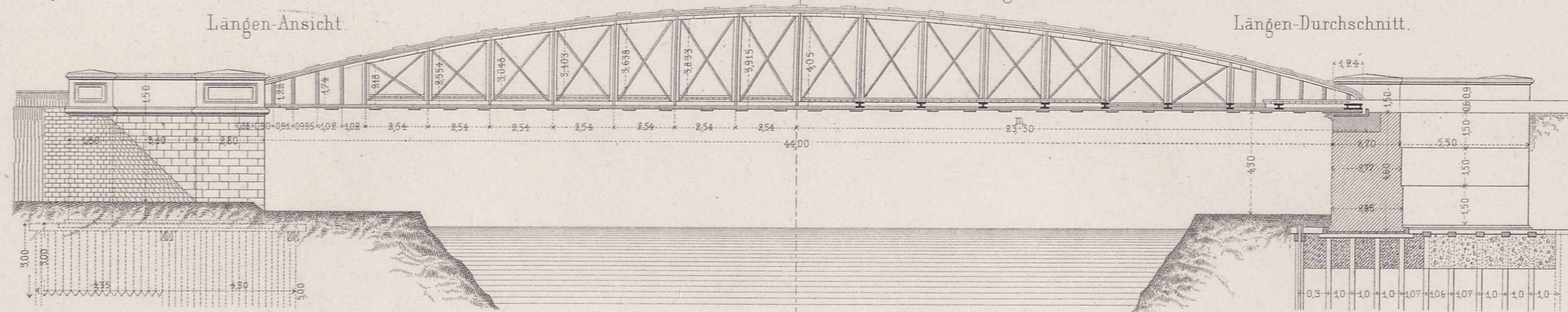
Fig. 17. Gießraum von A. Whitney & Sons in Philadelphia.



Querschnitt.

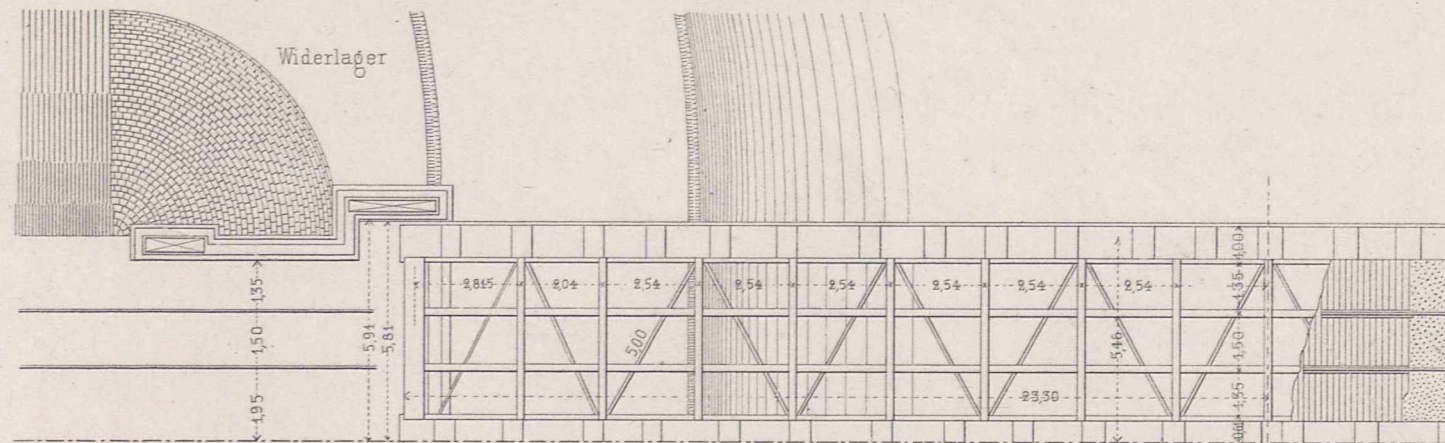


Längen-Ansicht.

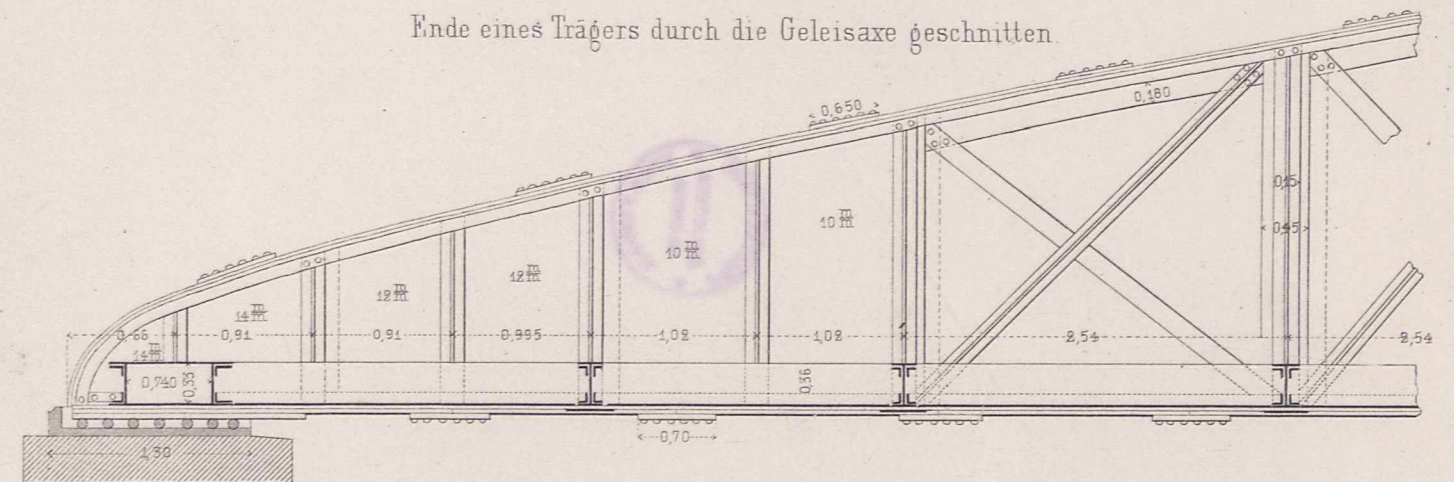


Längen-Durchschnitt.

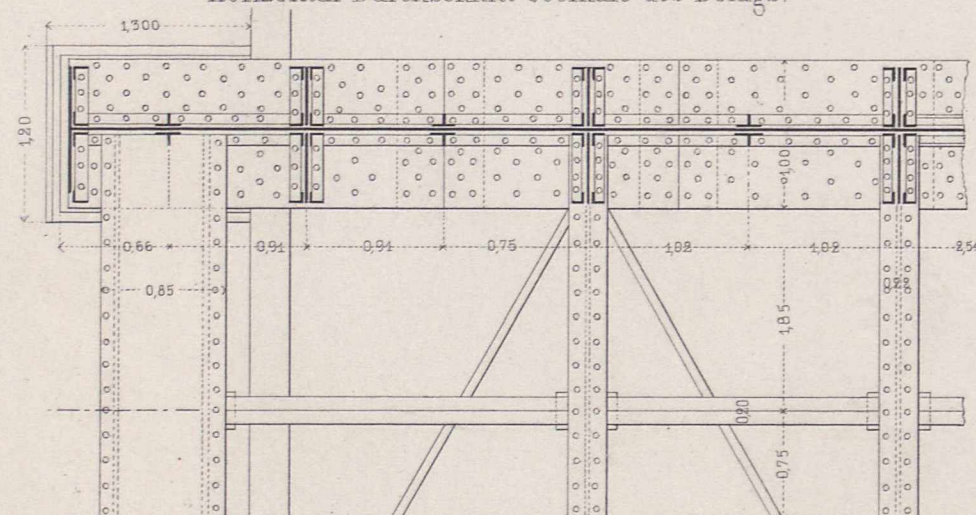
Obere Ansicht.



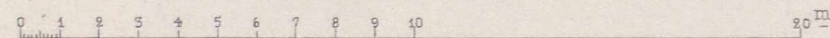
Ende eines Trägers durch die Geleisaxe geschnitten.



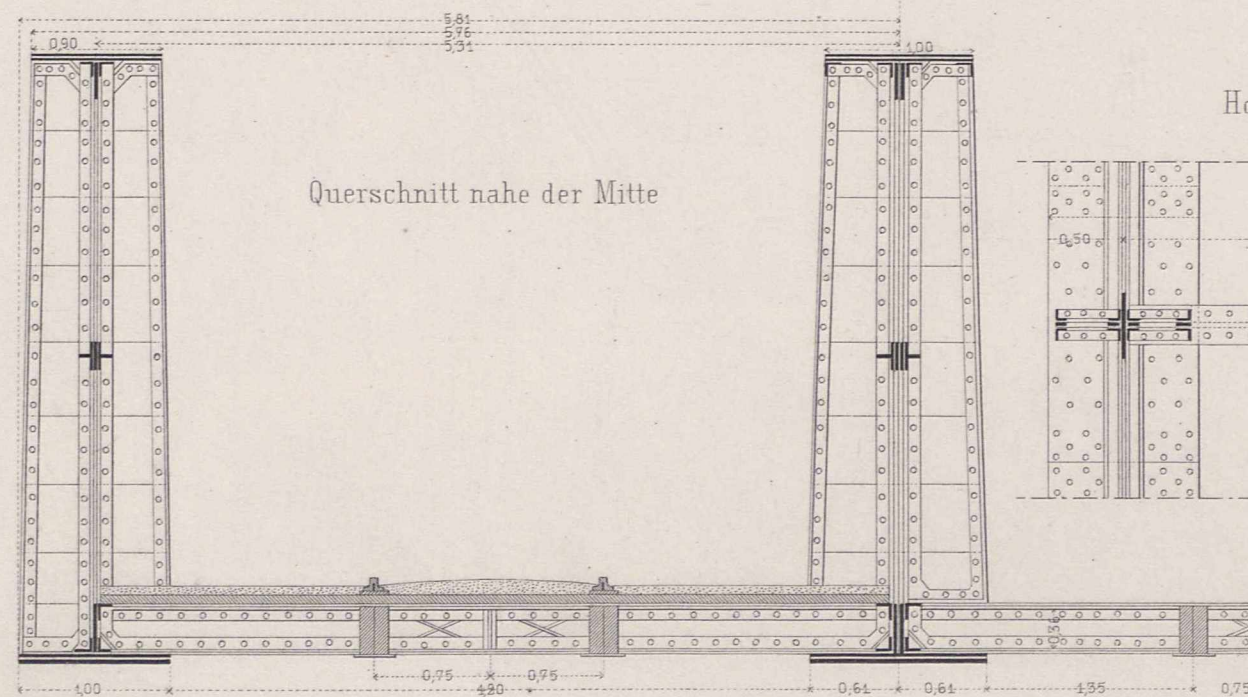
Horizontal-Durchschnitt oberhalb des Belags.



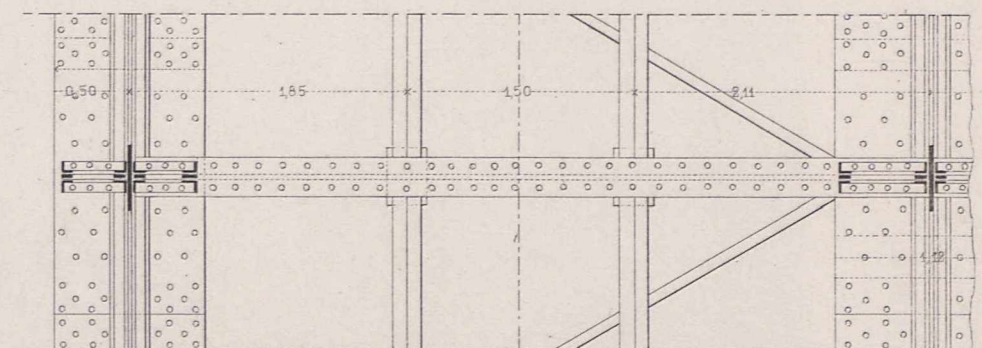
Maafstab - 0^m005-1 Meter ($\frac{1}{200}$)



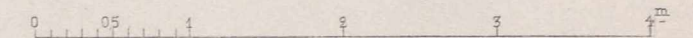
Querschnitt nahe der Mitte



Horizontal-Durchschnitt oberhalb des Belags.



Maafstab-0,^m0,2-1 Meter (50)



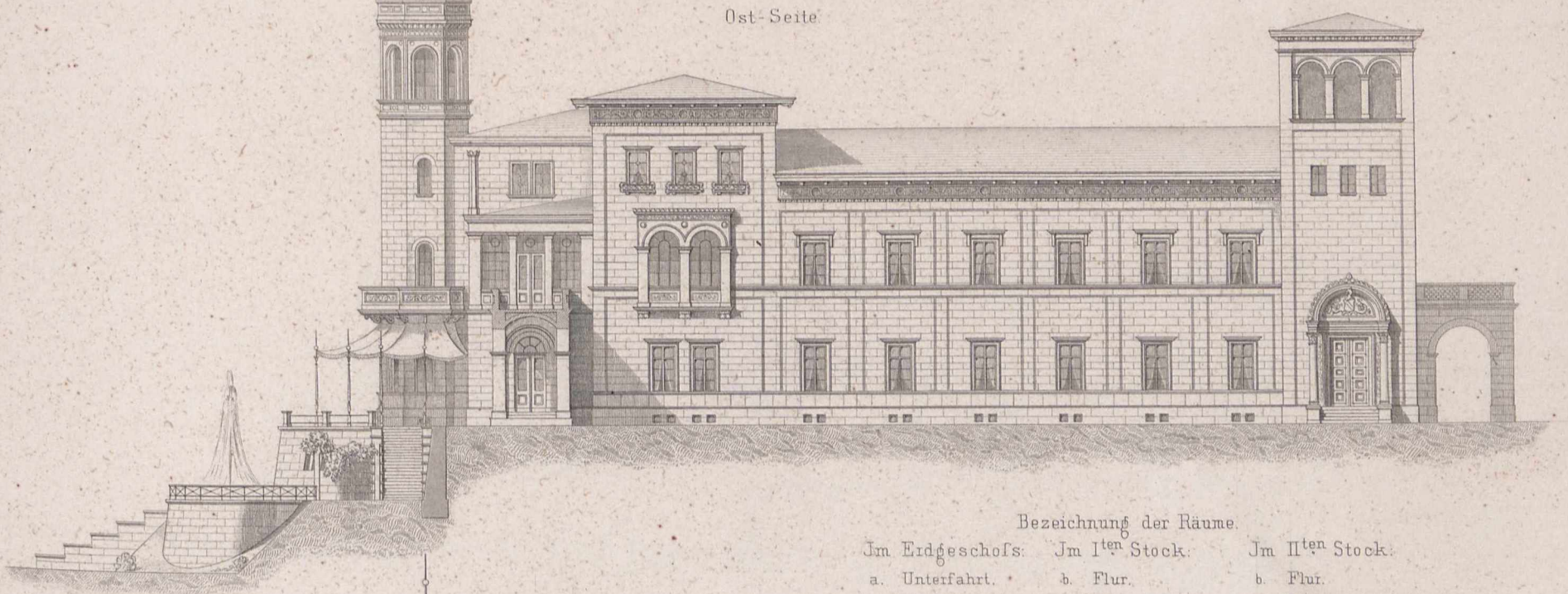


Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

Lith. Anst. v. W. Loeillot in Berlin.

Schloß Wallisfurth bei Glatz.

Ost-Seite.



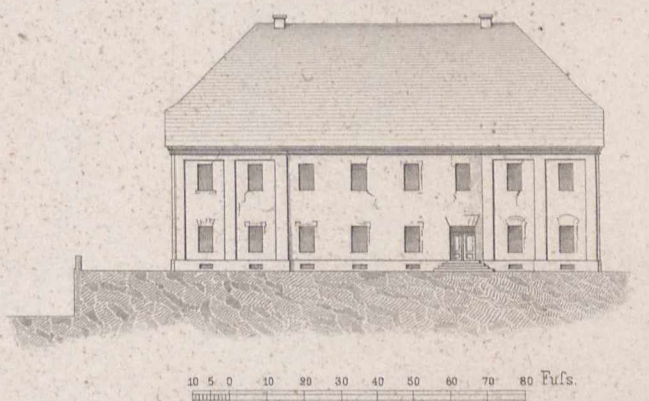
Bezeichnung der Räume.

Im Erdgeschoss:	Im 1ten Stock:	Im 2ten Stock:
a. Unterfahrt.	b. Flur.	b. Flur.
b. c. Vestibul.	c. d. Wohnzimmer.	c. Fremden Zimmer.
d. Domestiken-Z.	e. Gesellschafts-Z.	d. g. n. Dachboden.
e. f. g. Fremden-Zimmer.	f. g. Tanzsaal.	h. Zimmer d. Gouvernante.
h. Billard-Zimmer.	h. Spielszimmer.	k. Corridor.
i. k. l. Halle.	i. k. Blumenhaus.	l. m. Zimmer d. erwachsenen Töchter.
m. Salon.	l. Z. d. Frau.	
n. o. Z. d. Hauslehrers.	m. Schlaf-Zimmer.	Küche u. Wirthschaftsräume sind im Keller.
p. Z. d. Söhne.	n. Garderobe.	
q. Z. d. Herrn.	o. p. Speisesaal.	
r. Z. d. Bedienten.	q. Kinder-Zimmer.	
	r. Z. d. Herrn.	

Süd-Seite.

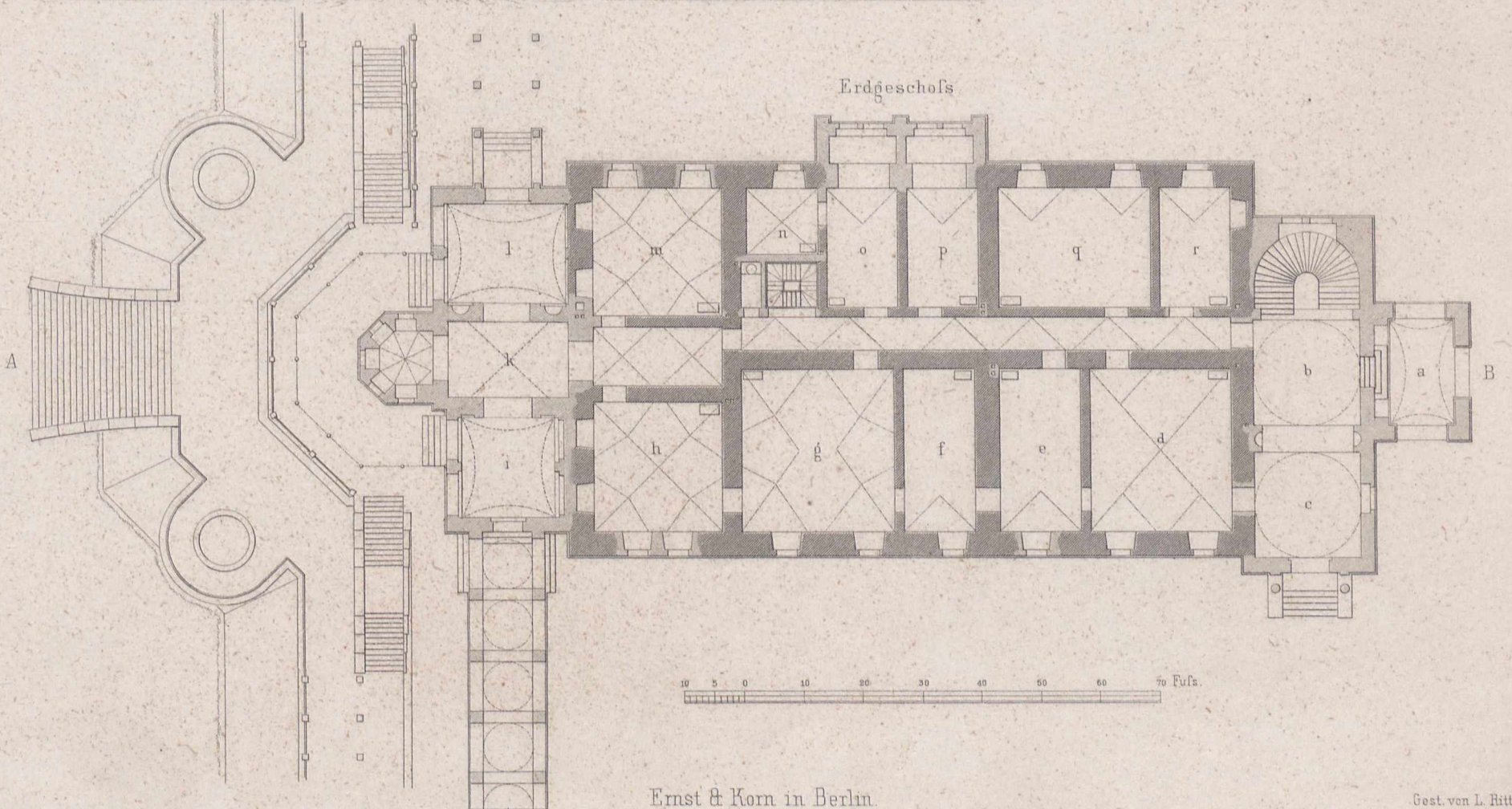


Vor dem Umbau



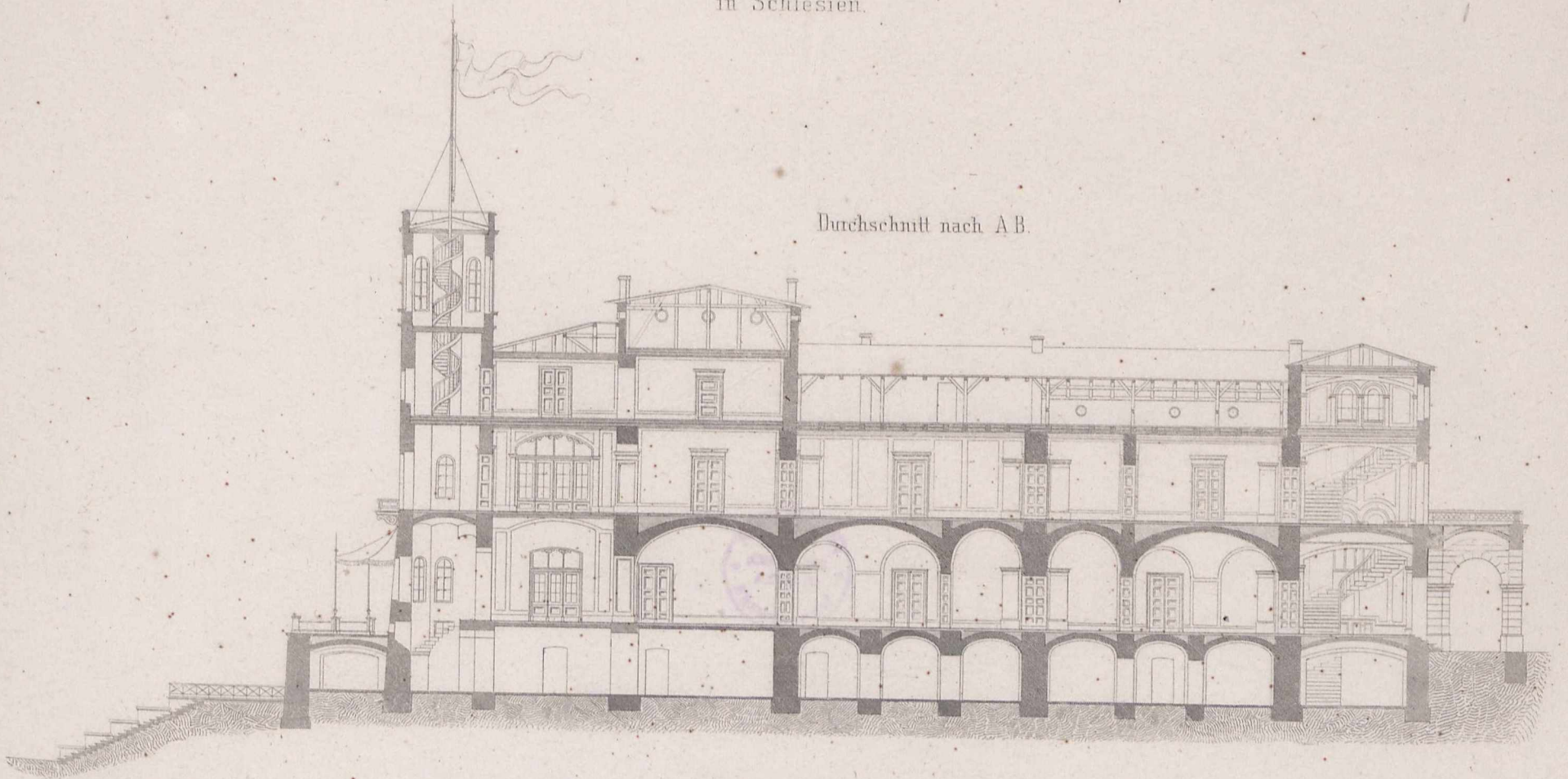
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 Fufs.

Erdgeschoss

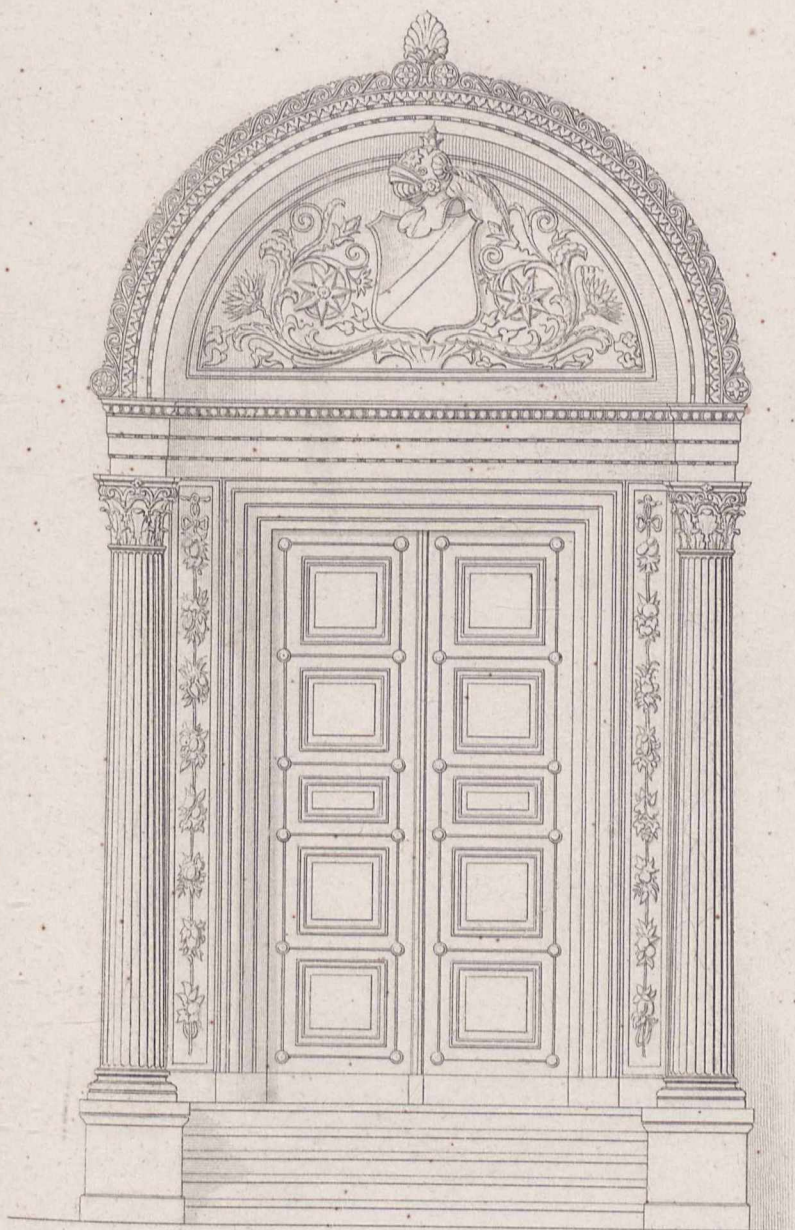


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fufs.

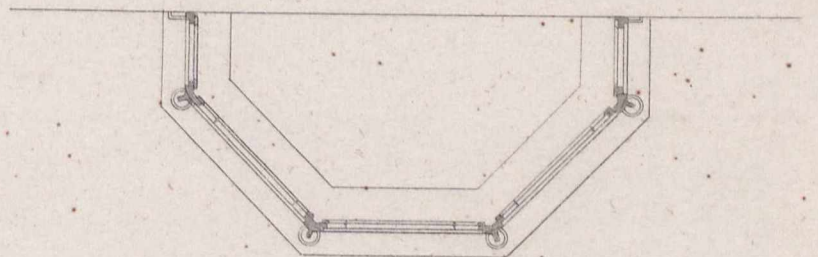
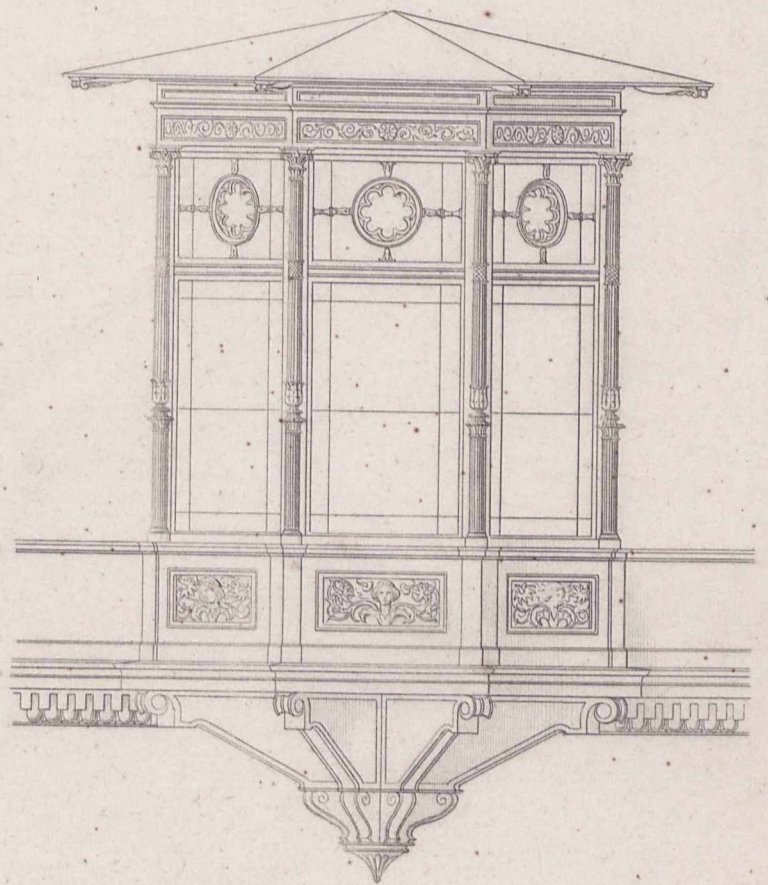
Durchschnitt nach A.B.



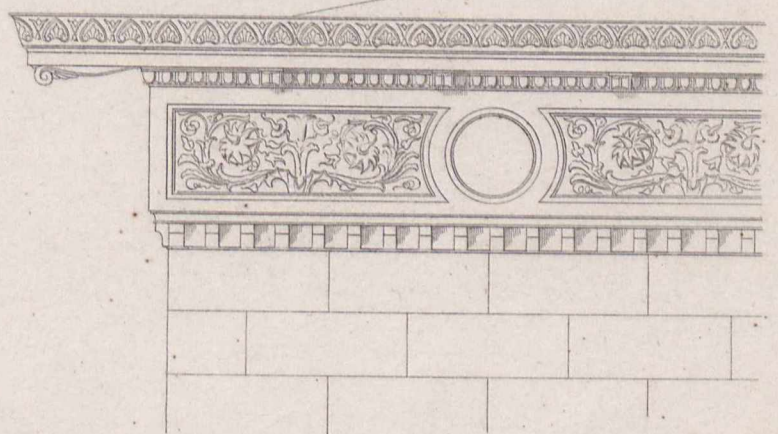
Haupt-Eingangsthor.



Erker an der Westseite.



Gesimse an der östlichen Front.

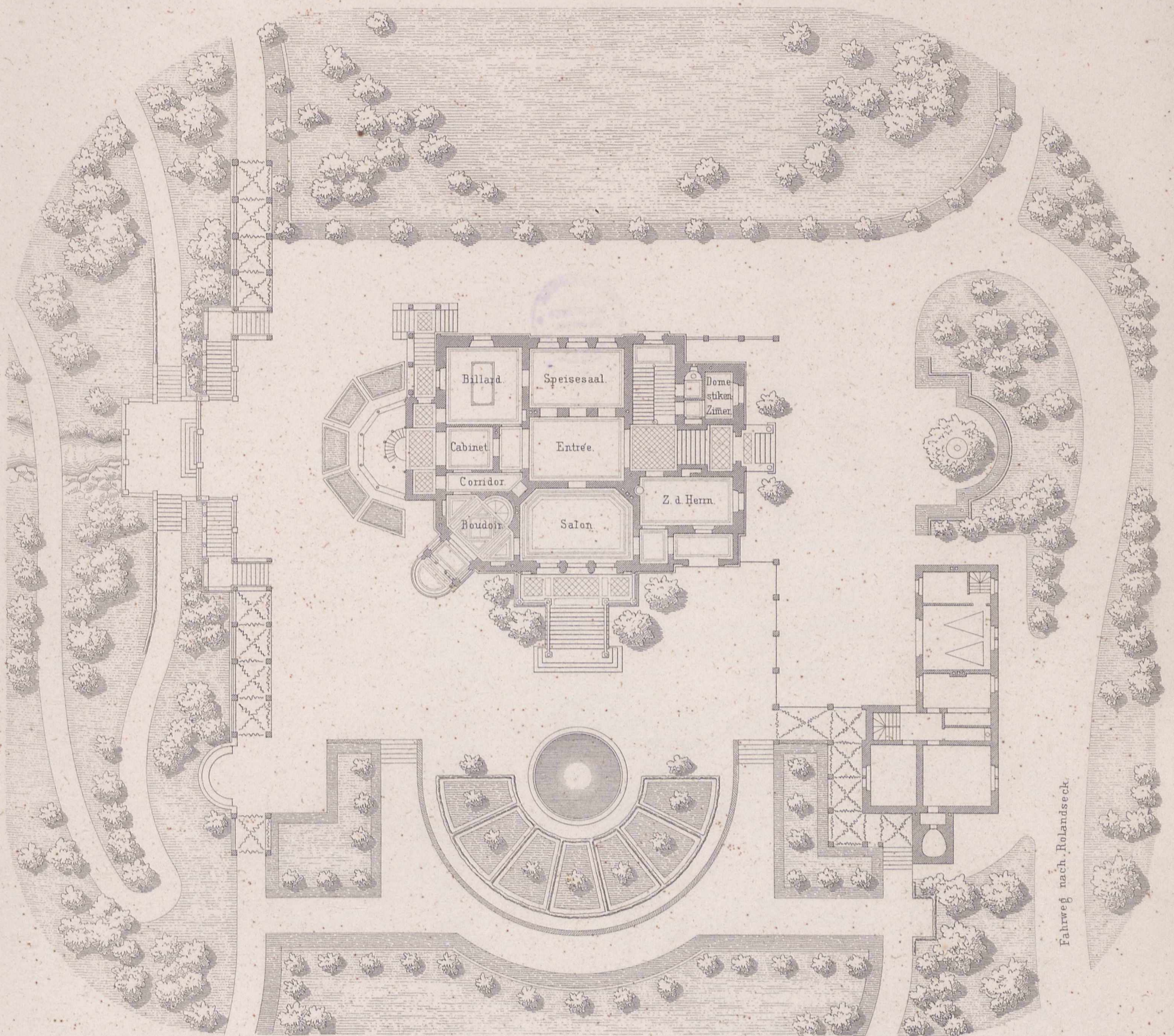


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fußs.

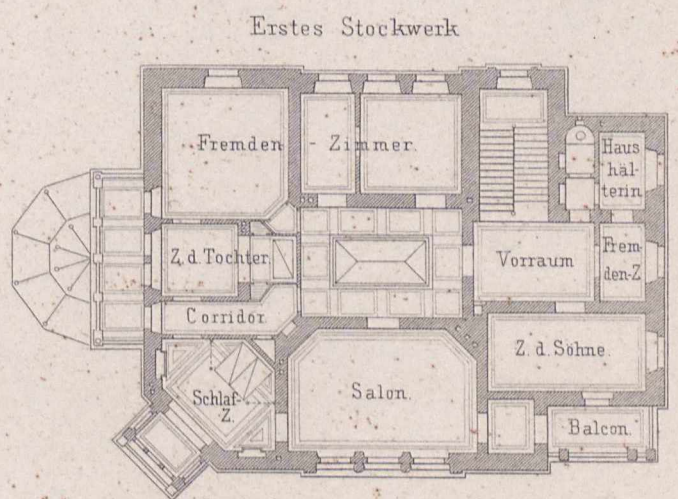
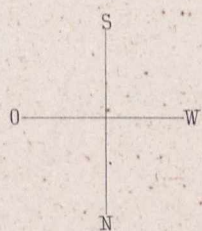
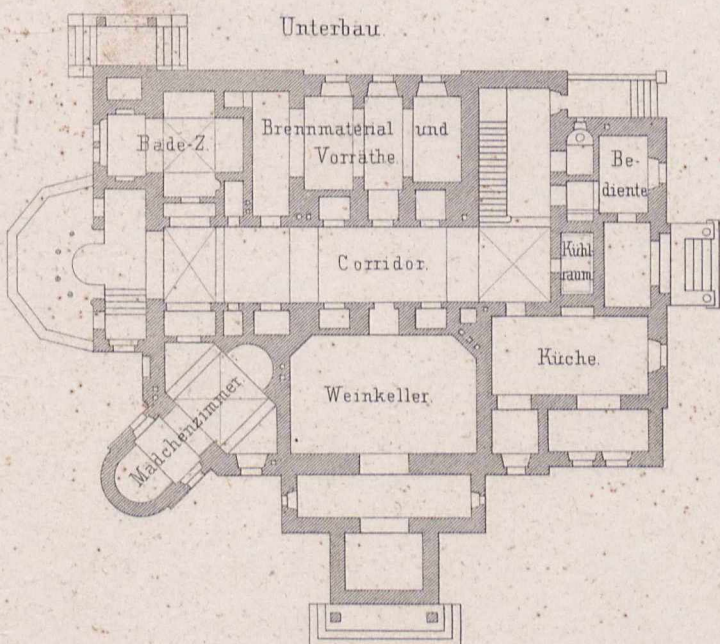
10 Fußs.

Gest. von L. Ritter.

Villa „Auf dem Rott“.



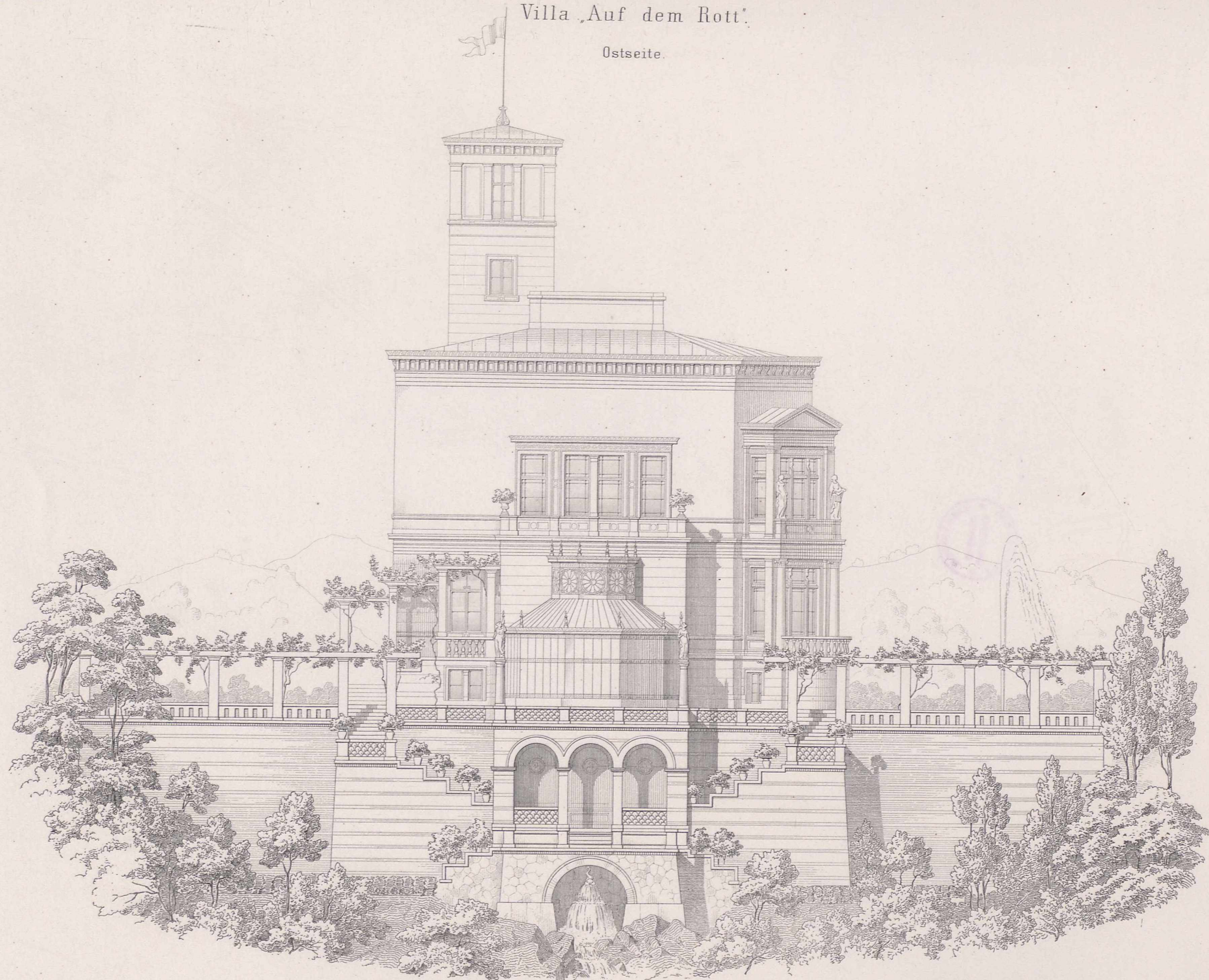
Fahrweg nach Rolandseck

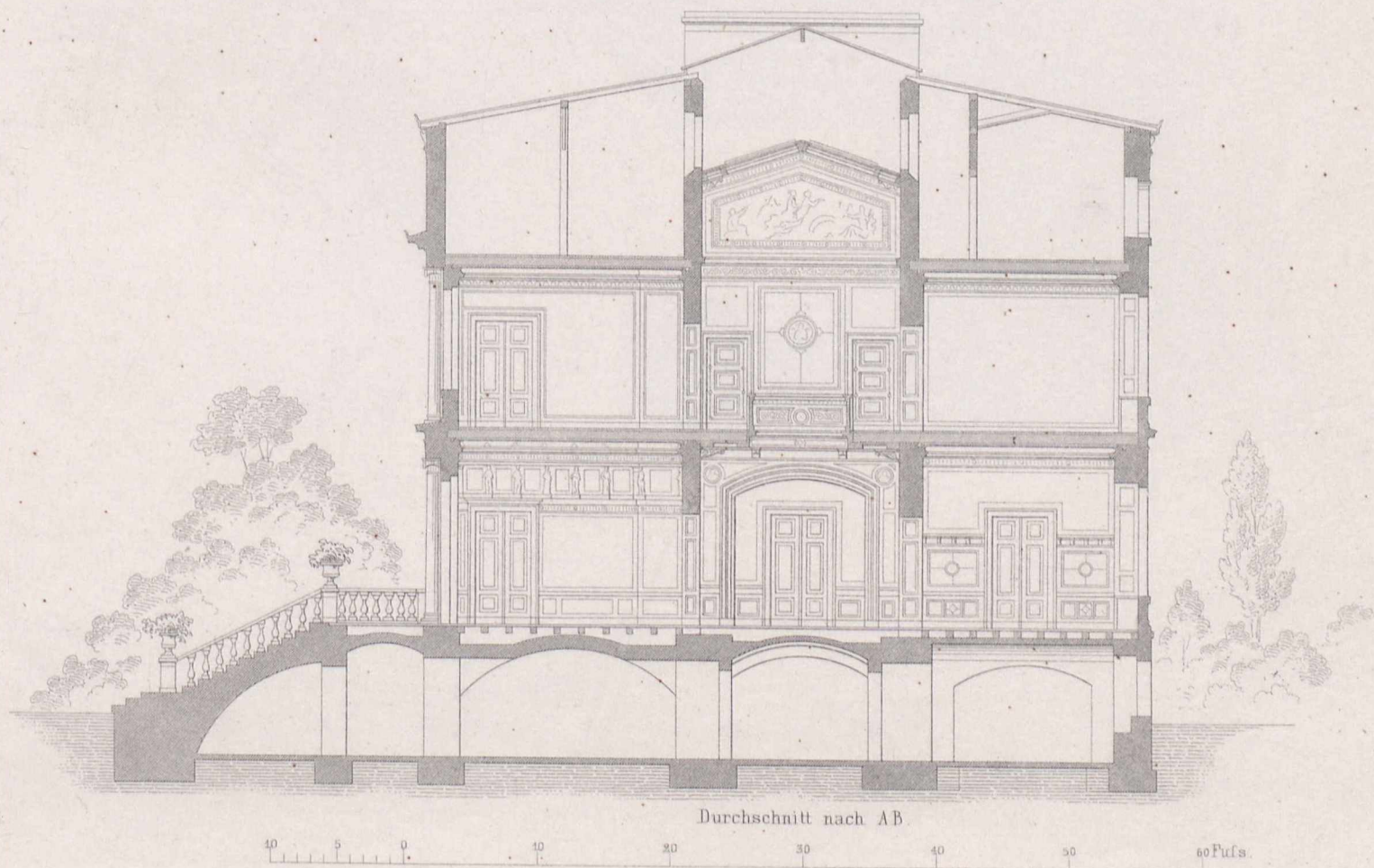
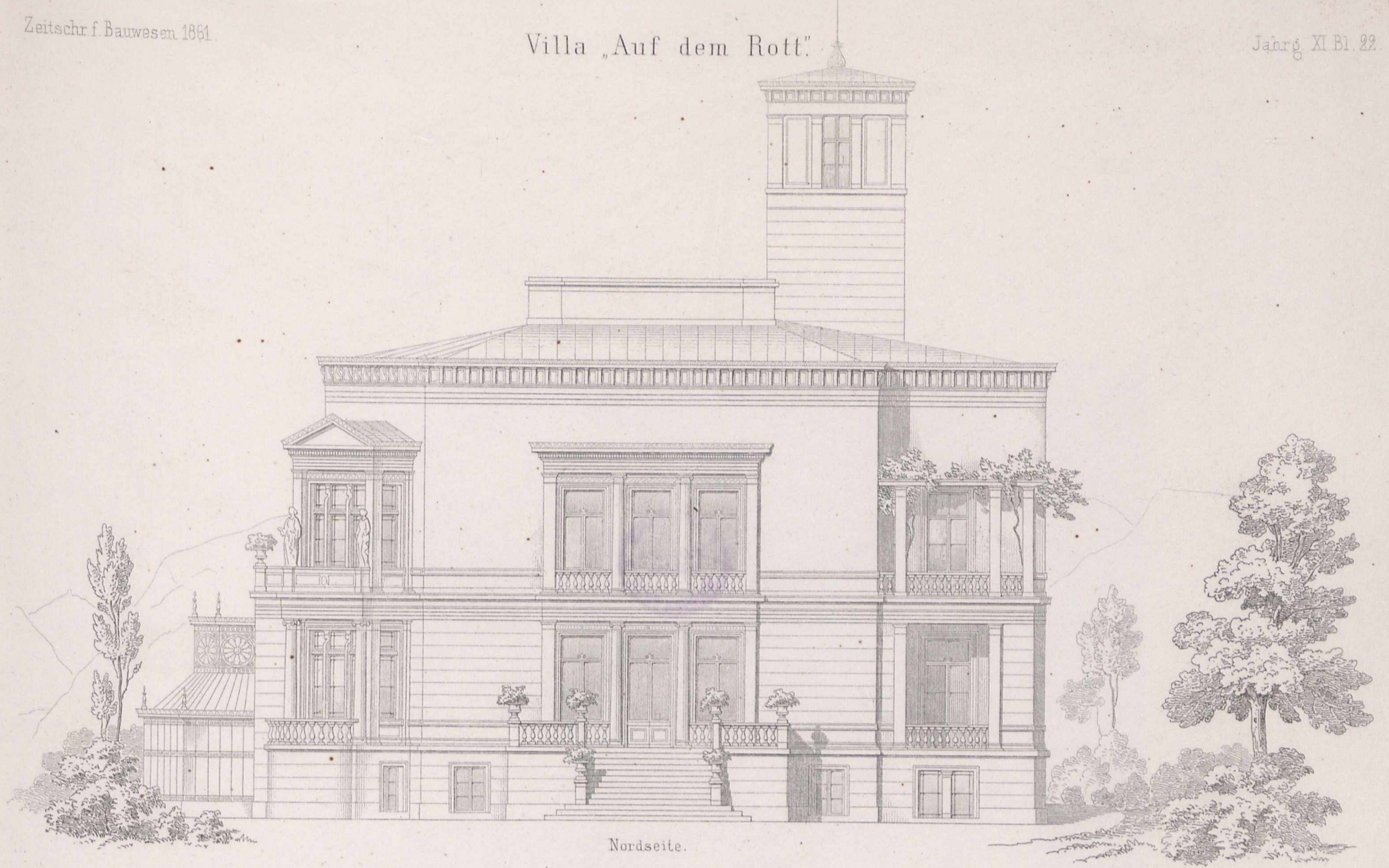


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fußs.

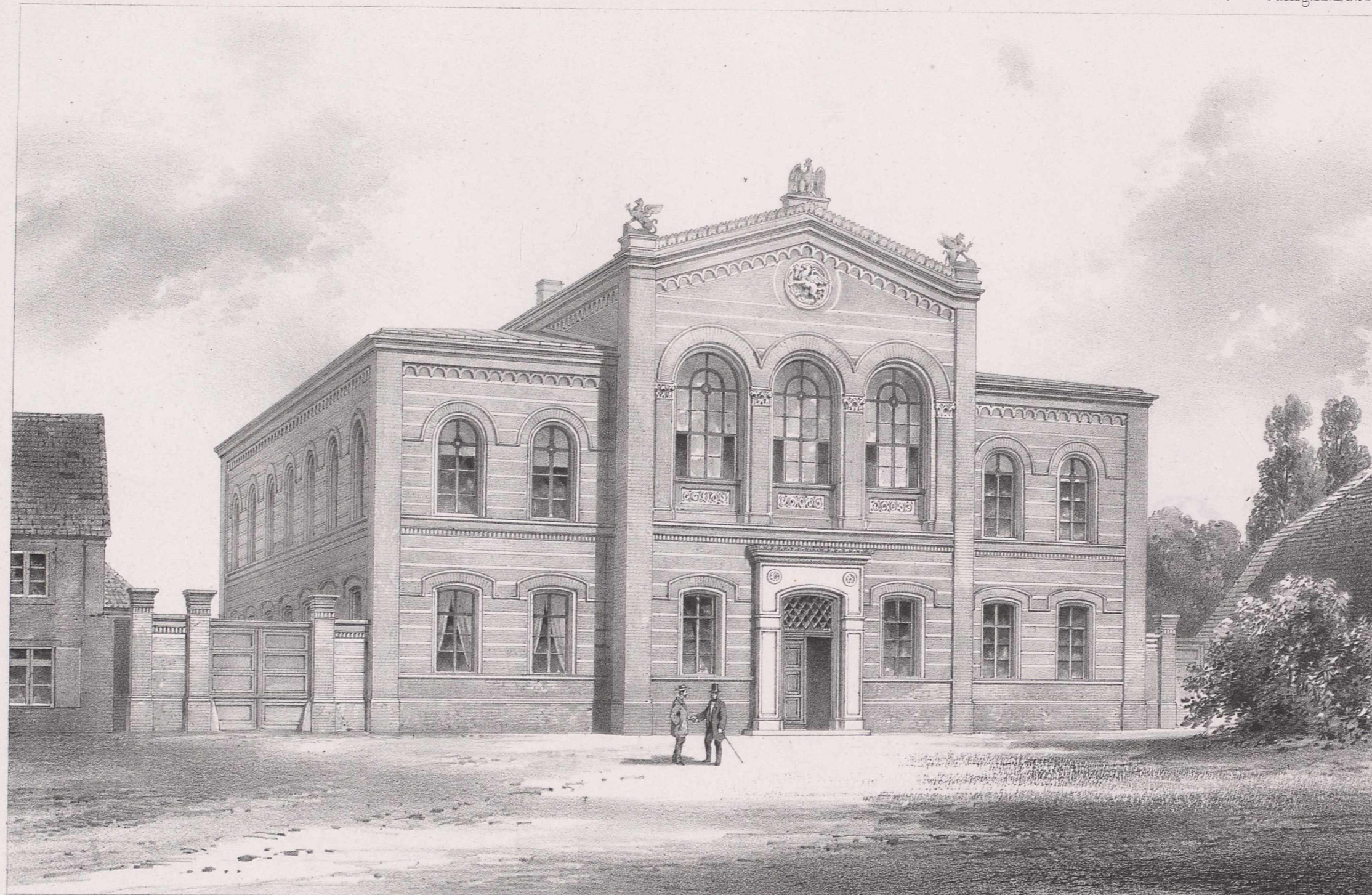
Villa „Auf dem Rott“.

Ostseite.





40 5 0 10 20 30 40 50 60 Fuß

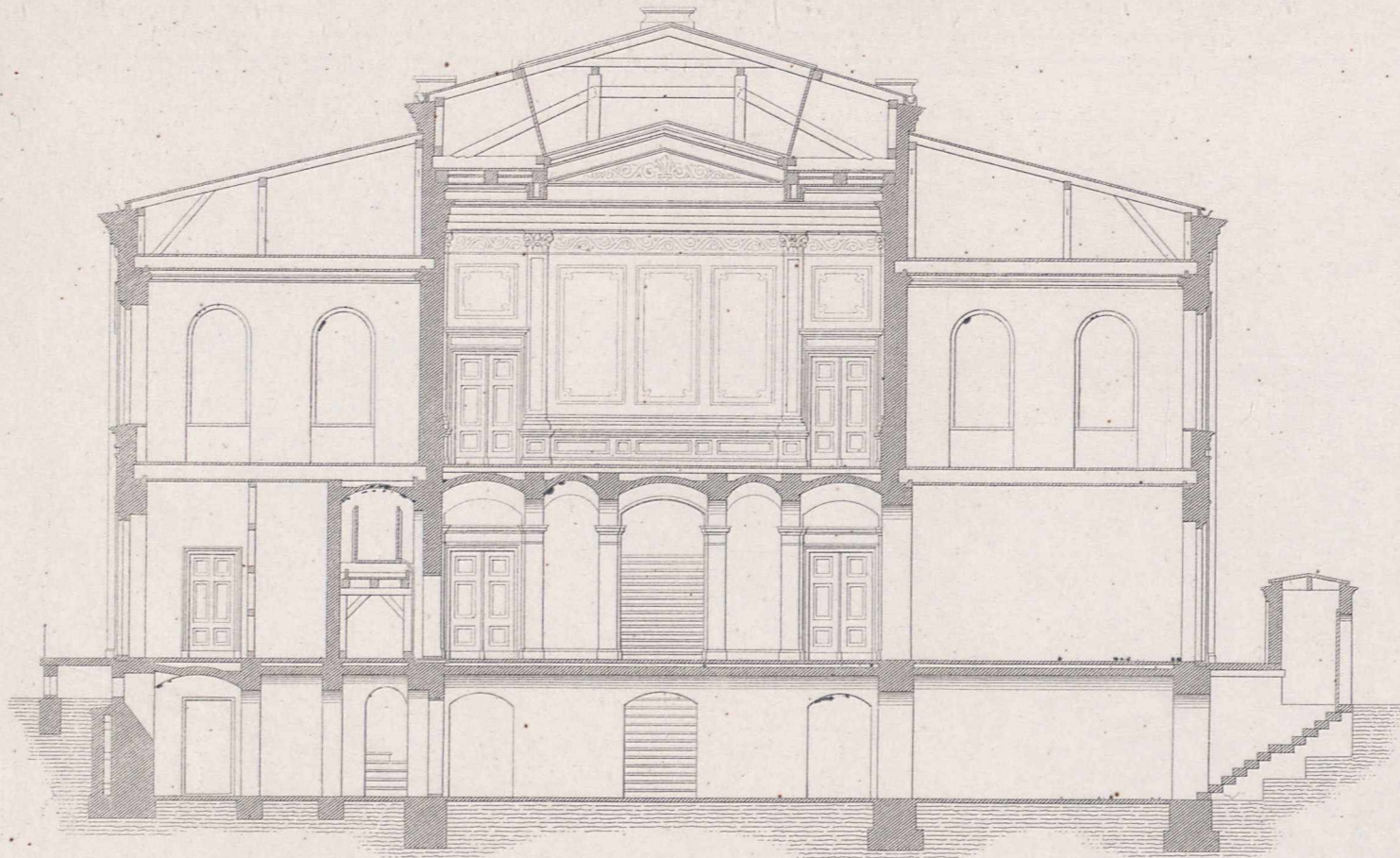


Lith. Anst. v. W. Loeillot in Berlin.

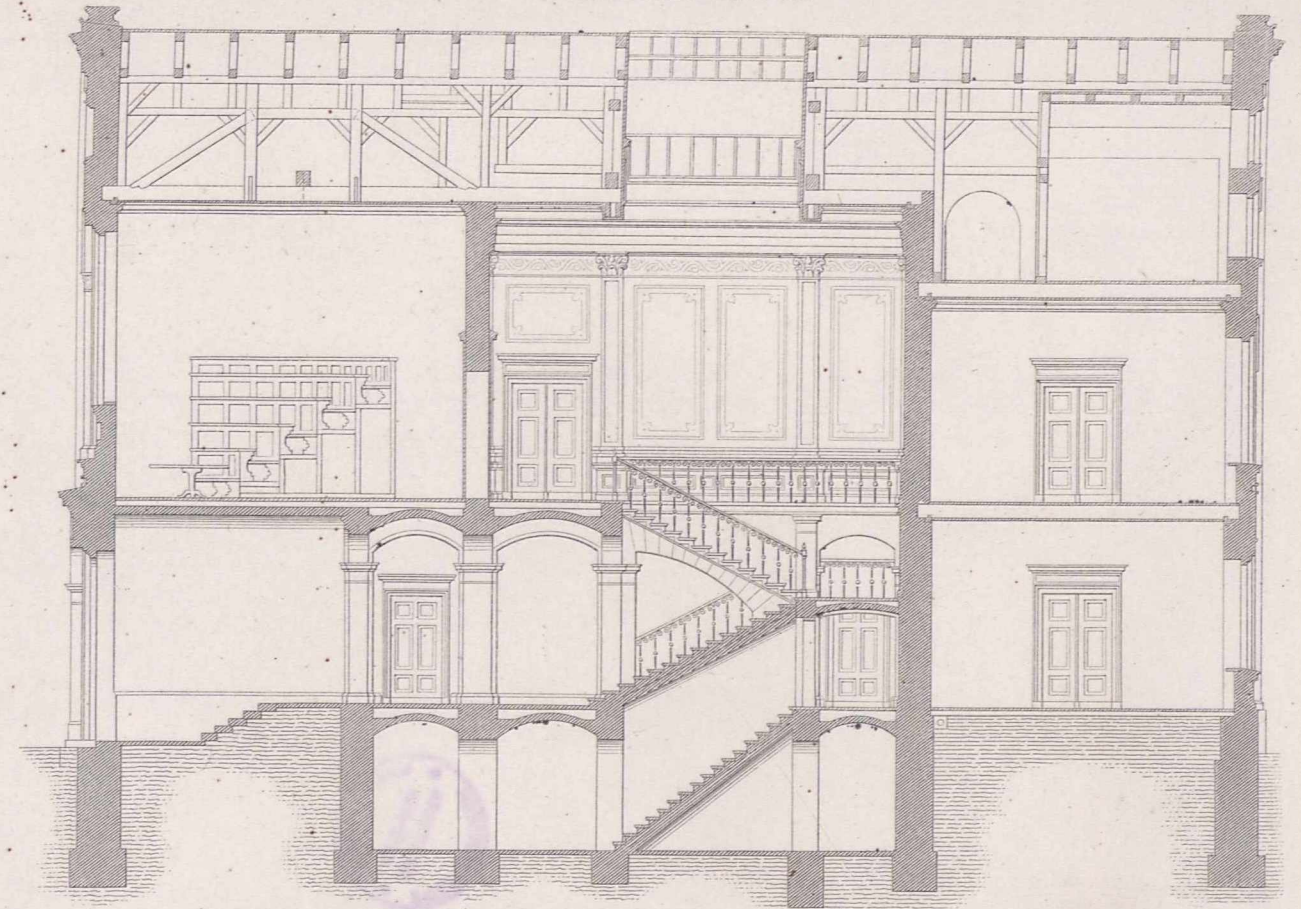
Anatomie-Gebäude in Greifswald.

Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

Durchschnitt nach AB.

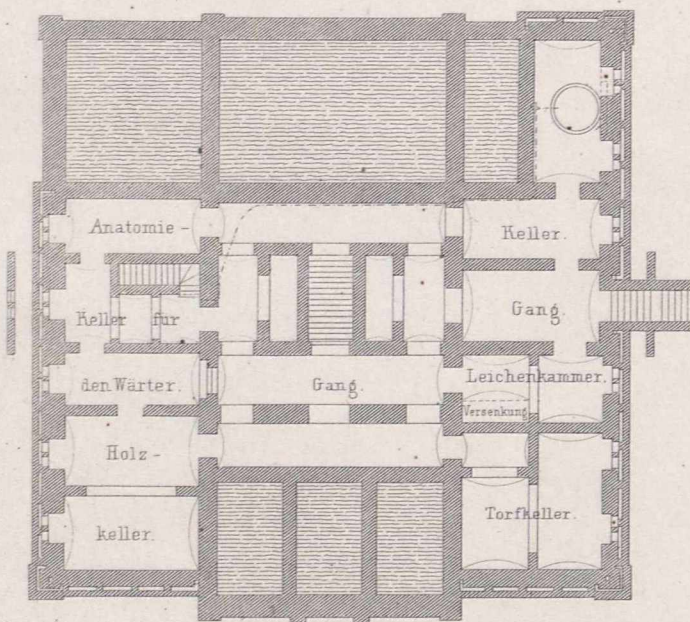


Durchschnitt nach CD.

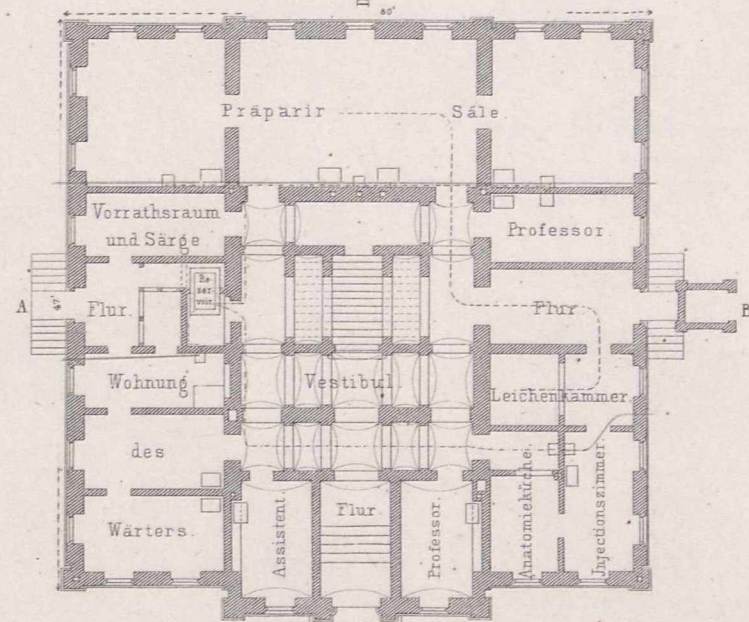


10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs

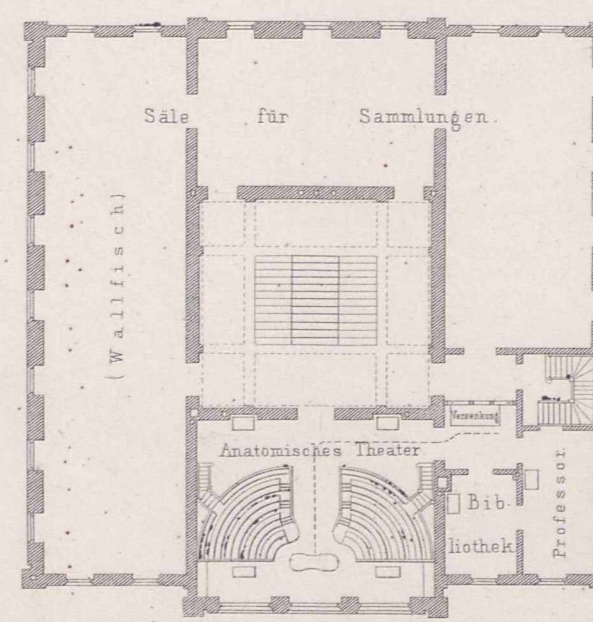
Kellergeschoss.



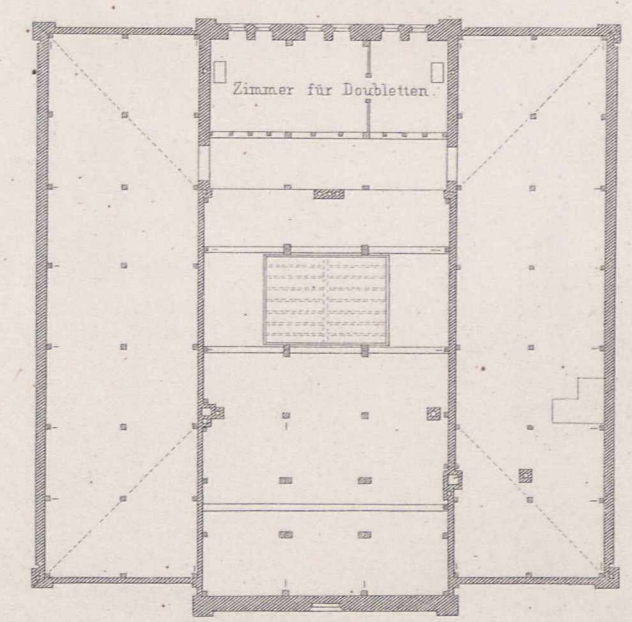
Erdgeschoss.



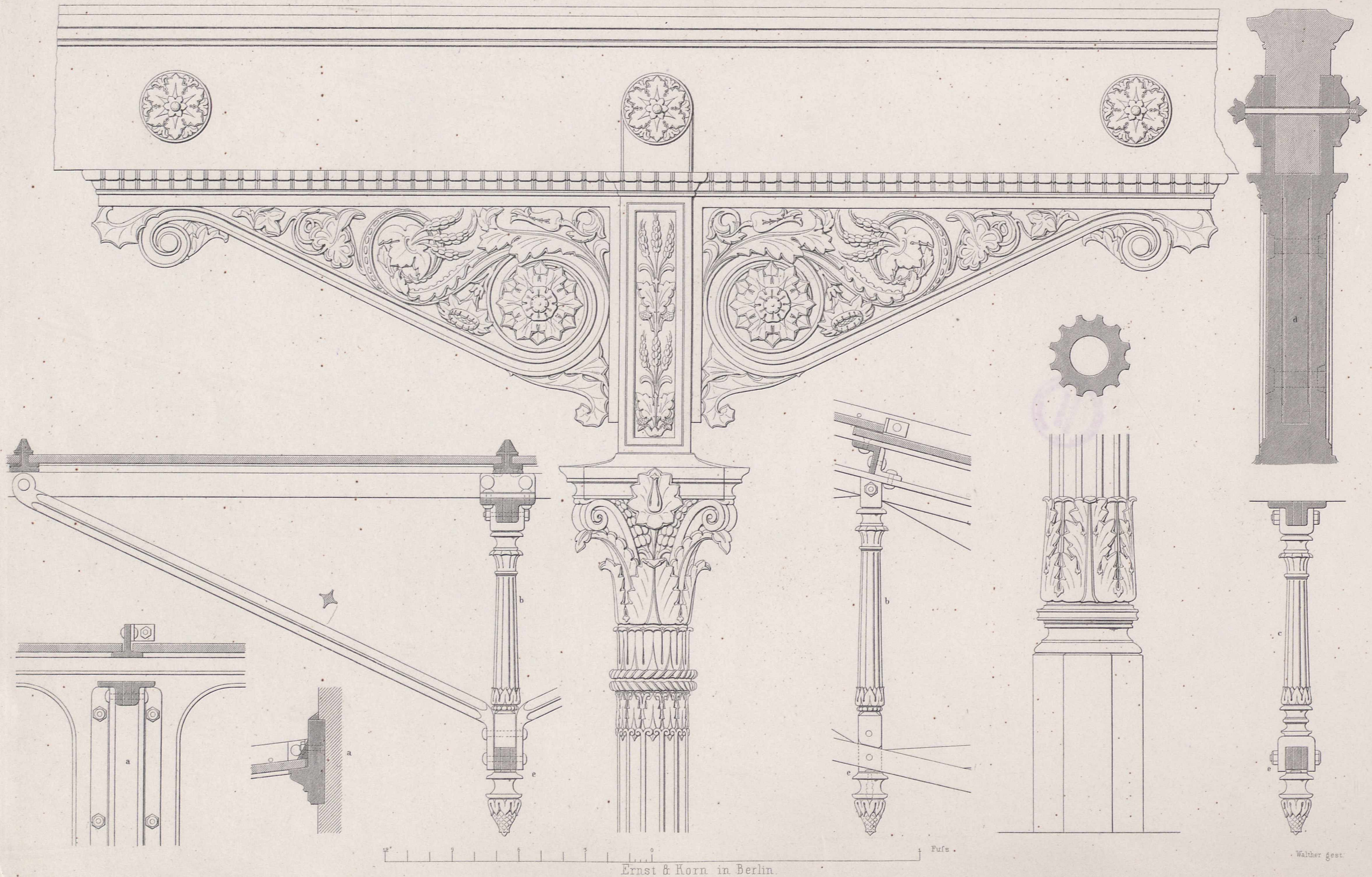
1^{ter} Stock.



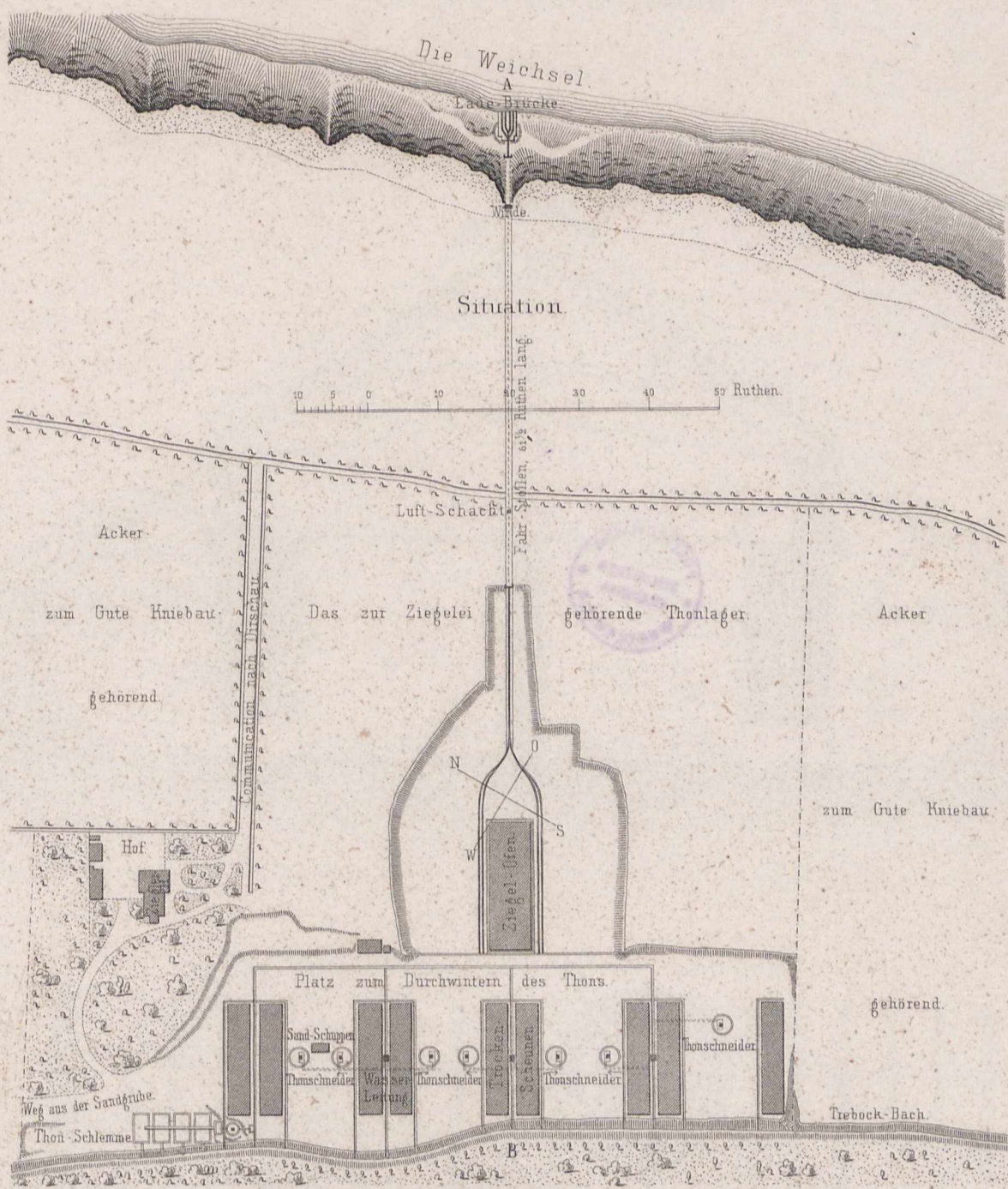
Dachgeschoss.



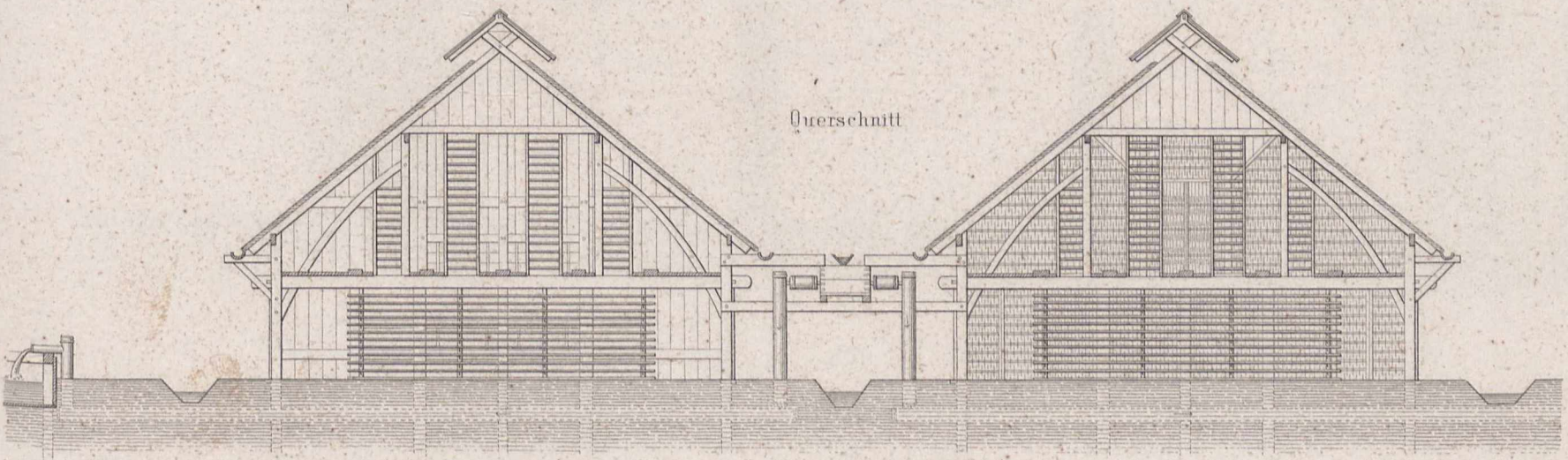
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fufs



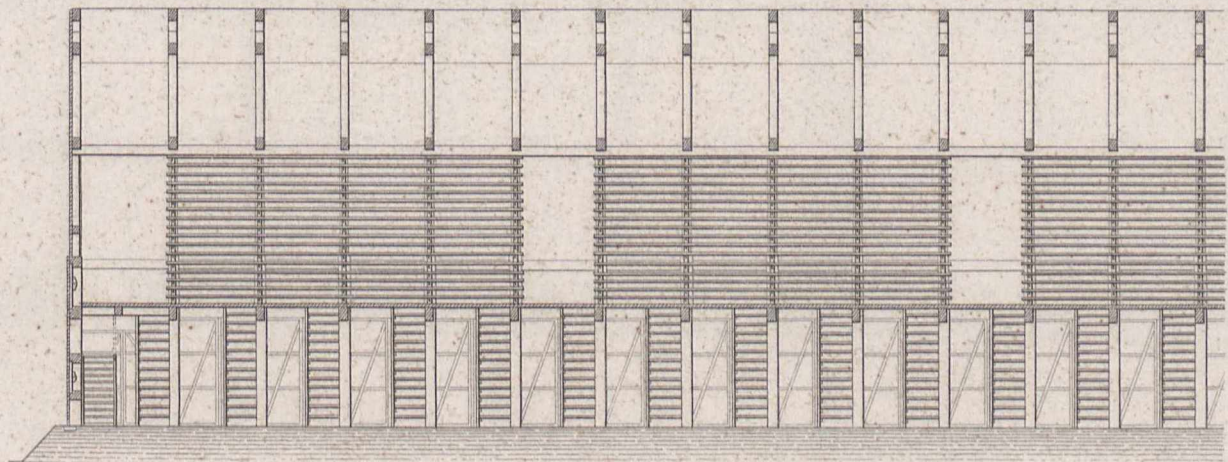
Ziegelei zu Kniebau.



Trockenscheune.

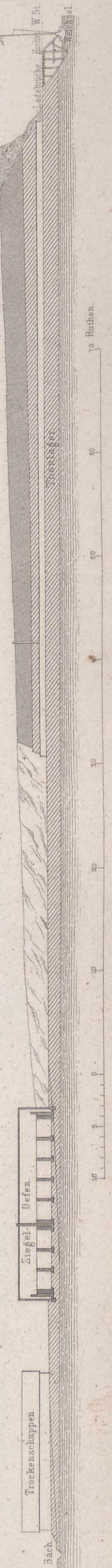


Längenschnitt.



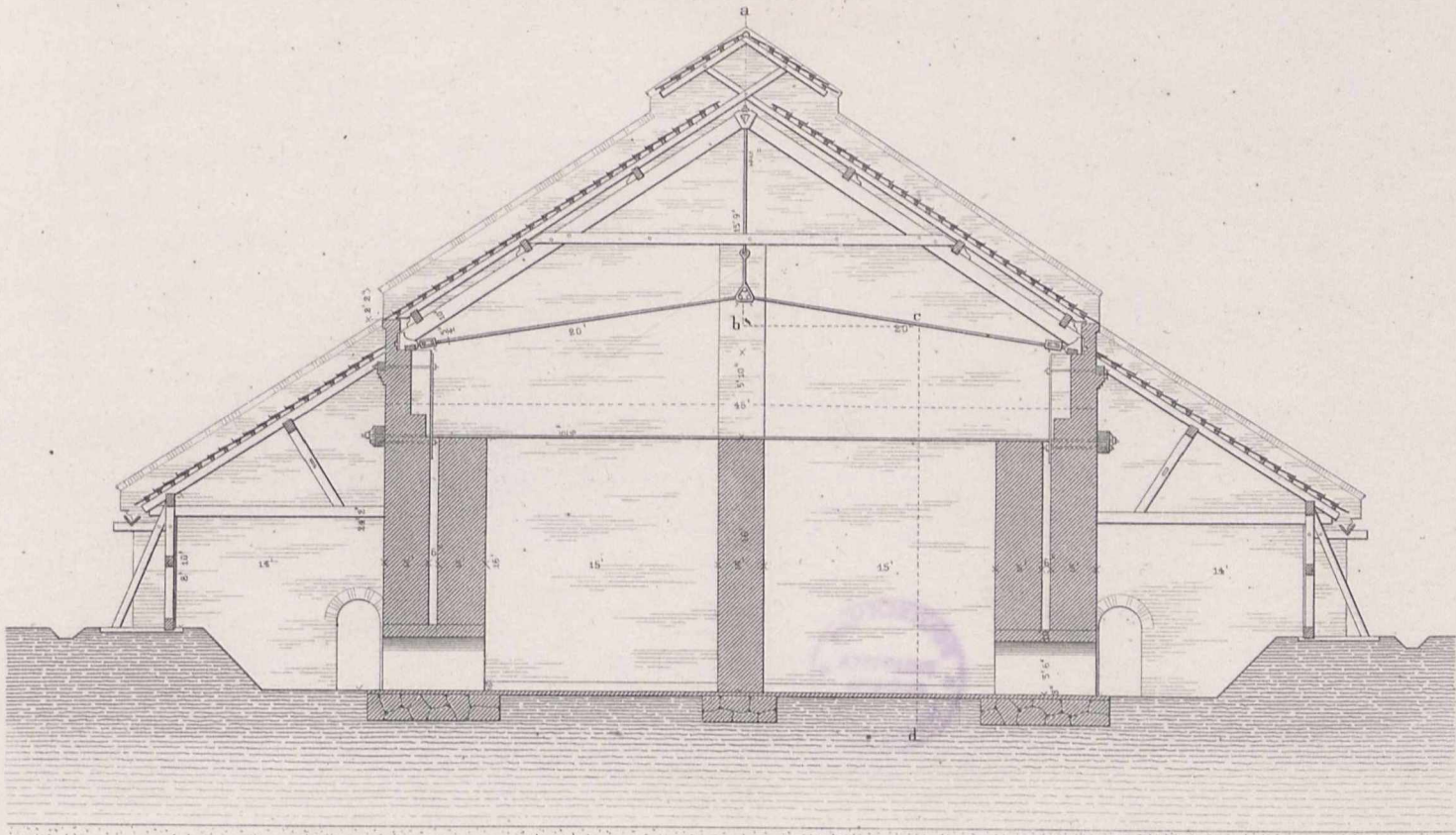
10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs.

Längenprofil A B.

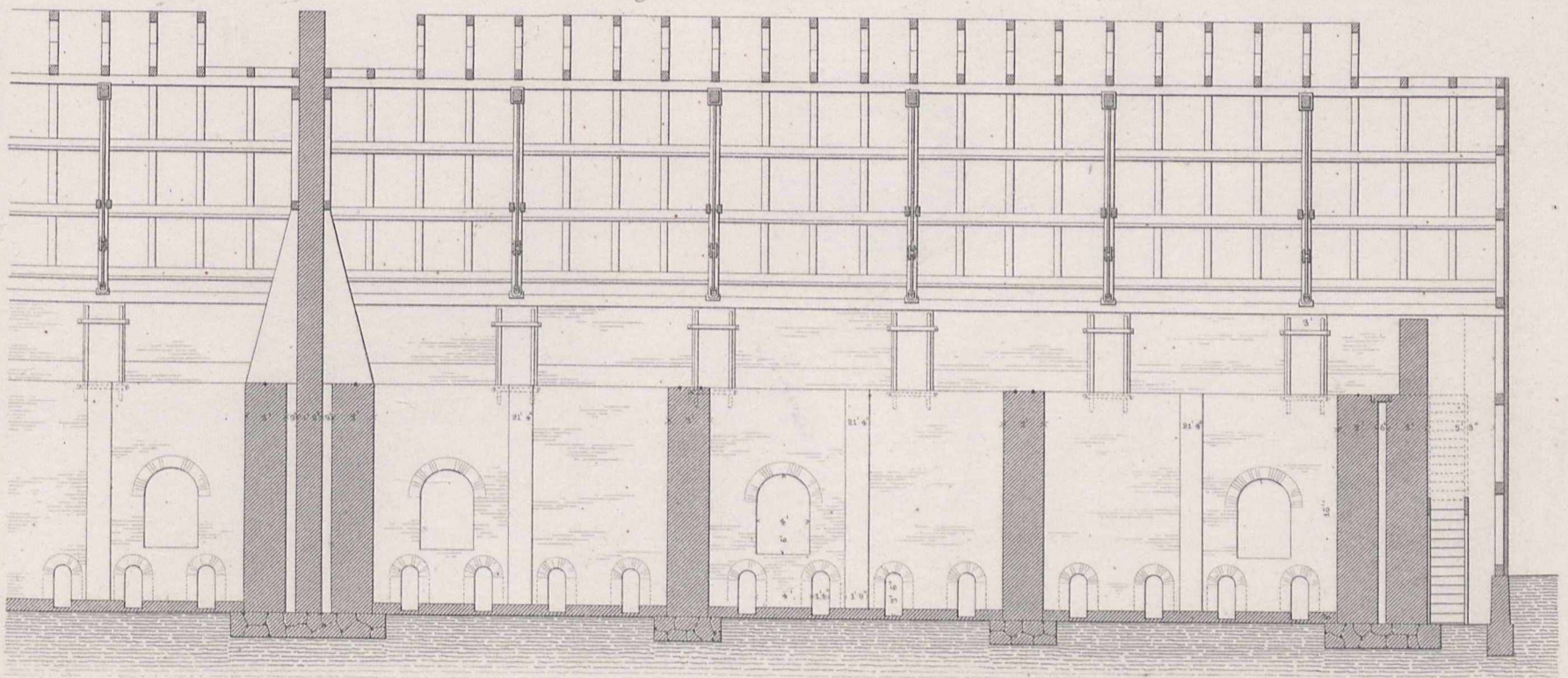


Ziegel-Ofen.

Querschnitt CD.

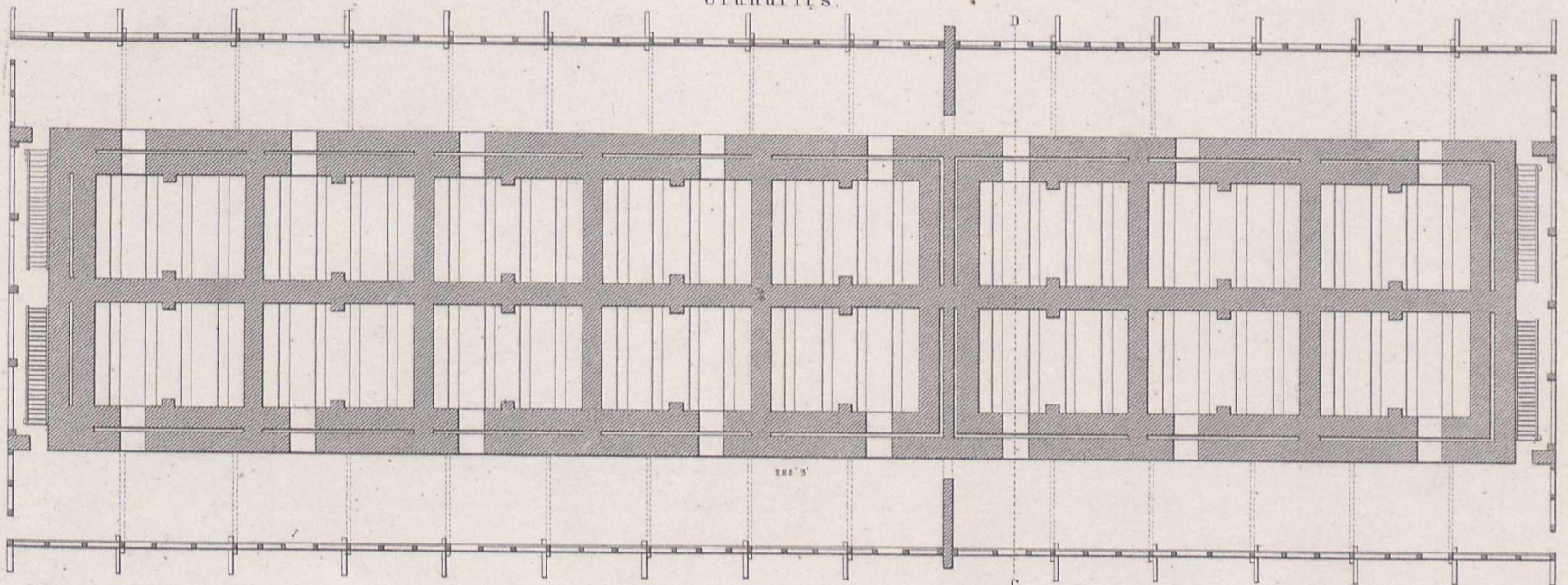


Theil des Längenschnittes nach abcd im Querschnitt.



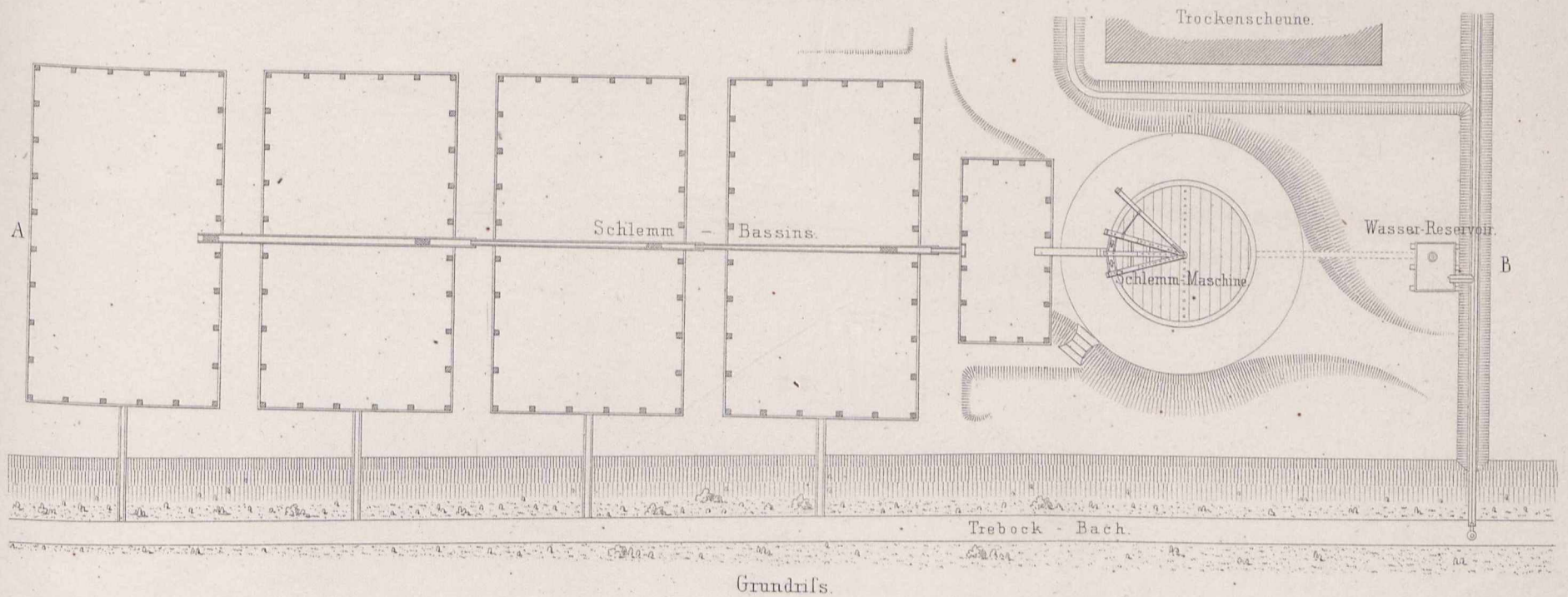
10' 5' 0' 10' 20' 30' 40' 50' 60' 70' Fuß

Grundriss.



10' 5' 0' 10' 20' 30' 40' 50' 60' 70' 80' 90' 100' 110' Fuß
zum Grundriss

Thonschlemme.



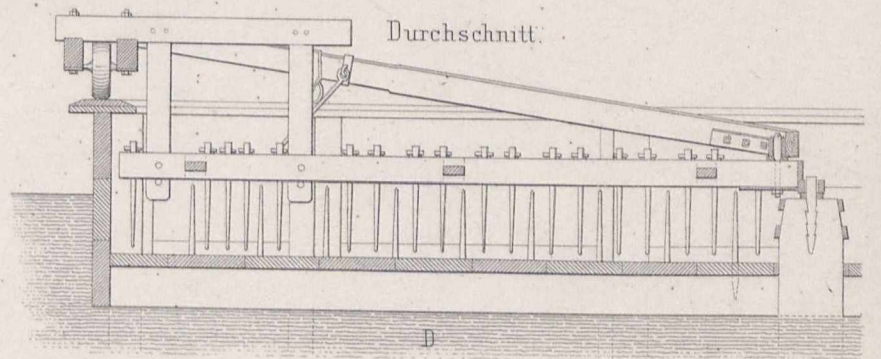
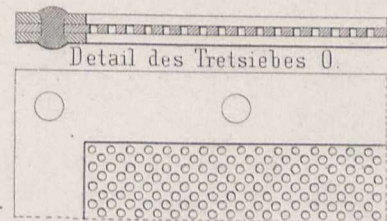
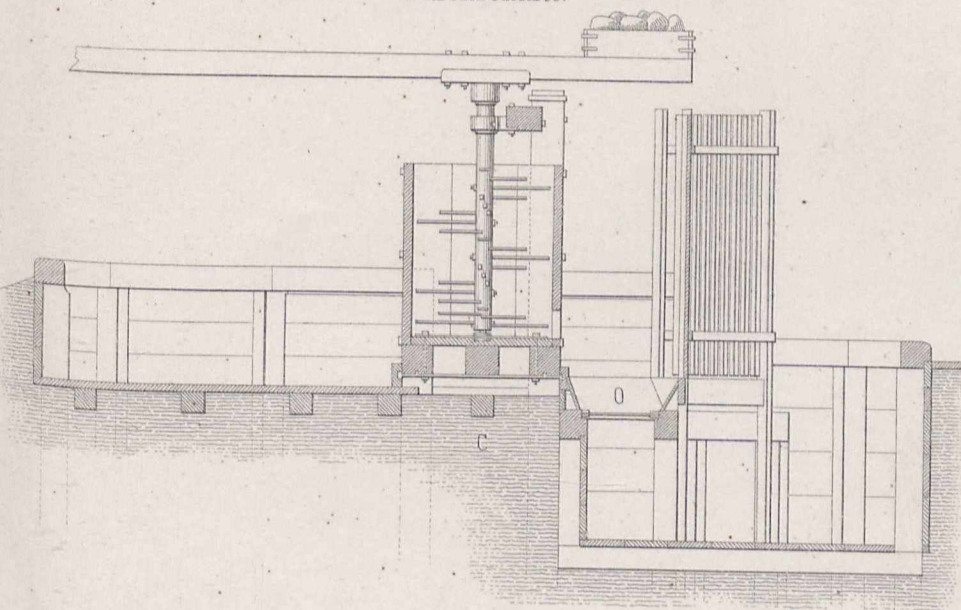
Grundriss.

Durchschnitt nach A.B.



10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fufs.

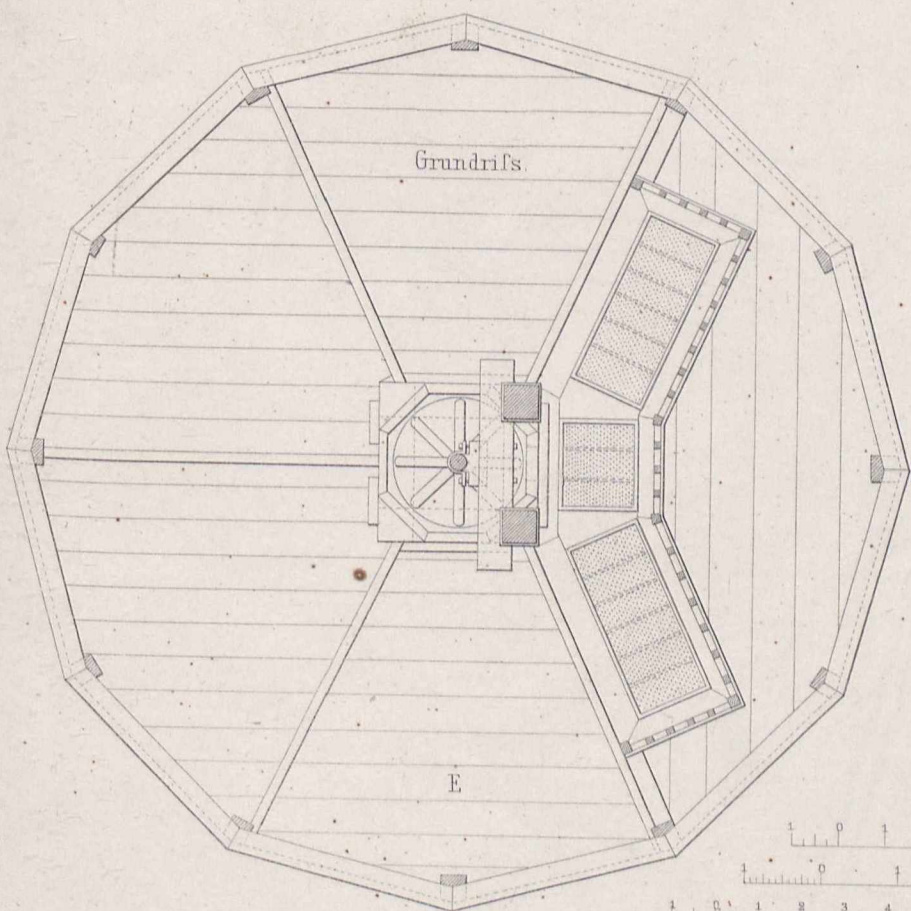
Durchschnitt.



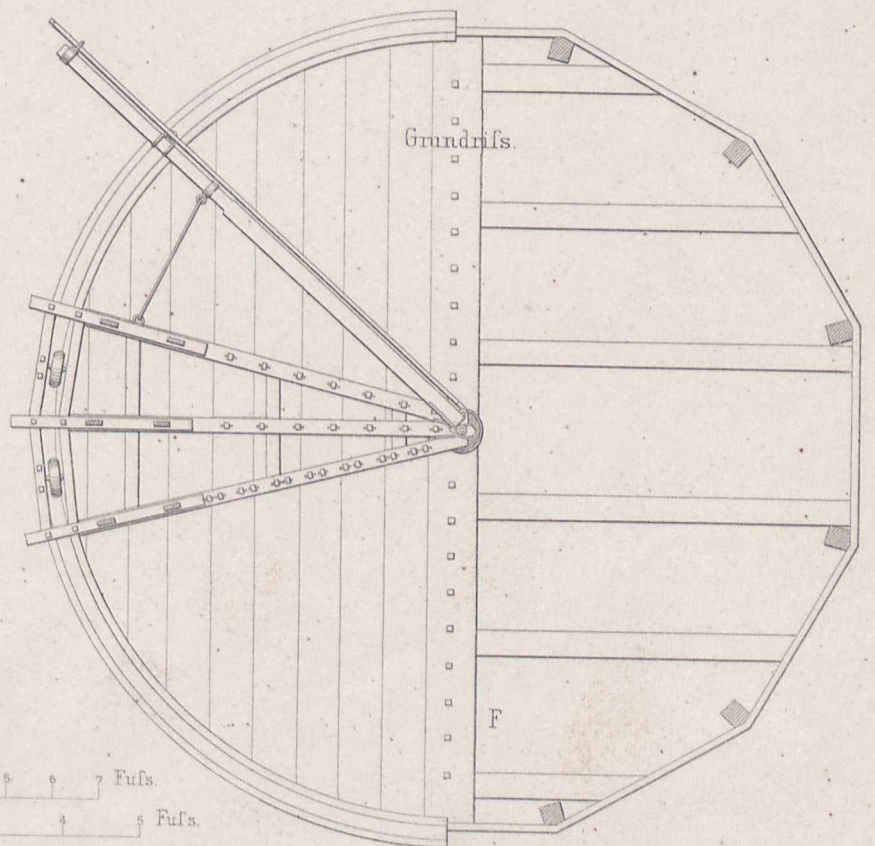
Thonschneide-Maschine.

Thonschlemm-Maschine.

Grundriss.



Grundriss.

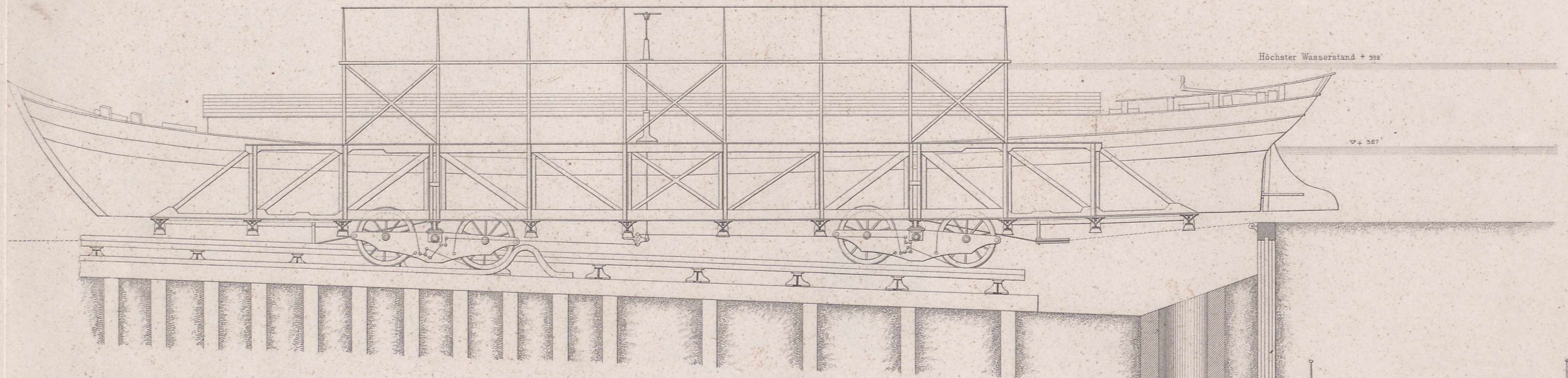


1 0 1 2 3 4 5 6 7 Fufs.
zum Detail O.
zu Fig. D.
zu Fig. C.E.F.
1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Fufs.

Elbing-oberländischer Canal.

Wagen und Schiff

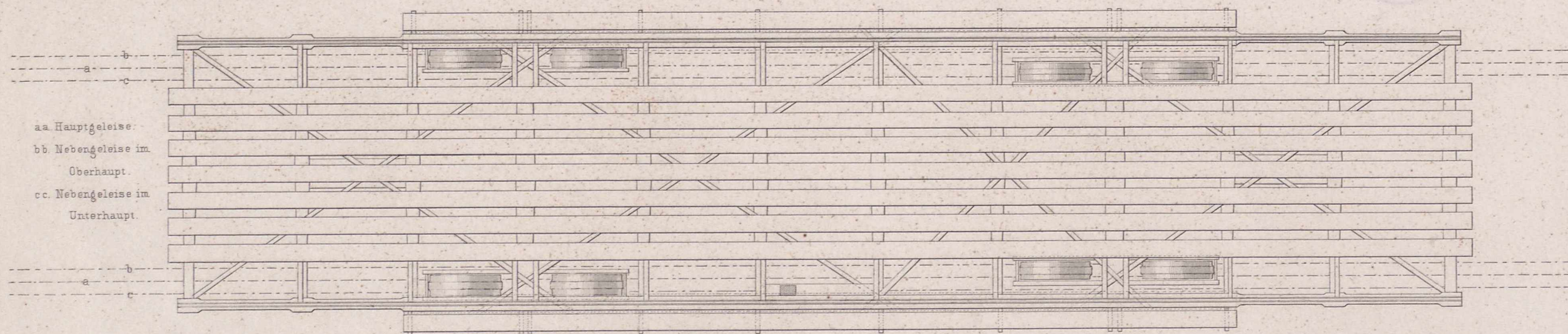
Ansicht



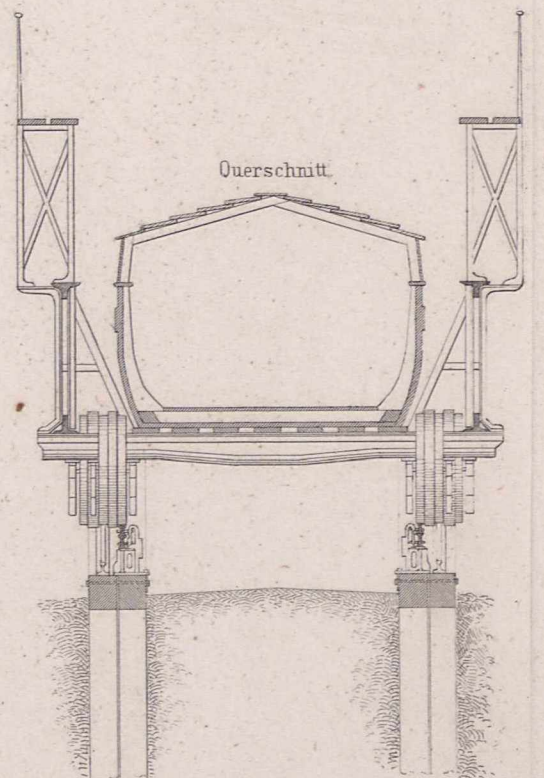
Höchster Wasserstand + 335'

▽ + 327'

Grundriss

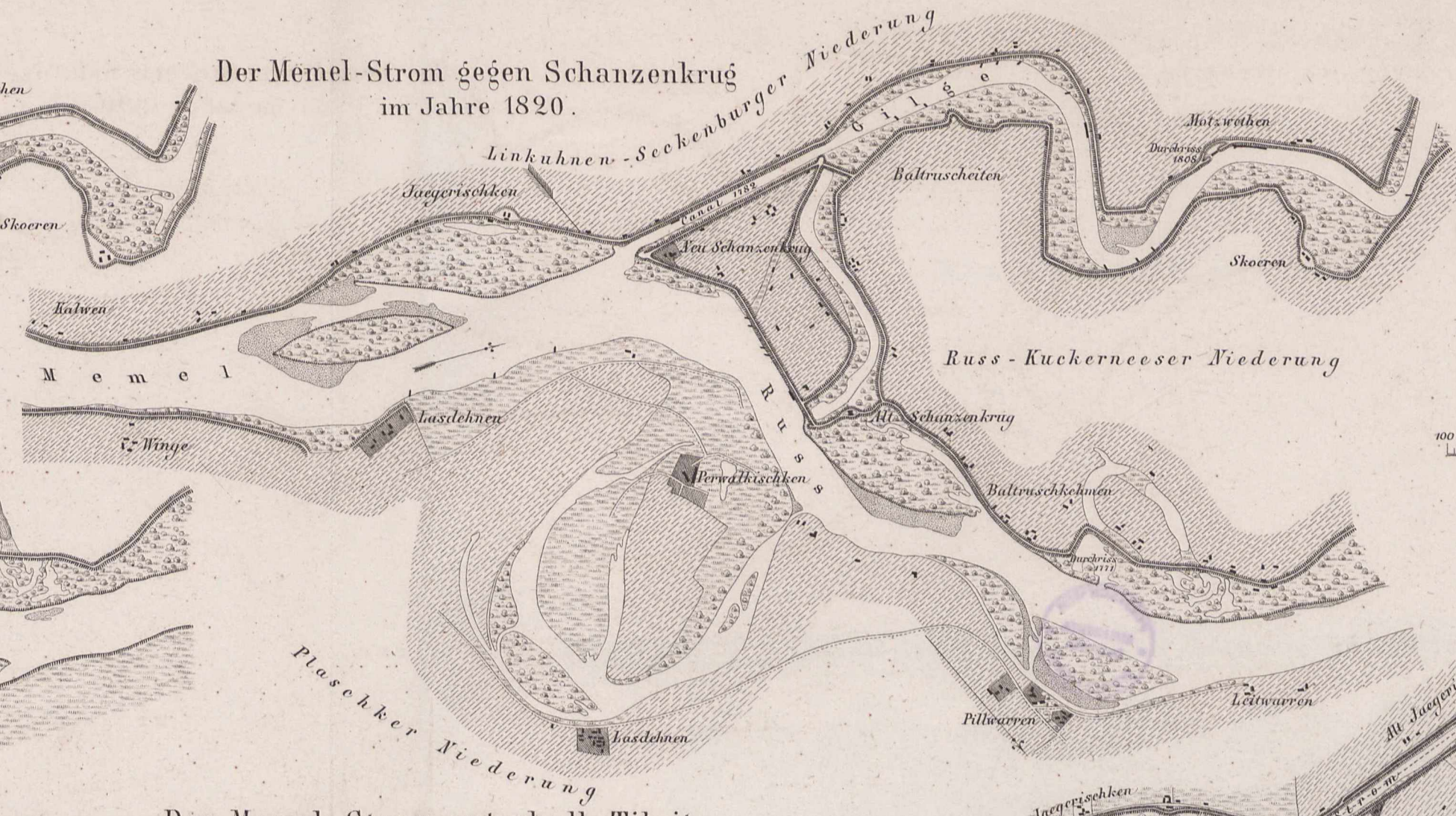


Querschnitt

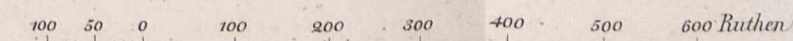


10 5 0 10 20 30 40 50 fufs.

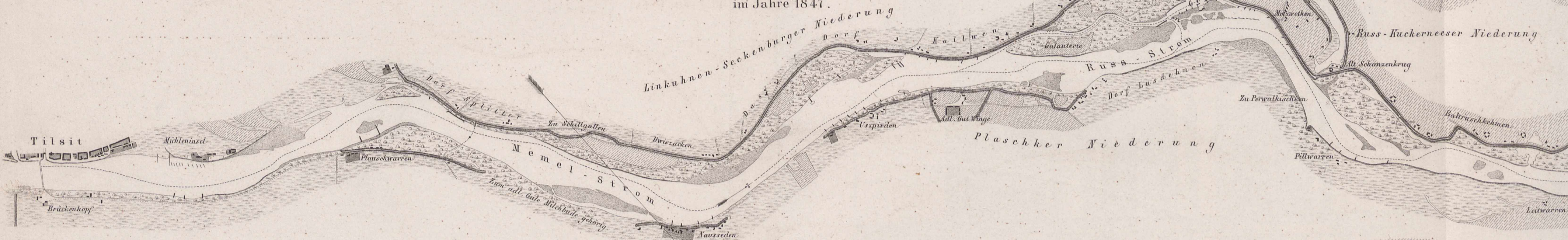
Der Memel-Strom gegen Schanzenkrug
im Jahre 1820.



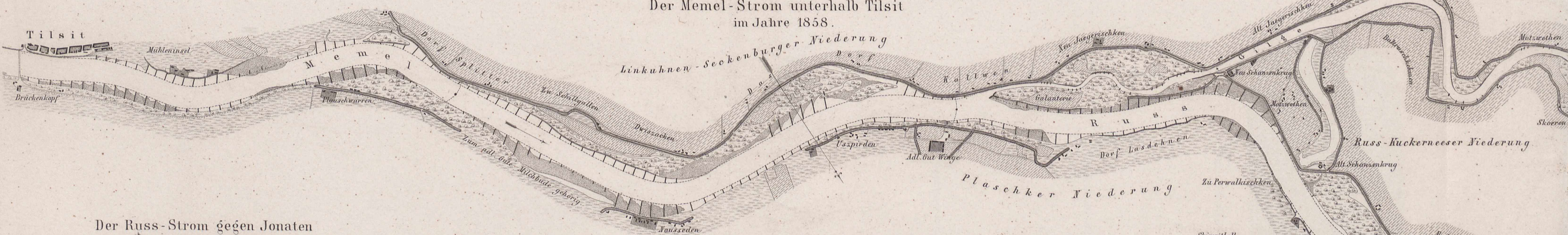
**Zustände
des
MEMEL-UND RUSS-STROMES
in den Jahren
1775, 1820, 1847 u. 1858.**



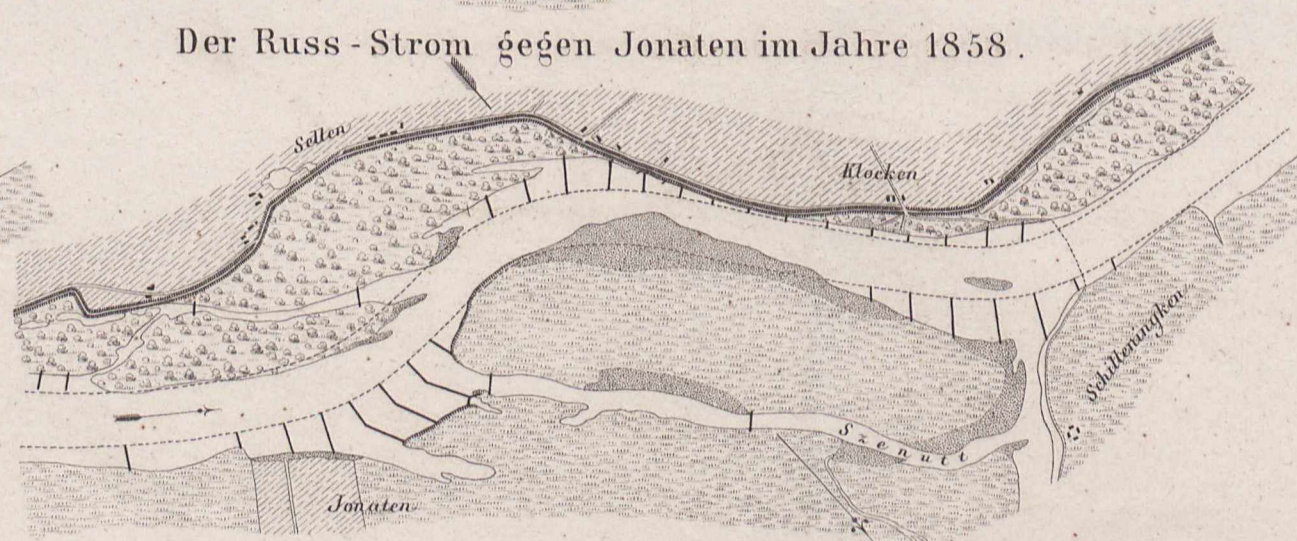
Der Memel-Strom unterhalb Tilsit
im Jahre 1847.



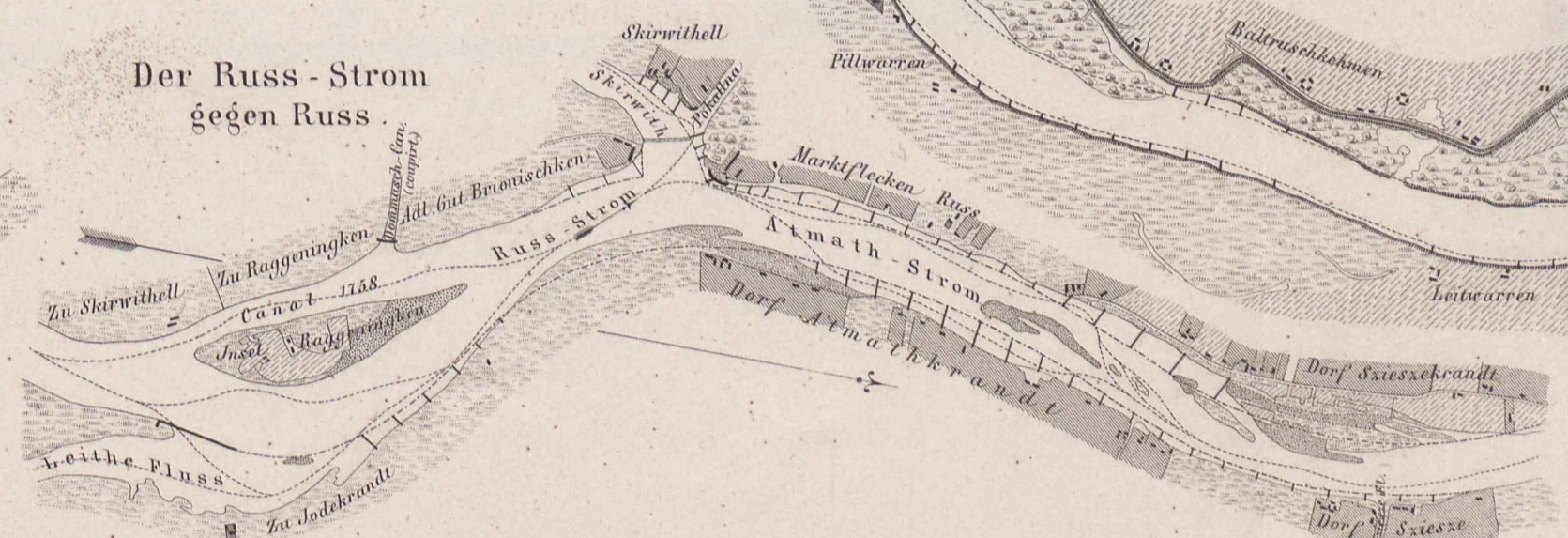
Der Memel-Ström unterhalb Tilsit
im Jahre 1858.



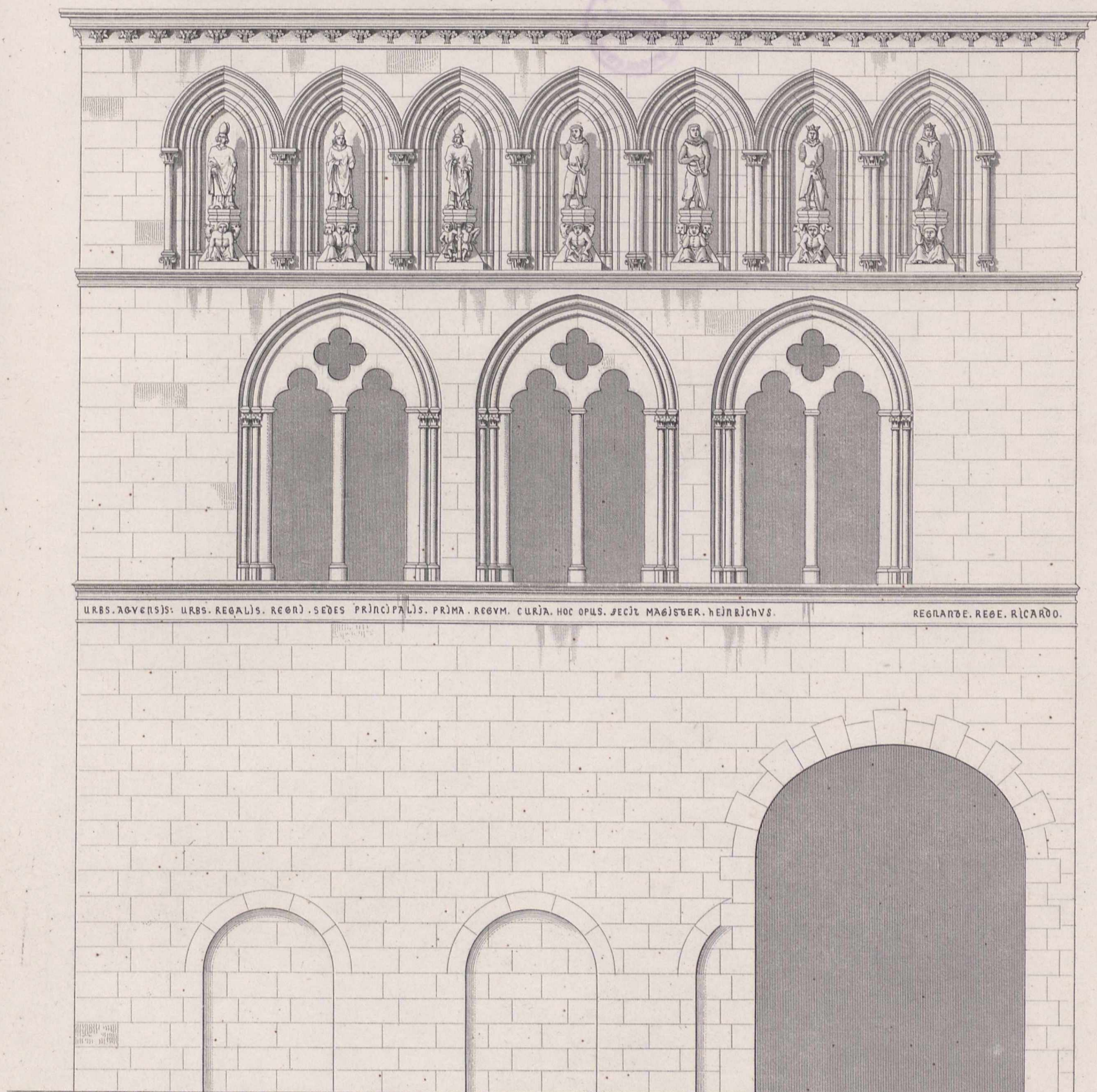
Der Russ - Strom gegen Jonaten im Jahre 1858.



Der Russ - Strom gegen Russ.



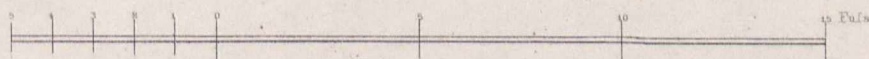
Das „Grafs“ in Aachen.



URBS. AGVEN(S)IS. URBS. REGALIS. REONJ. SEDES PRINCIPALIS. PRIMA. REGVM. CURIA. HOC OPUS. SECIT MAJSTER. HEINRICHVS.

REGNANTE. REGE. RICARDO.

Façade.



Das „Grafs“ in Aachen.



Detail des Figuren-Frieses.

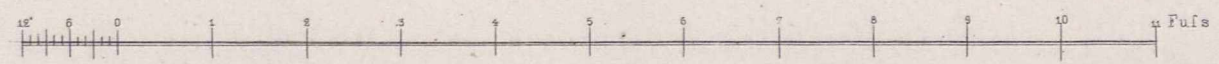


Fig 1 u 2 Achträdiger Kohlenwagen.

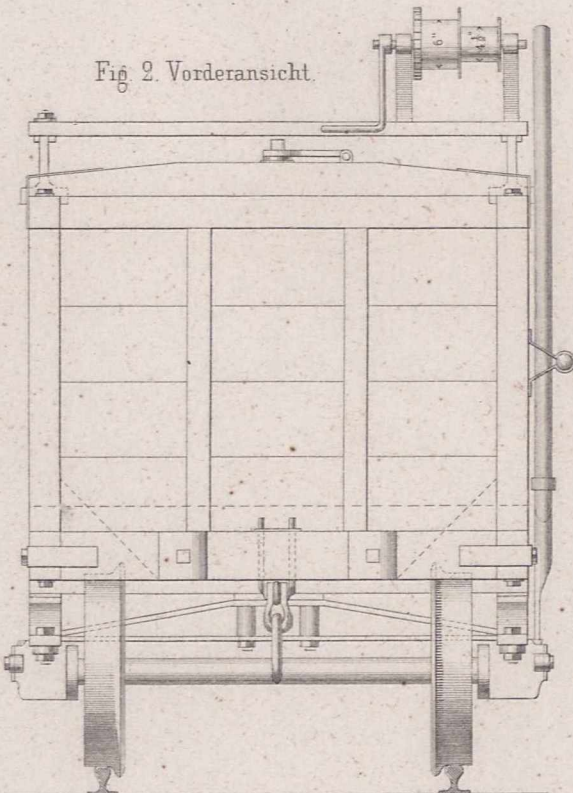
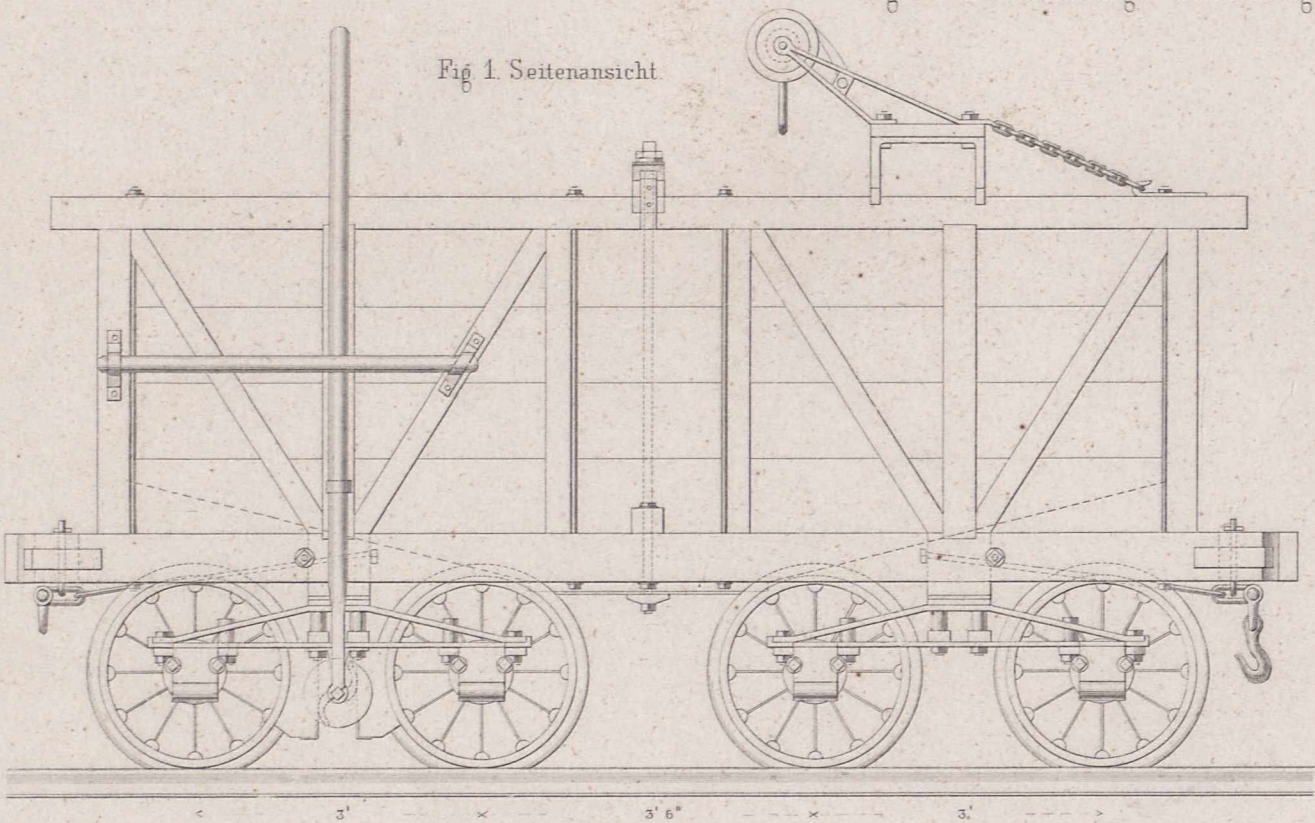


Fig 8. Elastischer Sitz.

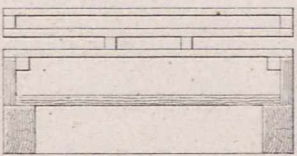


Fig 6. Seitenansicht.

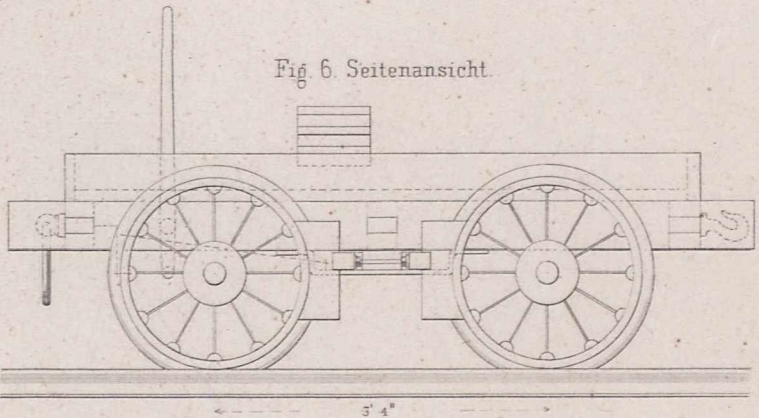
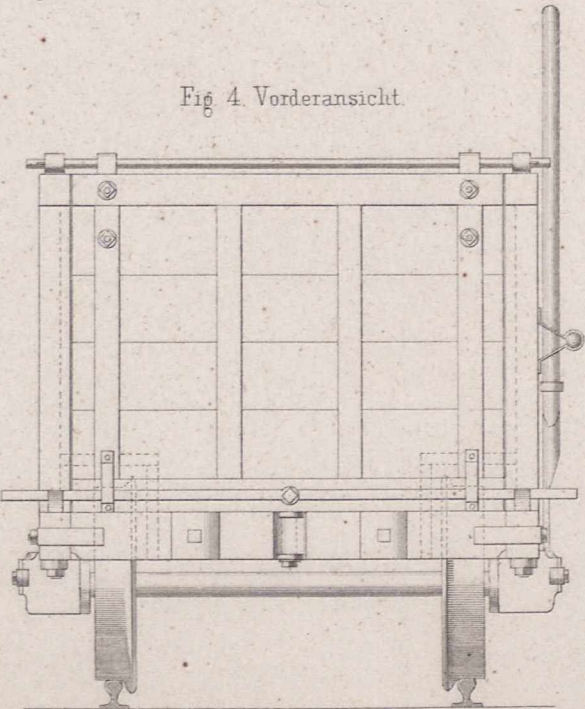
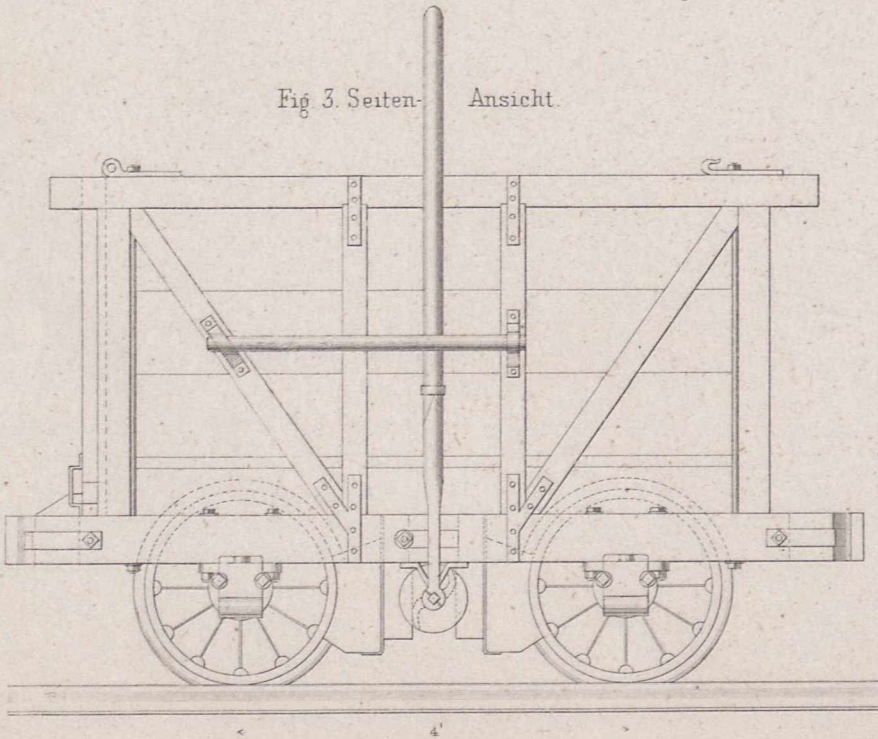


Fig 3 u 4 Vierrädiger Kohlenwagen.



Kuppelung der Bremsen.

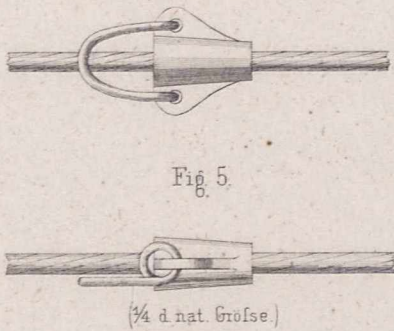
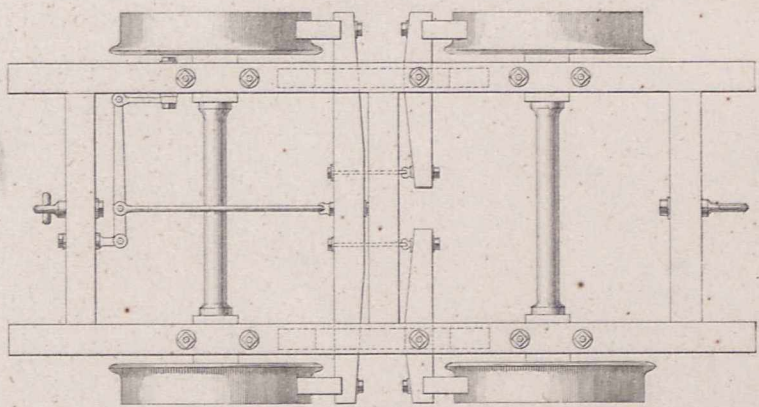
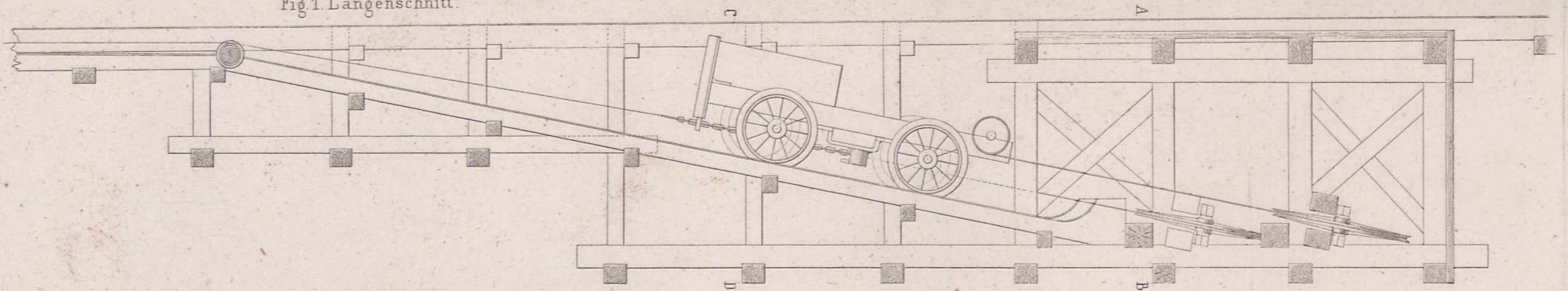


Fig 7. Grundriss.



10 Fufs engl.

Fig. 1 Längenschnitt.



Geneigte Ebene.

Fig. 3. Querschnitt AB.

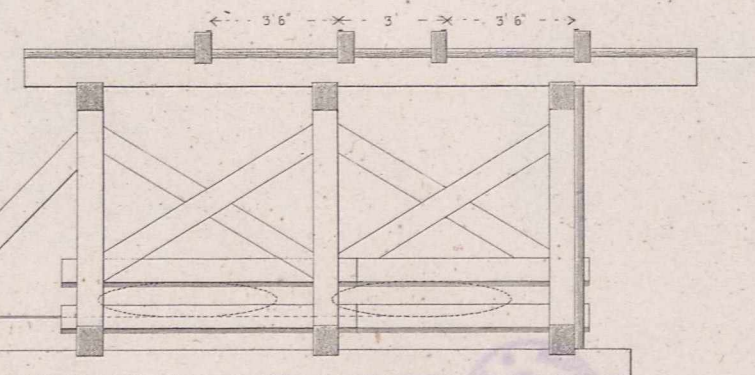
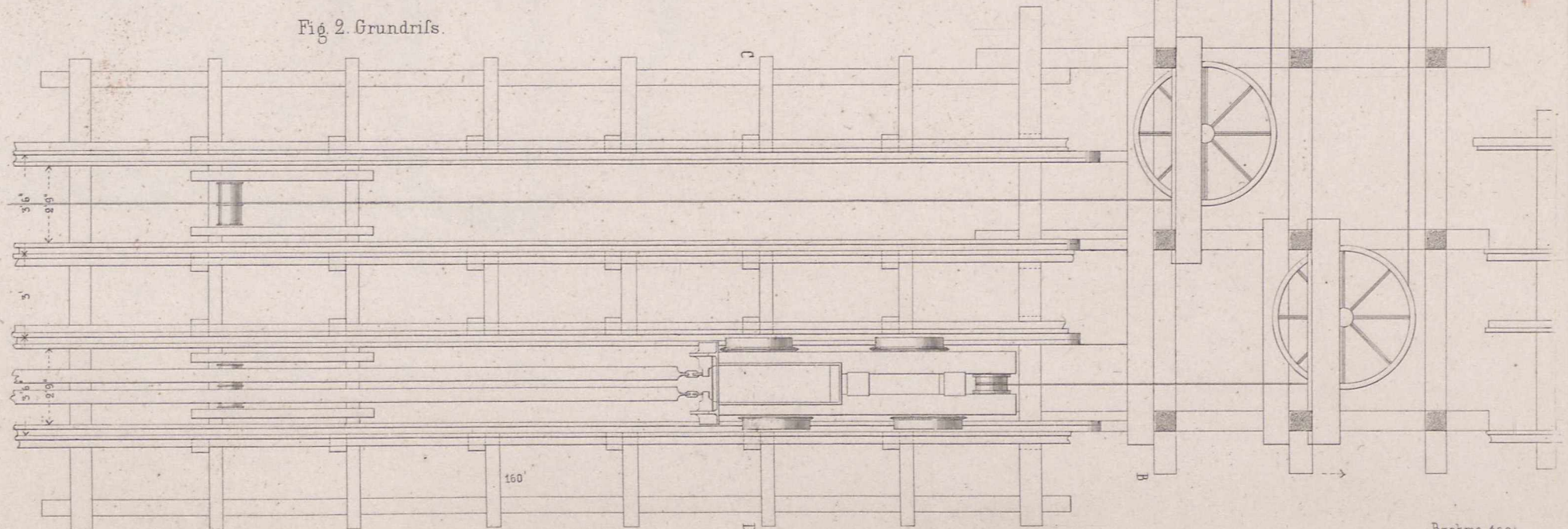


Fig. 2. Grundriss.



Ernst & Korn in Berlin.

Fig. 5. Querschnitt des Geleises auf der Neigung.

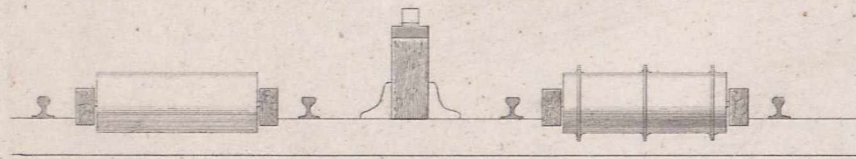
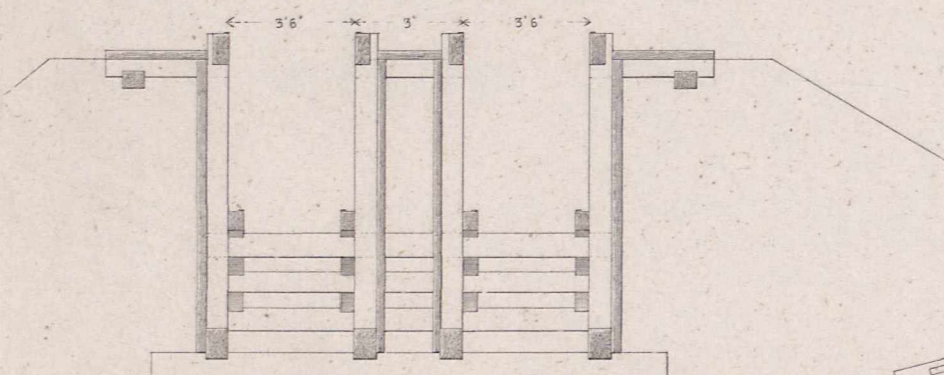
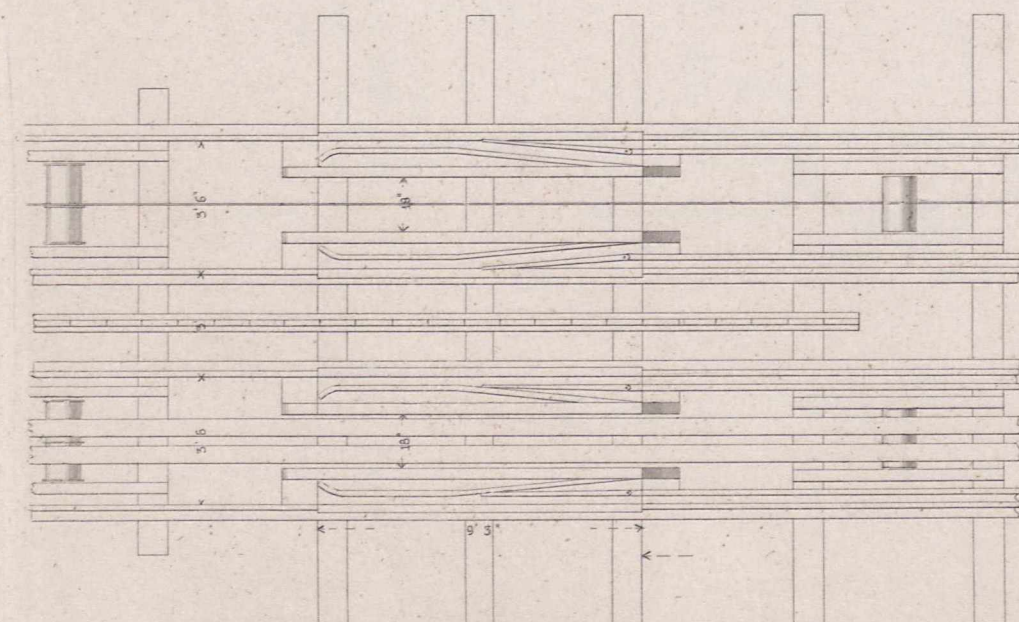


Fig. 4. Querschnitt CD.



12 0 5 10 15 20 25 30 Fuß engl.



Brohma gest.

Mauch Chunk-Eisenbahn.

Stützwagen der geneigten Ebene.

Fig. 1. Seitenansicht.

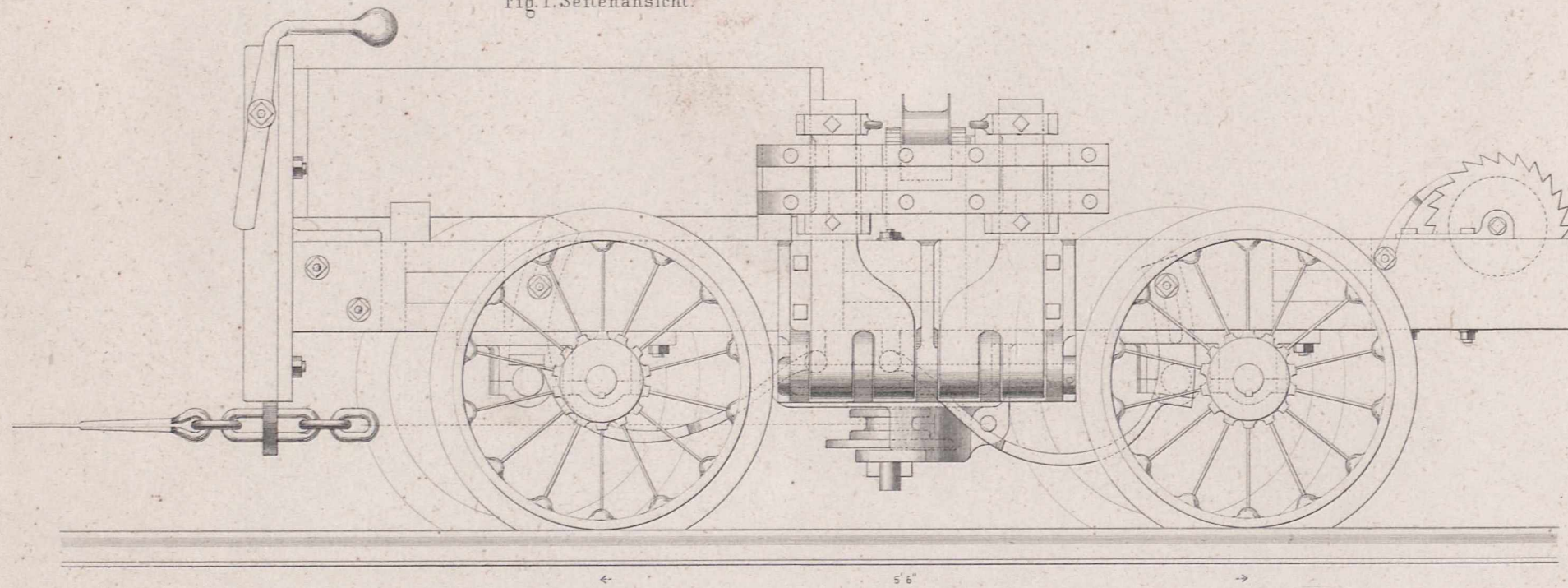
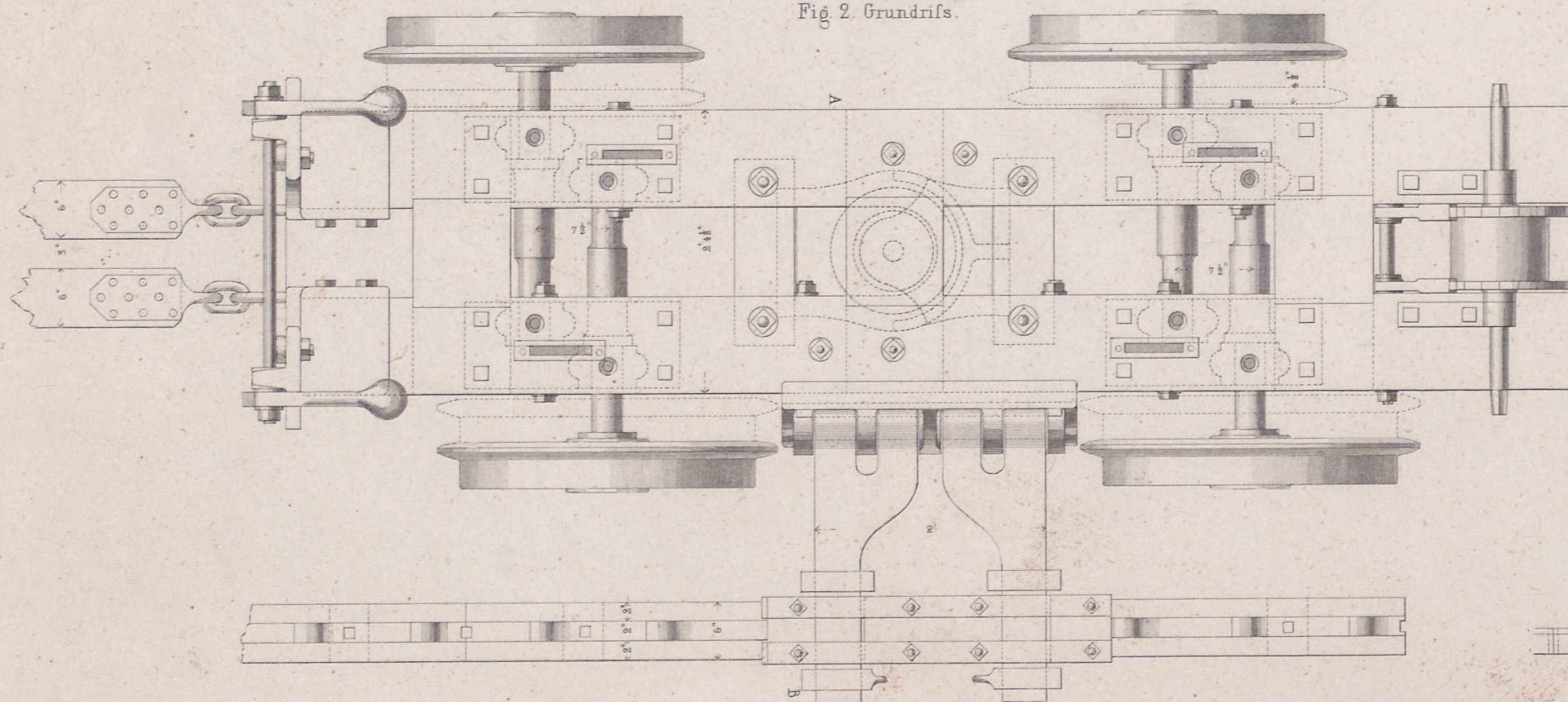


Fig. 2. Grundriss.



19" 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fufs engl.

Ernst & Korn in Berlin.

Fig. 3.

Vorderansicht Querschnitt AB.

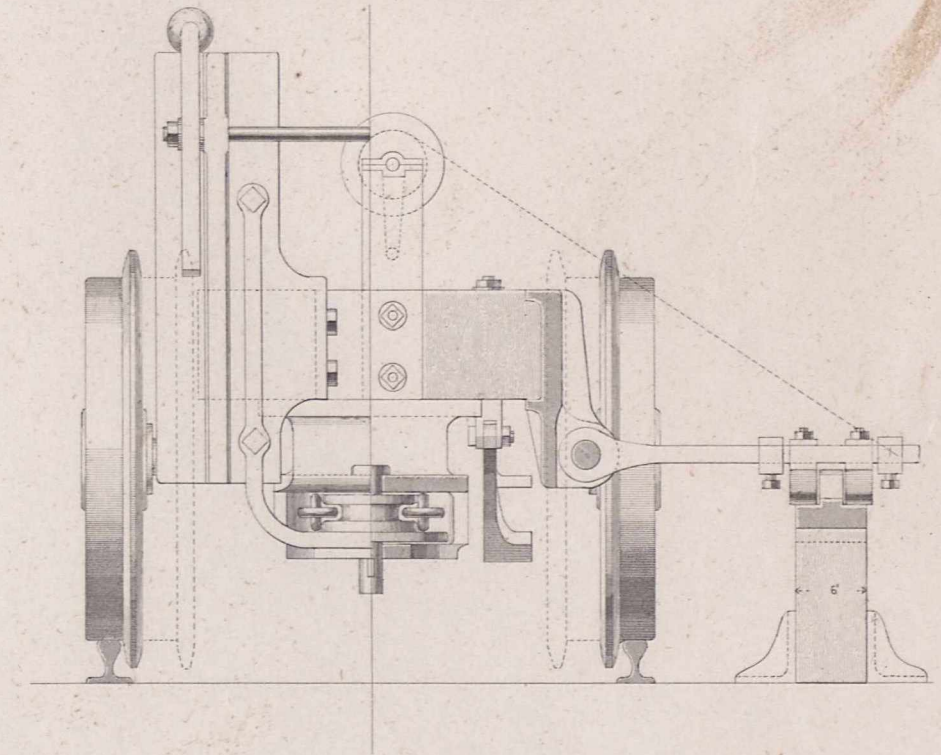


Fig. 4. Stofsverbindung der Bänder.

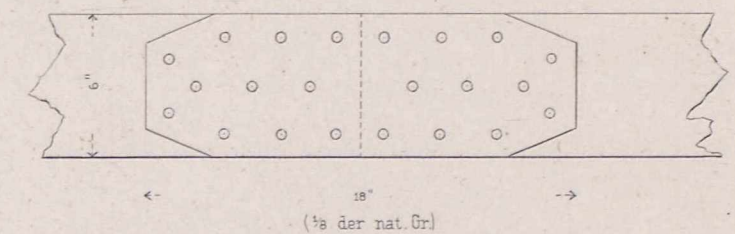
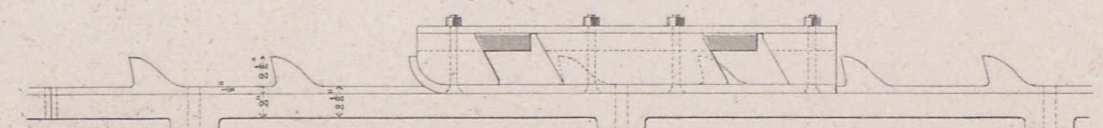


Fig. 5. Zahnstange und Schlitten.



Brohme gest.

Fig. 1 u. 2. Disposition des Triebwerks.

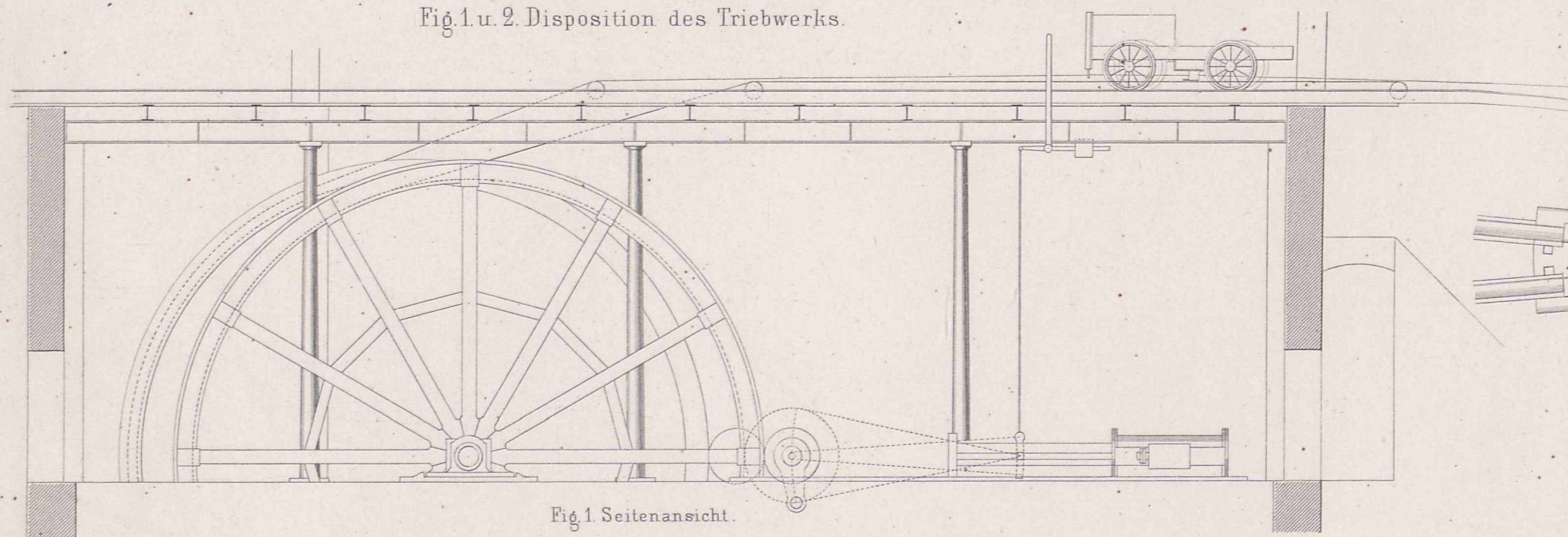
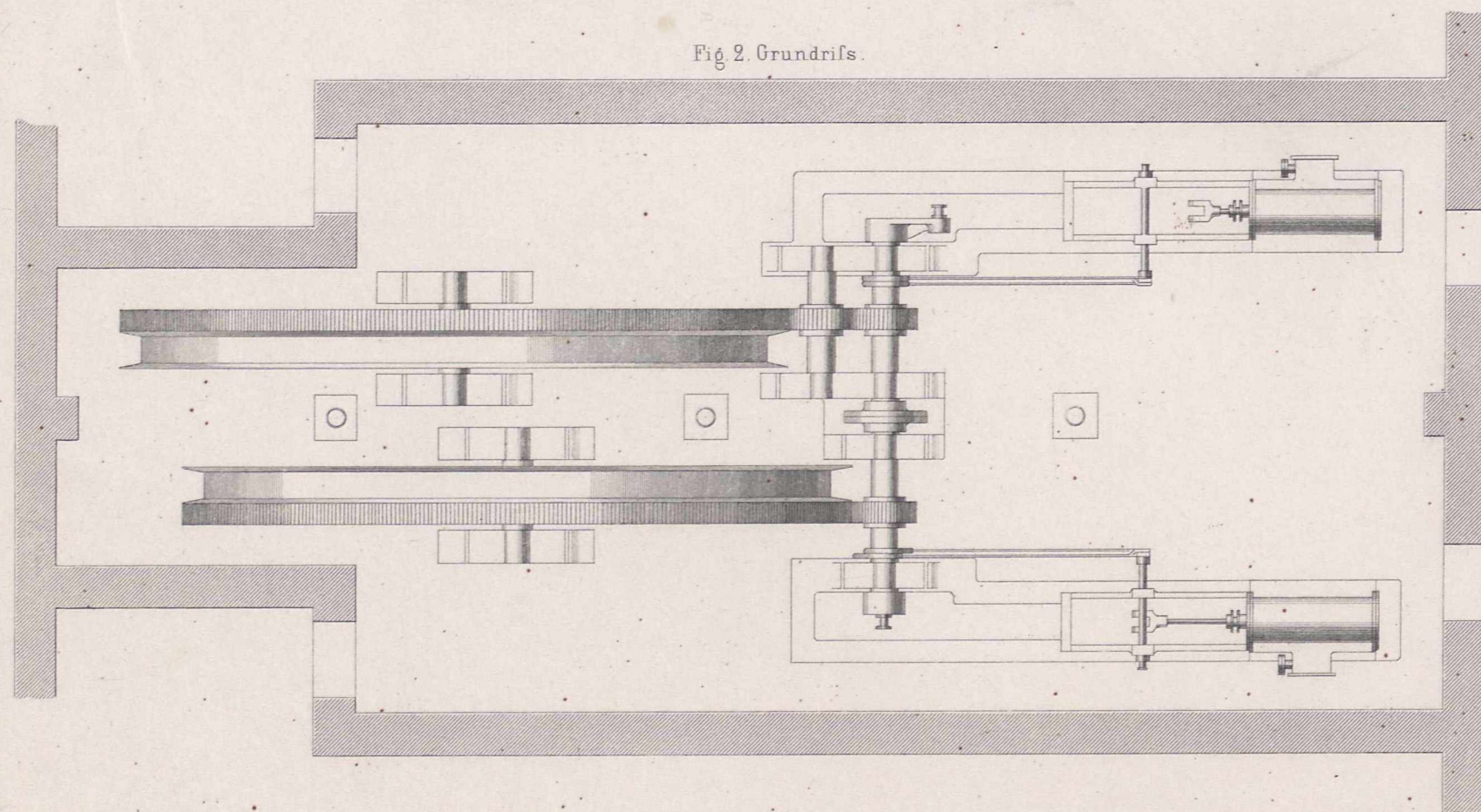


Fig. 1. Seitenansicht.

Fig. 2. Grundriss.



10 5 0 10 20 30 40 Fuß engl.

Ernst & Korn in Berlin.

Fig. 3. bis 6. Weichenstücke.

Fig. 3. Bewegliches Herzstück.

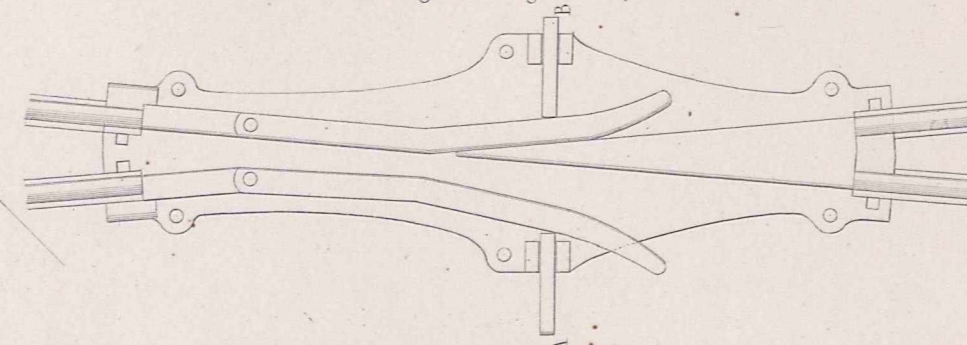


Fig. 4. Querschnitt AB in Fig. 3.

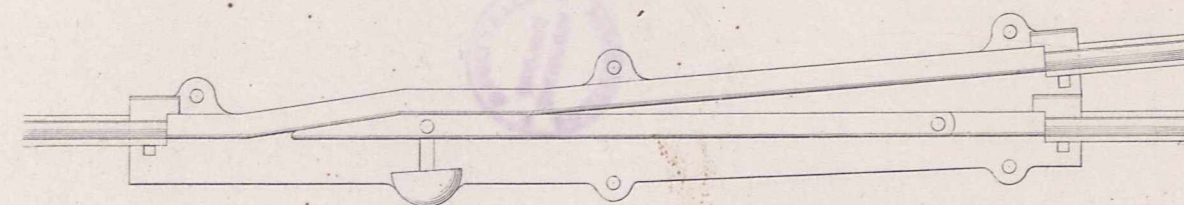
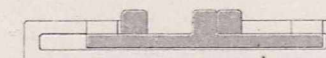


Fig. 5. Einfache Weiche.

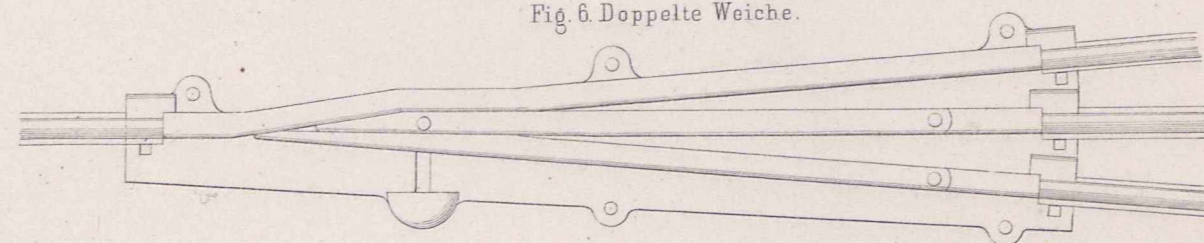


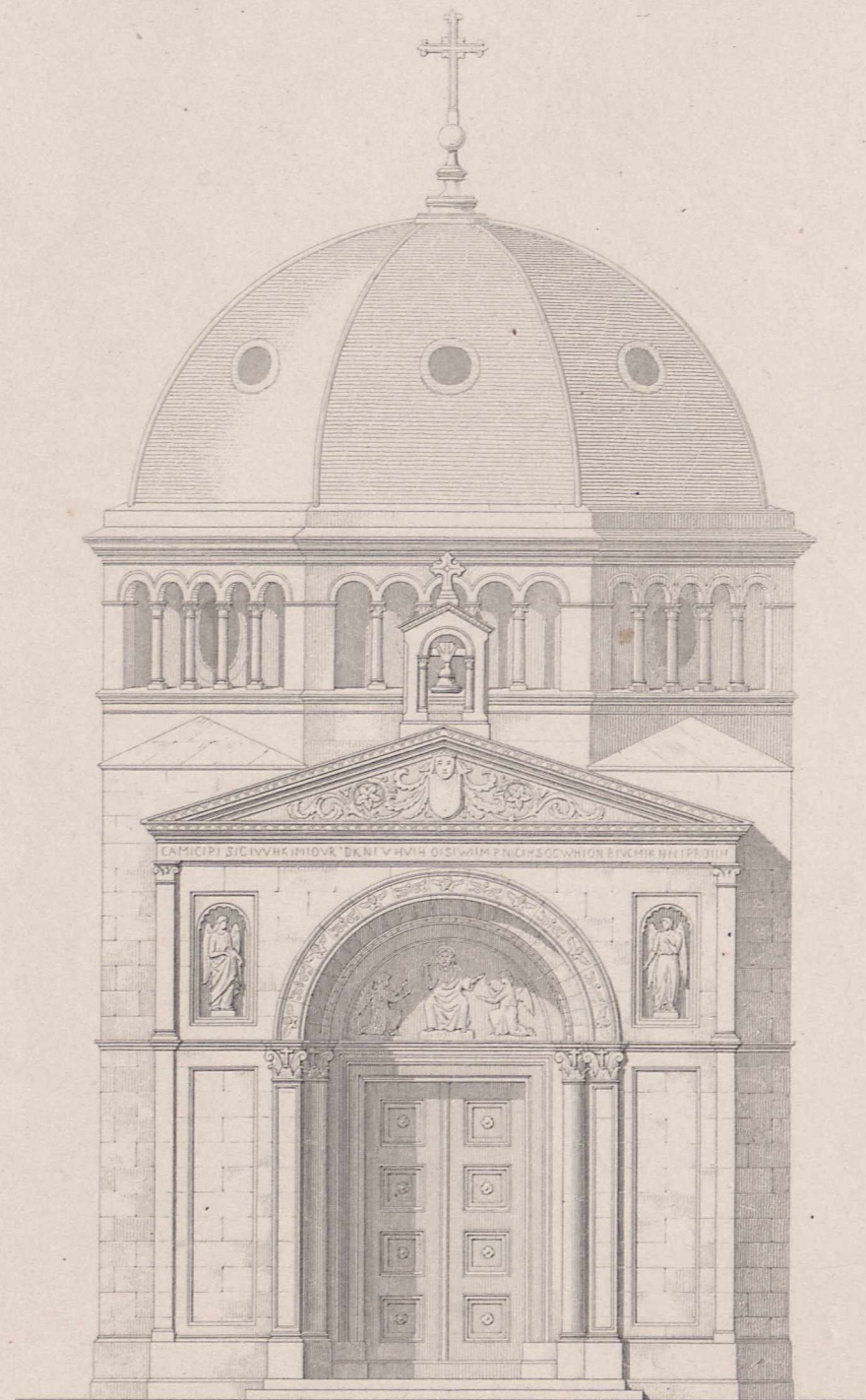
Fig. 6. Doppelte Weiche.

10 5 0 1 2 3 4 5 Fuß engl.

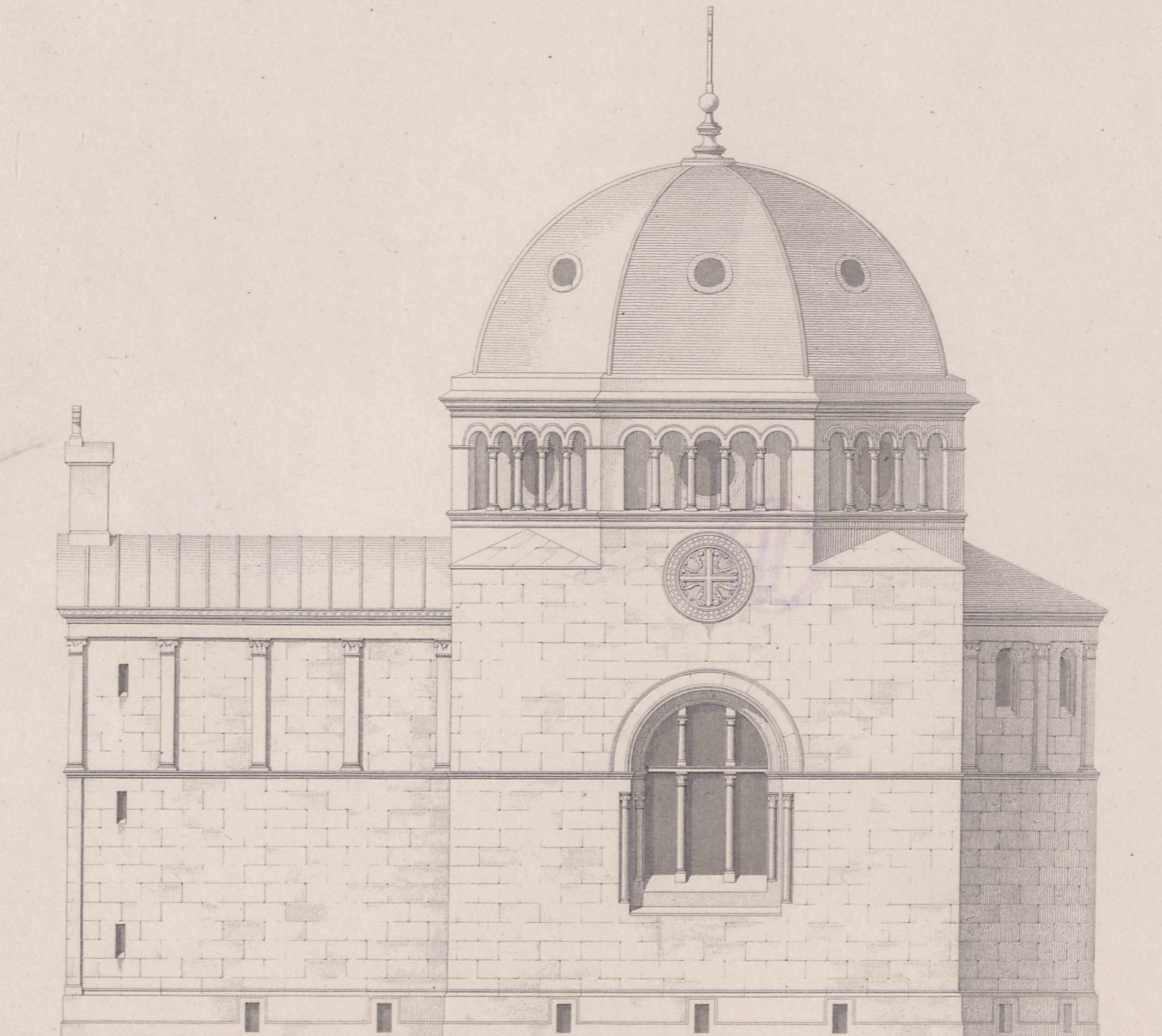
Brohme gest.

Entwurf zu einem Mausoleum

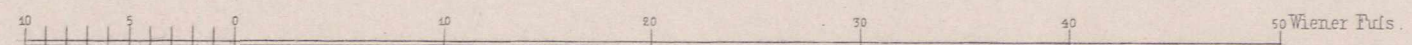
für Gräfin Henkel zu Wolfsberg.



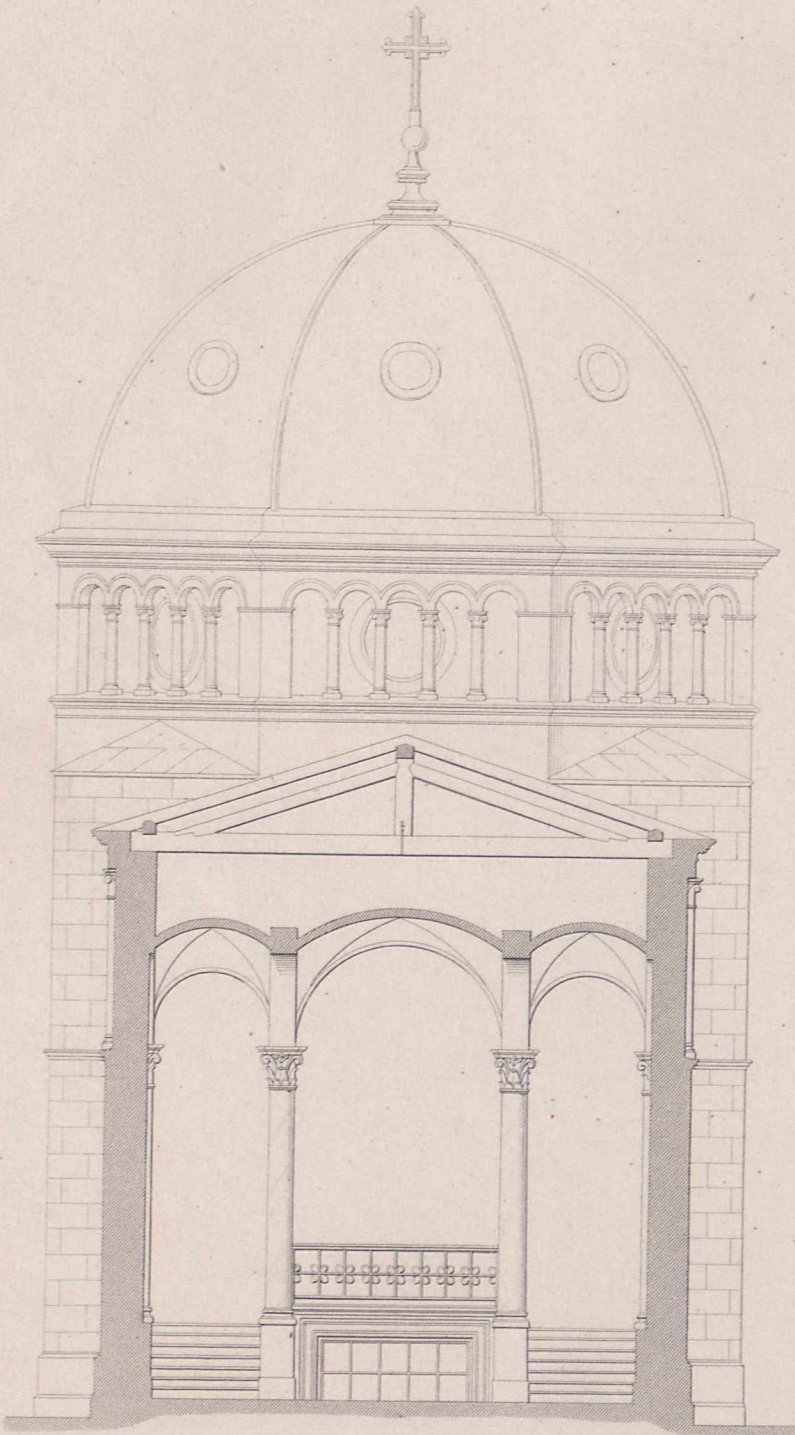
Vorderansicht.



Seitenansicht.

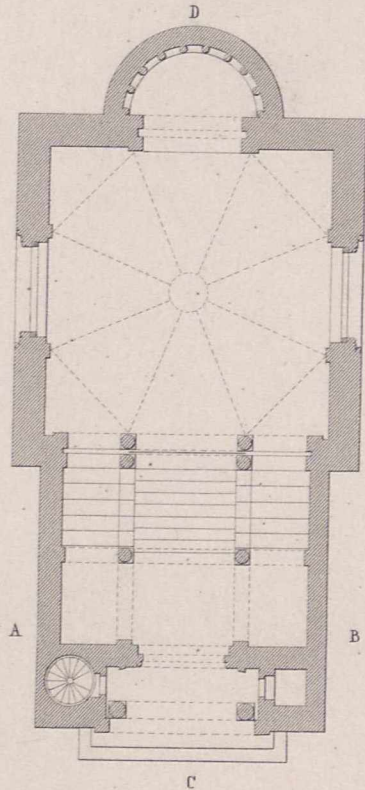


Entwurf zu einem Mausoleum
für Gräfin Henkel zu Wolfsberg.

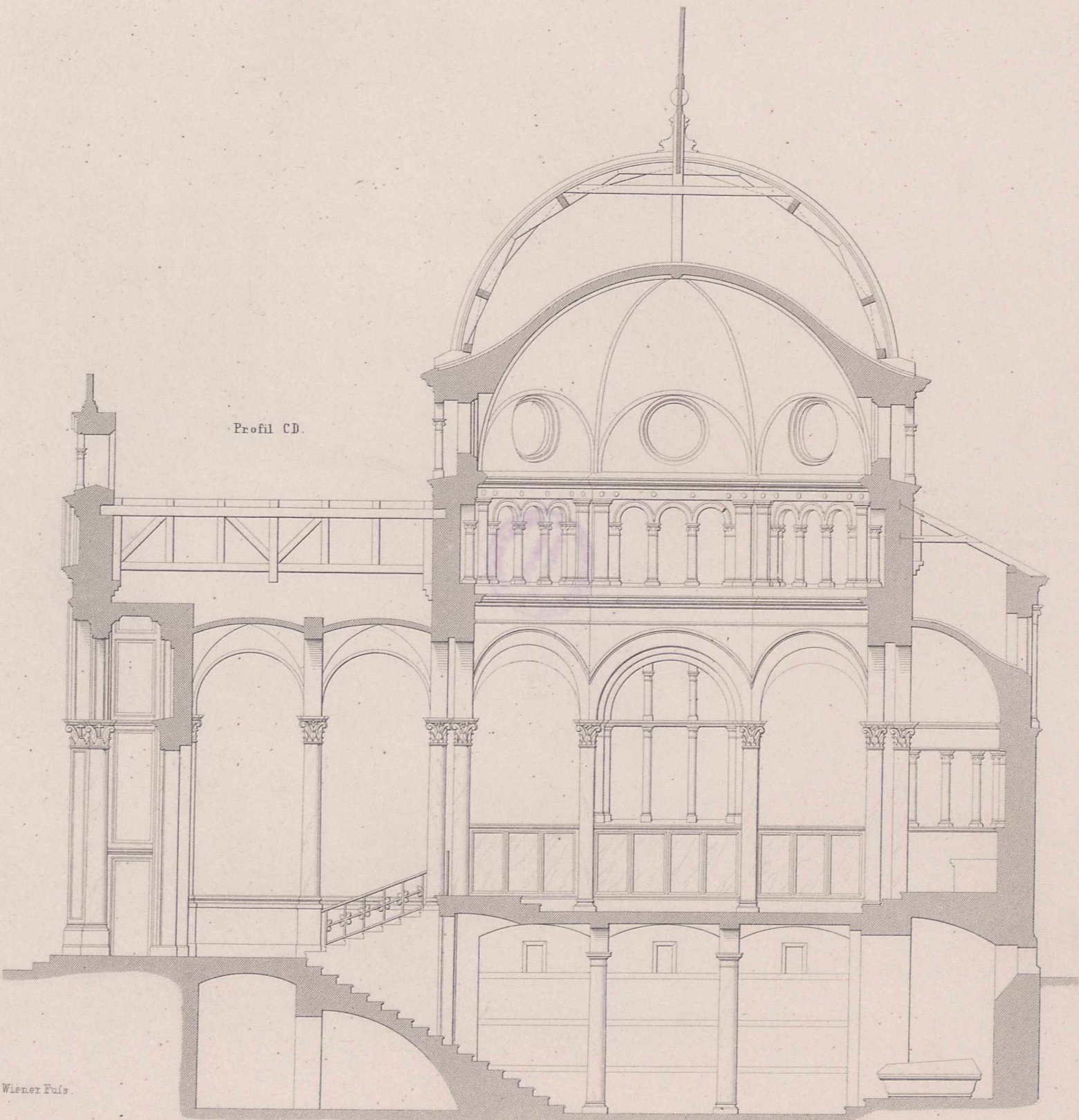


Profil AB.

Grundriss.
in d. Hälfte d. Maasstabes.

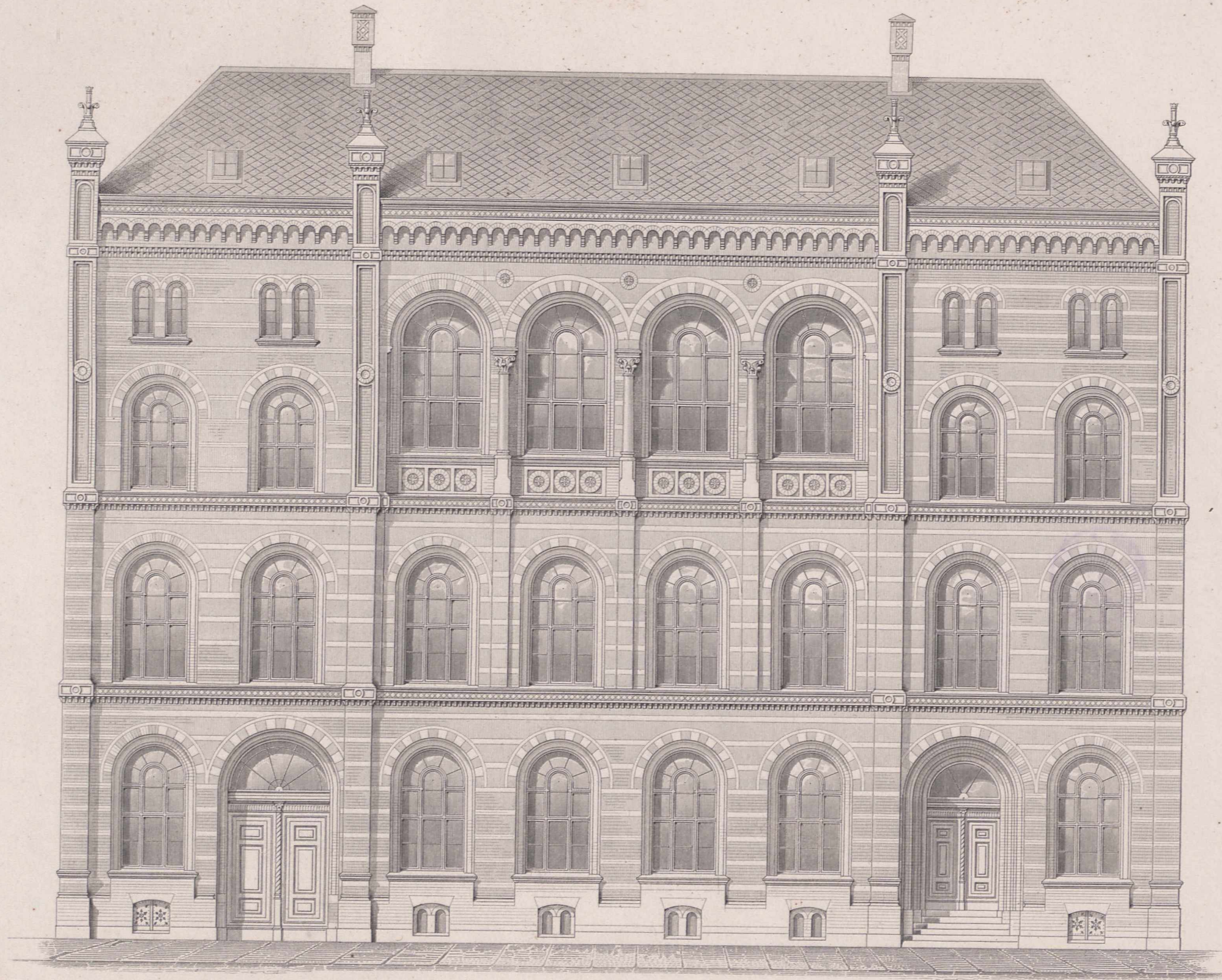


Profil CD.

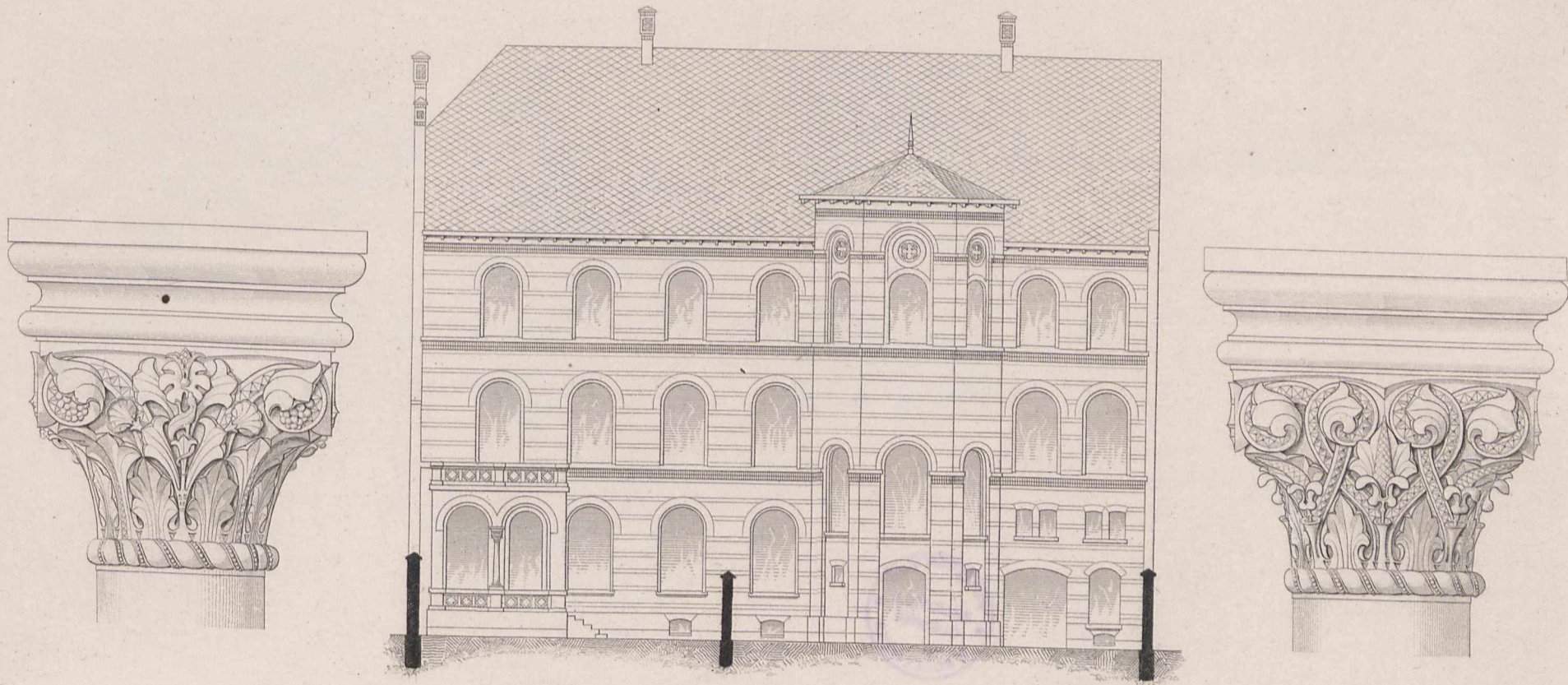


40 5 0 10 20 30 40 50 Wiener Fuß.

Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln.

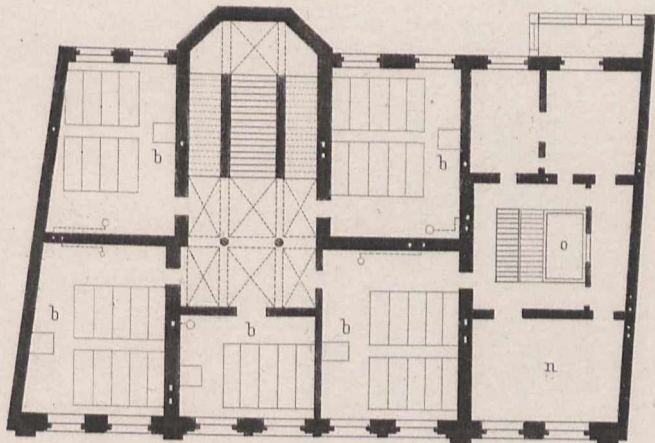


10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs.

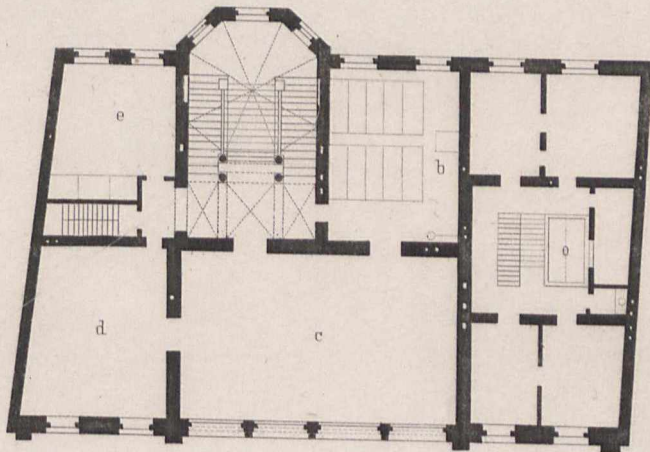


Hinterfront.

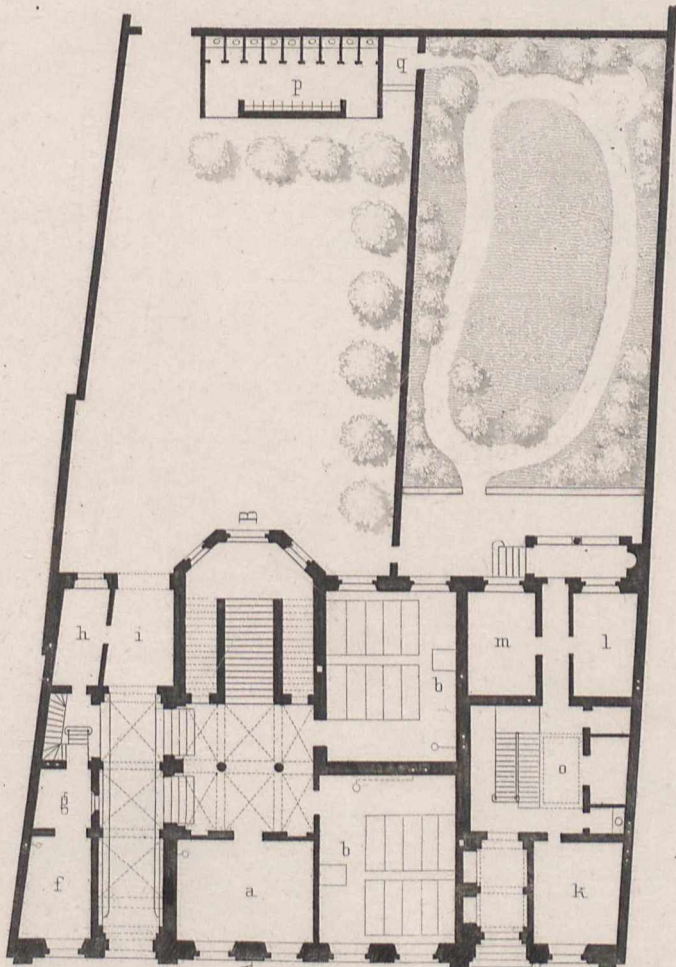
1. Stock.



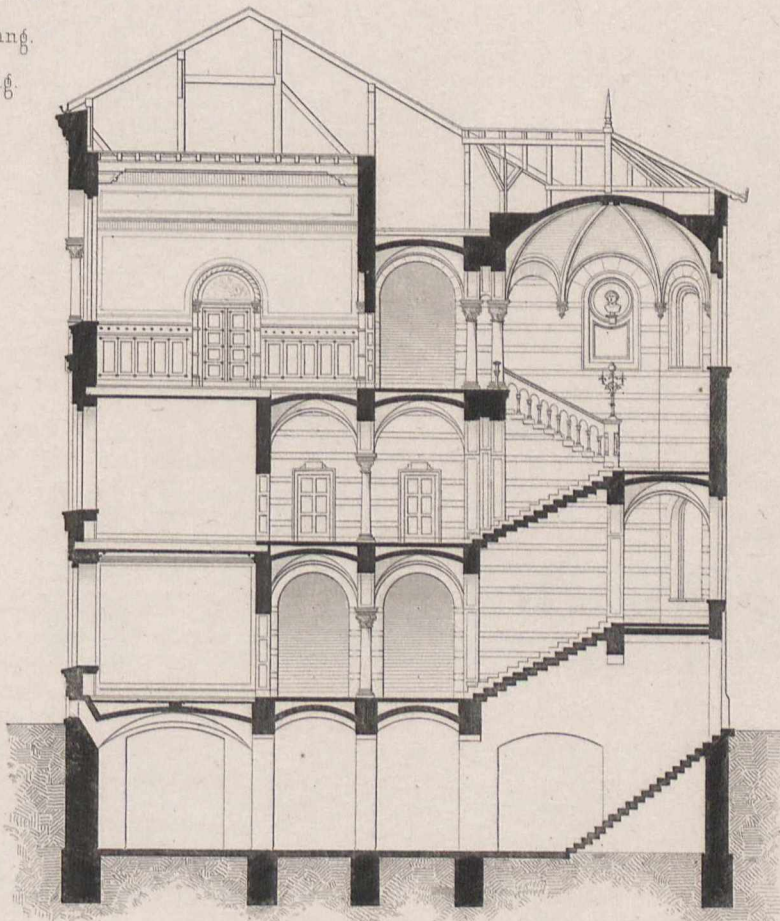
2. Stock.



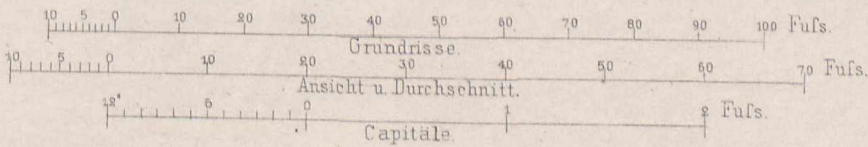
- a. Conferenzzimmer.
- b. Classenzimmer.
- c. Für naturwissenschaftl. Sammlungen.
- d. Bibliothek.
- e. Für physikal. Instrumente.
- f, g, h, i. Pförtner-Wohnung.
- k, l, m, n. Director-Wohnung.
- o. Oberlicht.
- p. Abtritte.
- q. Müllgrube.



Erdgeschoss.

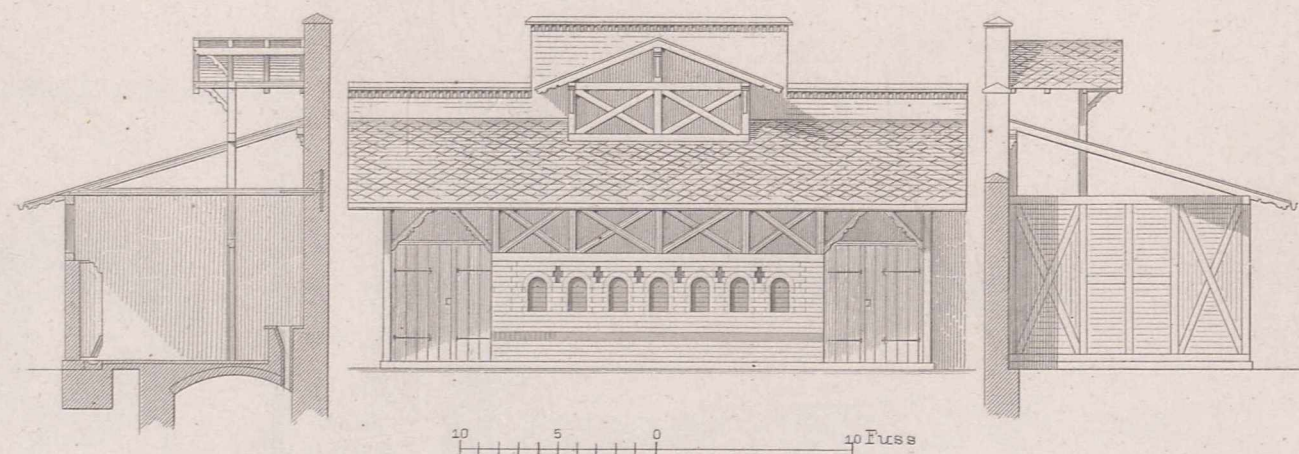


Durchschnitt nach A B.

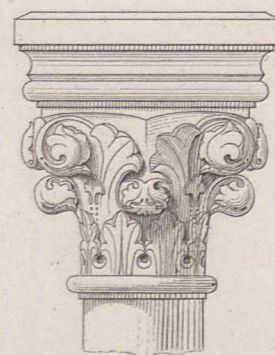
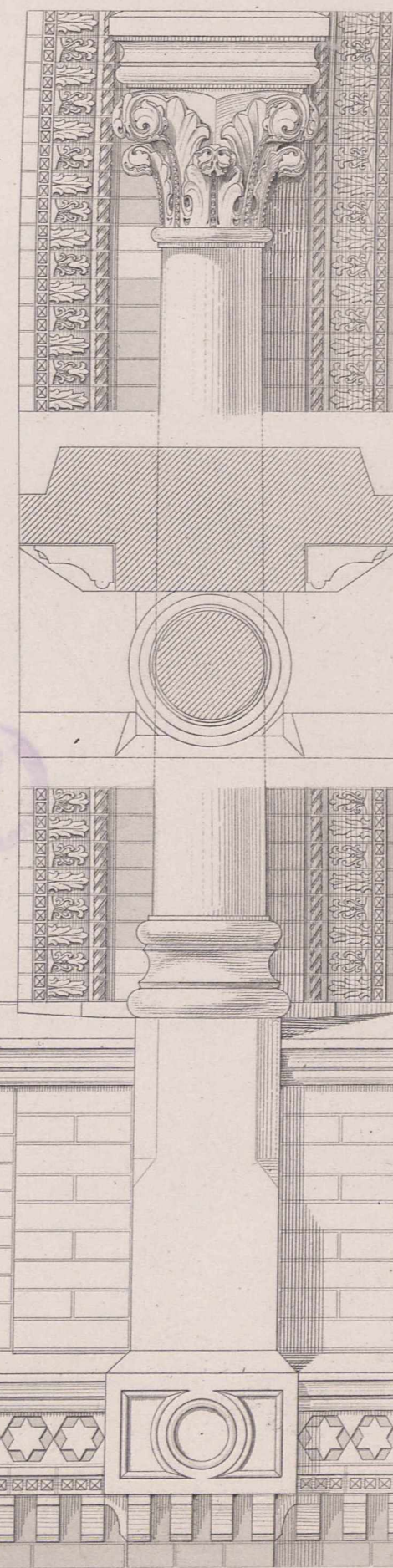
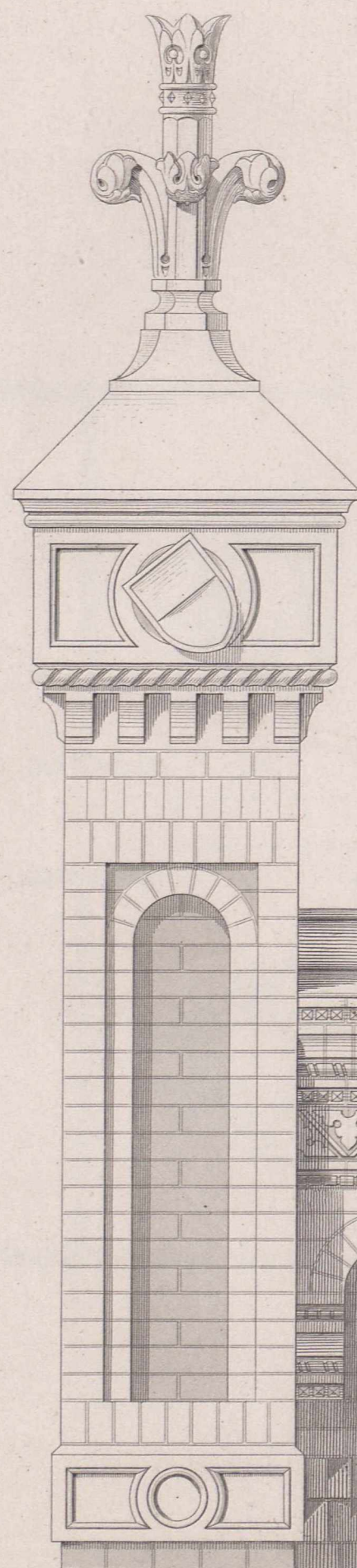


Gymnasium an der St.Apostelkirche in Cöln.

Abtritts-Anlage.

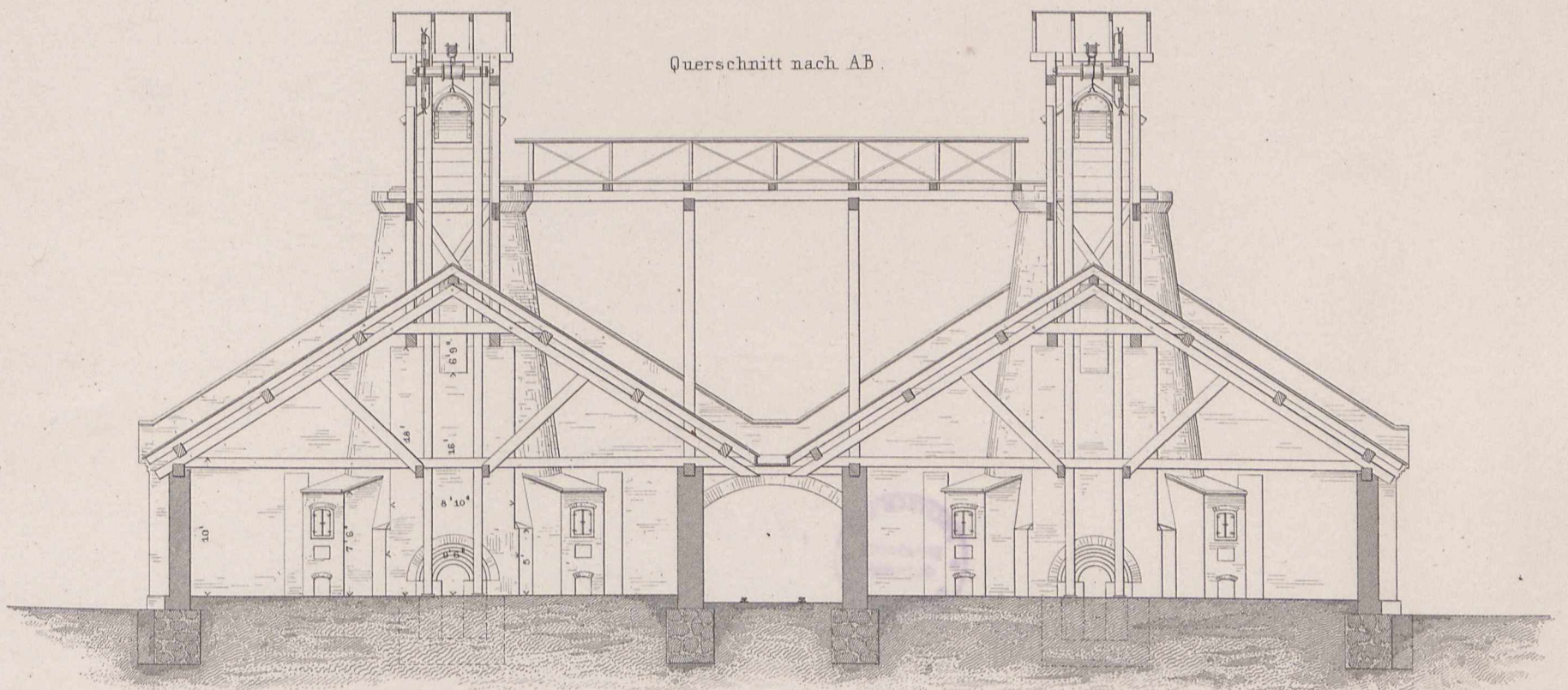


Details der Vorderfront.

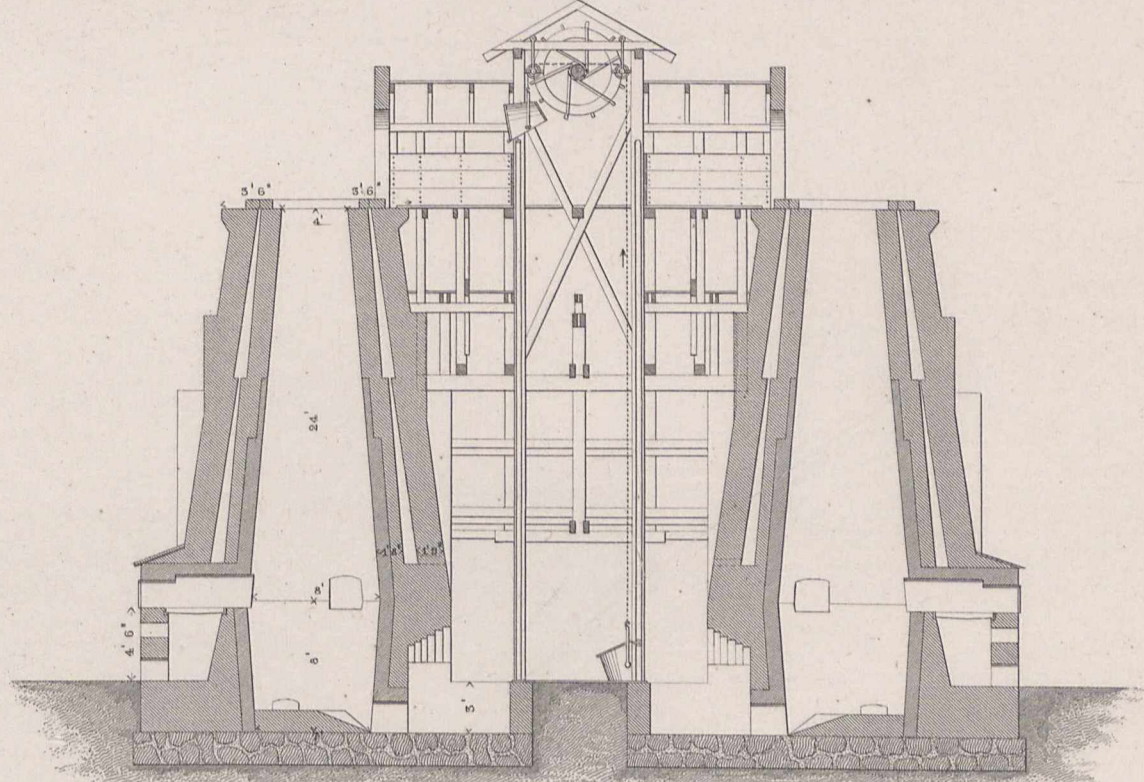


für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau.

Querschnitt nach AB.

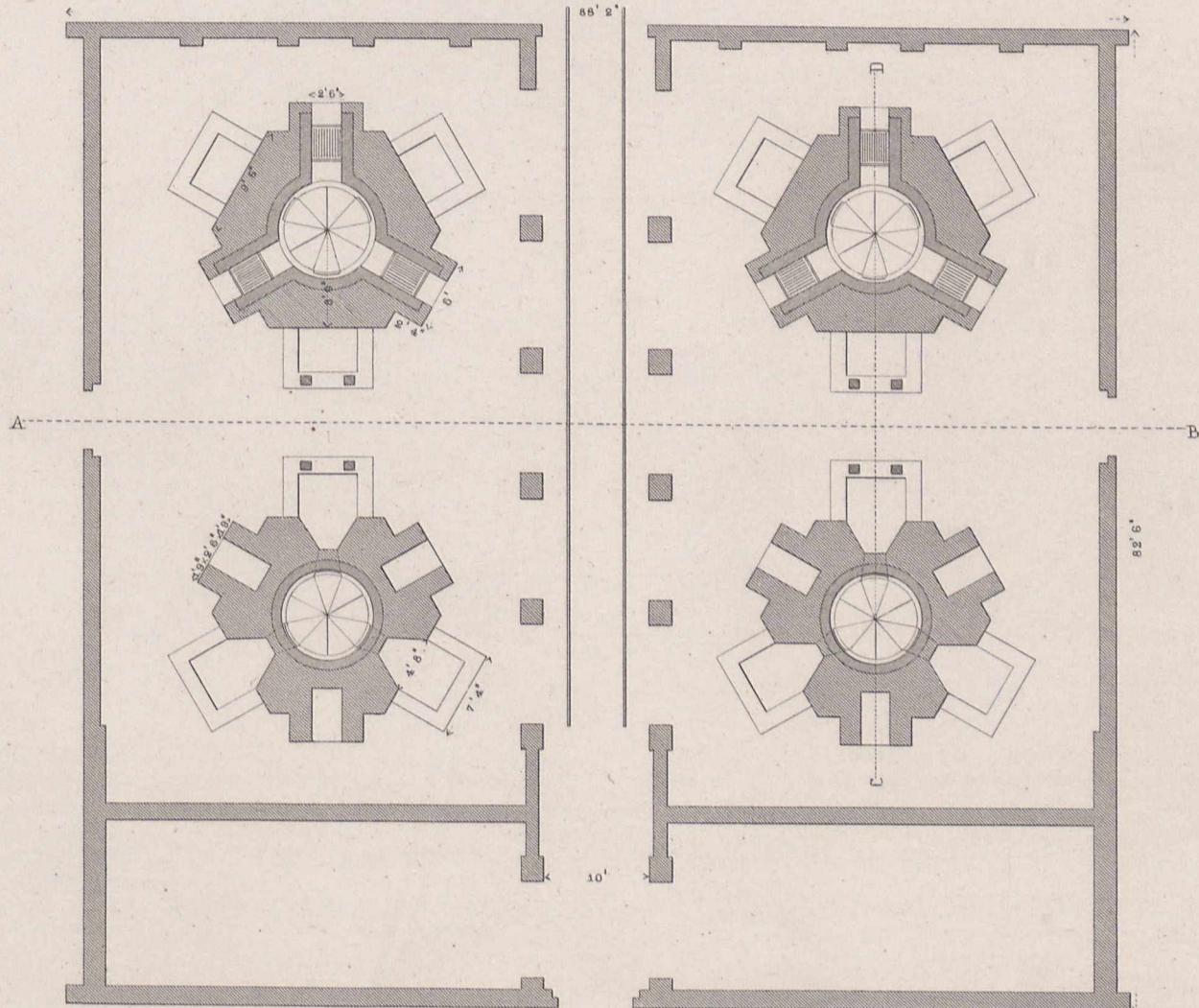


Durchschnitt nach CD.



10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss

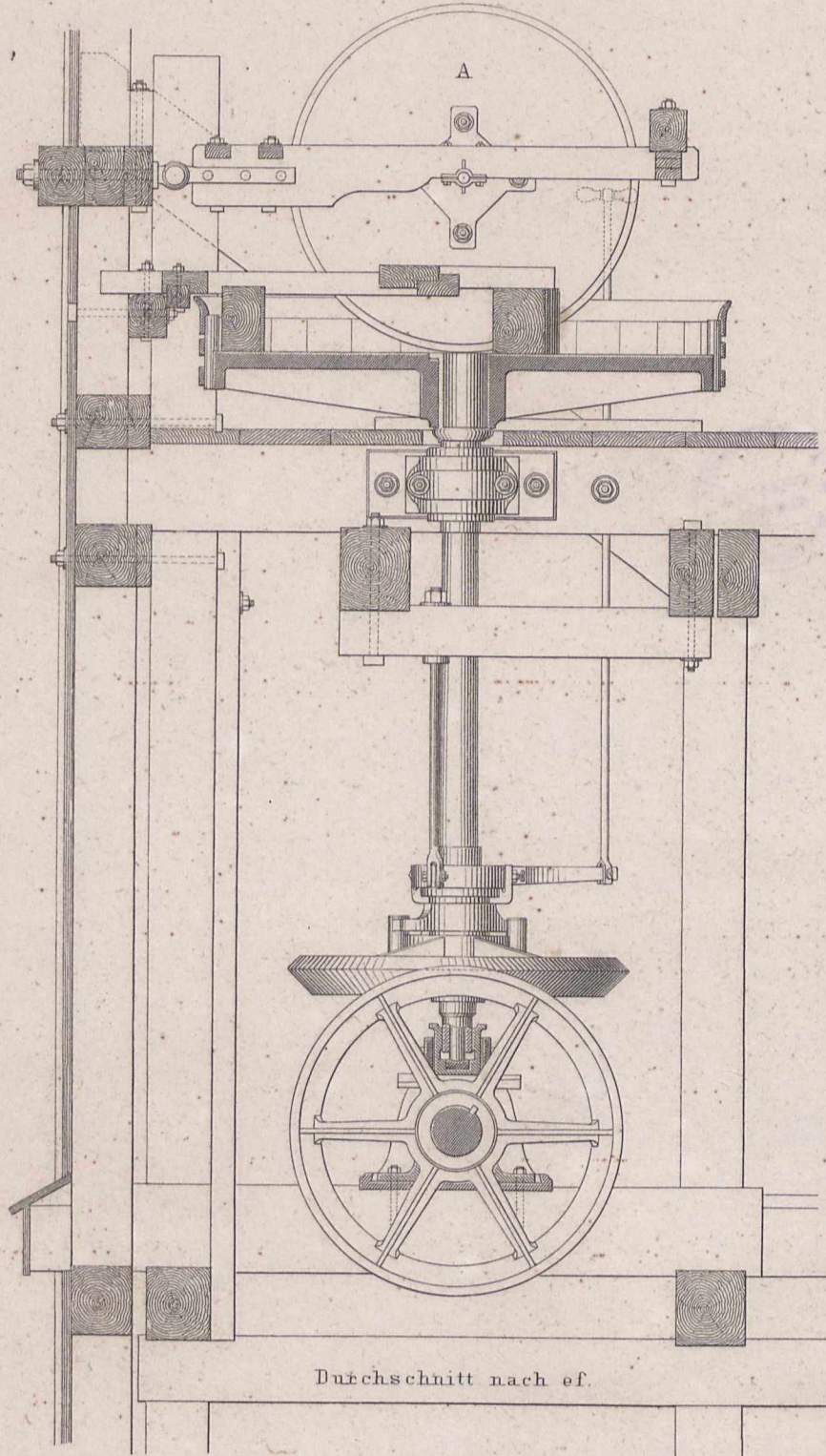
Grundriss.



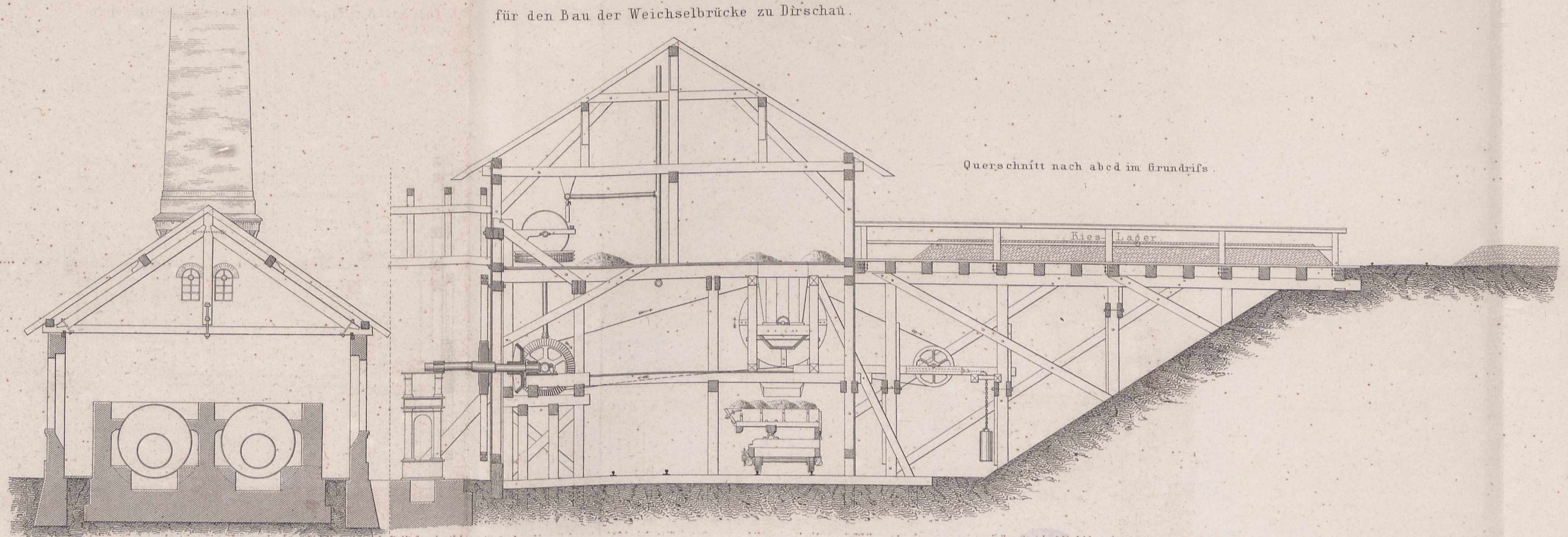
10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss

für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau.

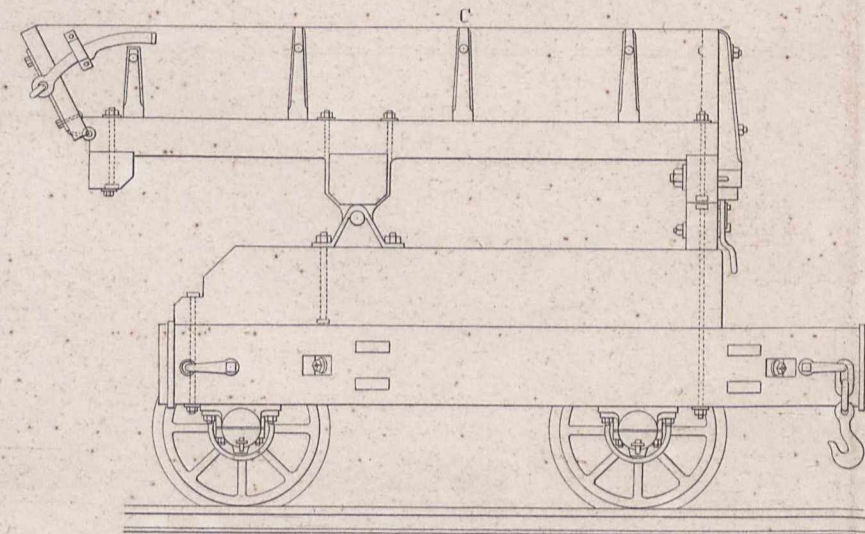
Detailzeichnung eines Mörtelganges.



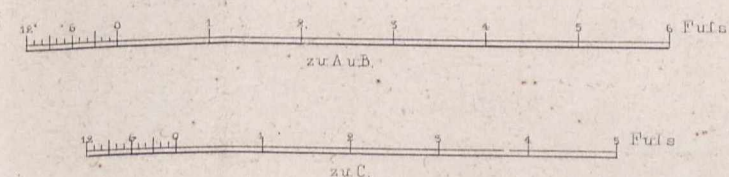
Durchschnitt nach ef.



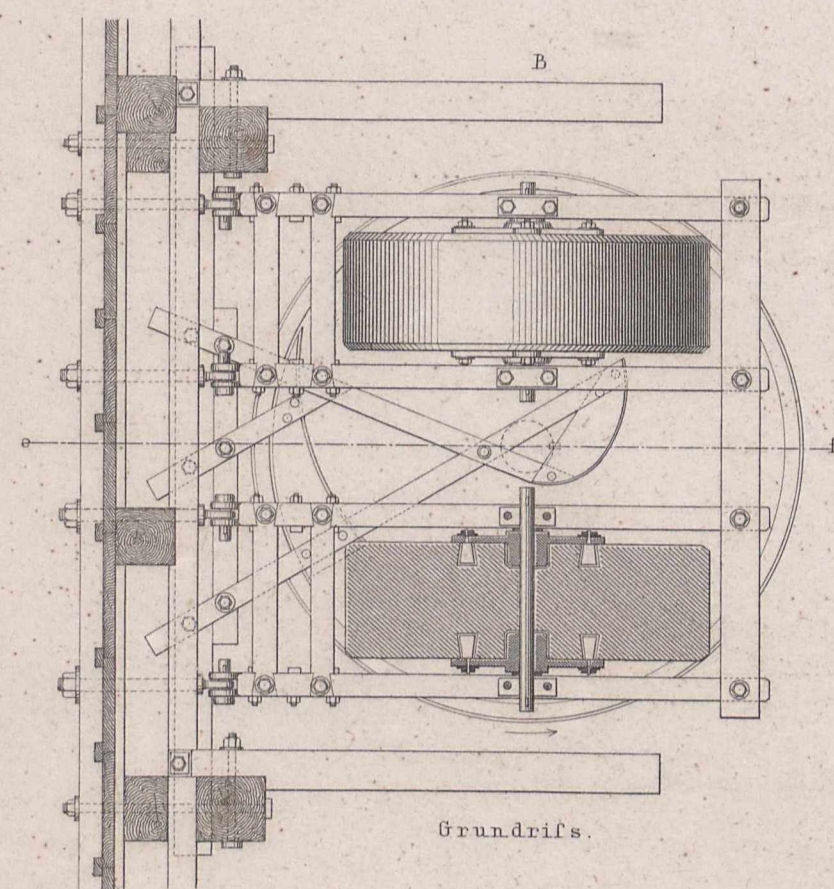
Querschnitt nach abcd im Grundriss.



Kippwagen zum Beton-Transport.



Grundriss der Mörtelmühle.



Grundriss.

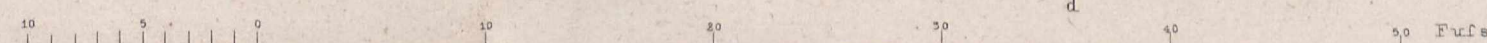
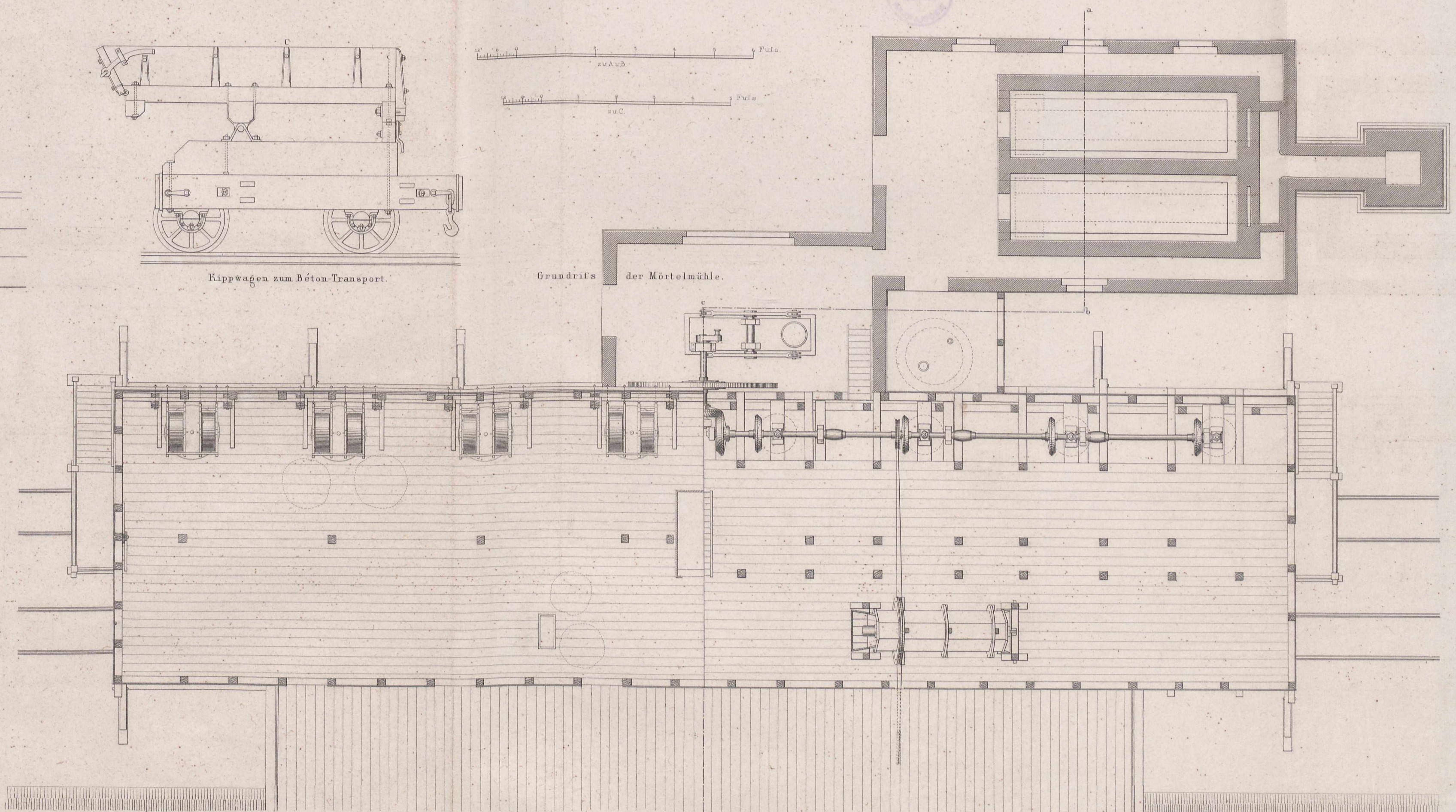


Fig. 6. Verticallschnitt durch das geöffnete Schaufenster

Fig. 7. Seitenansicht der geöffneten Fenster

Fig. 12. Verbindung der Bleche untereinander
nat. Größe.

Fig. 14.
Verticallschnitt
durch den Fuß der
Befestigungssäule.

Fig. 13. Form der Bleche
und Befestigung derselben.

Fig. 13 u. 14 in doppeltem Maasstabe.

Durchschnitt nach J. K.

Fig. 9. Horizontalschnitt eines Theils der Schaufenster
mit den Befestigungssäulen der Bleche.

Aufsicht auf das oberste Blech.

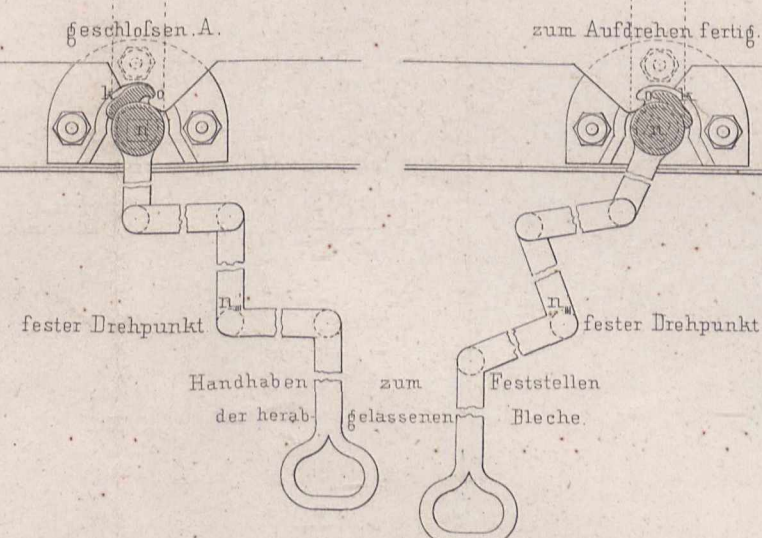


Fig. 15. Grundriß eines Schaufensterrahmens mit 2 flüg. Eingangstür von Schmiedeeisen.

Fig. 1. Grundriß vom Erdgesch.

Fig. 4. Verticallschnitt CD
über dem Eckpfeiler.

Fig. 5. Verticallschnitt EF
über der Oeffnung

Fig. 3. Längenschnitt nach A B Fig. 2 u. Ansicht eines Trägers mit dem Sturz.

Fig. 2. Grundriß der Träger, Verbindung an der Ecke in der Front.

Fig. 8. Verticallschnitt durch die Plinte
und durch die heruntergelassenen Bleche.

Maschine zum Heben der Schiffsmasten im Dock zu Liverpool.

Fig. 1.
Durchschnitt und
Seitenansicht.

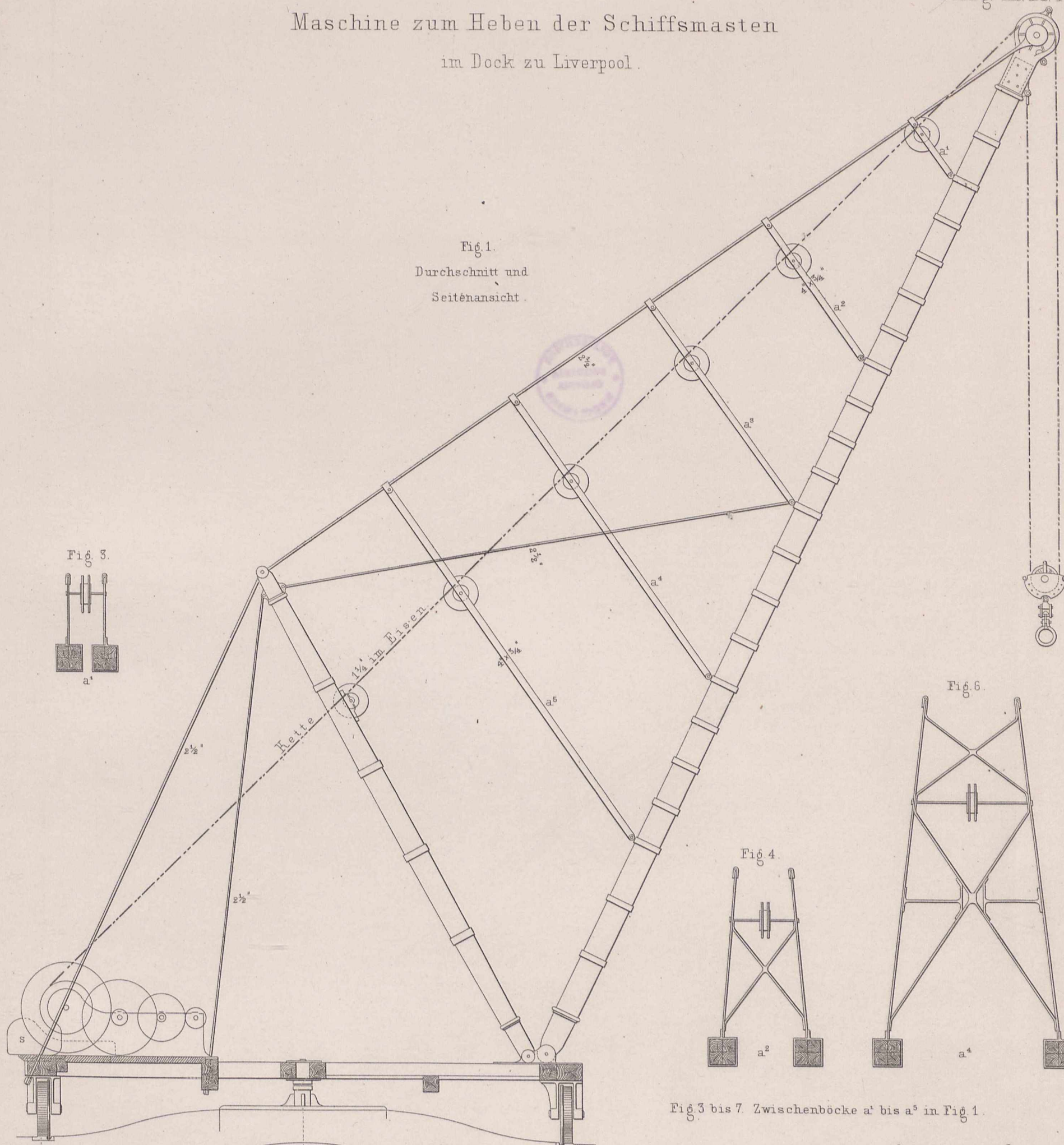


Fig. 3.

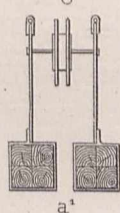


Fig. 6.

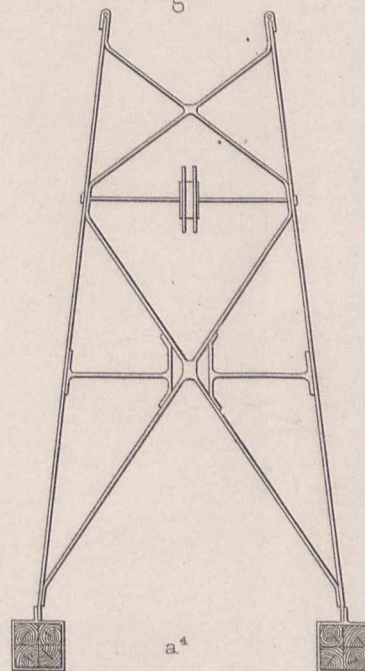


Fig. 4.

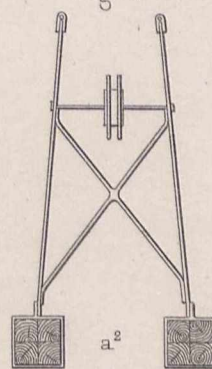


Fig. 3 bis 7. Zwischenböcke a' bis a⁵ in Fig. 1.

Fig. 2. Grundriss des Gerüsts.

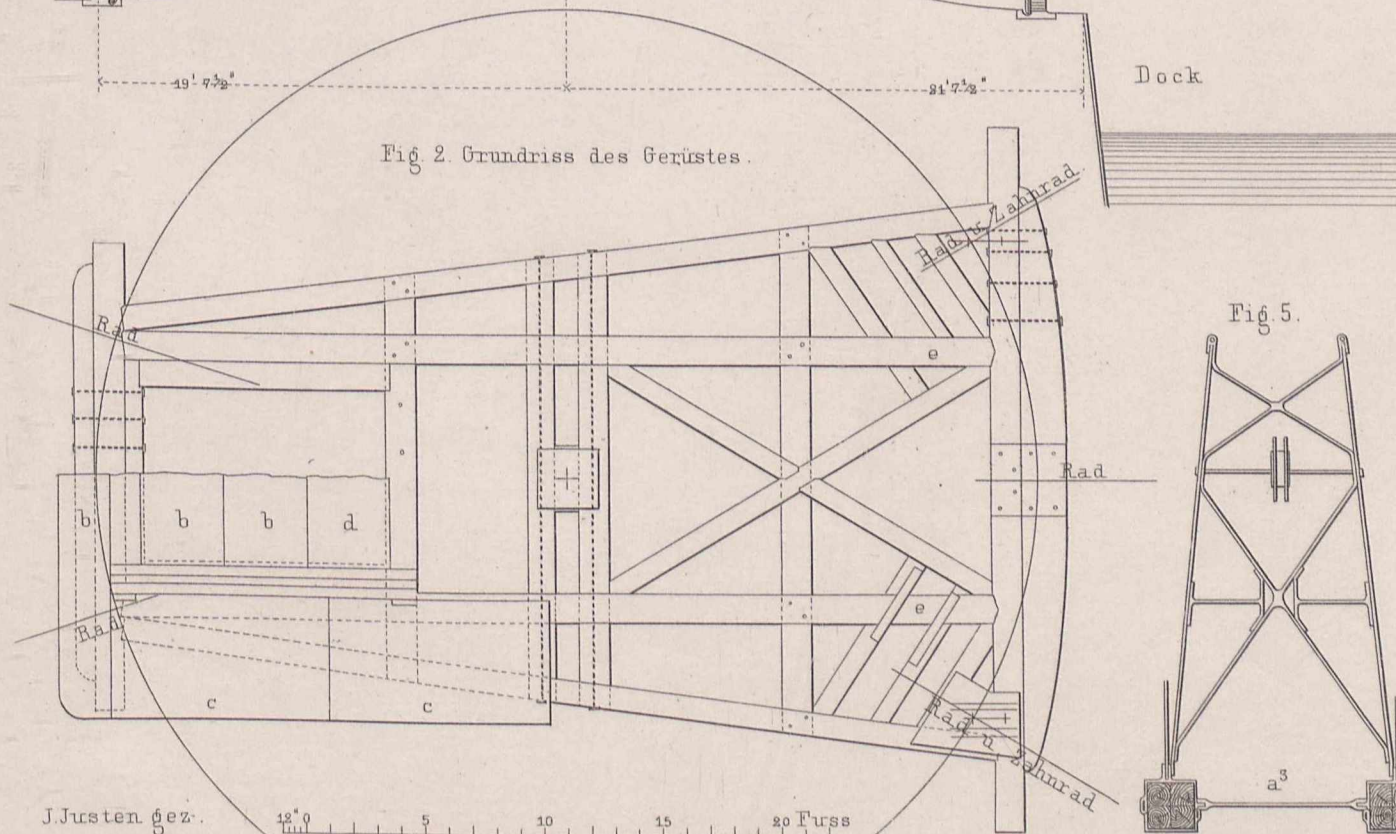


Fig. 5.

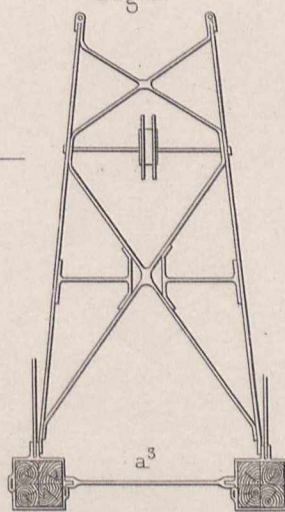
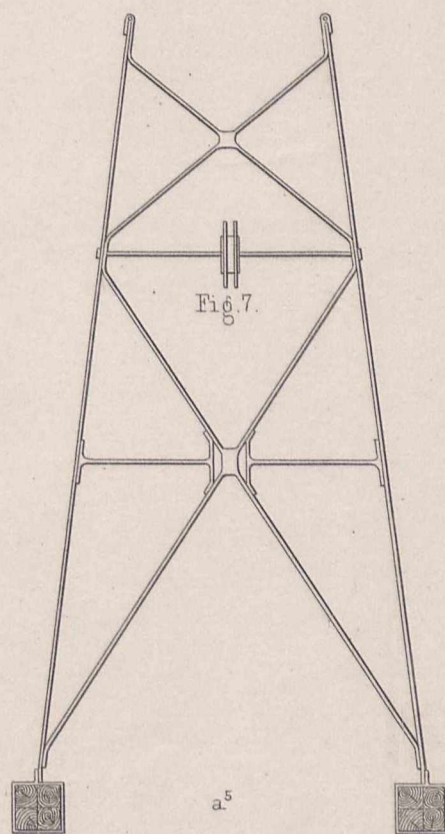


Fig. 7.

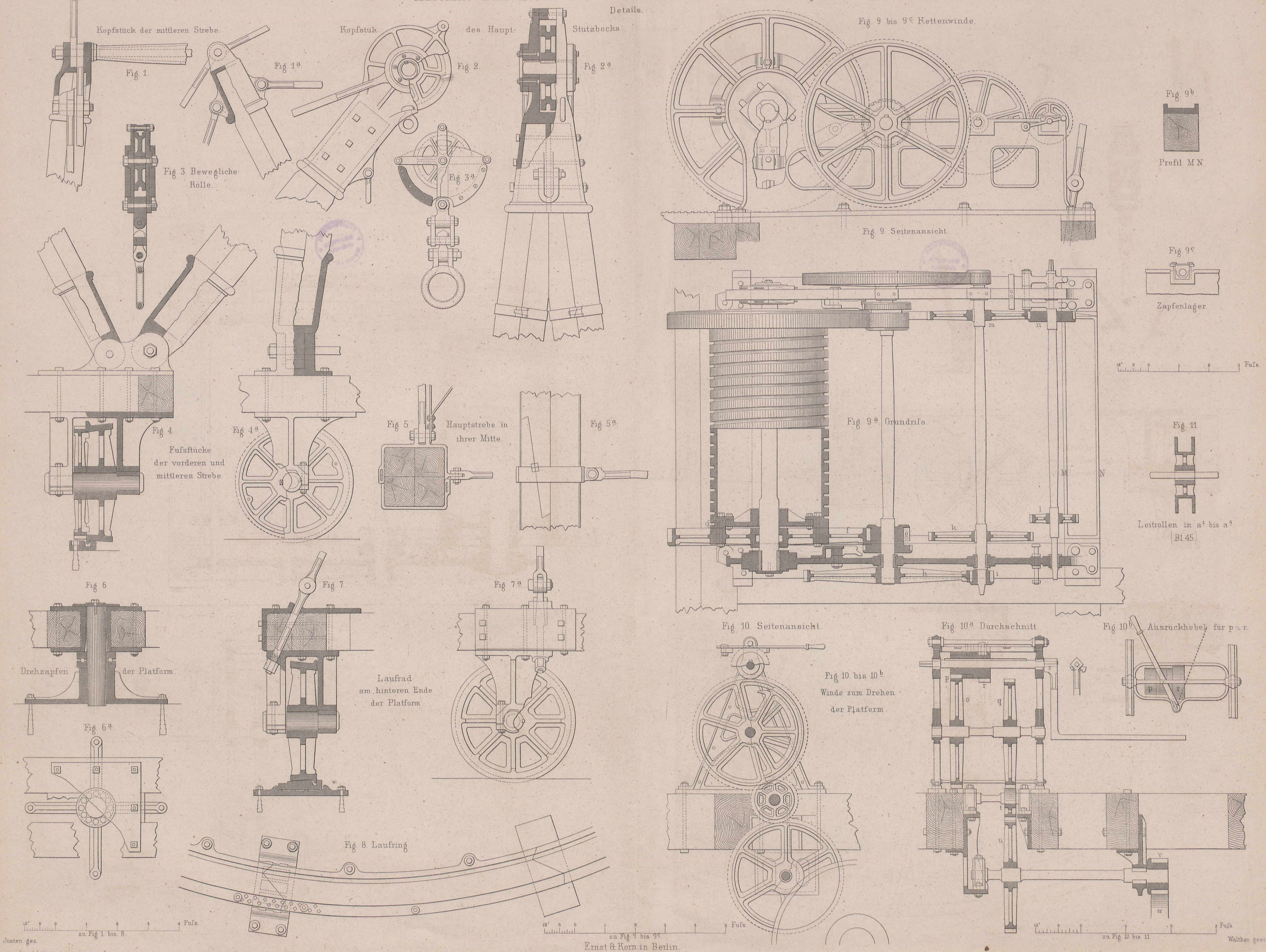


J. Justen gez.

0 5 10 15 20 Fuss

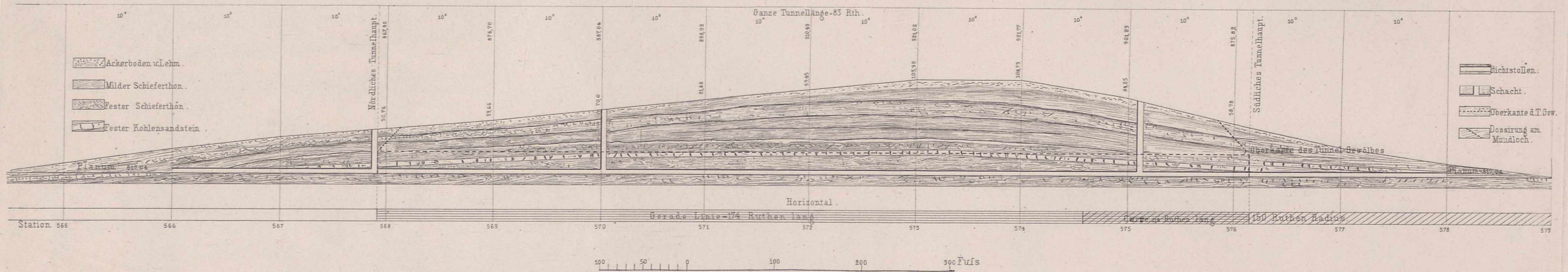
Ernst & Korn in Berlin.

Walther gest



Wiebelskirchener Tunnel.

Geognostisches Längenprofil.

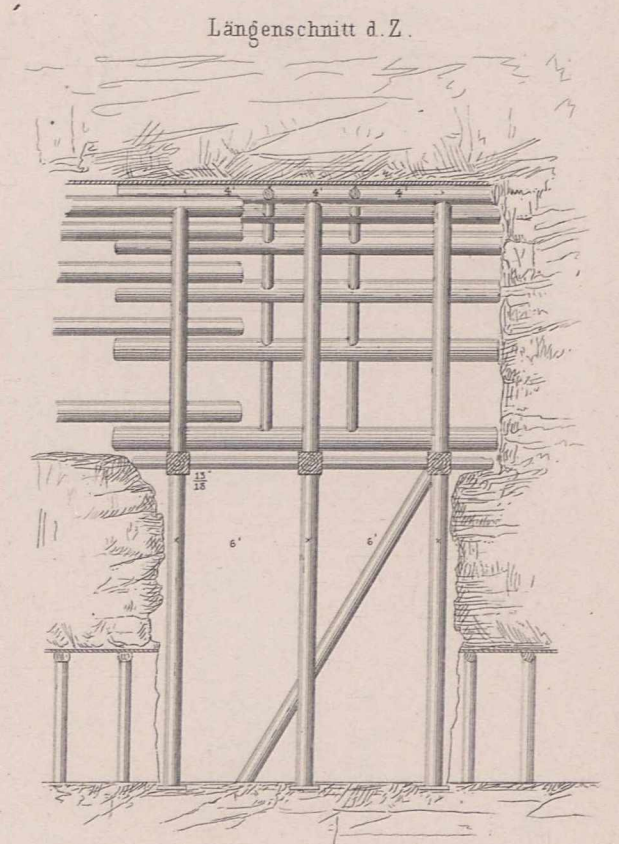
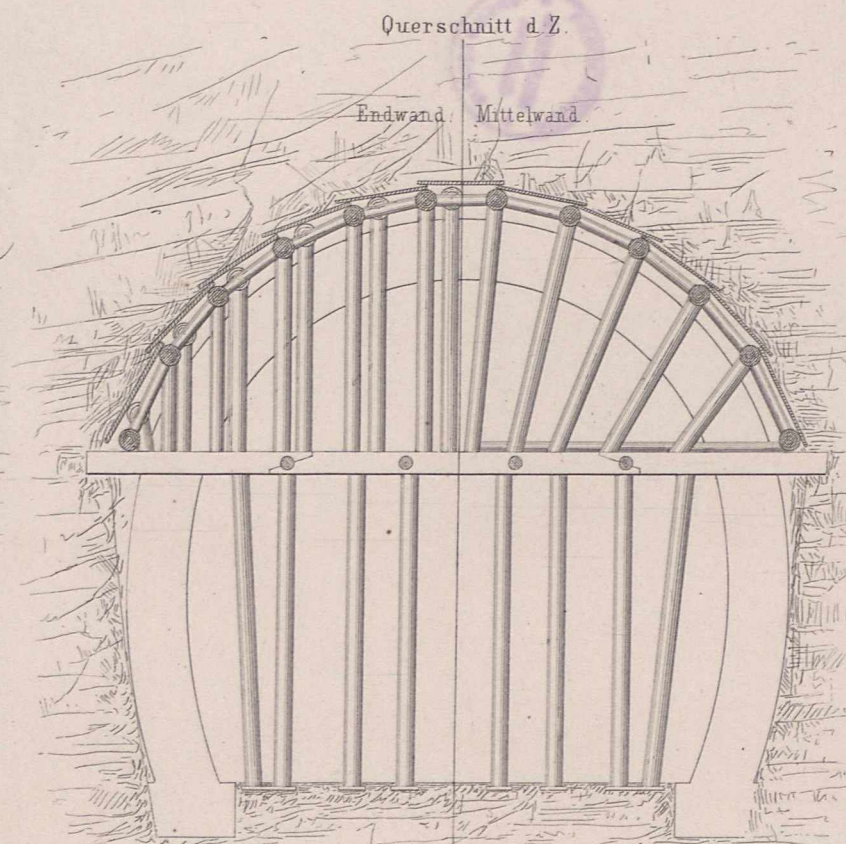
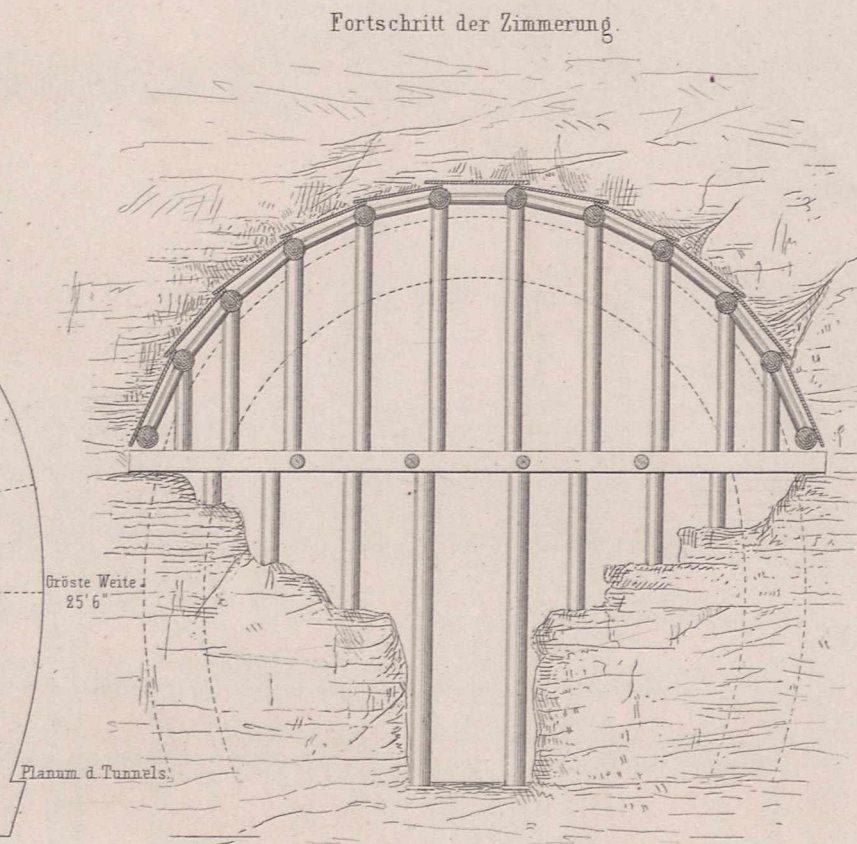
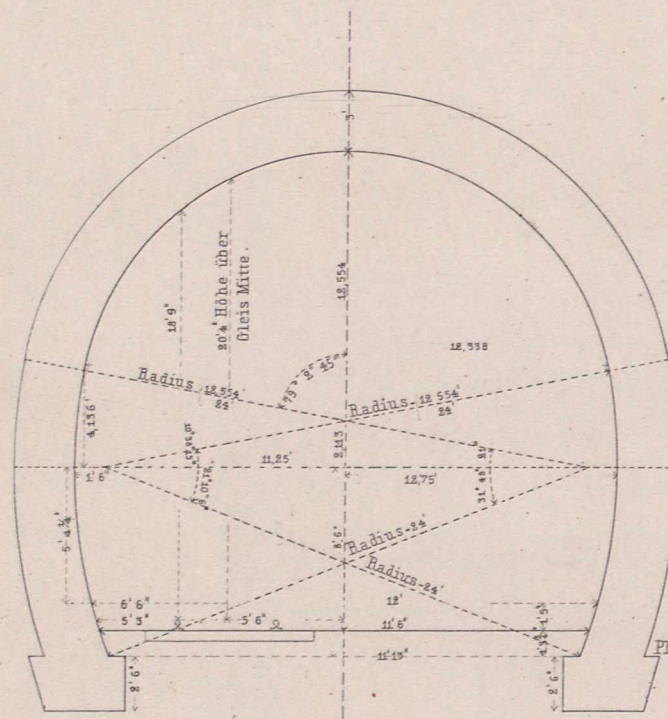


Normal-Profil.

Fortschritt der Zimmerung.

Querschnitt d. Z.

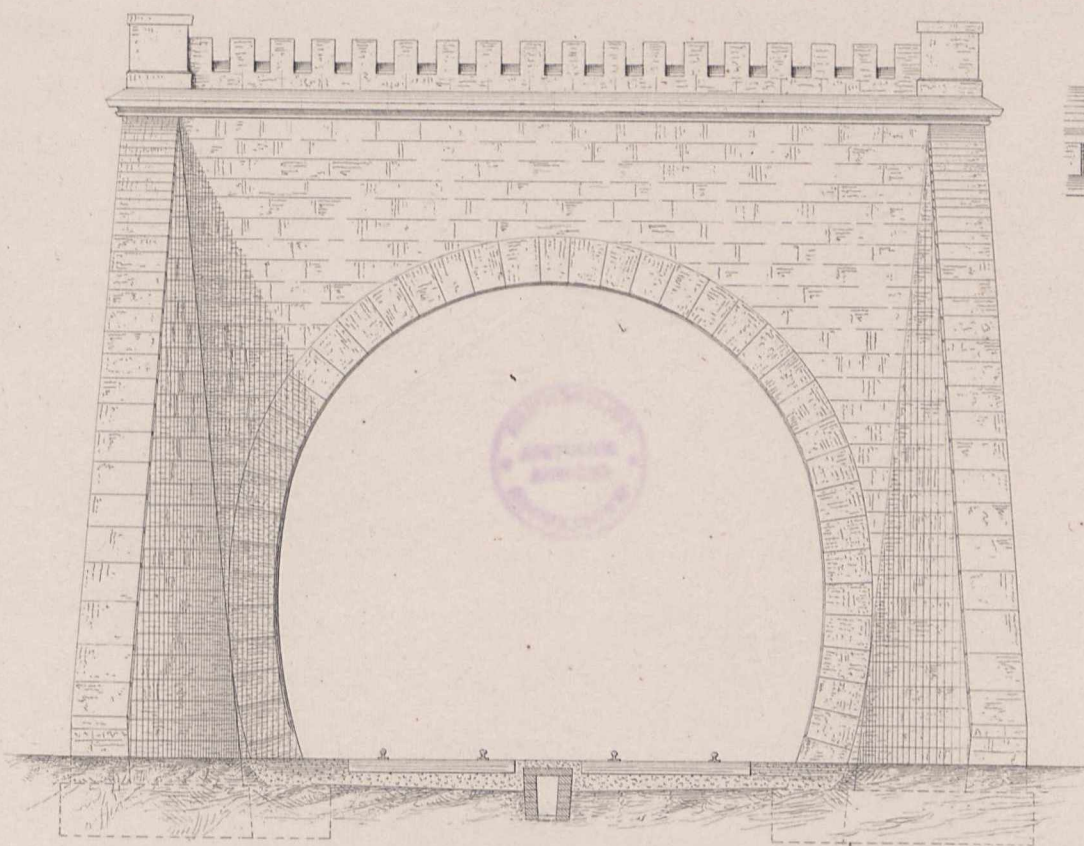
Längenschnitt d. Z.



Querschnitt.

Portal.

Oberansicht.

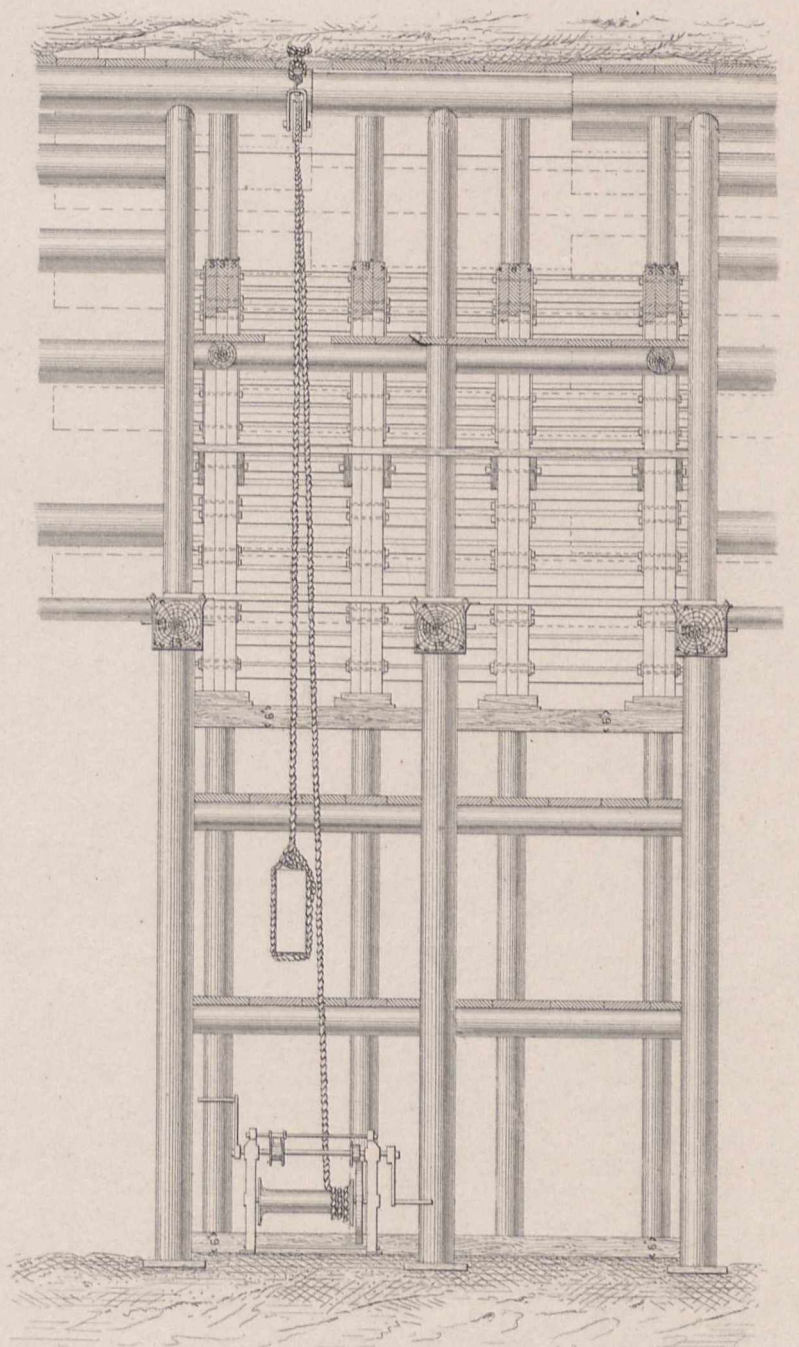
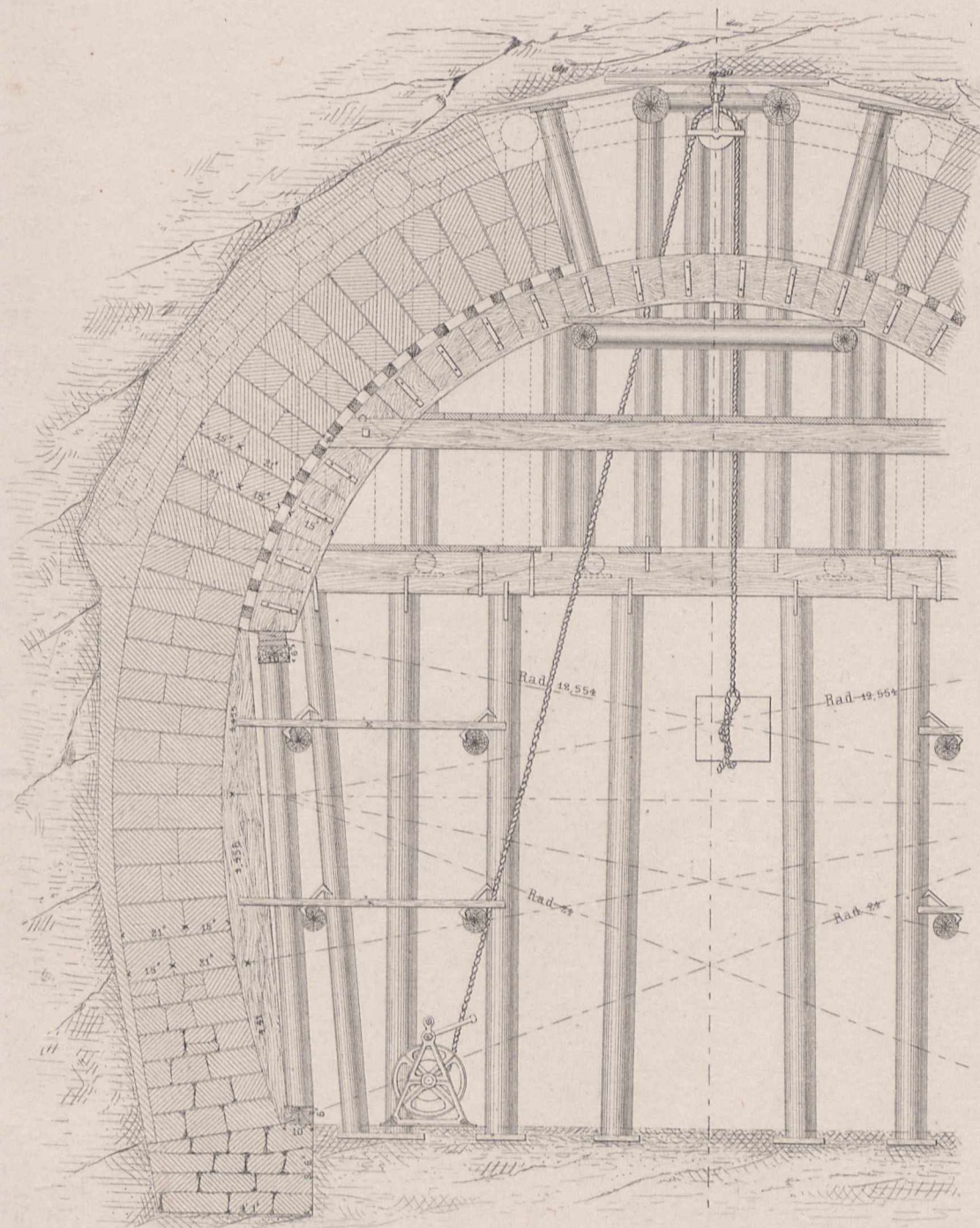


10 5 0 10 20 30 Fufs

12 Fufs lange Ausweitung in der Ausmauerung begriffen.

Querschnitt.

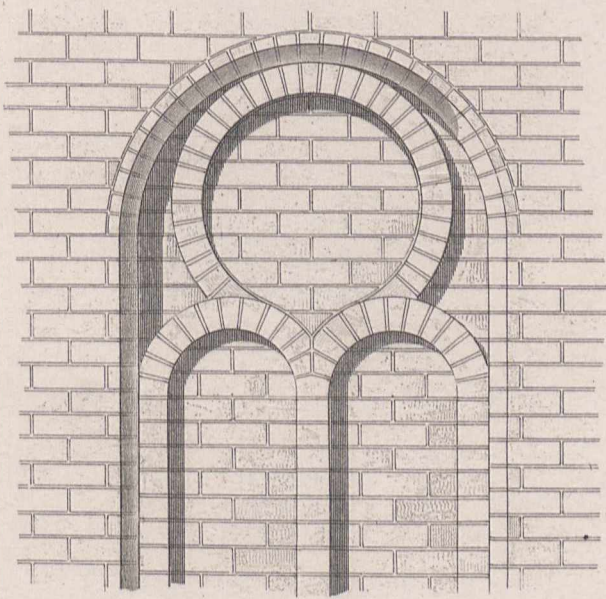
Längenschnitt.



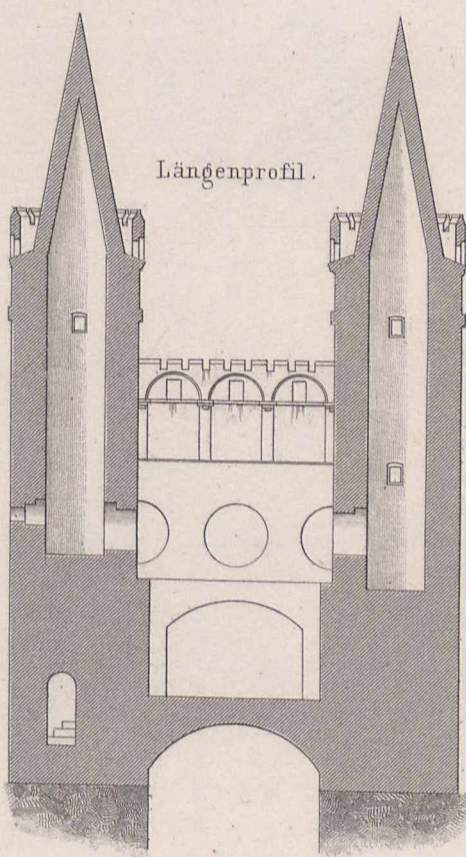
10 5 0 10 20 30 Fufs



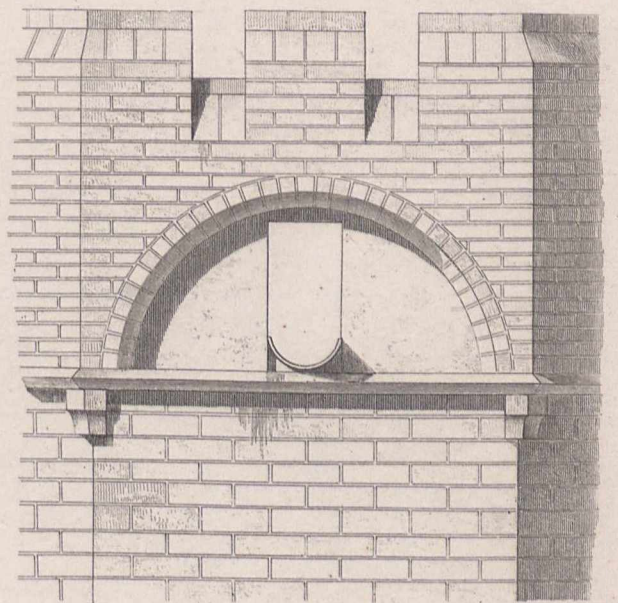
Blende am Fußs der Thürme.



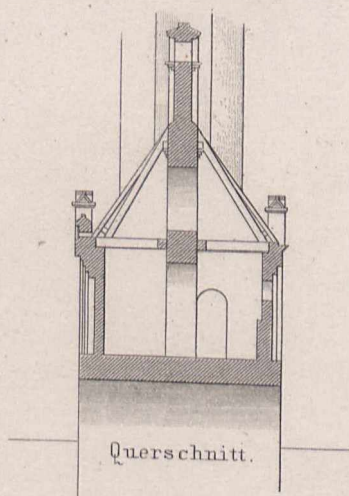
Längenprofil.



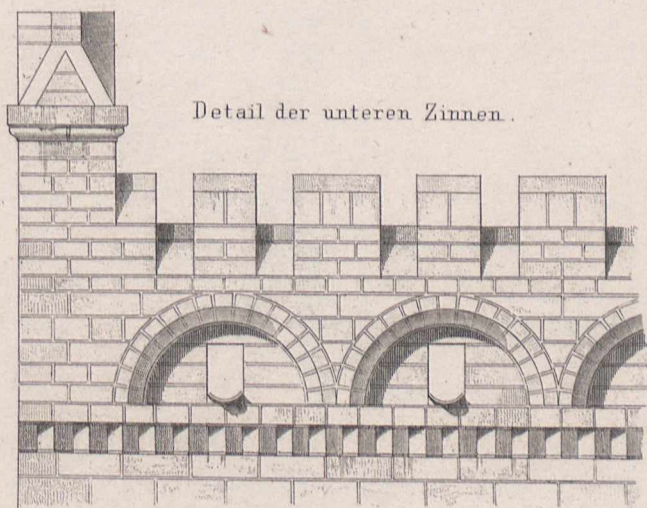
Detail der Thurmsinnen.



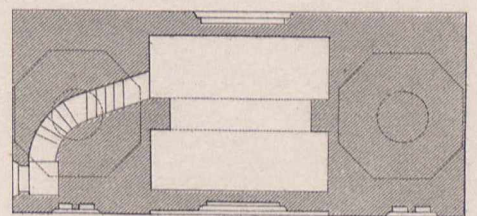
Querschnitt.



Detail der unteren Zinnen.



Grundriss.



10 20 30 40 Fufs

12 0 0 1 2 3 4 5 6 Fufs
zuden Details.

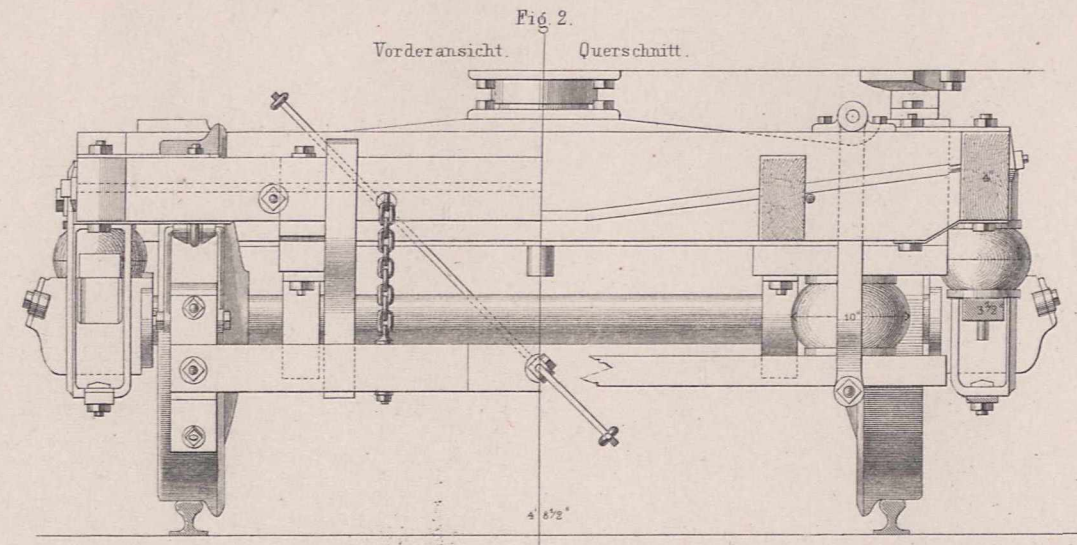
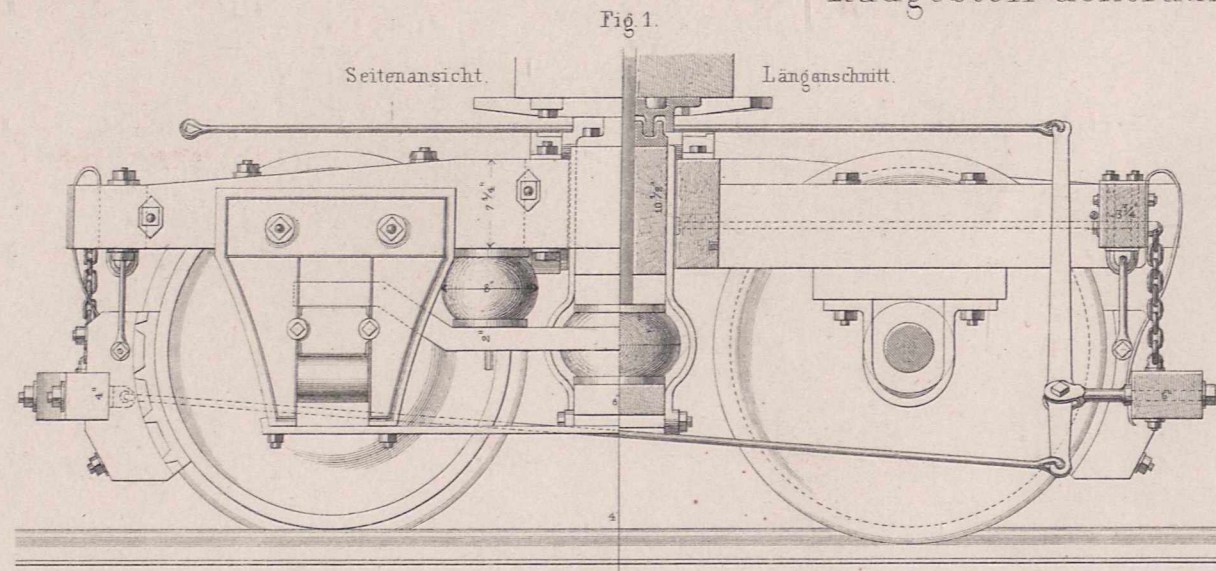


Fig. 4.
Caoutchouc-Feder.

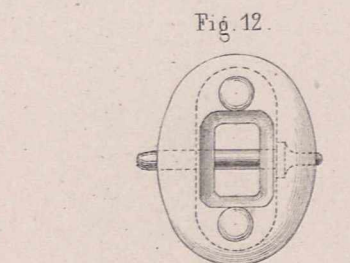
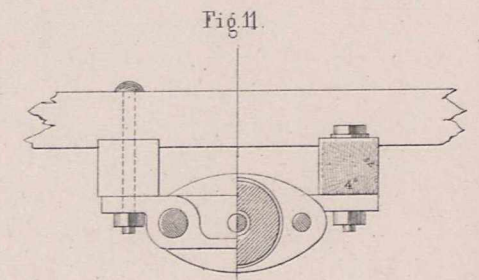
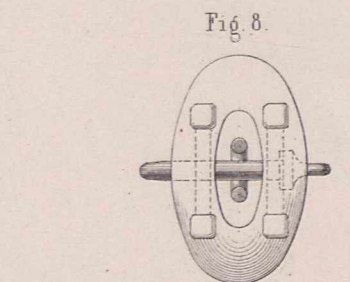
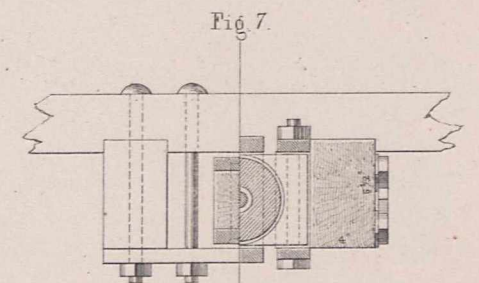
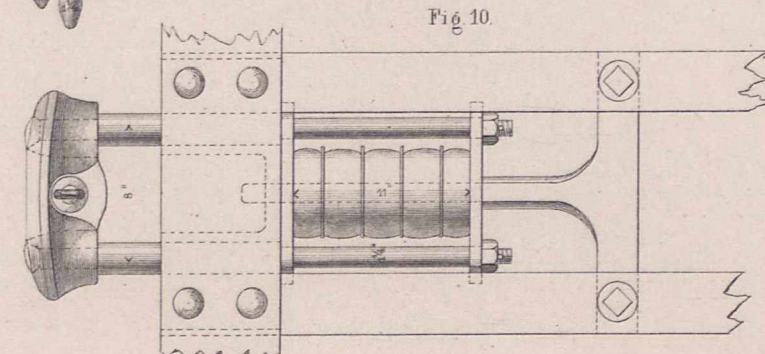
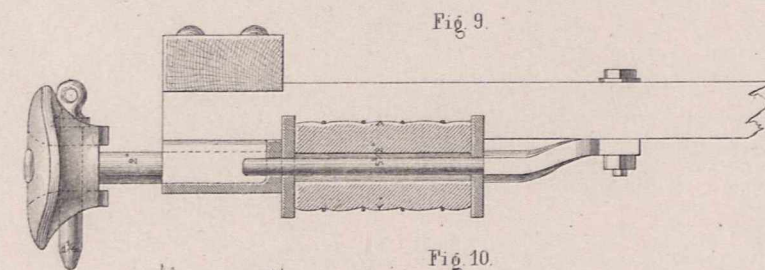
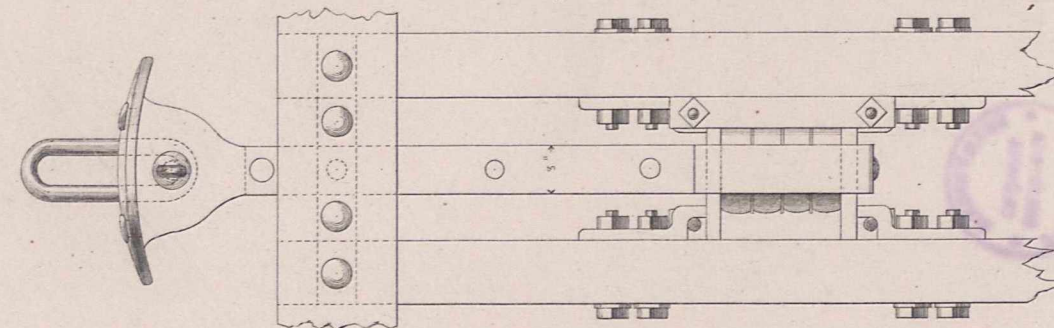
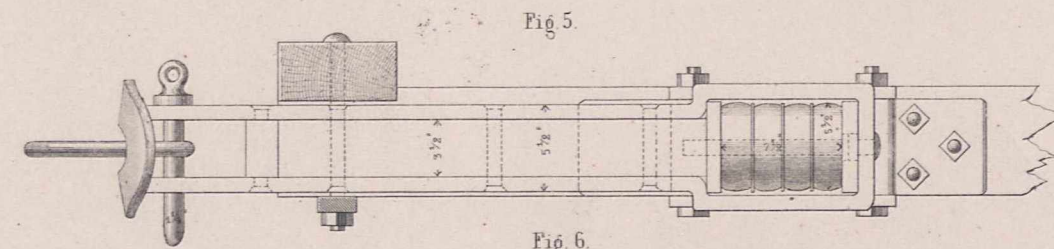
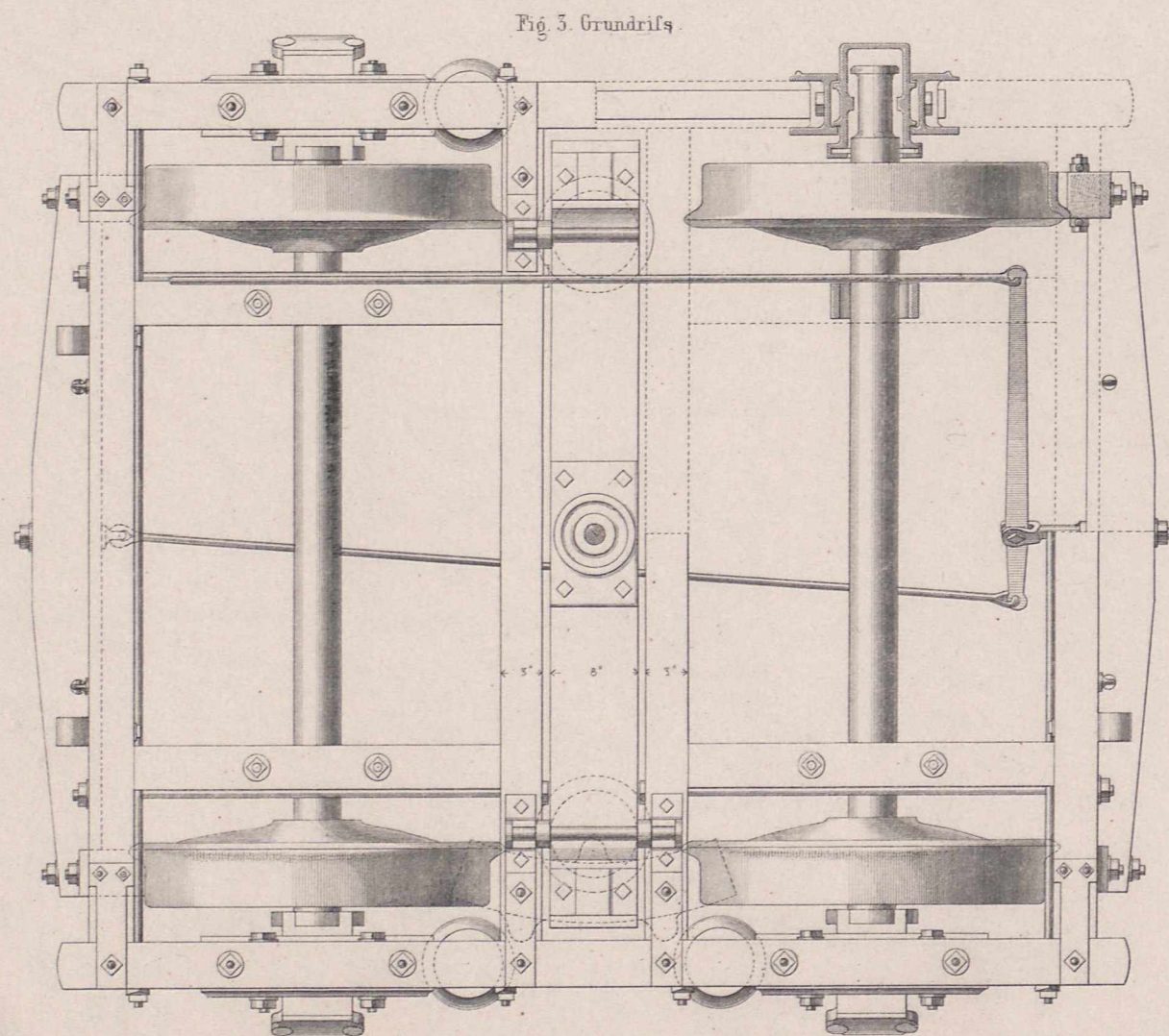
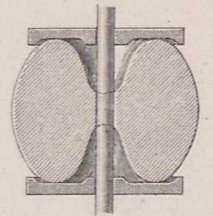


Fig. 5. bis 12.
Kupplungen.

12' 6" 0 1 2 3 4 5 6 7 Fuß engl.
zu Fig. 1 bis 3
12' 6" 0 1 2 3 4 5 6 7 Fuß engl.
zu Fig. 4 bis 12

Fig. 1. Seitenansicht.

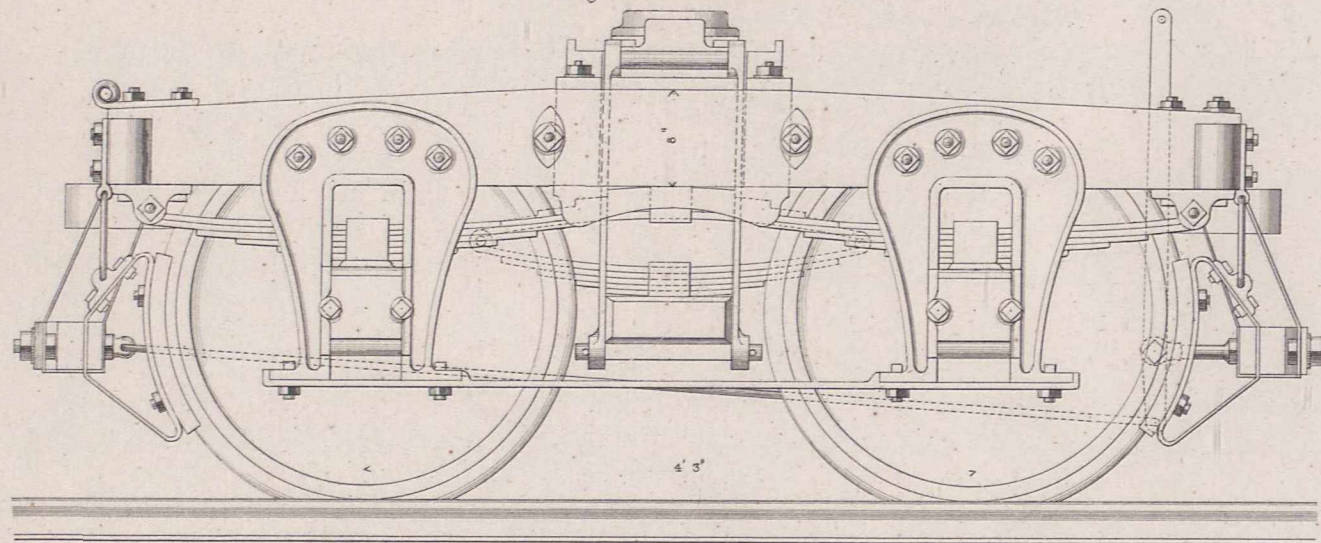


Fig. 1 bis 3. Radgestelle achträdiger Personenwagen der Baltimore-Ohio-Bahn.

Fig. 4 - 6. desgl. der Providence- und Worcester-Bahn.

Vorderansicht. Fig. 2. Querschnitt.

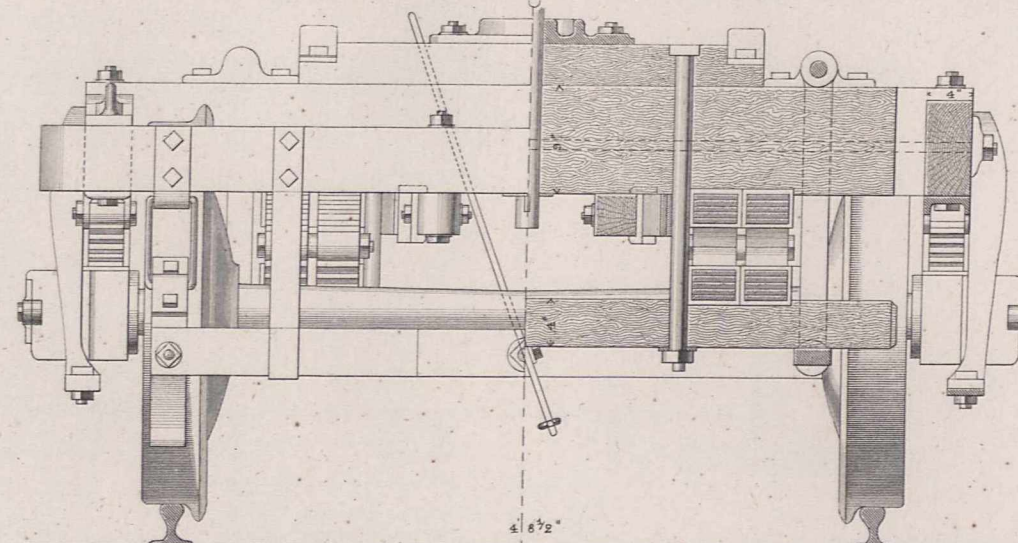


Fig. 5.

Grundriss des Balanciers.

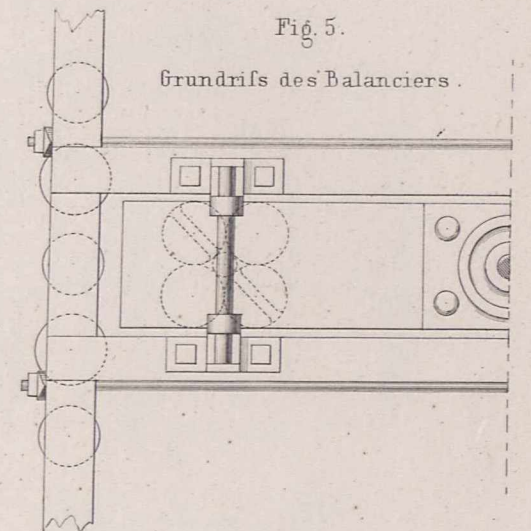


Fig. 6.

Querschnitt von Fig. 5.

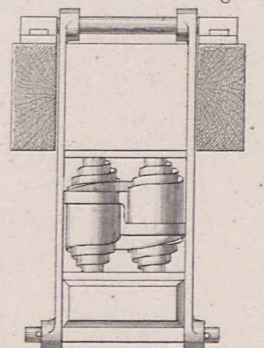


Fig. 3. Grundriss.

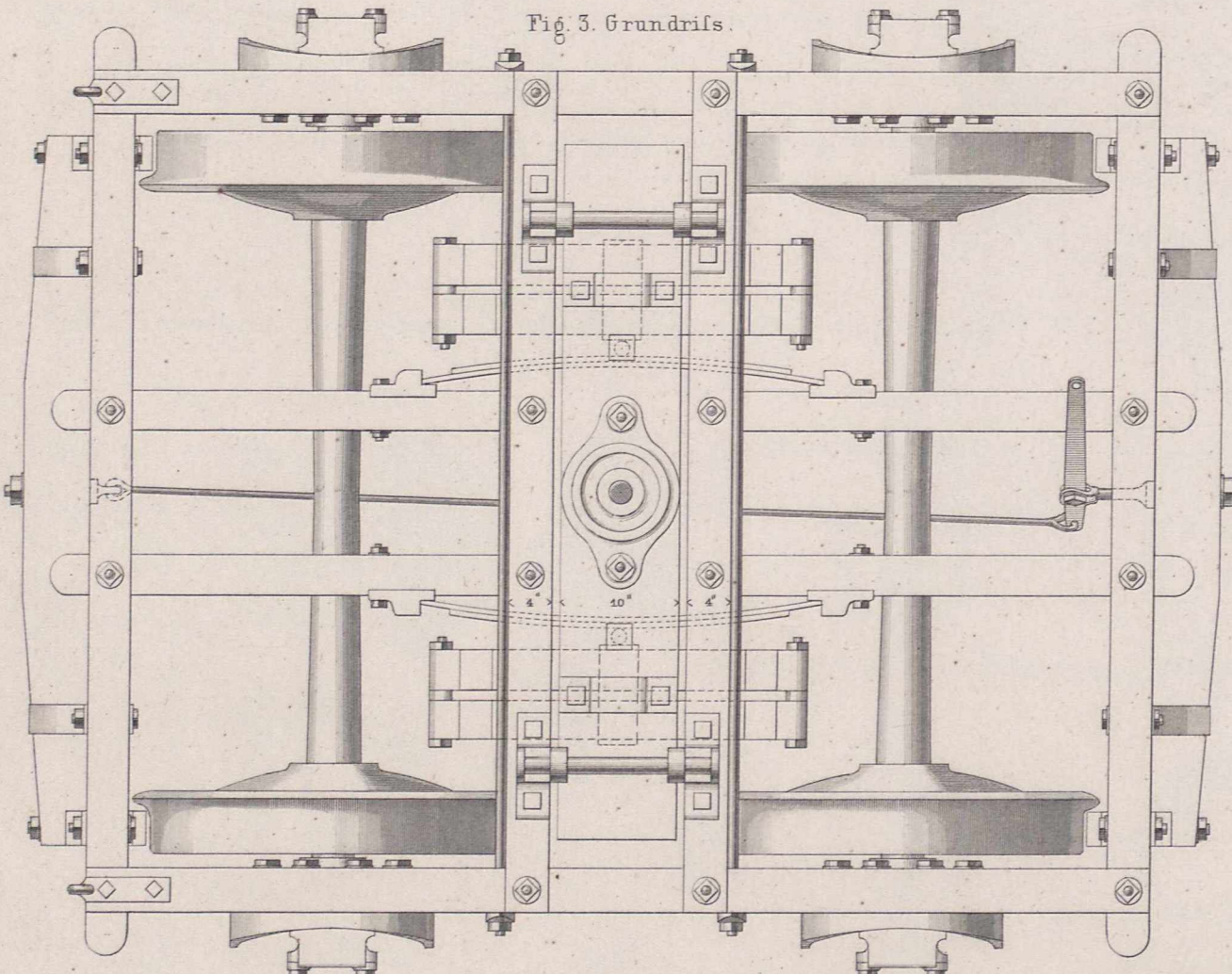


Fig. 4. Seitenansicht.

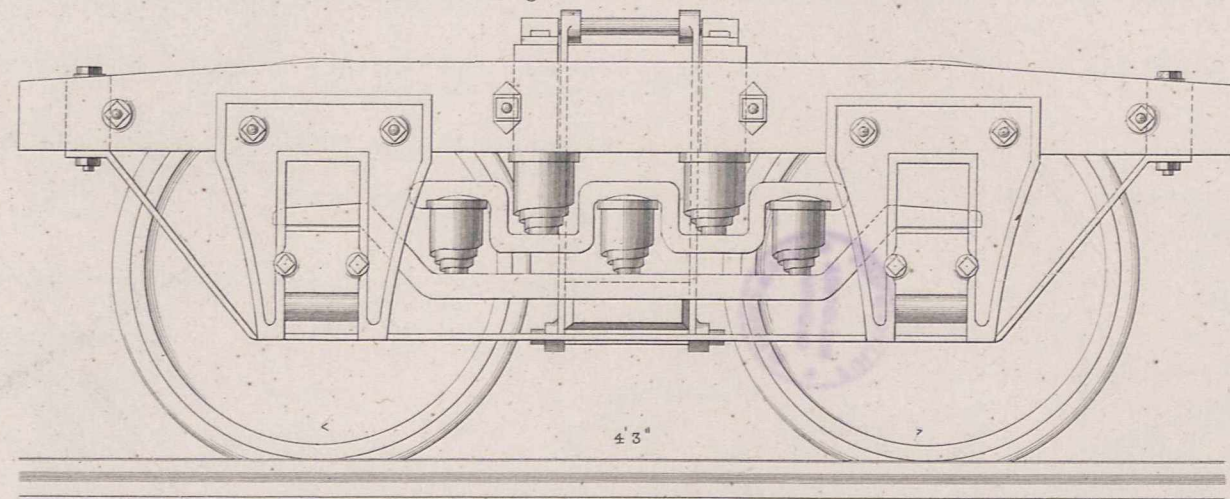


Fig. 7. Längenschnitt.

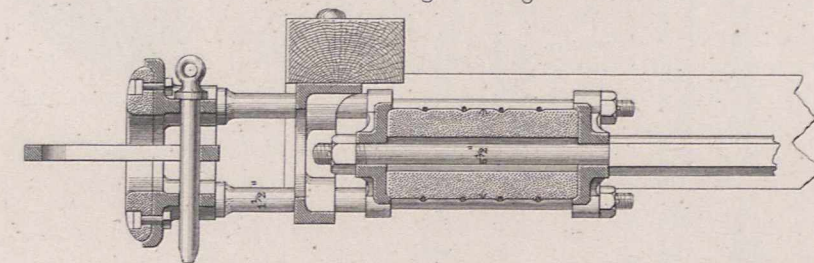


Fig. 9. Querschnitt.

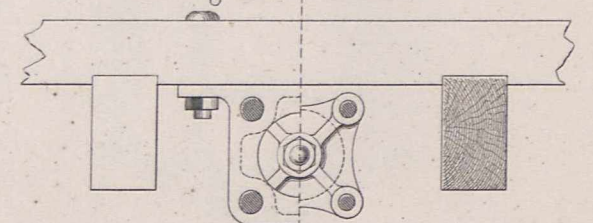


Fig. 7 bis 10. Kuppelung der Personenwagen der Camden-Amboy-Bahn.

Fig. 8. Grundriss.

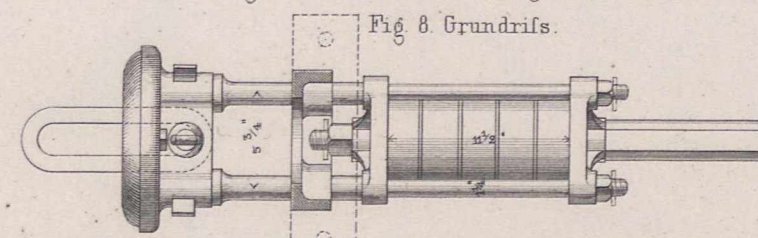
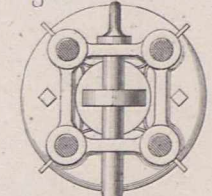


Fig. 10. Querschnitt.

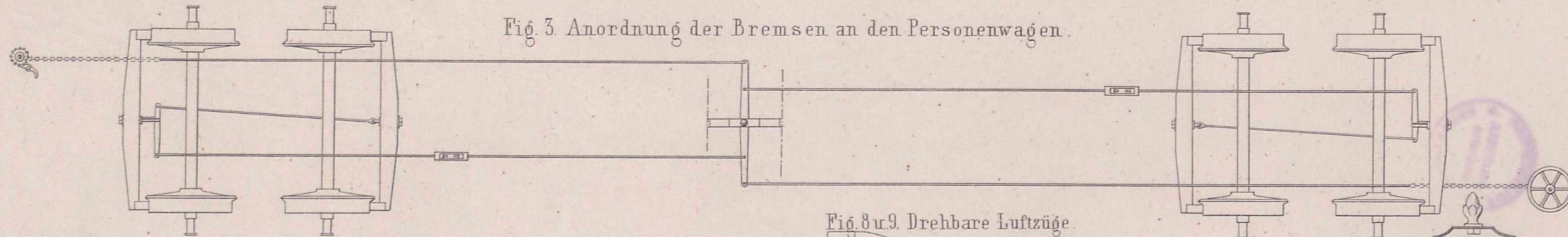
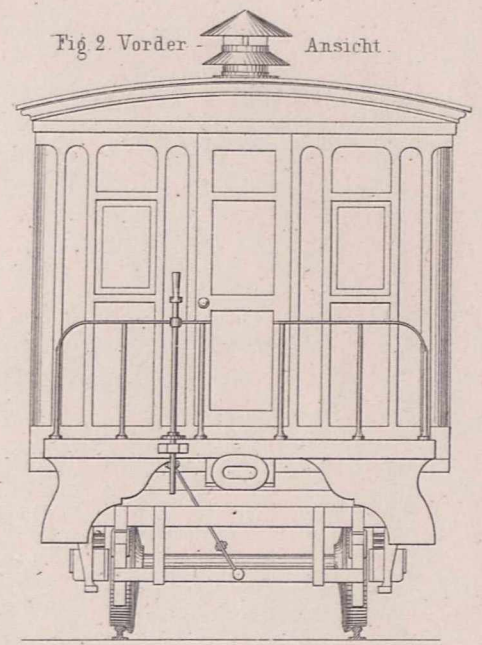
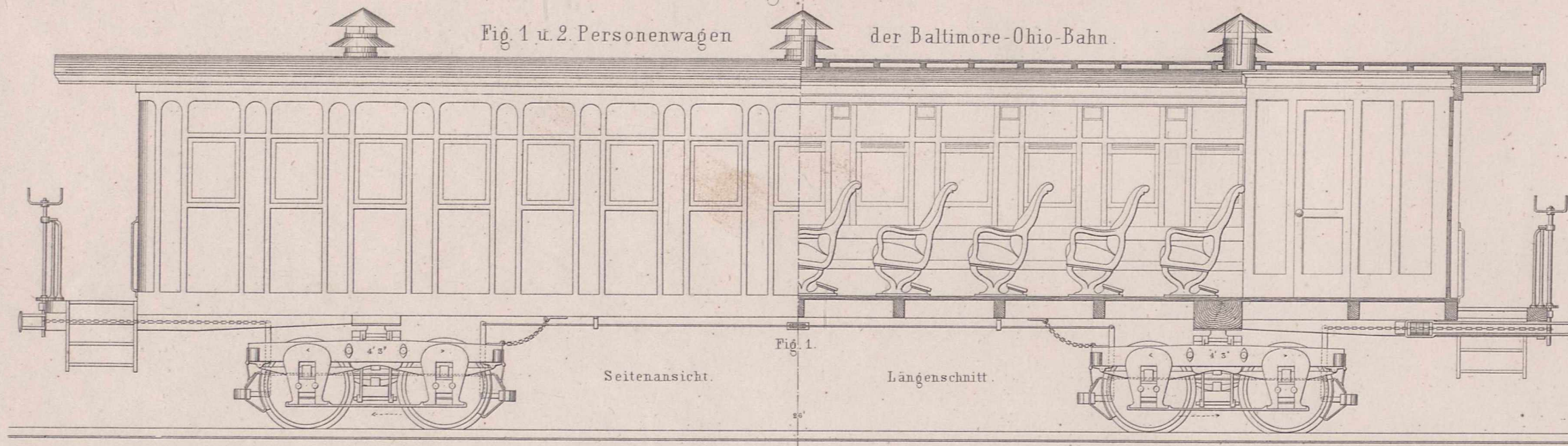


12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fuß engl.

zu Fig. 1-6

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fuß engl.

zu Fig. 7-10



zur Fig. 1 bis 3, 8 u. 9. 20 Fuß engl.

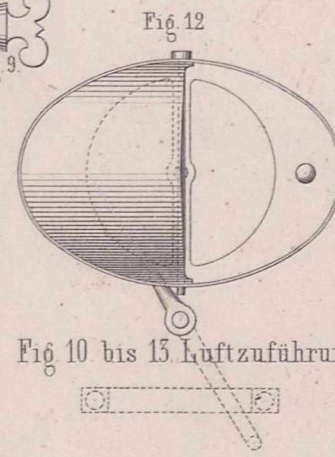
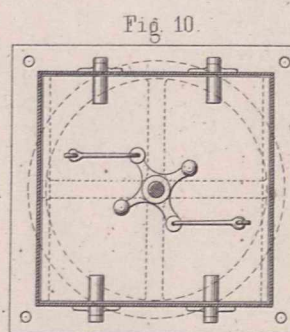
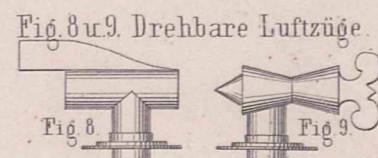
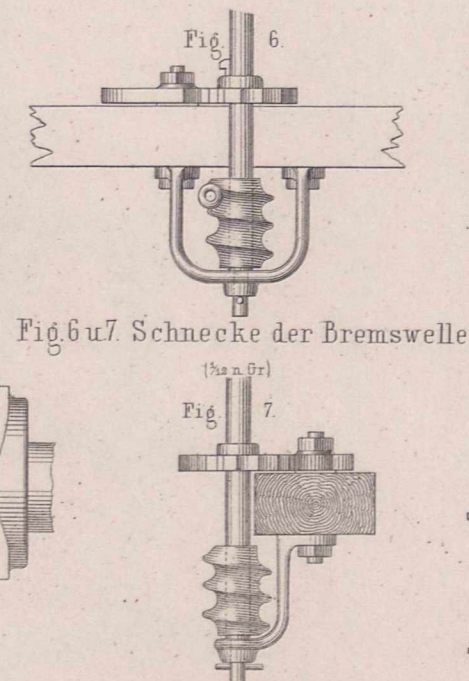
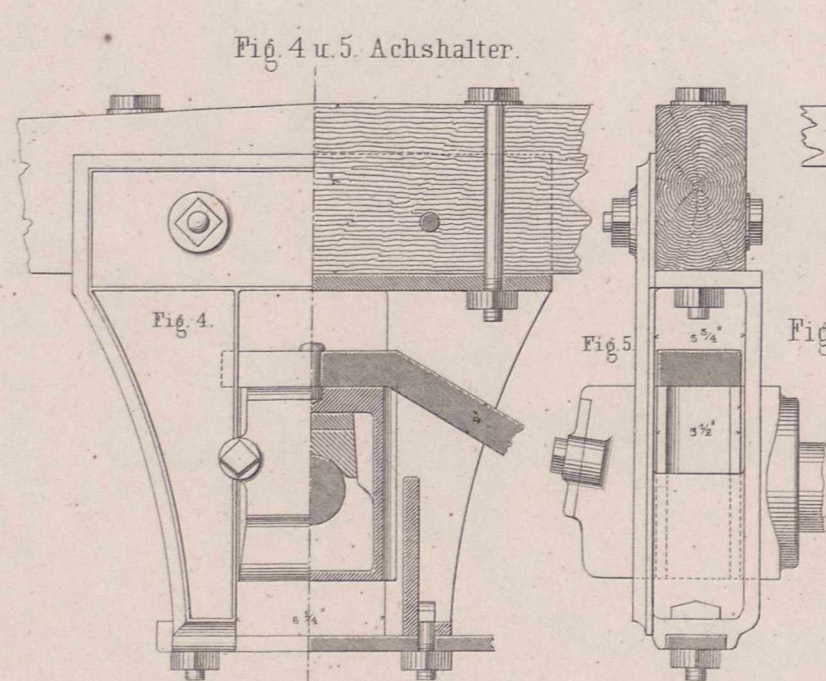
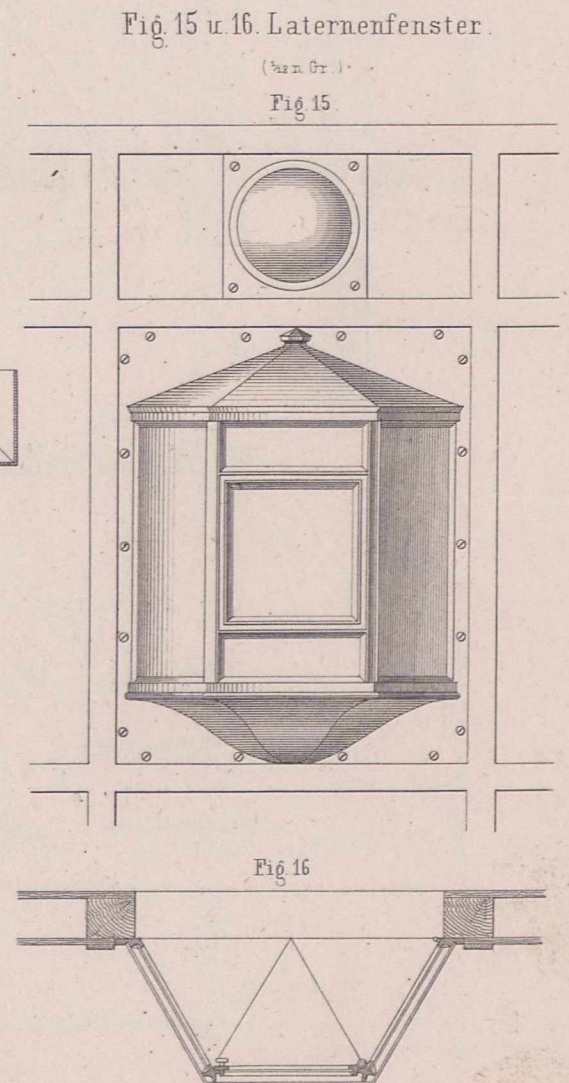
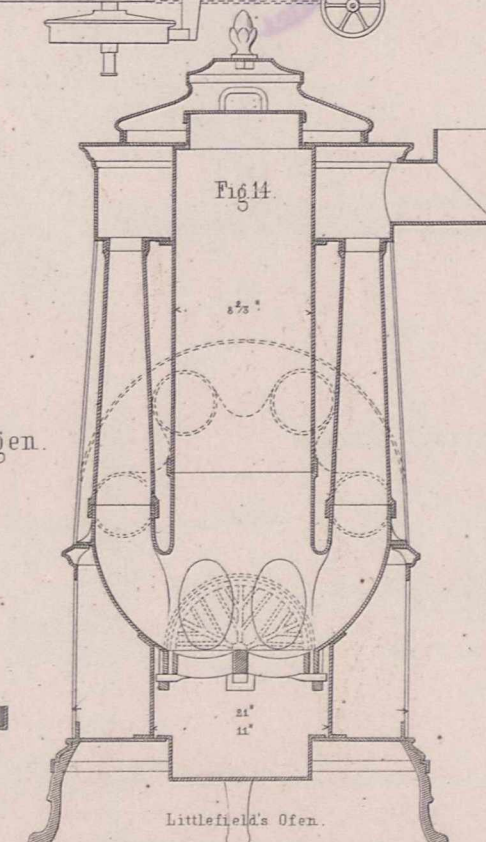
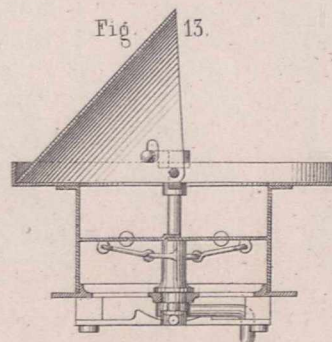
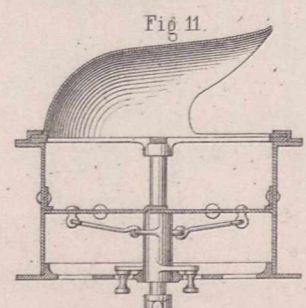


Fig. 10 bis 13. Luftzuführungen.



Details.

Fig. 1 bis 3. W. G. Creamer's Feder-Bremse.

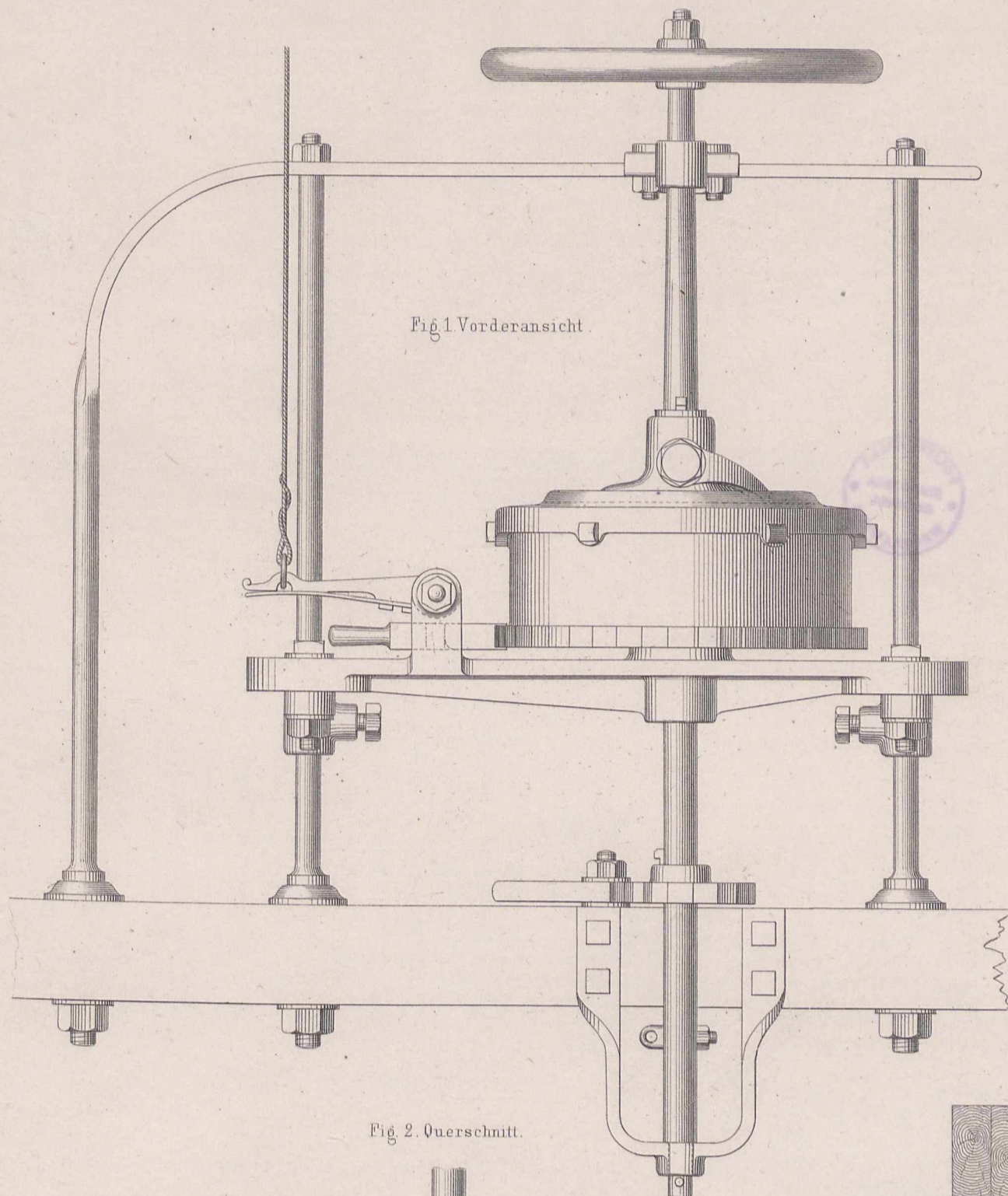


Fig. 4 u. 5. Bremswelle im Packwagen der Michigan-Central-Bahn.

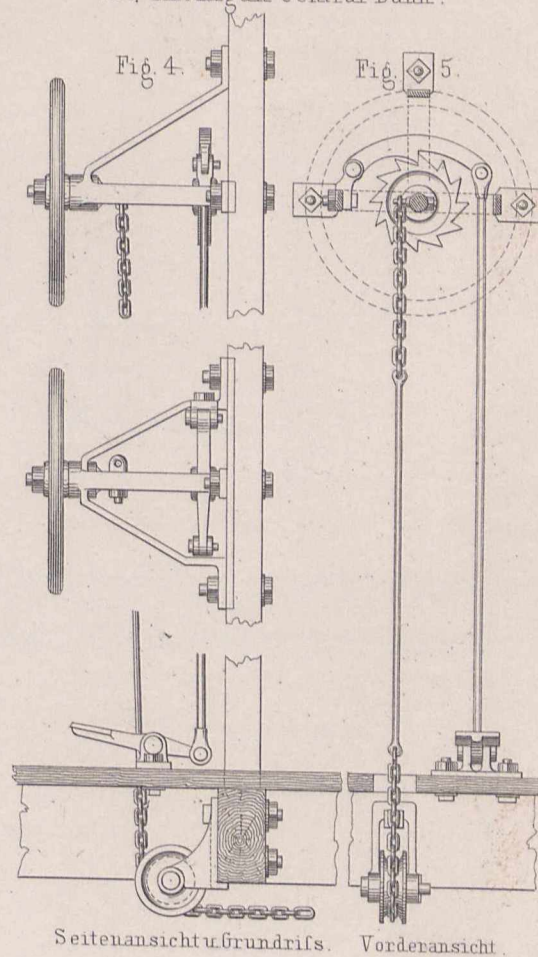


Fig. 6 u. 7. Selbstthätige Kupplung.

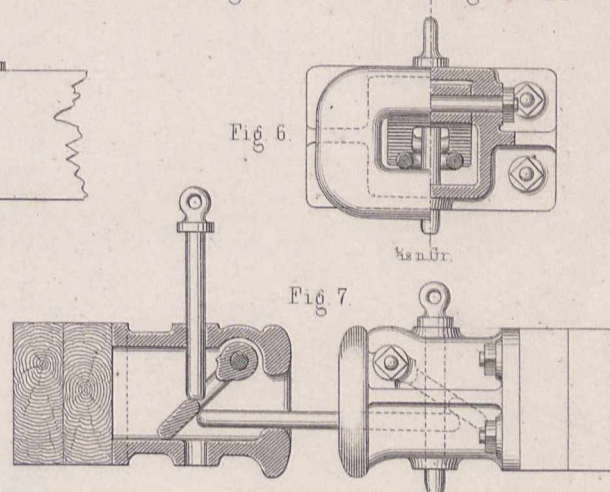


Fig. 8. Regulator zur Gasbeleuchtung.

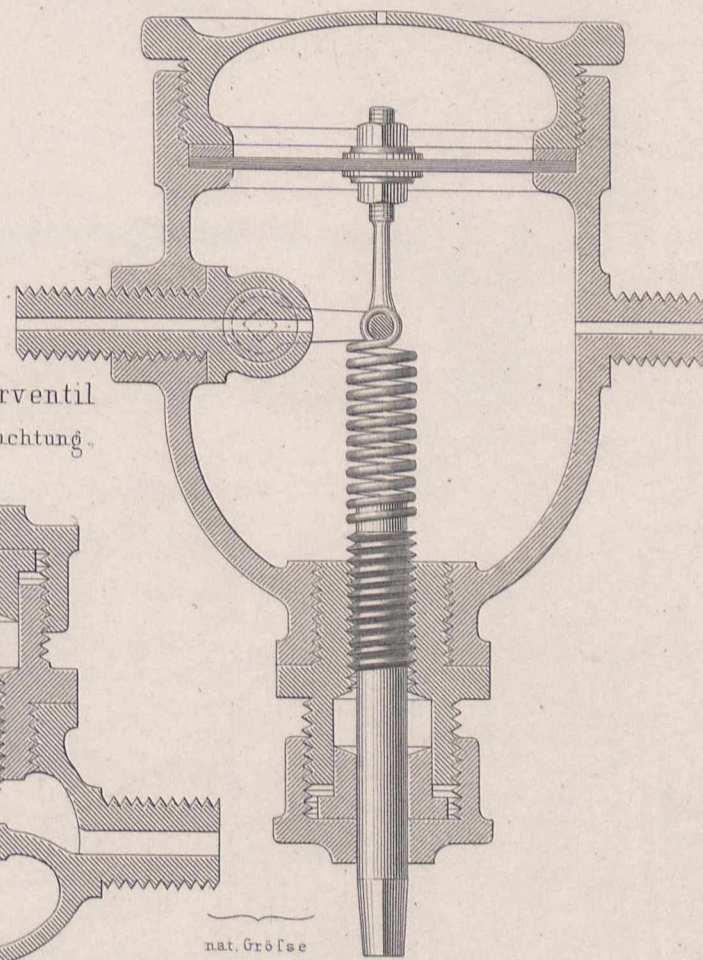
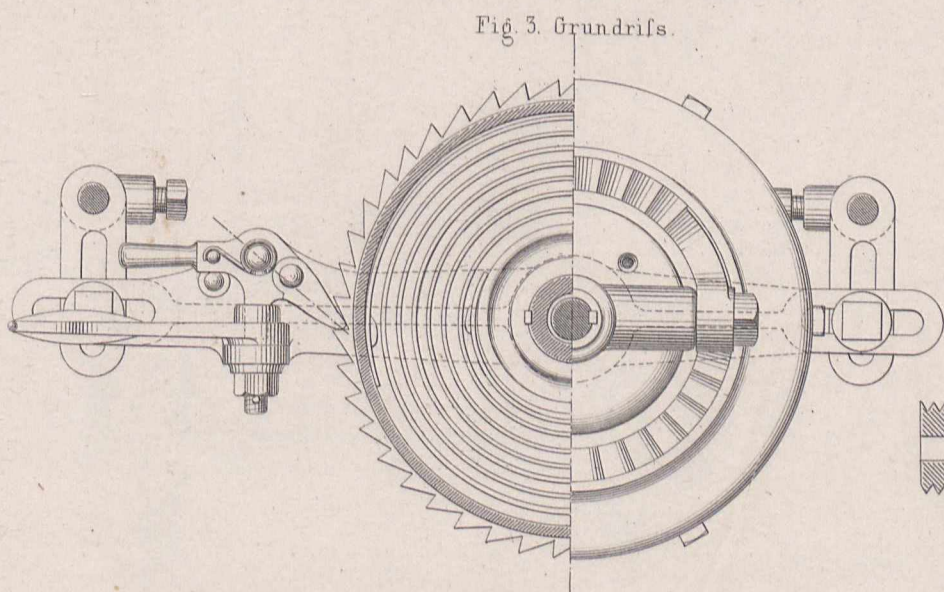
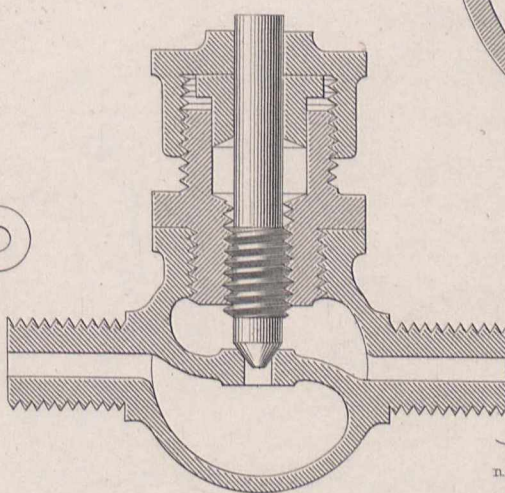


Fig. 9. Absperrventil zur Gasbeleuchtung.



12" 0 6 3 0 zu Fig. 1 bis 3. nat. GröÙe 2 Fuß engl.

Fig. 1 u. 2. Pack- und Post-Wagen der New-York u Harlem-Bahn.

Fig. 3 u. 4. Bedeckter Güterwagen der Illinois-Central-Bahn.

Fig. 5 u. 6. Hölzerne Radgestelle von Güterwagen der New-York u Harlem-Bahn.

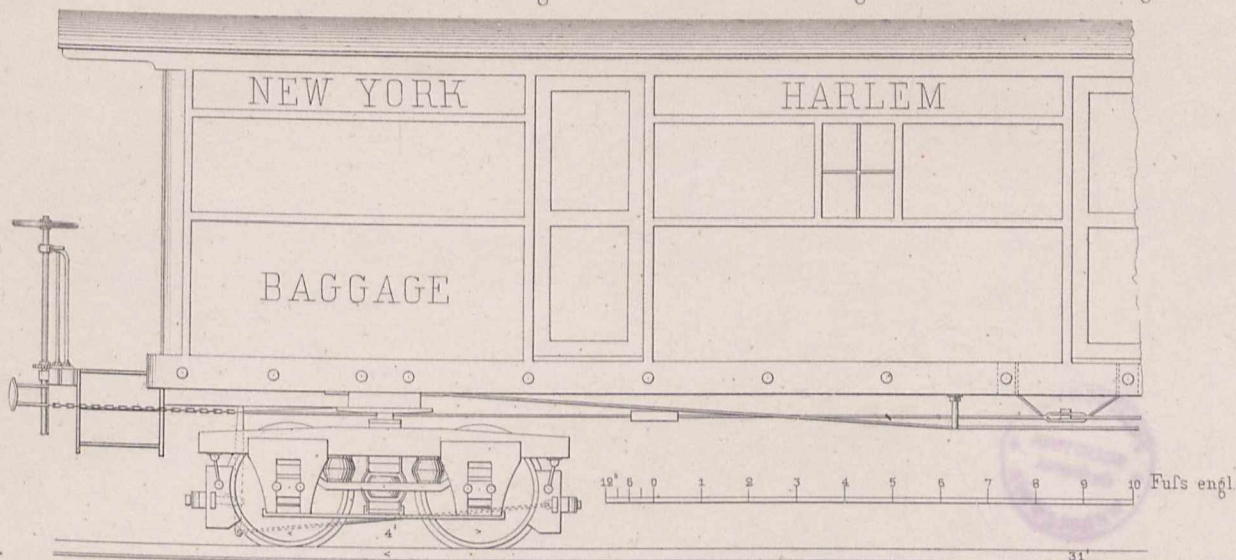


Fig. 1. Seitenansicht.

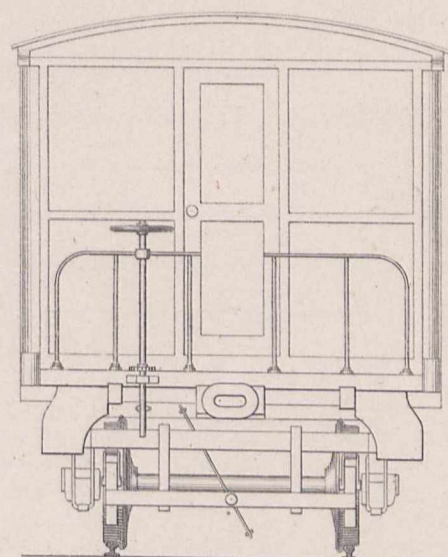


Fig. 2. Vorderansicht.

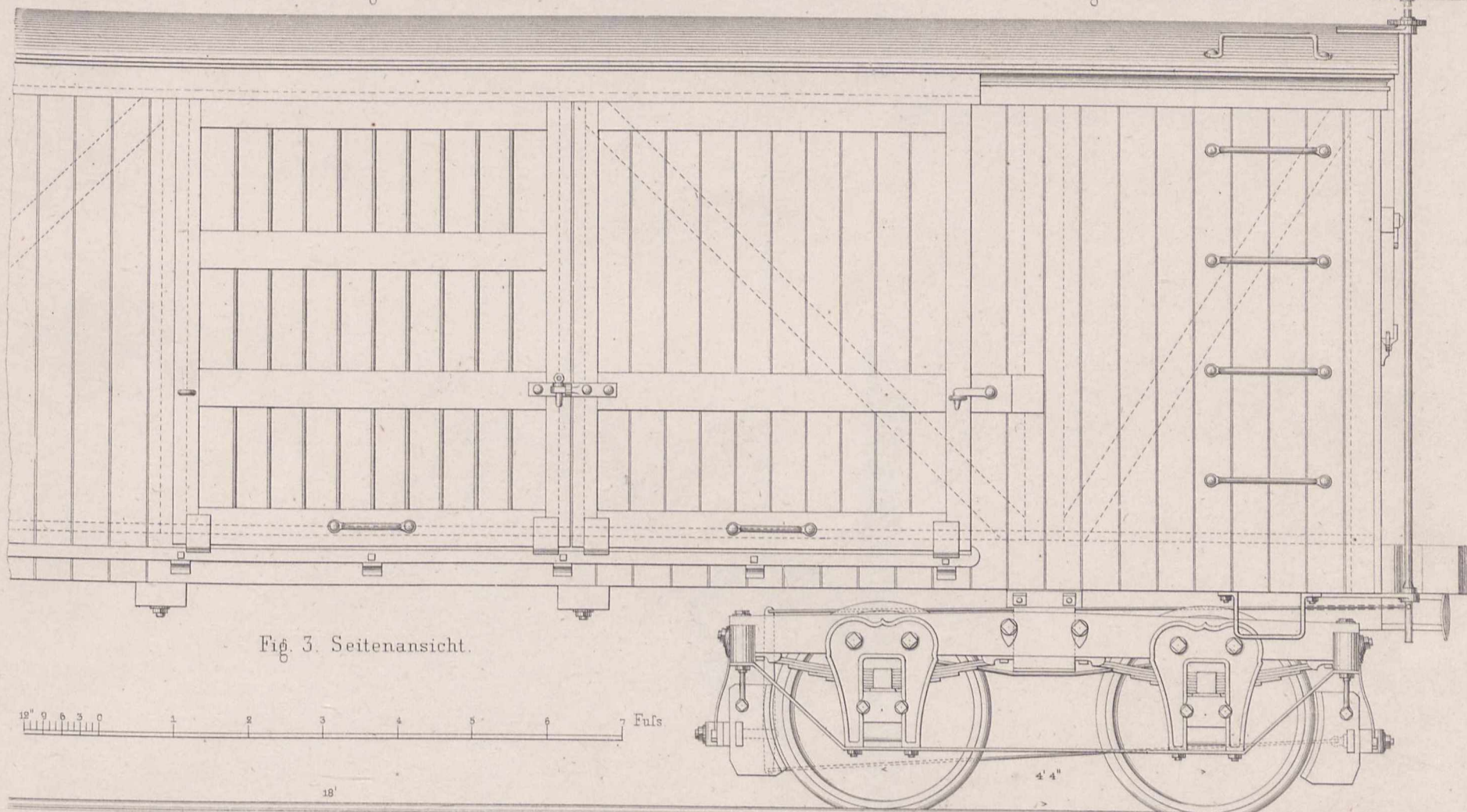


Fig. 3. Seitenansicht.

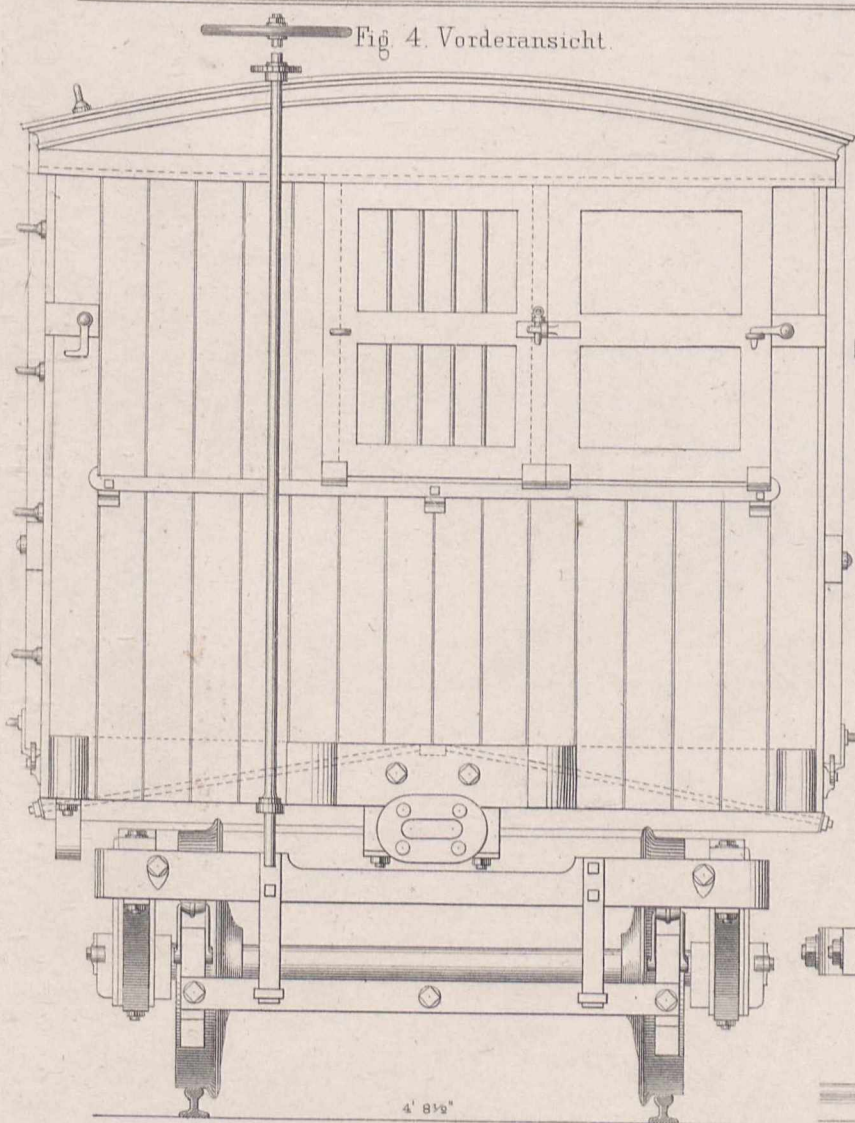


Fig. 4. Vorderansicht.

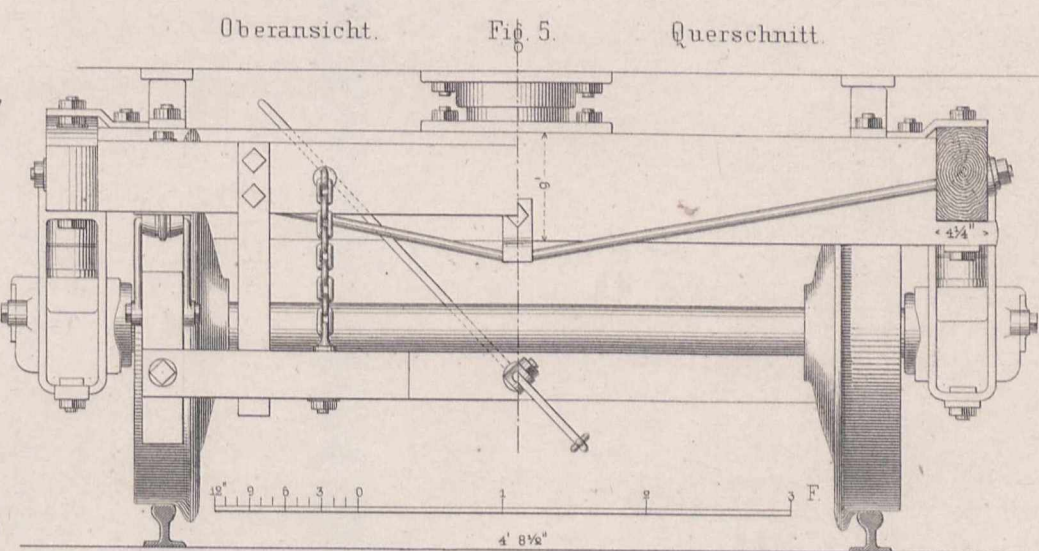


Fig. 5. Querschnitt.

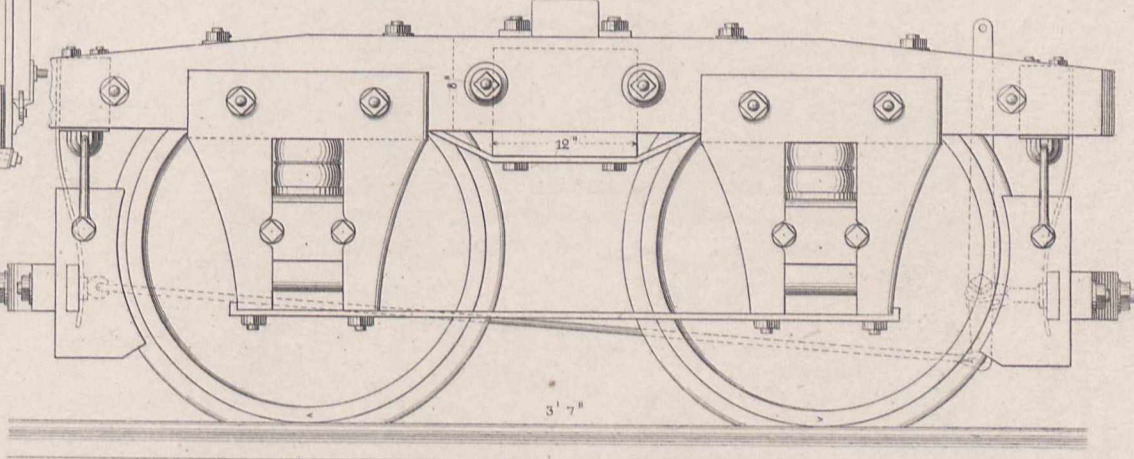


Fig. 6. Seitenansicht.

Fig 1. Seitenansicht.

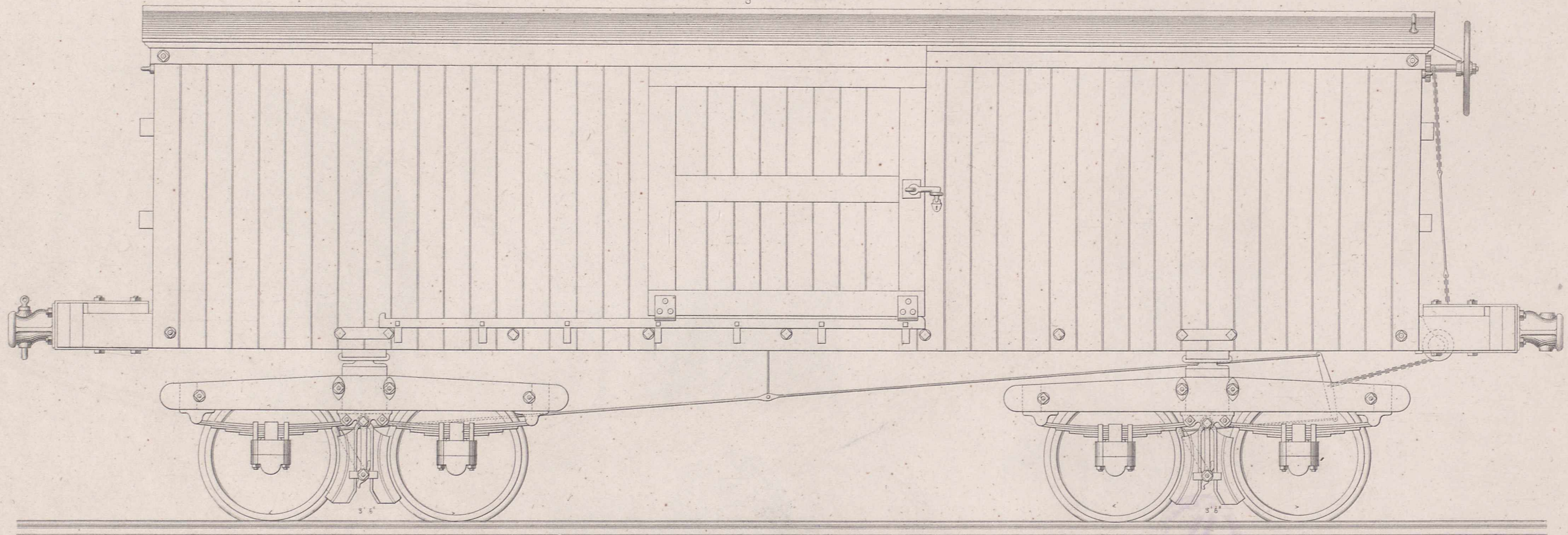


Fig 2. Längenschnitt.

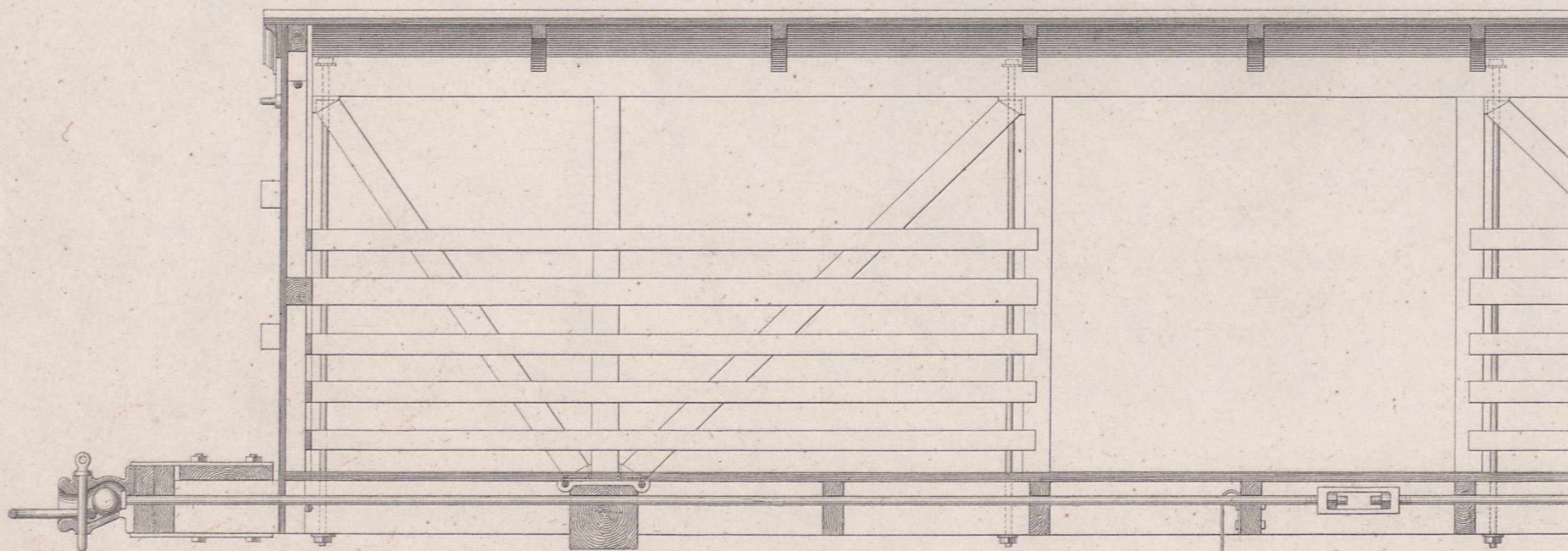
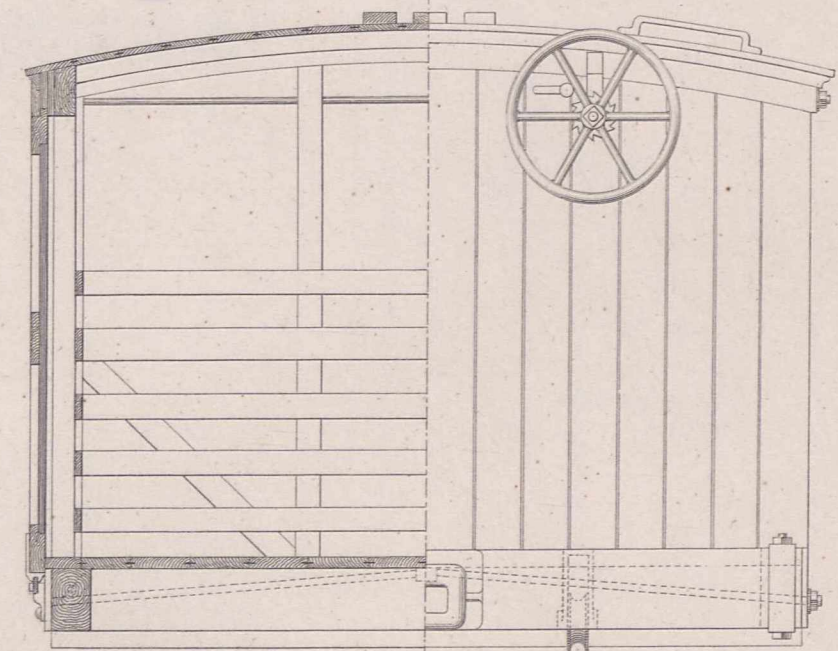


Fig 3.

Querschnitt.

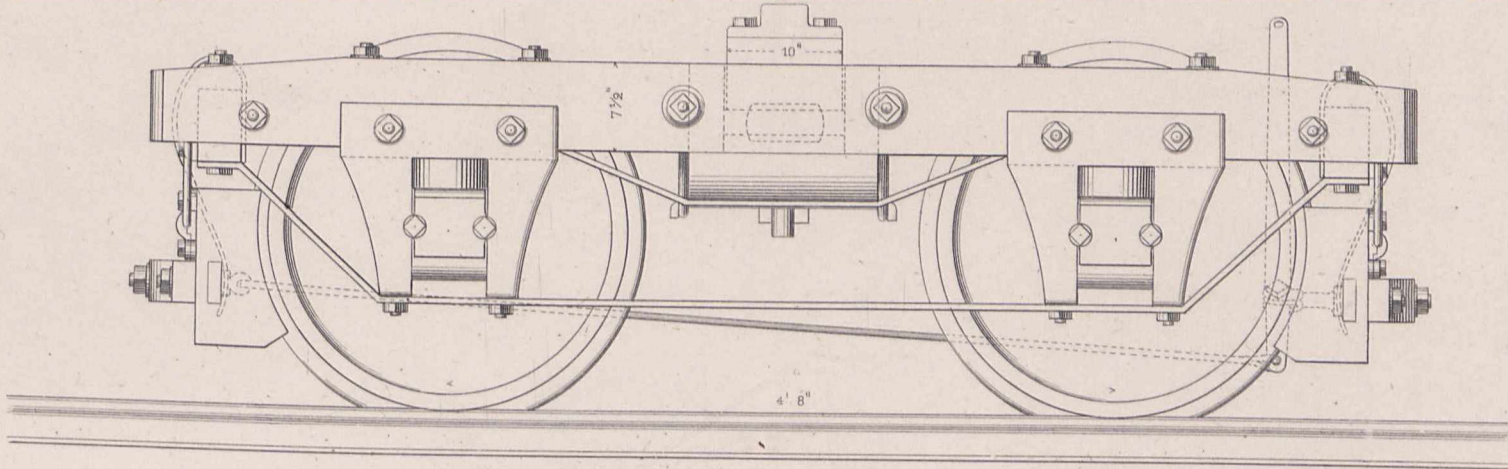
Vorderansicht.



10' 0" 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuß engl.

Fig. 1 u. 2. Hölzernes Radgestelle der New-Jersey-Bahn.
Fig. 3 bis 5. Eiserner Kohlenwagen der Baltimore-Ohio-Bahn.

Fig. 1. Seitenansicht.



Vorderansicht.

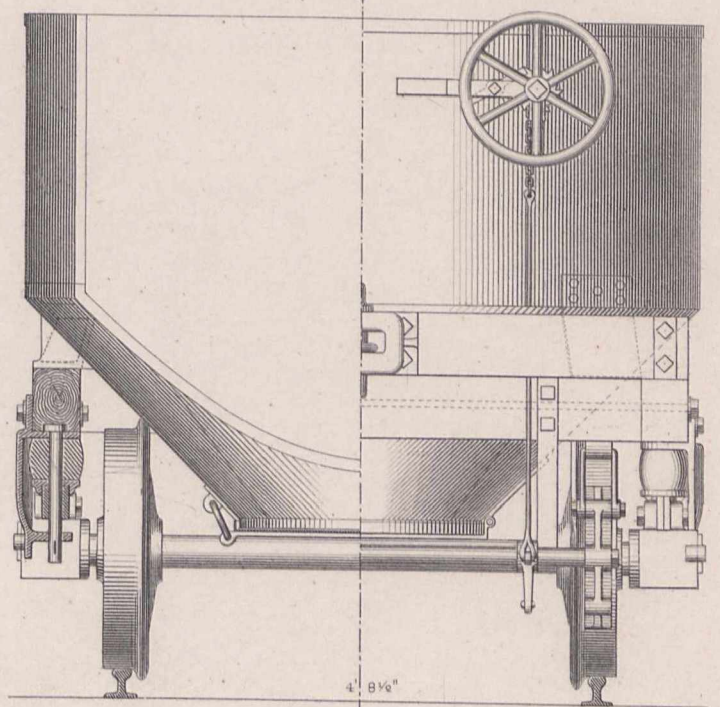
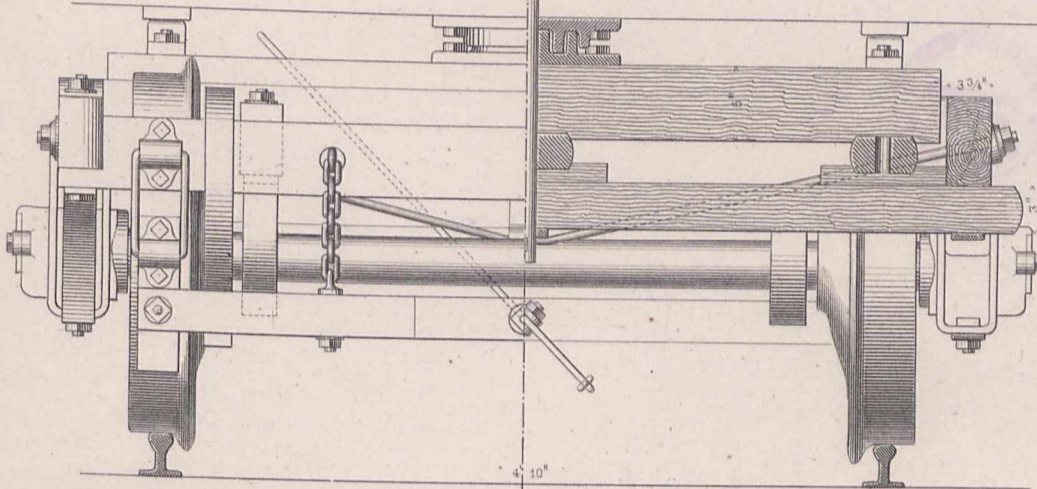
Fig. 2.

Querschnitt.

Querschnitt.

Fig. 3.

Vorderansicht.



12 9 6 3 0 1 2 3 4 5 Fuß engl.
zu Fig. 1 u. 2.

Seitenansicht.

Fig. 4.

Längenschnitt.

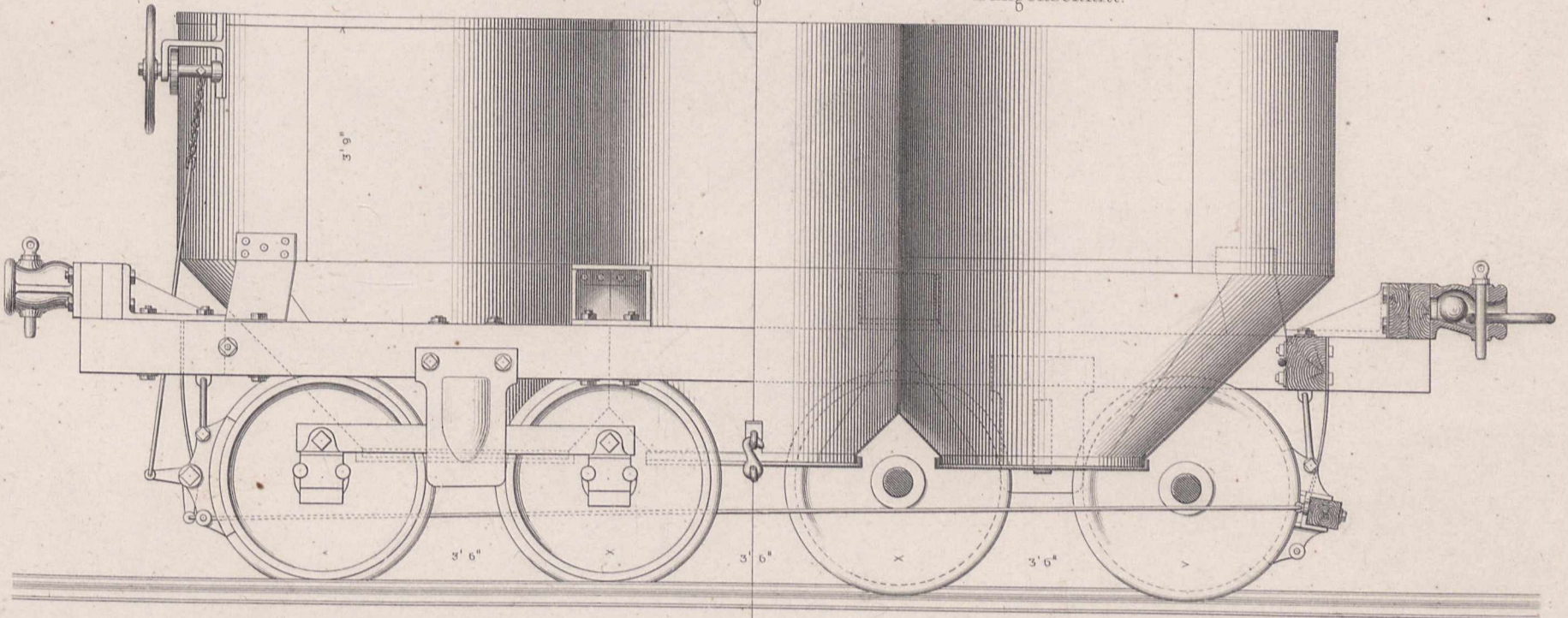
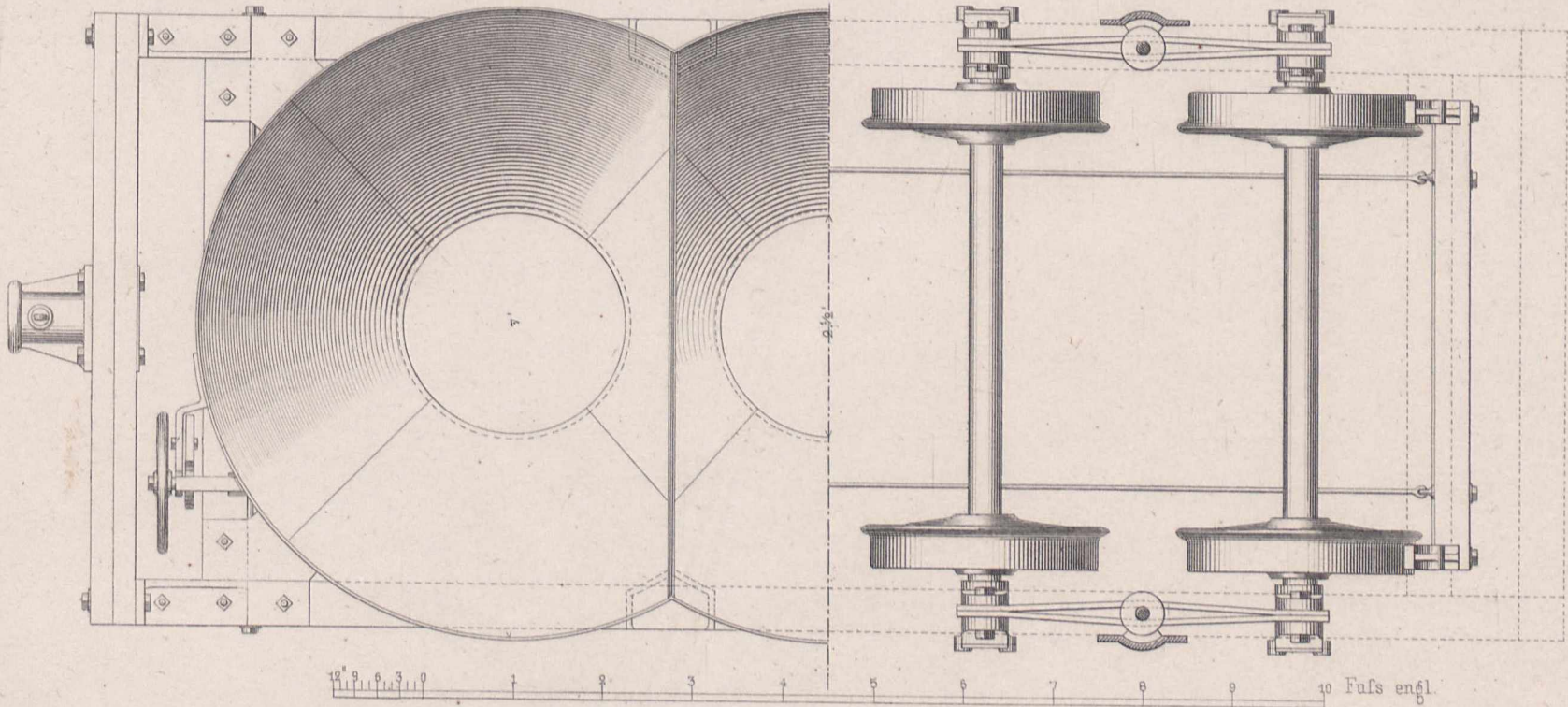
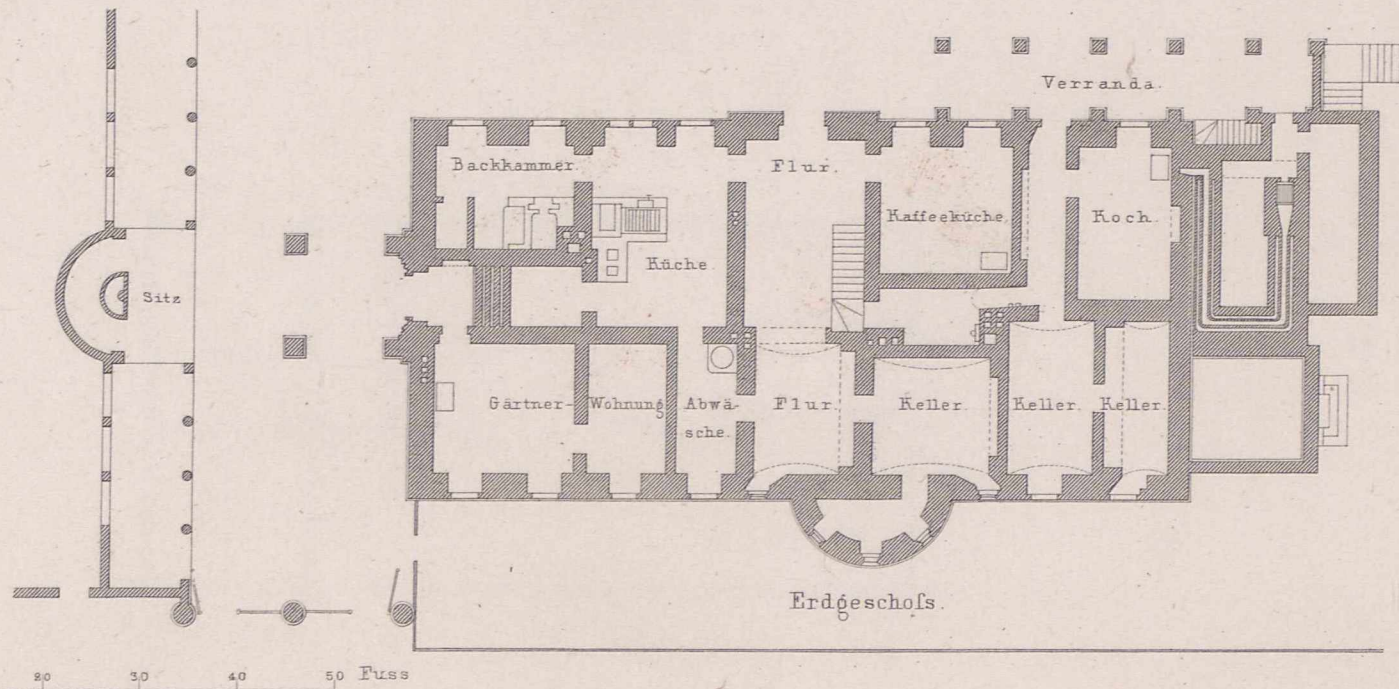
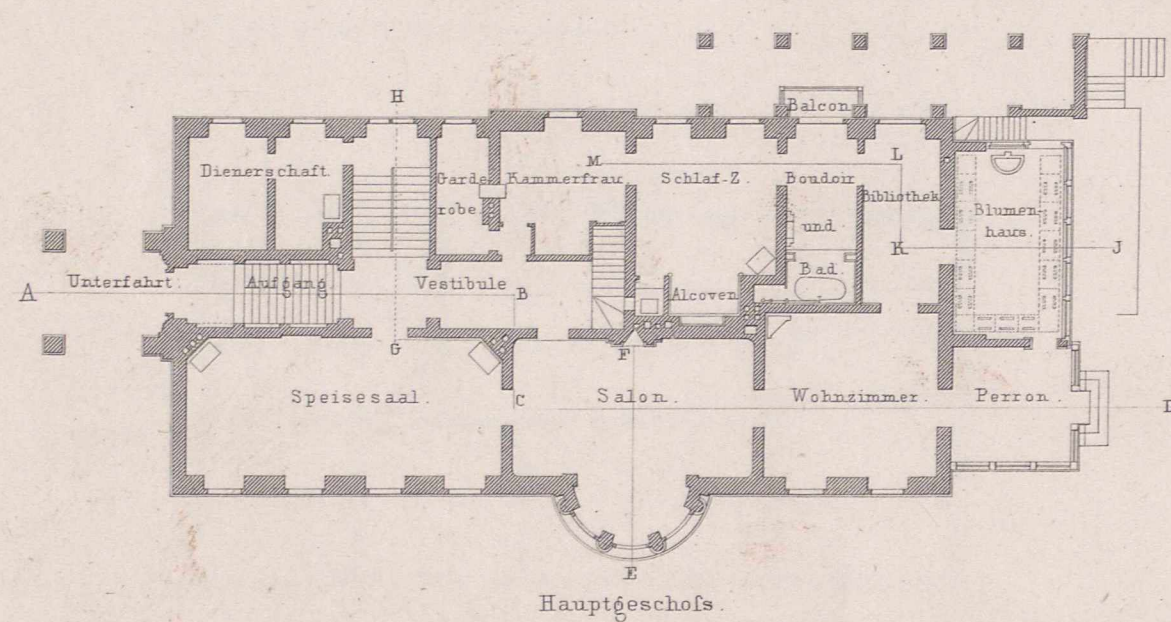


Fig. 5. Grundriß.



12 9 6 3 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuß engl.

Villa der Frau Fürstin von Liegnitz
bei Potsdam.
Vorder-Façade.

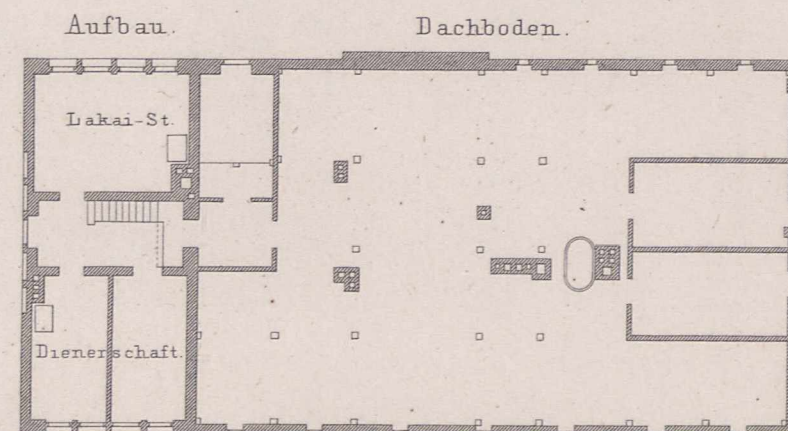
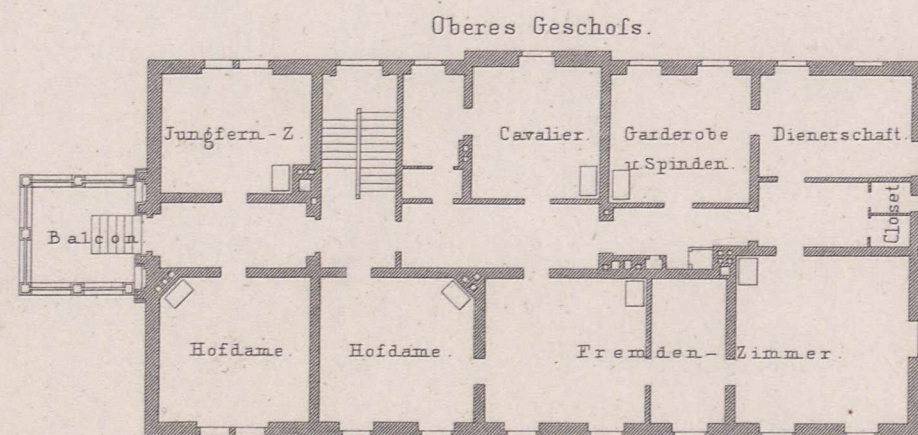




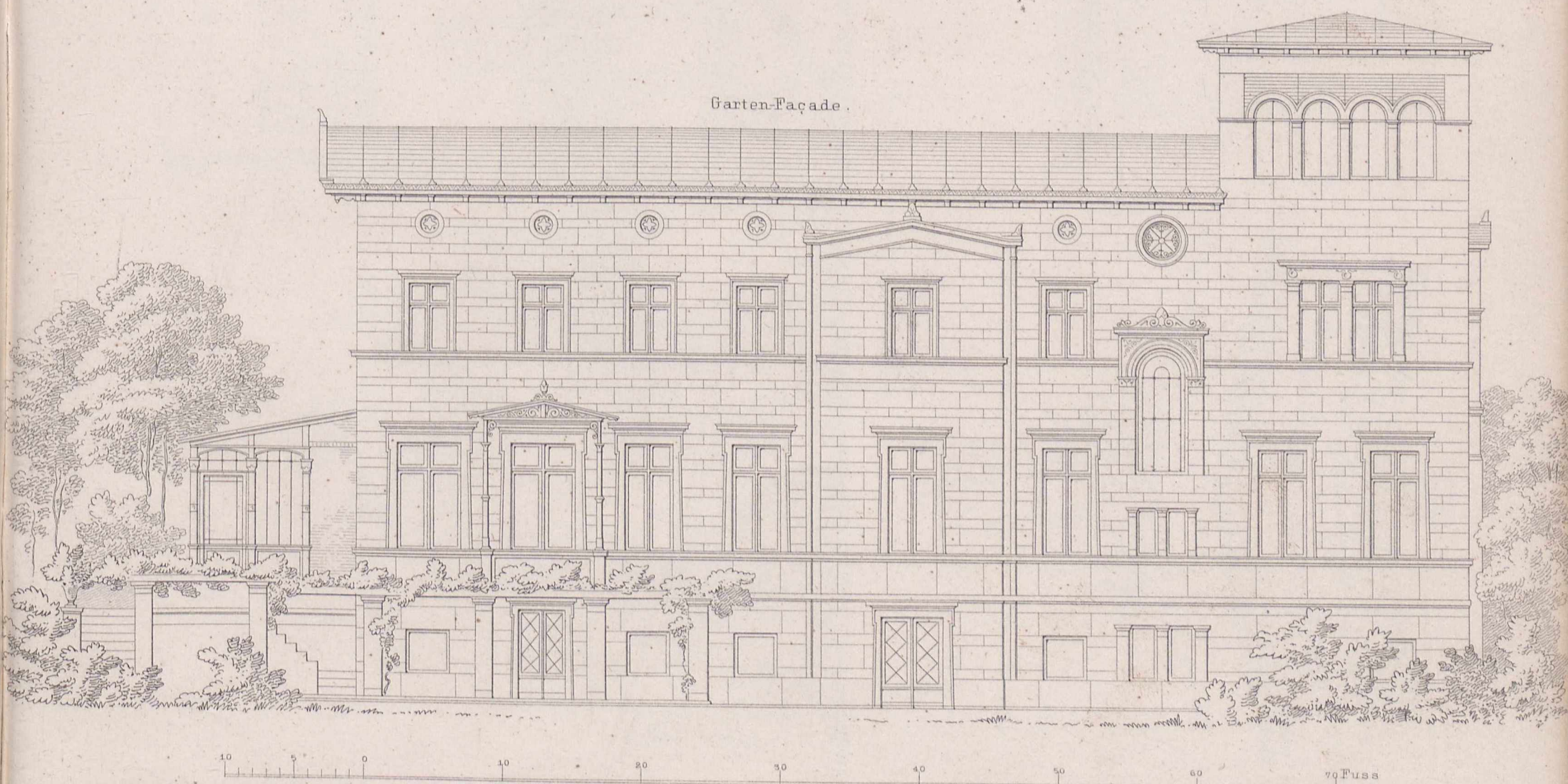
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fuss

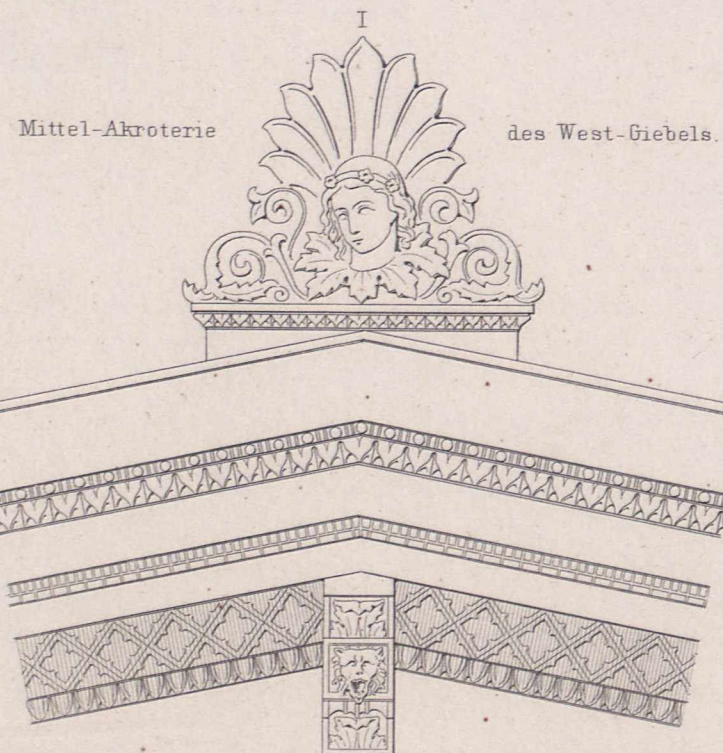
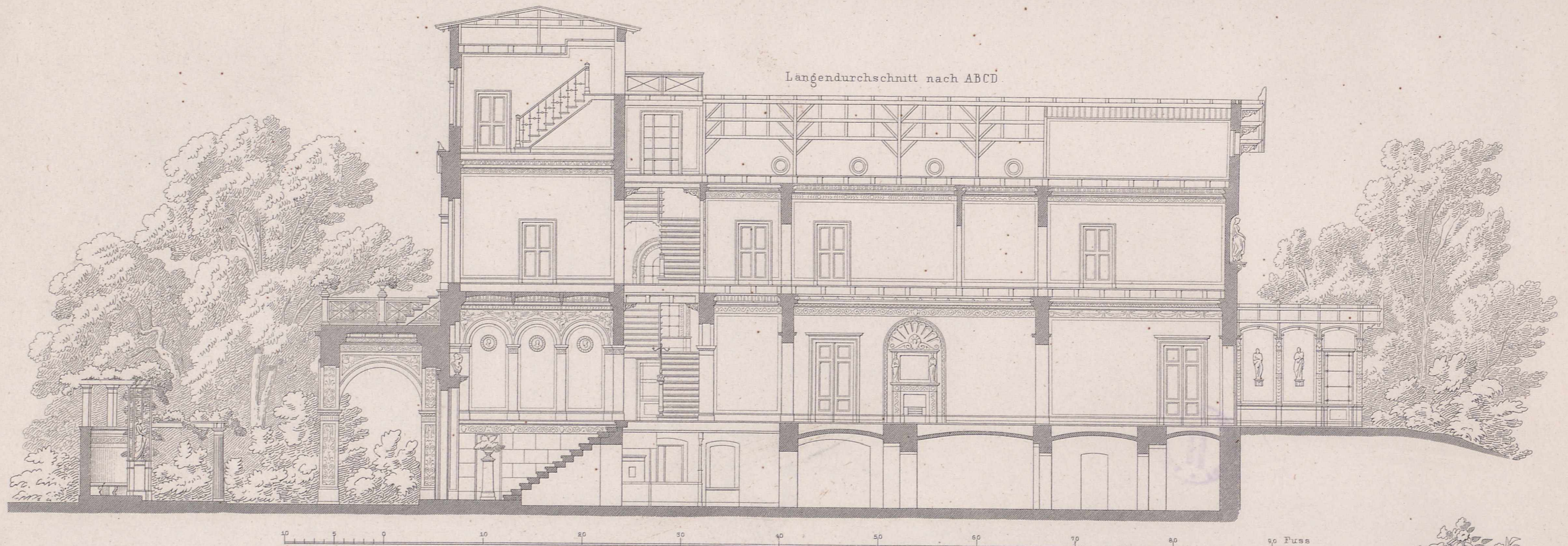
Seitenansicht mit der Unterfahrt.

Durchschnitt EFGH.



10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss

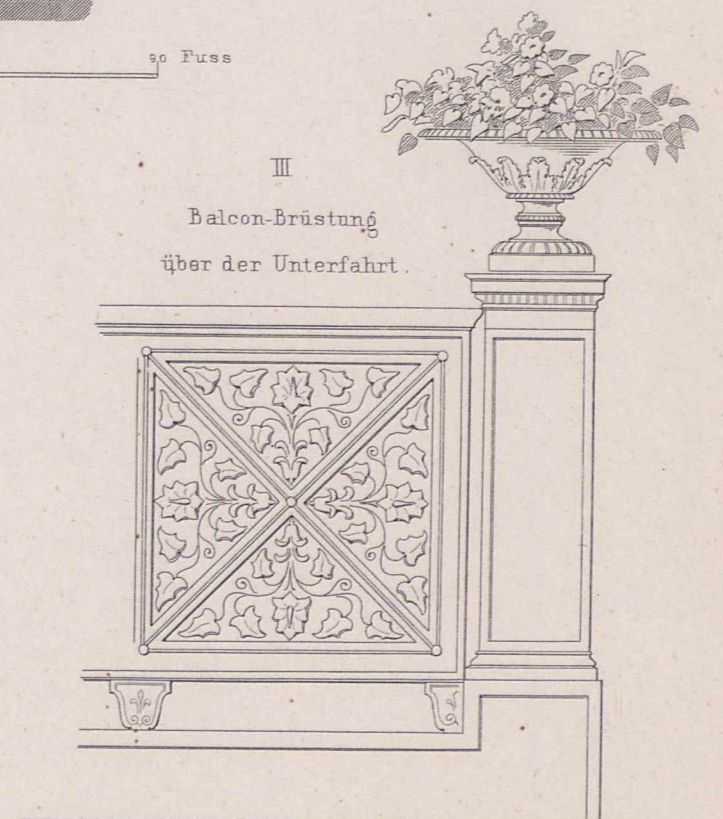


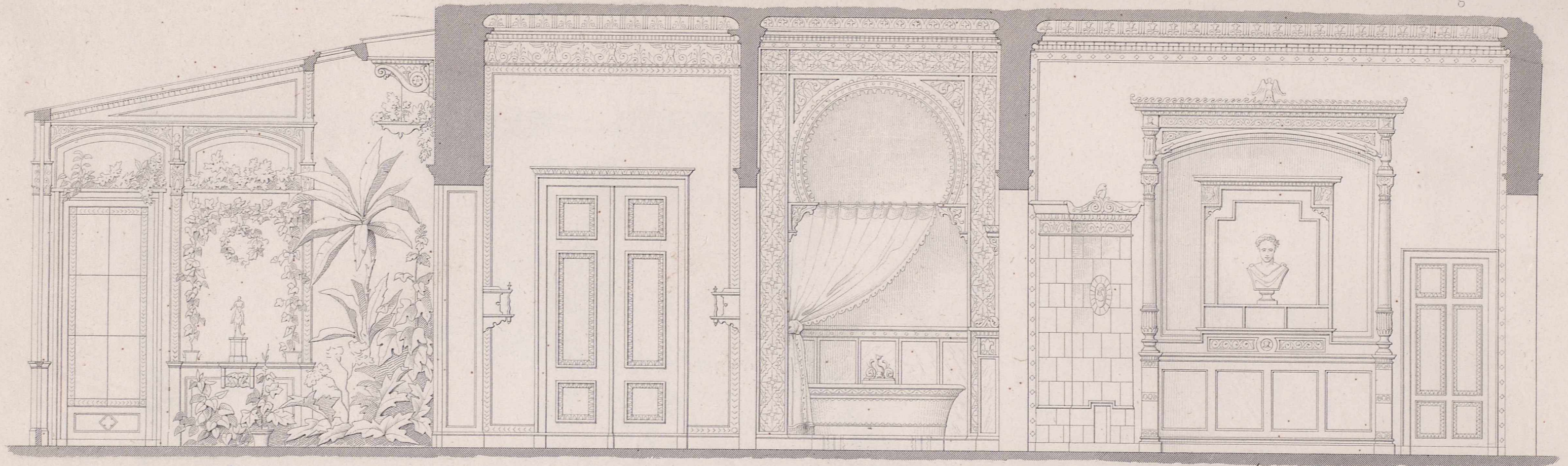


II
Brüstung des halbrunden Vorbaues.



III
Balcon-Brüstung
über der Unterfahrt.





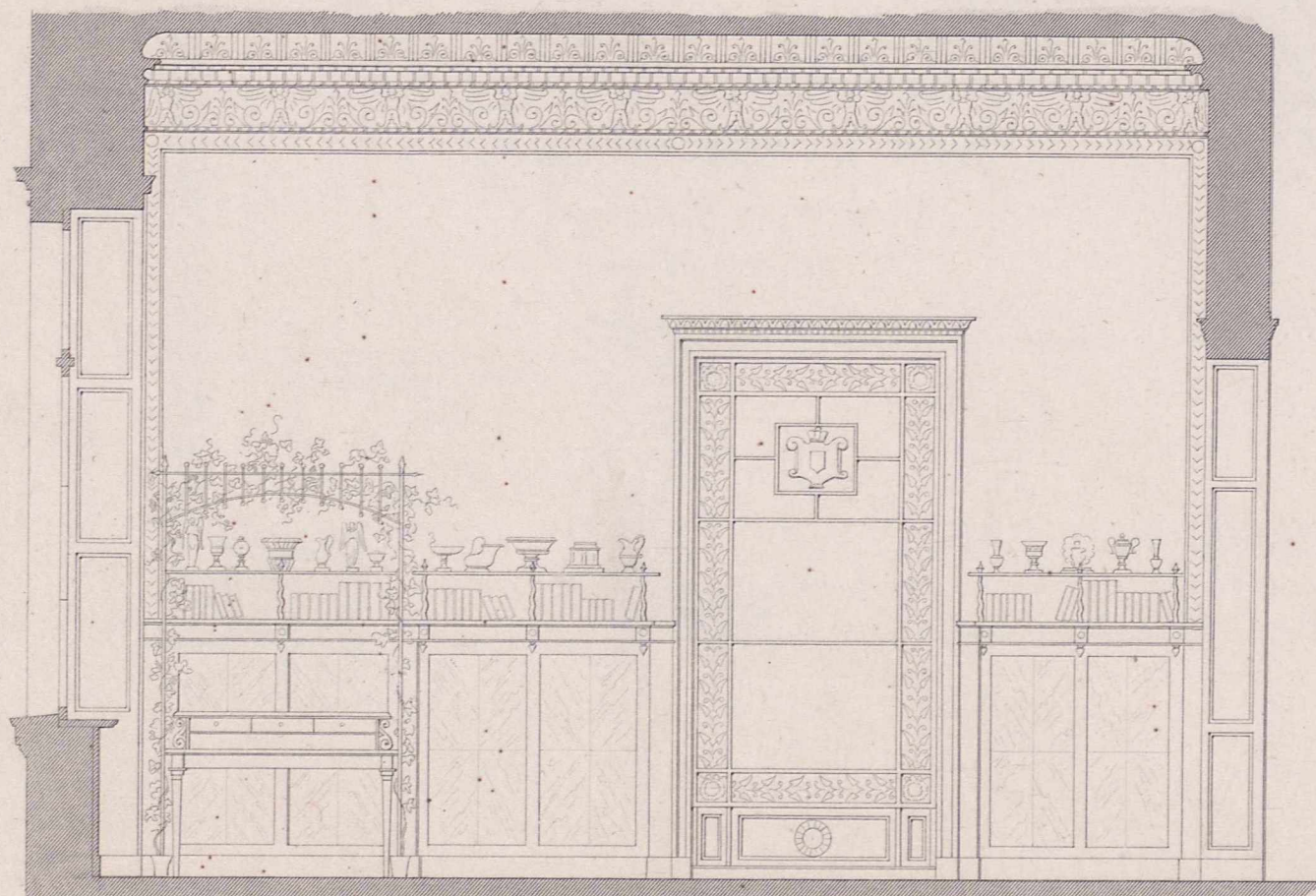
Blumenhaus.

Bibliothek.

Boudoir und Bad.

Schlafzimmer.

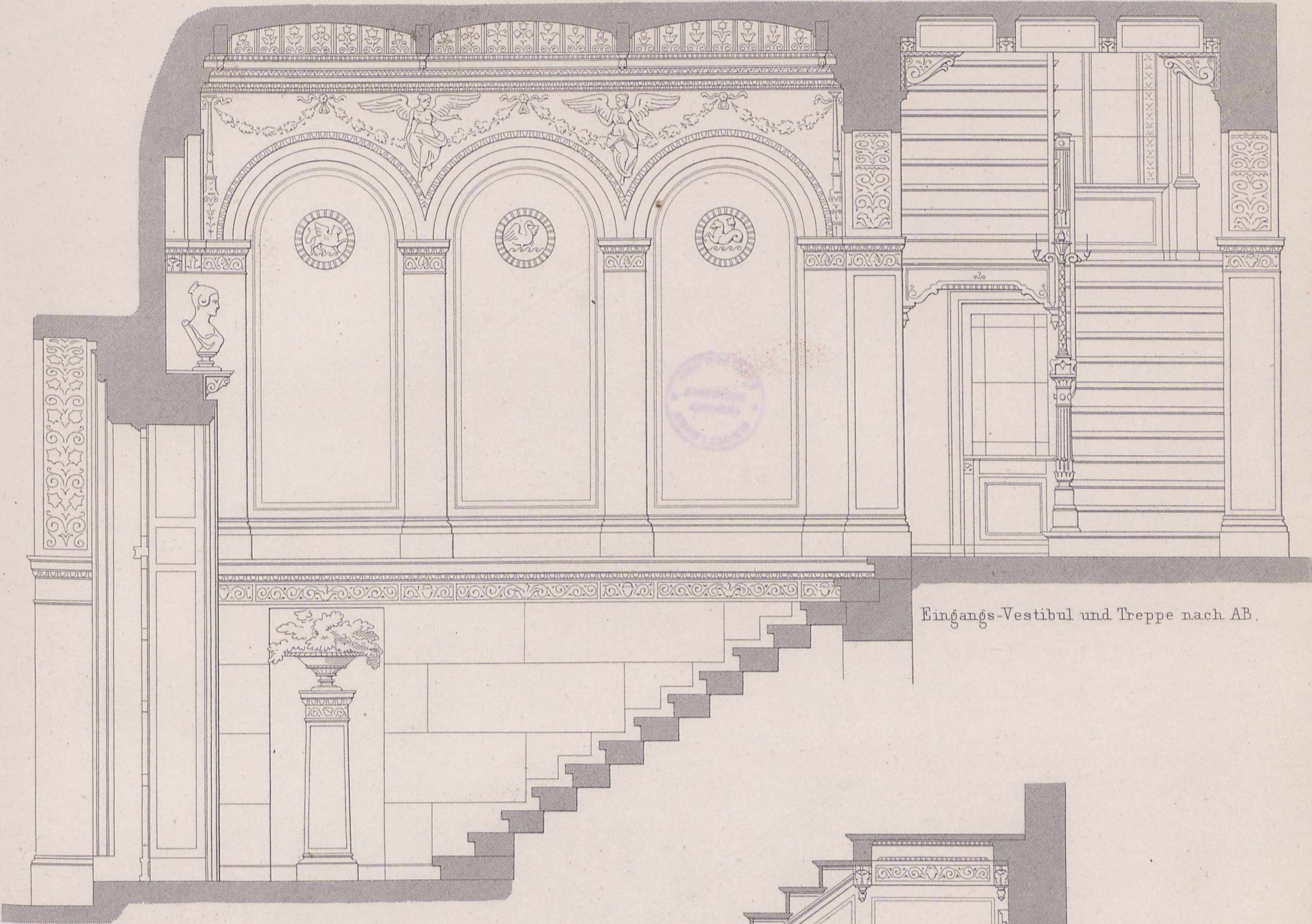
Durchschnitt nach J.K.L.M. des Grundrisses.



Seitenansicht des Bibliothekszimmers.

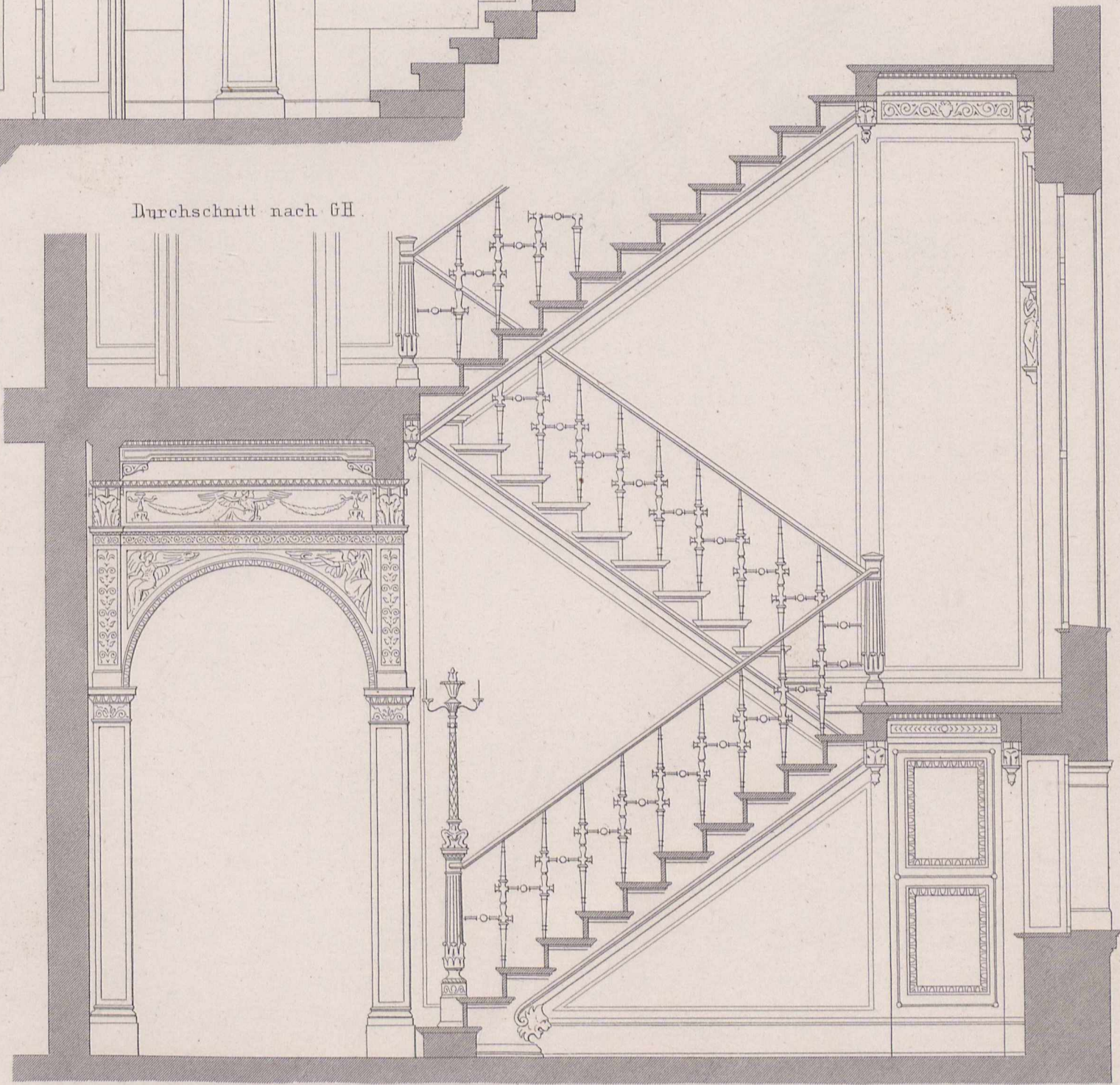


Querschnitt durch Boudoir u. Bad.
20 Fuß



Eingangs-Vestibul und Treppe nach AB.

Durchschnitt nach GH.



10 5 10 20 Fuss

Fig. 1. Ansicht.

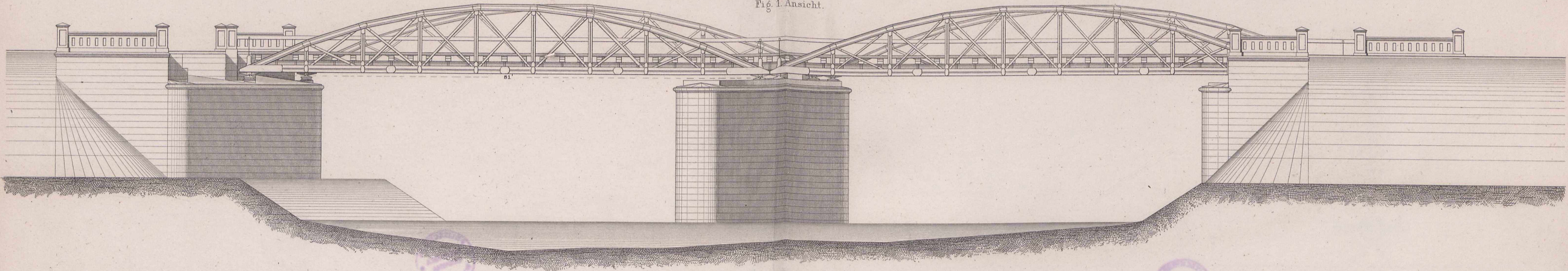


Fig. 2. Grundriss.

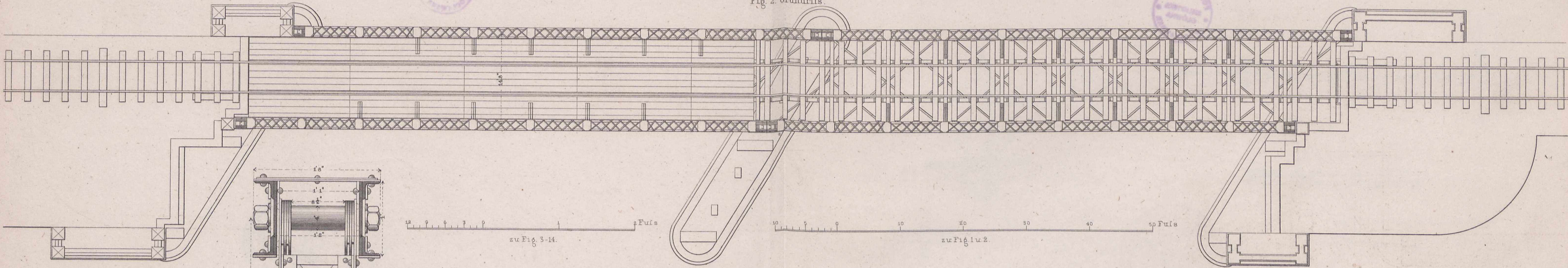


Fig. 3. Seitenansicht.

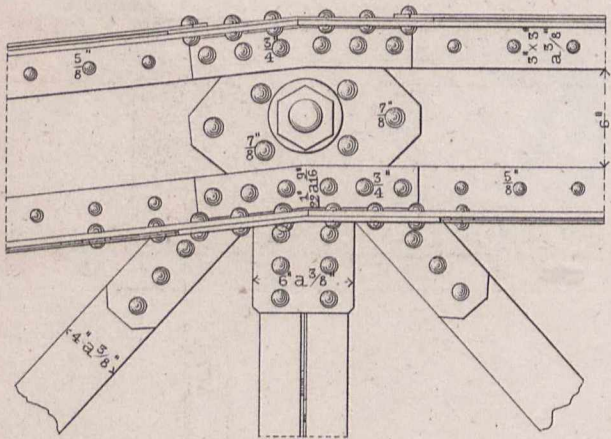


Fig. 4. Oberansicht.

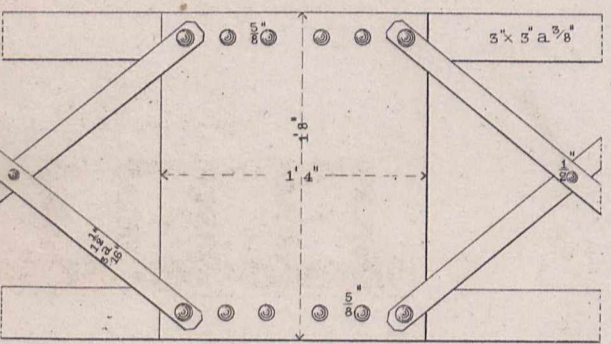


Fig. 5. Unteransicht.

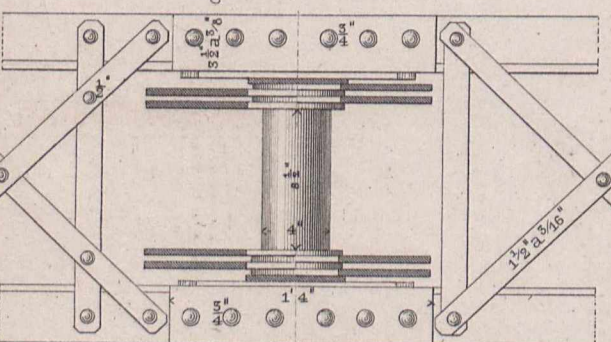


Fig. 6. Längenschnitt.

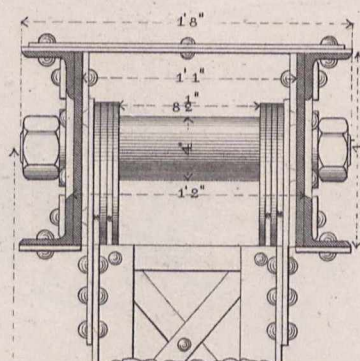
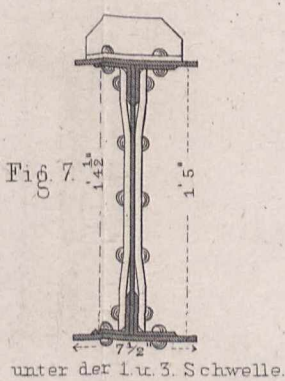
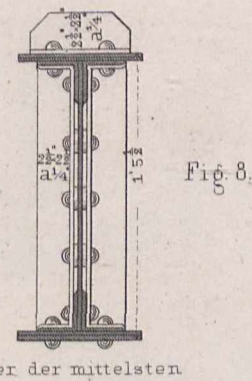


Fig. 7 u. 8. Ansteifung der Schwellenträger.



unter der 1. u. 3. Schwelle.



unter der mittelsten Schwelle.

Fig. 10. Ansicht eines Schwellenträgers.

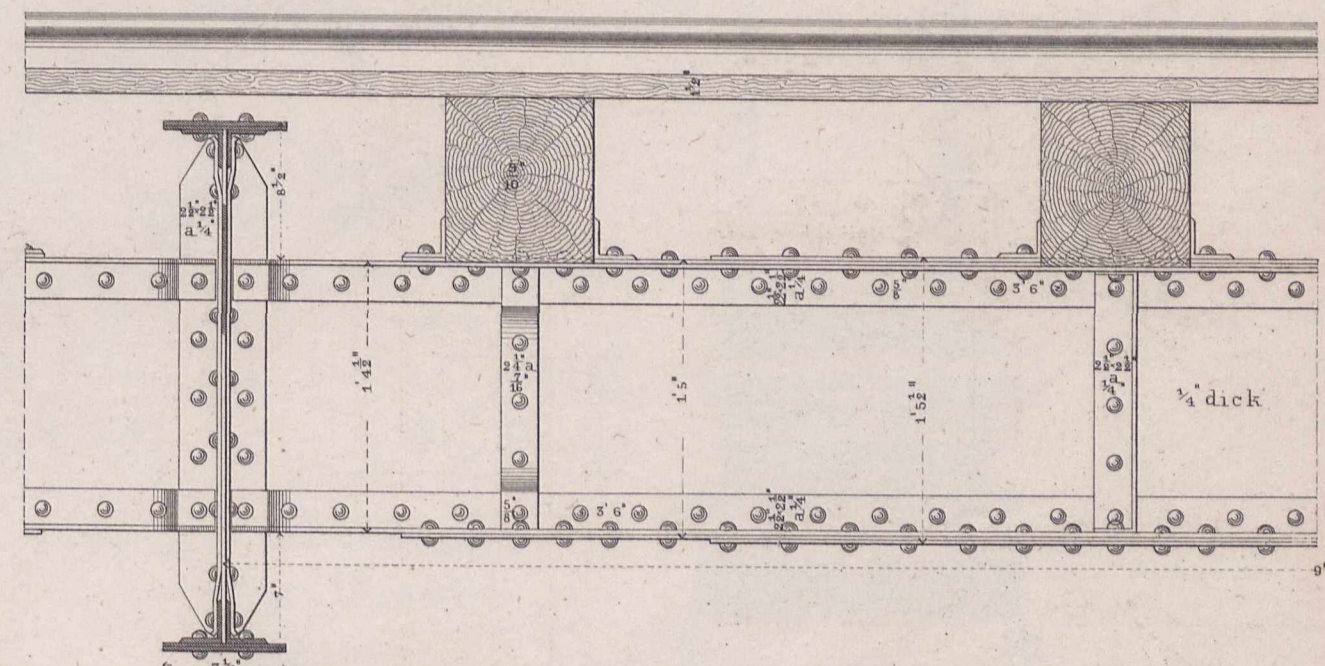


Fig. 3-6. Stoßverbindung der oberen Gurtung.

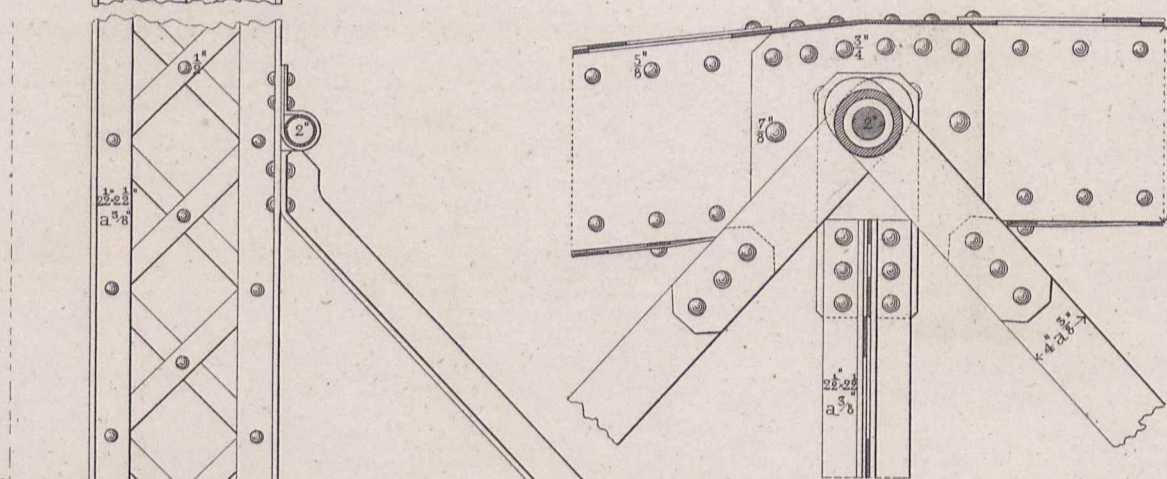


Fig. 9. Ansicht einer Verticalverbindung nebst Querträger.

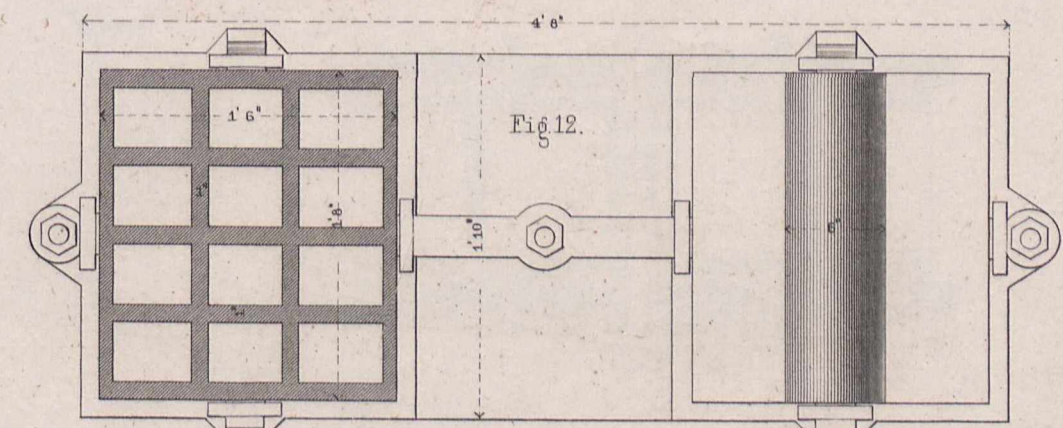
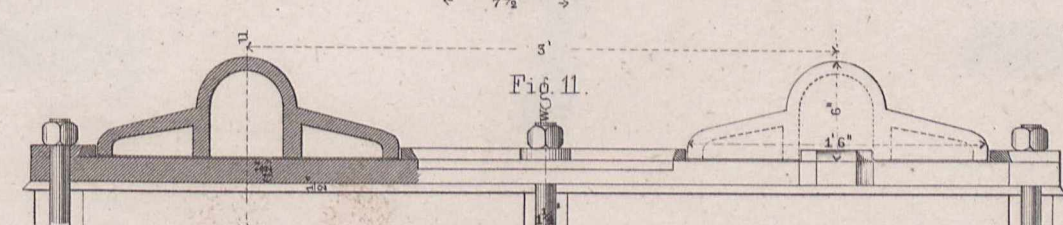
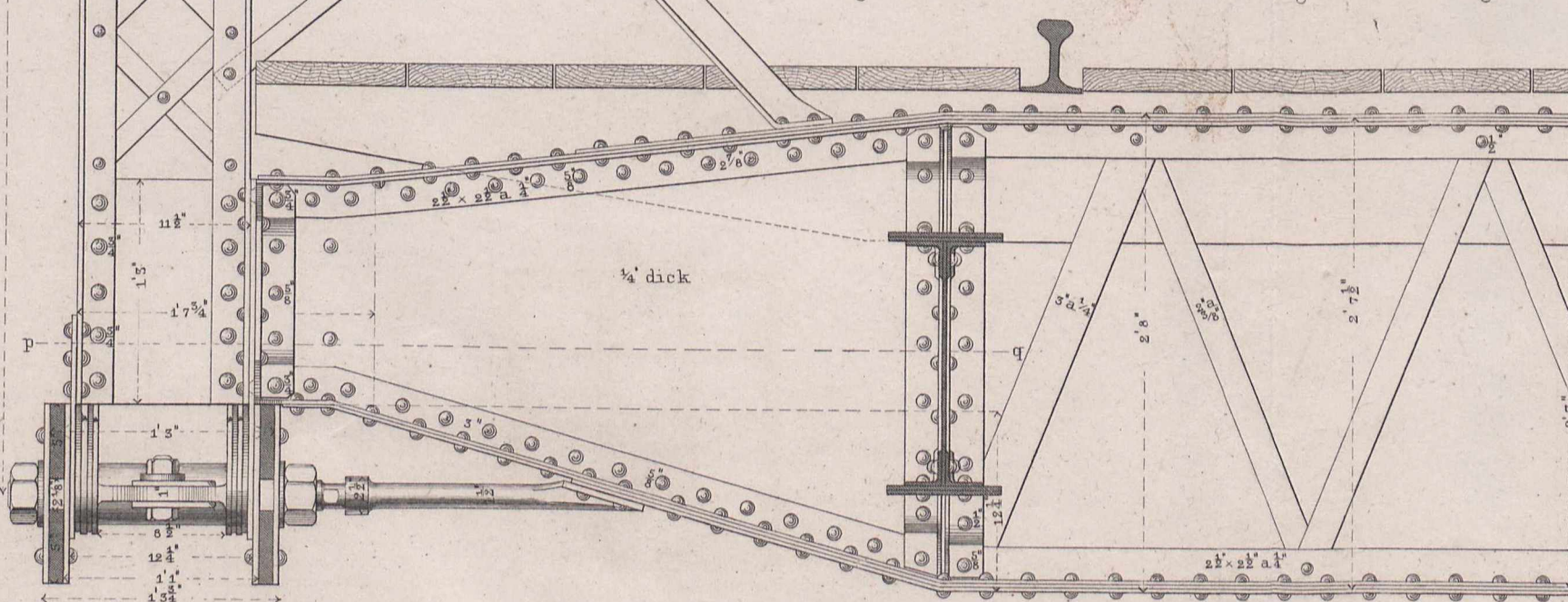


Fig. 13. Schnitt nach tu.

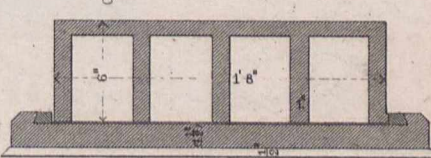


Fig. 11-14. Auflager auf dem Mittelpfeiler.

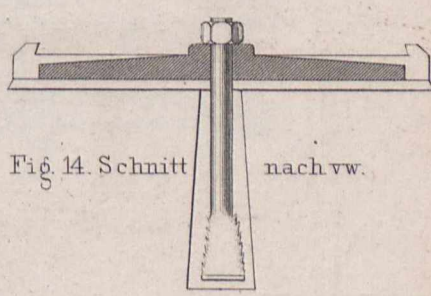


Fig. 14. Schnitt nach vw.

Fig. 1. Anschluß der Vertical-Verbindung
der Diagonalen u. des horizontalen
Kreuzverbandes an die untere Gurtung.

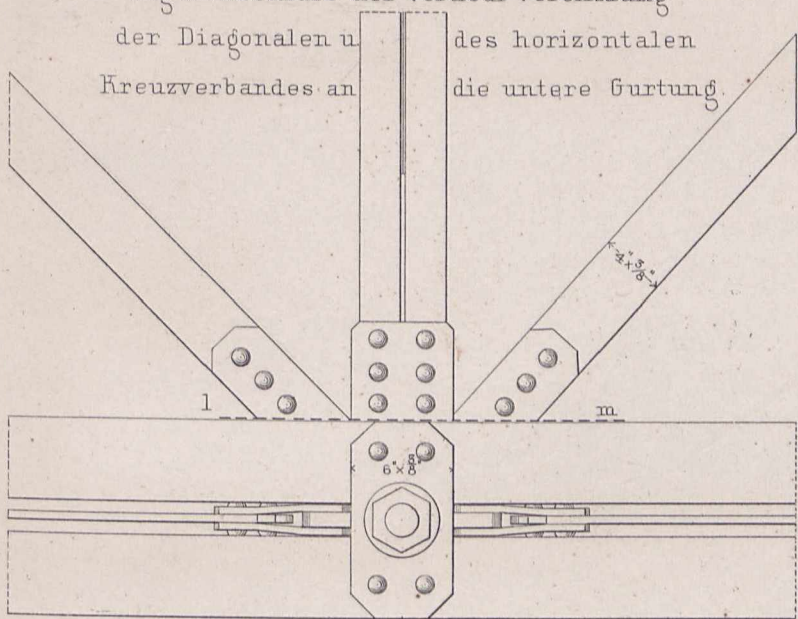


Fig. 2. Längenschnitt nach no.

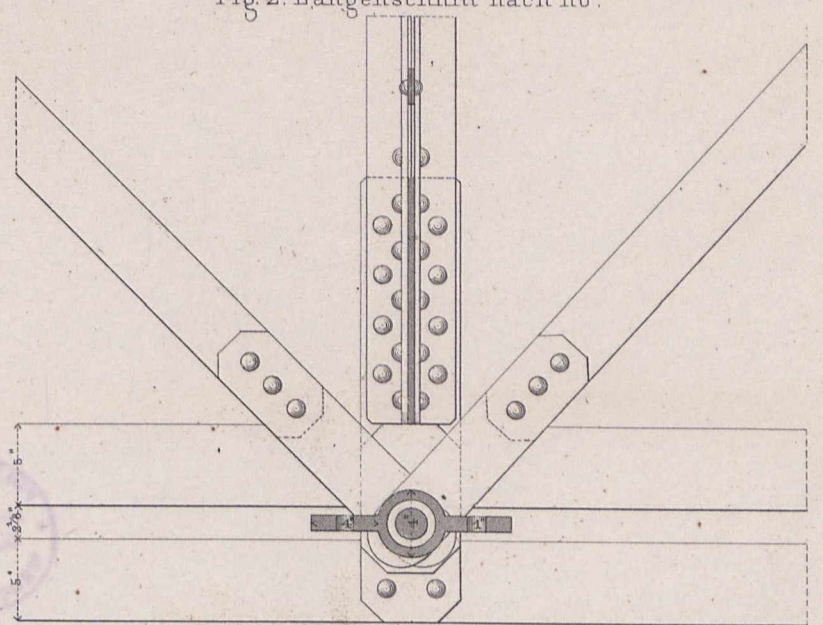


Fig. 3. Horizontalschnitt nach lm.

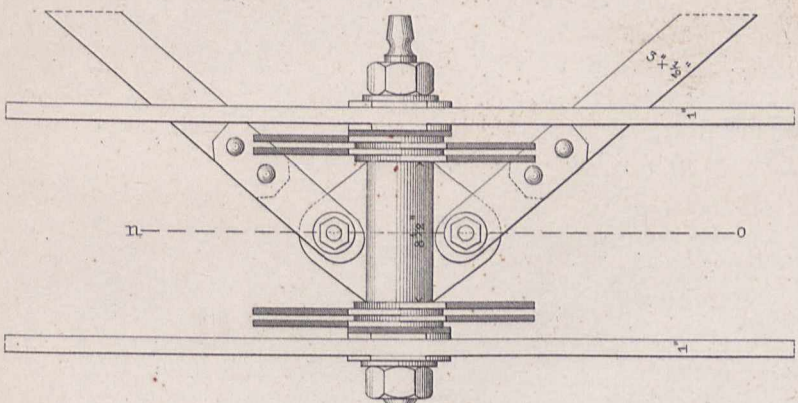


Fig. 4. Horizontalschnitt nach pq (Bl. 65. Fig. 9)

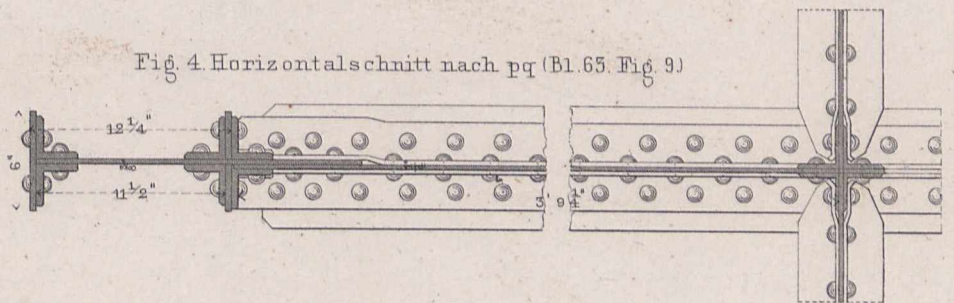


Fig. 5. Schnitt nach rs.

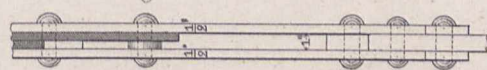


Fig. 6. Verbindung der oberen u. unteren
Gurtung am Lagerschuh.

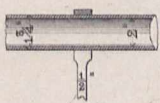


Fig. 7. Querschnitt nach abcdef durch
einen Lagerschuh mit Querträger-Anschluß.

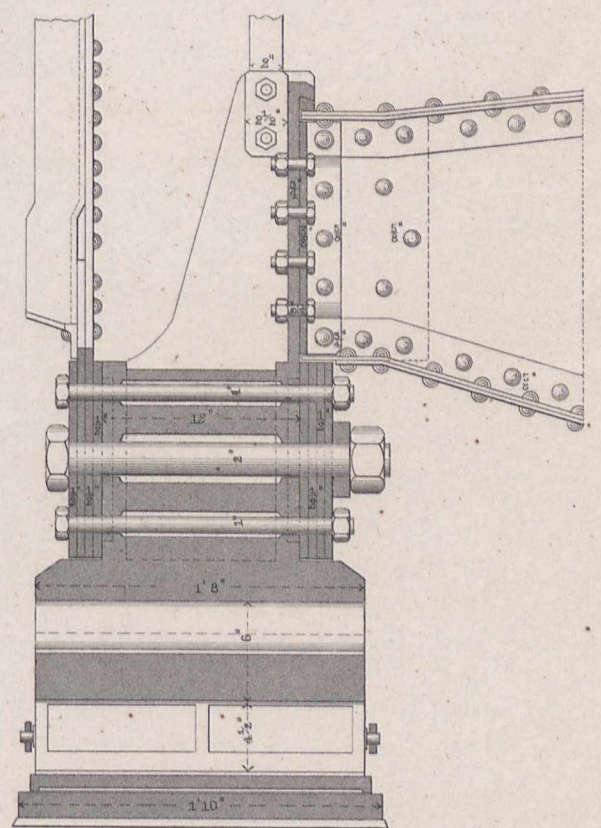


Fig. 8. Querschnitt eines Pendels
in größter Neigung (dopp. Maass)

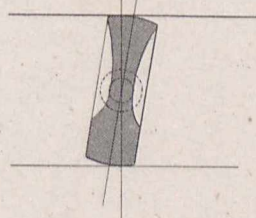


Fig. 9. Auflagerplatte der Landpfeiler.

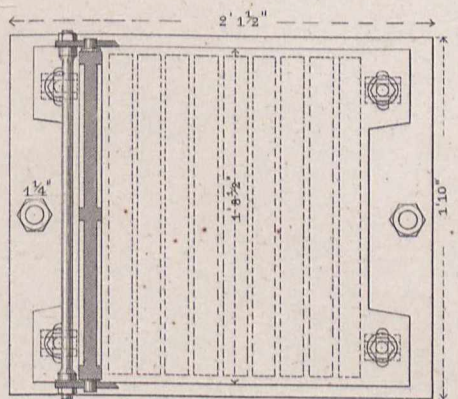


Fig. 10. Horizontalschnitt nach ik.

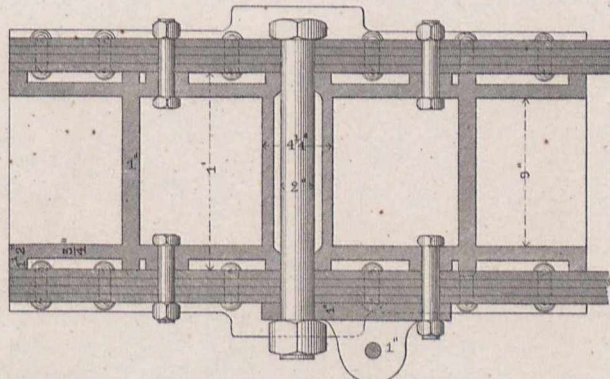
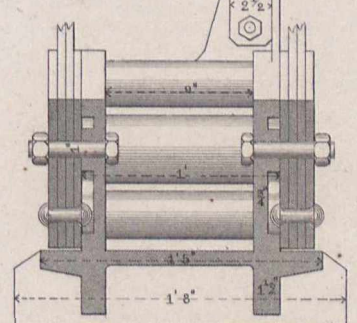


Fig. 11. Querschnitt nach gh
durch einen Lagerschuh
ohne Querträger - Anschluß.



Hydraulischer Krah von Armstrong
im Güterschuppen der Staats-Eisenbahn zu Genua.

