

BIBLIOTEKA GŁÓWNA  
MAGAZYN  
KOWALE

~~A 426~~  
kl

A 426 I







# ARCHIV FÜR EISENBAHNWESEN

HERAUSGEGEBEN IN DER HAUPTVERWALTUNG  
DER DEUTSCHEN REICHSBAHN

GESAMT-INHALTSVERZEICHNIS  
FÜR DIE  
JAHRGÄNGE XLIX BIS LVIII (1926 BIS 1935)

*Bearbeitet in der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn*



1 9 3 6

1936.854

---

VERLAG VON JULIUS SPRINGER · BERLIN

---



# EISENBAHNWESSEN

HERAUSGEBER IN DER HAUPTVERWALTUNG  
DER DEUTSCHEN REICHSBAHN

Alle Rechte vorbehalten.

JAHRGANG XLIX NR. LVIII (1928 bis 1929)

Verlag in der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn



1928

VERLAG VON JULIUS SPRINGER · BERLIN

Vorwort

## Inhaltsübersicht.

I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen:	Seite
A. Sachverzeichnis . . . . .	1
B. Verzeichnis der Verfasser . . . . .	37
II. Rechtsprechung (Entscheidungen und Rechtsgrundsätze der Gerichte und Verwaltungsbehörden):	
Sachverzeichnis . . . . .	40
III. Gesetzgebung:	
Nach Stoff und Ländern geordnet . . . . .	60
IV. Bücherschau:	
A. Verzeichnis der besprochenen Bücher . . . . .	70
B. Zeitschriftenübersicht . . . . .	92



## Vorwort.

---

Das Gesamt-Inhaltsverzeichnis des Archivs für Eisenbahnwesen über die Jahrgänge XLIX bis LVIII (1926 bis 1935) ist ebenso geordnet wie die in den Jahren 1914 und 1926 herausgegebenen Verzeichnisse der Jahrgänge I bis XLVIII (1878 bis 1925).

Der erste Abschnitt enthält die Abhandlungen und kleinen Mitteilungen nach dem Stoff geordnet in Buchstabenfolge. Außerdem enthält er ein Verzeichnis der Verfasser, die ihre Beiträge mit ihrem Namen unterzeichnet haben.

Der zweite Abschnitt: Rechtsprechung enthält wichtige, das Eisenbahnwesen und verwandte Gebiete betreffende Entscheidungen.

Der dritte Abschnitt: Gesetzgebung weist die im Archiv vollständig oder im Auszug abgedruckten Gesetze, Verordnungen, Erlasse usw. nach, und zwar nach Stoff und Ländern geordnet.

Der vierte Abschnitt: Bücherschau nennt die im Archiv besprochenen Bücher und Werke in der Buchstabenfolge der Namen der Verfasser oder Herausgeber und bringt im zweiten Teil ein Verzeichnis der in der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn gelesenen Zeitschriften, auf deren Inhalt in der Bücherschau des Archivs regelmäßig hingewiesen wird.

Die fett gedruckten Zahlen geben die Jahrgänge, die kleineren Zahlen die Seiten an.

Berlin, Oktober 1936.



## I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

### A. Sachverzeichnis.

#### A.

- Abessinien. Die franco-äthiopische Eisenbahn Djibouti—Addis Abeba im Jahr 1929. Von Dieckmann. 1932. 246.
- Abgaben. Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
- Die Abhängigkeit des norddeutschen Eisenbahnnetzes von der Geländegestaltung. Von Esselbrügge. (Mit 33 Abbildungen.) 1933. 1343. 1934. 77.
- Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn, neue Bestimmungen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.
- Abschreibungsgrundsätze. Die Niederländischen Bahnen und ihre Abschreibungsgrundsätze. 1929. 752.
- Achtstundentag bei den spanischen Eisenbahnen. 1926. 239.
- Ägypten. Die Eisenbahnen in den Rechnungsjahren 1923/24 bis 1927/28. Von Dr. Roesner. 1930. 760.
- Die Ägyptischen Staatsbahnen. Von Dieckmann. 1931. 1261. 1933. 227. 1271.
- Die Kleinbahnen im Nildelta und in der Oase Faijum. Von Dieckmann. (Mit einem Schaubild.) 1933. 430.
- Änderungen der englischen Eisenbahntarife. Von Dr. Sperber. 1927. 480.
- Die Änderung des Eisenbahn-Arbeitsgesetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röhlting, Kassel. 1935. 889.
- Änderungen im Eisenbahnpolizeirecht durch die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.
- Afghanistan. Die Chaiberpaßbahn zwischen Indien und Afghanistan. 1926. 241.
- Afrika. Die Ägyptischen Staatsbahnen. 1930. 760. 1931. 1261. 1933. 227.
- Die Eisenbahnen in Algier, Tunis und der Elfenbeinküste im Jahr 1926. 1927. 1435. 1931. 504.
- Die Eisenbahnen von Algier im Rechnungsjahr 1925. 1927. 492.
- Entwicklung der Algerischen Staatsbahnen in den Jahren von 1929 bis 1932. Von Bruno Ludewig. 1935. 756.
- Die Beira-, Mashonaland- und Rhodesischen Eisenbahnen. 1928. 1027. 1933. 1293.
- Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie in den Jahren 1923 und 1924. Von Dr. Roesner. 1926. 1197.
- Die Verkehrsmittel und ihre Ergebnisse in Belgisch-Kongo in den Jahren 1923—1928. Von Dr. Roesner. 1931. 715.
- Vollendung der Benguella-Bahn. 1926. 597.
- Die Benguella-Eisenbahn. Von Dr. Loening. 1934. 392.
- Neubaulinien und Eisenbahnpläne in Britisch-Ostafrika. 1926. 260.

- Afrika. Die Bahnen in Britisch-Westafrika. Von Paschen. (Mit 3 Karten.) 1931. 448.
- Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katanga. Von Dieckmann. 1931. 1015. 1932. 783.
- Die Eisenbahnen im Mandatsgebiet Deutsch-Südwestafrika. 1926. 761. 1931. 729. 1932. 1288.
- Die franco-Äthiopische Eisenbahn Djibouti—Addis Abeba. Von Dieckmann. 1930. 1679. 1932. 246.
- Mit der Eisenbahn von Djibouti (Französisch-Somaliland am Roten Meer) nach Addis Abeba (Abessinien). Von Schultze und Geittner. (Mit einer Kartenskizze und vier Bildern.) 1933. 1403.
- Italienische Beteiligung an der franco-äthiopischen Eisenbahn Djibouti—Addis Abeba. Von Dieckmann. 1935. 759.
- Ausbau des Bahnnetzes in Französisch-Westafrika. Von Kupka. 1927. 188.
- Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesner. 1926. 763.
- Die Kenya- und Ugandabahn. Von Dieckmann. 1926. 596. 1927. 189. 1931. 247. 1932. 514. 1933. 240. 1934. 207. 1935. 751.
- Die Kongo-Ozean-Eisenbahn in Französisch Äquatorial-Afrika. Von Dieckmann. (Mit einer Karte.) 1934. 1427.
- Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1926. 257.
- Eisenbahnbau auf Madagaskar von Fianarantsoa nach Manakara. 1927. 492.
- Die Eisenbahnen von Madagaskar. Von W. Paschen. (Mit einer Karte.) 1931. 999.
- Der Ausbau des vollspurigen Bahnnetzes in Marokko. 1926. 255.
- Die Eisenbahnen Nigeriens. 1926. 597. 1932. 1563.
- Die Kleinbahnen im Nildelta und in der Oase Faijum. Von Dieckmann. (Mit einem Schaubild.) 1933. 430.
- Die unter britischer Mandatsverwaltung stehenden Eisenbahnen des früher deutschen Schutzgebiets von Ostafrika, 1924. 1926. 766.
- Ausbau der zentralafrikanischen Eisenbahnen und seine Rückwirkung auf den Hafenverkehr in Portugiesisch-Ost- und Westafrika. 1928. 813. 1029.
- Die Eisenbahnen Portugiesisch-Ostafrikas. Von Dr. Wieser. 1932. 1560.
- Erkundung einer Bahn Rhodesien—Walfisch-Bay. Von Dieckmann. (Mit einer Übersichtskarte.) 1933. 510.
- Die Saharabahn. Von Baltzer. 1927. 1754.
- Die Brücke über den Sambesi. 1926. 597.
- Die Eisenbahnen und die Nilschiffahrt im Sudan. 1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.
- Eisenbahnbaupläne in der Südafrikanischen Union. 1926. 259.
- Die südafrikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Martin. 1927. 1151. 1928. 816. 1929. 442.
- Die Eisenbahnen und Häfen der Südafrikanischen Union. Von Dieckmann. 1931. 572. 1932. 1291. 1934. 715. 1935. 1265.
- Kraftverkehr der südafrikanischen Bahnen. 1934. 1190.
- Spedition bei den südafrikanischen Staatsbahnen. 1934. 965.
- 60 Jahre Suezkanal. 1930. 218.
- Die Tanganyikabahnen. Von Dieckmann. 1931. 1009. 1554. 1932. 1068. 1934. 203.
- Die Eisenbahnen in Tunis in den Jahren von 1929—1933. Von Bruno Ludewig. 1935. 755.
- Aktuelle Fragen der Finnischen Staatsbahn sowie der Geschäftsbericht über das Betriebsjahr 1932. Von Dr. Paszkowski, Königsberg i. Pr. 1935. 393.
- Alaska. Gebirgsbahn von Seward nach Fairbanks. Von Sperber. 1926. 1188.
- Die Staatseisenbahnen in Alaska im Jahr 1926. Von Auerswald. 1927. 1143.

- Algier. Die Eisenbahnen in Algier und Tunis in den Jahren 1927 und 1928. **1931.** 504.
- Die Eisenbahnen in Algier, Tunis und der Elfenbeinküste. Von Dr. Roesner. **1927.** 492. 1435.
- Die Entwicklung der Staatsbahnen in den Jahren von 1929 bis 1932. Von Bruno Ludewig. **1935.** 756.
- Altersversorgung. Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934). Von K. Röhling, Kassel. **1935.** 341.
- Altona. Die Umgestaltung der Eisenbahnen in Hamburg und Altona. (Mit zwei Karten.) **1931.** 1363.
- Amerika. Gebirgsbahn in Alaska von Seward nach Fairbanks. Von Sperber. **1926.** 1188.
- Die Staatseisenbahn in Alaska im Jahr 1926. Von Auerswald. **1927.** 1143.
- Denkschrift des argentinischen Ministers der öffentlichen Arbeiten an den Kongreß über die Verwaltungstätigkeit in den Jahren 1926 bis 1927. Von Dorner. **1928.** 547.
- Die panamerikanische Eisenbahn in Argentinien. Von Dorner. **1927.** 1145.
- Die Eisenbahnen Argentiniens im Jahr 1925. **1927.** 186.
- Viehverkehr in Argentinien. Von Wernecke. **1934.** 395.
- Der sogen. Baltimore- und Ohio-Plan. **1928.** 1302.
- Die Eisenbahnen Boliviens in 1923/24. **1926.** 251.
- Die Botschaft der amerikanischen Eisenbahnen an das amerikanische Volk und seine Regierungen. Von Dr. Merkert. **1933.** 569.
- A Estrada De Ferro Central Do Brasil. (Brasilianische Centralbahn.) Von Stinner. (Mit 1 Karte und 8 Abbildungen.) **1929.** 535.
- Die Eisenbahnen Canadas. **1926.** 1180. **1930.** 197. **1931.** 472. **1932.** 1067.
- Eisenbahn und Kraftwagen in Canada. Von Dr. Merkert. **1934.** 708.
- Bemerkungen über die Canadianischen Eisenbahnen. Von Kandaouroff. **1933.** 1168.
- Canadas Eisenbahnen in der Weltkrise. Von G. Voigt. **1934.** 517.
- Die Entstehung der gemischten Systeme in Canada. Von Dr. Voigt. (Mit einer Karte und einer Skizze.) **1928.** 166. 385.
- Zusammenarbeit zwischen canadischen Staatsbahnen und der canadischen Pazifik-Bahn. **1932.** 1067.
- Die Eisenbahnen Centralamerikas und in Westindien. **1926.** 254.
- Die Verwaltung der Staatseisenbahnen in Chile. **1926.** 986.
- Die Eisenbahnen in Chile. Von Fricke. **1931.** 253.
- Die Eisenbahnen der Dominikanischen Republik. **1926.** 594.
- Durchschnittserträge deutscher und amerikanischer Eisenbahnen. **1926.** 976.
- Die Eisenbahnen in Ecuador. Von Fricke. **1930.** 1685.
- Fahrzeugherstellung in Amerika. **1926.** 776. **1928.** 546. **1929.** 451. **1930.** 519. **1931.** 509. **1932.** 507. **1933.** 784. **1934.** 406.
- Geographie und Geschichte im Verkehrs- und Siedlungswesen Nordamerikas. Von Dr.-Ing. Blum. (Mit 36 Abbildungen.) **1934.** 241. 553.
- Eine neue Eisenbahnlinie in Guatemala. Von Fricke. **1931.** 253.
- Eisenbahnpläne in Kolumbien. Von Dorner. (Mit Karte.) **1927.** 819.
- Neue Eisenbahnverbindung zwischen Kolumbien und Venezuela. **1927.** 486.
- Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. **1926.** 594. **1927.** 487. **1928.** 546. **1929.** 452. **1930.** 520. **1931.** 509. **1932.** 505. **1933.** 783. **1934.** 405.
- Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Nordamerika. **1926.** 1395.
- Die Schlußfolgerungen des Bundesverkehrsamts über den Eisenbahn- und Kraftwagenverkehr. Von Dr. Merkert. **1933.** 881.
- Das „Bureau of Railway Economics“ über den Kraftwagenverkehr in Amerika. Von Dr. Merkert. **1934.** 871.
- Die gefährdete Lage der amerikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Merkert. (Mit 13 Zeichnungen.) **1932.** 67. 381.
- Die mexikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Költzsch. **1928.** 1181.

- Amerika. Vergleichende Statistik des Betriebs der der Bundesgerichtsbarkeit unterstehenden Eisenbahnen in Mexico in den Jahren 1923, 1924 und 1925. Von Dörner. 1928. 819.
- Die nationalen Eisenbahnen von Mexico im Jahre 1929. 1932. 508.
- Die mexikanischen Nationaleisenbahnen im Kalenderjahr 1930. Von Pausin. 1933. 211. 1935. 403.
- Die Entwicklung der ganz stählernen Personenwagen bei der Pennsylvania-Railroad. Von Günther. 1929. 196.
- Wohlfahrtspflege bei der Pennsylvania-Eisenbahn. 1926. 590. 1927. 177.
- Der Personenverkehr der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Bericht des Federal Coordinator of Transportation vom Januar 1935. Von Dr. R. Gretsche, Berlin. 1935. 1305.
- Die Eisenbahnen in Peru. Von Fricke. 1930. 1685.
- Verkehrsprobleme des Staats São Paulo. Von Bloch. 1926. 1085. 1927. 625.
- Die wirtschaftliche Entwicklung des Staats São Paulo. 1927. 179.
- Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. Von Dr. Gretsche. (Mit 9 Abbildungen). 1933. 661.
- Tränkung von Holz in Amerika. Von Auerswald. 1927. 821. 1930. 807.
- Die Eisenbahnen von Uruguay. 1927. 488.
- Die Eisenbahnen in Venezuela. Von Fricke. 1930. 1686.
- Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika. (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934). Von K. Röbling, Kassel. 1935. 341.
- Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röbling, Kassel. 1927. 612. 1935. 889.
- Betriebsergebnisse der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 1142.
- Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln). 1934. 761.
- Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.
- Diebstahlsbekämpfung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 220.
- Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 737. 1927. 452. 1928. 512. 1929. 168. 1534. 1930. 1338. 1932. 179. 1263. 1933. 1517. 1934. 1401.
- Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1930. 1673. 1934. 707.
- Das Eisenbahnnotgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika vom 16. Juni 1933. Von Dr. Jahnke. 1934. 617.
- Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1366.
- Entwicklung des Eisenbahnwesens der Vereinigten Staaten von Amerika in den drei Jahrzehnten 1897 bis 1927. 1929. 449.
- Folgen der Beschränkung der Einwanderung in die Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 240.
- Kraftwagenbetrieb der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 1562. 1931. 508. 1932. 506. 772.
- Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panama-Kanal. 1926. 242.
- Die Lage der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten. Von Ernst G. Rademaker, New Rochelle. 1935. 1006.
- Die Lohnpolitik der Eisenbahnergewerkschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 1404.
- Die gegenwärtige Lage der Luftschiffahrt in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 1303.
- Neubau und Auflassung von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.

- Amerika. Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.
- Tötungen durch Kraftwagen auf Landstraßen und durch Eisenbahnen auf Wegeübergängen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 510.
- Tränkung von Holz in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1927. 821. 1930. 807.
- Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1928. 301.
- Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Sperber. 1928. 1508.
- Die „Valuation“ der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Steuernagel. 1928. 725.
- Vermehrung von Eisenbahnbrandschäden. 1933. 231.
- Die wirtschaftliche Entwicklung der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Krieg. Von Wernecke. 1927. 1371.
- Der Wert neuzeitlicher Zugkraft. 1928. 1510.
- Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Homberger. 1930. 297.
- Zuverlässigkeit und Wasserstraßen. 1930. 1086.
- Anatolien. Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.
- Anatolische Bahn. Rückkauf. Von Dieckmann. 1930. 1084.
- Die Angestellten-, Unfall- und Arbeitslosenversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1929. 971. 1930. 969. 1291. 1931. 963. 1157. 1487. 1932. 969. 1219. 1429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357.
- Angora. Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.
- Anlagekapital. Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.
- Anlagekapital. Neue Bestimmungen über Verzinsung und Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.
- Arabien. Die Hedschasbahn. Von Paschasius. 1927. 1146.
- Die Arbeiterpensionskassen, die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1926. 889. 1927. 1017. 1929. 971. 1199. 1930. 969. 1291. 1931. 963. 1157. 1487. 1932. 969. 1219. 1429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357. 1935. 1463.
- Arbeitsgesetz. Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röbling. 1927. 612.
- Arbeitsgesetz. Die Änderung des Eisenbahn-Arbeitsgesetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röbling. 1935. 889.
- Das Arbeitsrecht der russischen Eisenbahnbediensteten und Arbeiter. Von Dr. Wehde-Textor. 1929. 855.
- Die Arbeitszeit im Lohntarifvertrag der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Röbling. 1928. 887.
- Archiv für Eisenbahnwesen. Fünfzig Jahre 1878—1927. Von Dr. v. der Leyen. 1928. Vor Seite 1.
- Archiv. Schriftleitung des Archivs. 1935. 750.
- Argentinien. Die Eisenbahnen im Jahr 1925. 1927. 186.
- Die panamerikanische Eisenbahn. Von Dorner. 1927. 1145.
- Viehverkehr. Von Wernecke. 1934. 395.
- Argentinischer Minister der öffentlichen Arbeiten. Denkschrift an den Kongreß über die Verwaltungstätigkeit in den Jahren 1926 bis 1927. Von Dorner. 1928. 547.
- Asien. Rückkauf der Anatolischen Bahn, der Hafengesellschaft Haidar Pascha und der Mersina-Adana-Bahn. Von Dieckmann. 1930. 1084.
- Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.
- Die birmanischen Eisenbahnen. Von Kandaoureff. (Mit 4 Abbildungen.) 1935. 1217.

- Asien. Studien zur britisch-indischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.
- Die Eisenbahnen in Britisch-Indien. 1927. 474. 1928. 274.
- Eisenbahnbau in Britisch-Indien. 1929. 1009.
- Die Eisenbahnen Ceylons. Von Paschen. 1930. 223.
- Die Eisenbahnen Ceylons. Von Nitschke. 1931. 517. 1933. 784.
- Die Chantung-Bahn in den Jahren 1929—1933. Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 961.
- Vom Eisenbahnbau in China. Von Generaldirektor Dr.-Ing. Dormmüller. (Mit 1 Karte und 60 Bildern.) 1928. 1097.
- Die Eisenbahnen Chinas während des Bürgerkrieges. 1927. 807.
- Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in China. Von Dr. Siao. 1929. 12. 249.
- Die Chinesische Ostbahn im Jahr des Russisch-Chinesischen Konflikts 1929. Von Dr. Wehde-Textor. (Mit 12 Karten und 1 Höhenprofil.) 1931. 1203.
- Die chinesischen Eisenbahnen im Jahr 1927. Von Dr. Wehde-Textor. 1932. 225.
- Finanzlage der chinesischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1509.
- Die Eisenbahnen in Chosen (früher Korea). Von Paschen. (Mit einer Textskizze.) 1930. 520.
- Die Währungsverhältnisse in Harbin. 1927. 1150.
- Die Hedschasbahn. Von Paschasius. 1927. 1146.
- Neue Entwicklungen und Literatur auf dem Gebiet des indischen Eisenbahnwesens. Von Dr. Voigt. 1933. 111.
- Indische Bahnen und Bahnprojekte. Von Kupka. 1927. 814.
- Die Eisenbahnen und Verkehrsstraßen Indochinas. Von Paschen. (Mit einer Karte.) 1933. 1283.
- Die französischen Kolonialeisenbahnen in Indochina. 1926. 257.
- Die Eisenbahnen in Irak. Von Dieckmann. 1929. 631. 1558. 1930. 1360. 1931. 1550. 1932. 1555. 1934. 195. 1935. 471.
- Die Erdölleitung vom Irak zum Mittelländischen Meer. Von Dieckmann. (Mit einer Karte.) 1935. 1271.
- Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir—Kasaba und Verlängerungen. Von Dieckmann. (Mit einer Abbildung.) 1935. 475.
- Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir—Aydin und Abzweigungen. Von Dieckmann. (Mit einer Abbildung.) 1935. 1270.
- Die japanischen Eisenbahnen. 1926. 477. 1140. 1930. 779. 1931. 484. 1933. 487. Nagasaki, das Einfallstor für die Eisenbahnen in Japan. Von Chozo Muto. 1931. 432.
- Die Eisenbahnen in Korea (Chosen) und auf Formosa. 1926. 595.
- Zum Ausbau der Vereinigten Malayischen Staatsbahnen. (Mit einer Karte.) Von Marschall. 1932. 773.
- Die Malayischen Eisenbahnen. (Mit 5 Bildern.) Von Kandaouroff. 1935. 187.
- Die Eisenbahnen des Mandschukuo-Staates. (Mit einer Kartenskizze.) Von Marschall. 1933. 1305.
- Eisenbahnpläne in der Mandschurei. 1927. 183.
- Die Manila-Eisenbahngesellschaft. 1927. 1147. 1930. 534. 1691.
- Rückkauf der Mudania-Brussa-Bahn. Von Dieckmann. 1931. 1317.
- Automobilbestrebungen bei den Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1929. 1325.
- Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1926. 1407. 1928. 1517. 1931. 619. 1932. 1544. 1935. 211.
- Vereinfachung des Verwaltungsaufbaues der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1934. 1424.
- Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1928. 1517.
- Die Eisenbahnen Nordchinas in den Jahren 1924—1927. 1928. 1469.
- Neue Eisenbahnen in der Nordmandschurei. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 469.
- Die Ostchinesische Bahn. Der Teil der Transsibirischen Bahn von Mandschurei bis Kuantschentzy. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 657.
- Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Dr. Maria Cremer. 1930. 951.
- Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1929. 387. 1930. 530. 1931. 732. 1932. 777. 1933. 1064. 1934. 711.
- Die Peking-Mukden-Bahn. 1930. 1687. 1931. 1547. 1933. 1547. 1935. 223.

- Asien. Alte und neue Eisenbahnpläne in Persien. (Mit Skizze.) Von Paschen. 1927. 816.
- Die Eisenbahnen auf den Philippinen in den Jahren 1923—1925. Von Dr. Roesner. 1927. 1437.
- Die politische Bedeutung der persischen Transversalbahn. Von Dieckmann. (Mit einer Karte.) 1934. 189.
- Eisenbahnbauten und -pläne in Russisch-Asien. (Mit einer Karte und zwei Skizzen.) Von Cleinow. 1928. 64.
- Die Königlich Siamesischen Staatsbahnen. Von Baltzer und Nitschke. 1926. 770. 1927. 1756. 1929. 197. 1930. 225. 1689. 1932. 251. 1933. 787. 1934. 1428.
- Die Smyrna-Aidin-Eisenbahn. 1929. 756. 1326.
- Die Smyrna-Cassaba-Eisenbahn. 1929. 1010. 1930. 221.
- Die Lage der Eisenbahnen in Südchina. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 1550.
- Geschäftsergebnis 1931/32 der Südmandschurischen Eisenbahn. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 232.
- Eisenbahnbau auf Süd-Sumatra. Vollendung der Linie Osthafen-Palembang. 1927. 1436.
- Die Grundlagen der Sowjet-Binnenschifffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.
- Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnliteratur. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1009.
- Neues aus dem sowjetischen Eisenbahnwesen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1508.
- Stand der Elektrisierung sowjetrussischer Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 221.
- Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und Libanon. Von Dieckmann. 1932. 241. 1934. 200.
- Die Smyrnische Bahn. Von Dieckmann. 1930. 222.
- Neue Eisenbahnprojekte in der Türkei. 1929. 1327.
- Die türkischen Staatseisenbahnen. 1929. 1151. 1935. 169.
- Die Turkestan-Sibirische Bahn. (Mit einer Karte und einer Abbildung.) Von Dr. Saller. 1930. 939.
- Aufbau und rechtliche Natur der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Haeffner. 1927. 1640.
- Aufgabe und Neubau von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.
- Die Aufsicht des Reichs über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Von Sarter. 1931. 1131. 1445.
- Aufwertung von Haftpflichtrenten in Ungarn. 1926. 240.
- Ausbau des Bahnnetzes in Französisch-Westafrika. Von Kupka. 1927. 188.
- Ausbau der zentralafrikanischen Eisenbahnen und seine Rückwirkung auf den Hafenverkehr in Portugiesisch-Ost- und -Westafrika. 1928. 813. 1029.
- Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.
- Auslegung des § 42 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmen vom 3. November 1838. Von Dr. Lohse. 1928. 186.
- Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Von Vetter. 1928. 286.
- Australien. Neuseeländische Eisenbahnen. (Mit 2 Zeichnungen.) Von Kandaouroff. 1934. 175.
- Die Staatseisenbahnen in Neuseeland in den Betriebsjahren 1922/23 bis 1926/27. Von Dr. Roesner. 1928. 1521.
- The Commonwealth Railway proposals. 1934. 399.
- Automaten. Die Rechtslage der gewerblichen Zwecken dienenden Automaten auf Reichsbahngebiet. Von Dr. Jaeger. 1931. 851.
- Autonomiebestrebungen bei den Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1929. 1325.
- Automobile. Der Weltbestand der Automobile. Von v. Oelsen. 1930. 997.
- Das neue britische Automobilgesetz. Von Heyer. 1930. 1513.

## B.

- Die badische Eisenbahnpolitik von 1833 bis 1890. Von Dr. phil. Otto Schäfer. 1935. 1335.
- Bahneinheiten. Die Bewertung von Bahneinheiten. Von Dr. Klüber. 1935. 75.
- Bahnhofswirtschaften. Die gewerberechtliche, insbesondere gewerbepolizeiliche Stellung der Bahnhofswirtschaften. Von Klein. 1933. 381. 703.
- Bahnpolizei. Änderungen im Eisenbahnpolizeirecht durch die Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.
- Bahnpolizei und allgemeine Polizei. Eine Abgrenzung der Zuständigkeiten hinsichtlich der Maßnahmen gegenüber Dritten (dem Publikum). Von Johannes Holz. 1935. 13. 295.
- Der sogenannte Baltimore and Ohio-Plan. 1928. 1302.
- Barcelona. Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.
- Bau neuer Eisenbahnlinien in Polen. 1926. 985.
- Baupolitik. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft. 1825 bis 1890. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.
- Bayern. Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 168.
- Beförderungsstrecken, durchschnittliche, von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. 1927. 1138.
- Der Begriff der Eisenbahnhoheit und seine Entwicklungsstufen im Deutschen Reich. Von Dr. Hans Knebel, Berlin. 1935. 273.
- Beira-, Maschonaland- und Rhodesien-Bahnen. 1928. 1027. 1933. 1293.
- Beiträge. Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
- Belgien. Die belgischen Eisenbahnen. 1927. 447. 1928. 486.
- Die nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. Von Dr. von Renesse. 1929. 47. 363. 1930. 473. 711. 1931. 667. 829. 1932. 683. 999. 1933. 1251. 1935. 123.
- Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.
- Die belgischen Kleinbahnen 1923 und 1924. 1926. 244.
- Belgisch-Kongo. Eisenbahnen und Schifffahrt in der Belgischen Kongo-Kolonie im Jahr 1925. Von Dr. Roesner. 1928. 809.
- Die Verkehrsmittel und ihre Ergebnisse in den Jahren 1923—1928. Von Dr. Roesner. 1931. 715.
- Bemerkung. Dr. Overmann. 1932. 230.
- Bemerkungen über Bergschäden an Eisenbahnen im rheinisch-westfälischen Steinkohlegebiet. (Mit 24 bildlichen Darstellungen.) Von Klüsch. 1926. 331.
- Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.
- Benguella-Bahn, Vollendung. 1926. 597.
- Die Benguella-Eisenbahn. Von Dr. Loening. 1934. 392.
- Bergbau. Die Entwicklung der Wechselbeziehungen zwischen Bergbau und Eisenbahnnetz im Ruhrgebiet. Von Aurel Berg. 1932. 1341.
- Bergschäden an Eisenbahnen im rheinisch-westfälischen Steinkohlegebiet, Bemerkungen. (Mit 24 bildlichen Darstellungen.) 1926. 331.
- Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung („Verbesserung“) der Rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.
- Berichtigung. Die estländischen Staatsbahnen. 1932. 500.
- Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. Die selbsttätige Signalanlage. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.
- Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen, die Elektrisierung als Wirtschaftsproblemm. (Mit 15 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Remy. Beiheft. 1931. 1.
- Die Betriebsgesellschaft der Orientalischen Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1931. 401. 1932. 509. 1933. 235.
- Betriebsstatistik der rumänischen Eisenbahnen. 1926. 250. 1202.

- Betriebswechselbahnhöfe. Über einige Verwaltungs-, Finanz- und Rechtsfragen der Betriebswechsel-Bahnhöfe (insbesondere Gemeinschaftsbahnhöfe) — auch im Verkehr mit dem Ausland. Von Meyer. 1933. 889. 1115.
- Betriebswirtschaft, neuzeitliche, im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1926. 831.
- Die Bewegung von Erzeugnissen pflanzlichen Ursprungs mit Ausnahme von Getreide in Sowjetrußland. Von Dr. Mertens. 1928. 291.
- Die Bewertung von Bahneinheiten. Von Dr. Klüber. 1935. 75.
- Bildungsausschuß. Der Unterrichts- und Bildungsausschuß der Deutschen Reichsbahn. Von Honold. 1927. 1351.
- Billige Massensonderzüge der Italienischen Staatseisenbahnverwaltung. 1932. 239.
- Binnenschiffahrt. Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschiffahrt, die Ursache ihres unbefriedigenden Zustands und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkung des Kriegs. Von Dr. Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.
- Binnenschiffahrt. Grundlagen der Sowjet-Binnenschiffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.
- Birma. Die birmanischen Eisenbahnen. (Mit 4 Abbildungen.) Von Kandaoureff. 1935. 1217.
- Blankenese—Hamburg—Ohlsdorf, Stadt- und Vorortbahn, 25 Jahre elektrischer Betrieb. (Mit 4 Abbildungen.) Von Freund. 1932. 1149.
- Bolivien. Die Eisenbahnen in 1923/24. Von Dörner. 1926. 251.
- Die Botschaft der amerikanischen Eisenbahnen an das amerikanische Volk und seine Regierungen. Von Dr. Merkert. 1933. 569.
- Brasilien. A Estrada De Ferro Central Do Brasil (Brasilianische Centralbahn.) (Mit 1 Karte und 8 Abbildungen.) Von Stinner. 1929. 535.
- Verkehrsprobleme des Staats São Paulo. (Mit einer Karte.) Von Bloch. 1926. 1085.
- Bremen. Der Hafeneisenbahnvertrag in Theorie und Praxis. Von Dr. Giese. 1932. 297. 553. 917.
- Britische Eisenbahnen. Vergleich des Ertrags der britischen Bahnen im Jahr 1927 und 1928. 1929. 759.
- Ergebnisse der britischen Eisenbahnen im Jahr 1928. 1929. 1008.
- Das neue britische Automobilgesetz. Von Heyer. 1930. 1513.
- Britisch-Indien. Die Eisenbahnen. Von Dr. Voigt. 1927. 474. 1928. 274.
- Eisenbahnbau. Von Paschen. 1929. 1009.
- Studien zur Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.
- Britisch-Ostafrika. Neubaulinien und Eisenbahnpläne. 1926. 260.
- Britisch-Westafrika. Die Bahnen. (Mit 3 Karten.) Von Paschen. 1931. 448.
- Die Brücke über den Sambesi. 1926. 597.
- Brücke. Dänemark plant eine Verbindungsbrücke zwischen Seeland und Falster. 1932. 505.
- Bulgarien. Die bulgarischen Staatseisenbahnen und Häfen. 1926. 768. 1927. 1415. 1928. 989. 1931. 1231. 1933. 99. 1935. 601.
- Bundesbetrieb. Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.
- Das „Bureau of Railway Economics“ über den Kraftwagenverkehr in Amerika. Von Dr. Merkert. 1934. 871.

## C.

- Canada. Bemerkungen über die Canadischen Eisenbahnen. Von Kandaoureff. 1933. 1168.
- Canadas Eisenbahnen in der Weltkrise. Von G. Voigt. 1934. 517.
- Die Eisenbahnen Canadas in den Jahren 1923 und 1924. Von Auerswald. 1926. 1180.
- Die Eisenbahnen Canadas im Jahr 1927 und 1928. 1930. 197.
- Die canadischen Staatsbahnen im Jahr 1929. Von Dr. Voigt. 1931. 472.
- Eisenbahn- und Kraftwagen. Von Dr. Merkert. 1934. 708.
- Die Entstehung des gemischten Systems in Canada. (Mit 1 Karte und 1 Skizze.) Von Dr. Voigt. 1928. 166. 385.

- Canada. Staatsbahnen von Canada. 1932. 1067.  
 Zusammenarbeit zwischen canadischen Staatsbahnen und der canadischen Pazifik-Bahn. 1932. 1067.
- Ceylon. Die Eisenbahnen. 1930. 223. 1931. 517. 1933. 784.  
 Die Chaiberpaßbahn zwischen Indien und Afghanistan. 1926. 241.
- Chemins de fer de Ceinture de Paris. Geschäftsbericht 1931. (Mit zwei Karten.) Von Dr. Remy. 1933. 167.
- Chile. Die Eisenbahnen. Von Fricke. 1931. 253.  
 Die Verwaltung der Staatseisenbahnen in Chile. 1926. 986.
- China. Die chinesischen Eisenbahnen im Jahr 1927. Von Dr. Wehde-Textor. 1932. 225.  
 Die Chinesische Ostbahn im Jahr des russisch-chinesischen Konflikts 1929. (Mit 2 Karten und 1 Höhenprofil.) Von Dr. Wehde-Textor. 1931. 1203.  
 Vom Eisenbahnbau in China. (Mit 1 Karte und 60 Bildern.) Von Generaldirektor Dr.-Ing. Dorpmüller. 1928. 1097.  
 Die Eisenbahnen Nordchinas in den Jahren 1924—1927. 1928. 1469.  
 Die Eisenbahnen während des Bürgerkriegs. 1927. 807.  
 Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in China. Von Dr. Siao. 1929. 12. 249. 1195.  
 Finanzlage der chinesischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1509.  
 Die Lage der Eisenbahnen in Südchina. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 1550.  
 Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Maria Cremer. 1930. 951.  
 Jahresbericht der Peping-Liaoning Railway (Peking-Mukden-Bahn) (Chinese National Railways). Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 223.  
 Jahresbericht der Tientsin-Pukow Railway für das Jahr 1929. Von Dr. Wehde-Textor. 1932. 1552.  
 Die Ostchinesische Bahn. Der Teil der Transsibirischen Bahn von Mandschurei bis Kuantschentszy. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 657.  
 Die Peking-Mukden-Bahn. 1930. 1687.  
 Die Shantung-Bahn in den Jahren 1929—1933. Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 961.
- Chosen. Die Eisenbahnen in Chosen (früher Korea). (Mit einer Textskizze.) Von Paschen. 1930. 520.
- The Commonwealth Railway proposals. 1934. 399.
- Congo. Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katanga. Von Dieckmann. 1931. 1015. 1932. 783.

## D.

- Dänemark. Die Eisenbahnen in Dänemark. 1926. 212. 1927. 1115. 1928. 775. 1929. 740. 1930. 1577. 1932. 442. 1933. 447. 1934. 637. 1935. 427.  
 Staatshilfe für die dänischen Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 597.  
 Dänemark plant eine Verbindungsbrücke zwischen Seeland und Falster. 1932. 505.
- Danzig. Der Eisenbahnverkehr im Gebiet der Freien Stadt Danzig in den Jahren 1924 und 1925. 1926. 1192.  
 Die preußischen Eisenbahnen und Danzig. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Dr. Born. 1931. 1105.
- Denkschrift des argentinischen Ministers der öffentlichen Arbeiten an den Kongreß über die Verwaltungstätigkeit in den Jahren 1926 bis 1927. Von Dorner. 1928. 547.
- Der deutsche Eisenbahn-Kraftwagenverkehr im Jahr 1927. 1928. 1025.
- Deutsches Eisenbahnwesen. Friedrich List, der Vorkämpfer des deutschen Eisenbahnwesens. Ein Beitrag zur Jugendgeschichte des deutschen Eisenbahnwesens. Von Dr. v. der Leyen. 1931. 1067.
- Deutsche Lufthansa A.-G. Entwicklung. 1934. 1423.  
 Der Sommerflugplan. 1935. 750.
- Deutsch-Oberschlesien. Die Verkehrs- und Frachtlage der deutsch-oberschlesischen Eisenindustrie. Von Langner. 1930. 1215. 1567. 1931. 73.
- Die Deutsche Reichsbahn 1923—1934. Von Küchler. 1926. 157. 487. 1927. 113. 381. 1928. 203. 423. 1929. 677. 945. 1930. 381. 1931. 915. 1935. 1241.

- Deutsche Reichsbahn. Die Fahrpreise der Deutschen Reichsbahn im Vergleich zu denen ausländischer Bahnen. 1928. 285.
- Die Gestaltung des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.
- Der Unterrichts- und Bildungsausschuß der Deutschen Reichsbahn. Von Honold. 1927. 1351.
- Veränderungen im Verwaltungsrat der Deutschen Reichsbahn. 1935. 463.
- Der Rheingold-Zug. 1928. 1510.
- Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Die Arbeitszeit im Lohn-tarifvertrag der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Röhling. 1928. 887.
- Aufbau und rechtliche Natur. Von Haeffner. 1927. 1248. 1640.
- Die Aufsicht des Reichs über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Von Sarter. 1931. 1131. 1445.
- Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft als öffentlich-rechtliche Anstalt. Von Dr. Niessen. 1932. 605.
- Die Kranken- und Arbeiterpensionskassen, die Angestellten-, Unfall- und Arbeitslosenversicherung bei der Deutschen Reichsbahn im Jahr 1927. Von Kuhatscheck. 1928. 1202.
- Die Nebenbetriebe auf dem Gebiet des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.
- Deutsches Reich. Die Abhängigkeit des norddeutschen Eisenbahnnetzes von der Geländegestaltung. (Mit 33 Abbildungen.) Von Esselbrügge. 1933. 1343.
- Die Aufsicht des Reichs über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Von Sarter. 1931. 1131. 1445.
- Die Eisenbahnen des Deutschen Reichs. 1926. 929. 1927. 1378. 1929. 121. 1930. 135. 1931. 183. 1932. 93. 1461. 1933. 1451.
- Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1900—1925. Von Dr. v. Jezewski. 1927. 742.
- Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1900—1931. Von Dr. v. Jezewski. 1932. 231.
- Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. Von Kuchler. 1926. 539. 1927. 413. 754. 1928. 225. 457. 1929. 399. 695. 1930. 429. 1931. 209. 1932. 120. 415. 1933. 959. 1175. 1934. 885. 1119. 1935. 1155.
- Ruhrbesetzung und Reichsbahn. (Mit einer Karte und vier bildlichen Darstellungen.) 1926. 1.
- Die Verkehrsdichte des Deutschen Reichs. (Mit 15 Abbildungen und 1 Übersichtskarte.) Von Dr. Hildegard Ende. 1935. 525. 817.
- Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmungen in Amerika und Deutschland. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsch. 1933. 661.
- Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.
- Diebstahlbekämpfung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 220.
- Dominikanische Republik. Die Eisenbahnen. 1926. 594.
- Donau-Adria-Bahn und Sandšakbahn, ein Kapitel aus der Vorgeschichte des Weltkriegs. (Mit 6 Abbildungen.) Von Dr. Remy. 1927. 1189. 1521.
- Durchgangsverkehr. Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.
- Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1927. 1138.
- Durchschnittserträge deutscher und amerikanischer Eisenbahnen. 1926. 976.

## E.

- Ecuador. Die Eisenbahnen. Von Fricke. 1930. 1685.
- Einfluß der Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.
- Einführung kaufmännischer Grundsätze bei den polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1931. 871.

- Einwanderung. Folgen der Beschränkung der Einwanderung in die Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 240.
- Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1927. 612.
- Eisenbahnbau auf Madagaskar von Fianarantsoa nach Manakara. 1927. 492.
- Eisenbahnbau in Britisch-Indien. Von Paschen. 1929. 1009.
- Eisenbahnbau in China. Von Generaldirektor Dr.-Ing. Dorpmüller. (Mit 1 Karte und 60 Bildern.) 1928. 1097.
- Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Änderungen im Eisenbahnpolizeirecht durch die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.
- Eisenbahnbaupolitik. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft 1825—1890. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.
- Eisenbahnbauten und -pläne in Russisch-Asien. (Mit einer Karte und zwei Skizzen.) Von Cleinow. 1928. 64.
- Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1930. 1673.
- Eisenbahnbetrieb. Neuzeitliche Betriebswirtschaft im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1926. 831.
- Eisenbahnbetriebswirtschaft. Ziele und Wege der Eisenbahnbetriebswirtschaft. Von Dr.-Ing. Pirath. 1928. 593.
- Eisenbahnbrandschäden. Vermehrung in Amerika. 1933. 231.
- Eisenbahn und Kraftwagen in Canada. Von Dr. Merkert. 1934. 708.
- Die Eisenbahnen auf Ceylon im Jahr 1929. Von Nitschke. 1931. 517.
- Die Eisenbahnen in Chile. Von Fricke. 1931. 253.
- Die Eisenbahnen der Erde. 1927. 1. 1928. 1. 1929. 1. 1930. 1. 1931. 1. 1932. 1. 1933. 1. 1934. 1. 1935. 1.
- Die Eisenbahnen des Deutschen Reichs. Von Küchler. 1930. 135. 1931. 183. 1932. 93. 1461. 1933. 1451.
- Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katanga. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1931. 1015.
- Die Eisenbahnen im ehemaligen Deutsch-Südwestafrika. Von Dr. Roesner. 1926. 761.
- Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und Libanon. Von Dieckmann. 1930. 351. 1932. 241.
- Die Eisenbahnen im hessischen Berg- und Hügelland. Ihre Linienführung, geschichtliche Entwicklung und wirtschaftsgeographische Bedeutung. Von Dr. Pohl. 1930. 615.
- Die Eisenbahnen und Verkehrsstraßen Indochinas. (Mit 1 Karte.) Von Paschen. 1933. 1283.
- Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesner. 1926. 763.
- Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie. Von Dr. Roesner. 1926. 1197. 1928. 809.
- Die Eisenbahnen des Mandschukuo-Staates. (Mit einer Kartenskizze.) Von Marschall. 1933. 1305.
- Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien 1924 und 1925. 1926. 1407.
- Die Eisenbahnen des früher deutschen Schutzgebiets von Ostafrika im Jahr 1924. 1926. 766.
- Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien im Krieg und in der Neuzeit. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1929. 387.
- Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1933. 1064. 1934. 711.
- Die Eisenbahnen und die Nilschifffahrt im Sudan. Von Dieckmann. 1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.
- Die Eisenbahnen und Häfen in der Südafrikanischen Union. Von Dieckmann. 1931. 572. 1933. 1542. 1934. 715. 1935. 1265.
- Die Eisenbahnen in Tunis in den Jahren von 1929 bis 1933. Von Bruno Ludwig. 1935. 755.
- Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika in den Jahren 1931 und 1932. Von Auerswald. 1934. 1401.

- Eisenbahnfachliteratur. Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnfachliteratur. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1009.
- Der Eisenbahnfahrverkehr in Nordeuropa. Von Dr. Seraphim. 1934. 57.
- Eisenbahnfrachten. Einfluß von Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.
- Eisenbahngesellschaften. Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Homberger. 1930. 297.
- Eisenbahngesetz, Preußisches, vom 3. November 1838. Zur Auslegung des § 42. Von Dr. Lohse. 1928. 186.
- Eisenbahngüterverkehr. Die volkswirtschaftliche Bedeutung des polnischen Eisenbahngüterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 915.
- Eisenbahnhoheit. Der Begriff der Eisenbahnhoheit und seine Entwicklungsstufen im Deutschen Reich. Von Dr. Hans Knebel. 1935. 273.
- Eisenbahnkraftwagenverkehr. Die Geschäftsstelle für den deutschen Eisenbahnkraftwagenverkehr. 1927. 1137.
- Eisenbahn-Kraftwagenverkehr, Deutscher, im Jahr 1927. 1928. 1025.
- Das Eisenbahnnetz Niedersachsens. Von Dr.-Ing. Blum. 1933. 317. 605. 913.
- Eisenbahnnetz in den Vereinigten Staaten von Amerika, Entwicklung in der Nachkriegszeit. Von Dr. Sperber. 1926. 855.
- Das Eisenbahnnotgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika vom 16. Juni 1933. Von Dr. Jahnke. 1934. 617.
- Die erste deutsche Eisenbahn: Nürnberg—Fürth. England, das Mutterland des Eisenbahnwesens. Von B. Stumpf. 1935. 851.
- Eisenbahnpläne in der Mandschurei. 1927. 183.
- Eisenbahnpersonal. Die Gewerkschaftsbewegung im deutschen Eisenbahnpersonal unter besonderer Berücksichtigung Bayerns. Stand von Ende August 1924. Von Dr. Winkler. 1926. 139. 415. 649. 863. 1102.
- Eisenbahnpolitik. Die badische Eisenbahnpolitik von 1833 bis 1890. Von Dr. phil. Otto Schäfer. 1935. 1335.
- Eisenbahnpolitik. Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073. 1926. 364.
- Studien zur britisch-indischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.
- Eisenbahnpolizeirecht. Änderungen durch die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.
- Eisenbahnrecht. Das öffentliche Eisenbahnrecht Frankreichs. Eine rechtsvergleichende Darstellung. Von Dr. Ottmann. 1927. 561.
- Die Lehre von den öffentlichen Sachen und vom öffentlichen Eigentum im Eisenbahnrecht. Von Dr. Haustein. 1933. 845.
- Das Eisenbahnrecht der U.d.S.S.R., insbesondere das neue Statut der russischen Eisenbahnen vom 1. Oktober 1927. (24. Mai 1927.) Von Dr. Pohl. 1928. 613. 945.
- Eisenbahntarifpolitik. Ruhrkohlenbergbau, Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Adolph. 1927. 8. 293. 705. 926. 1313.
- Eisenbahnwege. Die verkehrsgeographischen Grundlagen der deutschen Eisenbahnwege mit besonderer Berücksichtigung von Nord- und Mitteldeutschland. (Mit 1 Karte und graphischen Darstellungen.) Von Keller. 1929. 343. 583.
- Der Eisenbahnverkehr im Gebiet der Freien Stadt Danzig in den Jahren 1924 und 1925. 1926. 1192.
- Eisenbahnverkehrsordnung. Eine neue schwedische Eisenbahnverkehrsordnung. Von Paszkowski. 1927. 173.
- Eisenbahnverkehrsrecht. Neuordnung. 1928. 1507.
- Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1366.
- Eisenindustrie. Die Verkehrs- und Frachtlage der deutsch-oberschlesischen Eisenindustrie. (Mit einer Karte.) Von Langner. 1930. 1215. 1567. 1931. 73.
- Elfenbeinküste. Die französischen Kolonialeisenbahnen. 1926. 257.
- Die Eisenbahnen im Jahr 1926. Von Dr. Roesner. 1927. 1435.
- Die elektrischen Eisenbahnen der Erde. 1932. 765.

- 25 Jahre elektrischer Betrieb auf der Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Hamburg-Ohlsdorf. (Mit 4 Abbildungen.) Von Freund. 1932. 1149.
- Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen als Wirtschaftsproblem. (Mit 15 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Remy. Beiheft 1. 1931. 1.
- Elektrisierung bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Paszkowski. 1930. 515.
- Stand der Elektrisierung in Norwegen. Von Paszkowski. 1930. 1675.
- Stand der Elektrisierung sowjetrussischer Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 221.
- Die Elektrisierungspläne der französischen Eisenbahnen. (Mit einer Kartenskizze.) Von Paschen. 1928. 1520.
- Elsaß-Lothringen. Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. Von Nitschke. 1927. 822. 1928. 540. 1930. 527. 1931. 514. 1932. 769. 1934. 403.
- England. Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschifffahrt, die Ursachen ihres unbefriedigenden Zustands und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkungen des Kriegs. Von Dr. Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.
- England, das Mutterland des Eisenbahnwesens, und die erste deutsche Eisenbahn: Nürnberg—Fürth. Von B. Stumpf. 1935. 851.
- Die Eisenbahnen Großbritanniens. Von Schelle. 1928. 736. 1932. 158.
- Englische Eisenbahnstatistik. 1926. 239.
- Die Entwicklung der englischen Eisenbahnen seit dem Jahr 1921. Von Sperring. 1928. 120. 363. 665.
- Änderungen der englischen Eisenbahntarife. Von Dr. Sperber. 1927. 480.
- Inkrafttreten der durch das Eisenbahntarifgericht (Railway Rates Tribunal) vorgesehenen neuen Gestaltung der Eisenbahntarife. 1927. 1426.
- Die finanziellen Ergebnisse der vier großen englischen Eisenbahngesellschaften 1924 und 1925. 1926. 1155. 1340.
- Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1926. 1399.
- Englische Gruppenbahnen. Wirtschafts- und Betriebsergebnisse im Jahr 1934. Von Dr. Hardt. 1935. 993.
- Das Güterverkehrsproblem (Eisenbahn und Kraftwagen). Von Dr. Gretschn. 1933. 35.
- Die Eisenbahnen des englischen Kolonialreichs in den Jahren 1913, 1920 und 1921. 1926. 988.
- Die Eisenbahnen in den britischen Kolonien. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dieckmann. 1935. 999.
- Die Personalfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.
- Die einheitliche Verkehrsregelung in England. (Mit 5 Zeichnungen.) Von Dr. Gretschn. 1932. 39. 345. 639.
- Enteignungsrecht. Die Entstehung des heutigen Enteignungsrechts aus den Besonderheiten des Eisenbahnbaus. Von Dr. Durniok. 1929. 1405. 1930. 65. 317.
- Die Entstehung des gemischten Systems in Canada. (Mit 1 Karte und 1 Skizze.) Von Dr. Voigt. 1928. 166. 385.
- Entwicklung der Algerischen Staatsbahnen in den Jahren von 1929 bis 1932. Von Bruno Ludewig. 1935. 756.
- Entwicklung der Deutschen Lufthansa A.-G. 1934. 1423.
- Die Entwicklung der englischen Eisenbahnen seit dem Jahr 1921. Von Sperring. 1928. 120. 363. 665.
- Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in China. Von Dr. Siao. 1929. 12. 249. 1195.
- Entwicklung des Kraftwagenverkehrs in den nordischen Ländern. Von Dr. Paszkowski. 1926. 757.
- Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Lettland und seine Bedeutung im internationalen Verkehr. Von Maskalmensch. 1930. 1255.
- Die Entwicklung der ganzstählernen Personenwagen bei der Pennsylvania Railroad. Von Günther. 1929. 196.

- Entwicklung. Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in den Vereinigten Staaten von Amerika in der Nachkriegszeit. Von Dr. Sperber. 1926. 855.
- Entwicklung des Eisenbahnwesens der Vereinigten Staaten von Amerika in den drei Jahrzehnten 1897 bis 1927. 1929. 449.
- Die Entwicklung der Wechselbeziehungen zwischen Bergbau und Eisenbahnnetz im Ruhrgebiet. Von Aurel Berg. 1932. 1341.
- Eregli. Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.
- Die Erdölleitung vom Irak zum Mittelländischen Meer. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1935. 1277.
- Erfindungen. Grundfragen des Rechts der gewerblichen Erfindungen. Von Dr. Schnabel. 1935. 1115.
- Erkundung einer Bahn Rhodesien—Walfisch-Bay. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1933. 510.
- Die Eröffnung der direkten Linie (linea direttissima) Rom—Neapel. 1928. 549.
- Estland. Eisenbahnneubauten in Estland. (Mit 1 Karte.) Von Timma. 1929. 444.
- Die estländischen Staatsbahnen 1929/30. 1931. 1526.
- Die estländischen Staatsbahnen. Berichtigung. 1932. 500.
- Die Staatseisenbahnen im Geschäftsjahr 1930/31. 1933. 175.
- Expressgut. Von Benz. 1930. 115.

## F.

- Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge. Von Dr. von Jezewski. 1927. 742. 1932. 231.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich 1914—1927. Von Dr. von Jezewski. 1928. 1265.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Personenzüge in Rußland. Von Kandaoureff. 1928. 807.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in der Schweiz 1882—1927. Von Dr. von Jezewski. 1928. 766.
- Die Fahrpreise der Deutschen Reichsbahn im Vergleich zu denen ausländischer Bahnen. 1928. 285.
- Fahrzeugherstellung in Amerika. 1926. 776. 1928. 546. 1929. 451. 1930. 519. 1931. 509. 1932. 507. 1933. 784. 1934. 406.
- Festsetzung der Grenze zwischen Spanien und Frankreich auf der Transpyrenäenbahn. 1933. 508.
- Finanzen. Über die Finanzen der französischen Eisenbahnen. Von Dr. Knauf. 1928. 1298.
- Finanzielle Entwicklung und Haushaltsplan 1935 der französischen Eisenbahnen. Von Reinhardt. 1935. 585.
- Die finanziellen Ergebnisse der vier großen englischen Eisenbahngesellschaften 1924 und 1925. 1926. 1155. 1340.
- Die finanziellen Ursachen der hohen schweizerischen Eisenbahntarife. Von Miescher. 1929. 564.
- Finanzierung. Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 168.
- Die Finanzlage der Schweizerischen Bundesbahnen und Vorschläge für ihre Sanierung. Von Dr. Jahnke. 1933. 1149.
- Finland. Aktuelle Fragen der Finnischen Staatsbahn sowie der Geschäftsbericht über das Betriebsjahr 1932. Von Dr. Paszkowski. 1935. 393.
- Die Finnischen Eisenbahnen. Von Paszkowski. 1926. 981. 1931. 1308. 1932. 1063. 1933. 1060. 1935. 1260.
- Formosa. Die Eisenbahnen. 1926. 595.
- Die Franko-äthiopische Eisenbahn Djibouti—Addis Abeba. Von Dieckmann. 1930. 1679. 1932. 246. 1935. 759.
- Die franko-hellenische Eisenbahngesellschaft. Von Dieckmann. 1932. 512. 1933. 237.
- Frankreich. Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. Von Nitschke. 1927. 822. 1928. 540. 1930. 527. 1931. 514. 1932. 769. 1934. 403.

- Frankreich. Die Betriebsergebnisse der fünf großen französischen Eisenbahngesellschaften. Von Nitschke. 1927. 1404. 1928. 1014. 1929. 1314. 1930. 1327. 1932. 733. 1933. 1046. 1934. 357.
- Die Betriebsergebnisse der französischen Staatsbahnen. Von Nitschke. 1927. 826. 1928. 537. 1930. 524. 1931. 511. 1932. 766. 1933. 512. 1934. 400.
- Die Elektrisierungspläne der französischen Bahnen. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Paschen. 1928. 1520.
- Das öffentliche Eisenbahnrecht Frankreichs. Eine rechtsvergleichende Darstellung. Von Dr. Ottmann. 1927. 561.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich 1914—1927. Von Dr. von Jezewski. 1928. 1265.
- Festsetzung der Grenze zwischen Spanien und Frankreich auf der Transpyrenäenbahn. 1933. 508.
- Finanzen der französischen Eisenbahnen. Von Dr. Knauf. 1928. 1298.
- Finanzielle Entwicklung und Haushaltsplan 1935 der französischen Eisenbahnen. Von Reinhardt. 1935. 585.
- Französische Kolonien. Die Eisenbahnen. 1927. 493.
- Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und Libanon. (Mit 2 Karten.) Von Dieckmann. 1930. 351.
- Französisches Mandatsgebiet Syrien und Libanon. Die Eisenbahnen in den Jahren 1929 und 1930. Von Dieckmann. 1932. 241.
- Maßnahmen der französischen Südbahn zur Förderung der Landwirtschaft. Von Dr. Platz. 1932. 238.
- Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens 1933. Von Dr. R. Knauf. 1935. 575.
- Die Pariser Untergrundbahn. Von Wernecke. 1932. 234.
- Das türkisch-französische Eisenbahnübereinkommen. Von Dieckmann. 1933. 508.
- Fünfzig Jahre Archiv für Eisenbahnwesen. Von Dr. v. der Leyen. 1928. Vor Seite 1.
- Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.
- Französisch-Westafrika. Ausbau des Bahnnetzes. Von Kupka. 1927. 188.

## G.

- Gävle-Härnösand, schwedische Ostküstenbahn, Eröffnung. Von Dr. Paszkowski. 1928. 297.
- Gebirgsbahn in Alaska von Seward nach Fairbanks. Von Sperber. 1926. 1188.
- Gebühren. Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
- Geeignete Verfahren zur Meerengenuntertunnelung. Von Dr.-Ing. Meyer. 1928. 1389.
- Die gefährdete Lage der amerikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Merkert. (Mit 13 Zeichnungen.) 1932. 67. 381.
- Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschifffahrt, die Ursachen ihres unbefriedigenden Zustandes und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkungen des Krieges. Von Dr. Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.
- Geländegestaltung. Die Abhängigkeit des norddeutschen Eisenbahnnetzes von der Geländegestaltung. (Mit 33 Abbildungen.) Von Esselbrügge. 1933. 1343. 1934. 77.
- Gelsenkirchen. Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Von Vetter. 1928. 286.
- Gemeinschafts-Bahnhöfe. Über einige Verwaltungs-, Finanz- und Rechtsfragen der Betriebswechsel-Bahnhöfe (insbesondere Gemeinschafts-Bahnhöfe) — auch im Verkehr mit dem Ausland. Von Meyer. 1933. 889. 1115.

- Gemischtes System. Die Entstehung des gemischten Systems in Canada. (Mit 1 Karte und 1 Skizze.) Von Dr. Voigt. 1928. 166. 385.
- Geographie und Geschichte im Verkehrs- und Siedlungswesen Nordamerikas. (Mit 36 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Blum. 1934. 241. 553.
- Geschäftsergebnis 1931/32 der Südmandschurischen Eisenbahn. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 232.
- Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1926. 1399.
- Die Geschäftsstelle für den deutschen Eisenbahnkraftwagenverkehr. 1927. 1137.
- Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119.
- Die Gesellschaft „Stadtschnellbahnen Alfons XIII.“ in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.
- Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika. (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934.) Von K. Röhling. 1935. 341.
- Gesetz, preußisches, über die Eisenbahnunternehmungen, vom 3. November 1838. Zur Auslegung des § 42. Von Dr. Lohse. 1928. 186.
- Die Gestaltung des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.
- Getreide. Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1927. 1138.
- Die gewerberechtliche, insbesondere gewerbepolizeiliche Stellung der Bahnhofswirtschaften. Von Klein. 1933. 381. 730.
- Gewerkschaften. Die Lohnpolitik der Eisenbahngewerkschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 1404.
- Die Gewerkschaftsbewegung im deutschen Eisenbahnpersonal unter besonderer Berücksichtigung Bayerns. Stand von Ende August 1924. Von Dr. Winkler. 1926. 139. 415. 649. 863. 1102.
- Die gleislosen Bahnen in Großbritannien im Jahr 1925/26. 1927. 1137.
- Griechenland. Die Eisenbahnen. 1932. 501.
- Die Franko-Hellenische Eisenbahngesellschaft im Jahr 1931. (Mit einer Karte.) Von Dieckmann. 1933. 237.
- Die Griechischen Staatsbahnen. Von Ziebarth. 1926. 1333. 1928. 268. 1929. 1509. 1932. 1067.
- Griechisches und jugoslawisches Übereinkommen über die Eisenbahn Saloniki—Guevghéli. 1929. 1007.
- Großbritannien. Das neue britische Automobilgesetz. Von Heyer. 1930. 1513.
- Die Eisenbahnen Großbritanniens. Von Schelle. 1928. 736. 1930. 1063. 1932. 158. 1933. 125. 1934. 153.
- Die Eisenbahnen Irlands 1927 und 1928. 1930. 1649.
- Ergebnisse der britischen Eisenbahnen im Jahr 1928. 1929. 1008.
- Die Personenfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.
- Die Straßen- und Kleinbahnen und gleislosen Bahnen in Großbritannien im Jahr 1925/26. 1927. 1137.
- Vergleich des Ertrags der britischen Bahnen im Jahr 1927 und 1928. 1929. 759.
- Die einheitliche Verkehrsregelung in England. (Mit 5 Zeichnungen.) Von Dr. Gretsch. 1932. 39. 345.
- Gründung einer Studiengemeinschaft für die Transsahara-Eisenbahn. Von Dr. Genest. 1929. 102.
- Gründung eines verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt. 1929. 452.
- Grundfragen des Rechts der gewerblichen Erfindungen. Von Dr. Schnabel. 1935. 1115.
- Grundlagen der Sowjet-Binnenschifffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.
- Guatemala. Eine neue Eisenbahnlinie in Guatemala. Von Fricke. 1931. 253.
- Eine neue elektrische Eisenbahn in Guatemala. Von Fricke. 1931. 253.
- Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. Von Küchler. 1926. 539. 1927. 413. 754. 1928. 225. 457. 1929. 399. 695. 1930. 429. 1931. 209. 1932. 120. 415. 1933. 959. 1175. 1934. 885. 1119. 1935. 1155.

- Güterbewegung. Die für das Wirtschaftsjahr 1923/24 nach Rayons und Gouvernements zusammengestellten Endergebnisse der Güterbewegung auf den russischen Eisenbahnen. 1926. 244.
- Die Bewegung von Erzeugnissen pflanzlichen Ursprungs mit Ausnahme von Getreide in Sowjetrußland. 1928. 291.
- Güterkursbücher. (Mit 10 Anlagen.) Von Emrich. 1931. 1149. 1419.
- Güterverkehr. Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens. Die wirtschaftliche Bedeutung des polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.
- Das Güterverkehrsproblem in England (Eisenbahn und Kraftwagen). Von Dr. Gretsch. 1933. 35.

## H.

- Hafen. Die Eisenbahnen und Häfen in der Südafrikanischen Union. Von Dieckmann. 1931. 572. 1934. 715. 1935. 1265.
- Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119.
- Ein Plan für die in Aussicht genommenen Erweiterungen und Verbesserungen der wichtigsten Häfen der Ss.Ss.Ss.R. Von Dr. Mertens. 1928. 294.
- Die Seehafen-Tarifpolitik, ihre Ziele und Wege. Von Dr. Giese. 1928. 8.
- Der Hafenvertrag in Theorie und Praxis. Zur Frage der Organisation des Hafenbahnbetriebs. Von Dr. Giese. 1932. 297. 553. 917.
- Die Haftpflicht der Eisenbahn nach deutschem und ausländischem Recht. Von Dr. Graf von Lambsdorff. 1932. 12.
- Haftpflichtrenten. Aufwertung in Ungarn. 1926. 240.
- Hamburg. Freihafen. Das tschechoslowakische Pachtgelände im Hamburger Freihafen. Von O. Schewe. 1935. 1145
- Der Hafenvertrag in Theorie und Praxis. Von Dr. Giese. 1932. 297. 553. 917.
- Die Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. Wirtschaftliche Entwicklung und Ausblicke. Von Dr. Gretsch. 1930. 302.
- Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119.
- Die Umgestaltung der Eisenbahnen in Hamburg und Altona um die Jahrhundertwende. Zum 25jährigen Bestehen des Hauptbahnhofs Hamburg. (Mit 2 Karten.) 1931. 1363.
- Die Hannoversche Westbahn. Ein Beitrag zur Entstehung der Staatsbahnen in Nordwestdeutschland. (Mit 1 Karte.) Von Dr. Overmann. 1929. 1177.
- Harbin. Die Währungsverhältnisse. 1927. 1150.
- Die Hedschasbahn. Von Paschasius. 1927. 1146.
- Das Heimfallrecht im preußischen Kleinbahngesetz. Von Dr. Böttger. 1933. 941.
- Hessen. Die Eisenbahnen im hessischen Berg- und Hügelland. Ihre Linienführung, geschichtliche Entwicklung und wirtschaftsgeographische Bedeutung. Von Dr. Pohl. 1930. 615.
- Hochbahn. Die Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. Wirtschaftliche Entwicklung und Ausblicke. Von Dr. Gretsch. 1930. 302.
- Höhenlage von Straßen und Eisenbahnen, wirtschaftlich günstige, von der Überschreitung von Tälern und Höhen. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Risch. 1926. 1300.
- Holz. Tränkung von Holz in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1927. 821. 1930. 807.

## I.

- Indien. Die Chaiberpaßbahn zwischen Indien und Afghanistan. 1926. 241.
- Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1931. 619. 1932. 1544.
- Indische Bahnen und Bahnprojekte. Von Kupka. 1927. 814.
- Neue Entwicklungen und Literatur auf dem Gebiet des indischen Eisenbahnwesens. Von Dr. Voigt. 1933. 111.
- Indochina. Die Eisenbahnen und Verkehrsstraßen. (Mit 1 Karte.) Von Paschen. 1933. 1283.
- Die französischen Kolonialeisenbahnen. 1926. 257.

- Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.
- Innerstädtische Verkehrsmittel, Linienführung. (Mit 46 Abbildungen.) Von Dr. Lehner. 1932. 891. 1189. 1374.
- Internationaler Eisenbahnverkehr. Die neuen Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Dr. Friebe. 1934. 477. 843.
- Irak. Die Eisenbahnen im Irak. Von Dieckmann. 1929. 631. 1508. 1930. 1360. 1931. 1550. 1932. 1555. 1934. 195. 1935. 471. 1004.
- Die Erdölleitung vom Irak zum Mittelländischen Meer. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1935. 1271.
- Irland. Die Eisenbahnen Irlands. 1930. 1649. 1932. 1050. 1935. 449.
- Italien. Billige Massensonderzüge der Italienischen Staatseisenbahnverwaltung. 1932. 239.
- Die italienischen Staatsbahnen. 1926. 707. 957. 1927. 429. 1928. 491. 1929. 722. 1930. 161. 1931. 689. 1932. 701. 1933. 146. 1934. 131. 1935. 673.
- Die Eröffnung der direkten Linie (linea direttissima) Rom—Neapel. 1928. 549.
- Italienische Beteiligung an der Franko-äthiopischen Eisenbahn Djibouti—Addis Abeba. Von Dieckmann. 1935. 759.
- Überführung der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.
- Zusammenarbeiten zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Italien. 1930. 1365.
- Izmir-Kasaba. Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir—Kasaba und Verlängerungen. Von Dieckmann. 1935. 475.

## J.

- Die 15 Jahre Saar-Eisenbahnen. Von Hans Münzer. 1935. 1065. 1399.
- Jahresbericht 1929 der Peking-Mukden-Bahn. Von Wehde-Textor. 1931. 1547.
- Japan. Die japanischen Eisenbahnen. 1926. 477. 1140. 1927. 1088. 1930. 779. 1931. 484. 1932. 744. 1933. 487. 1934. 371. 1935. 728.
- Nagasaki, das Einfallstor für die Eisenbahnen in Japan. Von Chozo Muto. 1931. 432.
- Die Wohlfahrtseinrichtungen der japanischen Staatseisenbahnverwaltung. 1926. 591.
- Java. Die Niederländisch-Indische Eisenbahn auf Java. Von Dr. Overmann. 1935. 981.
- Jugoslawien. Die Staatseisenbahnen des Königreichs der Serben, Kroaten und Slowenen. Von Dr. Roesner. 1928. 298.
- Die jugoslawischen Eisenbahnen in den Jahren 1932 und 1933. Von Dr. Remy und Dr. Uhlich. 1935. 1195.
- Jugoslawisches und griechisches Übereinkommen über die Eisenbahn Saloniki—Guevghéli. 1929. 1007.

## K.

- Kamerun. Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesner. 1926. 763.
- Kanal. Weser und Mittellandkanal in ihren Wechselbeziehungen unter besonderer Berücksichtigung als Ruhr-Unterweser-Verbindung. Von Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453. 1930. 93.
- Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panamakanal. 1926. 242.
- Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1926. 1399.
- 60 Jahre Suezkanal. 1930. 218.
- Kapitalausgaben. Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1366.
- Katanga. Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katanga. Von Dieckmann. 1931. 1015. 1932. 783.
- Kaufmännische Grundsätze. Einführung kaufmännischer Grundsätze bei den polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1931. 871.
- Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husák. 1931. 893. 1181.

- Die Kenya- und Ugandabahn. Von Dieckmann. 1927. 189. 1931. 247. 1932. 514. 1933. 240. 1934. 207. 1935. 751.
- Kleinbahnen. Die belgischen Kleinbahnen 1923 und 1924. 1926. 244.  
Förderung des Baus von Kleinbahnen in Preußen durch die Provinzial- (Kommunal-)Verbände. 1927. 59.  
Eine neue elektrische Eisenbahn in Guatemala. Von Fricke. 1931. 254.  
Die Gesellschaft „Stadtschnellbahn Alfons XIII.“ in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.  
Die Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. Wirtschaftliche Entwicklung und Ausblicke. Von Dr. Gretsch. 1930. 302.  
Das Heimfallrecht im preußischen Kleinbahngesetz. Von Dr. Böttger. 1933. 941.  
Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Lehner. (Mit 46 Abbildungen.) 1932. 891. 1189. 1374.  
Die Londoner Untergrundbahn-Gruppe. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr. Gretsch. 1932. 1113.  
Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.  
Die Kleinbahnen im Nildelta und in der Oase Faijum. (Mit einem Schaubild.) Von Dieckmann. 1933. 430.  
Kleinbahnen in Preußen. 1928. 805. 1929. 758. 1931. 127. 1932. 911. 1933. 1163. 1935. 464.  
Die preußischen Straßenbahnen. Von Dr. Böttger. 1932. 619. 1933. 393. 727. Staatsbeihilfen für Kleinbahnen in Preußen. 1926. 1189.  
Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.  
Statistik der mexikanischen Trambahnen mit Bundeskonzession im Jahr 1927. 1931. 520.  
Die Straßen- und Kleinbahnen und gleislosen Bahnen in Großbritannien im Jahr 1925/26. 1927. 1137.  
Zum Tarif und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsch. 1933. 661.  
Übersicht über die Streckenlängen der im Betrieb befindlichen Kleinbahnen und Straßenbahnen in Preußen nach dem Stand vom 1. Januar 1926. 1926. 979.
- Kolonien. Die Eisenbahnen des englischen Kolonialreichs in den Jahren 1913, 1920 und 1921. 1926. 988.  
Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie in den Jahren 1923 und 1924. Von Dr. Roesner. 1926. 1197.  
Die Eisenbahnen französischer Kolonien. 1927. 493.
- Kolumbien. Neue Eisenbahnverbindung zwischen Kolumbien und Venezuela. 1927. 486.  
Eisenbahnpläne in Kolumbien. (Mit Karte.) Von Dorner. 1927. 819.
- Kongo. Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie in den Jahren 1923 und 1924. Von Dr. Roesner. 1926. 1197.
- Die Kongo-Ozean-Eisenbahn in Französisch-Äquatorial-Afrika. (Mit einer Karte.) Von Dieckmann. 1934. 1427.
- Konjunktur und Eisenbahnen. (Mit 8 graphischen Darstellungen.) Von Dr. Ditgen. 1928. 463. 687. 923.
- Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1926. 594. 1927. 487. 1928. 546. 1929. 452. 1930. 520. 1931. 509. 1932. 505. 1933. 783. 1934. 405.
- Korea (Chosen). Die Eisenbahnen. 1926. 595.
- Kraftkonferenz. Weltkonferenz Berlin 1930. 1928. 289.
- Kraftverkehr der südafrikanischen Bahnen. 1934. 1190.
- Kraftwagen. Eisenbahn und Kraftwagen in Canada. Von Dr. Merkert. 1934. 708.  
Die Geschäftsstelle für den deutschen Eisenbahnkraftwagenverkehr. 1927. 1137.  
Das „Bureau of Railway Economics“ über den Kraftwagenverkehr in Amerika. Von Dr. Merkert. 1934. 871.  
Das Güterverkehrsproblem in England (Eisenbahn und Kraftwagen). Von Dr. Gretsch. 1933. 35.

- Kraftwagen. Der Weltbestand der Automobile. Von v. Oelsen. 1930. 997.  
 Das neue britische Automobilgesetz. Von Heyer. 1930. 1513.  
 Zusammenarbeiten zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Italien. 1930. 1365  
 Neue Entwicklungen und Literatur auf dem Gebiet des indischen Eisenbahn-  
 wesens. Eisenbahn und Kraftwagen in Indien. Von Dr. Voigt. 1933. 115.  
 Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Nordamerika. 1926.  
 1395.  
 Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Schweden. 1929. 194.  
 Kraftwagenbetrieb der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von  
 Amerika. 1929. 1562. 1931. 508. 1932. 506. 772.  
 Tötungen durch Kraftwagen auf Landstraßen und durch Eisenbahnen auf  
 Wegeübergängen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 510.  
 Kraftwagenreisende. Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende in den  
 Vereinigten Staaten. 1928. 301.  
 Kraftwagenverkehr. Entwicklung des Kraftwagenverkehrs in den nord-  
 ischen Ländern. Von Dr. Paszkowski. 1926. 757.  
 Der deutsche Eisenbahn-Kraftwagenverkehr im Jahr 1927. 1928. 1025.  
 Krankenkassen. Die Arbeiterpensionskassen, die Krankenkassen und die  
 Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1926.  
 889. 1927. 1017. 1928. 1202. 1929. 971. 1199. 1930. 969. 1291. 1931. 963.  
 1157. 1487. 1932. 969. 1219. 1429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357. 1935.  
 1463.  
 Kursbuch. Güterkursbücher. (Mit 10 Anlagen.) Von Emrich. 1931. 1149.  
 1419.

## L.

- Landindustrie-Zufuhrwege in Rußland. 1926. 1406.  
 Landwirtschaft. Maßnahmen der französischen Südbahn zur Förderung  
 der Landwirtschaft. Von Dr. Platz. 1932. 238.  
 Lage. Die gefährdete Lage der amerikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Merkert.  
 (Mit 13 Zeichnungen.) 1932. 67. 381.  
 Die Lage der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten. Von Ernst G. Rade-  
 maker, New Rochelle. 1935. 1006.  
 Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Dr. Maria Cremer. 1930. 951.  
 Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens. Die wirtschaftliche Bedeutung des  
 polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.  
 Die Lage der schwedischen Privatbahnen und Vorschläge zur Hebung ihrer  
 Wirtschaftlichkeit. Von Dr. Paszkowski. 1930. 39.  
 Die Lehre von den öffentlichen Sachen und vom öffentlichen Eigentum im  
 Eisenbahnrecht. Von Dr. Haustein. 1933. 845.  
 Lettland. Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Lettland und seine  
 Bedeutung im internationalen Verkehr. 1929. 1245. 1930. 1255.  
 Die Staatseisenbahnen in Lettland. 1926. 1376. 1928. 787. 1929. 1492. 1930.  
 1632. 1931. 1505. 1933. 191. 1934. 667. 1935. 957.  
 von der Leyen. Zum 90. Geburtstag von Exzellenz v. d. Leyen. (Mit Bild.)  
 1934. Vor Seite 761.  
 Exzellenz Professor Dr. v. d. Leyen †. (Mit Bild.) 1934. Vor Seite 1249.  
 Libanon. Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und  
 Libanon. (Mit 2 Karten.) Von Dieckmann. 1930. 351.  
 Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. (Mit 46 Abbildungen.)  
 Von Dr.-Ing. Lehner. 1932. 891. 1189. 1374.  
 List, Friedrich, der Vorkämpfer des Deutschen Eisenbahnwesens. Ein Beitrag  
 zur Jugendgeschichte des deutschen Eisenbahnwesens. Von Dr. v. d. Leyen.  
 1931. 1067.  
 Litauen. Die Staatsbahnen in Litauen. 1929. 1001. 1930. 1624. 1935. 439.  
 Litauens Eisenbahnen und Binnenschifffahrt. (Mit einer Karte.) Von Dr. Roes-  
 ner. 1926. 1193.  
 Die Lohnpolitik der Eisenbahnergewerkschaften in den Vereinigten Staa-  
 ten von Amerika. 1926. 1404.  
 Lohntarifvertrag. Die Arbeitszeit im Lohntarifvertrag der Deutschen  
 Reichsbahn-Gesellschaft. Von Röhling. 1928. 227.

- London. Das Londoner Personenverkehrs-Amt und das Londoner Personenverkehrs-Gesetz 1933. (Mit einer Abbildung.) Von Dr. Gretsch. 1934. 1249. 1935. 51. 353.
- Der Londoner Personenverkehrs-Pool. Von Dr. Jahnke. 1935. 1251.
- Die Londoner Untergrundbahn-Gruppe. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr. Gretsch. 1932. 1113.
- Londoner Verkehrsgesetz von 1924. Von Dr. Lenke. 1926. 467.
- Das neue Londoner Verkehrsgesetz. 1933. 1539.
- Luftschiffahrt. Die gegenwärtige Lage der Luftschiffahrt in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 1303.
- Luftfahrt. Gründung eines verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt. 1929. 452.
- Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.

## M.

- Madagaskar. Die französischen Kolonialeisenbahnen. 1926. 257.
- Eisenbahnbau von Fianarantsoa nach Manakara. 1927. 492.
- Die Eisenbahnen. (Mit 1 Karte.) Von Paschen. 1931. 999.
- Madrid. Die Gesellschaft „Stadtschnellbahn Alfons XIII.“ in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.
- Die Madrid-Zaragoza- und Alicante-Eisenbahn. Von Fricke. 1927. 1430. 1929. 1517.
- Die Malayschen Eisenbahnen. (Mit 5 Bildern.) Von Kandaouroff. 1935. 187.
- Malayische Staatsbahnen. Zum Ausbau der Vereinigten Malayischen Staatsbahnen. (Mit 1 Karte.) Von Marschall. 1932. 773.
- Mandatsgebiet Deutsch-Südwestafrika. Die Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1931. 729. 1932. 1288.
- Mandschurei. Eisenbahnpläne. 1927. 183.
- Geschäftsergebnis 1931/32 der Südmandschurischen Eisenbahn. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 232.
- Neue Eisenbahnen in der Nordmandschurei. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 469.
- Die Währungsverhältnisse in Harbin. 1927. 1150.
- Die Manila-Eisenbahngesellschaft. Von Nitschke. 1927. 1147. 1930. 534. 1691.
- Manschukuo-Staat. Die Eisenbahnen. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Marschall. 1933. 1305.
- Marokko. Der Ausbau des vollspurigen Bahnnetzes in Marokko. 1926. 255.
- Die Marschbahn in Schleswig-Holstein. (Mit 1 Karte und 1 bildlichen Darstellung.) Von Schondorff. 1929. 315.
- Mashonaland-Eisenbahnen. 1928. 1027. 1933. 1293.
- Materialprüfungsamt zu Berlin-Dahlem, die Tätigkeit. 1928. 300.
- Massengüter. Einfluß von Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.
- Massensonderzüge, billige, der italienischen Staatseisenbahnverwaltung. 1932. 239.
- Meerengenuntertunnelung. Geeignete Verfahren zur Meerengenuntertunnelung. Von Dr.-Ing. Meyer. 1928. 1389.
- Mehl. Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. 1927. 1138.
- Mersina-Tarsus-Adanabahn, Rückkauf. Von Dieckmann. 1930. 1084.
- Mexiko. Die Mexikanischen Nationaleisenbahnen. 1928. 1181. 1932. 508. 1933. 211. 1934. 695. 1935. 403.
- Statistik des Betriebs der der Bundesgerichtsbarkeit unterstehenden Eisenbahnen und Straßenbahnen in Mexiko im Jahr 1926. 1929. 1014.
- Statistik der mexikanischen Eisenbahnen und der Trambahnen mit Bundeskonzession im Jahr 1927. 1931. 520.
- Vergleichende Statistik des Betriebs der der Bundesgerichtsbarkeit unterstehenden Eisenbahnen in Mexiko in den Jahren 1923, 1924 und 1925. Von Dorner. 1928. 819.

- Mit der Eisenbahn von Djibouti (Französisch-Somaliland am Roten Meer) nach Addis-Abeba (Abessinien). (Mit 1 Kartenskizze und 4 Bildern.) Von Schultze und Geittner. 1933. 1403.
- Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnfachliteratur. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1009.
- Mitteuropäische Eisenbahnverwaltungen, der Verein. Von Kaessbohrer. 1933. 12. 345.
- Mittellandkanal und Weser in ihren Wechselbeziehungen unter besonderer Berücksichtigung als Ruhr-Unterweser-Verbindung. Von Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453.
- Motor Transport Section des Railway Age. 1926. 1394.

## N.

- Nagasaki, das Einfalltor für die Eisenbahnen in Japan. Von Chozo Muto. 1931. 432.
- Die nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen, ihre Entstehung und Organisation sowie die Ergebnisse ihres ersten Geschäftsjahres (1. September 1926 bis 31. Dezember 1927). Von Dr. von Renesse. 1929. 47. 363.
- Die nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. Von Dr. Renesse. 1930. 473. 711. 1931. 667. 829. 1932. 683. 999. 1933. 1251.
- Die Nebenbetriebe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiet des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.
- Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.
- Neubau und Auflassung von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.
- Neue Bestimmungen über Verzinsung und Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.
- Neue Eisenbahnprojekte in der Türkei. 1929. 1327.
- Die neuen Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Dr. Friebe. 1934. 477. 843.
- Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens 1933. Von Dr. R. Knauf. 1935. 575.
- Die Neuordnung der Rumänischen Eisenbahnen. Von Dr. Sauter. 1926. 471.
- Neuordnung des Eisenbahnverkehrsrechts. 1928. 1507.
- Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husak. 1931. 893. 1181.
- Neuseeland. Die Staatseisenbahnen in den Betriebsjahren 1922/23 bis 1926/27. Von Dr. Roesner. 1928. 1521.
- Neuseeländische Eisenbahnen. (Mit 2 Zeichnungen.) Von Kandaou-roff. 1934. 175.
- Neuzeitliche Betriebswirtschaft im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1926. 831.
- Niederlande. Die Niederländischen Eisenbahnen. 1927. 129. 1928. 241. 1929. 157. 1930. 183. 1931. 605. 1932. 667. 1933. 73. 1934. 937. 1935. 697.
- Die Niederländischen Eisenbahnen und ihre Abschreibungsgrundsätze. 1929. 752. 1935. 1505.
- Die Umgestaltung der Eisenbahnanlagen in Rotterdam. 1932. 1551.
- Niederländisch-Ostindien. Die Niederländisch-Indische Eisenbahn auf Java. Von Dr. Overmann. 1935. 981.
- Die Niederländisch-Ostindischen Eisenbahnen. 1926. 1407. 1928. 1511. 1931. 619. 1932. 1544. 1935. 211.
- Autonomiebestrebungen bei den Staatsbahnen. Von Dr. Overmann. 1929. 1325.
- Vereinfachung des Verwaltungsaufbaus der Staatsbahnen. Von Dr. Overmann. 1934. 1424.
- Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1928. 1517.
- Niedersachsen. Das Eisenbahnnetz. (Mit Textskizzen und Tafeln.) Von Dr.-Ing. Blum. 1933. 317. 605. 913.
- Nigerien. Die Eisenbahnen. 1926. 597. 1932. 1563.

- Die Nilschiffahrt und die Eisenbahnen im Sudan. Von Dieckmann. 1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.
- Nordische Länder. Die Entwicklung des Kraftwagenverkehrs in den nordischen Ländern. Von Dr. Paszkowski. 1926. 757.
- Norwegen. Die Eisenbahnen in Norwegen. Von Thomsen. 1926. 1172. 1927. 1396. 1928. 1479. 1929. 1281. 1930. 1611. 1932. 469. 1933. 475. 1934. 1153.
- Stand der Elektrisierung. Von Paszkowski. 1930. 1675.
- Verkehrsverhältnisse. (Mit 2 Karten.) Von Weiler. 1930. 699.
- Notlage schwedischer Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1926. 1187.
- Nürnberg—Fürth, die erste deutsche Eisenbahn. England, das Mutterland des Eisenbahnwesens. Von B. Stumpf. 1935. 851.

## O.

- Oberschlesien. Die Verkehrs- und Frachtlage der deutsch-oberschlesischen Eisenindustrie. (Mit 1 Karte.) Von Langner. 1930. 1215.
- Das öffentliche Eisenbahnrecht Frankreichs. Eine rechtsvergleichende Darstellung. Von Dr. Ottmann. 1927. 561.
- Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
- Öffentliche Sachen und öffentliches Eigentum, die Lehre im Eisenbahnrecht. Von Dr. Haustein. 1933. 845.
- Österreich. Die Österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Roesner. 1926. 949. 1929. 418. 1930. 1017. 1931. 1278. 1932. 1505. 1934. 317. 1935. 635.
- Die Oldenburgischen Staatsbahnen. Von Dr. Schmidt. 1930. 369.
- Organisation. Die Neuordnung der Rumänischen Eisenbahnen. 1926. 471. 1927. 1754.
- Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husak. 1931. 893. 1181.
- Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1928. 1517.
- Die Verwaltung der Staatseisenbahnen in Chile. 1926. 986.
- Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 169.
- Orientalische Eisenbahnen. Die Betriebsgesellschaft. Von Dieckmann. 1931. 401. 1932. 509. 1933. 235.
- Ostafrika. Die unter britischer Mandatsverwaltung stehenden Eisenbahnen des früher deutschen Schutzgebiets von Ostafrika im Jahr 1924. 1926. 766.

## P.

- Palästina. Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien im Krieg und in der Neuzeit. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1929. 387.
- Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1930. 530. 1931. 732. 1932. 777. 1933. 1064. 1934. 711.
- Panama-Kanal. Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panama-Kanal. 1926. 242.
- Die panamerikanische Eisenbahn in Argentinien. Von Dorner. 1927. 1145.
- Paris. Chemins de fer de Ceinture de Paris. Geschäftsbericht 1931. (Mit 2 Karten.) Von Dr. Remy. 1933. 167.
- Pariser Untergrundbahn. Von Werneke. 1932. 234.
- Die Peking-Mukden-Bahn. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 1687. 1931. 1547. 1933. 1547.
- Pensionskasse für Beamte deutscher Privateisenbahnen. Von Kuhatschek. 1929. 1328. 1930. 1368. 1931. 1307. 1932. 1286. 1933. 1304. 1934. 1189.
- Pennsylvania-Eisenbahn. Wohlfahrtspflege. 1926. 590. 1927. 177.
- Die Entwicklung der ganzstählernen Personenwagen. Von Günther. 1929. 196.
- Personalverhältnisse und einige vorläufige Ergebnisse des Betriebsjahres 1929/30 der russischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1931. 423.
- Personentarife. Die Fahrpreise der Deutschen Reichsbahn im Vergleich zu denen ausländischer Bahnen. 1928. 285.
- Die Personalfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.

- Personenverkehr der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Bericht des Federal Coordinator of Transportation vom Januar 1935. Von Dr. R. Gretsch. 1935. 1305.
- Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrs in Rußland. Von Kandaoureff. 1930. 1677.
- Das Londoner Personenverkehrsamt und das Londoner Personenverkehrsgesetz 1933. (Mit 1 Abbildung). Von Dr. Gretsch. 1934. 1249. 1935. 51. 353.
- Die Nebenbetriebe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiete des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.
- Verminderung des Personenverkehrs in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 759.
- Personenwagen. Die Entwicklung der ganzstählernen Personenwagen bei der Pennsylvania Railroad. Von Günther. 1929. 196.
- Personenzüge. Die Fahrgeschwindigkeit der Personenzüge in Rußland. Von Kandaoureff. 1928. 807.
- Persien. Alte und neue Eisenbahnpläne. (Mit Skizze). Von Paschen. 1927. 816.
- Die politische Bedeutung der persischen Transversalbahn. (Mit 1 Karte). Von Dieckmann. 1934. 189.
- Die Transpersische Bahn. Von Dieckmann. 1930. 222.
- Peru. Die Eisenbahnen. Von Fricke. 1930. 1685.
- Philippinen. Die Manila-Eisenbahngesellschaft in den Kalenderjahren 1924 und 1925. 1927. 1147.
- Die Eisenbahnen auf den Philippinen in den Jahren 1923—1925. Von Dr. Roesner. 1927. 1437.
- Ein Plan für die in Aussicht genommenen Erweiterungen und Verbesserungen der wichtigsten Häfen der Ss. Ss. R. Von Dr. Mertens. 1928. 294.
- Polen. Bau neuer Eisenbahnlinien. 1926. 985.
- Das polnische Eisenbahnwesen. Von Dr. Maria Cremer. 1927. 350.
- Die polnischen Eisenbahnen als Wirtschaftsbetrieb. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dr. Maria Cremer. 1928. 145.
- Die polnischen Staatsbahnen 1922—1924, 1924—1925. Von Dr. Roesner. 1927. 801. 1743.
- Die polnischen Staatsbahnen Anfang 1931. 1931. 883.
- Die polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1933. 995. 1934. 913.
- Einführung kaufmännischer Grundsätze bei den polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1931. 871.
- Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens. Die wirtschaftliche Bedeutung des polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.
- Die Schmalspurbahnen. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 107.
- Die volkswirtschaftliche Bedeutung des polnischen Eisenbahngüterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 915.
- Politik. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft 1825—1890. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.
- Polizei. Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Von Vetter. 1928. 286.
- Bahnpolizei und allgemeine Polizei. Eine Abgrenzung der Zuständigkeiten hinsichtlich der Maßnahmen gegenüber Dritten (dem Publikum). Von Johannes Golz. 1935. 13. 295.
- Portugal. Die Eisenbahnen in den Jahren 1914—1919. (Mit 1 Karte.) Von Dr. Roesner. 1926. 572.
- Die portugiesische Eisenbahngesellschaft in den Jahren 1921 und 1922. Von Fricke. 1926. 726.
- Verpachtung der portugiesischen Staatsbahnen. 1927. 485. 1752.
- Portugiesisch-Afrika. Ausbau der zentralafrikanischen Eisenbahnen und seine Rückwirkung auf den Hafenverkehr in Portugiesisch-Ost- und Westafrika. 1928. 813. 1029.
- Portugiesisch-Ostafrika. Die Eisenbahnen. Von Dr. Vieser. 1932. 1560.
- Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1926. 1186. 1930. 1672.

- Preise. Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Sperber. 1928. 1508.
- Preiserscheinungen des Verkehrswesens. Verkehrstheoretisch-kritische Untersuchungen. Von Dr. Emil Sax. 1926. 79.
- Preise von Massengütern. Einfluß der Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.
- Preußen. Förderung des Baus von Kleinbahnen in Preußen durch die Provinzial-(Kommunal-)Verbände. 1927. 59.
- Kleinbahnen in Preußen. 1928. 805. 1929. 758. 1931. 127. 1932. 911. 1933. 1163. 1935. 464.
- Die preußischen Eisenbahnen und Danzig. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Dr. Born. 1931. 1105.
- Die preußischen Straßenbahnen. Von Dr. Böttger. 1932. 619. 1933. 393. 727.
- Die preußischen Straßenbahnen. Grundlagen und Triebkräfte ihrer Entwicklung bis zum Kriegsausbruch, zugleich ein Beitrag zu ihrer Tarifpolitik und zweckmäßigen Unternehmungsform. Von Dr. Böttger. 1932. 619.
- Staatsbeihilfen für Kleinbahnen. 1926. 1189.
- Strukturwandlungen in Ostpreußens Wirtschaft und Verkehr. (Mit 2 Abbildungen.) Von Dr. Wyszomirski. 1934. 297.
- Übersicht über die Streckenlängen der im Betrieb befindlichen nebenbahnähnlichen Kleinbahnen und Straßenbahnen in Preußen nach dem Stand vom 1. Januar 1926. 1926. 979.
- Privateisenbahnen. Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.
- Notlage schwedischer Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1926. 1188.
- Pensionskasse für Beamte deutscher Privateisenbahnen. Von Kuhatscheck. 1929. 1328. 1930. 1368. 1931. 1307. 1932. 1286. 1933. 1304. 1934. 1189.
- Die Lage der schwedischen Privatbahnen und Vorschläge zur Hebung ihrer Wirtschaftlichkeit. Von Dr. Paszkowski. 1930. 39.
- Staatshilfe für die dänischen Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 597.
- Privatbahnbetrieb. Überführung der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.

## R.

- Railway Age. Motor Transport Section. 1926. 1394.
- Rechtliche Natur und Aufbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Haeffner. 1927. 1248. 1640.
- Rechtsgutachten. Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.
- Die Rechtslage der gewerblichen Zwecken dienenden Automaten auf Reichsbahngebiet. Von Dr. Jaeger. 1931. 851.
- Reichsbahn. Die Nebenbetriebe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiet des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253.
- Die Deutsche Reichsbahn nach dem Geschäftsbericht für 1923/24. 1926. 157. 487.
- Ruhrbesetzung und Reichsbahn. (Mit 1 Karte und 4 bildlichen Darstellungen.) 1926. 1.
- Reichsbahnbedienstete. Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.
- Rente. Aufwertung von Haftpflichtrenten in Ungarn. 1926. 240.
- Der Rheingoldzug der Deutschen Reichsbahn. 1928. 1510.
- Rheinisch-westfälisches Steinkohlegebiet. Bemerkungen über Bergschäden an Eisenbahnen im rheinisch-westfälischen Steinkohlegebiet. (Mit 24 bildlichen Darstellungen.) Von Klüsch. 1926. 331.
- Rhodesien. Bahnen im Jahr 1926. Von Dr. Martin. 1928. 1027.
- Die Rhodesischen Eisenbahnen im Jahr 1930/31. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1933. 1293.
- Erkundung einer Bahn Rhodesien—Walfisch-Bay. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1933. 510.

- Der Rohstofftarif der deutschen Bahnen und seine wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. Rausch. 1930. 571. 899.
- Rom—Neapel. Die Eröffnung der direkten Linie (linea direttissima) Rom—Neapel. 1928. 549.
- Rotterdam. Umgestaltung der Eisenbahnanlagen. 1926. 587. 1932. 1551.
- Ruhrbesetzung und Reichsbahn. (Mit 1 Karte und 4 bildlichen Darstellungen.) 1926. 1.
- Ruhrgebiet. Die Entwicklung der Wechselbeziehungen zwischen Bergbau und Eisenbahnnetz im Ruhrgebiet. Von Aurel Berg. 1932. 1341.
- Die Gestaltung des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.
- Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.
- Ruhrkampf. Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.
- Ruhrkohlenbergbau. Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Dr. Adolph. 1927. 8. 293. 705. 926. 1313.
- Rückkauf der Anatolischen Bahn, der Hafengesellschaft Haidar Pascha und der Mersina-Tarsus-Adana-Eisenbahn. Von Dieckmann. 1930. 1084.
- Rückkauf der Mudania-Brussa-Bahn. Von Dieckmann. 1931. 1317.
- Rumänien. Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung (Verbesserung) der rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.
- Bericht über die Ausführung des Programms zur Verbesserung der rumänischen Bahnen im 2. und 3. Anwendungsjahr. 1933. 755.
- Rumänische Eisenbahnen, Betriebsstatistik. 1926. 250. 1202.
- Rumänische Staatsbahnen. 1926. 1411. 1927. 1427. 1929. 1304. 1930. 1662.
- Die Neuordnung der Rumänischen Eisenbahnen. Von Dr. Sauter. 1926. 471.
- Die Organisation der rumänischen Staatsbahnen. 1927. 1754.
- Rußland. Das Arbeitsrecht der russischen Eisenbahnbediensteten und Arbeiter. Von Dr. Wehde-Textor. 1929. 855.
- Die Bewegung von Erzeugnissen pflanzlichen Ursprungs mit Ausnahme von Getreide in Sowjetrußland. Von Dr. Mertens. 1928. 291.
- Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.
- Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1927. 1138.
- Das Eisenbahnrecht der UdSSR., insbesondere das neue Statut der russischen Eisenbahnen vom 1. Oktober 1927 (24. Mai 1927). Von Dr. Pohl. 1928. 613. 945.
- Die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens und Dr. Wehde-Textor. 1926. 681. 1927. 1064. 1928. 801. 1279. 1929. 1231. 1930. 1273. 1932. 204. 1933. 765.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Personenzüge in Rußland. Von Kandaoureff. 1928. 807.
- Die gegenwärtige Länge des russischen Eisenbahnnetzes. Von Kandaoureff. 1928. 543.
- Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrs. Von Kandaoureff. 1930. 1677.
- Zur gegenwärtigen Lage des russischen Eisenbahnwesens. Von Dr. Smirnow. 1935. 617.
- Grundlagen der Sowjet-Binnenschifffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.
- Japanische Werkstättenkommission in Rußland. 1930. 1687.
- Landindustrie-Zufahrtwege in Rußland. 1926. 1406.
- Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnfachliteratur. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1009.
- Neues aus dem sowjetischen Eisenbahnwesen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1508.
- Der XVII. sowjetische Parteikongreß über das sowjetische Eisenbahnwesen. Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 959.
- Personalverhältnisse und einige vorläufige Ergebnisse des Betriebsjahrs 1929/30 der russischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1931. 423.
- Ein Plan für die in Aussicht genommenen Erweiterungen und Verbesserungen der wichtigsten Häfen der Ss. Ss. Ss. R. Von Dr. Mertens. 1928. 294.

- Rußland. Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864, 1073. 1926. 364.
- Stand der Elektrisierung sowjetrussischer Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 221.
- Die Sozialversicherung in Rußland, insbesondere der Eisenbahnarbeiter und Bediensteten. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 663.
- Tariferhöhungen auf den Eisenbahnen Rußlands. Von Dr. Mertens. 1927. 175.
- Die für das Wirtschaftsjahr 1923/24 nach Rayons und Gouvernements zusammengestellten Endergebnisse der Güterbewegung auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1926. 244.
- Über die Wirtschaftlichkeit einer Wasserstraße zwischen Moskau und dem Donezbecken. (Mit 1 Karte.) Von Kandaouroff. 1931. 119.
- Die russische Seeschifffahrt. Von Wegner. 1934. 1007. 1309.
- Russisch-Asien. Eisenbahnbauten und -pläne. (Mit 1 Karte und 2 Skizzen.) Von Cleinow. 1928. 64.

## S.

- Saar-Eisenbahnen. Die 15 Jahre Saar-Eisenbahnen. Von Hans Münzer. 1935. 1065. 1399.
- Die Saharabahn. Von Baltzer. 1927. 1754.
- Saloniki. Griechisches und jugoslawisches Übereinkommen über die Eisenbahn Saloniki—Guevghéli. 1929. 1007.
- Sambesi. Die Brücke über den Sambesi. 1926. 597.
- Sandšakbahn und Donau-Adria-Bahn, ein Kapitel aus der Vorgeschichte des Weltkriegs. (Mit 6 Abbildungen.) Von Dr. Remy. 1927. 1189. 1521.
- Sanierung. Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung (Verbesserung) der rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.
- São Paulo. Verkehrsprobleme des Staates São Paulo. Von Bloch. 1926. 1085. 1927. 625.
- Die wirtschaftliche Entwicklung des Staates São Paulo. 1927. 179.
- Schiene. Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.
- Schifffahrt. Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschifffahrt, die Ursachen ihres unbefriedigenden Zustands und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkungen des Kriegs. Von Dr. Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.
- Grundlagen der Sowjet-Binnenschifffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.
- Die Eisenbahnen und die Nilschifffahrt im Sudan. (Mit 1 Karte und 2 Abbildungen.) Von Dieckmann. 1929. 1435.
- Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie im Jahr 1925. Von Dr. Roesner. 1928. 809.
- Schleswig-Holstein. Die Marschbahn. (Mit 1 Karte und 1 bildlichen Darstellung.) Von Schondorff. 1929. 315.
- Die Schlußfolgerungen des Bundesverkehrsamts der Vereinigten Staaten von Amerika über den Eisenbahn- und Kraftwagenverkehr. Von Dr. Merkert. (Nachtrag zu Jahrgang 1932.) 1933. 881.
- Schmalspurbahnen. Die Schmalspurbahnen Polens. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 107.
- Überführung der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.
- Schnellzüge. Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1900 bis 1931. Von Dr. von Jezewski. 1932. 231.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich. Von Dr. von Jezewski. 1928. 1265.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in der Schweiz. Von Dr. von Jezewski. 1928. 766.
- Schriftleitung des Archivs. 1935. 750.

- Schweden. Das schwedische Eisenbahnnetz. Von Thomsen. 1927. 1103. 1928. 1000. 1929. 1267. 1930. 501. 1932. 454. 1933. 459. 1934. 649. 1935. 411.
- Neue Bestimmungen über Verzinsung und Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.
- Eine neue schwedische Eisenbahnverkehrsordnung. Von Dr. Paszkowski. 1927. 173.
- Eröffnung der schwedischen Ostküstenbahn: Gävle—Härnösand. Von Dr. Paszkowski. 1928. 297.
- Fortsetzung der Elektrisierung bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1930. 515.
- Die Lage der schwedischen Privatbahnen und Vorschläge zur Hebung ihrer Wirtschaftlichkeit. Von Dr. Paszkowski. 1930. 39.
- Notlage schwedischer Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1926. 1187.
- Sicherung von schienengleichen Wegübergängen. (Mit 2 Abbildungen.) Von Weiler. 1930. 707.
- Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen. 1929. 194.
- Schweiz. Die Eisenbahnen in der Schweiz. 1927. 787. 1928. 757. 1930. 463. 1931. 455. 1932. 725. 1536.
- Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in der Schweiz 1882—1927. Von Dr. v. Jezewski. 1928. 766.
- Die finanziellen Ursachen der hohen schweizerischen Eisenbahntarife. Von Miescher. 1929. 564.
- Die Finanzlage der Schweizerischen Bundesbahnen und Vorschläge für ihre Sanierung. Von Dr. Jahnke. 1933. 1149.
- Die Schweizerischen Bundesbahnen. Von Nitschke. 1926. 233. 1927. 796. 1928. 261. 1272. 1929. 1485. 1931. 465. 1932. 1043. 1933. 1017. 1934. 349. 1935. 1493.
- Ein Vierteljahrhundert Staatsbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen. 1928. 536.
- Die Seehafen-Tarifpolitik, ihre Ziele und Wege. Von Dr. Giese. 1928. 8.
- Seeschiffahrt. Die russische Seeschiffahrt. Von Wegner. 1934. 1007.
- Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.
- Serbien. Die Staatseisenbahnen des Königreichs der Serben, Kroaten und Slovenen. Von Dr. Roesner. 1928. 298.
- Die Shantung-Bahn in den Jahren 1929—1933. Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 961.
- Sibirien. Die Turkestan-Sibirische Bahn. (Mit 1 Karte und 1 Abbildung.) Von Dr. Saller. 1930. 939.
- Sicherung von schienengleichen Wegübergängen in Schweden. (Mit 2 Abbildungen.) Von Weiler. 1930. 707.
- Siedlungs- und Verkehrswesen Nordamerikas, Geographie und Geschichte. (Mit 36 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Blum. 1934. 241.
- Signalanlage, selbsttätige, der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.
- Die Kgl. Siamesischen Staatsbahnen. Von Balzer und Nitschke. 1926. 771. 1927. 1756. 1929. 197. 1930. 225. 1689. 1932. 251. 1933. 787. 1934. 1428.
- Die Smyrna-Aidin-Eisenbahn. 1929. 756. 1326.
- Die Smyrna-Cassaba-Eisenbahn. 1929. 1010. 1930. 221.
- Der Sommerflugplan der Deutschen Lufthansa. 1935. 750.
- Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.
- Sowjet-Binnenschiffahrt, Grundlagen. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.
- Die Sozialversicherung in Rußland, insbesondere der Eisenbahnarbeiter und Bediensteten. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 663.

- Spanien. Achtstundentag bei den spanischen Eisenbahnen. 1926. 239.  
 Festsetzung der Grenze zwischen Spanien und Frankreich auf der Transpyrenäenbahn. 1933. 508.  
 Die Gesellschaft „Stadtschnellbahn Alfons XIII.“ in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.  
 Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.  
 Die spanischen Eisenbahnen. Von Wernecke. 1931. 1311.  
 Die Madrid-Zaragoza- und Alicante-Eisenbahn. Von Fricke. 1927. 1430. 1929. 1517.  
 Die spanische Nordbahngesellschaft. Von Fricke. 1927. 373. 1928. 1460.  
 Spedition bei den südafrikanischen Staatsbahnen. 1934. 965.  
 Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073. 1926. 364.  
 Staatsbeihilfen für Kleinbahnen in Preußen. 1926. 1189.  
 Staatsbetrieb. Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.  
 Ein Vierteljahrhundert Staatsbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen. 1928. 536.  
 Die Staatseisenbahn in Alaska im Jahr 1926. Von Auerswald. 1927. 1143.  
 Staatseisenbahnen in Chile, Verwaltung. 1926. 986.  
 Die Staatseisenbahnen des Königreichs der Serben, Kroaten und Slovenen in den Jahren 1923/24. Von Dr. Roesner. 1928. 298.  
 Staatshilfe für die dänischen Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 597.  
 Stadtschnellbahn. Die Gesellschaft „Stadtschnellbahn Alfons XIII.“ in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.  
 Stadt- und Vorortbahn Blankenese—Hamburg—Ohlsdorf, 25 Jahre elektrischer Betrieb. (Mit 4 Abbildungen.) Von Freund. 1932. 1149.  
 Städtische Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1933. 661.  
 Städtische Verkehrsunternehmen. Zur Tariffrage städtischer Verkehrsunternehmen. Von Dr. Gretsche. 1934. 13. 287.  
 Stählerne Personenwagen bei der Pennsylvania Railroad. Von Günther. 1929. 196.  
 Die Ständige Tarifkommission der deutschen Eisenbahnen und der Ausschuß der Verkehrsinteressenten. 1928. 535.  
 Statistik. Englische Eisenbahnstatistik. 1926. 239.  
 Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.  
 Statistik der mexikanischen Eisenbahnen und der Trambahnen mit Bundeskonzession im Jahr 1927. 1931. 520.  
 Steuern. Steuerlasten der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 761.  
 Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1930. 1673. 1934. 707.  
 Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.  
 Straße. Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.  
 Straßenbahnen. Übersicht über die Streckenlängen der im Betrieb befindlichen Kleinbahnen und Straßenbahnen in Preußen nach dem Stand vom 1. Januar 1926. 1926. 979.  
 Die Straßen- und Kleinbahnen und gleislosen Bahnen in Großbritannien im Rechnungsjahr 1925/26. 1927. 1137.  
 Die preußischen Straßenbahnen. Von Dr. Böttger. 1932. 619. 1933. 393. 727.  
 Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. (Mit 46 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Lehner. 1932. 891. 1189. 1374.  
 Strukturwandlungen in Ostpreußens Wirtschaft und Verkehr. (Mit 2 Abbildungen.) Von Dr. Wyszomirski. 1934. 297.  
 Studiengemeinschaft für die Transsahara-Eisenbahn-Gründung. Von Dr. Genest. 1929. 102.

- Studien zur britisch-indischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.  
 Sudan. Die Eisenbahnen und die Nilschiffahrt im Sudan. Von Dieckmann. 1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.  
 Südafrikanische Eisenbahnen. Von Dr. Martin. 1928. 876.  
 Die Südafrikanischen Bundesbahnen im Rechnungsjahr 1925/26. 1927. 1151.  
 Südafrikanische Union. Eisenbahnbaupläne. 1926. 259.  
 Die Eisenbahnen und Häfen im Jahr 1930/31. Von Dieckmann. 1932. 1291.  
 Südmandschurische Eisenbahn. Geschäftsergebnis 1931/32. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 232.  
 Die südslawischen Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Remy. 1929. 81. 1930. 12. 1931. 311. 1933. 415.  
 Südsumatra. Eisenbahnbau auf Süd-Sumatra. Vollendung der Linie Osthafen—Palembang. 1927. 1436.  
 Südwestafrika. Die Eisenbahnen im ehemaligen Deutsch-Südwestafrika. Von Dr. Roesener. 1926. 761.  
 Suezkanal. 60 Jahre Suezkanal. 1930. 218.  
 Syrien und Libanon, französisches Mandatsgebiet. Die Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1930. 351. 1932. 241. 1934. 200.

## T.

- Die Tätigkeit des Materialprüfungsamts zu Berlin-Dahlem. 1928. 300.  
 Tarife. Eine enzyklopädische Studie. Von Dr. Spieß. 1930. 851. 1159. 1497.  
 Änderungen der englischen Eisenbahntarife. Von Dr. Sperber. 1927. 480.  
 Einfluß von Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.  
 Die finanziellen Ursachen der hohen schweizerischen Eisenbahntarife. Von Miescher. 1929. 564.  
 Inkrafttreten der durch das Eisenbahntarifgericht (Railway Rates Tribunal) vorgesehenen neuen Gestaltung der Eisenbahntarife in England. 1927. 1426.  
 Die Personalfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.  
 Preiserscheinungen des Verkehrswesens. Verkehrstheoretisch-kritische Untersuchungen. Von Dr. Emil Sax. 1926. 79.  
 Der Rohstofftarif der deutschen Bahnen und seine wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. Rausch. 1930. 571. 899.  
 Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsch. 1933. 661.  
 Zur Tarifrfrage städtischer Verkehrsunternehmen. Von Dr. Gretsch. 1934. 13. 287.  
 Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen. (Mit 3 Textskizzen.) Von Dr. Merkert. 1931. 803. 1385.  
 Tarifierhöhungen auf den Eisenbahnen Rußlands. Von Dr. Mertens. 1927. 175.  
 Tarifpolitik. Ruhrkohlenbergbau, Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Dr. Adolph. 1927. 8. 293. 705. 926. 1313.  
 Die Seehafen-Tarifpolitik, ihre Ziele und Wege. Von Dr. Giese. 1928. 8.  
 Die Tanganyikabahnen. Von Dieckmann. 1931. 1009. 1554. 1932. 1068. 1934. 203.  
 Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen. (Mit 3 Textskizzen.) Von Dr. Merkert. 1931. 803. 1385.  
 Tientsin—Pukow-Railway. Jahresbericht für das Jahr 1929. Von Dr. Wehde-Textor. 1932. 1552.  
 Tötungen durch Kraftwagen auf Landstraßen und durch Eisenbahnen auf Wegeübergängen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 510.  
 Togo. Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesener. 1926. 763.  
 Tränkung von Holz in Amerika. 1927. 821. 1930. 807.  
 Transjordanien. Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1929. 387. 1930. 530. 1931. 732. 1932. 777. 1933. 1064. 1934. 711.  
 Die Transpersische Bahn. Von Dieckmann. 1930. 222.

- Transportwesen.** Ruhrkohlenbergbau, Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Dr. Adolph. 1927. 8. 293. 705. 926. 1313.
- Transsahara-Eisenbahn.** Gründung einer Studiengemeinschaft. Von Dr. Genest. 1929. 102.
- Tschechoslowakei.** Die Eisenbahnen in der Tschechoslowakischen Republik. 1926. 202. 1927. 138. 1728. 1928. 1489. 1930. 730. 1932. 1021. 1933. 1495. 1935. 141. 905.
- Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husák. 1931. 893. 1181.
- Das tschechoslowakische Pachtgelände im Hamburger Freihafen. Von O. Schewe. 1935. 1145.
- Das tschechoslowakisch-ungarische Übereinkommen über die gemeinschaftlichen Eisenbahngrenzstationen vom 8. März 1923 und der Zwischenfall von Hidas-Németi. 1929. 1189.
- Türkei.** Die Betriebsgesellschaft der Orientalischen Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1931. 401. 1932. 509. 1933. 235.
- Betriebsergebnisse der Türkischen Staatsbahnen im Jahr 1930/31. Von Dieckmann. 1932. 1287.
- Die Franko-Hellenische Eisenbahngesellschaft in den Jahren 1929 und 1930. Von Dieckmann. 1932. 512.
- Neue Eisenbahnprojekte in der Türkei. 1929. 1327.
- Rückkauf der Anatolischen Bahn, der Hafengesellschaft Haidar Pascha und der Mersina-Tarsus-Adana-Bahn. Von Dieckmann. 1930. 1084.
- Rückkauf der Mudania-Brussa-Bahn. Von Dieckmann. 1931. 1317.
- Die Smyrna-Cassaba-Eisenbahn. 1930. 221.
- Das türkisch-französische Eisenbahnübereinkommen. Von Dieckmann. 1933. 508.
- Das türkische Eisenbahnnetz im Jahr 1925. Von Dr. Roesner. 1927. 1429.
- Die türkischen Staatseisenbahnen. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1929. 1151.
- Die türkischen Staatsbahnen im Jahr 1929/30. Von Dieckmann. 1931. 1316.
- Die türkischen Staatsbahnen von 1923 bis 1933. (Mit 1 Karte und 6 Abbildungen.) Von Dieckmann. 1935. 169.
- Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir—Aydin und Abzweigungen. (Mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 1270.
- Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir—Kasaba und Verlängerungen. (Mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 475.
- Tunis.** Die Eisenbahnen. 1927. 1435. 1931. 504. 1935. 755.
- Tunnel.** Geeignete Verfahren zur Meerengenuntertunnelung. Von Dr.-Ing. Meyer. 1928. 1389.
- Die Turkestan-Sibirische Bahn.** (Mit 1 Karte und 1 Abbildung.) Von Dr. Saller. 1930. 939.

## U.

- Über einige Verwaltungs-, Finanz- und Rechtsfragen der Betriebswechsel-Bahnhöfe (insbesondere Gemeinschaftsbahnhöfe) — auch im Verkehr mit dem Ausland. Von Meyer. 1933. 889. 1115.
- Übereinkommen.** Die neuen, über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Dr. Friebe. 1934. 477.
- Überführung** der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.
- Ugandabahn.** 1926. 596. 1927. 189. 1931. 247.
- Ukraine,** Verkehrsfragen. 1926. 241.
- Die Umgestaltung der Eisenbahnen in Hamburg und Altona um die Jahrhundertwende. Zum 25jährigen Bestehen des Hauptbahnhofs Hamburg. (Mit 2 Karten.) 1931. 1363.
- Umgestaltung der Eisenbahnanlagen in Rotterdam. (Mit 1 Kartenskizze.) 1926. 587.
- Unfallversicherung,** die Arbeiterpensionskassen und die Krankenkassen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1926. 889. 1927. 1017. 1928. 1202. 1929. 971. 1199. 1930. 969. 1291. 1931. 963. 1157. 1487. 1932. 969. 1219. 1429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357. 1935. 1463.

- Ungarn. Die königlich ungarischen Staatsbahnen. Von Rajz und Dr. Béla Romak. 1927. 153. 1928. 249. 1929. 147. 1291. 1930. 1043. 1932. 481. 1241. 1933. 1024. 1934. 1167. 1935. 937.
- Aufwertung von Haftpflichtrenten. 1926. 240.
- Das tschechoslowakische Übereinkommen über die gemeinschaftlichen Eisenbahngrenzstationen vom 8. März 1923 und der Zwischenfall von Hidas-Németi. 1929. 1189.
- Union, südafrikanische. Eisenbahnbaupläne. 1926. 259.
- Untergrundbahn. Die Londoner Untergrundbahn-Gruppe. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1932. 1113.
- Die Pariser Untergrundbahn. Von Wernecke. 1932. 234.
- Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende in den Vereinigten Staaten. 1928. 301.
- Der Unterrichts- und Bildungsausschuß der Deutschen Reichsbahn. Von Honold. 1927. 1351.
- Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Sperber. 1928. 1508.
- Uruguay. Die Eisenbahnen. 1927. 488.

## V.

- Die „Valuation“ der Eisenbahnen in den USA. Von Dr. Steuernagel. 1928. 725.
- Venezuela. Neue Eisenbahnverbindung zwischen Kolumbien und Venezuela. 1927. 486.
- Die Eisenbahnen in Venezuela. Von Fricke. 1930. 1686.
- Verbesserung. Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung (Verbesserung) der Rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.
- Vereinfachung des Verwaltungsaufbaus der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1934. 1424.
- Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preisausschreiben. 1926. 1186. 1930. 1672.
- Der Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Von Kaeßbohrer. 1933. 12. 345.
- Vereinigte Staaten von Amerika. Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1927. 612.
- Die Änderung des Eisenbahn-Arbeitsgesetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röhling. 1935. 889.
- Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika. (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934.) Von K. Röhling. 1935. 341.
- Der sogenannte Baltimore and Ohio-Plan. 1928. 1302.
- Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 975.
- Betriebsergebnisse der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 1142.
- Diebstahlbekämpfung auf den Eisenbahnen. 1930. 220.
- Durchschnittserträge deutscher und amerikanischer Eisenbahnen. 1926. 976.
- Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1673. 1934. 707.
- Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben. 1930. 1366.
- Das Eisenbahnnotgesetz vom 16. Juni 1933. Von Dr. Jahnke. 1934. 617.
- Eisenbahn- und Kraftwagenverkehr. Nachtrag zum Jahrgang 1932. (Siehe S. 881 dieses Jahrgangs.)
- Die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 737. 1927. 452. 1928. 512. 1929. 168. 1534. 1930. 1338. 1932. 179. 1263. 1933. 1517. 1934. 1401.
- Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in der Nachkriegszeit. Von Dr. Sperber. 1926. 855.
- Entwicklung des Eisenbahnwesens in den drei Jahrzehnten 1897 bis 1927. 1929. 449.

- Vereinigte Staaten von Amerika. Fahrzeugherstellung in Amerika. 1926. 776. 1930. 519. 1932. 507. 1933. 784.
- Folgen der Beschränkung der Einwanderung. 1926. 240.
- Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen. Von Auerswald. 1928. 290.
- Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1926. 594. 1927. 487. 1928. 546. 1929. 452. 1930. 520. 1931. 509. 1932. 505. 1933. 783. 1934. 405.
- Kraftwagenbetrieb der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 1562. 1931. 508. 1932. 506. 772.
- Die gefährdete Lage der amerikanischen Bahnen. (Mit 13 Zeichnungen.) Von Dr. Merkert. 1932. 67. 381.
- Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panamakanal. 1926. 242.
- Die gegenwärtige Lage der Luftschiffahrt in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 1303.
- Die Lage der Eisenbahnen. Von Ernst G. Rademaker, New Rochelle. 1935. 1006.
- Die Lohnpolitik der Eisenbahngewerkschaften. 1926. 1404.
- Neubau und Auflassung von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.
- Steuerlasten der Eisenbahnen. 1929. 761.
- Tötungen durch Kraftwagen auf Landstraßen und durch Einnahmen auf Wegeübergängen. 1931. 510.
- Tränkung von Holz. 1927. 821. 1930. 807.
- Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende. 1928. 301.
- Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Sperber. 1928. 1508.
- Die „Valuation“ der Eisenbahnen in den USA. Von Dr. Steuernagel. 1928. 725.
- Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln.) Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke. 1934. 761.
- Verminderung des Personenverkehrs. 1929. 759.
- Die wirtschaftliche Entwicklung der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Krieg. Von Wernecke. 1927. 1371.
- Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Homberger. 1930. 297.
- Zuverlässigkeit und Wasserstraßen. 1930. 1086.
- Vergleich des Ertrages der britischen Bahnen im Jahr 1927 und 1928. 1929. 759.
- Verkehr. Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Von Vetter. 1928. 286.
- Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Lettland und seine Bedeutung im internationalen Verkehr. Von Maskalnisch. 1930. 1255.
- Die Gestaltung des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.
- Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.
- Volkswirtschaft und Verkehr. Von Dr. Friedrich von Gottl-Ottlilienfeld. 1935. 793.
- Verkehrsfragen der Ukraine. 1926. 241.
- Die Verkehrs- und Frachtlage der deutsch-oberschlesischen Eisenindustrie. (Mit 1 Karte.) Von Langner. 1930. 1215. 1567. 1931. 73.
- Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln.) Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke. 1934. 761.
- Die Verkehrsdichte des Deutschen Reiches. (Mit 15 Abbildungen und 1 Verkehrskarte.) Von Dr. Hildegard Ende. 1935. 525. 817.
- Die verkehrsgeographischen Grundlagen der deutschen Eisenbahnwege mit besonderer Berücksichtigung von Nord- und Mitteldeutschland. (Mit 1 Karte und graphischen Darstellungen.) Von Keller. 1929. 343. 583.

- Verkehrsgesetz, Londoner. Von Dr. Lenke. 1926. 467.
- Verkehrsmittel. Die Verkehrsmittel und ihre Ergebnisse in Belgisch-Kongo in den Jahren 1923 bis 1928. Von Dr. Roesner. 1931. 715.
- Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. (Mit 46 Abbildungen.) Von Dr. Lehner. 1932. 891. 1189.
- Verkehrsprobleme des Staates São Paulo. Von Bloch. 1926. 1085. 1927. 625.
- Verkehrsrecht, Neuordnung. 1928. 1507.
- Verkehrsregelung, einheitliche, in England. (Mit 5 Zeichnungen.) Von Dr. Gretsch. 1932. 39. 345. 639.
- Verkehrs- und Siedlungswesen Nordamerikas, Geographie und Geschichte. (Mit 36 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Blum. 1934. 241. 553.
- Verkehrsstatistik der rumänischen Staatsbahnen für 1924. 1926. 1411.
- Verkehrsverhältnisse Norwegens. (Mit 2 Karten.) Von Weiler. 1930. 699.
- Verkehrswege. Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 168.
- Verkehrswesen. Preiserscheinungen des Verkehrswesens. Verkehrstheoretisch-kritische Untersuchungen. Von Dr. Emil Sax. 1926. 79.
- Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen. (Mit 3 Textskizzen.) Von Dr. Merkert. 1931. 803. 1385.
- Verkehrswissenschaftliches Institut für Luftfahrt. 1929. 452.
- Vermehrung von Eisenbahnbrandschäden in Amerika. 1933. 231.
- Verminderung des Personenverkehrs in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 759.
- Verpachtung der portugiesischen Staatsbahnen. 1927. 485.
- Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir—Aydin und Abzweigungen. (Mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 1270.
- Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir—Kasaba und Verlängerungen (mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 475.
- Versicherung. Die Sozialversicherung in Rußland, insbesondere der Eisenbahnarbeiter und Bediensteten. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 663.
- Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. (Mit 1 bildlichen Darstellung.) Von Dr. Overmann. 1928. 1517.
- Die Verwaltung der Staatseisenbahnen in Chile. 1926. 986.
- Verwaltungsrat. Veränderungen im Verwaltungsrat der Deutschen Reichsbahn. 1935. 463.
- Verzinsung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn, neue Bestimmungen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.
- Viehverkehr in Argentinien. Von Wernecke. 1934. 395.
- Ein Vierteljahrhundert Staatsbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen. 1928. 536.
- Volkswirtschaft und Verkehr. Von Dr. Friedrich von Gottl-Ottlilienfeld. 1935. 793.
- Die volkswirtschaftliche Bedeutung des polnischen Eisenbahngüterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 915.

## W.

- Die Währungsverhältnisse in Harbin. 1927. 1150.
- Walfisch-Bay. Erkundung einer Bahn Rhodesien—Walfisch-Bay. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1933. 510.
- Wasserstraßen. Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln.) Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke. 1934. 761.
- Über die Wirtschaftlichkeit einer Wasserstraße zwischen Moskau und dem Donezbecken in Rußland. (Mit 1 Karte.) Von Kandaoureff. 1931. 119.
- Wasserstraßen und Zuverlässigkeit. 1930. 1086.

- Wegübergänge. Sicherung von schienengleichen Wegübergängen in Schweden. (Mit 2 Abbildungen.) Von Weiler. 1930. 707.
- Der Weltbestand der Automobile. Von von Oelsen. 1930. 997.
- Weltkraftkonferenz Berlin 1930. 1928. 289.
- Weltkrieg. Sandšakbahn und Donau-Adriabahn, ein Kapitel aus der Vorgeschichte des Weltkrieges. (Mit 6 Abbildungen.) Von Dr. Remy. 1927. 1189, 1521.
- Weltwirtschaft. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.
- Werkstättenkommission, japanische, in Rußland. 1930. 1687.
- Der Wert neuzeitlicher Zugkraft. 1928. 1510.
- Weser und Mittellandkanal in ihren Wechselbeziehungen unter besonderer Berücksichtigung als Ruhr-Unterweser-Verbindung. Von Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453. 1930. 93.
- Westindien. Die Eisenbahnen Zentralamerikas und in Westindien. 1926. 254.
- Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Schweden. 1929. 194.
- Wettbewerb. Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.
- Die wirtschaftliche Entwicklung der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Kriege. Von Wernecke. 1927. 1371.
- Die wirtschaftliche Entwicklung des Staates São Paulo. 1927. 179.
- Wirtschaftlich günstigste Höhenlage von Straßen und Eisenbahnen bei der Überschreitung von Tälern und Höhen. Von Dr.-Ing. Risch. (Mit 8 Abbildungen.) 1926. 1300.
- Über die Wirtschaftlichkeit einer Wasserstraße zwischen Moskau und dem Donezbecken in Rußland. (Mit 1 Karte.) Von Kandaoureff. 1931. 119.
- Wirtschafts- und Betriebsergebnisse der englischen Gruppenbahnen im Jahr 1934. Von Dr. Hardt. 1935. 993.
- Wirtschaft und Verkehr. Strukturwandlungen in Ostpreußens Wirtschaft und Verkehr. (Mit 2 Abbildungen.) Von Dr. Wyszomirski. 1934. 297.
- Wladiwostok. Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.
- Die Wohlfahrtseinrichtungen der japanischen Staatseisenbahnverwaltung. 1926. 591.
- Die Wohlfahrtspflege bei der Pennsylvania-Eisenbahn. 1926. 590. 1927. 177.

## Z.

- Ziele und Wege der Eisenbahnbetriebswirtschaft. Von Dr.-Ing. Pirath. 1928. 593.
- Zufuhrwege. Landindustrie-Zufuhrwege in Rußland. 1926. 1406.
- Zugkraft. Der Wert neuzeitlicher Zugkraft. 1928. 1510.
- Zusammenarbeiten zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Italien. 1930. 1365.
- Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Nordamerika. 1926. 1395.
- Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Homberger. 1930. 297.
- Zuverlässigkeit und Wasserstraßen. 1930. 1086.
- Zur Auslegung des § 42 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838. Von Dr. Lohse. 1928. 186.
- Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119.
- Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Dr. Maria Cremer. 1930. 951.
- Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens Die wirtschaftliche Bedeutung des polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.
- Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1926. 594. 1927. 487. 1928. 546. 1929. 452. 1930. 520. 1931. 509. 1932. 505. 1933. 783. 1934. 405.

## B. Verzeichnis der Verfasser

mit deren Namen Abhandlungen und kleine Mitteilungen versehen sind.

## A.

Adolph. 1927. 8. 293. 705. 926. 1313.  
 Auerswald. 1926. 737. 975. 1180. 1927.  
 1. 452. 821. 1143. 1928. 1. 290. 512.  
 1303. 1929. 1. 168. 1534. 1930. 1.  
 1338. 1673. 1931. 1. 1932. 1. 179.  
 1263. 1933. 1. 1517. 1934. 1.

## B.

Ballof. 1930. 1237.  
 Baltzer. 1926. 770. 1144. 1927. 1088.  
 Benz. 1930. 115.  
 Berg. 1932. 1341.  
 Bloch. 1926. 1085. 1927. 625.  
 Blum. 1933. 317. 605. 913. 1934. 241.  
 553.  
 Böttger. 1932. 620. 1933. 393. 727.  
 941.  
 Born. 1931. 1105.  
 Bothe. 1927. 257. 674. 977.

## C.

Cleinow. 1928. 64. 1929. 1077. 1377.  
 Cremer. 1927. 350. 1928. 145. 1929.  
 107. 657. 915. 1930. 951. 1931. 133.

## D.

Dieckmann. 1929. 387. 631. 1151. 1435.  
 1558. 1930. 222. 351. 530. 799. 1084.  
 1360. 1679. 1931. 247. 401. 572. 729.  
 732. 1003. 1009. 1015. 1261. 1316.  
 1317. 1550. 1554. 1932. 2. 41. 246.  
 509. 512. 514. 777. 783. 1068. 1287.  
 1288. 1291. 1555. 1563. 1933. 227. 235.  
 237. 240. 430. 508. 510. 1064. 1271.  
 1293. 1542. 1934. 189. 195. 200. 207.  
 711. 715. 1427. 1935. 169. 227. 471.  
 475. 751. 759. 999. 1265. 1270. 1271.  
 Ditgen. 1928. 403. 687. 923.  
 Dorner. 1926. 251. 986. 1927. 486. 819.  
 1145. 1928. 547. 819.  
 Dormmüller. 1928. 1097.  
 Drees. 1934. 813. 1051.  
 Dretzky. 1927. 113. 381. 754.  
 Durniok. 1929. 1405. 1930. 65. 317.

## E.

Ehrentraut. 1935. 464.  
 Emrich. 1931. 1149. 1419.  
 Ende. 1935. 525. 817.  
 Esselbrügge. 1933. 1343. 1934. 77.

## F.

Freund. 1932. 1149.  
 Freytag. 1935. 905.  
 Fricke. 1926. 726. 1927. 373. 1430.  
 1928. 1460. 1929. 1517. 1930. 1685.  
 1686. 1931. 252. 253. 254.  
 Friebe. 1934. 477. 843.

## G.

Geittner. 1933. 1403.  
 Genest. 1928. 1447. 1507. 1929. 102.  
 1932. 837.  
 Giese. 1928. 8. 1929. 811. 1932. 297.  
 553. 917.  
 Golz. 1935. 13. 295.  
 v. Gottl-Ottlilienfeld. 1935. 793.  
 Gretsch. 1930. 302. 1932. 39. 345. 639.  
 1113. 1933. 35. 661. 1934. 13. 287.  
 1935. 51. 353. 1305.  
 Günther. 1929. 196.

## H.

Haeffner. 1927. 1248.  
 Hardt. 1935. 993.  
 Haustein. 1933. 845.  
 Heyland. 1929. 811.  
 Homberger. 1930. 297.  
 Honold. 1927. 1351.  
 Husák. 1931. 893. 1181.

## J.

Jaeger. 1931. 851.  
 Jaenecke. 1934. 761.  
 Jahnke. 1933. 1149. 1934. 617. 1935.  
 1251.  
 v. Jeszewski. 1927. 742. 1928. 766.  
 1265. 1932. 231.  
 Justies. 1928. 805.

## K.

Kaessbohrer. 1933. 12. 345.  
 Kandaouroff. 1928. 543. 807. 1930.  
 1677. 1931. 119. 1933. 1168. 1934. 175.  
 1935. 187. 1217.  
 Keller. 1929. 343. 583.  
 v. Kienitz. 1930. 1369.  
 Kittel. 1926. 981.  
 Klein. 1933. 381. 703.  
 Klüber. 1935. 75.  
 Klüsche. 1926. 331.  
 Knauf. 1928. 1298. 1935. 575.  
 Knebel. 1935. 273.  
 Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.  
 Költzsch. 1928. 1181.  
 Kührler. 1927. 1378. 1928. 203. 225. 423.  
 457. 1929. 121. 399. 677. 695. 945.  
 1930. 135. 381. 429. 1931. 183. 209.  
 915. 1932. 93. 120. 415. 1461. 1933.  
 959. 1175. 1451. 1934. 885. 1119. 1935.  
 1. 79. 1155.  
 Kuhatschek. 1926. 889. 1927. 1017.  
 1928. 1202. 1929. 971. 1199. 1328.  
 1930. 969. 1291. 1368. 1931. 963. 1157.  
 1307. 1487. 1932. 969. 1219. 1286.  
 1429. 1933. 1213. 1304. 1411. 1934.  
 1073. 1188. 1935. 1463.  
 Kupka. 1927. 188. 814.

## L.

v. Lambsdorff. 1932. 12. 1935. 1463.  
Langner. 1930. 1215. 1931. 73.  
Leemann. 1931. 29. 337. 631.  
Lehner. 1932. 891. 1189. 1374.  
Lenke. 1926. 467.  
v. d. Leyen. 1928. Vor S. 1. 1931. 1067.  
Loening. 1934. 392.  
Lohse. 1928. 186.  
Löwenstein. 1927. 881. 1285.  
Ludewig. 1935. 439. 755. 756.

## M.

Maas. 1932. 501. 1066.  
Marshall. 1932. 773. 1933. 1305.  
Martin. 1928. 816. 1027. 1929. 442.  
Maskalninsch. 1930. 1255.  
Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.  
Merkert. 1931. 803. 1384. 1932. 67. 381.  
881. 1933. 569. 1934. 708. 871.  
Mertens. 1926. 244. 681. 1400. 1927.  
175. 1064. 1138. 1928. 291. 294. 1279.  
Meyer. 1928. 1389. 1933. 889. 1115.  
Mieschner. 1929. 564.  
Misse. 1929. 1245.  
Münzer. 1935. 1065. 1399.  
Muto, Chozo. 1931. 432.

## N.

Neuhaus. 1933. 175.  
Niessen. 1932. 605.  
Nitschke. 1927. 822. 826. 1404. 1928.  
261. 537. 540. 757. 1014. 1272. 1929.  
197. 1314. 1405. 1930. 225. 463. 524.  
527. 534. 1327. 1689. 1691. 1931. 455.  
465. 511. 514. 517. 1932. 251. 725. 733.  
766. 769. 1043. 1536. 1933. 512. 784.  
787. 1017. 1046. 1934. 349. 357. 400.  
403. 1428. 1935. 1521.

## O.

von Ölsen. 1930. 997.  
Ottmann. 1927. 561.  
Overmann. 1928. 1511. 1517. 1929. 157.  
1177. 1325. 1930. 183. 1931. 605.  
619. 1932. 230. 667. 1544. 1934. 937.  
1424. 1935. 211. 697. 981.

## P.

Paschasius. 1927. 1146.  
Paschen. 1927. 816. 1928. 1520. 1929.  
1009. 1930. 223. 520. 1931. 448. 999.  
1933. 1283.  
Paszkowski. 1926. 757. 1187. 1927.  
173. 1928. 297. 1930. 39. 515. 1675.  
1931. 597. 727. 1308. 1932. 1063. 1933.  
1060. 1935. 393. 1260.  
Pausin. 1933. 211.  
Pirath. 1926. 831. 1928. 593.  
Platz. 1932. 238.  
Pohl. 1928. 613. 945. 1930. 615.

## R.

Rademaker. 1935. 1006.  
Rajz. 1927. 153. 1928. 249. 1929.  
147. 1291. 1930. 1043.  
Rausch. 1930. 571. 899.  
Reinhardt. 1935. 585.  
Remy. 1927. 1169. 1929. 81. 1931.  
311. 1231. 1933. 99. 167. 415. 1935.  
601. 1195.  
von Renesse. 1929. 47. 363. 1930. 473.  
711. 1931. 667. 829. 1932. 683. 999.  
1933. 1251. 1935. 123. 335.  
Risch. 1926. 1300.  
Röhling. 1927. 612. 1928. 887. 1935.  
341. 889.  
Roesner. 1926. 572. 761. 763. 949. 988.  
1193. 1197. 1927. 488. 1429. 1435.  
1437. 1928. 298. 787. 809. 1521. 1929.  
418. 1001. 1492. 1930. 760. 1017. 1624.  
1931. 715. 1278. 1932. 1505. 1934.  
317. 1935. 635.  
Romäk. 1932. 481. 1241. 1933. 1024.  
1934. 1167. 1935. 937.  
Rungis. 1930. 1632. 1931. 1505. 1933.  
191. 1934. 667. 1935. 957.

## S.

Saller. 1930. 939.  
Sarter. 1931. 1131. 1445.  
Sauter. 1926. 471. 1931. 12. 1935. 673.  
Sax. 1926. 79.  
Schäfer. 1935. 1335.  
Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453. 1930.  
93.  
Schelle. 1927. 1415. 1928. 486. 736.  
989. 1930. 779. 1063. 1931. 484. 1932.  
158. 744. 1050. 1933. 125. 487. 1935.  
449. 728.  
Scheu. 1926. 1395.  
Schewe. 1935. 1145.  
Schmidt. 1930. 369.  
Schnabel. 1935. 1115.  
Schondorff. 1929. 315.  
Schultze. 1933. 1403.  
Seraphim. 1934. 57.  
Siao. 1929. 12. 249.  
Smirnow. 1935. 617.  
Spengler. 1928. 801.  
Sperber. 1926. 855. 1188. 1927. 480.  
1928. 1508.  
Spring. 1928. 120. 363. 665.  
Spiess. 1930. 851. 1159.  
Steinwand. 1926. 364.  
Steuernagel. 1928. 725.  
Stinner. 1929. 535.  
Stumpf. 1935. 851.

## T.

Thomsen. 1927. 1396. 1928. 775. 1000.  
1479. 1929. 740. 1267. 1281. 1930.  
501. 1599. 1611. 1932. 442. 454. 469.  
1933. 447. 459. 475. 1934. 637. 649.  
1153. 1935. 411. 427.

Timma. 1929. 444.

## V.

Vetter. 1928. 286.

Vieser. 1932. 1560.

Voigt. 1926. 1320. 1928. 166. 274. 385.  
1931. 472. 1933. 111. 1934. 517.

## W.

Wegner. 1934. 1007.

Wehde-Textor. 1927. 1472. 1929. 855.  
1231. 1930. 663. 1273. 1931. 423. 1203.  
1547. 1932. 204. 225. 1552. 1933. 232.  
765. 1547. 1550. 1934. 959. 961. 1935.  
221. 223. 469. 1009. 1508. 1509.

Weiler. 1930. 699. 707.

Wernecke. 1927. 1371. 1931. 1311.  
1932. 234. 1934. 395.

Winkler. 1926. 139. 415. 649. 863. 1102.

Wyzomirski. 1927. 1443. 1931. 871.  
1933. 995. 1934. 297. 913.

## Z.

Ziche. 1935. 1241.

Ziebarth. 1926. 1333. 1928. 268.

## II. Entscheidungen und Rechtsgrundsätze der Gerichte und Verwaltungsbehörden

### Sachverzeichnis.

#### A.

- Abfertigungsdienst.** Unter welchen Voraussetzungen liegt bei Weiterabfertigung von Ladungen mit neuem Frachtbrief Abnahme des Guts aus dem ersten Frachtvertrag vor? **1927. 195.**
- Allgemeines Eisenbahnrecht.** Verantwortlichkeit der Miturheber und Leiter des Eisenbahnerstreiks vom Februar 1922 für die durch die Unterbrechung der Güterbeförderung eingetretenen Vermögensschäden. **1926. 261.**
- Die Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind öffentliche Behörden geblieben. **1926. 263.**
- Allgemeine Eisenbahnverwaltung.** Kündigung eines Gleisanschlusses, dessen Aufhebung vertraglichen Beschränkungen unterliegt. Prüfung der Wirksamkeit eines Verwaltungsakts der Aufsichtsbehörde im bürgerlichen Rechtsstreit. **1926. 786.**
- Die Beistandspflicht, die in den §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung vorgesehen ist, liegt auch den Reichsbahnstellen ob. **1926. 788.**
- Der Betrieb der Reichsbahnen und die damit in Verbindung gebrachte Erfüllung der Reparationsverpflichtungen sind Angelegenheiten des Reichs. Die Reichsbahn-Gesellschaft ist eine zur Besorgung dieser Angelegenheiten errichtete, mit eigener Rechtspersönlichkeit und mit dem Recht der Selbstverwaltung ausgestattete, aber in die Verfassung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstehende öffentlich-rechtliche Anstalt in der Form einer Handelsgesellschaft. Die Stellen der Reichsbahn-Gesellschaft sind mittelbare Reichsbehörden. Das Dienstverhältnis der Reichsbahnbeamten ist ein öffentlich-rechtliches Dienstgewaltverhältnis. Die Reichsbahnbeamten sind mittelbare Reichsbeamte im staatsrechtlichen Sinn und folglich hinsichtlich aller ihrer dienstlichen Verrichtungen Beamte im Sinn des § 359 StGB. **1926. 1000.**
- Kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft für den Beistand, den die Reichsbahnstellen auf Grund der §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung den Finanzämtern gewähren, eine Vergütung beanspruchen? **1926. 1415.**
- Allgemeine Landesverwaltung.** Polizeiliche Verfügungen im Sinn des vierten Titels des Landesverwaltungsgesetzes sind nur solche Anordnungen, die einen polizeilichen Eingriff in die Rechte einer Privatperson, also ein Gebot, ein Verbot oder die Verweigerung einer erforderlichen polizeilichen Erlaubnis (Genehmigung) enthalten. **1926. 269.**
- Anschlußgleis.** Kündigung eines Gleisanschlusses, dessen Aufhebung vertraglichen Beschränkungen unterliegt. Prüfung der Wirksamkeit eines Verwaltungsakts der Aufsichtsbehörde im bürgerlichen Rechtsstreit. **1926. 786.**

- Ansprüche** der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert. **1928.** 1039.
- Anstellung** der Beamten. Die Anstellung eines Beamten gilt als auf Lebenszeit erfolgt, auch wenn der Kündigungsvorbehalt nur wesentlichlich nicht in die Anstellungsurkunde aufgenommen worden ist. **1929.** 768.
- Arbeiterrecht.** Zur Wirksamkeit der Zustimmung des Betriebsrats zur Entlassung eines seiner Mitglieder ist ein nach den Vorschriften der §§ 29—33 des Betriebsrätegesetzes zustandegekommener förmlicher Beschluß erforderlich. **1926.** 1420.
- Arbeitsbedingungen** der Reichsbahnarbeiter. Die Verbindlichkeitserklärung von Schiedssprüchen über die Arbeitsbedingungen der Reichsbahnarbeiter steht nicht im Widerspruch mit dem Reichsbahngesetz und der Gesellschaftssatzung. Demgemäß ist die am 16. Januar 1926 vom Reichsarbeitsminister ausgesprochene Verbindlichkeitserklärung wirksam. **1926.** 1203.
- Auftragsmäßiges Handeln.** Eine im Auftrag des Landrats erlassene wasserpolizeiliche Verfügung der Ortpolizeibehörde muß dies auftragsmäßige Handeln deutlich zum Ausdruck bringen. **1930.** 1373.
- Aufwertbarkeit** eines als Sicherheit für ein Frachtstundungskonto bei der Eisenbahn bezahlten Betrags. **1929.** 764.
- Aufwertung.** Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. **1926.** 598.
- Sind Verträge mit Rücksicht auf die Geldentwertung mit gleitenden Preisen abgeschlossen worden, so wird aus der vorbehaltlosen Annahme der nach dem Vertrag geschuldeten Leistungen, auch wenn sie in Gold umgerechnet eine vollständige Erfüllung nicht darstellen, u. U. ein stillschweigender Verzicht auf eine Aufwertung zu entnehmen sein. **1926.** 995.
- Inwieweit kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft die Aufwertung des Kaufpreises für ein Grundstück geltend machen, das der preußische Eisenbahnfiskus verkauft hat? **1930.** 1106.
- Automobilverkehr.** Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. **1928.** 1305.
- Automobilverkehr.** Die Reichsbahn haftet wegen erhöhter Betriebsgefahr bei Fehlen von geeigneten Warnungstafeln, auch wenn diese von der Landesbehörde anzubringen sind. **1929.** 1018.

## B.

- Bahneinheit.** § 6 des preußischen Gesetzes über die Bahneinheiten ist bei einer städtischen Hafenbahn nur anwendbar, wenn sie als Kleinbahn genehmigt ist. **1931.** 1324.
- Bahnhofswirtschaften.** Der Bahnhofswirt bedarf der Schankerlaubnis nach § 33 RGewO. **1930.** 1375.
- Bahnpolizeibeamter.** Ein im privatrechtlichen Dienstverhältnis beschäftigter Bahnmeister erwirbt nicht dadurch die Pensionsansprüche eines Beamten, daß er zugleich Bahnpolizeibeamter ist. **1926.** 1420.
- Bahnsteige.** Die Frage, ob die Höherlegung der Bahnsteige eine Betriebsgefahr bedeutet, läßt sich nur beantworten, indem unter Erwägung der Vor- und Nachteile das Gesamtergebnis betrachtet wird. **1929.** 203.
- Bahnwirtschaften.** Rechtscharakter von Verträgen, durch die einem Gastwirt der Betrieb einer Bahnwirtschaft übertragen wird. Die Kündigung solcher Verträge richtet sich nach den getroffenen Vereinbarungen. Die Kündigungseinschränkungen der Mieterschutzgesetzgebung finden auf solche Verträge keine Anwendung. **1927.** 829.

- Beamtenrecht.** Die Bediensteten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind Beamte im Sinne des Strafgesetzbuchs, diese ist daher strafantragsberechtigt nach § 196 des Strafgesetzbuchs. 1926. 264.
- Betätigung für die Vereinigte Kommunistische Partei Deutschlands und Streik** sind mit der Beamtenstellung nicht vereinbar. — Guter Glaube beim Streik. 1926. 280.
- Die Stellen der Reichsbahn-Gesellschaft sind mittelbare Reichsbehörden. Das Dienstverhältnis der Reichsbahnbeamten ist ein öffentlich-rechtliches Dienstgewaltverhältnis. Die Reichsbahnbeamten sind mittelbare Reichsbeamte im staatsrechtlichen Sinn und folglich hinsichtlich aller ihrer dienstlichen Verrichtungen Beamte im Sinn des § 359 StGB. 1926. 1000.
- Schadenersatzansprüche der Hinterbliebenen eines Beamten, dessen Tod durch die schuldhafte Verletzung der dem Staat gegenüber seinen Beamten obliegenden Fürsorgepflicht herbeigeführt worden ist. Anwendbarkeit des § 618 BGB. auf das öffentlich-rechtliche Beamtenverhältnis. 1926. 1419.
- Durch Art. 7 der Verordnung über die 12. Ergänzung des Besoldungsgesetzes vom 12. Dezember 1923 wird eine Aufwertung rückständiger Dienst- und Versorgungsansprüche der Beamten nicht ausgeschlossen. 1926. 1419.
- Ein im privatrechtlichen Dienstverhältnis beschäftigter Bahnmeister erwirbt nicht dadurch die Pensionsansprüche eines Beamten, daß er zugleich Bahnpolizeibeamter ist. 1926. 1420.
- Voraussetzungen der Versetzung in den einstweiligen Ruhestand nach der Personal-Abbauverordnung vom 27. Oktober 1923. 1927. 1439.
- Die Anstellung eines Beamten gilt als auf Lebenszeit erfolgt, auch wenn der Kündigungsvorbehalt nur versehentlich nicht in die Anstellungsurkunde aufgenommen worden ist. 1929. 768.
- Gehaltsfestsetzung bei Anwendung des § 11 des preußischen Pensionsgesetzes vom 27. März 1872 auf einen vor dem 1. April 1920 in den Ruhestand versetzten Beamten. 1929. 769.
- Den Beamten steht für ihre im Klagewege erstrittenen Dienstbezüge kein Rechtsanspruch auf Prozeßzinsen zu. 1930. 1107.
- Anrechnung der Wartestandzeit auf das pensionsfähige Dienstalter eines nach dem Außerkräfttreten von Art. 1, IV der Personalabbauverordnung in den dauernden Ruhestand tretenden Beamten. 1931. 1328.
- Über den Anspruch eines Militäránwärters und Inhabers des Zivilversorgungsscheins auf Übertragung von Beförderungsstellen. 1933. 801.
- Dem Beamten steht ein im Rechtsweg verfolgbarer Anspruch auf Einsichtnahme in seine Personalakten nicht zu. 1934. 1209.
- Schadenersatzansprüche der Reichsbahnbeamten gehen auf die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft über, soweit sie Zahlungen nach dem Beamtenunfallfürsorgegesetz leistet. Ihre Entscheidung über die Dienstunfähigkeit eines Reichsbahnbeamten ist für die Gerichte bindend. 1934. 1209.
- Zum Begriff der Fürsorgepflicht des Staats der öffentlichen Körperschaften gegenüber ihren Beamten. 1934. 1210.
- Die Entscheidung darüber, ob ein Beamter wegen Schwäche der geistigen Kräfte als dauernd dienstunfähig anzusehen ist, ist als reine Ermessungsentscheidung ausschließlich Sache der entscheidenden Verwaltungsbehörde und unterliegt nicht einer Nachprüfung durch die Gerichte. 1935. 1512.
- Beförderung.** Zulässigkeit freier Vereinbarungen einer Eisenbahn mit einem Beförderungsbeteiligten außerhalb des Beförderungszwangs. 1931. 1324.
- Beistandspflicht.** Die Beistandspflicht, die in den §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung vorgesehen ist, liegt auch den Reichsbahnstellen ob. 1926. 788.
- Kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft für den Beistand, den die Reichsbahnstellen auf Grund der §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung den Finanzämtern gewähren, eine Vergütung beanspruchen? 1926. 1415.
- Beraubung.** Welche Maßnahmen hat die Bahn zu treffen, um ein ihr in einem Aufruhrgelände zur Beförderung übergebenes Gut vor Beraubung zu schützen? Verschulden des Absenders, wenn er das Gut in Kenntnis der Sachlage durch die Aufgabe zur Beförderung der Beraubungsgefahr aussetzt. 1926. 1418.

- Bergrecht.** Grundsätzliche Haftung des Haldenbesitzers für die der Eisenbahn durch Übergreifen eines Haldenbrandes auf den Bahnkörper zugefügte Beeinträchtigung. 1931. 524.
- Entschädigungsanspruch** des Bergwerksunternehmers, dessen Bergwerk vor dem Inkrafttreten des preußischen Allgemeinen Berggesetzes verliehen war, gegenüber dem jüngeren Eisenbahnunternehmer im Geltungsbereich des französischen Berggesetzes vom 21. April 1810. 1934. 1198.
- Besitzbescheinigungen.** Den Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft steht die Ausstellung von Besitzbescheinigungen unter den gleichen Voraussetzungen und mit der gleichen Wirkung zu, wie den früheren Staatseisenbahnbehörden. 1929. 200.
- Besteuerung.** Die §§ 8—10 des Gesetzes über die gegenseitigen Besteuerungsrechte des Reichs, der Länder und der Gemeinden vom 10. August 1925 stehen, soweit sie die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft belasten, in Widerspruch mit § 14 des Reichsbahngesetzes vom 30. August 1924. 1926. 995.
- Betriebsfremde Privatpersonen.** Sicherungsmaßnahmen und Haftpflicht der Eisenbahn bei Ausführung von Arbeiten durch betriebsfremde Privatpersonen. 1929. 762.
- Betriebsgefahr.** Die Frage, ob die Höherlegung der Bahnsteige eine Steigerung der Betriebsgefahr bedeutet, läßt sich nur beantworten, indem unter Erwägung der Vorteile und Nachteile das Gesamtergebnis betrachtet wird. 1929. 203.
- Betriebsrat.** Zur Wirksamkeit der Zustimmung des Betriebsrats zur Entlassung eines seiner Mitglieder ist ein nach den Vorschriften der §§ 29—33 des Betriebsrätegesetzes zustande gekommener förmlicher Beschluß erforderlich. 1926. 1420.
- Betriebsunfall.** Zur Frage der Beweiswürdigung bei einem nicht völlig aufgeklärten Betriebsunfall. 1930. 228. 229.  
Stellt die auf dem Bahnsteig erfolgte Verletzung eines Reisenden durch einen Postkarren einen Betriebsunfall dar? 1930. 1101.
- Beweiswürdigung.** Zur Frage der Beweiswürdigung bei einem nicht völlig aufgeklärten Betriebsunfall. 1930. 228. 229.
- Bürgerliches Recht.** Was ist eine Betriebs- und Dienstleistung? Kann ein Reichsbeamter eine eigene Erfindung nur mit dienstlicher Genehmigung verwerten? 1930. 1099.
- BGB. § 1004.** Grundsätzliche Haftung des Haldenbesitzers für die der Eisenbahn durch Übergreifen eines Haldenbrandes auf den Bahnkörper zugefügte Beeinträchtigung. 1931. 524.
- Kann die Eisenbahn den Eigentümer eines Felsenhangs als Störer in Anspruch nehmen, wenn durch Verwitterung abgebröckeltes Gestein auf den von der Eisenbahn längs des Hangs angelegten Bahnkörper fällt und den Eisenbahnbetrieb gefährdet? 1933. 798.
- Einwand der Mitverursachung** gegenüber Ansprüchen der Reichsbahn aus § 1004 BGB. beim Übergreifen eines Haldenbrandes auf den Bahnkörper. 1934. 1197.
- Entschädigungsanspruch** des Bergwerksunternehmers, dessen Bergwerk vor dem Inkrafttreten des preußischen Allgemeinen Berggesetzes verliehen war, gegenüber dem jüngeren Eisenbahnunternehmer im Geltungsbereich des französischen Berggesetzes vom 21. April 1810. 1934. 1198.

## D.

- Danziger Eisenbahnbeamte.** Für vermögensrechtliche Ansprüche der in den polnischen Dienst übernommenen Danziger Eisenbahnbeamten gegen die polnische Eisenbahnverwaltung sind die Danziger Gerichte zuständig. 1928. 1309.
- Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.** Die Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind öffentliche Behörden geblieben. 1926. 263.
- Die Bediensteten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind Beamte im Sinn des Strafgesetzbuchs; diese ist daher strafantragsberechtigt nach § 196 des Strafgesetzbuchs. 1926. 264.

- Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Die §§ 8—10 des Gesetzes über die gegenseitigen Besteuerungsrechte des Reichs, der Länder und der Gemeinden vom 10. August 1925 stehen, soweit sie die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft belasten, in Widerspruch mit § 14 des Reichsbahngesetzes vom 30. August 1924. 1926. 995.
- Der Betrieb der Reichsbahnen und die damit in Verbindung gebrachte Erfüllung der Reparationsverpflichtungen sind Angelegenheiten des Reichs. Die Reichsbahn-Gesellschaft ist eine zur Besorgung dieser Angelegenheiten errichtete, mit eigener Rechtspersönlichkeit und mit dem Recht der Selbstverwaltung ausgestattete, aber in die Verfassung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstehende öffentlich-rechtliche Anstalt in der Form einer Handelsgesellschaft. Die Stellen der Reichsbahn-Gesellschaft sind mittelbare Reichsbehörden. Das Dienstverhältnis der Reichsbahnbeamten ist ein öffentlich-rechtliches Dienstgewaltverhältnis. Die Reichsbahnbeamten sind mittelbare Reichsbeamte im staatsrechtlichen Sinn und folglich hinsichtlich aller ihrer dienstlichen Verrichtungen Beamte im Sinn des § 359 StGB. 1926. 1000.
- Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist durch das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft vom 30. August 1924 nicht von der preußischen Landesstempelsteuer befreit. 1928. 552.
- Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039.
- Ruhegehaltsansprüche der vor dem 1. April 1920 in den Ruhestand getretenen Beamten der Ländereisenbahnen gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1928. 1041.
- Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist berechtigt, zu einem von dem Reichsverkehrsminister zu bestimmenden, möglichst nahen Zeitpunkt eine Tarifierhöhung für den Güterverkehr und den Personenverkehr in einem Verhältnis von etwa 4 zu 1 zueinander und in einem Ausmaß vorzunehmen, daß sie eine Mehreinnahme von 250 Millionen RM jährlich erzielen kann. 1928. 1526.
- Den Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft steht die Ausstellung von Besitzbescheinigungen unter den gleichen Voraussetzungen und mit der gleichen Wirkung zu, wie den früheren Staatseisenbahnbehörden. 1929. 200.
- Der Leiter einer Reichsbahndienststelle ist für den örtlichen Dienst verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. 1929. 455.
- Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft haftet nicht für Schäden aus Betriebsunfällen im polnischen Korridor. 1929. 1330.
- Auch der stellvertretende Leiter einer Reichsbahndienststelle ist, wenn er in dieser Eigenschaft tätig wird, als verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. anzusehen. 1929. 1334.
- Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist unmittelbare und ausschließliche Schuldnerin aller Verpflichtungen geworden, die nach dem Staatsvertrag über den Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich von 1920 dem Reich gegenüber den Reichsbahnbeamten oblagen. 1931. 1325.
- Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft kann die Haftungsbeschränkung aus § 12 Abs. 2 des Beamtenunfallfürsorgegesetzes Beamten anderer Betriebsverwaltungen des Reichs gegenüber nicht in Anspruch nehmen. 1931. 1326.
- Deutsch-polnischer Gütertarif. Umstationierung von Privatwagen. 1929. 767.
- Dienstenthebung. Hat die Reichsbahn einen zu einer gewerkschaftlichen Tätigkeit widerruflich beurlaubt gewesenen Eisenbahnbeamten, der vom Dienst vorläufig enthoben ist und im Ungehorsam beharrt, die Hälfte seines Dienst Einkommens zu zahlen? 1928. 1040.

**Disziplinarrecht.** Eine Ordnungsstrafe kann von der Behörde, die sie erlassen hat, auch wieder aufgehoben werden. Ist das geschehen, dann steht der Einleitung des Disziplinarverfahrens nichts im Wege. Zuständig hierfür ist die oberste Reichsbehörde. Als solche gilt für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft der Generaldirektor, der seine Befugnisse auf die Präsidenten der Reichsbahndirektionen übertragen hat. 1935. 478.

**Dienstentlassung eines Beamten wegen Mittäterschaft bei der Unterschlagung nichtamtlicher Gelder.** 1935. 1515.

**Durchfuhrgut.** Kann sich auch ein deutscher Staatsangehöriger auf Art. 365 des Versailler Vertrags berufen? Was ist Durchfuhrgut im Sinn dieses Artikels? 1928. 1037.

#### E.

**Eisenbahnbaurecht.** Wenn infolge der allgemeinen politischen und wirtschaftlichen Verhältnisse ein Bauplan der Reichsbahn unausgeführt bleibt, so entfallen auch etwaige Verpflichtungen zur Vornahme der einen Teil dieses Bauplans bildenden Arbeiten. 1932. 1297.

**Eisenbahnfrachtrecht.** Frachterleichterungen, die nach dem Tarif nur für bestimmte Güter nachgelassen sind, können nicht ohne weiteres auch anderen Gütern gewährt werden, bei denen sich nach den Gesichtspunkten, die bei Erlaß des Tarifs maßgebend gewesen sind, die gleiche Frachtermäßigung rechtfertigen ließe. Das Ziel kann nur durch eine Tarifänderung erreicht werden. 1928. 1030.

Inwieweit muß für die Frachtberechnung die Bezeichnung des Guts im Frachtbrief dem Wortlaut des Gütertarifs entsprechen? 1928. 1035.

Die Weitergabe eines bei einem Spediteur eingelagerten unanbringlichen Guts auf neuen Frachtbrief stellt nicht ohne weiteres eine Abnahme im Sinn von § 97 EVO. dar. 1928. 1036.

**Eisenbahngesetz.** Zum Begriff des unabwendbaren äußeren Zufalls im Sinn des § 25 des preußischen Gesetzes vom 3. November 1838. Eine Absperrung des Bahndamms gegen das angrenzende Gelände kann nur im Rahmen wirtschaftlicher Zumutbarkeit verlangt werden. 1926. 603.

Zur Anwendung des § 4 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838. § 4 betrifft zunächst nur die Anlagen selbst und bietet dabei auch die rechtliche Unterlage für die Anordnung der Beseitigung wie der Verlegung vorhandener Wege, also auch für einen Eingriff in bestehende bahnfremde Anlagen. Er greift aber nicht weiter dahin ein, daß alle von der Bahnlinie berührten Anlagen zu ihrem unveränderten Fortbestand der Genehmigung der Baupolizei bedürfen. 1926. 605.

I. Ist der ordentliche Rechtsweg zulässig, wenn der Ankauf einer Privatbahn durch den Staat nach § 42 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 durchgeführt werden soll? II. Welche Erklärungen hat der Staat bei der Durchführung des Verfahrens nach § 42 abzugeben? 1930. 1103.

Ist der Rechtsweg zulässig für die Klage einer Stadtgemeinde gegen die Reichsbahn auf Ausführung von Wegeanlagen, die in einem Beihilfevertrag der Stadt mit dem ehemaligen preußischen Eisenbahnfiskus beim Planfeststellungsverfahren über den Umbau einer Eisenbahnstrecke vereinbart worden sind? 1930. 1104.

Die in § 38 Abs. 2 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 den Eisenbahngesellschaften zugebilligte Gewerbesteuerfreiheit besteht nicht mehr. 1930. 1377.

Zulässigkeit des Rechtswegs für die von einer Eisenbahngesellschaft auf § 49 des Eisenbahngesetzes von 1838 gestützte Forderung einer Entschädigung, weil der Gesellschaft die im § 38 dieses Gesetzes gewährte Befreiung von der Gewerbesteuer entzogen ist. 1931. 1021.

Bei Bemessung des Umfangs der aus § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 herzuleitenden, rein privatrechtlichen Schadensersatzpflicht sind die nachbarrechtlichen Eigentumsbeschränkungen zu beachten. Eine von einem Eisenbahngrundstück ausgehende Einwirkung auf ein Nachbargrundstück kann nur dann als Verursachung eines Schadens am Nachbargrundstück im Sinn des § 25 Eisenbahngesetz angesehen werden, wenn eine Substanzbeschädigung eingetreten ist. Daher keine Schadensersatzpflicht bei Störungen durch vagabundierende Ströme. 1932. 253.

- Eisenbahngraben.** Der Eisenbahngraben ist im Zweifel nicht Wasserlauf. 1930. 1383.
- Eisenbahnrecht.** Die durch die Aufhebung der Gewerbesteuerfreiheit gemäß der preußischen Steuernotverordnung vom 23. November 1923 belasteten privaten Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs sind vom preußischen Staat angemessen zu entschädigen. 1933. 789.
1. Die Bestimmungen der §§ 40 bis 54 und 99 des badischen Wassergesetzes in der Fassung vom 12. April 1913 (badisches Gesetzes- und Verordnungsblatt 1913, Seite 250) sind hinsichtlich des Baues und der Veränderung von Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 Reichseisenbahngesetzes in der Fassung vom 13. März 1930 (RGBl. Teil II Seite 359) mit den Artikeln 90 und 94 der Reichsverfassung und § 37 Absatz 2 des Reichsbahngesetzes unvereinbar.
  2. Die Bestimmungen der §§ 142 und 143 der badischen Verordnung, die Handhabung der Baupolizei und das Wohnungswesen betreffend (Landesbauordnung), vom 1. September 1907 (badisches Gesetzes- und Verordnungsblatt 1907 Seite 385) sind in Ansehung von Bauten der Deutschen Reichsbahngesellschaft nur soweit mit dem Reichsrecht vereinbar, als sie eine Baugenehmigung für solche Bauten für notwendig erklären, die nicht zu den Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 des Reichsbahngesetzes in der Fassung vom 13. März 1930 (RGBl. Teil II Seite 359) gehören.
- Beschluß des Reichsgerichts vom 17. Dezember 1932 in der fassungsrechtlichen Streitsache des Landes Baden gegen das Deutsche Reich wegen der Genehmigung von Reichseisenbahnanlagen. 1933. 1069.
- Die Mehrkosten, die gelegentlich der Erneuerung des im Zuge der Invalidenstraße in Berlin über die Gleisanlagen der Reichsbahn hinwegführenden Kreuzungsbauwerks dadurch entstanden sind, daß das neue Bauwerk vor Verlangen der Stadt Berlin für einen Verkehr von 20-t-Lastwagen statt wie bisher von 10-t-Lastwagen hergerichtet worden ist, sind von der Stadt Berlin als der für die Invalidenstraße Wegebaupflichtigen gemäß § 39 des Reichsbahngesetzes in vollem Umfang zu tragen. 1933. 1309.
- Eisenbahnverkehrsordnung.** § 88. Berechnung des gemeinen Handelswerts im Sinn des § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928. 303.
- Enteignung.** Ist im Enteignungsverfahren bei eingetretener Geldentwertung dem Ersatzberechtigten der volle Wert der Entschädigung zu zahlen, wenn er das Grundstück vor der Enteignung an den Unternehmer verkauft? 1928. 1038.
- Keine Aufwertung einer im Verwaltungsverfahren rechtskräftig festgesetzten Enteignungsentschädigung. 1930. 809.
- § 13 Pr. Fluchtliniengesetz verstößt gegen Art. 153 Reichsverfassung und ist im Umfang dieses Verstoßes seit Inkrafttreten der Reichsverfassung ungültig. 1930. 1087.
- Inwieweit kann der auf Grund eines Durchfahrrechts an einem Grundstück Berechtigte Ansprüche wegen Beeinträchtigung seiner Grunddienbarkeit und des Straßenanliegerrechts gegen die Reichsbahn erheben, auf deren Antrag das Enteignungsverfahren zum Zweck der Tieferlegung der an dem Grundstück vorbeiführenden Straße eingeleitet worden ist? 1930. 1105.
- Berücksichtigung künftiger zu erwartender Ereignisse bei der Bemessung einer Enteignungsentschädigung. 1931. 1326.
- Enteignungsrecht.** Grundstücks- und Nachbarrecht. In die Rechte der Hypothekengläubiger aus § 37 des Preußischen Enteignungsgesetzes dürfen die Auerenbehörden nicht eingreifen. 1935. 1019.
- Erfindung.** Was ist eine Betriebs- und Diensterverfindung? Kann ein Reichsbahnbeamter eine eigene Erfindung nur mit dienstlicher Genehmigung verwerten? 1930. 1099.
- Ersatzpflicht** einer Eisenbahn für Wasserschäden, die ohne ihr Verschulden durch das Vorhandensein einer Brückenanlage auf einem Ufergrundstück entstanden sind. 1929. 765.

## F.

- Felle.** Wertvolle Felle sind Kostbarkeiten. Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766.
- Feuergefährliche Flüssigkeiten.** Keine Haftungsbeschränkung der Eisenbahn nach § 86 EVO. bei feuergefährlichen Flüssigkeiten, die ordnungsgemäß in Fässern versandt werden. 1928. 1034.
- Finanzen und Organisation.** Zur Rechtsnatur der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die Reichsbahn ist eine in die Verwaltung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstellte öffentlich-rechtliche Anstalt. Die Erträge der Reichsbahn fließen dem Reiche zu. Die Vorzugsaktien haben wirtschaftlich die Bedeutung von Schuldverschreibungen. 1935. 1014.
- Fluchtliniengesetz.** § 13. Pr. Fluchtliniengesetz verstößt gegen Art. 153 Reichsverfassung und ist im Umfang dieses Verstoßes seit Inkrafttreten der Reichsverfassung ungültig. 1930. 1087.
- Frachtrecht.** Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. 1926. 598.
- Wer sich darauf beruft, daß ein Schaden möglicherweise aus mangelhafter Verladung entstanden sei (§ 86 (1) Z. 3 EVO.), hat die Mangelhaftigkeit der Verladung zu beweisen; nicht etwa trifft den Gegner der Beweis der Mangelfreiheit der Verladung. 1926. 777.
- Keine Obhutspflicht der Bahn für Ladungsgüter,** die der Empfänger nach der Ablieferung durch die Bahn ganz oder teilweise in den Wagen beläßt. 1926. 780.
- Die Eisenbahn hat einen der Höhe eines zu verladenden Möbelwagens entsprechenden Eisenbahnwagen zu stellen und hierbei zu berücksichtigen, daß die Gesamtladung die Profilhöhe nicht überschreiten darf. 1926. 1417.
- Über die Bedeutung der nach den Frachtstundenbedingungen der Reichsbahn bei verzögerter Frachtbegleichung zu zahlenden Vertragsstrafe. 1927. 192
- Unter welchen Voraussetzungen liegt bei Weiterabfertigung von Ladungen mit neuem Frachtbrief Abnahme des Guts aus dem ersten Frachtvertrag vor? 1927. 195.
- Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.
- Beginn der Haftung der Reichsbahn für Gut, das in den Kaianlagen der Hamburg-Amerika-Linie zur Beförderung durch die Reichsbahn verladen wird. 1927. 500.
- Berechnung des gemeinen Handelswerts im Sinn des § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928. 303.
- Wertvolle Felle sind Kostbarkeiten.** Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766.
- Zum Begriff der Umstationierung von Privatgüterwagen. 1930. 1100.
- Die Eisenbahn war nach dem vom 1. August 1925 ab gültigen deutschen Eisenbahngütertarif Teil I Abt. B Nebengebührentarif Ziff. IX B, C nicht berechtigt, bei Ausfuhr von Gütern, deren Ausfuhr nur einer behördlichen Bewilligung unterlag, eine Abfertigungs- oder Vorführungsgebühr zu erheben. 1933. 800.
- Welche Voraussetzungen sind für Tarifierhöhungen in internationalen Eisenbahngütertarifen insbesondere hinsichtlich der Anwendung des § 6 Abs. 4 über die Veröffentlichungsfrist, ferner für die Rechtsgültigkeit von Abtretungserklärungen gemäß der Ausführungsbestimmung zu § 95 EVO. und für die Hemmung der Verjährungsfrist nach Art. 40, 45 IÜ. gegeben? 1934. 1200.

## G.

- Gebührenzahlung.** Polizeiliche Anordnungen dürfen nicht von der Bereitschaft des Betroffenen zur Gebührenzahlung abhängig gemacht werden. **1930.** 1371.
- Geldentwertung.** Die in § 16 des Finanzausgleichsgesetzes vom 23. Juni 1923 (RGBl. Seite 494) angeordnete Berücksichtigung der Geldentwertung wirkt rückwärts und ist deshalb, auch im Revisionsverfahren, auf alle Steuerfälle anzuwenden, die beim Inkrafttreten jenes Gesetzes noch nicht unanfechtbar geworden sind. **1926.** 274.
- Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck.** Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. **1926.** 598.
- Sind Verträge mit Rücksicht auf die Geldentwertung mit gleitenden Preisen abgeschlossen worden, so wird aus der vorbehaltlosen Annahme der nach dem Vertrag geschuldeten Leistungen, auch wenn sie, in Gold umgerechnet, eine vollständige Erfüllung nicht darstellen, u. U. ein stillschweigender Verzicht auf eine Aufwertung zu entnehmen sein.** **1926.** 994.
- Ist im Enteignungsverfahren bei eingetretener Geldentwertung dem Ersatzberechtigten der volle Wert der Entschädigung zu zahlen, wenn er das Grundstück vor der Enteignung an den Unternehmer verkauft?** **1928.** 1038.
- Gepäck.** Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. **1926.** 598.
- Gewerbsteuer.** Die in § 38 Abs. 2 des Preuß. Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 den Eisenbahngesellschaften zugewilligte Gewerbesteuerfreiheit besteht nicht mehr **1930.** 1377.
- Zulässigkeit des Rechtswegs für die von einer Eisenbahngesellschaft auf § 49 des Eisenbahngesetzes von 1838 gestützte Forderung einer Entschädigung, weil der Gesellschaft die im § 38 dieses Gesetzes gewährte Befreiung von der Gewerbesteuer entzogen ist.** **1931.** 1021.
- Grundbuchrecht.** Den Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft steht die Ausstellung von Besitzbescheinigungen unter den gleichen Voraussetzungen und mit der gleichen Wirkung zu, wie den früheren Staatseisenbahnbehörden. **1929.** 200.
- Grundstücksrecht.** Eine Auflassungsvollmacht, die in einem gemäß Artikel 12 § 2 AG. zum BGB. beurkundeten Grundstücksvertrag erteilt worden ist, wird dadurch rechtsgültig, daß der Vertrag von der zuständigen Stelle genehmigt und diese Genehmigung in öffentlich-rechtlicher Form unter Beifügung des Dienstsiegels auf dem Vertrag zum Ausdruck gebracht wird. **1934.** 408.
- Enteignungs- und Nachbarrecht.** In die Rechte der Hypothekengläubiger aus § 37 des Preußischen Enteignungsgesetzes dürfen die Anerbenbehörden nicht eingreifen. **1935.** 1019.

## H.

- Hafenbahn.** § 6 des preußischen Gesetzes über die Bahneinheiten ist bei einer städtischen Hafenbahn nur anwendbar, wenn sie als Kleinbahn genehmigt ist. **1931.** 1324.
- Haftpflicht.** Inwieweit ist bei einem durch eigenes Verschulden des Verletzten verursachten Unfall, auf den das Reichshaftpflichtgesetz anzuwenden ist, eine gesteigerte Betriebsgefahr als mitverursachend anzunehmen, wenn das Verhalten des Führers der Bahn bei dem Unfall unaufgeklärt ist? **1926.** 601.
- Zum Begriff des unabwendbaren äußeren Zufalls im Sinn des § 25 des preußischen Gesetzes vom 3. November 1838.** Eine Absperrung des Bahndamms gegen das angrenzende Gelände kann nur im Rahmen wirtschaftlicher Zumutbarkeit verlangt werden. **1926.** 603.
- Gründung eines Ersatzanspruchs auf zwei Betriebsunfälle, von denen einer im Dienst und einer außerhalb des Dienstes erlitten ist.** **1926.** 783.

- Haftpflicht.** Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.
- Anforderungen an die Sorgfaltspflicht eines Kraftwagenführers bei Durchfahren von Gefahrzonen, insbesondere bei Annäherung an Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe. 1928. 551.
- Mitwirkendes Verschulden eines jugendlichen Verletzten bei einem von ihm erlittenen Eisenbahnunfall. 1928. 1032.
- Liegt höhere Gewalt bei einem durch einen geistig erkrankten Lokomotivführer herbeigeführten Unfall vor? 1928. 1033.
- Keine Haftungsbeschränkung der Eisenbahn nach § 86 EVO. bei feuergefährlichen Flüssigkeiten, die ordnungsgemäß in Fässern versandt werden. 1928. 1034.
- Die Frage, ob die Höherlegung der Bahnsteige eine Steigerung der Betriebsgefahr bedeutet, läßt sich nur beantworten, indem unter Erwägung der Vorteile und Nachteile das Gesamtergebnis betrachtet wird. 1929. 203.
- Der Leiter einer Reichsbahndienststelle ist für den örtlichen Dienst verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. 1929. 455.
- Sicherungsmaßnahmen und Haftpflicht der Eisenbahn bei Ausführung von Arbeiten durch betriebsfremde Privatpersonen. 1929. 762.
- Die Reichsbahn haftet wegen erhöhter Betriebsgefahr bei Fehlen von geeigneten Warnungstafeln für den Automobilverkehr, auch wenn diese von der Landesbehörde anzubringen sind. 1929. 1018.
- Die Haftungsgrenze gemäß § 7 a Reichshaftpflichtgesetz ist noch nicht weggefallen. 1929. 1020.
- Trotz des Wandels, der sich in der medizinischen Auffassung über das Wesen der Unfallneurose vollzogen hat, ist daran festzuhalten, daß es für die Frage, ob ein unsächtlicher Zusammenhang zwischen Unfall und Unfallneurose besteht, entscheidend darauf ankommt, ob der Unfall nur der äußere Anlaß der Neurose ist, oder ob ein innerer Zusammenhang vorliegt. 1929. 1022.
- Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft haftet nicht für Schäden aus Eisenbahnunfällen im polnischen Korridor. 1929. 1330.
- Auch der stellvertretende Leiter einer Reichsbahndienststelle ist, wenn er in dieser Eigenschaft tätig wird, als verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. anzusehen. 1929. 1334.
- Abwägung eigenen Verschuldens des anlässlich einer Zugentgleisung bei verbotswidrigem Aufenthalt auf der Plattform des Wagens getöteten Reisenden gegen die durch Verschulden der Eisenbahngestellten gesteigerte Betriebsgefahr. Überfüllung der Abteile. 1929. 1564.
- Zur Frage der Beweismäßigkeit bei einem nicht völlig aufgeklärten Betriebsunfall. 1930. 228. 229.
- Stellt die auf dem Bahnsteig erfolgte Verletzung eines Reisenden durch einen Postkarren einen Betriebsunfall dar? 1930. 1101.
- Kann auf Grund des § 323 ZPO. der Fortfall einer durch rechtskräftiges Urteil wegen eines Eisenbahnunfalls zugebilligten Haftpflichtrente verlangt werden, wenn nach einer in einem späteren Rechtsstreit gemachten Feststellung die Erwerbsfähigkeit niemals gemindert gewesen ist? 1930. 1102.
- Hemmung der Verjährung von Ansprüchen aus einem Eisenbahnunfall, wenn die Beteiligten in der Inflationszeit einen Kapitalabfindungsvergleich geschlossen haben. 1930. 1102.
- Nicht zu beseitigende Unklarheiten über den Hergang des Unfalls gehen zu Lasten des beweispflichtigen Unternehmers. 1931. 256.
- Zeitdauer der Hinterbliebenenrente im Sinn des § 3 Abs. 2 des Reichshaftpflichtgesetzes. 1931. 1321.
- Haftpflichtrecht.** Ein Verletzter, dem durch einen Eisenbahnunfall der Eintritt in eine Beamtenstellung unmöglich geworden ist, kann nach dem Reichshaftpflichtgesetz verlangen, daß nach seinem Ableben seinen Hinterbliebenen eine Rente in Höhe der beamtengesetzlichen Witwen- und Waisenrente gezahlt wird. 1933. 801.

- Haftpflichtrecht.** Sorgfaltspflicht beim Reinigen der Bahnsteige. 1933. 1552.
- Kann sich ein im Unternehmerbetrieb einer öffentlich-rechtlichen Körperschaft tätiger Beamter auf die Schutzvorschrift des § 839 Abs. 1 Satz 2 BGB. berufen, wenn er Straßenverkehrsvorschriften fahrlässig verletzt und dadurch einen Straßenbenutzer Schaden zugefügt hat? 1934. 1204.
- Im Fall der fahrlässigen Tötung hat die ersatzpflichtige Eisenbahn die Kosten einer standesgemäßen Beerdigung sowie die Aufwendungen für ein Grabmal zu ersetzen. 1934. 1205.
- Unübersichtliche Wegübergänge der Nebenbahnstrecke, auch wenn sie verkehrsarm sind, fallen unter „Sonstige Stellen, wo besondere Vorsicht geboten ist“, gemäß § 96/5 BO.; sie müssen daher bewacht werden, falls daselbst mit mehr als 15 km/Std. gefahren wird. 1934. 1430.
- Die Eisenbahn haftet, wenn sich ein Reisender beim Öffnen oder Schließen eines Abteilstensters verletzt. Denn wenn der äußere Zusammenhang zwischen dem Eisenbahnbetrieb und dem Unfall gegeben ist, so reicht die Möglichkeit aus, daß ein entsprechender innerer Zusammenhang besteht. 1935. 234.
- Eine nicht zu beseitigende Unklarheit über den Hergang eines Betriebsunfalls geht zu Lasten der beweispflichtigen Eisenbahn, auch wenn feststeht, daß der verunglückte Reisende betrunken gewesen ist. 1935. 238.
- Wenn ein an einer Eisenbahnschranke angebrachter Tiefstrahler versagt, muß die Eisenbahn damit rechnen, daß Kraftfahrer sich darauf verlassen, daß die Schranke offen sei. Sie hat dann die Pflicht, sofort Warnungszeichen aufzustellen. 1935. 760.
- Eine nicht zu beseitigende Unklarheit über den Hergang eines Betriebsunfalls geht zu Lasten des beweispflichtigen Unternehmers. 1935. 1016.
- Zur Frage der erhöhten Betriebsgefahr und Aufsichtspflicht im Berliner Stadt- und Vorortverkehr. 1935. 1276.
- Haftung.** Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.
- Haftung der Bahn für Hochwasserschäden, für die von der Eisenbahn ausgeführte Tieferlegung einer unter der Eisenbahn durchgeführten Straße mitverursachend ist. 1927. 498.
- Beginn der Haftung der Reichsbahn für Gut, das in den Kaianlagen der Hamburg-Amerika-Linie zur Beförderung durch die Reichsbahn verladen wird. 1927. 500.
- Handelswert. Berechnung des gemeinsamen Handelswerts im Sinn des § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928. 303.
- Heizung der Bahnpostwagen. Das der Reichsbahn von der Reichspost für Heizung der Bahnpostwagen gezahlte Entgelt ist umsatzsteuerpflichtig. 1934. 210.
- Hochwasserschäden, Haftung der Eisenbahn für Hochwasserschäden, für die von der Eisenbahn ausgeführte Tieferlegung einer unter der Eisenbahn durchgeführten Straße mitverursachend ist. 1927. 498.
- Höhere Gewalt. Liegt höhere Gewalt bei einem durch einen geistig erkrankten Lokomotivführer herbeigeführten Unfall vor? 1928. 1033.
- I.
- Internationales Frachtrecht.** Wann kann bei einem internationalen Eisenbahntransport, auf den das Berner Übereinkommen Anwendung findet, eine unrichtige Inhaltsangabe im Frachtbrief als solche betrachtet werden, die geeignet ist, eine Frachtverkürzung herbeizuführen (Art. 7 Abs. 4 Bern. Fracht-Üb. und § 3 Abs. 2 der Ausführungsbestimmungen hierzu)? 1928. 824.
- Zur Auslegung des Tarifausdrucks „Verwendung im eigenen Betrieb“. 1928. 1033.
- Frachtberechnung im Fall der Unbenutzbarkeit des gewöhnlichen Beförderungswegs im zwischenstaatlichen Verkehr. 1928. 1035.

**Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr.** Wertvollere Felle sind Kostbarkeiten. Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766.

**Unklarheiten in Gütertarifbestimmung.** Zeitpunkt des Inkrafttretens des IÜ. vom 23. Oktober 1924. Anwendung des Art. 27 Abs. 3 des IÜ. vom 14. Oktober 1890 auf Frachterstattungsansprüche, Umstationierung von Privatwagen nach dem deutsch-polnischen Gütertarif. 1929. 767.

**Zur Frage der Ergänzung der Tatbestandsaufnahme nach § 43 IÜG.** 1932. 786.  
**Welche Voraussetzungen sind für Tariferhöhungen in internationalen Eisenbahngütertarifen insbesondere hinsichtlich der Anwendung des § 6 Abs. 4 über die Veröffentlichungsfrist, ferner für die Rechtsgültigkeit von Abtretungserklärungen gemäß der Ausführungsbestimmung zu § 95 EVO. und für die Hemmung der Verjährungsfrist nach Art. 40, 45 IÜ. gegeben?** 1934. 1200.

1. Ist Anspruch aus Verschulden bei Vertragsschluß ein solcher aus einem Frachtvertrag im Sinn des Art. 27 IÜ. vom 14. Oktober 1890?

2. Sind Art. 437 und 439 des deutsch-polnischen Abkommens über Oberschlesien vom 15. Mai 1922 und die Ausführungsbestimmung 2 zu Art. 437 dieses Abkommens Schutzgesetze im Sinn des § 823 Abs. 2 BGB.?

Erkenntnis des Reichsgerichts vom 23. Dezember 1933. 1934. 1202.

**Internationales Verkehrsrecht.** Der Weltkrieg 1914/1918 befreit die deutschen Eisenbahnen von der Erfüllung von Nachnahmeaufträgen im Verkehr mit den ehemals feindlichen Ländern auch dann nicht, wenn die Versandbahn das Geld infolge des Kriegs nicht mehr bekommen hat. 1929. 1565.

#### J.

**Jagdrecht.** Der Reichseisenbahnfiskus ist als Eigentümer von Grundstücken des gemeinschaftlichen Jagdbezirks berechtigt, an der Verteilung der Jagdpachtgelder teilzunehmen. 1926. 277.

#### K.

**Kleinbahnen.** Im Zweifel kann nicht angenommen werden, daß der Staat sich durch Erteilung einer Konzession zum Betrieb einer Bahn in seiner Befugnis zur Erbauung neuer eigener Bahnen hat beschränken wollen. 1930. 536.

Soweit die Ortspolizei bei einem Vorgehen gegen die Kleinbahn in die Zuständigkeit der Kleinbahnaufsicht eingreift, ist sie an die Zustimmung der Kleinbahnaufsichtsbehörde gebunden. 1930. 1387.

**Kleinbahngesetz.** Inhalt und Voraussetzungen des Zustimmungsvertrags nach § 6 Abs. 1, Begriff der „Bahn im ganzen“ nach § 6 Abs. 3 des preußischen Kleinbahngesetzes. 1933. 798.

**Kostbarkeiten.** Der Kostbarkeitsbegriff für Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. 1926. 598.

**Wertvolle Felle sind Kostbarkeiten.** Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766.

**Zur Auslegung des Kostbarkeitsbegriffs.** 1928. 1037.

**Kraftfahrlinien.** Die Einrichtung einer Kraftpostlinie neben der Kraftfahrlinie einer Privatbahngesellschaft ist weder ein eine Schadenersatzpflicht begründender Verstoß gegen ein den Schutz eines anderen bezweckendes Gesetz im Sinn des § 823 Abs. 2 BGB., noch stellt sie einen unzulässigen Eingriff in den Gewerbebetrieb eines anderen im Sinn des § 823 Abs. 1 dar. 1929. 765.

**Kraftfahrliniengesetz.** I. Die „bestimmte Strecke“ im Sinn des Kraftfahrliniengesetzes § 1 ist die durch den Abgangsort und das Endziel gebene Strecke, ohne daß Abweichungen in Einzelheiten des zwischen den Orten zu durchfahrenden Wegs in Betracht kommen. II. Öffentlich ist der Verkehr, dessen Personenkreis weder geschlossen noch innerlich verbunden ist. 1930. 1374.

- Kraftfahrzeuge.** Anforderungen an die Sorgfaltspflicht eines Kraftwagenführers bei Durchfahren von Gefahrenzonen, insbesondere bei Annäherung an Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe. 1928. 551.
- Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. 1928. 1305.
- Kraftfahrzeugverkehr.** Anweisungs- und Überwachungspflicht des Inhabers eines öffentlichen Kraftverkehrsunternehmens hinsichtlich seiner Fahrer. Pflichten eines Kraftfahrers bei Annäherung an einen mit Schranken versehenen Eisenbahnübergang. Abwägung der Schadensverursachung. 1934. 1206.
- Kraftwagen.** Ursächlicher Zusammenhang eines Eisenbahnunfalls mit dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs. 1931. 1322.
- Kündigung.** Rechtswirksamkeit von Kündigungen der auf Kündigung angestellten Beamten zum Zweck der Herabminderung des Personalbestands. 1928. 1042.

## L.

- Landesverwaltungsgesetz.** Polizeiliche Verfügungen im Sinn des vierten Titels des Landesverwaltungsgesetzes sind nur solche Anordnungen, die einen polizeilichen Eingriff in die Rechte einer Privatperson, also ein Gebot, ein Verbot oder die Verweigerung einer erforderlichen polizeilichen Erlaubnis (Genehmigung) enthalten. 1926. 269.
- Landgerichte.** Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039.
- Leicht verderbliches Gut.** Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.
- Lieferfristen.** Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.

## M.

- Mieterschutz.** Rechtscharakter von Verträgen, durch die einem Gastwirt der Betrieb einer Bahnwirtschaft übertragen wird. Die Kündigung solcher Verträge richtet sich nach den getroffenen Vereinbarungen. Die Kündigungseinschränkungen der Mieterschutzgesetzgebung finden auf solche Verträge keine Anwendung. 1927. 829.
- Monopol.** Berechnung des gemeinen Handelswerts im Sinn des § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928. 303.

## N.

- Nachbarrecht.** Bei Bemessung des Umfangs der aus § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 herzuleitenden rein privatrechtlichen Schadensersatzpflicht sind die nachbarrechtlichen Eigentumsbeschränkungen zu beachten. Eine von einem Eisenbahngrundstück ausgehende Einwirkung auf ein Nachbargrundstück kann nur dann als Verursachung eines Schadens am Nachbargrundstück im Sinn des § 25 Eisenbahngesetz angesehen werden, wenn eine Substanzbeschädigung eingetreten ist. Daher keine Schadensersatzpflicht bei Störungen durch vagabundierende Ströme. 1932. 253.
- Enteignungs- und Grundstücksrecht.** In die Rechte der Hypothekengläubiger aus § 37 des Preußischen Enteignungsgesetzes dürfen die Anerbenbehörden nicht eingreifen. 1935. 1019.

## O.

- Obhutpflicht.** Keine Obhutpflicht der Bahn für Ladungsgüter, die der Empfänger nach der Ablieferung durch die Bahn ganz oder teilweise in den Wagen beläßt. 1926. 780.
- Öffentliche Behörden.** Die Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind öffentliche Behörden geblieben. 1926. 263.

**Öffentliche Ordnung.** a) Die Kundgebung der politischen Gesinnung durch öffentliches Tragen und Entfalten schwarz-weiß-roter Fahnen ist nicht zulässig; wird gegen sie von Dritten mit Gewalttätigkeiten vorgegangen und die öffentliche Ordnung gestört, so besteht die nötige „Anstalt“ zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung (§ 10 Tit. 17, Teil II ALR.) grundsätzlich darin, daß die Polizei gegen die Störer einschreitet, nicht darin, daß sie das Zulässige verbietet. b) Von diesem Grundsatz (Einschreiten gegen die Störer) kann abgewichen werden, wenn die Kräfte der Polizei zur Verhütung der Störung nicht ausreichen, oder wenn die polizeiliche Gewalt nach den Umständen nicht das angemessene oder geeignete Mittel darstellt. c) Versammlung unter freiem Himmel und öffentlicher Umzug, die an sich zulässig sind, dürfen wegen Gefährdung der öffentlichen Ruhe und Ordnung polizeilich verboten werden, wenn diese Gefährdung von Gewalttätigkeiten Dritter zu gewärtigen ist. **1926. 270.**

**Öffentlicher Verkehr.** Zum Begriff der Widmung für den öffentlichen Verkehr. **1927. 504.**

**Öffentliches Recht.** I. Ist der ordentliche Rechtsweg zulässig, wenn der Ankauf einer Privatbahn durch den Staat nach § 42 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 durchgeführt werden soll? II. Welche Erklärungen hat der Staat bei der Durchführung des Verfahrens nach § 42 abzugeben. **1930. 1103.**

Ist der Rechtsweg zulässig für die Klage einer Stadtgemeinde gegen die Reichsbahn auf Ausführung von Wegeanlagen, die in einem Beihilfevertrag der Stadt mit dem ehemaligen preußischen Eisenbahnfiskus beim Planfeststellungsverfahren über den Umbau einer Eisenbahnstrecke vereinbart worden sind? **1930. 1104.**

Inwieweit kann der auf Grund eines Durchfahrrechts an einem Grundstück Berechtigte Ansprüche wegen Beeinträchtigung seiner Grunddienstbarkeit und des Straßenanliegerrechts gegen die Reichsbahn erheben, auf deren Antrag das Enteignungsverfahren zum Zweck der Tieferlegung der an dem Grundstück vorbeiführenden Straße eingeleitet worden ist? **1930. 1105.**

I. Die Entscheidung einer staatlichen Aufsichtsbehörde unterliegt nicht der Nachprüfung durch Genehmigungsbehörde oder Verwaltungsrichter. — II. Die Feststellung der Unzulässigkeit der Klage ist niemals eine reformatio in pejus. **1930. 1372.**

**Organisation und Finanzen.** Zur Rechtsnatur der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die Reichsbahn ist eine in die Verwaltung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstellte öffentlich-rechtliche Anstalt. Die Erträge der Reichsbahn fließen dem Reiche zu. Die Vorzugsaktien haben wirtschaftlich die Bedeutung von Schuldverschreibungen. **1935. 1014.**

**Ortsübliche Veröffentlichung.** Die nach § 57 des Zuständigkeitsgesetzes notwendige ortsübliche Veröffentlichung muß in den Gemeinden erfolgen, die durch den einzuziehenden oder zu verlegenden Weg unmittelbar miteinander verbunden sind, und zwar nicht nur in den geschlossenen Ortslagen, sondern auch in verkehrswichtigen Anlagen, die wegen ihrer wirtschaftlichen und sonstigen Bedeutung den Verkehr auf sich lenken, z. B. Güterbahnhof, Zuckerfabrik. **1926. 273.**

## P.

**Pensionsansprüche.** Durch den Währungsverfall betroffene Pensionsansprüche eines Bediensteten einer später vom Staat übernommenen Privatbahn gegen deren nicht mehr bestehende Pensionskasse. **1928. 1039.**

**Pensionsgesetz.** Gehaltsfestsetzung bei Anwendung des § 11 des preußischen Pensionsgesetzes vom 27. März 1872 auf einen vor dem 1. April 1920 in den Ruhestand versetzten Beamten. **1929. 769.**

**Planfeststellung.** Die Planfeststellung der Eisenbahn gilt bis zur öffentlich-rechtlichen Änderung. Ihr Inhalt wird bei unsicherem Urkundenmaterial nötigenfalls durch richterliche Entscheidung bestimmt. **1930. 1379.**

- Politische Gesinnung.** a) Die Kundgebung der politischen Gesinnung durch öffentliches Tragen und Entfalten schwarz-weiß-roter Fahnen ist nicht zulässig; wird gegen sie von Dritten mit Gewalttätigkeiten vorgegangen und die öffentliche Ordnung gestört, so besteht die nötige „Anstalt“ zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung (§ 10 Tit. 17, Teil II ALR.) grundsätzlich darin, daß die Polizei gegen die Störer einschreitet, nicht darin, daß sie das Zulässige verbietet. b) Von diesem Grundsatz (Einschreiten gegen die Störer) kann abgewichen werden, wenn die Kräfte der Polizei zur Verhütung der Störung nicht ausreichen, oder wenn die polizeiliche Gewalt nach den Umständen nicht das gemessene oder geeignete Mittel darstellt. c) Versammlung unter freiem Himmel und öffentlicher Umzug, die an sich zulässig sind, dürfen wegen Gefährdung der öffentlichen Ruhe und Ordnung polizeilich verboten werden, wenn diese Gefährdung von Gewalttätigkeiten Dritter zu gewärtigen ist. 1926. 270.
- Betätigung für die Vereinigte Kommunistische Partei Deutschlands und Streik** sind mit der Beamtenstellung nicht vereinbar. — Guter Glaube beim Streik. 1926. 280.
- Polizeiliche Anordnungen.** Zur Rechtsgültigkeit polizeilicher Anordnungen gehört die für die Beteiligten objektiv klare Erkennbarkeit ihrer Bestimmungen. 1930. 1369.
- Polizeiliche Anordnungen dürfen nicht von der Bereitschaft des Betroffenen zur Gebührenzahlung abhängig gemacht werden. 1930. 1371.
- Polnische Eisenbahnverwaltung.** Für vermögensrechtliche Ansprüche der in den polnischen Dienst übernommenen Danziger Eisenbahnbeamten gegen die polnische Eisenbahnverwaltung sind die Danziger Gerichte zuständig. 1928. 1309.
- Polnischer Korridor.** Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft haftet nicht für Schäden aus Eisenbahnunfällen im polnischen Korridor. 1929. 1330.
- Presserecht.** Form der presserechtlichen Berichtigung durch Behörden. 1927. 1765.
- Privatbahn.** I. Ist der ordentliche Rechtsweg zulässig, wenn der Ankauf einer Privatbahn durch den Staat nach § 42 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 durchgeführt werden soll? II. Welche Erklärungen hat der Staat bei der Durchführung des Verfahrens nach § 42 abzugeben? 1930. 1103.
- Privatgüterwagen.** Zum Begriff der Umstationierung von Privatgüterwagen. 1930. 1100.
- Privatwagen.** Umstationierung nach dem deutsch-polnischen Gütertarif. 1929. 767.
- Profilhöhe.** Die Eisenbahn hat einen der Höhe eines zu verladenden Möbelwagens entsprechenden Eisenbahnwagen zu stellen und hierbei zu berücksichtigen, daß die Gesamtladung die Profilhöhe nicht überschreiten darf. 1926. 1417.
- Prozeßzinsen.** Den Beamten steht für ihre im Klagewege erstrittenen Dienstbezüge kein Rechtsanspruch auf Prozeßzinsen zu. 1930. 1107.

## R.

- Rechtsgültigkeit.** Zur Rechtsgültigkeit polizeilicher Anordnungen gehört die für die Beteiligten objektiv klare Erkennbarkeit ihrer Bestimmungen. 1930. 1369.
- Reichsabgabenordnung.** Die Leistungsfähigkeit, die in den §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung vorgesehen ist, liegt auch den Reichsbahnstellen ob. 1926. 788.
- Kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft für den Beistand, den die Reichsbahnstellen auf Grund der §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung den Finanzämtern gewähren, eine Vergütung beanspruchen? 1926. 1415.
- Reichsbahnbeamte.** Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039.

- Reichsbahngesetz.** Die §§ 8 bis 10 des Gesetzes über die gegenseitigen Besteuerungsrechte des Reichs, der Länder und der Gemeinden vom 10. August 1925 stehen, soweit sie die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft belasten, in Widerspruch mit § 14 des Reichsbahngesetzes vom 30. August 1924. **1926.** 995.
- Die Verbindlichkeitserklärung von Schiedssprüchen über die Arbeitsbedingungen der Reichsbahnarbeiter steht nicht im Widerspruch mit dem Reichsbahngesetz und der Gesellschaftssatzung. Demgemäß ist die am 16. Januar 1926 vom Reichsarbeitsminister ausgesprochene Verbindlichkeitserklärung wirksam. **1926.** 1203.
- Unterliegen Forderungen, die zum Gesellschaftsvermögen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehören, der Reparationshypothek? **1930.** 1106.
- Inwieweit kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft die Aufwertung des Kaufpreises für ein Grundstück geltend machen, daß der preußische Eisenbahnfiskus verkauft hat? Gehören Forderungen zum Reichseisenbahnvermögen? **1930.** 1106.
- Reichsverfassung.** § 13 Pr. Fluchtliniengesetz verstößt gegen Art. 153 Reichsverfassung und ist im Umfang dieses Verstoßes seit Inkrafttreten der Reichsverfassung ungültig. **1930.** 1087.
- Rente.** Zeitdauer der Hinterbliebenenrente im Sinn des § 3 Abs. 2 des Reichshaftpflichtgesetzes. **1931.** 1321.
- Reparationshypothek.** Unterliegen Forderungen, die zum Gesellschaftsvermögen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehören, der Reparationshypothek? **1930.** 1106.
- Ruhegehalt.** Ruhegehaltsansprüche der vor dem 1. April 1920 in den Ruhestand getretenen Beamten der Ländereisenbahnen gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. **1928.** 1041.
- Ist eine auf Grund von § 9 des preußischen Beamten-Altruhegehaltsgesetzes vom 17. Dezember 1920 getroffene ministerielle Entscheidung für die Gerichte bindend? **1928.** 1043.

## S.

- Schadenersatz.** Verantwortlichkeit der Miturheber und Leiter des Eisenbahnerstreiks vom Februar 1922 für die durch die Unterbrechung der Güterbeförderung eingetretenen Vermögensschäden. **1926.** 261.
- Zur Frage der Ersatzpflicht der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahnbeamten und Anwärter e. V. und ihrer Vorstandsmitglieder für durch den allgemeinen Streik der Eisenbahnbeamten und Anwärter im Februar 1922 verursachte Schäden. Zur Frage der Verjährung solcher Ersatzansprüche. **1927.** 1152.
- Keine Schadenersatzpflicht bei Störungen durch vagabundierende Ströme. **1932.** 253.
- Ein durch das Sterben von Schweinen auf dem Transport entstandener Schaden kann auf das Unterlassen der nach EVO, § 63, Abs. 5, vorgesehenen Benachrichtigung zurückgeführt werden. Dieses Unterlassen kann eine Haftung der Eisenbahn auch gegenüber dem Ausschließungsgrund des § 83 EVO begründen. **1932.** 518.
- Schadensteilung.** Keine Schadensteilung gemäß § 254 BGB., wenn die Bahn nach § 456 HGB., § 84 EVO. ohne Verschulden für Verlust oder Beschädigung des Frachtguts haftet, und daneben ein Verschulden des Absenders gegeben ist. **1926.** 1418.
- Schulbeiträge.** Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft kann zu Berufs-schulbeiträgen in Preußen nicht herangezogen werden. **1927.** 1759.
- Sicherheit für ein Frachtstundungskonto.** Aufwertbarkeit eines als Sicherheit für ein Frachtstundungskonto bei der Eisenbahn bezahlten Betrags. **1929.** 764.
- Sicherungsmaßnahmen und Haftpflicht der Eisenbahn bei Ausführung von Arbeiten durch betriebsfremde Privatpersonen.** **1929.** 762.

- Staatliche Aufsichtsbehörde.** Die Entscheidung einer staatlichen Aufsichtsbehörde unterliegt nicht der Nachprüfung durch Genehmigungsbehörde oder Verwaltungsrichter. **1930.** 1372.
- Staatsbahnen.** Im Zweifel kann nicht angenommen werden, daß der Staat sich durch Erteilung einer Konzession zum Betrieb einer Bahn in seiner Befugnis zur Erbauung neuer eigener Bahnen hat beschränken wollen. **1930.** 536.
- Ständiger Internationaler Gerichtshof.** Gutachten vom 3. März 1928. Für vermögensrechtliche Ansprüche der in den polnischen Dienst übernommenen Danziger Eisenbahnbeamten gegen die polnische Eisenbahnverwaltung sind die Danziger Gerichte zuständig. **1928.** 1309.
- Stempel.** Zur Anwendbarkeit der Befreiungsvorschrift der Tarifstelle 7, Abs. 9, Ziffer 3, preußisches Stempelsteuergesetz. **1930.** 1097.
- Stempelsteuer.** Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist durch das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft vom 30. August 1924 nicht von der preußischen Landesstempelsteuer befreit. **1928.** 552.
- Steuern.** Die in § 16 des Finanzausgleichsgesetzes vom 23. Juni 1923 (RGBl. S. 494) angeordnete Berücksichtigung der Geldentwertung wirkt rückwärts und ist deshalb, auch im Revisionsverfahren, auf alle Steuerfälle anzuwenden, die beim Inkrafttreten jenes Gesetzes noch nicht unanfechtbar geworden sind. **1926.** 274.
- a) Der Zuwachssteuer unterliegen nur rechtswirksame Geschäfte, also z. B. nicht ein Vertrag, der wegen Unsittlichkeit nichtig ist. Aber die künftige Eigentumsübertragung, die als abstraktes Rechtsgeschäft wirksam ist, löst dann auch die steuerrechtliche Wirkung aus. b) Wird andererseits das schuldrechtliche Geschäft nach § 5 Zuwachssteuergesetz zur Steuer herangezogen, so kann die dringliche Eigentumsübertragung eine weitere Steuerpflicht nicht mehr begründen. **1926.** 276.
- Steuerrecht.** Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist durch das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft vom 30. August 1924 nicht von der preußischen Landesstempelsteuer befreit. **1928.** 552.
- Umsatzsteuer.** Die Entgelte für Instandhaltung der Bahnpostwagen und für Gestellung von Bahnmeisterwagen und Personal zur Beförderung von Telegraphenmaterialien sind umsatzsteuerfrei. **1931.** 1319.
- Eine Befreiung von der Stempelsteuer nach Tarifstelle 7 Abs. 9 Nr. 3 des preußischen Stempelsteuergesetzes kommt für die Lieferung von elektrischem Strom nur in Frage, wenn der Verbrauch gerade bei der Tätigkeit stattfinden soll, die das Wesen des betreffenden gewerblichen Betriebs — bei der Reichsbahn also die Beförderung von Menschen und Sachen — ausmacht. **1932.** 1565.
- Inwieweit unterliegen die Einnahmen der Reichsbahn aus Miet-, Pacht- und Gestattungsverträgen der Umsatzsteuer? **1933.** 515.
- Das der Reichsbahn von der Reichspost für Heizung der Bahnpostwagen gezahlte Entgelt ist umsatzsteuerpflichtig. **1934.** 210.
- Dienstgut der Reichsbahn ist von der Beförderungssteuer befreit. Begriff des Dienstgutes. § 3 Abs. 1 Ziffer 2 Beförderungssteuergesetz. **1934.** 968.
- Strafrecht.** Zum Begriff der Fahrlässigkeit beim Kreuzen eines Schienenüberganges. **1931.** 255.
- Ein Kraftwagenführer, der durch eine Warntafel auf das Herannahen eines Bahnüberganges aufmerksam gemacht ist, ist rechtlich verpflichtet, sich dem Bahnübergang so langsam zu nähern, daß er in der Lage ist, sofort anzuhalten. **1931.** 1557.
- Streik.** Verantwortlichkeit der Miturheber und Leiter des Eisenbahnerstreiks vom Februar 1922 für die durch die Unterbrechung der Güterbeförderung eingetretenen Vermögensschäden. **1926.** 261.
- Betätigung für die Vereinigte Kommunistische Partei Deutschlands und Streik sind mit der Beamtenstellung nicht vereinbar. — Guter Glaube beim Streik. **1926.** 280.

**Streik.** Zur Frage der Ersatzpflicht der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahnbeamten und Anwärter e. V. und ihrer Vorstandsmitglieder für durch den allgemeinen Streik der Eisenbahnbeamten und Anwärter im Februar 1922 verursachte Schäden. Zur Frage der Verjährung solcher Ersatzansprüche. 1927. 1152.

## T.

**Tariferhöhung.** Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist berechtigt, zu einem von dem Reichsverkehrsminister zu bestimmenden, möglichst nahen Zeitpunkt eine Tariferhöhung für den Güterverkehr und den Personenverkehr in einem Verhältnis von etwa 4 zu 1 zueinander und in einem Ausmaß vorzunehmen, daß sie eine Mehreinnahme von 250 Millionen RM jährlich erzielen kann. 1928. 1526.

**Transportgefährdung.** Zum Begriff der Fahrlässigkeit beim Kreuzen eines Schienenübergangs. 1931. 255.

Ein Kraftwagenführer, der durch eine Warntafel auf das Herannahen eines Bahnübergangs aufmerksam gemacht ist, ist rechtlich verpflichtet, sich dem Bahnübergang so langsam zu nähern, daß er in der Lage ist, sofort anzuhalten. 1931. 1557.

## U.

**Übergänge.** Anforderungen an die Sorgfaltspflicht eines Kraftwagenführers bei Durchfahren von Gefahrenzonen, insbesondere bei Annäherung an Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe. 1928. 551.

Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. 1928. 1305.

**Überwege.** Zum Begriff der Fahrlässigkeit beim Kreuzen eines Schienenübergangs. 1931. 255.

**Unfall.** Mitwirkendes Verschulden eines jugendlichen Verletzten bei einem von ihm erlittenen Eisenbahnunfall. 1928. 1032.

Liegt höhere Gewalt bei einem durch einen geistig erkrankten Lokomotivführer herbeigeführten Unfall vor? 1928. 1033.

I. Ursächlicher Zusammenhang eines Eisenbahnunfalls mit dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs. II. Besteht ein Ausgleichsanspruch wegen eigener Mitverursachung gegen eine Betriebsverwaltung, die wegen des Unfalls eines Beamten den Schadensurheber auf Grund des Beamtenunfallfürsorgegesetzes in Anspruch nimmt? 1931. 1322.

Begründete Ablehnung einer Operation zur Beseitigung von Unfallfolgen. 1931. 1323.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft kann die Haftungsbeschränkung aus § 12 Abs. 2 des Beamtenunfallfürsorgegesetzes Beamten anderer Betriebsverwaltungen des Reichs gegenüber nicht in Anspruch nehmen. 1931. 1326.

**Unfallfürsorge.** Zum Begriff der Hilflosigkeit im Sinn von § 1 Abs. 3 des Beamtenunfallfürsorgegesetzes. 1929. 770.

**Unfallneurose.** Trotz des Wandels, der sich in der medizinischen Auffassung über das Wesen der Unfallneurose vollzogen hat, ist daran festzuhalten, daß es für die Frage, ob ein ursächlicher Zusammenhang zwischen Unfall und Unfallneurose besteht, entscheidend darauf ankommt, ob der Unfall nur der äußere Anlaß der Neurose ist, oder ob ein innerer Zusammenhang vorliegt. 1929. 1022.

**Unzulässigkeit der Klage.** Die Feststellung der Unzulässigkeit der Klage ist niemals eine reformatio in pejus. 1930. 1372.

## V.

**Verfassungsrecht.** Entscheidung des Staatsgerichtshofs vom 25. November 1930 wegen Benennung von Mitgliedern zum Verwaltungsrat der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 737.

- Verkehrsrecht.** Ein durch das Sterben von Schweinen auf dem Transport entstandener Schaden kann auf das Unterlassen der nach Eisenbahnverkehrsordnung § 63, Abs. 5 vorgesehenen Benachrichtigung zurückgeführt werden. Dieses Unterlassen kann eine Haftung der Eisenbahn auch gegenüber dem Ausschließungsgrund des § 83 Eisenbahnverkehrsordnung begründen. **1932.** 518.
- Zur Frage der Ergänzung der Tatbestandsaufnahme nach § 43 I. U. G. **1932.** 786.
- Auslegung des § 31 EVO. und des Art. 24 IÜG. Art der Benachrichtigung des Absenders. Berücksichtigung der tatsächlichen Verhältnisse. **1932.** 1071.
- Verfassungsrecht.** 1. Die Bestimmungen der §§ 40 bis 54 und 99 des badischen Wassergesetzes in der Fassung vom 12. April 1913 (badisches Gesetzes- und Verordnungsblatt 1913 Seite 250) sind hinsichtlich des Baues und der Veränderung von Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 Reichseisenbahngesetzes in der Fassung vom 13. März 1930 (RGBl. Teil II Seite 359) mit den Artikeln 90 und 94 der Reichsverfassung und § 37 Abs. 2 des Reichseisenbahngesetzes unvereinbar.
2. Die Bestimmungen der §§ 142 und 143 der badischen Verordnung, die Handhabung der Baupolizei und das Wohnungswesen betreffend (Landesbauordnung) vom 1. September 1907 (badisches Gesetzes- und Verordnungsblatt 1907 Seite 385) sind in Ansehung von Bauten der Deutschen Reichsbahngesellschaft nur soweit mit dem Reichsrecht vereinbar, als sie eine Baugenehmigung für solche Bauten für notwendig erklären, die nicht zu den Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 des Reichsbahngesetzes in der Fassung vom 13. März 1930 (Reichsgesetzblatt Teil II Seite 359) gehören. **1933.** 1069.
- Verfügung der Ortspolizeibehörde.** Eine im Auftrag des Landrats erlassene wasserpolizeiliche Verfügung der Ortspolizeibehörde muß dies auftragsmäßige Handeln deutlich zum Ausdruck bringen. **1930.** 1373.
- Verkehr.** Öffentlich ist der Verkehr, dessen Personenkreis weder geschlossen noch innerlich verbunden ist. **1930.** 1374.
- Verladung.** Wer sich darauf beruft, daß ein Schaden möglicherweise aus mangelhafter Verladung entstanden sei (§ 86 [1] Z. 3 EVO.), hat die Mangelhaftigkeit der Verladung zu beweisen; nicht etwa trifft den Gegner der Beweis der Mangelhaftigkeit der Verladung. **1926.** 777.
- Die Eisenbahn hat einen der Höhe eines zu verladenden Möbelwagens entsprechenden Eisenbahnwagen zu stellen und hierbei zu berücksichtigen, daß die Gesamtladung die Profilhöhe nicht überschreiten darf. **1926.** 1417.
- Veröffentlichung, ortsübliche.** Die nach § 57 des Zuständigkeitsgesetzes notwendige ortsübliche Veröffentlichung muß in den Gemeinden erfolgen, die durch den einzuziehenden oder zu verlegenden Weg unmittelbar miteinander verbunden sind, und zwar nicht nur in den geschlossenen Ortslagen, sondern auch in verkehrswichtigen Anlagen, die wegen ihrer wirtschaftlichen und sonstigen Bedeutung den Verkehr auf sich lenken, wie z. B. Güterbahnhof, Zuckerfabrik. **1926.** 273.
- Versailler Vertrag.** Kann sich auch ein deutscher Staatsangehöriger auf Art. 365 des Versailler Vertrags berufen? Was ist Durchfuhrgut im Sinn dieses Artikels? **1928.** 1037.
- Verträge.** Sind Verträge mit Rücksicht auf die Geldentwertung mit gleitenden Preisen abgeschlossen worden, so wird aus der vorbehaltlosen Annahme der nach dem Vertrag geschuldeten Leistungen, auch wenn sie in Gold umgerechnet, eine vollständige Erfüllung nicht darstellen, u. U. ein stillschweigender Verzicht auf eine Aufwertung zu entnehmen sein. **1926.** 994.
- Vertragsstrafe bei verzögerter Frachtbegleichung, Frachtstundungsbedingungen.** **1927.** 192.
- Verwaltungsstreitverfahren.** Der Verwaltungsrichter darf sich, soweit sein Urteil gefordert wird, auch der Entscheidung bürgerlich-rechtlicher Fragen nicht entziehen, wenn von ihr das Urteil abhängt. **1926.** 268.

## W.

- Wartestand.** Anrechnung der Wartestandzeit auf das pensionsfähige Dienstalter eines nach dem Außerkräfttreten von Art. 1, IV der Personalabbauverordnung in den dauernden Ruhestand tretenden Beamten. 1931. 1328.
- Wassergenossenschaft.** Die Zugehörigkeit eines Grundstücks zu einer Wassergenossenschaft wird schon durch den Inhalt des der Genossenschaftsbildung zugrunde liegenden Plans bestimmt. Grundstücke, die dem Eisenbahnbetrieb gewidmet sind, werden aber durch diesen Plan nicht berührt. 1926. 278.
- Wasserlauf.** I. Die Vorschrift des Wassergesetzes § 126 Abs. 1 Ziffer 1 nach der an Stelle des Unterhaltungspflichtigen der Staat tritt, wenn er bis zum 1. Januar 1912 den natürlichen Wasserlauf (zweiter oder dritter Ordnung) oder dessen Ufer unterhalten hat, meint nur den Staat als Träger der Staatsgewalt. II. Das Verlegen eines Wasserlaufs zum Zweck einer Erleichterung des Bahnbaus bedeutet nicht einen Ausbau, der nach § 115, Abs. 3, § 114, Abs. 4, den Unternehmer zur Unterhaltung verpflichtet. Die Unterhaltung verlegter Wasserläufe regelt sich für die Eisenbahn nach den Grundsätzen für die Verlegung öffentlicher Wege. 1930. 1381.
- I. Der Eisenbahngraben ist im Zweifel nicht Wasserlauf. — II. Auch gegen die Eisenbahn können Zwangsrechte im Sinn des § 332 Wass.G. erteilt werden. 1930. 1383.
- Wasserschäden.** Ersatzpflicht einer Eisenbahn für Wasserschäden, die ohne ihr Verschulden durch das Vorhandensein einer Brückenanlage auf einem Ufergrundstück entstanden sind. 1929. 765.
- Wege.** Ist der Rechtsweg zulässig für die Klage einer Stadtgemeinde gegen die Reichsbahn auf Ausführung von Wegeanlagen, die in einem Beihilfevertrag der Stadt mit dem ehemaligen preußischen Eisenbahnfiskus beim Planfeststellungsverfahren über den Umbau einer Eisenbahnstrecke vereinbart worden sind? 1930. 1104.
- Die wegepolizeiliche Inanspruchnahme eines Wegs für den öffentlichen Verkehr muß gegen denjenigen gerichtet werden, der ein die Öffentlichkeit ausschließendes Privatrecht geltend macht. 1930. 1370.
- Wegerecht.** Zur Anwendung des § 4 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838. § 4 betrifft zunächst nur die Bahnanlagen selbst und bietet dabei auch die rechtliche Unterlage für die Anordnung der Beseitigung wie der Verlegung vorhandener Wege, also auch für einen Eingriff in bestehende bahnfremde Anlagen. Er greift aber nicht weiter dahin ein, daß alle von der Bahnlinie berührten Anlagen zu ihrem unveränderten Fortbestand der Genehmigung der Landespolizei bedürfen. 1926. 605.
- Zum Begriff der Widmung für den öffentlichen Verkehr. 1927. 504.
- Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. 1928. 1304.
- Eine Gemeinde kann Privatwege nur zu öffentlichen erklären, nachdem sie das erforderliche Gelände durch Vereinbarung oder im Enteignungsverfahren vom Eigentümer erworben hat, oder wenn der Eigentümer mit der Anlegung eines öffentlichen Wegs über sein Gelände einverstanden ist. 1933. 294.
- Warnungstafeln** für den Automobilverkehr. Die Reichsbahn haftet wegen erhöhter Betriebsgefahr bei Fehlen von geeigneten Warnungstafeln für den Automobilverkehr, auch wenn diese von der Landesbehörde anzubringen sind. 1929. 1018.

## Z.

- Zuständigkeit,** ausschließliche, der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039.

### III. Gesetzgebung nach Stoff und Ländern geordnet

#### Canada.

Gesetz über die Canadischen Staatsbahnen und über die Regelung des Zusammenwirkens mit der Canadischen Pacificbahn u. a. m. 1934. 539.

#### China.

Eisenbahngesetz. 1933. 274.

#### Danzig.

Eisenbahnverkehrsordnung. 1929. 771. 772.

#### Deutsches Reich.

Arbeitsgerichtsgesetz. 1935. 762.

Bahneinheiten. Anwendung landesgesetzlicher Vorschriften. 1935. 240.

Beamtenfragen. Abrede zwischen der Deutschen Regierung und der Regierungskommission des Saargebiets. 1935. 762.

Berliner Abkommen über den gegenseitigen Eisenbahnverkehr zwischen Deutschland einerseits, Polen und der freien Stadt Danzig andererseits. 1927. 1443.

Devisenbewirtschaftung. Änderung der Richtlinien. 1935. 1020.

Deutsch-estnischer Handels- und Schifffahrtvertrag. 1929. 1336.

Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (Reichsbahngesetz). 1930. 1391.

Gnadenrecht. Ausübung. 1935. 762.

Gnadenrecht in Dienststrafsachen bei ehemaligen Eisenbahnbeamten der Länder, mit Ausnahme von Preußen. 1935. 1020.

Grundeigentum. Beschränkung aus Gründen der Reichsverteidigung (Schutzbereichgesetz). 1935. 1020.

Handelsabkommen zwischen Deutschland und Frankreich. 1927. 1768.

Luftschutz. 1935. 1279.

Reichsbeamten. Ernennung und Entlassung. 1935. 762.

Personenbeförderung zu Lande. 1935. 479.

Rheinschiffahrtsgerichte. 1935. 1516.

Gesetze, Verordnungen, Bekanntmachungen, Erlasse, Verfügungen aus „Die Reichsbahn“. 1926. 281. 608. 790. 1008. 1211. 1422. 1927. 200. 508. 830. 1157.

1442. 1767. 1928. 306. 560. 828. 1043. 1321. 1538. 1929. 205. 459. 770. 1025.

1335. 1569. 1930. 231. 539. 812. 1108. 1445. 1692. 1931. 258. 529. 775. 1025.

1328. 1558. 1932. 259. 522. 789. 1075. 1299. 1567. 1933. 252. 518. 803. 1083.

1315. 1553. 1934. 211. 409. 721. 969. 1211. 1433. 1935. 240. 479. 762. 1020.

1279. 1517.

Reichsbürgergesetz. 1935. 1516.

Reichsflaggengesetz. 1935. 1516.

Saarland. Vorläufige Verwaltung. 1935. 762.

Schlichtungsabkommen zwischen Deutschland und Rußland. 1929. 771.

Umzugskostenvergütung der Beamten. 1935. 1020.

- Vereidigung der Beamten und der Soldaten der Wehrmacht. 1935. 1279.
- Verordnung über das Reichswirtschaftsgericht, Abänderung. 1935. 1516.
- Verordnung der Reichsstelle für Devisenbewirtschaftung. Dritte Verordnung zur Änderung der Richtlinien für die Devisenbewirtschaftung. 1935. 1516.
- Verordnung des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen. Verordnung über die Straßenverzeichnisse. 1935. 1516.
- Verordnungen des Reichsministers der Finanzen: Bekanntmachung der neuen Fassung des Wechselsteuergesetzes nebst Durchführungsbestimmungen. 1935. 1516.
- Verordnung über die Beteiligung der Gemeinden des Saarlandes an den Verwaltungskosten-Pauschbeträgen der Reichspost und der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1935. 1516.
- Verordnungen des Reichsarbeitsministers: Zehnte Verordnung zur Neuordnung der Krankenversicherung. 1935. 1516.
- Dritte Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung. (Gemeinschaftsaufgaben.) 1935. 480.
- Vierte Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung. (Gemeinschaftsaufgaben.) Reichsbahn-Arbeiterpensionskassen. 1935. 480.
- Fünfte Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung. (Gemeinschaftsaufgaben.) 1935. 480.
- Zweite Verordnung über Rechnungsführung in der Krankenversicherung. 1935. 762.
- Siebente Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung (Versicherungsbehörden und Ehrenämter). 1935. 1280.
- Neunte Verordnung zur Neuordnung der Krankenversicherung. 1935. 1280.
- Verordnung des Reichsministers der Justiz: Verordnung über das Kündigungsrecht der durch das Gesetz zur Wiederherstellung des Berufsbeamtentums betroffenen Personen im Saarland. 1935. 1516.
- Verordnungen des Reichs- und Preußischen Verkehrsministers: Bekanntmachung über die Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahn-, Personen- und Gepäckverkehr. 1935. 1517.
- Erste Verordnung zur Änderung der Bauordnung für Bahnanlagen und Fahrzeuge der Schmalspurbahnen des allgemeinen Verkehrs. 1935. 1516.
- Verordnung zur Änderung der Bestimmungen über die Befähigung der Eisenbahn-Betriebs- und Polizeibeamten (Befähigungsvorschriften, abgekürzt BV.). 1935. 1517.
- Verordnung zum Militärtarif für Eisenbahnwesen. 1935. 1516.
- Verordnung zur Änderung des Planes für die Kennzeichnung der Kraftfahrzeuge. 1935. 1517.
- Anwendung landesgesetzlicher Vorschriften über Bahneinheiten. 1935. 240.
- Zweite Verordnung zur Änderung der Militär-Eisenbahn-Ordnung. 1935. 240.
- Militärtarif für Eisenbahner. 1935. 479.
- Änderung der Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung. 1935. 479.
- Bekanntmachung zu der dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahn-, Personen- und Gepäckverkehr beigefügten Liste. 1935. 1020.
- Bekanntmachung zu der dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr beigefügten Liste. 1935. 1280.
- Verordnungen des Reichsministers des Innern: Verordnung über das Inkrafttreten einer Vereinbarung zwischen Preußen und Oldenburg über Änderung der Landesgrenze. 1935. 1020.
- Verordnungen des Reichsfinanzministers: Verordnung über das Zollwesen im Saarland. 1935. 762.
- Bekanntmachung der neuen Fassung des Gewerbesteuerrahmengesetzes. 1935. 1280.
- Durchführungsbestimmungen zum Kraftfahrsteuergesetz. 1935. 1280.
- Verordnungen des Reichsministers des Auswärtigen: Ratifikation der Zusatzakte zum Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr durch Österreich. 1935. 480.

- Verordnung über die vorläufige Anwendung eines deutsch-französischen Abkommens über die Einbeziehung des Saargebiets in das Abkommen über den kleinen Grenzverkehr an der deutsch-französischen Grenze. 1935. 762.
- Verordnungen des Reichswirtschaftsministers: Verordnung über den Zahlungsverkehr mit dem Saarland. 1935. 762.

#### Estland.

- Deutsch-estnischer Handels- und Schiffahrtvertrag. 1929. 1336.

#### Frankreich.

- Loi accordant, pour les années 1927 à 1930 inclus des allocations aux communes à raison des déficits de leurs voies ferrées d'intérêt local. 1928. 308.
- Loi autorisant la ratification de la convention tendant à limiter à huit heures par jour et à quarante-huit heures par semaine le nombre des heures de travail dans les établissements industriels, élaborée par la conférence internationale du travail à Washington et signée à Paris le 24 janvier 1921 par la France. 1928. 308.
- Loi déclarant d'utilité publique l'établissement dans le Bas-Rhin d'une voie ferrée d'intérêt local de Strasbourg à Saint-Nabor, avec embranchements, et approuvant les conditions de concession de ladite ligne ainsi que de celle de Rolsheim à Saint-Nabor. 1928. 308.
- Décret du 16 novembre 1932, portant promulgation de la convention internationale pour le fonctionnement de la internationale de Confranc et de la voie de jonction de cette gare avec la station française de Forges d'Abel, signée à Paris, le 16 juillet 1928, entre la France et l'Espagne. 1933. 519.
- Décret du 16 novembre 1932, portant promulgation de la convention relative à la délimitation de la frontière franco-espagnole à l'intérieur du tunnel du Somport, signée à Paris, le 12 juin 1928, entre la France et l'Espagne. 1933. 519.

#### Finnland.

- Eisenbahnverkehrsordnung. 1933. 253.

#### Großbritannien.

- Vorkehrungen zur Überwachung und Regelung des Verkehrs in und um London und für damit zusammenhängende Zwecke (Londoner Verkehrsgesetz). 1926. 609. 791.

#### Italien.

- Abkommen zwischen Italien und der tschechoslowakischen Republik, betreffend Eisenbahnverkehr. 1930. 234.
- Abschaffung einzelner, insbesondere in der Kriegs- und Nachkriegszeit eingeführter Verkehrsabgaben, ferner Erleichterungen und Ermäßigungen direkter Steuern und neue Vorschriften für eine gerechtere Anwendung dieser Steuern in bestimmten Fällen. 1927. 510.
- Änderung der Bestimmungen über Fahrpreisvergünstigungen. 1926. 804.
- Änderung der Bildung von Zentralabteilungen für den Betrieb der Staatsbahnen. 1931. 778.
- Änderungen einiger Sondertarife der Staatsbahnen für den Personen- und Güterverkehr. 1927. 842.
- Änderungen im Haushaltplan der Staatsbahnen. 1926. 801.
- Änderungen und Ergänzungen der Bestimmungen des Gesetzes für die Fürsorgeanstalt für das Personal der Staatsbahnen. 1926. 805. 1928. 1045.
- Änderungen und Ergänzungen der Gütertarife auf den Staatseisenbahnen. 1927. 1471.
- Änderungen des Art. 28 des Reglements für die Polizei, Sicherheit und Regelmäßigkeit des Eisenbahnbetriebs (Betriebsreglement). 1928. 1558.
- Änderung der Signalordnung, der Rangierordnung, der Dienstweisung für das Zugbegleitpersonal und der Unfallverhütungsvorschriften. 1930. 541.
- Arbeitszeitvorschriften für Industrieunternehmungen. 1933. 1555.

- Aufhebung der Betriebsdirektion der Nebenbahnen (Gruppe Sizilien). 1926. 285.
- Aufhebung der örtlichen Zulagen für das Personal der Staatsbahnen. 1930. 1459.
- Aufhebung des Schifffahrtendienstes. 1927. 1467.
- Aufhebung oder Kürzung der Teuerungszulagen der Staatsbediensteten im aktiven Dienst oder im Ruhestand. 1928. 857.
- Aufhebung des Zwangskurses der Noten der Bank von Italien und ihre Einlösung in Gold. 1928. 859.
- Ausdehnung des elektrischen Betriebs auf den Staatsbahnen. 1933. 520.
- Ausführung der folgenden zwischen Italien und anderen Staaten am 23. Oktober 1924 in Bern getroffenen internationalen Vereinbarungen: Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr, internationales Übereinkommen über den Eisenbahn-Personen- und Gepäckverkehr, die diesen beigegebenen Protokolle. 1928. 858.
- Ausführung der in Wien am 30. November 1923 geschlossenen Staatsverträge zwischen Italien und anderen Staaten in Pensionsangelegenheiten. 1927. 847.
- Ausführung des italienisch-deutschen Handels- und Schifffahrtsvertrags und des Zusatzprotokolls über die Eisenbahntarife. 1926. 800.
- Bedingungen für die Eisenbahnbeförderung in Behältern. 1933. 1090.
- Befugnisse der Exekutivgewalt zum Erlass von Rechtsnormen. 1926. 802.
- Bestimmungen über die Aufrundung der Auszahlungen der öffentlichen Verwaltungen und der Zahlungen an sie. 1927. 206.
- Bestimmungen über die Bauweise von Untergrundbahnen und Tunnels in Städten, die als Zufluchtstätten gegen Luftangriffe zu dienen geeignet sind. 1933. 1091.
- Bestimmung des Begriffs der öffentlichen lebenswichtigen Dienstleistungen im Sinn der Art. 19 und 20 des Gesetzes vom 3. April 1926. 1927. 1466.
- Bestimmungen für die Einfuhr von Saatkartoffeln. 1928. 1557.
- Bestimmungen für den Kampf gegen die Mückenplage. 1928. 1557.
- Bestimmungen über die Regelung des Ausstellungs- und Messewesens. 1934. 1435.
- Bestimmungen zugunsten der Pensionisten der Staatsverwaltungen. 1927. 205.
- Bestimmungen über unbewachte Schienenübergänge. 1926. 285.
- Betrieb der Linien des Staatsbahnnetzes. 1932. 790.
- Betriebsöffnung auf der direkten Linie Rom—Neapel. 1928. 857.
- Bildung einer nationalen Verkehrsfürsorge- und Darlehensanstalt. 1928. 861.
- Bildung der Zentralabteilungen für Betrieb und für Verkehr und für Tarife. 1931. 778.
- Einführung des faschistischen Sonnabends. 1935. 1519.
- Einführung einer staatlichen Marke für Obst- und Gartenfrüchte, die für das Ausland bestimmt sind. 1928. 566.
- Einführung eines Eisenbahntarifs für Expresgut. 1932. 260.
- Einführung eines Monopols zur Beschaffung von Kohle, Kupfer, Zinn, Nickel und ihren Abfällen im Auslande. 1935. 1520.
- Einführung eines neuen Spezialtarifs I für die Beförderung von Personen und Gütern auf den Staatsbahnen aus Anlaß von Kongressen, Ausstellungen und Wettbewerbsveranstaltungen. 1928. 856.
- Einführung von Erleichterungen für den Verkehr von gefährlichen und schädlichen Gütern der Anlage I des Internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 23. Oktober 1924 im Eisenbahnfrachtverkehr mit Österreich, Tschechoslowakei, Deutschland, Jugoslawien und Ungarn. 1931. 259.
- Einführung von Tarifzuschlägen auf der direkten Linie Rom—Neapel. 1928. 857.
- Einreichung und Stellung des Schifffahrtspersonals der Staatsbahnen. 1926. 803.
- Einrichtung einer besonderen selbständigen Geschäftsstelle für Holzverwertung im Gebiet der Republik Albanien. 1926. 620.
- Einrichtung eines einheitlichen Materialbeschaffungsamts für die Verwaltung der Staatsbahnen und der Posten und Telegraphen. 1926. 1011.
- Einrichtung einer Generaldirektion für den Eisenbahnneubau beim Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1926. 1011.

- Einrichtung der Viktor-Emanuel-III.-Stiftung für See- und Luftkurheime für Waisen und Kinder der Staatseisenbahner. 1926. 805.
- Einrichtung von Freihäfen. 1928. 860.
- Entlassung von Eisenbahnbediensteten. 1931. 777.
- Enthhebung der Staatsbeamten vom Dienst. 1926. 800.
- Entwürfe für Post- und Telegraphenbauten. 1926. 284.
- Ergänzung der Artikel 4 und 28 der „Tarif- und Beförderungsbedingungen für den Personenverkehr auf den Staatsbahnen“. 1932. 790.
- Ergänzung der Vorschriften für die Überwachung der Straßen und für den Verkehr. 1934. 724.
- Ergänzungsbestimmungen zum Gesetz über die vorzugsweise Berücksichtigung der Erzeugnisse der heimischen Industrie. 1927. 1468.
- Erhöhung von Lieferfristen bei Eisenbahntransporten. 1927. 842.
- Erleichterungen hinsichtlich der direkten und der Verkehrssteuern. 1928. 567.
- Eröffnung des Betriebs der direkten Linie Bologna—Florenz. 1935. 481.
- Eröffnung des Betriebs der Strecke Colonia Veneta—Poiana di Granfion der Neubaulinie Ostiglia—Treviso. 1928. 1556.
- Eröffnung des Betriebs der Strecke Villa Literno—Aversa und der Verbindungsstrecke S. Marcellino Frignano—Gricignano Teverola der direkten Linie Rom—Neapel. 1928. 1556.
- Eröffnung der Linie Civitavecchia—Orte für den öffentlichen Verkehr. 1930. 540.
- Eröffnung der Teilstrecke Pozzuoli—Neapel der direkten Linie Rom—Neapel für den öffentlichen Betrieb. 1926. 282.
- Eröffnung der Teilstrecke Lucca—Pontedera der Linie Lucca—Pontedera—Saline di Volterra, der Teilstrecke S. Carlo—S. Margherita der Schmalspurbahnlinie Castelvetro—S. Carlo—Ribera und der ganzen Linie Cuneo—Ventimiglia für den öffentlichen Betrieb. 1929. 462.
- Eröffnung der Teilstrecken Salaparuta Poggioriale—S. Margherita Belice und S. Carlo—Burgio der schmalspurigen Linie Castelvetro—S. Carlo—Ribera für den öffentlichen Betrieb. 1932. 261.
- Errichtung einer K. Versuchsanstalt für die Verkehrsunternehmungen durch Vereinigung der Versuchsanstalt der Staatseisenbahnen und der Hauptpost-, Telegraphen- und Telephonversuchsanstalt. 1927. 842.
- Errichtung einer Stelle zur Regelung des Devisenverkehrs. 1935. 1518.
- Errichtung eines Mobilmachungsbüros beim Verkehrsministerium. 1926. 285.
- Ertüchtigung des Eisenbahnpersonals. 1926. 286.
- Erweiterung der dem Generaldirektor der Staatsbahnen übertragenen Vollmachten hinsichtlich Tarifiermäßigungen. 1928. 857.
- Fahrpreisermäßigungen für Ausländer in Italien. 1934. 726.
- Fahrpreisermäßigungen für Hochzeitsreisen. 1935. 1519.
- Fahrpreisermäßigungen für Reisende im direkten internationalen Durchgangsverkehr. 1933. 520.
- Feiertagsrückfahrkarten auf den Straßenbahnen. 1935. 1518.
- Festsetzung der Sorten und amtlichen Bezeichnungen für einheimischen, bearbeiteten Reis, der für das Ausland bestimmt ist, und Anwendung der staatlichen Ausfuhrmarke. 1928. 1046.
- Frachtermäßigung für Baustoffe, die auf der Eisenbahn an die vom Erdbeben des 23. Juli 1930 betroffenen Gebiete gesandt werden. 1931. 259.
- Frachtermäßigungen für Wein inländischer Herkunft. 1930. 1459.
- Genehmigung der Bestimmungen über die Zuweisung von Prämien für die gute Ausnützung des Wagenmaterials und die rasche Durchführung der Transporte. 1927. 204.
- Genehmigung des allgemeinen Reglements für die nationale Verkehrsfürsorge- und Darlehnsanstalt. 1929. 1035.
- Genehmigung, die Bewerbung zur Zulassung als Bedienstete der Staatsverwaltung auszuschreiben. 1933. 520.
- Genehmigung zur Bildung des Nationalen faschistischen Verbands der Staatsbahnbediensteten. 1927. 205.
- Genehmigung des Eisenbahnabkommens zwischen dem Heiligen Stuhl und Italien vom 20. Dezember 1933. 1935. 482.

- Genehmigung einer neuen Dienstvorschrift für den ärztlichen Dienst bei den Staatsbahnen. 1928. 1046.
- Genehmigung der neuen Kleiderordnung und der Bestimmungen über die Überlassung anderer Gegenstände an das Personal. 1926. 282.
- Genehmigung der Personalbeförderungsbedingungen und Personentarife. 1935. 484.
- Genehmigung des Reglements für die Ausführung der Verordnung über die Zwangsversicherung gegen die Tuberkulose. 1928. 1557.
- Genehmigung des Reglements für die Fahrpreisvergünstigungen. 1926. 804.
- Genehmigung des Reglements für die Ausführung des Gesetzes über den staatlichen Ausfuhrstempel für Gartenfrüchte, die für das Ausland bestimmt sind. 1928. 859.
- Genehmigung des Reglements für die Fürsorge- und Versicherungstätigkeit der nationalen Verkehrsfürsorge- und Darlehnsanstalt. 1930. 542.
- Genehmigung des in Rom abgeschlossenen Staatsvertrags zwischen Italien und der Schweiz über die Gotthardbahn. 1935. 1518.
- Genehmigung der Sonderschrift für die Verwendung giftiger Gase. 1927. 1471.
- Genehmigung des Übereinkommens, das zwischen dem Königreich Italien und dem Königreich der Serben, Kroaten und Slowenen geschlossen und in Rom unterzeichnet worden ist. 1926. 283.
- Genehmigung der Vereinbarung, die zwischen Italien und Ungarn in Rom hinsichtlich der Errichtung eines ungarischen Zollamts im Hafen von Fiume abgeschlossen worden ist. 1935. 1519.
- Genehmigung der Vorschriften zur Anwendung der K. Verordnung betr. Einrichtung eines einheitlichen Materialbeschaffungsamts für die Verwaltung der Staatsbahnen und der Posten und Telegraphen. 1927. 206.
- Gewährung von Tarifermäßigungen für direkte Sendungen von und nach Italien. 1927. 510.
- Gütertarifermäßigungen. 1931. 777.
- Haushaltsvoranschlag. 1926. 285. 1422. 1928. 562. 855. 1554. 1929. 1569. 1930. 1456. 1931. 1329.
- Hilfsmaßnahmen bei Erdbeben und sonstigen Naturkatastrophen. 1927. 847.
- Jungesellensteuer. 1927. 1467.
- Konventionen zwischen Italien und Jugoslawien. 1929. 463.
- Kreditbeschaffung für den 1. Abschnitt der Ausdehnung des elektrischen Betriebs auf den Staatsbahnen. 1933. 1555.
- Kürzung der Gehälter und anderen Bezüge der Staatsbediensteten sowie des Personals der öffentlichen Stellen, der staatlichen Anstalten, der staatsähnlichen Stellen und der Syndikatsvereinigungen. 1931. 776.
- Kürzung der Gehälter und anderen Bezüge des Personals des Staats, der sonstigen öffentlich-rechtlichen und staatsähnlichen Einrichtungen. 1934. 1434.
- Kürzung der vorübergehenden monatlichen Entschädigungen, Zulagen und anderen Zuweisungen an das Staatsbahnpersonal, die auf Grund der Teuerung gewährt werden. 1927. 1471.
- Maßnahmen zur Bekämpfung der Krise der privaten Beförderungsunternehmen. 1933. 521.
- Maßnahmen für die Bevölkerungszunahme. 1930. 233.
- Maßnahmen zugunsten des Personals der staatlichen Verwaltungen. 1929. 1572.
- Maßnahmen zugunsten der Staatsbahnangestellten, die in die faschistischen Kampforganisationen vor dem 28. Oktober 1922 eingereiht waren oder für die faschistische Sache verstümmelt oder verwundet wurden. 1935. 484.
- Maßnahmen zur einheitlichen Regelung von wissenschaftlichen, wohltätigen und sportlichen Veranstaltungen, von Gedenk- und Ehrenfeiern. 1927. 205.
- Maßnahmen zur Förderung des Wohnungsbaus. 1928. 1045.
- Nachprüfung der Preise in den Verträgen über Ausführung öffentlicher Arbeiten. 1928. 564.
- Neuordnung der Nebenbahnen der neuen Provinzen. 1927. 848.
- Normalisierungstabellen für das staatliche Material. 1927. 206.
- Obligationen für die Elektrisierung der Eisenbahnen, und Freikarten. 1934. 1435.
- Rechtsvertretung des Staats und die Regelung der staatlichen Advokatur. 1934. 722.

- Regelung des Baudienstes. 1933. 519.
- Regelung der kollektiven Arbeitsverhältnisse. 1926. 1010.
- Regelung der Tätigkeit der Vereine, Verbände und Anstalten und die Zugehörigkeit des Personals des Staats, der Provinzen, Gemeinden und der Aufsicht des Staats, der Provinzen und der Gemeinden unterstellten Anstalten zu Vereinen, Verbänden und Anstalten. 1926. 620.
- Reiseerleichterungen auf den Staatsbahnen für Familien, die ihren Wohnsitz in Italien haben. 1935. 1519.
- Reklame, die auf Nachbargrundstücken der Staatsbahnstrecken ausgeübt und von letzteren aus zu sehen ist. 1933. 1565.
- Rückfahrkarten und Monats- und Halbmonatskarten für Bade- und Luftkurorte. 1935. 1518.
- Rückkauf der Eisenbahnlinie Aosta—Pré Saint Didier. 1932. 261.
- Schaffung der Freizone „Carnaro“. 1930. 1458.
- Sonn- und Feiertags-Rückfahrkarten nach den Wintersportplätzen. 1933. 521.
- Steuererleichterungen für kinderreiche Familien. 1928. 1558.
- Strafandrohung gegen die Beschädigung oder Beschmutzung von Eisenbahnwagen. 1926. 801.
- Tarifermäßigungen auf den Staatsbahnen. 1928. 566.
- Tarifvergünstigungen auf den Staatseisenbahnen während der Sommerzeit. 1934. 1437.
- Tarifvergünstigungen für die Fahrten zu Ausstellungen und Märkten. 1934. 1438.
- Übergang des Generalinspektorats der Eisenbahnen, Straßenbahnen und Kraftwagen vom Ministerium der öffentlichen Arbeiten auf das Verkehrsministerium. 1928. 855.
- Vereinbarung zwischen Italien und der Schweiz über einige Änderungen des Gotthardvertrages. 1926. 803.
- Vereinheitlichung der gesetzlichen Bestimmungen über Ein- und Ausfuhrverbote. 1928. 1045.
- Verbot der Aufnahme neuen Personals in die Staatsverwaltung und Richtlinien für die Neuregelung der Behördenorganisation. 1927. 206.
- Verbot der Aufnahme von Personal in den Staatseisenbahndienst und Vorschriften für die Neuordnung der Stellenbesetzung. 1930. 234.
- Verlängerung der Fahrpreisermäßigungen für die minderjährigen Kriegerwaisen und die wegen Geisteskrankheit Entmündigten. 1926. 619.
- Verlust des Rechts auf Pension im Fall des Verlustes der italienischen Staatsbürgerschaft. 1931. 259.
- Veterinärpolizeiliche Vorschrift für die Weiterbeförderung der aus dem Ausland eingeführten Wiederkäuer und Schweine. 1929. 1572.
- Vorschriften für den Luftschutz des Landesgebietes und der Zivilbevölkerung. 1934. 1436.
- Vorschriften für die Neuregelung des Reiseverkehrsamtes. 1929. 1034.
- Vorschriften über die Polizei, Sicherheit und Regelmäßigkeit des Eisenbahnbetriebes. 1932. 793.
- Vorschriften für die Veröffentlichung von Tarifmaßnahmen im internationalen Güterverkehr. 1934. 725.
- Vorzugsweise Berücksichtigung der Erzeugnisse der heimischen Industrie bei den Beschaffungen der Staatsverwaltungen, der selbständigen oder der Aufsicht des Staats unterstellten Stellen. 1926. 804.
- Zahlungen aus dem Gütertausch zwischen Italien und Österreich. 1932. 791.
- Zollbefreiung für Rückstände der Destillation von Mineralölen, die von den Staatsbahnen für den Betrieb von Schienentriebwagen verwendet werden. 1935. 484.
- Zusatzbestimmungen des Internationalen Transportkomitees zu dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr und zu dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahn-Personen- und -Gepäckverkehr. 1928. 861.
- Zuständigkeiten der Vorstände der Bezirksdirektionen und der Verwaltungsausschüsse der Staatsbahnen. 1927. 843.

Zuweisung aus dem Reservefonds der Staatsbahnen für unvorhergesehene Ausgaben. 1928. 858.

Zuweisung außerordentlicher Mittel an die Verwaltung der Staatsbahnen. 1926. 619.

Zwangsversicherung gegen die Tuberkulose. 1928. 1557.

#### Jugoslawien.

Konventionen zwischen Italien und Jugoslawien. 1929. 463.

#### Lettland.

Abkommen über den Eisenbahnverkehr zwischen Lettland und Polen. 1929. 1036.

#### Litauen.

Gesetz über die Eisenbahntarife. 1931. 1028.

#### Mexiko.

Verkehrsanstalten in Mexiko. 1927. 1769.

#### Niederlande.

Öffentliche Verkehrsmittel mit Ausnahme der Eisenbahnen. 1927. 201.

#### Österreich.

Einlösung der Bahnlinie Zeltweg—Wolfsberg. 1935. 241.

Österreichisch-italienisches Übereinkommen, betr. die Südbahn-Liquidierung. 1935. 481.

Kraftliniengesetz in der Fassung der Verordnung der österreichischen Bundesregierung. 1934. 1212.

#### Panama.

Bildung einer staatlichen Kommission zur Förderung des Fremdenverkehrs in Panama. 1935. 763.

#### Polen.

Abkommen über den Eisenbahnverkehr zwischen Lettland und Polen. 1929. 1036.

Berufung eines Staatlichen Eisenbahnrats. 1927. 509.

Bildung von Handels- und Industriekammern sowie die Bestimmung des Sitzes und der Bezirke derselben. 1928. 829.

Bildung des Unternehmens „Polskie Koleje Państwowe“. 1931. 530.

Einführung von Tarifiermäßigungen für Steinkohle im Eisenbahnverkehr zwischen Polen und Österreich. 1926. 1011.

Gründung eines Kapitalanlagefonds des Unternehmens „Polnische Staatsbahnen“. 1928. 1549. 1932. 791.

Land- und Binnenwasserstraßen im Kriegsfall oder einer dem Staat drohenden Gefahr. 1932. 524.

Organisationsstatut des Verkehrsministeriums. 1933. 273.

Regelung des gegenseitigen Eisenbahnverkehrs zwischen der Tschechoslowakei und Polen. 1930. 813.

Veröffentlichung des einheitlichen Textes der Verfügung des Präsidenten der Republik Polen über die Bildung des Unternehmens „Polskie Koleje Państwowe“. 1931. 530.

Warschauer Eisenbahnknotenpunkt. Elektrisierung und die Aufnahme eines ausländischen Kredits für diese Elektrisierung. 1934. 213.

#### Rumänien.

Autonomie der rumänischen Staatsbahnen. 1931. 24.

Organisation und Betrieb der rumänischen Eisenbahnen. 1926. 472.

**Rußland.**

- Bevollmächtigter des Volkskommissars für Verkehrswege auf der Eisenbahn. 1928. 1336.  
 Einführung der Eisenbahn-Verkehrsordnung der U.d.S.S.R. 1928. 829. 1047.  
 Eisenbahnkonvention zwischen Rußland, Armenien, Aserbaidshan und Georgien einerseits und der Türkei andererseits. 1929. 1338.  
 Eisenbahnstatut. 1927. 1472.  
 Eisenbahnverwaltungen. 1928. 1332.  
 Verkehrswege der U.d.S.S.R. 1928. 1324.

**Schweden.**

- Buchführung bei Privatbahnen. 1933. 1084.  
 Eisenbahnverkehrsordnung. 1927. 207. 510. 848.

**Schweiz.**

- Abschluß und die Signalisierung der Niveaure Kreuzungen der Eisenbahnen mit öffentlichen Straßen und Wegen. 1929. 1026.  
 Automobil- und Fahrradverkehr. 1926. 1212. 1927. 1158.  
 Beschlüsse der zweiten allgemeinen Konferenz des Völkerbundes über die Verkehrswege und den Durchgangsverkehr. 1926. 806.  
 Dienstverhältnis der Beamten der schweizerischen Bundesbahnen. 1931. 260.  
 Eisenbahnfrachtverkehr und das internationale Übereinkommen über den Eisenbahn-Personen- und Gepäckverkehr. 1928. 1322.  
 Enteignung. 1930. 1447. 1694. 1932. 260.  
 Erstellung, Betrieb und Unterhalt der elektrischen Einrichtungen von Bahnen. 1933. 1554. 1934. 411.  
 Erstellung, Betrieb und Unterhalt elektrischer Schwachstromanlagen. 1933. 1554.  
 Erstellung, Betrieb und Unterhalt von elektrischen Starkstromanlagen. 1933. 1554.  
 Erhaltung des Ergebnisses der Volksabstimmung vom 15. Mai 1927. 1927. 1158.  
 Löhne und die Ferien der Arbeiter der Werkstätten des Bundes und der Bundesbahnen. 1931. 530.  
 Neuer Text der Anlage I zum internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1933. 1316.  
 Parallelführungen und Kreuzungen elektrischer Leitungen unter sich und mit Eisenbahnen. 1933. 1554. 1934. 971.  
 Planvorlagen für Eisenbahnbauten. 1933. 519.  
 Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen. 1929. 460. 1933. 253.  
 Voranschlag der schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1935. 1935. 481.

**Spanien.**

- Entwurf des Personalstatuts für die spanischen Eisenbahner. 1933. 1555.

**Tschechoslowakei.**

- Abkommen zwischen Italien und der tschechoslowakischen Republik, betr. den Eisenbahnverkehr. 1930. 234.  
 Eisenbahnbücher und erworbene Pfandrechte. 1931. 260.  
 Eisenbahnverkehr. 1928. 561.  
 Eisenbahnverkehrsordnung. 1928. 1579. 1929. 207. 464.  
 Entrichtung der Gebühren von Eisenbahnfrachtbriefen, Beförderungsscheinen sowie von Avisen und Bezugscheinen. 1929. 771.  
 Regelung des gegenseitigen Eisenbahnverkehrs zwischen der Tschechoslowakei und Polen. 1930. 813.  
 Regelung einiger rechtlicher und finanzieller Verhältnisse der privaten Lokalbahnen im Betrieb des Staats. 1931. 1026.

Staatsvoranschlag für das Jahr 1930. 1930. 1109.  
Übernahme der sichergestellten Vorkriegsschulden (Eisenbahnprioritäten).  
1928. 1323.  
Verkehr mit Kraftfahrzeugen. 1933. 804.

#### Transkaukasische Staaten.

Eisenbahnkonvention zwischen Rußland, Armenien, Aserbaidshan  
und Georgien einerseits und der Türkei andererseits. 1929. 1338.

#### Türkei.

Eisenbahnkonvention zwischen Rußland, Armenien, Aserbaidshan und  
Georgien einerseits und der Türkei andererseits. 1929. 1338.

#### Vereinigte Staaten von Amerika.

Behebung der Notstände im bundesstaatlichen Eisenbahnverkehr und Ab-  
änderung und Ergänzung der §§ 5, 15a und 19a des Bundesverkehrsgesetzes  
(Eisenbahnbeförderungsnostandsgesetz 1933). 1934. 625.

Beilegung von Streitigkeiten zwischen Eisenbahnunternehmern und ihrem  
Personal und für andere Zwecke, kurz Eisenbahn-Arbeitsgesetz genannt.  
1927. 831.

Bildung einer staatlichen Kommission zur Förderung des Fremdenverkehrs  
in Panama. 1935. 763.

Sicherung der schleunigen Beilegung von Streitigkeiten zwischen Eisen-  
bahnfrachtführern und ihren Bediensteten. 1935. 1021.

Ruhestandsversorgung des Eisenbahnpersonals, Bekämpfung der Arbeitslosig-  
keit und für andere Zwecke. 1935. 485.

---

## IV. Bücherschau.

### A. Besprechungen.

#### A.

- Abwehrkampf. Eisenbahner im Abwehrkampf. 1932. 544.  
Acworth, W. M. Sir †. Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. 1926. 1012.  
Adolph, E., Dr. Eisenbahn-Gütertarifwesen. 1933. 1557.  
Aeschbacher, H., Dr. Der Schnellverkehr der Eisenbahnen. 1926. 1227.  
Albrecht, W. Dr. und Oehler, A., Dr. Allgemeines Verwaltungsrecht und Reichsverwaltungsrecht. 1930. 274.  
Alphabetisches Ortsverzeichnis (früher Dr. Kochs Ortsverzeichnis). 1933. 1100.  
American Railway Signaling Principles and Practices. 1928. 1075. 1929. 787. 1930. 248. 1482. 1719. 1931. 781. 1932. 272. 1933. 1322. 1934. 742.  
Amtliches Bahnhofsverzeichnis 1933. 1933. 1572.  
Andrée, S. A. Dem Pol entgegen. 1931. 296.  
Andruszewicz, Stanislaw, Dr.-Ing. Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Rahmentragwerke vom Standpunkte der zweckmäßigen Wahl der Überzähligen. 1935. 509.  
Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle. 1930. 282.  
Annuaire de la houille blanche et des forces naturelles mondiales. 1930. 553.  
Annuaire Statistique Hongrois. 1931. 1053.  
Arbeiten des wirtschaftlichen Büros bei dem Volkskommissariat für Verkehrswesen in Moskau. Beiträge zur Frage der Wiederherstellung des Anlagekapitals der Eisenbahnen. 1927. 1778.  
Argentinische Staatseisenbahnen. 1927. 545.  
Argentinischer Minister der öffentlichen Arbeiten, Denkschrift über die Verwaltungstätigkeit im Jahr 1925—1926. 1927. 1171.  
Arnhold, Dr. e. h. Mensch und Arbeit. 1935. 499.  
Atlas des Moskauer Bezirks 1934. 1935. 776.  
Der Aufbau der Gesellschaft „Reichsautobahnen“. 1935. 1035.  
Das Ausbildungswesen der A.E.G. 1929. 782.

#### B.

- Bardtke, Gemeinfaßliche Darstellung der gesamten Schweißtechnik. 1928. 576.  
Barth, Friedrich. Die Maschinenelemente. 1930. 284.  
Bauart und Herstellung des Oberbaus. 1931. 279.  
Bauer, Wilhelm. Diesel-Lokomotiven und ihr Antrieb. 1926. 815.  
Baumann, Hans, Dr. Deutscher Reichsbahnkalender. 1927. 242. 1928. 328. 1929. 227. 1930. 259. 1931. 284. 1932. 268. 1933. 303.  
Baumann, Hans, Dr.-Ing. Deutsches Verkehrsbuch. 1931. 1034.  
Baumann, Hans, Dr.-Ing. Fünf Jahre Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1930. 1115.

- Baumann, Adalbert, Dr.-Ing. Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. 1929. 1579.  
 Der Bautenschutz. 1931. 560. 1933. 551.
- Bay, Dr.-Ing. Hermann. Die Dreigelenkbogenscheibe. 1934. 1235.
- Bayer, Dr. Helmut. Die Krise in der Elbschiffahrt. 1933. 539.
- von Beck, Vogt, Sarter, Dr. Verkehrsprobleme der Reichsbahn, Drei Vorträge. 1932. 1568.
- von Beckerath, Erwin. Der Verkehr. 1933. 528.
- Begleitpapiere für Auslandsendungen. 1929. 1355. 1934. 1234.
- Berechnungsgrundlagen für massive Brücken. 1930. 1737.
- Berg, Siegfried, Dr.-Ing. Zur Frage der Beanspruchung beim Dauerschlagversuch. 1930. 1143.
- Berger, Leopold, Dr.-Ing. Die wirtschaftliche Bemessung von Plattenbalken. 1929. 230.
- Bergmann, Carl. Der Weg der Reparation. Von Versailles über den Dawesplan zum Ziel. 1926. 807.
- Berichte der Zweiten Weltkraftkonferenz, Sonderband (21), Generalberichte. 1930. 1731.
- Berichtsfolge 15, 18, 19 und 20 des Kohlenstaubausschusses des Reichskohlenrats. 1929. 1364. 1589.
- Berkenkopf, Dr. Dr. Paul. Die Auflockerung der Industriestandorte und der Anteil der Verkehrspolitik. 1935. 1042.
- Berkowsky, Walter. Blumen und Bäume am Bahndamm. 1931. 788.
- Besser, F. Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. 1929. 215.
- Besser, F. Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Bauordnung für Bahnanlagen und Fahrzeuge der Hellenischen Staatseisenbahnen des allgemeinen Verkehrs. Bestimmungen über die Befähigung der Eisenbahn-Betriebs- und Polizeibeamten. 1934. 1463.
- Bibliographie der Sozialwissenschaften. 1926. 1028.
- Bibliothek-Katalog der Hellenischen Staatseisenbahnen. 1935. 503.
- van Biema, Dr.-Ing. Die Organisation des Fernmeldewesens der Deutschen Reichsbahn. 1927. 536.
- Bildungswesen. Das freiwillige Bildungswesen für Eisenbahner. 1929. 1349.
- Birk, Alfred. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs. 1926. 1235.
- Bloß, A., Dr.-Ing. Rechnen und Mathematik. 1927. 1507.
- Bluett, H. Economic Conditions in the Netherlands East Indies. 1929. 1064.
- Blum, Otto, Dr.-Ing. und Pirath, Carl, Dr.-Ing. Lebensfragen der deutschen Luftfahrt. 1929. 795.
- Blum, Otto, Dr.-Ing. Personen- und Güterbahnhöfe. 1930. 1718.
- Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation in Bochum. 1935. 1044.
- Böer, Friedrich. Klaus, der Herr der Eisenbahnen. 1933. 304.
- Böhm, Friedrich, Dr.-Ing. Wärmetechnik im Schmiede-, Glüh- und Härterei-betrieb. 1929. 524.
- Bohny, Carl M., Dr.-Ing. Hängebrücken. 1934. 994.
- Die Bombe und andere Eisenbahngeschichten. 1929. 227.
- Borgh, van der, R., Dr. Das Verkehrswesen. 1926. 624.
- Born, E. K. und Maey, H. Verzeichnis der Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn. 1932. 1095.
- Borst, Otto, Dr.-Ing. Die Verkehrsentwicklung der Stadt Ulm. 1930. 1731.
- Boschkoff, L. Verkehrsmittel Bulgariens. 1930. 1131.
- Bräuer, Reinhold, und Krusemark, Max. Der Sprung aus dem Gleis. Der wirtschaftliche Kampf zwischen Auto und Reichsbahn. 1935. 247.
- Brenner, E., Dr. Ludwig Forrer, 1845—1921. 1932. 1090.
- Breusing. Eisenbahnbetriebshandbuch. 1926. 621.
- Brewitz, Walther, Dr. phil. Französisch und Englisch. 1929. 236.

- Briegel, A. Der öffentliche Grunderwerb. 1928. 1064.  
 Briske, W., Dr.-Ing. Die Erdbebensicherheit von Bauwerken. 1928. 324.  
 Broch, Just. Av Bergensbanens historie. 1932. 1924. 1935. 251.  
 Broch, Just. Av Bergensbanens historie. II. Over fjellet helt frem. 1934. 225.  
 Broch, Just. Jaeren og Jaerbanen. 1931. 789.  
 Broch, Just. Norges første jernbane. 1931. 546.  
 Brock-Bergesen. Sörlandsbahnen. 1932. 821.  
 Brockhaus. Der Große Brockhaus. 1932. 280. 543. 824. 1325. 1933. 303. 833. 1332. 1934. 230. 748. 1234. 1935. 257. 1294.  
 Brunet, Durant, de Fourcauld. Les transports internationaux par chemin de fer. 1928. 313.  
 Bumiller, Josef, M., Dr. Die Eisenbahnen Elsaß-Lothringen im Versailler Vertrag. 1926. 289.  
 Bundesbahnen und Automobil. 1931. 540.  
 Bureau of Railway Economics. A study of the economic effect of reductions in freight rates on export wheat. 1930. 1715.  
 Byrd, Richard, E. Himmelwärts. Meine Flüge zum Nordpol und über den Atlantik. 1930. 273.  
 Byrd, Richard, E. Flieger über den Sechsten Erdteil. 1932. 281.

## C.

- Canelopoulos, Ch. Les tarifs des chemins de fer l'État Hellénique. 1930. 1470.  
 Cantz, H., Dr.-Ing. Erfahrungen mit der Baukontrolle im Eisenbetonbau bei der Errichtung des Schuppenspeichers VII im Stettiner Freihafen. 1930. 555.  
 Capelle, Gerhard, Baumann, Adalbert, Dr.-Ing. und Feindler, Robert, Dr.-Ing. Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. 1929. 1579.  
 Cauer, W., Dr.-Ing. Personenbahnhöfe, Grundsätze für die Ausgestaltung großer Anlagen. 1927. 1499.  
 Christian, Manfred, Dr.-Ing. Begrenzung der Leistungssteigerung der schnellaufenden Verbrennungsmaschine durch den Steuervorgang. 1929. 1361.  
 Christiani, Paul, Dr.-Ing. Strenge Untersuchungen am Rhombenfachwerk. 1929. 1587.  
 Cleinow, Georg. Neu-Sibirien (Sib-krai). 1929. 792.  
 Cleinow, Georg. Roter Imperialismus. 1931. 543.  
 Cleve, Karl, Dr.-Ing. Modellversuche über den Wasserumlauf in Steil- und Schrägröhrkesseln. 1930. 283.  
 Colin Ross. Mit Kind und Kegel in die Arktis. 1935. 258.  
 Conrad, E. und Floegel, J. Kommentar zur Reichsgewerbeordnung und zum Gaststättengesetz. 1931. 1587.  
 Coronis, Sp. B. Les chemins de fer et la politique ferroviaire de la Grèce. 1926. 296.  
 Couvé, Richard, Dr. Die Psychotechnik im Dienst der Deutschen Reichsbahn. 1926. 301.  
 Couvé, Richard, Dr. Der Dienst im Zuge. 1930. 1135. 1932. 1581.  
 Couvé, Richard, Dr. Die Eisenbahn-Güterabfertigung. 1931. 1583. 1933. 826. 1935. 1526.  
 Couvé, Richard, Dr. Vom Verkehr mit den Reisenden. 1934. 747.

## D.

- Daggett, Stuart. Principles of Inland Transportation. 1928. 1570.  
 Danielson, Hilding. Varberg-Borås järnväg. 1931. 546.  
 Dencker, C. H., Dr.-Ing. Anschluß! Das Elektrizitätsbuch fürs tägliche Leben, für Selbstunterricht und Schule. 1930. 558. 1932. 279.  
 Denkschrift des argentinischen Ministers der öffentlichen Arbeiten über die Verwaltungstätigkeit im Jahr 1925—1926. 1927. 1171.  
 Denkschrift zur Eröffnung der Schnellstraßenbahn zwischen Nürnberg und Fürth. 1928. 321.

- Derboven, Fritz, Dr. Der Güternahverkehr des Düsseldorfer Wirtschaftsgebietes. 1930. 258.
- Dessauer, Friedrich, und Meisinger, Karl August. Befreiung der Technik. 1932. 541.
- Das deutsche Automobilwesen der Gegenwart. 1929. 222.
- Die deutsche Eisenbahn-Signalordnung in Wort und Bild. 1928. 327. 1930. 252.
- Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. 1927. 530.
- Das deutsche Feldeisenbahnwesen (Der Weltkrieg 1914—1918). I. Band: Die Eisenbahnen zu Kriegsbeginn. 1928. 312.
- Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Brücken. 1931. 785.
- Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Vorläufige Anweisung für Abdichtung von Ingenieurbauwerken (AIB.). 1931. 1349.
- Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Hilfswerte für das Berechnen und Entwerfen stählerner Eisenbahnbrücken. 1930. 1135.
- Deutscher Reichsbahn-Kalender. 1934. 229. 1935. 257.
- Deutscher Stahl. — Deutsche Arbeit. 1934. 1236.
- Deutsche Verkehrsprobleme der Gegenwart. 1928. 1063.
- Diehl, A., Dr.-Ing. Zur Frage der Bewertung von Holz- und Eisenschwellen. 1930. 1478.
- Dienstgutbeförderung. 1930. 1133.
- Dienstvorschrift für die Ausführung von Zeitaufnahmen in den Ausbesserungswerken und in den Ausbesserungsbetrieben der Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerke. 1932. 532.
- Dieselmotoren. 1929. 1362.
- Diethelm, Dr. Die Verstaatlichung der Schweizerischen Privatbahnen durch den Bund und ihre finanzielle Auswirkung auf die Schweizerischen Bundesbahnen von 1903—1913. 1932. 529.
- Din-Taschenbuch 2. Schaltzeichen und Schaltbilder. 1926. 818.
- Din-Taschenbuch 4. Werkstoffnormen. 1926. 1443.
- Din-Taschenbuch 5. und 6. Verdingungsordnung für Bauleistungen. 1926. 1438.
- Disney, C., Hengeveld, H., Miskella, William. Practical Railway painting and lacquering. 1929. 1055.
- Domsch, Dr. Der neue deutsche Eisenbahn-Stückguttarif. 1930. 1472.
- Domsch, H., Dr. jur., Leibbrand, M., Dr.-Ing. Organisation und Durchführung des Betriebsdienstes bei der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1457.
- Dreher, Alwin. Praktisches Handbuch für den Eisenbahn-Güterverkehr. 1926. 310.
- Düll, F., Dr.-Ing. und Gerhart. Die Egelsbacher Brücke. 1931. 559.
- Duhnsen, Werner, Dr. Ermittlung der Berührungsverhältnisse von Globoid-schneckenbetrieben. 1932. 1328.

## E.

- Effenberger, Wilh., Dr. und Raubal, Nikolaus. Baumechanik der Hochbaukonstruktionen. 1931. 293.
- Eggersgläub, Heinrich. Tagebuch eines Eisenbahners. 1927. 1510. 1935. 778.
- Egert. Der Kraftwagen im deutschen Verkehrswesen. 1930. 831.
- Einführung in die Kenntnis des Oberbaus. 1929. 218.
- Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. 1928. 1575.
- Der Eisenbahn-Elektrotechniker. 1927. 535.
- Der Eisenbahn-Elektrotechniker, I. Teil, Heft 2: Der Elektromagnetismus. 1929. 1583.
- Eisenbahner im Abwehrkampf. 1932. 544.
- Eisenbahn und Automobil. 1933. 1563.
- Eisenbahn und Kraftwagen. 1931. 1040.
- Eisenbahn und Kraftwagen in vierzig Ländern der Welt. 1935. 495.
- Eisenbahn-Verkehrsordnung. 1928. 1354.
- Eisen im Hochbau. 1928. 1078.
- Elektrische Bahnen. 1928. 321.
- Elliot. Mittelamerika. Neues Leben auf alten Kulturen. 1927. 546.

- Elsbach, W. Der Gleisabschluß. 1928. 1067.  
 Elsners Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst. 1935. 1532.  
 vom Ende, Dr.-Ing. Riemen- und Seiltriebe. 1934. 463.  
 Engel, Dr.-Ing. Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb. 1932. 1582.  
 Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiet des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1931. 277.  
 Erk, Dr.-Ing. und Jakob, M., Dr.-Ing. Der Wärmeübergang beim Kondensieren von Heiß- und Satttdampf. 1929. 1056.  
 Die Erklärungen und die Rede Mussolinis vor dem Nationalrat der Korporationen am 13./14. November 1933. 1934. 745.  
 Erläuterungen zur Dienstvorschrift über die Fortbildung der Buchungsordnung (Fobu). 1931. 276.  
 Escobar. Die Eisenbahnen Kolumbiens in den Jahren 1925—1926. 1927. 1173.  
 Europäischer Fernsprechdienst. 1926. 1228.  
 Europäisches Gütertarif-Verzeichnis. 1929. 520. 1930. 1725.  
 Eutsler, Roland B., Dr. Transportation in North Carolina. A study of rate structure and rate adjustment. 1930. 1714.  
 Exner, W. Der Ehrensaal des Deutschen Museums. 1930. 1739.

## F.

- Fachausschuß für Staubtechnik beim Verein Deutscher Ingenieure. 1930. 1145.  
 Faust, Helmut, Dr. Die wirtschaftliche Bedeutung der Privatanschlüsse. 1933. 811.  
 Feindler, Robert, Dr.-Ing. Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. 1929. 1579.  
 Feindler, Robert, Dr. Das Hollerith-Lochkartenverfahren. 1930. 250.  
 Fellenius, W. Erdstatische Berechnungen mit Reibung und Kohäsion (Adhäsion) und unter Annahme kreiszylindrischer Gleitflächen. 1927. 868.  
 Fenelon, K. G. Ph. D. Railway Economics. 1933. 818.  
 Fernmeldebetrieb an elektrischen Bahnen mit Gleichrichterspeisung und in Fernmeldekabeln an Wechselstrombahnen. 1929. 517.  
 Fernmeldeanlagen. 1932. 1330.  
 Feyerabend, Dr.-Ing., Staatssekretär i. R. Der Telegraph von Gauß und Weber im Werden der elektrischen Telegraphie. 1934. 444.  
 Die Finanzen der Revolution während der zehn Jahre. 1928. 872.  
 Fink, K. Das elektrische Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen. 1926. 1229.  
 Fischbach, Dr., Oscar Georg. Das Reichsbeamtengesetz vom 31. März 1873, in der Fassung der Bekanntmachung vom 18. Mai 1907. 1930. 832.  
 Fischer, Guido, Dr. Eisenbahngüterverkehr. 1929. 1048.  
 Flodin-Wikander. Die Schwedische Eisenbahnverkehrsordnung und wichtigere Bestimmungen über den Eisenbahnbetrieb. 1933. 1325.  
 Floegel, J. und Conrad, E. Kommentar zur Reichsgewerbeordnung und zum Gaststättengesetz. 1931. 1587.  
 Forchheimer, Dr. Berechnung ebener und gekrümmter Behälterböden. 1931. 1351.  
 Ford und wir. 1927. 243.  
 Forschungsergebnisse des Verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt an der Technischen Hochschule Stuttgart. 1930. 270. 1137. 1931. 790.  
 Forschungsheft 344: Hansen, Thermodynamische Rechnungsgrundlagen der Verbrennungskraftmaschinen und ihre Anwendung auf den Höhenflugmotor. 1931. 1589.  
 Fragebuch zu Heinrich. Eisenbahnbetriebslehre. 1929. 785. 1930. 1128.  
 Frankel, S. Herbert. The Railway Policy of South Africa. 1931. 1572.  
 Frederick, John H. Federal Regulation of securities. 1929. 1045.  
 Frei, O. Die Technik der Betriebsrechnung. 1929. 233.  
 Das freiwillige Bildungswesen für Eisenbahner. 1929. 1349.  
 Frey, Dr. Das Recht auf der Reise. 1931. 1340.

- Friebe, Kurt, Dr. — Kittel, Theodor, Dr. — Hay, Ewald, Dr. Die Eisenbahn-Verkehrsordnung. 1928. 1560.
- Friebe, Kurt, Dr. — Kittel, Theodor, Dr. — Hay, Ewald. Die Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 16. Mai 1928. Dritte Auflage. 1932. 794.
- Friedrich, Kurt, Dr. Der Eisenbahntriebwagen. 1931. 282.
- Fritsch, K. Das deutsche Eisenbahnrecht. 1927. 1159. 1929. 511.
- Fritsch, K. Handbuch der Eisenbahngesetzgebung im Deutschen Reich und in Preußen. 1930. 1712.
- Fünfzig Jahre elektrische Lokomotive. 1929. 1352.
- Fuhlberg-Horst, John. Die Eisenbahn im Bild. IV. Folge. Die elektrische Eisenbahn. 1926. 303.
- Funck, Walter. Die dringlichen Wirkungen des Frachtbriefduplikats. 1931. 547.

## G.

- Gaber, E., Dr.-Ing. Das Ergebnis des Wettbewerbs für die dritte Neckarbrücke in Mannheim. 1926. 630.
- Gabriel, Dr., S. L. Außenhandel und Eisenbahn-Gütertarifpolitik. 1935. 764.
- Galle und Witte. Die Kleinkolomotive im Rangierdienst auf Unterwegsbahnhöfen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 817.
- Gaucke, Dr., E. Technik und Psychotechnik einer Hollerith-Lochkartenbank bei Verwendung von Lochmaschinenkombinationen. 1929. 1364.
- Gehler, W., Dr.-Ing. Der Rahmen. 1926. 632.
- Gehler, W., Dr.-Ing. Balkenbrücken. 1930. 279. 834. 1144. 1931. 294. 557. 786.
- Gehler, W., Dr.-Ing. Erläuterungen zu den Eisenbetonbestimmungen. 1933. 553.
- Gelesnoff, W. Grundzüge der Volkswirtschaftslehre. 1928. 1366.
- Gerhart und Düll, F., Dr.-Ing. Die Egelsbacher Brücke. 1931. 559.
- Gertzen, Dr., Theo. Die Wirkungen der jüngsten Wirtschaftskrise auf die deutsche Verkehrswirtschaft. 1935. 778.
- Gesamtbericht Zweite Weltkraftkonferenz, Bd. 20, Index. 1931. 1352.
- Geschichte der Ludwig Loewe & Co. Aktiengesellschaft 1869—1929. 1931. 783.
- Gesellschaft zur Erforschung der Mandschurei. 1926. 1440.
- Gesteschi, Th., Dr.-Ing. Hölzerne Dachkonstruktionen, ihre Ausbildung und Berechnung. 1928. 572.
- Gesteschi, Dr.-Ing. Grundlagen des Holzbaues. 1930. 833.
- Gesteschi, Dr. und Melan, Dr. Bogenbrücken. Handbuch für Eisenbetonbau. 1931. 1051. 1349. 1932. 278.
- Giese, Erich, Dr.-Ing. Betrachtungen über die Wirtschaftlichkeit und die Fahrpreise großstädtischer Verkehrsunternehmungen. 1929. 776.
- Giese, Fritz, Dr. Handbuch psychotechnischer Eignungsprüfungen. 1926. 816.
- Giese, Dr.-Ing. Die rheinisch-westfälische Städtebahn Köln—Dortmund. Hierzu Bemerkungen von der Studiengesellschaft für die rheinisch-westfälische Städtebahn. 1927. 229.
- Giese, Dr.-Ing. Eisenbahn- oder Wasserstraßenförderung. Zur Frage der deutschen Kanalpolitik. 1927. 534. 1488.
- Giese, Kurt, Dr. Hauptfragen der Reichsbahnpolitik. 1928. 1057.
- Giese, Dr. Neuordnung der Reichsbahndirektionsbezirke in Mitteldeutschland. 1930. 546.
- Gieysztor, Józef. Eksploatacja handlowa kolei zelaznych (Das Eisenbahnverkehrswesen). 1932. 533.
- Gleichstromrelais (Direct Current Relays). 1927. 1505.
- Gleispflege und Oberbauwirtschaft. 1932. 1093.
- Gleitze, Bruno. Statistisches Lexikon. 1935. 501.
- Goetsch, H. W. Taschenbuch für Fernmelde-Techniker. 1934. 464.
- Goldreich. Die Bodenbewegungen im Kohlenrevier und deren Einfluß auf die Tagesoberfläche. 1927. 233.
- Gollmer, E. Der elektrische Schwachstrom und seine Anwendung bei der Eisenbahn. 1926. 1229.
- v. Gottl-Ottilienfeld, Dr. Wesen und Grundbegriffe der Wirtschaft. 1934. 1221.

- Gottschalk, Max, Dr.-Ing. Fördermittel zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. 1929. 217.
- Graf und Göbel. Schutz der Bauwerke gegen chemische und physikalische Angriffe. 1930. 1735.
- Graff, Dr., Werner. Die Tarifpolitik und Finanzgebarung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in ihren ersten drei Geschäftsjahren unter besonderer Berücksichtigung der Belastung durch das Reichsbahngesetz vom 30. August 1924. 1929. 791.
- Graf Hue de Grais. Handbuch der Verfassung und Verwaltung in Preußen und dem Deutschen Reich. 1927. 232. 1782.
- de Grahl, Dr. Ausnutzung der Strömungsenergie von Abgasen bei Brennkraftmaschinen. 1932. 1329.
- de Grahl, Dr.-Ing. Kritische Betrachtungen über Heizungsanlagen. 1933. 298.
- Grailer, Iring, J., Dr. Zehn Jahre Betriebsrätegesetz und seine Auswirkung auf die Bundesbahnen. 1930. 1119.
- Greiner, Eberhard, Dr. Die Deutsche Reichsbahn seit ihrem Bestehen. 1932. 1087.
- Der Große Brockhaus. 1932. 280. 543. 824. 1325. 1933. 303. 833. 1332. 1934. 230. 748. 1234. 1935. 257. 1294.
- Grundkarten der deutschen Wirtschaft. 1926. 1021.
- Die Grundlagen der Flugsicherung. 1934. 1229.
- Grundriß der Betriebswirtschaftslehre. 1931. 1030.
- Grundriß der Betriebswirtschaftslehre. Der Güter- und Personenverkehr. 1932. 1080.
- Grundsätze für die bauliche Durchbildung von eisernen Eisenbahnbrücken. 1926. 316.
- Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Brücken. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 785.
- Gucakow, A. G. Das Eisenbahnrecht nach der Gesetzgebung der UdSSR. 1929. 1576.
- Guderian, Fritz, Dr. Die Bedeutung des Kaiser-Wilhelm-Kanals für den Verkehr. 1926. 626.
- Günther, Hans. Automaten. Die Befreiung des Menschen durch die Maschine. 1930. 1485.
- Günther, Hans. Das Buch von der Eisenbahn. Ihr Werden und Wesen. 1928. 578.
- Günther, Hans. Physik für Alle. — Elektrotechnik für Alle. 1929. 235.
- Günther, Heinz, Dr. Die Kohlentarife der Deutschen Reichsbahn und ihre wirtschaftliche Bedeutung. 1935. 1288.
- Güterkursbuch der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1927. 224.
- Güter- und Tiertarif. 1930. 1472. 1725.
- Die Güterwagen der Deutschen Reichsbahn, ihre Bauart, Bestellung und Verwendung. 1933. 1101.
- Gußeisen, Eigenschaften und Prüfverfahren. 1931. 296.
- Gutachten über die Elektrisierung der Strecke Wien—Salzburg. 1928. 1578.

## H.

- Haab, Dr. Die Finanzlage der Schweizerischen Bundesbahnen. 1928. 1059.
- Hänchen, R. Lastaufnahmemittel für Krane und Hängebahnen. 1926. 1024.
- Hahn, Georg, Dr. Der wirtschaftliche Kreislauf und seine Gesetze. 1934. 1221.
- Hamacher, Richard, Dr. Der Personenverkehr Kölns. 1928. 1376.
- Hamacher, W. Die Neuordnung des Eisenbahnwesens und der Kraftwagenwettbewerb in Frankreich. 1935. 1037.
- Hammer, Gustav, Dr.-Ing. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft als Auftraggeberin der deutschen Wirtschaft. 1933. 523.
- Handbuch der Kohlenwirtschaft. 1926. 1433.
- Handbuch für Eisenbetonbau. 1929. 229. 1930. 277. 1140.
- Handelsgesetzbuch (ohne Seerecht). 1926. 1224.
- Haney, Lewis, Ph. D. The business of Railway transportation. 1928. 1338.
- von Haniel, Fritz. Frachtverhältnisse und Frachtlage der amerikanischen Eisenindustrie. 1928. 1574.

- Hansen, Forschungsheft 344. Thermodynamische Rechnungsgrundlagen der Verbrennungskraftmaschinen und ihre Anwendung auf den Höhenflugmotor. 1931. 1589.
- Hantos, Elemér. Das Donauprobem in der mitteleuropäischen Wirtschaft. 1928. 1580.
- Hantos, Elemér. I. Mitteleuropäische Eisenbahnpolitik. — II. Mitteleuropäische Wasserstraßenpolitik. — III. Mitteleuropäischer Postverein. 1930. 548.
- Happe, Heinrich, Dr. phil.-Ing. Werner von Siemens, Leben und Werk eines deutschen Ingenieurs. 1934. 455.
- Hartmann, Heinrich. Die Bahnpolizei im Bereich der Deutschen Reichsbahn. 1928. 1361.
- Hartmann, Kurt. Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs. 1935. 502.
- Hauck, Wilhelm, Dr. Der Betriebsvergleich. 1933. 1576.
- Haufe, Helmut. Die geographische Struktur des deutschen Eisenbahnverkehrs. 1932. 816.
- Hauptmann. Erdkunde. 1928. 871.
- Hausen, H., Dr. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. 1932. 1097.
- Hausmann, Dr. Die Beziehungen zwischen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und der Deutschen Verkehrs-Kredit-Bank. 1930. 550.
- Hay, Edward, Dr. — Kittel, Theodor, Dr. — Friebe, Kurt, Dr. Die Eisenbahn-Verkehrsordnung. 1928. 1560.
- Hay, Edward, Dr. — Kittel, Theodor, Dr. — Friebe, Kurt, Dr. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 16. Mai 1928. Dritte Auflage. 1932. 794.
- Hecker, Eberhard, Dr.-Ing. Der Einfluß des Wärmeübergangs auf den indizierten Wirkungsgrad der Gasmaschine. 1929. 1363.
- Hedges, James Blaine. Henry Villard and the Railways of the North-West. 1931. 1036.
- Heft XI der Mitteilungen über Versuche des Österreichischen Eisenbeton-Ausschusses. 1928. 869.
- Hein, Georg, und Krüger, Max. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892. 1929. 1342.
- Hein, Georg. Kommentar zum Gesetz über die Beförderung von Personen zu Lande. 1935. 1522.
- Heinrich, Dr.-Ing. Eisenbahnbetriebslehre. 1928. 1061. 1934. 740.
- Heinrich, Dr.-Ing. Die Wettbewerber der Reichsbahn, insbesondere der Kraftwagen. 1930. 244.
- Heisterbergk, Erwin, Dr. Verkehrsschätzung und Verkehrszählung als Grundlagen für die Ertragsberechnung von Schnellbahnen. 1926. 304.
- Heimann, E. Theorie und Technik der Flugaschenabscheidung mit besonderer Berücksichtigung der Kohlenstaubanlagen im europäischen Auslande. 1929. 1589.
- Hellauer, J., Dr. Nachrichten- und Güterverkehr. 1930. 1467.
- Hengeveld, H., Disney, C., Miskella, William. Practical Railway painting and lacquering. 1929. 1065.
- Hennig, Karl Wilhelm, Dr.-Ing. Einführung in die betriebswirtschaftliche Organisationslehre. 1935. 769.
- Henschel. Lokomotiv-Taschenbuch 1935. 1935. 504.
- Hentzen, Dr.-Ing. Das Einheitsstellwerk. 1928. 867.
- Hermann, Dr., W. R. Gesetze und Verordnungen, betr. die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft und ihr Personal, mit ausführlichen Erläuterungen der Personalordnung. 1926. 287.
- Hermann, Dr., W. R. Handbuch des Reichsbahnbeamtenrechts. 1932. 1302.
- Hertel, Vitus, Dr. Reichsbahngesellschaft und Polizei. 1932. 1085.
- Hertwig, August. Johann Wilhelm Schwedler. Sein Leben und sein Werk. 1930. 1115.
- Herzka, Leopold. Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton. 1926. 314.
- Heydt, C., Dr.-Ing. Die psychotechnische Versuchsstelle der Reichsbahndirektion Berlin. 1928. 877.
- Heyenbrock, E. Walter, Dr. Die Vereisung westdeutscher Binnenwasserstraßen 1928/29 und ihre Wirkungen auf die Deutsche Reichsbahn. 1933. 279.

- Heymann, Dr. Recht und Wirtschaft in ihrer Bedeutung für die Ausbildung der Juristen, Nationalökonomien und Techniker. 1926. 1014.
- Hildebrand, Wilhelm, Dr.-Ing. Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen. 1928. 1070.
- Hilfsbuch für elektrische Eisenbahn-Beleuchtungsanlagen. 1929. 1049.
- Hilliger, Bruno, Dr. Neuere Anschauungen im Patentrecht unter Berücksichtigung der Strukturwandlungen in der Industrie. 1933. 1104.
- Hillmann, Sigmund, Dr. Das Anlagenabschreibungs- und Amortisationsproblem bei Eisenbahnen. 1935. 1282.
- Hoff, Wilhelm. Erinnerungen aus Leben und Arbeit. 1931. 1560.
- Homberger, L., Dr. Wirtschaftsführung und Finanzwesen bei den englischen Eisenbahnen. 1928. 1567.
- Homberger, L., Dr. Wirtschaftsführung und Finanzwesen bei amerikanischen Eisenbahnen. Eine Studie. 1929. 1339.
- Honold. Wege der Personalaus- und -fortbildung bei der Deutschen Reichsbahn. 1930. 1124.
- Honold. Die Erziehung zum kaufmännisch-wirtschaftlichen Handeln. 1930. 1125.
- Hotopp, Dr.-Ing. Bewegliche Brücken, II. Teil: Die Dreh-, Hub- und Rollbrücken, Brückenfähren. 1927. 238.
- Hübener, G. Unregelmäßigkeiten im Blockdienst und besondere Vorkommnisse im Betrieb. 1929. 1354.
- Hübner. Otto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller Länder der Erde. 1927. 1509. 1929. 1585. 1932. 1092.
- Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch. 1928. 1375. 1935. 1048.
- Hundert Jahre Hanomag. 1935. 1530.
- Hypps, Frank, T. Federal regulation of Railroad construction and abandonment under the Transportation Act of 1920. 1930. 820.

## I.

- L'Ingegnere. 1928. 577.
- Ingenieurbauten der Deutschen Reichsbahn. 1928. 1576.
- Internationale Betriebsstatistik elektrischer Bahnen für die Jahre 1924, 1925 und 1926. 1930. 827.
- Isaac, Dr. Martin. Das Recht des Spediteurs. 1928. 568.

## J.

- Jacob, M. Dr.-Ing. und Erk, Dr.-Ing. Der Wärmeübergang beim Kondensieren von Heiß- und Sattedampf. 1929. 1056.
- Jaeger, Dr.-Ing. Erdwiderstand unter dem Einfluß von Seitenwänden. 1931. 787.
- Jänecke, Louis, Dr. Der Personen- und Güterverkehr Schlesiens nach der Teilung Oberschlesiens. 1933. 1098.
- Jänecke, G., Dr.-Ing. Welche Höchstgeschwindigkeiten soll man für den Kraftwagenverkehr auf den Autobahnen zulassen? Verkehrsverschiebung zwischen Schiene, Straße und Autobahn durch die Motorisierung. 1935. 1527.
- Jahn, J. Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. 1927. 1777.
- Jahrbuch der Technik. 1926. 317.
- Jahrbuch für Eisenbahnwesen, Jahrgang 1925. 1926. 623.
- Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. 1928. 1080. 1929. 1060. 1930. 1730. 1931. 1341.
- Das Jahr der Arbeit. 1934. 995.
- Janke, Werner. Der Eisenbahn-Öltriebwagen. 1926. 1232.
- Johannsen, Th., Gdingen. 1929. 1061.
- Jordan-Eggert. Handbuch der Vermessungskunde. Feld- und Landmessung. 1931. 550. 1933. 828.
- Jughenn, H. Reklamationen im Güterverkehr. 1928. 569.

## K.

- Kaiser, J. und Schäfer, Dr. Dr. Das Rechnungswesen bei den Reichsbahn-Ausbesserungswerken. 1932. 266.
- Kalisch, Ernst. Fahrzeugbau. 1933. 554.
- Kallwasp, Adalbert, Dr. Der Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen. 1934. 738.
- Kandaoureff. Le chemin de fer de Mourmanke. 1927. 1177.
- Kandaoureff. État actuel des chemins de fer Russes. 1929. 513.
- Kandaoureff. Les Chemins de fer de Siam. 1934. 228.
- Kantner, C. Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Acetylen auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht. 1929. 1591.
- Kapferer, W. Tabellen der Maximalquerkräfte und Maximalmomente durchlaufender Träger mit 2, 3 und 4 Öffnungen verschiedener Weite bei gleichmäßig verteilter Belastung. 1929. 232.
- Karig, J. Hilfstabeln zum Berechnen von Straßenbrücken für die Verkehrslage nach Din 1072. 1933. 301.
- Karig, J. Neuere Stahlbrücken der Deutschen Reichsbahn. 1934. 741. 993. 1235.
- Karmann, L. Zahlentafeln für die Berechnung durchlaufender Träger. 1932. 1094.
- Kautz, Erick, A., Dr. Der Hafen von Vlissingen. 1934. 727.
- Kedenburg und Wetjen, K. Wärmelehre und Wärmewirtschaft. 1933. 298.
- Keinath, Georg, Dr.-Ing. Die Technik elektrischer Meßgeräte. 1929. 519.
- Kellerer. Mathematische Methoden in der Eisenbahnstatistik. 1932. 1305.
- Kersten, C. Brücken in Eisenbeton. 1928. 1371. 1930. 1736. 1935. 510.
- Kersten, C. Der Eisenbetonbau. 1929. 1586. 1933. 830.
- Kersten. Der Stahlhochbau. 1933. 299.
- v. Kienitz, R. Staatskunde. 1927. 1506.
- v. Kienitz, R. Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung. 1930. 1126.
- Kirchhoff, Dr.-Ing., Rudolf. Die Statik der Bauwerke. 1929. 231. 1931. 555.
- Kirsten, Lothar, Dr. Die Personalpolitik der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft von 1924 bis 1933. 1935. 1036.
- Kittel, Theodor, Dr., und Sarter, Ad., Dr. Was jeder von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft wissen muß. 1926. 813. 1930. 1126. 1935. 1525.
- Kittel, Dr., und Sarter, Dr. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, ihr Aufbau und ihr Wirken. 1927. 1775.
- Kittel, Dr., Friebe, Kurt, Dr., Hay, Edward, Dr. Die Eisenbahnverkehrsordnung. 1928. 1560.
- Kittel, Dr., und Sarter, Dr. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 264.
- Kittel, Theodor, Dr., Friebe, Kurt, Dr., Hay, Edward. Die Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 16. Mai 1928 nebst der amtlichen Begründung und den amtlichen allgemeinen Ausführungsbestimmungen und unter Berücksichtigung der gesetzlichen Regelung des Überlandverkehrs mit Kraftfahrzeugen und des Bahnspeditionsvertrages mit Erläuterungen und Hinweisen auf die deutsche und österreichische Rechtsprechung. 1932. 794.
- Kittel, Theodor, Dr., und Nawiasky, Dr. Die Reichsbahn im öffentlichen Recht. 1933. 277.
- Klein, Gustav. Wohnungsfürsorge und Wohnungsverwaltung bei Reichsbahn und Reichsbehörden. 1928. 875.
- Kleinlogel, Dr.-Ing. Bewegungsfugen im Beton- und Eisenbetonbau. 1927. 1500.
- Kleinlogel, Dr.-Ing. Fertigkonstruktion im Beton- und Eisenbetonbau. 1929. 522.
- Kleinlogel, Dr.-Ing. Rahmenformeln. 1929. 1588.
- Kleinlogel, Dr.-Ing., und Sigmann, Gustav. Der durchlaufende Träger. 1929. 1057. 1934. 993.
- Kleinlogel, Dr.-Ing. Belastungsglieder. 1931. 558.
- Kleinlogel, Dr.-Ing. Mehrstieliger Rahmen. 1932. 277. 823. 1933. 554. 1330.

- Kleinlogel, Dr.-Ing. Winterarbeiten im Beton- und Eisenbetonbau. 1933. 552.
- Kleinlogel, Dr.-Ing. Der Eisenbeton in Beispielen. Heft 1: Eisenbetonrippendecken. 1933. 829. Heft 2: Mittig gedrückte Säulen. 1933. 1328.
- Klüsener, Otto, Dr.-Ing. Untersuchungen an der Dieselmachine. 1930. 1738.
- Klützing, Walter, Dr. Der Staffeltarif in der deutschen Eisenbahnpolitik der letzten Jahre, mit besonderer Berücksichtigung der Tarifierung der landwirtschaftlichen Erzeugnisse. 1930. 1136.
- Knauß, Robert, Dr. Im Großflugzeug nach Peking. 1927. 1177.
- Knebel, Oskar. Die Reichsbahn-Personenttarife und ihre wirtschaftliche Bedeutung. 1927. 222. 1931. 1332.
- Knoblauch, Oscar, Dr., Raisch, E., Dr., Hausen, H., Dr., Koch, W., Dr. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. 1932. 1097.
- Kochenrath, W. Grundzüge des Eisenbahnbaus. 1930. 1142.
- Koelsch, F., Dr. Physiologie und Hygiene der Arbeit. 1931. 1054.
- Kommerell, O., Dr.-Ing., und Schulz, Bruno. Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken. 1926. 629.
- Kommerell, Dr. Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken. 1930. 1476.
- Kommerell, Dr.-Ing. Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte Stahlbauten mit Beispielen für die Berechnung und bauliche Durchbildung. 1931. 1350. 1935. 256.
- Konjunktural-Güterbewegungsstatistik. 1926. 308.
- Koppe, Dr., und Warneyer, Dr. Die Auswertungsgesetze. 1926. 627.
- Koppe, Dr., und Warneyer, Dr. Das neue Aufwertungsrecht 1927. 1927. 1782.
- Koppe, Dr. Die sämtlichen Durchführungsbestimmungen zu den Aufwertungsgesetzen. 1926. 627.
- Kottenmeier, E. Der Stahlbehälterbau. 1930. 1734.
- Kraft, E. A., Dr.-Ing. Die neuzeitliche Dampfturbine. 1931. 294.
- Kraftwagen Reichsgaragenordnung mit Landesvorschriften und Treckwesen. 1932. 825.
- Kraus, August. Theorie und Technik der deutschen Gütertarife. 1930. 830.
- Kreissig. Theoretisches aus dem Wagenbau. 1927. 238.
- Kretzschmar, F. E. Die Krankheiten des Bleiakкумуляtors. 1929. 519.
- Krey, Dr.-Ing. Erddruck, Erdwiderstand und Tragfähigkeit des Baugrundes. 1927. 540. 1932. 1327.
- Krüger, Max, und Hein, Georg. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892. 1929. 1342.
- Krusemark, Max, und Bräuer, Reinhold. Der Sprung aus dem Gleise. Der wirtschaftliche Kampf zwischen Auto und Reichsbahn. 1935. 247.
- Krzyzanowski, A. Die Berechnung der Selbstkosten der Eisenbahntransporte in Theorie und Praxis. 1932. 1318.
- Kühn, Heinz, Dr. Die Canadian Pacific Railway Company, ihre Finanzierung und Rentabilität. 1932. 822.
- Kühne, Peter. Erhaltungswirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. 1933. 287.
- Kümmel, Oskar, Dr.-Ing. Die Privatgleisanschlüsse der Reichsbahn in technischer Beziehung. 1932. 530.
- Kummer, Dr., Wilhelm. Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung. 1. Band. Ausrüstung der elektrischen Fahrzeuge. 1926. 290.
- Kurzwort-Lexikon (KWL). 1934. 1469.
- Kuske, Br. Entstehung und Gestaltung des Wirtschaftsraums. 1932. 262.
- Kuski, Dr. Der Stichkanal vom Rhein nach Aachen. 1927. 228.
- Kuttner, Fritz, Dr. Die Selbstkosten der Verkehrsbetriebe bei schwankendem Beschäftigungsgrad. 1932. 1310.

## L.

- Landsberg, Fr., Dr.-Ing. Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen. 1929. 1581.
- Langemann, Klaus, Dr. jur. Reichsautobahnen in Staat, Wirtschaft und Recht. 1935. 242.
- Laskus. Hölzerne Brücken. 1932. 1326.

- Ledermann, Fred. Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten in gemeinwirtschaftspolitischer Hinsicht. 1927. 1780.
- Lehner, Franz. Der neuzeitliche Waggonbau. 1930. 256.
- Lehrstoffheft m 1 III a, Lokomotivkunde. 1933. 302.
- Lehrstoffheft, Lehrfach v II, Verkehrswerbung. 1933. 545.
- Lehrstoffhefte für die Dienstanfängerschule:  
Staats- und Verwaltungskunde. 1929. 1353.  
Lehrfach M 7 I: Lokomotivdienst. Lehrfach W 7 I: Werkstättenbetriebsführung. 1929. 1353.  
Lehrfach W 7 II: Werkstättenbetriebsführung. 1929. 1583.  
Lehrfach i 2 „Vermessungskunde“. 1933. 1330.  
Lehrfach V 4 II, Personen-, Gepäck- und Expresgutverkehr, Leichen, und Lehrfach V 9 II, Güterwagenangelegenheiten. 1932. 1580.
- Leiske, Dr. Leipzig und Mitteldeutschland. 1929. 228.
- Leibbrand, M., Dr.-Ing. Fortschritte und Probleme in der Rationalisierung des Reichsbahnbetriebs. 1930. 1716.
- Leibbrand, M., Dr.-Ing., Domsch, H., Dr. jur. Organisation und Durchführung des Betriebsdienstes bei der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1457.
- Lengemann, Klaus, Dr. Reichsbahn und Reich. 1933. 1096.
- Levy, Franz, Dr.-Ing. Strömungserscheinungen in rotierenden Rohren. 1930. 283.
- Levy, Hermann, Dr. Die Grundlagen der Weltwirtschaft. 1931. 1584.
- Levy, Hermann, Dr. Der Weltmarkt 1913 bis heute. 1926. 1026.
- Liebermann von Sonnenberg. Wie schütze ich mich vor Falschgeld? 1935. 1051.
- Lindner, H. G., Dr.-Ing. Gewichtverlegung und Ausnutzung des Reibungsgewichts bei elektrischen Lokomotiven mit Einzelachsenantrieb. 1930. 1728.
- Lindt, A. R. Im Sattel durch Mandschukuo. 1935. 259.
- List, Friedrich. Schriften, Reden, Briefe.  
Band I. Der Kampf um die politische und ökonomische Reform 1815—1825. Erster Teil: Staatspolitische Schriften der Frühzeit. 1934. 734. — Zweiter Teil: Handelspolitische Schriften der Frühzeit und Dokumente zum Prozeß. 1934. 734.  
Band II. Grundlinien einer politischen Ökonomie und andere Beiträge der amerikanischen Zeit 1825—1832. 1932. 814.  
Band III. Schriften zum Verkehrswesen. Erster Teil: Einleitung und Text. 1931. 266. — Zweiter Teil: Textnachlese und Kommentar. 1932. 1300.  
Band IV. Das natürliche System der politischen Ökonomie. 1928. 304.  
Band V: Aufsätze und Abhandlungen aus den Jahren 1831—1844. 1929. 1347.  
Band VI. Das nationale System der politischen Ökonomie. 1931. 1338.  
Band VII. Die politisch-ökonomische Nationaleinheit der Deutschen. 1932. 264.  
Band VIII. Tagebücher und Briefe 1812—1846. 1935. 773.
- Liste des stations des Chemins de Fer, auxquels s'applique la convention internationale du 23 octobre 1924 concernant le transport des marchandises par Chemins de Fer (CIM). 1933. 287.
- Locking, D. Philipp, Dr. phil. Railroad regulation since 1920. 1929. 773.
- Locklin, Philipp D. Economics of Transportation. 1935. 1281.
- Loebner, Dr., Walter. Die finanziellen Auswirkungen der Reichswasserstraßenpolitik von 1918—1930. 1931. 1563.
- Löning, Dr. Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1928. 313.
- Loening, Hermann, Dr. Die Landstraßen in den Vereinigten Staaten. Ihre Verwaltung und Finanzierung. 1930. 1484.
- Löning, Otto, Dr., und Schmid, Eduard. Internationales Übereinkommen über den Personen- und Gepäckverkehr vom 23. Oktober 1924. 1929. 1573.
- Loeser. Bemessungsverfahren. 1933. 301.
- Lohrisch, Werner, Dr.-Ing. Bestimmung von Wärmeübergangszahlen durch Diffusionsversuche. 1930. 283.
- Lohse, Friedrich. Ein Jahrhundert Eisenbahn. 1930. 259.

- Die Lokomotivdampfmaschine. 1931. 788.  
 Lokomotivkunde. 1929. 1046.  
 Lomonosoff, G., Dr. Diesellokomotiven. 1929. 1047.  
 Loose, Kurt, Dr. Vorgeschichte, Gestaltung und Auswirkung des Kohlenwirtschaftsgesetzes vom 23. März 1919. 1930. 1464.  
 Lübke, Wilhelm, Dr.-Ing. Die Entwicklung des neuzeitlichen Großabraumwagens für Braunkohlenabraum- und Unternehmerbetriebe, sowie seine Anwendbarkeit und Wirtschaftlichkeit in bezug auf Gleis und Spur. 1934. 1468.  
 Lundmark, Knut. Das Leben auf anderen Sternen. 1930. 836.

## M.

- Maey, H., und Born, E. K. Verzeichnis der Dampflokomotivgattungen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 1095.  
 Magg, Julius, Dr.-Ing. Dieselmotoren, Grundlagen, Bauarten, Probleme. 1928. 1074.  
 Majer, Werner. Die Haftung der Eisenbahnen für Personenschäden nach dem Reichshaftpflichtgesetz. 1934. 1232.  
 Manes, Alfred, Dr. Grundzüge des Versicherungswesens. 1932. 1093.  
 Mantey, Carl Georg, Dr. Die Reichsbahn-Emissionen (Vorzugsaktien und Obligationen). 1932. 1573.  
 Marbe, K. Praktische Psychologie der Unfälle und Betriebsschäden. 1926. 1017.  
 Marschner, Heinz, Dr. Öffentliche Hand und Nahverkehr. 1934. 219.  
 Martens, Hans, Dr. Industrielle Unfallverhütung auf der Grundlage der wissenschaftlichen Betriebsführung. 1927. 1168.  
 Mattern, E. Grundzüge der technischen Wirtschafts-, Verwaltungs- und Verkehrslehre. 1926. 293.  
 Mayer, Otto, Dr. Entwicklung und Neuordnung der österreichischen Bundesbahnen. 1929. 219.  
 Mechanische Schwingungen der Brücken. 1934. 460.  
 Meineke, M., Dr. Lehrbuch des Dampflokomotivbaus. 1932. 270.  
 Meissinger, Karl August, und Dessauer, Friedrich. Befreiung der Technik. 1932. 541.  
 Meissinger, Karl August. Friedrich List, der tragische Deutsche. 1930. 1460.  
 Melan, Dr., und Gesteschi, Dr. Bogenbrücken. Handbuch für Eisenbetonbau. 1931. 1051. 1349. 1932. 278.  
 Meller. Elektrische Lichtbogenschweißung. 1933. 297. 1935. 1293.  
 Merkert, Emil, Dr. Der Lastkraftwagenverkehr seit dem Kriege, insbesondere sein Wettbewerb und seine Zusammenarbeit mit den Schienenbahnen. 1926. 1427.  
 Merkert, Emil, Dr. rer. pol. Personenkraftwagen, Kraftomnibus und Lastkraftwagen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 269.  
 Metag, Walter, Dr. Die Tunnelanlagen der deutschen Mittelgebirge. 1935. 246.  
 Metzger, Konrad. Schädlingsbekämpfung im Bahnbereich. 1934. 464.  
 Metzger, D., Robert. Die Differentialpreise im Verkehr. Ihr Wesen, ihre Ursache und ihre Bedeutung. 1934. 1448.  
 Mexphalt und Spramex im Eisenbahnwesen. 1932. 280.  
 Meyer, Otto, Dr.-Ing. Klinker und Fuge. 1933. 1577.  
 Meyer, Willy. Flugdienst von heute. 1930. 555.  
 Michalski, Dr. Kurt. Das Prinzip der Preisdifferenzierung. 1932. 1570.  
 Milch, Erhard. Die Sicherheit im Luftverkehr auf Grund der Betriebsergebnisse der Deutschen Luft-Hansa 1926—1928. 1929. 1357.  
 Miskella, William, Hengeveld, H., Disney, C. Practical Railway painting and lacquering. 1929. 1055.  
 Mitteilungen aus den Forschungsanstalten von Gutehoffnungshütte Oberhausen A.G. u. a. 1933. 831.  
 Mix, Eugen. Vordruckkunde. 1932. 544.  
 Möllering, K. Die Sicherungsvorrichtungen für den Zugverkehr auf den deutschen Bahnen. 1927. 862.  
 Mohr, Otto, Dr.-Ing. Abhandlungen aus dem Gebiet der technischen Mechanik. 1928. 1374.

- Moll, Bruno, Dr. Die Finanzpolitik der Reichsbahn. 1931. 538.  
 Mollat, Georg, Dr. Volkswirtschaftliches Quellenbuch. 1926. 1027.  
 von Molo, Walter. Ein Deutscher ohne Deutschland. Ein Friedrich List-Roman. 1932. 540.  
 Monographie der Transandenbahn über Juncal. 1929. 1578.  
 Moormann, Dr. Leitfaden für den Verkehrsdienst. 1926. 1016. 1930. 549. 1932. 1581.  
 Moser, Charles, F., Dr. Vergleichende Betrachtungen über die Wirtschaftlichkeit bernischer Nebenbahnen. 1926. 814.  
 von Mühlentfels, Albert, Dr. Ostpreußen, Danzig und der polnische Korridor als Verkehrsproblem. 1930. 1466.  
 Müller, Enno. Verkehrsrationalisierung im Rhein-Ruhrbezirk. 1930. 1129.  
 Müller, F., Dr. Automobilgesetz. 1929. 225. 1051.  
 Müller, Hugo. Die Technik und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten. 1929. 1060.  
 Müller, Kurt, Dr. Ölmengenmessungen in Ringschmier-Lagern. 1932. 1328.  
 Müller, Wilhelm, Dr.-Ing. Massenermittlung, Massenverteilung und Kosten der Erdarbeiten. 1930. 280.  
 Müller, Dr.-Ing. Rationelle Menschenführung als Grundlage einer erfolgreichen Personalpolitik. 1931. 284.  
 Müller, Wilhelm, Dr.-Ing. Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchungen der Bahnanlagen. 1935. 497.  
 Muser, Willy, Dr. Die Rationalisierungsbestrebungen der Deutschen Reichspost. 1931. 287.

## N.

- Napp-Zinn, Dr., A. F. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1932. 527.  
 Napp-Zinn, Dr., A. F. Binnenschiffahrt und Eisenbahn. 1928. 1355.  
 Napp-Zinn, Dr., A. F. Rheinschiffahrt 1913—1925. 1926. 311.  
 Nardnoje chosaistwo CCCP — statistitschesni sprawotschnik 1932 (Die Volkswirtschaft der UdSSR — statistisches Nachschlagebuch 1932). 1932. 1575.  
 Nauticus. Jahrbuch für Seeinteressen und Weltwirtschaft. 1926. 1442.  
 Nawiasky, Dr., und Kittel, Dr. Die Reichsbahn im öffentlichen Recht. 1933. 277.  
 Neesen, Friedrich, Dr.-Ing. Die Grundlagen für den Bau und die Einrichtung von Lokomotivausbesserungswerken. 1926. 633.  
 Nehse. Kurzgefaßtes Lehrbuch für das wichtigste Reichsrecht, Staatsrecht und Verwaltungsrecht. 1927. 231.  
 Nehse, Hans. Die Privatgleisanschlüsse der Reichsbahn in rechtlicher Hinsicht. 1931. 265.  
 Nekrasch, L. W. Grundlegende Fragen der Theorie und Praxis der Eisenbahnstatistik. 1926. 308.  
 Nelson, Erich, Dr. Zur Frage der Reform des Verkehrsunfallprozesses. 1930. 825.  
 Neopachanow, A. A. Der russische Transport und seine planmäßige Durchführung. 1926. 1429.  
 Neopihanoff, A. A. Certain tendencies in the development of World Railway affairs. 1929. 786.  
 Neopihanoff, A. A. Verkehrswege Deutschlands. 1930. 245.  
 Neopihanoff, A. A. Historische Abhandlung über die Eisenbahnwirtschaft. 1930. 1126.  
 Die neuen Steuergesetze. 1935. 247.  
 Neugebauer, Eberhard. Fernmelderecht mit Rundfunkrecht. 1929. 1355.  
 Neumann, Kurt, Dr.-Ing. Untersuchungen an der Dieselmachine. 1930. 1738.  
 Neumann, Rudolf, Dr. Der Privatanschlußvertrag. 1933. 543.  
 Neumeyer, K. Internationales Verwaltungsrecht. Innere Verwaltung. 1926. 1424. 1931. 268.  
 Neuss, Erich, Dr. Ludwig Wucherer. Sein Leben und sein Wirken. 1927. 1489.  
 Nevrlý, Wenzel. Personen-Seilschwebbahn Johannesburg-Schwarzenberg. 1929. 516.

- Niedersachsen. Ein Atlas, bearbeitet von Prof. Dr. Kurt Brüning. 1935. 776.
- Niederstrasser, Leopold. Leitfaden für den Lokomotivdienst. 1935. 1291.
- Nießen, Ferdinand, Dr. Die Gebührenfreiheit der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1932. 1084.
- Norddeutscher Lloyd, Bremen. Jahrbuch 1925. 1926. 1444.
- Nordsieck, Fritz, Dr. Die schaubildliche Erfassung und Untersuchung der Betriebsorganisation. 1932. 1315.
- Normblattverzeichnis. 1926. 1023.

## O.

- Oehler, A. Dr., und Albrecht, W., Dr. Allgemeines Verwaltungsrecht und Reichsverwaltungsrecht. 1930. 274.
- von Oelsen. Zahlungsmittel, Maße und Gewichte der ganzen Welt. 1930. 1733. 1933. 557.
- Österreichischer Eisenbetonausschuß, Heft XI der Mitteilungen über Versuche des Ausschusses. 1928. 869.
- Olsen, H., Dr.-Ing. Die wirtschaftliche und konstruktive Bedeutung erhöhter zulässiger Beanspruchungen für den Eisenbetonbau. 1928. 1581.
- Olsen, H., Dr.-Ing. Über den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten Eisenbetonkonstruktionen. 1933. 300.
- Oppermann, Erich, W., Dr.-Ing. Berechnungsgrundlagen für die Bremswirkungen an Eisenbahnzügen. 1926. 1432.
- Ortsverzeichnis. 1928. 329. 1930. 1134.
- Otto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller Länder der Erde. 1927. 1509. 1929. 1585. 1932. 1092.

## P.

- Paape, Paul, Dr.-Ing. Das selbsttätige Kuppeln von Eisenbahnwagen. 1926. 635.
- Paillard, Armand. Les tarifs de chemins de fer en matière de marchandises. 1930. 1469.
- Parmalee, Julius H., Direktor. Bureau of Railway Economics of the Association of American Railroads. A Review of Railway Operations in 1934. 1935. 770.
- Paquet, Alfons. Fluggast über Europa. 1935. 1050.
- Pauly, Joseph. Etude sur les tarifs de chemins de fer — transport des marchandises. 1935. 1042.
- Perowitsch, Dimitrije, Dr. Entwicklung und Ausbau des jugoslawischen Eisenbahnnetzes. 1932. 1321.
- Petzet, Arnold, Heinrich Wiegand. Ein Lebensbild. 1932. 1088.
- Pihera, Heinrich, Dr.-Ing. Druckverteilung, Erdruck, Erdwiderstand, Tragfähigkeit. 1928. 573.
- Pirath, C. Dr.-Ing. Die Eisenbahn und ihre Stellung in der neuzeitlichen Entwicklung der Verkehrsmittel. 1928. 877.
- Pirath, Carl, Dr.-Ing., und Blum, Otto, Dr.-Ing. Lebensfragen der Deutschen Luftfahrt. 1929. 795.
- Pirath, C., Dr.-Ing. Die Luftverkehrswirtschaft in Europa und in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1932. 539.
- Pirath, C., Dr.-Ing. Verkehrsprobleme in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1932. 1079.
- Pirath, C., Dr.-Ing. Die Hochstraßen des Weltluftverkehrs. 1933. 284.
- Pirath, C., Dr.-Ing. Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 1934. 428.
- Pirath, C., Dr.-Ing. Verkehrseinheit und Verkehrspolitik. 1934. 1459.
- Pirath, C., Dr.-Ing. Der Schnellverkehr in der Luft und seine Stellung im neuzeitlichen Verkehrswesen. 1935. 1522.
- Plaut, Th., Dr. Deutsche Handelspolitik. 1929. 1584.
- Poplavsky, I. A. Méthode et Pratique de la Statistique conjoncturale du transport des marchandises. 1927. 1496.
- Praetorius, E. Billige Kessel, billiger Dampf. 1933. 556.
- Priester, Hans, Dr. Der Wiederaufbau der Deutschen Handelsschiffahrt. 1927. 1161.
- Der private Luftverkehr. 1934. 1227.

## Q.

Quaatz, Dr. Sicherheit und Wirtschaft bei der Reichsbahn. Eine Studie. 1929. 1343.

## R.

- Raab, Friedrich, Dr. Das Wirtschaftsjahr, Tatsachen, Entwicklungsbedingungen und Aussichten der deutschen Volkswirtschaft 1932/33. 1933. 1318.
- Raab, Friedrich, Dr. Die deutsche Volkswirtschaft der Gegenwart. 1934. 1221.
- Railway Departement South Manchuria Railway Company. Staple produce and coal carried by S.M.S. 1931. Goods exported from Dairen 1931. Goods Yearbook of the Port of Dairen. 1933. 1570.
- Raisch, E., Dr. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. 1932. 1097.
- Rangiertechnik. 1930. 1721.
- Rationalisierung in Verkehrsbetrieben. 1928. 876.
- Raubal, Nikolaus, und Effenberger, Wilhelm, Dr. Baumechanik der Hochbaukonstruktionen. 1931. 293.
- Das Recht der Verkehrswege lokaler Bedeutung in Bayern. 1932. 1076.
- Rechtsfragen aus dem Eisenbahnwesen. 1934. 216.
- Reichel, F. C. H. Westermanns Deutscher Reichsatlas. 1935. 1051.
- Reichert, J. W., Dr. Standorts- und Verkehrsfragen der westeuropäischen Eisenindustrien. 1935. 1288.
- Reichsautobahnen. Der Aufbau der Gesellschaft „Reichsautobahnen“. 1935. 1035.
- Reichsbahnhandbuch. 1927. 865. 1929. 1350.
- Reichsbahn-Kassenschriften Teil I (KVI.) Erläuterungen. 1935. 1287.
- Reichsbahn-Taschenkalender für das Jahr 1930. 1930. 260.
- Reichsbahn und Schule. 1934. 1225.
- Reichenheim, Julius O. Die wirtschaftliche Bedeutung von Barcelona. 1934. 456.
- Reichsgaragenordnung mit Landesvorschriften und Tankwesen. 1932. 825.
- Das Reichspost-Zentralamt. 1930. 230.
- Reimann, Alfred, Dr. Die Union-Pacifik-Bahn, ihre Entwicklung und Rentabilität. 1930. 1463.
- Reinacher, W. Forschungsarbeiten über Acetylen-Sauerstoff-Schweiß- und Schneidbrenner. 1927. 866.
- Vom Reisen mit der Eisenbahn. 1931. 1584.
- Reitsma, G. A. Korte Geschiedenis der Nederlandsch Indische Spoor- en Tramwegen. 1929. 1043.
- Reitsma, S. A. Binnscheepvaartheffingen in Nederland en het Wetsontwerp-Verkeersfonds. 1934. 1223.
- Reorganisation of crewe lokomotive works. 1930. 247.
- Reschke, Hans. Die rechtliche Stellung der Reichseisenbahn-Gesellschaft. 1927. 1495.
- Revue Générale des chemins de fer. 1928. 1363.
- Reynal, Camille. Federn und ihre schnelle Berechnung. 1930. 835.
- Richardt, Alexander, Dr. jur. Die Änderung der Rechtsverhältnisse der deutschen Eisenbahnbeamten von 1920—1924. 1926. 1225.
- Richtlinien für Einkauf und Prüfung von Schmiermitteln. 1933. 1579.
- Rieger. Berechnung statisch unbestimmter Systeme. I. Teil. Der einfache Rahmenträger. 1929. 521.
- Rieger. Berechnung statisch unbestimmter Systeme. II. Teil: Mehrteilige Rahmen. 1930. 1480.
- Rimarski, Dr. W., Kantner, C., und Streb, Dr., E. Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Acetylen auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht. 1929. 1591.
- Röbe, Reichsbahndirektor. Die Investierungspolitik der Deutschen Reichsbahn. 1933. 1092.
- Röll. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. 1928. 1584.
- Röttcher, Hugo, Direktor b. d. Reichsbahn. Empfangsgebäude der Personenbahnhöfe. 1933. 1317.
- Roloff, Hans, Paul. Über Eignung und Bewährung. 1929. 234.

- Roser, Dr. Die Personalordnung (Perso) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1927. 1161.
- Roser, Dr. Reichsbahnbeamtenrecht (Personalordnung, Reichsbahnbeamten-gesetz und andere Vorschriften über die Rechtsverhältnisse der Reichsbahn-beamten). 1931. 1333.
- Rowe, Kennet Wyer, Ph. D. Mathey Carey. A study in american economic development. 1934. 226.
- Ruckwied, Hermann. Brückenästhetik. 1933. 550.
- Rudzki, Wolfgang, Dr. Das österreichische Eisenbahntarifsystem für den Güterverkehr. 1934. 447.
- Rühling, Rudolf, Dr. Die Eisenbahngeographie Polens. 1935. 1289.
- Ruge, Helmuth, Dr. Schlafwagenrecht auf der Grundlage des Personenbeför-derungsvertrages im innerstaatlichen und zwischenstaatlichen Eisenbahnver-kehr. 1930. 1473.
- Ruyters, Ferdinand, Dr. Die Wandlungen der Deutschen Reichsbahn unter dem Einfluß des Dawesplans mit besonderer Berücksichtigung ihrer volks-wirtschaftlichen Auswirkungen. 1930. 1725.
- S.
- Saar-Gedenprägung der Bayerischen Staatsmünze vom 13. Januar 1935. 1935. 493.
- Sachsenberg, Dr.-Ing. Wirtschaftliches Verpacken. 1926. 1234.
- Saizew, A. Ph. Abrisse zur Geschichte der Eisenbahntarife des Bundes der sozialistischen Räterepubliken. Teil I: Die Getreidetarife. 1926. 305.
- Saitzew, Dr., Manuel. Die volkswirtschaftlichen Aufgaben und die wirt-schaftspolitische Behandlung der Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Beurteilung des Wettbewerbs zwischen Eisenbahn und Automobil. 1933. 534.
- Saliger, Rudolf, Dr.-Ing. Praktische Statik. 1927. 867.
- Saller, Heinrich, Dr.-Ing. Der Eisenbahnoberbau im Deutschen Reich. 1928. 1577.
- Samuel, Ludwig, Dr. Gemüse, Obst und Südfrüchte im Deutschen Reich. 1933. 1319.
- Sarter, Adolf, Dr. Die deutschen Eisenbahnen im Kriege. 1930. 1110.
- Sarter, Dr., und Kittel, Dr. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, ihr Aufbau und ihr Wirken. 1927. 1775.
- Sarter, Dr., und Kittel, Dr. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 264.
- Sarter, Dr. Unterricht und Werbung. 1933. 544.
- Sarter, Dr., Vogt, von Beck. Verkehrsprobleme der Reichsbahn. Drei Vor-träge. 1932. 1568.
- Sarter, Dr. Verkehrserwerbung bei den Eisenbahnen. 1928. 319.
- Sarter, Dr., und Kittel, Dr. Was jeder von der Deutschen Reichsbahn-Gesell-schaft wissen muß. 1926. 813. 1930. 1126. 1935. 1525.
- Sapper, Karl, Dr. Allgemeine Wirtschafts- und Verkehrsgeographie. 1930. 546.
- von Sauer, Carl. Hamburger Übersee-Verkehrs-Handbuch. 1930. 1484.
- Saurau, F. H. Die Entwicklung der elektrischen Lokomotiven und Trieb-wagen unter besonderer Berücksichtigung Österreichs. 1929. 790.
- Schaechterle, Dr.-Ing. Verstärkung, Umbau und Auswechslung von Eisen-bahnbrücken. 1926. 1230.
- Schäfer, Dr. Dr. und Kaiser, J. Das Rechnungswesen bei den Reichsbahn-Ausbesserungswerken (RAW.). 1932. 266.
- Schau, A. Bahnhofsanlagen und Sicherungswesen, II. Teil von Eisenbahnbau. 1932. 532.
- Schau, A. Eisenbahnbau, Band I. 1935. 1529.
- Schaper, Dr.-Ing. Grundlagen des Stahlbaues. 1933. 545.
- Schaper, Dr.-Ing. Feste stählerne Brücken. 1934. 1464.
- Scheu, Richard, Dr. jur. Tierversendung und Tierseuchenschutz bei der Reichsbahn. 1928. 1353.
- Scheu, Richard, Dr. jur. Die frachtrechtliche Haftung der Eisenbahnen. 1929. 512.
- Schleicher, R., Dr. Luftverkehrsgesetz mit seinen Nebenbestimmungen. 1933. 827.
- Schlesinger, G., Dr.-Ing. Din-Buch 2. Gewinde. 1926. 1024.

- Schliebusch, Fritz. Die deutsche Eisenbahn im Spiegel ihrer Zeit. 1928. 1376.
- Schmelter, Fritz, Dr. Der § 37 des Reichsbahngesetzes und die Baupolizeigenehmigung in Preußen. 1931. 1581.
- Schmid, Eduard, und Löning, Otto, Dr. Internationales Übereinkommen über den Personen- und Gepäckverkehr vom 23. Oktober 1924. 1929. 1573.
- Schmidt, Fritz, Dr.-Ing. Der indizierte Wirkungsgrad der kompressorlosen Dieselmachine. 1929. 1363.
- Schmitz †, Arthur. Die Unterbettung und Lagerung des Querschwellengleises. 1927. 1778.
- Schmitz, A., Dr. jur. Die Beamtenräte der Reichsbahn, Kommentar zum Beamtenräteerlaß und zur Wahlordnung des Erlasses. 1928. 1348.
- Schmidt-Melms, Dr., H. Die Alpenbahnen. 1928. 1575.
- Schmitt, Carl, Dr.-Ing. Neue Wege, die künstliche Lüftung von Tunneln im Betrieb wirkungsvoll und wirtschaftlich zu gestalten. 1933. 292.
- Schneider, David, M. Ph. D. Workers' (Communist) Party and American Trade Unions. 1928. 1369.
- Schnell, Hermann, Dr.-Ing. Der indizierte Wirkungsgrad der Gasmaschine. 1929. 1363.
- Schnellste Beförderung von Frachtgutsendungen auf der Deutschen Reichsbahn von Ausland zu Ausland. 1929. 221.
- Schönhöfer, Dr. Wirtschaftliche Stützung von Traggebilden. 1932. 274. 825. 1099.
- Schramm, Gerhard. Der vollkommene Gleisbogen. Seine Gestaltung als Kurve mit stetigem Krümmungsverlauf. 1931. 1347.
- Schröder, Dr. Die internationalen Eisenbahnvorschriften. 1927. 531.
- Schultz, Bruno, Dr. Der Entwicklungsgang der theoretischen Volkswirtschaftslehre in Deutschland. 1928. 1367.
- Schultze, Joachim, Dr., und Sichardt, Dr. Grundwasserabdichtung. 1931. 1052.
- Schulz, Bruno, und Kommerell, O., Dr.-Ing. Einfluß der Flichkräfte auf Eisenbahnbrücken. 1926. 629.
- Schulz, Dr. Reichsbahn — Reichspost. 1927. 230. 1929. 1577.
- Schwaighofer, H., Dr. Postbetriebsmechanik. Das Förderwesen im neuzeitlichen Postbetrieb größerer Städte. 1927. 1169.
- Freiherr v. Schwarz, Maximilian, Dr.-Ing., Professor. Forschungsarbeiten über Metallkunde und Röntgenmetallographie. 1934. 461.
- Schwarze, Bruno, Dr.-Ing. Die Personalausbildung bei der Deutschen Reichsbahn. 1928. 1342.
- Schwarze, Bruno, Dr.-Ing. Dienstvorschrift für das Unterrichtswesen (Difu) mit einer Einführung: Das Unterrichts- und Bildungswesen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 1087.
- Schwarze, Bruno, Dr.-Ing. Reichsbahn und Wissenschaft. 1933. 822.
- Sechste Technische Tagung des Vereins für die bergbaulichen Interessen in Essen am 18. und 19. Oktober 1934. 1935. 531.
- Seligsohn, Franz, Dr. Das Internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 23. Oktober 1924. 1930. 239.
- Seligsohn, Franz, Dr. Haftpflichtgesetz. 1931. 780.
- Seligsohn, Franz, Dr. Der Rückgriff der Versicherungsträger (nach § 1542 und § 903 RVO.). 1931. 1585.
- Sichardt, Dr. und Schultze, Joachim, Dr. Grundwasserabdichtung. 1931. 1052.
- Siedentop, Dr. Eisenbahngeographie der Schweiz. 1933. 825.
- Siedlungs-, Standorts- und Verkehrsprobleme der Industriegewirtschaft. Die Absatzfähigkeit von Eisen- und Stahlwaren in ihrer Abhängigkeit von Wert- und Entfernungsstafel des Deutschen Eisenbahngütertarifs. 1933. 1095.
- Siegert, Max. Aus Münchens schwerster Zeit. Erinnerungen aus dem Münchener Hauptbahnhof während der Revolutions- und Rätezeit. 1929. 222.
- Siemens-Handbücher, XV. Band. Elektrische Bahnen. 1930. 252.
- Siemens-Jahrbuch 1930. 1930. 1729.
- Sieveking, Georg-Heinrich. Die Entstehung und Entwicklung des nordischen Postwesens. 1933. 541.
- Sieveking, Georg Heinrich. Heinrich von Stephan und wir. 1935. 511.

- Sigmann, Gustav, und Kleinlogel, Dr.-Ing. Der durchlaufende Träger. 1929. 1057.
- Sommerlatte. Leitfaden für den Verkehrsdienst, Heft II. 1930. 549.
- Sonderheft I der Schweizerischen Technischen Zeitschrift. Elektrische Anlagen der Schweizerischen Bundesbahnen. 1929. 518.
- Sonderheft II der Schweizerischen Technischen Zeitschrift. Triebfahrzeuge. 1929. 1059.
- Die Sozialversicherungs- und Wohlfahrtseinrichtungen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1929. 508. 1930. 1117.
- Spethmann, Hans, Dr. Der Ruhrkampf 1923—1925 in seinen Zeitlinien. 1930. 242.
- Spieß, W., Dr. Tarif, eine enzyklopädische Studie. 1932. 801.
- Spoor-en Tramwegen. Zeitschrift für das Eisenbahnwesen in den Niederlanden und in Niederländisch-Indien. 1929. 524.
- Spramex und Mexphalt im Eisenbahnwesen. 1932. 280.
- Stahl im Hochbau. 1931. 554.
- Stahlbaukalender 1935. 1935. 256.
- Statens Järnvägar 1906—1931. Denkschrift aus Anlaß des 75jährigen Bestehens der Schwedischen Staatsbahn. 1932. 819.
- Stationsverzeichnis der Eisenbahnen Europas. 1926. 1023. 1929. 1053. 1931. 1049. 1934. 1233.
- Statistische Nachweisungen über eine Auswahl neuerer Hochbauten der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1465.
- Stendler, W., Dr.-Ing. Schaltbilder im Wärmekraftbetrieb. 1928. 575.
- M. Stengleins Kommentar zu den strafrechtlichen Nebengesetzen des Deutschen Reichs. 1927. 1494. 1928. 328. 1929. 229. 1930. 1139. 1931. 1587. 1934. 465.
- Die neuen Steuergesetze. 1935. 247.
- Steuernagel, Karl, Dr.-Ing. Statistik und Eisenbahn. 1931. 1571.
- Stieler, Karl, Dr. Der internationale Eisenbahnverband und die Entwicklung älterer internationaler Eisenbahnorganisationen seit Kriegsende. 1926. 622.
- Stieler, Karl, Dr. Der Dawesplan und die Reichseisenbahn. 1926. 812.
- Stieler, Karl, Dr. Autonomiebestrebungen bei Staatseisenbahnen. 1927. 533.
- Stieler, Karl, Dr. Vor 10 Jahren, Erinnerungen an die Verreichlichung der deutschen Staatsbahnen und kritische Betrachtungen. 1930. 1114.
- Stockhuizen, Dr., W. A. F. Spoorwegpolitiek in Nederland. 1929. 1044.
- Die Straße. Ihre verkehrs- und bautechnische Entwicklung im Rahmen der Menschheitsgeschichte. 1935. 779.
- Straßen- und Bauflichtengesetz. 1934. 989.
- Straßner, A. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. 1. Band. Der durchlaufende Rahmen. 1926. 1025.
- Straßner, A. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. 2. Band. Der Bogen und das Brückengewölbe. 1928. 322.
- Straßner, A. Berechnung statisch unbestimmter Systeme. Der einfache und durchlaufende Balken. 1929. 799.
- Strauß, Ludwig. Das Internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr (IÜG.). 1929. 786.
- Strauß, Walter, Dr.-Ing. Rädersong und Schienenklang. 1928. 1081.
- Streb, Dr., E. Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Azetylen auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht. 1929. 1591.
- Strecker. Jahrbuch der Elektrotechnik. 1927. 869. 1928. 577.
- Stromerzeugungs-, Umformungs-, Stromverteilungsurkunde. 1930. 1483.
- Stuart Dagget, Railroad consolidation, west of the Mississippi. 1934. 214.
- Sturzenegger, P. Maste und Türme in Stahl. 1929. 797.
- Sudau, Arthur. Gesetzgebungs-Archiv. 1930. 1733.
- Sutter, Dr.-Ing., Karl. Untersuchungen über den Luftwiderstand. Ergebnisse von Versuchen an Eisenbahnzügen in Tunneln. 1933. 546.
- Szuna, Alexander, Dr. Die Donau. 1928. 1580.

## T.

- Tafeln zur Berechnung eiserner Eisenbahnbrücken nach den Vorschriften für Eisenbauwerke. 1926. 630.
- Tecklenburg, Kurt, Dr.-Ing. Betriebskostenrechnung und Selbstkostenermittlung bei der Deutschen Reichsbahn. 1930. 1717.
- Teubert, Werner, Dr. Der Güterverkehr und seine Veränderungen in der Nachkriegszeit. 1928. 862.
- Teubners Handbuch der Staats- und Wirtschaftskunde. 1926. 298.
- Ten years of Soviet power in figures 1917—1927. 1929. 516.
- Thalheim, Karl, C., Dr. Die natürlichen und geschäftlichen Grundlagen der Wirtschaft. — Werden und Wesen der modernen Wirtschaft. — Die Weltwirtschaft. 1934. 1221.
- Thienel, Norbert, Dr. Die Planfeststellung für Eisenbahnbauten und ihre Wirkung gegenüber der Zuständigkeit der Baupolizei in Preußen, betrachtet für die Zeit seit der Reichsgründung. 1932. 1314.
- Tießen, E., Dr. Deutscher Wirtschafts atlas. 1930. 544.
- Töfflinger, K., Dr.-Ing. Neues elektrisches Bremsverfahren für Straßen- und Schnellbahnen. 1935. 506.
- Tolkmitt †. Bauaufsicht und Bauführung. 1927. 1502.
- Totz, Louis, Dr. Die Baltimore and Ohio Railroad Company, ihre Finanzierung und Rentabilität. 1932. 1316.
- Le Traducteur. Monatsschrift zum Studium der französischen und deutschen Sprache. 1930. 559.
- Tragödie der Verschwendung. 1927. 1491.
- Tramm, K. A. Das Verkehrsbüchlein für alle. 1926. 311.
- Transportwesen. Eisenbahnbetrieb. 1932. 1078.
- Trittel. Entwicklung des chinesischen Eisenbahnwesens. 1927. 543.

## U.

- Die UdSSR in Ziffern. 1935. 252.
- Übersichtskarte „Eisenbahnen im Deutschen Reich“. 1935. 774.
- Ulrich, Robert, Dr. Über Form und Gehalt der Technischen Hochschulen. 1932. 1574.
- Ungarisches Wirtschaftsjahrbuch. 1930. 275. 1931. 292. 1932. 269. 1933. 285. 1934. 990. 1935. 248.
- Unold, Georg, Dr. Die praktische Berechnung der Stahlskelettrahmen. 1933. 1104.
- Die Unterhaltungsarbeiten und Störungsbeseitigungen an Stellwerksanlagen. 1930. 253.
- Untersuchung von Spannungs- und Schwingungsmessern für Brücken. 1928. 1065.

## V.

- Die „Valuation“ der Eisenbahnen in den USA. und der O'Fallon case. 1929. 1052.
- Vater, Richard. Die Dampfmaschine, ihre Gestaltung und Verwendung. 1926. 1233.
- Vater, Richard. Die Maschinenelemente. 1927. 1504.
- Veit, Dr.-Ing. Bleigelenke für massive Bogenbrücken. 1935. 510.
- Verdingungsordnung für Bauleistungen — VOB — Din-Taschenbuch 5 und 6. 1926. 1438.
- Verein deutscher Ingenieure. Das Geschäftsjahr 1930. 1931. 1044.
- Verkehrswege. Das Recht der Verkehrswege lokaler Bedeutung in Bayern. 1932. 1076.
- Verzeichnis der in der Anlage I zum Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 23. Oktober 1924 aufgeführten Gegenstände. 1929. 217.
- Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten. 1927. 243. 1928. 1361. 1929. 792. 1930. 831. 1931. 781. 1932. 819. 1933. 827. 1934. 747. 1935. 774.
- Vincent de Fullner. Communications in the Far East. 1934. 1230.
- Vogt, Joh. Veränderungen im deutschen Eisenbahnwesen. 1928. 1351.

- Vogt, Sarter, Dr. von Beck. Verkehrsprobleme der Reichsbahn. Drei Vorträge. 1932. 1568.
- Volkmann, Kurt, Dr. Reichsstraßenverkehrsordnung. 1935. 500.
- Die Volkswirtschaft der UdSSR — statistisches Nachschlagebuch 1932. 1932. 1575.
- Vom Reisen mit der Eisenbahn. 1931. 1589.
- Vorgesichte und Begründung des Deutschen Zollvereins, 1815—1834. 1934. 737.
- Vorläufige Anweisung für Abdichtung von Ingenieurbauwerken (AIB). Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 1349.
- Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke (BH). 1927. 864. 1931. 1588.
- Vormfelde, C., Dr.-Ing. Anschluß! Das Elektrizitätsbuch fürs tägliche Leben, für Selbstunterricht und Schule. 1930. 558. 1932. 279.
- Vorschriften für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke. 1927. 239.
- Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten. 1931. 1351. 1934. 1468.

## W.

- Waagen. Eigenschaften, Wartung, Instandsetzung. 1932. 1098.
- Wagenführ, Horst, Dr. Geschichte der wirtschaftlichen Lehrmeinungen und der wirtschaftspolitischen Systeme. 1934. 1221.
- Walter, K., Dr.-Ing. Die Technik und Wirtschaft der Hygiene im Tierversand bei der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1466.
- Ward, Frank Bird. Das Eisenbahn-Arbeitsamt der Vereinigten Staaten von Amerika und die Eisenbahn-Arbeitsstreitigkeiten. 1930. 821.
- Warneyer, Dr., und Koppe, Dr. Die Aufwertungsgesetze. 1926. 627.
- Warneyer, O., Dr., und Koppe, F., Dr. Das neue Aufwertungsrecht 1927. 1927. 1782.
- Warneyers Jahrbuch der Entscheidungen auf dem Gebiet des Zivil-, Handels- und Prozeßrechts. 1926. 1238. 1928. 1081. 1929. 799. 1930. 1140. 1931. 1054. 1932. 1091. 1933. 829. 1934. 995. 1935. 1048.
- Wasserstraßen und Eisenbahnen. 1927. 228.
- Wattmann, J. Langschienen und Längskräfte im Eisenbahngleis. 1931. 1050.
- Weber, Adolf, Dr. Handels- und Verkehrspolitik, Binnenhandel — Verkehr — Außenhandel. 1933. 1327.
- Weber, Wilhelm, Dr. Dr. Die praktische Psychologie im Wirtschaftsleben. 1928. 865.
- Wegele, H., Dr.-Ing. Bahnhofsanlagen. 1928. 1576.
- Wegele, H., Dr.-Ing. Bahnhofsanlagen, II. Band: Hoch- und Tiefbauten der Bahnhöfe. 1931. 1345.
- Wegele, Geh. Baurat, Dr.-Ing. e. h. Tunnelbau. 1935. 780.
- Wehner, Bruno, Dr.-Ing. Grenzen des Stadtraums vom Standpunkt des innerstädtischen Verkehrs. 1935. 494.
- Weicken, Dr.-Ing. Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen. 1928. 571.
- Weirauch, W., Dr. jur. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908. 1926. 1426.
- Weirauch, W., Dr. jur. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 16. Mai 1928. 1929. 214.
- Weise, Alfred. Vom Wildpfad zur Motorstraße. 1934. 229.
- Weitz, P., Dr. Rechtstaschenbuch für den Kraftverkehr. 1929. 1050.
- Weldler, Jessy, Dr. Der Wiederaufbau der österreichischen Bundesbahnen. 1933. 529.
- Wellinger, K., Dr.-Ing. Eigenspannung, Gefüge und Festigkeit warmgeschlagener Niete. 1933. 295.
- Der Weltkrieg 1914—1918. Das deutsche Feldeisenbahnwesen. I. Band: Die Eisenbahnen zu Kriegsbeginn. 1928. 312.
- Wertheimer, Ludwig. Die wirtschaftlichen Grundlagen der Donauschiffahrt. 1931. 273.
- Westermanns Taschen-Welt-Atlas. 1933. 304.
- Wetjen, K., und Kedenburg. Wärmelehre und Wärmewirtschaft. 1933. 298.
- Wichert, Ernst, Dr. Beamtenrechtsrecht. 1934. 1461.

- Wiedenfeld, Kurt, Dr. Transportwesen. Grundriß der Nationalökonomie. 1930. 818.
- Wiener, Lionel. Articulated locomotives. 1930. 823.
- Wietfeld, Edgar, Dr. Organisationsproblem der Binnenschifffahrt. 1933. 1573.
- Wilkens, Georg H. Eismeerflug. 1931. 297.
- Willkomm, Hans, Dr. Die rechtliche Ausgestaltung des deutschen Eisenbahnwesens von 1871 bis 1925. 1927. 1166.
- Wirtschaftliches Arbeiten. 1926. 318.
- Wirtschaft und Verkehr in Baden. 1930. 555.
- Wirtschaftsführung und Finanzwesen der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1439.
- Wirtschafts- und Sozialgeschichte des Weltkriegs. 1931. 1569.
- Witte und Galle. Die Kleinlokomotive im Rangierdienst auf Unterwegsbahnhöfen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 817.
- Witte, Dr. B. Eisenbahn und Staat. Ein Vergleich der europäischen und nordamerikanischen Eisenbahnorganisationen in ihrem Verhältnis zum Staat. 1933. 526.
- Witthauer, Kurt, Dr. Der Durchgangsverkehr durch Deutschland und seine geographischen Grundlagen. 1934. 740.
- Wölke, Hermann. Die elektrische Beleuchtung von Eisenbahnfahrzeugen bei der Deutschen Reichsbahn. 1935. 1292.
- Wörterbuch der Volkswirtschaft. 1933. 1101.
- Die Wohlfahrtseinrichtungen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1929. 508.
- Wolf. Die Entwicklung der bayerischen Eisenbahnen links des Rheins mit besonderer Berücksichtigung ihrer Verstaatlichung. 1927. 533.
- Wolf, P. Die Deutsche Reichsbahn als Glied des europäischen Verkehrs. 1928. 1351.
- Wolf, P. Die Deutsche Reichsbahn und ihre Beziehungen zu ausländischen Eisenbahnen. 1931. 540.
- Woytinsky, Wilhelm. Die Welt in Zahlen. 1927. 1508.
- Wülfing, Walter, Dr. jur. Die Haftung der Kleinbahn. 1929. 220.

## Z.

- Zahlen aus Deutschlands Wirtschaft. 1931. 1047.
- Zehnder, Dr.-Ing. Zur Frage der internationalen Güterzugbremse. 1928. 1072.
- Zehn Jahre Deutsche Handelsluftfahrt. 1929. 1358.
- Zeitaufnahmen. Dienstvorschrift für die Ausführung von Zeitaufnahmen in den Ausbesserungswerken und in den Ausbesserungsbetrieben der Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerke. 1932. 532.
- Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. 1935. 244.
- Zeulmann, Dr.-Ing. Elektrische Gleisfahrzeuge. 1927. 538.
- Zillich. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister. Zweiter Teil. Festigkeitslehre. 1927. 237.
- Zillich. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister. Erster Teil. Graphische Statik. 1931. 1051.
- Zimmermann, H., Dr.-Ing. Die Berechnung des Eisenbahnoberbaus. 1931. 280.
- Zimmermann, H., Dr.-Ing. Knickfestigkeit der Stabverbindungen. 1926. 313.
- Zimmermann, H., Dr.-Ing. Lehre vom Knicken auf neuer Grundlage. 1930. 1475.
- Zwei Abhandlungen über Siedlung und Verkehr. 1933. 824.
- Zweite Internationale Schientagung in Zürich am 16. bis 19. Juni 1932. 1933. 1565.
- Zweite Weltkraftkonferenz.  
Kessel und Feuerungen. 1931. 552.  
Öle und Verbrennungskraftmaschinen. 1931. 553.  
Gesamtbericht. Bd. 20 Index. 1931. 1352.
- Zwei russische amtliche Publikationen, betreffend den Güterverkehr. 1927. 226.

## B.

In jedem Heft des Archivs für Eisenbahnwesen befindet sich eine  
**Übersicht der neuesten Hauptwerke über Eisenbahnwesen  
 und aus verwandten Gebieten**

sowie eine

**Übersicht der das Eisenbahnwesen betreffenden Aufsätze**

aus nachstehenden Zeitschriften:

A.E.G.-Zeitung, Berlin.

Allgemeiner Tarif-Anzeiger, Wien.

The American Economic Review, Cambridge, Mass.

Annalen der Gemeinwirtschaft, Genf.

Annales de l'économie collective, Paris.

Archiv für den Fremdenverkehr, Berlin.

Der Bauingenieur, Berlin.

Die Bautechnik, Berlin.

Der Bautenschutz, Berlin.

Bayerisches Industrie- und Gewerbeblatt, München.

Beamten-Jahrbuch, Berlin.

Berliner Monatshefte für internationale Aufklärung, Berlin.

Der Bohrhammer, Herne.

Der Bote für die Verkehrsanstalten, Moskau.

Braunkohle, Halle (Saale).

Bulletin de l'association internationale du congrès des chemins de fer, Paris.

Bulletin des Transports internationaux par Chemins de fer, Bern.

Camino de Hierro, Zeitschrift für Verkehr und Technik, Madrid.

Chronique des Transports, Paris.

Demag-Nachrichten, Duisburg.

Demir yollar mecmuasi (Türkische Eisenbahnzeitschrift), Haydar pasa.

Deutsche Bauzeitung, Berlin.

Deutsche Juristenzeitung, Berlin.

Deutsche Wasserwirtschaft, Berlin.

Deutsche Wirtschaftszeitung, Berlin.

Dinglers Polytechnisches Journal, Berlin.

The Economist, London.

Eesti Raudte, Reval.

Eisenbahn und Industrie, Wien, Prag, Berlin.

Der Eisenbahnfachmann, Berlin.

Eisenbahn- und verkehrsrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen, Berlin.

Das Eisenbahnwerk, Berlin.

Electric Railway Journal, New York.

Elektrische Bahnen, Berlin, München.

Der elektrische Betrieb, Berlin.

Elektrotechnik und Maschinenbau, Wien.

Elektrotechnische Zeitschrift, Berlin.

Energia elettrica, Mailand.

Engineering, London.

Engineering News Record, New York.

Europäischer Fernsprechdienst, Berlin.

Finanzarchiv (Zeitschrift für das gesamte Finanzwesen), Tübingen.

Fördertechnik und Fachverkehr, Wittenberg.

- Le Génie Civil, Paris.  
 Gewerbefleiß, Berlin.  
 Gewichtersparnis im Transportwesen, Luzern.  
 Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen, Berlin.  
 Gleistechnik, Berlin.  
 Glückauf, Berg- und Hüttenmännische Zeitschrift, Essen.  
 Hanseatische Rechtszeitschrift, Hamburg.  
 Industrielle Psychotechnik, Berlin.  
 L'Ingegnere, Rom.  
 De Ingenieur, Den Haag.  
 Ingenieur-Zeitschrift, Teplitz-Schönau.  
 Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, Jena.  
 Journal of the American Institute of Electrical Engineers, New York.  
 The Journal of the Institute of Transport, London.  
 The Journal of Political Economy, Chicago.  
 Juristische Rundschau, Berlin.  
 Konjunktural-Güterbewegungsstatistik, Moskau.  
 Közlekedési Tudósító, Budapest.  
 Kruppsche Monatshefte, Essen.  
 Die Lokomotive, Wien.  
 Der praktische Maschinen-Konstrukteur, Berlin, Leipzig.  
 Maschinen-Konstrukteur — Betriebstechnik —, München.  
 Meddelelser fra Norges Statsbaner.  
 Metals and alloys, New York.  
 Monatliches Bulletin der Transport-Statistik, Moskau.  
 Monatsschrift der Internationalen Eisenbahn-Kongreß-Vereinigung, Brüssel.  
 Nordisk Järnbanetidskrift, Stockholm.  
 Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, München.  
 Ost-Europa, Berlin.  
 Peru. Illustrierte Zeitschrift, Lima, Leipzig.  
 Political Science Quarterly, New York.  
 Preußische Jahrbücher, Berlin.  
 Railway Age, New York.  
 The Railway Engineer, London.  
 The Railway Gazette, London.  
 Railway Signaling, Chicago.  
 Die Reichsbahn, Berlin.  
 REA. Der elektrische Betrieb, Berlin.  
 Revue générale des chemins de fer, Paris.  
 Revista bancaria, Mailand.  
 Revista del Consejo Administrativo de los FF.CC. Nacionales (Zeitschrift des  
 Verwaltungsrats der Kolumbischen Nationaleisenbahnen), Bogota.  
 Revista tecnica, C.F.R. Bukarest.  
 Ruhr und Rhein, Wirtschaftszeitung, Essen.  
 Das neue Rußland, Berlin-Pankow.  
 Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im  
 Deutschen Reiche. München und Leipzig.  
 Schweizerische Bauzeitung, Zürich.  
 Stadt und Siedlung, Berlin.  
 Stahl und Eisen, Düsseldorf.  
 Das Stellwerk, Berlin.  
 Spoor- en Tramwegen, Amsterdam.

Technik und Wirtschaft, Berlin.

Tee ja Tehnika, Reval.

Los Transportes, Madrid.

Transport und Wirtschaft, Moskau.

Transport-Zeitung, Moskau.

Verkehrsrechtliche Rundschau, Berlin.

Verkehrstechnik, Berlin.

Verkehrstechnische Woche, Berlin.

V.E.S. Mitteilungen, Berlin.

Die Volkswirte, München.

Die Wasserwirtschaft, Wien.

Weltwirtschaft, Berlin.

Weltwirtschaftliches Archiv, Jena.

Wirtschaftliche Nachrichten für Rhein und Ruhr, Essen.

Wirtschaftsdienst, Hamburg.

The Yale Review, New Haven.

Zeitschrift für Bahnärzte, Melsungen.

Zeitschrift für Bauwesen, Berlin.

Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen, Berlin.

Zeitschrift für Binnenschifffahrt, Berlin.

Zeitschrift für das gesamte Eisenbahnsicherungswesen (Das Stellwerk), Berlin.

Zeitschrift für Geopolitik, Berlin.

Zeitschrift des internationalen Eisenbahnverbandes, Paris.

Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport, Bern.

Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins, Wien.

Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure, Berlin.

Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, Leipzig.

Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, Berlin; seit 1. Oktober

1932 Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Berlin.

Zentralblatt der Bauverwaltung, Berlin.









